AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO



Periodo:

01 de marzo – 31 de marzo 2025

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUAL No. 3.

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE MAR DEL 2025 AL 31 DE MAR DEL 2025.

FECHA DE EVALUACION: 05 DE ABRIL DE 2025.

No. Versión			Ver. 0
ELABORACIÓN	Responsables Elaboración Equipo Interventoría	Nombre / Cargo	Ing. Hernando Medina Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Wilmer Riaño Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Ivan Mejia Ingeniero Auxiliar
		Fecha	05 de abril de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	05 de abril de 2025

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 7

3. DATOS GENERALES 9

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2.1. Contrato de obra 9
3.2.2. Contrato de interventoría 10

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 10

4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN 10
4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 11
4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA 12
4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN 12
4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 13
4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO 14

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 14

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA 14
5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO 15
5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 15
5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO 16
5.4.1. Control de cobros y pagos 16

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS 17

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 17
6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS 17

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO 18

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA 19
7.2.1. Informe especialista hidráulico 19
7.2.2. Informe especialista de pavimentos 19
7.2.3. Informe ingeniero electromecánico 19

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 19

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO 19
8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO 20
8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA 20
8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA 20

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS 21

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA 21
9.2. GESTIÓN TÉCNICA 21
9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (ANEXO 22
9.4. GESTIÓN SST 58

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 65

11. REGISTRO FOTOGRAFICO 66
11.1. ÁREA TÉCNICA 66
11.2. ÁREA AMBIENTAL 81
11.3. ÁREA SST 83
12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES 85
13. BITACORA DE OBRA 85
14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS 85
14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA 85
14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA 85
15. ANEXOS 85



ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. UBICACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – BOGOTÁ D.C. 8
ILUSTRACIÓN 2. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 11
ILUSTRACIÓN 3. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 15
ILUSTRACIÓN 4. GRÁFICA PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA NO. 24001269 H4 DE 2024 20
ILUSTRACIÓN 5. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN 66
ILUSTRACIÓN 6. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN 68
ILUSTRACIÓN 7. MANTENIMIENTO DE CANALES 70
ILUSTRACIÓN 8. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA 71
ILUSTRACIÓN 9. ACTIVIDADES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA 24/7 73
ILUSTRACIÓN 10. RECORRIDOS CONJUNTOS DE DIAGNOSTICO 75
ILUSTRACIÓN 11. ACTIVIDADES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA 24/7 76
ILUSTRACIÓN 12. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS 77
ILUSTRACIÓN 13. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO 78
ILUSTRACIÓN 14. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA ELECTROMECÁNICO 79
ILUSTRACIÓN 15. COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 80
ILUSTRACIÓN 16. GESTIÓN AMBIENTAL 81
ILUSTRACIÓN 17. GESTIÓN SST 83

TABLAS

TABLA 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
TABLA 3. COMITÉS DE OBRA Y SEGUIMIENTO DEL CONTRATO 12
TABLA 4. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL MES 14
TABLA 5. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES ACUMULADO 14
TABLA 6. CUADRO PROGRAMADO VS EJECUTADO 16
TABLA 7. CONTROL DE COBROS CONTRATO DE OBRA 17
TABLA 8. CONTROL DE COBROS INTERVENTORÍA 17
TABLA 9. CONTROL PRESUPUESTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO 20
TABLA 10. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 58
TABLA 11. RELACIÓN DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES 59
TABLA 12. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR FUNSEG 60
TABLA 13. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING 60
TABLA 14. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO 60
TABLA 15. RELACIÓN HERRAMIENTA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 62
TABLA 16. RELACIÓN VEHÍCULOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 62
TABLA 17. RELACIÓN EQUIPOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 63
TABLA 18. RELACIÓN AT MARZO 2025 63
TABLA 19. INDICADORES SST MARZO 2025 64
TABLA 20. RELACIÓN DE CHARLAS Y CAPACITACIONES MARZO 2025 64

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución No. 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 01 y el 31 de marzo del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

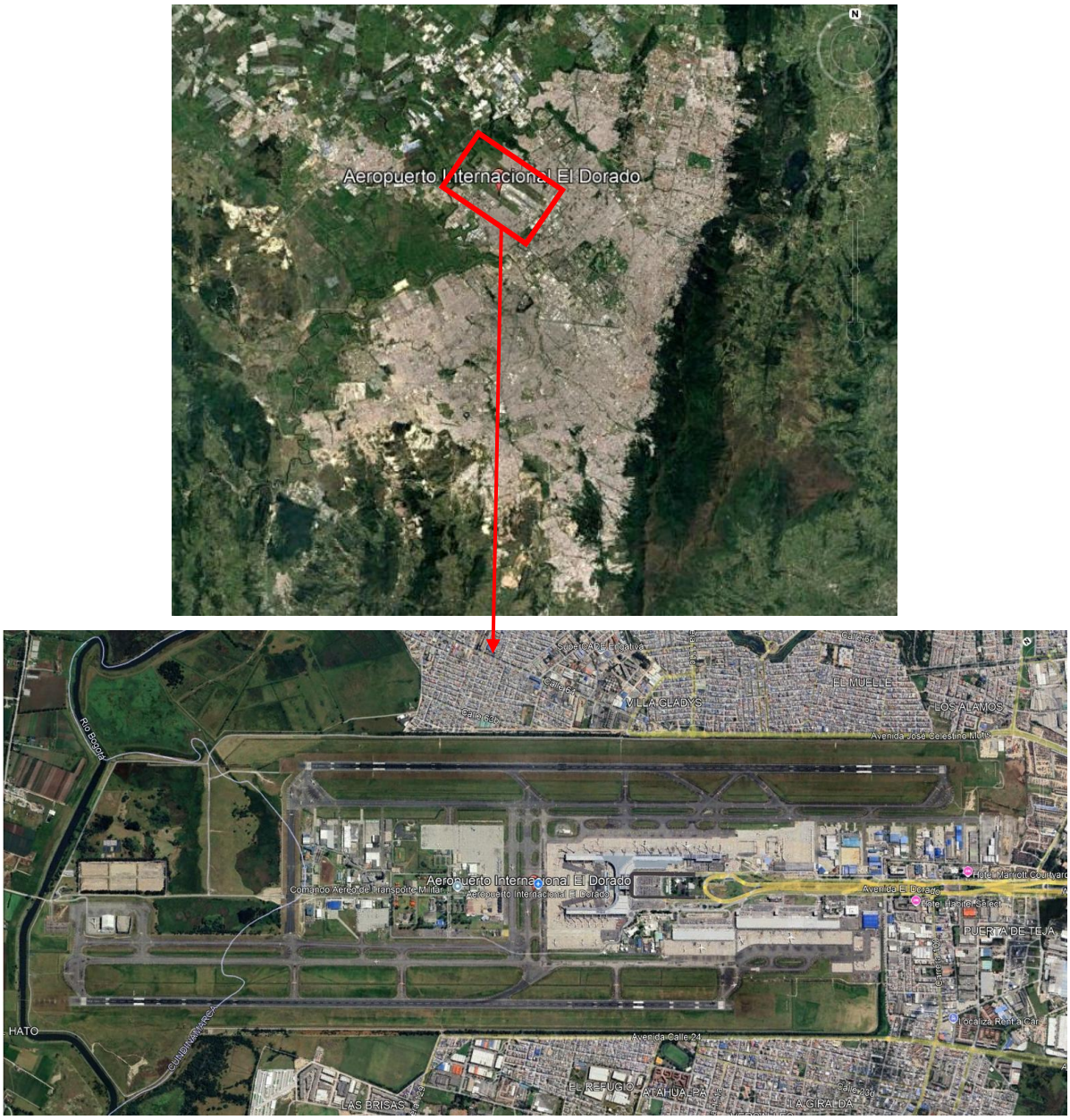
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia -CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos,*

aeropuertos, helipuertos e instalaciones, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas, calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

3. DATOS GENERALES

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

El acta de inicio fue firmada el 21 de enero del 2025 entre el contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 y la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, para el proyecto denominado "Mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá (VF)". El plazo inicial de ejecución es de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio.

El objeto del contrato, según las especificaciones técnicas y requisitos de la U.A.E.A.C, es mejorar a corto plazo el servicio para los usuarios del aeropuerto y mejorar de manera eficiente la infraestructura, cumpliendo con los estándares de seguridad operacional nacionales e internacionales aplicables. Esto se logrará mediante la ejecución de actividades de mantenimiento de la infraestructura tanto en el lado aire como en el lado tierra, además de la atención inmediata a emergencias las 24 horas, durante el plazo de ejecución y de acuerdo a los alcances contractuales.

El contratista de obra deberá cumplir con la calidad y los estándares requeridos y establecidos en las especificaciones técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001269 H4 de 2024, que forman parte integral del contrato. Asimismo, el contratista de obra se compromete a ejecutar el proyecto con los recursos cotizados inicialmente en su propuesta, utilizando sus propios medios: maquinaria, equipos y personal, de manera independiente, y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta la finalización del contrato y aceptación total de las obras e inmuebles en la zona del proyecto.

3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

Tabla 1. Información general del contrato de obra

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	
NUMERO DE CONTRATO	24001269 H4 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$29.725.699.963 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 - NIT: 901.901.506-1
REPRESENTANTE LEGAL	Julian Andrés Cogollo Briceño
EMAIL	director.obra@pistaeldorado2024.com
DIRECCION	Calle 93 No. 15-59 OF. 304 - Bogotá
INTERVENTORÍA	Consorcio Inter-Aeropuerto

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

3.2.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta la información general del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información general del contrato de interventoría

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
NUMERO DE CONTRATO	24001358 H3 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$3.811.570.000,00 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO – NIT: 901.902.218-8
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Beltran Catumba
EMAIL	contrato.1358@gruponogaall.com
DIRECCION	Calle 59ª Bis No. 5-53 Ofc. 704 / Edificio LINK 7-60 – Bogotá D.C
SUPERVISOR	Hayder Julian Suarez Zamudio – Profesional Aeronáutico I

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

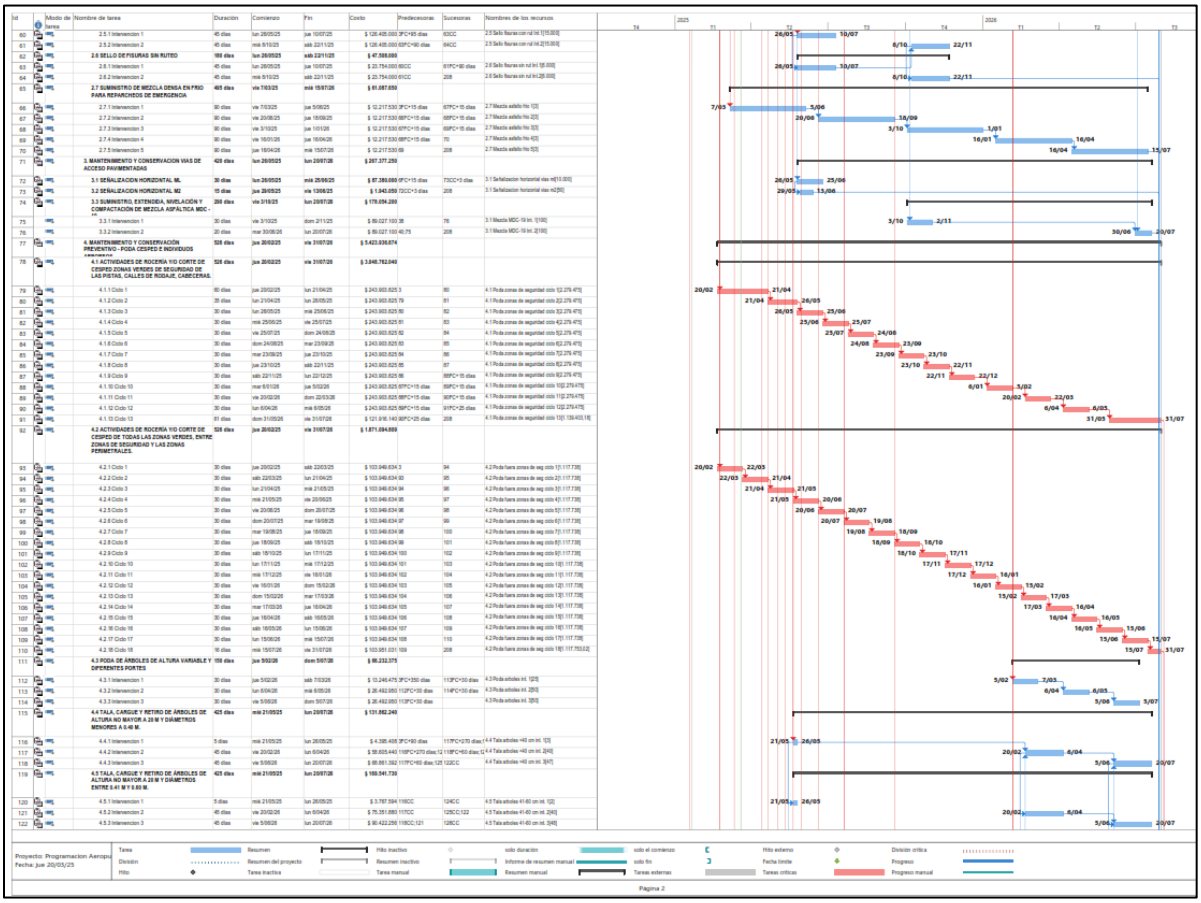
4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN

De acuerdo con lo establecido en los contratos de obra e interventoría, por medio del comunicado 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025, el contratista de obra -CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024- presentó la Programación de obra y Flujo de caja para el plazo contractual comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 31 de julio de 2026, mediante comunicado CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo del 2025, la interventoría da visto bueno a las metas fijas establecidas, los métodos y tiempos de programación de las actividades proyectadas.

En el transcurso del periodo del presente informe y del contrato de mantenimiento, esta interventoría ha realizado el respectivo seguimiento y control a las actividades ejecutadas de acuerdo al cronograma y flujo de caja proyectados por el contratista, asegurando y garantizando el debido cumplimiento de los parámetros establecido en el Documento Complementario Especificaciones Técnicas Del Anexo 1, Anexo Técnico del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 2. Programación de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista de obra -Consorcio Pista El Dorado 2024- para el periodo del presente informe presentó a esta interventoría los procedimientos y planes de trabajo concernientes a las actividades contractuales descritas a continuación:

- Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad y zonas verdes perimetrales.
- Mantenimiento de canales.
- Actividades de topografía:
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, contratista de obra e interventoría.
    - Lectura de dianas y cajas de motobombas en deprimido Lima.
    - Control de asentamientos calle Lima, túnel linner.
    - Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Levantamiento topográfico de pista sur.

Actividades de cuadrilla de contingencia para el mes de marzo de 2025

- Disponibilidad de cuadrilla de contingencia 24 H * 7 D, en caso de presentarse alguna eventualidad.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias, calle Kilo.
- Inspecciones a equipos de contingencia en campamento.

- Inspección de motobombas canales 1, 8 y 12.
- Inspecciones de vías perimetrales.
- Inspecciones de cerramientos perimetrales externos Fontibón y Engativá.
- Inspección y registro de nivel del rio Bogotá.
- Retiro de maleza en zona de nivelación.
- Retiro de maleza en pistas norte, sur y calles de rodaje.
- Instalación de mallas en cerramiento perimetral Engativá por emergencia.
- Limpieza de basuras en jarillones y cerramientos perimetrales.
- Limpieza y retiro de FOD en calles de rodaje y franjas de seguridad.

4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA

- Seguimiento y control a las actividades contractuales, de área técnica, ambiental, SST, topografía, MIP.
- Capacitación de personal componentes ambiental y SST.
- Manejo de correspondencia, enviada y recibida. Archivo de información del proyecto.
- Solicitud de NOTAMS y ventanas operacionales para el desarrollo de actividades de acuerdo con la programación de obra aprobada por la interventoría.
- Digitalización y archivo de documentos.
- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.

4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN

En el transcurso del periodo del presente informe se realizaron comités de obra y comités de seguimiento en asistencia de la Aeronáutica Civil para la verificación del estado del contrato de mantenimiento. A continuación, se relacionan los comités de obra efectuados en el mes objeto del presente informe:

Tabla 3. Comités de obra y seguimiento del contrato

CONTROL ACTAS DE OBRA					
CÓDIGO REF.	FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES	No. Anexo	OBSERVACIONES
013-2025	03/03/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 1 - Acta de comité No. 13	N/A
014-2025	03/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra, interventoría y Supervisión	Anexo 2 - Acta de comité No. 14	N/A
015-2025	06/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 3 - Acta de comité No. 15	N/A
016-2025	08/03/2025	ÁREA SST – AVANCES SST – ENTREGA DE EQUIPOS DE CUADRILLA	Obra e interventoría	Anexo 4 - Acta de comité No. 16	N/A
017-2025	11/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 5 - Acta de comité No. 17	N/A
018-2025	12/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024 Y CONTATO DE INTERVENTORÍA No. 24001358 H3 DE 2024	Interventoría y Supervisión	Anexo 6 - Acta de comité No. 18	N/A

019-2025	13/03/2025	MESA DE TRABAJO AMBIENTAL	Obra, interventoría y Grupo ambiental Aerocivil	Anexo 7 - Acta de comité No. 19	N/A
020-2025	13/03/2025	S.O. - COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES	Obra e interventoría CONTRATISTAS AEEROCIVIL	Anexo 8 - Acta de comité No. 20	N/A
021-2025	15/03/2025	AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 9 - Acta de comité No. 21	N/A
022-2025	17/03/2025	REUNIÓN AMBIENTAL SEMANAL	Obra e interventoría	Anexo 10 - Acta de comité No. 22	N/A
023-2025	17/03/2025	AMBIENTAL – TENEDORES DE ESPACIO	Obra e interventoría	Anexo 11 - Acta de comité No. 23	N/A
024-2025	18/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 12 - Acta de comité No. 24	N/A
025-2025	25/03/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 13 - Acta de comité No. 25	N/A
026-2025	22/03/2025	AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 14 - Acta de comité No. 26	N/A
027-2025	25/03/2025	REUNIÓN AMBIENTAL SEMANAL	Obra e interventoría	Anexo 15 - Acta de comité No. 27	N/A
028-2025	31/03/2025	REUNIÓN AMBIENTAL SEMANAL	Obra e interventoría	Anexo 16 - Acta de comité No. 28	N/A

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

- **Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato**

Esta interventoría, en el ejercicio de sus facultades contractuales, ha solicitado mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra, sustentado por Actas de comité No. 14, No. 15, No. 17, No. 18, No. 24 y No. 25, la correcta ejecución y cumplimiento de las actividades contractuales y compromisos adquiridos por el contratista, de acuerdo con la programación de actividades y flujo de caja aprobadas por la interventoría.

4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

La interventoría ha realizado un seguimiento y control constantes a las actividades contractuales presentadas mediante la programación de obra y el flujo de caja aprobados, cabe resaltar que a la fecha se ha evidenciado un ATRASO en los valores ejecutados con respecto a lo programado, por lo que se ha pedido al contratista de obra mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra tomar las acciones pertinentes para mitigar y

reducir los atrasos en los tiempos y actividades ejecutadas. Las actividades ejecutadas en el contrato de mantenimiento para el periodo de este informe, comprendido desde el 01 de marzo hasta el 31 de marzo 2025, presentan actualmente el siguiente estado:

- **El porcentaje ejecutado** acumulado al corte de la semana No. 10 es del 1,45%, lo que equivale a una inversión de $ 430.997.448,73.
- **El porcentaje programado** acumulado a corte de la semana No. 10 es del 1,90%, lo que equivale a una inversión de $ 563.858.059,10

Lo anterior, se traduce en un atraso del 0.45%, respecto a la Programación de obra, equivalente a $132.860.610,37.

El tiempo transcurrido de contrato a la fecha es de 2.23 meses, un 12.05% del plazo contractual.

Tabla 4. Estado de actividades contractuales del mes

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES					
PERIODO	PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
MAR 2025	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
SEM 7-10	1,31%	$ 388.607.332,43	1,17%	$ 347.954.925,35	0,14%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Tabla 5. Estado de actividades contractuales acumulado

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES - ACUMULADO							
FECHA DE CORTE	PERIODO TRANSCURRIDO		PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
SEMANA 10	%	TIEMPO	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
29 MAR 2025	12,05%	2,23 MESES	1,90%	$563.858.059,10	1,45%	$ 430.997.448,73	0,45%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO

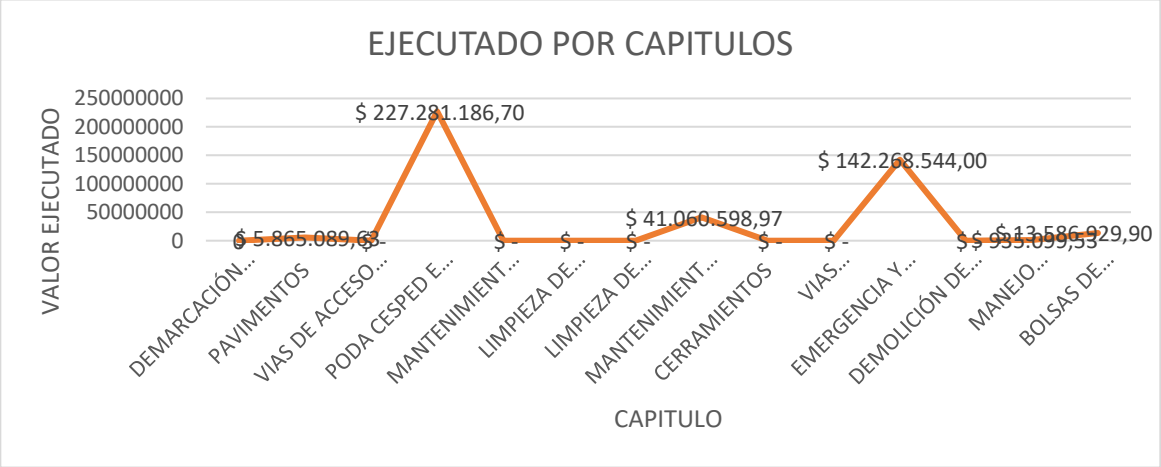
A la fecha de corte del presente informe, no se presenta información sobre el programa de gerencia por parte del contratista de obra, a pesar de la aprobación emitida por parte de la interventoría a la programación de actividades y flujo de caja presentados por el contratista de obra. La interventoría mediante mesas de trabajo ha solicitado un plan de acción efectivo para la oportuna entrega del informe de gerencia referente al contrato en ejecución.

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del presente informe, se presenta la gráfica de avance de las actividades contractuales por capítulos con base en lo establecido en el cronograma de actividades y flujo de caja aprobados por la interventoría.

Ilustración 3. Programación de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo objeto del presente informe se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.
- Gestión de recursos humanos, contratación, afiliaciones a seguridad social, entre otras.
- Asistencia a comités de seguimiento de obra en conjunto (contratista de obra, interventoría y Supervisión).
- Actividades topográficas: Control de asentamientos en calle Lima, calle de rodaje, estructura deprimido y túnel linner, levantamiento topográfico de pista Sur, control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá, levantamiento topográfico de zonas 14, 14A, 28, 50B, jarillones Fontibón y Engativá y georreferenciación puntos de implementación MIP.
- Actividades de rocería y/o corte de césped de las zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 50, 50A, 50B, 51, 53, 54, 55, 56, 59, 59A, 59B, 59C, 59D, 60, 60A, 62, 66 Jarillones Engativá y Fontibón. (incluye recolección, transporte, retiro de basuras y disposición final).
- Mantenimiento de canales 4, 6, 9 y 10.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias en calle de rodaje Kilo, entre K5 y K6, y frente a posiciones E5, E4B, E5B, E2B.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos. (ver especificación técnica)

5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Según lo establecido en la Programación de obra y flujo de caja aprobados por la interventoría, estas son las actividades programadas para su ejecución en el siguiente periodo (abril de 2025):

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Pista. (Intervención 1).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado. (Intervención 1).
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia. (Intervención no. 1).

- Actividades de rocería y/o corte de césped zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras. (Ciclo 1 – Ciclo 2).
- Actividades de rocería y/o corte de césped de todas las zonas verdes, entre zonas de seguridad y las zonas perimetrales. (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de canales de drenaje. (Ciclo 1).
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas.
- Manejo Integrado de Plagas. (Desinsectación, desinsectación método pasivo, larvicida, instalación estaciones de cebado)

5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO

A la fecha se presenta actividad o flujo financiero para el periodo del presente informe.

Tabla 6. Cuadro Programado vs Ejecutado

CAP.	DESCRIPCION	CANTIDAD PROGRAMADO MARZO 2025	CANTIDAD EJECUTADO MARZO 2025
1	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE	-	-
2	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS	$ 3.122.257,67	$ 5.865.089,63
3	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS	-	-
4	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS	$ 210.841.443,40	$ 227.281.186,70
5	MANTENIMIENTO Y RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	-	-
6	LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES	-	-
7	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS	-	-
8	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS	$ 46.877.820,00	$ 41.060.598,97
9	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS	-	-
10	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO	-	-
11	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA	$ 73.487.913,63	$ 142.268.544,00
12	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO	-	-
13	MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS	-	$ 935.099,53
14	BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA	$ 54.277.897,74	$ 13.586.929,90
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO INCLUIDO AIU IVA E IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 388.607.332,43**	**$ 430.997.448,73**

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.4.1. CONTROL DE COBROS Y PAGOS

5.4.1.1. Contrato de obra:

A continuación, se presentan los pagos al contratista de obra a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Anticipo de obra:** Tramitado.
  Valor desembolsado (100%): $ 6.339.385.798,00
- **Acta parcial de obra No.1** – (21 de enero 2025 al 15 de febrero 2025): En trámite.
- **Acta parcial de obra No.2** – (16 de febrero 2025 al 15 de marzo 2025): En trámite.

Tabla 7. Control de cobros contrato de obra

CONCEPTO COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 6.339.385.798,00	Tramitado
Acta de corte No. 01	$ 41.828.133,77	En trámite
Acta de corte No. 02	$ 272.197.028,38	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Nota: Los valores presentados en la *Tabla 5* no son amortizados.

5.4.1.2. Contrato de interventoría:

A continuación, se presentan los pagos a la interventoría a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Acta de costos interventoría No. 1** – (21 de enero 2025 al 20 de febrero 2025): En trámite.
- **Acta de costos interventoría No. 2** – (21 de febrero 2025 al 20 de marzo 2025): En trámite.

Tabla 8. Control de cobros interventoría

CONCEPTO COBRO	VALOR	ESTADO
Acta de costos No. 01	$ 50.594.951,54	En trámite
Acta de costos No. 02	$ 72.091.603,01	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Para el periodo del presente informe no se han realizado controles de calidad o ensayos asociados a las actividades contractuales del Consorcio Pista El Dorado 2024.

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

La programación de ensayos y laboratorios será presentada de acuerdo con las actividades consignadas en la programación y plan de mantenimiento entregados por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y aprobados por la interventoría, entre los que se destacan:

- Ensayo de Coeficiente de Fricción en pistas.
- Ensayo de espesores de pintura.
- Ensayo de reflectividad de microesfera.

6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS

A la fecha no se han presentado informes de ensayos ni inconformidades en informe de calidad de actividades ejecutadas por el contratista de obra.

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO

Capítulo 4. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS: Esta actividad se realiza de manera cíclica en franjas de seguridad y zonas verdes perimetrales (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 50, 50A, 50B, 51, 53, 54, 55, 56, 59, 59A, 59B, 59C, 59D, 60, 60A, 62, 66 Jarillones Engativá y Fontibón), de acuerdo a la necesidad evidenciada mediante la fase diagnostica, con el fin de mantener en óptimas condiciones la infraestructura aeroportuaria y garantizar la seguridad operacional y el correcto funcionamiento de las operaciones aeronáuticas. Cabe mencionar que, en el periodo del presente informe estas actividades se realizaron en jornada diurna (zonas verdes perimetrales y zonas de seguridad de calles de rodaje) y nocturna (franjas de seguridad de pistas) de acuerdo a los cierres y ventanas operacionales autorizadas por el área de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, además, se verificó la recolección total del material vegetal resultante de la poda, con el fin de velar por la mitigación de condiciones inseguras para las operaciones aeroportuarias en sus áreas de maniobras y la propagación (anidación) de plagas y vectores de enfermedades.

Capítulo 8. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS. Se realizó seguimiento y control a las actividades de mantenimiento de canales en zonas de seguridad y perimetrales, con el fin de garantizar las óptimas condiciones de funcionamiento hidráulico y de desagüe en la infraestructura aeroportuaria, lo que evita posibles incidentes que pudieran afectar la correcta operación aeronáutica y vulneren la seguridad operacional de aeronaves y personal operativo. Los mantenimientos a canales efectuados se basan en la remoción de materiales sedimentarios y vegetación que pudieran impedir u obstruir el adecuado flujo de aguas superficiales en los canales saturándolos con la posibilidad de inundaciones en calles de rodaje y pistas; entre los canales intervenidos en el transcurso de este periodo se encuentran los canales 4, 6, 9 y 10.

Capítulo 11. MANTENIMIENTO Y COSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA. En el transcurso del periodo del presente informe se realizó el seguimiento por parte de la interventoría, verificando la disponibilidad 24 horas, 7 días de la semana del personal de la cuadrilla, también, se verificó y realizó seguimiento a las actividades de bacheo por emergencias con mezcla asfáltica en caliente en calle de rodaje Kilo, asimismo, se ejecutaron adecuadamente las actividades de contingencia tales como inspecciones de motobombas de canales 1, 8 y 12, cerramientos externos de perimetrales Engativá y Fontibón, inspección registro de nivel del rio Bogotá, retiro de maleza en zona de nivelación, retiro de maleza en pistas norte, sur y calles de rodaje, instalación de mallas en cerramiento perimetral Engativá por emergencia, limpieza y retiro de FOD en calles de rodaje y franjas de seguridad, actividades de orden, aseo y adecuación de espacios dispuestos para equipos, maquinaria y personal de la cuadrilla de contingencia.

Capítulo 13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS. Para el periodo del presente informe se iniciaron las actividades de implementación del MIP en la infraestructura aeroportuaria, mediante diferentes métodos en distintas áreas, entre las que se destacan: la desinsectación y rodenticida en zonas verdes en vías de acceso y perimetrales (zonas 63, 64, 65), subestaciones eléctricas (A, B, C, D, NTWR, calle lima y deprimido) y oficinas del personal SAM en el campamento de la Aeronáutica Civil.

Capítulo 14. BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA. De acuerdo con lo establecido en las BMA mediante el ítem 14.3, se realizaron y verificaron actividades de topografía disponiendo de materiales, equipos y personal idóneos y debidamente calibrados y certificados para actividades de control de asentamientos de la calle Lima, incluyendo lectura de dianas de estructuras, cuartos de motobombas, deprimido y calle de rodaje y túnel linner, así mismo, se llevaron a cabo actividades de levantamientos topográficos en la pista sur y canales colindantes, y control de asentamientos del antiguo cauce del rio Bogotá. (Anexo 17)

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

7.2.1. INFORME ESPECIALISTA HIDRÁULICO

Para el presente informe se incluye como anexo el informe emitido por el especialista hidráulico del Consorcio Inter-Aeropuerto, donde se detallan las actividades realizadas a lo largo del período establecido (marzo 2025), llevando a cabo visitas técnicas a puntos específicos de interés y control como estaciones de bombeo, pozos recolectores y canales de aguas superficiales, después de la identificación de sus diversas necesidades de mejora o problemas potenciales relacionados con el funcionamiento de los sistemas de drenaje. En el marco de estas visitas de inspección efectuadas el 10 y 20 de marzo de 2025, se inspeccionaron las estaciones de bombeo del deprimido de calle Lima, vías perimetrales y sus sistemas de drenaje, desagües de canales perimetrales hacia el rio Bogotá, con el fin de evaluar las condiciones existentes en sus sistemas de drenaje que se podrían ver afectadas debido a la falta de mantenimiento y la acumulación de vegetación, residuos y sedimentos dadas las condiciones climáticas presentadas durante los meses de febrero y marzo (precipitaciones prolongadas), se emiten recomendaciones y observaciones referentes a lo evidenciado en dichas visitas de inspección técnica. (Anexo 18).

7.2.2. INFORME ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

Este informe detalla los conceptos emitidos por el especialista de pavimentos de la interventoría, quien después de realizar visitas y recorridos en conjunto por las zonas criticas de calles de rodaje A y la pista norte, dadas las circunstancias de reportes realizados por las áreas de seguridad operacional por baches y las patologías presentes en la estructura de los pavimentos, además, se emite un concepto en respuesta a las observaciones realizadas por la especialista de pavimentos del contratista de obra, quien menciona inconsistencias en las especificaciones técnicas referentes a la mezcla asfáltica y el riego de liga. . (Anexo 19).

7.2.3. INFORME INGENIERO ELECTROMECÁNICO

En este informe se establece los aspectos relevantes y novedades encontradas en las visitas de campo realizadas por el ingeniero electromecánico de la interventoría el 20 y 28 de marzo del 2025, por estaciones bombeo, sus cuartos eléctricos y de control, con el fin de identificar fallas en sus sistemas y funcionamiento para mediante su concepto emitir recomendaciones para su adecuado funcionamiento y soluciones a sus posibles fallas, además del análisis pertinente de la normatividad y documentos técnicos de los contratos de mantenimiento y la interventoría. (Anexo 20).

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

A continuación, se presenta el cuadro de control de avance de presupuesto programado y ejecutado en el periodo comprendido entre el 01 de marzo y el 31 de marzo del 2025, con fecha de corte a la semana 10, con base en la programación y flujo de caja presentados inicialmente por el contratista de obra y aprobados por la interventoría, para el periodo del presente informe y el acumulado del transcurso del contrato de obra a la fecha:

Tabla 9. Control presupuestal Programado vs Ejecutado

	PROGRAMADO EN EL PERIODO	EJECUTADO EN EL PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO
(%)	1,31%	1,17%	1,90%	1,45%
VALOR	$ 388.607.332,43	$ 347.954.925,35	$563.858.059,10	$ 430.997.448,73

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO

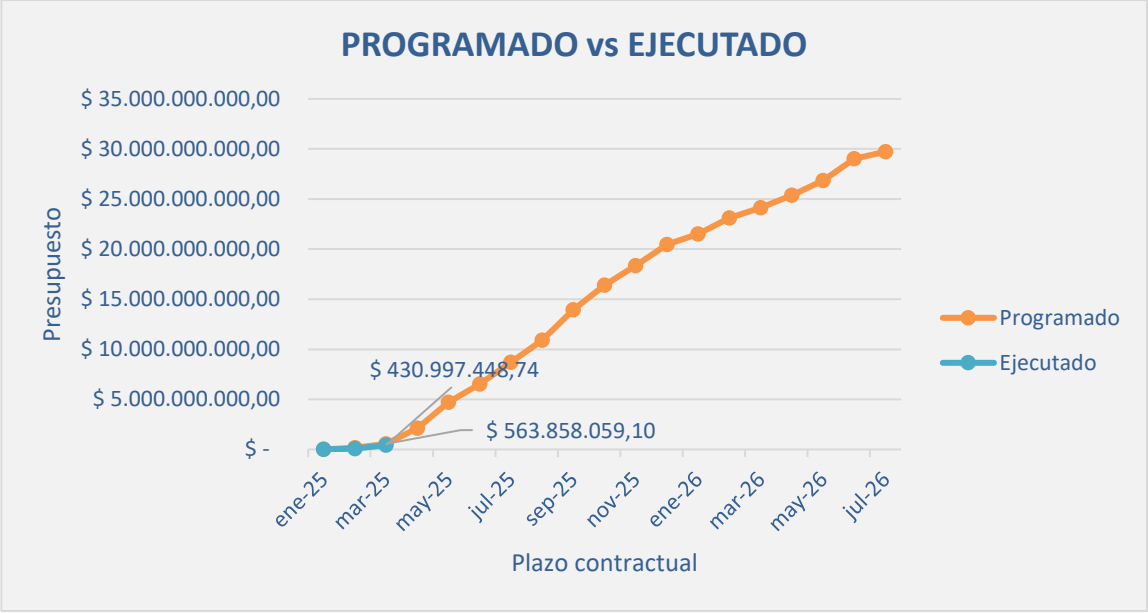
Las actas de pago para obra e interventoría en el periodo del presente informe (con corte al 15 y 20 de marzo 2025 respectivamente) se encuentran en trámite.

- Acta parcial de obra No. 2. – (Anexo 21)
- Acta de costos interventoría No. 2 - (Anexo 22)

8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA

A continuación, se presenta la gráfica de avance de obra según lo estipulado en la programación y flujo de caja aprobados por la interventoría y lo ejecutado a la fecha por el contratista de obra.

Ilustración 4. Gráfica presupuestal Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA

El cuadro de control de pagos se relaciona en el Capítulo 5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN, titulo *5.4.1. Control de cobros y pagos.*

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se presentan las siguientes gestiones administrativas realizadas durante el presente periodo:

- Se tramitaron permisos de carnetización de vehículos y maquinaria operativa vinculada al contrato de mantenimiento.
- Se tramitaron permisos de ingreso de maquinaria y equipos de obra.
- Solicitud de permisos de ingreso de visitantes por puerta 6.
- Se dio alcance a los requerimientos realizados por la Supervisión y contratista de obra, en cumplimiento a lo solicitado.
- Se entregaron a la Aerocivil los informes semanales correspondientes a las actividades realizadas en obra durante el periodo en mención.
- Almacenamiento de oficios físicos con sus debidos anexos (si corresponde), digitalización de la información.
- Radicación, control, actualización, seguimiento de la correspondencia entrante y saliente de contratista de obra, interventoría, Aeronáutica civil y terceros.

9.2. GESTIÓN TÉCNICA

Con base en lo establecido en el formato DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1-ANEXO TÉCNICO, se realizó el debido seguimiento y control de las actividades contractuales dando alcance a actividades de mantenimiento rutinario en infraestructura del lado aire como pistas, calles de rodaje, zonas verdes en áreas de seguridad y perimetrales, con el fin de dar el adecuado cumplimiento de los estándares y requerimientos aplicables por la norma aeronáutica y el contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024. A continuación, se describen algunas de las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el transcurso del periodo del presente informe:

- Control y monitoreo de la actividad de la cuadrilla de contingencia en campamento, la cual cuenta con disponibilidad las 24 horas, los 7 días de la semana, para atender cualquier eventualidad.
- Realización de comités de obra, con el objetivo de hacer el seguimiento semanal de actividades ejecutadas y por ejecutar.
- Actividades de poda y recolección de material vegetal en vías de acceso, zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 50, 50A, 50B, 51, 53, 54, 55, 56, 59, 59A, 59B, 59C, 59D, 60, 60A, 62, 66 Jarillones Engativá y Fontibón.
- Mantenimiento de canales 4, 6, 9 y 10.
- Actividades de topografía:
    - Control de asentamientos en calle Lima, calle de rodaje, estructura deprimido y túnel linner.
    - Levantamiento topográfico de pista Sur.
    - Control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Levantamiento topográfico de zonas 14, 14A, 28, 50B, jarillones Fontibón y Engativá.
    - Georreferenciación puntos de implementación MIP.
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, con el contratista de obra y supervisión.

- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias en calle de rodaje Kilo, entre K5 y K6, y frente a posiciones E5, E4B, E5B, E2B.

El proceso de seguimiento mencionado anteriormente asegura que todas las actividades sean ejecutadas conforme a los estándares de calidad requeridos por medio de las especificaciones técnicas, garantizando la integridad de la infraestructura aeroportuaria, el óptimo funcionamiento de las operaciones aeronáuticas y la seguridad operativa de estas.

9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

A continuación, se presenta la información relacionada con la gestión ambiental realizada por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y el Consorcio Inter-Aeropuerto durante el periodo del presente informe, en cuanto a las actividades relacionadas al componente ambiental y su seguimiento respecto a lo establecido en el PMA de la obra (Anexo 23. Carpeta de Gestión Ambiental)

9.3.1. SEMANA DE REPORTE: DEL 2 AL 8 DE MARZO DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

Esta semana se reportaron individuos arbóreos volcados en mal estado fitosanitario. Además, se registró una afectación del cerramiento perimetral debido al volcamiento de individuos arbóreos externos en el perímetro de Fontibón. Este reporte se realizó bajo el comunicado Oficio 056-25-CPED2024, titulado "Reporte de Individuos Arbóreos Volcados (Perimetral de Fontibón - Engativá y Externos que Afectan el Cerramiento)", ver anexo comunicados.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 02 Programa: Control de Emisiones - Subprograma Manejo y Control de Calidad del Aire.

Emisiones por fuentes móviles

La interventoría verificó los vehículos que el contratista tiene para el uso en función del contrato cuentan con los soportes correspondientes en cuanto a revisión técnico mecánica, La normatividad colombiana en materia de calidad del aire y emisiones vehiculares es fundamental para el cumplimiento del PMA de Calidad del Aire. A través de la regulación de límites de emisiones, el control de vehículos en circulación y la promoción de tecnologías limpias, se busca reducir el impacto ambiental del parque automotor y mejorar la calidad del aire en el presente proyecto.

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 1 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa			Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	1973	176963907	3/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 1 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa			Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	1973	176963907	3/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	2011	176692255	21/10/2025	36000318227	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025	
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2025	No Aplica	3/03/2025	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista donde se inspecciona en campo verificando lo manifestado y la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos.

Medidas de prevención y minimización:

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut.

Separación en la fuente:

Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período.

