INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

REGISTRO DE LAS ACTIVIDADES Y SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA 285

El presente informe corresponde:	28/04/2025	AL	4/05/2025	INFORME No:	15

CONTRATO:	285 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS 2024	**VALOR:**	**$ 1.856.452.620,00**	**PLAZO INCIAL:**	CUATRO (4) MESES
CONTRATISTA:	CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	**NIT:**	901.901.660 - 6	**PLAZO FINAL:**	CUATRO (4) MESES
OBJETO:	"CONTRATAR LA REPAVIMENTACION Y DEMARCACION DE LA PISTA DEL AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA"			**FECHA DE TERMINACION**	4 MESES
SUPERVISOR:	MAYOR JUAN MANUEL VEGA				

CRONOLOGIA DEL CONTRATO DE OBRA:

ACTAS SUSCRITAS (Designacion, Inicio, Anticipo, Suspension, Reinicio, Prorroga, Relevo de Supervisor, Prorrogas, Adicional, Modificatoria, Parciales,Comites, Terminacion, Liquidacion)	**FECHA**	**DURACION**	**VALOR**	**OBSERVACIONES**
ACTA DE INICIO	20/01/2025	CUATRO (4) MESES	$ 1.856.452.620,00	
BALANCE DE MAYORES Y MENORES No.01			$ 1.856.452.620,00	

INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE OBRA

CONTRATISTA:	CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	**OBJETO:**	"CONTRATAR LA REPAVIMENTACION Y DEMARCACION DE LA PISTA DEL AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA"		
REPRESENTANTE LEGAL:	CARLOS ANDRES BALLESTAS				
CONTRATO No:	285 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS 2024				
VALOR COSTO DIRECTO:	$ 1.856.452.620,00	**FECHA DEL CONTRATO**	19 DE DICIEMBRE 2024		
VALOR ADICIONAL:	$ 0,00	CONVENIO			
VALOR TOTAL:	$ 1.856.452.620,00				
EJECUTADO:	$ 1.114.651.470,14	FECHA ACTA DE INICIO	20 ENERO DE 2025		
PLAZO INICIAL:	20 DE MAYO 2025				
PLAZO ADICIONAL 1:		FECHA ACTUAL DE TERMINACION	20 DE MAYO 2025		
TOTAL PLAZO:	20 DE MAYO 2025				
		ACTA MODIFICATORIA N°1			
ESTADO DEL CONTRATO:	EN EJECUCION	ACTA ADICIONAL N°1			
		PRORROGA N°1		PRORROGA N°2	
		REINICIO N°1			
Recurso Humano/Equipo/Materiales	**CUMPLE___X__ NO CUMPLE_____**	**SEÑALIZACION**	**CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____**		
PAGO SITEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	**CUMPLE__X____ NO CUMPLE_____**	**CONTROL TECNICO, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO, AMBIENTAL Y SOCIAL**	**CUMPLE___X___ NO CUMPLE____**		

CRONOLOGIA DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA:

ACTAS SUSCRITAS (Designacion, Inicio, Anticipo, Suspension, Reinicio, Prorroga, Relevo de Supervisor, Prorrogas, Adicional, Modificatoria, Parciales,Comites, Terminacion, Liquidacion)	**FECHA**	**DURACION**	**VALOR**	**OBSERVACIONES**
ACTA DE INICIO	20/01/2025	CUATRO (4) MESES	$ 198.084.084,00	

INFORMACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

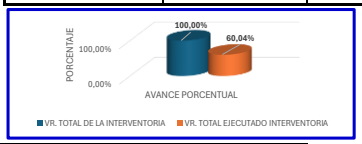
CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATISTA:	MIGUEL MORALES INGENIERIA SAS	**OBJETO:**	"LA CONTRATACIÓN DE LA INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMABIENTAL, JURIDICA Y CONTABLE PARA LA OBRA DE PAVIMENTACIÓN Y DEMARCACIÓN DE LA PISTA AERÓDROMO MILITAR DE TOLEMAIDA, A EJECUTAR DURANTE LA VIGENCIA 2024".		
REP. LEGAL:	MIGUEL MORALES HERNANDEZ				
CONTRATO No:	283 - COADE - DICRE - CENACINGENIEROS - 2024				
VALOR INCIAL :	$ 198.084.084,00	**FECHA DE CONTRATO**	26 DE DICIEMBRE 2024		
VALOR ADICIONAL:		CONVENIO			
VALOR TOTAL:	$ 198.084.084,00				
EJECUTADO:	$ 118.933.665,78	FECHA ACTA DE INICIO	20 ENERO DE 2025		
PLAZO INICIAL:	20 DE MAYO 2025				
PLAZO ADICIONAL 1:		FECHA ACTUAL DE TERMINACION	20 DE MAYO 2025		
TOTAL PLAZO:	20 DE MAYO 2025	ACTA ADICIONAL N°1			
		SUSPENSIÓN N°1			
ESTADO DEL CONTRATO:	EN EJECUCION	PRORROGA N°1			
		REINICIO N°1			
DIAS DE EJECUCION TOTAL:	105				
Recurso Humano/Equipo/Materiales	**CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____**	**SEÑALIZACION**	**CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____**		
PAGO SITEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	**CUMPLE__X___ NO CUMPLE_____**	**CONTROL TECNICO, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO, AMBIENTAL Y SOCIAL**	**CUMPLE___X___ NO CUMPLE_____**		

INFORMACION SEMANAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA, AVANCES EN % PROGRAMADA VS EJECUTADA



	VALORES	PORCENTAJES
VR. TOTAL DE LA INTERVENTORIA	$ 198.084.084,00	**100,00%**
VR. TOTAL EJECUTADO INTERVENTORIA	$ 118.933.665,78	**60,04%**



VALORES EJECUTADOS POR LA INTERVENTORIA

SEMANA	VR. EJECUTADO	PERIODO DE EJECUCION	% EJECUTADO
1	$ 0,00	20/01/2025 AL 26/01/2025	0,00%
2	$ 2.139.308,11	27/01/2025 AL 02/02/2025	1,08%
3	$ 0,00	03/02/2025 AL 09/02/2025	0,00%
4	$ 13.271.633,63	10/02/2025 AL 16/02/2025	6,70%
5	$ 23.041.028,00	17/02/2025 AL 23/02/2025	11,63%
6	$ 16.371.590,68	24/02/2025 AL 02/03/2027	8,26%
7	$ 6.841.691,71	03/03/2025 AL 09/03/2025	3,45%
8	$ 9.934.607,44	10/03/2025 AL 16/03/2025	5,02%
9	$ 987.486,24	17/03/2025 AL 23/03/2025	0,50%
10	$ 0,00	24/03/2025 AL 30/03/2025	0,00%
11	$ 19.965.026,47	31/03/2025 AL 06/04/2025	10,08%
12	$ 0,00	07/04/2025 AL 13/04/2025	0,00%
13	$ 0,00	14/04/2025 AL 20/04/2025	0,00%
14	$ 24.418.888,16	21/04/2025 AL 27/04/2025	12,33%
15	$ 1.962.405,35	28/04/2025 AL 04/05/2025	0,99%
TOTAL ACUMULADO	$ 118.933.665,78		60,04%

