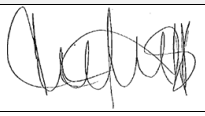
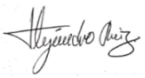
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1
AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ
VALLEDUPAR-CESAR

OBJETO
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 04
VERSION 1

BOGOTÁ. D.C., NOVIEMBRE DE 2024

	NOMBRE	FIRMA
ELABORÓ	**JULIO CESAR CACERES** RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
REVISÓ	**ALEJANDRO FAVIO RUIZ GARCES** DIRECTOR INTERVENTORIA	
APROBÓ	**ALFREDO JOSE LEPESQUEUR MARTINEZ** REPRESENTANTE LEGAL	

CONTROL DE CAMBIOS	
VERSION /FECHA	**DESCRIPCION**
VERSION 0 07/11/2024	Creación del Documento
VERSION 0 21/12/2024	Actualización

CONTENIDO DEL INFORME

1. INTRODUCCION

2 DESCRIPCION DEL PROYECTO
2.1 Localización
2.2 Área de influencia y beneficios
2.3 Estado inicial
2.4 Características técnicas del proyecto

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA
3.1 Información general contrato de obra
a. Seguimiento pólizas
b. Seguimiento jurídico
3.2 Información contrato de interventoría
c. Seguimiento pólizas
d. Seguimiento jurídico
3.3 Actividades ejecutadas en el mes
3.4 Seguimiento ítems no previstos

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
4.1 Cumplimiento obligaciones
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
4.4 Informe Financiero y Presupuestal
4.5 Estado General del Tiempo
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra
4.9. Seguimiento a la inversión del Anticipo
4.10.Seguimiento Programa de Inversión
4.11Seguimiento Programa de Obra
4.11.1 Etapa 1
4.11.2 Etapa 2
4.11.3 Etapa 3
-Atrasos/Adelantos
-Ruta Critica
-Planes de Contingencia

5. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 Cumplimiento Obligaciones
5.2. Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
5.3 Informe Financiero y Presupuestal

6. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES
7. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC
Contrato de Obra
Contrato de interventoría

7. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

8. ACTAS DE REUNIÓN

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

10. ANEXOS

1. INTRODUCCION

La interventoría ejercerá sus funciones mediante el contrato 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1, haciendo el seguimiento al contrato de obra N° 23001191 H4 DE 2023 - Lote 1 cuyo objeto es *REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1*. Proyecto por desarrollarse en el aeropuerto Alfonso López del municipio de Valledupar en el departamento del César.

Desde comienzos de diciembre de 2010 la terminal aérea es operada por el concesionario Aeropuertos del Oriente S.A.S. el cual se encarga de su administración.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

De acuerdo con el anexo Nº 1 del contrato de obra el proyecto contempla la estandarización y modernización de las instalaciones eléctricas internas de la Aerocivil en el aeropuerto de Valledupar, que no están concesionadas, esta modernización inicia estableciendo una modernización del Tablero General para la Aerocivil y una nueva subestación eléctrica interna para distribución a áreas no concesionadas como Ayudas Visuales de pista, torre de control y edificio SEI. La subestación proyectada contará con equipos estandarizados, cumpliendo la legislación aplicable, la normatividad RAC. Igualmente se dotará de un área suficiente para la operación técnica, áreas para taller y oficina, sistema SCADA de comunicación y seguimiento (independiente del sistema de control de Ayudas Visuales), sistema contra incendio y un sistema de generación de energía solar sobre la cubierta.

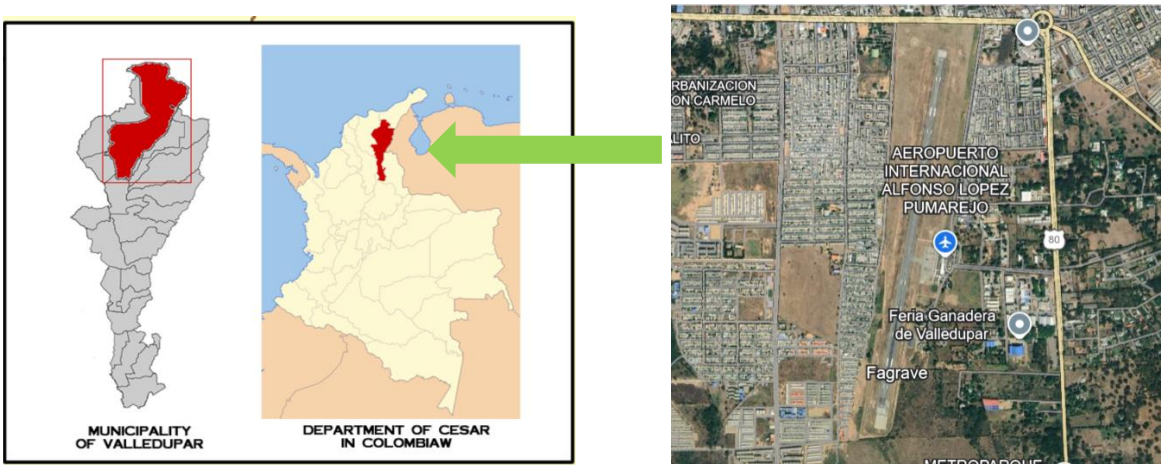
Adicionalmente se estandarizará la infraestructura de suministro eléctrico para Ayudas Visuales de pista, se trasladarán los sistemas existentes, se instalará un nuevo sistema de control y se reemplazaran las luces PAPI, los equipos existentes se encuentran ubicados en el cuarto eléctrico existente contiguo a la subestación de la concesión.

a. LOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfonso López Pumarejo (código IATA: VUP, código OACI: SKVP) se encuentra localizado en el departamento del Cesar, a aproximadamente 7 Km del centro de la ciudad de Valledupar su capital, con una población aproximada de 490.075 y un clima que oscila entre 30 y 35° C.

El aeropuerto se ubica a una altura promedio de 148 msnm y unas coordenadas La siguiente imagen (*Ilustración 1*) se presenta la ubicación general de la terminal.

Ilustración 1.



b. ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS

El proyecto por ejecutar como se indica es directamente en el aeropuerto Alfonso López Pumarejo (código IATA: VUP, código OACI: SKVP) ubicado en la ciudad de Valledupar departamento del Cesar, así las cosas, el proyecto tiene como área de influencia los 25 municipio s el departamento y los potenciales usuarios de las mejoras del aeropuerto son los 1.395.486 habitantes del departamento.

c. ESTADO INICIAL

El estado inicial del sitio de ejecución del proyecto se describe así:

- Construcción existente de 150 m2 ubicada de manera contigua al aeropuerto, área en la cual actualmente se encuentra un cuarto técnico con elementos en desuso y que será objeto de demolición, para en este sitio construir el nuevo cuarto técnico.

- Área anexa a la subestación en donde actualmente se encuentran tableros y reguladores que van a ser reubicados.

- Pista de aterrizaje va a ser intervenida con el cambio de las luces PAPI. De igual forma se va a intervenir la canalización de las luces de borde de pista que va a servir para conducir el nuevo cableado de las luces PAPI, así como un segmento en la pista donde se va a realizar una canalización nueva. (Anexo 1 Anexo fotográfico)

Ilustración 2.



d. Características técnicas del proyecto y actividades a ejecutar

De acuerdo con el anexo técnico del contrato, las siguientes son las actividades para ejecutar en el desarrollo del contrato, sin embargo, estas pueden variar de acuerdo con las posibles modificaciones que puedan surgir de las revisiones realizadas en la etapa de preconstrucción.

- ✓ Reconocimiento general de la subestación, revisión de planos y diseños eléctricos y arquitectónicos, replanteo, topografía, estudio de suelos y diseño estructural.
- ✓ Demolición de estructura existente.
- ✓ Solicitud y trámite ante la electrificadora los permisos para modificar la red eléctrica de llegada que afecta la futura construcción, coordinación de las tareas y ejecución del traslado.
- ✓ Presentación de planos de taller y aprobación de interventoría para los planos de tableros.
- ✓ Orden de pedido de equipos.
- ✓ Construcción de las obras civiles y canalizaciones. (incluida puesta a tierra)
- ✓ Sistema de protección contra incendios y SIPRA.
- ✓ Salidas eléctricas, tomas eléctricas, alumbrado y datos.
- ✓ Instalación de equipos
- ✓ Cableados de potencia y control.
- ✓ Instalación e integración al sistema de monitoreo y control.
- ✓ Traslado de equipos de ayudas visuales e instalación de las luces PAPI.
- ✓ Capacitación
- ✓ Conexión y pruebas.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORIA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

Tabla N° 1

NÚMERO DE CONTRATO	23001191 H4 DE 2023 - Lote 1
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEREO SAFKA
OBJETO	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.
VALOR	$3.205.801.629
PLAZO	DIECISEIS (16) MESES
CDP	7824 DEL 2024-01-12
RP	178424 DEL 2024-06-26
FECHA LEGALIZACIÓN	26 DE JUNIO DE 2024
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	CONSORCIO ALMOBRAS 1

a. Seguimiento pólizas

Las pólizas fueron radicadas por el contratista de obra ante la entidad, las cuales fueron aprobadas y la siguiente es la tabla de las pólizas presentadas:

Tabla N° 2

GARANTIA DE CUMPLIMENTO	
ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO
No DE POLIZAS	14-44-101212718
CERTIFICADO DE ANEXO	ANEXO 4
FECHA EXPEDICION	07/09/2024

NOMBRE DEL AMPÁRO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR PRIMA	APROBACIÓN
Cumplimiento del contrato.	30/05/2024	09/03/2026	$ 641.160.325,80	Pendiente
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes.	30/09/2025	09/11/2027	$ 641.160.325,80	Pendiente
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales.	30/05/2024	09/11/2028	$ 641.160.325,80	Pendiente
Buen manejo y correcta inversión del anticipo.	30/05/2024	09/03/2026	$ 698.996.640,00	Pendiente
Estabilidad y calidad de la obra.	09/11/2024	09/11/2030	$ 641.160.325,80	Pendiente

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	
ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO
No DE POLIZAS	14-40-101065431
CERTIFICADO DE ANEXO	ANEXO 1
FECHA EXPEDICION	06/08/2024

b. Seguimiento jurídico

A la fecha del presente informe no se han presentado modificaciones contractuales al contrato.

3.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Tabla N° 3

NÚMERO DE CONTRATO	23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1
CLASE DE CONTRATO	INTERVENTORIA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO ALMOBRA 1
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

VALOR	$936.709.300
PLAZO	DIECISÉIS (16) MESES
CDP	6924 DEL 11 DE ENERO DE 2024
RP	179524 DEL 27 DE JUNIO DE 2024
FECHA LEGALIZACIÓN	03 DE JULIO DE 2024
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	OMAR ESTEVEZ ROJAS

c. Seguimiento pólizas

Para el contrato de interventoría se presentó la Póliza N° 21-44-101444081 - ANEXO 0, de Seguros del Estado, con los siguientes amparos:

Tabla N° 4 - ANEXO 0

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR PRIMA
Cumplimiento del contrato	18/06/2024	18/02/2026	$ 281.012.790,00
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	18/06/2024	18/10/2028	$ 187.341.860,00
Calidad del Servicio	18/10/2025	18/10/2028	$ 187.341.860,00

Tabla N° 5 ANEXO 1
POLIZA N° 21-40-101235043-RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR PRIMA
Predios Labores y operaciones	9/07/2024	8/11/2025	$ 260.000.000,00
Contratistas y subcontratistas	9/07/2024	8/11/2025	$ 260.000.000,00
Vehículos propios y no propios	9/07/2024	8/11/2025	$ 260.000.000,00

Tabla N° 6 ANEXO 2
POLIZA N° 21-44-101444081

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VALOR PRIMA
Cumplimiento del contrato	9/07/2024	11/03/2026	$ 281.012.790,00
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	9/07/2024	8/11/2028	$ 187.341.860,00
Calidad del Servicio	8/11/2025	8/11/2028	$ 187.341.860,00

Anexo N° 2 Pólizas Contrato de Interventoría

d. Seguimiento jurídico

A la fecha del presente informe no se han presentado modificaciones contractuales.

3.3 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades efectuadas durante el mes de octubre de 2024 obedecen a la fase 1 y a la fase 2, durante este periodo se destacan:

FASE 1, Revisión y/o complementación sobre los diseños eléctricos y arquitectónicos: El contratista de obra dentro del periodo de ejecución del mes (01/10/24, hasta el 31/10/24) avanzó en la entrega de toda la documentación relacionada dentro de la Fase 1 establecida dentro del "ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO VALLEDUPAR LOTE 1" y una vez se entreguen todos los documentos, por parte de interventoría y de la supervisión se dará el visto bueno de la revisión y aprobación de los diseños eléctricos y arquitectónicos, el levantamiento topográfico, los estudios de suelos y los diseños estructurales de la edificación proyectada.

Cronograma de actividades.
Mediante la comunicación CALM01-073-2024/ALCANCE COMUNICACIÓN CALM01-056-2024, remitida el 16 de octubre de 2024, la interventoría relaciona observaciones a la programación de obra. Por medio del OFICIO No. 077-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, enviado el 19 de octubre de 2024, el constructor envía documentos para subsanar la programación de obra. Mediante comunicado CALM01-086-2024 del 23 de octubre de 2024 la interventoría emite concepto de aprobación de la Programación de Obra.

Flujo de fondos para la inversión del anticipo.
Durante el mes de octubre de 2024 no se realiza ningún trámite relacionado con el anticipo.

Plan de Seguridad Operacional.

La interventoría envía el día 17/10/24 el comunicado CALMO1-074-2024_ OBSERVACIONES PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, observaciones del Plan de Seguridad Operacional que había sido aprobado mediante comunicación CALMO1 045-2024. El contratista de obra remite el día 25/20/2024 el oficio 085- RESPUESTA OFICIO CALM01-074-2025 AJUSTES PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, donde se realiza ajuste solicitado. Posteriormente el día 30 de octubre de 2024 la interventoría remite el comunicado CALM01-089-2024 "RESPUESTA A OFICIO No OFICIO No. 085-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR 2024-PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL".

FASE 2, Construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones y la demolición de la pequeña edificación existente:

Durante este periodo se continua con la ejecución de actividades de obra civil correspondientes a la fase 2 del proyecto.

Se describen las actividades constructivas realizadas durante el mes:

- Excavación para zapatas, vigas de cimentación y concreto ciclópeo, según especificaciones de los planos estructurales.
- Suministro, corte, figurado y armado de acero para zapatas y vigas de cimentación según especificaciones técnicas de los planos estructurales.
- Elaboración e instalación de solado de limpieza con una resistencia de 2000 psi para zapatas.
- fundida de concreto de 3000 Psi de resistencia a la compresión para zapatas correspondientes a los ejes A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4. Según las especificaciones técnicas de los planos estructurales en cuanto a medidas y calidad.
- Encofrado y fundida de concreto ciclópeo tipo 60c-40p con concreto de 2500 Psi.
- Encofrado y fundida de columnas en concreto de 4000 Psi de resistencia a la compresión , con una longitud de 60 cm, y según las especificaciones de los planos estructurales.
- Encofrado y posterior fundida de concreto de 3000 Psi de resistencia a la compresión para vigas de cimentación y ejecución según las especificaciones d ellos planos estructurales.
- Retiro de material de escombro con disposición final en sitio autorizado por la autoridad ambiental.
- Trasiego de materiales para la ejecución de actividades desde el ingreso hasta el área de trabajo.

Cuadro de cantidades realizadas durante el periodo evaluado:

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO MES 4				
ACTIVIDADES	**UNIDAD**	**CANTIDAD CONTRACTUAL**	**CANTIDAD EJECUTADA**	**CANTIDAD ACUMULADA**
FASE 1				
PRIMERA ETAPA, APROPIACION DE DOCUMENTACION Y DISEÑO				
Localización y replanteo con equipo topográfico	M2	150	0	150,0
Estudio de suelos y diseño estructural	gbl	1	0	1,0
OBRA CIVIL FASE 2				
Demol.edificacion existente + retiro	M2	150	0	150,0
Demol losa maciza c. e<=20cms	M2	150	0	150,0
Demol.anden/contrapiso conc. e= 6 a 12 cm	M2	48	0	48,0
Cerca en tela verde H= 2.10 m	ML	74	0	74,0
Campamento 18 M2	UND	1	0	0,0
Descapote manual e prom = 20 cm y apile a 50 metros	M2	204	0,00	144,0
Dia de trasiego - 2 ayudantes	JORNAL	10	7,00	8,0
Excavacion manual en material comun entre 0 - 2 m de profundidad	M3	150	15,87	67,3
Relleno en material tipo recebo o similar -compactado mecanicamente al 95% PM	M3	75		
Cargue manual, transporte y disposicion final de escombros a una distancia maxima de 10 km	M3	413	144	144,0
Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 2000 psi, e= 0.05 para solado de limpieza	M2	204	17,28	17,3

Suministro, transporte e instalacion de concreto de ciclópeo de 2500 psi relac.60c/40p	M3	13	13	13,0
Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi, para zapatas, (No incluye refuerzo)	M3	37	6,05	6,1
Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi, para vigas de amarre , (No incluye refuerzo)	M3	14	8,25	8,3
Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 20 cm	M2	46		
Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 10 cm	M2	150		
Suministro, transporte e instalacion de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre	KG	2669	2257,4	2257,4
Suministro e instalacion de concreto de resistencia 4000 psi para columnas (no incluye refuerzo)	M3	9	1,15	1,2
Suministro, transporte e instalacion de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre	KG	3226	769,75	769,8

FASE 3, Suministro e instalación de equipos e infraestructura eléctrica y de comunicaciones:
No se ejecutan actividades de obra correspondientes a esta fase.

FASE 4, Traslado de los equipos y sistemas eléctricos de ayudas visuales. Suministro de luces PAPI y el sistema de control de todas las ayudas visuales:
No se ejecutan actividades de obra correspondientes a esta fase.

3.4 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El día 10/10/2024, la interventoría remite al contratista el oficio CALMO1-0702024_ BORRADOR DE RESPUESTA A OFICIO 060 BALANCE DE OBRA, donde se solicitan los APU en pdf para verificar valores no visualizados en los archivos de Excel, el contratista remite el mismo día respuesta a la solicitud.

El día 15/10/2024, la interventoría solicita el envío del archivo "FORMULARIO N°1 LOTE 1 -APUS COMPLETOS" en PDF, para verificar los APU, esto debido a que en formato Excel de los APU no permite visualizar algunos elementos correspondientes a insumos y tarifas de la propuesta económica inicial, los cuales se requieren para revisar y aprobar los Análisis de Precios Unitarios de Ítems no Previstos. Se realiza entrega de archivos solicitados el día 18/10/2024.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES

PRIMERA ETAPA

Las obligaciones iniciales del contratista y que se ejecutaron durante la primera etapa corresponden a las mencionadas en la tabla 7, están en proceso de ajuste final los siguientes:

- Diseño Estructural, se presentaron observaciones por parte de la interventoría mediante comunicado CALM01-069-2024 remitido el día 2 de octubre de 2024 y el constructor se encuentra en proceso de subsanarlas.
- Plan de seguridad Operacional, se aprobó por la interventoría el documento inicialmente presentado, sin embargo, la interventoría mediante comunicado CALM01-074-2024 remitido el 17 de octubre de 2024 genera observaciones de acuerdo con documento enviado por la Aerocivil para que constructor lo ajuste y lo devuelva subsanado. Posteriormente el 29 de octubre de 2024 el constructor presenta el OFICIO No. 085-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 RESPUESTA OFICIO CALM01-074-2025 AJUSTES PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, el cual será revisado por la interventoría.
- Presentación y aprobación de proyecto ante la Electrificadora, se está a la espera que la entidad remita la autorización al funcionario de la empresa constructora que va a realizar los trámites y entregue los documentos requeridos para este proceso.
- Plan de Manejo Ambiental, se presentaron observaciones por parte de la interventoría, remitidas el día 17 de octubre de 2024 mediante comunicado CALM01-075-2024 /

RESPUESTA OFICIO No. 043-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL y el constructor se encuentra en proceso de subsanarlas.

