REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE ARAUCA
MUNICIPIO DE SARAVENA
Nit. 800102799-6

M.G.A

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento en concreto rígido de la Calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza en el Municipio de Saravena, Departamento de Arauca

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024817360094

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 09/09/2024 18:14:11

Identificador: 1093839

Formulador Ciudadano: Andreea Maria Rios Chacon

Formulador Oficial : yulieth andrea pulido gamboa

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1. ARAUCA CON PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA VIAL Y TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SARAVENA UN TERRITORIO ORDENADO Y SOSTENIBLE.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad terrestre en la calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza, en el barrio el Prado del Municipio de Saravena.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Saravena cuenta con 128,40 kilómetros de vías urbanas sin pavimentar, lo que genera un considerable malestar entre la población. Durante la temporada de lluvias, estas vías se transforman en lodazales, mientras que en época de calor se convierten en fuentes de polvo, incrementando el riesgo de infecciones respiratorias. Además, los habitantes deben enfrentarse a cárcavas formadas en las vías, dificultando el acceso a sus viviendas y afectando su calidad de vida.

Los estudiantes de la Institución Educativa Luces de Esperanza, una escuela que atiende a cerca de 80 niños en condiciones de discapacidad, enfrentan serias dificultades de movilidad debido al mal estado de las vías. Estas se encuentran en condiciones intransitables o con restricciones de tránsito, agravadas por el deterioro de la superficie de rodadura, un sistema de drenaje superficial deficiente y la falta de construcciones con criterios técnicos adecuados.

Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionado mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Dada la insuficiencia de inversión en infraestructura vial para la construcción, mejoramiento y mantenimiento de las vías urbanas en el municipio de Saravena, se ha considerado prioritario destinar recursos al acceso de la Institución Educativa Luces de Esperanza, ubicada en el barrio El Prado. Este proyecto busca mejorar y articular la malla vial, garantizando la conectividad y movilidad en este tramo específico. La intervención contribuirá al cierre de brechas en infraestructura vial y a la mejora del entorno, beneficiando a la comunidad local.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de Saravena tiene 128,40 kilómetros de vías urbanas sin pavimentar, según el Plan de Desarrollo Municipal 2024–2027. El deterioro de estas vías no solo aumenta el tiempo de tránsito en el tramo afectado, sino también en las vías circundantes, debido al represamiento que ocurre durante momentos de alto flujo vehicular. Como parte de las metas del plan, se proyecta la intervención con pavimento rígido en 184,58 metros de vías urbanas, lo que representa el 4,6% de los objetivos establecidos.

LINEA BASE: tiempo de desplazamiento en momentos de alto flujo vehicular en las vías a intervenir es de 15 minutos en promedio para un trayecto de 1.000 metros aproximadamente.

CERO (0) VIA URBANA MEJORADA

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del Municipio, con restricción del tránsito.	**1.1** Ausencia de diseños técnicos adecuados para la construcción y mantenimiento vial.
	1.2 Insuficiencia de recursos económicos para pavimentación y mantenimiento.
	1.3 Uso de materiales de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los daños y deterioro de vehículos particulares y de transporte público.	**1.1** Elevación de los costos de mantenimiento y reparación vehicular para la población.
2. Incremento en los tiempos de tránsito y movilidad limitada.	**2.2** Reducción en la productividad económica debido al impacto en la movilidad.
3. Degradación del entorno urbano y disminución de la calidad de vida de los habitantes.	**3.3** Deterioro de la imagen del municipio, afectando la percepción de sus habitantes y visitantes.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SARAVENA - ARAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 relacionadas con infraestructura vial.	Gestión de recursos, supervisión y coordinación del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejora en la movilidad y calidad de vida, reducción de tiempos de desplazamiento, aumento de la seguridad vial, reducción de enfermedades respiratorias.	Participación en la socialización del proyecto, seguimiento a la ejecución, y aprovechamiento de la mejora en la infraestructura vial.