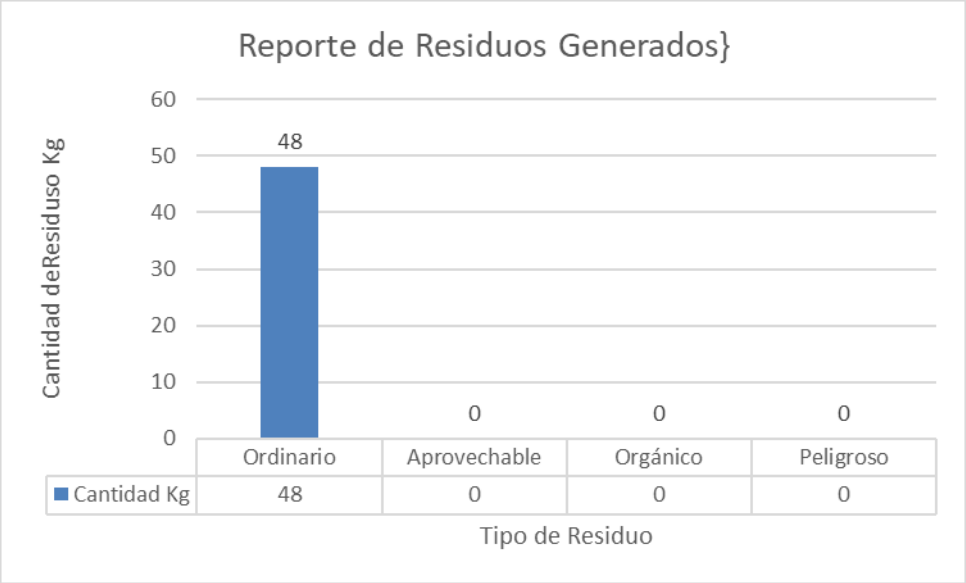
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut de residuos para su posterior entrega a un gestor autorizado, así mismo se adaptaron zonas para acopiar los residuos de papel y botellas PET para su posterior entrega a gestor autorizado.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	48	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**48**	**100%**	



Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsa de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Se cuenta con un acopio de 81 bolsas de asfalto en frío grueso y 18 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes y baches.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido.

Como resultado de los baches, se generó material de fresado, el cual fue acopiado en el campamento y será transportado posteriormente a la zona de acopio correspondiente. El Consorcio solicitó a la firma interventora autorización para el acopio temporal de material pétreo y RCD, lo cual fue formalizado mediante el comunicado 043-25-CPED2024-DIR. Actualmente, estamos a la espera del pronunciamiento correspondiente.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

La interventoría realiza la correspondiente verificación de las acciones, actividades y medidas tomadas por el contratista en la ejecución de acciones contractuales en el manejo y protección del recurso suelo, en las acciones ejecutadas durante el presente periodo.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

• Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.

• Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.

• No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.

• Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

• Durante este período, el equipo de contingencia atendió los baches reportados. (Calle K, K-E, K-E5B, E4-E4B,

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

La interventoría realiza la Inspección en campo para verificar la implementación de medidas de mitigación y control ambiental en el manejo de los campamentos y espacios en el presente periodo se gestiona y verifica las acciones del periodo donde se desarrolla lo siguiente:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El suministro de combustible es a través de carrotanque

Ficha: PMA 05-B PMA 12 Programa: Manejo de la Fauna Silvestre - Subprograma: Manejo de Fauna Silvestre.

Durante la semana en cuestión, no fue necesario realizar actividades de ahuyentamiento de fauna silvestre. Además, no se identificó fauna en las zonas no concesionadas del Aeropuerto El Dorado que requiriera ser reportada al grupo de Control Fauna.

CAPACITACIONES

La interventoría en el presente periodo evalúa el desarrollo y cumplimiento de las actividades establecidas en la ficha 9.3.12 del subprograma de Educación y Capacitación Ambiental, asegurando que el personal vinculado a la operación del proyecto reciba formación adecuada en materia ambiental, fomentando el cumplimiento de normativas y buenas prácticas.

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 3 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
10	lunes, 3 de marzo de 2025	Día Mundial de la Vida Silvestre	Charla	43	43	100
11	viernes, 7 de marzo de 2025	Gestión Integral de RCD	Charla	66	66	100

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Esta semana se han incorporado 33 personas nuevas, por lo que se llevó a cabo la inducción correspondiente al componente ambiental. Los detalles de esta inducción se encuentran en el anexo 4.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se realizó comité ambiental en la cual participaron profesionales ambientales y técnicos de interventoría y el contratista, en el anexo 6 se evidencia dicho documento.

Durante este período, se mantuvo la cartelera ambiental.

PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO

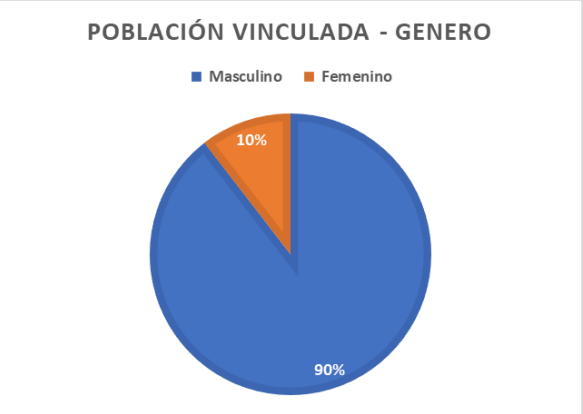
En cumplimiento de una de las obligaciones adquiridas en el Contrato de Obra Pública No. 24001269 H4 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (UAEAC) y el Consorcio Pista El Dorado 2024, se presentó el Programa de Generación de Empleo; el cual tiene como finalidad fomentar la generación de empleo local y contribuir al desarrollo socioeconómico mediante la contratación de mano de obra calificada y no calificada para la ejecución del Contrato.

A continuación, se detalla la cantidad de personas vinculadas y beneficiadas con el Contrato No. 24001269 H4 cuyo objeto es “Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá”.

- **Genero**

Existe una diferencia entre el número de hombres y mujeres en el equipo, con un predominio claro de personal masculino (más de 8 veces la cantidad de personal femenino).

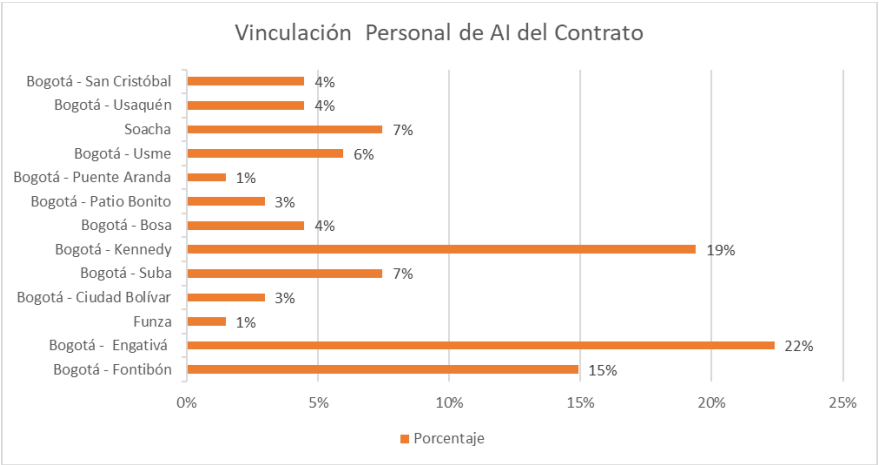
Genero	Cantidad
Masculino	60
Femenino	7
TOTAL	67



- Vinculación AID

La contratación de mano de obra para el contrato muestra un esfuerzo por equilibrar la distribución geográfica y social, involucrando tanto a las localidades más cercanas al proyecto como a aquellas más alejadas. Las principales concentraciones de mano de obra están en Engativá y Fontibón, lo que refleja una alineación con el área de influencia directa del proyecto. No obstante, también se observa una integración de localidades periféricas y de otras zonas de Bogotá y municipios cercanos, lo que puede favorecer una mayor inclusión y generar beneficios económicos para una variedad de comunidades.

ESPACIO EN BLANCO

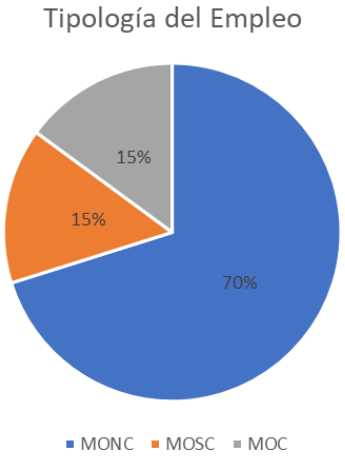


Ciudad - Localidad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá - Fontibón	10	15%
Bogotá - Engativá	15	22%
Funza	1	1%
Bogotá - Ciudad Bolívar	2	3%
Bogotá - Suba	5	7%
Bogotá - Kennedy	13	19%
Bogotá - Bosa	3	4%
Bogotá - Patio Bonito	2	3%
Bogotá - Puente Aranda	1	1%
Bogotá - Usme	4	6%
Soacha	5	7%
Bogotá - Usaquén	3	4%
Bogotá - San Cristóbal	3	4%
TOTAL	**67**	**100%**

- **Tipología Empleos generados**

Con base en la definición de las tipologías de empleo se analizó la distribución del personal en el proyecto según la clasificación de la mano de obra es el siguiente:

- Mano de Obra No Calificada (MONC): 47 personas (70% del total)
- Mano de Obra Semicalificada (MOSC): 10 personas (15% del total)
- Mano de Obra Calificada (MOC): 10 personas (15% del total)



Tipología del Empleo	Cantidad
MONC	47
MOSC	10
MOC	10
TOTAL	**67**

- **Cargos**

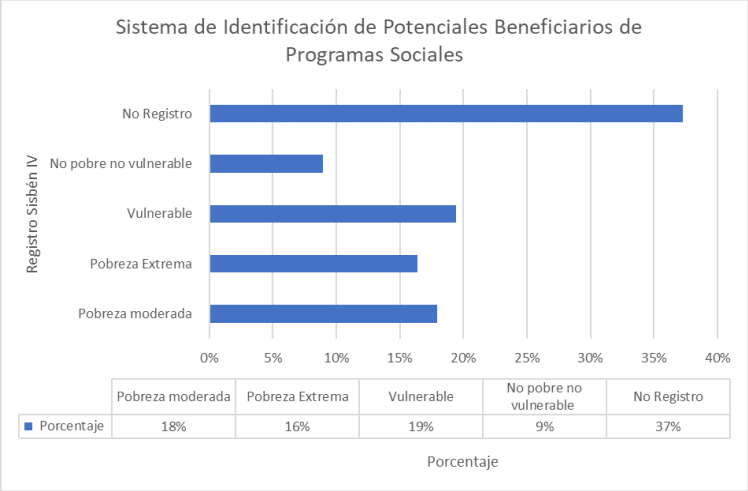
A continuación, se relacionan los cargos del personal vinculado en el proyecto.

INFORMACIÓN DE ENTRADA		
CARGO	N°	%
PERSONAL ADMINISTRATIVO	14	2%
SUPERVISORES	5	7%
AYUDANTES	9	13%
CONDUCTORES	1	1%
OFICIALES	3	4%
TOPOGRAFO	1	1%
OPERARIOS	1	1%
AUXILIARES	12	18%
CADENERO	21	31%
TOTAL	67	100%

- **Grupos de especial protección constitucional**

Se garantiza la inclusión de al menos un 5% de personas pertenecientes a alguno de los siguientes grupos de especial protección constitucional: población en situación de pobreza, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación, víctimas del conflicto armado interno, mujeres cabeza de hogar, adultos mayores, personas con discapacidad, así como miembros de las comunidades indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rom o gitana, entre otros grupos identificados por la ley o la jurisprudencia.

Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales		
Sisbén IV	**Cantidad**	**Porcentaje**
Pobreza moderada	12	18%
Pobreza Extrema	11	16%
Vulnerable	13	19%
No pobre no vulnerable	6	9%
No Registro	25	37%
TOLTAL	67	100%



9.3.2. SEMANA DE REPORTE: DEL 9 AL 15 DE MARZO DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

Esta semana reportó en la zona identificada como 50ª, cerca de Satélite 5 (S5), en el perímetro de Fontibón, un individuo arbóreo volcado y en deterioro fitosanitario. Las características son las siguientes:

- Nombre común: Posiblemente Acacia
- Placa: No visible
- Ubicación: Jarillón de Fontibón, Zona 50ª, cerca de Satélite 5 (S5)
- Coordenadas: 4.68527N, 74.13493W
- Registro fotográfico:



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Este reporte se realizó bajo el comunicado oficio 069-25-CPED2024, titulado "Reporte de Individuo arbóreo volcado (Perimetral de Fontibón)", ver anexo comunicados.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista donde se inspecciona en campo verificando lo manifestado y la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio, como se evidencia en la cartelera ambiental.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 3. Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período.

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

• Señalización adecuada

• Estado de orden y aseo

• Iluminación y ventilación adecuada

• Paredes lisas de fácil limpieza

• Pisos duros y lavables

• Espacio suficiente para cada tipo de residuo

• Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

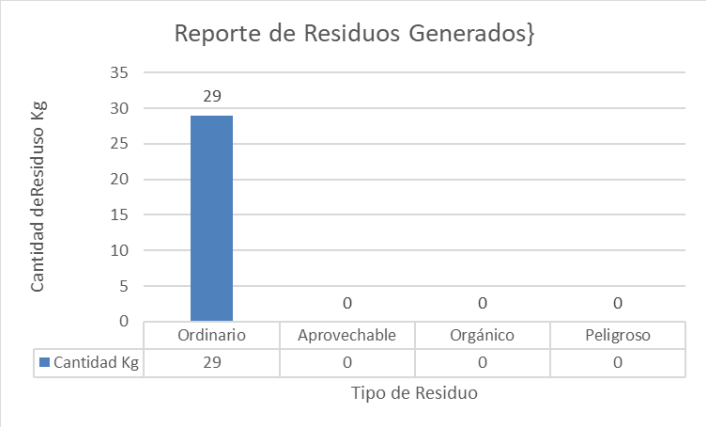
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 3 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut de residuos para su posterior entrega a un gestor autorizado, así mismo se adaptaron zonas para acopiar los residuos de papel y botellas PET para su posterior entrega a gestor autorizado.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 3 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	29	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**29**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Como resultado de los baches, se generó material de fresado, el cual fue acopiado en el campamento y será transportado posteriormente a la zona de acopio correspondiente. El Consorcio solicitó a la firma interventora autorización para el acopio temporal de material pétreo y RCD, lo cual fue formalizado mediante el comunicado 043-25-CPED2024-DIR. Actualmente, estamos a la espera del pronunciamiento correspondiente.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

- Se elaboró programa de ahorro y uso eficiente de agua, ver anexo 8.

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsa de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 73 bolsas de asfalto en frío grueso y 22 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

La interventoría verificó los vehículos que el contratista tiene para el uso en función del contrato cuentan con los soportes correspondientes en cuanto a revisión técnico mecánica, La normatividad colombiana en materia de calidad del aire y emisiones vehiculares es fundamental para el cumplimiento del PMA de Calidad del Aire. A través de la regulación de límites de emisiones, el control de vehículos en circulación y la promoción de tecnologías limpias, se busca reducir el impacto ambiental del parque automotor y mejorar la calidad del aire en el presente proyecto.

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 4 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa			Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	1973	176963907	3/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 4 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DE MAQUINARÍA Y/O EQUIPO										
No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad	Observaciones
						Bueno	Malo			
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias	
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes y baches.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

La interventoría realiza la correspondiente verificación de las acciones, actividades y medidas tomadas por el contratista en la ejecución de acciones contractuales en el manejo y protección del recurso suelo, en las acciones ejecutadas durante el presente periodo.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

• Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.

• Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.

• No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.

• Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

• Durante este período, el equipo de contingencia atendió los baches reportados (Calles M-H, cabecera 14R).

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

La interventoría realiza la Inspección en campo para verificar la implementación de medidas de mitigación y control ambiental en el manejo de los campamentos y espacios en el presente periodo se gestiona y verifica las acciones del periodo donde se desarrolla lo siguiente:

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

-Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

Ficha: PMA 05-B PMA 12 Programa: Manejo de la Fauna Silvestre - Subprograma: Manejo de Fauna Silvestre.

Durante la semana en cuestión, no fue necesario realizar actividades de ahuyentamiento de fauna silvestre. Además, no se identificó fauna en las zonas no concesionadas del Aeropuerto El Dorado que requiriera ser reportada al grupo de Control Fauna.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 5 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
12	lunes, 10 de marzo de 2025	Métodos para la reutilización y recirculación de agua.	Charla	56	56	100
13	viernes, 14 de marzo de 2025	15 de Marzo Día Internacional del Consumo responsable	Charla	58	58	100

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Esta semana se han incorporado 2 personas nuevas, por lo que se llevó a cabo la inducción correspondiente al componente ambiental. Los detalles de esta inducción se encuentran en el anexo 6.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se realizó comité ambiental en la cual participaron profesionales ambientales y técnicos de interventoría y el contratista, área ambiental y técnica de la entidad contratante Aerocivil. en el anexo 6 se evidencia dicha asistencia de dicha mesa de trabajo.

PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO

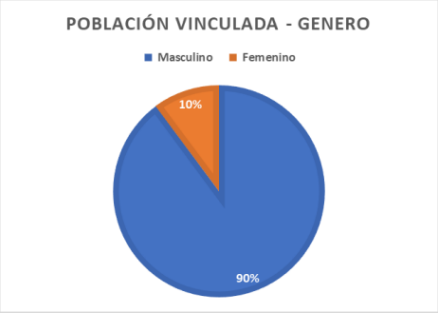
En cumplimiento de una de las obligaciones adquiridas en el Contrato de Obra Pública No. 24001269 H4 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (UAEAC) y el Consorcio Pista El Dorado 2024, se presentó el Programa de Generación de Empleo; el cual tiene como finalidad fomentar la generación de empleo local y contribuir al desarrollo socioeconómico mediante la contratación de mano de obra calificada y no calificada para la ejecución del Contrato.

A continuación, se detalla la cantidad de personas vinculadas y beneficiadas con el Contrato No. 24001269 H4 cuyo objeto es “Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá”.

- **Genero**

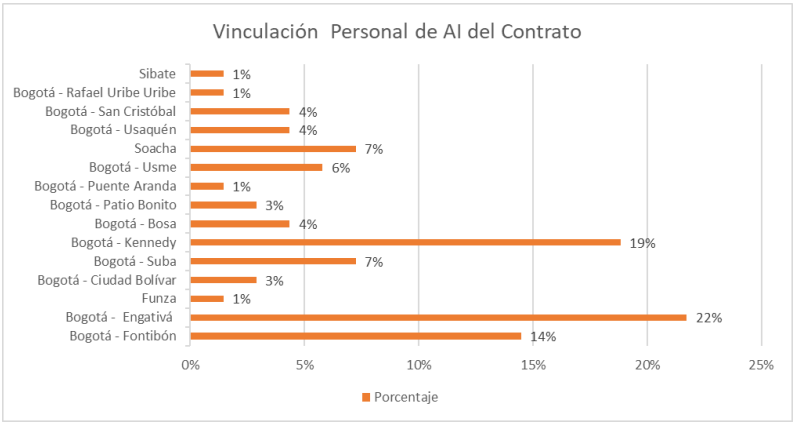
Existe una diferencia entre el número de hombres y mujeres en el equipo, con un predominio claro de personal masculino (más de 9 veces la cantidad de personal femenino).

Genero	Cantidad
Masculino	62
Femenino	7
TOTAL	69



- **Vinculación AID**

La contratación de mano de obra para el contrato muestra un esfuerzo por equilibrar la distribución geográfica y social, involucrando tanto a las localidades más cercanas al proyecto como a aquellas más alejadas. Las principales concentraciones de mano de obra están en Engativá y Fontibón, lo que refleja una alineación con el área de influencia directa del proyecto. No obstante, también se observa una integración de localidades periféricas y de otras zonas de Bogotá y municipios cercanos, lo que puede favorecer una mayor inclusión y generar beneficios económicos para una variedad de comunidades.



Ciudad - Localidad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá - Fontibón	10	14%
Bogotá - Engativá	15	22%
Funza	1	1%
Bogotá - Ciudad Bolívar	2	3%
Bogotá - Suba	5	7%
Bogotá - Kennedy	13	19%
Bogotá - Bosa	3	4%
Bogotá - Patio Bonito	2	3%
Bogotá - Puente Aranda	1	1%
Bogotá - Usme	4	6%
Soacha	5	7%
Bogotá - Usaquén	3	4%
Bogotá - San Cristóbal	3	4%
Bogotá - Rafael Uribe Uribe	1	1%
Sibate	1	1%
TOTAL	**69**	**100%**

- **Tipología Empleos generados**

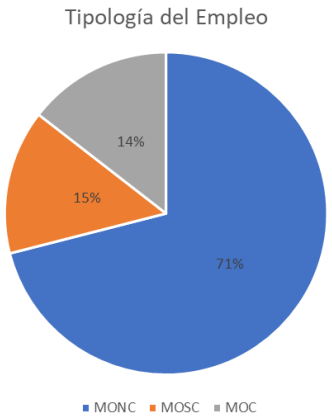
Con base en la definición de las tipologías de empleo se analizó la distribución del personal en el proyecto según la clasificación de la mano de obra es el siguiente:

• Mano de Obra No Calificada (MONC): 49 personas (71% del total)

• Mano de Obra Semicalificada (MOSC): 10 personas (15% del total)

• Mano de Obra Calificada (MOC): 10 personas (14% del total)

Tipología del Empleo	Cantidad
MONC	49
MOSC	10
MOC	10
TOTAL	**69**



- **Cargos**

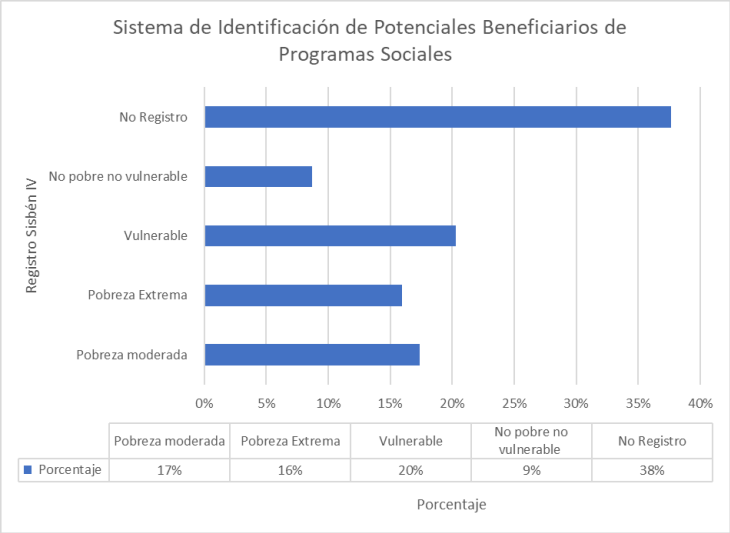
A continuación, se relacionan los cargos del personal vinculado en el proyecto.

INFORMACIÓN DE ENTRADA		
CARGO	N°	%
PERSONAL ADMINISTRATIVO	14	2%
SUPERVISORES	5	7%
AYUDANTES	9	13%
CONDUCTORES	1	1%
OFICIALES	3	4%
TOPOGRAFO	1	1%
OPERARIOS	1	1%
AUXILIARES	13	19%
CADENERO	22	32%
TOTAL	69	100%

Grupos de especial protección constitucional

Se garantiza la inclusión de al menos un 5% de personas pertenecientes a alguno de los siguientes grupos de especial protección constitucional: población en situación de pobreza, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación, víctimas del conflicto armado interno, mujeres cabeza de hogar, adultos mayores, personas con discapacidad, así como miembros de las comunidades indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rom o gitana, entre otros grupos identificados por la ley o la jurisprudencia.

Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales		
Sisbén IV	**Cantidad**	**Porcentaje**
Pobreza moderada	12	17%
Pobreza Extrema	11	16%
Vulnerable	14	20%
No pobre no vulnerable	6	9%
No Registro	26	38%
TOLTAL	69	100%



9.3.3. SEMANA DE REPORTE: DEL 16 AL 22 DE MARZO DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

De acuerdo con el reporte realizado por Camilo Catama a través de WhatsApp el día 18 de marzo del 2025, el Consorcio procedió a realizar verificación de campo en la Perimetral de Engativá, a la altura del K 2+580, donde se identificó un árbol caído y en mal estado fitosanitario, el cual presentó un quiebre en el tronco, lo que causó su caída y afectó a tres individuos arbóreos adicionales. Es posible que más árboles cercanos hayan sido afectados, pero debido a las condiciones de seguridad, como las ramas caídas y otros obstáculos, no fue posible identificar más individuos arbóreos. A continuación, se detallan las características de los árboles identificados.

1. NN1 (Individuo sin placa).

• Nombre común: Especie desconocida.

• Placa: No visible

• Ubicación: Jarillón de Engativá, K 2+580

• Coordenadas: 4.70712199N, 74.14080958W

• Registro fotográfico:



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

2. NN2 (Individuo sin placa).

• Nombre común: Especie desconocida.

• Placa: No visible

• Ubicación: Jarillón de Engativá, K 2+580

• Coordenadas: 4.70712199N, 74.14080958W

• Registro fotográfico:



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

3. Árbol 3

• Nombre común: Especie desconocida.

• Placa: 2161

• Ubicación: Jarillón de Engativá, K 2+580

• Coordenadas: 4.70712199N, 74.14080958W

• Registro fotográfico:



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

4. Árbol 4

• Nombre común: Especie desconocida.

• Placa: 2228

• Ubicación: Jarillón de Engativá, K 2+580

• Coordenadas: 4.70712199N, 74.14080958W

• Registro fotográfico:



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista donde se inspecciona en campo verificando lo manifestado y la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio, como se evidencia en la cartelera ambiental.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período.

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

• Señalización adecuada

• Estado de orden y aseo

• Iluminación y ventilación adecuada

• Paredes lisas de fácil limpieza

• Pisos duros y lavables

• Espacio suficiente para cada tipo de residuo

• Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

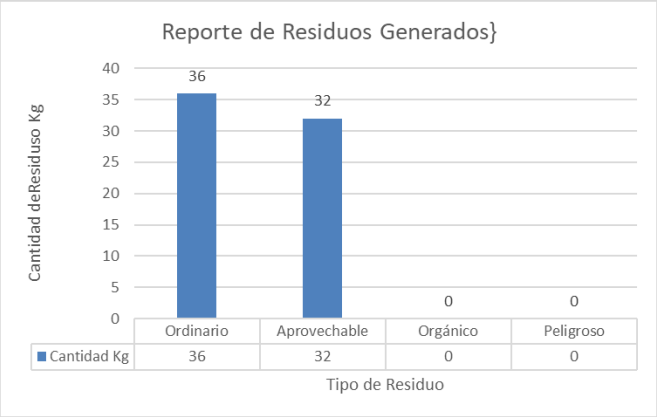
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables que fueron acopiados en el shut de residuos en periodos anteriores, fueron gestionados por la empresa ECOPLANET SOLUCIONES AR SAS, la cual está registrada como recuperador específico de RCD en el Distrito Capital, bajo el PIN 18353. En el Anexo 2 se evidencia la remisión de la entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	36	53%	Ciudad Limpia
Aprovechable	32	47%	ECOPLANET SOLUCIONES AR SAS
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**68**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Como resultado de los baches de periodos pasados, se generó material de fresado, el cual se encuentra acopiado en el campamento y será transportado posteriormente a la zona de acopio correspondiente una vez se cuente con el aval. El Consorcio solicitó a la firma interventora autorización para el acopio temporal de material pétreo y RCD, lo cual fue formalizado mediante el comunicado 043-25-CPED2024-DIR. Actualmente, estamos a la espera del pronunciamiento correspondiente.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Documento Complementario - Especificaciones Técnicas del Anexo 1 - Anexo Técnico, apartado 4.8.17.4, relativo al Manejo Adecuado de Residuos en Obras de Mantenimiento, el Consorcio remitió, mediante oficio 082-25-CPED2024-DIR, el Programa de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (PG–RCD), Versión 1, adaptado al contrato de referencia y en estricta conformidad con las disposiciones normativas previas y la legislación vigente.

Así mismo, se informa que, conforme a lo establecido en el Decreto 503 de 2023, en sus artículos 44 y 46, las metas allí planteadas están sujetas a la validación por parte de la Interventoría y la Entidad Contratante.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsa de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 73 bolsas de asfalto en frío grueso y 22 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa			Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	1973	176963907	3/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DE MAQUINARÍA Y/O EQUIPO									
No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad	Observaciones
						Bueno	Malo			
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias	
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes y baches.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

La interventoría realiza la correspondiente verificación de las acciones, actividades y medidas tomadas por el contratista en la ejecución de acciones contractuales en el manejo y protección del recurso suelo, en las acciones ejecutadas durante el presente periodo.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

• Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.

• Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.

• No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.

• Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

La interventoría realiza la Inspección en campo para verificar la implementación de medidas de mitigación y control ambiental en el manejo de los campamentos y espacios en el presente periodo se gestiona y verifica las acciones del periodo donde se desarrolla lo siguiente:

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

Ficha: PMA 13 Programa: Manejo de la Flora - Subprograma: Manejo de la Revegetalización.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Charlas cinco minutos

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 4 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
14	lunes, 17 de marzo de 2025	Uso responsable de suelos y planificación ambiental.	Charla	55	55	100
15	miércoles, 19 de marzo de 2025	**Uso adecuado del Kit Control de Derrames**	Capacitación	56	56	100
16	viernes, 21 de marzo de 2025	22 de marzo Día Mundial del Agua	Charla	56	56	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Durante esta semana se realizó capacitación el Uso adecuado del Kit Control de Derrames al personal de obra en el anexo 5 se evidencia la lista de asistencia y evaluación, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
15	miércoles, 19 de marzo de 2025	**Uso adecuado del Kit Control de Derrames**	Capacitación	56	56	100

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Esta semana se no incorporo personal nuevo.

FAUNA

Durante esta semana, se evidenciaron varios hallazgos relacionados con individuos faunísticos, los cuales se detallan a continuación y se pueden consultar en el anexo 6:

• El 16 de marzo, el personal de la cuadrilla de contingencia, asignada a realizar la poda de arbustos en la zona de nivelación, conocida como Marmolejo, identificó un enjambre de abejas en un arbusto. Ante este hallazgo, el personal decidió retirarse y suspender las actividades. En consecuencia, se reportó el incidente al Grupo de Control de Fauna para determinar el alcance de las acciones necesarias para el retiro del enjambre. Este grupo indicó que no tiene competencias para realizar el retiro, correspondiendo dicha tarea al Cuerpo de Bomberos y/o al CCO.

• El 18 de marzo, en recorrido de campo, se observó un nido de alcarraza en la zona lateral norte del deprimido de Lima. Posteriormente, se reportó al Grupo de Control de Fauna para su gestión correspondiente. Este grupo respondió: "Recibido, vamos a marcar el punto y darle seguimiento para retirarlo tan pronto como sea posible, es decir, cuando el nido esté inactivo. Gracias por el reporte."

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se recibió una invitación para participar en la mesa de trabajo organizada por Aerocivil, en relación con la vista ANLA del expediente LAM 0209 para el Aeropuerto Internacional El Dorado. La reunión se llevó a cabo el 19 de marzo de 2025, de 10:00 a. m. a 11:30 a. m.

Durante esta semana, se llevó a cabo un comité ambiental, así como una mesa de trabajo con los profesionales ambientales, con el objetivo de dar cumplimiento a las medidas ambientales como tenedores de espacio, en lo relacionado con el manejo de residuos sólidos, recurso hídrico (acueducto), alcantarillado y manejo de vectores en el área compartida entre los consorcios. Las actas correspondientes se encuentran en el Anexo 7.

PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO

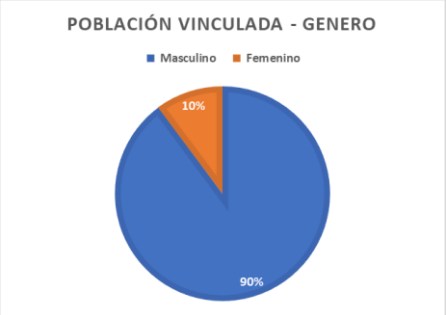
En cumplimiento de una de las obligaciones adquiridas en el Contrato de Obra Pública No. 24001269 H4 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (UAEAC) y el Consorcio Pista El Dorado 2024, se presentó el Programa de Generación de Empleo; el cual tiene como finalidad fomentar la generación de empleo local y contribuir al desarrollo socioeconómico mediante la contratación de mano de obra calificada y no calificada para la ejecución del Contrato.

A continuación, se detalla la cantidad de personas vinculadas y beneficiadas con el Contrato No. 24001269 H4 cuyo objeto es “Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá”.

- **Genero**

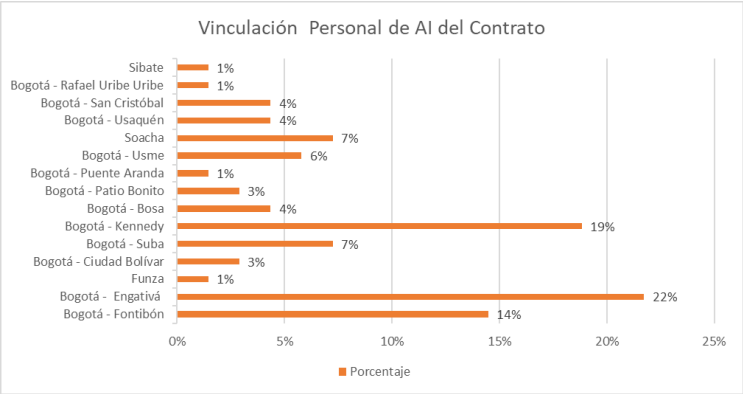
Existe una diferencia entre el número de hombres y mujeres en el equipo, con un predominio claro de personal masculino (más de 9 veces la cantidad de personal femenino).

Genero	Cantidad
Masculino	62
Femenino	7
TOTAL	69



- **Vinculación AID**

La contratación de mano de obra para el contrato muestra un esfuerzo por equilibrar la distribución geográfica y social, involucrando tanto a las localidades más cercanas al proyecto como a aquellas más alejadas. Las principales concentraciones de mano de obra están en Engativá y Fontibón, lo que refleja una alineación con el área de influencia directa del proyecto. No obstante, también se observa una integración de localidades periféricas y de otras zonas de Bogotá y municipios cercanos, lo que puede favorecer una mayor inclusión y generar beneficios económicos para una variedad de comunidades.



Ciudad - Localidad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá - Fontibón	10	14%
Bogotá - Engativá	15	22%
Funza	1	1%
Bogotá - Ciudad Bolívar	2	3%
Bogotá - Suba	5	7%
Bogotá - Kennedy	13	19%
Bogotá - Bosa	3	4%
Bogotá - Patio Bonito	2	3%
Bogotá - Puente Aranda	1	1%
Bogotá - Usme	4	6%
Soacha	5	7%
Bogotá - Usaquén	3	4%
Bogotá - San Cristóbal	3	4%
Bogotá - Rafael Uribe Uribe	1	1%
Sibate	1	1%
TOTAL	**69**	**100%**

- **Tipología Empleos generados**

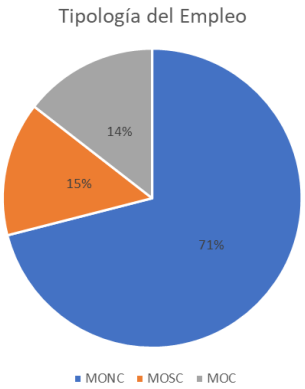
Con base en la definición de las tipologías de empleo se analizó la distribución del personal en el proyecto según la clasificación de la mano de obra es el siguiente:

• Mano de Obra No Calificada (MONC): 49 personas (71% del total)

• Mano de Obra Semicalificada (MOSC): 10 personas (15% del total)

• Mano de Obra Calificada (MOC): 10 personas (14% del total)

Tipología del Empleo	Cantidad
MONC	49
MOSC	10
MOC	10
TOTAL	**69**



- **Cargos**

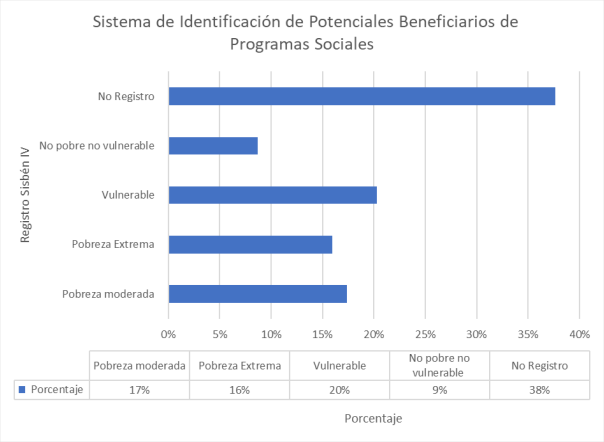
A continuación, se relacionan los cargos del personal vinculado en el proyecto.

INFORMACIÓN DE ENTRADA		
CARGO	N°	%
PERSONAL ADMINISTRATIVO	14	2%
SUPERVISORES	5	7%
AYUDANTES	9	13%
CONDUCTORES	1	1%
OFICIALES	3	4%
TOPOGRAFO	1	1%
OPERARIOS	1	1%
AUXILIARES	13	19%
CADENERO	22	32%
TOTAL	69	100%

- **Grupos de especial protección constitucional**

Se garantiza la inclusión de al menos un 5% de personas pertenecientes a alguno de los siguientes grupos de especial protección constitucional: población en situación de pobreza, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación, víctimas del conflicto armado interno, mujeres cabeza de hogar, adultos mayores, personas con discapacidad, así como miembros de las comunidades indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rrom o gitana, entre otros grupos identificados por la ley o la jurisprudencia.

Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales		
Sisbén IV	**Cantidad**	**Porcentaje**
Pobreza moderada	12	17%
Pobreza Extrema	11	16%
Vulnerable	14	20%
No pobre no vulnerable	6	9%
No Registro	26	38%
TOLTAL	69	100%



9.3.4. SEMANA DE REPORTE: DEL 23 AL 29 DE MARZO DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES
Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.
FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.
La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista donde se inspecciona en campo verificando lo manifestado y la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos
Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio, como se evidencia en la cartelera ambiental.

Recolección
La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 2. Residuos.

Código de Colores
Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período.

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

• Señalización adecuada

• Estado de orden y aseo

• Iluminación y ventilación adecuada

• Paredes lisas de fácil limpieza

• Pisos duros y lavables

• Espacio suficiente para cada tipo de residuo

• Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

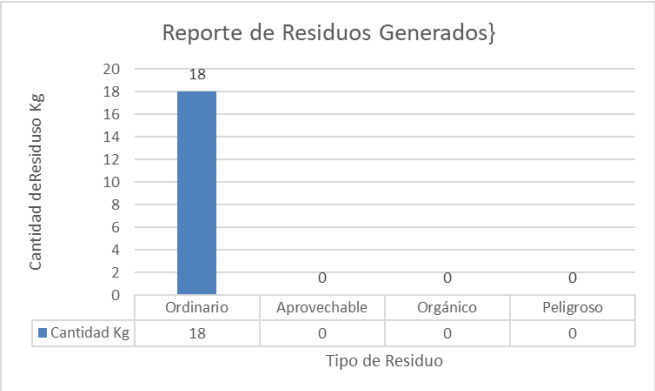
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	18	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Como resultado de los baches de periodos pasados, se generó material de fresado, el cual se encuentra acopiado en el campamento y será transportado posteriormente a la zona de acopio correspondiente una vez se cuente con el aval. El Consorcio solicitó a la firma interventora autorización para el acopio temporal de material pétreo y RCD, lo cual fue formalizado mediante el comunicado 043-25-CPED2024-DIR. Actualmente, estamos a la espera del pronunciamiento correspondiente.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Documento Complementario - Especificaciones Técnicas del Anexo 1 - Anexo Técnico, apartado 4.8.17.4, relativo al Manejo Adecuado de Residuos en Obras de Mantenimiento, el Consorcio remitió, mediante oficio 082-25-CPED2024-DIR, el Programa de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (PG–RCD), Versión 1, ver anexo 1. Comunicados.

Así mismo, se informa que, conforme a lo establecido en el Decreto 503 de 2023, en sus artículos 44 y 46, las metas allí planteadas están sujetas a la validación por parte de la Interventoría y la Entidad Contratante.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 73 bolsas de asfalto en frío grueso y 22 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

La interventoría verificó los vehículos que el contratista tiene para el uso en función del contrato cuentan con los soportes correspondientes en cuanto a revisión técnico mecánica, La normatividad colombiana en materia de calidad del aire y emisiones vehiculares es fundamental para el cumplimiento del PMA de Calidad del Aire. A través de la regulación de límites de emisiones, el control de vehículos en circulación y la promoción de tecnologías limpias, se busca reducir el impacto ambiental del parque automotor y mejorar la calidad del aire en el presente proyecto.

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa			Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	1973	176963907	3/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DE MAQUINARÍA Y/O EQUIPO										
No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad	Observaciones
						Bueno	Malo			
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias	
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

La interventoría realiza la correspondiente verificación de las acciones, actividades y medidas tomadas por el contratista en la ejecución de acciones contractuales en el manejo y protección del recurso suelo, en las acciones ejecutadas durante el presente periodo

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

• Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.

• Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.

• No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.

• Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

• Se realizaron jornadas de aseo en la Perimetral de Engativá para eliminar los residuos que posiblemente provienen de la parte externa del aeropuerto.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

La interventoría realiza la Inspección en campo para verificar la implementación de medidas de mitigación y control ambiental en el manejo de los campamentos y espacios en el presente periodo se gestiona y verifica las acciones del periodo donde se desarrolla lo siguiente:

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

Ficha: PMA 13 Programa: Manejo de la Flora - Subprograma: Manejo de la Revegetalización.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Charlas cinco minutos

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 4 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
17	viernes, 28 de marzo de 2025	Innovaciones y buenas prácticas para gestionar los RCD de manera eficiente.	Charla	57	57	100

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Esta semana se incorporó personal nuevo, quienes recibieron inducción sobre el componente ambiental y SST. Los soportes correspondientes se encuentran en el anexo 5 Inducciones.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se llevó a cabo un comité ambiental, con las profesionales ambientales del Contrato de manera virtual, el acta se encuentra en el Anexo 7.