Tabla N° 7

OBLIGACION	ESTADO	OBSERVACIONES
Cronograma de actividades.	Ejecutado	CALMO1-056-2024
Flujo de fondos para la inversión del anticipo (en caso de que aplique).	Ejecutado	CALMO1-056-2024
Plan de Gestión del alcance del proyecto	Ejecutado	CALM01-046-2024
Estructura de Trabajo (EDT)	Ejecutado	CALM01-046-2024
Plan de gestión de la calidad.	Ejecutado	CALM01-048-2024
Plan de gestión de riesgos	Ejecutado	CALM01-048-2024
Identificación y caracterización de los grupos de interés.	Ejecutado	CALM01-028-2024
Plan de adquisiciones.	Ejecutado	CALM01-028-2024
Reconocimiento del aeropuerto.	Ejecutado	Acta de visita de obra del 14 de agosto de 2024.
Levantamiento topográfico utilizando coordenadas WGS84.	Ejecutado	CALM01-031-2024
Diseño Estructural	En ejecución	CALM01-069-2024
Presentación y aprobación de proyecto ante la Electrificadora.	En ejecución	Confirmación de Aerocivil de trámite en la electrificadora por parte del concesionario.
Plan de gestión de recursos humanos	Ejecutado	CALM01-026-2024
Plan de gestión de comunicaciones	Ejecutado	CALM01-048-2024
Relación de documentación técnica para entrega y aprobación, incluyendo los planos correspondientes.	Ejecutado	Presente lista
Entrega de planos y diseño definitivo para aprobación por parte del interventor y/o supervisor.	Ejecutado	CALM01-054-2024
Plan de Seguridad Operacional.	Ejecutado	CALM01-045-2024
Plan para la dirección del proyecto	Ejecutado	CALM01-046-2024
Plan de Manejo Ambiental	En ejecución	CALM01-075-2024
Balance de cantidades de obra	En ejecución	

SEGUNDA ETAPA

Durante el mes de octubre de 2024 se continúan trabajos de excavación manual para vigas, ciclópeo y zapatas; corte, figurado y armado acero para zapatas y columnas; instalación de concreto de resistencia 2000 PSI para solado de limpieza en las doce zapatas; encofrado y fundida de concreto ciclópeo de 3000 PSI para ejes; y recolección de escombros, enviando a disposición final de forma certificada. Las cantidades aparecen en el cuadro denominado **ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO MES 4**, localizado en las páginas 13 y 14.

TERCERA ETAPA

Esta etapa consiste en el suministro e instalación de equipos e infraestructura eléctrica y de comunicaciones (SCADA eléctrico y otros sistemas de comunicaciones), esta fase incluye la energización y pruebas a los equipos de suministro eléctrico, esta etapa tendrá una duración de seis (6) meses.

La presente etapa no se ha iniciado.

CUARTA ETAPA

En esta etapa se hará el traslado de los equipos y sistemas eléctricos de ayudas visuales. Suministro de luces PAPI y el sistema de control de todas las ayudas visuales. Pruebas a todos los sistemas, capacitaciones al personal de la Aerocivil y entrega del proyecto, esta etapa tendrá una duración de tres (3) meses.

La presente etapa no se ha iniciado.

INFORMES SEMANALES

A la fecha del presente informe se han presentado por parte de contratista los siguientes informes, los cuales han sido revisados y aprobados en las fechas mencionadas.

Tabla N° 8

INFORME SEMANAL	PERIODO	RADICACIÓN	APROBACIÓN
Informe semanal No. 13	30/09/2024 – 06/10/2024	09/10/2024	31/10/2024
Informe semanal No. 14	07/10/2024 – 13/10/2024	15/10/2024	31/10/2024
Informe semanal No. 15	14/09/2024 – 20/10/2024	22/10/2024	06/11/2024
Informe semanal No. 16	21/09/2024 – 27/10/2024	30/10/2024	13/11/2024
Informe semanal No. 17	28/10/2024 – 03/11/2024	05/11/2024	20/11/2024

Anexo N° 3 Informes semanales de contrato de obra

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Se relaciona maquinaria y operario que realiza las siguientes actividades:

• El día 08/10/24 la contratista de obra realiza la actividad de cargue y retiro de escombros.
• El día 18/10/24 se realiza el ingreso de materiales pétreo, arena, grava y canto rodado.
• El día 24/10/24 se realiza el ingreso y descarga de grava.
• El día 31/10/2024 se realiza el ingreso de minicargador bobcat.

VEHÍCULO	MARCA	PLACA	OPERADOR
Volqueta	CHEVROLET	CHR709	Yoel Zambrano
Minicargador Bobcat	BOBCAT	MI0555581	Fabio Medina

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se adjunta la documentación de los aportes a seguridad social del personal de obra:

PROFESIONAL	CARGO	RADICACIÓN HV	APROBACIÓN HV
Mario Alexander Londoño	COORDINADOR DE OBRA	24/07/2024	06/08/2024
Carlos Ernesto Vaños Rocha	DIRECTOR DE OBRA	12/08/2024	21/08/2024
Jhonny Andrés Turizo Garizado	RESIDENTE DE OBRA	24/07/2024	06/08/2024
Karina Paola Mina Centena	COORDINADOR HSEQ	24/07/2024	06/08/2024
Rosember García Torres	TECNICO 1	12/08/2024	02/09/2024
José De Jesús García Ramírez	TECNICO 2	12/08/2024	02/09/2024

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

De acuerdo con lo presentado en la programación de obra y su flujo de fondos presentada por el contratista y según el análisis financiero ejecutado durante este periodo, se presenta el siguiente desglose financiero presupuestado y ejecutado semanalmente durante este periodo.

SEMANA	FECHA		PROGRAMADO EN LA SEMANA ($)	PROGRAMADO ACUMULADO($)	EJECUTADO EN LA SEMANA($)	EJECUTADO ACUMULADO ($)	ADELANTO (+) Ó ATRASO (-)
	DEL	AL					
S13	30/09/2024	06/10/2024	$ 10.942.845	$41.022.106	$5.059.971	$43.241.932	$2.219.826,00
S14	7/10/2024	13/10/2024	$4.980.920	$ 46.003.026	$19.941.824	$63.183.756	$ 17.180.730,0
S15	14/10/2024	20/10/2024	$ 4.312.907	$50.315.932	$3.609.326	$ 66.790.528	$ 16.474.596
S16	21/10/2024	27/09/2024	$ 6.775.371	$ 57.091.303	$ 13.399.269	$80.191.414	$23.100.111
S17	28/10/2024	03/10/2024	$ 22.254.340	$79.345.643	$11.329.596	$91.824.281	$12.478.638

AVANCE FINANCIERO OCTUBRE	
INVERSIÓN INICIAL CONTRATADA	$ 3.205.801.629,00
INVERSIÓN TOTAL PROGRAMADA MES	$ 79.345.643,40
INVERSIÓN TOTAL EJECUTADA MES	$ 91.824.280,60
PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO MES	2.475%
PORCENTAJE EJECUTADO MES	2.864%
PORCENTAJE ATRASO/ADELANTO	0.389%



De acuerdo con los diagramas y tablas presentadas se muestra que el contratista de obra consorcio AEREO SAFKA, para el periodo del 1 de octubre al 30 de octubre de 2024 genero un avance financiero de $ 91.824.281 mientras que lo programado para este periodo es de $ 79.345.643, lo cual se traduce en un adelanto de lo ejecutado con referencia a lo presentado en su programación y flujo de fondos.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Durante el mes de octubre se presentaron temperaturas promedio máxima de 34°C y mínima de 24°C, con una humedad promedio baja. Durante el periodo no se presentaron lluvias en los

horarios laborales por lo tanto No se registraron días laborales con lluvia, por tanto, no se genera retrasos en las actividades realizadas durante el mes.

REPORTE DE LLUVIAS OCTUBRE 2024										
AEREOPUERTO VALLEDUPAR										
Jornada Laboral	A.M				P.M				Cantidad horas	
	8:00	9:00	10:00	11:00	2:00	3:00	4:00	5:00	Horas Lluvia	Horas trabajadas
1/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
2/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
3/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
4/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
5/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	4
6/10/2024	**DOMINGO**									
7/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
8/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
9/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
10/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
11/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
12/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	4
13/10/2024	**DOMINGO**									
14/10/2024	**LUNES FESTIVO**									
15/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
16/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
17/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
18/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
19/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	4
20/10/2024	**DOMINGO**									
21/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
22/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
23/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
24/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
25/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
26/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	4
27/10/2024	**DOMINGO**									

28/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
29/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
30/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	8
31/10/2024	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	T.S	0	4
TOTAL, TIEMPO SECO/HORAS TRABAJADAS										**188**
TOTAL, HORAS DE LLUVIA/ HORAS NO TRABAJADAS										**0**
PORCENTAJE DE INCIDENCIA										**0%**

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Para el mes de octubre debido a que se realizaron actividades de fundida de concretos para elementos como zapatas, vigas y columnas, por lo tanto, el contratista de obra implemento el plan de inspección y ensayo.
Descripción de ensayos realizados durante este periodo:

ELEMENTOS	RESISTENCIA DE DISEÑO (PSI)	FECHA TOMA DE MUESTRAS	FECHA DE RUPTURA 7 DIAS	RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)	RELACION DE RESISTENCIA	FECHA DE RUPTURA 14 DIAS	RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)	RELACION DE RESISTENCIA
ZAPATAS	3000	9/10/2024	16/10/2024	2150,70	72%	23/10/2024	2780,0	92,67%
PEDESTALES	4000	12/10/2024	19/10/2024	3158,70	79%	26/10/2024	3669,6	91,74%
CICLOPEO	2500	21/10/2024	28/10/2024	1762,70	70,51%	N/A	N/A	N/A
VIGA DE CIMENTACIÓN	3000	25/10/2024	1/11/2024	2428,30	80,94%	N/A	N/A	N/A

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se debe tener en cuenta que el constructor realizó la siguiente gestión:

- El Plan de Inspección y Ensayos, se verifico en el ítem 4.6 RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIOS, de este informe.
- Para el Plan de gestión de comunicaciones durante este periodo se dio cumplimiento al plan de gestión de las comunicaciones mediante los siguientes canales: - Participación en comité de obras. - Envío de documentación formal de acuerdo con los oficios enviados. (se anexa correspondencia de oficios enviados. ANEXO 1).
- Para el mes de octubre se realiza la evaluación de la Matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos, y se verifica que durante este periodo no se presentó ningún incidente o accidente que vulnere la establecido dentro de los riesgos evaluados por actividades realizadas.

4.9 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En el periodo del informe se cumplieron los requisitos para el giro del anticipo por parte de la entidad a la fiducia, pero en el periodo en mención no se generaron órdenes de pago a proveedores ni reembolso a el consorcio.

4.10 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIÓN

No aplica para el periodo.

4.11SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

4.11.1 ETAPA 1

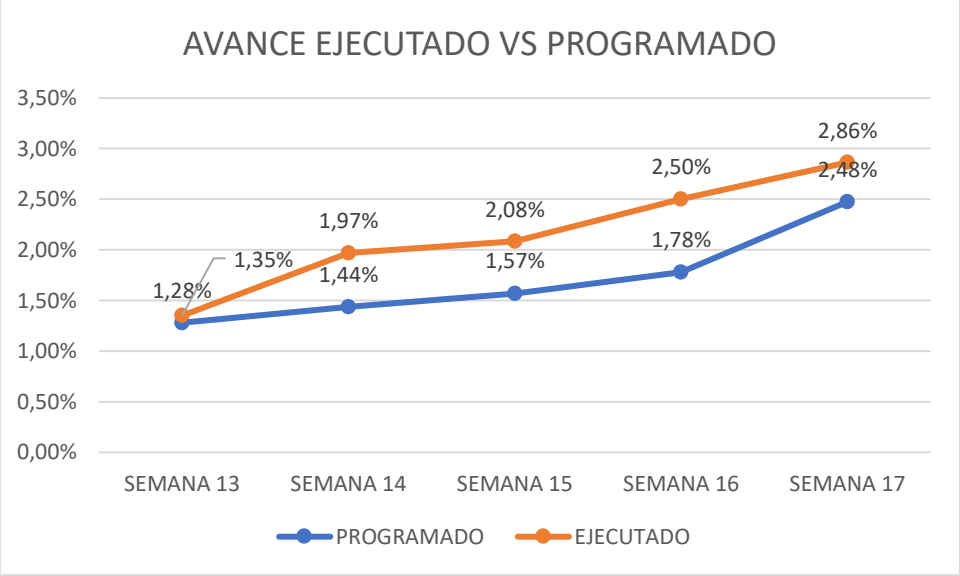
La ejecución de esta etapa ya concluyó el día 19 de septiembre de 2024, se está a la espera de la revisión Plan de Seguridad Operacional por parte de la Aerocivil para proceder con la firma del acta de apropiación del diseño.

4.11.2 ETAPA 2

De acuerdo con la programación se presenta el siguiente cuadro donde relacionan los porcentajes de avance semanales proyectados y ejecutados por el contratista durante el periodo evaluado.

SEMANA	FECHA		PROGRAMADO EN LA SEMANA %	PROGRAMADO ACUMULADO %	EJECUTADO EN LA SEMANA %	EJECUTADO ACUMULADO %	ADELANTO (+) Ó ATRASO (-)
	DEL	AL					
S13	30/09/2024	06/10/2024	0.341%	1.28%	0.158%	1.35%	0.069%
S14	7/10/2024	13/10/2024	0.155%	1.435%	0.622%	1.971%	0.536%
S15	14/10/2024	20/10/2024	0.135%	1.570%	0.113%	2.083%	0.514%
S16	21/10/2024	27/09/2024	0.211%	1.781%	0.418%	2.501%	0.721%
S17	28/10/2024	03/10/2024	0.694%	2.475%	0.353%	2.864%	0.389%

Representación gráfica del comportamiento de ejecución del proyecto Vs programado



la gráfica nos presenta el comportamiento de los avances ejecutados y programados semanales mostrando un comportamiento ascendente de los avances ejecutados superando el avance programado para este periodo en un 0.389% demostrando un sobre avance.

CUADRO DE AVANCE	
AVANCE PROGRAMADO	2.475%
AVANCE EJECUTADO	2.864%
ATRASO(-) / ADELANTO (+)	0,389%

4.11.3 ETAPA 3

No se ha iniciado esta etapa.

5. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

5.1 CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES

Las siguientes son las obligaciones de la interventoría en cada una de las etapas de desarrollo del proyecto:

ETAPA 1 DE APROPIACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS

Durante el mes de octubre de 2024, la interventoría realizó el seguimiento de los estudios y diseños que se estaban en trámite, de los cuales están todos aprobados, a excepción de: Presentación y aprobación de proyecto ante la Electrificadora (pendiente entrega de documentos por parte de la entidad), diseño estructural, balance de cantidades de obra y adicionalmente falta la aprobación del Plan de seguridad Operacional. Ver Tabla 7 de la página 16.

ETAPA 2 DE CONSTRUCCION

El proceso constructivo inició el 20 de septiembre de 2024, al cual la interventoría ha venido realizando seguimiento para la aprobación de las obras de construcción y ejecución de actividades de obra, esta etapa será el tiempo restante del plazo de ejecución después de la etapa de ejecución.

ETAPA 3 DOCUMENTACIÓN

Dentro de la etapa de construcción, la interventoría realizará el seguimiento y control a la entrega de planos RECORD, diagnósticos, carteras, memorias, manual de mantenimiento y demás documentos soporte, para el recibo a satisfacción de las obras, antes de la terminación del plazo contractual del contrato de interventoría.

5.2. PERSONAL, CONTROL APORTE LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Mediante la comunicación CALM01-053-2024 del 24 de septiembre de 2024 se presentaron subsanadas las hojas de vida de plantilla mínima para el contrato de interventoría, de las cuales se encuentran aprobados el director de interventoría, el especialista, el residente, la residente civil, en estudio el inspector.

Se presentó la novedad del retiro del profesional SST dentro del periodo de prueba, a quien se le cancelaron todos los servicios prestados a el consorcio.

CONTRATO DE INTERVENTORIA 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1				
No. orden	**CARGO**	**NOMBRE Y APELLIDOS**	**PROFESION**	**DEDICACION**
PERSONAL PROFESIONAL				
1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ALEJANDRO FAVIO RUIZ GARCES	INGENIERO ELECTRICO	20%

2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	JULIO CESAR CACERES CACERES	INGENIERO ELECTRICO	100%
3	RESIDENTE SST-AMBIENTAL	GUSTAVO BORNACHERA GONZALEZ	PROFESIONAL EN SALUD OCUPACIONAL	100%
4	RESIDENTE CIVIL	ADRIANA SOTO CARDENAS	ARQUITECTA	47%
5	INGENIERO ESPECIALISTA	ALEJANDRO FAVIO RUIZ GARCES	INGENIERO ELECTRICO	63%
PERSONAL TECNICO				
6	INSPECTOR DE INTERVENTORIA	FABIAN GRANADOS MONTES	TECNOLOGO	60%

5.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

A la fecha no ha habido ejecución presupuestal ni avance financiero.

5.4 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

A la fecha no se han presentado informes de especialistas toda vez que no aplican.

6. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Contrato de Obra
Contrato de interventoría

A la fecha no aplica este ítem, ni para el contrato de obra ni para el contrato de interventoría.

7. ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

COMITÉ	FECHA	OBSERVACIÓN
Comité semanal No.11	04/10/2024	Adjunta acta (ANEXO 5)
Comité semanal No.12	11/10/2024	Adjunta acta (ANEXO 5)
Comité semanal No.13	21/10/2024	Adjunta acta (ANEXO 5)
Comité semanal No.14	25/10/2024	Adjunta acta (ANEXO 5)

Anexo N° 4

8. ACTAS DE REUNIÓN

REUNIONES	FECHA	OBSERVACIÓN
Socialización de ruta de canalización	08/10/2024	Adjunta acta (ANEXO 6)

Mesa de trabajo, Revisión de informes semanales 11,12 y 13	15/10/2024	No se levanta acta de reunión.

Anexo N° 5

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- La primera fase del proyecto, enfocada en la revisión de los diseños eléctricos y estructurales para su evolución y apropiación, se ha completado con éxito. Todos los documentos solicitados en el anexo técnico fueron elaborados y entregados por el constructor y existen algunos que se encuentran en revisión por la interventoría.

- Se requiere por parte de la Aerocivil de la entrega de los documentos requeridos para que el contratista pueda adelantar el trámite de presentación y aprobación de proyecto ante Afinia.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda que los trámites donde participe el concesionario del aeropuerto se hagan con suficiente antelación, para poder cumplir con programación del proyecto.

- Se recomienda agilizar todos los procesos de compra para disponer de los materiales y equipos requeridos de forma oportuna, especialmente los de amplio tiempo de fabricación o entrega para la adecuada ejecución del proyecto. A la fecha no se ha radicado ninguna Orden de Compra.

10. ANEXOS

ANEXO N° 1
ANEXO FOTOGRAFICO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1
AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ
VALLEDUPAR-CESAR

INFORME MENSUAL N° 4
1 A 30 DE OCTUBRE DE 2024



DESENCOFRADO DE VIGAS DE AMARRE



RECOLECCIÓN DE ESCOMBROS



ARMADO DE ACERO PARA COLUMNAS



ENCOFRADO DE COLUMNAS



FUNDIDA DE VIGAS DE CIMENTACIÓN



ARMADO DE FORMALETAS PARA VIGAS



UBICACIÓN DE VIGAS SOBRE CICLOPEO



TRASIEGO DE MATERIALES

ANEXO N° 2
POLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101444001	0

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
21	06	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2029	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL: CONSORCIO ALMOBRA I — IDENTIFICACIÓN: NIT. 901.639.701-4

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 66 - 26 OF 308 — CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA — TELÉFONO: 3004396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — IDENTIFICACIÓN: NIT. 800.800.329-1

DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ADJUNTA ADJUNTA, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN ESTA CARÁTULA, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRAIDAS EN EL CONTRATO NO. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 QUE TIENE POR OBJETO REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA, Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF).

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	18/06/2024	18/02/2030	$281,613,790.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	18/06/2024	18/10/2030	$187,341,860.00
CALIDAD DEL SERVICIO	18/10/2029	18/10/2030	$187,341,860.00

ACLARACIONES

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ---3,668,301.80	$ -----20,000.00	$ -----704,776.00	$ --------4,414,129.80	$ -----655,696,510.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALIA ISABEL PEREZ DARATA	320424	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-417583 - BOGOTA, D.C.

