CANTIDADES ACERO FIGURADO

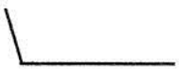
CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+671 CD

Fecha: FEBRERO, 2025

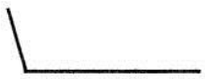
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	1.24				11.16							
	5	2				10							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						21.16	0						
Peso en kilos						11.8496	0						
Peso total (kg)			11.8496										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+678 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

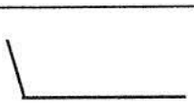
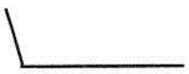
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	70	0.8				56							
	4	14				56							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						112	0						
Peso en kilos						62.72	0						
Peso total (kg)			62.72										

	Nombre	
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ	

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+453 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	9	1.05				9.45							
	5	2				10							
	9	0.7				6.3							
	4	2				8							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						33.75	0						
Peso en kilos						18.9	0						
Peso total (kg)			18.9										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+473 CD

Fecha: FEBRERO, 2025

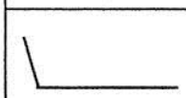
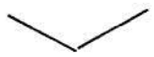
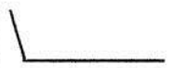
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	1.15				12.65							
	5	2.8				14							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						26.65	0						
Peso en kilos						14.924	0						
Peso total (kg)			14.924										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+484 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

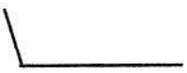
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	1.4				11.2							
	7	1.8				12.6							
	9	1				9							
	4	2.15				8.6							
	10	1.35				13.5							
	6	2.2				13.2							
	15	1.85				27.75							
	24	1.1				26.4							
	8	1.1				8.8							
	5	1.8				9							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						140.05	0						
Peso en kilos						78.428	0						
Peso total (kg)			78.428										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+176 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

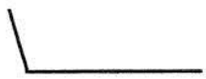
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	7	0.8				5.6							
	4	1.65				6.6							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						12.2	0						
Peso en kilos						6.832	0						
Peso total (kg)			6.832										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+204 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

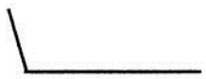
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	1.4				12.6							
	6	2				12							
	90	0.55				49.5							
	20	2				40							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						114.1	0						
Peso en kilos						63.896	0						
Peso total (kg)			63.9										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+231 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	1.04				9.36							
	5	2.1				10.5							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						19.86	0						
Peso en kilos						11.122	0						
Peso total (kg)			11.12										

	Nombre	
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ	

CANTIDADES ACERO FIGURADO

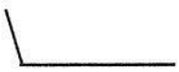
CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+359 CD

Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	0.85				6.8							
	4	1.8				7.2							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						14	0						
Peso en kilos						7.84	0						
Peso total (kg)			7.84										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

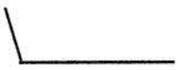
CANTIDADES ACERO FIGURADO

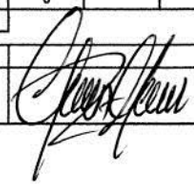
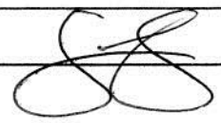
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+422 CD

Fecha: FEBRERO, 2025

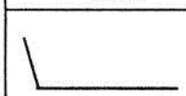
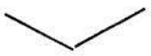
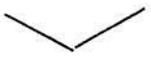
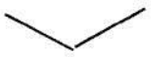
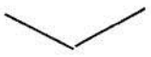
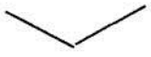
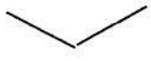
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	1.04				8.32							
	5	1.7				8.5							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						16.82	0						
Peso en kilos						9.4192	0						
Peso total (kg)			9.4192										

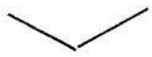
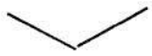
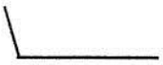
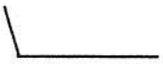
	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+120 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

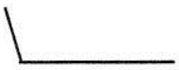
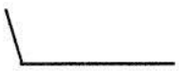
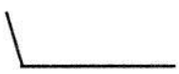
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	1.25				11.25							
	5	2				10							
	8	0.8				6.4							
	4	1.75				7							
	2	2				4							
	9	0.5				4.5							
	9	0.25				2.25							
	2	2.05				4.1							
	10	0.45				4.5							
	2	2.45				4.9							
	9	0.75				6.75							
	3	2				6							
	9	0.78				7.02							
	3	2.06				6.18							
	9	0.25				2.25							
	2	2.2				4.4							

	9	0.3				2.7							
	2	2				4							
	9	0.5				4.5							
	2	2				4							
	9	1.15				10.35							
	5	1.82				9.1							
	9	1.35				12.15							
	6	2				12							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						150.3	0						
Peso en kilos						84.168	0						
Peso total (kg)			84.168										

	Nombre	
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ	

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+036 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	1.5				12							
	7	1.9				13.3							
	11	1.4				15.4							
	7	2.85				19.95							
	9	2.15				19.35							
	9	2.1				18.9							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						98.9	0						
Peso en kilos						55.384	0						
Peso total (kg)			55.384										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+074CD
Fecha: FEBRERO, 2025

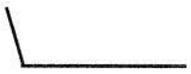
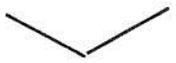
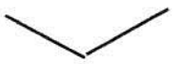
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	5	1.2				6							
	5	1.05				5.25							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						11.25	0						
Peso en kilos						6.3	0						
Peso total (kg)			6.3										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

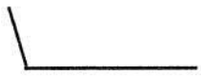
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+087 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

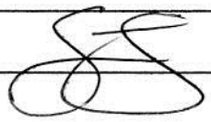
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	1.05				11.55							
	4	2.65				10.6							
	40	0.55				22							
	10	1.8				18							
	7	0.85				5.95							
	4	1.55				6.2							
	9	1.3				11.7							
	6	2				12							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						98	0						
Peso en kilos						54.88	0						
Peso total (kg)			54.88										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

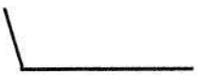
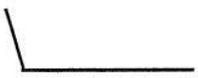
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+008 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	63	1				63							
	35	2				70							
	7	1.2				8.4							
	5	1.65				8.25							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						149.65	0						
Peso en kilos						83.804	0						
Peso total (kg)			83.804										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k32+955 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

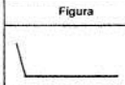
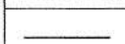
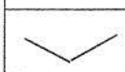
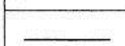
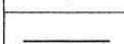
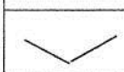
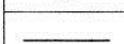
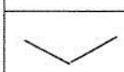
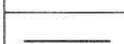
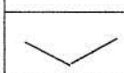
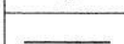
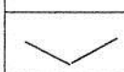
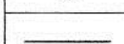
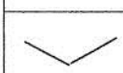
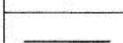
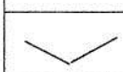
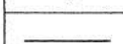
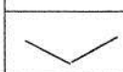
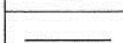
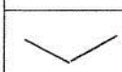
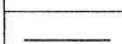
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	1.1				9.9							
	5	1.95				9.75							
	9	1.35				12.15							
	6	2				12							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						43.8	0						
Peso en kilos						24.528	0						
Peso total (kg)			24.528										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato: LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k32+976 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	3	1.4				4.2							
	6	0.7				4.2							
	9	1				9							
	5	2.15				10.75							
	9	1.05				9.45							
	5	2				10							
	9	0.85				7.65							
	4	2				8							
	9	0.75				6.75							
	3	2				6							
	9	0.5				4.5							
	2	2.1				4.2							
	9	0.55				4.95							
	1	2.05				2.05							
	9	1.05				9.45							
	4	2				8							
	8	0.65				5.2							
	3	1.85				5.55							
	9	0.55				4.95							
	2	2				4							
	11	0.55				6.05							
	2	2.7				5.4							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						140.3	0						
Peso en kilos						78.568	0						
Peso total (kg)			78.568										

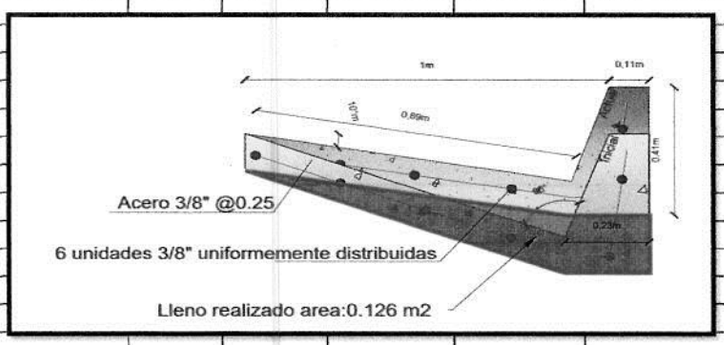
	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Gobierno de CALDAS	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:		15 TRAMO 1			FECHA:	28/02/2025	
PERIODO:		1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025					
CONTRATO DE OBRA No:		LP-SI-004-2023			CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:		1071 DE 2022			INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR	
ITEM	37					UNIDAD	
673.3.3 T1	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20					m3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
K28+832	K29+000	21.50	1.16	0.05	1.25	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K31+860	K32+505	82.50		0.13	10.40	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K32+947	K33+087	115.10		0.126	14.50	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K33+087	K33+673	461.40		0.126	58.14	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K28+832	K29+000	110.09	2.00	0.050	11.01	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA - CUNETA IRREGULAR EN "V"
K28+832	K33+673	217.94		0.126	27.46	IZQUIERDA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K28+830	K29+000	29.30	1.16	0.050	1.70	DERECHA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K32+526	K33+077	284.90	1.16	0.050	16.52	DERECHA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K33+077	K33+678	346.80	1.16	0.050	20.11	DERECHA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K28+830.00	K33+678.00	420.52	1.16	0.050	24.39	DERECHA	MATERIAL DE COBERTURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA - CUNETAS IRREGULARES
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				185.00			



ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	104.00
ACTA PARCIAL NO. 3	110.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	277.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	49.00
ACTA PARCIAL NO. 8	42.00
ACTA PARCIAL NO. 9	27.00
ACTA PARCIAL NO. 10	28.00
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	594.00
ACTA PARCIAL NO. 13	199.00
ACTA PARCIAL NO. 14	326.00
ACTA PARCIAL NO. 15	**185.00**
TOTAL ACUMULADO	1941.0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Gobierno de CALDAS	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	60	UNIDAD
710.1.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	u

Abscisa Inicial	Abscisa final	Tipo señal			Cantidad	Margen	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
K26+990.00	K26+990.00	SI 05 B			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+000.00	K27+000.00	SI-04			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K27+000.00	K27+000.00	SR-30			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+100.00	K27+100.00	SP-10			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+280.00	K27+280.00	SP-67			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+320.00	K27+320.00	SP-01			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+410.00	K27+410.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+470.00	K27+470.00	SP-03			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K27+470.00	K27+470.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+550.00	K27+550.00	SP-03			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K27+550.00	K27+550.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+640.00	K27+640.00	SP-09			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+820.00	K27+820.00	SP-09			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K27+990.00	K27+990.00	SP-02			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+110.00	K28+110.00	SP-02			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K28+265.00	K28+265.00	SP-01			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+310.00	K28+310.00	SP-01			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K28+400.00	K28+400.00	SP-02			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+410.00	K28+410.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K28+520.00	K28+520.00	SP-03			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+570.00	K28+570.00	SR-30			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K28+570.00	K28+570.00	SR-30			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+650.00	K28+650.00	SR-18			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K28+660.00	K28+660.00	SP-10			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K28+690.00	K28+690.00	SI 05 B			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K29+000.00	K29+000.00	SI-04			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K29+080.00	K29+080.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K29+400.00	K29+400.00	SP-09			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K29+480.00	K29+480.00	SP-10			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K29+860.00	K29+860.00	SP-09			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K30+000.00	K30+000.00	SI-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K30+300.00	K30+300.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K30+400.00	K30+400.00	SP-48			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K30+505.00	K30+505.00	SP-10			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K30+680.00	K30+680.00	SP-10			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K31+125.00	K31+125.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K31+300.00	K31+300.00	SP-03			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K31+430.00	K31+430.00	SP-10			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K31+570.00	K31+570.00	SP-10			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K31+780.00	K31+780.00	SP-67			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K32+000.00	K32+000.00	SI-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K32+040.00	K32+040.00	SP-42			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K32+290.00	K32+290.00	SP-05			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K32+360.00	K32+360.00	SP-04			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K32+460.00	K32+460.00	SP-01			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K32+610.00	K32+610.00	SP-09			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K32+830.00	K32+830.00	SP-03			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+000.00	K33+000.00	SI-04			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K33+000.00	K33+000.00	SP-01			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+110.00	K33+110.00	SP-02			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K33+115.00	K33+115.00	SP-08			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+250.00	K33+250.00	SP-01			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+450.00	K33+450.00	SP-06			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K33+450.00	K33+450.00	SP-07			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+640.00	K33+640.00	SP-04			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+690.00	K33+690.00	SP-36			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía
K33+700.00	K33+700.00	SR-30			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K33+705.00	K33+705.00	SP0-03			1.00	DERECHO	Señal vertical en bordo de vía

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	60	UNIDAD
710.1.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	u

Abscisa Inicial	Abscisa final	Tipo señal			Cantidad	Margen	Descripción
K33+780.00	K33+780.00	SP-14			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
K33+800.00	K33+800.00	SRO-03			1.00	IZQUIERDO	Señal vertical en bordo de vía
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				61.00			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	**61.00**
TOTAL ACUMULADO	61.0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	61	UNIDAD
710.1.5	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm).	u

Abscisa Inicial	Abscisa final	Tipo señal			Cantidad	Margen	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
K27+370.00	K27+370.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K27+390.00	K27+390.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K27+400.00	K27+400.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K27+930.00	K27+930.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K27+940.00	K27+940.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K28+170.00	K28+170.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K28+180.00	K28+180.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K28+190.00	K28+190.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K28+200.00	K28+200.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K28+210.00	K28+210.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K28+360.00	K28+360.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K28+370.00	K28+370.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K28+380.00	K28+380.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K31+100.00	K31+100.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K31+370.00	K31+370.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K32+220.00	K32+220.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+230.00	K32+230.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+250.00	K32+250.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+260.00	K32+260.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+370.00	K32+370.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+380.00	K32+380.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+390.00	K32+390.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+410.00	K32+410.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+930.00	K32+930.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+940.00	K32+940.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+950.00	K32+950.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+960.00	K32+960.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+970.00	K32+970.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K32+980.00	K32+980.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K33+025.00	K33+025.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+035.00	K33+035.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+045.00	K33+045.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+065.00	K33+065.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+075.00	K33+075.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+085.00	K33+085.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+330.00	K33+330.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K33+360.00	K33+360.00	DCH			1.00	IZQUIERDO	Delineador de curva horizontal
K33+370.00	K33+370.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+380.00	K33+380.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+390.00	K33+390.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+400.00	K33+400.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
K33+410.00	K33+410.00	DCH			1.00	DERECHO	Delineador de curva horizontal
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				42.00			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	**42.00**
TOTAL ACUMULADO	42.0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	70	UNIDAD
NP 211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Volumen suelto	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15								
ALCANTARILLAS								
K39+950.00	K39+950.00	7.63	0.10	2.14	1.63	2.12	D/I	K39+950.00
K40+140.00	K40+140.00	7.85	0.32	2.13	5.35	6.96	D/I	K40+140.00
K40+240.00	K40+240.00	7.45	0.11	2.11	1.73	2.25	D/I	K40+240.00
K40+720.00	K40+720.00	7.90	0.18	2.28	3.24	4.21	D/I	K40+720.00
K40+800.00	K40+800.00	8.90	0.12	2.09	2.23	2.90	D/I	K40+800.00
K40+930.00	K40+930.00	7.90	0.18	2.18	3.10	4.03	D/I	K40+930.00
K41+270.00	K41+270.00	8.00	0.12	2.06	1.98	2.57	D/I	K41+270.00
K41+470.00	K41+470.00	7.85	0.13	2.09	2.13	2.77	D/I	K41+470.00
K41+540.00	K41+540.00	7.55	0.27	2.06	4.20	5.46	D/I	K41+540.00
K41+630.00	K41+630.00	10.00	0.23	1.98	4.55	5.92	D/I	K41+630.00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				39.00				

ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	0.00
ACTA PARCIAL NO. 3	0.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	0.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	1061.00
ACTA PARCIAL NO. 8	154.00
ACTA PARCIAL NO. 9	0.00
ACTA PARCIAL NO. 10	14.10
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	0.00
ACTA PARCIAL NO. 13	0.00
ACTA PARCIAL NO. 14	0.00
ACTA PARCIAL NO. 15	**39.00**
TOTAL ACUMULADO	1268.1

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	77	UNIDAD
NP 900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3/km

ACTA PARCIAL DE COBRO NO.15

ALCANTARILLAS								
ABSCISA CANTERA	K35+700.00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN BANCO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K35+700.00	K39+520.00		K39+520.00	23.10	D/I	2.80	64.67	Traslado material de relleno para a K39+520.00
K35+700.00	K39+950.00		K39+950.00	24.97	D/I	3.30	82.40	Traslado material de relleno para a K39+950.00
K35+700.00	K40+140.00		K40+140.00	30.02	D/I	3.40	102.05	Traslado material de relleno para a K40+140.00
K35+700.00	K40+240.00		K40+240.00	22.77	D/I	3.50	79.68	Traslado material de relleno para a K40+240.00
K35+700.00	K40+720.00		K40+720.00	30.38	D/I	4.00	121.53	Traslado material de relleno para a K40+720.00
K35+700.00	K40+800.00		K40+800.00	27.44	D/I	4.10	112.49	Traslado material de relleno para a K40+800.00
K35+700.00	K40+930.00		K40+930.00	27.00	D/I	4.20	113.40	Traslado material de relleno para a K40+930.00
K35+700.00	K41+270.00		K41+270.00	23.56	D/I	4.60	108.37	Traslado material de relleno para a K41+270.00
K35+700.00	K41+470.00		K41+470.00	25.19	D/I	4.80	120.89	Traslado material de relleno para a K41+470.00
K35+700.00	K41+540.00		K41+540.00	27.27	D/I	4.80	130.91	Traslado material de relleno para a K41+540.00
K35+700.00	K41+630.00		K41+630.00	30.99	D/I	4.90	151.83	Traslado material de relleno para a K41+630.00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				1188.00				

ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	0.00
ACTA PARCIAL NO. 3	0.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	0.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	2778.00
ACTA PARCIAL NO. 8	1841.56
ACTA PARCIAL NO. 9	739.68
ACTA PARCIAL NO. 10	678.26
ACTA PARCIAL NO. 11	101.50
ACTA PARCIAL NO. 12	0.00
ACTA PARCIAL NO. 13	0.00
ACTA PARCIAL NO. 14	0.00
ACTA PARCIAL NO. 15	1188.00
TOTAL ACUMULADO	7327.0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	**MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS**

PREACTA DE OBRA No:	13 TRAMO 3	**FECHA:**	**30/10/2024**
PERIODO:	1 AL 10 DE DICIEMBRE DEL 2024		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	**CONTRATISTA:**	**CONSORCIO SAN MIGUEL**
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	**INTERVENTORÍA:**	**MAB INGENIERIA DE VALOR**

ITEM	**78**	**UNIDAD**
NF 900.3.2	**TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)**	**m3/KM**
ABSCISA ZODME	K25+800.00	

ABSCISA INC	**ABSCISA FIN**	**UNID/LONG/KG**	**CENTRO DE GRAV**	**VOLUMEN SUELTO (M3)**	**MARGEN**	**DISTANCIA (KM)**	**TRANSPORTE (M3/KM)**	**Descripción**
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15								
K39+950.00	K39+950.00		K39+950.00	2.12	D/I	14.10	29.93	Traslado mat. derrumbe K39+950.00
K40+140.00	K40+140.00		K40+140.00	6.96	D/I	14.20	98.77	Traslado mat. derrumbe K40+140.00
K40+240.00	K40+240.00		K40+240.00	2.25	D/I	14.30	32.14	Traslado mat. derrumbe K40+240.00
K40+720.00	K40+720.00		K40+720.00	4.21	D/I	14.80	62.38	Traslado mat. derrumbe K40+720.00
K40+800.00	K40+800.00		K40+800.00	2.90	D/I	14.90	43.24	Traslado mat. derrumbe K40+800.00
K40+930.00	K40+930.00		K40+930.00	4.03	D/I	15.00	60.45	Traslado mat. derrumbe K40+930.00
K41+270.00	K41+270.00		K41+270.00	2.57	D/I	15.40	39.59	Traslado mat. derrumbe K41+270.00
K41+470.00	K41+470.00		K41+470.00	2.77	D/I	15.60	43.25	Traslado mat. derrumbe K41+470.00
K41+540.00	K41+540.00		K41+540.00	5.46	D/I	15.60	85.16	Traslado mat. derrumbe K41+540.00
K41+630.00	K41+630.00		K41+630.00	5.92	D/I	15.70	92.95	Traslado mat. derrumbe K41+630.00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15				**588.00**				

ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	0.00
ACTA PARCIAL NO. 3	0.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	0.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	6097.00
ACTA PARCIAL NO. 8	262.00
ACTA PARCIAL NO. 9	0.00
ACTA PARCIAL NO. 10	122.00
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	0.00
ACTA PARCIAL NO. 13	0.00
ACTA PARCIAL NO. 14	0.00
ACTA PARCIAL NO. 15	**588.00**
TOTAL ACUMULADO	7069.0

ING. SEBASTIÁN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	86	UNIDAD
NP630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
K28+930.00	K28+930.00	2.35	0.74	0.15	IZQUIERDA	0.26	LOSA INFERIOR EN HUELLA 1 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.64	0.74	0.15	IZQUIERDA	0.07	LOSA DE CONTRA HUELLA 1 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.35	0.49	0.15	IZQUIERDA	0.17	ALETA DERECHA DE HUELLA 1 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.35	0.49	0.15	IZQUIERDA	0.17	ALETA IZQUIERDA DE HUELLA 1 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.71	0.49	0.30	IZQUIERDA	0.10	ALETAS DER-IZQ DE CONTRAHUELLA 1 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.45	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.26	LOSA INFERIOR EN HUELLA 2 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.65	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.07	LOSA DE CONTRA HUELLA 2 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.70	0.47	0.15	IZQUIERDA	0.19	ALETA DERECHA DE HUELLA 2 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.54	0.46	0.15	IZQUIERDA	0.18	ALETA IZQUIERDA DE HUELLA 2 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.45	0.45	0.30	IZQUIERDA	0.06	ALETAS DER-IZQ DE CONTRAHUELLA 2 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	5.25	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.56	LOSA INFERIOR EN HUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.35	0.70	0.15	IZQUIERDA	0.04	LOSA DE CONTRA HUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	5.50	0.48	0.15	IZQUIERDA	0.40	ALETA DERECHA DE HUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	5.44	0.48	0.15	IZQUIERDA	0.39	ALETA IZQUIERDA DE HUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.60	0.52	0.15	IZQUIERDA	0.05	ALETAS DERECHA DE CONTRAHUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.55	0.48	0.15	IZQUIERDA	0.04	ALETAS IZQUIERDA DE CONTRAHUELLA 3 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	4.71	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.50	LOSA INFERIOR EN HUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.48	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.05	LOSA DE CONTRA HUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	4.90	0.48	0.15	IZQUIERDA	0.35	ALETA DERECHA DE HUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	4.82	0.49	0.15	IZQUIERDA	0.35	ALETA IZQUIERDA DE HUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.50	0.45	0.15	IZQUIERDA	0.03	ALETAS DERECHA DE CONTRAHUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.35	0.43	0.15	IZQUIERDA	0.02	ALETAS IZQUIERDA DE CONTRAHUELLA 4 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.75	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.29	LOSA INFERIOR EN HUELLA 5 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	0.42	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.04	LOSA DE CONTRA HUELLA 5 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.90	0.50	0.15	IZQUIERDA	0.22	ALETA DERECHA DE HUELLA 5 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	2.50	0.49	0.15	IZQUIERDA	0.18	ALETA IZQUIERDA DE HUELLA 5 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	7.00	0.71	0.15	IZQUIERDA	0.75	LOSA INFERIOR EN HUELLA 6 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	7.00	0.50	0.30	IZQUIERDA	1.05	ALETA DER-IZQ DE HUELLA 6 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	20.70	0.71	0.15	IZQUIERDA	2.20	LOSA INFERIOR EN HUELLA 7 EN CANAL
K28+930.00	K28+930.00	20.70	0.37	0.30	IZQUIERDA	2.30	ALETA DERECHA DE HUELLA 7 EN CANAL
K28+930.00	K28+931.00	34.88	0.64	0.11	IZQUIERDA	2.46	PLACA CUNETA (SOBRE CARCAMO)
		2.00	0.90	0.15	IZQUIERDA	0.27	PLACA CUNETA (ENTRADA A RESTAURANTE)
		2.14	1.34	0.15	IZQUIERDA	0.43	PLACA CUNETA (ENTRADA A RESTAURANTE)
		2.20	0.80	0.11	IZQUIERDA	0.19	LOSA CARCAMO
		1.40	1.15	0.11	IZQUIERDA	0.18	LOSA CARCAMO
		2.97	0.68	0.09	IZQUIERDA	0.18	TAPA PASA CUNETA
		3.02	0.71	0.09	IZQUIERDA	0.19	TAPA PASA CUNETA
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15					15.26		

ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	0.00
ACTA PARCIAL NO. 3	0.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	0.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	0.00
ACTA PARCIAL NO. 8	0.00
ACTA PARCIAL NO. 9	0.00
ACTA PARCIAL NO. 10	0.00
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	0.00
ACTA PARCIAL NO. 13	616.20
ACTA PARCIAL NO. 14	4.90
ACTA PARCIAL NO. 15	**15.30**
TOTAL ACUMULADO	636.4

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORÍA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Gobierno de CALDAS	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	92	UNIDAD
NP5	CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	ML

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
CUNETAS REGULARES							
K28+832.00	K29+000.00	21.50			DERECHA	21.50	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K31+860.60	K31+943.10	82.50			DERECHA	82.50	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K32+526.00	K33+077.00	115.10			DERECHA	115.10	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K33+077.00	K33+678.00	461.40			DERECHA	461.40	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K28+832.00	K29+000.00	51.80			IZQUIERDA	51.80	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K32+947.00	K33+087.00	284.90			IZQUIERDA	284.90	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K33+087.00	K33+673.00	393.00			IZQUIERDA	393.00	Corte de asfalto para construcción de cunetas
CUNETAS IRREGULARES							
K28+832.00	K29+000.00	117.12			DERECHA	117.12	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K32+526.00	K33+077.00	156.19			DERECHA	156.19	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K33+077.00	K33+678.00	146.13			DERECHA	146.13	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K28+832.00	K29+000.00	102.19			IZQUIERDA	102.19	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K31+860.00	K32+505.00	14.10			IZQUIERDA	14.10	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K30+025.00	K30+427.00	14.38			IZQUIERDA	14.38	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K33+087.00	K33+673.00	198.25			IZQUIERDA	198.25	Corte de asfalto para construcción de cunetas
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15					2158.56		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	4923.70
ACTA PARCIAL NO. 13	2142.20
ACTA PARCIAL NO. 14	3198.00
ACTA PARCIAL NO. 15	**2158.60**
TOTAL ACUMULADO	12422.5