Relación de Actas de Comité				
Ítem	Acta N°	Fecha	Tema	Participantes
11	COMITÉ	25/03/2025	Seguimiento ambiental del proyecto.	Profesionales Consorcio Pista El Dorado 2024. Profesionales Consorcio INTER-AEROPUERTO

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS - MIP

Durante esta semana se realizó levantamiento topográfico de los métodos MIP implementados en las sub estaciones eléctricas.

Método de control Químico. Actividades de Desinsectación

Por medio de la aplicación de insecticida en técnica de zigzag con equipo ULV de moto aspersión o nebulización. Lo anterior con el fin de controlar las siguientes plagas, qrtrópodos: insectos, arácnidos, crustáceos (insectos voladores y rastreros: mosquitos, zancudos, moscas, etc.).

Para este periodo se realizó actividad de desinsectación con el producto HAWKER PLUS EC en las siguientes zonas, el soporte de la actividad se encuentra en el anexo 6.

Control Físico – Químico - DESRATIZACIÓN Instalación, Limpieza de Estaciones de Cebado y Cambio de Rodenticida.

Actividades de implementación del control químico (ubicar rodenticidas en estaciones de cebado generando un anillo de control perimetral).

Desratización. Se desarrolla bajo la técnica cebado, la cual consiste en ubicar rodenticidas en estaciones de cebado generando un anillo de control perimetral esta técnica permite realizar conteo y monitoreo y evita que personas ajenas al control puedan manipular el rodenticida allí dejado.

En las áreas donde se determinó ubicar cada una de las estaciones de cebado para optimizar su cuidado y mantenimiento, con la finalidad de que el pasto no obstruya el paso de los roedores plaga a la estación y consuma el cebo allí dejado para tal fin, se recomienda continuar realizando mantenimiento a la zona verde (poda) e implementación de métodos pasivos.

Para este periodo se realizó actividad de desratización con el producto RATAQUILL (Brodifacoum)en las siguientes zonas, el soporte de la actividad se encuentra en el anexo 6.

Control Físico – Lampara control de insectos.

Para este periodo se realizó actividad de mantenimiento de lampara, el soporte de la actividad se encuentra en el anexo 6.

PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO

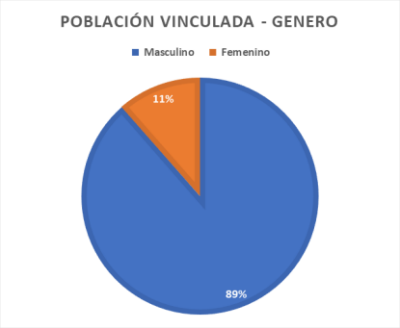
En cumplimiento de una de las obligaciones adquiridas en el Contrato de Obra Pública No. 24001269 H4 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (UAEAC) y el Consorcio Pista El Dorado 2024, se presentó el Programa de Generación de Empleo; el cual tiene como finalidad fomentar la generación de empleo local y contribuir al desarrollo socioeconómico mediante la contratación de mano de obra calificada y no calificada para la ejecución del Contrato.

A continuación, se detalla la cantidad de personas vinculadas y beneficiadas con el Contrato No. 24001269 H4 cuyo objeto es “Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá”.

- **Genero**

Existe una diferencia entre el número de hombres y mujeres en el equipo, con un predominio claro de personal masculino (más de 8 veces la cantidad de personal femenino).

Genero	Cantidad
Masculino	62
Femenino	8
TOTAL	70

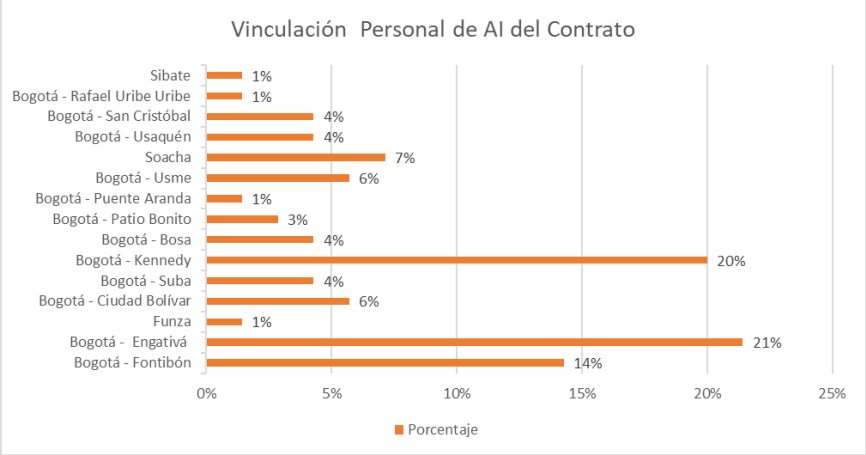


- **Vinculación AID**

La contratación de mano de obra para el contrato muestra un esfuerzo por equilibrar la distribución geográfica y social, involucrando tanto a las localidades más cercanas al proyecto como a aquellas más alejadas. Las principales concentraciones de mano de obra están en Engativá y Fontibón, lo que refleja una alineación con el área de influencia directa del proyecto. No obstante, también se observa una

integración de localidades periféricas y de otras zonas de Bogotá y municipios cercanos, lo que puede favorecer una mayor inclusión y generar beneficios económicos para una variedad de comunidades.

Ciudad - Localidad	Cantidad	Porcentaje
Bogotá - Fontibón	10	14%
Bogotá - Engativá	15	21%
Funza	1	1%
Bogotá - Ciudad Bolívar	4	6%
Bogotá - Suba	3	4%
Bogotá - Kennedy	14	20%
Bogotá - Bosa	3	4%
Bogotá - Patio Bonito	2	3%
Bogotá - Puente Aranda	1	1%
Bogotá - Usme	4	6%
Soacha	5	7%
Bogotá - Usaquén	3	4%
Bogotá - San Cristóbal	3	4%
Bogotá - Rafael Uribe Uribe	1	1%
Sibate	1	1%
TOTAL	**70**	**100%**



- **Tipología Empleos generados**

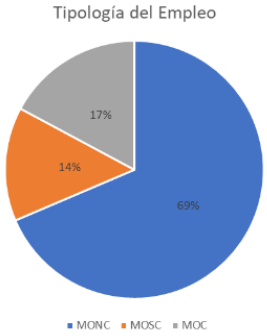
Con base en la definición de las tipologías de empleo se analizó la distribución del personal en el proyecto según la clasificación de la mano de obra es el siguiente:

• Mano de Obra No Calificada (MONC): 48 personas (69% del total)

• Mano de Obra Semicalificada (MOSC): 10 personas (14% del total)

• Mano de Obra Calificada (MOC): 12 personas (17% del total)

Tipología del Empleo	Cantidad
MONC	48
MOSC	10
MOC	12
TOTAL	**70**



- **Cargos**

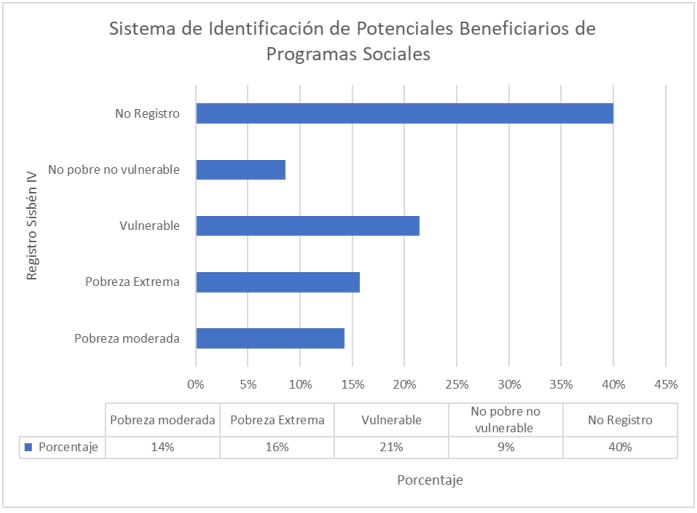
A continuación, se relacionan los cargos del personal vinculado en el proyecto.

INFORMACIÓN DE ENTRADA		
CARGO	N°	%
PERSONAL ADMINISTRATIVO	15	2%
SUPERVISORES	5	7%
AYUDANTES	9	13%
CONDUCTORES	1	1%
OFICIALES	3	4%
TOPOGRAFO	1	1%
OPERARIOS	1	1%
AUXILIARES	12	17%
CADENERO	2	3%
TECNICO MIP	2	3%
TOTAL	70	100%

- **Grupos de especial protección constitucional**

Se garantiza la inclusión de al menos un 5% de personas pertenecientes a alguno de los siguientes grupos de especial protección constitucional: población en situación de pobreza, desplazados por la violencia, personas en proceso de reintegración o reincorporación, víctimas del conflicto armado interno, mujeres cabeza de hogar, adultos mayores, personas con discapacidad, así como miembros de las comunidades indígena, negra, afrocolombiana, raizal, palenquera, Rom o gitana, entre otros grupos identificados por la ley o la jurisprudencia.

Sistema de Identificación de Potenciales Beneficiarios de Programas Sociales		
Sisbén IV	Cantidad	Porcentaje
Pobreza moderada	10	14%
Pobreza Extrema	11	16%
Vulnerable	15	21%
No pobre no vulnerable	6	9%
No Registro	28	40%
TOLTAL	70	100%



9.4. GESTIÓN SST

El presente informe tiene como propósito verificar y evaluar el funcionamiento y desempeño del SG-SST dentro del contrato ejecutado por el Consorcio Pista el Dorado 2024, así como validar y presenciar los avances, logros y áreas de mejora en materia de seguridad laboral y prevención de riesgos.

A través de este informe, se dará a conocer el cumplimiento de las normativas legales vigentes, los resultados obtenidos en las inspecciones de supervisión y las actividades desarrolladas para la implementación y mantenimiento de los procedimientos de seguridad. (Anexo 24. Carpeta Gestión SST)

De igual manera, se identificarán los retos y las acciones correctivas necesarias para salvaguardar la seguridad y salud de los trabajadores tanto del contratista de obra, como de Interventoría, con el fin de continuar ofreciendo un ambiente de trabajo seguro y saludable para todo el personal, reflejando el compromiso del área SST con la protección de la salud y seguridad de todos los colaboradores.

A continuación, se relacionan las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizadas por el Consorcio Pista el Dorado 2024 y por el Consorcio Interventor Inter Aeropuerto:

9.4.1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL (SGSS)

- El Consorcio Inter Aeropuerto-Interventoría, realizó el pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 1)
- El Contratista de Obra Consorcio Pista El Dorado 2024, realizó sus aportes a través del pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 2)
- El proveedor Prados Verdes realizo el pago correspondiente al SGSS. (Ver Anexo 3)
- Ingresa nuevo proveedor FUNSEG, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 4). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nuevo proveedor WATERBLASTING, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 5). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

Se relaciona el personal operativo y administrativo de los contratos de obra e interventoría respectivamente, para el periodo del presente informe:

9.4.1.1. Relación de personal en obra

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de obra:

Tabla 10. Relación de personal Consorcio Pista El Dorado 2024

CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	JERLY CASTRO TORRES	SUPERVISOR	17.653.600
2	JAVIER HERNAN DONATO GUERRERO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	80.221.974
3	JONH JAIRO CARDENAS BERRIO	AYUDANTE GENERAL	15.075.770
4	YOSEP ALEJANDRO CAPERA ROBERTO	AYUDANTE GENERAL	1.110.178.391
5	JOSE ANTONIO CASTRO MESA	AYUDANTE GENERAL	79.697.843
6	CARLOS COLMENARES PICO	SUPERVISOR	13.702.397
7	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	1.012.460.690
8	FABIAN LEONARDO BOHORQUEZ RODRIGUES	AYUDANTE GENERAL	1.121.895.357
9	OBDENEY REYES GONZÁLEZ	AYUDANTE GENERAL	74.866.247

10	ALBEIRO PARRA SANCHEZ	AYUDANTE GENERAL	11.685.926
11	JOSE JAVIER JIMENEZ VEGA	SUPERVISOR	79.597.192
12	NEFTALY SALCEDO SALCEDO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	3.090.884
13	JARLY MIGUEL MEGRANO PUERTA	AYUDANTE GENERAL	1.063.142.389
14	KEVIN ANDRES GOMEZ ORTIZ	AYUDANTE GENERAL	1.030.684.875
15	JUAN FELIPE HERNANDEZ GUEVARA	AYUDANTE GENERAL	1.015.482.568
16	LUIS FELIPE VALLEJO ROSERO	RESIDENTE DE OBRA	1.085.282.695
17	IVONNE ANDREA HERRERA RODRIGUEZ	AMBIENTAL	1.049.632.397
18	MARIA CAMILA ARBOLEDA GUAYARA	SST	1.010.223.139
19	EDWARD JAVIER PETROZA MERENDEZ	TOPOGRAFO	79.519.410
20	GUSTAVO ESNEIDER VIDAL OLANO	CADENERO	71.191.154
21	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	INSPECTOR DE APOYO LADO AIRE Y TIERRA	79.388.230
22	ZAMIR ANDRES CAMACHO CARCAMO	INGENIERO AUXILIAR DE APOYO 1	1.064.715.627
23	YESSICA ANDREA ORTIZ MURILLO	DIRECTORA DE OBRA	1.121.853.775
24	LALO LEON VILLAMIZAR ARREDONDO	AUXILIAR DE ALMACENISTA / TODERO	5.493.083
25	BLANCA YOLANDA ROCHA LOZANO	ASEO Y CAFETERIA- GENERAL	52.763.951
26	LUVIN BUITRAGO TALERO	CARNETIZACIÓN - TECNICA ADMINISTRATIVA	80.807.543
27	WILLINTON ROJAS SALAZAR	CONDUCTOR	79.813.059
28	WILINTON NORVEY RONCACIO	OPERARIO MULTIPLE	80.251.741
29	EDGAR ANDRÉS MUNÉVAR NÚÑEZ	INGENIERO AUXILIAR	1.016.017.788

Fuente: Consorcio Pista EL Dorado 2024

Tabla 11. Relación de personal Proveedor Prados Verdes

PRADOS VERDES			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**CC**
1	FREDYS ELIAN MARMOL RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.006.572.555
2	YOLANDA ARDILA GOMEZ	GERENTE	52.729.928
3	ORLANDO RIVERO PORRAS	COORDINADOR OPERATIVO	13.702.788
4	KEVIN ORLANDO RIVERO PORRAS	AUXILIAR ADMINISTRATIVO Y DE OPERACIÓN	1.019.011.002
5	FARIS ARMANDO PATERNINA ROMERO	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.691.091
6	WILSON EDUARDO RODRIGUEZ MONTAÑO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.750.530
7	JOSE ELIECER BRIÑEZ BUCURU	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.728.050
8	LEON ANGEL GIRON RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.350.857
9	HUGO IGNACIO CULMA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.007.866.194
10	JOSE LEONARDO BUITRAGO VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.012.352.052
11	OSCAR EDUARDO GIL JUNCO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.030.603.848
12	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.701.617
13	KEVIN JOSE AGUAS HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.133.754.159
14	ALBEIRO JOSE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.689.865
15	MONTEGRANARIO AROCA PRADA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.445.916
16	JULIAN JOSE ROMERO CARRASCAL	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.696.049
17	MARCOS MIGUEL MARTINEZ MONTERROSA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.118.556.360
18	MILEIDY ARDILA HERNANDEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.118.556.360
19	YAMITH JOSE ROMERO JARABA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.686.210
20	ROBINSON CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.001.348.926
21	LUIS ALFREDO CARRASCAL	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.694.573
22	DAIVER TURIZO LOPEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.067.710.438
23	JUAN LUIS BORJA MARTINEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.066.182.632
24	CAMILO ANDRES VARGAS GARCIA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.106.309.970
25	IVAN ANDRES FILOS	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.007.972.642
26	JEISON DANIEL RUBIANO ORTIZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.031.161.807
27	EDWIN ALEXANDER MEDINA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.030.523.973
28	JAIR OVIEDO PLAZAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	93.350.468
29	DUBER STEVEN GONZALES	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.003.881.005
30	KAREN DAYANA RODRIGUEZ	AUXLIAR ADMINISTRATIVO Y SST	1.000.133.813
31	OSVALDO ANDRES POVEDA CORDOBA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.007.551.285

32	GILDARDO DIMATE RAMIREZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	17.287.923
33	EDGAR ZAPATA ARIAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	79.364.470
34	JOSE LUIS MEDINA MEJIA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.063.722.576
35	LUIS FERNANDO PENAGOS ROMERO	AUXILIAR DE MAQUINARIA	3.129.155
36	GILVERSON JHOSARLY IBAÑEZ PEÑALOZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.073.670.611
37	NESTOR RAFAEL GOMEZ GOMEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.047.373.437
38	DAVID FERNANDO ROCHA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.193.097.046
39	CHARLIS PAYARES PAREDES	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.064.987.314
40	FREDY AUGUSTO GOMEZ POLO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.077.871.520

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 12. Relación Personal proveedor FUNSEG

FUNSEG			
N	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	ALVARO JAVIER PATIÑO CUERVO	TECNICO MIP	1.024.547.217
2	BRANDON ENRIQUE LOBO VALLEJO	TECNICO MIP	1.022.418.927
3	JEIMY KARINA ACOSTA CAPACHO	INSPECTOR SST	1.030.685.002

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 13. Relación Personal proveedor WATERBLASTING

WATERBLASTING			
N	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	DAVID LEONARDO CARDONA	SUPERVISOR	1.012.332.751
2	JOHN EDISSON BALANTA	OPERARIO CONDUCTOR	94.433.716
3	HAROLD STIVEN PINILLA	OPERARIO	1.015.427.027

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.1.2. Relación de personal de interventoría

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de interventoría:

Tabla 14. Relación de personal Consorcio Inter-Aeropuerto

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	CONSTANZA GALLO SALAZAR	INGENIERA AMBIENTAL	53.097.065
2	LUIS FELIPE ROJAS SICUA	INGENIERO AUXILIAR	1.012.463.901
3	JUAN DAVID ALDANA COLMENARES	DIRECTOR	1.072.655.823
4	MARÍA ALEJANDRA MONTOYA GIL	INGENIERA AUXILIAR	1.110.531.156
5	HERNANDO MEDINA ORTIZ	INGENIERO RESIDENTE	19.430.226
6	FREDY ALAYÓN DIAZ	CONDUCTOR	79.792.915
7	KATHERINE VANESSA SILVA ORTIZ	INSPECTOR SST	1.075.242.477
8	IVÁN DAVID MEJÍA GALVIS	INGENIERO AUXILIAR	1.095.939.075
9	JHON HENRY NARVÁEZ PANCHA	TOPOGRAFO	80.795.350
10	WILMER RIAÑO MARTÍNEZ	INGENIERO RESIDENTE	1.030.543.052
11	CALIXTO ENRIQUE FRÍAS MAESTRE	INSPECTOR SST	1.122.406.767
12	MATEO ZARATE MORENO	CADENERO	1.007.140.371
13	MARCELA ANGEL BOCANEGRA	INSPECTOR DE APOYO	1.120.562.774

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.2. SUB PROGRAMA MEDICINA PREVENTIVA

9.4.2.1. Evaluaciones Médicas Ocupacionales de Ingreso, Periódicos, Reintegro, Post incapacidad y Retiro

Como punto de partida del programa de medicina preventiva y del trabajo, a través de las evaluaciones médico-ocupacionales se busca establecer la actitud física y mental de los trabajadores de acuerdo con las características del puesto de trabajo, las funciones y actividades a desarrollar, esto con el fin de realizar el diagnóstico de condiciones de salud de la población, definir estrategias de intervención y establecer los programas de vigilancia epidemiológica.

En este contexto Prados Verdes (Ver Anexo 6), realiza sus exámenes médicos ocupacionales para ingreso del personal en el mes de marzo (6 personas), con énfasis en conducción y osteomuscular, de acuerdo al cargo asignado.

9.4.2.2. Aplicación y Seguimiento de Recomendaciones Médico Laborales

No se presentan recomendaciones médicas laborales, debido que no hay ingresos de personal para el Consorcio Inter Aeropuerto, sin embargo, se realiza seguimiento al cumplimiento de ellas (SST-CIA-FO-16 MATRIZ DE CONCEPTOS MÉDICOS), para el personal que ya se encuentra laborando.

9.4.3. ANÁLISIS DE AUSENTISMO POR ENFERMEDAD

Para determinar el ausentismo laboral por enfermedad, se comprenden actividades de recopilación, análisis, interpretación y reporte continuo de datos a efectos de establecer medidas de prevención y vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Este reporte está consignado en el Formato Registro de Incapacidades por Enfermedad Origen Común EPS, Accidente Laboral ARL y Licencia de Maternidad, SST-CIA-FO-02 (reporte mensual de casos de ausentismo). (Ver Anexo 7).

9.4.4. INDICADORES MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Los siguientes indicadores se medirán de forma trimestral, con una meta del 100% de los exámenes médicos ocupacionales ejecutados sobre lo programado.

9.4.4.1. Porcentaje de exámenes médicos ocupacionales de ingreso ejecutados

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{\text{N° total de trabajadores con certificado medico}}{\text{N° total de trabajadores programados para ingreso}} \times 100$$

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{6 * 100}{6} = 100\%$$

Análisis: Para el anterior indicador PRADOS VERDES tuvo una programación de 6 exámenes médicos ocupacionales de ingreso, de los cuales asistieron 6 personas, para un cumplimiento del 100% del indicador. Remitirse al Anexo 6.

9.4.4.2. *Ausentismo por enfermedad laboral y común en los trabajadores del Consorcio Inter Aeropuerto*

Tasa: # de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / # de días de trabajo programados en el mes * 100

Análisis: No se presenta ausentismo por enfermedad laboral ni común.

9.4.5. SUB PROGRAMA MEDICINA DEL TRABAJO

9.4.5.1. *Higiene y Seguridad Industrial*

- **Inspecciones de seguridad**

Una herramienta para la identificación de peligros, situaciones de emergencia o condiciones inseguras, son las inspecciones de seguridad, que serán ejecutadas con base al programa de inspecciones de seguridad SST-CIA-FO-08, con el objetivo de definir las acciones preventivas o correctivas requeridas, como una de las mejores maneras para garantizar la protección de los colaboradores frente a accidentes de trabajo. (Ver Anexo 8).

9.4.5.2. *Manejo de Equipos y Herramientas*

La supervisión del manejo seguro de equipos y herramientas del contratista de obra, se realizará con base a las inspecciones remitidas en el informe mensual, las cuales se presentan a través de formatos de inspección por cada equipo o maquinaria que se utilice, para el presente informe se evidencian las respectivas Inspecciones (Ver Anexo 9). A continuación, se relacionan:

Tabla 15. Relación herramienta Consorcio Pista El Dorado 2024

HERRAMIENTA	CANTIDAD	HERRAMIENTA	CANTIDAD
Juego de copas SATA X18 piezas	1	Llave de tubo 18"	1
pulidora pequeña DEWALT	1	Llave expansiva de 18"	1
Taladro inalámbrico DEWALT	1	Alicates	3
Manila 5/8 20 mts	1	Cortafrio1	1
Machetes con funda	4	Palustre de 9" y 7" 4	4
Hacha	1	Punteros	3
Serrucho WARRANTED	1	Maseta	1
Marco segueta	2	Discos diamantados de 4/2"	5
Nivel de mano	2	Discos de corte de 4/2"	10
Juego de llaves fijas SATA X14 piezas	1	Martillos	2
Juego destornilladores X8	1	Juego llaves Bristol X13 TRUPER	1
Llana metálica	1	Hombre solo	1
Limas triangulares x2	1	Flexómetro 5 mts	2
Hojas de segueta	3	Extensión eléctrica de 20 y 30	2
Juego cables de inicio	1	Paleta de PARE	1
Espátula 4"	2		

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 16. Relación vehículos Consorcio Pista El Dorado 2024

VEHICULO	PLACA	EMPRESA
Camioneta doble cabina	GSR595	CPED2024
Camioneta de estacas	UGK369	CPED2024
Camioneta KIA	SLJ277	Prados verdes
Camión	EVG808	Prados verdes
camioneta	BYE169	FUNSEG

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 17. Relación equipos Consorcio Pista El Dorado 2024

CONTINGENCIA Y ROCERIA			
EQUIPO	MARCA	PLACA/LINEA	CANTIDAD
Minicargador	CASE	SR 200 B	1
Motobomba	MASTER	MDCA3X3	1
Cortadora de piso	MASTER	MASTER 13hp	1
Hidrolavadora eléctrica	KARCHER	HD4/9P	1
Guadañas	ZENOAH	N/A	13
Guadañas	HUSQVARNA	N/A	2
Soplador	HUSQVARNA	N/A	5
Rastrillos	N/A	N/A	15
MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP)			
ELEMENTO		CANTIDAD	
Aspersor		1	
cinta metrica		1	
taladro		1	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.5.3. Elementos de Protección Personal

Los Elementos de Protección Personal son el conjunto de elementos y dispositivos diseñados para proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestos a riesgos durante el ejercicio de una labor, es por esto que se corrobora la entrega de dichos elementos del Contratista de Obra, Prados Verdes para los ingresos del mes de marzo y para los hallazgos evidenciados en campo por la supervisión (Ver Anexo 10).

9.4.6. INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO

El reporte e investigación de accidentes e incidentes de trabajo, se realiza de acuerdo con lo establecido en los formatos y procedimientos establecidos por el contratista, los cuales se verificarán y solicitarán junto a la investigación del accidente de trabajo cuando haya lugar.

Del análisis de los reportes e investigación de incidentes y accidentes de trabajo, se calculan los indicadores de accidentalidad y a su vez se determinan las medidas de intervención, con el fin de lograr una disminución en la ocurrencia de eventos.

En el seguimiento realizado a los contratistas, se evidencio mediante revisión documental que cuenta con el procedimiento para reportar e investigar accidentes en caso que se presente algún evento en el desarrollo de la obra. En el mes de marzo de 2025 se presentaron 2 registros de accidentes de trabajo, uno (1) en el Consorcio Pista el Dorado 2024 y el otro para el Consorcio Inter Aeropuerto, paro los cuales se realizó todo lo relacionado a la investigación del AT. (Ver Anexo 11).

Tabla 18. Relación AT marzo 2025

EMPRESA	NÚMERO DE ACCIDENTES
Consorcio Pista el Dorado 2024	1
Prados verdes	0
Interventoría	1

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.6.1. *Indicadores SST.*

Los indicadores del SG-SST son una herramienta que permite evaluar los resultados de la gestión, identificar las oportunidades para mejorar y adaptar las metas a una visión más realista. A continuación, relación de indicadores SST:

Tabla 19. Indicadores SST marzo 2025

EMPRESA	F.A Frecuencia de accidentalidad	Índice severidad de accidentalidad	Inc. Enfermedad laboral	Pre. Enfermedad laboral	Ausentismo por causa medica
Consorcio Pista El Dorado 2024	3.4%	20.6%	0	0	0
Consorcio Inter Aeropuerto	7.6%	30.7%	0	0	0

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.7. INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN

La interventoría mediante verificación documental corroboró que Prados Verdes realizó inducción SST a las personas que ingresaron al proyecto en el mes de marzo, sobre los riesgos, peligros y todo lo relacionado al SG-SST. (Ver Anexo 12).

El contratista realiza charlas y capacitaciones de acuerdo a la identificación de sus peligros identificados y a los puestos de trabajo para el proyecto, los cuales se adjuntan como soporte en el presente informe. (Ver Anexo 13).

El contratista de obra relaciona su cronograma de capacitaciones para el año 2025 con la finalidad de abarcar temas de importancia en seguridad y salud de los trabajadores y poder prevenir posibles accidentes de trabajo. (Ver Anexo 14). Para el mes de marzo se capacitó al personal en 1. CAPACITACIÓN TECNICAS BASICAS DE PRIMEROS AUXILIOS.

Tabla 20. Relación de charlas y capacitaciones marzo 2025

TIPO DE ACTIVIDAD	TEMA	No. DE PERSONAS	EMPRESA
CHARLA	USO SEGURO DE LAS SUSTANCIAS QUIMICAS	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	RECOMENDACIONES PARA TRABAJOS CON LLUVIAS	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	TRANSPORTE SEGURO DEL PERSONAL	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	ACCIDENTES DE TRABAJO ORIGINADOS POR EL RIESGO BIOLOGICO.	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	RESOLUCION 4272 TRABAJOS EN ALTURAS	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES

CHARLA	USO ADECUADO DEL KIT CONTROL DE DERRAMES	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	SOCIALIZACIÓN LECCION APRENDIDA A.T	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	ACOSO LABORAL	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	IDENTIFICACION DE PELIGROS	70	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.8. DIVULGACIÓN

9.4.8.1. Política de seguridad y salud en el trabajo

La interventoría en la revisión del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio Pista el Dorado 2024, corroboro que cuenta con las siguientes políticas: SST, Prevención del consumo de Alcohol, Drogas y Tabaco, las cuales se encuentran divulgadas en un lugar visible, para conocimiento de todo el personal.

9.4.9. ANALISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro es un documento de suma importancia debido que ahí se estipula los riesgos y peligros a los cuales están expuestos los trabajadores en sus actividades diarias, es un documento que se firma en constancia que todos los involucrados están informados y tomaran las acciones necesarias para evitar incidente o accidentes de trabajo, por tan razón el contratista de obra y Prados Verdes realizan y firman este formato cada semana, abarcando todos los cargos y actividades que se realizan. (Ver Anexo 15).

9.5. GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SO)

La interventoría en el transcurso del periodo del presente informe, a través de su inspector(a) de apoyo de lado aire y lado tierra, realizó las gestiones referentes al área de Seguridad Operacional, en coordinación conjunta con el personal de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) y el área de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, para la adecuada comunicación, autorización y acompañamiento en la ejecución de actividades programadas y de contingencia en zonas de seguridad del aeropuerto, como mantenimientos en zonas de seguridad, limpiezas de FOD y bacheos de emergencia en calles de rodaje; así mismo, se gestionaron solicitudes de NOTAM y autorizaciones para cierres o precaución en pistas y calles de rodaje. (Anexo 25)

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

Para el periodo objeto del presente informe se realiza seguimiento por parte de la interventoría a las condiciones climáticas en el Aeropuerto El Dorado, las cuales pueden afectar la ejecución de las actividades de mantenimiento y las condiciones locativas para su adecuado desarrollo. (Anexo 26).

11. REGISTRO FOTOGRAFICO

11.1. ÁREA TÉCNICA

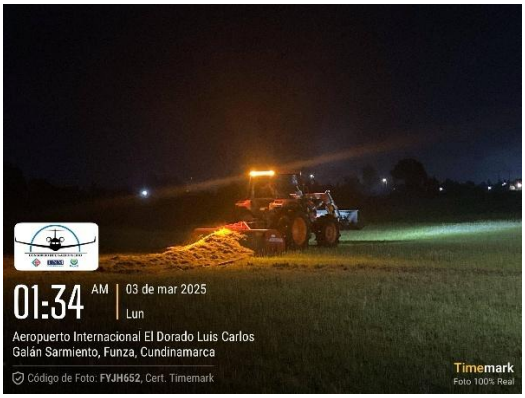
Ilustración 5. Actividades de rocería y recolección

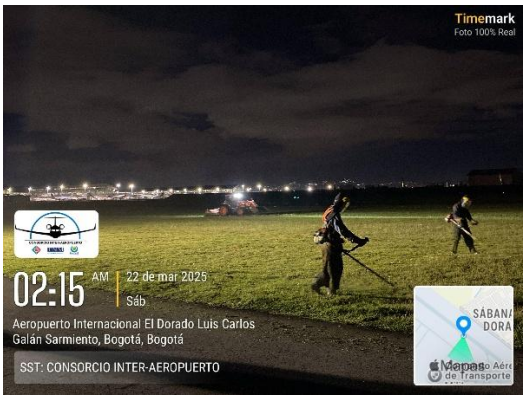
Ítem:	4.1. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS, SECTORES DE BORDES DE PISTA, ÁREA VERDE EN UBICACIONES COMO PAPIS, ALS, ILS, RVR, ANTENAS, SEÑALES INDICADORAS DE VIENTO, Y OTROS EQUIPOS DE ZONA DE SEGURIDAD. (INCLUYE RECOLECCIÓN, TRASPORTE, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



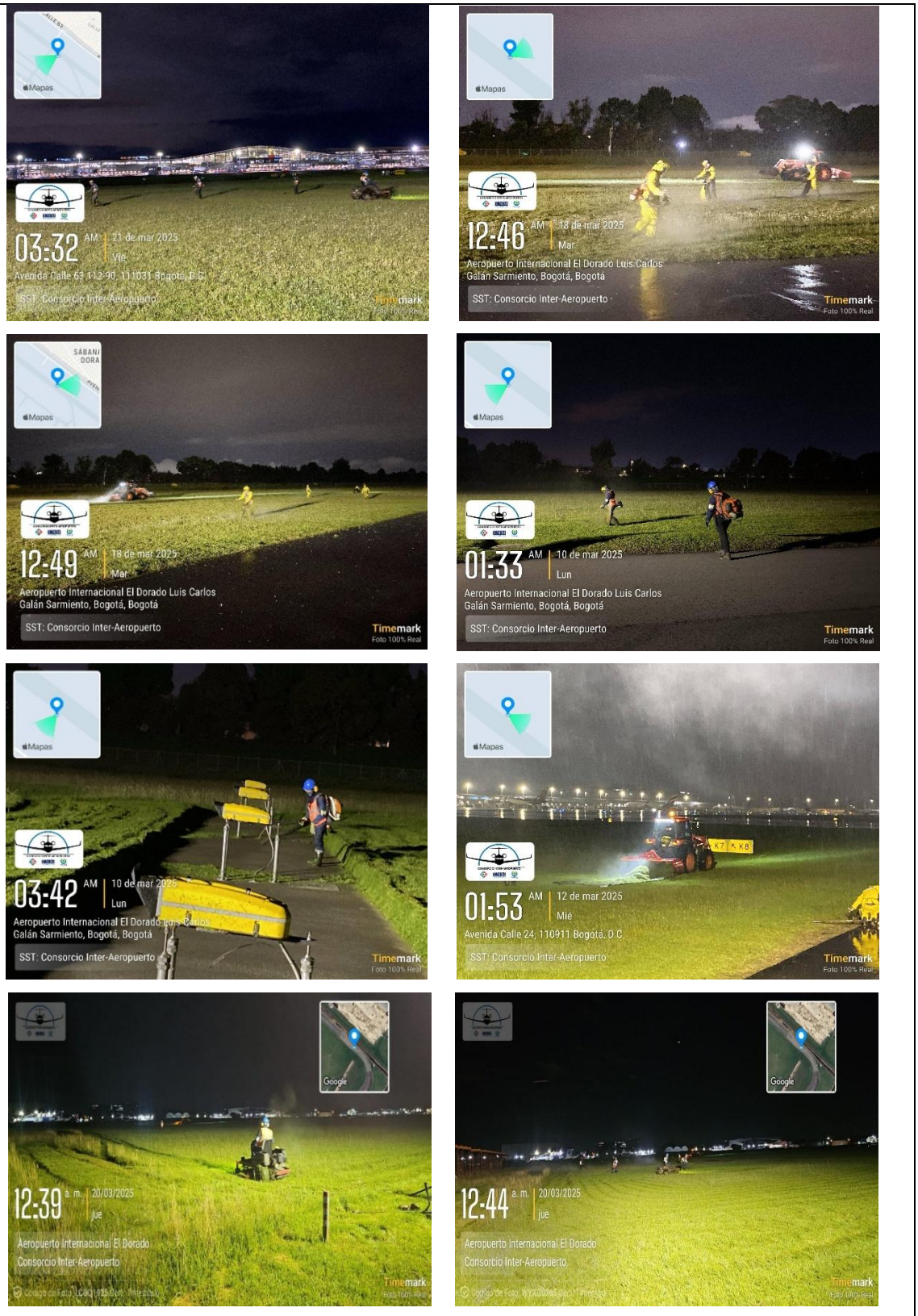












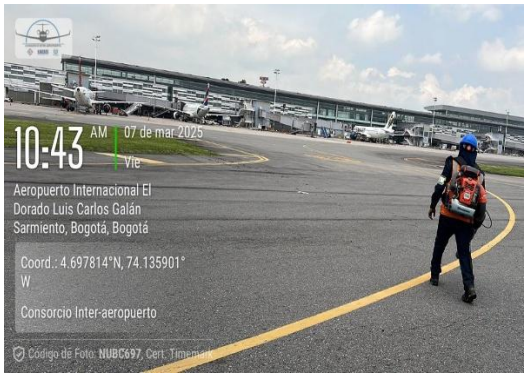
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

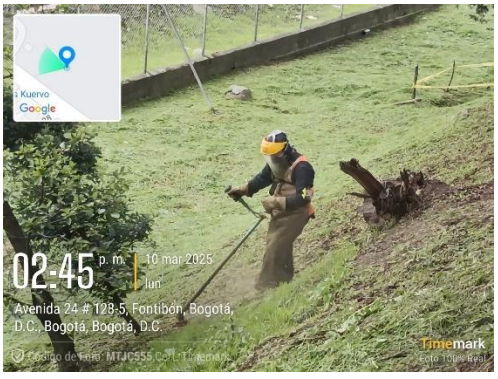
Ilustración 6. Actividades de rocería y recolección

Ítem:	4.2. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

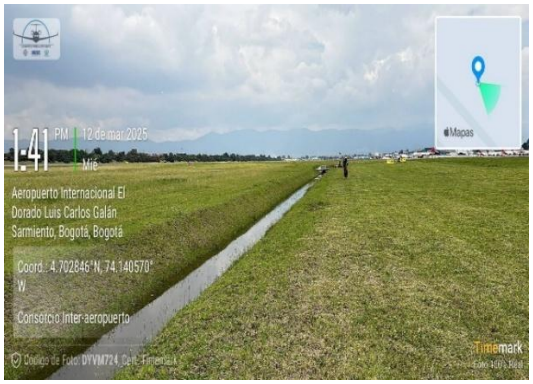
ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 7. Mantenimiento de canales

Ítem:	8.1. REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL - RECONFORMACION DE TALUDES
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado









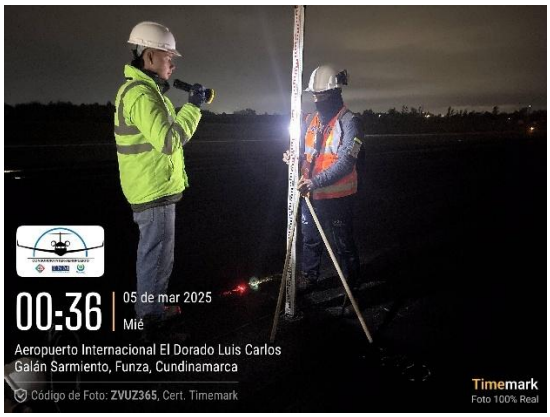




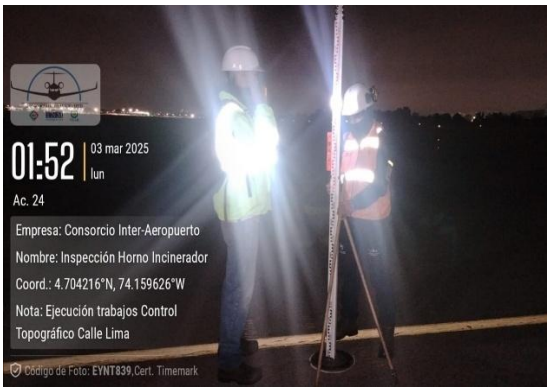
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

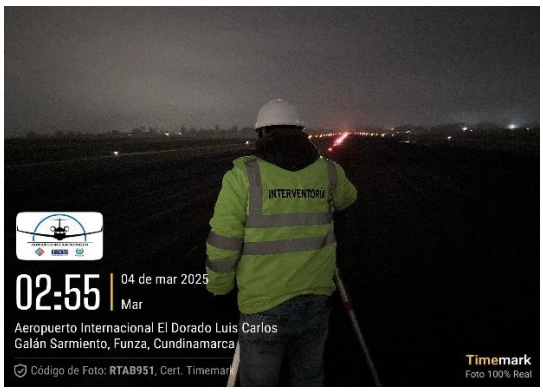
Ilustración 8. Actividades de topografía

Ítem:	14.3. INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS ELEMENTOS A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS (incluye 1 topógrafo y 2 cadenero)
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



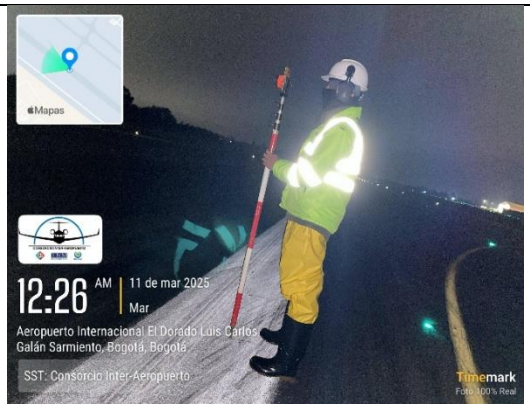


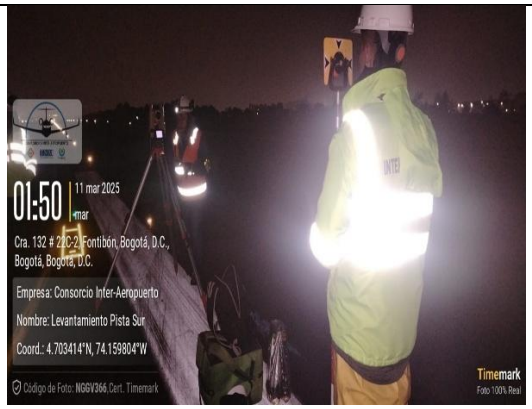












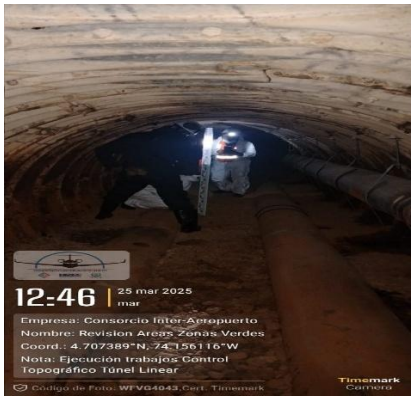












Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 9. Actividades de cuadrilla de contingencia 24/7