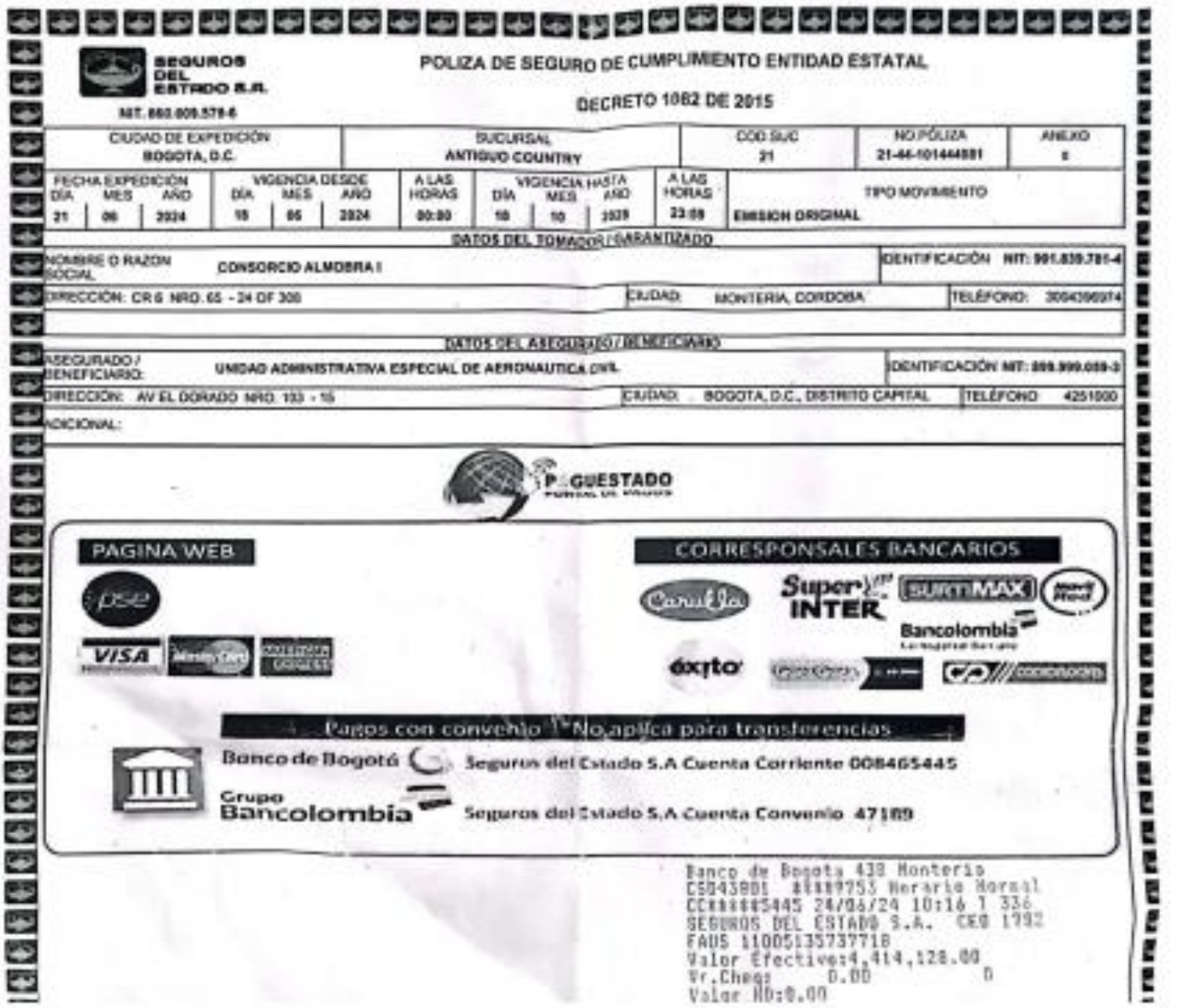
21-44-101444001

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

LISTEN PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM — OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 60 1 4186611, 601 6918888 — SUFIANZAS — 1



SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101444881	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
21	06	2024	15	06	2024	00:00	15	10	2029	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR/GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
CONSORCIO ALMOBRA I		NIT: 901.639.781-4	
DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OF 300	CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA	TELÉFONO:	3004396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	4251000

ADICIONAL:

PAGUESTADO

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio * No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

Banco de Bogota 438 Monteria
CSD43801 81889753 Horario Normal
CC********445 24/06/24 10:16 1 336
SEGUROS DEL ESTADO S.A. CED 1792
FAUS 110051357377 18
Valor Efectivo:4,414,128.00
Vr.Cheq: 0.00 0
Valor ND:0.00

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101235043	0

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
28	06	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: CONSORCIO ALMOBRA I — IDENTIFICACIÓN: NIT: 901.626.701-4

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 36 OF 308 — CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA — TELÉFONO: 3004396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — IDENTIFICACIÓN: NIT: 800.800.329-1

DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 4251000

BENEFICIARIO: [redacted] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA QUE SE ANEXAN 15-07-2010 - 1316-74-04-20000-0000-0001 / 31-74-32-1316-74-04-1010-48-RCE-0127-0001, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y SANTA EL LIMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, EMITIDO POR SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES PACTADAS EN EL CONTRATO NO. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 QUE TIENE POR OBJETO REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA, Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF).

SE ACLARA QUE EL ASEGURADO / BENEFICIARIO ES: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL NIT. 800.800.329-1 Y A LOS TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPARO	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	18/06/2024	18/10/2025	$260,000,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	18/06/2024	18/10/2025	$260,000,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	18/06/2024	18/10/2025	$260,000,000.00

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
CONSTRUCCIONES MARTINEZ ALFONSO JOSE	NIT-8437170-5	50.00
ORBAN S INTERVENTORIAS COLOMBIA SAS	NIT-9010457-5	50.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1.048.712,00	$ *****20.000,00	$ *****201.535,00	$ *********1.268.247,00	$ *****260.000.000,00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALIA ISABEL PEREZ DAVILA	03424	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

21-40-101235043

Firma(s) AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICION	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101236943	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
28	06	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	EMISIÓN ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL: CONSORCIO ALMOBRA I — IDENTIFICACIÓN: NIT: 901.629.787-4

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308 — CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA — TELÉFONO: 3005090874

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — IDENTIFICACIÓN: NIT: 830.059.038-3

DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 — CIUDAD: BOGOTA D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 4201000

BENEFICIARIO: [redacted] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

AMPARO	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00
GASTOS MEDICOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00
BIENES BAJO CUIDADO TENENCIA Y CONTROL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00
DAÑO AMBIENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	18/06/2024	18/10/2025	$240,000,000.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. CUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN.

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 61 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917560 - BOGOTA, D.C.

21-40-101236943

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

0 00 230901 EMVCO

Redeban

JUN 24 2024 09:56:57 REMDES 9.90

CORRESPONSAL
BANCOLOMBIA
PAGAFACIL EDS FATIMA
CL 29 N 14 14 ESTACION
Caja_01
C.UNICO: 3007062627 TER: NA000882
RECIBO: 079163 RRN: 120635
RECAUDO APRO: 568407
CONVENIO: 47189
SEGUROS DEL ESTADO S
REF: 0000000000110051357306 24

VALOR $ 1.262.247

TU CORRESPONSAL BANCARIO NO DEBE COBRARTE POR HACER ESTA TRANSACCION.
Bancolombia es responsable por los servicios prestados por el CB. El CB no puede prestar servicios financieros por su cuenta. Verifique que la informacion en este documento este correcta. Para reclamos comuniquese al 018000912345. Conserve esta tirilla como soporte.

*** CLIENTE ***

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101464081	1

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.639.781-6

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 66 - 26 OF 309	MONTERIA, CORDOBA	3004366974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.004.009-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL

OBJETO DEL SEGURO

POR MEDIO DE LA PRESENTE SE CERTIFICA QUE EL CONSORCIO ALMOBRA I CON NIT 901.639.781-6 SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA No. 23001308 H3 DE 2023 – LOTE 1 CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF).

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	SUMA ASEGURADA ANTERIOR

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE MODIFICA ACORDE A LAS CONDICIONES ANTES CITADAS DESDE ESTA FECHA Y HASTA EL 18 DE OCTUBRE DE 2025.

LAS DEMAS CONDICIONES Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	FORMA DE PAGO
$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALIA ISABEL PEREZ DURAN	220424	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

21-44-101464081

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101466061	1

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2028	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL: CONSORCIO ALMOBRA I — IDENTIFICACIÓN: NIT. 901.639.781-4

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308 — CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA — TELEFONO: 3006396674

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — IDENTIFICACIÓN NIT: 800.800.038-3

DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELEFONO: 4251000

ADICIONAL:

PSE CUESTADO

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
[illegible]	[illegible]	[illegible]			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101446081	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	19	06	2024	00:00	19	10	2026	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO ALMOBRA I	IDENTIFICACIÓN	NIT: 901.828.781-4
DIRECCIÓN: CRA 6 NRO. 69 - 24 OF 308	CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA	TELÉFONO:	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	NIT: 830.000.000-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	4201000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
LEONARDO MARTINEZ ALFARO JOSE	1076878[illegible]-5	85.00
OBRAS E INTERVENTORIAS COLOMBIA SAS	9012167[illegible]-9	15.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACION

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 81 NO 19-18 - TELEFONO: 6-917460 - BOGOTA, D.C.

21-44-101446081

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101229043	1

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	19	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.629.781-4

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3004399974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.065.289-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C. DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO: [illegible] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

OBJETO DEL SEGURO

POR MEDIO DE LA PRESENTE SE ACEPTA LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN AL CONTRATO DE SEGURO No. [illegible] EXPEDIDO EL 19 DE JUNIO DE 2024, EN EL SENTIDO DE INCLUIR EL AMPARO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL, EL CUAL QUEDARÁ DE LA SIGUIENTE MANERA:

AMPARO: RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL
VALOR ASEGURADO: $ 1.000.000.000
DEDUCIBLE: 10% MÍNIMO 1 SMMLV
VIGENCIA DESDE: 19/06/2024
VIGENCIA HASTA: 18/10/2025

SE ACLARA QUE EL ASEGURADO / BENEFICIARIO UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL NO ES EL SUJETO PASIVO DE LA RETENCIÓN EN LA FUENTE.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
[illegible]					

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE OTROSÍ SE REALIZA AJUSTE A LAS CONDICIONES ARRIBA CITADAS DESDE ACTA DE INICIO DE OBRA Y SE FIJAN EN 2014.

LAS DEMÁS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	$ [illegible]	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART	VALOR ASEGURADO
ROSALIDA ISABEL PEREZ DAVILA	123434	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CONDINO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 67 NO 7-35 - TELEFONO: 8-917663 - BOGOTA, D.C.

21-40-101229043

FIRMA AUTORIZADA: José Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

1

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101239043	1

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	18	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL: CONSORCIO ALMOBRA I — IDENTIFICACIÓN: NIT. 901.629.791-4

DIRECCIÓN: CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308 — CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA — TELEFONO: 3008388674

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL — IDENTIFICACIÓN NIT: 830.999.059-2

DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELEFONO: 4251000

BENEFICIARIO:

PSEGUESTADO

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *(1.046.713,00)	$ ***(26.806,90)	$ ***(201.535,90)	$ ******(1.262.247,00)	$ ***(260.000.000,00)	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALBA ISABEL PEREZ DUARTE	231439	100,00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DEL ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-52 - TELEFONO: 6 917983 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICION	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101235043	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	19	06	2024	00:00	18	10	2025	23:59	ANEXO DE MODIFICACION

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO ALMOBRA I	IDENTIFICACIÓN	NIT. 901.629.787-4
DIRECCION: CR 6 NRO. 60 - 24 OF 308	CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA	TELÉFONO:	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	NIT. 830.000.030-3
DIRECCION: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	4237000

BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

OBJETO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL		
NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
LICHTQUEEN MARTINEZ ALFREDO JOSE	1070827[illegible]-6	60.00
OHMAS E INTERNATIONAL COLOMBIA SAS	9010677[illegible]-3	40.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS DAÑOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 16-10 - TELEFONO: 6-017040 - BOGOTA, D.C.

21-40-101235043

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101464001	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2028	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.639.701-6

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 65 - 26 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3004366974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO	IDENTIFICACION
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.800.326-2

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ESTATUS, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARO EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES NACIDAS DE EL CONTRATO NO. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 QUE TIENE POR OBJETO REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF).

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	SUMA ASEGURADA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	09/07/2024	31/03/2029	$281,813,790.00	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	09/07/2024	08/11/2028	$187,343,860.00	
CALIDAD DEL SERVICIO	08/11/2028	08/11/2029	$187,343,860.00	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE MODIFICA ACORDE A LAS VIGENCIAS ARRIBA CITADAS DESDE ACTA DE INICIO DE OBRA Y EL PLAZO DE 2024

LAS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES PERMANECEN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***3,669,361.00	$ *****20,000.00	$ *****784,776.00	$ ********4,474,138.00	$ *****660,696,510.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALBA ISABEL FERES DAVILA	22424	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-617983 - BOGOTA, D.C.

21-44-101464001

FIRMA AUTORIZADA: José Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2180877, 601-6610338

1

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101466001	2

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE: DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA: DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2028	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.629.781-4

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELEFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3206396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.059.039-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELEFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4237300

ADICIONAL:

PSE GUESTADO

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***3.689.251.00	$ *****20.000.00	$ *****704.776.00	$ *******4.414.126.00	$ *****600.696.510.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALIDA GIRON PEREZ DAPATA	320424	100.00			

SUJETA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DEL ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

REFERENCIA PAGO: 11809135972887

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-44-101446081	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2026	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.629.787-4

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3005308874

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.059.039-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4201000

ADICIONAL

OBJETO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - SECOR TRANSVAL

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
LOPERGUER MATIZZI ALFREDO JOSE	2076678[illegible]-6	51.00
OHMAS E INTERVENTORIAS COLOMBIA SAS	9012647[illegible]-5	17.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 67 NO 10-10 - TELEFONO: 6-917640 - BOGOTA, D.C.

21-44-101446081

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

1/Anexos 2

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101239343	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.629.701-4

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 6 NRO. 66 - 26 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3004396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT. 830.001.329-1

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

BENEFICIARIO: [illegible] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

OBJETO DEL SEGURO

[illegible]

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPARO	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG. ACTUAL	SUMA ASEG. APORTES
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 3.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$280,000,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 3.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$280,000,000.00	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 3.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$280,000,000.00	

ACLARACIONES

[illegible]

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ [illegible]1.046.712,00	$ [illegible]20.000,00	$ [illegible]201.535,00	$ [illegible]1.268.247,00	$ [illegible]280.000.000,00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALBA ISABEL PEREZ DARATA	320424	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.
QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.
NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN
PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 8-617983 - BOGOTA, D.C.

21-40-101239343

FIRMA AUTORIZADA: José Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

[illegible]

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 83 NO 19-10 TELEFONO: 601-2189811, 601-8819539

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101239943	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	09	11	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO ALMOBRA I	IDENTIFICACIÓN	NIT. 901.639.787-4
DIRECCIÓN	CR 6 NRO. 88 - 28 OF 308	CIUDAD	MONTERIA, CORDOBA
TELÉFONO	3005390974		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	NIT. 830.000.030-3
DIRECCIÓN	AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD	BOGOTA D.C., DISTRITO CAPITAL
TELÉFONO	4251000		

BENEFICIARIO: [redacted] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

AMPARO	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	VLR ASEG ACTUAL	VLR ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	
GASTOS MEDICOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	
BIENES BAJO CUIDADO TENENCIA Y CONTROL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	09/07/2024	08/11/2025	$260,000,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS DAÑOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACION

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 93 NO 16-10 - TELEFONO: 6-017340 - BOGOTA, D.C.

21-40-101239943

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Planeac

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101238043	2

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE: DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO ALMOBRA I	NIT. 901.629.781-6

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELEFONO
CR 6 NRO. 65 - 24 OF 308	MONTERIA, CORDOBA	3004396974

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	NIT: 899.999.039-3

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELEFONO
AV EL DORADO NRO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4211000

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1.040.712.00	$ *****30.000.00	$ *****201.535.00	$ *******1.282.247.00	$ *****200.000.000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION CASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
ROSALIA ISABEL PEREZ DARATA	22424	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIEREN UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DEL ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES: CALLE 33 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

REFERENCIA PAGO: 119851339*401-1

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	ANTIGUO COUNTRY	21	21-40-101235043	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	07	2024	09	07	2024	00:00	08	11	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO ALMOBRA I	IDENTIFICACIÓN	NIT: 901.639.787-4
DIRECCIÓN: CR 6 NRO 65 - 24 OF 308	CIUDAD: MONTERIA, CORDOBA	TELÉFONO: 3005298874	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	NIT: 830.000.039-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO: 4201000	

BENEFICIARIO: [redacted] - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
LEPROUDEUR MATTHIEU ALFREDO JOSE	1076879[illegible]-5	51,00
OHMAS & INTERVENTORIAS COLOMBIA SAS	9013637[illegible]-3	49,00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 81 NO 19-18 - TELEFONO: 6-917460 - BOGOTA, D.C.

21-40-101235043

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

ANEXO N° 3
INFORMES SEMANALES OBRA

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE CONTRATISTA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: APOY-9.0-12-037	Versión: 02	Fecha: 15/JUL/2024	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	7 de octubre de 2024
Semana No.	13	**Del :**	30 de septiembre de 2024	**al**	6 de octubre de 2024
Plazo total	487 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	89,00 días	**Tiempo restante**	398 días		
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	18,28%				
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,341%	1,280%	**(%) Ejecutado**	0,158%	1,349%
Valor programado ($)	$10.942.845	$41.022.106	**Valor ejecutado ($)**	$5.059.971	$43.241.932
			Evaluación Porcentaje Adelanto/Atraso		0,069%
			Valor Adelanto/Atraso		$ 2.219.826,28

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en la FASE 2 correspondiente a la OBRA CIVIL.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROSAKFA	**Contratista:**	CONSORCIO ALMOBRAS 1
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 3.205.801.629,00	**Valor Inicial:**	$ 936.709.300,00
Valor Anticipo:	$ 698.996.640	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	16 MESES	**Plazo inicial:**	16 MESES
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	9-jul-24	**Fecha de iniciación:**	9-jul-24
Fecha de vencimiento:	8-nov-25	**Fecha de vencimiento:**	8-nov-25
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 3.205.801.629	**Valor total actual del contrato**	$ 936.709.300

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE ESTUDIO DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS

• El día 02/10/24 se recibe por parte de interventoría la comunicación CALMO1-067-2024_ RESPUESTA A OFICIO No 043 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, donde se manifiesta por parte de interventoría que El Plan de Manejo Ambiental a aplicar para el proyecto es el entregado por la Aeronáutica Civil y que fue remitido mediante correo electrónico del 15/08/2024.

• El día 02/10/24 se recibe de interventoría el oficio CALMO1-069-2024_ REVISION ESTRUCTURAL, donde se realizan observaciones de los diseños estructurales enviados por el consorcio AereoSafka el día realizados. Así mismo el día 04/10/24 el contratista de obra reenvía nuevamente el diseño estructural mediante el oficio No. 063 RESPUESTA A OFICIO CALMO1-069-2024_ REVISIÓN ESTRUCTURAL, donde se subsana las observaciones realizadas.

CONTROL DE EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO RUTA CRITICA

DESCRIPCION DEL ITEM	PROGRAMADO			REAL EJECUTADO			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
	Fecha inicial por actividad	Fecha final por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dia		
Campamento 18 M2	22/09/2024	2/10/2024	20	0	0	0	14,00	0
Excavación manual en material común entre 0 - 2 m de profundidad	2/10/2024	27/10/2024	25	23/09/2024	5/10/2024	12	0,00	0

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CONTROL DE PROGRAMACION

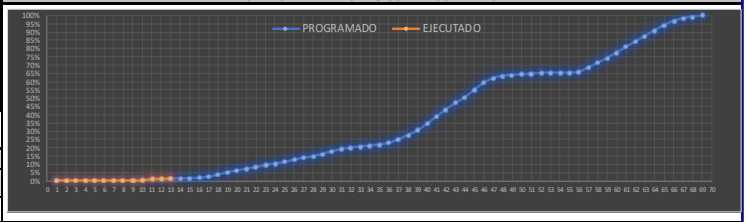
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	0,94%	1,19%	0,25%
Durante el periodo	0,34%	0,16%	-0,18%
Acumulado Actual	1,28%	1,35%	0,07%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
487 días	89	398	398 días

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

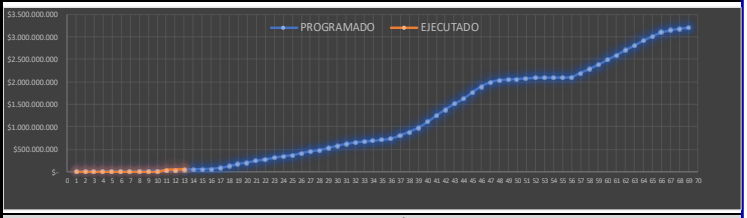
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 30.079.261,38	$ 38.181960,95	126,94%
Durante el periodo	$ 10.942.844,60	$ 5.059.971,11	46,24%
Acumulado Actual	$ 41022.105,78	$ 43.241932,06	173,18%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$	2.219.826,28

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Durante el periodo	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Acumulado Actual	$ 0,00	$ 0,00	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

	$ 0,00

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



OBRAS SUBESTACION ELECTRICA Y OBRA DE PISTA LUCES PAPI Y CABLEADO

Se inicia el día 19/09/24 la FASE 2 que corresponde a la construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones, demolición de la pequeña edificación existente y construcciones la nueva subestación eléctrica. Esta segunda etapa de actividades civiles tendrá un tiempo de ejecución de 4 meses y 20 días calendario.