02 - Análisis de los participantes

Según el informe de gestión 2020–2023, el municipio cuenta con 163,7 kilómetros de vías urbanas, de los cuales 35.3 kilómetros están pavimentados, lo que equivale al 21,5% de la red urbana. Por otro lado, 128.4 kilómetros, que representan el 78,5%, permanecen sin pavimentar; se evidencia un incremento en la red vial urbana comparando las cifras del 2019 con las del 2023, esto es debido a la creación del municipio y su proyección de expansión ha llevado a la creación de barrios nuevo y la formación de asentamientos informes en la cabecera municipal pasando los límites establecidos en el Plan Básico de Ordenamiento Territorial – PBOT. En el municipio se han implementado varias alternativas de pavimentos, en el área urbana pavimentos flexibles y rígidos.

Se evidenció en la Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal, las solicitudes emitidas a la Administración Municipal, para el mejoramiento en concreto rígido de la Calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza Barrio el Prado, una escuela que atiende a cerca de 80 niños en condiciones de discapacidad, enfrentan serias dificultades de movilidad debido al mal estado de las vías. Estas se encuentran en condiciones intransitables o con restricciones de tránsito, agravadas por el deterioro de la superficie de rodadura, un sistema de drenaje superficial deficiente y la falta de construcciones con criterios técnicos adecuados.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

48.905

Fuente de la información

Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquia	Zona Urbana Municipio de Saravena.
Departamento: Arauca	
Municipio: Saravena	
Centro Poblado:	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

48.905

Fuente de la información

Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.

Localización

Ubicación general	Localización especifica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Barrio Prado del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca. 1) Calle 18 entre carreras 23 y 24. INICIO: 6°56'48.02"N, 71°52'42.30"O FIN: 6°56'46.58"N, 71°52'44.99"O 2) Calle 18 entre carreras 22 y 23 INICIO: 6°56'46.58"N, 71°52'44.99"O FIN: 6°56'45.00"N, 71°52'47.54"O	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	23.593	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.
	Masculino	25.312	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	5.651	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.
	20 a 59 años	26.230	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.
	15 a 19 años	4.095	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.
	0 a 14 años	12.929	Zona Urbana Municipio de Saravena, Proyección población DANE 2024.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad terrestre en la calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza, en el barrio el Prado del Municipio de Saravena.

Objetivo general – Propósito

Crear condiciones de movilidad terrestre en la calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza, en el barrio el Prado del Municipio de Saravena.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía urbana mejorada	**Medido a través de:** Metros **Meta:** 184,58 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de la Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del Municipio, con restricción del tránsito.	Mejorar las vías urbanas del Municipio, sin restricción del tránsito.
Causa indirecta 1.1 Ausencia de diseños técnicos adecuados para la construcción y mantenimiento vial.	Implementar diseños técnicos adecuados para la construcción y mantenimiento vial.
Causa indirecta 1.2 Insuficiencia de recursos económicos para pavimentación y mantenimiento.	Destinar recursos económicos para pavimentación y mantenimiento.
Causa indirecta 1.3 Uso de materiales de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones técnicas.	Utilizar materiales de buena calidad que cumplan con las especificaciones técnicas.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento flexible confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles e instalación de mezcla asfáltica y adecuación	No	Completo
Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía Urbana pavimentada en concreto rígido (184,58 m)

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad de la Institución Educativa Luces de Esperanza del Municipio de Saravena, mediante pavimento rígido.

Descripción de la Demanda

La demanda equivale al total de metros de malla vial por pavimentar.