Ítem:	11.4. EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES ACTIVIDADES CORRECTIVAS LAS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



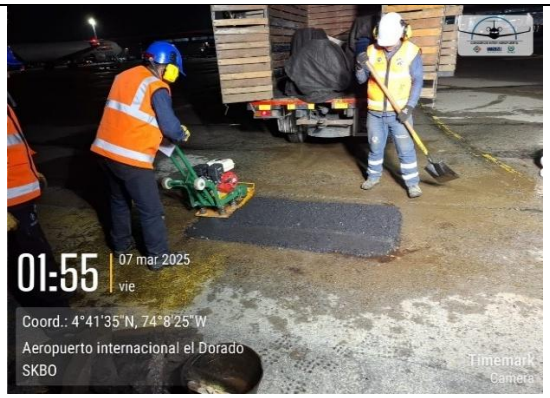


























Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 10. Recorridos conjuntos de Diagnostico

Ítem:	13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Zonas de intervención - Aeropuerto El Dorado











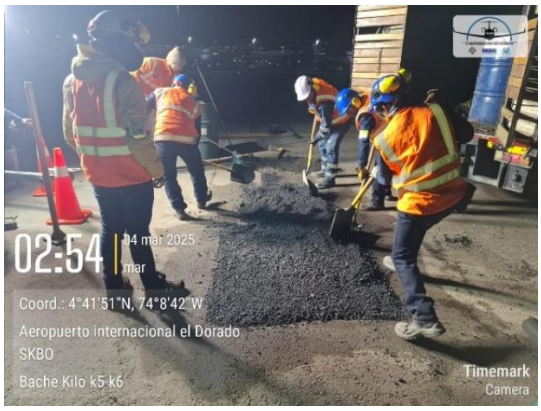


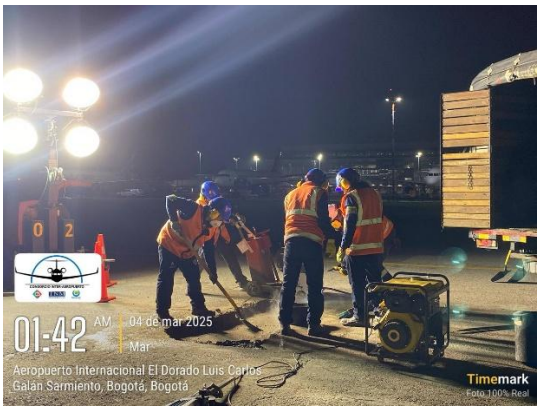


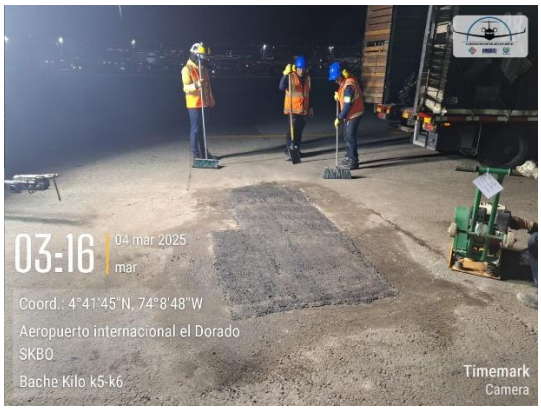
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 11. Actividades de cuadrilla de contingencia 24/7

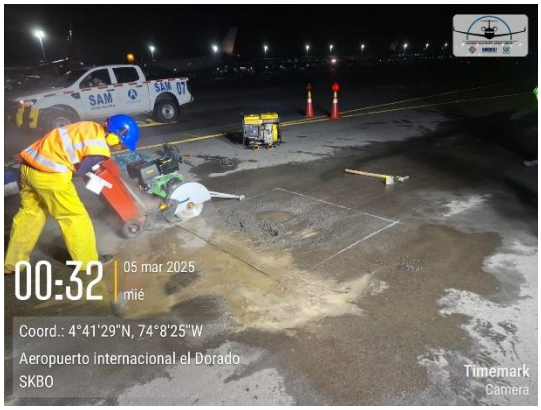
Ítem:	14.1. BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado









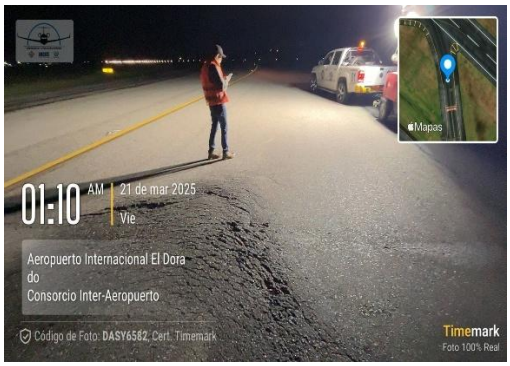


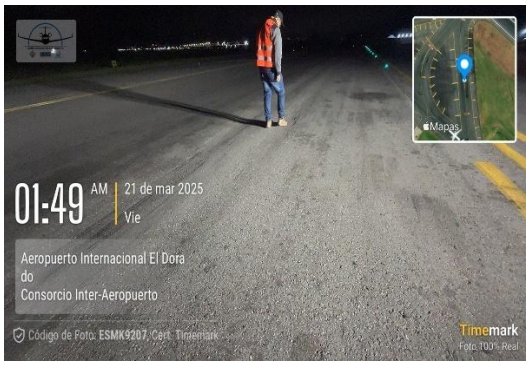


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

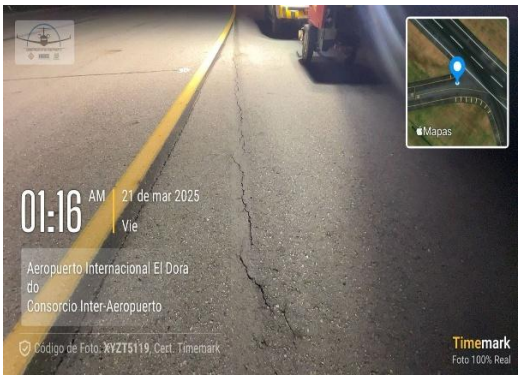
Ilustración 12. Visita técnica de especialista de pavimentos

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS DE LA INTERVENTORIA
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado











Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 13. Visita técnica de especialista hidráulico

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO DE INTERVENTORIA
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado









Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 14. Visita técnica de especialista electromecánico

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA ELECTROMECANICO DE INTERVENTORIA
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 15. Comités de seguimiento de obra

Ítem:	COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado











Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

11.2. ÁREA AMBIENTAL

Ilustración 16. Gestión Ambiental

Ítem:	Visita de reconocimiento – Diagnostico ambiental
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



































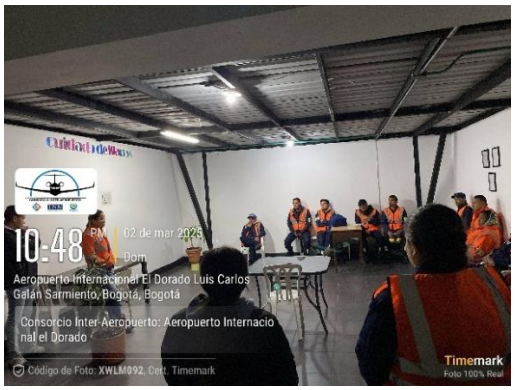


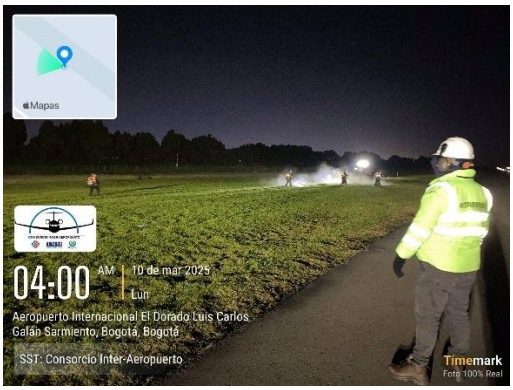
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

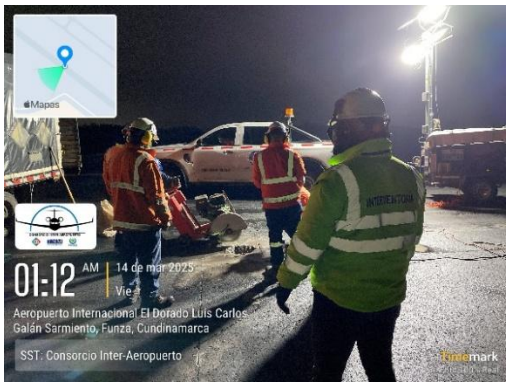
11.3. ÁREA SST

Ilustración 17. Gestión SST

Ítem:	Gestión SST
Fecha:	01 de marzo al 31 de marzo del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



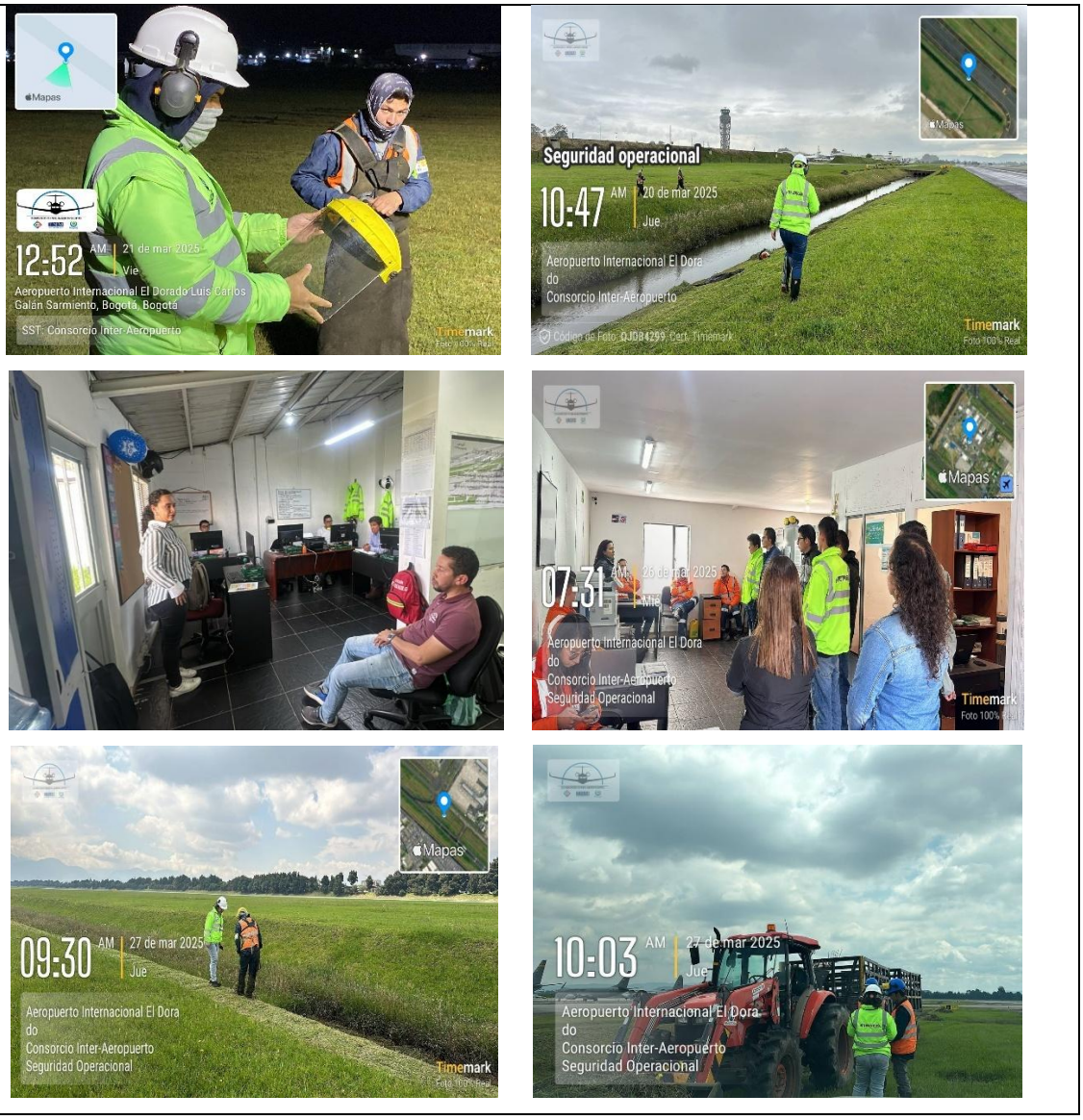












Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

Se anexa la gestión de correspondencia interna y externa para el periodo del presente informe. (Anexo 27).

13. BITACORA DE OBRA

Se anexa copia del libro diario de obra para el periodo comprendido desde el 01 de marzo del 2025 al 31 de marzo del 2025. (Anexo 28).

14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS

14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA

Para el periodo del presente informe, el contratista de obra, Consorcio Pista El Dorado 2024, no ha realizado ingreso de maquinaria y equipos nuevos al contrato en ejecución.

14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del presente informe, la interventoría, Consorcio Inter-Aeropuerto, no presenta equipos en uso.

15. ANEXOS

- **Anexo 1.** Acta de comité No. 13.
- **Anexo 2.** Acta de comité No. 14.
- **Anexo 3.** Acta de comité No. 15.
- **Anexo 4.** Acta de comité No. 16.
- **Anexo 5.** Acta de comité No. 17.
- **Anexo 6.** Acta de comité No. 18.
- **Anexo 7.** Acta de comité No. 19.
- **Anexo 8.** Acta de comité No. 20.
- **Anexo 9.** Acta de comité No. 21.
- **Anexo 10.** Acta de comité No. 22.
- **Anexo 11.** Acta de comité No. 23.
- **Anexo 12.** Acta de comité No. 24.
- **Anexo 13.** Acta de comité No. 25.
- **Anexo 14.** Acta de comité No. 26.
- **Anexo 15.** Acta de comité No. 27.
- **Anexo 16.** Acta de comité No. 28.
- **Anexo 17.** Informe de Topografía
- **Anexo 18.** Informe especialista hidráulico.
- **Anexo 19.** Informe especialista de pavimentos.
- **Anexo 20.** Informe especialista Electromecánico.

- **Anexo 21.** Acta parcial de obra No. 2.
- **Anexo 22.** Acta de costos de interventoría No. 2.
- **Anexo 23.** Carpeta de Gestión Ambiental.
- **Anexo 24.** Carpeta Gestión SST.
- **Anexo 25.** Gestión Seguridad Operacional
- **Anexo 26.** Control Climatológico.
- **Anexo 27.** Gestión de correspondencia.
- **Anexo 28.** Bitácora de obra.

ANEXOS

ANEXO 1
Acta de comité No. 13

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 13

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comite ambiental				
LUGAR:	*AERONÁUTICA CIVIL (SEGUNDO PISO SALA DE JUNTAS) ( )* *CAMPAMENTO ( )*				
FECHA:	03-03-2025	**HORA INICIO:**	8:30 Am.	**HORA FINAL:**	

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Tratar temas Ambientales
2. Compromisos.

IV. DESARROLLO:

Nos reunimos con el contratista Ing Ambiental, Residente contratista Interventoría Residente obra ing Ambiental, Para tratar temas ambientales correspondientes.

(1)

	El contratista Propone dote manejo con la baca ambiental. reunión NP o SI se maneja internamente. Pasara notificación de MP de los Productos nuevos. indicado las necesidades. Envia 6 Nov 2025.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA Contratista.	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
(4)	La entrega del Diagnostico ambiental 3 nov 2025. se entrega como anexo del intre. ambiental.	Contratista.	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
(5)	Falta Pasar acta ambiental Nº 3. Por firmas. se gestiona con la. supervisión la lista de asistencia interventoría.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	
(6)	Verifica reunion MP con la entidad contratante. 5 nov 9:00am.	Interventoría.	
		OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.

1. **OBSERVACIONES:**

NA.

2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Se colora en cada item.		
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 3 días del mes de Marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero Ambiental	
Luis Felipe Vallejo R	C.P.E.D 2024	Ing. Residente	
HERNANDO MEDINA ORTIZ	CONSORCIO INTERAEROPUERTO	ING. RESIDENTE	
Constanza Gallo Salazar	Consorcio Interaeropuerto	Ing Ambiental	

ANEXO 2
Acta de comité No. 14

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 014-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*03/03/2023*	**HORA INICIO:**	*10:13 A.M.*	**HORA FINAL:**	*12:00. P.M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:
1. Lectura de temas pendientes a tratar con la supervisión (Aeronáutica civil)
2. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. ESTADO DE AVANCE DEL DIAGNOSTICO.

Se realiza el seguimiento a los diferentes temas que se encontraban pendientes por parte de la supervisión:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El supervisor del contrato, el Ing. Hayder Suarez, menciona la importancia de realizar la entrega del diagnóstico, teniendo en cuenta el otro si No.40 y conforme a las necesidades que se evidenciaron en sitio en los recorridos realizados por obra e interventoría. Además, el ingeniero Suarez indica tener en cuenta la actividad y cantidades de cerramiento a doble altura, al respecto el director de interventoría, manifiesta que, aunque este ítem no se encuentra contemplado en el presupuesto contractual se está trabajando conjunto al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 para terminar el diagnóstico - El supervisor, menciona que también se debe tener en cuenta el cerramiento ubicado en el sector de 32 R, y a su vez manifiesta la necesidad de buscar la forma de restringir la subestación A y subestación B. - Como respuesta a la solicitud de entrega del diagnostico el ingeniero juan David Aldana, director de interventoría, menciona que, aunque se corrieron algunos tiempos para la		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

entrega del diagnóstico, por los tiempos de espera de la carnetización el contratista de obra, se comprometió a realizar la entrega de este el día de mañana 04 de marzo del 2025. Además, menciona que ya se inicio la actividad de rocería en las zonas de vía de acceso y la noche anterior se inicio la actividad de rocería en las zonas (56) de seguridad de pista sur, de la misma forma se comunica de las actividades de topografía en lo que al control de asentamiento de la calle Lima, se refiere. El ingeniero Aldana le recuerda a la supervisión el anexo de la señalización horizontal, ya que esto se debe incluir en el documento de Plan de Mantenimiento.

- El ing. Suarez le solicita al Consorcio interventor reenviar las solicitudes de los pendientes por parte de la Aerocivil y menciona como idea principal se debe tener en cuenta de realizar el Plan de mantenimiento de todo el Aeropuerto conjunto a OPAIN. Igualmente, manifiesta que la interventoría debe de realizar la trazabilidad de todas las actividades de obra para que sean incluidas en el plan de mantenimiento.

- También menciona que se debe tener en cuenta de realizar las mesas técnicas del área ambiental para la implementación de MIP conjunto a OPAIN, recalca la reunión pendiente con control FAUNA el miércoles 05 de marzo del 2025 y hacer la verificación profunda en el Diagnostico para iniciar a balancear las actividades.

- Con respecto a la actividad de demolición del Horno incinerador el residente de interventoría el ing. Hernando Medina pregunta ¿si esta demolición se debe de hacer completa? a lo que el Supervisor manifiesta que, aunque esta estructura es un foco de roedores, tiene pendiente de realizar una mesa de trabajo con concesión de ayudas aeroportuarias para definir el alcance la esta actividad.

- El director de interventoría menciona que en el momento se encuentran adelantando el levantamiento de la estructura del Horno incinerador con las comisiones topográficas de Obra e interventoría para tener las cantidades precisas.

- El residente de obra menciona que uno de los interrogantes que se le presentan para desarrollar esta actividad es el desmonte de las cerchas, ya que no se sabe si estas se convierten en activos de la Aeronáutica civil o se debe de hacer la disposición final.

- El supervisor menciona que hará allegar a la interventoría los formatos que se han utilizado desde contratos anteriores para dar de baja a los elementos de disposición final.

- El Ing. Suarez menciona también la importancia de iniciar trabajos en los puntos críticos del cerramiento que solcito la seguridad de OPAIN.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- El director de interventoría menciona que se han estudiado entre obra e interventoría diferentes alternativas para poder darle prioridad a esta solicitud, la cual recomienda a la supervisión hacer la entrega de los activos que se desmontaron en el contrato anterior ya que como primera alternativa se tiene como idea reutilizar el material para darle una solución temporal a esta necesidad del reporte a la seguridad.

- El ingeniero Juan David da tres alternativas para realizar los trabajos del cerramiento, y el supervisor manifiesta estar de acuerdo con lo planteado de hacer 3 intervenciones en 3 tiempos diferentes, estas alternativas corresponderían a:
  - Mitigación y subsanación inmediata
  - Mitigación provisional sin afectar los árboles.
  - Cerramiento definitivo.

- El director de interventoría menciona que una vez se inicie la actividad escalara a la supervisión toda la información de esta actividad para dejar la trazabilidad de la actividad en sus 3 tiempos. Además, el supervisor menciona que enviara la interventoría los puntos mas vulnerables para que sean tenidos en cuenta al momento de iniciar los trabajos.

- El director de la interventoría aprovecha este comité para solicitarle a la supervisión los envíos de los documentos base del área ambiental y a su vez la solicitud de los equipos que se encuentran registrados en el almacén de la Aeronáutica civil.

- El Ingeniero Hayder Suarez menciona, que, teniendo en cuenta esta solicitud como acción de mejora, indica que todas las compras que se realicen por el ítem de la bolsa de monto agotable se deben de reportar al almacén de la Aerocivil para que estos sean registrados dentro del inventario.

- El supervisor recalca la solicitud del cerramiento en la cabecera 32R y hacer el levantamiento del mismo desde el umbral verificando el cono de aproximación hasta el cerramiento para saber distancias y cota de aproximación al cerramiento.

- El director de interventoría menciona las diferentes solicitudes que se encuentran pendiente por la Aeronáutica civil como la aprobación de la valla, señalización horizontal, equipo y herramientas, plan de podas y tala, el uso de los zorros y el posible alcance de la rehabilitación.

- El supervisor da respuesta a los interrogantes manifestando que, con respecto al estado del arte de la valla, será trasladado a la oficina de prensa para poder hacer la respectiva aprobación. Con respecto a la solicitud de la señalización horizontal se reunirá con la autoridad para hacer la respectiva solicitud. Para lo requerido en cuanto al uso de los

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

zorros se refiere, menciona que el contratista de obra debe de hacer una justificación del uso y el hará la gestión con almacén.

- El ingeniero Hayder S, a su vez menciona que se debe tener en cuenta el alcance de la rehabilitación de calle K, aunque el contrato rehabilitación se encuentra en etapa de revisión de estudios y diseños los cuales tiene dos meses para revisar, del 17/02/2025 al 14/04/2025 , se debe tener en cuenta que tanto el contrato de calle k como de mantenimiento se deben de involucrar ya que el contrato de mantenimiento debe de hacer el respectivo bacheo de k5 a k8 hasta que el contrato de kilo no tenga la apropiación.

  Siguiendo con la intervención del contrato de mantenimiento en la calle k, manifiesta que el contrato de mantenimiento del Aeropuerto Internacional el Dorado será el encargado de hacer el mantenimiento de los hombros y de las rejillas que se evidencien fracturadas en el cárcamo ubicado en E.

  Igualmente, el ingeniero Hayder, menciona que se debe tener en cuenta, que al momento de hacer la entrega de las áreas entre los diferentes contratos estas se deben de hacer con soportes de actas de vecindad con entrega de las áreas en cuestión. Además, se deben trabajar en conjunto la solicitud de los Notams, haciendo comités operacionales para llegar a un acuerdo y trabajar en conjunto.

- La directora de obra del contratista Yesica Ortiz, menciona que otro tema a tratar para este comité es el anticipo de la obra e indica que las actas parciales se entregaran con corte al 15 de cada mes, y una vez se tenga el diagnostico aprobado se realizara el envió de esta.

- El supervisor menciona que se debe de tener en cuenta la reprogramación de las vigencias y el flujo de inversión.

- También menciona que el Aeropuerto el Dorado se encuentra en proceso de certificación internacional por lo que se requiere hacer una autoevaluación del diagnóstico, para entrega del 15 de abril del 2025, de la misma forma hacer una verificación topográfica de la nivelación de las franjas de seguridad, con respecto a la RAC14.

2. Observaciones:

- No aplica.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA 14		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 03 días del mes de Marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
HERNANDO MEDINA ORTIZ	CONSORCIO INTER - AEROPUERTO	ING. RESIDENTE.	
Cinth Marcela Argel	Consorcio Inter-Aeropu	Inspectora Apoyo.	
Luis Felipe Vallejo R.	C.P.E.O 2024	Ing Residente	
Yessica Andrea Ortiz	CPED 2024	Directora de obra	
Hayder Suárez	Aerocivil	Supervisor cto Interventoría	
Stivinson Martinez Gomez	Aero civil	Apoyo a la supervisión cto Interv	Stivinson Martinez
JUAN DAVID MORANA COLMENARES	CONSORCIO-INTER AEROPUERTO AERONÁUTICA	DIRECTOR	

ANEXO 3
Acta de comité No. 15

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 15-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*06/03/2025*	**HORA INICIO:**	*02:30 PM*	**HORA FINAL:**	*03:40 PM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:
1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 4, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 4, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 4, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Levantamiento topográfico Horno incinerador**	**Obra - Interventoría**	**28/02/2025**

- Comisión topográfica del contratista de obra e interventoría realizan levantamiento topográfico de la zona del horno incinerador.
- Pendiente por parte del contratista la entrega de informe de dicha intervención.
- Interventoría queda atenta para su aprobación y remisión a la Supervisión.
- **El contratista de obra manifiesta que se entregara el día 18/03/2025. (informes topográficos después del 15 del mes.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2	**Verificación zona 28 (costado sur calle B, ente B10-B11)**	**Interventoría**	**25/02/2025**

- OK – El 25/02/2025 los equipos técnico y topográfico de interventoría verifican en campo el estado, el perímetro y coordenadas que delimitan la zona de intervención de rocería con las inmersas en las obras que actualmente ejecuta OPAIN (ampliación de plataforma).
- **En proceso de generación de informe por parte de topografia de Interventoría para remisión a la Supervisión. 11/03/2025**
- El contratista manifiesta que se realizara la roceria en la zona en los bordes del cerramiento que se encuentra instalado, dado que no hay interferencia de las obras en las zonas de intervención de la actividad de roceria.
- Interventoria sugiere que se realicen inspecciones para verificar que no se encuentren escombros o materiales que representen un riesgo para la operación o el personal.
- El contratista responde afirmativamente.

3	**Equipos de contingencia mínimos necesarios**	**Interventoría**	**04/03/2025**

- Mantenimiento al equipo de pintura y realizar pruebas de funcionamiento.
- **Ok - Pendiente por parte del contratista y posterior verificación por parte de interventoría (07/03/2025)**

- Faltan accesorios de barredora (llega el 25/02/2025) y martillo del minicargador.
- **Pendiente llegada del martillo**
- **Verificación por parte de la interventoría. (11/03/2025)**
- Contratista de obra propone reemplazar por un martillo demoledor de mayor potencia, dada la dificultad de transporte de minicargador con sus accesorios en caso de una emergencia.
- Interventoria responde que un martillo demoledor no respondería a las necesidades de una emergencia de demoler grandes cantidades.
- El contratista propone evaluar a profundidad la opción del reemplazo del accesorio martillo del minicargador por un martillo demoledor de mayor potencia.
- **Interventoria solicita una mesa de trabajo para tratar temas de equipos de contingencia. 10/03/2025.**

- Documentación del vibrocompactador, minicargador y camioneta.
- El contratista de obra envía documentación el 26/02/2025, para revisión y aprobación por parte de la interventoría.
- La interventoría da aprobación a la documentación enviada relacionada a continuación:
  1. CAMIONETA AMAROK 4X4: Tarjeta de propiedad.
  2. MINICARGADOR CASE: Tarjeta de propiedad y póliza todo riesgo.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	3. TORRES DE ILUMINACION: Facturas y registro de importación. *4. VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC: Factura y registro de importación.* - El contratista de obra manifiesta que en cuanto se tengan los equipos faltantes se notificara para la posterior revisión y verificación de la interventoría.		
4	**Revisión y observaciones APUs**	**Interventoría - Obra**	**28/02/2025**
	- Interventoría y contratista de obra realizan mesa técnica, el **28/02/2025** para manifestar las observaciones pertinentes a este documento, con el fin de que sean subsanadas y enviadas oportunamente para aprobación por parte de interventoría. - Por otra parte, interventoría emite oficio CIA.1358.24-078, con asunto “RESPUESTA A COMUNICADO 021-25-CPED2025-DIR “REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS”” en el que se realizan observaciones y se solicita su subsanación a la mayor brevedad. - **Contratista de obra pendiente por entrega de APU, debidamente subsanado para aprobación por parte de interventoría. Expresa que se realizara entrega el (06/03/2025)**		
5	**Concepto especialistas áreas afectadas en K, E, A, H y M.**	**Obra - Interventoria**	**04/03/2025**
	- OK - El contratista de obra allega a la interventoría el concepto emitido por el especialista de pavimentos, mediante correo oficio 021-25-CPED2025-DIR con asunto “INFORME Y ESPECIFICACIONES No.1 VISITA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS” del 05/03/2025. - **Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Aprobación 11/03/2025.**		
6	**Arte de valla informativa - reunión con Supervisión**	**Interventoría**	**-**
	- Interventoría trata el tema en comité con Supervisión el día 03/03/2025, donde se exponen las necesidades frente al tema y queda En trámite por parte de la Supervisión. Una vez se envíe a la interventoría una respuesta o información pertinente se remitirá al contratista de obra.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
7	**Programación extraordinaria Semana No. 6**	**Obra**	**26/02/2025**

- OK – El Contratista de obra remite Programación semanal extraordinaria No. 6. El día 25/02/2025.
- Interventoría da aprobación el día 25/02/2025.
  La interventoría aclara que se realizara seguimiento a las actividades programadas y verificación a la documentación y tramites asociados a las mismas, las cuales en caso de inconformidad podría generarse una suspensión de la actividad hasta contar con su debida subsanación.
- El contratista de obra afirma y atiende a lo mencionado por la interventoría.

8	**Programación Semana No. 7**	**Obra**	**28/02/2025**

- OK – El Contratista de obra remite Programación semanal No. 7. El día 01/03/2025.
- Interventoría da aprobación el día 03/03/2025 mediante correo electrónico y solicita, como se expuso en el Acta de comité No. 1, que la programación sea entregada en le transcurso de los días viernes para su revisión y aprobación.
  La interventoría aclara que se realizara seguimiento a las actividades programadas y verificación a la documentación y tramites asociados a las mismas, las cuales en caso de inconformidad podría generarse una suspensión de la actividad hasta contar con su debida subsanación.
- Por otra parte, la interventoría resalta que dicha programación de actividades semanales debe ser presentada tanto a esta interventoría como a la Gerencia Aeroportuaria con copia a la Coordinación del Grupo de Operaciones de Aeroportuarias, como se detalla en el comunicado de la Entidad GDIR-3.0-12-06 con asunto “ACEPTACION PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL”, del 18 de febrero del 2025, donde se expresa textualmente:

  > *“Por lo anterior, se envía copia del presente P.S.O., al Gerente del aeropuerto El Dorado y al Supervisor del Área de Movimiento, para que proceda con el seguimiento y cumplimento de este, igualmente el contratista* ***CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, debe presentar el cronograma de actividades previstas semanalmente al Gerente Aeroportuario con copia a este despacho****.*
  >
  > *El incumplimiento del presente PSO que conlleve a la afectación en la Seguridad Operación causara la suspensión inmediata de los trabajos que se encuentren en ejecución hasta que se tomen los correctivos necesarios.”*

  Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría solicita al contratista de obra tener en cuenta la ubicación entre calles de rodaje en la nomenclatura o referencia de las zonas

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	de rocería y canales a intervenir, pues el personal de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) no manejan el mismo código para dichos sectores puntuales y pueda haber una mejor coordinación en la ejecución de las actividades. - El contratista de obra afirma que se tendrá en cuenta y atiende a lo mencionado por la interventoría y lo manifestado por el área de seguridad operacional de la Aeronáutica Civil.		
9	**Planos señalización horizontal**	**Interventoría**	**03/03/2025**
	- En reunión entre contratistas de obra, interventoría y Supervisión del 03/03/2025, se trata el tema de aprobación de planos de señalización de planos de señalización horizontal para pistas y calles de rodaje. Se encuentra <u>En trámite</u> por parte de la Supervisión. Una vez se emita aprobación u observaciones a la interventoría como respuesta se remitirá al contratista de obra.		
10	**Intervención urgente de los puntos afectados en calle Kilo**	**Obra**	**04/03/2025 – 08/03/2025**
	- De acuerdo con lo expresado en el oficio 038-25-CPED2025-DIR con asunto “RTA CIA.1358.24- 056 SOLICITUD DE PROGRAMACIÓN Y LOGÍSTICA DE INTERVENCIÓN DE OBRAS PRIORITARIAS EN TWY KILO.” del 26 de febrero del 2025, el contratista de obra manifiesta que <u>se realizarán las intervenciones pertinentes en calle K con asfalto en caliente</u> en las fechas establecidas en la programación remitida anteriormente para uso de asfalto en frio, mediante oficio 029-25-CPED2025-DIR con asunto “RTA CIA.1358.24- 047 SOLICITUD VISITA TÉCNICA, PROGRAMACIÓN DE INTERVENCIÓN DE OBRA E INTERVENCIÓN DE OBRAS PRIORITARIAS EN TWY KILO” del 18 de febrero de 2025. - La interventoría aclara que es importante que el contratista cumpla con los requerimientos de seguridad operacional pertinentes, con el fin de mantener condiciones adecuadas de seguridad operacional y tráfico aéreo. - Se inician las intervenciones en los puntos críticos de calle K, entre K5 y K6, en la madrugada del 04/03/2025, según lo establecido en la programación de actividades presentada por el contratista de obra, con el debido seguimiento por parte de la interventoría. - El contratista de obra expresa afirmativamente su disposición y compromiso con lo aquí descrito.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- La intervención se encuentra en proceso, alrededor de un 80% de avance, se planea la finalización de las actividades el día 08/03/2025.		
11	**Tratar tema con Supervisión sobre uso de zorros para rocería propiedad de Aerocivil**	**Interventoría**	**26/02/2025**
	- **Contratista de obra envia solicitud de autorización para la utilización de los zorros propiedad de Aerocivil presentes en el campamento de obra mediante oficio 051**-25-CPED2025-DIR del **05/03/2025.** - La interventoría, en su reunión con la Supervisión el día 03/03/2025, trata el tema de la debida autorización para el uso de zorros propiedad de la Entidad en las actividades de rocería y recolección de material. - Interventoria remite solicitud a la supervisión el 06/03/2025 mediante oficio CIA.1358.24-0086_ Traslado 051-25-CPED2024-DIR. - **En tramite por parte de la Supervisión.** - **Una vez se emita respuesta por parte de la Supervisión se informará al contratista de obra.** - Interventoria autoriza al contratista para el uso de dos zorros negros de estacas de madera y estructura metálicos mediante oficio CIA.1358.24-0087_ Autorización uso zorros negros del 06/03/2025.		
12	**Acta de cobro 1 definitiva, para aprobación de interventoría (sin anexos)**	**Obra**	**25/02/2025**
	- OK – El contratista de obra remite el Acta de cobro de obra No. 1 (sin anexos) para la revisión y aprobación por parte de la interventoría mediante correo electrónico con asunto “Acta parcial de obra N°1” del 25 de febrero del 2025. - La interventoría emite observaciones mediante comunicado CIA.1358.24-0067 con asunto “ALCANCE A COMUNICADO CIA.1358.24-0064 Y OBSERVACIONES AL ACTA PARCIAL DE OBRA No.1.” del 26 de febrero del 2025 - El contratista de obra menciona que se enviaran las debidas subsanaciones a las observaciones realizadas el día **07/03/2025**, así como los anexos pertinentes para la revisión, una vez haya evaluación y aprobación por parte de la Interventoría.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
13	**Entrega de Diagnostico con anexos**	**Obra**	**11/03/2025**
	- OK - El contratista de obra allega a la interventoría el Diagnostico y plan de mantenimiento, mediante oficio 052-25-CPED2025-DIR del 06/03/2025. - **Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Aprobación 11/03/2025.**		
14	Entrega Cronograma – inicio actividades (anexo del diagnóstico)	Obra	03/03/2025
	- **El contratista de obra a la fecha no ha realizado entrega del cronograma de actividades. Afirma que se realizará la entrega del mismo con fecha limite máximo al 11/03/2025.** - Interventoría solicita que sea entregada a la mayor brevedad para realizar el debido seguimiento a las actividades que se encuentran en ejecución. Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría solicita al contratista de obra tener en cuenta la ubicación entre calles de rodaje en la nomenclatura o referencia de las zonas de rocería y canales a intervenir, pues el personal de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) no manejan el mismo código para dichos sectores puntuales y pueda haber una mejor coordinación en la ejecución de las actividades.		
15	**Generación archivo soporte adicional al Acta de cobro 1- presupuesto oficial ejecutado en cárcamo posiciones E**	**Obra**	**25/02/2025**
	- OK – El contratista de obra remite el soporte de presupuesto ejecutado en intervención prioritaria en cárcamo de zona de carga posiciones E, adjunto al Acta de cobro de obra No. 1 para la revisión y aprobación por parte de la interventoría mediante correo electrónico con asunto “Acta parcial de obra N°1” del 25 de febrero del 2025. - OK - La interventoría emite su aprobación mediante comunicado CIA.1358.24-0068 con asunto “RESPUESTA A CORREO ELECTRONICO DEL 25 DE FEBRERO DEL 2025 – APROBACIÓN A JUSTIFICACIÓN ARREGLO EMERGENCIA POR EL ITEM 14.1” del 27 de febrero del 2025.		
16	**Revisión hojas de vida residente 2 y profesional PMP**	**Interventoría**	**25/02/2025**
	- La interventoría realiza observaciones via WhatsApp a las hojas de vida enviadas por el contratista de obra. 27/02/2025. - La interventoría emite oficio CIA.1358.0073 con asunto “RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIEROPROFESIONAL EN PMP		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	(PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA No.2" del 03 de marzo de 2025. Solicitando la subsanación de las hojas de vida de los profesionales PMP y Residente 2, para la posterior evaluación y aprobación por parte de la interventoría. - **El contratista de obra responde que se atenderán las observaciones y se enviaran de manera inmediata el 07/03/2025 para aprobación por parte de interventoria.**		
17	**Entrega hoja de vida Ing. electromecánico para aprobación interventoría**	**Obra**	**04/03/2025**
	- El contratista de obra expresa que se realizara la entrega del perfil profesional para la revision y aprobación por parte de la interventoría el 11/03/2025.		
18	**Inicio de Gestión de permisos de la Entidad para demolición horno incinerador**	**Interventoría**	**-**
	- En comité de seguimiento del contrato de obra del 03/03/2025, con presencia de la interventoría y la Supervisión se trata el tema. **Se encuentra en trámite** por parte de la Supervisión, en cuanto se allegue la información a la interventoría, se remitirá a contratista de obra para la programación e inicio de actividades.		
19	**Entrega de informes mensuales técnico y componente ambiental**	**Obra**	**Max. Día 3 de cada mes**
	- El Contratista de obra expresa textualmente mediante correo electrónico con asunto "Presentación Informe Mensual Ambiental - Alcance Acta N° 10." del 25 de febrero de 2025, lo siguiente: *"(…) importante señalar que, aunque el contratista tiene conocimiento de que la fecha de presentación del informe de la interventoría hacia la entidad contratante corresponde al mismo periodo del contratista, el informe se entregará dentro de los primeros días del mes siguiente, antes del día 5. Este procedimiento fue comunicado hoy durante el comité de obra, donde **la parte técnica indicó que la entrega se realizará el día 3 de cada mes, con la condición de que, si el informe está listo antes de esa fecha, se entregará**."* - En concordancia con lo anterior el contratista de obra entrega su informe mensual ejecutivo y ambiental mediante oficio 045-25-CPED2025-DIR con asunto ENTREGA INFORME MENSUAL N°2 - FEBRERO 2025 del 05/03/2025. - *En revisión por parte de la interventoría.*		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20	**Cursos de altura y espacios confinados para actividades de cuadrilla de contingencia**	**Obra**	
	- Interventoría solicita mediante oficio CIA.1358.0084 del 06/03/2025 que sean entregados previamente los certificados de cursos de alturas y espacios confinados para el personal de cuadrilla de contingencia, de acuerdo con las actividades que sean programadas, requeridas ejecutar y aprobadas por la interventoría. - El contratista de obra responde afirmativamente y dichos certificados, dando alcance al oficio mencionado el 07/03/2025.		
21	**Intervención en A1**		
	- Interventoría solicita se adelanten acciones pertinentes para programar intervenciones en calle A1, de acuerdo con los conceptos emitidos por los especialistas de pavimentos. - El contratista de obra responde expresando que se debe intervenir dependiendo del tipo de mezcla a utilizar de acuerdo a lo que definan los especialista de pavimentos de obra e interventoría. - En revisión el concepto del especialista de pavimentos del contratista por parte del especialista de la interventoría para definir el tipo de mezcla a utilizar en dichas intervenciones. 11/03/2025		
3	**Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B**		
	- La interventoría solicita la entrega de programación de las actividades de instalación de pórticos de refuerzo para los cárcamos en zona de carga - El contratista manifiesta que tiene proveedores disponibles, pero están definiendo los costos totales sumando las bases adicionales que no se contemplaron inicialmente en los APUs autorizados a la fecha. - También manifiesta que están gestionando los tramites de permisos de trabajos en caliente por parte del área SST, carnetización. - **Una vez se obtengan los permisos se enviara programación y se programaran los Notam pertinentes 10/03/2025, tentativamente para inicio de actividades el 25/03/2025.** - Interventoría propone que se haga una optimización de tiempos de fabricación de pórticos mientras se gestionan los permisos. El contratista responde afirmativamente.		
4	**Inicio actividades de contingencia**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- La interventoría solicita la programación del inicio de actividades de la cuadrilla de contingencia mediante oficio CIA.1358.0084 con asunto SOLICITUD INICIO ACTIVIDADES DE LIMPIEZA EN TUNEL LINER UBICADO EN DEPRIMIDO CALLE L – ZONA DE NIVELACIÓN (MARMOLEJO) – ATENCIÓN DE INDIVIDUOS ARBOREOS CON ALTURA VARIBLE – LIMPIEZA EN BOMBAS CALLE DE RODAJE H Y CALLE L del 06 de marzo del 2025 - **El contratista manifiesta que se dará alcance a esta solicitud el día 07/03/2025.** - Contratista hace referencia a que se encuentran a la espera de los insumos y equipos de cuadrilla de contingencia por parte de la Supervisión, para el inicio de estas actividades.		
5	**Actividades de rocería nocturnas**		
	- El contratista de obra manifiesta que se suspenderán las actividades de roceria en las zonas nocturnas dado que por intervenciones en baches en K5 que afectan la operación aeronáutica en dicha zona y no es posible el ingreso a dichas zonas. Se reactivarían actividades en dichas zonas en la madrugada del 10/03/2025. - Interventoría responde afirmativamente a dicha informacion.		

