ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CÓDIGO: MAGD-AD-130.2-F36
	MEMORANDO GENERAL	VERSION: 6

PARA: **HUGO ARMANDO BUENAVENTURA**
Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico

DE: **JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ**
Alcalde Municipal

ASUNTO: Presentación Proyecto de Vigencia futura al Banco de Programas y Proyectos de inversión.

FECHA: Febrero de 2025

El Alcalde del municipio de Cartago, presenta el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO"** que tiene como objetivo: Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio., al disponer de la infraestructura vial adecuada. Este proyecto tiene un valor de **TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS NOVENTA MIL PESOS M/CTE ($3.262.790.000,00).**

El Proyecto está contemplado en el Plan de Desarrollo Municipal "MAS PROGRESO, MEJOR FUTURO 2024-2027", en el EJE ESTRATEGICO 3. GESTIÓN ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO, INTELIGENTE, EFECTIVA Y SOSTENIBLE. "MÁS TERRITORIO AMIGABLE, MEJOR MEDIO AMBIENTE", Sector: 24. TRANSPORTE, Programa: 2402. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL., Productos: 2402114. VIA URBANA MEJORADA. 2402112- VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO PERIODICO, 2402107 SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA EN INFRAESTRUCTURA Y SERVICIO DE LA RED VIAL REGIONAL, 2402116 VIA URBANA REHABILITADA, 2402041 VÍA TERCIARIA MEJORADA.

Atentamente;

JUAN DAVID PIEDRAHITA LOPEZ
Alcalde Municipal

ING. HECTOR F. OSORIO DIAZ
Secretario de Infraestructura

Elaboró y Transcribió: Fernanda Villegas – Auxiliar Administrativo.
Revisó: Nicolás López Arenas– Líder De Programa Secretaria De Planeación y Medio Ambiente

ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CODIGO:MEDE: 300.18.18F.11
	FORMATO DE PROYECTOS COMPLEMENTARIO A LA MGA	VERSION: 3

1. DATOS PLAN DE DESARROLLO			
SECTOR O DEPENDENCIA RESPONSABLE			
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
NOMBRE DEL PROYECTO: **Mejoramiento de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago Objeto:** APOYO A LA GESTION DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE CARTAGO			
SECTOR:	24-TRANSPORTE		
PROGRAMA:	2402- INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL		
PROGRAMACIÓN DE METAS E INDICADORES			
DESCRIPCIÓN PRODUCTOS		**UNIDAD**	**CANTIDAD**
2402107 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y servicio de la red vial regional		UND	1
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR		**UNIDAD**	**CANTIDAD**
24010700 Entidades asistidas técnicamente		UND	1
FUENTE DE FINANCIACIÓN	**VALOR**	**TIEMPO PROGRAMADO (DIAS - MESES)**	
RP VIGENCIA 2025	**$ 25.000.000**	5 MESES	
TOTAL	**$ 25.000.000**		
HECTOR FABIO OSORIO DIAZ. Secretaria de Infraestructura		FIRMA DEL RESPONSABLE	
Favor diligenciar la siguiente información complementaria a la Metodología General Ajustada, previa y obligatoria a la radicación de proyectos ante el Banco de Proyectos y Programas de Inversión Municipal.			

Anexo 1. Guía para la identificación de trámites

Manual operativo para ajustes, con tramite presupuestal

Fecha de diligenciamiento:	miércoles, 26 de febrero de 2025	Dependencia a la que pertenece el proyecto:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
Código BPIN:	2024761470017	Nombre del Proyecto:	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

Estado actual del proyecto	Viabilizado:	SI			Aprobado:	SI	
	Entidad designada como ejecutora:	MUNICIPIO CARTAGO					

Sección I: Ajustes que deben ser considerados con tramite presupuestal

"Solicitud con Trámite", se realiza cuando se requiere ajustar los valores del proyecto, para incrementarlos o disminuirlos en el capítulo de fuentes de financiación.