1.OBRA CIVIL:

- 30/09/24 se procede a iniciar la actividad de cargue y retiro de escombros, donde se realizan 4 viajes a disposición final.
- 30/09/24 al 05/10/24 se avanza en obra con las excavaciones de viga y ciclópeo 1(A-B), 1(B-C), 3(A-B), 3(B-C), 4(A-B), 4(B-C) y zapatas C3, C4.
- 02/10/24 se realiza actividad de trasiego para varillas desde entrada a área concesionada hasta acopio en obra.
- 05/10/24 se ejecuta la actividades de corte, figurado y armado de acero para zapatas A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4.

ÍTEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANT	VALOR UNITARIO.	CANT PROGRAMADA SEMANA	CANT PROGRAMADA ACULUMADA	VALOR TOTAL PROGRAMADO	CANT EJECUTADA SEMANA	CANT EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMUALDO
2.66	demol.edificacion existente + retiro	M2	150	$ 70.699,26	52,50	148,12	$ 3.711.711,22	0,00	150,00	$ 0,00	$ 10.604.889,24
2.67	demol losa maciza c. e<=20cms	M2	150	$ 34.318,86	70,00	147,50	$ 2.402.319,92	0,00	150,00	$ 0,00	$ 5.147.828,40
2.68	demol.anden/contrapiso conc. e= 6 a 12 cm	M2	48	$ 19.191,76	22,40	47,20	$ 429.895,34	0,00	48,00	$ 0,00	$ 921.204,35
2.70	Campamento 18 M2	UND	1	$ 4.205.371,76	0,35	0,74	$ 1.471.880,13	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.71	Descapote manual e prom = 20 cm y apile a 50 metros	M2	204	$ 8.697,60	71,40	99,45	$ 621.008,85	0,00	144,00	$ 0,00	$ 1.252.454,86
2.72	Dia de trasiego - 2 ayudantes	JORNAL	10	$ 214.896,90	4,75	4,75	$ 1.020.760,27	1,00	2,00	$ 214.896,90	$ 429.793,80
2.73	Excavación manual en material común entre 0 - 2 m de profundidad	M3	150	$ 45.097,15	28,50	28,50	$ 1.285.268,87	15,87	67,27	$ 715.691,82	$ 3.033.685,50
2.75	Cargue manual, transporte y disposición final de escombros a una distancia máxima de 10 km	M3	417	$ 27.512,52	0,00	0,00	$ 0,00	80,00	80,00	$ 2.201.001,44	$ 2.201.001,44
2.82	Suministro, transporte e instalación de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, fijado y amarre	KG	2669	$ 8.981,75	0,00	0,00	$ 0,00	214,70	214,70	$ 1.928.380,95	$ 1.928.380,95

*Se relaciona la CANTIDAD EJECUTA SEMANA, en la memorias de cantidades descritas en las hojas en Excel

AREA AMBIENTAL

- Se recibe la comunicación CALMO1-067-2024_ RESPUESTA A OFICIO No 043 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, el día 02/10/2024, donde se manifiesta por parte de interventoría que El Plan de Manejo Ambiental a aplicar para el proyecto es el entregado por la Aeronáutica Civil y que fue remitido mediante correo electrónico del 15/08/2024.

- Se establecen las actividades ambientales de la semana:

- Control de contaminación en la construcción: el 30/09/24 se realiza la recolección de residuos sólidos para su posterior disposición final.
- Manejo de materiales de construcción: el 02/10/24 se ingresa acero a la obra.
- Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos: la obra tiene actividades de excavación y remoción de suelos para la construcción de cimientos.
- Señalización en las áreas de construcción: La obra cuenta con demarcación de cintas de señalización necesarias y el cerramiento en tela verde.

AREA SST

- Se realizan las charlas de seguridad y salud en el trabajo durante la semana donde la profesional de SST expone un tema de prevención diferente durante cada charla:
- 30/09/24, se realiza charla motivacional.
- 03/10/24, se realiza charla de prevención de caídas en el lugar de trabajo.
- 05/10/24, se realiza pausa activa.

CONSORCIO ALMOBRA-I Versión -0	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04** Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PLAN DE CALIDAD

• Se relacionan componentes a aplicar del Plan de Calidad, aprobado el día 16/09/24, en oficio CALMO1-048-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 024 – DOCUMENTOS ADICIONALES PLAN DE GESTION DE CALIDAD:

1. CONTROL DE CRONOGRAMA DE TRABAJO:
El control del cronograma se verifica cada dos (2) meses, a partir de la fecha de aprobación (16/09/24), por tanto no presenta modificación.

2. MATERIALES:
• Se adjunta Certificado calidad de varillas de acero (ANEXO, Certificados de calidad Acero).
• Se ficha técnica varillas de acero (ANEXO, FICHA-TECNICA-BARRAS-Y-ROLLOS-CORRUGADOS).

3. MAQUINARIA Y EQUIPOS:
• El día 25/09/24 se remite correo SOLICITUD DE CARNET DE VEHÍCULO Y CONDUCTOR, donde se presenta la documentación necesaria de operación y maquinas encargadas de realizar recolección de residuos solidos.

• Se relaciona maquinaria utilizada:
- Retroexcavadora Cargador, marca Caterpillar, placa No. MC029700.
- Volqueta, marca INTERNATIONAL, Placa No. LKN387.

• Se relaciona operarios de maquinaria utilizada:
- Luis Felipe Vargas, operario Retroexcavadora
- Víctor Arias, operario Volqueta
- Kevin Zarate, ayudante.

4. EQUIPOS DE MEDICIÓN:
• Durante la fecha de este informe, no se utilizan equipos de medición en la obra.

5. INSPECCIÓN Y ENSAYO:
• Durante la fecha de este informe, no realizan pruebas de inspección y ensayos.

CORRESPONDENCIA

ENVIADOS	RECIBIDOS
OFICIOS ENVIADOS: • OFICIO No. 061 INFORME MENSUAL DE OBRA No2, AJUSTE AL OFICIO CALM01-058-2024, 02/10/2024. • OFICIO No 062 INFORME SEMANAL DE OBRA No12, 02/10/2024. • OFICIO No. 063 RESPUESTA A OFICIO CALMO1-069-2024_ REVISIÓN ESTRUCTURAL, 04/10/2024. **EMAIL ENVIADOS:** • Solicitud Memorias de cálculos eléctricas, 02/10/2024. • ACTA DEL COMITE No 9 - SEPTIEMBRE 20 DE 2024, firmadas, 02/10/2024.	**OFICIOS RECIBIDOS:** • OFICIO CALMO1-066-2024_ SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORME SEMANAL No 12, 02/10/2024. • OFICIO CALMO1-067-2024_ RESPUESTA A OFICIO No 043 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, 02/10/2024. • OFICIO CALMO1-068-2024_ BORRADOR DE RESPUESTA A OFICIO No 058 COTIZACIONES DE EQUIPOS, 02/10/2024. • OFICIO CALMO1-069-2024_ REVISION ESTRUCTURAL, 02/10/2024. **EMAIL RECIBIDOS:** • RE: OFICIO No 059 INFORME SEMANAL DE OBRA No11, 01/10/2024. • ACTA DE VISITA DE OBRA DEL 14 DE AGOSTO DE 2024, 02/10/2024. • ACTA DEL COMITE No 9 - SEPTIEMBRE 20 DE 2024, 02/10/2024. • RE: OFICIO No 062 INFORME SEMANAL DE OBRA No12, 03/10/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SUB ESTACION ELECTRICA





Cargue y retiros de escombros

Excavación manual de zapatas





Corte, figurado y armado de acero para zapatas

PISTA AEREA LUCES PAPI Y CABLEADO

NO SE TIENE REGISTRO FOTOGRAFICO EN ESTE INFORME, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES CORRESPONDEN A LA FASE 3

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE OBRA
• Se notifica la trazabilidad de las solicitudes correspondientes al ítem contractual: "Campamento 18 M2", relacionado dentro de la ruta crítica, donde a la fecha de este informe no se ha tenido aprobación por parte de la concesión, del área solicitada para la instalación del campamento, por tanto no se ha ejecutado aun esta actividad. Si bien la actividad esta marcada como crítica, hasta el momento no se ha generado atraso de obra. Se relacionan trazabilidad correspondiente a la solicitud del área para establecer el campamento de obra: **ENVIADOS:** - 05/08/24, OFICIO No 011 SOLICITUDES DE OBRA Y VISITA DE PRE-INSPECCION. - 12/08/24, OFICIO No. 017 - REITERACIÓN SOLICITUDES DE OBRA, VISITA DE PRE-INSPECCIÓN.. - 15/08/24, OFICIO No. 018 SOLICITUD DE ÁREAS DESIGNADAS PARA APIOS Y DEMÁS. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 18/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). **RECIBIDOS:** - 21/08/24, CALMO1-17-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 018 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA), VISITA DE PRE-INSPECCIÓN. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 19/09/24, Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA)	 **ING JHONNY ANDRES TURIZO**

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE CONTRATISTA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: APOY-9.0-12-037	Versión: 02	Fecha: 15/JUL/2024	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		**FECHA:**	14 de octubre de 2024	
Semana No.	14	**Del :**	7 de octubre de 2024	**al**	13 de octubre de 2024
Plazo total	487 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	96,00 días		**Tiempo restante**	391	días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	19,71%	9/07/2024			
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,155%	1,435%	**(%) Ejecutado**	0,622%	1,971%
Valor programado ($)	$4.980.920	$46.003.026	**Valor ejecutado ($)**	$19.941.824	$63.183.756
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	0,536%
				Valor Adelanto/Atraso	$ 17.180.730,26

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en la FASE 2 correspondiente a la OBRA CIVIL.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROSAKFA	**Contratista:**	CONSORCIO ALMOBRAS 1
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 3.205.801.629,00	**Valor Inicial:**	$ 936.709.300,00
Valor Anticipo:	$ 698.996.640	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	16 MESES	**Plazo inicial:**	16 MESES
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	9-jul-24	**Fecha de iniciación:**	9-jul-24
Fecha de vencimiento:	8-nov-25	**Fecha de vencimiento:**	8-nov-25
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 3.205.801.629	**Valor total actual del contrato**	$ 936.709.300

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE ESTUDIO DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS

• Se realiza el día 08/10/2024 un recorrido de obra entre interventoría, Aerocivil y concesión, para socializar la ruta de canalización de red para luces PAPI y el punto de conexión de la acometida principal en baja tensión, propuestos en los diseños eléctricos entregados en la primera fase. Se relaciona el personal participante en recorrido:

- Ingeniero residente de Obra: Jhonny Turizo.
- Ingeniero residente de Interventoría: Julio Cáceres.
- Auxiliar Mantenimiento de Concesión: Fernando Polo.
- Técnico Aerocivil: Miguel Cuadros.
- Gerente Aerocivil: Henry Pradilla.

Durante la inspección se socializa por parte de obra e interventoría el recorrido de la canalización para la acometida principal en baja tensión y el recorrido de la canalización de los alimentadores de las luces PAPI, dentro del área concesionada. El responsable del acompañamiento de la concesión, ingeniero Fernando Polo, determina el aval de la ruta, por lo que se esta a la espera del oficio formal de aprobación del recorrido por parte de la concesión. Se adjunta acta de socialización de recorrido (ANEXOS, Acta socialización de rutas de canalización).

CONTROL DE EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO RUTA CRITICA

DESCRIPCION DEL ITEM	PROGRAMADO			REAL EJECUTADO			Días desfase al inicio de la actividad		Días desfase al final de la actividad
	Fecha inicial por actividad	Fecha final por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dia			
Campamento 18 M2	22/09/2024	2/10/2024	20	0	0	0	21		0

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad critica

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
Versión -0	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CONTROL DE PROGRAMACION

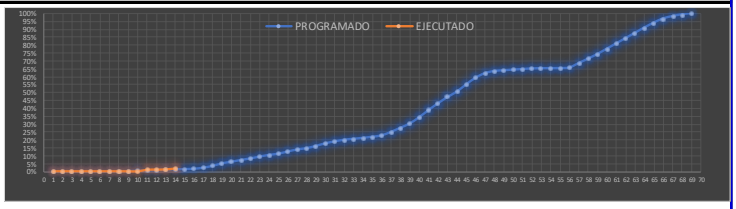
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	128%	135%	0,07%
Durante el periodo	0,16%	0,62%	0,47%
Acumulado Actual	143%	197%	0,54%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
487 días	96	391	391días

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

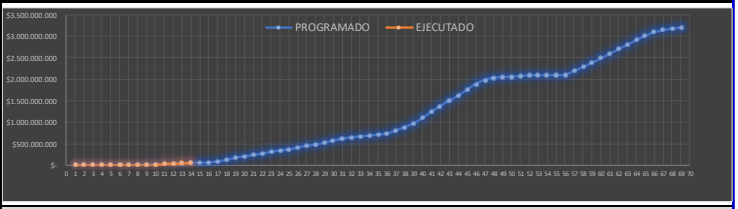
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 41022.105,78	$ 43.241932,06	105,41%
Durante el periodo	$ 4.980.919,83	$ 19.941823,81	400,36%
Acumulado Actual	$ 46.003.025,61	$ 63.183.755,87	505,78%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$	17.180.730,26

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



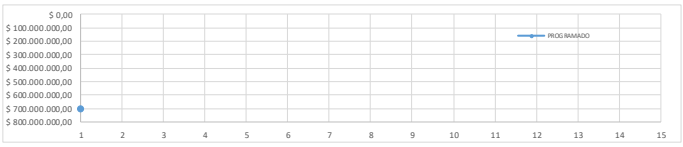
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Durante el periodo	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%
Acumulado Actual	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

	$ 698.996.640,00

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



OBRAS SUBESTACION ELECTRICA Y OBRA DE PISTA LUCES PAPI Y CABLEADO

Se inicia el día 19/09/24 la FASE 2 que corresponde a la construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones, demolición de la pequeña edificación existente y construcciones la nueva subestación eléctrica. Esta segunda etapa de actividades civiles tendrá un tiempo de ejecución de 4 meses y 20 días calendario.

1.OBRA CIVIL:
• 07/10/24 a 08/10/24, se realiza corte y figurado para acero de de las doce columnas A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4.
• 08/10/24, se realiza la actividad de cargue y retiro de escombros, donde se realizan 2 viajes cada uno de 8 M3 a disposición final
• 08/10/24, se hace la instalación y fijación de acero de las doce zapatas y las doce columnas (A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4).
• 09/10/24, se realiza actividad de concreto para solado de limpieza en las doce zapatas (A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4).
• 10/10/24 a 12/10/24 se realiza encofrado las columnas A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4, a una altura de 0,6 metros y se procede a fundir zapatas A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4.

ÍTEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANT	VALOR UNITARIO.	CANT PROGRAMADA SEMANA	CANT PROGRAMADA ACULUMADA	VALOR TOTAL PROGRAMADO	CANT EJECUTADA SEMANA	CANT EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMUALDO
2.66	demol.edificacion existente + retiro	M2	150	$ 70.699,26	1,88	150,00	$ 132.561,15	0,00	150,00	$ 0,00	$ 10.604.889,24
2.67	demol losa maciza c. e<=20cms	M2	150	$ 34.318,86	2,50	150,00	$ 85.797,14	0,00	150,00	$ 0,00	$ 5.147.828,40
2.68	demol.anden/contrapiso conc. e= 6 a 12 cm	M2	48	$ 19.191,76	0,80	48,00	$ 15.353,45	0,00	48,00	$ 0,00	$ 921.204,35
2.70	Campamento 18 M2	UND	1	$ 4.205.371,76	0,26	1,00	$ 1.103.910,06	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.71	Descapote manual e prom = 20 cm y apile a 50 metros	M2	204	$ 8.697,60	71,40	170,85	$ 621.008,90	0,00	144,00	$ 0,00	$ 1.252.454,86
2.72	Dia de trasiego - 2 ayudantes	JORNAL	10	$ 214.896,90	5,25	10,00	$ 1.128.208,71	0,00	2,00	$ 0,00	$ 429.793,80
2.73	Excavación manual en material común entre 0 - 2 m de profundidad	M3	150	$ 45.097,15	42,00	70,50	$ 1.894.080,42	0,00	67,27	$ 0,00	$ 3.033.685,50
2.75	Cargue manual, transporte y disposición final de escombros a una distancia máxima de 10 km	M3	413	$ 27.512,52	0,00	0,00	$ 0,00	16,00	96,00	$ 440.200,29	$ 2.641.201,73
2.76	Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 2000 psi, e= 0.05 para solado de limpieza	M2	204	$ 32.333,88	0,00	0,00	$ 0,00	17,28	17,28	$ 558.729,52	$ 558.729,52
2.78	Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 3000 psi, para zapatas, (No incluye refuerzo)	M3	37	$ 877.359,64	0,00	0,00	$ 0,00	6,05	6,05	$ 5.306.271,10	$ 5.306.271,10
2.82	Suministro, transporte e instalación de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre	KG	2669	$ 8.981,75	0,00	0,00	$ 0,00	1354,46	1569,16	###########	$ 14.093.797,72
2.88	Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 4000 psi para columnas. (No incluye refuerzo)	M3	9	$ 1.277.088,67	0,00	0,00	$ 0,00	1,15	1,15	$ 1.471.206,14	$ 1.471.206,14

*Se relaciona la CANTIDAD EJECUTA SEMANA, en la memorias de cantidades descritas en las hojas en Excel

AREA AMBIENTAL

• Se relacionan las actividades ambientales de la semana:

- **Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos**: durante esta semana no se realizaron actividades de este componente. Las actividades realizadas durante la semana fueron de fundida de concreto para solado, zapatas y columnas.
- **Manejo de materiales de construcción:** el 08/10/24 ingresa a obra ingresa material pétreo, grava y arena, los cuales se disponen en el espacio designado para el acopio.
- **Control de contaminación en la construcción:** el 08/10/24 se realiza la recolección de residuos sólidos para su posterior disposición final. Se dispone de un punto para el lavado de la mezcladora, utilizando un plástico debajo del trompo donde se vierten residuos y luego se disponen en el centro de acopio estipulado.
- **Señalización en las áreas de construcción:** la zona perimetral del área de trabajo se encuentra delimitada con cerramiento en tela verde.

AREA SST

• Se adjunta "Informe semanal AEREOSAFKA semana 07-10-2024 hasta 14-10-2024", donde se contempla el componente SST ejecutado en la semana del presente informe.

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

PLAN DE CALIDAD

• Se relacionan componentes a aplicar del Plan de Calidad, aprobado el día 16/09/24 por la interventoría mediante el oficio CALMO1-048-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 024 – DOCUMENTOS ADICIONALES PLAN DE GESTION DE CALIDAD:

1. CONTROL DE CRONOGRAMA DE TRABAJO:
El control del cronograma se verifica cada dos (2) meses, a partir de la fecha de aprobación (16/09/24), por tanto no presenta modificación.

2. MATERIALES:
• Se ingresa arena y grava, de los cuales ya se relaciono licencia de explotación en informe No.12.

3. MAQUINARIA Y EQUIPOS:
• El día 07/10/24 se remite correo SOLICITUD DE CARNET DE VEHÍCULO, CONDUCTOR Y PERSONAL DE OBRA CIVIL., donde se presenta la documentación necesaria de operación y maquinas encargadas de realizar recolección de residuos solidos.

• Se relaciona maquinaria utilizada:
- Volqueta, marca CHEVROLET, Placa No. CHR709.

• Se relaciona operarios de maquinaria utilizada:
- Yoel Zambrano Contreras, operario Volqueta

• Se relaciona equipo menor utilizado:
- Se utiliza Mezcladora de capacidad de mezcla de 0.39 m3, con la cual se elabora el concreto solda y concreto de 2000 psi para solado, 3000 psi, para zapatas, y 4000 psi apra columnas.

4. EQUIPOS DE MEDICIÓN:
• Durante la fecha de este informe, no se utilizan equipos de medición en la obra.

5. INSPECCIÓN Y ENSAYO:
• Se recolectan el día 09/10/24, cuatro cilindros de muestras de concreto, para presentar las pruebas aplicables. A la fecha final de este informe no se envían muestras a laboratorio. En el informe siguiente informe semanal se presentaran los resultad del laboratorio.