3. Observaciones:

4. Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 4, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.***

5. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 03:40 pm, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega Informe topográfico levantamiento horno incinerador (informes topográficos después del 15 del mes)	Obra	18/03/2025.
2	Generación de informe por parte de topografía de Interventoría para remisión a la Supervisión.	Interventoría	11/03/2025
3	Verificación funcionamiento equipos de pintura por parte de interventoría	Interventoría	11/03/2025
4	Mesa de trabajo para tratar temas de equipos de contingencia. 10/03/2025	Obra e interventoría	10/03/2025
5	Entrega de APU subsanados para revisión de interventoría	Obra	06/03/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
6	Revisión de concepto especialista de pavimentos	Interventoría	11/03/2025
7	Envío Acta de cobro 1 definitiva	Obra	07/03/2025
8	Revisión Diagnostico y plan de mantenimiento	Interventoría	11/03/2025
9	Entrega Cronograma – inicio actividades	Obra	11/03/2025
10	Entrega hojas de vida residente 2 y profesional PMP subsanadas	Obra	07/03/2025
11	Entrega hoja de vida Ing. electromecánico	Obra	11/03/2025
12	Revisión concepto especialista de pavimentos de contratista zona A1	Interventoría	11/03/2025
13	Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B	Obra	10/03/2025
14	Inicio actividades de contingencia solicitadas en oficio CIA.1358.0084 – cursos de alturas y espacios confinados	Obra	07/03/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 06 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessica Ortiz	Consorcio Pista El Dorado 2024	Directora de obra	
Luis Felipe Vallejo	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero residente	
Zamir Camacho	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero Auxiliar	
Ivan Mejia	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Auxiliar	
Hernando Medina	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	

ANEXO 4
Acta de comité No. 16

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: **016**

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	08/03/2025	**HORA INICIO:**	8:00 AM	**HORA FINAL:**	09:00 AM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar la entrega al área SST del Consorcio Pista El Dorado 2024, Insumos y equipos entre otros; equipo de altura, Motosierra y equipo de espacios confinados.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior
2. Entrega Equipos de Alturas y Espacios Confinados

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

- El contratista subsana los soportes de entrega de EPPs y Dotación a través del oficio oficio 048-25 CPED2024-DIR.

- Se continua con el compromiso de Prados Verdes de realizar exámenes médicos ocupacionales con énfasis en conducción a todos sus conductores, que los irá realizando a medida de contar con un espacio en la programación de sus actividades.
  Fecha máximo subsanación: 31-03-2025

- Se realiza la entrega de Insumos y Equipos, al Consorcio Pista el Dorado 2024, adquiridos en el contrato de obra No. 22001378 H4 de 2022, bajo el radicado P&C-1434-01-0774-25

Anexo Fotográfico












Entrega de Insumos y Equipos

V. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 08 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Luis Felipe Rojas Silva.	Consorcio interAero.	Ingeniero Auxiliar.	
Katherin Silva O.	C. InterAeropuerto	Ing. SST	
MARIA CAMILA ARBOLEDA	INSP SST		SST.

CONSORCIO INTERVENTOR P&C

CONSORCIO INTERVENTOR P&C
NIT: 9 0 1 7 0 6 1 1 1-9

Bogotá, 30 de enero del 2025

P&C-1434-01-0774-25

Respetado
Atte.: HAYDER JULIÁN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor Contrato de Interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - U.A.E.A.C.
Av. El Dorado No. 103-15
Bogotá D.C.

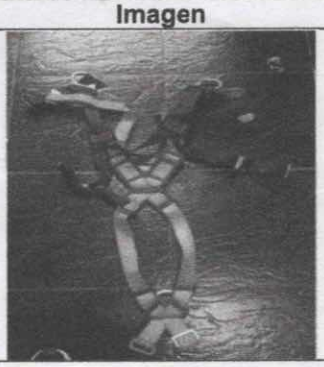
REF1: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 22001434 H3 DE 2022, CUYO OBJETO "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)".

REF2: CONTRATO DE OBRA 22001378 H4 DE 2022, CUYO OBJETO ES "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)".

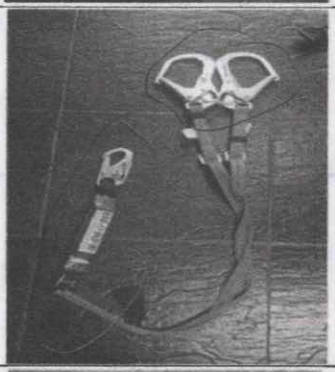
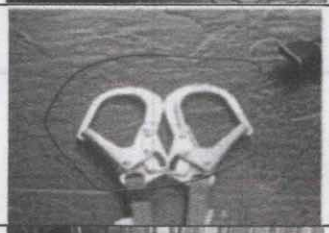
ASUNTO: ENTREGA DE INSUMOS Y EQUIPOS PROPIEDAD DE AEROCIVIL ADQUIRIDOS EN EL PRESENTE CONTRATO DE OBRA No. 22001378 H4 DE 2022.

De acuerdo con los objetos y alcances de los contratos en referencia acerca de la interventoría y el mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria lado aire y lado tierra en las áreas no concesionadas a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto El Dorado, la interventoría procede a la entrega formal de los equipos e insumos adquiridos y utilizados durante la ejecución del contrato de mantenimiento rutinario de dichas áreas, el cual tuvo vigencia hasta el 20 de enero de 2025.

A continuación, se presenta la relación detallada de los bienes objeto de entrega, en cumplimiento de los procedimientos administrativos y técnicos aplicables:

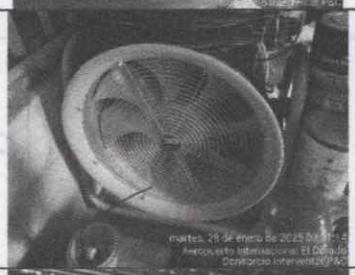
No.	Ítem	Cantidad	Estado	Observaciones	Imagen
1	Arnés 4 argollas en X	2	Bueno / Nuevo	Equipos contingencia	

Calle 26 No. 69D-91 Torre 2 Oficina 202
Tel.: (601) 7156821 - 314 2977895 - 317 2398426
e-mail: consorciopyc2023@gmail.com
Bogotá, D.C. – Colombia

2	Anclaje de una Argolla - 0,5m (Tie Off)	2	Bueno / Nuevo	Equipos contingencia	
3	20m Línea de Vida Vertical en Cuerda Trenzada 14mm - 20 mt	1	Bueno / Nuevo	Equipos contingencia	
4	Eslinga en Y con Absorbedor Regulable	2	Bueno / Nuevo	Equipos contingencia	
5	Mosquetón Carabinero 2 Seguros Automático 7.6 oz./215g	2	Bueno / Nuevo	Equipos contingencia	
6	Asfalto en frio grueso (Bulto)	38	Bueno/cerrados	Insumos contingencia	

7	Asfalto en frio mediano (Bulto)	26	Bueno/cerrados	Insumos contingencia	
8	Baterías	2	Bueno/nuevo	Motobomba canal 12 – cierres de calles de rodaje	
9	Luces retiradas hangar campamento Aerocivil	6	Malo – no funcionan Observaciones: una (1) sin bombilla	Hangar campamento Aerocivil	
10	Medidor de gases	1	Bueno / Nuevo	ACCESORIOS: Cable USB, cargador, certificado de calibración 27/08/2024, estuche	
11	Bomba de succión con cargador	1	Bueno / Nuevo	ACCESORIOS: Sonda de bombeo, cargador y manguera, longitud de la sonda 220mm	
12	Trípode	1	Bueno / Nuevo	Con Winche 20 m	

Calle 26 No. 69D-91 Torre 2 Oficina 202
Tel.: (601) 7156821 - 314 2977895 - 317 2398426
e-mail: consorciopyc2023@gmail.com
Bogotá, D.C. – Colombia

13	Ducto ventilador	1	Bueno / Nuevo	N/A	
14	Ventilador	1	Bueno / Nuevo	Amarillo - electrico	
15	Escalera certificada	1	Bueno / Nuevo	Naranja - gris	
16	Pintura de mantenimiento - blanca (gl)	20	Bueno / Cerrados (nuevos)	Pendiente para mantenimiento subestación C	
17	Pintura de mantenimiento - naranja mate (gl)	3	Bueno / Cerrados (nuevos)	Pendiente para mantenimiento subestación C	
18	Ajustador (gl)	6	Bueno / Cerrados (nuevos)	Pendiente para mantenimiento subestación C - Cuñete con 3 Gl del Ajustador + 1 gl de ajustador	

19	Piso laminado vinílico 30.5x30.5 cm (cajas)	(16)	Bueno/nuevo	Pendiente para mantenimiento subestación C – 15 cajas nuevas y 1 empezada	
20	Adhesivo para piso laminado - cuñete	1	Bueno/usado Observaciones: pronta caducidad	Pendiente para mantenimiento subestación C - usado	
21	Motosierra marca STIHL	1	Bueno/nuevo	Equipo de contingencia	

Cabe resaltar que los insumos y equipos anteriormente mencionados usados por la cuadrilla de contingencia y reparaciones locativas en subestación C del contrato de mantenimiento, propiedad de la Entidad, se encuentran almacenados en las instalaciones del campamento de la Aerocivil.

Esta interventoría reitera su permanente compromiso con el cumplimiento y la calidad de los alcances contractuales y queda a total disposición frente a la respuesta y cualquier observación emitida de parte de la Entidad a la información aquí consignada.

Atentamente,

Paula Steffanny Orjuela López
Directora de Interventoría
Consorcio Interventor P&C

C.C.: Octavio Augusto Morales Ayala – Director de Obra Consorcio Kappa.

Anexos: SIN

Proyectó: Ivan Mejia
Revisó: Paula Orjuela
Aprobó: Paula Orjuela

ANEXO 5
Acta de comité No. 17

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 17-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*11/03/2025*	**HORA INICIO:**	*09:10 AM*	**HORA FINAL:**	*10:10 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:
1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 5, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 5, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 5, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador**	**Obra - Interventoría**	**18/03/2025**

- Comisión topográfica del contratista de obra e interventoría realizan levantamiento topográfico de la zona del horno incinerador 28/02/2025.
- Pendiente por parte del contratista la entrega de informe de dicha intervención.
- Interventoría queda atenta para su aprobación y remisión a la Supervisión.
- **El contratista de obra manifiesta que se entregara el día 18/03/2025. (informes topográficos después del 15 del mes).**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2	**Verificación zona 28 (costado sur calle B, ente B10-B11) – Informe topografía**	**Interventoría**	**11/03/2025**

- OK – El 25/02/2025 los equipos técnico y topográfico de interventoría verifican en campo el estado, el perímetro y coordenadas que delimitan la zona de intervención de rocería con las inmersas en las obras que actualmente ejecuta OPAIN (ampliación de plataforma).
- **En proceso de generación de informe por parte de topografía de Interventoría para remisión a la Supervisión. 11/03/2025.**
- El contratista manifiesta que se realizara la rocería en la zona en los bordes del cerramiento que se encuentra instalado, dado que no hay interferencia de las obras en las zonas de intervención de la actividad de rocería.
- Interventoría sugiere que se realicen inspecciones para verificar que no se encuentren escombros o materiales que representen un riesgo para la operación o el personal.
- El contratista responde afirmativamente.

3	**Mesa de trabajo - Equipos de contingencia mínimos necesarios**	**Interventoría**	**12/03/2025**

- Mantenimiento al equipo de pintura y realizar pruebas de funcionamiento.
- **Ok - Pendiente por parte del contratista y posterior verificación por parte de interventoría (11/03/2025)**
- Faltan accesorios de barredora (llega el 25/02/2025) y martillo del minicargador.
- **Pendiente llegada del martillo**
- **Verificación por parte de la interventoría. (11/03/2025)**
- **Interventoria solicita una mesa de trabajo para tratar temas de equipos de contingencia. 12/03/2025.**
- El contratista de obra manifiesta que en cuanto se tengan los equipos faltantes se notificara para la posterior revisión y verificación de la interventoría.

4	**Revisión y observaciones APUs**	**Interventoria**	**11/03/2025**

- Interventoría y contratista de obra realizan mesa técnica, el **28/02/2025** para manifestar las observaciones pertinentes a este documento, con el fin de que sean subsanadas y enviadas oportunamente para aprobación por parte de interventoría.
- Por otra parte, interventoría emite oficio CIA.1358.24-078, con asunto “RESPUESTA A COMUNICADO 021-25-CPED2025-DIR “REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS”” en el que se realizan observaciones y se solicita su subsanación a la mayor brevedad.
- Contratista de obra realiza entrega de APU, debidamente subsanado para aprobación por parte de interventoría.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Se encuentra en revisión por parte de la interventoria – 11/03/2025.**		
5	**Concepto especialistas áreas afectadas en K, E, A, H y M.**	**Interventoría**	**14/03/2025**
	- OK - El contratista de obra allega a la interventoría el concepto emitido por el especialista de pavimentos, mediante correo oficio 021-25-CPED2025-DIR con asunto "INFORME Y ESPECIFICACIONES No.1 VISITA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS" del 05/03/2025. - **Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Aprobación 14/03/2025.** - Interventoría solicita se adelanten evaluación y cotización de aditivos propuestos por la especialista de pavimentos del contratista de obra en su concepto. - Contratista de obra responde afirmativamente a la solicitud.		
6	**Arte de valla informativa - reunión con Supervisión**	**Interventoría**	**-**
	- Interventoría trata el tema en comité con Supervisión el día 03/03/2025, donde se exponen las necesidades frente al tema y queda En trámite por parte de la Supervisión. Una vez se envíe a la interventoría una respuesta o información pertinente se remitirá al contratista de obra. - La Supervisión envía los requerimientos para el diseño de la valla informativa a la interventoría, datos propios del contrato y demás aspectos considerados por el área de Prensa de la Entidad. - Interventoría remite la información a la Supervisión mediante el oficio CIA.1358.0098 con asunto "TRASLADO DE INFORMACIÓN PARA ARTE DE LA VALLA DE LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO OBRA (24001269 H4 de 2024.) E INTERVENTORIA (24001358 de 2024.)" del 10 de marzo del 2025. - **En trámite de definición del diseño del arte de la valla definitiva por parte de la Entidad.**		
7	**Envío Acta de cobro 1 definitiva**	**Obra**	**11/03/2025**
	- El contratista de obra menciona que se enviaran el día 07/03/2025 las debidas subsanaciones a las observaciones realizadas, así como los anexos pertinentes para la revisión, una vez haya evaluación y aprobación por parte de la Interventoría. - A la fecha el contratista de obra no ha enviado el Acta de cobro No. 1 debidamente subsanada. - **El contratista de obra se compromete a enviarla el día 11/03/2025, con anexos para revisión y aprobación de la interventoría.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
8	**Revisión Diagnostico y plan de mantenimiento**	**Interventoría**	**11/03/2025**
	- Interventoría emite aprobación de Plan de Mantenimiento y Diagnostico mediante oficio CIA.1358.0095 con asunto RESPUESTA AL COMUNICADO, 052-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “DIAGNOSTICO INICIAL Y PLAN DE MANTENIMIENTO Vs.0” al contratista del 10 de marzo de 2025. - Se remite a la Supervisión el Diagnostico y Plan de Mantenimiento aprobados por la interventoría mediante oficio CIA.1358.24-0096 con asunto “TRASLADO DEL DIAGNOSTICO Y PLAN DE MANTENIMIENTO VERSIÓN No. 01 DEL CONTRATO No. 24001269 H4 de 2024 - APROBADO POR INTERVENTORÍA.” Del 10 de marzo del 2025.		
9	**Entrega Cronograma – inicio actividades**	**Obra**	**11/03/2025**
	- El contratista de obra a la fecha no ha realizado entrega del cronograma de actividades con fecha límite máximo al 11/03/2025. - **El contratista de obra manifiesta que se realizara entrega del cronograma el día jueves 13/03/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con la entrega y solicita que sea entregada a la mayor brevedad para realizar el debido seguimiento a las actividades que se encuentran en ejecución.		
10	**Entrega hojas de vida residente 2 y profesional PMP subsanadas**	**Obra**	**07/03/2025**
	- A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega de las hojas de vida de los profesionales PMP ni ing. residente 2. - La interventoría solicita mediante reiteración No. 1 en oficio CIA.1358.0100 con asunto “REITERACIÓN No. 01 COMUNICADO CIA.1358.0073 CON ASUNTO “RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO PROFESIONAL - EN PMP (PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA No.2”” del 10/03/2025. - **El contratista de obra responde que se realizara la entrega de los perfiles mencionados el día 11/03/2025.**		
11	**Entrega hoja de vida Ing. electromecánico**	**Obra**	**11/03/2025**
	- A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega de la hoja de vida del profesional electromecánico para aprobación de la interventoría.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista de obra no ha realizado la entrega del perfil profesional para la revisión y aprobación por parte de la interventoría la cual tenia fecha limite a**l 11/03/2025.** - **El contratista de obra manifiesta que se realizara entrega con plazo al 18/03/2025.** - El contratista de obra propone la inclusión de un perfil profesional Electrónico con experiencia en aeropuertos como reemplazo del perfil eléctrico- electromecanico que se solicita por pliegos. - **Interventoría analizara la inquietud y propuesta para tratar en comité con la supervisión. 12/03/2025.**		
12	**Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B**	**Obra**	**15/03/2025**
	- A la fecha el contratista no ha enviado programación para la instalación de los pórticos de los cárcamos en E1A y E1B. - Contratista de obra manifiesta que no pudo concretar la contratación con el contratista de soldadura que se encontraba en proceso, por temas de certificaciones y documentales. Se encuentra en proceso la contratación de nuevo personal para poder programar la actividad. - **Contratista de obra manifiesta que se realizara la entrega el día 15/03/2025 asi como la solicitud de NOTAMs para dichas actividades.**		
13	**Inicio actividades de contingencia solicitadas en oficio CIA.1358.0084 – cursos de alturas y espacios confinados**	**Obra**	**12/03/2025**
	- Interventoría solicita mediante oficio CIA.1358.0084 del 06/03/2025 que sean entregados previamente los certificados de cursos de alturas y espacios confinados para el personal de cuadrilla de contingencia, de acuerdo con las actividades que sean programadas, requeridas ejecutar y aprobadas por la interventoría. - El contratista de obra menciona que se dio alcance mediante oficio 058-25-CPED2024-DIR del 07/03/2025. - **Interventoría dará respuesta a dicho alcance el día 12/03/2025.** - **Contratista de obra adelanta temas administrativos, carnetización y certificación para el mantenimiento de las bombas. Inicio de actividades 25/03/2025.** - La interventoría solicita la programación del inicio de actividades de la cuadrilla de contingencia mediante oficio CIA.1358.0084 con asunto SOLICITUD INICIO ACTIVIDADES DE LIMPIEZA EN TUNEL LINER UBICADO EN DEPRIMIDO CALLE L – ZONA DE NIVELACIÓN (MARMOLEJO) – ATENCIÓN DE INDIVIDUOS ARBOREOS		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	CON ALTURA VARIBLE – LIMPIEZA EN BOMBAS CALLE DE RODAJE H Y CALLE L del 06 de marzo del 2025 - Contratista hace referencia a que se encuentran a la espera de los insumos y equipos de cuadrilla de contingencia por parte de la Supervisión, para el inicio de estas actividades. - Mediante programación semanal No. 8 se programan actividades como limpieza de maleza en zona de nivelación.		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
14	**Revisión de cerramiento S37 – reporte de Camilo Catama**	**Obra – interventoría**	**11/03/2025**
	- Interventoría solicita un recorrido para realizar reporte de la novedad. - Contratista de obra responde afirmativamente en realizar el recorrido y verificación de la novedad reportada.		
15	**Rejillas zona de carga**	**Obra – interventoría**	**14/03/2025**
	- Interventoría solicita se realice recorrido para verificar estado de rejillas en conjunto con personal de cuadrilla para poder revisar internamente su estado. - El contratista manifiesta estar de acuerdo con la solicitud. - De acuerdo a este se realizaría la aprobación u observación por parte de la interventoría al reporte remitido por el contratista mediante oficio 064-25-CPED2024-DIR del 10/03/2025.		
16	**Cotizaciones actividades actividades complementarias MIP**	**Obra**	**12/03/2025**
	- Se enviaran cotizaciones para actividades complementarias MIP por parte del contratista el día 12/03/2025. - Interventoría responde afirmativamente, se sugiere celeridad debido a la necesidad de implementación de MIP en el aeropuerto.		
17	**Monitoreo de aguas superficiales canales**	**Interventoría**	**-**
	- Se encuentra en tramite la definición de fecha de mesa de trabajo ambiental entre contratista, interventoría y grupo gestión ambiental Aerocivil. - Una vez haya respuesta por parte de la supervisión la interventoría trasladara al contratista de obra.		

3. **Observaciones:**
   Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 5, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las 10:10 am, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador	Obra - Interventoría	18/03/2025
2	Informe topografía de Interventoría – zona 28	Interventoría	11/03/2025
3	Mesa de trabajo - equipos de contingencia	Interventoría	12/03/2025
4	Revisión de APU	Interventoría	11/03/2025.
5	Revision Concepto especialistas contratista áreas afectadas en K, E, A, H y M	Interventoría	14/03/2025
6	Envío Acta de cobro 1 definitiva – con anexos	Obra	11/03/2025
7	Entrega Cronograma – inicio actividades	Obra	13/03/2025
8	Entrega hojas de vida residente 2 y profesional PMP subsanadas	Obra	11/03/2025
9	Hoja de vida Ing. Electromecánico – Propuesta de reemplazo perfil	Obra – Interventoría	18/03/2025
10	Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B	Obra	15/03/2025
11	Rta a oficio oficio 058-25-CPED2024-DIR sobre documentación de trabajos en alturas y espacios confinados	Interventoría	12/03/2025
12	Inicio Mantenimiento de bombas	Obra	25/03/2025
13	Revisión de cerramiento S37 – reporte de Camilo Catama	Obra – interventoría	11/03/2025
14	Verificación Rejillas zona de carga – Rta interventoría	Interventoría	14/03/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
15	**Cotizaciones actividades actividades complementarias MIP**	**Obra**	**12/03/2025**
16	**Traslado de fecha reunión a contratista**	**Interventoría**	**-**

VI. FIRMAS:

Para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 11 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessica Ortiz	Consorcio Pista El Dorado 2024	Directora de obra	
Luis Felipe Vallejo	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero residente	
Ivan Mejia	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Auxiliar	
Hernando Medina	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Wilmer Riaño	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	

JUAN DAVID MOLINA Consorcio INTER AEROPUERTO DIRECTOR.

ANEXO 6
Acta de comité No. 18

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 18-2025

ÁREA:	*TÉCNICA: INTERVENTORÍA - SUPERVISION AL CONTRATO INTERVENTORÍA (AEROCIVIL)*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024 Y AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: No. 24001358 H3 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL – AEROPUERTO EL DORADO*				
FECHA:	*12/03/2025*	**HORA INICIO:**	*11:10 AM*	**HORA FINAL:**	*12:10 PM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento a contratos de obra e interventoría.

III. AGENDA:

Orden del día:
1. Lectura de temas a tratar.
2. Observaciones.
3. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE TEMAS A TRATAR

Se hace lectura de cada uno de los temas a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Gestiones de la interventoría a la fecha**		**-**

La interventoría expone los temas que se han cumplido a la fecha en su gestión de seguimiento al contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, entre los que se destacan:

La interventoría manifiesta que a la fecha se ha realizado evaluación, seguimiento y aprobación de lo siguiente:

- **Perfiles y hojas de vida de personal mínimo de contratista.**
  La interventoría manifiesta que se ha hecho la evaluación y aprobación de los perfiles profesionales del personal mínimo exigido contractualmente enviados por el contratista. La supervisión no presenta observaciones al tema.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- **PSO (Plan de Seguridad Operacional).**
  Interventoría expresa que se dio aprobación al PSO enviado por el contratista y se dio traslado al área de Seguridad operacional de la Aeronáutica Civil, quienes dieron su aprobación el pasado 18 de febrero, y fue remitido al contratista el día 19 de febrero mediante oficio CIA.1358.24-0054.
  La supervisión no presenta comentarios u observaciones sobre el tema.

- **Diagnóstico inicial y plan de trabajo.**
  Interventoría manifiesta que se ha llevado a cabo la evaluación y aprobación del diagnóstico inicial y plan de trabajo emitidos por el contratista.

- **Plan de Mantenimiento.**
  El director de interventoría, el ing. Juan Aldana menciona que se tendrán en cuenta los temas de inclusión del diagnóstico y plan de mantenimiento para la radicación del Acta parcial de obra y Acta de costos de interventoría.

  El ing. Hayder Suarez, supervisor del contrato de interventoría, afirma lo mencionado por el ing. Aldana, expresando que se deben incluir anexos como informe topográfico e informe de contingencia para el acta parcial de obra y tener en cuenta también informes de especialistas en las actas de costos de interventoría.

- **Programa de generación de empleo.**
  Interventoría menciona que se dio aprobación sin inconvenientes al Programa de generación de empleo entregado por el contratista de obra.

- **Plan de Calidad. - Plan de inspección y ensayo.**
  Interventoría menciona que ya se dio aval al plan de calidad, donde se tienen en cuenta aspectos como ensayos de calidad de pintura, coeficiente de fricción de pistas antes y después de descontaminación, mezcla asfáltica, entre otros, y actualmente se realiza seguimiento para la programación de dichas actividades.

- **Cotizaciones de mantenimientos motobombas.**
  Interventoría informa que ya se dio aprobación a las cotizaciones remitidas por el contratista; en el comité de seguimiento de obra No. 6 del 11/03/2025, donde se trató el tema de las actividades cotidianas de cuadrilla de contingencia, se definió el uso de dicho personal para ciertas actividades incluyendo el lavado de pozos de las motobombas, lo cual se reafirma en este comité, para iniciar en el transcurso del mes de marzo 2025, con fecha de inicio puntual por definir.

- **Gestión del área de seguridad operacional – Solicitud de NOTAMs.**
  Interventoría menciona que se ha venido realizando las solicitudes de notam oportunamente correspondientes a las actividades que se han realizado a la fecha,

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

resaltando que la última solicitud se realizado el día 11/03/2025 para notam de precaución.

La supervisión hace referencia en la importancia de la coordinación conjunta por parte de los contratistas de Aerocivil que ejecutan sus actividades actualmente mediante sus inspectores de apoyo de lado aire y lado tierra con el fin de optimizar y aprovechar al máximo los Notam solicitados y aprobados por parte de los equipos de la Aeronáutica.

La interventoría responde afirmativamente a lo expresado por la supervisión mencionando que ya se realizó una reunión de las áreas técnicas y operacionales con los demás contratistas en la que se acordó dicho tema, teniendo en cuenta los cierres de pistas y demás Notams necesarios para la ejecución de actividades de cada uno.

Supervisión menciona que, debido a una visita que realiza el fabricante de monitoreo y control de Ayudas Visuales la cual esta programada desde el 14 al 25 de abril, aproximadamente donde se dará prioridad a la pista sur, dado que la ILS de pista norte esta fuera de servicio, y el ingreso a pista sur se podría realizar el día 14, entonces propone y manifiesta su inquietud sobre la factibilidad de alargar el cierre de pista sur al menos hasta el 20 de abril, y el cierre de pista norte desde el 21 al 30 de abril con posibilidad al 4 de mayo como máximo, dejándolo a consideración y evaluación por parte de la interventoría en coordinación con los demás contratistas de Aerocivil.

La interventoría responde afirmativamente, manifestando que se analizara la posibilidad en coordinación con los equipos operacionales de los demás contratistas de obra de la Aerocivil.

- **Intervenciones con asfalto en caliente en calle K – Contingencia**
  La interventoría manifiesta que se realizaron los bacheos a emergencias reportadas en calle Kilo con mezcla asfáltica en caliente con personal de cuadrilla de contingencia en el transcurso del cierre de pista sur, se les ha realizado seguimiento y a la fecha no presenta novedades. Adicionalmente se menciona que hay presentes dos temas más por tratar referentes a calle Kilo los cuales son:

  - Los pórticos de refuerzo a las estructuras de los cárcamos en E1A y E1B, tramo el cual se encuentra cerrado parcialmente, y según el comité de obra No. 6 del 11 de marzo, se estableció que el 15 de marzo el contratista enviaría la respectiva programación y solicitud de Notam para dichas intervenciones, dado que se encuentran en la fabricación de los pórticos a instalar y trámites administrativos del personal para la actividad.
  - Adicionalmente, la Supervisión solicita un informe y registro fotográfico de los puntos críticos de afectación de pavimentos en calles como calles Alfa, Bravo, Mike y pista

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

norte, para definir las necesidades y evaluación por parte del especialista de pavimentos de la Entidad.

- La interventoría responde afirmativamente a las solicitudes de la Supervisión.

- **Topografía: Control de antiguo cauce rio Bogotá, Control de asentamientos en calle L, Levantamiento de pista sur – Nivelación.**
  La interventoría menciona que se están llevando a cabo controles de asentamientos del antiguo cauce del rio Bogotá, y el levantamiento topográfico de la pista sur y sus canales colindantes según la solicitud de la supervisión establecida en el Acta de comité de obra No. 14, lo cual esta proyectado por entregar informe en un plazo máximo del 7 de abril, tal como se solicitó.
  Sin observaciones por parte de la supervisión.

- **Seguimiento a actividades de rocería en zonas de seguridad y perimetrales.**
  Interventoría expresa que se están llevando a cabo a cabalidad las actividades de rocería tanto en franjas de seguridad (turno nocturno), como en zonas verdes de seguridad y perimetrales (turno diurno).
  Sin observaciones por parte de la Supervisión.

- **Diagnostico MIP.**
  La interventoría manifiesta que el contratista ha enviado los informes MIP, los cuales han sido revisados y aprobados, así mismo, la interventoría ha enviado los informes mensuales MIP y se encuentran en revisión por parte de la Entidad. Se encuentra a la espera de la entrega de las cotizaciones referentes a las actividades complementarias del MIP y terminar de definir aspectos importantes para poder dar inicio a las actividades a la mayor brevedad. Por otra parte, se menciona que el día 13 de marzo se efectuara una mesa de trabajo entre los grupos ambientales de la interventoría, el contratista de obra y la Entidad, para tocar temas como el MIP y los monitoreos de aguas en canales, con el fin de agilizar las intervenciones referentes a estos temas.

- **Mesas de trabajo topografía, SST, ambiental.**
  Interventoría manifiesta que áreas adyacentes están realizando comités y mesas de trabajo semanalmente, así como el área técnica.
  Sin observaciones por parte de la supervisión.

- **Comités de seguimiento de obra semanales**
  Interventoría expresa que se está realizando un seguimiento constante al contrato de mantenimiento realizando comités de seguimiento semanalmente, para analizar el avance del contrato y proponer soluciones a los inconvenientes que se va presentando.
  Supervisión no presenta observaciones.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Visitas con especialistas de pavimentos e hidráulico.** Interventoría manifiesta que se están adelantando visitas de especialistas de pavimentos e hidráulico. Por parte del especialista de pavimentos se encuentran pendientes la emisión de los últimos conceptos por su parte en la visita a calles de rodaje A, K, H y M, y respuesta frente al concepto del especialista de pavimentos del contratista para remisión a la supervisión. Por otra parte, se encuentra agendada la visita del especialista electromecánico de la interventoría, quien estaba en proceso de carnetización, para revisión de bombas de canales perimetrales.		
2	**Pendientes de Interventoría a Supervisión**		
	- **Remisión al grupo de Gestión Ambiental solicitud de autorización acopio de material RCD, fresado y vegetales;** Interventoría menciona que se solicitara autorización mediante oficio el día 13/03/2025, además de solicitar una mesa técnica con el área de Gestión ambiental de la Entidad para definir temas ambientales tales solo la solicitud y/o proceso de aprobación de acopio temporal de materiales provenientes de actividades contractuales, como la remoción de maleza y especímenes arbóreos no aprovechables por contingencias, material de fresado (utilizado en actividades de conformación de vías perimetrales), Residuos de construcción y demolición, entre otros.- Reunión programada tentativamente para el 13/03/2025. Interventoría hace la aclaración de que materiales como el fresado (activo de la Aerocivil) que se acopie en dicho espacio será utilizado para el mantenimiento y conformación de vías perimetrales y, por tanto, no se transportará ni será aprovechado en áreas fuera del aeropuerto. A demás, cada espacio para material contara con la señalización y adecuación pertinentes para cada material según lo establecido en el PMA Supervisión afirma que se enviara formalmente la invitación a la reunión solicitada y programada de manera verbal por las partes. - **Reporte de individuos arbóreos volcados** Grupos técnicos y ambientales del contratista de obra, interventoría y grupo de gestión ambiental de la Aerocivil se reunirán en mesa de trabajo para definir los protocolos y procedimientos para el reporte de especímenes volcados y que requieran de tala y poda. La interventoría menciona que el contratista de obra remitió reportes de especímenes arbóreos caídos en zonas verdes perimetrales y para su adecuada gestión se solicita sean remitidos los documentos de: plan de podas e inventario forestal.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

Supervisión afirma que se revisara con el Grupo de Gestión Ambiental para realizar la gestión ante la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), porque los tramites existentes pueden estar en vencimiento de términos.

Por otra parte, interventoría menciona que, de igual manera, solicitará al contratista se contraten servicios de profesionales forestales para realizar propiamente la gestión de actualización del plan de podas y el inventario forestal, siendo contemplados estos servicios mediante el capitulo 14 de Bolsa de Monto Agotable (BMA) en su ITEM 14.2 – BOLSA PARA TRAMITES AMBIENTALES / FORESTALES (SI APLICA) Y MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES.

- **Concepto esp. pavimentos de interventoría sobre mezcla y especificación técnica**
  Interventoría menciona que el contratista hizo entrega de su concepto técnico de especialista de pavimentos, quien expresa inconsistencias en cuanto a la mezcla que se especifica en los anexos técnicos y la que se tiene como descripción en el ítem, y el especialista de pavimentos de la interventoría se encuentra en revisión de dicho concepto para emitir el suyo, el cual será trasladado a la Supervisión y como respuesta al Contratista de obra.

- **Informe hallazgos en recorrido – contenedor OPAIN**
  Interventoría menciona que el contratista de obra presento un reporte de novedad en zona no concesionada en donde OPAIN instala unos contenedores en la zona 50B, teniendo un impacto negativo (vegetación seca) en las zonas verdes que son parte de la intervención del contratista de obra.

- **Hoja de vida profesional electromecánico. Propuesta contratista**
  La interventoría transmite la inquietud del contratista en cuanto a la posibilidad de contratar a un especialista electrónico con experiencia en aeropuertos como alternativa al perfil de ing. Especialista electromecánico.

- **Acta parcial de obra No.1 y Acta de costos No.1 Interventoría**
  La interventoría expresa que se realizará el envío de las actas parcial de obra No. 1 y de costos de interventoría No. 1 a más tardar el día 13 de marzo.
  Supervisión responde afirmativamente.

- **APU aprobados firmados**
  Interventoría afirma que se hará la entrega de los APU debidamente firmados y aprobados, teniendo en cuenta que quedarían pendientes por definir y entregar los APUs referentes a mezcla asfáltica y riego de liga, por temas de rendimientos, a la espera del concepto del especialista de pavimentos de la interventoría, dado que hay inconsistencias con la norma, probablemente por su traducción al español.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

Supervisión menciona que lo que este establecido en la especificación técnica es como debe ser definido en los APU, de igual manera menciona que lo que haga falta de los APU que este en la especificación no lo exonera de cumplir del precio unitario.

Interventoría expone que se realizó la verificación para cada ítem de los APU con el fin de definir con exactitud los valores, y se encuentra en verificación los ítems ya mencionados de mezcla asfáltica y riego de liga.

- **Reporte de novedad en cerramiento S37**

Interventoría menciona que presentaron un reporte referente a una situación presentada en el cerramiento tras el puesto de control S37, en donde se instalaron externamente unas tejas que impiden la visibilidad de la malla en ese sector, afectando directamente a la seguridad aeroportuaria; también, menciona que ya se realizó un recorrido de verificación y registro fotográfico y se generara un informe referente a la novedad encontrada.

La supervisión menciona que la Entidad cuenta con un equipo de trabajo Social cual se puede recurrir en casos.

La interventoría propone que primero se realice una visita por parte del contratista e interventoría para tratar el tema de manera personal con los dueños o encargados del predio vecino en cuestión, para expresarles la situación y el por que se esta teniendo incidencia en la seguridad del aeropuerto, solicitándoles a su vez que sea retirado dichos obstáculos, en caso de que no tenga una respuesta positiva por parte del dueño del predio, se recurrirá al área social de la Aerocivil para que se hagan cargo de la situación de manera legal o de la que sea pertinente.

La supervisión acepta lo propuesto y afirma su disposición a resolver el caso de la manera más ágil y practica posible.

- **Cotización de mantenimientos métodos MIP**

Interventoría expresa que en las especificaciones técnicas que describen los ítems de implementación de MIP se tienen en cuenta la instalación de métodos de implementación pero no sus mantenimientos, tales como: la instalación de cajas cebadoras, y no el cambio de cebos, el reemplazo de trampas adhesivas, el mantenimiento y cambio de trampas de las lámparas insecticidas, la implementación de herbicidas en bordes de pistas y calles de rodaje; se menciona que ya se revisaron precios unitarios de actividades contractuales en mesa de trabajo y ya tienen aprobación por parte de la interventoría y se encuentra en proceso la definición de la programación.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
3	**Pendientes de Supervisión a Interventoría**		

- **Remisión de valla informativa definitiva**
  Interventoría afirma que ya se enviaron los parámetros solicitados por el área de prensa de la Entidad para la definición del arte de la valla.
  Supervisión expresa que ya se encuentra en tramite por parte de la Entidad y una vez se defina será remitido a la interventoría.

- **Plan de podas e Inventario forestal**
  Interventoría solicita se entregue formalmente esta información del área ambiental para con base en esto, poder dar continuación o generar una actualización para el presente contrato.
  Supervisión responde afirmativamente.

- **Aclaración alcance de levantamiento de pista sur**
  Interventoría menciona que es un tema que ya se definió con el área de topografía.
  Sin observaciones por parte de la supervisión.

- **Fecha (oficial) mesa de trabajo – monitoreo canales**
  Interventoría menciona que se requiere el envío formal de la fecha y hora para la mesa de trabajo ambiental-tecnica con el grupo de Gestión Ambiental de la Entidad, la interventoría y el contratista de obra, para definir temas clave del área ambiental.
  Supervisión afirma que en el transcurso del día se enviara dicha invitación formalmente, respecto a la fecha establecida verbalmente.

- **Revisión de planos de señalización horizontal**
  Interventoría expresa que los planos de señalización que se remitieron a la supervisión y que se encuentran en espera de aprobación u observación, esta actualizados a como se encuentran a la fecha; así mismo expresa su inquietud referente a las dimensiones de la señalización de barras de visado, las cuales se ampliaron en contratos pasados.

  Supervisión aclara que este punto es exactamente en puntos de visado de cabecera 32R, así mismo menciona la situación con la señalización presente en B13, en la cual no hay un eje establecido desde calle A hasta B13, y solicita proponer una alternativa a esta situación para mitigar los impactos en seguridad operacional de las aeronaves que requieran realizar estos recorridos.

  Interventoría responde afirmativamente mencionando que se requiere el modelo de los planos y sus formatos cartográficos para presentar dicha propuesta.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	Supervisión afirma que en el transcurso de ocho (8) días se remitirán los formatos pertinentes para presentarlo a la autoridad. Interventoría menciona estar de acuerdo con lo expresado. - **Cierre de puntos de malla cerramiento** La interventoría menciona que se realizó una mesa tecnica virtual respecto al uso de la malla retirada de cerramientos en el contrato anterior y se solicitara formalmente para poder disponer de dicho material para reparaciones de emergencia que son requeridos, y que el día 12 de marzo se inician las intervenciones de contingencia en los puntos requeridos debido a ausencia de mallas en doble alturas por presencia de árboles, que representan un riesgo para la seguridad aeroportuaria. Supervisión menciona que es necesario consultar al área de inmuebles de la Entidad, para que definan si dichos materiales serán dados de baja, o se pueden aprovechar para otras actividades, dado que fueron entregados por el contrato anterior a la Aerocivil. La interventoría responde preguntando si seria posible realizar una mesa de trabajo con el área mencionada para exponer directamente la situación y definir el alcance que se pueda dar a dichos materiales. Supervisión responde que se realizar la consulta con el área encargada.		
4	**Pendientes del Contratista de obra a Interventoría**		
	- Interventoría expresa que se solicitó al contratista de obra la siguiente documentación mediante comunicado CIA.1358.24-0004 del 28 de enero del 2025, realizando seguimiento y solicitando en comités de seguimiento de obra: • **Programación de obra** • **Programa de inversiones** • **Flujo de caja** • **Programa de gerencia de proyectos** - A través de comunicado CIA.1358.0084 del 06 de marzo y comités de seguimiento de obra semanales se solicitó al contratista de obra: • **Certificaciones trabajo en alturas y espacios confinados – personal cuadrilla** • **Certificaciones trabajo en caliente – soldadores** - Mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra se ha solicitado al contratista de obra:		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- **Perfil ing. Electromecánico**
  Interventoría manifiesta que el contratista a la fecha no he entregado la propuesta del perfil alternativo al cargo de especialista electromecánico y se encuentra a la espera para su traslado a la Supervisión.

