CONSORCIO TECNIEQUIPOS
FUNCIONAL CESAR

Valledupar, abril 14 de 2025.

Ingeniero
IVAN DE JESUS PEREZ MARTINEZ
Representante Legal
Consorcio Plan Vial G3
Ciudad

Oficio No. PVG3L1-161

REFERENCIA: Contrato 2023 04 0008 cuyo objeto es MEJORAMIENTO DE VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS, EN EL MARCO DEL PACTO FUNCIONAL CESAR - GUAJIRA, EN EL DEPARTAMENTO DEL CESAR GRUPO 3 LOTE 1.

ASUNTO: Solicitud Prórroga No. 5 al contrato de obra de la referencia.

Cordial saludo,

Por medio del presente comunicado, nos permitimos describir los motivos que nos conllevan a realizar la solicitud de ampliación de plazo del contrato 2023 04 0008.

Desde el inicio de la ejecución del contrato, se han presentado diversas situaciones de orden público que han impactado de manera significativa el desarrollo normal y continuo de las obras, generando restricciones en el acceso a los frentes de trabajo, afectaciones a la seguridad del personal y dificultades logísticas en la ejecución de actividades programadas.

Estas circunstancias fueron puestas en conocimiento de la Entidad contratante desde el momento en que comenzaron a presentarse en los diferentes sectores del proyecto. Como parte del cumplimiento del deber de informar y proteger la integridad del equipo de trabajo, se procedió a instaurar Denuncia Penal ante la Fiscalía 22 Seccional de Valledupar el día 23 de febrero de 2024. Esta denuncia fue ratificada el 11 de julio de 2024 y posteriormente ampliada el 19 de septiembre de 2024, ante la ocurrencia de nuevos hechos que continuaron agravando la situación de seguridad en la zona de influencia del proyecto.

Todo esto se detalla en la ampliación a la denuncia que se realizó a la FISCAL 22 SECCIONAL DE VALLEDUPAR-CESAR, la cual anexamos.

Desafortunadamente, la complejidad de esta situación ha conllevado a la suspensión intermitente de las actividades en algunos frentes de trabajo, dada la necesidad de salvaguardar la seguridad del personal vinculado al proyecto y proteger los bienes y equipos destinados a la ejecución de la obra, los cuales podrían verse seriamente comprometidos ante la persistencia de estas condiciones adversas.

Resaltamos además que de los hechos denunciados inicialmente ocurridos en los tramos POPONTE- PTAP Y YE-C. ACOPIO (Municipio de Chiriguaná), EL COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA (Municipio del Copey), SABANA CHAMPAN GUAYMARAL (Municipio de Curumaní), no hemos tenido respuesta a la fecha por parte de la fiscalía 22 seccional de Valledupar.

Pese a haber implementado todas las acciones preventivas a nuestro alcance y haber informado oportunamente a las autoridades competentes mediante los canales legales correspondientes, la situación de orden público continúa sin mejoría, dificultando la continuidad de las labores en terreno.

Adicionalmente, hay otras situaciones de inseguridad presentadas en el entorno de nuestros tramos que son incluso reportadas mediante noticias por los medios de comunicación regionales y nacionales.

Como anexo a este comunicado, se presentan noticias relacionadas sobre situaciones de grupos al margen de la ley que hacen presencia en los municipios donde estamos ejecutando las obras y en todo el Departamento del Cesar, los cuales tienen atemorizados a los habitantes, lideres sociales, comerciantes y contratistas como es nuestro caso.

En segundo lugar, es de conocimiento general la difícil situación climática, la cual ha generado afectaciones significativas en diversas regiones del territorio nacional.

En nuestro caso particular, el proyecto no ha sido ajeno a estas condiciones adversas. Las constantes precipitaciones, tanto en el día como en la noche, han impedido el desarrollo normal de las actividades programadas, al punto que en varias jornadas ha sido completamente inviable ejecutar cualquier tipo de labor, debido a que las lluvias persisten de manera continua durante todo el día.

Dado el carácter de obra vial a cielo abierto que tiene este proyecto, y en cumplimiento de nuestro compromiso con la calidad y la seguridad, resulta técnicamente inviable avanzar con los trabajos en condiciones de lluvia, ya que se incrementan significativamente los riesgos tanto para el personal operativo como para quienes realizan labores manuales.

Esta situación, generada por factores climáticos fuera de nuestro control, ha afectado de forma directa el cumplimiento del cronograma establecido, y aunque el consorcio ha realizado esfuerzos para mitigar los retrasos, no ha sido posible compensar la pérdida de tiempo causada por estas condiciones climáticas extremas.

Adicionalmente, según pronósticos de fuentes oficiales, se estima que la ola invernal, se intensifique a mediados del presente año 2025.

A continuación, se presenta un resumen en el cual se detallan los días no laborados o en los cuales la jornada laboral se vio interrumpida por las situaciones anteriormente mencionadas. Dicha información fue tomada a partir de la vigencia de la prórroga No. 2, es decir, a partir del 1 de diciembre de 2024.