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Gobierno de CALDAS	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM	93		UNIDAD
NP6 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1		M3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°15							
MARGEN IZQUIERDA CUNETAS REGULARES							
K28+832.40	K28+853.90	21.50	0.93	0.11	IZQUIERDA	2.20	PLACA CUNETA
		21.50	0.45	0.17		1.64	BORDILLO CUNETA
K31+860.60	K31+943.10	82.50	0.93	0.11	IZQUIERDA	8.44	PLACA CUNETA
		82.50	0.45	0.17		6.31	BORDILLO CUNETA
K32+963.45	K33+050.15	86.70	0.93	0.11	IZQUIERDA	8.87	PLACA CUNETA
		86.70	0.45	0.17		6.63	BORDILLO CUNETA
K33+059.25	K33+087.65	28.40	0.93	0.11	IZQUIERDA	2.91	PLACA CUNETA
		28.40	0.45	0.17		2.17	BORDILLO CUNETA
K33+089.65	K33+140.05	52.40	0.93	0.11	IZQUIERDA	5.36	PLACA CUNETA
		52.40	0.45	0.17		4.01	BORDILLO CUNETA
K33+149.45	K33+159.75	10.30	0.93	0.11	IZQUIERDA	1.05	PLACA CUNETA
		10.30	0.45	0.17		0.79	BORDILLO CUNETA
K33+201.95	K33+218.55	16.60	0.93	0.11	IZQUIERDA	1.70	PLACA CUNETA
		16.60	0.45	0.17		1.27	BORDILLO CUNETA
K33+227.85	K33+337.15	109.30	0.93	0.11	IZQUIERDA	11.18	PLACA CUNETA
		109.30	0.45	0.17		8.36	BORDILLO CUNETA
K33+356.25	K33+417.45	61.20	0.93	0.11	IZQUIERDA	6.26	PLACA CUNETA
		61.20	0.45	0.17		4.68	BORDILLO CUNETA
K33+422.45	K33+474.75	52.30	0.93	0.11	IZQUIERDA	5.35	PLACA CUNETA
		52.30	0.45	0.17		4.00	BORDILLO CUNETA
K33+481.15	K33+491.65	10.50	0.93	0.11	IZQUIERDA	1.07	PLACA CUNETA
		10.50	0.45	0.17		0.80	BORDILLO CUNETA
K33+495.95	K33+537.85	41.90	0.93	0.11	IZQUIERDA	4.29	PLACA CUNETA
		41.90	0.45	0.17		3.21	BORDILLO CUNETA
K33+547.33	K33+624.93	77.60	0.93	0.11	IZQUIERDA	7.94	PLACA CUNETA
		77.60	0.45	0.17		5.94	BORDILLO CUNETA
K33+644.15	K33+673.45	29.30	0.93	0.11	IZQUIERDA	3.00	PLACA CUNETA
		29.30	0.45	0.17		2.24	BORDILLO CUNETA
MARGEN DERECHA CUNETAS REGULARES							
K28+832.70	K28+884.50	51.80	0.93	0.11	DERECHA	5.30	PLACA CUNETA
		51.80	0.45	0.17		3.96	BORDILLO CUNETA
K32+526.00	K32+546.00	20.00	0.93	0.11	DERECHA	2.05	PLACA CUNETA
		20.00	0.45	0.17		1.53	BORDILLO CUNETA
K32+585.00	K32+604.80	19.80	0.93	0.11	DERECHA	2.03	PLACA CUNETA
		19.80	0.45	0.17		1.51	BORDILLO CUNETA
K32+628.00	K32+681.00	53.00	0.93	0.11	DERECHA	5.42	PLACA CUNETA
		53.00	0.45	0.17		4.05	BORDILLO CUNETA
K32+713.00	K32+758.00	45.00	0.93	0.11	DERECHA	4.60	PLACA CUNETA
		45.00	0.45	0.17		3.44	BORDILLO CUNETA
K32+806.00	K32+848.00	42.00	0.93	0.11	DERECHA	4.30	PLACA CUNETA
		42.00	0.45	0.17		3.21	BORDILLO CUNETA
K32+857.00	K32+890.00	33.00	0.93	0.11	DERECHA	3.38	PLACA CUNETA
		33.00	0.45	0.17		2.52	BORDILLO CUNETA
K32+955.00	K32+976.70	21.70	0.93	0.11	DERECHA	2.22	PLACA CUNETA
		21.70	0.45	0.17		1.66	BORDILLO CUNETA
K32+999.70	K33+008.30	8.60	0.93	0.11	DERECHA	0.88	PLACA CUNETA
		8.60	0.45	0.17		0.66	BORDILLO CUNETA
K33+025.90	K33+036.80	10.90	0.93	0.11	DERECHA	1.12	PLACA CUNETA
		10.90	0.45	0.17		0.83	BORDILLO CUNETA
K33+045.00	K33+073.10	28.10	0.93	0.11	DERECHA	2.87	PLACA CUNETA
		28.10	0.45	0.17		2.15	BORDILLO CUNETA
K33+074.23	K33+077.03	2.80	0.93	0.11	DERECHA	0.29	PLACA CUNETA
		2.80	0.45	0.17		0.21	BORDILLO CUNETA
K33+077.03	K33+087.43	10.40	0.93	0.11	DERECHA	1.06	PLACA CUNETA
		10.40	0.45	0.17		0.80	BORDILLO CUNETA
K33+104.13	K33+120.73	16.60	0.93	0.11	DERECHA	1.70	PLACA CUNETA
		16.60	0.45	0.17		1.27	BORDILLO CUNETA
K33+144.43	K33+167.23	22.80	0.93	0.11	DERECHA	2.33	PLACA CUNETA
		22.80	0.45	0.17		1.74	BORDILLO CUNETA
K33+176.93	K33+204.13	27.20	0.93	0.11	DERECHA	2.78	PLACA CUNETA
		27.20	0.45	0.17		2.08	BORDILLO CUNETA
K33+231.63	K33+331.03	99.40	0.93	0.11	DERECHA	10.17	PLACA CUNETA
		99.40	0.45	0.17		7.60	BORDILLO CUNETA
K33+359.13	K33+410.83	51.70	0.93	0.11	DERECHA	5.29	PLACA CUNETA
		51.70	0.45	0.17		3.96	BORDILLO CUNETA
K33+422.03	K33+453.33	31.30	0.93	0.11	DERECHA	3.20	PLACA CUNETA
		31.30	0.45	0.17		2.39	BORDILLO CUNETA
K33+473.93	K33+484.33	10.40	0.93	0.11	DERECHA	1.06	PLACA CUNETA
		10.40	0.45	0.17		0.80	BORDILLO CUNETA
K33+498.13	K33+510.63	12.50	0.93	0.11	DERECHA	1.28	PLACA CUNETA
		12.50	0.45	0.17		0.96	BORDILLO CUNETA
K33+546.55	K33+624.15	77.60	0.93	0.11	DERECHA	7.94	PLACA CUNETA
		77.60	0.45	0.17		5.94	BORDILLO CUNETA
K33+638.33	K33+671.43	33.10	0.93	0.11	DERECHA	3.39	PLACA CUNETA
		33.10	0.45	0.17		2.53	BORDILLO CUNETA
AJUSTE DE CUNETAS REGULARES PENDIENTE POR COBRO EN ACTA N°12							
K27+000.00	K28+900.00	317.80	0.93	0.11	D/I	32.51	PLACA CUNETA
		317.80	0.45	0.17		24.31	BORDILLO CUNETA
MARGEN DERECHA CUNETAS IRREGULARES							
K28+830.00	K28+830.00	2.50	1.17	0.11	DERECHA	0.32	PLACA CUNETA
		2.10	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
K28+884.00	K28+884.00	2.24	1.47	0.11	DERECHA	0.36	PLACA CUNETA
		2.36	0.31	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
		97.24	2.00	0.15		29.17	PLACA CUNETA
		2.30	2.33	0.15		0.80	PLACA CUNETA
		0.57	0.57	-0.15		-0.05	DESCUENTO DE CAJA EN CUNETA
K29+000.00	K29+000.00	12.84	1.14	0.15	DERECHA	2.20	PLACA CUNETA
K32+546.00	K32+546.00	2.17	0.81	0.11	DERECHA	0.19	PLACA CUNETA
		2.22	0.31	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
		1.62	0.92	0.11		0.16	PLACA CUNETA
		2.98	1.17	0.11		0.38	PLACA CUNETA
		2.69	0.62	0.11		0.18	PLACA CUNETA
		2.15	1.04	0.11		0.25	PLACA CUNETA
		2.90	1.24	0.11		0.40	PLACA CUNETA
		1.90	1.21	0.11		0.25	PLACA CUNETA
		2.98	1.12	0.11		0.37	PLACA CUNETA
		2.88	0.45	0.17		0.22	BORDILLO CUNETA
		2.39	1.08	0.11		0.28	PLACA CUNETA
		2.33	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
K32+585.00	K32+585.00	2.47	0.53	0.11	DERECHA	0.14	PLACA CUNETA
		2.38	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
		0.98	0.80	0.11		0.09	PLACA CUNETA
		1.08	0.45	0.17		0.08	BORDILLO CUNETA
K32+604.00	K32+604.00	2.21	0.58	0.11	DERECHA	0.14	PLACA CUNETA
		2.23	0.45	0.17		0.17	BORDILLO CUNETA
K32+628.00	K32+628.00	1.46	0.63	0.11	DERECHA	0.10	PLACA CUNETA
		1.51	0.45	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
K32+657.00	K32+657.00	2.14	1.07	0.11	DERECHA	0.25	PLACA CUNETA
		2.94	0.45	0.17		0.22	BORDILLO CUNETA
		2.42	1.34	0.11		0.36	PLACA CUNETA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	93	UNIDAD
NP6 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
		1.24	0.96	0.11		0.13	PLACA CUNETA
		1.20	0.45	0.17		0.09	BORDILLO CUNETA
		62.35	2.02	0.15		18.89	PLACA CUNETA
		2.27	0.96	0.11		0.24	PLACA CUNETA
		2.31	0.31	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
		2.27	2.04	0.11		0.51	PLACA CUNETA
		2.27	0.45	0.17		0.17	BORDILLO CUNETA
K32+490.00	K32+490.00	1.55	0.66	0.11	IZQUIERDA	0.11	PLACA CUNETA
		2.33	0.89	0.11		0.23	PLACA CUNETA
		2.78	0.45	0.17		0.21	BORDILLO CUNETA
		1.98	1.90	0.11		0.41	PLACA CUNETA
		1.82	2.04	0.11		0.41	PLACA CUNETA
		1.88	0.70	0.11		0.14	PLACA CUNETA
		2.34	0.80	0.11		0.21	PLACA CUNETA
		2.37	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
K32+947.00	K32+947.00	2.40	0.60	0.11	IZQUIERDA	0.16	PLACA CUNETA
		2.40	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
		2.67	0.96	0.11		0.28	PLACA CUNETA
		2.19	1.11	0.11		0.27	PLACA CUNETA
		2.08	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
K33+050.00	K33+050.00	2.24	1.03	0.11	IZQUIERDA	0.25	PLACA CUNETA
		2.24	0.45	0.17		0.17	BORDILLO CUNETA
		2.54	1.50	0.11		0.42	PLACA CUNETA
		2.50	0.45	0.17		0.19	BORDILLO CUNETA
		1.86	1.60	0.11		0.33	PLACA CUNETA
		2.20	0.45	0.17		0.17	BORDILLO CUNETA
		1.95	2.34	0.11		0.50	PLACA CUNETA
		2.04	2.88	0.11		0.65	PLACA CUNETA
K33+140.00	K33+140.00	2.28	0.45	0.17	IZQUIERDA	0.17	BORDILLO CUNETA
		1.83	1.87	0.11		0.38	PLACA CUNETA
		2.30	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
		1.83	2.24	0.11		0.45	PLACA CUNETA
		1.90	0.45	0.17		0.15	BORDILLO CUNETA
		2.05	0.84	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.05	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
K33+159.00	K33+159.00	38.34	1.02	0.11	IZQUIERDA	4.30	PLACA CUNETA
		2.11	0.84	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.07	0.31	0.17		0.11	BORDILLO CUNETA
K33+201.00	K33+201.00	2.06	0.89	0.11	IZQUIERDA	0.20	PLACA CUNETA
		2.10	0.31	0.17		0.11	BORDILLO CUNETA
		1.27	1.47	0.11		0.21	PLACA CUNETA
		1.40	0.45	0.17		0.11	BORDILLO CUNETA
		1.67	1.74	0.11		0.32	PLACA CUNETA
		1.87	1.31	0.11		0.27	PLACA CUNETA
K33+218.00	K33+218.00	2.15	0.45	0.17	IZQUIERDA	0.16	BORDILLO CUNETA
		2.18	1.74	0.11		0.42	PLACA CUNETA
		1.56	2.27	0.11		0.39	PLACA CUNETA
		1.60	0.45	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
		0.94	1.84	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.09	0.79	0.11		0.18	PLACA CUNETA
		2.09	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		2.05	0.60	0.11		0.14	PLACA CUNETA
		2.09	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		2.22	0.64	0.11		0.16	PLACA CUNETA
		2.26	0.45	0.17		0.17	BORDILLO CUNETA
		2.05	0.82	0.11		0.18	PLACA CUNETA
		2.05	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
K33+337.00	K33+337.00	2.05	0.96	0.11	IZQUIERDA	0.22	PLACA CUNETA
		2.12	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		1.85	1.09	0.11		0.22	PLACA CUNETA
		1.56	0.45	0.17		0.12	BORDILLO CUNETA
		3.10	2.04	0.11		0.70	PLACA CUNETA
		1.68	0.45	0.17		0.13	BORDILLO CUNETA
		1.74	0.74	0.11		0.14	PLACA CUNETA
		1.86	0.45	0.17		0.14	BORDILLO CUNETA
		2.53	0.45	0.11		0.13	PLACA CUNETA
		1.31	1.18	0.11		0.17	PLACA CUNETA
		1.26	0.45	0.17		0.10	BORDILLO CUNETA
K33+417.00	K33+417.00	1.79	0.73	0.11	IZQUIERDA	0.14	PLACA CUNETA
		1.74	1.69	0.11		0.32	PLACA CUNETA
		1.81	0.45	0.17		0.14	BORDILLO CUNETA
		2.08	0.83	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.12	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
K33+474.00	K33+474.00	2.05	0.85	0.11	IZQUIERDA	0.19	PLACA CUNETA
		2.12	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		2.37	0.71	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.35	0.45	0.17		0.18	BORDILLO CUNETA
		2.55	1.36	0.11		0.38	PLACA CUNETA
K33+491.00	K33+491.00	2.33	0.45	0.17	IZQUIERDA	0.18	BORDILLO CUNETA
		1.83	0.60	0.11		0.12	PLACA CUNETA
		2.23	1.22	0.11		0.30	PLACA CUNETA
K33+537.00	K33+537.00	1.84	0.45	0.17	IZQUIERDA	0.14	BORDILLO CUNETA
		1.99	0.66	0.11		0.14	PLACA CUNETA
		2.12	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		1.36	0.74	0.11		0.11	PLACA CUNETA
K33+624.00	K33+624.00	1.42	0.45	0.17	IZQUIERDA	0.11	BORDILLO CUNETA
		20.40	0.68	0.11		1.53	PLACA CUNETA
		21.20	0.45	0.17		1.62	BORDILLO CUNETA
		2.06	0.87	0.11		0.20	PLACA CUNETA
		2.12	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		2.11	1.41	0.11		0.33	PLACA CUNETA
		1.83	0.45	0.17		0.14	BORDILLO CUNETA
K33+673.00	K33+673.00	1.29	1.62	0.11	IZQUIERDA	0.23	PLACA CUNETA
		2.09	0.81	0.11		0.19	PLACA CUNETA
		2.06	0.45	0.17		0.16	BORDILLO CUNETA
		26.78	1.15	0.11		3.39	PLACA CUNETA
		1.83	1.73	0.11		0.35	PLACA CUNETA
		2.13	2.31	0.11		0.54	PLACA CUNETA
		1.61	2.85	0.11		0.50	PLACA CUNETA
		2.15	0.86	0.11		0.20	PLACA CUNETA
		1.86	0.89	0.11		0.18	PLACA CUNETA
K33+690.00	K33+690.00	2.11	0.87	0.11	IZQUIERDA	0.20	PLACA CUNETA
		2.13	1.65	0.11		0.39	PLACA CUNETA
		2.17	1.80	0.11		0.43	PLACA CUNETA
		22.99	1.35	0.11		3.41	PLACA CUNETA
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 15					447.30		

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	1 AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM		UNIDAD
NP6 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
					ACTA PARCIAL NO. 1		
					ACTA PARCIAL NO. 2		
					ACTA PARCIAL NO. 3		
					ACTA PARCIAL NO. 4		
					ACTA PARCIAL NO. 5		
					ACTA PARCIAL NO. 6		
					ACTA PARCIAL NO. 7		
					ACTA PARCIAL NO. 8		
					ACTA PARCIAL NO. 9		
					ACTA PARCIAL NO. 10		
					ACTA PARCIAL NO. 11		
					ACTA PARCIAL NO. 12	0.00	
					ACTA PARCIAL NO. 13	384.60	
					ACTA PARCIAL NO. 14	542.10	
					ACTA PARCIAL NO. 15	**447.30**	
					TOTAL ACUMULADO	1374.0	

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

Estructuras de drenaje

201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

Estructuras de drenaje

201.15 REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS





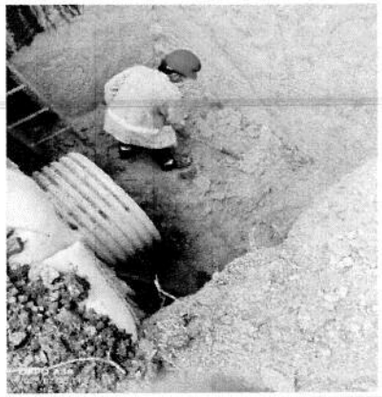




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco







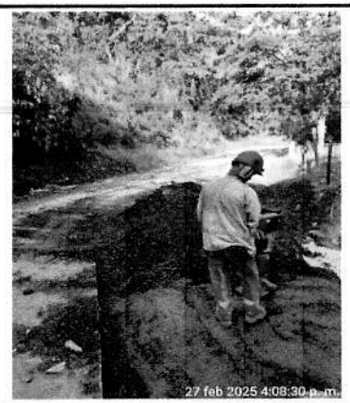


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

Estructuras de drenaje

610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO





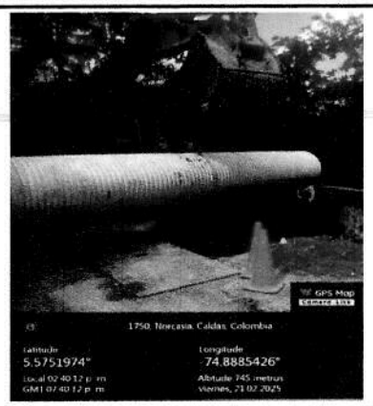




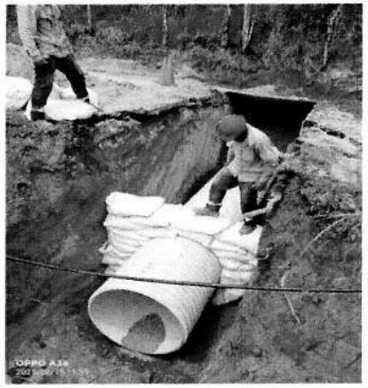
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

Estructuras de drenaje

663.1 TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15

Estructuras de drenaje

640.1 T1 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa









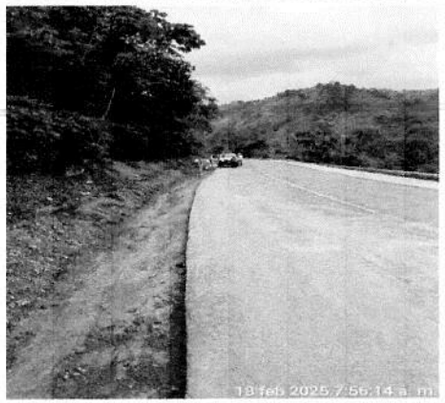
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15

Estructuras de drenaje

MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB-BASE CLASE C SBG-20









GOBERNACIÓN DE CALDAS		Hoja No 1 de 1
GOBIERNO DE CALDAS	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