- **Programación instalación de pórticos en cárcamos E1A y E1B**
  Interventoría se encuentra a la espera de la entrega de la programación y solicitud d notam para actividades de instalación de pórticos para cárcamos en zona de carga.

- **Videos actividades semanales**
  La interventoría menciona que solicitó al contratista el video semanal de 5 minutos mediante comité de obra No. 4 con acta de comité No. 11 del 25 de febrero de 2025.
  La supervisión propone que se realice entrega del video con periodicidad mensual, basándose en la importancia de mostrar el estado de las instalaciones e infraestructura antes y después de las intervenciones de mantenimiento.

2. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE TEMAS A TRATAR***, además, en general se realizan las siguientes observaciones:

- La Supervisión menciona que se encuentra en trámite por parte de la Entidad el anticipo para el contrato de obra, solicitado por la interventoría.
- Por otra parte, Supervisión recalca la importancia de la ejecución de mantenimientos en el Aeropuerto El Dorado, de mantener al día los diferentes procesos que se lleven a cabo desde la interventoría, incluyendo los tiempos de reacción a contingencias, la transparencia de cobros, memorias de cantidades y cumplimiento del contrato, así mismo, solicita el acompañamiento y atención por parte de la interventoría a visitas próximas de autoridades como la Secretaria Distrital de Salud (SDS), Secretaria Distrital de Ambiente (SDA), la Autoridad Aeronáutica, Entidades pertinentes a la certificación internacional para el Aeropuerto El Dorado, entre otras; también solicita la entrega oportuna de los informes de las áreas concernientes en los plazos contractuales: Informes mensuales (primeros 5 días de cada mes) y semanales (días lunes de cada semana) para su revisión.
- Interventoría afirma su total disposición a atender oportunamente a las solicitudes y recomendaciones dadas por la Supervisión y garantizar el cumplimiento y calidad del contrato de obra.

3. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 12:10 pm, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Inclusión de anexos pertinentes (informes de contingencia y topográfico, informes de especialistas, entre otros) para actas parciales de obra y actas de costos interventoría.	Interventoría	Mensual
2	Seguimiento a lo establecido en Plan de Calidad del contratista de obra	Interventoría	Mensual
3	Inicio y seguimiento a mantenimientos de motobombas de canales de aguas lluvias	Interventoría	-
4	Coordinación para la solicitud de Notams de cierre de pistas sur y norte del mes de abril (hasta el 01-20 de abril y 21 abr - max. 4 mayo respectivamente)	Interventoría	-
5	Informe y registro fotográfico puntos críticos pavimentos TWY A, B, M y pista norte	Interventoría	-
6	Informe topográfico levantamiento pista sur	Interventoría	07/04/2025
7	Fecha Mesa de trabajo área gestión ambiental – Aerocivil, Interventoría y contratista de obra. (MIP, monitoreos canales, temas forestales, acopios de materiales)	Supervisión	12/03/2025
8	Solicitud Acopio temporal de materiales en el Aeropuerto	Interventoría	-
9	Concepto especialista de pavimentos – anexos técnicos y sitios críticos	Interventoría	-
10	Reporte de novedades en cabecera 32L – contenedores OPAIN	Interventoría	-
11	Remisión de propuesta del contratista para contratación de especialista electromecánico	Interventoría	-
12	Radicación Acta parcial de obra No. 1	Interventoría	13/03/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
13	Radicación Acta de costos interventoría No. 1	Interventoría	13/03/2025
14	Entrega de APU	Interventoría	-
15	Visita Novedad en cerramiento S37	Interventoría	-
16	Inicio y seguimiento implementación MIP	Interventoría	-
17	Remisión valla informativa definitiva	Supervisión	-
18	Remisión Plan de podas e inventario forestal	Supervisión	-
19	Remisión de modelo de referencia de planos de señalización horizontal - formato Aerocivil	Supervisión	-
20	Consulta referente a uso de malla retirada para contingencias	Supervisión	-
21	Seguimiento a entrega del contratista de, programación, flujo de caja, Programa de gerencia, programa de inversiones	Interventoría	-

VI. FIRMAS:

Se adjunta el listado y firma de asistentes, quienes aprueban lo consignado en la presente acta.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 12 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Stivinson Martinez Gomez	Aerocivil	Apoyo a lo supervision	Stivinson Martinez
Hayder Suárez	Aerocivil	Supervisor cto Interventoría	
Constanza Gallo Salazar.	Int. Amb	Amb - SST	Constanza G.
Ginath Marcela Angel	Inter - Aeropuerto	Inspectora de Apoyo lado Aire lado Tierra.	
Katherin J. Ma Ortiz	Inter-Aeropuerto	Insp. SST	
Wilmer Triaño Martinez	Inter-Aeropuerto	Ing. Residente	
Ivan David Mejia G.	Inter-Aeropuerto	Ing. Auxiliar.	
HERNANDO MEDINA ORTIZ	INTER-AEROPUERTO	ING. RESIDENTE.	
JUAN DAVID MEDINA C.	INTER-AEROPUERTO	DIRECTOR	

ANEXO 7
Acta de comité No. 19

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 19

ÁREA:	*AMBIENTAL - TECNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Mesa de trabajo*				
LUGAR:	*Instalaciones de la Aerocivil*				
FECHA:	*13/03/2025*	**HORA INICIO:**	*9:00 am*	**HORA FINAL:**	*11:00 am*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Presentación de los profesionales asistentes
2. Aclaraciones sobre el monitoreo de canales, establecer los requerimientos de laboratorio

IV. DESARROLLO:

Cada persona realiza la presentación personal grupo de interventoría, contratista, entidad. Posteriormente la ingeniera Luz maría Páez donde manifiesta que entregara el cargo a la ingeniera Yireth García.

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	La ingeniera luz Páez solicita tener presente la Licencia Ambiental y las fichas del PMA, que fueron enviados por correo electrónico a la interventoría y que a su vez se remitió al contratista, se aclara que en el correo recibido no se evidencia ciertas fichas del PMA donde la ing. García deja la claridad que lo que no está en ese correo es porque no aplica.	N/A	N/A
2	la ingeniera luz Páez, informa que la autoridad ambiental realiza visita dos veces al año, próxima reunión en el mes de abril indican que la primera reunión del año 2025 se programó para el día 9-10 y 11 de abril donde se realiza acompañamiento donde ellos revisaran mantenimiento de canales, tala, poda de árboles, manejo de plagas, visitan todas las instalaciones del aeropuerto.	N/A	N/A
3	La ingeniera Páez indica que la persona encargada del área social es Manuel Tapasco. Coordinadora del Grupo de Gestión Ambiental es Victoria Rico.	N/A	N/A

4	El manejo de los espacios de almacenamiento temporal de residuos se utiliza para lo siguiente: 1. El Fresado se dispone temporalmente y se utiliza para arreglo interno de las vías 2. Donar a entidades gubernamentales (alcaldías, militares, entre otros) 3. Disposición de material peligroso Respel, este máximo debe estar 12 meses	N/A	N/A

5	La ingeniera Luz Páez realiza intervención sobre los canales, donde indica que se debe realizar mantenimiento. Opain se encarga de realizar monitoreos, los contratos de mantenimientos deben velar por el mantenimiento y que no se contaminen con las accione propias de los mantenimientos del entorno. Indica claramente que los parámetros de monitoreo ya están establecidos tanto para muestras de los canales como para el río Bogotá, indica que hará llegar a través de la supervisión del contrato los parámetros y los puntos para toma de muestras. En el anexo técnico se indica las especificaciones de monitoreo de canales. Explica que siempre se ha tenido presencia de natas en los canales esto es por presencia de hierro y magnesio, indica que desde que ella se encuentra en la Aerocivil los canales han tenido presencia de contaminantes unos por empresas establecidas que no realizan un adecuado manejo y que ha sido una lucha constante.	Ing. Luz Páez	No fue definido, solo que lo hará llegar a través de la supervisión.

1. **OBSERVACIONES:**

N/A

2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las 11:00 am.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Acompañamiento visita de autoridad ambiental	Interventoría – contratista	9,10,11 abril 2025
2	Parámetros de monitoreo de canales y rio Bogotá y los puntos de muestreo	Ing. Luz Páez	No lo definió
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

LISTADO DE PARTICIPANTES Y/O ASISTENTES - INTERNO

Clave: ESTR-3.0-12-003 | Versión: 05 | Fecha de aprobación: 01/04/2022

ÁREA / PROCESO QUE REALIZA LA REUNIÓN: Dirección de Infraestructura y Dirección de Operación Aeroportuaria

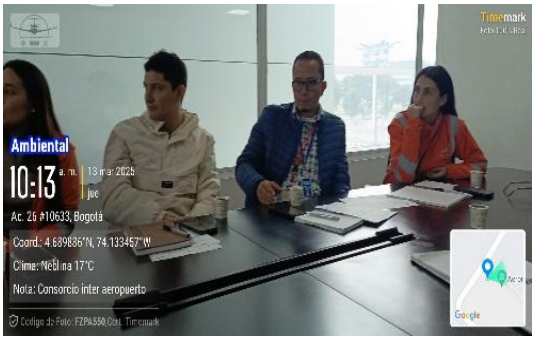
TEMA DE LA REUNIÓN: Mesa de trabajo seguimiento y socialización de los Parametros Ambientales Para el monitoreo de cumplim

FECHA: 13/03/2025 – Aeropuerto El Dorado. | HORA INICIO: 9:15 Am | HORA FINAL:

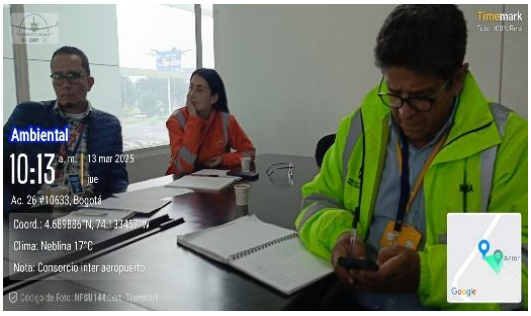
LUGAR: Edificio del NEA Aeronautica civil

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	DEPENDENCIA	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
25	Stiv Son Martinez Correa	DIAA	107 7h 39687	Apoyo Alcadenacion	
26	Yuré Paola García Echeverry	DOA - GGACF	1014252451	Contratista	
27	Catalina Galla Salazar	Inter. Consorcio inter Aerop	53092065	Ing Ambiental	
28	HERNANDO MEDINA DIAZ	INTERV. CONSORCIO INTER AEROP	19230226.	INGE RESIDENTE	
29	Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	1049632397	Ing. Ambiental	
30	Wilmer Rivero Martinez	Interventoria Consorcio Inter-Aeropuerto	1.030.573.052	Ing. residente	
31	Luis Felipe Vallejo R.	Consorcio Pista el Dorado 2024	1085 282 693	Ing. Residente	
32	Luz Maria Páez Osorio	DOA - GGACF	51892 697	Contratista Aerob.	
33	Yessica Andrea Ortiz M.	Consorcio Pista el Dorado 2024	1018533775	Practicante obc	
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					









ANEXO 8
Acta de comité No. 20

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 020		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA: Comité de seguridad operacional

NÚMERO DE ACTA: **020**

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	13/03/2025	**HORA INICIO:**	1:30 PM	**HORA FINAL:**	2:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN: acuerdo entre áreas de seguridad operacional para la socialización de actividades y la solicitud de NOTAM

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de marzo
2. Solicitud de notams mes de abril
3. Comité semanal seguridad operacional

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

1. Se socializaron actividades por realizar del primer corte del mes de marzo con NOTAM N°0403 y segundo corte con NOTAM N°0404
2. Se propone cierre de pista sur del 1 al 20 de abril para facilitación de visita de técnicos de ADB SAFEGATE para revisión de equipos de ayudad visuales, y pista norte del 21 de abril al 10 de mayo.
3. Se acordó fecha de comité operacional semanal. (jueves 2:00pm)

V. OSERVACIONES:

Entrega de calendario de actividades de cada área a más tardar el 18 de marzo para solicitud de NOTAM del mes de abril

VI. REGISTRO FOTOGRAFICO



VII. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 13 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Jorge Aleman Cifuentes	C.P Dorado	Inspector.	
Wilder Patiño	C dorado 2025	Insp Apoyo C	
Javier Alzate D	C. lumina dorada	Ing Residente C	
Gineth Narvaez Agd	Inter - Aeropuerto	Inspector apoyo.	
Wilmer Riaño M.	Inter - Aeropuerto	Ing. Residente	

Scanned with CamScanner

ANEXO 9
Acta de comité No. 21

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 21		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 021

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	15/03/2025	**HORA INICIO:**	8:00 AM	**HORA FINAL:**	09:00 AM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior
2. Observaciones generales de lo evidenciado en campo por parte de la interventoría
3. Socialización de AT de trabajo.

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

1. Se menciona la necesidad de tener otro inspector SST para acompañamiento de las actividades en la jornada nocturna. El contratista menciona que se esta viendo la posibilidad, apenas empiecen más actividades.
2. Se habla de la importancia de tener un autodiagnóstico de todo el personal, para tener presente el estado de las condiciones de salud, con el fin de poder prestar los primeros auxilios en caso de ser requerido, Ejemplo: (picadura de abejas-si se es Alérgico o no).
3. Se socializa con el contratista de obra los hallazgos encontrados en campo en jornada diurna y nocturna.
4. Se habla acerca del accidente de trabajo presentado con el señor Neftalí el 13-03-2025.

V. COMPROMISOS

1. El contratista de obra menciona que para su personal lo va a solicitar a la IPS, pues la entidad lo realizó, de igual manera se solicita a Prados Verdes. **Fecha:** 21-03-2025
2. El contratista remite soportes de la investigación de AT. **Fecha:** 31-03-2025

Anexo Fotográfico



VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 15 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
CAMILA ARBOLEDA	CPED-2024	SST	
Calixto Ferias	Consorcio-Inter-Aero	Inspector - SST	

ANEXO 0
Acta de comité No. 22

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 22.

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental.				
LUGAR:	Contratista.				
FECHA:	27-03-2025	**HORA INICIO:**	9:00 AM	**HORA FINAL:**	10:30 AM.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

III. AGENDA:

Orden del día:

Revisión temas ambientales generados y ocurridos durante la semana.

IV. DESARROLLO:

En sala de juntas del contratista se reune la Profesional Ivonne Herrera del contratista y la Ing Ambiental de Interventoría Constanza Gallo Salazar donde se manifiesta lo siguiente:

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
①	De acuerdo a la aclaración recibida por parte de la Ing Wt Poet, donde nos indica y aclara que los Fichas del PMA que no se envió por vía correo electrónico no hacen parte y no deben Plasmarse en los Informes. Con esta aclaración se debe corregir y adaptar los informes enviados y donde se Plasma esta información para tener coherencia con lo recibido y manejado hasta mes.	Contratista e interventoría.	
②	Se recita junto a los demas Ingenieros ambientales el desglose de responsabilidades frente a la gestión de riesgo como tuberías de espacio de los servicios Públicos quedado de la siguiente manera: Agua responsable Marbol Duque y Vivienda CRA Parte electrica Alcantarillado Ing Dayana contrato Vigilo. MIP Ing Constanza Diaz. Solidos Ivonne Herrera aquí solo estara contratista e inter. de mantenimiento		

	con el operador ciudad limpia los demas operadores lo realizara con intervencion, la facturacion llegara para el mes de abril de acuerdo a fechas de ingreso. El tema de MIP la ing. encargada realizara la gestion para el diagnostico y el inicio del proceso, a ello se le pasara via correo el Pat y correo		
	Para el pago de la factura donde cada empresa se encargara de el pago dependiendo a los porcentajes establecidos. En reunion con los directivos determinaron los siguientes Porcentajes de Pago de cada servicio Publico. Electrico obra 26% intervencion 74% mantenimiento. obra 50% intervencion 50% Contratista c/u 7% De esta distribucion cada empresa pagara lo correspondiente.		
③	Para el tema de monitoreo decoples de acuerdo a la mesa de trabajo del jueves 10 marzo 2023, esta pendiente el aval por parte de ing. encargada de aprobar los Parametros de monitoreo y los canales. ya con esta informacion se enviara comunicado al contratista para que realice la correspondiente gestion.		

④	Esta Pediente conformación mesa de trabajo area terestal con los respon Sables de la aerolinea Para definir Procedimiento correspondiente.		

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación:** 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 17 días del mes de Marzo. del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Constanza Gallo Sabar	Interetac	Ing Amb.	
Ivonne Andrea Herrera	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Amb.	

ANEXO 11
Acta de comité No. 23

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 023 – Ambiental – Tenedores de Espacio.

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Responsabilidades y pago de servicios públicos como tenedores de espacio.*				
LUGAR:	*CAMPAMENTO*				
FECHA:	*17/03/2025*	**HORA INICIO:**	*9:30 AM*	**HORA FINAL:**	*10:12 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Socializar los porcentajes de responsabilidad en relación con los servicios públicos como tenedores de espacio, así como asignar responsabilidades específicas a cada tenedor de espacio para la adecuada gestión de los servicios (acueducto, alcantarillado, manejo de plagas y residuos sólidos).

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Presentación de los asistentes
2. Socialización de los porcentajes asignados a cada tenedor
3. Designación de la gestión de los servicios a cada tenedor
4. Compromisos

IV. DESARROLLO:

A las 9:30 AM se dio inicio al comité en la sala de juntas, con la participación de los siguientes profesionales ambientales, quienes representan a las empresas tenedoras de espacio:

Tenedor de Espacio	Profesional	Contrato
Consocio Manto Bogotá 24	Ing. Constanza Díaz	Contratista Mantenimiento Eléctrico
Consorcio Lumina Dorada	Ing. Marisol Duque	Interventoría Mantenimiento Eléctrico
	Ing. Vivian Cruz	
Consorcio Inter-Aeropuerto	Ing. Constanza Gallo	Interventoría Mantenimiento Rutinario
Consorcio Aeropuerto 2025	Ing. Dayana Arias	Contratista Rehabilitación Kilo
Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ivonne Herrera	Contratista Mantenimiento Rutinario

Tabla N° 1

A continuación, se socializaron los porcentajes acordados por los directores de los contratos mencionados anteriormente, los cuales fueron definidos el 5 de marzo del presente año, de la siguiente manera:

Tenedor de Espacio	Porcentaje (%)	Contrato
Consocio Manto Bogotá 24	26	Contratista Mantenimiento Eléctrico
Consorcio Lumina Dorada	7	Interventoría Mantenimiento Eléctrico
Consorcio Inter-Aeropuerto	10	Interventoría Mantenimiento Rutinario
Consorcio Aeropuerto 2025	7	Contratista Rehabilitación Kilo
Consorcio Pista El Dorado 2024	50	Contratista Mantenimiento Rutinario

Tabla N° 2

En la misma reunión con la Dirección de los Tenedores de Espacio, se informó que, una vez ingresen nuevos tenedores, se procederá a actualizar los porcentajes mencionados anteriormente.

Una vez definidos y socializados los porcentajes, se detallaron los servicios públicos y las responsabilidades compartidas como tenedores de espacio, los cuales son los siguientes:

- **Servicio de acueducto:** suministrado por la Empresa de Acueducto de Bogotá, bajo el Contrato No. 11577318.

- **Servicio de alcantarillado:** suministrado por la empresa INTER ASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.P., bajo el contrato No. 1077.

- **Implementación de MIP (Manejo Integrado de Plagas).**

- **Servicio de recolección y disposición final de residuos sólidos:** suministrado por la empresa CIUDAD LIMPIA BOGOTÁ S.A. E.S.P., con la cuenta No. 11577318.

Se acordó que los porcentajes establecidos en la tabla **No. 2** se aplicarán a los servicios de acueducto, alcantarillado y MIP. En cuanto al manejo y disposición final de residuos sólidos, las profesionales de interventoría y contratistas del contrato de mantenimiento eléctrico (Consorcio Lumina Dorada y Consorcio Manto Bogotá 24) manifestaron que gestionan los residuos con un gestor externo. Por lo tanto, los residuos sólidos serán gestionados por las empresas Consorcio Inter-Aeropuerto, Consorcio Aeropuerto 2025 y Consorcio Pista El Dorado 2024. Los porcentajes correspondientes a este servicio aún están pendientes de definir.

A continuación, se definieron las responsabilidades para la gestión de cada uno de los servicios públicos:

Tenedor de Espacio	Profesional	Contrato	Gestión de Servicios – Responsabilidad
Consocio Manto Bogotá 24	Ing. Constanza Díaz	Contratista Mantenimiento Eléctrico	MIP
Consorcio Lumina Dorada	Ing. Marisol Duque Ing. Vivian Cruz	Interventoría Mantenimiento Eléctrico	Acueducto
Consorcio Inter-Aeropuerto	Ing. Constanza Gallo	Interventoría Mantenimiento Rutinario	No aplica
Consorcio Aeropuerto 2025	Ing. Dayana Arias	Contratista Rehabilitación Kilo	Alcantarillado
Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ivonne Herrera	Contratista Mantenimiento Rutinario	Residuos solidos

Tabla N° 3

La gestión incluye la recepción de los recibos de servicios públicos y/o actividades, la generación de correos con la designación de valores y porcentajes para cada tenedor de espacio, la recepción de los pagos de los tenedores, el pago total del servicio asignado y la remisión del comprobante de pago a los tenedores de espacio.

1. OBSERVACIONES:

La distribución de los servicios públicos y/o actividades se realizó sin novedades. No obstante, se mencionó que el cobro del servicio de alcantarillado realizado por la empresa INTER ASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.P., bajo el contrato No. 1077, podría presentar inconsistencias, debido a que no se conoce la ubicación del medidor. Además, la ingeniera Constanza Díaz comentó que, en contratos anteriores, el cobro por alcantarillado superaba el consumo de acueducto. Se sugirió realizar una mesa de trabajo con los técnicos de la empresa INTER ASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.P. para verificar el medidor en campo.

2. CIERRE DEL COMITÉ

- El comité se cierra sobre las 10:15 am, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Cotizaciones MIP	Consocio Manto Bogotá 24 Ing. Constanza Díaz	–
2	Mesa de trabajo con INTER ASEO SOLUCIONES AMBIENTALES S.A.S E.S.P, con el fin de verificar medidor.	Consorcio Aeropuerto 2025 Ing. Dayana Arias	-
3	Definición porcentajes de Residuos Sólidos	Consorcio Pista El Dorado 2024 Ing. Ivonne Herrera	-
4	Remisión de productos a emplear en el MIP	Consorcio Pista El Dorado 2024 Ing. Ivonne Herrera	-

VI. FIRMAS:

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 17 días del mes de Marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Constanza Pocaf	C. Punto BTA24	Ing. SSTA	
Marisol Duque P	C. Lumina Dorada	Coordinadora SST	
Oliver A. Cruz M.	C. Lumina Dorada	Insp. Ambiental	
Constanza Gallo Sabio	Int. Aeropuerto.	Ing Ambiental	
Ivonne Andrea Herrera R.	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Dayana Arias H	Consorcio Aeropuerto 2025	Ing. ambiental	

ANEXO 12
Acta de comité No. 24

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 24-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*18/03/2025*	**HORA INICIO:**	*01:00 PM*	**HORA FINAL:**	*02:20 PM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 6, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 6, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 6, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador**	**Obra - Interventoría**	**19/03/2025**
	- **Pendiente de entrega. El contratista de obra manifiesta que se entregara el día 19/03/2025.** - Interventoría responde afirmativamente y queda atenta a la entrega para revisión y aprobación.		
2	**Verificación zona 28 (costado sur calle B, ente B10-B11) – Informe topografía**	**Interventoría**	**11/03/2025**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- OK – El 25/02/2025 los equipos técnico y topográfico de interventoría verifican en campo el estado, el perímetro y coordenadas que delimitan la zona de intervención de rocería con las inmersas en las obras que actualmente ejecuta OPAIN (ampliación de plataforma). - **En proceso de generación de informe por parte de topografía de Interventoría para remisión a la Supervisión. 11/03/2025.** - El contratista manifiesta que se realizara la rocería en la zona en los bordes del cerramiento que se encuentra instalado, dado que no hay interferencia de las obras en las zonas de intervención de la actividad de rocería. - Interventoría sugiere que se realicen inspecciones para verificar que no se encuentren escombros o materiales que representen un riesgo para la operación o el personal. - El contratista responde afirmativamente. - **Zona 28. El área de topografía hará levantamiento en conjunto con el contratista de obra para verificación y elaboración de informe topográfico. 19/03/2025**		
3	**Mesa de trabajo - Equipos de contingencia mínimos necesarios**	**Interventoría**	**18/03/2025**
	- Mantenimiento al equipo de pintura y realizar pruebas de funcionamiento. ▪ **Ok - Pendiente por parte del contratista y posterior verificación por parte de interventoría (11/03/2025)** - Faltan accesorios de barredora (llega el 25/02/2025) y martillo del minicargador. ▪ **Pendiente llegada del martillo** **Verificación por parte de la interventoría. (11/03/2025)** ▪ **Interventoria solicita una mesa de trabajo para tratar temas de equipos de contingencia. 18/03/2025.**		
4	**Revisión y observaciones APUs**	**Interventoría**	**11/03/2025**
	- Interventoría y contratista de obra realizan mesa técnica, el **28/02/2025** para manifestar las observaciones pertinentes a este documento, con el fin de que sean subsanadas y enviadas oportunamente para aprobación por parte de interventoría. - Por otra parte, interventoría emite oficio CIA.1358.24-078, con asunto “RESPUESTA A COMUNICADO 021-25-CPED2025-DIR “REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS”” en el que se realizan observaciones y se solicita su subsanación a la mayor brevedad. - Contratista de obra realiza entrega de APU, debidamente subsanado para evaluación por parte de interventoría.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **La interventoría emite aprobación de los APU entregados por el contratista mediante comunicado CIA.1358.24-0120 del 18/03/2025. Haciendo la aclaración que queda pendiente los ítems de mezcla asfáltica y riego de liga.**		
5	**Concepto especialistas áreas afectadas en K, E, A, H y M.**	**Interventoría**	**25/03/2025**
	- OK - El contratista de obra allega a la interventoría el concepto emitido por el especialista de pavimentos, mediante correo oficio 021-25-CPED2025-DIR con asunto “INFORME Y ESPECIFICACIONES No.1 VISITA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS” del 05/03/2025. - **Se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Aprobación 14/03/2025.** - Interventoría solicita se adelanten evaluación y cotización de aditivos propuestos por la especialista de pavimentos del contratista de obra en su concepto. - Contratista de obra responde afirmativamente a la solicitud. - La interventoría emite comunicado CIA.1358.24-0118 del 17/03/2025 hacia el contratista de obra en el cual se emite el concepto del especialista de pavimentos de la interventoría respecto a la evaluación del concepto remitido referente a estado y patologías evidenciadas en recorrido conjunto el día 20/02/2025. - **El contratista de obra enviará respuesta a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría referente a cotizaciones de aditivo para el día 25/03/2025.**		
6	**Envío Acta parcial de obra 1 definitiva**	**Obra**	**11/03/2025**
	- **El contratista de obra se compromete a enviarla el día 11/03/2025, con anexos para revisión y aprobación de la interventoría.** - El contratista de obra remite formalmente el Acta parcial de obra No. 1 con sus respectivos anexos mediante correo electrónico del 18/03/2025 en hilo del oficio 021-25-CPED2025-DIR. - **La interventoría se encuentra en proceso de radicación a supervisión. 19/03/2025.**		
7	**Entrega Cronograma – inicio actividades**	**Obra**	**19/03/2025**
	- El contratista de obra a la fecha no ha realizado entrega del cronograma de actividades con fecha límite máximo al 18/03/2025. - **La interventoría solicita la entrega prioritaria del cronograma de obra para la revisión y evaluación.** La interventoría resalta que representa un insumo indispensable para el seguimiento y control de la ejecución del contrato por parte de la interventoría, lo cual no se ha llevado a cabalidad por falta de este documento.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	El contratista de obra menciona que entregara la programación completa el día 19/03/2025. La interventoría acepta el plazo propuesto por el contratista.		
8	**Entrega hojas de vida residente 2 y profesional PMP subsanadas**	**Obra**	**25/03/2025**
	- A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega de las hojas de vida de los profesionales PMP ni ing. residente 2. - La interventoría solicita mediante reiteración No. 1 en oficio CIA.1358.0100 con asunto "REITERACIÓN No. 01 COMUNICADO CIA.1358.0073 CON ASUNTO "RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO PROFESIONAL - EN PMP (PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA No.2"" del 10/03/2025. - El contratista de obra realiza la entrega de los perfiles mencionados por medio del comunicado 065-25-CPED2024-DIR del 11/03/2025, en atención a las observaciones realizadas por la interventoría. - La interventoría realiza la evaluación de los perfiles y se emite aprobación mediante oficio CIA.1358.24-0107 del 12/03/2025. - **El contratista afirma que en última instancia el profesional residente 2 aprobado no podrá cumplir con la contratación, por lo tanto, tendrán que enviar un nuevo perfil profesional para revisión y aprobación por parte de la interventoría. 25/03/2025.** - La interventoria acepta el plazo propuesto dadas las circunstancias.		
9	**Entrega hoja de vida Ing. electromecánico**	**Obra**	**18/03/2025**
	- El contratista de obra no ha realizado la entrega del perfil profesional para la revisión y aprobación por parte de la interventoría la cual tenía fecha límite a**l 18/03/2025.** - El contratista de obra propone la inclusión de un perfil profesional Electrónico con experiencia en aeropuertos como reemplazo del perfil eléctrico - electromecánico que se solicita por pliegos. - Interventoría realiza la propuesta en comité con la supervisión el día 12/03/2025 exponiendo la situación, queda en evaluación por parte de la Supervisión. - La interventoría queda atenta a las directrices de la supervisión para su remisión al contratista de obra. - **El contratista de obra presentara una propuesta de un perfil que podría ser considerado por la supervisión para el reemplazo del perfil profesional requerido. 19/03/2025.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
10	**Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B**	**Interventoría**	**20/03/2025**
	- El contratista envió programación para la instalación de los pórticos de los cárcamos en E1A y E1B el día 18/03/2025. - El contratista menciona que la solicitud de notam para la ejecución de actividades se realizara una vez se emita la aprobación de la programación por parte de la interventoría. - **En revisión por parte de la interventoría para continuar con la solicitud de Notam. 20/03/2025**		
11	**Inicio actividades de contingencia solicitadas en oficio CIA.1358.0084 – cursos de alturas y espacios confinados**	**Interventoría**	**21/03/2025**
	- Interventoría solicita mediante oficio CIA.1358.0084 del 06/03/2025 que sean entregados previamente los certificados de cursos de alturas y espacios confinados para el personal de cuadrilla de contingencia, de acuerdo con las actividades que sean programadas, requeridas ejecutar y aprobadas por la interventoría. - El contratista de obra menciona que se dio alcance mediante oficio 058-25-CPED2024-DIR del 07/03/2025. - **Interventoría dará respuesta a dicho alcance el día. 21/03/2025.**		
12	**Inicio Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**27/03/2025**
	- Contratista hace referencia a las cotizaciones referentes a los mantenimientos y calibraciones de equipos de medición de gases. - **Interventoría menciona que se dará respuesta a la solicitud y cotización el día.19/03/2025** - **Contratista de obra adelanta temas administrativos, carnetización y certificación para el mantenimiento de las bombas. Además, depende de la calibración de los equipos para poder programar y dar inicio de actividades. Tentativamente 27/03/2025.**		
13	**Revisión de cerramiento S37 – reporte de Camilo Catama**	**Obra – interventoría**	**22/03/2025**
	- **Contratista de obra e interventoría verifican en campo la novedad para efectuar el reporte hacia la Supervisión y solicitar el acompañamiento del área Social de la Entidad para tratar el caso, dado que es una circunstancia que ocurre fuera del área del aeropuerto, pero afecta directamente a su seguridad.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
14	**Verificación Rejillas zona de carga – Rta interventoría**	**Interventoría**	**19/03/2025**

- Interventoría solicita se realice recorrido para verificar estado de rejillas en conjunto con personal de cuadrilla para poder revisar internamente su estado.
- El contratista manifiesta estar de acuerdo con la solicitud.
- **A la fecha no se ha realizado dicho recorrido de verificación de las rejillas, se programa para el día 19/03/2025.**
- De acuerdo a este se realizaría la aprobación u observación por parte de la interventoría al reporte remitido por el contratista mediante oficio 064-25-CPED2024-DIR del 10/03/2025.
-

15	**Actividades complementarias MIP**	**Obra**	**12/03/2025**

- Se enviaran cotizaciones para actividades complementarias MIP por parte del contratista mediante comunicado 073-25-CPED2024-DIR del día 14/03/2025, no obstante, se vuelve a enviar el comparativo de las cotizaciones el día 17/03/2025, ajustado a las necesidades y periodicidad establecida para las actividades en cuestión.
- Interventoría emite aprobación mediante oficio CIA.1358.0116 del 17/03/2025, de los servicios cotizados por el proveedor FUNSEG, oferta que resulta más viable económicamente.
- Interventoría solicita se inicien actividades de implementación de manera perentoria.
- **Contratista de obra afirma que iniciaran actividades de implementación MIP a más tardar el día 28/03/2025.**
- Interventoría responde afirmativamente y sugiere de ser posible agilizar procesos administrativos para de ser posible iniciar antes.
- El contratista de obra responde afirmativamente.

16	**Traslado de fecha reunión a contratista**	**Interventoría**	**12/03/2025**

- La supervisión envía formalmente la invitación a reunión de áreas técnicas y ambiental de la Aerocivil con la interventoría y el contratista de obra el día 12/03/2025, para tratar temas ambientales como aclaraciones en cuento a monitoreos, tramites forestales, MIP, entre otros.
- **Dicha reunión se efectuó el 13/03/2025, en las instalaciones de la Aerocivil, con la asistencia de las partes de Gestión ambiental y técnica de la Entidad, la interventoría y el contratista de obra.**

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
17	**Remisión de pendientes - entregables**	**Obra**	**-**
	- La interventoría solicita que sean entregados los documentos entregables concernientes al contrato de mantenimiento oportunamente según las fechas de los compromisos establecidos. - El contratista de obra responde afirmativamente.		
18	**NOTAMS abril**		
	- Por solicitud de la Supervisión se requiere el alargue de Notam operacionales, debido a visitas de personal de los contratos de ayudas visuales quienes tendrán actividades en la pista sur y por las fechas de visita seria necesario extender los notam de cierre de pista sur, y del mismo modo una extensión al cierre de la pista norte. - La interventoría queda al tanto de evaluar las posibilidades y coordinar con los demás contratistas que tienen operaciones en dichos sectores. - El día 17/03/2025, el contratista de obra envió la solicitud de Notam de cierre de pistas del mes de abril de acuerdo con la solicitud de la Supervisión para las fechas: • Pista sur: 01 - 20 abril 2025. • Pista norte: 20 – 30 abril 2025. - **Interventoría se encuentra en evaluación de la solicitud para emitir al área de Seguridad operacional de la Aerocivil. 19/03/2025.**		
19	**Presencia de abejas en zona de nivelación y cerramiento externo en Engativá**	**Interventoría**	**28/03/2025**
	- El contratista solicita que se haga traslado de reporte a la Supervisión referente a la presencia de abejas en diferentes zonas del aeropuerto que impiden la operación de personal de mantenimiento. - Interventoría realizará seguimiento y tratará el tema en comité con la Supervisión el día 19/03/2025.		