INFORMACION SEMANAL DEL CONTRATO DE OBRA, AVANCES EN % PROGRAMADA VS EJECUTADA

CONSORCIO 2 GAB CONSTRUCCIONES	Programado			Avance Real EJECUTADO		
MES:MARZO/2025	**Programado Semanal**	**Programado Acumulado**	**(%)**	Avance Ejecutado Semanal	**Avance Real Acumulado**	**(%)**
20/01/2025 AL 26/01/2025	$ -	$ -	0,00%	$ -	$ -	0,00%
27/01/2025 AL 02/02/2025	$ 20.101.620,00	$ 20.101.620,00	1,08%	$ 20.101.620,00	$ 20.101.620,00	1,08%
3/02/2025 AL 09/02/2025	$ -	$ 20.101.620,00	0,00%	$ -	$ -	0,00%
10/02/2025 AL 16/02/2025	$ 124.370.967,37	$ 144.472.587,37	6,70%	$ 124.370.967,37	$ 144.472.587,37	6,70%
17/02/2025 AL 23/02/2025	$ 215.950.248,94	$ 360.422.836,31	11,63%	$ 215.950.248,94	$ 360.422.836,31	11,63%
24/02/2025 AL 02/03/2025	$ 153.435.257,38	$ 513.858.093,69	8,26%	$ 153.435.257,38	$ 513.858.093,69	8,26%
03/03/2025 AL 09/03/2025	$ 64.071.321,70	$ 577.929.415,39	3,45%	$ 64.071.321,70	$ 577.929.415,39	3,45%
10/03/2025 AL 16/03/2025	$ 93.107.571,46	$ 671.036.986,85	5,02%	$ 93.107.571,46	$ 671.036.986,85	5,02%
17/03/2025 AL 23/03/2025	$ 9.254.763,81	$ 680.291.750,66	0,50%	$ 9.254.763,81	$ 680.291.750,66	0,50%
24/03/2025 AL 30/03/2025	$ -	$ 680.291.750,66	0,00%	$ -	$ 680.291.750,66	0,00%
31/03/2025 AL 06/04/2025	$ 187.113.093,38	$ 867.404.844,03	10,08%	$ 187.113.093,38	$ 867.404.844,03	10,08%
07/04/2025 AL 13/04/2025	$ -	$ 867.404.844,03	0,00%	$ -	$ 867.404.844,03	0,00%
14/04/2025 AL 20/04/2025	$ -	$ 867.404.844,03	0,00%	$ -	$ 867.404.844,03	0,00%
21/04/2025 AL 27/04/2025	$ 228.854.878,12	$ 1.096.259.722,15	12,33%	$ 228.854.878,12	$ 1.096.259.722,15	12,33%
28/04/2025 AL 04/05/2025	$ 18.391.747,99	$ 1.114.651.470,14	0,99%	$ 18.391.747,99	$ 1.114.651.470,14	0,99%
PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO ACUMULADO			**60,04%**	**PORCENTAJE TOTAL EJECUTADO ACUMULADO**		**60,04%**

NOTA:

TABLA VALORES ACUMULADOS

	COSTO DIRECTO	COSTO TOTAL	(%) PORCENTAJE
PROGRAMADO	$ 1.114.651.470,14	$ 1.114.651.470,14	60,04%
EJECUTADO	$ 1.114.651.470,14	$ 1.114.651.470,14	60,04%

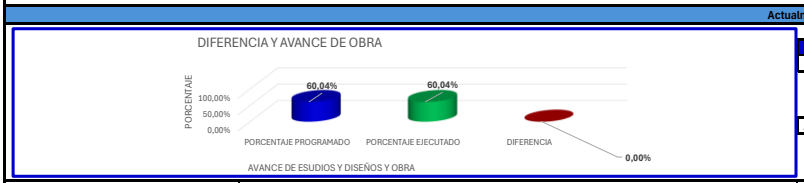
PORCENTAJE CONTRACTUAL EJECUTADO COSTO DIRECTO



	VALORES COSTO DIRECTO	PORCENTAJES
VR. TOTAL DE OBRA	$ 1.856.452.620,00	100,00%
VR. TOTAL EJECUTADO DE OBRA	$ 1.114.651.470,14	60,04%



Actualmente se presenta un avance de obra de un **60,04%**



PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	DIFERENCIA
60,04%	60,04%	0,00%

ACTUALMENTE PRESENTA ATRASO EN ACTIVIDADES DE: **0,00%**

ATRASO PRESUPUESTO :	$ -	ATRASO EN DIAS:	-	PORCENTAJE DE OBRA:	60,04%

VR. PROGRAMADO VS VR. EJECUTADO (COSTO DIRECTO)



VALOR TOTAL	VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO
$ 1.856.452.620,00	$ 1.114.651.470,14	$ 1.114.651.470,14

ACTUALMENTE SE PRESENTA ATRASO EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE **$ 0,00**