710.1.1 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15	

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

710.1.5 SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm).







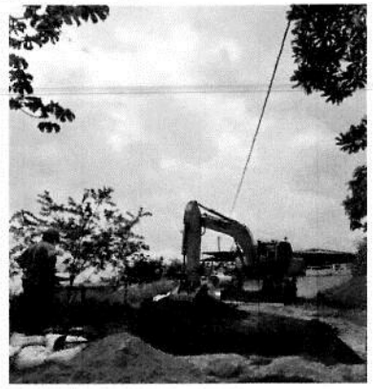


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

No previstos

NP 211.1 REMOCIÓN DE DERRUMBES





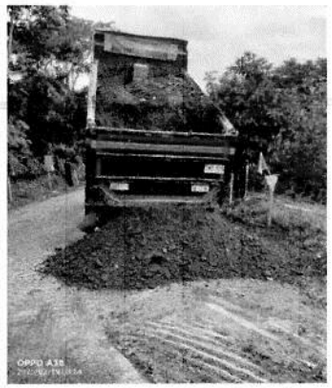




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

No previstos

NP 900.3.2 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)





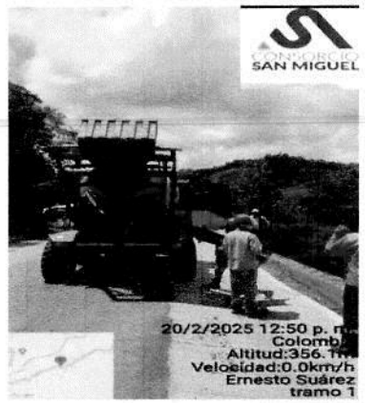




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

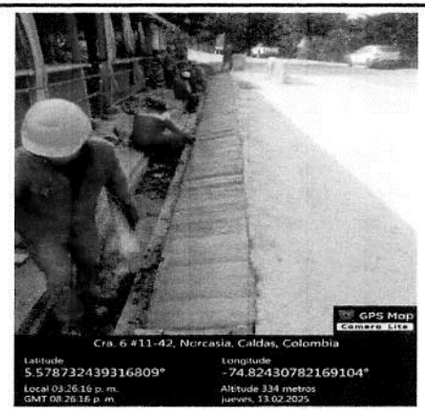
No previstos

NP630.4.2 T1 CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1





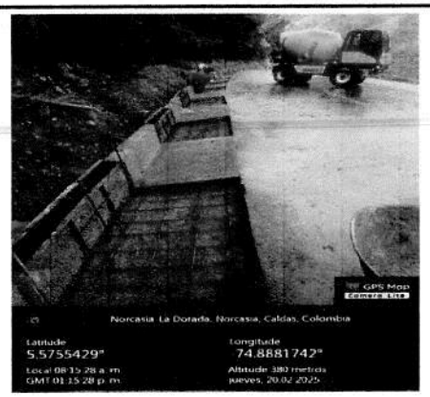




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

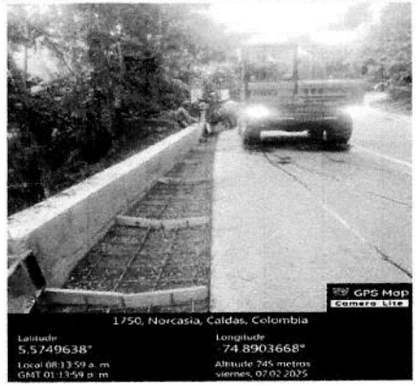
No previstos

NP5- CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°15		

No previstos

NP6 T1- CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1









Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 3	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SL-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	23	UNIDAD
630.6 T3	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3

ACTA PARCIAL DE COBRO No. 15

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ALCANTARILLAS							
K104+785,00	K104+785,00	1,50	1,90	0,05	0,14	IZQUIERDA	Poceta encole
K104+785,00	K104+785,00	1,95	0,70	0,05	0,068	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+785,00	K104+785,00	1,95	0,70	0,05	0,068	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+785,00	K104+785,00	1,80	0,90	0,05	0,081	DERECHA	Cabezal en descole
K104+785,00	K104+785,00	3,07	1,27	0,05	0,195	DERECHA	Losa solera en decole
K104+785,00	K104+785,00	4,34	0,25	0,05	0,054	DERECHA	Dentellon en descole
K104+565,00	K104+565,00	2,10	0,70	0,05	0,07	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K104+565,00	K104+565,00	2,20	0,70	0,05	0,08	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K104+565,00	K104+565,00	1,80	0,90	0,05	0,08	IZQUIERDA	Cabezal en encole
K104+565,00	K104+565,00	2,90	2,11	0,05	0,31	IZQUIERDA	Losa solera en encole
K105+548,00	K105+548,00	1,42	0,70	0,05	0,05	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K105+548,00	K105+548,00	1,39	0,70	0,05	0,05	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K105+548,00	K105+548,00	1,80	0,90	0,05	0,08	IZQUIERDA	Cabezal en encole
K105+548,00	K105+548,00	2,18	1,41	0,05	0,15	IZQUIERDA	Losa solera en encole
K104+480,00	K104+480,00	1,95	0,70	0,05	0,07	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+480,00	K104+480,00	1,95	0,70	0,05	0,07	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+480,00	K104+480,00	1,80	0,90	0,05	0,08	DERECHA	Cabezal en descole
K104+480,00	K104+480,00	3,07	1,27	0,05	0,19	DERECHA	Losa solera en decole
K104+480,00	K104+480,00	4,34	0,25	0,05	0,05	DERECHA	Dentellon en descole
K104+480,00	K104+480,00	1,82	0,70	0,05	0,06	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K104+480,00	K104+480,00	2,10	0,70	0,05	0,07	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K104+480,00	K104+480,00	1,80	0,90	0,05	0,08	IZQUIERDA	Cabezal en encole
K104+480,00	K104+480,00	2,66	2,77	0,05	0,37	IZQUIERDA	Losa solera en encole
K104+430,00	K104+430,00	1,95	0,70	0,05	0,07	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+430,00	K104+430,00	1,95	0,70	0,05	0,07	DERECHA	Aleta 1 descole
K104+430,00	K104+430,00	1,80	0,90	0,05	0,08	DERECHA	Cabezal en descole
K104+430,00	K104+430,00	3,07	1,27	0,05	0,19	DERECHA	Losa solera en decole
K104+430,00	K104+430,00	4,34	0,25	0,05	0,05	DERECHA	Dentellon en descole
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.15				3,00			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	0,90
ACTA PARCIAL NO. 12	1,70
ACTA PARCIAL NO. 13	1,58
ACTA PARCIAL NO. 14	**1,40**
ACTA PARCIAL NO. 15	**3,00**
TOTAL ACUMULADO	5,6

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING.LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:			15 TRAMO 3			FECHA:	28/02/2025
PERIODO:			29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025				
CONTRATO DE OBRA No:			LP-SI-004-2023			CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:			1071 DE 2022			INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM			28				UNIDAD
640.1 T3			ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa				kg
Abscisa Inicial	ESTRUCTURA	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 15							
K104+565,00	K104+565,00	1	133,00	3/8"	0,560	74,48	Acero de refuerzo cabezal de entrada tipo descole en el K104+572- **Ver cartilla de despiece**
			254,05	1/2"	0,994	252,53	Acero de refuerzo cabezal de entrada tipo descole en el K104+572- **Ver cartilla de despiece**
K104+548,00	K104+548,00	1	110,20	3/8"	0,560	61,7	Acero de refuerzo cabezal de entrada tipo descole en el K104+548- **Ver cartilla de despiece**
			184,80	1/2"	0,994	183,7	Acero de refuerzo cabezal de entrada tipo descole en el K104+548- **Ver cartilla de despiece**
K104+784,00	K104+784,00	1	83,35	3/8"	0,560	46,68	Acero de refuerzo para poceta de entrada en el K104+785- **Ver cartilla de despiece**
			129,16	1/2"	0,994	128,39	Acero de refuerzo para poceta de entrada en el K104+785- **Ver cartilla de despiece**
K104+784,00	K104+784,00	1	140,80	3/8"	0,560	78,85	Acero de refuerzo para cabezal de salida en el K104+480- **Ver cartilla de despiece**
			223,15	1/2"	0,994	221,81	Acero de refuerzo para cabezal de salida en el K104+480- **Ver cartilla de despiece**
K104+865,00	K104+865,00	1	140,80	3/8"	0,560	78,85	Acero de refuerzo para cabezal de salida en el K104+480- **Ver cartilla de despiece**
			220,55	1/2"	0,994	219,23	Acero de refuerzo para cabezal de salida en el K104+480- **Ver cartilla de despiece**
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.15				1346			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	399,00
ACTA PARCIAL NO. 7	2039,00
ACTA PARCIAL NO. 8	49256,00
ACTA PARCIAL NO. 9	12919,00
ACTA PARCIAL NO. 10	48136,00
ACTA PARCIAL NO. 11	168,00
ACTA PARCIAL NO. 12	1379,00
ACTA PARCIAL NO. 13	740,00
ACTA PARCIAL NO. 14	1588,00
ACTA PARCIAL NO. 15	1346,00
TOTAL ACUMULADO	116624,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE ENTRADA TIPO DESCOLE EN ODT K104+565 CD.
Fecha: FEBRERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

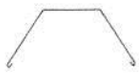
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	3,15					34,65						
	8	2,6					20,8						
	8	2,6					20,8						
	22	5,60					123,2						
	4	7,15					28,6						
	8	1,00					8,0						
	9	2,00					18						
	8	2,85				22,8							
	8	2,45				19,6							
	6	6,70				40,2							
	6	7,45				44,7							
	3	1,90				5,7							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						133,00	254,05						
Peso en kilos						74,48	252,53						
Peso total (kg)			327,01										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE ENTRADA TIPO DESCOLE EN ODT K104+548 CD.
Fecha: FEBRERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

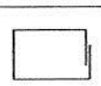
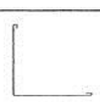
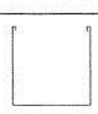
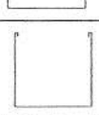
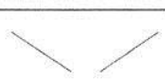
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	2					16						
	6	1,4					8,4						
	7	2,8					19,6						
	16	5,55					88,8						
	4	7,00					28						
	8	1,00					8,0						
	8	2,00					16						
	8	2,50				20							
	8	1,95				15,6							
	8	4,95				39,6							
	5	5,80				29							
	3	2,00				6							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						110,20	184,80						
Peso en kilos						61,71	183,69						
Peso total (kg)			245,40										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE ENTRDA EN ODT K104+784 CD.
Fecha: ENERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

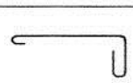
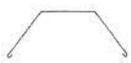
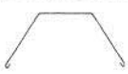
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	8	6,55				52,4							
	5	2,35				11,75							
	4	4,80				19,2							
	5	1,65					8,25						
	5	4,78					23,9						
	7	7,91					55,37						
	4	8,41					33,64						
	4	1,00					4						
	2	2,00					4						
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						83,35	129,16						
Peso en kilos						46,68	128,39						
Peso total (kg)			175,06										

	Nombre		
INGENIERO	ING.FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K104+480 CD.
Fecha: ENERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

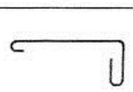
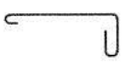
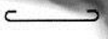
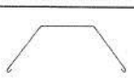
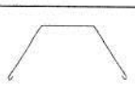
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	2,05					22,55						
	8	1,25					10						
	2	4,60					9,2						
	6	3,40					20,4						
	4	6,75					27						
	22	5,00					110						
	8	1,00					8						
	8	2,00					16						
	8	3,65				29,2							
	8	2,30				18,4							
	7	6,75				47,25							
	7	5,75				40,25							
	3	1,9				5,7							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						140,80	223,15						
Peso en kilos						78,85	221,81						
Peso total (kg)			300,66										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K104+865 CD.
Fecha: ENERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	2,05					22,55						
	8	1,25					10						
	2	4,60					9,2						
	7	3,40					23,8						
	4	6,75					27						
	22	5,00					110						
	8	1,00					8						
	5	2,00					10						
	8	3,65				29,2							
	8	2,30				18,4							
	7	6,75				47,25							
	7	5,75				40,25							
	3	1,9				5,7							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						140,80	220,55						
Peso en kilos						78,85	219,23						
Peso total (kg)			298,07										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE	GOBERNACIÓN DE CALDAS	
	Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 3	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	70							UNIDAD
NP 211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES							m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Volumen suelto	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15								
ABS INICIAL	ABS FINAL	LONG. DERRUMBE	VIAJES	VOLUMEN		TOTAL	MARGEN	DESCRIPCION
DERRUMBE EN VIA								
K101+510,00	K101+530,00	20,00	22,00	14,00		308,00	D/I	Derrumbe en via K101+520,00
K104+260,00	K104+260,00	0,00	17,00	14,00		238,00	D/I	Derrumbe en via K104+260,00
K105+200,00	K105+210,00	10,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via K105+205,00
K104+260,00	K104+280,00	20,00	9,00	14,00		126,00	D/I	Derrumbe en via K104+270,00
K105+230,00	K105+250,00	20,00	24,00	14,00		336,00	D/I	Derrumbe en via K105+240,00
K105+530,00	K105+530,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K105+530,00
K104+260,00	K104+280,00	20,00	23,00	14,00		322,00	D/I	Derrumbe en via K104+270,00
K105+950,00	K105+930,00	20,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en via K105+940,00
K104+340,00	K104+370,00	30,00	32,00	14,00		448,00	D/I	Derrumbe en via K104+355,00
K102+030,00	K102+040,00	10,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via K102+035,00
K102+900,00	K102+910,00	10,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via K102+905,00
K103+600,00	K103+610,00	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via K103+605,00
K103+950,00	K103+950,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K103+950,00
K104+230,00	K104+230,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K104+230,00
K104+640,00	K104+630,00	10,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via K104+635,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en via K101+540,00
K101+830,00	K101+830,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K101+830,00
K102+030,00	K102+040,00	10,00	12,00	14,00		168,00	D/I	Derrumbe en via K102+035,00
K102+230,00	K102+230,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K102+230,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	17,00	14,00		238,00	D/I	Derrumbe en via K101+540,00
K101+900,00	K101+910,00	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via K101+905,00
K101+530,00	K101+560,00	30,00	30,00	14,00		420,00	D/I	Derrumbe en via K101+545,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via K101+540,00
K102+150,00	K102+130,00	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via K102+140,00
K103+040,00	K103+050,00	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via K103+045,00
K102+000,00	K102+020,00	20,00	19,00	14,00		266,00	D/I	Derrumbe en via K102+010,00
K105+200,00	K105+220,00	20,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en via K105+210,00
K105+950,00	K105+940,00	10,00	12,00	14,00		168,00	D/I	Derrumbe en via K105+945,00
K105+650,00	K105+660,00	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via K105+655,00
K105+700,00	K105+710,00	10,00	11,00	14,00		154,00	D/I	Derrumbe en via K105+705,00
K105+800,00	K105+800,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K105+800,00
K105+900,00	K105+900,00	0,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via K105+900,00
K105+950,00	K105+970,00	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via K105+960,00
K101+495,00	K101+495,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K101+495,00
K101+540,00	K101+530,00	10,00	19,00	14,00		266,00	D/I	Derrumbe en via K101+535,00
K105+200,00	K105+210,00	10,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via K105+205,00
K105+456,00	K105+430,00	20,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en via K105+440,00
K105+650,00	K105+650,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K105+650,00
K101+540,00	K101+530,00	10,00	23,00	14,00		322,00	D/I	Derrumbe en via K101+535,00
K99+300,00	K99+300,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K99+300,00
K101+100,00	K101+100,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K101+100,00
K101+540,00	K101+520,00	20,00	22,00	14,00		308,00	D/I	Derrumbe en via K101+530,00
K101+540,00	K101+530,00	10,00	18,00	14,00		252,00	D/I	Derrumbe en via K101+535,00
K105+230,00	K105+230,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K105+230,00
K105+730,00	K105+730,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via K105+730,00
K94+690,00	K94+690,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K94+690,00
K101+300,00	K101+300,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via K101+300,00
K101+550,00	K101+570,00	20,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via K101+560,00
K104+260,00	K104+280,00	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via K104+270,00
K104+820,00	K104+800,00	20,00	25,00	14,00		350,00	D/I	Derrumbe en via K104+810,00
K104+820,00	K104+800,00	20,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via K104+810,00
K101+540,00	K101+560,00	20,00	38,00	14,00		532,00	D/I	Derrumbe en via K101+550,00
K103+400,00	K103+450,00	50,00	42,00	14,00		588,00	D/I	Derrumbe en via K103+425,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.15				8218,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	2014,00
ACTA PARCIAL NO. 8	3015,00
ACTA PARCIAL NO. 9	2173,00
ACTA PARCIAL NO. 10	48136,00
ACTA PARCIAL NO. 11	168,00
ACTA PARCIAL NO. 12	5179,00
ACTA PARCIAL NO. 13	4735,43
ACTA PARCIAL NO. 14	13760,00
ACTA PARCIAL NO. 15	8218,00
TOTAL ACUMULADO	79180,4