Descripción de la Oferta

La oferta es metros de red vial en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	1,00	1,00	0,00
2023	2,00	2,00	0,00
2024	0,00	1,00	-100,00

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Construcción de 184,58 metros de doble calzada, con una placa MR=3,8 MPa de espesor 18 cm, Base granular =20 cm, tienen un ancho de 6.60 metros cada calzada, confinado con sardinales en ambos extremos, las cuales incluyen actividades de conformación de la calzada existente, extendida y compactación de materiales granulares, instalación de sardineles y construcción de las placas; así mismo cuenta con un separador en zona verde el cual se debe confinar con sardineles prefabricados. Adicionalmente dentro del alcance se incluye actividades complementarias de reposición de acueducto

proyecto contempla mejoramiento de las vías urbanas mediante construcción de pavimento rígido en la calle de acceso de la Institución Educativa Luces de Esperanza del barrio El Prado del municipio de Saravena, atendiendo las necesidades de la comunidad y dando cumplimiento al plan vial municipal y al plan de desarrollo municipal 2024-2027 para el producto vía urbana mejorada, mediante las siguientes actividades:

PRELIMINARES, ESTRUCTURA DE PAVIMENTO, ESTRUCTURAS SUPERFICIALES, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD, OBRAS COMPLEMENTARIAS ACUEDUCTO, IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO DE TRANSITO, PRESUPUESTO SST, LICENCIAS Y PERMISOS DEL ESPACIO PUBLICO E INTERVENTORIA.

NOTA: Es preciso aclarar que. El proyecto tiene un alcance de 184,58 metros lo cual equivale a los 0.1845 kilómetros que se reflejan en la cadena de valor de la metodología general ajustada (mga).

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía	Barrio Prado del Municipio de Saravena, Departamento de Arauca.
Departamento: Arauca	1) Calle 18 entre carreras 23 y 24. INICIO: 6°56'48.02"N, 71°52'42.30"O FIN: 6°56'46.58"N, 71°52'44.99"O
Municipio: Saravena	
Tipo de Agrupación:	2) Calle 18 entre carreras 22 y 23 INICIO: 6°56'46.58"N, 71°52'44.99"O FIN: 6°56'45.00"N, 71°52'47.54"O
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.458.362.811,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.458.362.811,00

Mejorar las vías urbanas del Municipio, sin restricción del tránsito.

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1845 **Costo:** $ 1.458.362.811,00	**1.1.1** PRELIMINARES **Costo:** $ 6.070.680,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO **Costo:** $ 1.121.440.972,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 ESTRUCTURAS SUPERFICIALES **Costo:** $ 90.090.463,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD **Costo:** $ 25.215.784,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS ACUEDUCTO **Costo:** $ 62.835.685,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1845 **Costo:** $ 1.458.362.811,00	**1.1.6** IMPLEMENTACION DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 12.439.157,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 25.079.325,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 PRESUPUESTO SST **Costo:** $ 10.668.200,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 LICENCIAS Y PERMISOS DEL ESPACIO PUBLICO **Costo:** $ 37.528.953,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 INTERVENTORIA DE LA OBRA **Costo:** $ 66.993.592,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Materiales
0	$6.070.680,00
Total	$6.070.680,00

Periodo	Total
0	$6.070.680,00
Total	

Actividad 1.1.10 INTERVENTORIA DE LA OBRA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$66.993.592,00
Total	$66.993.592,00

Periodo	Total
0	$66.993.592,00
Total	

Actividad 1.1.2 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

Periodo	Materiales
0	$1.121.440.972,00
Total	$1.121.440.972,00

Periodo	Total
0	$1.121.440.972,00
Total	

Actividad 1.1.3 ESTRUCTURAS SUPERFICIALES

Periodo	Materiales
0	$90.090.463,00
Total	$90.090.463,00

Periodo	Total
0	$90.090.463,00
Total	

Actividad 1.1.4 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

Periodo	Materiales
0	$25.215.784,00
Total	$25.215.784,00

Periodo	Total
0	$25.215.784,00
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS COMPLEMENTARIAS ACUEDUCTO

Periodo	Materiales
0	$62.835.685,00
Total	$62.835.685,00

Periodo	Total
0	$62.835.685,00
Total	

Actividad 1.1.6 IMPLEMENTACION DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$12.439.157,00
Total	$12.439.157,00