CANTIDADES EJECUTADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR TOTAL	PORCENTAJE DE AVANCE ITEM SEMANAL / ESTADO DE ACTIVIDAD	
				CULMINADA	EJECUCION
1. PRELIMINARES					
1.1 LOCALIZACIÓN Y TRAZADO Consiste en: Que, por medio de equipo de topografía, se realice el diseño geométrico de los alineamientos rectos y curvos para la localización de puntos a reparar, plasmando el trazado y replanteo en los respectivos cortes sobre el asfalto. Nota: Se debe de tener en cuenta las siguientes actividades para el desarrollo de la obra; redes de acueducto, alcantarillado, cámaras de inspección, cajas de paso y demás elementos verificados en la localización y trazado, con el fin de evitar posibles daños a la misma.	M2	5700	$ 23.940.000,00	X	
1.2 CORTE MECÁNICO SOBRE ASFALTO Se debe de realizar los cortes sobre pavimento asfáltico con cortadora de concreto, con una profundidad de hasta 30 centímetros donde se encuentren los trazados y replanteos de los hechos por topografía, para posterior realizar la intervención de la fresadora (rotación y traslación) con maquinaria para la demolición del asfalto (base y sub-base existente), de ser necesario se debe de realizar corte circular y/o lineal y/o corte rotatorio, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria para el desarrollo de la actividad y los sobrantes se deben de entregar en botadero certificado.	ML	1592,5	$ 11.943.750,00		X
1.3 RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE(CAPA ASFÁLTICA) Se debe de realizar el retiro del material asfáltico de la base y sub-base por medio de maquinaria tipo volquetas y manual debidamente cargadas con equipos para su cargue, (incluye transporte y disposición final en botadero certificado), aproximadamente 12 CM.	M2	0	$ 0,00	X	
1.4 EXCAVACION DE LA BASE Y SUB-BASE EXISTENTE Se debe de realizar la demolición de la base y sub-base existente con maquinaria de acuerdo a la especificaciones plasmadas en la Guía para el Mantenimiento de las Pistas de acuerdo al Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el manual de diseño aeródromos en el documento N° 9157), incluyendo todo el material y maquinaria necesaria para el desarrollo de la actividad y los sobrantes se deben de entregar en botadero certificado.	M3	29,27	$ 1.463.385,00		X
1.5 SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO RELLENO CON SUBBASE Y BASE GRANULAR (P-209): -Se debe de realizar el suministró del material granular (la mezcla debe de estar de acuerdo a lo establecido en la Guía para el Mantenimiento de las Pistas de acuerdo al Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el manual de diseño aeródromos en el documento N° 9157), instalación de puesta en funcionamiento de la base que cuente con 3 capas para que conformen un grosor de 40 centímetros, de debe de realizar la nivelación con equipo de topográfico y manual, motoniveladora, el humedecimiento con carrotanque, se debe de realizar el céreo y la compactación con vibro compactador las veces que sean necesarias para garantizar su compactación y chequeo constante con el equipo de topografía de acuerdo a las especificaciones requeridas. -Se debe de realizar el suministró el material granular (la mezcla debe de estar de acuerdo a lo establecido en la Guía para el Mantenimiento de las Pistas de acuerdo al Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el manual de diseño aeródromos en el documento N° 9157), instalación de puesta en funcionamiento de la sub- base sobre la base construida, que cuente con una (01) capa con un grosor de 40 centímetros, la nivelación se debe de realizar con equipo de topográfico, maquinaria y manual, la compactación con vibro compactador, se debe de tener en cuenta que debe de ser suficientemente hermética y resistente a las fuerzas deformantes, fuertes ruidos de aeronaves de ala fija y ala rotatoria y agentes meteorológicos, la superficie se debe de conservar como mínimo 15 años de acuerdo a las especificaciones requeridas.	M3	29,27	$ 5.121.847,50		X
1.6 SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE RIEGO DE LIGA ASFÁLTICA PARA MEJORAR LA ADHERENCIA CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95% Se debe de realizar el riego de imprimación con asfalto liquido según lo establecido en la Guía para el Mantenimiento de las Pistas en su Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el Manual de Diseño Aeródromos en el Documento N° 9157), se deben de tener en cuenta al 100% para el desarrollo de esta actividad, el cual debe de cubrir toda la base granular de acuerdo a la taza de riego ya establecida, esto con el fin de proteger la bese de la intemperie mejorando la adherencia entre la base granular y el asfalto, (se debe de aplicar el riego de imprimación cuando la base granular presente una apariencia seca, no se debe de aplicar en tiempo de lluvia) una vez curado, se realizará la limpieza con barredora mecánica y soplador mecánico, para posterior realizar la imprimación de la mezcla asfáltica, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria,los desperdicios y sobrantes de deben de realizar en botadero certificado.	M2	5121,74	$ 23.047.830,00		X
1.7 SUMINISTRÓ, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO ASFALTO P-401 CON UN PORCENTAJE DE COMPACTACIÓN DEL 95% Y UN ESPESOR PROMEDIO DE15CM Se debe de realizar el extendido mediante maquinaria y manual, la nivelación con equipo de topografía o manual, la compactación con vibro compactador y compactador de llantas, el cual debe de cubrir toda la base granular de acuerdo a la taza de riego ya establecida, se suministrará con la tolda la mezcla asfáltica P-401 flexible la cual se utiliza para vías de aeropuertos, se extenderá de acuerdo a las medidas trazadas con el equipo topográfico, se debe de utilizar la guía longitudinal para conservar las medidas, la compactación de la carpeta asfáltica se debe de realizar en tres fases: la primera con rodillo liso, la segundo con rodillos neumáticos, la tercera con rodillo liso con vibración de baja amplitud, para así borrar las huellas dejadas por el rodillo neumáticos, se aclara que las especificaciones técnicas establecidas por la Guía para el Mantenimiento de las Pistas de acuerdo al Anexo 14 de la OACI "Organización de Aviación Civil Internacional" y el manual de diseño aeródromos en el documento N° 9157), se deben de tener en cuenta al 100% para el desarrollo de esta actividad, incluyendo todo el material y maquinaria necesaria, los desperdicios y sobrantes de deben de realizar en botadero certificados.	M2	5121,74	$ 819.478.400,00		X