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 3	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM		UNIDAD	
78,00	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZODME CORINTO	K90+100,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+510,00	K90+100,00		K101+510,00	308,00	D/I	11,30	3480,40	Traslado mat. derrumbe K101+510,00
K102+900,00	K90+100,00		K102+900,00	14,00	D/I	12,70	177,80	Traslado mat. derrumbe K102+900,00
K102+030,00	K90+100,00		K102+030,00	56,00	D/I	11,80	660,80	Traslado mat. derrumbe K102+030,00
K101+530,00	K90+100,00		K101+530,00	196,00	D/I	11,30	2214,80	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K90+100,00		K101+530,00	224,00	D/I	11,30	2531,20	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+540,00	K90+100,00		K101+540,00	168,00	D/I	11,30	1898,40	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K101+100,00	K90+100,00		K101+100,00	14,00	D/I	10,90	152,60	Traslado mat. derrumbe K101+100,00
K101+540,00	K90+100,00		K101+540,00	196,00	D/I	11,30	2214,80	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K101+550,00	K90+100,00		K101+550,00	14,00	D/I	11,40	159,60	Traslado mat. derrumbe K101+550,00
K101+540,00	K90+100,00		K101+540,00	154,00	D/I	11,30	1740,20	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K101+300,00	K90+100,00		K101+300,00	28,00	D/I	11,10	310,80	Traslado mat. derrumbe K101+300,00
K94+690,00	K90+100,00		K94+690,00	28,00	D/I	4,50	126,00	Traslado mat. derrumbe K94+690,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZODME PLANTA	K106+227,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K104+260,00	K106+227,00		K104+260,00	238,00	D/I	1,90	452,20	Traslado mat. derrumbe K104+260,00
K105+200,00	K106+227,00		K105+200,00	98,00	D/I	0,90	88,20	Traslado mat. derrumbe K105+200,00
K104+260,00	K106+227,00		K104+260,00	126,00	D/I	1,90	239,40	Traslado mat. derrumbe K104+260,00
K105+230,00	K106+227,00		K105+230,00	336,00	D/I	0,90	302,40	Traslado mat. derrumbe K105+230,00
K105+530,00	K106+227,00		K105+530,00	14,00	D/I	0,60	8,40	Traslado mat. derrumbe K105+530,00
K104+260,00	K106+227,00		K104+260,00	322,00	D/I	1,90	611,80	Traslado mat. derrumbe K104+260,00
K105+950,00	K106+227,00		K105+950,00	294,00	D/I	0,20	58,80	Traslado mat. derrumbe K105+950,00
K104+340,00	K106+227,00		K104+340,00	448,00	D/I	1,80	806,40	Traslado mat. derrumbe K104+340,00
K102+030,00	K106+227,00		K102+030,00	56,00	D/I	4,10	229,60	Traslado mat. derrumbe K102+030,00
K102+900,00	K106+227,00		K102+900,00	70,00	D/I	3,20	224,00	Traslado mat. derrumbe K102+900,00
K103+600,00	K106+227,00		K103+600,00	56,00	D/I	2,50	140,00	Traslado mat. derrumbe K103+600,00
K103+950,00	K106+227,00		K103+950,00	28,00	D/I	2,20	61,60	Traslado mat. derrumbe K103+950,00
K104+230,00	K106+227,00		K104+230,00	28,00	D/I	1,90	53,20	Traslado mat. derrumbe K104+230,00
K104+640,00	K106+227,00		K104+640,00	112,00	D/I	1,50	168,00	Traslado mat. derrumbe K104+640,00
K102+030,00	K106+227,00		K102+030,00	168,00	D/I	4,10	688,80	Traslado mat. derrumbe K102+030,00
K105+530,00	K106+227,00		K105+530,00	182,00	D/I	0,60	109,20	Traslado mat. derrumbe K105+530,00
K102+230,00	K106+227,00		K102+230,00	14,00	D/I	3,90	54,60	Traslado mat. derrumbe K102+230,00
K101+830,00	K106+227,00		K101+830,00	14,00	D/I	4,30	60,20	Traslado mat. derrumbe K101+830,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	238,00	D/I	4,60	1094,80	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+900,00	K106+227,00		K101+900,00	42,00	D/I	4,20	176,40	Traslado mat. derrumbe K101+900,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	154,00	D/I	4,60	708,40	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	56,00	D/I	4,60	257,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K102+150,00	K106+227,00		K102+150,00	84,00	D/I	4,00	336,00	Traslado mat. derrumbe K102+150,00
K103+040,00	K106+227,00		K103+040,00	42,00	D/I	3,10	130,20	Traslado mat. derrumbe K103+040,00
K102+000,00	K106+227,00		K102+000,00	266,00	D/I	4,10	1090,60	Traslado mat. derrumbe K102+000,00
K105+200,00	K106+227,00		K105+200,00	182,00	D/I	0,90	163,80	Traslado mat. derrumbe K105+200,00
K105+920,00	K106+227,00		K105+920,00	168,00	D/I	0,20	33,60	Traslado mat. derrumbe K105+920,00
K105+650,00	K106+227,00		K105+650,00	42,00	D/I	0,50	21,00	Traslado mat. derrumbe K105+650,00
K105+700,00	K106+227,00		K105+700,00	154,00	D/I	0,40	61,60	Traslado mat. derrumbe K105+700,00
K105+800,00	K106+227,00		K105+800,00	28,00	D/I	0,30	8,40	Traslado mat. derrumbe K105+800,00
K105+900,00	K106+227,00		K105+900,00	42,00	D/I	0,20	8,40	Traslado mat. derrumbe K105+900,00
K105+950,00	K106+227,00		K105+950,00	84,00	D/I	0,20	16,80	Traslado mat. derrumbe K105+950,00
K101+495,00	K106+227,00		K101+495,00	14,00	D/I	4,60	64,40	Traslado mat. derrumbe K101+495,00
K101+540,00	K106+227,00		K101+540,00	266,00	D/I	4,60	1223,60	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K105+200,00	K106+227,00		K105+200,00	84,00	D/I	0,90	75,60	Traslado mat. derrumbe K105+200,00
K105+450,00	K106+227,00		K105+450,00	70,00	D/I	0,70	49,00	Traslado mat. derrumbe K105+450,00
K105+650,00	K106+227,00		K105+650,00	14,00	D/I	0,50	7,00	Traslado mat. derrumbe K105+650,00
K101+540,00	K106+227,00		K101+540,00	14,00	D/I	4,60	64,40	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K101+550,00	K106+227,00		K101+550,00	98,00	D/I	4,60	450,80	Traslado mat. derrumbe K101+550,00
K101+080,00	K106+227,00		K101+080,00	84,00	D/I	5,00	420,00	Traslado mat. derrumbe K101+080,00
K104+820,00	K106+227,00		K104+820,00	350,00	D/I	1,30	455,00	Traslado mat. derrumbe K104+820,00
K103+400,00	K106+227,00		K103+400,00	588,00	D/I	2,70	1587,60	Traslado mat. derrumbe K103+400,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA DESTINO	K102+650,00	Nota: Material se deposita en zonas deterioradas de la via						
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+530,00	K102+650,00		K101+530,00	70,00	D/I	1,00	70,00	Traslado mat. derrumbe K101+530,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZODME TES	K107+580,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+540,00	K107+580,00		K101+540,00	154,00	D/I	5,90	908,60	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K99+300,00	K107+580,00		K99+300,00	14,00	D/I	8,20	114,80	Traslado mat. derrumbe K99+300,00
K101+540,00	K107+580,00		K101+540,00	14,00	D/I	5,90	82,60	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
K101+550,00	K107+580,00		K101+550,00	14,00	D/I	5,90	82,60	Traslado mat. derrumbe K101+550,00
K105+230,00	K107+580,00		K105+230,00	28,00	D/I	2,30	64,40	Traslado mat. derrumbe K105+230,00
K105+730,00	K107+580,00		K105+730,00	14,00	D/I	1,80	25,20	Traslado mat. derrumbe K105+730,00
K104+820,00	K107+580,00		K104+820,00	56,00	D/I	2,70	151,20	Traslado mat. derrumbe K104+820,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZODME CRISTALES	K95+800,00

ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+540,00	K95+800,00		K101+540,00	70,00	D/I	5,60	392,00	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
DERRUMBE EN VIA								
ABSCISA DESTINO	K103+000,00	Nota: Material se deposita en zonas deterioradas de la via						
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+540,00	K103+000,00		K101+540,00	28,00	D/I	1,40	39,20	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
DERRUMBE EN VIA								
ABSCISA DESTINO	K103+500,00	Nota: Material se deposita en zonas deterioradas de la via						
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+540,00	K103+500,00		K101+540,00	28,00	D/I	1,90	53,20	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
DERRUMBE EN VIA								
ABSCISA DESTINO	K103+940,00	Nota: Material se deposita en zonas deterioradas de la via						
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+540,00	K103+940,00		K101+540,00	28,00	D/I	2,30	64,40	Traslado mat. derrumbe K101+540,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.15				30577,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	6283,00
ACTA PARCIAL NO. 8	9964,00
ACTA PARCIAL NO. 9	11925,00
ACTA PARCIAL NO. 10	6908,00
ACTA PARCIAL NO. 11	1822,00
ACTA PARCIAL NO. 12	6978,00
ACTA PARCIAL NO. 13	13165,00
ACTA PARCIAL NO. 14	34037,00
ACTA PARCIAL NO. 15	30577,00
TOTAL ACUMULADO	91082,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 3	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM	84		UNIDAD
NP630.3.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3		m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 15							
K104+864,00	K104+864,00	3,07	1,27	0,20	0,78	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+864,00	K104+864,00	4,34	0,25	0,30	0,33	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K104+864,00	K104+864,00	1,80	2,27	0,45	1,84	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+864,00	K104+864,00	1,80	2,18	0,45	1,77	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+864,00	K104+864,00	2,81	1,80	0,50	2,53	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+864,00	K104+864,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K104+845,00	K104+845,00	1,80	1,40	0,25	0,63	IZQUIERDA	Losa inferior de caja en encole
K104+845,00	K104+845,00	1,40	2,46	0,20	0,69	IZQUIERDA	Muro lateral hacia mayores caja encole
K104+845,00	K104+845,00	1,40	2,69	0,20	0,75	IZQUIERDA	Muro lateral hacia menores caja encole
K104+845,00	K104+845,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	IZQUIERDA	Descuento entrada cuneta encole
K104+845,00	K104+845,00	1,80	2,69	0,20	0,97	IZQUIERDA	Muro posterior caja encole
K104+845,00	K104+845,00	1,80	2,75	0,20	0,99	IZQUIERDA	Muro frontal caja encole
K104+845,00	K104+845,00	3,14	-0,20	0,49	-0,15	IZQUIERDA	Descuento de tuberia de 36"
K104+785,00	K104+785,00	3,07	1,27	0,20	0,78	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+785,00	K104+785,00	4,34	0,25	0,30	0,33	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K104+785,00	K104+785,00	1,80	2,50	0,45	2,03	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+785,00	K104+785,00	1,80	2,40	0,45	1,94	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+785,00	K104+785,00	2,95	1,80	0,50	2,66	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+785,00	K104+785,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K104+785,00	K104+785,00	1,80	1,60	0,25	0,72	IZQUIERDA	Losa inferior de caja en encole
K104+785,00	K104+785,00	1,20	2,74	0,20	0,66	IZQUIERDA	Muro lateral hacia mayores caja encole
K104+785,00	K104+845,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	IZQUIERDA	Descuento entrada cuneta encole
K104+785,00	K104+785,00	1,20	2,45	0,20	0,59	IZQUIERDA	Muro lateral hacia menores caja encole
K104+785,00	K104+785,00	1,80	2,75	0,20	0,99	IZQUIERDA	Muro posterior caja encole
K104+785,00	K104+785,00	1,80	2,90	0,20	1,04	IZQUIERDA	Muro frontal caja encole
K104+785,00	K104+785,00	3,14	-0,20	0,49	-0,15	IZQUIERDA	Descuento de tuberia de 36"
K104+565,00	K104+565,00	2,10	2,30	0,25	1,21	IZQUIERDA	Losa cabezal de salida
K104+565,00	K104+565,00	2,20	2,30	0,45	2,28	IZQUIERDA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+565,00	K104+845,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	IZQUIERDA	Descuento entrada cuneta encole
K104+565,00	K104+565,00	2,00	2,45	0,45	2,21	IZQUIERDA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+565,00	K104+565,00	2,70	1,80	0,50	2,43	IZQUIERDA	Muro cabezal de salida
K104+565,00	K104+565,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	IZQUIERDA	Descuento de tuberia de 36"
K104+548,00	K104+548,00	2,18	1,41	0,25	0,77	IZQUIERDA	Losa cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	1,40	2,50	0,45	1,58	IZQUIERDA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+548,00	K104+845,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	IZQUIERDA	Descuento entrada cuneta encole
K104+548,00	K104+548,00	1,42	2,55	0,45	1,63	IZQUIERDA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	2,90	1,80	0,50	2,61	IZQUIERDA	Muro cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	IZQUIERDA	Descuento de tuberia de 36"
K104+480,00	K104+480,00	3,07	1,27	0,20	0,78	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+480,00	K104+480,00	4,34	0,25	0,30	0,33	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.15				36,70			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	46,10
ACTA PARCIAL NO. 12	27,50
ACTA PARCIAL NO. 13	62,40
ACTA PARCIAL NO. 14	31,70
ACTA PARCIAL NO. 15	36,70
TOTAL ACUMULADO	167,7

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

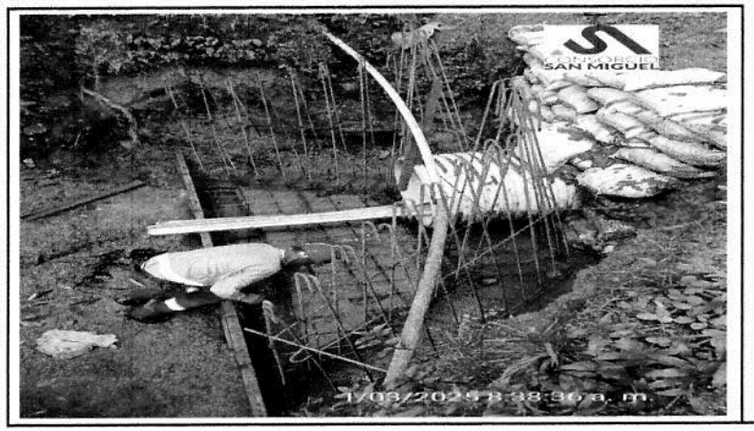
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