CORRESPONDENCIA

ENVIADOS	RECIBIDOS
OFICIOS ENVIADOS: • OFICIO No. 063 INFORME MENSUAL DE OBRA No 3, 07/10/2024. • OFICIO No. 064 SOCIALIZACIÓN RECORRIDO DE CANALIZACIÓN Y PUNTO DE CONEXIÓN EN BAJA TENSIÓN, 07/10/2024. • OFICIO No. 065 RESPUESTA OFICIO CALM01-068-2024, 08/10/2024. • OFICIO No 066 INFORME SEMANAL DE OBRA No13, 09/10/2024. • OFICIO No 067 COMPROMISO COMITÉ No. 12 - AVANCE DE OBRA PROYECTADO AÑO 2024, 10/10/2024. • OFICIO No 068 RESPUESTA OFICIO CALMO 070 – APU ITEMS NO PREVISTOS EN PDF, 10/10/2024. **EMAIL ENVIADOS:** • SOLICITUD DE CARNET DE VEHÍCULO, CONDUCTOR Y PERSONAL DE OBRA CIVIL, 07/10/2024. • Respuesta a oficio No 059 INFORME SEMANAL DE OBRA No11, 07/10/2024. • Respuesta a oficio No 062 INFORME SEMANAL DE OBRA No12, 07/10/2024.	**OFICIOS RECIBIDOS:** • OFICIO CALMO1-0702024_ BORRADOR DE RESPUESTA A OFICIO 060 BALANCE DE OBRA, 10/10/2024. **EMAIL RECIBIDOS:** • RE INFORME SEMANAL No 13, 08/10/2024. • ACTA COMITE N° 10 - SEPTIEMBRE 27 DE 2024, 08/10/2024. • INFORME SEMANAL No 11, 12 Y 13, 10/10/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SUB ESTACION ELECTRICA



Figurado de acero para zapatas y columnas



Cargue y retiro de escombros



Instalacion y fijacion de acero de zapatas y columnas



fundida de zapatas



Encofrado de columnas, altura 60cm





Fundida de columnas

PISTA AEREA LUCES PAPI Y CABLEADO

NO SE TIENE REGISTRO FOTOGRAFICO EN ESTE INFORME, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES CORRESPONDEN A LA FASE 3

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE OBRA
• Se notifica la trazabilidad de las solicitudes correspondientes al ítem contractual: "Campamento 18 M2", relacionado dentro de la ruta crítica, donde a la fecha de este informe no se ha tenido aprobación por parte de la concesión, del área solicitada para la instalación del campamento, por tanto no se ha ejecutado aun esta actividad. Si bien la actividad esta marcada como crítica, hasta el momento no se ha generado atraso de obra. Se relacionan trazabilidad correspondiente a la solicitud del área para establecer el campamento de obra: **ENVIADOS:** - 05/08/24, OFICIO No 011 SOLICITUDES DE OBRA Y VISITA DE PRE-INSPECCION. - 12/08/24, OFICIO No. 017 - REITERACIÓN SOLICITUDES DE OBRA, VISITA DE PRE-INSPECCIÓN.. - 15/08/24, OFICIO No. 018 SOLICITUD DE ÁREAS DESIGNADAS PARA APIOS Y DEMÁS. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 18/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). **RECIBIDOS:** - 21/08/24, CALMO1-17-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 018 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA), VISITA DE PRE-INSPECCIÓN. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 19/09/24, Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA)	**ING JHONNY ANDRES TURIZO**

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE CONTRATISTA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: APOY-9.0-12-037	Versión: 02	Fecha: 15/JUL/2024	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			**FECHA:**	21 de octubre de 2024
Semana No.	15	**Del :**	14 de octubre de 2024	**al**	20 de octubre de 2024
Plazo total	487 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	103 días	**Tiempo restante**	384 días		
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	21,15%				
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,135%	1,570%	**(%) Ejecutado**	0,113%	2,083%
Valor programado ($)	$4.312.907	$50.315.932	**Valor ejecutado ($)**	$3.609.326	$66.790.528
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	0,514%
				Valor Adelanto/Atraso	$ 16.474.595,50

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en la FASE 2 correspondiente a la OBRA CIVIL.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROSAKFA	**Contratista:**	CONSORCIO ALMOBRAS 1
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 3.205.801.629,00	**Valor Inicial:**	$ 936.709.300,00
Valor Anticipo:	$ 698.996.640	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	16 MESES	**Plazo inicial:**	16 MESES
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	9-jul-24	**Fecha de iniciación:**	9-jul-24
Fecha de vencimiento:	8-nov-25	**Fecha de vencimiento:**	8-nov-25
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 3.205.801.629	**Valor total actual del contrato**	$ 936.709.300

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE ESTUDIO DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS

• El día 15/10/2024 se realiza una REUNION DE TRABAJO entre el CONSORCIO AEREOSAFKA y el CONSORCIO ALMOBRAS-1, con el objeto de revisar detalladamente observaciones dentro de los informes semanales de obra 11, 12, 13 enviados por la contratista de obra el día 14/07/2024 en el oficio No 069 INFORME SEMANAL No 11, 12 y 13, AJUSTADO A OBSERVACION DE REVISION 1, 14/10/2024. Y así mismo, el informe semanal 14 enviado por el consorcio de obra el día 15/10/24 en el oficio No 070 INFORME SEMANAL DE OBRA No14.

CONTROL DE EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO RUTA CRITICA

DESCRIPCION DEL ITEM	PROGRAMADO			REAL EJECUTADO			Días desfase al inicio de la actividad		Días desfase al final de la actividad
	Fecha inicial por actividad	Fecha final por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dia			
Campamento 18 M2	22/09/2024	2/10/2024	20	0	0	0	28		0

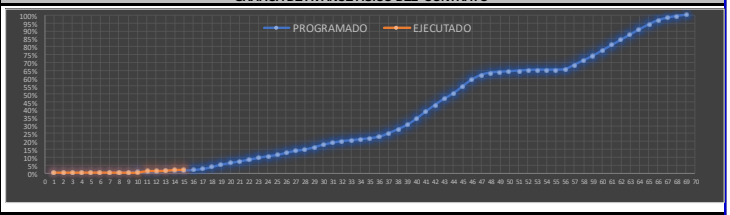
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	1,43%	1,97%	0,54%
Durante el periodo	0,13%	0,11%	-0,02%
Acumulado Actual	1,57%	2,08%	0,51%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
487 días	103	384	384 días

CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
Versión -0	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

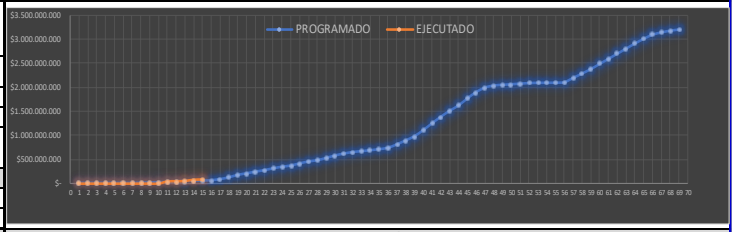
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 46.003.025,61	$ 63.312.120,69	137,34%
Durante el periodo	$ 4.312.906,54	$ 3.609.325,96	83,69%
Acumulado Actual	$ 50.315.932,15	$ 66.790.527,65	221,03%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$ 16.474.595,50

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



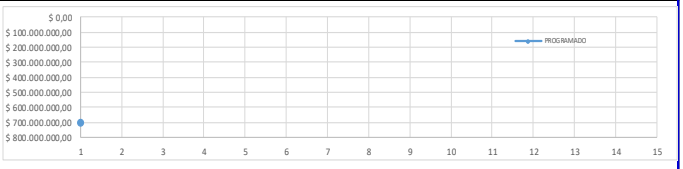
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Durante el periodo	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%
Acumulado Actual	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$ 698.996.640,00

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



OBRAS SUBESTACIÓN ELECTRICA Y OBRA DE PISTA LUCES PAPI Y CABLEADO

Se inicia el día 19/09/24 la FASE 2 que corresponde a la construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones, demolición de la pequeña edificación existente y construcciones la nueva subestación eléctrica. Esta segunda etapa de actividades civiles tendrá un tiempo de ejecución de 4 meses y 20 días calendario.

1.OBRA CIVIL:

• 15/10/24 a 16/10/24, se realiza encofrado para el concreto ciclópeo.
• 17/10/24 a 19/10/24, se realiza fundida de concreto ciclópeo de 2500 psi, para los EJES: A(1-2); A(2-3); B(1-2); C(1-2); C(2-3); C(3-5); 1(A-B); 1(B-C); 2(A-B); 2(B-C); 4(A-B); 4(B-C).

ÍTEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANT	VALOR UNITARIO.	CANT PROGRAMADA SEMANA	CANT PROGRAMADA ACULUMADA	VALOR TOTAL PROGRAMADO	CANT EJECUTADA SEMANA	CANT EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMUALDO
2,71	Descapote manual e prom = 20 cm y apile a 50 metros	M3	204	$ 8.697,60	33,15	204,00	$ 288.325,54	0,00	144,00	$ 0,00	$ 1.252.454,86
2,73	Excavación manual en material común entre 0 - 2 m de profundidad	M2	150	$ 45.097,15	42,00	112,50	$ 1.894.080,44	0,00	67,27	$ 0,00	$ 3.033.685,50
2,75	Cargue manual, transporte y disposición final de escombros a una distancia máxima de 10 km	M3	413	$ 27.512,52	77,44	77,44	$ 2.130.500,56	0,00	96,00	$ 0,00	$ 2.641.201,73
2,77	Suministro, transporte e instalación de concreto de ciclópeo de 2500 psi relac.60c/40p	M3	13	$ 404.360,96	0,00	0,00	$ 0,00	8,93	8,93	$ 3.609.325,96	$ 3.609.325,96

*Se relaciona la CANTIDAD EJECUTA SEMANA, en la memoria de cálculo de la hoja en Excel MEMORIA ÍTEM 2.77

AREA AMBIENTAL

• Se relacionan las actividades ambientales de la semana:

- **Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos**: durante esta semana no se realizaron actividades de este componente, ya que solo se realizo suministro y fundida de concreto ciclópeo.
- **Manejo de materiales de construcción:** el 17/10/24 ingresa a obra cemento, el cual se dispone sobre estibas y se cubre con plástico negro. El día 18/10/24 ingresa material pétreo, grava, arena y canto rodado para concreto ciclópeo, los cuales se disponen en el espacio designado para el acopio.
- **Control de contaminación en la construcción:** se dispone de un punto para el lavado de la mezcladora, utilizando un plástico debajo del trompo donde se vierte residuos y luego se llevan a centro de acopio estipulado.
- **Señalización en las áreas de construcción:** la zona perimetral del área de trabajo se encuentra delimitada con cerramiento en tela verde.

AREA SST

• Se adjunta "Informe semanal AERO SAFKA semana 15-10-2024 hasta 21-10-2024, donde se contempla el componente SST ejecutado en la semana del presente informe.

PLAN DE CALIDAD

• Se relacionan componentes a aplicar del Plan de Calidad, aprobado el día 16/09/24 por la interventoría mediante el oficio CALMO1-048-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 024 – DOCUMENTOS ADICIONALES PLAN DE GESTION DE CALIDAD:

1. CONTROL DE CRONOGRAMA DE TRABAJO:
El control del cronograma se verifica cada dos (2) meses, a partir de la fecha de aprobación (16/09/24), por tanto no presenta modificación.

2. MATERIALES:
• Se ingresa cemento, arena y grava, de los cuales ya se relaciono licencia de explotación en informe No.12.

3. MAQUINARIA Y EQUIPOS:
• El día 18/10/24 ingresa volqueta para descarga materiales pétreo, arena, grava y canto rodado.

• Se relaciona vehículo utilizado:
- Volqueta, marca CHEVROLET, Placa No. CHR709.

• Se relaciona operarios de vehículo utilizada:
- Yoel Zambrano Contreras, operario Volqueta

• Se relaciona equipo menor utilizado:
- Se utiliza Mezcladora de capacidad de mezcla de 0.39 m3, con la cual se elabora el concreto ciclópeo de 2500 psi.

4. EQUIPOS DE MEDICIÓN:
• Durante la fecha de este informe, no se utilizan equipos de medición en la obra.

5. INSPECCIÓN Y ENSAYO:
• De los ensayos de toma de muestras de concreto realizados el día 09/10/2024, se esta a la espera de los resultados de la resistencia a la compresión, conforme a los requisitos establecidos en la norma NTC 673. Estos ensayos permitirán verificar que el concreto cumple con las especificaciones técnicas solicitadas, asegurando su desempeño estructural adecuado en la obra. A la fecha de entrega del Informe semanal No 15 no se cuentan con los resultados del laboratorio.

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CORRESPONDENCIA

ENVIADOS	RECIBIDOS
OFICIOS ENVIADOS: • OFICIO No 069 INFORME SEMANAL No 11, 12 y 13, AJUSTADO A OBSERVACION DE REVISION 1, 14/10/2024. • OFICIO No 070 INFORME SEMANAL DE OBRA No14, 15/10/2024. • OFICIO No.071 OBSERVACIONES SOBRE EL ACERO EN EL DISEÑO ESTRUCTURAL, 15/10/2024. • OFICIO No 72 INFORME SEMANAL DE OBRA No11 REV2, 17/10/2024. • OFICIO No 73 INFORME SEMANAL DE OBRA No12 REV2, 17/10/2024. • OFICIO No 74 INFORME SEMANAL DE OBRA No13 REV2, 17/10/2024. • OFICIO No 75 INFORME SEMANAL DE OBRA No14 REV1, 17/10/2024. • OFICIO No 076 RESPUESTA OFICIO CALM01-076-2024 – COTIZACIONES DE EQUIPOS, 18/10/2024. • OFICIO No 077 RESPUESTA OFICIO CALM01-073-2024 – CORRECCION PROGRAMACIÓN, 19/10/2024. • OFICIO N°78. RESPUESTA AL OFICIO CALMO1-072-2024_ DISEÑO DE MEZCLA, 19/10/2024. **EMAIL ENVIADOS:** • APUS PROPUESTA ECONOMICA AEREOSAFKA 1.1- 2.170.pdf, 19/10/2024. • ACTA DEL COMITE No 11 - OCTUBRE 4 DE 2024, 17/10/2024.	**OFICIOS RECIBIDOS:** • OFICIO CALMO1-073-2024_ ALCANCE OFICIO No 056 AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 CRONOGRAMA, 16/10/2024. • OFICIO CALMO1-072-2024_ DISEÑO DE MEZCLA, 16/10/2024. • OFICIO CALMO1-073-2024_ ALCANCE OFICIO No 056 AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 CRONOGRAMA, 16/10/2024. • OFICIO CALMO1-074-2024_ OBSERVACIONES PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, 17/10/2024. • OFICIO CALMO1-075-2024_ RESPUESTA OFICIO No. 043-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, 17/10/2024. • OFICIO CALMO1-076-2024_ RESPUESTA OFICIO No 065 - RESPUESTA OFICIO CALM01-068-2024 COTIZACIONES DE EQUIPOS, 17/10/2024. • OFICIO CALMO1-077-2024_ RESPUESTA COMUNICACION OFICIO No. 063-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024- INFORME MENSUAL DE OBRA N°3, 17/10/2024. • CALMO1-078-2024_ RESPUESTA A OFICIO No 061 INFORME MENSUAL DE OBRA No2, AJUSTE AL OFICIO CALM01-058-2024, 19/10/2024. • OFICIO CALMO1-079-2024_ REVISION OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA, 19/10/2024. • OFICIO CALMO1-081-2024_ RESPUESTA COMUNICACIÓN OFICIO No. 063 -AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024. REVISION ESTRUCTURAL V2, 20/10/2024. **EMAIL RECIBIDOS:** • Observaciones al OFICIO No 069 INFORME SEMANAL No 11, 12 y 13, AJUSTADO A OBSERVACION DE REVISION 1. 14/10/2024 • SOLICITUD CALMO1-0702024_ BORRADOR DE RESPUESTA A OFICIO 060 BALANCE DE OBRA, 15/10/2024. • REUNION DE TRABAJO , 15/10/2024 • OBSERVACION A OFICIO No 070 INFORME SEMANAL DE OBRA No14, 15/10/2024 • Solicitud reiteración de OFICIO No 062 INFORME SEMANAL DE OBRA No12, 16/10/24. • Solicitud reiteración de OFICIO No 059 INFORME SEMANAL DE OBRA No11, 16/10/24. • ACTA DEL COMITE No 11 - OCTUBRE 4 DE 2024, 16/10/2024. • Fw d: Acta No. 2-3-4-5-6-7-8 firmadas, 17/10/2024. • OBSERVACION A OFICIO No 72 INFORME SEMANAL DE OBRA No11 REV2, 17/10/2024. • OBSERVACION A OFICIO No 73 INFORME SEMANAL DE OBRA No12 REV2, 17/10/2024. • OBSERVACION A OFICIO No 74 INFORME SEMANAL DE OBRA No13 REV2, 17/10/2024. • OBSERVACION A OFICIO No 75 INFORME SEMANAL DE OBRA No14 REV1, 17/10/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SUB ESTACION ELECTRICA









Fundida de concreto ciclópeo

PISTA AEREA LUCES PAPI Y CABLEADO

NO SE TIENE REGISTRO FOTOGRAFICO EN ESTE INFORME, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES CORRESPONDEN A LA FASE 3

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE OBRA
• Se notifica la trazabilidad de las solicitudes correspondientes al item contractual: "Campamento 18 M2", relacionado dentro de la ruta critica, donde a la fecha de este informe no se ha tenido aprobación por parte de la concesión, del área solicitada para la instalación del campamento, por tanto no se ha ejecutado aun esta actividad. Si bien la actividad esta marcada como critica, hasta el momento no se ha generado atraso de obra. Se relacionan trazabilidad correspondiente a la solicitud del área para establecer el campamento de obra: **ENVIADOS:** - 05/08/24, OFICIO No 011 SOLICITUDES DE OBRA Y VISITA DE PRE-INSPECCION. - 12/08/24, OFICIO No. 017 - REITERACIÓN SOLICITUDES DE OBRA, VISITA DE PRE-INSPECCIÓN.. - 15/08/24, OFICIO No. 018 SOLICITUD DE ÁREAS DESIGNADAS PARA APOS Y DEMÁS. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 18/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). **RECIBIDOS:** - 21/08/24, CALMO1-17-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 018 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA), VISITA DE PRE-INSPECCIÓN. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 19/09/24, Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA)	 **ING JHONNY ANDRES TURIZO**

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE CONTRATISTA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: APOY-9.0-12-037	Versión: 02	Fecha: 15/JUL/2024	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		**FECHA:**		28 de octubre de 2024
Semana No.	16	**Del :**	21 de octubre de 2024	**al**	27 de octubre de 2024
Plazo total		487 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		110 días	**Tiempo restante**	377 días	
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato		22,59%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ ROJAS			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,211%	1,781%	**(%) Ejecutado**	0,418%	2,501%
Valor programado ($)	$6.775.371	$57.091.303	**Valor ejecutado ($)**	$13.399.269	$80.191.414
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	0,721%
				Valor Adelanto/Atraso	$ 23.100.111,00

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en la FASE 2 correspondiente a la OBRA CIVIL.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROSAKFA	**Contratista:**	CONSORCIO ALMOBRAS 1
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 3.205.801.629,00	**Valor Inicial:**	$ 936.709.300,00
Valor Anticipo:	$ 698.996.640	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	16 MESES	**Plazo inicial:**	16 MESES
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	9-jul-24	**Fecha de iniciación:**	9-jul-24
Fecha de vencimiento:	8-nov-25	**Fecha de vencimiento:**	8-nov-25
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 3.205.801.629	**Valor total actual del contrato**	$ 936.709.300

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE ESTUDIO DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS

• El día 23/10/2024 se realiza una mesa técnica entre obra, CONSORCIO AEREOSAFKA e interventoría CONSORCIO ALMOBRAS-1, para verificar el cumplimiento del ANEXO TECNICO en la FASE 2, en referencia al proceso del envío a interventoria de:
- Especificaciones técnicas.
- Ordenes de pedido de equipos.
El objetivo es poder solicitar el desembolso del anticipo a la FIDUCIA POPULAR.