Identifique el tipo de tramite:		Marque con una x
1	Horizonte	
2	Asociar Politicas transversales	
3	Criterios de Focalización	
4	Fuentes de Financiación	X
5	Programar costos de las actividades	X
6	Indicadores de producto	
7	Indicadores de gestión	
8	Metas de producto	
9	Actividades de producto	
10	Incremento del valor del proyecto	X
11	Disminución del Valor del Proyecto	

1. Ampliación del horizonte del proyecto

Año final MGA	Año final Ajustado	Número de años en los que se
2.027	2.027	0

2. Cambio de política transversal

Política a modificar	Año	

3. Cambio de criterios de focalización

Población afectada	Población Objetivo	Vigencia

4. Cambio de fuentes de financiación

Etapa	Tipo Entidad	Entidad		Tipo de recurso	Valor msa inicial	Valor a modificar / total final
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2024-2025	RECURSOS PROPIOS	294.159.053,83	3.711.332.289,55
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2024	RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	110.445.501,66	117.887.983,54
INVERSIÓN	MUNICIPAL	MUNICIPIO DE CARTAGO	2024	SGP PG OSE	-	79.305.937,01
					404.604.555,49	3.908.526.210,10

5. Redistribución o programación de costos de las actividades asociadas a los productos, manteniendo el valor aprobado para el proyecto.

Objetivo Específico	Producto	Etapa	Actividad	Año			Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del	Inversión	Mantener la malla vial rural	2024			$ 404.577.555,49	$ 204.577.555,49	-$ 200.000.000,00
				2025			$ 1.000,00	$ 0,00	-$ 1.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00

	proyecto)			2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	Inversión	Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte	2024			$ 0,00	$ 67.500.000,00	$ 67.500.000,00
				2025			$ 1.000,00	$ 600.000.000,00	$ 599.999.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Estudios de preinversión para la red vial regional	Inversión	Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 0,00	-$ 1.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Vía urbana mejorada	Inversión	Mejorar la malla vial urbana	2024			$ 0,00	$ 373.640.654,61	$ 373.640.654,61
				2025			$ 1.000,00	$ 1.873.211.069,00	$ 1.873.210.069,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.	Vía urbana rehabilitada	Inversión	Rehabilitar la malla vial urbana	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 293.597.601,00	$ 293.596.601,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Ciclo infraestructura construida en vía urbana	Inversión	Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 0,00	-$ 1.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Puente construido en vía urbana nueva	Inversión	Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 0,00	-$ 1.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Terminales de transporte construidas	Inversión	Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 0,00	-$ 1.000,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
	Vía terciaria mejorada	Inversión	Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de	2024			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
				2025			$ 1.000,00	$ 495.981.330,00	$ 495.980.330,00
				2026			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
				2027			$ 1.000,00	$ 1.000,00	$ 0,00
Totales							$ 404.604.555,49	$ 3.908.526.210,10	$ 3.503.921.654,61

6. Indicadores de producto								
Producto al que se le asegará o eliminará el indicador de	Indicador MGA	Meta		Vigencia			Eliminación	Agregación

7. Indicadores de gestión

ducto al que se le agregará o eliminará el indicador de ges	Indicador MGA	Meta		Vigencia				Eliminación	Agregación

8. Programación indicador por producto

Programación indicador de Producto a modificar	Vigencia	Programación meta por vigencia		Programación ajustada por vigencia				

9. Actividades por Producto: si requiere ajustar información sobre las actividades de los productos o agregar nuevas actividades

Objetivo Específico	Producto	Etapa	Actividad MGA inicial	Adicionar/Editar/Eliminar	Actividad Modificada	Fecha Inicial de la actividad modificada	Fecha Final de la actividad modificada	Costo inicial MGA	Costo ajustado	Cambio en el costo
								$ 0	$ 0	$ 0,00

10, 11. Reducción o aumento costos

Objetivo Específico	Producto	Etapa	Actividad	Año	Costo inicial	Costo ajustado	Cambio en el costo
					$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00