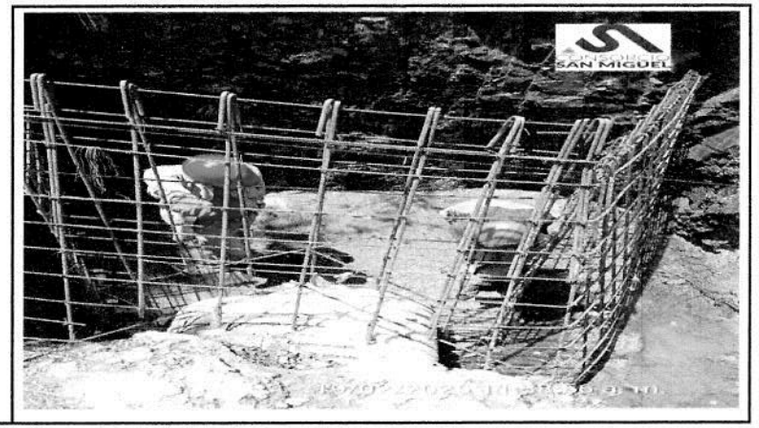
Estructuras de drenaje

640.1 T3 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa





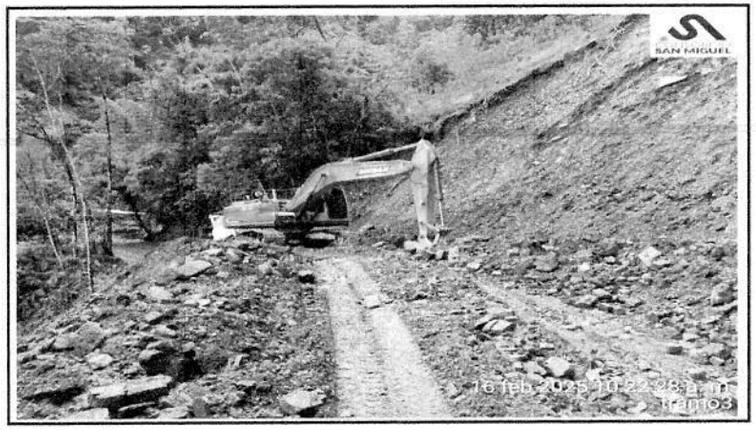


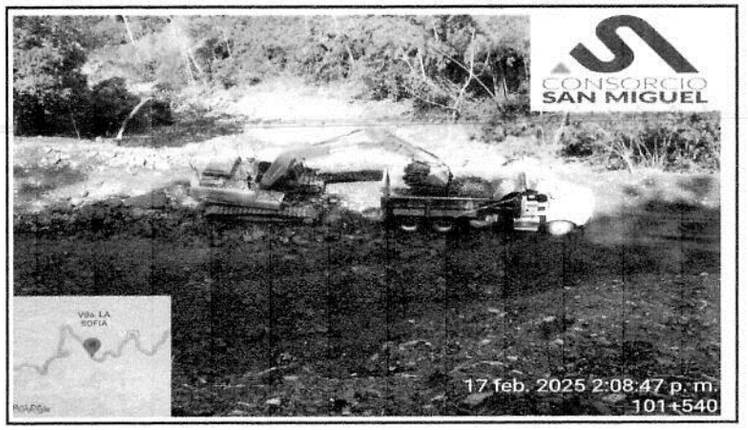


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

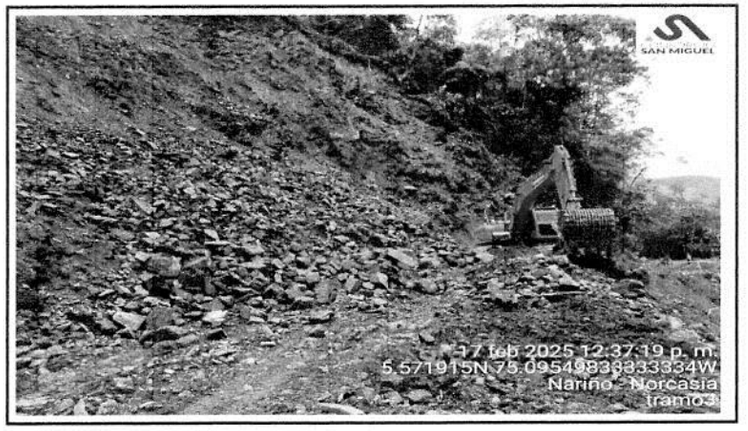
No previstos

NP 211.1 Remoción de derrumbes







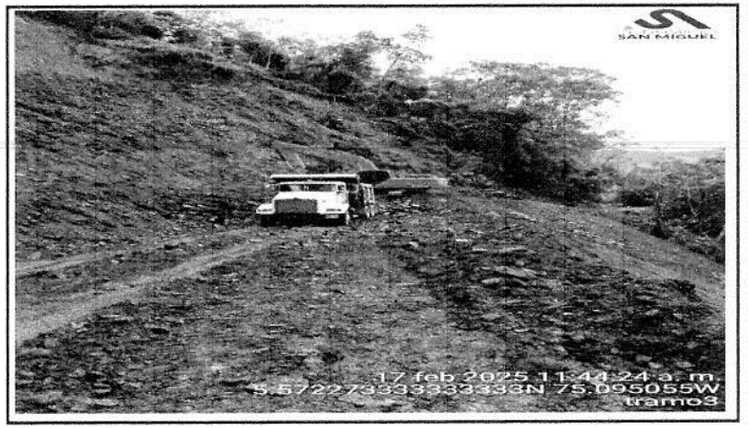


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

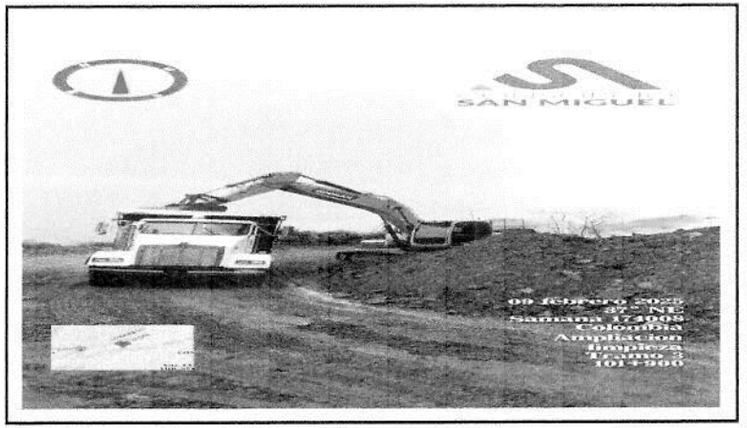
No previstos

NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)







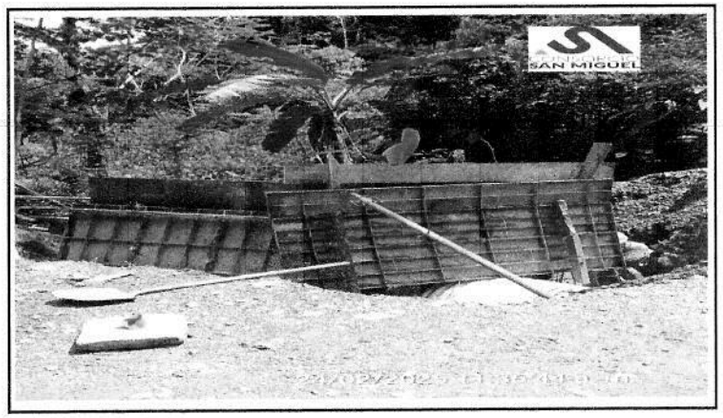


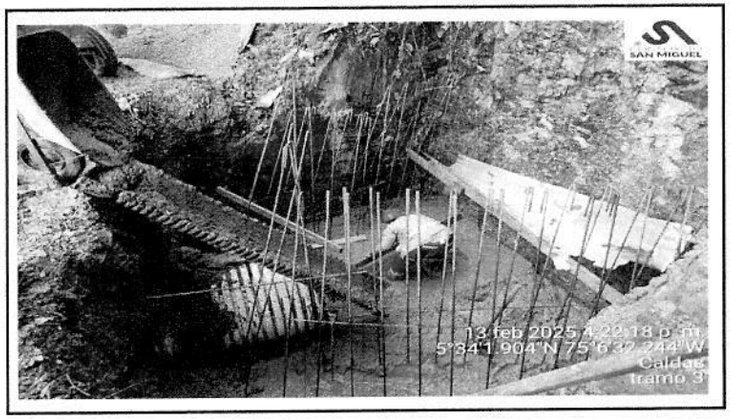
GOBERNACIÓN DE CALDAS		Hoja No 1 de 1
GOBIERNO DE CALDAS	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

Estructuras de drenaje

NP630.3.2 T3 CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3









Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:		15 TRAMO 4				FECHA:	28/02/2025
PERIODO:		29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025					
CONTRATO DE OBRA No:		LP-SI-004-2023				CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:		1071 DE 2022				INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM		29					UNIDAD
640.1 T4		ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa					kg
Abscisa Inicial	ESTRUCTURA	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 15							
K106+585,00	K106+585,00	1	72,00	3/8"	0,560	40,3	Acero de refuerzo para la caja encole en el K106+585 **Ver cartilla de despiece**
		1	121,11	1/2"	0,994	120,4	
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 14					161,00		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	790,00
ACTA PARCIAL NO. 15	**161**
TOTAL ACUMULADO	951,0

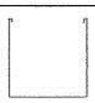
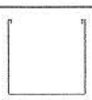
ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE ENTRADA EN ODT K106+585 CD.
Fecha: FEBRERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	6	6,80				40,8							
	1	2,00				2							
	5	5,40				27							
	1	2,20				2,2							
	7	1,64					11,48						
	7	4,15					29,05						
	4	6,50					26						
	9	5,62					50,58						
	4	1,00					4						
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						72,00	121,11						
Peso en kilos						40,32	120,38						
Peso total (kg)			160,70										

	Nombre		
INGENIERO	ING.FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE ENTRADA EN ODT K106+585 CD.
Fecha: FEBRERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	6	6,80				40,8							
	1	2,00				2							
	5	5,40				27							
	1	2,20				2,2							
	7	1,64					11,48						
	7	4,15					29,05						
	4	6,50					26						
	9	5,62					50,58						
	4	1,00					4						
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						72,00	121,11						
Peso en kilos						40,32	120,38						
Peso total (kg)			160,70										

	Nombre		
INGENIERO	ING.FERNANDO GOMEZ		

Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 4	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM	70		UNIDAD
MP 211.1	REMOCION DE DERRUMBES		m3

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15

DERRUMBE EN VÍA

ABS INICIAL	ABS FINAL	LONG. DERRUMBE	VIAJES	VOLUMEN		TOTAL	MARGEN	DESCRIPCION	
K107+720	K107+740	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K107+730,00
K107+230	K107+230	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via	K107+230,00
K103+770	K103+770	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K103+770,00
K107+730	K107+750	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K107+740,00
K107+730	K107+750	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K107+740,00
K107+740	K107+760	20,00	12,00	14,00		168,00	D/I	Derrumbe en via	K107+750,00
K107+750	K107+750	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via	K107+750,00
K106+220	K106+230	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K106+225,00
K106+380	K106+400	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K106+390,00
K106+600	K106+640	40,00	23,00	14,00		322,00	D/I	Derrumbe en via	K106+620,00
K106+820	K106+830	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via	K106+825,00
K108+100	K108+120	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K108+110,00
K109+000	K109+010	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K109+005,00
K109+400	K109+420	20,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en via	K109+410,00
K107+040	K107+060	20,00	18,00	14,00		252,00	D/I	Derrumbe en via	K107+050,00
K107+150	K107+160	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K107+155,00
K109+400	K109+450	50,00	19,00	14,00		266,00	D/I	Derrumbe en via	K109+425,00
K107+550	K107+570	20,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via	K107+560,00
K107+600	K107+650	50,00	81,00	14,00		1134,00	D/I	Derrumbe en via	K107+625,00
K106+200	K106+210	10,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via	K106+205,00
K107+227	K107+227	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K107+227,00
K107+600	K107+620	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K107+610,00
K107+700	K107+750	50,00	64,00	14,00		896,00	D/I	Derrumbe en via	K107+725,00
K107+890	K107+900	10,00	31,00	14,00		434,00	D/I	Derrumbe en via	K107+895,00
K107+590	K107+600	10,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en via	K107+595,00
K107+604	K107+610	6,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en via	K107+607,00
K107+700	K107+750	50,00	37,00	14,00		518,00	D/I	Derrumbe en via	K107+725,00
K107+900	K107+950	50,00	40,00	14,00		560,00	D/I	Derrumbe en via	K107+925,00
K106+250	K106+280	30,00	24,00	14,00		336,00	D/I	Derrumbe en via	K106+265,00
K106+350	K106+360	10,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via	K106+355,00
K106+450	K106+480	30,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K106+465,00
K107+700	K107+720	20,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via	K107+710,00
K107+950	K107+990	40,00	38,00	14,00		532,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K106+380	K106+390	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K106+385,00
K106+600	K106+630	30,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en via	K106+615,00
K106+700	K106+740	40,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via	K106+720,00
K107+790	K107+790	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K107+790,00
K107+950	K107+990	40,00	57,00	14,00		798,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K106+700	K106+730	30,00	30,00	14,00		420,00	D/I	Derrumbe en via	K106+715,00
K107+400	K107+440	40,00	32,00	14,00		448,00	D/I	Derrumbe en via	K107+420,00
K107+950	K107+990	40,00	35,00	14,00		490,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+400	K107+430	30,00	34,00	14,00		476,00	D/I	Derrumbe en via	K107+415,00
K107+950	K107+990	40,00	55,00	14,00		770,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+800	K107+830	30,00	27,00	14,00		378,00	D/I	Derrumbe en via	K107+815,00
K107+950	K107+990	40,00	49,00	14,00		686,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+800	K107+830	30,00	17,00	14,00		238,00	D/I	Derrumbe en via	K107+815,00
K107+950	K107+990	40,00	34,00	14,00		476,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+800	K107+820	20,00	15,00	14,00		210,00	D/I	Derrumbe en via	K107+810,00
K107+950	K107+990	40,00	58,00	14,00		812,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	73,00	14,00		1022,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	66,00	14,00		924,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+800	K107+830	30,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K107+815,00
K107+950	K107+990	40,00	68,00	14,00		952,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	56,00	14,00		784,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	52,00	14,00		728,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	69,00	14,00		966,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+500	K107+520	20,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en via	K107+510,00
K107+950	K107+990	40,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	50,00	14,00		700,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00

K107+950	K107+990	40,00	53,00	14,00		742,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
K107+950	K107+990	40,00	53,00	14,00		742,00	D/I	Derrumbe en via	K107+970,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 14				22204,00					

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	143,00
ACTA PARCIAL NO. 10	220,00
ACTA PARCIAL NO. 11	448,00
ACTA PARCIAL NO. 12	151,00
ACTA PARCIAL NO. 13	314,00
ACTA PARCIAL NO. 14	**1931,00**
ACTA PARCIAL NO. 15	**22204,00**
TOTAL ACUMULADO	25311,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 1	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 27 DE FEBRERO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	SF-32-054-2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	78	UNIDAD
NP 900.3.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 15