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 6, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 02:20 pm, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador	Obra	19/03/2025
2	Zona 28. Levantamiento en conjunto verificación y elaboración de informe topográfico	Obra - interventoría	19/03/2025
3	Mesa de trabajo - Equipos de contingencia mínimos necesarios	Interventoría	18/03/2025
4	Rta. especialista pavimentos contratista a observaciones del especialista de pavimentos interventoría	Obra	25/03/2025
5	Radicacion Acta parcial de obra 1	Interventoría	19/03/2025
6	Entrega Cronograma – inicio actividades	Obra	19/03/2025
7	Envío de hoja de vida nuevo residente 2	Obra	25/03/2025
8	Propuesta de reemplazo ing electromecánico.	Obra	19/03/2025
9	Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B	Interventoría	20/03/2025
10	Alcance a oficio Inicio actividades de contingencia solicitadas CIA.1358.0084 – cursos de alturas y espacios confinados	Interventoría	21/03/2025
11	Respuesta cotización calibración equipos de medición de gases	Interventoría	19/03/2025
12	Inicio de mantenimiento de bombas	Obra	27/03/2025
13	Reporte S37 – apoyo de gestión social Aerocivil	Interventoría	22/03/2025
14	Verificación Rejillas zona de carga – Rta interventoría	Obra- interventoría	19/03/2025
15	Actividades complementarias MIP	Obra	12/03/2025
16	Solicitud de Notam Abril 20-10	Interventoría	19/03/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 17 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessica Ortiz	Consorcio Pista El Dorado 2024	Directora de obra	
Luis Felipe Vallejo	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero residente	
Edgar Munevar	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero Auxiliar	
Ivan Mejia	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Auxiliar	
Hernando Medina	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Wilmer Riaño	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Juan David Aldana	Consorcio Inter-Aeropuerto	Director de interventoría	

ANEXO 13
Acta de comité No. 25

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 25-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*25/03/2025*	**HORA INICIO:**	*09:15 AM*	**HORA FINAL:**	*10:30 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 7, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 7, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 7, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador**	**Obra - Interventoría**	**-**
- El contratista de obra realiza la entrega mediante el oficio 083-25-CPED2025-DIR del 19/03/2025. - **A la fecha ya se realizo la revisión por parte de interventoría, a la espera de la visita conjunta de la supervisión con OPAIN para entregar un informe con cantidades definidas para las intervenciones.25/03/2025**			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Por parte de Supervisión se realizará visita en conjunto con el concesionario OPAIN, para definir claramente los alcances de la demolición, y con base en esto se programaran e intervendrá.**		
2	**Verificación zona 28 (costado sur calle B, ente B10-B11) – Informe topografía**	**Interventoría**	**28/03/2025**
	- El contratista manifiesta que se realizara la rocería en la zona en los bordes del cerramiento que se encuentra instalado, dado que no hay interferencia de las obras en las zonas de intervención de la actividad de rocería. - Interventoría sugiere que se realicen inspecciones para verificar que no se encuentren escombros o materiales que representen un riesgo para la operación o el personal. - El contratista responde afirmativamente. - Zona 28. El área de topografía realizo levantamiento en conjunto con el contratista de obra para verificación y elaboración de informe topográfico el dia 20/03/2025. - **El contratista manifiesta que se hará entrega del informe de levantamiento el día 28/03/2025.**		
3	**Mesa de trabajo - Equipos de contingencia mínimos necesarios**	**Obra**	**01/04/2025**
	▪ Se realiza mesa de trabajo en conjunto para tratar temas de equipos de contingencia. 18/03/2025. ▪ Ok – Se realiza verificación de equipos mínimos por parte de interventoría (18/03/2025) ▪ **Pendiente adquisición y llegada equipos por parte del contratista. Contratista manifiesta que se tendrán en su totalidad el 01/04/2025.** ▪ Interventoría manifiesta estar de acuerdo con la fecha límite.		
4	**Rta. especialista pavimentos contratista a observaciones del especialista de pavimentos interventoría**	**Obra**	**25/03/2025**
	- Interventoría solicita se adelanten evaluación y cotización de aditivos propuestos por la especialista de pavimentos del contratista de obra en su concepto. - Contratista de obra responde afirmativamente a la solicitud. - La interventoría emite comunicado CIA.1358.24-0118 del 17/03/2025 hacia el contratista de obra en el cual se emite el concepto del especialista de pavimentos de la interventoría respecto a la evaluación del concepto remitido referente a estado y patologías evidenciadas en recorrido conjunto el día 20/02/2025.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **El contratista de obra enviará respuesta a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría referente a cotizaciones de aditivo para el día 25/03/2025.** - El contratista de obra a la fecha no ha enviado la subsanación de las observaciones realizadas por el especialista de la interventoría. Manifiesta que se realizará la entrega el día 26/03/2025. - La interventoría emite formalmente comunicado referente a la mezcla asfáltica y rendimientos del riego de liga mediante el oficio CIA.1358.24-0131 del 21/03/2025. - **El contratista manifiesta que hará entrega del APU de riego de liga con las subsanaciones para revisión por parte de la interventoría el día 27/03/2025.**		
5	**Radicación Acta parcial de obra 1**	**Interventoría**	**19/03/2025**
	- La interventoría realiza radicación a supervisión del Acta parcial de obra No. 1, mediante oficio CIA.1358.24-0128 del 20 de marzo 2025. - **Se encuentra en tramite por parte de la Supervisión.**		
6	**Entrega Cronograma – inicio actividades**	**Obra**	**25/03/2025**
	- El contratista de obra realiza la entrega de la programación y flujo de caja mediante oficio 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025. - Se encuentra realiza revisión y aprobación por parte de la interventoría mediante oficio CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo 2025. - **Se encuentra a la espera de la entrega por parte del contratista debidamente firmado para remisión a la supervisión. 25/03/2025.**		
7	**Envío de hoja de vida nuevo residente 2**	**Obra**	**25/03/2025**
	- El contratista afirma que en última instancia el profesional residente 2 aprobado no podrá cumplir con la contratación, por lo tanto, tendrán que enviar un nuevo perfil profesional para revisión y aprobación por parte de la interventoría. 25/03/2025. - La interventoria acepta el plazo propuesto dadas las circunstancias. - **Se mantiene el plazo de entrega al 25/03/2025.** Ambas partes se manifiestan de acuerdo.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
8	**Propuesta de reemplazo ing. electromecánico.**	**Interventoría**	**26/03/2025**
	- El contratista de obra no ha realizado la entrega del perfil profesional para la revisión y aprobación por parte de la interventoría la cual tenía fecha límite al 18/03/2025. - El contratista de obra propone la inclusión de un perfil profesional Electrónico con experiencia en aeropuertos como reemplazo del perfil eléctrico - electromecánico que se solicita por pliegos. - Interventoría realiza la propuesta en comité con la supervisión el día 12/03/2025 exponiendo la situación, queda en evaluación por parte de la Supervisión. - La interventoría queda atenta a las directrices de la supervisión para su remisión al contratista de obra. - El contratista de obra presenta la propuesta de un perfil que podría ser considerado por la supervisión para el reemplazo del perfil profesional requerido mediante oficio 084-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025. - **El perfil se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se dará respuesta el día 26/03/2025.**		
9	**Programación Inicio de instalación de pórticos en cárcamos en E1A y E1B**	**Interventoría**	**20/03/2025**
	- El contratista envió programación para la instalación de los pórticos de los cárcamos en E1A y E1B el día 18/03/2025. - El contratista menciona que la solicitud de notam para la ejecución de actividades se realizara una vez se emita la aprobación de la programación por parte de la interventoría. - **La interventoría emitirá visto bueno de la programación para continuar con la solicitud de Notam. 25/03/2025** - **El contratista manifiesta que se solicitaran notams una vez se emita la aorbacion por parte de la interventoría e inician actividades de fabricación de pórticos 01/04/2025 e instalación del 7 al 14 de abril.**		
10	**Alcance a oficio Inicio actividades de contingencia solicitadas CIA.1358.0084 – cursos de alturas y espacios confinados**	**Interventoría**	**26/03/2025**
	- Interventoría solicita mediante oficio CIA.1358.0084 del 06/03/2025 que sean entregados previamente los certificados de cursos de alturas y espacios confinados para el personal de cuadrilla de contingencia, de acuerdo con las actividades que sean programadas, requeridas ejecutar y aprobadas por la interventoría. - El contratista de obra menciona que se dio alcance mediante oficio 058-25-CPED2024-DIR del 07/03/2025.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- Interventoría da respuesta a dicho alcance mediante oficio CIA.1358.0122 del 19 de marzo del 2025. - **Contratista de obra enviara las cotizaciones referentes a los cursos de alturas y espacios confinados solicitadas el día 26/03/2025.**			
12	**Inicio Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**27/03/2025**
- Contratista hace referencia a las cotizaciones referentes a los mantenimientos y calibraciones de equipos de medición de gases. - Interventoría dio respuesta a la solicitud y cotización mediante oficio CIA.1358.24-0125 del 20/03/2025 - Contratista de obra adelanta temas administrativos, carnetización y certificación para el mantenimiento de las bombas. - **El contratista de obra manifiesta que dará inicio de actividades el día una vez cuente con los equipos de medición de gases debidamente calibrado. Tentativamente el 02/04/2025. En coordinación con la visita del especialista electromecánico de la interventoría.** - La interventoría acepta el plazo de inicio de actividades**.**			
13	**Revisión de cerramiento S37 – reporte de Camilo Catama**	**Obra – interventoría**	**25/03/2025**
- Contratista de obra e interventoría verifican en campo la novedad para efectuar el reporte hacia la Supervisión y solicitar el acompañamiento del área Social de la Entidad para tratar el caso, dado que es una circunstancia que ocurre fuera del área del aeropuerto, pero afecta directamente a su seguridad. - **Interventoría realiza visita técnica en conjunto con el contratista previa a solicitar acompañamiento al área social de la Entidad. 25/03/2025.**			
14	**Verificación Rejillas zona de carga – Rta interventoría**	**Interventoría**	**19/03/2025**
- Interventoría solicita se realice recorrido para verificar estado de rejillas en conjunto con personal de cuadrilla para poder revisar internamente su estado. - El contratista manifiesta estar de acuerdo con la solicitud. - Se realiza dicho recorrido de verificación de las rejillas, el día 19/03/2025. - De acuerdo con este, interventoría emitió su aprobación mediante oficio CIA.1358.24-0127 del 21 de marzo del 2025, al reporte y solicitud remitidos por el contratista mediante oficio 064-25-CPED2024-DIR del 10/03/2025. - **A la espera de la programación para el inicio de actividades para el acompañamiento y control por parte de la interventoría.**			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **El contratista manifiesta que el inicio a estas actividades se incluyó en la programación general del contrato, se encuentra en proceso de cotización y contratación de proveedor para el suministro e instalación. Informaran una vez se fabriquen y vayan siendo suministradas. Tentativamente (según programación presentada) se iniciaría su instalación el día 20 julio del 2025.**		
15	**Actividades complementarias MIP**	**Obra**	**28/03/2025**
	- Se enviarán cotizaciones para actividades complementarias MIP por parte del contratista mediante comunicado 073-25-CPED2024-DIR del día 14/03/2025, no obstante, se vuelve a enviar el comparativo de las cotizaciones el día 17/03/2025, ajustado a las necesidades y periodicidad establecida para las actividades en cuestión. - Interventoría emite aprobación mediante oficio CIA.1358.0116 del 17/03/2025, de los servicios cotizados por el proveedor FUNSEG, oferta que resulta más viable económicamente. - Interventoría solicita se inicien actividades de implementación de manera perentoria. - Contratista de obra afirma que iniciaran actividades de implementación MIP a más tardar el día 28/03/2025. - Interventoría responde afirmativamente y sugiere de ser posible agilizar procesos administrativos para de ser posible iniciar antes. - El contratista de obra responde afirmativamente. - **El contratista de obra mediante su programación semanal No. 10 expresa que inician actividades MIP el día 26/03/2025. Zonas deprimido Catam, 63, 64, 65, horno incinerador, entre otras.**		
16	**Solicitud de Notam Abril 20-10**	**Interventoría**	**19/03/2025**
	- Por solicitud de la Supervisión se requiere el alargue de Notam operacionales, debido a visitas de personal de los contratos de ayudas visuales quienes tendrán actividades en la pista sur y por las fechas de visita sería necesario extender los notam de cierre de pista sur, y del mismo modo una extensión al cierre de la pista norte. - La interventoría queda al tanto de evaluar las posibilidades y coordinar con los demás contratistas que tienen operaciones en dichos sectores. - El día 17/03/2025, el contratista de obra envió la solicitud de Notam de cierre de pistas del mes de abril de acuerdo con la solicitud de la Supervisión para las fechas: • Pista sur: 01 - 20 abril 2025. • Pista norte: 20 – 30 abril 2025. - **El área de seguridad operacional de interventoría y demás contratistas de mantenimiento de la Aerocivil evalúan la solicitud para solicitar (contratistas**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	mantenimientos electricos) el NOTAM al área de Seguridad operacional de la Aerocivil. Fecha limite 25/03/2025.		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
17	**Perfil del empleado Javier Donato**	**Obra**	**31/03/2025**
	- Interventoría solicita que se defina en que cargo se desempeñara el empleado Javier Donato, quien estaba registrado como personal de cuadrilla y cadenero No. 2 del personal mínimo del contrato. - **El contratista de obra manifiesta que el perfil del sr. Donato, será definido el 31/03/2025, en respuesta al oficio** CIA.1358.0126 del 20/03/2025. - Interventoría esta de acuerdo con el plazo propuesto.		
18	**Contacto corporativo Cuadrilla de contingencia**	**Obra**	**01/04/2025**
	- Interventoría solicita el manejo de un teléfono corporativo por parte de la cuadrilla de contingencia para reportar contingencias de manera directa, dado que no hay un contacto de comunicación directa. - **El contratista de obra manifiesta que se encuentra en proceso de compra y activación del plan celular, una vez se tenga se informara a la interventoría. Tentativamente 01/04/2025.**		
19	**Presencia de abejas en zona de nivelación y cerramiento externo en Engativá**	**Interventoría**	**26/03/2025**
	- El contratista solicita que se haga traslado de reporte a la Supervisión referente a la presencia de abejas en diferentes zonas del aeropuerto que impiden la operación de personal de mantenimiento. - Interventoría realizará seguimiento y tratará el tema en comité con la Supervisión el día 19/03/2025. - **Interventoría manifiesta que se formalizara la solicitud de envió de cotizaciones para el traslado, o manejo de las abejas presentes en zona de nivelación y Jarillón Engativá. 26/03/2025.**		
20	**Personal topografía BMA**	**Obra**	**01/04/2025**
	- Se enviará los perfiles pertinentes la comisión de topografía de la BMA el día 01/04/2025.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
21	**Tapas de cajas eléctricas deterioradas TWY B 12 -13**	**Obra**	**27/03/2025**
	- La interventoría solicita cotizaciones para las tapas e intervenciones a las tapas reportadas el día 24/03/2025 mediante el grupo de WhatsApp de seguimiento de obra y oficialmente mediante correo electrónico de la supervisión el día 25/03/2025. - La cuadrilla de contingencia atiende la novedad señalizando la zona para mitigar riesgos operacionales temporalmente. - **El contratista de obra manifiesta que enviaran cotización con fecha limite al 27/03/2025, para la fabricación e instalación de dichas tapas.**		
22	**Informe de intervenciones malla en perimetral Engativá**	**Obra**	**26/03/2025**
	- Interventoría solicita un informe de las intervenciones realizadas a la fecha y suspendidas por la presencia de abejas. - **El contratista de obra manifiesta que se entregara el informe el día 26/03/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con la fecha propuesta.		

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 7, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 10:30 am, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

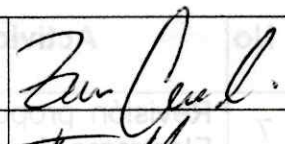
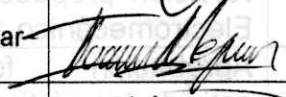
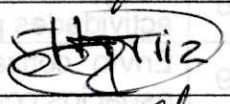
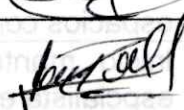
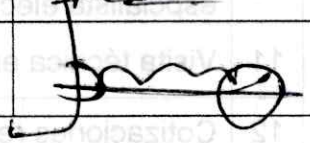
No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador – a la espera visita Supervisión - OPAIN	Obra - Interventoría	-
2	Informe de levantamiento zona 28	Obra	28/03/2025
3	Adquisición y llegada totalidad equipos contingencia – verificación interventoría	Obra	01/04/2025
4	Entrega del APU de riego de liga con subsanaciones	Obra	27/03/2025
5	Entrega de cronograma de actividades firmado	Obra	25/03/2025
6	Entrega hoja de vida residente 2	Obra	25/03/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
7	Revisión propuesta perfil reemplazo ing. Electromecánico	Interventoría	26/03/2025
8	Aprobación formal programación actividades pórticos carcamo E1A y E1B	Interventoría	25/03/2025
9	Envío cotizaciones cursos de alturas y espacios confinados	Obra	26/03/2025
10	Inicio mantenimientos bombas – visita espcialista electromecanico	Obra	02/04/2025
11	Visita técnica en conjunto	Obra – interventoría	25/03/2025
12	Cotizaciones rejillas – inicio actividades	Obra	-
13	Inicio actividades MIP	Obra	26/03/2025
14	Solicitud Notam (área operacional contratistas Aerocivil)	Interventoría	25/03/2025
15	Definición perfil Javier Donato	Obra	31/03/2025
16	Línea corporativa cuadrilla contingencia	Obra	01/04/2025
17	Solicitud cotizaciones manejo de abejas	Interventoría	26/03/2025
18	Hojas de vida topografía BMA	Obra	01/04/2025
19	Tapas de cajas eléctricas reportadas	Obra	27/03/2025
20	Informe de intervenciones malla en perimetral Engativá	Obra	26/03/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 25 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessica Ortiz	Consorcio Pista El Dorado 2024	Directora de obra	
Luis Felipe Vallejo	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero residente	
Edgar Munevar	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero Auxiliar	

Zamir Camacho	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero Auxiliar	
Ivan Mejia	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Auxiliar	
Hernando Medina	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Wilmer Riaño	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Juan David Aldana	Consorcio Inter-Aeropuerto	Director de interventoría	

ANEXO 14
Acta de comité No. 26

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 26		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 026

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	22/03/2025	**HORA INICIO:**	9:00 AM	**HORA FINAL:**	10:00 AM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior
2. Tratamiento caso Abejas identificadas en Jarillón Engativá y zona Nivelación.
3. Planillas Seguridad Social
4. Profesional SST-Jornada Nocturna
5. Cursos Altura-Espacios Confinados/Cuadrilla
6. Proveedor Mantenimiento Bombas
7. EPPs-Mantenimiento Canales
8. Aseo EPPs
9. Examen Ocupacional Conductores Prados Verdes

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

1. Se verifica el proceder para el tratamiento de las abejas identificadas en zonas de trabajo del personal del contratista de obra, a lo cual nos indican que se agotaron todas las opciones (Bomberos OPAIN) y no se recibe respuesta, por lo cual se debe realizar con un proveedor externo para su debido traslado (Área Ambiental). Por el momento no se están realizando actividades en dichas zonas. (Área SST)
2. Se deja estipulado con el Área SST del contratista, que se enviaran las planillas Seguridad Social en las fechas estipuladas de pago, para Prados Verdes y Consorcio Pista el Dorado. Con el fin de validar cumplimiento del pago en la fecha estipulada.

3. Se habla de la posibilidad de iniciar proceso de contratación para el inspector SST, en la jornada nocturna.
4. El contratista de obra está realizando cotizaciones, para cursos de alturas del personal de cuadrilla, se deja claridad que el señor JOSE ANTONIO CASTRO MESA, por resultado de examen médico no salió apto para alturas.
5. Se habla del proveedor para mantenimiento de bombas, y se estipula los requisitos sst que debe cumplir para la actividad de espacios confinados y alturas.
6. Se comunica al contratista de obra que en las visitas a campo se identifica personal de mantenimiento de canales con los guantes que no son para esa actividad, se recibe respuesta, que el personal implementó usar guantes de vaqueta y nitrilo.
7. El contratista menciona, que en las charlas SST, se socializa la importancia del aseo de los EPPs, por salud y evitar infecciones por las aguas con barro que se encuentran en los canales.

V. COMPROMISOS

1. Enviar exámenes médicos con énfasis en conducción para los conductores de Prados Verdes. 28-03-2025
2. Encuesta de Morbilidad, con la finalidad de conocer estados de salud de las personas, y como un plan de acción para el caso de las abejas (Prados Verdes-Consorcio Pista el Dorado) 04-04-2025
3. Enviar Autodiagnóstico emitido por la IPS del Consorcio Pista el Dorado 2024. 31-03-2025

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 22 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Camila Arboleda	CFED 2024	Insp. SST	
Kathan Silva	C. Inter Aeropuerto	Prof. SST	

ANEXO 15
Acta de comité No. 27

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 27

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comite Ambiental.				
LUGAR:	*AERONÁUTICA CIVIL (SEGUNDO PISO SALA DE JUNTAS) ( )* *CAMPAMENTO ( )*				
FECHA:	10:00	**HORA INICIO:**	11:00.	**HORA FINAL:**	25-03-2025.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

Comite Semanal Area ambiental.

III. AGENDA:

Orden del día:

Relaciones Pendientes.

IV. DESARROLLO:

Se realiza Comite Semanal del area ambiental de manera virtual. Donde se tratan los siguientes temas:

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
①	Solicitud Acopio enviado con oficio. 43.	Interventor.	
	Revisión Programa RED oficio 82 se queda con el compromiso de la revisión de estos oficios.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	NO APLICA
②	Revisión PMA.	Interventor.	
③	Se solicita notificación de abejas.	Contratista	25-03-25
④	Se indica que los interes los entregue el contratista el día 03 – abril – 2025.	Contratista	03-04-25
⑤	Se recuerda revisión de PIP para el día 08-04-25. el contratista indica que el 31 de marzo pasa corrigiendo PIP.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
⑥	Se recuerda Visita Anla los días 9-10-11 de abril 2025.		

Powered by CamScanner

1. **OBSERVACIONES:**

NA.

2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	NA.		
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 25 días del mes de Marzo del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	Ivonne Herrera Rodriguez
Constanza Bello Salcedo	Asesor Inte Asesperto	Ing Amb	Constanza B

Powered by CamScanner

ANEXO 16
Acta de comité No. 28

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 1 28 1

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comite Ambiental.				
LUGAR:	Campamento.				
FECHA:	31-03-25	**HORA INICIO:**	3:20 Pm.	**HORA FINAL:**	4.00 Pm

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

III. AGENDA:

Orden del día:

Revisar temas Pendientes.

IV. DESARROLLO:

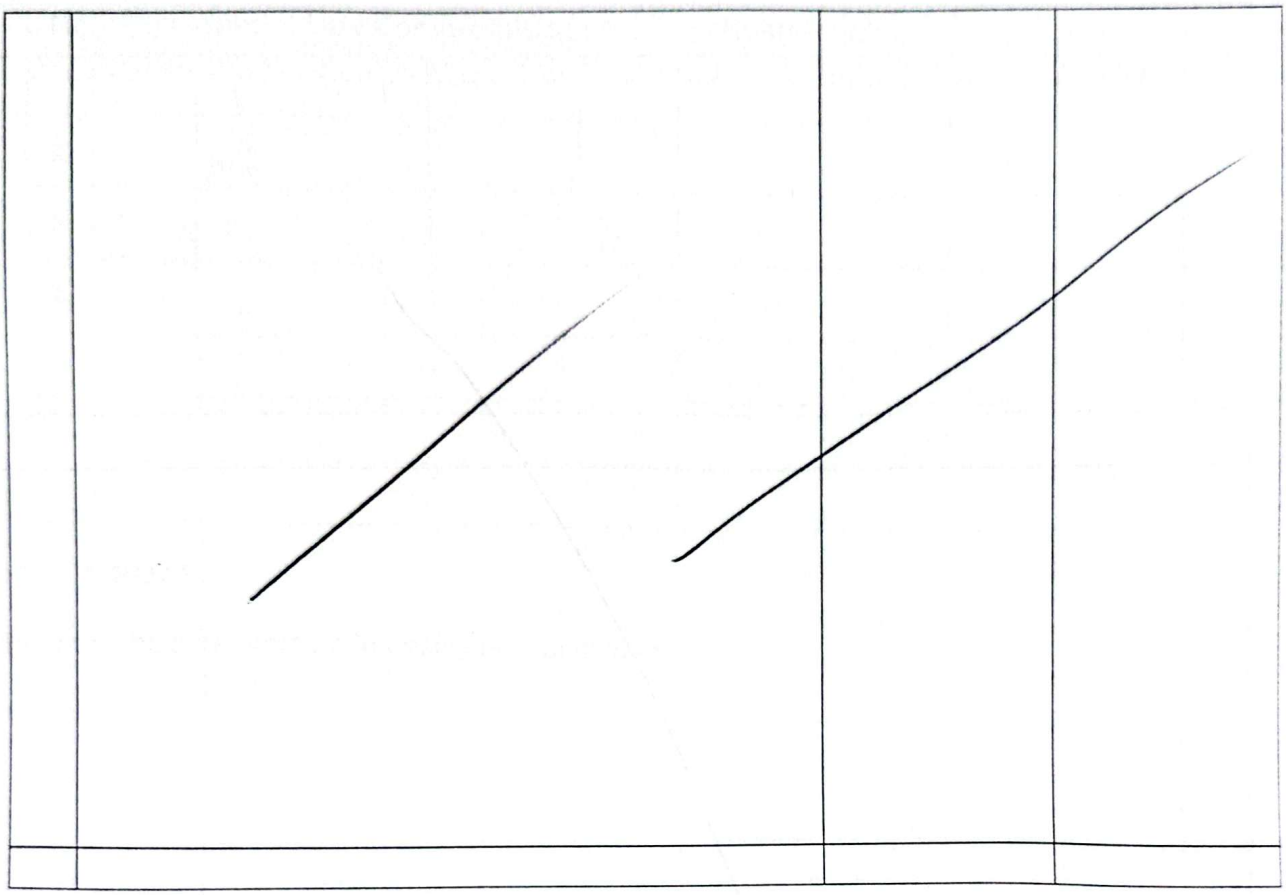
Nos reunimos en el campamento los ingenieros de Contratista e interventoría. dando Cumplimiento al Comite ambiental. donde se establecen los siguientes temas:

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Se revisa el tema de Porcentaje de aprovechamiento del trasado, revisado norma y disposiciones, llegando al interrogante sobre la autoridades de Punto de acopio de trasado y el aprovechamiento donde la Pet tramita Solicitud mesa de trabajo con la Supervisión Poa aclarar y establecer este tema, Poa así Poder dar viabilidad.	Area Tecnica.	02-04-25.
2.	El concepto de PMA este Pendiente la respuesta.	Interventoria.	03-04-25.
3.	Se solicita cantidades Proyectadas el contratista manifiesta que en el oficio de Proveedores enviado esta el tema de cantidades.	NA	
4	Se revisa Cronograma del PIP iniciando 04 de abril, esta información es la que se socialice el dia 08-04-2025 Reunion.	NA.	

Powered by CamScanner



1. **OBSERVACIONES:**

NA .

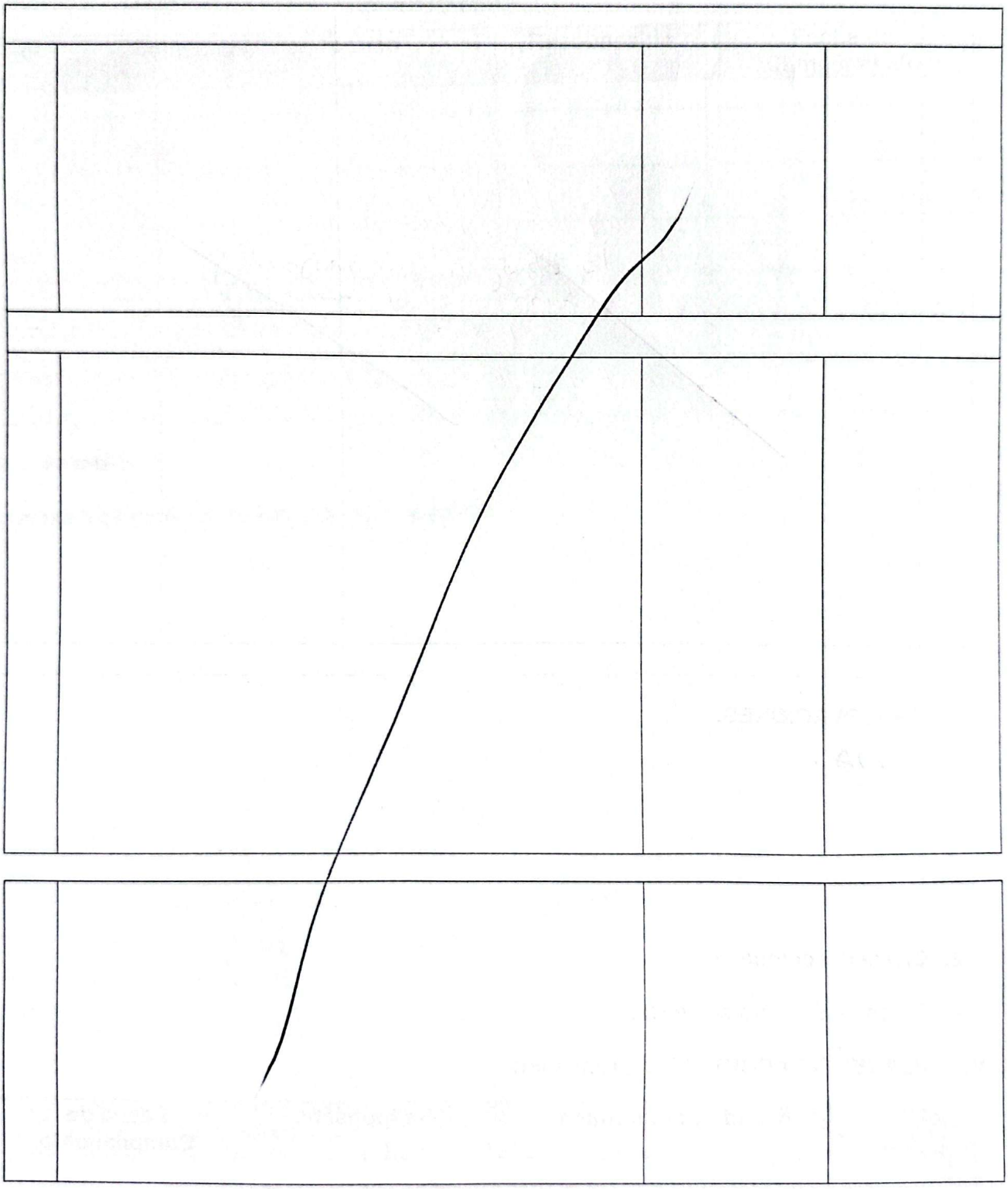
2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2	NA.		
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

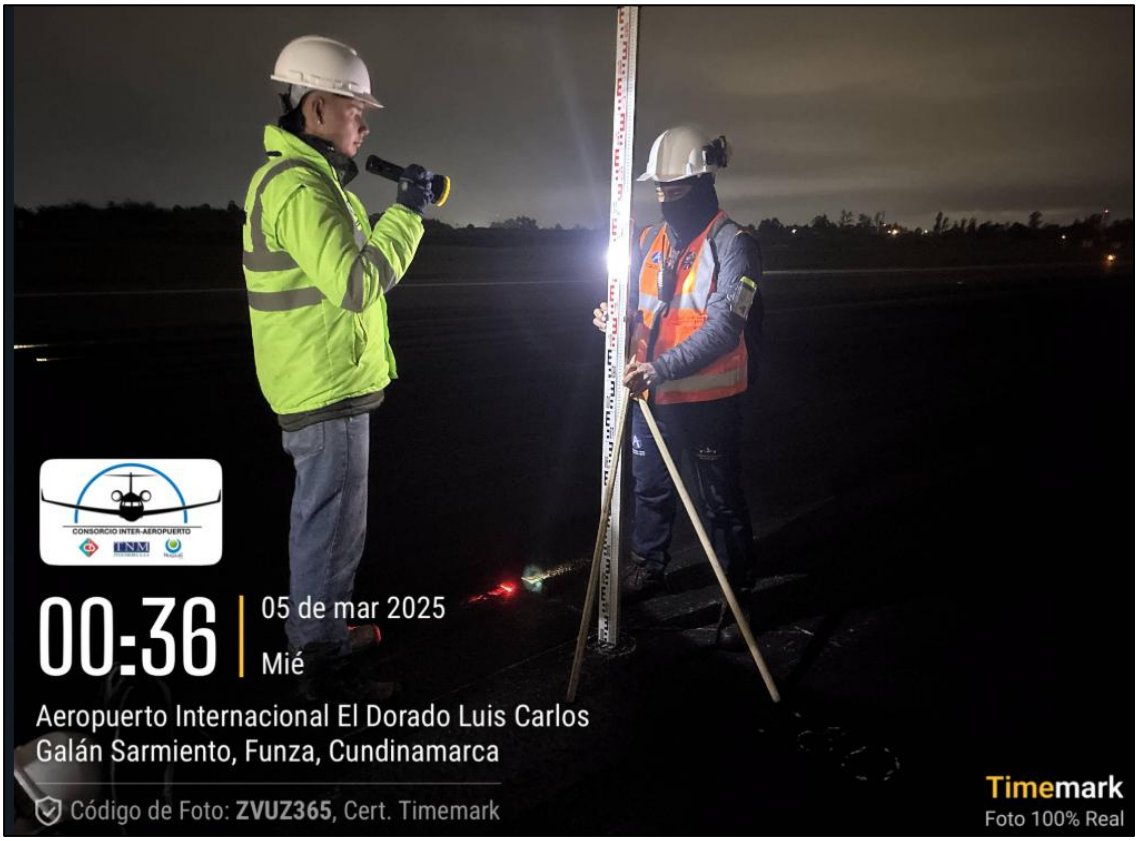
Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 31 días del mes de Mayo. del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera R.	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Constanza Gallo Solano	Int	Ing Amb.	

Powered by CamScanner

ANEXO 17
Informe de topografía

INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO DEL 2025



CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

BOGOTÁ D.C., MARZO 2025

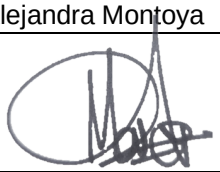
CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

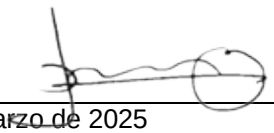
NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 AL 31 DE MARZO DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 31 de marzo del 2025

No. Revisión			Rev. 0
ELABORACIÓN	Responsable Elaboración	Nombre / Cargo	Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo
		Fecha	31 de marzo de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsable de a revisión y calidad	Nombre	Ing. María Alejandra Montoya
		Firma	
		Fecha	31 de marzo de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	31 de marzo de 2025

ÌNDICE DE MODIFICACIONES

INDICE / REVISÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	Original	31 de marzo de 2025	No aplica

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. OBJETIVOS 8
2.1 OBJETIVO GENERAL 8
2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 8

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL 9
3.1 ANTECEDENTES 9
3.2 LOCALIZACION GENERAL 10

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO 2025 11
4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 11
4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 14
4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS 15
4.3.1. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima 15
4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima 27
4.3.3. Nivelación Geometría Túnel Liner 37
4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo) 40
4.4.1 Resultados 43
4.5 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA 47

5 PERSONAL Y EQUIPO 49

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 50

TABLAS

Tabla 1 . Área total zonas verdes año 2025 13
Tabla 2 . Longitud de canales a intervenir 14
Tabla 3 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/03/2025 15
Tabla 4 Circuito NIvelacion – 22/02/2025 16
Tabla 5 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025 19
Tabla 6 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 31
Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 32
Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2 33
Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 34
Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 35
Tabla 11 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4 36
Tabla 12 Circuito Nivelación Control 2 37
Tabla 13 Comparativo Tunel Liner 38
Tabla 14 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota -Pista Sur ... 44
Tabla 15 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota – Kilo 45
Tabla 16 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota – HOTEL 46

IMÁGENES

Imagen 1 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA 15
Imagen 2 Registro Fotogarfico Control Dianas Topograficas Deprimido Lima 27
Imagen 3. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Marzo 2025 .. 39
Imagen 4 . Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogotá – Marzo de 2025 41
Imagen 5 Registro Fotografico Ejecuccion trabajos Control Topografico Antiguo Cauce Rio Bogota 43
Imagen 6. Levantamiento Topografico Pista Sur 48
Imagen 7. Equipos topograficos interventoria 49

GRAFICAS

Grafica 1 Localización General 10
Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle Lima 20
Grafica 3 Comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control Marzo 2025 23
Grafica 4 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 14 Marzo 2025 ... 24
Grafica 5 Control No. 13 Vs Control No. 14 26
Grafica 6 Perfil comparativo Tunel Liner 39
Grafica 7 Ubicación de niveles Control Topografico Antiguo Cauce Rio Bogota 43

Grafica 8. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – Pista Sur 44
Grafica 9. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – KILO..... 45
Grafica 10. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – HOTEL..... 46

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 1 al 31 de marzo de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

3.1 ANTECEDENTES

Contrato de obra

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

OBJETO: El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Contrato de Interventoría

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

OBJETO: El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

ALCANCE DEL OBJETO: El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría): El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42' 02.76" N y 74° 09' 16.47" O.

Grafica 1 Localización General



Fuente: Propia

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 31 DE MARZO 2025

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de marzo de 2025.

4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

Durante el periodo que comprende el presente informe se culminó con la verificación de las áreas de zonas verdes (ejecución de actividad de rocería) teniendo como resultado final un área total de intervención para el presente contrato igual a 3.170.178,88 M2. A continuación el detalle:

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Ubicación
1	284.154,17	Costado "N" Pista Norte
2	271.140,69	Costado "N" Pista Norte
3	57.473,56	Costado "S" Pista Norte
4	29.129,67	Costado "S" Pista Norte
5	23.046,98	Costado "S" Pista Norte
6	1.998,47	Costado "S" Pista Norte
7	51.884,14	Costado "S" Pista Norte
8	19.495,75	Cabecera 14L
9	122.361,80	Costado "S" Pista Norte
10	53.128,62	Costado "S" Pista Norte
11	45.945,91	Costado "S" Pista Norte
12	23.394,87	Costado "S" Pista Norte
13	100.399,78	Costado "S" Pista Norte
14	18.782,27	Costado "S" Pista Norte
15	7.428,95	Calle Rodaje A
16	7.741,05	Calle Rodaje A
17	6.891,62	Calle Rodaje A
18	21.874,92	Calle Rodaje A
19	15.801,23	Calle Rodaje A
20	6.836,11	Calle Rodaje A
21	6.172,71	Calle Rodaje A
22	6.038,57	Calle Rodaje A
23	6.236,68	Calle Rodaje A

24	9.125,21	Calle Rodaje A
25	4.290,52	Calle Rodaje B
26	2.641,09	Calle Rodaje B
27	2.518,37	Calle Rodaje B
28	10.078,27	Calle Rodaje B
29	2.930,44	Calle Rodaje M
30	3.455,65	Calle Rodaje M
31	758,59	Calle Rodaje M
32	381,57	Calle Rodaje N
33	2.046,70	Calle Rodaje N
34	2.576,58	Calle Rodaje N
35	4.071,31	Calle Rodaje N
37	413,02	Calle Rodaje P
38	4.042,08	Calle Rodaje P
39	2.014,16	Calle Rodaje P
40	5.501,81	Calle Rodaje P
41	3.781,97	Calle Rodaje P
42	79.142,29	Calle Rodaje H
43	15.285,27	Calle Rodaje K
44	44.506,59	Calle Rodaje K
45	151.175,62	Calle Rodaje K
46	68.051,03	Calle Rodaje K
47	81.113,96	Calle Rodaje K
48	44.844,53	Calle Rodaje K
49	62.465,96	Calle Rodaje K
50	10.566,33	Pta 5 a K8
51	59.773,10	Costado "N" Pista Sur
52	28.624,71	Costado "N" Pista Sur
53	25.237,58	Costado "N" Pista Sur
54	28.358,54	Costado "N" Pista Sur
55	27.802,92	Costado "N" Pista Sur
56	326.942,65	Costado "S" Pista Sur
57	226.621,89	Costado "S" Pista Sur
58	182.287,11	Marmolejo
59	5.510,23	Entre Mallas
60	24.075,51	Entre Mallas
61	16.828,03	Entre Mallas
62	30.727,75	Perimetral Fontibón
63	2.309,89	Isla vía acceso a filtro prueba de Motores
64	6.116,19	Vía acceso Al frente de S20

65	954,63	Vía acceso hacia S20
66	18.147,30	Vía de acceso a O9
14A	7.882,31	Calle Rodaje A10
42A	42.045,62	Calle Rodaje H
42B	1.709,98	Calle Rodaje H
42C	8.182,22	Ejercito
42D	5.282,36	Ejercito
44A	2.119,95	Calle Rodaje H
50A	12.496,09	Perimetral Fontibón
50B	6.404,12	K8 A Pta. 5
59A	127,97	Entre Mallas
59B	6.033,73	Vía de acceso a S20
59C	2.932,26	Vía de acceso a S20
59D	2.625,25	Túnel Catam
60A	884,52	Entre Mallas
61A	1.326,12	Entre Mallas
Jarillón Engativá	68.940,77	Jarillón Fontibón
Jarillón Fontibón	113.405,48	Jarillón Fontibón
Lima	49.549,57	Lima
Vía acceso Horno	851,18	Horno
Zona ALS Norte	4.582,13	ALS Norte
Zona ALS Sur	17.341,81	ALS Sur
Totales	**3.170.178,88**	

Tabla 1 . Área total zonas verdes año 2025

Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2: se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

Así mismo, se definió la longitud final de canales a intervenir en el contrato. A continuación, detalle del cálculo.

Canal No.	Longitud (m)	Ubicación
1	5.240,00	Costado Norte Pista "N" y Costado Norte Calle A
2	241,90	Cabecera Pista Norte
3	2.805,18	Costado Norte Calle A
4	2.083,16	Costado Sur Calle A
5	443,16	Costado "S" Calle B
6	483,70	Entre Calles N Y M
7	562,10	Costado "N" Calle K
8	2.357,04	Costado "N" Pista Sur
9	3.856,05	Costado "N" Pista Sur
10	725,52	Costado "N" Pista Sur
11	190,20	Cabecera "W" Pista Sur
12	4.354,69	Costado "S" Pista Sur
13	42,80	Costado "N" Calle H
14	128,24	Cabecera "W" Pista Sur
15	296,80	Cabecera Pista Norte
Totales	**23.810,54**	

Tabla 2 . Longitud de canales a intervenir

Fuente: propia

Conclusiones:

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a 3.170.178,88 m2, quedando solo por revisar el área la zona 58 (lote de Marmolejo).

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

A continuación, el detalle del control de asentamiento ejecutado en la Calle de Rodaje Lima para el mes de marzo de 2025.

4.3.1. Nivelación Geométrica sobre Calle de Rodaje Lima

Desde el punto de referencia MET 6, en la madrugada del día 22 de marzo de 2025 se realizó el traslado de cota hasta el punto C#1A, punto de partida para la nivelación de la grilla de la calle de rodaje para el control # 2. Las madrugadas de los días 22 y 23 de marzo se niveló la grilla.