- **TRAMO POPONTE-PTAP-CENTRO DE ACOPIO**

Tabla 1. Días no trabajados Tramo Poponte-PTAP-C. Acopio

TRAMO POPONTE-PTAP-CENTRO DE ACOPIO			
MES	**CORTE SEMANA**	**DIAS NO TRABAJADOS**	**INCONVENIENTES PRESENADOS**
DICIEMBRE 2024	01/12/2024 08/12/2024	0.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	09/12/2024 15/12/2024	0	sin contratiempos mayores.
	16/12/2024 22/12/2024	2	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	23/12/2024 31/12/2024	3	La ejecución en los días de esta semana se vio limitados por lluvias intensas en la zona y por motivos de orden público.
ENERO 2025	01/01/2025 05/01/2025	3	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo y por orden público.
	06/01/2025 12/01/2025	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo y por orden público.
	13/01/2025 19/01/2025	0	sin contratiempos mayores.

	20/01/2025 26/01/2025	0	sin contratiempos mayores.
	27/01/2025 31/01/2025	0	sin contratiempos mayores.
FEBRERO 2025	01/02/2025 09/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	10/02/2025 16/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	17/02/2025 23/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	24/02/2025 28/02/2025	1	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
MARZO 2025	01/03/2025 09/03/2025	7	Inconvenientes por el orden publico
	10/03/2025 16/03/2025	0.5	Lluvias durante la semana afectaron la ejecución de actividades
	17/03/2025 23/03/2025	1.5	Lluvias durante la semana afectaron la ejecución de actividades
	24/03/2025 30/03/2025	1.5	Lluvias durante la semana afectaron la ejecución de actividades
ABRIL 2025	01/04/2025 06/04/2025	0.5	Sin contratiempos mayores.
	07/04/2025 13/04/2025	2	Lluvias durante la semana afectaron la ejecución de actividades
TOTAL, DIAS NO LABORADOS TRAMO POPONTE-PTAP-C. ACOPIO: 24 DIAS			

- **TRAMO SABANA - CHAMPAN Y LINEA FERREA GUAYMARAL**

Tabla 2 Días no laborados tramo Sabana-Champan-Guaymaral

- **TRAMO SABANA - CHAMPAN Y LINEA FERREA GUAYMARAL**			
MES	**CORTE SEMANA**	**DIAS NO TRABAJADOS**	**INCONVENIENTES PRESENADOS**
DICIEMBRE 2024	01/12/2024 08/12/2024	6	Inconvenientes por el orden publico
	09/12/2024 15/12/2024	6	Inconvenientes por el orden publico
	16/12/2024 22/12/2024	6	Inconvenientes por el orden publico
	23/12/2024 31/12/2024	8	Inconvenientes por el orden publico

ENERO 2025	01/01/2025 05/01/2025	4	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo y por el orden público.
	06/01/2025 12/01/2025	0	sin contratiempos mayores
	13/01/2025 19/01/2025	0	sin contratiempos mayores
	20/01/2025 26/01/2025	0	sin contratiempos mayores
	27/01/2025 31/01/2025	0	sin contratiempos mayores
FEBRERO 2025	01/02/2025 09/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	10/02/2025 16/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	17/02/2025 23/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	24/02/2025 28/02/2025	0	sin contratiempos mayores.
MARZO 2025	01/03/2025 09/03/2025	7	Inconvenientes por el orden publico
	10/03/2025 16/03/2025	0	sin contratiempos mayores.
	17/03/2025 23/03/2025	6	Inconvenientes por el orden publico
	24/03/2025 31/03/2025	7	Inconvenientes por el orden publico
ABRIL 2025	01/04/2025 06/04/2025	0	Sin contratiempos mayores.
	07/04/2025 13/04/2025	1	Lluvias durante la semana afectaron la ejecución de actividades
TOTAL, DIAS NO LABORADOS TRAMO SABANA - CHAMPAN Y LINEA FERREA GUAYMARAL: 51 DIAS			

- **TRAMO EL COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA**

TRAMO EL COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA			
MES	**CORTE SEMANA**	**DIAS NO TRABAJADOS**	**INCONVENIENTES PRESENADOS**
DICIEMBRE 2024	01/12/2024 08/12/2024	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.