Modificación en las fuentes de financiación del proyecto de inversión

Etapa	Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Año	Valor inicial MGA	Valor ajustado Total final por vigencias	Cambio en el valor	% de variación
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2024	294.132.053,83	448.524.289,55	154.392.235,72	52%
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2025	9.000,00	3.262.790.000,00	3.262.781.000,00	36253122%
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2026	9.000,00	9.000,00	-	0%
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RECURSOS PROPIOS	2027	9.000,00	9.000,00	-	0%
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	RBA TRANSPORTE POR GASODUCTOS	2024	110.445.501,66	117.887.983,54	7.442.481,88	7%
INVERSION	MUNICIPIO	MUNICIPIO DE CARTAGO	SGP PG OSE	2024	-	79.305.937,01	79.305.937,01	#¡DIV/0!
		TOTAL			$ 404.604.556,49	$ 3.908.528.210,10	$ 3.503.921.654,61	866%

Aprobó: VHECTOR FABIO OSORIO DIAZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024761470017

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/08/2024 10:43:53

Identificador: 1057870

Formulador Ciudadano: CAROLINA GIRALDO ARIAS

Formulador Oficial : NICOLAS LOPEZ ARENAS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	21. Bloque estratégico II 2. Integración interregional y con el mundo (productividad, competitividad e innovación), a partir de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación, que permitan el encadenamiento y la complementariedad entre las regiones y de éstas con el mundo.	04. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación	d. Lineamientos para mejorar la infraestructura vial, turística y de servicios de los destinos turísticos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

a. Valle Competitivo e Innovador

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la Competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mas Progreso, Mejor Futuro (2024-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD".

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Existen dificultades en la infraestructura, movilidad, en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas e inseguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Cartago presenta ciertas dificultades para su competitividad, con relación a la variable del transporte, vías y sistemas de trasporte, que debe ser evaluados, si tenemos en cuenta que la actual visión mundial de las ciudades sostenibles unidas a actividades económicas de igual condición. Ya que Cartago posee todas las tecno estructuras y capitales naturales para un buen desempeño y articulación de estas, es indispensable hoy más que nunca pensar en su capacidad de ser provista de inteligencia territorial.

Actualmente, la malla vial urbana presenta un deterioro significativo que compromete desde la capa de rodadura hasta las fallas estructurales. Se observan problemas en diferentes tipos de pavimento, tanto flexible (asfalto) como rígido (concreto). Estos deterioros son evidentes en puntos clave de la ciudad y se deben, en gran medida, al desgaste natural de las conformaciones mencionadas, lo que representa un riesgo para los usuarios y la comunidad en general. Además, el crecimiento del municipio ha generado una mayor demanda de infraestructura vial, lo que requiere estudios complementarios para determinar la estructura de pavimento necesaria para una solución óptima, tanto técnica como económicamente.

Optimizar la movilidad de manera sostenible, segura y eficiente, garantizando el acceso equitativo a servicios de transporte de calidad, promoviendo la interconectividad y contribuyendo al desarrollo económico, social y ambiental del municipio es el objetivo principal de la intervención al sector transporte.

Este objetivo busca abordar los desafíos asociados a la movilidad urbana, rural y intermunicipal, así como promover un sistema de transporte que satisfaga las necesidades de la población y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La longitud total aproximada de la red vial básica del casco urbano de Cartago es de 180 Km. El estado actual de la red vial básica del casco urbano del municipio en materia de infraestructura vial, de acuerdo con el nivel de afectación de los tramos y al tipo de pavimento se encuentra en buenas condiciones 120 Km, y solo presenta una afectación del 67%.

Según cifras oficiales de la secretaría de planeación, en Cartago hay 58 kilómetros de vías rurales, contando con 4 corregimientos en la zona rural alta como son, modín, piedras de moler, coloradas, cauca, los cuales cuentan con vías de intercomunicación en estado avanzado de deterioro, contando con una superficie de rodamiento en tierra limo arcillosa, baches a lo largo de y ancho de la misma.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Realización de intervenciones cortoplacistas que no evidencian una planeación de mediano y largo plazo que busque una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.	**1.1** Desconocimiento del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población. **1.2** Sistemas de transporte que no responden a las necesidades de movilidad de la población. **1.3** Baja calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja calidad de vida de los habitantes de las zonas urbanas y rurales del municipio	**1.1** Mayores externalidades negativas (congestión, siniestros viales, impacto ambiental) **1.2** Impactos negativos en la productividad y el desarrollo económico local **1.3** Aumento de siniestralidad en población diferencial (mujeres, niñas, niños y adolescentes, adultos mayores, personas en situación de discapacidad)