ABSCISA ZODME	K105+770,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K107+720	K105+770,00		K107+720,00	110,00	D/I	1,60	264,00	Material de derrumbe en la vía K107+720,00
K107+230	K105+770,00		K107+230,00	26,00	D/I	1,40	36,20	Material de derrumbe en la vía K107+230,00
K103+770	K105+770,00		K103+770,00	14,00	D/I	1,90	26,60	Material de derrumbe en la vía K103+770,00
K107+730	K105+770,00		K107+730,00	126,00	D/I	1,90	239,40	Material de derrumbe en la vía K107+730,00
K107+730	K105+770,00		K107+730,00	145,00	D/I	1,60	260,00	Material de derrumbe en la vía K107+730,00
K107+740	K105+770,00		K107+740,00	168,00	D/I	1,90	319,20	Material de derrumbe en la vía K107+740,00
K107+750	K105+770,00		K107+750,00	35,00	D/I	1,90	66,50	Material de derrumbe en la vía K107+750,00
K106+220	K105+770,00		K106+220,00	50,00	D/I	0,40	20,00	Material de derrumbe en la vía K106+220,00
K106+380	K105+770,00		K106+380,00	110,00	D/I	0,50	70,50	Material de derrumbe en la vía K106+380,00
K106+600	K105+770,00		K106+600,00	132,00	D/I	0,70	184,80	Material de derrumbe en la vía K106+600,00
K106+820	K105+770,00		K106+820,00	42,00	D/I	1,60	67,20	Material de derrumbe en la vía K106+820,00
K108+100	K105+770,00		K108+100,00	94,00	D/I	2,20	206,80	Material de derrumbe en la vía K108+100,00
K109+000	K105+770,00		K109+000,00	56,00	D/I	3,10	173,60	Material de derrumbe en la vía K109+000,00
K109+400	K105+770,00		K109+400,00	70,00	D/I	3,80	266,00	Material de derrumbe en la vía K109+400,00
K107+040	K105+770,00		K107+040,00	254,00	D/I	1,20	304,80	Material de derrumbe en la vía K107+040,00
K107+150	K105+770,00		K107+150,00	56,00	D/I	1,20	67,20	Material de derrumbe en la vía K107+150,00
K109+400	K105+770,00		K109+400,00	260,00	D/I	3,50	931,00	Material de derrumbe en la vía K109+400,00
K107+550,00	K105+770,00		K107+550,00	175,00	D/I	1,50	199,50	Material de derrumbe en la vía K107+550,00
K107+600	K105+770,00		K107+600,00	1121,00	D/I	1,70	1907,50	Material de derrumbe en la vía K107+600,00
K106+200	K105+770,00		K106+200,00	96,00	D/I	0,20	28,80	Material de derrumbe en la vía K106+200,00
K107+227	K105+770,00		K107+227,00	14,00	D/I	1,40	19,60	Material de derrumbe en la vía K107+227,00
K107+600	K105+770,00		K107+600,00	140,00	D/I	1,70	238,00	Material de derrumbe en la vía K107+600,00
K107+700	K105+770,00		K107+700,00	956,00	D/I	1,80	1612,50	Material de derrumbe en la vía K107+700,00
K107+890	K105+770,00		K107+890,00	434,00	D/I	2,00	680,00	Material de derrumbe en la vía K107+890,00
K107+590	K106+050,00		K107+590,00	30,00	D/I	2,20	138,00	Material de derrumbe en la vía K107+590,00
K107+604	K105+770,00		K107+604,00	42,00	D/I	1,70	71,40	Material de derrumbe en la vía K107+604,00
K107+700	K105+770,00		K107+700,00	512,00	D/I	1,80	952,30	Material de derrumbe en la vía K107+700,00
K107+900	K105+770,00		K107+900,00	562,00	D/I	1,90	1170,03	Material de derrumbe en la vía K107+900,00
K106+250	K106+050,00		K106+250,00	336,00	D/I	0,40	134,40	Material de derrumbe en la vía K106+250,00
K106+350	K105+770,00		K106+350,00	112,00	D/I	0,50	56,00	Material de derrumbe en la vía K106+350,00
K106+450	K105+770,00		K106+450,00	110,00	D/I	0,60	84,00	Material de derrumbe en la vía K106+450,00
K106+700	K105+770,00		K106+700,00	96,00	D/I	0,80	76,80	Material de derrumbe en la vía K106+700,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	532,00	D/I	2,10	1117,20	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K106+380	K105+770,00		K106+380,00	58,00	D/I	0,50	30,00	Material de derrumbe en la vía K106+380,00
K106+600	K105+770,00		K106+600,00	294,00	D/I	0,70	205,80	Material de derrumbe en la vía K106+600,00
K106+700	K105+770,00		K106+700,00	280,00	D/I	0,80	224,00	Material de derrumbe en la vía K106+700,00
K107+790	K105+770,00		K107+790,00	14,00	D/I	1,90	26,60	Material de derrumbe en la vía K107+790,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	734,00	D/I	2,10	1675,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K106+700	K105+770,00		K106+700,00	423,00	D/I	0,80	338,00	Material de derrumbe en la vía K106+700,00
K107+400	K105+770,00		K107+400,00	418,00	D/I	1,50	672,00	Material de derrumbe en la vía K107+400,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	493,00	D/I	2,10	1029,00	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+400	K105+770,00		K107+400,00	476,00	D/I	1,50	714,00	Material de derrumbe en la vía K107+400,00
K107+950	K105+770,00		K107+850,00	720,00	D/I	2,10	1617,00	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+800	K105+770,00		K107+800,00	378,00	D/I	1,90	718,20	Material de derrumbe en la vía K107+800,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	686,00	D/I	2,10	1440,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+800	K105+770,00		K107+800,00	238,00	D/I	1,90	452,20	Material de derrumbe en la vía K107+800,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	474,00	D/I	2,10	999,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+800	K105+770,00		K107+800,00	253,00	D/I	1,90	399,00	Material de derrumbe en la vía K107+800,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	812,00	D/I	2,10	1705,20	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+950	K105+770,00		K107+850,00	56,00	D/I	2,10	117,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+950	K105+770,00		K107+850,00	728,00	D/I	2,10	1528,80	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+950	K105+770,00		K107+950,00	32,00	D/I	2,10	67,20	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K106+800	K105+770,00		K106+800,00	644,00	D/I	0,90	579,60	Material de derrumbe en la vía K106+800,00

ABSCISA ZODME	K106+050,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K107+730,00	K106+050,00		K107+730,00	14,00	D/I	1,60	22,40	Material de derrumbe en la vía K107+730,00
K107+950	K106+050,00		K107+950,00	1022,00	D/I	1,80	1839,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+950	K106+050,00		K107+950,00	924,00	D/I	1,80	1663,20	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+800	K106+050,00		K107+800,00	84,00	D/I	1,70	142,80	Material de derrumbe en la vía K107+800,00
K107+950	K106+050,00		K107+950,00	952,00	D/I	1,80	1713,60	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+950	K106+050,00		K107+950,00	728,00	D/I	1,80	1310,40	Material de derrumbe en la vía K107+950,00
K107+500,00	K106+050,00		K107+500,00	294,00	D/I	1,40	411,60	Material de derrumbe en la vía K107+500,00

K107+952,00	K106+050,30		K107+050,00	1.902,00	D/I	1,80	3.425,50	Material de derrumbe en la via K107+050,00
K107+952,00	K106+050,30		K106+050,00	702,00	D/I	1,80	1.260,50	Material de derrumbe en la via K107+050,00
K106+800,00	K106+050,30		K106+800,00	12,00	D/I	0,70	516,40	Material de derrumbe en la via K106+800,00
K107+950,00	K106+050,30		K107+950,00	747,00	D/I	1,80	1345,60	Material de derrumbe en la via K107+950,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 14			37769,00					

ACTA PARCIAL N.. 1	
ACTA PARCIAL N.. 2	
ACTA PARCIAL N.. 3	
ACTA PARCIAL N.. 4	
ACTA PARCIAL N.. 5	
ACTA PARCIAL N.. 6	
ACTA PARCIAL N.. 7	
ACTA PARCIAL N.. 8	
ACTA PARCIAL N.. 9	367,60
ACTA PARCIAL NO. 10	250,00
ACTA PARCIAL NO. 11	1643,00
ACTA PARCIAL NO. 12	907,20
ACTA PARCIAL NO. 13	1.300,00
ACTA PARCIAL NO. 14	4219,00
ACTA PARCIAL NO. 15	**37769,00**
TOTAL ACUMULADO	48115,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAESTRANTE INGENIERIA DE VIAS
CONTRATISTA INTERVENTORIA

LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL 2
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	15 TRAMO 4	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	85	UNIDAD
NP630.3.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 15							
ALCANTARILLAS							
K106+585,00	K106+585,00	1,80	2,15	0,20	0,77	DERECHA	Muro frontal caja encole
K106+585,00	K106+585,00	3,14	-0,20	0,49	-0,15	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K106+585,00	K106+585,00	1,80	2,15	0,20	0,77	DERECHA	Muro posterior caja encole
K106+585,00	K106+585,00	1,40	1,74	0,20	0,49	DERECHA	Muro lateral hacia mayores caja encole
K106+585,00	K106+585,00	1,40	1,71	0,20	0,48	DERECHA	Muro lateral hacia menores caja encole
K106+585,00	K106+585,00	0,75	0,18	-0,20	-0,03	DERECHA	Descuento de cuneta en muro lateral
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 14				2,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	17,80
ACTA PARCIAL NO. 15	2,30
TOTAL ACUMULADO	20,1

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Secretaria de Infraestructura	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 4	

Estructuras de drenaje

640.1 T4 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa







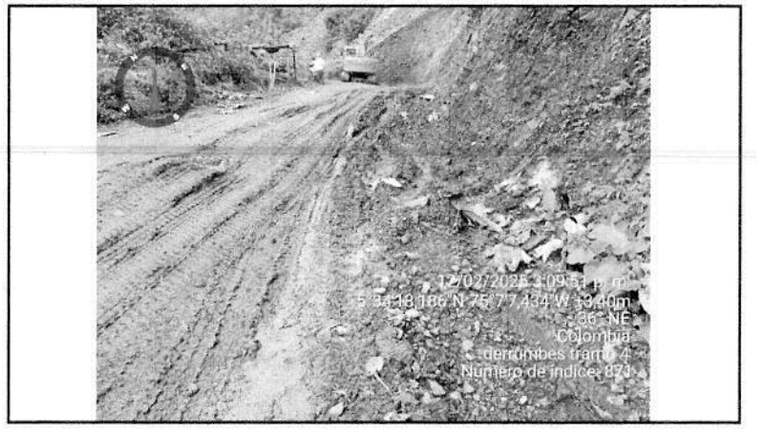


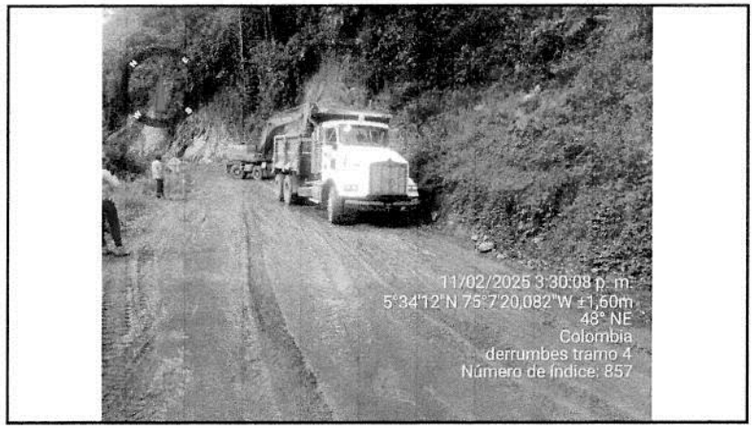
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 4		

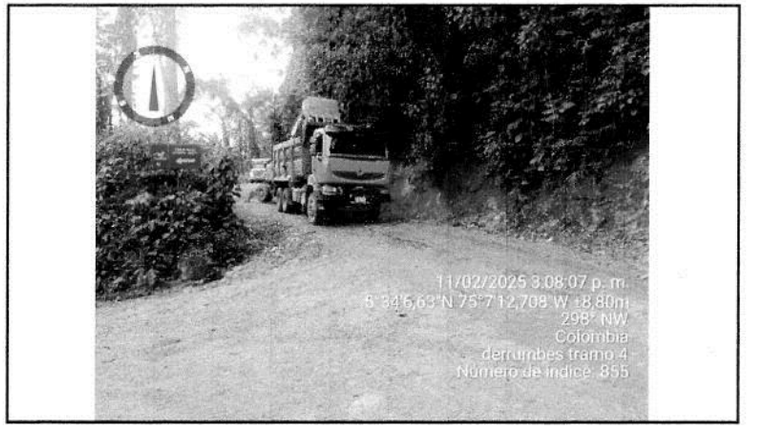
No previstos

NP 211.1 Remoción de derrumbes





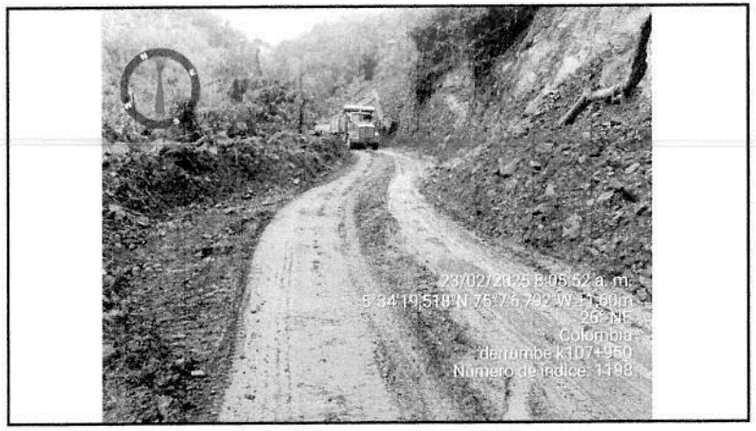


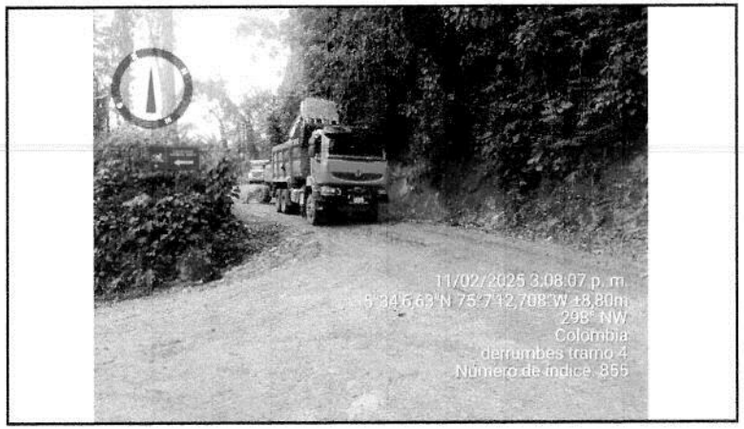


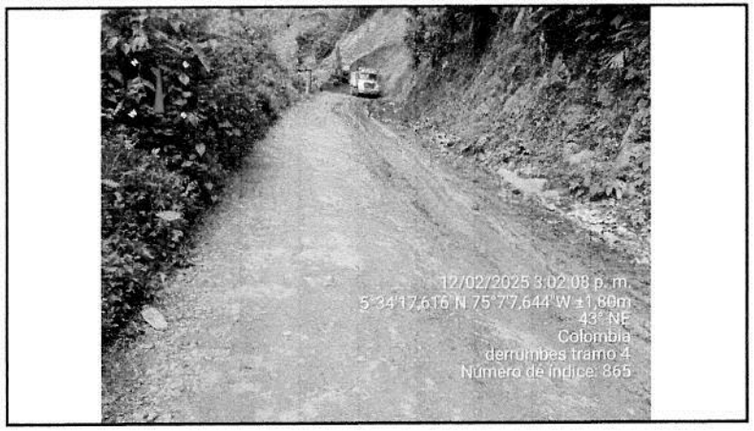
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 4		

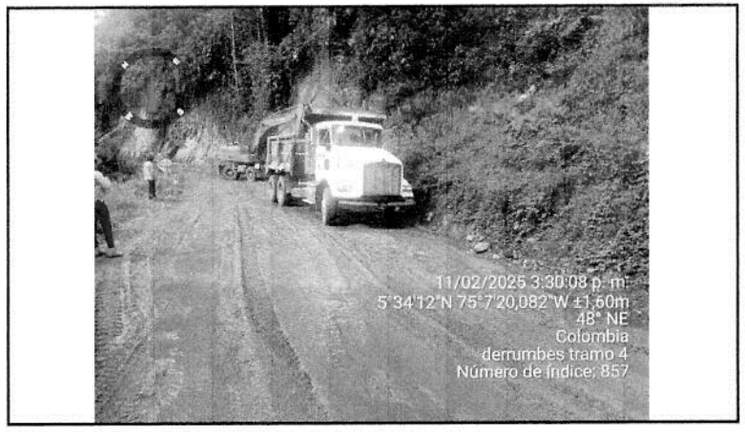
No previstos

NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)