Periodo	Total
0	$12.439.157,00
Total	

Actividad 1.1.7 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.079.325,00
Total	$25.079.325,00

Periodo	Total
0	$25.079.325,00
Total	

Actividad 1.1.8 PRESUPUESTO SST

Periodo	Mano de obra calificada
0	$10.668.200,00
Total	$10.668.200,00

Periodo	Total
0	$10.668.200,00
Total	

Actividad 1.1.9 LICENCIAS Y PERMISOS DEL ESPACIO PUBLICO

Periodo	Materiales
0	$37.528.953,00
Total	$37.528.953,00

Periodo	Total
0	$37.528.953,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Gestión oportuna de presentación de documentos.
	Administrativos	No expedición de aprobación de licencias de construcción o permisos ambientales requeridos.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No ejecución de la obra.	Implementar acciones de mejora.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleva a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	De mercado	Alza en los costos de los materiales de construcción.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Obras inconclusas.	Elaboración del presupuesto con precios y cotizaciones actualizadas.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: PRELIMINARES Riesgo: La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar las condiciones de movilidad terrestre en la calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza, en el barrio el Prado del Municipio de Saravena.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Vía urbana pavimentada en concreto rígido (0.18458 Km).

Descripción Valor Unitario: Construcción de 0.18458 km de pavimento rígido, con una placa MR=3.8 MPa de espesor 18 cm, Base granular =20 cm.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	48.905,00	$5.700,00	$278.758.500,00
1	48.905,00	$6.900,00	$337.444.500,00
2	48.905,00	$7.700,00	$376.568.500,00
3	48.905,00	$8.600,00	$420.583.000,00
4	48.905,00	$9.900,00	$484.159.500,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$278.758.500,00	$278.758.500,00
1	$337.444.500,00	$337.444.500,00
2	$376.568.500,00	$376.568.500,00
3	$420.583.000,00	$420.583.000,00
4	$484.159.500,00	$484.159.500,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$223.008.800,0	$0,0	$0,0	$1.176.284.478,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-953.287.678,2
1	$269.955.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$269.955.600,0
2	$301.254.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$301.254.800,0
3	$336.466.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$336.466.400,0
4	$387.327.600,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$387.327.600,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido confinado con sardineles en ambos extremos. Comprende conformación de la calzada existente, extendida y compactación de material seleccionado, instalación de sardineles y construcción de las placas.					
$82.144.580,34	12,63 %	$1,07	$24.052,64	$1.176.294.478,23	$21.118.751,98

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$6.534.969.323,50

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbanas del Municipio, sin restricción del tránsito.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,1845

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaría de Planeación e Infraestructura Municipal.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1845		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SARAVENA	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$1.458.362.811,00
				Total	$1.458.362.811,00
	Total Inversión				$1.458.362.811,00
Total					**$1.458.362.811,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Crear condiciones de movilidad terrestre en la calle de acceso a la Institución Educativa Luces de Esperanza, en el barrio el Prado del Municipio de Saravena.	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de la Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal.	**Implementar acciones de mejora., Gestión oportuna de presentación de documentos.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Planeación e Infraestructura Municipal.	**Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria., Elaboración del presupuesto con precios y cotizaciones actualizadas.**
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES(*) 1.1.2 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO(*) 1.1.3 - ESTRUCTURAS SUPERFICIALES(*) 1.1.4 - SEÑALIZACION Y SEGURIDAD(*) 1.1.5 - OBRAS COMPLEMENTARIAS ACUEDUCTO(*) 1.1.6 - IMPLEMENTACION DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*) 1.1.7 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO(*) 1.1.8 - PRESUPUESTO SST(*) 1.1.9 - LICENCIAS Y PERMISOS DEL ESPACIO PUBLICO(*) 1.1.10 - INTERVENTORIA DE LA OBRA(*)	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato., Verificación de la interventoria.**

(*) Actividades con ruta crítica