SUBTOTAL	**$ 884.995.212,50**
19%	$ 168.149.090,38
1%	$ 8.849.952,13
5%	$ 44.249.760,63
19%	$ 8.407.454,52
TOTAL	**1.114.651.470,14**
TOTAL	**$ 1.114.651.470,14**

SEÑALIZACION Y SEGURIDAD

SEÑALIZACIÓN (TIPO)	CANTIDAD	ELEMENTOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL		
		ELEMENTOS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL	SI	NO
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	SI	CASCOS	X	
SENDERO PEATONAL	SI	BOTAS	X	
PROHIBIDO FUMAR	SI	GUANTES	X	
LUGAR EN ORDEN Y ASEO	SI	GAFAS	X	
REGLAS DE SEGURIDAD	SI	TAPABOCAS	X	
UBICACIÓN DE LA CAMILLA	SI	TAPAOIDOS	X	

REGISTRO FOTOGRAFICO

ZONAS EJECUTADAS MAYORES CANTIDADES



NOMBRE VIAS

E: ECO
F: FOSTRO
G: GOLF
H : HOTEL
I: INDIA
J: JULIA
L: LIMA
M: MAI
N: NOVEMBER
O: OSCAR
T: TANGO

ACTIVIDADES EJECUTADAS

ZONAS INTERVENIDAS EJECUTADAS

ZONA 1 ENTRE NOVEMBER 6 Y 7:	**258,43**
ZONA 2 NOVEMBER 9 VIA HOTEL:	**185,87**
ZONA 3 NOVEMBER 10:	**118,12**
ZONA 4 FOSTROK TANGO 4:	**590,85**
ZONA 5 MAI 10:	**177,72**
ZONA 6 TANGO 4:	**211,68**
ZONA 7 TANGO 3:	**205,27**
ZONA 8 VIA GOLF MAI 1:	**207,36**
ZONA 9 MAI 2:	**282,63**
ZONA 10 VIA FOSTROK LIMA 1:	**290,82**
ZONA 11 LIMA 3:	**201,13**
ZONA 12 LIMA 4:	**217,80**
ZONA 13 TANGO 2:	**179,66**
ZONA 14 TANGO 1:	**208,86**
ZONA 15 LIMA 6:	**192,00**
ZONA 16 LIMA 5:	**271,80**
TOTAL CANTIDADES CONTRACTUALES	**3800,00**