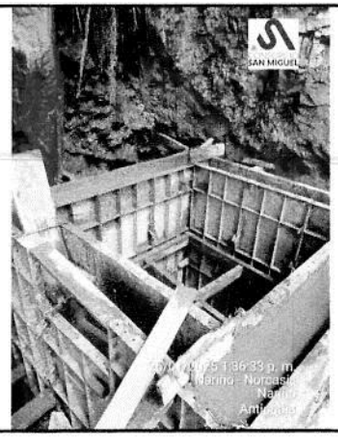


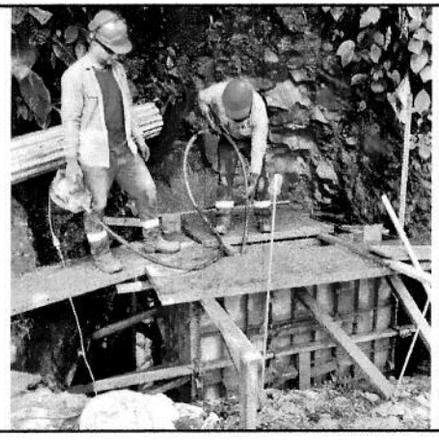
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 4		

No previstos

NP 630.3.2 T4 CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4









GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 15 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,698,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

	OBRA CONTRATADA			DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
Capitulo 1. Actividades Preliminares							
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	20,625.00	1,125,671,250.00	1.35	-1.30	835.20	45,583,546.00	0.05
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRAPLENES	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	5.00	5,322,345.00	0.01	0.00	2.80	2,980,513.00	0.00
Capitulo 2. Estructura de Pavimento							
BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	2,821.69	928,866,906.48	1.12	-0.08	2,615.10	860,859,539.00	1.03
BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	12,694.00	6,027,961,698.00	7.24	-7.24	0.00	0.00	0.00
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	326,955.00	569,882,565.00	0.68	-0.48	98,347.00	171,418,821.00	0.21
SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50	1,459.60	517,579,998.40	0.62	-0.62	0.00	0.00	0.00
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	130,000.00	512,850,000.00	0.62	-0.62	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	6,720.00	9,697,947,840.00	11.65	-11.65	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	5,880.00	8,485,704,360.00	10.19	-10.19	0.00	0.00	0.00
Capitulo 3. Estructuras de Drenaje							
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	2,611.00	557,119,514.00	0.67	-0.07	2,341.10	499,529,871.00	0.60
REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	845.00	87,924,785.00	0.11	0.02	1,013.80	105,488,933.00	0.13
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	26,335.50	1,135,376,076.00	1.36	-0.85	9,951.80	429,042,000.00	0.52
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	4,005.00	316,691,370.00	0.38	-0.16	2,289.90	181,071,554.00	0.22
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	347.70	480,514,793.70	0.58	-0.58	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	36.80	37,673,963.20	0.05	-0.05	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	35.00	20,480,775.00	0.02	-0.01	26.40	15,448,360.00	0.02
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	66.00	49,939,890.00	0.06	-0.05	8.60	6,507,320.00	0.01
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	57.00	43,129,905.00	0.05	-0.05	1.10	832,332.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E)	64.00	61,764,736.00	0.07	-0.07	0.00	0.00	0.00
TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	2,229.00	5,531,178,798.00	6.64	0.19	2,293.30	5,690,736,804.00	6.83
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	103,549.00	907,399,887.00	1.09	-0.07	96,740.00	847,732,620.00	1.02
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	45,280.00	396,768,640.00	0.48	-0.42	5,599.13	49,065,176.00	0.06
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	57,143.00	500,744,109.00	0.60	-0.59	951.00	8,333,613.00	0.01
MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm	557.00	7,716,121.00	0.01	-0.01	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	4,304.00	678,112,416.00	0.81	-0.01	4,230.00	666,453,420.00	0.80
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	6,368.00	1,790,808,960.00	2.15	-2.15	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	6,228.00	1,751,438,160.00	2.10	-2.10	0.00	0.00	0.00
MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	3,394.00	640,950,112.00	0.77	-0.33	1,941.00	366,553,968.00	0.44

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 15 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	1,188.00	397,599,840.00	0.48	-0.48	0.00	0.00	0.00
GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	88,433.00	1,009,551,128.00	1.21	-0.90	22,932.00	261,791,712.00	0.31
TUBERÍA DE PVC 4"	27,423.00	1,297,135,323.00	1.56	-1.15	7,171.20	339,204,932.00	0.41
BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	4,596.00	230,903,040.00	0.28	-0.28	0.00	0.00	0.00
Capitulo 4. Obras de Estabilización							
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	5,268.00	227,114,016.00	0.27	-0.16	2,168.40	93,484,061.00	0.11
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	3,207.00	253,590,318.00	0.30	-0.20	1,137.30	89,930,860.00	0.11
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	52.00	39,346,580.00	0.05	-0.05	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	29.00	21,943,285.00	0.03	-0.03	0.00	0.00	0.00
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	56,783.10	497,590,305.30	0.60	-0.60	0.00	0.00	0.00
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	29,896.00	261,978,648.00	0.31	-0.31	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	516.00	145,109,520.00	0.17	-0.17	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	191.00	53,713,020.00	0.06	-0.06	0.00	0.00	0.00
GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	5,128.00	58,541,248.00	0.07	-0.06	977.00	11,153,432.00	0.01
TUBERÍA DE PVC 4"	631.50	29,870,581.50	0.04	-0.02	248.19	11,739,635.00	0.01
PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA	89.00	375,204,865.00	0.45	-0.45	0.00	0.00	0.00
ANCLAJE PARA REALCE	679.00	31,153,199.00	0.04	-0.02	326.30	14,970,971.00	0.02
ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial							
LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	130,000.00	374,400,000.00	0.45	-0.45	0.00	0.00	0.00
TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	15,642.00	166,211,892.00	0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	305.00	229,582,955.00	0.28	-0.22	61.00	45,916,591.00	0.06
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm).	1,302.00	870,215,136.00	1.05	-1.01	42.00	28,071,456.00	0.03
Capitulo 6. Transportes							
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	535,271.31	822,176,724.74	0.99	-0.75	127,644.00	196,061,184.00	0.24
Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1							
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	85.00	18,136,790.00	0.02	-0.02	12.80	2,731,188.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	550.10	563,164,324.90	0.68	-0.68	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	47.64	27,877,260.60	0.03	-0.01	34.50	20,188,195.00	0.02
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	30,654.40	268,624,507.20	0.32	-0.05	25,857.45	226,588,834.00	0.27
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	264.00	41,594,256.00	0.05	-0.03	84.20	13,266,046.00	0.02
Caitulo 8 Obras no previstas							
LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA.	315.00	30,789,045.00	0.04	-0.02	102.70	10,038,206.00	0.01
INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	30,150.00	728,846,100.00	0.88	-0.47	13,807.00	333,770,418.00	0.40
REMOCIÓN DE DERRUMBES	23,232.00	478,648,896.00	0.57	1.11	67,956.10	1,400,099,528.00	1.68

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 15 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,896,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	87,534.00	271,442,934.00	0.33	-0.17	41,925.00	130,009,425.00	0.16
RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE	9,290.80	1,292,052,974.40	1.55	-0.11	8,656.40	1,203,828,235.00	1.45
MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	152.61	87,792,435.66	0.11	0.00	152.60	87,789,559.00	0.11
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	4,944.94	8,233,389,384.22	9.89	-0.88	4,503.70	7,498,719,048.00	9.01
RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	5,737.80	142,469,574.00	0.17	-0.01	5,554.10	137,908,303.00	0.17
RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	326.00	69,405,726.00	0.08	-0.01	277.10	58,994,868.00	0.07
TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	82,525.00	126,758,400.00	0.15	0.00	80,441.00	123,557,374.00	0.15
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES. MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	140,874.80	281,890,475.70	0.34	0.09	176,843.00	353,862,843.00	0.43
DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	730.00	371,690,450.00	0.45	0.00	730.00	371,690,450.00	0.45
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	79,115.00	3,410,805,880.00	4.10	-3.45	12,494.40	538,658,573.00	0.65
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	37,722.00	879,714,762.00	-	0.54	19,183.00	447,366,744.00	0.54
EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	4,500.00	751,428,000.00	-	0.58	2,869.70	479,193,985.00	0.58
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	420.00	604,091,460.00	-	0.52	299.10	430,199,418.00	0.52
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	1,096.00	1,741,810,328.00	-	0.25	130.80	207,872,984.00	0.25
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	1,056.00	1,710,169,824.00	-	0.04	20.10	32,551,528.00	0.04
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	756.00	986,508,936.00	-	1.00	636.40	830,442,178.00	1.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	809.00	1,185,235,158.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	754.00	1,129,011,702.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	100.00	99,770,400.00	-	0.04	36.80	36,715,508.00	0.04
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	200.00	225,864,000.00	-	0.01	8.60	9,712,152.00	0.01
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	200.00	231,705,000.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	45,480.00	409,320,000.00	-	0.13	12,422.50	111,802,500.00	0.13
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	2,429.00	2,140,293,918.00	-	2.38	2,244.90	1,978,075,676.00	2.38
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	2,160.00	2,217,684,960.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	2,160.00	2,287,455,120.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	44,954.00	191,144,408.00	-	0.22	43,224.10	183,788,873.00	0.22
Suministro, fabricación y monatje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relación anexa.	1.00	426,509,511.00	-	0.46	0.90	383,858,560.00	0.46

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 15 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456		
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
TOTAL COSTOS DE OBRA		**83,923,568,499.00**				**$ 28,683,244,423.00**	
REAJUSTES DE OBRA		**7,572,940,907.00**				**$ 786,825,763.00**	
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO		**859,337,788.00**				**$ 687,113,145.00**	
PAGA		**455,318,280.00**				**$ 207,831,353.00**	
AJUSTE A DISEÑOS		**688,449,173.00**				**$ 628,527,437.00**	
VALOR TOTAL		**93,499,614,647.00**				**$ 30,993,542,121.00**	

INFORMACIÓN DE CONTRATO		INTERVENTORIA/SUPERVISION
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)	LA INTERVENTORIA EXTERNA ES REALIZADA POR MAB INGENIERIA DE VALOR A CARGO DEL INVIAS
VALOR DEL CONTRATO	$ 93,499,614,647	
VALOR ADICIONAL	$ 0	
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	
PLAZO INICIAL	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO	
FECHA INICIACION	12/10/2023	
FECHA TERMINACION	11/10/2028	
FECHA DEL ACTA	14/03/2025	

ACTIVIDADES REALIZADAS

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica y construccion de cunetas laterales y realces de obras existentes

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, Recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000.

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillasy recuperación de anchos de vía

ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAB INGENIERIA DE VALOR

GOBIERNO DE CALDAS	**INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA**	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de Modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

FECHA
14/03/2025

ACTA NRO. 15 PARCIAL — **INFORME AMBIENTAL DE INTERVENTORIA**

CONTRATO	29092023-1456	**CONSULTORIA**		**OBRA:**	X
Nro. CONTRATO RADICADO:	29092023-1456				

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
INTERVENTOR (EXTERNO)	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)

PREGUNTAS	**SI**	**NO**	**N/A**	**OBSERVACIONES**
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal	X			
Los vehiculos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuentan con el distintivo en las puertas laterales donde se indica el nombre de contralista, la entidad contratante y la obra para la cual labora			X	
La vía en el sector donde se realizan las obras se encuentran libres de escombros	X			Se realizan jornadas de recolección y posterior dispocición en los sitios autorizados
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verdes o sobre las cunetas.		X		
Los escombros de construcción permanecen en la obra por mas de 24 horas		X		
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable	X			
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra	X			
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios	X			
Existe un cerramiento del frente de la obra con malla fina sintética o cinta reflectiva	X			
La obra cuenta con valla publicitaria	X			
Se instalaron vallas informativas al transito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra	X			
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustible o por el contrario debidamente adecuados con resistencias eléctricas			X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto		X		
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil	X			
Las baterías de las maquinas son reemplazadas en un taller autorizado			X	El cambio de las baterias se realizan en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto.
El cambio de aceites se realiza en la obra	X			El cambio del aceite de los equipos se realiza en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto.
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la obra	X			
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas		X		
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realiza en centros autorizados	X			
Se usan baños portátiles	X			
Se entrega volantes informativos para la comunidad	X			
Se tiene el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra	X			Se han divulgado los lineamientos ambientales de manera constante en los canales de información establecidos
Se afectan corredores de fauna nativa		X		
Se afecta el hábitat de fauna y flora propia de la región		X		
Se hace control de emisión de gases a equipos mecánicos utilizados en obra	X			
Se hace control a la posible quema de desechos de materiales provenientes de la obra			X	
Se hace control en vaciados de concreto (esparcimiento de particulas de cemento)	X			Se toman medidas estipuladas
Se hace control de desechos tóxicos que puedan generar contaminación del aire	X			Se realizó disposición de
Se hace control de desechos orgánicos que puedan producir CO_2 por descomposición			X	
Se requiere concesión de aguas para aprovechamiento en la obra	X			El abastecimiento del recurso se hace a través de un proveedor o tercero.
Se alteran los valores escénicos de la unidad paisajística de la región		X		

OBSERVACIONES:

Firma_____

ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO

GOBIERNO DE CALDAS	**INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA**	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

FECHA: 14/03/2025

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica y construccion de cunetas laterales y realces de obras existentes

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, Recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000.

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillasy recuperación de anchos de vía

TIPO DE CONTRATO	**CONSULTORIA**		**OBRA**	**X**

Nº CONTRATO RADICADO:	29092023-1456
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)
INTERVENTOR EXTERNO	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)

FIANZAS (POLIZAS) NRO. 400050798 Y 400050802	**$ ASEGURADO**	**VIGENCIA**	**ASEGURADORA**
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	$ 4,956,956,717.00	12/10/2023 A 12/10/2028	NACIONAL DE SEGUROS
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 18,699,922,929.40	12/10/2023 A11/04/2029	NACIONAL DE SEGUROS
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS	$ 28,049,884,394.10	12/10/2028 A 12/10/2033	NACIONAL DE SEGUROS
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	$ 9,439,964.70	12/10/2023 A 11/04/2029	NACIONAL DE SEGUROS
PAGO DE SALARIOS	$ 18,699,922,929.40	12/10/2023 A 12/10/2031	NACIONAL DE SEGUROS
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 208,192,182.00	12/10/2028 A 12/10/2033	NACIONAL DE SEGUROS

RECIBO DE PAGO ESTAMPILLAS	DESCONTADAS ACTAS	**PLANILLAS SALUD**	SI
RECIBO PAGO CAJA, SENA, ICBF	NO	**PAZ Y SALVO MINTRAB.**	NO
RECIBO PAGO SENA (FIC)	NO	**INF. SUPERVISION**	SI

NOTA: LOS PAZ Y SALVOS DE SENA, ICBF, CAJA COMNPENSACION FAMILIAR SE ANEXARAN A LA LIQUDIACION DEL CONTRATO. LOS VALORES CORRESPONDIENTES AL COSTO DEL IMPUESTO DE LAS DIFERENTES ESTAMPILLAS SERAN DESCONTADAS DE LA PRESENTE ACTA POR PARTE DE LA SECRETARIA DE HACIENDA DEL DEPARTAMENTO.

ESTADO DEL TIEMPO			
FECHA	**MES**	**ESTADO**	**OBSERVACIONES**
12 AL 31	OCTUBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 30	NOVIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 31	DICIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 31	ENERO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 al 29	FEBRERO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 AL 31	MARZO	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 30	ABRIL	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	MAYO	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 30	JUNIO	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 31	JULIO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 AL 30	AGOSTO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	SEPTIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 31	OCTUBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 30	NOVIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 30	DICIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	ENERO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 28	FEBRERO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 14	MARZO	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA

OBSERVACIONES	**INTERVENTOR/SUPERVISOR**
	ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ **REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO** **MAB INGENIERIA DE VALOR**