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CARTAGO - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mantener la infraestructura red vial del municipio en un buen estado	Realizar el aporte económico para la ejecución de obras infraestructura vial y la asistencia técnica en la estructuración y supervisión de proyectos viales.
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadanía en general del municipio **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una infraestructura y vial urbanas y rurales en buen estado	Velar por la conservación de la infraestructura vial y ejercer control y veeduría a la ejecución del proyecto

02 - Análisis de los participantes

En la construcción de PDM 2024-2027, se conto con la participación de los diferentes grupos sociales, económicos y políticos del municipio y se realizaron mesas de participación por los barrios y comunas, de los cuales se plantearon las necesidades mas apremiantes de la comunidad, como resultado, la intervención de la malla vial tanto urbana como rural fue la problemática con mayor puntuación, es así como resultado se busca la satisfacción es de esta necesidad por parte de la administración municipal.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyección población según Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros ruales poblados
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Cartago	
Centro Poblado: Urbano	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyección población según Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros rurales poblados	
Departamento: Valle del Cauca		
Municipio: Cartago		
Centro Poblado: Urbano		
Resguardo:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Existen dificultades en la infraestructura, movilidad, en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas e inseguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 60 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto
Vía urbana rehabilitada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 12 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto
Entidades asistidas técnicamente	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Realización de intervenciones cortoplacistas que no evidencian una planeación de mediano y largo plazo que busque una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.	Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busque de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.
Causa indirecta 1.1 Desconocimiento del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población.	Realizar un diagnostico del estado actual del sistema de movilidad y de las necesidades prioritarias de la población.
Causa indirecta 1.2 Sistemas de transporte que no responden a las necesidades de movilidad de la población.	Contar con un sistema de transporte que responda a las necesidades de movilidad de la población.
Causa indirecta 1.3 Baja calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc	Mejorar la calidad y seguridad de la infraestructura de transporte, en particular para mujeres, niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, situación de discapacidad, etc

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago	Si	Completo
REALIZAR LA INSTALACIÓN DE BACHEO Y PARCHEO EN LA MALLA VIAL	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

OBRAS DE CONSTRUCION PARA LA MALLA VIAL

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL MEDIANTE INSTALACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA, BACHEO Y PARCHEO EN ASFÁLTO EN LA ZONA URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

Descripción de la Demanda

La demanda esta dada por numero de obras o kilómetros de intervenciones en malla vial requeridos para mejorar la movilidad

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde al numero de obras o kilometros de intervenciones en malla vial realizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2023	5,00	60,00	-55,00
2024	15,00	60,00	-45,00
2025	15,00	45,00	-30,00
2026	15,00	30,00	-15,00
2027	15,00	15,00	0,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Las rehabilitaciones viales, tanto urbanas como rurales, son procesos cruciales para mantener y mejorar la infraestructura de transporte. Las intervenciones consisten según tipo asi:

Rehabilitación Vial Urbana
1. Objetivos: Mejorar la seguridad, accesibilidad y eficiencia del tráfico. Puede incluir la reparación de pavimentos, la mejora de señalización y la implementación de infraestructuras para bicicletas y peatones.
2. Métodos:
• Reparcheo: Aplicación de una nueva capa de asfalto sobre la existente.
• Rehabilitación estructural: Mejora de la base del pavimento para aumentar su capacidad.
• Intervenciones en intersecciones: Rediseño para optimizar el flujo vehicular y peatonal.
3. Consideraciones: La rehabilitación urbana a menudo enfrenta desafíos como el espacio limitado, el tráfico constante y la necesidad de minimizar el impacto en los residentes.

Rehabilitación Vial Rural
1. Objetivos: Asegurar el acceso a comunidades remotas, mejorar la conectividad y aumentar la seguridad en carreteras menos transitadas.
2. Métodos:
• Reconstrucción: Reemplazo completo del pavimento deteriorado.
• Mejoramiento de la superficie: Aplicación de materiales como gravilla, roca muerta o tratamientos superficiales para aumentar la durabilidad.
• Drenaje: Instalación o mejora de sistemas de drenaje para evitar daños por agua.
3. Consideraciones: Las rehabilitaciones rurales pueden ser más económicas, pero requieren atención a la conservación del entorno natural y la fauna local.