ZONA 17 LIMA 3:	**463,52**
ZONA 18 LIMA 1:	**286,77**
ZONA 19 MAI 1:	**289,19**
ZONA 20 MAI 1:	***103,46***
ZONA 21 NOVEMBER 10:	***178,80***
TOTAL EJECUTADO M2	**5121,74**

ZONAS INTERVENIDAS EJECUTADAS SEMANA #15






















OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA
EN TRAMITE ANTE EL CENAC INGENIEROS DEL ACTA MODIFICATORIA Y APROBACION DE LOS NUEVOS TRAMOS A INTERVENIR DE ACUERDO AL ACTA MODIFICATORIA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES E ITEM NO PREVISTOS.
SE RECIBE NUEVAMENTE POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA DOCUMENTACION DEL MODIFICATORIO Y APUS NO PREVISTOS CORREGIDAS, SUBSANANDO LAS OBSERVACIONES PRESENTADAS POR EL CENAC DE INGENIEROS; SE REVISA Y SE APRUEBA POR PARTE DE ESTA INTERVENTORIA Y SE ENVIA DOCUMENTACION FIRMADA PARA SU RESPECTIVO TRAMITE ANTE EL CENAC.
SE CONTINUA CON LA EJECUCION DE MAYORES CANTIDADES DE ITEMS CONTRACTUALES DE LOS TRAMOS MAI 1 Y NOVEMBER 10; REALIZANDO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: FRESADO, DEMOLICION Y RETIRO DE PAVIMENTO EXISTENTE CON VOLQUETA DOBLE TROQUE Y DISPOSICION EN EL PUNTO DE ACOPIO DETERMINADO POR EL CABO RIVERA DELEGADO POR LA SUPERVISION DEL CONTRATO PARA EL PROYECTO DENTRO DE LAS INTALACIONES DE TOLEMAIDA; AREA Y PERIMETRO PERFILADO ESPESOR PROMEDIO ENTRE 12 Y 15 CM; LIMPIEZA CON EL BARREDOR MECANICO; COMPACTACION DEL AREA CON COMPACTADOR DOBLE RODILLO DEJANDO LA SUBRASANTE COMPACTADA; RIEGO CON CARROTANQUE DE LIGA ASFALTICA Y SECADO; EXTENDIDO DE ASFALTO P 401 CON FINISHER Y VOLQUETA EXTENDIENDOLO MANUAL Y MECANICAMENTE, CONTROLANDO LA TEMPERATURA CONSTANTEMENTE POR ENCIMA DE LOS 140 GRADOS CELSIUS; COMPACTACION SOBRE EL AREA PAVIMENTADA CON VIBROCOMPACTADOR; E INGRESO DE COMPACTADOR DE LLANTAS PARA EL SELLAMIENTO Y UNIFORMIDAD DEL ASFALTO FINAL. QUEDA PENDIENTE EL SELLADO DE JUNTAS Y LA DEMARCACION DE LOS ACTIVIDADES CONTRACTUALES.
SE DEJA EN OBSERVACION TRAMOS DE ZONAS POR FALLOS PRESENTADOS A LA HORA DE EXTENDER EL ASFALTO (PENDIENTE PARA LEVANTAMIENTO DE ASLFALTO Y NUEVAMENTE CORRECCION DE BASES)
SE RECIBE DOCUMENTACION ENVIADA POR PARTE DE OBRA PARA FACTURAR ACTA #1 PARA SU REVISION Y APROBACION; SE APRUEBAN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y SE ENVIAN A LA SUPERVISION DEL CONTRATO PARA SU RESPECTIVO PROCESO.
OBSERVACIONES DE LA SUPERVISION

ING. MIGUEL MORALES HERNANDEZ
R.L. CONTRATISTA
INTERVENTORIA