CONTROL DE EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO RUTA CRITICA

	DESCRIPCION DEL ITEM	PROGRAMADO			REAL EJECUTADO			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha inicial por actividad	Fecha final por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dia		
2,70	Campamento 18 M2	22/09/2024	2/10/2024	20	0	0	0	36,00	0
2,74	Relleno en material tipo recebo o similar - compactado mecánicamente al 95% PM	27/10/2024	11/10/2024	20	0	0	0	1,00	0
2,76	Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 2000 psi, e= 0.05 para solado de limpieza	27/10/2024	7/10/2024	20	9/10/2024	9/10/2024	1	0,00	0

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

CONTROL DE PROGRAMACION

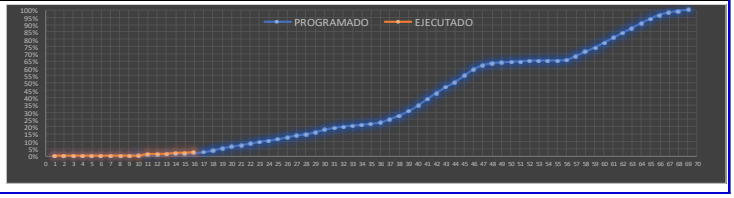
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	1,57%	2,08%	0,51%
Durante el periodo	0,21%	0,42%	0,21%
Acumulado Actual	1,78%	2,50%	0,72%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
487 días	110	377	377 días

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
Versión -0	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

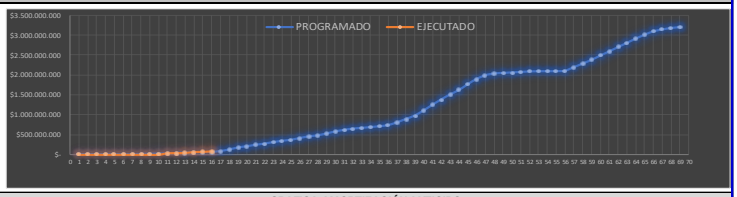
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 50.315.932,15	$ 66.792.145,10	132,75%
Durante el periodo	$ 6.775.370,92	$ 13.399.268,97	197,76%
Acumulado Actual	$ 57.091.303,07	$ 80.191.414,07	330,51%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$	23.100.111,00

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



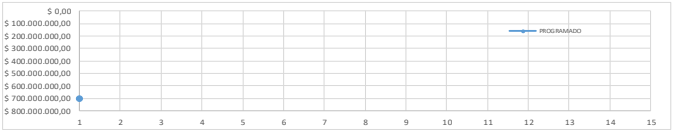
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Durante el periodo	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%
Acumulado Actual	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

	$ 698.996.640,00

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



OBRAS SUBESTACION ELECTRICA Y OBRA DE PISTA LUCES PAPI Y CABLEADO

Se inicia el día 19/09/24 la FASE 2 que corresponde a la construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones, demolición de la pequeña edificación existente y construcciones la nueva subestación eléctrica. Esta segunda etapa de actividades civiles tendrá un tiempo de ejecución 4 meses y 20 días calendario.

1.OBRA CIVIL:

- 21/10/24, se realiza fundida de concreto ciclópeo de 2500 psi, para los EJES: 3(A-B); 3(B-C); B(2-3); B(3-4); A(3-4). Se realiza el hace el trasiego de formaletas para fundir la viga.
- 22/10/24 a 23/10/24, se realiza la instalación del acero de las vigas de cimentación en los EJES: B(1-4); C(1-4); 2(A-C); 3(A-C); 4(A-C).
- 24/10/24, se realiza la instalación de formaletas para fundir la vigas de los EJES: A (1-2); B (1-2); C (1-2); A (2-3); B (2-3); C (2-3); A (3-4); 1 (A-B); 1 (B-C); (A-B); 2 (B-C); 3 (A-B); 3 (B-C).
- 25/10/24 a 26/10/24, se funde el concreto de 3000 psi para las vigas de los EJES: A (1-2); B (1-2); C (1-2); A (2-3); B (2-3); C (2-3); A (3-4); 1 (A-B); 1 (B-C); (A-B); 2 (B-C); 3 (A-B); 3 (B-C).

ÍTEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANT	VALOR UNITARIO.	CANT PROGRAMADA SEMANA	CANT PROGRAMADA ACULUMADA	VALOR TOTAL PROGRAMADO	CANT EJECUTADA SEMANA	CANT EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMUALDO
2.72	Dia de trasiego - 2 ayudantes	JORNAL	10	$ 214.896,90	0,00	10,00	$ 0,00	2,00	4,00	$ 429.793,80	$ 859.587,59
2.73	Excavacion manual en material comun entre 0 - 2 m de profundidad	M3	150	$ 45.097,15	0,00	150,00	$ 0,00	0,00	67,27	$ 0,00	$ 3.033.685,50
2.74	Relleno en material tipo recebo o similar -compactado mecanicamente al 95% PM	M3	75	$ 130.375,38	77,44	3,75	$ 10.095.943,18	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.75	Cargue manual, transporte y disposicion final de escombros a una distancia maxima de 10 km	M3	413	$ 27.512,52	0,00	221,99	$ 0,00	0,00	96,00	$ 0,00	$ 2.641.201,73
2.77	Suministro, transporte e instalacion de concreto de ciclópeo de 2500 psi relac.60c/40p	M3	13	$ 404.360,96	0,00	0,00	$ 0,00	4,07	13,00	$ 1.645.749,12	$ 5.256.692,53
2.79	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi, para vigas de amarre , (No incluye	M3	14	$ 894.283,29	0,00	0,00	$ 0,00	5,75	5,75	$ 5.142.128,91	$ 5.142.128,91
2.82	Suministro, transporte e instalacion de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre	KG	2669	$ 8.981,75	0,00	0,00	$ 0,00	688,24	2257,40	$ 6.181.597,14	$ 20.275.394,86

*Se relaciona la CANTIDAD EJECUTA SEMANA, en la memoria de cálculo de las hoja en Excel MEMORIA ÍTEM

AREA AMBIENTAL

- Se relacionan las actividades ambientales de la semana:

- **Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos**: durante esta semana no se realizaron actividades de este componente, ya que solo se realizo suministro y fundida de concreto ciclópeo.
- **Manejo de materiales de construcción:** el 24/10/24 ingresa material pétreo grava, la cual se disponen en el espacio designado para el acopio.
- **Control de contaminación en la construcción:** se dispone de un punto para el lavado de la mezcladora, utilizando un plástico debajo del trompo donde se vierte residuos y luego se llevan a centro de acopio estipulado.
- **Señalización en las áreas de construcción:** la zona perimetral del área de trabajo se encuentra delimitada con cerramiento en tela verde.

AREA SST

- Se adjunta "Informe semanal AERO SAFKA semana 22-10-2024 hasta 27-10-2024, donde se contempla el componente SST ejecutado en la semana del presente informe.

PLAN DE CALIDAD

- Se relacionan componentes a aplicar del Plan de Calidad, aprobado el día 16/09/24 por la interventoría mediante el oficio CALMO1-048-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 024 – DOCUMENTOS ADICIONALES PLAN DE GESTION DE CALIDAD:

1. CONTROL DE CRONOGRAMA DE TRABAJO:
El control del cronograma se verifica cada dos (2) meses, a partir de la fecha de aprobación (16/09/24), por tanto, no presenta modificación.

2. MATERIALES:
- Se ingresa cemento, arena y grava, de los cuales ya se relacionó licencia de explotación en informe No.12.

3. MAQUINARIA Y EQUIPOS:
- El día 24/10/24 ingresa volqueta para descarga materiales pétrea grava.

- Se relaciona vehículo utilizado:
- Volqueta, marca CHEVROLET, Placa No. CHR709.

- Se relaciona operarios de vehículo utilizada:
- Yoel Zambrano Contreras, operario Volqueta

- Se relaciona equipo menor utilizado:
- Se utiliza Mezcladora de capacidad de mezcla de 0.39 m3, con la cual se elabora el concreto para ciclópeo y vigas.

4. EQUIPOS DE MEDICIÓN:
- Durante la fecha de este informe, no se utilizan equipos de medición en la obra.

5. INSPECCIÓN Y ENSAYO:
- El día 12/10/2024 Se realizar la toma de muestras de 4 cilindros representativas para el concreto de vigas de 3000 psi, según las indicaciones que nos dice la NTC 550.

6. FECHAS DE TOMA DE MUESTRAS:
- El 21 de octubre de 2024 se realizaron pruebas de extracción de cuatro cilindros para concreto ciclópeo, diseñados para alcanzar una resistencia a compresión de 2500 psi, en cumplimiento con las especificaciones normativas para este tipo de ensayo.
- El 25 de noviembre de 2024 se efectuó la toma de muestras de concreto destinado a las vigas de amarre, con una resistencia requerida de 3000 psi, para evaluar la calidad y consistencia del material en el sitio.
- El 26 de noviembre de 2024 se llevó a cabo una segunda serie de muestreos para el concreto de vigas de amarre, también con una resistencia especificada de 3000 psi.

- A continuación se exponen el resultado acorde a lo establecido en dice la norma NTC 550. Se adjuntan anexos los informes emitidos por parte del laboratorio encargado de realizar estos ensayos.

ELEMENTOS	RESISTENCIA DE DISEÑO (PSI)	FECHA TOMA DE MUESTRAS	FECHA DE RUPTURA 7 DIAS	RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)	RELACION DE RESISTENCIA
ZAPATAS	3000	9/10/2024	16/10/2024	2150,7	71,69%
COLUMNAS (PEDESTALES)	4000	12/10/2024	19/10/2024	3158,7	78,97%

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
Versión -0	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CORRESPONDENCIA

ENVIADOS	RECIBIDOS
OFICIOS ENVIADOS: • OFICIO No 79 INFORME SEMANAL DE OBRA No15, 22/10/2024. • OFICIO No 80 SOLICITUD A RESPUESTA DEL OFICIO NO. 018 ASIGNACIÓN DE ÁREAS, 22/10/2024. • OFICIO No 81 AMPLIACIÓN RESPUESTA OFICIO CALM01-076-2024 – COTIZACIONES DE EQUIPOS., 23/10/2024. • OFICIO No 82 AMPLIACIÓN RESPUESTA OFICIO CALM01-084-2024 – CUMPLIMIENTO COMPROMISOS COMITÉ, 23/10/2024. • OFICIO No 83 RESPUESTA CON REFERENCIA A LOS OFICIOS CALM01-081-2024 Y CALM01-084-2024, RELACIONADOS CON LA REVISIÓN ESTRUCTURAL EN SU VERSIÓN 2 (V2), 23/10/2024. • OFICIO No 84 COMPROMISO COMITÉ No 13, 24/10/2024. • OFICIO No 85 PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, 25/10/2024. • OFICIO No 86 INFORME MENSUAL DE OBRA No 3 V2, 26/10/2024. **EMAIL ENVIADOS:** • Informe semanal No 15 REV2, 24/10/2024. • Informe semanal No 15 REV3, 25/10/2024. • Informe semanal No 14 REV2, 25/10/2024. • Informe semanal No 13 REV3, 25/10/2024. • Informe semanal No 12 REV3, 25/10/2024. • Informe semanal No 11 REV3, 25/10/2024.	**OFICIOS RECIBIDOS:** • OFICIO CALM01-082-2024_ SOLICITUD SG- SST DEL CONTRATO DE OBRA, 22/10/2024. • OFICIO CALM01-083-2024_ Ruta OFICIO No. 018-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, 23/10/2024. • OFICIO CALM01-084-2024_ Solicitud cumplimiento Compromisos Comité 13, 23/10/2024. • OFICIO CALM01-085-2024_ RTAOFICIO No 060 BALANCE DE OBRA, 23/10/2024. • OFICIO CALM01-086-2024_ RTA OFICIO No 077 AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 AJUSTE CRONOGRAMA DE TRABAJO, 23/10/2024. • OFICIO CALM01-087-2024_ ALCANCE OFICIO CALM01-076-2024 – COTIZACIONES DE EQUIPOS, 24/10/2024. **EMAIL RECIBIDOS:** • Actas de comité firmadas, 23/10/2024 • Informe semanal No 15 REV2, Observaciones 24/10/2024. • Informe semanal No 15 REV3, Observaciones, 25/10/2024. • Informe semanal No 14 REV2, Observaciones, 25/10/2024. • Informe semanal No 13 REV3, Observaciones, 25/10/2024. • Informe semanal No 12 REV3, Observaciones, 25/10/2024. • Informe semanal No 11 REV3, Observaciones, 25/10/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SUB ESTACION ELECTRICA





Ubicación de vigas sobre ciclópeo





Armado de formaletas para vigas

Trasiego de formaletas





Fundida de vigas de cimentación

PISTA AEREA LUCES PAPI Y CABLEADO

NO SE TIENE REGISTRO FOTOGRAFICO EN ESTE INFORME, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES CORRESPONDEN A LA FASE 3

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE OBRA
• Se notifica la trazabilidad de las solicitudes correspondientes al item contractual: "Campamento 18 M2", relacionado dentro de la ruta critica, donde a la fecha de este informe no se ha tenido aprobación por parte de la concesión, del área solicitada para la instalación del campamento, por tanto no se ha ejecutado aun esta actividad. Si bien la actividad esta marcada como critica, hasta el momento no se ha generado atraso de obra. Se relacionan trazabilidad correspondiente a la solicitud del área para establecer el campamento de obra: **ENVIADOS:** - 05/08/24, OFICIO No 011 SOLICITUDES DE OBRA Y VISITA DE PRE-INSPECCION. - 12/08/24, OFICIO No. 017 - REITERACIÓN SOLICITUDES DE OBRA, VISITA DE PRE-INSPECCIÓN.. - 15/08/24, OFICIO No. 018 SOLICITUD DE ÁREAS DESIGNADAS PARA APIOS Y DEMÁS. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 18/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - OFICIO No 80 SOLICITUD A RESPUESTA DEL OFICIO NO. 018 ASIGNACIÓN DE ÁREAS, 22/10/2024. **RECIBIDOS:** - 21/08/24, CALM01-17-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 018 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA), VISITA DE PRE-INSPECCIÓN. - 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA). - 19/09/24, Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA)	 **ING JHONNY ANDRES TURIZO**

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE CONTRATISTA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: APOY-9.0-12-037	Versión: 02	Fecha: 15/JUL/2024	Página: 1 de 3

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS		**FECHA:**	4 de noviembre de 2024	
Semana No.	17	**Del :**	28 de octubre de 2024	**al**	3 de noviembre de 2024
Plazo total	487 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	117 días	**Tiempo restante**	370 días		
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	24,02%				
Nombre del Supervisor :	OMAR ESTEVEZ ROJAS				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,694%	2,475%	**(%) Ejecutado**	0,353%	2,864%
Valor programado ($)	$22.254.340	$79.345.643	**Valor ejecutado ($)**	$11.329.596	$91.824.281
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto/Atraso**	0,389%
				Valor Adelanto/Atraso	$ 12.478.637,24

OBSERVACIONES

El proyecto se encuentra en la FASE 2 correspondiente a la OBRA CIVIL.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROSAKFA	**Contratista:**	CONSORCIO ALMOBRAS 1
Contrato No:	23001191 H4 DE 2023	**Contrato No:**	23001308 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$ 3.205.801.629,00	**Valor Inicial:**	$ 936.709.300,00
Valor Anticipo:	$ 698.996.640	**Valor Anticipo:**	$ 0
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	**Valor Actualizado al modificatorio :**	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	**Valor actualizado 2:**	N/A
Plazo inicial:	16 MESES	**Plazo inicial:**	16 MESES
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	9-jul-24	**Fecha de iniciación:**	9-jul-24
Fecha de vencimiento:	8-nov-25	**Fecha de vencimiento:**	8-nov-25
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 3.205.801.629	**Valor total actual del contrato**	$ 936.709.300

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y DE ESTUDIO DE DISEÑOS Y PRESUPUESTOS

• El día 28/10/2024 la Aeronáutica Civil, a través del gerente del aeropuerto de Valledupar, ingeniero Henry Smith Pradilla, hace la entrega del acta de vecindad otorgada por la concesión, donde se aprueba al área de campamento de 800M2 solicitado por el contratista de obra CONSORCIO AEREOSAKA mediante los oficios enviados:

- 05/08/24, OFICIO No 011 SOLICITUDES DE OBRA Y VISITA DE PRE-INSPECCION.
- 12/08/24, OFICIO No. 017 - REITERACIÓN SOLICITUDES DE OBRA, VISITA DE PRE-INSPECCIÓN..
- 15/08/24, OFICIO No. 018 SOLICITUD DE ÁREAS DESIGNADAS PARA APIOS Y DEMÁS.
- 13/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA).
- 18/09/24, Fw d: Contrato de Obra 230011191 H4 - SOLICITUDES DE OBRA (AREA).
- 22/10/2024, OFICIO No 80 SOLICITUD A RESPUESTA DEL OFICIO NO. 018 ASIGNACIÓN DE ÁREAS.

La entrega del acta se preside con una visita en terreno con participación del ingeniero residente del contratista de obra Jhonny Turizo, el residente de interventoría ingeniero Julio Acaseres y el ingeniero de manteamiento de la aeronáutica civil Miguel Cuadros. Esta visita se realiza para entrega oficial del el área designada al campamento, con firma de acta por los participes. (Se anexa acta de vecindad)

CONTROL DE EJECUCIÓN

SEGUIMIENTO RUTA CRITICA

	DESCRIPCION DEL ITEM	PROGRAMADO			REAL EJECUTADO			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha inicial por actividad	Fecha final por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Dia		
2,70	Campamento 18 M2	22/09/2024	2/10/2024	20	x	x	0	42	0
2,74	Relleno en material tipo recebo o similar - compactado mecánicamente al 95% PM	27/10/2024	11/10/2024	20	x	x	0	7	0
2,76	Suministro, transporte e instalación de concreto de resistencia 2000 psi, e= 0.05 para solado de limpieza	27/10/2024	4/11/2024	8	9/10/2024	9/10/2024	1	0	0
2,80	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 20 cm	31/10/2024	10/11/2024	10	x	x	0	4	0
2,81	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 10 cm	31/10/2024	15/11/2024	15	x	x	0	4	0

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

CONTROL DE PROGRAMACION

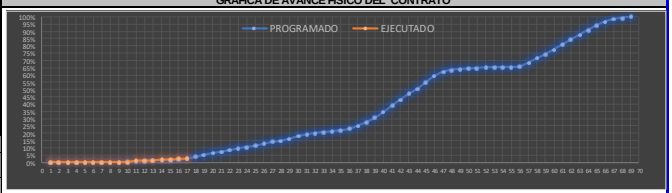
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	1,78%	2,51%	0,73%
Durante el periodo	0,69%	0,35%	-0,34%
Acumulado Actual	2,48%	2,86%	0,39%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
487 días	117	370	370 días

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

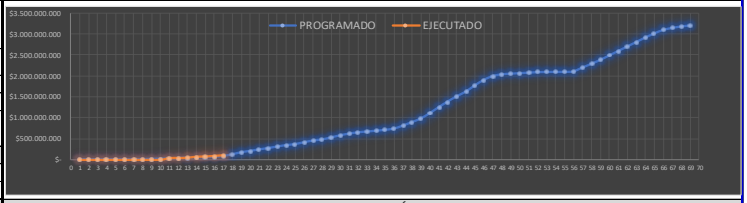
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 57.091303,07	$ 80.494.684,77	140,99%
Durante el periodo	$ 22.254.340,33	$ 11329.595,87	50,91%
Acumulado Actual	$ 79.345.643,40	$ 91824.280,64	115,73%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

$	12.478.637,24

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



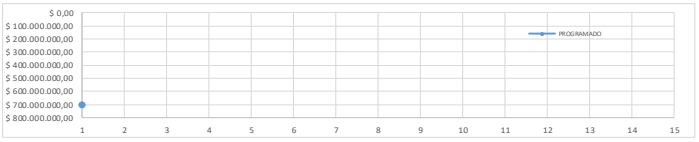
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 0,00	$ 0,00	0,00%
Durante el periodo	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%
Acumulado Actual	$ 698.996.640,00	$ 0,00	0,00%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

	$ 698.996.640,00

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



OBRAS SUBESTACION ELECTRICA Y OBRA DE PISTA LUCES PAPI Y CABLEADO

Se inicia el día 19/09/24 la FASE 2 que corresponde a la construcción de obras civiles, incluidas canalizaciones, demolición de la pequeña edificación existente y construcciones la nueva subestación eléctrica. Esta segunda etapa de actividades civiles tendrá un tiempo de ejecución 4 meses y 20 días calendario.

1.OBRA CIVIL:

- 28/10/24,se funde el concreto de 3000 psi para las vigas de los EJES: B(3-4); C(3-4); 4(A-B); 4(B-C). También se hace el trasiego de cemento.
- 29/10/24, se realiza trasiego de andamios y acero.
- 29/10/24 a 01/11/24, se realiza el figurado e instalación de acero para las columnas de los EJES: A(2); A(3); A(4); B(4); C(1); C(2); C(3); C(4). Se realiza encofrado de las columnas descritas.
- 30/10/24, se realiza cargue y recolección 32M3 escombros y disposición final del mismo.
- 31/10/24, se realiza cargue y recolección de 16M3 de escombros y disposición final del mismo.

ÍTEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	CANT	VALOR UNITARIO.	CANT PROGRAMADA SEMANA	CANT PROGRAMADA ACULUMADA	VALOR TOTAL PROGRAMADO	CANT EJECUTADA SEMANA	CANT EJECUTADA ACUMULADA	VALOR TOTAL EJECUTADO	VALOR TOTAL EJECUTADO
2.72	Dia de trasiego - 2 ayudantes	JORNAL	10	$ 214.896,90	0,00	10,00	$ 0,00	4,00	8,00	$ 859.587,59	$ 1.719.175,18
2.74	Relleno en material tipo recebo o similar -compactado mecanicamente al 95% PM	M3	75	$ 130.375,38	35,00	38,75	$ 4.563.138,30	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.75	Cargue manual, transporte y disposicion final de escombros a una distancia maxima de 10 km	M3	413	$ 27.512,52	144,55	366,54	$ 3.976.934,50	48,00	144,00	$ 1.320.600,86	$ 3.961.802,59
2.79	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi, para vigas de amarre , (No incluye refuerzo)	M3	14	$ 894.283,29	0,00	0,00	$ 0,00	2,50	8,25	$ 2.235.708,22	$ 7.377.837,13
2.80	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 20	M2	46	$ 159.872,87	17,25	17,25	$ 2.757.807,00	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.81	Suministro, transporte e instalacion de concreto de resistencia 3000 psi para placa de piso maciza esp= 10	M2	150	$ 87.168,48	37,50	37,50	$ 3.268.818,15	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.83	Suministro, transporte e instalacion de malla electrosoldada, incluye corte, flejado y amarre	KG	784	$ 8.887,03	215,60	215,60	$ 1.916.044,10	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00
2.89	Suministro, transporte e instalacion de acero de refuerzo 60.000 psi, incluye corte, flejado y amarre	KG	3226	$ 8.981,75	0,00	0,00	$ 0,00	769,75	769,75	$ 6.913.699,20	$ 6.913.699,20

*Se relaciona la CANTIDAD EJECUTA SEMANA, en la memoria de cálculo de las hoja en Excel MEMORIA ÍTEM

AREA AMBIENTAL

- Se relacionan las actividades ambientales de la semana:

- **Remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos**: durante esta semana no se realizaron actividades de este componente, ya que solo se realizo fundida de concreto de vigas y armado de acero y encofrado de columnas.
- **Manejo de materiales de construcción:** el 28/10/24 ingresa cemento y el día 29/10/24 ingresa acero. Este material se dispone en el espacio designado para el acopio dentro de la obra.
- **Control de contaminación en la construcción:** se dispone de un punto para el lavado de la mezcladora, utilizando un plástico debajo del trompo donde se vierte residuos y luego se llevan a centro de acopio estipulado.
- **Señalización en las áreas de construcción:** la zona perimetral del área de trabajo se encuentra delimitada con cerramiento en tela verde.

AREA SST

- Se adjunta "Informe semanal AEREO SAFKA semana 28-10-2024 hasta 03-11-2024, donde se contempla el componente SST ejecutado en la semana del presente informe.

PLAN DE CALIDAD

- Se relacionan componentes a aplicar del Plan de Calidad, aprobado el día 16/09/24 por la interventoría mediante el oficio CALMO1-048-2024_RESPUESTA AL OFICIO No 024 – DOCUMENTOS ADICIONALES PLAN DE GESTION DE CALIDAD:

1. CONTROL DE CRONOGRAMA DE TRABAJO:
El control del cronograma se verifica cada dos (2) meses, a partir de la fecha de aprobación (16/09/24), por tanto no presenta modificación.

2. MATERIALES:
- El día 28/10/24 ingresa cemento a obra. Ya se relaciono fichas y certificado en informe semanal No.12.
- El día 29/10/24 ingresa acero. Ya se relaciono fichas y certificado en informe semanal No.13.

3. MAQUINARIA Y EQUIPOS:
- El día 30/10/24 y 31/10/24 ingresa volqueta y minicargador para recolección de escombros.

- Se relaciona volqueta utilizada:
- Volqueta, marca CHEVROLET, Placa No. CHR709.
- Operador: Yoel Zambrano Contreras.

- Se relaciona minicargador utilizado:
- Minicargador, marca BOBCAT, Registro No. MIO55581.
- Operador: Fabio Medina Lozano

- Se relaciona equipo menor utilizado:
- Se utiliza Mezcladora de capacidad de mezcla de 0.39 m3, con la cual se elabora el concreto para ciclópeo y vigas.

4. EQUIPOS DE MEDICIÓN:
- Durante la fecha de este informe, no se utilizan equipos de medición en la obra.

5. INSPECCIÓN Y ENSAYO:
- El día 28/10/2024 Se realizar la toma de muestras de 4 cilindros representativas para el concreto de vigas de 3000 psi, según las indicaciones que nos dice la NTC 550.

6. FECHAS DE TOMA DE MUESTRAS:
- El 21 de octubre de 2024 se realizaron pruebas de extracción de cuatro cilindros para concreto de vigas de amarre.

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Versión -0	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

ELEMENTOS	RESISTENCIA DE DISEÑO (PSI)	FECHA TOMA DE	FECHA DE RUPTURA 7 DIAS	RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)	RELACION DE RESISTENCIA	FECHA DE RUPTURA 14	RESISTENCIA OBTENIDA	RELACION DE RESISTENCIA
ZAPATAS	3000	9/10/2024	N/A	N/A	N/A	23/10/2024	2780,0	92,67%
PEDESTALES	4000	12/10/2024	N/A	N/A	N/A	26/10/2024	3669,6	91,74%
CICLOPEO	2500	21/10/2024	28/10/2024	1762,70	70,51%	N/A	N/A	N/A
VIGA DE CIMENTACIÓN	3000	25/10/2024	1/11/2024	2428,30	80,94%	N/A	N/A	N/A

CORRESPONDENCIA

ENVIADOS

OFICIOS ENVIADOS:
- OFICIO No 87 RESPUESTA OFICIO CALM01-079-2024 – COMPROMISOS COMITÉ No. 14, 29/10/2024.
- OFICIO No 88 RESPUESTA OFICIO No. 075-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, 29/10/2024.
- OFICIO No 89 RESPUESTA OFICIO CALM01-079-2024 – COMPROMISOS COMITÉ No. 14 – SOLICITUD REEMBOLSO ANTICIPO, 30/10/2024.
- OFICIO No 90 INFORME SEMANAL No 16, 30/10/2024.
- OFICIO No 91 RESPUESTA AL OFICIO No. 090 -AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, 31/10/2024.

EMAIL ENVIADOS:
- Informe semanal No 11 REV4, 29/10/2024.
- Informe semanal No 12 REV4, 29/10/2024.
- Informe semanal No 13 REV4, 29/10/2024.
- Informe semanal No 14 REV3, 29/10/2024.
- Informe semanal No 15 REV4, 29/10/2024.
- Informe Mensual No.3 V3, 30/10/2024.
- Informe Mensual No.3 V4, 01/11/2024.
- REMISION DE DOCUMENTOS PARA ACTIVIDADES EN ALTURAS, 01/11/2024.

RECIBIDOS

OFICIOS RECIBIDOS:
- OFICIO CALM01-089-2024_ RTA RESPUESTA OFICIO No. 085-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024-PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, 30/10/2024.
- OFICIO CALM01-090-2024_RTA OFICIO No. 087-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 - ORDENES DE COMPRA, 30/10/2024.
- OFICIO CALM01-091-2024_RESPUESTA OFICIO N°072-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 INFORME SEMANAL DE OBRA No 11 V4, 31/10/2024.
- OFICIO CALM01-091-2024_ Rta OFICIO No 73 AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 INFORME SEMANAL DE OBRA No 12 V4., 31/10/2024.
- OFICIO CALM01-092-2024_RTA OFICIO No 74 - AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 INFORME SEMANAL DE OBRA No 13 V4, 31/10/2024.
- OFICIO CALM01-093-2024_RESPUESTA OFICIO No 75 -AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 INFORME SEMANAL DE OBRA No 14 V3, 31/10/2024.

EMAIL RECIBIDOS:
- Actas de comité firmadas, comité 9 y 10 firmadas y la 14, 31/10/2024
- Informe semanal No 12 REV3, Observacion, 29/10/2024.
- Informe semanal No 16 REV1, 01/11/2024.
- Informe Mensual No.3 V3, Revision 01/11/2024.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SUB ESTACION ELECTRICA





Desencofrado de vigas de amarre





Actividad de trasiego







Recoleccion de escombros





Armado de acero para columnas





Encofrado de columnas

PISTA AEREA LUCES PAPI Y CABLEADO

NO SE TIENE REGISTRO FOTOGRAFICO EN ESTE INFORME, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES CORRESPONDEN A LA FASE 3

OBSERVACIONES	RESIDENTE DE OBRA
	ING JHONNY ANDRES TURIZO

ANEXO N° 4
ACTAS DE COMITÉ

Comité Semanal No 11, 4/10/2024

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

OBJETO DEL PROCESO O ITEM:	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	LUGAR:	COMITE VIRTUAL
		FECHA: 4/10/2024	COMITÉ NÚMERO: 11

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	DEPENDENCIA / ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
ING. ALDEMAR ROZO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	AEROCIVIL	aldemar.rozo@aerocivil.gov.co	
ING. OMAR ESTEVEZ	SUPERVISOR	AEROCIVIL	omar.estevez@aerocivil.gov.co	
CARLOS VAÑOS	DIRECTOR	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
JHONNY ANDRES TURIZO	RESIDENTE	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
LUIS MOLINA	RESIDENTE CIVIL	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
ALEJANDRO RUIZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	alejorg76@gmail.com	
JULIO CÁCERES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	residente.almvalleduparobras1@gmail.com	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

ACUERDOS Y COMPROMISOS

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

1. SE PROPONE POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA EL SIGUIENTE FORMATO DE DESARROLLO DEL COMITÉ:
Lectura del acta anterior.
Revisión de compromisos del acta anterior.
Generación de compromisos.
Proposiciones y varios.

2. La Interventoria manifiesta que el dia jueves 3 de octubre asistió en compañía del Ing. residente del constructor a una reunión que se estaba adelantando entre Aerocivil y el concesionario, en la cual se comentó que el tramite de la Acometida de Media tensión le correspondia a la Aerocivil, sobre este asunto la Aerocivil comenta que el dia lunes 7 de Octubre estara dialogando con el Ing. Espinoza - Gerente Aeroportuario quien estuvo en Valledupar interactuando con el concesionario para revisar el tema y generar una respuesta.

3. La Aerocivil expresa que dispone de las memorias del diseño eléctrico, que las va a bajar del secop y las va a remitir a la Interventoria y al constructor para la respectiva revisión y uso en el trámite de certificación Retie de la instalación eléctrica.

4. Con referencia al Plan de Seguridad Operacional la Aerocivil manifiesta que los revisores de la entidad van a devolver el documento por los telefonos de contacto en el Aeropuerto, si faltan, y la Interventoria le responde que la idea es que efectuen la revisión del documento y remitan todas las observaciones, si existen, para proceder a subsanarlas.

5. La Interventoria comenta que el otro tema que estaba pendiente es subsanar unas observaciones del diseño estructural, a lo cual el constructor informa que el Ing. estructural del constructor habló con el Ing. Estructural de la Interventoria para ajustar unos detalles que no estaban claros, y se encuentran pendientes por subsanar dos puntos, los cuales estan en revisión y tramite por el constructor.

6. Con referencia a la firma de las Actas de los comites que fueron remitidas a la Aerocivil, la entidad comenta que el lunes (7 de octubre) las firma y las devuelve.

6. En lo relacionado con las cotizaciones de los equipos, la Interventoria expresa que por directriz de la entidad se requirió al constructor la presentación de las cotizaciones de las cuatro empresas, donde se relacione el precio unitario para cada Item, y se disponga del respectivo cuadro; adicionalmente se solicitaron certificaciones del sistema hot stand-by. La Entidad solicita que se envíe la propuesta completa de Rapidexxus, y para que todos tengan igualdad de condiciones se requiere informar a Airavata que debe corregirar su propuesta con referencia al regulador que habia ofertado, el cual es un FAAL 828, que no tiene monitoreo, y debe ser un FAAL 829; igualmente se solicito la arquitectura y la ficha técnica del sistema Hot Stand by para saber el tipo de sistema que estan presentando. La entidad advierte en el comité que se debe agilizar el proceso de solicitud de cotizaciónes y selección del oferente, porque estos equipos son los mas complicados en adquirir por el tiempo de fabricación, y solicita que tan pronto tengan las cotizaciones las remitan para revisión de la parte técnica y realizar una mesa de trabajo de estos equipos.El constructor comenta que una vez tenga todas las cotizaciones las envia a la entidad para revisión y para luego mediante un correo programar una mesa de trabajo.

7. La Aerocivil expresa que en las propuestas de Airavata y Rapidexxus decia suministro, entonces pregunta: quien va a instalar los equipos?, la propuesta de sollivan decia que ellos no instalaban, que era solo el suministro, lo mismo Airavata y Rapidexxus. El constructor expresa que va a solicitar que los oferentes aclaren porque el alcance es suministro, instalación,pruebas, puesta en funcionamiento y capacitación en el Aeropuerto de Valledupar.

8. El constructor presentó las nuevas rutas de canalización para la acometida principal de baja tensión y para las luces papi. El nuevo trazado de las luces papi evita algunos obstaculos, tales como el helipuerto, dos cunetas y un desnivel que se presenta, adicionalmente la via se cruza por un sector que no tiene asfalto; el constructor manifesto que junto con la interventoria se ha intentado socializar ante la aerocivil y ante el concesionario, porque esta es una actividad que ya se puede ir adelantando, pero a la fecha no ha sido posible socializar. La Aercivil comenta que no le ve inconveniente y que lo importante es socializarlo con el concesionario para que el esté de acuerdo con eso y que ya se pueden iniciar los trabajos si ellos estan de acuerdo respecto al nuevo trazado. La Aerocivil solicita que en el recorrido de socialización participe el Ing. Miguel cuadros, quien conoce bien las instalaciones para que apoye cualquier inquietud o duda que se pueda presentar, especialmente en lo relacionado con el punto de conexión de la acometida de baja tensión..

9. La Aerocivil expresa que se requiere el Plan de Manejo Ambiental, y pregunta si se esta trabajando en ello?, La Interventoria contesta que respecto al Plan de Manejo Ambiental se va a tener en cuenta el de la Aeronáutica, que el tema importante es el manejo de escombros. La Aerocivil expresa que hay que hacerle unos ajustes al PMA respecto al proyecto, que hay que aterrizarlo para el contrato especifico, empezando con el numero del contrato, actividades próplas del contrato. La Interventoria comenta que el contratista presentó un PMA y como se habia dicho que el que primaba era el de la Aeronáutica, sinembargo se va a proceder a revisarlo para tenerlo en cuenta. La Entidad manifiesta que como ya se tienen los ambientales, ellos pueden trabajar sobre ese tema. La Entidad tambien comenta que se han tenido dos reuniones del Area ambiental en las cuales se comentó que era importante hacer este seguimiento.

10. La entidad solicita revisar el plan de pagos del 2024, para evitar que este dinero vaya a reserva y pueda generarse inconvenientes posteriores.

Nº	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
1	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el consesionario del aeropuerto.	6 de octubre de 2024	AerocivI.	En trámite.
2	Entrega de documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación.	4 de octubre de 2024	AerocivI.	SI.
3	Firma de actas de comité y envio a la aerocivI.	25 de Septiembre de 2024	Constructor, AerocivII e Interventoria.	En trámite.
4	Confirmación sobre el desembolso del anticipo.	7 de octubre de 2024	AerocivI.	No.
5	Socialización de la nueva ruta de canalización de las ayudas visuales y la acometida de Baja tensión.	4 de octubre de 2024	Constructor, AerocivII e Interventoria.	SI, se realizó el 8 de Octubre de 2024.
6	Presentar el PAC de 2024	9 de octubre de 2024	Constructor	SI.

OBSERVACIONES:

FIRMAS:

ING. ALDEMAR ROZO

ING. OMAR ESTEVEZ

CARLOS VAÑOS

JHONNY TURIZO

LUIS MOLINA

ALEJANDRO RUIZ

JULIO CÁCERES

Nota : Solo se diligencia en caso de establecer acuerdos y compromisos en las reuniones

Comité Semanal No 12, 11/10/2024

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

OBJETO DEL PROCESO O ITEM:	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	LUGAR:	COMITE VIRTUAL
		FECHA: 11/10/2024	COMITÉ NÚMERO: 12

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	DEPENDENCIA / ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
ING. ALDEMAR ROZO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	AEROCIVIL	aldemar.rozo@aerocivil.gov.co	
ING. OMAR ESTEVEZ	SUPERVISOR	AEROCIVIL	omar.estevez@aerocivil.gov.co	
CARLOS VAÑOS	DIRECTOR	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
JHONNY ANDRES TURIZO	RESIDENTE	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
LUIS MOLINA	RESIDENTE CIVIL	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
ALEJANDRO RUIZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	alejorg76@gmail.com	
JULIO CÁCERES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	residente.almvalleduparobras1@gmail.com	
DANIELA NARANJO	PROFESIONAL CIVIL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	dnaranjorewuelas@gmail.com	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

ACUERDOS Y COMPROMISOS

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

1. SE PROPONE POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA EL FORMATO DE DESARROLLO DEL COMITÉ:
Lectura del acta anterior.
Revisión de compromisos del acta anterior.
Generación de compromisos.
Proposiciones y varios.

2. La Aerocivil manifiesta que de acuerdo con lo hablado con el funcionario de la entidad que estuvo reunido en Valledupar con el consesionario se decidió que le corresponde al contratista hacer esos tramites ante Afinia, que al concesionario no le tocaba, que ya el contratista les había enviado un formato y que estan en proceso de tramitar la autorización del trámite ante el representante legal, quien es el director general y que él delega eso, que estan en la averiguación a traves de un abogado para recoger la firma y pasarsela al contratista para que gestione. La interventoria informó que en tramites similares por ejemplo ante la entidad ambiental la Aerocivil ha delegado al señor Henry Smith Pradilla - Gerente del Aeropuerto de Valledupar, a lo cual la aerocivil comenta que sería importante conocer quien lo delega. continua vigente el compromiso en la entidad.

3. El constructor expresa que las observaciones que se tenían respecto al diseño estructural ya fueron subsanadas y que estan a la espera de la aprobación, que ya se remitió todo lo que les habían solicitado. La interventoria manifiesta que una vez el ingeniero estructural de la interventoria lo revise y confirme, se procederá a emitir el comunicado de aprobación.

4. Con referencia al Plan de Seguridad Operacional la Aerocivil informa que no lo han recibido, a lo cual la interventoria comenta que si se le envió y que se le va a enviar un pantallazo del correo de remisión del mencionado documento.

5. En lo relacionado con la firma de las actas de los comites que fueron remitidas a la Aerocivil, la Interventoria pregunta sobre el avance de este proceso, y la Aerocivil expresa que ya se firmo el acta No 7, que sobre el acta No 1 se envió una observación porque que los compromisos mencionados no tenían fecha de cumplimiento y que las demás actas se encuentran en trámite de firmas. La Entidad solicitó que a las actas se les incorpore un número de acta porque no aparece, que aparece en el envío del correo, se propone incluir este número de acta en el encabezado. se acuerda que el número de acta se incorporará a partir del acta numero 12 del 11 de octubre de 2024, para evitar el proceso de volver a tramitar las firmas en las actas anteriores.

6. La Aerocivil manifiesta que el desembolso del anticipo se realizó el día 7 de octubre de 2024 y que el dinero ya está en la fiducia

7. Con referencia a las cotizaciones de los equipos, la entidad comenta que le presentaron los mismos formatos de la vez anterior, que no estan todos los ítems y que no se confirma en algunas ofertas si el alcance incluye suministro e instalación, lo cual ya se había mencionado antes. Las cotizaciones no cambiaron, lo único que se hizo fue adjuntar la arquitectura de Rapidexous y de Skytech, Airavata no la presentó, Solvan desde el principio quedo descartado cuando manifestó que no instala los equipos, teniendo en cuenta que el objeto compende suministro e instalación. Estan activos Rapidexous y Skytech para el sistema de control. Mirando la presentación que hacen Skytech y Rapidexous se observa que la arquitectura es la misma, que Skytech la presenta en su página web y Rapidexous no dice de donde es tomada. Mirando el precio de Rapidexous de $168.000.000 y comparandolo con un contrato celebrado en el año 2019 entre Aerocivil y Rapidexous, referente al sistema de ayudas visuales para el aeropuerto de San Andres, donde el valor de ese sistema ejecutado por Rapidexous correspondia a $498.621.423 se observa una gran diferencia en estos valores. La firma Skytech solicitó una certificación a la entidad, en la cual actuó como subcontratista de Rapidexous en el contrato de San Andres para que se le valieran esas instalaciones como experiencia y dentro de este alcance aparece un subcontrato por el suministro e instalación de un sistema de control Hot Standby por un valor de $295.000.000, Aquí se observa que lo ofertado por Rapidexous para suministro e instalación de un sistema de control Hot Standby en el año 2024 es muy inferior al valor ejecutado por el contratista y el subcontratista en el año 2024 en un alcance similar. El contratista tiene las facultades para contratar con quien desee, lo puede hacer seleccionando a Rapidexous que es la oferta de menor precio, siempre y cuando cumpla con las especificaciones técnicas, es decir no puede ser un sistema sencillo sino un sistema de control Hot Standby, porque si no cumple con las especificaciones técnicas, será rechazado. La oferta de Rapidexous no menciona quien es el fabricante del sistema de control. La Aeronautica hizo un analisis técnico y económico de acuerdo con la documentación remitida. Se solicita que la interventoria emita un concepto al respecto con las aclaraciones mencionadas en el comité.