Ambas rehabilitaciones requieren una planificación cuidadosa, análisis de tráfico y, a menudo, la participación de la comunidad para asegurar que se satisfagan las necesidades locales.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	Cabecera municipal y centros rurales poblados
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Cartago	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 404.604.555,49

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 404.604.555,49

Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busque de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 60,0000 **Costo:** $ 404.580.555,49	**1.1.1** Mantener la malla vial rural **Costo:** $ 404.580.555,49 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.2.1** Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte. **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.3 Estudios de preinversión para la red vial regional **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 8,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.3.1** Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.4 Vía urbana mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.4.1** Mejorar la malla vial urbana **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.5 Vía urbana rehabilitada **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 12,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.5.1** Rehabilitar la malla vial urbana **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.6 Ciclo infraestructura construida en vía urbana **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 2.000,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.6.1** Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.7 Puente construido en vía urbana nueva **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.7.1** Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7 **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.8 Terminales de transporte construidas **Medido a través de:** Número de terminales de transporte **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.8.1** Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio. **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.9 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.9.1** Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Mantener la malla vial rural

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$404.577.555,49
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$404.580.555,49

Periodo	Total
0	$404.577.555,49
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Mejorar la malla vial urbana

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Rehabilitar la malla vial urbana

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.7.1 Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.8.1 Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.9.1 Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No contar con el recursos humano para la estructuración de proyectos de infraestructura vial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en los procesos administrativos y técnicos para la ejecución de proyectos	Gestionar el recurso humano tecnico y profesional para la supervisión y estructuración de proyectos de infraestructura vial
2-Componente (Productos)	Financieros	No contar con los recurso financieros para ejecutar obras de intervención en la malla vial urbana y rural	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Problemas de movilidad urbana y Dificultad para el transporte de productos agropecuarios.	Gestion de los recursos financieros, ejecucion eficiente de los proyectos
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Mejorar la malla vial urbana Riesgo: Altos precios de los elementos y materiales de obra	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Deficit en la ejecucion del proyecto	Realizar estudio de precios del mercado y ejecucion eficiente en tiempos y cantidades del proyecto

Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución en los costos del transporte de productos agrícolas y agropecuarios

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta dada por el numero de productores beneficiados con las intervenciones de mejoramiento de la malla vial

Descripción Valor Unitario: Es el valor ahorrado en los costos de transporte de productos agrícolas y agropecuarios

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	100,00	$5.000.000,00	$500.000.000,00
2	75,00	$5.000.000,00	$375.000.000,00
3	50,00	$5.000.000,00	$250.000.000,00
4	25,00	$5.000.000,00	$125.000.000,00

Disminución en los tiempos de recorridos entre sectores

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Minutos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Esta representada por los minutos ahorrados en tramos de recorridos

Descripción Valor Unitario: Corresponde a los recursos utilizados en otras actividades

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20,00	$100.000,00	$2.000.000,00
2	20,00	$100.000,00	$2.000.000,00
3	20,00	$10.000,00	$200.000,00
4	20,00	$10.000,00	$200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$502.000.000,00	$502.000.000,00

2	$377.000.000,00	$377.000.000,00
3	$250.200.000,00	$250.200.000,00
4	$125.200.000,00	$125.200.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$242.746.533,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-242.746.533,3
1	$401.600.000,0	$0,0	$0,0	$5.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$401.594.200,0
2	$301.600.000,0	$0,0	$0,0	$5.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$301.594.200,0
3	$200.160.000,0	$0,0	$0,0	$5.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.154.200,0
4	$100.160.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$100.160.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento integral de la Infraestructura red vial regional del municipio de Cartago					
$605.045.952,65	136,02 %	$3,49	$1.694,30	$242.761.214,80	$155.552.750,54

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$4.045.800,87
Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	$1.518,78
Estudios de preinversión para la red vial regional	$316,41
Vía urbana mejorada	$379,69
Vía urbana rehabilitada	$126,56
Ciclo infraestructura construida en vía urbana	$0,76
Puente construido en vía urbana nueva	$1.518,78
Terminales de transporte construidas	$1.518,78
Vía terciaria mejorada	$759,39

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar intervenciones integrales que evidencien una planeación de mediano y largo plazo en busque de una movilidad articulada con el territorio y que promueva la visión de sostenibilidad y seguridad en esta materia.