	09/12/2024 15/12/2024	0	Sin contratiempos mayores.
	16/12/2024 22/12/2024	0	Sin contratiempos mayores.
	23/12/2024 31/12/2024	3	La ejecución en los días de esta semana se vio limitados por lluvias intensas en la zona y por orden público.
ENERO 2025	01/01/2025 05/01/2025	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	06/01/2025 12/01/2025	1	Inconvenientes por el orden publico
	13/01/2025 19/01/2025	0	Sin contratiempos mayores.
	20/01/2025 26/01/2025	0	Sin contratiempos mayores.
	27/01/2025 31/01/2025	0	Sin contratiempos mayores.
FEBRERO 2025	01/02/2025 09/02/2025	0	Sin contratiempos mayores.
	10/02/2025 16/02/2025	0	sin contratiempos mayores
	17/02/2025 23/02/2025	0	Sin contratiempos mayores.
	24/02/2025 28/02/2025	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
MARZO 2025	01/03/2025 09/03/2025	7	Inconvenientes por el orden publico
	10/03/2025 16/03/2025	0.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	17/03/2025 23/03/2025	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	24/03/2025 31/03/2025	1.5	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
ABRIL 2025	01/04/2025 06/04/2025	1	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
	07/04/2025 13/04/2025	3	Lluvias intensas en la zona que limitaron el trabajo.
TOTAL, DIAS NO LABORADOS TRAMO EL COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA: 23 DIAS			

En las tablas No. 1, 2 y 3, se refleja la cantidad de días no laborados los cuales representan una cantidad importante, sobre todo en el tramo de Sabana-Champan-Guaymaral, donde tenemos más de 51 días en los que no le ha podido dar continuidad a las obras.

Así mismo, resulta necesario señalar que, hasta la fecha, no se ha legalizado completamente la adición de recursos económicos que fue solicitada oportunamente ante la entidad contratante, ya que solo fue otorgada para el tramo de SABANA CHAMPAN GUAYMARAL del municipio de Curumaní.

Esta adición pendiente, resulta indispensable para financiar el cumplimiento de las metas físicas definidas en el marco del presente proyecto.

Dicha solicitud de recursos adicionales se ha formulado como un requisito fundamental para asegurar la ejecución total del alcance contractual en todos los tramos, teniendo en cuenta los ajustes surgidos por situaciones no previstas, incrementos en las cantidades de obra y requerimientos operativos identificados durante la ejecución en campo. Estos factores, además, implican un requerimiento de tiempo adicional al previamente establecido en los cronogramas y tablas de avance presentadas.

Por lo anterior, se reitera la necesidad de autorizar una prórroga en el plazo del contrato, que permita ejecutar adecuadamente las obras relacionadas con la adición solicitada y garantizar la entrega completa del objeto pactado.

Durante el periodo de prórroga que se solicita, se tiene previsto aplicar una serie de medidas de contingencia orientadas a optimizar los ritmos de ejecución y reducir progresivamente los retrasos acumulados. Estas acciones incluirán la apertura de nuevos frentes de trabajo, así como el incremento en la cantidad de maquinaria y personal destinado a las labores en curso. De igual manera, se extenderán las jornadas diarias de trabajo con el fin de maximizar el aprovechamiento del tiempo disponible y recuperar el avance proyectado.

Considerando lo mencionado anteriormente, se realizó una reprogramación la cual acompaña esta solicitud en la que se tuvo en cuenta cuatro aspectos principales:

1. Los días perdidos indicados en este comunicado
2. Las medidas de contingencia que implementaremos
3. Las obras faltantes por ejecutar en cada tramo objeto del adicional de recursos
4. Ralentización de suministros por festividades de fin de año

El resultado obtenido en la reprogramación nos arroja las fechas de finalización de cada tramo mostradas en la siguiente tabla:

TRAMO	DIAS PERDIDOS	FECHA FIN SEGÚN DIAS PERDIDOS	FECHA FIN DE OBRA
POPONTE- PTAP Y YE-C. ACOPIO	24	24/05/2025	30/09/2025

SABANAGRANDE - CHAMPAN – GUAYMARAL	51	20/06/2025	15/10/2025
COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA	23	23/05/2025	15/10/2025

De las fechas mostradas anteriormente, se puede observar que si bien para los tramos hay una diferencia de 4 y 4,5 meses entre la fecha fin según los días perdidos y la que se requiere para terminar las obras, esto obedece a que este cálculo para estimar la fecha de finalización se realizó teniendo en cuenta la complejidad y las cantidades de las obras faltantes a la fecha según el adicional de recursos suscrito para el tramo SABANAGRANDE -CHAMPAN – GUAYMARAL y solicitado y pendiente por otorgarse para los tramos de POPONTE- PTAP Y YE-C. ACOPIO y COPEY – VEREDAS PEKIN Y LA CAMPANA.

Por lo anterior, son claras las afectaciones que hemos padecido durante la ejecución de la obra, por lo cual, con el fin de salvaguardar la vigencia contractual, solicitamos a su interventoría, se apruebe la solicitud de Prórroga No. 5 del contrato No. 2023 04 0008 por un plazo de 5,5 meses, es decir, hasta el 15 de octubre de 2025, para poder culminar las obras objeto del contrato de la referencia.

Quedamos atentos a su oportuna respuesta.

Sin otro particular,

MARYURIS YULIETH ARAUJO DIAZ
Representante Legal. - CONSORCIO TECNIEQUIPOS FUNCIONAL CESAR

Con Copia a: Dr. JORGE MAESTRE JARABA
Secretario de Infraestructura Departamento del Cesar

Lista de anexos:

1. Noticias relacionadas con el orden público.
2. Noticias relacionadas ola invernal