8. La Aeronáutica insiste en agilizar la adquisición de los ementos de ayudas visuales y de los equipos componentes de la subestación porque se aproxima navidad, se requiere tramitar prontamente las ordenes de todos estos equipos para no tener inconvenientes con la respectiva entrega.

9. La interventoria informa que se incorporó al proyecto a la profesional Civil Daniela Naranjo, quien estará realizando apoyo y seguimiento a las actividades constructivas del área civil, ella ya se localiza en el Aeropuerto de Valledupar, ya tiene el carnet y se encuentra laborando como Ingeniera Civil de la Interventoria.

10. La interventoria solicita al constructor que todos los documentos relacionados con la construcción deben estar disponibles en el sitio de la obra, tales como: procedimientos, certificados de producto, planos, plan de calidad, etc.

Nº	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE	CUMPLIMIENTO
1	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el consesionario del aeropuerto.	6 de octubre de 2024	Aerocivil.	En trámite.
2	Entrega de documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación.	4 de octubre de 2024	Aerocivil.	SI.
3	Firma del acta de apropiación.	19 de Septiembre de 2024	Constructor, Interventoria y Aerocivil.	En trámite.
4	Firma de actas de comité y envio a la aerocivil.	25 de Septiembre de 2024	Constructor, Aerocivil e interventoria.	En trámite.
5	Confirmación sobre el desembolso del anticipo.	7 de octubre de 2024	Aerocivil.	No.
6	Socialización de la nueva ruta de canalización de las ayudas visuales y la acometida de Baja tensión.	4 de octubre de 2024	Constructor, Aerocivil e interventoria.	SI, se realizó el 8 de Octubre de 2024.
7	Presentar el PAC de 2024	9 de octubre de 2024	Constructor	SI.

OBSERVACIONES:

FIRMAS:

ING. ALDEMAR ROZO	
ING. OMAR ESTEVEZ	
CARLOS VAÑOS	
JHONNY TURIZO	
LUIS MOLINA	
ALEJANDRO RUIZ	
JULIO CÁCERES	
DANIELA NARANJO	

Nota : Solo se diligencia en caso de establecer acuerdos y compromisos en las reuniones

Comité Semanal No 13, 21/10/2024

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

OBJETO DEL PROCESO O ITEM: REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.

LUGAR: COMITE VIRTUAL

FECHA: 21/10/2024 **COMITÉ NÚMERO:** 13

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	DEPENDENCIA / ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
ING. ALDEMAR ROZO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	AEROCIVIL	aldemar.rozo@aerocivil.gov.co	
ING. OMAR ESTEVEZ	SUPERVISOR	AEROCIVIL	omar.estevez@aerocivil.gov.co	
CARLOS VAÑOS	DIRECTOR	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
JHONNY ANDRES TURIZO	RESIDENTE	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
LUIS MOLINA	RESIDENTE CIVIL	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
ALEJANDRO RUIZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	alejorg76@gmail.com	
JULIO CÁCERES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	residente.almvalleduparobras1@gmail.com	
DANIELA NARANJO	PROFESIONAL CIVIL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	dnaranjorevueltas@gmail.com	
ADRIANA SOTO	COORDINADORA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	consorcioalmobra2024@gmail.com	
LAURA MURILLO	RESIDENTE SST DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	consorcioalmobra2024sst@gmail.com	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

ACUERDOS Y COMPROMISOS

ACTIVIDADES

AGENDA
1. Verificación del quorum
2. Revisión de compromisos del acta anterior .
3. Estado de ejecución del Proyecto
   - Avance físico
   - Avance financiero
   - Ejecución Anticipo
   - Actividades realizadas en la semana
4. Proposiciones y varios.
5. Compromisos.

1. VERIFICACION DEL QUORUM.

Se verifica que se encuentran presentes los siguientes colaboradores del contratista: CARLOS VAÑOS, JHONNY ANDRES TURIZO, LUIS MOLINA,

Participantes de la Interventoria: ADRIANA SOTO, ALEJANDRO RUIZ, JULIO CÁCERES, LAURA MURILLO Y DANIELA NARANJO.

Participantes de aerocivil: ING. OMAR ESTEVEZ, ALDEMAR ROZO y HENRY SMITH PRADILLA (Gerente del Aeropuerto)

2. REVISION COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR

Nº	COMPROMISO	ESTADO - OBSERVACIONES	CUMPLIDO
1	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el consesionario del aeropuerto.	En trámite	NO
2	Entrega de documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación.	La documentación fue remitida mediante correo electrónico por parte de la entidad el 4 de octubre de 2024 y se encuentra en revisión por parte de la interventoria.	SI
3	Firma del acta de apropiación.	Se encuentra en firmas, sin embargo se aclara que mediante comunicación CALMO1-074-2024_ del 17 de octubre de 2024, se remitieron las observaciones hechas por la entidad al PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL y mediante comunicación CALMO1-081-2024 del 21 de octubre de 2024, se dio Respuesta al OFICIO No. 063 -AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024. con el concepto de la Revisión Estructural V2 en donde se relteran algunas observaciones no atendidas por el contratista. Los dos documentos son requeridos para la terminación del proceso de firma.	EN FIRMAS
4	Firma de actas de comité y envio a la aerocivil.	Se encuentran firmadas las actas de comité de la N° 1 a la N° 8 por las partes. Se enviaron mediante correo electronico a la entidad las actas N° 9,10 y 11 el 17 de octubre para firma de la supervisión. El acta N° 12 se enviará el dia de hoy para firma de la entidad.	EN FIRMAS
5	Confirmación sobre el desembolso del anticipo.	El desembolso del anticipo al contratista se realizó el 9 de octubre de 2024.	SI

CONSORCIO ALMOBRA-I	**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA N°04**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
	Contrato de Interventoría No. 23001308 H3 DE 2023 - LOTE 1	
Versión -0	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSTRUCCION, SUMINISTRO E INSTALACION DE LA SUBESTACION DE ENERGIA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	

6	Socialización de la nueva ruta de canalización de las ayudas visuales y la acometida de Baja tensión.	El 8 de octubre de 2024, se realiza el recorrido de socialización de las nuevas rutas para las canalizaciones para las luces papi del aeropuerto. En la socialización estuvieron presentes: por aerocivil Henry Smith Pradilla, Miguel Cuadros, por la concesión: Fernando Polo. Por el contratista el residente de Obra Jhony Turizo, y por la interventoría el Ing Cesar Caceres, sin embargo, se aclara que los presentes estuvieron de acuerdo con las rutas y que la gerencia del aeropuerto le remitio comunicado al concesionario solicitando su autorización para la ejecución de las obras. Se adjunta el acta de la visita.	SI
7	Presentación del PAC de 2024	El contratista no ha enviado el PAC para ser revisado, aprobado por la interventoría y posteriormente remitido a la aerocivil, sin embargo mediante comunicación OFICIO No. 067-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, el contratista solicita se confirme si se requiere modificar el PAC del contrato. La interventoría en el comité de hoy aclara que el PAc debe ser presentado por el contratista mes por mes y de acuerdo con la ejecución del cronograma de obra.	No
8	Enviar comunicación al constructor de ofertas presentadas y lo expuesto en el comité del 11 de octubre de 2024	CALM01-076-2024 oficio del 17 de octubre. Se recibió la respuesta el 18 de octubre por medio del oficio No 076 en donde se adjunta actualizada la oferta de Rapidexxus. La Aerocivil manifiesta que de acuerdo con el seguimiento a otros contratos con el mismo objeto los proveedores estan manifestando que las entregas de los equipos no se podran realizar antes de enero de 2025, lo cual genera una alarma en el plazo de ejecución del contrato.	SI

3. ESTADO DE EJECUCION DEL PROYECTO

Avance fisico: Ejecutado: 2.23%, programado:1,54%, avance por encima de la programado: 0.68%

Avance financiero: Ejecutado: $71.542.898, Programado: $49.477.356. con una sobre-ejecución $22.065.542,44

Ejecuoión Antioipo: 0%. Se informa por parte que el dia de mañana 22/19/2024 se estaran enviando las primeras Ordenes de Compra para ser aprobadas por la interventoría.

Actividades realizadas en la semana: Excavaciones para cimentación, fundición de pedestales de zapatas, preparó el hierro de las vigas de cimentación, se ubicó formaleta en obra.

4. PROPOSICIONES Y VARIOS

1. Facturación, el constructor informa que cuando tenga las vigas de cimentación se hará un corte.

2. La Entidad solicita el envio diario de registro fotográfico de las actividades de la obra.

3. El constructor solicita la certificación bancaria de la entidad para la consignación de los rendimientos financieros.

4. La interventoría requiere al constructor un informe mensual del manejo del anticipo, para lo cual le enviará un cuadro.

5. Respecto al PMA la interventoría informa que lo devolvió al constructor con observaciones con el comunicado CALM01-076-2024 oficio del 16 de octubre de 2024.

5. COMPROMISOS

Nº	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
1	Documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación.	25/10/2024	Interventoría
2	Devolucion actas de comité N° 9,10 y 11 firmadas por la entidad.	22/10/2024	Aerocivil
3	Envio acta de comité N° 12 a la entidad para firmas	21/10/2024	Interventoría
4	Envio del PAC del contrato de obra de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2024.	23/10/2024	Constructor
5	Envio de la atención de las observaciones al Plan de seguridad Operacional	23/10/2024	Constructor
6	Envio atención observaciones a los diseños estructurales	22/10/2024	Constructor
7	Envio de la certificación bancaria para la consignación por parte del contratista de los rendimientos del anticipo	23/10/2024	Aerocivil
8	Entrega de PMA ajustado	24/10/2024	Constructor
9	Acta de recibo parcial de obra No 1.	25/10/2024	Constructor
10	Reunión - Aerocivil, contratista, interventoría para definir y unificar los permisos requeridos para la ejecución de la obra ante el concesionario	22/10/2024	Constructor
11	Envio por parte del contratista de las Ordenes de Compra relacionadas con el anticipo para aprobación	21/10/2024	Constructor
12	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el consesionario del aeropuerto.		Aerocivil

OBSERVACIONES:

No se presentaron observaciones.

FIRMAS:

ING. ALDEMAR ROZO	
ING. OMAR ESTEVEZ	
CARLOS VAÑOS	
JHONNY TURIZO	
LUIS MOLINA	
ALEJANDRO RUIZ	
JULIO CÁCERES	
DANIELA NARANJO	
ADRIANA SOTO C	
LAURA MURILLO	

Nota : Solo se urgencia en caso de establecer acuerdos y compromisos en las reuniones

Comité Semanal No 14, 25/10/2024

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

OBJETO DEL PROCESO O ÍTEM:	REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LA SUBESTACION DE ENERGÍA; Y SUMINISTRO E INSTALACION DE LUCES PAPI DEL AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ DE VALLEDUPAR (VF) – LOTE 1.	LUGAR: COMITE VIRTUAL FECHA: 25/10/2024	COMITÉ NÚMERO: 14

NOMBRE Y APELLIDOS	CARGO	DEPENDENCIA / ENTIDAD	CORREO ELECTRONICO	FIRMA
ING. ALDEMAR ROZO	APOYO A LA SUPERVISIÓN	AEROCIVIL	aldemar.rozo@aerocivil.gov.co	
ING. OMAR ESTEVEZ	SUPERVISOR	AEROCIVIL	omar.estevez@aerocivil.gov.co	
HENRY SMITH PRADILLA OÑATE	GERENTE AEROPUERTO VALLEDUPAR	AEROCIVIL	henry.prodilla@aerocivil.gov.co	
CARLOS VAÑOS	DIRECTOR	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
JHONNY ANDRES TURIZO	RESIDENTE	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
LUIS MOLINA	RESIDENTE CIVIL	CONSORCIO AEREO SAFKA	valleduparaereosafka@gmail.com	
ALEJANDRO RUIZ	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	alejorg75@gmail.com	
JULIO CÁCERES	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	residente.almvalleduparobras1@gmail.com	
DANIELA NARANJO	PROFESIONAL CIVIL DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	dnaranjorevueltas@gmail.com	
ADRIANA SOTO	COORDINADORA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ALM OBRAS1 INTERVENTORIA	consorcioalmobra2024@gmail.com	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	FORMATO 12 MESA DE TRABAJO		
	Clave: APOY-9.0-12-024	Versión: 1	Fecha de aprobación: 12/10/2022

ACUERDOS Y COMPROMISOS

ACTIVIDADES

AGENDA
1. Verificación del quorum
2. Revisión de compromisos del acta anterior .
3. Estado de ejecución del Proyecto
   - Avance físico
   - Avance financiero
   - Ejecución Anticipo
   - Actividades realizadas en la semana
4. Poposiciones y varios.
   - Revisión APUS no previstos
5. Compromisos.

1. VERIFICACION DEL QUORUM.

Se verifica que se encuentran presentes los siguientes colaboradores del contratista: CARLOS VAÑOS, JHONNY ANDRES TURIZO, LUIS MOLINA,

Participantes de la Interventoria: ADRIANA SOTO, ALEJANDRO RUIZ, JULIO CÁCERES Y DANIELA NARANJO.

Participantes de aerocivil: ING. OMAR ESTEVEZ, ALDEMAR ROZO

2. REVISION COMPROMISOS DEL ACTA ANTERIOR

Nº	COMPROMISO	ESTADO - OBSERVACIONES	CUMPLIDO
1	Documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación.	Revisados los documentos del informe detallado, se remitirá comunicado a la Aerocivil.	SI
2	Devolucion actas de comité N° 9,10 y 11 firmadas por la entidad.	Devueltas por la entidad, firmadas.	SI
3	Envio acta de comité N° 12 a la entidad para firmas	Devuelta por la entidad, firmada. Se remitió tambien el acta No 13 y la entidad la devolvió firmada.	SI
4	Envio del PAC del contrato de obra de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2024.	Mediante OFICIO No. 084-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, remitido el 24 de octubre de 2024 el constructor remitió el PAC de los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2024, se encuentra en revisión por parte de la Interventoria para ser remitido a la entidad.	SI
5	Envio de la atención de las observaciones al Plan de seguridad Operacional	Mediante OFICIO No. 084-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024, remitido el 24 de octubre de 2024 el constructor solicita la matriz mencionada en el documento de observaciones. Se aclara por parte de la entidad que no hay matriz, por lo que se deben hacer los ajustes de acuerdo con el documento de observaciones emitido por la entidad y el modelo del plan entregado por la entidad.	No
6	Envio atención observaciones a los diseños estructurales	Mediante OFICIO No. 083-AEREOSAFKA-VALLEDUPAR-2024 el contratista entrega las subsanaciones a las observaciones hechas por la Interventoría, las cuales se encuentran en revisión por la misma. El lunes 28 de octubre la Interventoría dará respuesta.	SI

7	Envio de la certificación bancaria para la consignación por parte del contratista de los rendimientos del anticipo.	Pendiente. La supervisión informa que se hizo la solicitud al área correspondiente y tan pronto se tenga respuesta se enviará.	No
8	Entrega de PMA ajustado	El contratista informa que se encuentra ajustando el PMA.	No
9	Acta de recibo parcial de obra No 1.	El contratista informa que se encuentra en elaboración el acta. La interventoría solicita a la aerocivil el envio de modelo de memorias de cantidades, la entidad informa que no cuentan con un modelo, por lo que el contratista enviara el modelo de memorias a la interventoría para revisión y ser concertado entre las partes.	No
10	Reunión - Aerocivil, contratista, interventoria para definir y unificar los permisos requeridos para la ejecución de la obra ante el concesionario	En trámite. 1. Solicitud de permiso por parte del gerente del Aeropuerto ante el concesionario para efectuar: Cableado de Luces Papi y acometida de baja tensión. Se espera respuesta para el dia 29 de octubre de 2024. 2. Acta de vecindad. 3. Interventoría y el constructor revisaran si se requiere algun tramite adicional ante el concesionario.	No
11	Envio por parte del contratista de las Ordenes de Compra relacionadas con el anticipo para aprobación.	No se han recibido las Ordenes de compra, El constructor manifiesta que hoy remite el primer grupo de órdenes. La interventoría solicita agilizar el trámite con la fiducia. Solicita que el constructor consulte ante la fiducia cual es el trámite para el desembolso.	No
12	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el concesionario del aeropuerto.	La supervisión informa que se encuentra en trámite.	No

3. ESTADO DE EJECUCION DEL PROYECTO

Avance físico: Ejecutado: 0.263%, programado:2,11%,acumulado ejecutado:2.27%, acumulado programado: 1.781%, avance por acumulado por encima de lo programado: 0.49%

Avance financiero: Ejecutado: $8.421.417, Programado: $6.775.371. con una sobre-ejecución $15.861.631.

Ejecución Anticipo: 0%.

Actividades realizadas en la semana: Se finalizó la fundición del concreto ciclopeo de soporte de las vigas de cimentación, se hizo el armado de hierro de las vigas de cimentación, armado de hierro de columnas, se instalaron las formaletas para fundir las vigas decimentación y se instalaron las colas para conexión de las estructuras metalicas de las vigas de cimentación al sistema de puesta a tierra.

4. PROPOSICIONES Y VARIOS

1. Se realiza la presentación de los APUS no previstos por parte del contratista y se explican a la supervisión las observaciones hechas por la interventoría. Las cuales fueron hechas mediante comunicación CALM01-085-2024 del 23 de octubre de 2024.

2. La supervisión solicita que se revise el APU correspondiente al Item de sondeo e hilada, toda vez que es un valor aparentemente alto.

5. COMPROMISOS

Nº	COMPROMISO	FECHA	RESPONSABLE
1	Entrega de diseño de Red Sanitaria	29/10/2024	Constructor
2	Entrega APU´s no previstos	28/10/2024	Constructor
3	Envio de la atención de las observaciones al Plan de Seguridad Operacional.	25/10/2024	Constructor
4	Entrega de PMA ajustado.	28/10/2024	Constructor
5	Respuesta a las subsanaciones de los diseños estructurales entregadas por la interventoría.	28/10/2024	Interventoría
6	Remisión de primeras Ordenes de Compra de equipos.	25/10/2024	Constructor
7	Documentos del área eléctrica requeridos para la Certificación Retie de la instalación, respuesta de la revisión.	26/10/2024	Interventoría
8	Comunicado formalizando el aplazamiento de los tramites para el desplazamiento de la acometida de MT ante Afinia, con el objeto de confirmar este alcance con el consesionario del aeropuerto.		Aerocivil

OBSERVACIONES:

No se presentaron observaciones.

FIRMAS:

ING. ALDEMAR ROZO	
ING. OMAR ESTEVEZ	
HENRY SMITH PRADILLA OÑATE	
CARLOS VAÑOS	
JHONNY TURIZO	
LUIS MOLINA	
ALEJANDRO RUIZ	
JULIO CÁCERES	
DANIELA NARANJO	
ADRIANA SOTO	

Nota : Solo se urgencia en caso de establecer acuerdos y compromisos en las reuniones

ANEXO N° 5
ACTA DE VISITA

- Acta Socialización ruta de canalización 08/10/2024:

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO			
ACTA			
Principio de procedencia:	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA:

ÁREA:	Aeropuerto de Valledupar	PROCESO:	Nuevas redes de acometidas SIC
TEMA DE LA REUNIÓN:	socialización de las rutas de canalización de acometidas de baja tensión y de las papi.		
LUGAR:	Aeropuerto de valledupar- sector de la caseta de equipos nueva y ruta de las papi		
FECHA:	8 octubre-2024	HORA INICIO:	HORA FINAL:
ASISTENTES:	Miguel Cuadros Moreno, Técnico Aerocivil Julio César Cáceres Ing. Residente-Interventoría Jhonny Andres Trigo Ing residente-Obra Fernando Polo Mor mantenimiento y AA Dionisio P Operario de planta eléctrica Henry Smith Padilla Oruete		

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
socializar ante el concesionario la modificación de las rutas de: la acometida principal en baja tensión y las acometidas de las luces papi

1. AGENDA
1. Recorrido de visualización desde el tablero de la transferencia hasta la nueva caseta de la subestación.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA			
Principio de procedencia:	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 2 de 3

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

2. Recorrido de reconocimiento de la nueva canalización de las acometidas de las luces papi, la cual atraviesa la vía por el sector que no tiene asfalto, evitando los obstaculos del helipuerto y dos aunetas que se encontraban en la ruta inicial.

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			
2			
3			

Firmas:

Para constancia se firma a los 8 días del mes de octubre de 2024, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Miguel Cuadros Moreno	Técnico Aeronáutico	
Julio Cesar Cáceres C.	Ing. Residente - Interventoría	
Jhonny A. Turizo G.	Ing. Residente Aerografica	
Fernando Polo	Aux de Vuelo y A A	
Diomisio	Operario de planta t/lec	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA

Principio de procedencia:	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 3

Henry Smith Padilla Conde	Gerente Aeronautico	