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 60,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000	1	15,0000
2	15,0000	3	15,0000
		Total:	60,0000

Producto

1.2. Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional

Indicador

1.2.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.3. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

1.3.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 8,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,0000	2	3,0000
3	2,0000	**Total:**	8,0000

Producto

1.4. Vía urbana mejorada

Indicador

1.4.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,0000	2	1,0000
3	1,0000	**Total:**	4,0000

Producto

1.5. Vía urbana rehabilitada

Indicador

1.5.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 12,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	4,0000	2	4,0000
3	4,0000	**Total:**	12,0000

Producto

1.6. Ciclo infraestructura construida en vía urbana

Indicador

1.6.1 Ciclo infraestructura urbana construida

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo		Meta por periodo
1	500,0000	2		1000,0000
3	500,0000	**Total:**		2000,0000

Producto

1.7. Puente construido en vía urbana nueva

Indicador

1.7.1 Puente construido en vía urbana nueva

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	**Total:**	1,0000

Producto

1.8. Terminales de transporte construidas

Indicador

1.8.1 Terminales de transporte construidas

Medido a través de: Número de terminales de transporte

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	**Total:**	1,0000

Producto

1.9. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.9.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	0,5000	2	1,0000
3	0,5000	**Total:**	2,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo		Valor
0	2	1		12
2	12	3		12
		Total:		**38**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	$404.577.555,49
				1	$9.000,00
				2	$9.000,00
				3	$9.000,00
				Total	$404.604.555,49
	Total Inversión				$404.604.555,49
Total					**$404.604.555,49**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura, la movilidad en el tránsito vehicular, de peatones y ciclistas y la seguridad vial en la zona urbana y rural del municipio.	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	**Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial**
		Vía urbana rehabilitada	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	**Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial**
		Entidades asistidas técnicamente	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto	**Contar con el recurso humano tecnico y profesional de apoyo a la entidad para la estructuración de proyectos de infraestructura vial**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	**Apropiar los recurso financieros para ejecutar obras de intervención en la malla vial urbana y rural, solicitar CDP, contratar obras.**
	1.2 Servicio de asistencia técnica en infraestructura y Servicio de la red vial regional	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.3 Estudios de preinversión para la red vial regional	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.4 Vía urbana mejorada	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.5 Vía urbana rehabilitada	**Vía urbana rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.6 Ciclo infraestructura construida en vía urbana	**Ciclo infraestructura urbana construida**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.7 Puente construido en vía urbana nueva	**Puente construido en vía urbana nueva**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.8 Terminales de transporte construidas	**Terminales de transporte construidas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
	1.9 Vía terciaria mejorada	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimientos a las actividades del proyecto	
Actividades	1.1.1 - Mantener la malla vial rural(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 38.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Asistencia Técnica en los procesos de gestión del sector transporte.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - Realización de los estudios y diseños para nuevos proyectos viales y de movilidad en el municipio(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.4.1 - Mejorar la malla vial urbana(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realizar estudio de precios del mercado precios, presupuestar las actividades de acuerdo a los elementos y materiales de obra.**
	1.5.1 - Rehabilitar la malla vial urbana(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.6.1 - Garantizar la operación de la ciclo infraestructura municipal(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.7.1 - Gestión ante la gobernación del Valle del Cauca, para la construcción del puente vehicular urbano conexión de la Avenida del Río con el sector de la comuna No.7(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.8.1 - Avanzar en la ejecución del proyecto de construcción de la terminal de transporte del municipio.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.9.1 - Mejorar la malla vial rural. Construir placas huellas, cunetas, muros de contención, gaviones y obras de arte en las vías de los sectores rurales. Recuperación de vías rurales para la implementación de anillos viales de comunicación entre corregimientos(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica

EL SECRETARIO DE PLANEACION, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ECONOMICO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE CARTAGO – VALLE DEL CAUCA

HACE CONSTAR Y/O CERTIFICA

Que el proyecto que se menciona a continuación cuenta con la **VIABILIDAD SECTORIAL MOTIVADA** aprobada para su ejecución en el municipio de Cartago, en los siguientes aspectos:

A. NOMBRE DEL PROYECTO:

BPIN: 2024761470017. Nombre: MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

B. ASPECTO TÉCNICO:

	SI	NO
• El problema está claramente identificado y el proyecto propuesto lo soluciona adecuadamente.	X	
• Las especificaciones técnicas de diseño y construcción son correctas.	X	
• El proyecto se enmarca dentro de los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal	X	
• Los componentes y actividades contribuyen al logro de los objetivos propuestos	X	
• Presenta carta de presentación del Alcalde	X	
• Presenta formato de proyectos complementario a la MGA.	X	
• El proyecto está elaborado en la MGA.	X	
• El proyecto presenta certificado de precios del mercado expedido por el comité de la alcaldía.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE TÉCNICAMENTE: SI (X) NO ( )		

C. ASPECTO ECONÓMICO:

El costo del proyecto es de $3.262.790.000,00 y la fuente de financiación es: Recursos Propios 2025
EL PROYECTO ES VIABLE ECONÓMICAMENTE: SI (X) NO ( )

D. ASPECTO FINANCIERO:

El proyecto se financia de la siguiente manera:	Monto	%
Recursos propios 2025	$3.262.790.000,00	100%
COSTO TOTAL	**$3.262.790.000,00**	100%
Está garantizada la disponibilidad presupuestal de este proyecto SI (X) NO ( ) Por valor de $$3.262.790.000,00		
EL PROYECTO ES VIABLE FINANCIERAMENTE: SI (X) NO ( )		

E. ASPECTO INSTITUCIONAL:

	SI	NO
• La administración del proyecto estará bajo la responsabilidad del interventor.	X	

◦ La ejecución del proyecto estará bajo la responsabilidad del interventor	X	
• La comunidad está de acuerdo con el proyecto y participará de la veeduría	X	
• El mantenimiento y operación del proyecto está garantizado mediante recursos del Municipio.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE INSTITUCIONALMENTE: SI (X) NO ( )		

F. ASPECTO AMBIENTAL:

	SI	NO
El proyecto presentado requiere licencia o plan de manejo ambiental		X
EL PROYECTO TIENE VIABILIDAD AMBIENTAL: SI ( ) NO (X)		

G. ASPECTOS DE SOSTENIBILIDAD

	SI	NO
Cuenta el proyecto durante la vida útil con una entidad pública o privada que lo mantenga en operación?		
El Proyecto:		
• Mejora el acceso de niños, niñas, mujeres, juventud y grupos vulnerables a los servicios del Municipio	X	
• Atiende adecuadamente las necesidades humanas y su nivel de libertad.	X	
• Genera mayor calidad de vida y bienestar en las personas	X	
◦ Promueve la equidad de género	X	
Desarrolla Sinergias:		
A. Promueve la Solidaridad	X	
B. Cooperación	X	
C. Colaboración Inter organizacional	X	
Promueve la conservación del entorno ambiental	X	
Mejora la producción orgánica (caso de agricultura y fomento empresarial)	X	
Impulsa la gobernabilidad democrática y la participación ciudadana y/o comunitaria.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE EN SU SOSTENIBILIDAD: SI (X) NO ( )		

Para constancia se expide en Cartago, Valle del Cauca, a los veintiséis (26) días del mes de febrero del año 2025.

PROFESIONAL QUE VIABILIZA:

NOMBRES Y APELLIDOS: **HUGO ARMANDO BUENAVENTURA HENAO**
DEPENDENCIA: Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico.

FIRMA : _____

Responsable del Proyecto:
Vo.Bo. SECRETARIO, GERENTE, DIRECTOR DE LA ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO.

FIRMA : _____
HECTOR FABIO OSORIO DIAZ
Secretario de Infraestructura