REGISTRO FOTOGRAFICO:



Imagen 1 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA

TRASLADO DE COTA

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C# 1A - FECHA: 22-marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	O.B.S.
MET 6	1.111			2546.766	2545.655	MOJÓN MET 6
C # 1A			1.046	2545.720	2545.720	VIGA CERRAMIENTO

Tabla 3 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/03/2025

CIRCUITO

CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 22 y 23 marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	**Vat(+)**	**Vi(-)**	**Vad(-)**	**h. INSTR**	**COTA**	**Compensación**	**COTA COMPENSADA**	**O.B.S.**
C # 1A	1.788			2547.508	2545.720		2545.720	BM - EN VIGA CERRAMIENTO
C # 2B	2.000		2.161	2547.347	2545.347	0.000	2545.347	Cambio sobre cuneta
C # 2B	2.127		2.000	2547.474	2545.347	0.000	2545.347	Cambio sobre cuneta
C # 3A	0.805		1.131	2547.148	2546.343	0.001	2546.344	Cambio sobre baliza de eje
C # 4	1.041		1.284	2546.905	2545.864	0.001	2545.865	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 5	1.394		1.522	2546.777	2545.383	0.001	2545.384	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 6	1.264		1.239	2546.802	2545.538	0.001	2545.539	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 7	1.376		1.640	2546.538	2545.162	0.002	2545.164	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 7	1.714		1.376	2546.876	2545.162	0.002	2545.164	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 6	1.246		1.338	2546.784	2545.538	0.002	2545.540	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 5	1.627		1.401	2547.010	2545.383	0.002	2545.385	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 4	1.482		1.146	2547.346	2545.864	0.003	2545.867	Cambio sobre baliza de eje
C # 3A	0.863		1.002	2547.207	2546.344	0.003	2546.347	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 1A			1.490		2545.717	0.003	2545.720	CIERRE - BM - EN VIGA CERRAMIENTO
Diferencias	18.727		18.730	Err. Obten=	0.003	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.002 m

Tabla 4 Circuito NIvelacion – 22/02/2025

NIVELACIÓN GRILLA DE PUNTOS

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024																							
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29.600	-29.400	-26.300	-22.800	-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	22.870	26.700	27.000	30.470	34.300	39.500	
K1+000				1.468				1.396	1.357	1.279	1.209	1.160	1.197	1.218	1.234	1.248							
				2545.072				2545.144	2545.183	2545.261	2545.331	2545.380	2545.343	2545.322	2545.306	2545.292							Cota
K0+980					1.494			1.420	1.398	1.327	1.271	1.237	1.247	1.277	1.270	1.262			1.264			1.328	
					2545.046			2545.120	2545.142	2545.213	2545.269	2545.303	2545.293	2545.263	2545.270	2545.278			2545.276			2545.212	Cota
K0+960						1.418		1.398	1.372	1.319	1.257	1.216	1.244	1.288	1.368	1.342					1.420		
						2545.122		2545.142	2545.168	2545.221	2545.283	2545.324	2545.296	2545.252	2545.172	2545.198					2545.120		Cota
K0+940							1.400	1.394	1.367	1.312	1.254	1.198	1.236	1.298	1.347	1.371				1.437			
							2545.140	2545.146	2545.173	2545.228	2545.286	2545.342	2545.304	2545.242	2545.193	2545.169				2545.103			Cota
K0+920								1.402	1.377	1.318	1.241	1.188	1.245	1.293	1.346	1.369		1.393					
								2545.138	2545.163	2545.222	2545.299	2545.352	2545.295	2545.247	2545.194	2545.171		2545.147					Cota
C#7	2545.164	1.376	2546.540																				BM
K0+900								1.658	1.631	1.583	1.509	1.463	1.509	1.578	1.617	1.640	1.648						
								2545.145	2545.172	2545.220	2545.294	2545.340	2545.294	2545.225	2545.186	2545.163	2545.155						Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024												
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+880				1.597	1.572	1.522	1.456	1.418	1.461	1.527	1.561	1.583	
				2545.206	2545.231	2545.281	2545.347	2545.385	2545.342	2545.276	2545.242	2545.220	Cota
K0+860				1.502	1.470	1.422	1.355	1.313	1.361	1.422	1.469	1.486	
				2545.301	2545.333	2545.381	2545.448	2545.490	2545.442	2545.381	2545.334	2545.317	Cota
K0+840				1.390	1.360	1.298	1.229	1.186	1.238	1.305	1.351	1.378	
				2545.413	2545.443	2545.505	2545.574	2545.617	2545.565	2545.498	2545.452	2545.425	Cota
K0+820				1.261	1.241	1.179	1.108	1.061	1.109	1.173	1.221	1.245	
				2545.542	2545.562	2545.624	2545.695	2545.742	2545.694	2545.630	2545.582	2545.558	Cota
K0+800				1.212	1.177	1.108	1.033	0.982	1.035	1.112	1.180	1.214	
				2545.591	2545.626	2545.695	2545.770	2545.821	2545.768	2545.691	2545.623	2545.589	Cota
K0+780				1.238	1.192	1.121	1.051	0.997	1.051	1.133	1.202	1.243	
				2545.565	2545.611	2545.682	2545.752	2545.806	2545.752	2545.670	2545.601	2545.560	Cota
C#6	2545.539	1.264	2546.803										**BM**
K0+760				1.271	1.239	1.165	1.080	1.034	1.080	1.169	1.239	1.289	
				2545.507	2545.539	2545.613	2545.698	2545.744	2545.698	2545.609	2545.539	2545.489	Cota
K0+740				1.384	1.348	1.269	1.175	1.126	1.181	1.269	1.345	1.391	
				2545.394	2545.430	2545.509	2545.603	2545.652	2545.597	2545.509	2545.433	2545.387	Cota
K0+720				1.487	1.450	1.374	1.282	1.228	1.276	1.368	1.444	1.483	
				2545.291	2545.328	2545.404	2545.496	2545.550	2545.502	2545.410	2545.334	2545.295	Cota
K0+700				1.508	1.466	1.372	1.298	1.239	1.295	1.383	1.462	1.506	
				2545.270	2545.312	2545.406	2545.480	2545.539	2545.483	2545.395	2545.316	2545.272	Cota
C#5	2545.384	1.394	2546.778										**BM**
K0+680				1.560	1.524	1.445	1.357	1.300	1.350	1.440	1.522	1.565	
				2545.346	2545.382	2545.461	2545.549	2545.606	2545.556	2545.466	2545.384	2545.341	Cota
K0+660				1.489	1.448	1.372	1.277	1.222	1.275	1.371	1.444	1.492	
				2545.417	2545.458	2545.534	2545.629	2545.684	2545.631	2545.535	2545.462	2545.414	Cota
K0+640				1.418	1.382	1.308	1.213	1.151	1.208	1.298	1.378	1.421	
				2545.488	2545.524	2545.598	2545.693	2545.755	2545.698	2545.608	2545.528	2545.485	Cota
K0+620				1.349	1.317	1.229	1.147	1.099	1.148	1.239	1.307	1.343	
				2545.557	2545.589	2545.677	2545.759	2545.807	2545.758	2545.667	2545.599	2545.563	Cota
K0+600				1.295	1.258	1.177	1.093	1.043	1.099	1.174	1.249	1.283	
				2545.611	2545.648	2545.729	2545.813	2545.863	2545.807	2545.732	2545.657	2545.623	Cota
K0+580				1.233	1.195	1.115	1.029	0.980	1.032	1.100	1.180	1.205	
				2545.673	2545.711	2545.791	2545.877	2545.926	2545.874	2545.806	2545.726	2545.701	Cota
C#4	2545.865	1.041	2546.906										**BM**
K0+560				1.330	1.300	1.219	1.140	1.087	1.139	1.205	1.289	1.312	
				2545.819	2545.849	2545.930	2546.009	2546.062	2546.010	2545.944	2545.860	2545.837	Cota
K0+540				1.273	1.248	1.172	1.091	1.030	1.090	1.160	1.230	1.262	
				2545.876	2545.901	2545.977	2546.058	2546.119	2546.059	2545.989	2545.919	2545.887	Cota
K0+520				1.273	1.242	1.155	1.080	1.018	1.068	1.167	1.264	1.277	
				2545.876	2545.907	2545.994	2546.069	2546.131	2546.081	2545.982	2545.885	2545.872	Cota
K0+500				1.291	1.240	1.150	1.049	1.000	1.060	1.154	1.238	1.281	
				2545.858	2545.909	2545.999	2546.100	2546.149	2546.089	2545.995	2545.911	2545.868	Cota
K0+490				1.225	1.170	1.082	0.991	0.934	0.996	1.100	1.190	1.232	
				2545.924	2545.979	2546.067	2546.158	2546.215	2546.153	2546.049	2545.959	2545.917	Cota
K0+480				1.113	1.073	0.985	0.894	0.844	0.907	1.016	1.105	1.134	
				2546.036	2546.076	2546.164	2546.255	2546.305	2546.242	2546.133	2546.044	2546.015	Cota
C#3A	2546.344	0.805	2547.149										**BM**

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024													
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+470				1.380	1.338	1.247	1.148	1.100	1.165	1.263	1.348	1.384	
				2546.094	2546.136	2546.227	2546.326	2546.374	2546.309	2546.211	2546.126	2546.090	Cota
K0+465				1.402	1.367	1.277	1.180	1.130	1.172	1.287	1.367	1.400	
				2546.072	2546.107	2546.197	2546.294	2546.344	2546.302	2546.187	2546.107	2546.074	Cota
K0+460				1.403	1.376	1.288	1.170	1.136	1.185	1.288	1.371	1.404	
				2546.071	2546.098	2546.186	2546.304	2546.338	2546.289	2546.186	2546.103	2546.070	Cota
K0+455				1.427	1.379	1.300	1.194	1.160	1.193	1.295	1.385	1.420	
				2546.047	2546.095	2546.174	2546.280	2546.314	2546.281	2546.179	2546.089	2546.054	Cota
K0+450				1.460	1.417	1.328	1.224	1.182	1.227	1.339	1.415	1.460	
				2546.014	2546.057	2546.146	2546.250	2546.292	2546.247	2546.135	2546.059	2546.014	Cota
K0+445				1.478	1.444	1.364	1.269	1.223	1.265	1.363	1.458	1.492	
				2545.996	2546.030	2546.110	2546.205	2546.251	2546.209	2546.111	2546.016	2545.982	Cota
K0+440				1.485	1.464	1.387	1.274	1.245	1.280	1.385	1.454	1.493	
				2545.989	2546.010	2546.087	2546.200	2546.229	2546.194	2546.089	2546.020	2545.981	Cota
K0+435				1.499	1.470	1.392	1.290	1.253	1.304	1.400	1.469	1.516	
				2545.975	2546.004	2546.082	2546.184	2546.221	2546.170	2546.074	2546.005	2545.958	Cota
K0+430				1.519	1.482	1.399	1.308	1.264	1.313	1.416	1.488	1.529	
				2545.955	2545.992	2546.075	2546.166	2546.210	2546.161	2546.058	2545.986	2545.945	Cota
K0+425				1.515	1.489	1.405	1.317	1.281	1.316	1.403	1.489	1.526	
				2545.959	2545.985	2546.069	2546.157	2546.193	2546.158	2546.071	2545.985	2545.948	Cota
K0+420				1.508	1.467	1.390	1.309	1.252	1.288	1.389	1.463	1.493	
				2545.966	2546.007	2546.084	2546.165	2546.222	2546.186	2546.085	2546.011	2545.981	Cota
K0+415				1.457	1.434	1.366	1.265	1.233	1.252	1.336	1.397	1.438	
				2546.017	2546.040	2546.108	2546.209	2546.241	2546.222	2546.138	2546.077	2546.036	Cota
K0+410				1.436	1.399	1.323	1.235	1.192	1.222	1.289	1.349	1.389	
				2546.038	2546.075	2546.151	2546.239	2546.282	2546.252	2546.185	2546.125	2546.085	Cota
K0+405				1.401	1.363	1.290	1.192	1.152	1.179	1.240	1.289	1.308	
				2546.073	2546.111	2546.184	2546.282	2546.322	2546.295	2546.234	2546.185	2546.166	Cota
K0+400				1.350	1.321	1.252	1.160	1.110	1.130	1.186	1.221	1.258	
				2546.124	2546.153	2546.222	2546.314	2546.364	2546.344	2546.288	2546.253	2546.216	Cota
K0+395				1.303	1.275	1.192	1.109	1.063	1.091	1.142	1.169	1.189	
				2546.171	2546.199	2546.282	2546.365	2546.411	2546.383	2546.332	2546.305	2546.285	Cota
K0+390				1.267	1.230	1.154	1.068	1.028	1.060	1.092	1.118	1.129	
				2546.207	2546.244	2546.320	2546.406	2546.446	2546.414	2546.382	2546.356	2546.345	Cota
K0+385				1.220	1.199	1.112	1.033	0.988	1.009	1.042	1.073	1.093	
				2546.254	2546.275	2546.362	2546.441	2546.486	2546.465	2546.432	2546.401	2546.381	Cota
K0+380				1.207	1.170	1.091	1.028	0.961	0.989	1.010	1.037	1.054	
				2546.267	2546.304	2546.383	2546.446	2546.513	2546.485	2546.464	2546.437	2546.420	Cota
K0+375				1.190	1.146	1.063	0.988	0.932	0.967	0.992	1.012	1.033	
				2546.284	2546.328	2546.411	2546.486	2546.542	2546.507	2546.482	2546.462	2546.441	Cota
C # 2B	2545.347	2.127	2547.474										**BM**
K0+370				1.055	1.022	0.924	0.846	0.790	0.816	0.846	0.880	0.900	
				2546.292	2546.325	2546.423	2546.501	2546.557	2546.531	2546.501	2546.467	2546.447	Cota
K0+350				1.163	1.125	1.044	0.954	0.888	0.907	0.960	1.004	1.020	
				2546.184	2546.222	2546.303	2546.393	2546.459	2546.440	2546.387	2546.343	2546.327	Cota
K0+330				1.280	1.242	1.175	1.079	1.021	1.059	1.100	1.141	1.171	
				2546.067	2546.105	2546.172	2546.268	2546.326	2546.288	2546.247	2546.206	2546.176	Cota
K0+310				1.401	1.360	1.282	1.192	1.134	1.172	1.214	1.264	1.286	
				2545.946	2545.987	2546.065	2546.155	2546.213	2546.175	2546.133	2546.083	2546.061	Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 marzo-2025 CONTROL # 2 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024												
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+290				1.557	1.511	1.455	1.381	1.329	1.368	1.417	1.466	1.495	
				2545.790	2545.836	2545.892	2545.966	2546.018	2545.979	2545.930	2545.881	2545.852	Cota
K0+270				1.717	1.681	1.621	1.539	1.490	1.539	1.590	1.640	1.671	
				2545.630	2545.666	2545.726	2545.808	2545.857	2545.808	2545.757	2545.707	2545.676	Cota
K0+250				1.826	1.832	1.784	1.711	1.663	1.682	1.712	1.719	1.719	
				2545.521	2545.515	2545.563	2545.636	2545.684	2545.665	2545.635	2545.628	2545.628	Cota
C # 2B	2545.347	2.000	2547.347										**BM**

K0+nnn ZONA DE RENIVELACIÓN

Tabla 5 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025

4.3.1.1 ANALISIS DE RESULTADOS

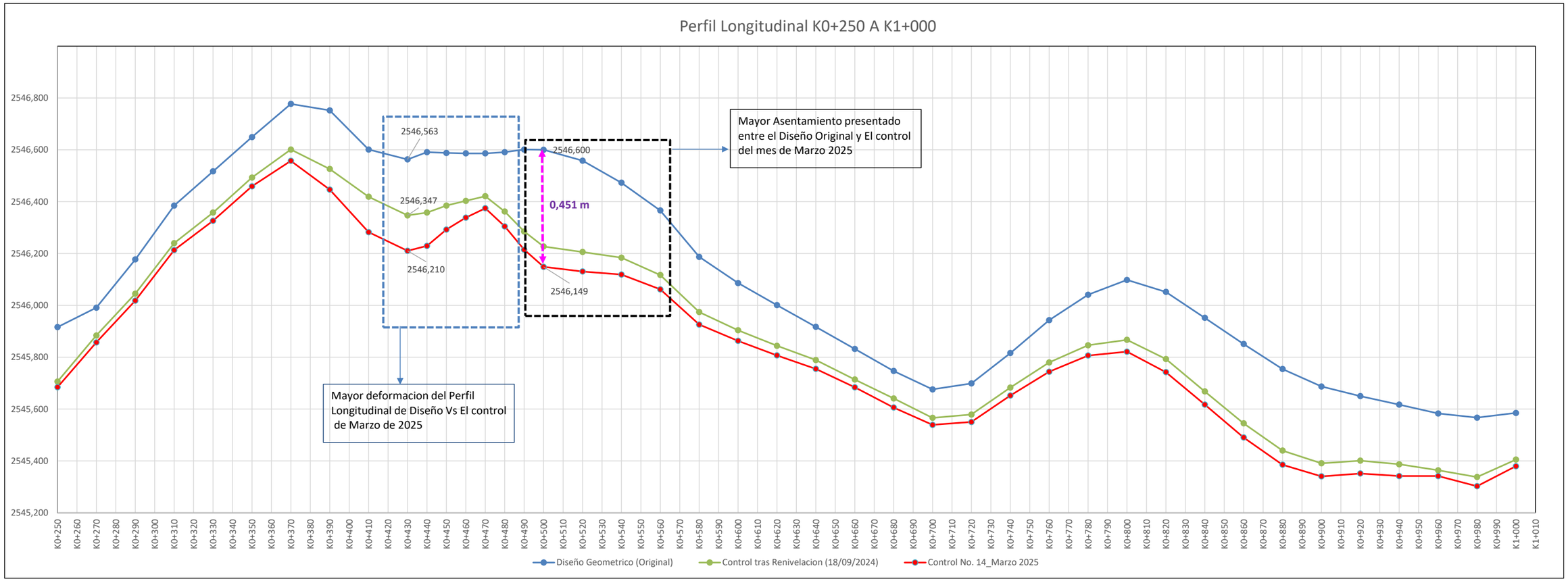
A continuación, se presenta los cuadros comparativos con los resultados obtenidos en el control de asentamientos # 2 (presente contrato) de la Calle de Rodaje LIMA (realizado los días 22 al 23 de marzo de 2025, respecto al diseño geométrico original, la renivelación ejecutada en septiembre de 2024 y los dos (2) últimos controles ejecutados en el año 2025.

- ✓ **Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Diseño Geométrico Original.**

  Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,259 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

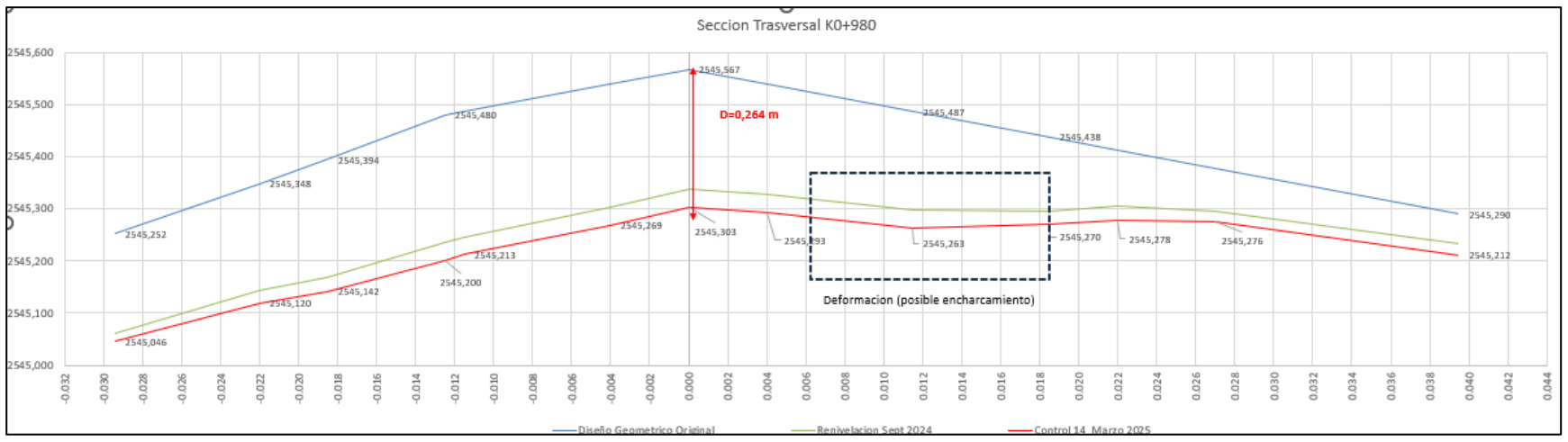
  K1+000 A K0+780 igual a 0,293 m.
  K0+760 A K0+620 igual a 0,162 m.
  K0+600 A K0+560 igual a 0,263 m.
  K0+540 A K0+490 igual a 0,405 m.
  K0+480 A K0+450 igual a 0,260 m.
  K0+440 A K0+390 igual a 0,335 m.
  K0+370 A K0+250 igual a 0,185 m.

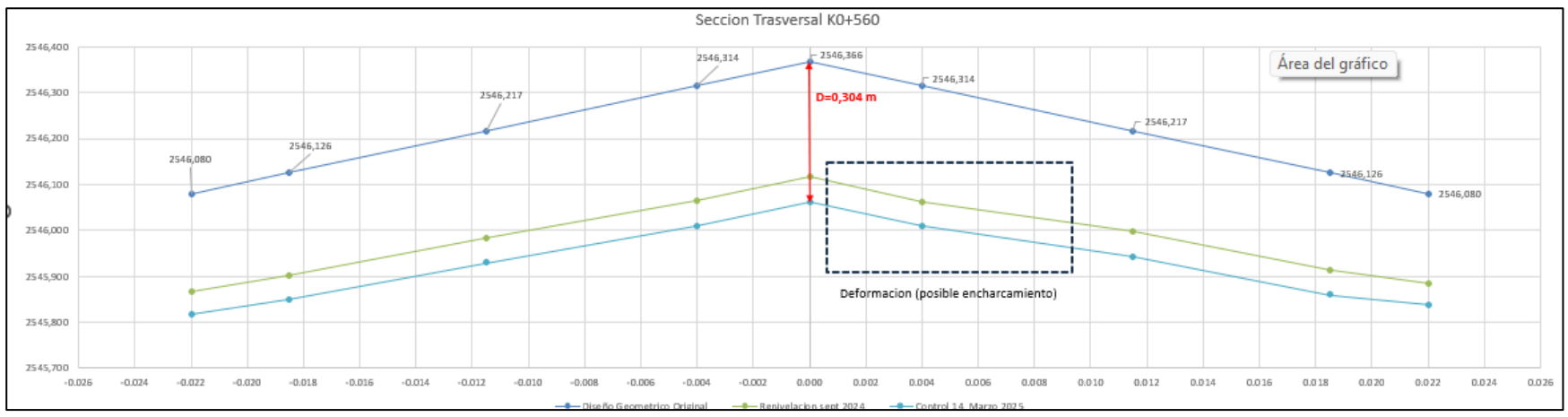
  El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+540 con asentamiento promedio de 0.405 m. Encontrándose la mayor deformación del perfil longitudinal actual Vs el perfil del diseño original entre las abscisas K0+410 y K0+490.

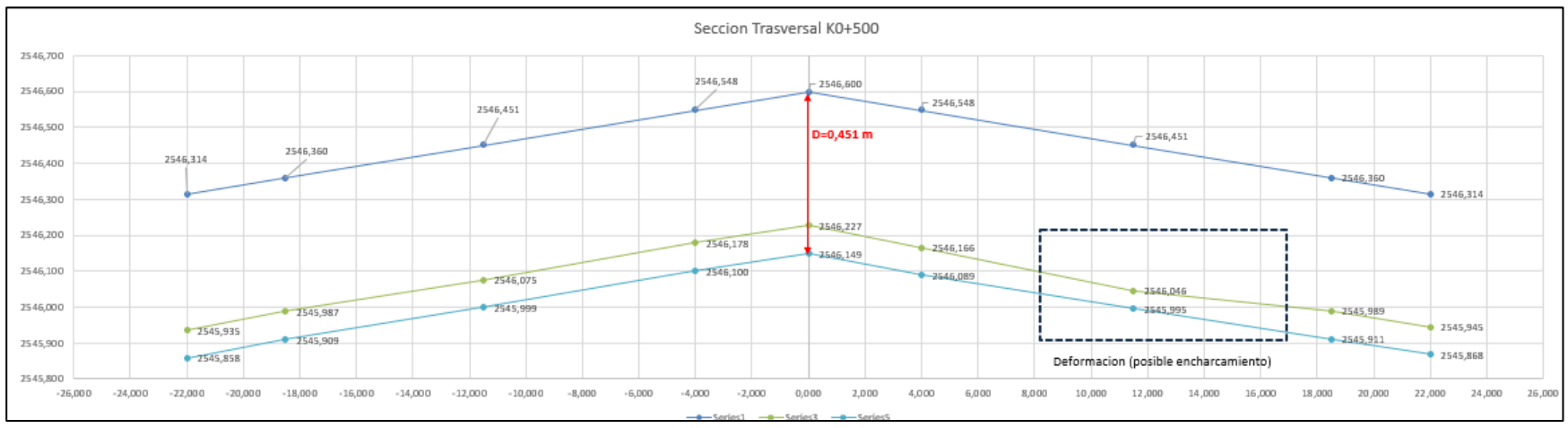


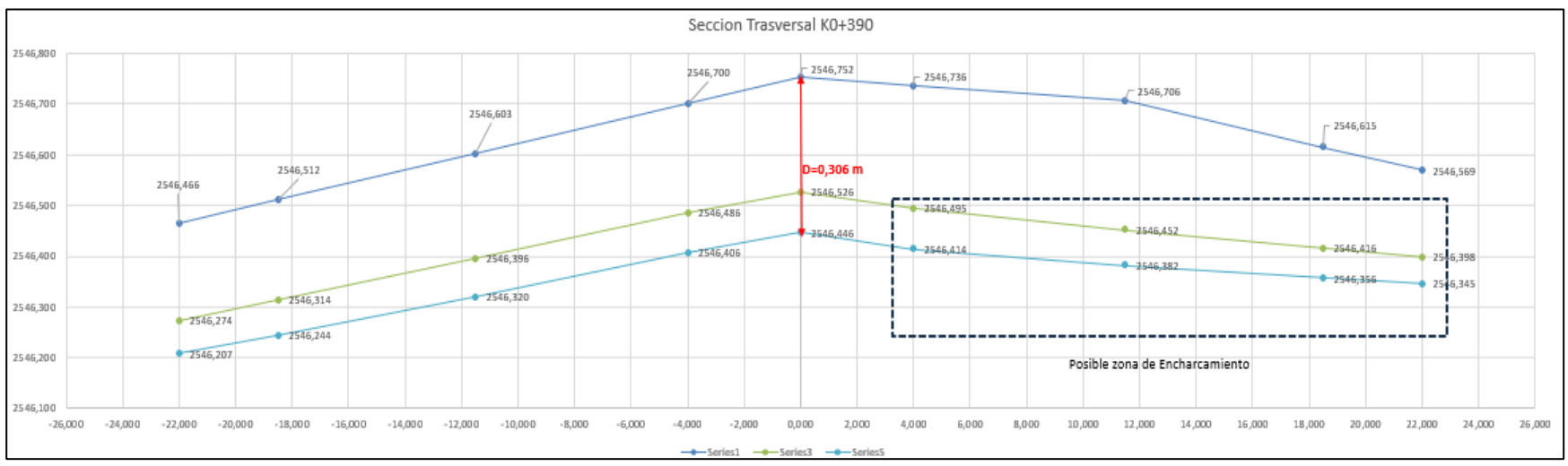
Grafica 2 PERFIL LONGITUDINAL CALLE LIMA

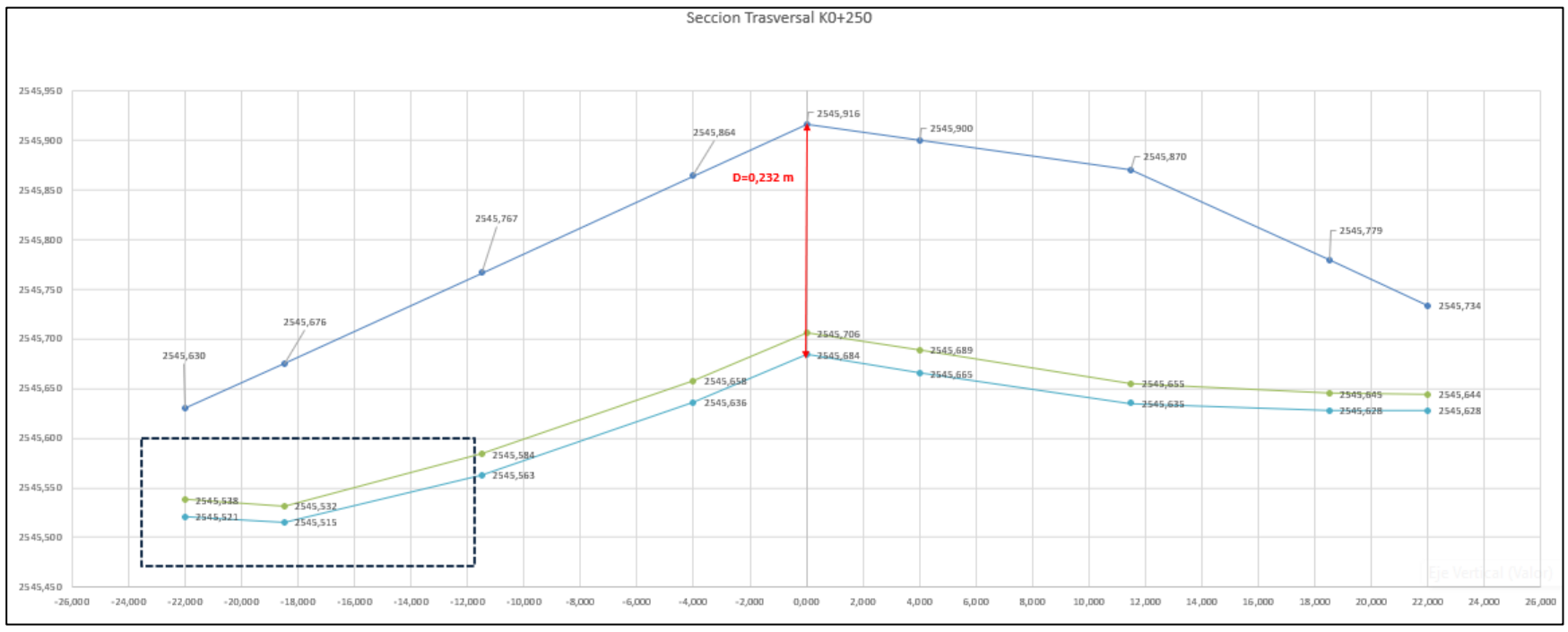
Ahora bien, a nivel de la sección trasversal de la Calle de Rodaje se encuentra que la pista ha sufrido un asentamiento simétrico en la mayoría de la Calle, sin embargo, se tienen algunos sectores que si presentan algún asentamiento diferencial que ha puede propiciar encharcamientos.


Seccion Trasversal K0+980
D=0,264 m
Deformacion (posible encharcamiento)
Diseño Geometrico Original
Renivelacion Sept 2024
Control 14 Marzo 2025


Seccion Trasversal K0+560
Área del gráfico
D=0,304 m
Deformacion (posible encharcamiento)
Diseño Geometrico Original
Renivelacion sept 2024
Control 14 Marzo 2025


Seccion Trasversal K0+500
D=0,451 m
Deformacion (posible encharcamiento)
Series1
Series3
Series5


Seccion Trasversal K0+390
D=0,306 m
Posible zona de Encharcamiento
Series1
Series3
Series5

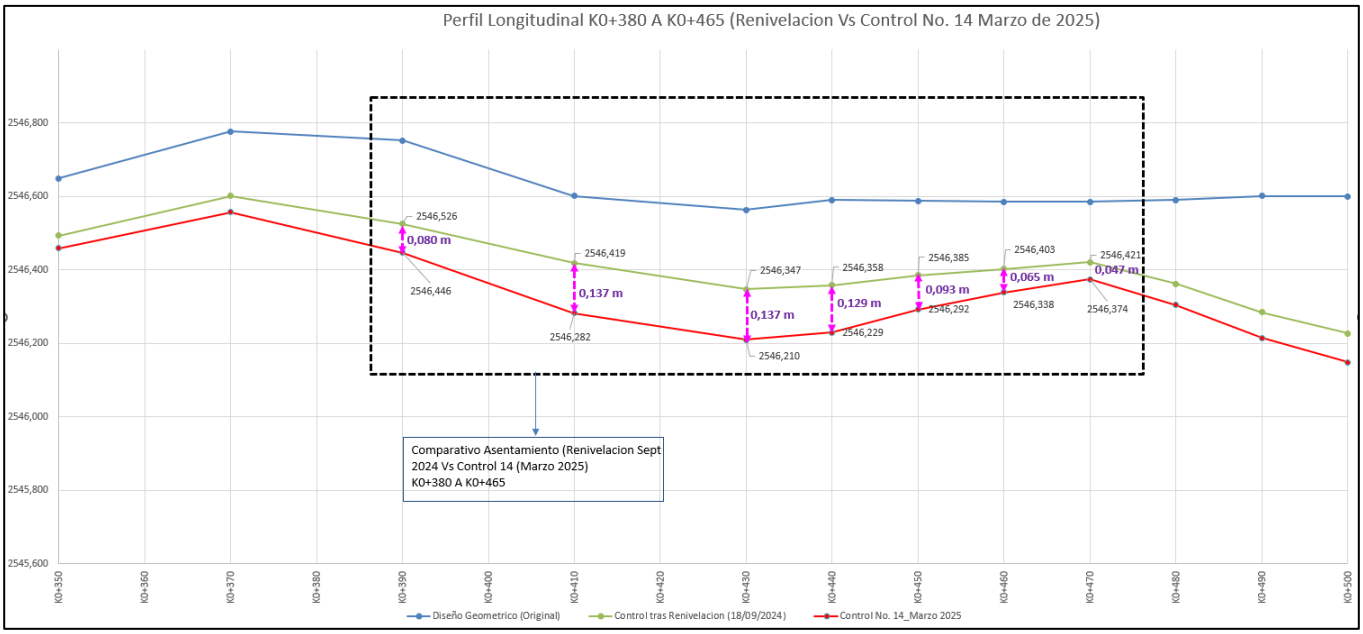

Seccion Trasversal K0+250
D=0,232 m

✓ **Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Renivelación septiembre de 2024**

En cuanto a la comparación entre el control No.14 realizado el día 22 de marzo de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,053 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

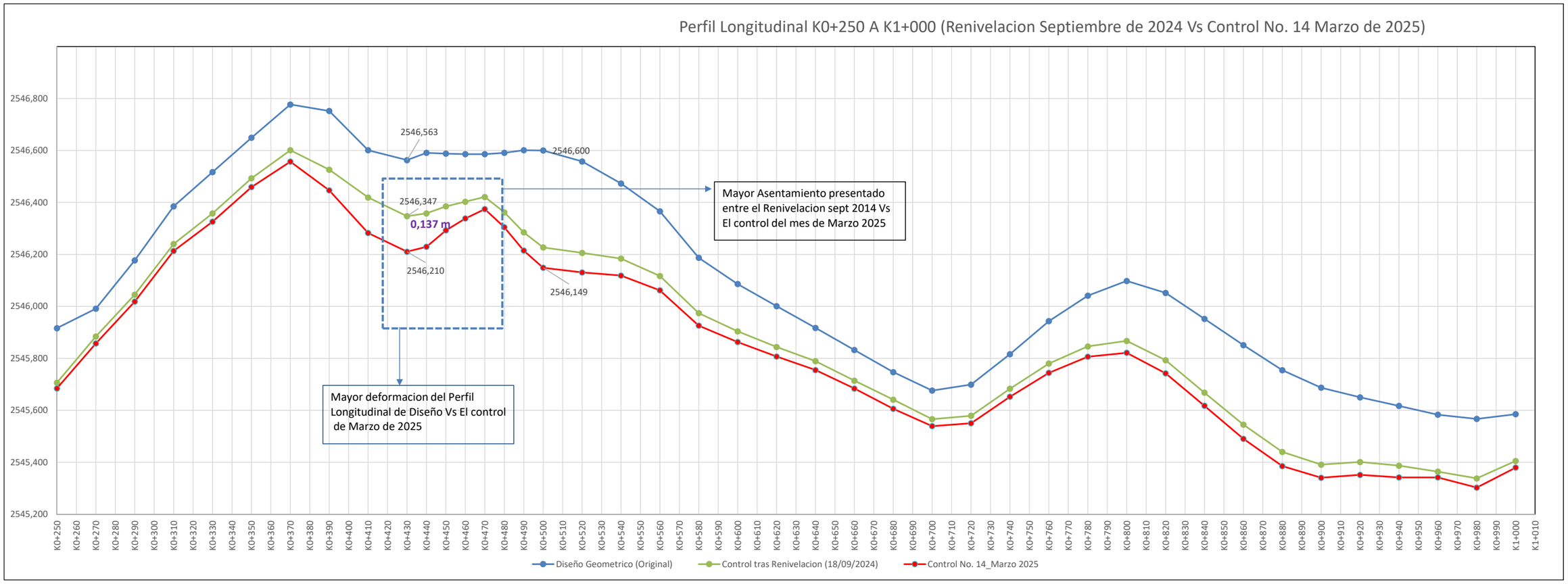
K1+000 A K0+920 igual a 0,036 m.
K0+910 A K0+820 igual a 0,052 m.
K0+830 A K0+580 igual a 0,036 m.
K0+590 A K0+450 igual a 0,067 m.
K0+440 A K0+410 igual a 0,134 m.
K0+410 A K0+390 igual a 0,080 m.
K0+380 A K0+250 igual a 0,030 m.

El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+440 y K0+410 con un asentamiento promedio de 0.134 m. El menor asentamiento menor se encuentra entre el K0+380 y K0+250 con un asentamiento promedio de 0.03 m. Para el sector especifico del **K0+380 a K0+465 (sector Re nivelado en el año 2024)** se tiene un asentamiento promedio con respecto al control No. 14 (marzo 2025) igual a **0.098 m.**



Grafica 3 Comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control Marzo 2025

A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 14 correspondiente al mes de marzo de 2025.



Grafica 4 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 14 Marzo 2025

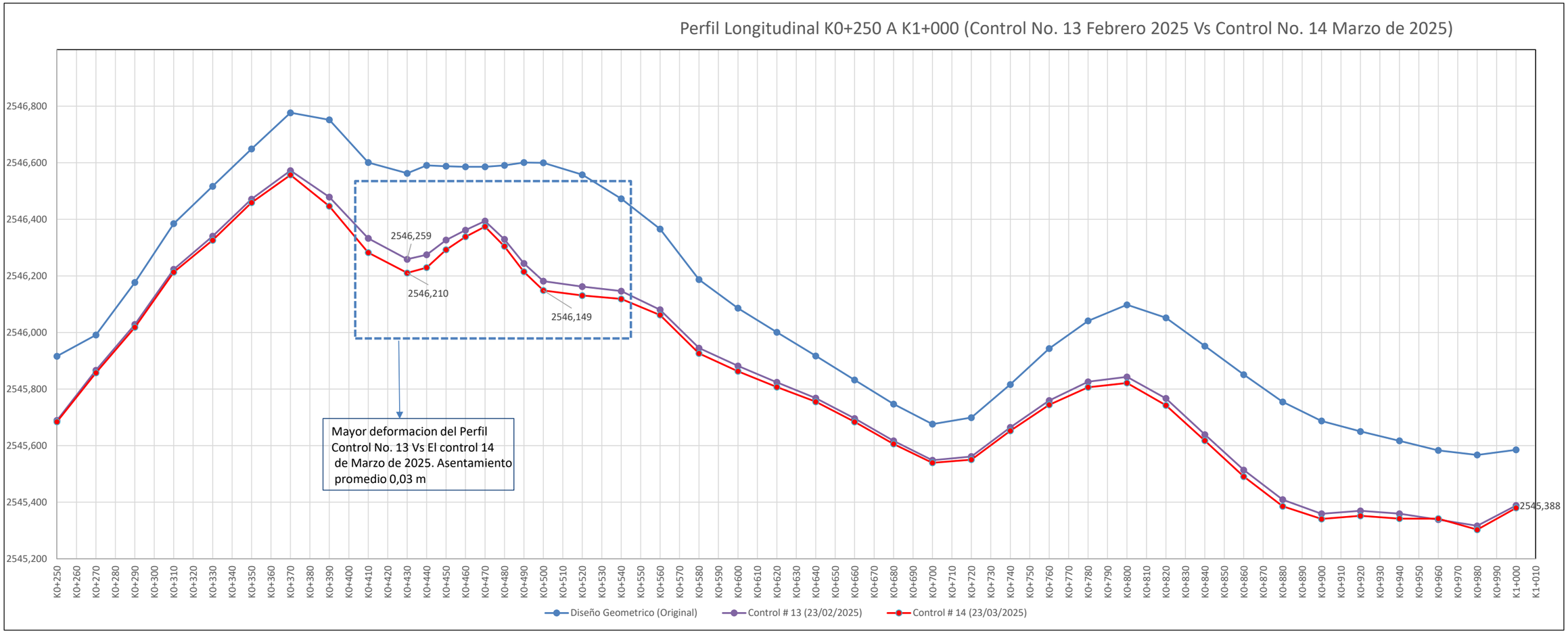
- ✓ **Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Control No. 13 (febrero de 2025).**

En cuanto a la comparación entre el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 13 (mes de febrero de 2025) se tiene la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,020 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

K1+000 A K0+900 igual a 0,012 m.
K0+910 A K0+800 igual a 0,023 m.
K0+790 A K0+560 igual a 0,015 m.
K0+550 A K0+410 igual a 0,033 m.
K0+440 A K0+390 igual a 0,134 m.
K0+380 A K0+250 igual a 0,011 m.

El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+550 y K0+410 con un asentamiento promedio de 0.033 m. El menor asentamiento menor se encuentra entre el K0+380 y K0+250 con un asentamiento promedio de 0.011 m.

A continuación, el perfil longitudinal comparativos entre los controles No. 14 (marzo 2025) y No. 13 (febrero 2025).



Grafica 5 Control No. 13 Vs Control No. 14

4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima

El día 25 de marzo de 2025 se ejecutaron los trabajos de control topográfico de lecturas de Dianas Topográficas en Deprimido bajo Calle de Rodaje Lima. A continuación, el detalle.

Desde los puntos de referencia MET 5 y MET 6, se realizó el levantamiento topográfico de las Dianas Topográficas instaladas en el sector del deprimido; así mismo, se toman las dianas de las vigas aéreas metálicas como primera medición nuevamente en razón a que fueron removidas para reforzamiento de los pernos que las sostienen perdiéndose la secuencia de los controles que se traía desde el contrato anterior. También se toman las medidas de control sobre las bombas de agua del deprimido.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

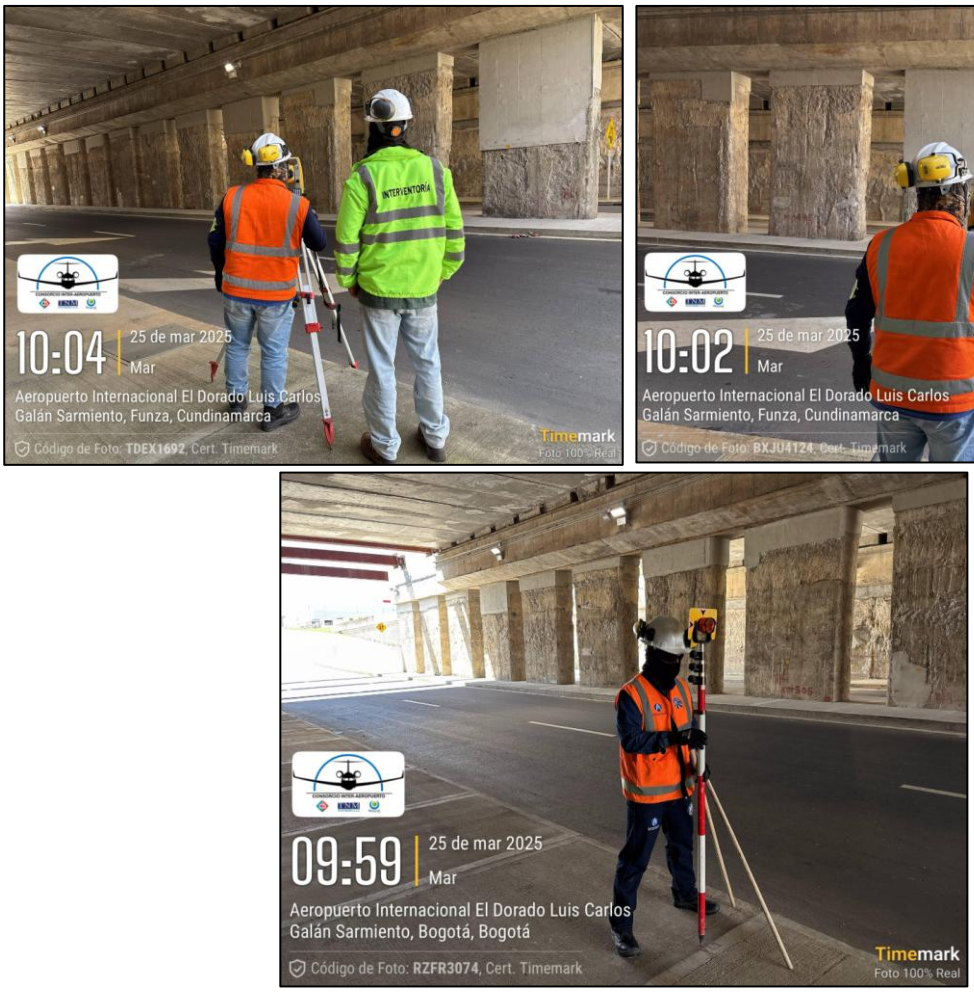


Imagen 2 Registro Fotogarfico Control Dianas Topograficas Deprimido Lima

A continuación, se presentan los resultados del levantamiento correspondiente al control # 2:

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 2 FECHA: 25/03/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa punto de control
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa punto de control
5	112399.059	91202.546	2538.515	L1	Punto de control
8	112383.364	91190.688	2538.482	L2	Punto de control
3	112343.768	91274.722	2543.022	L3	Punto de control
4	112386.965	91218.228	2538.585	L4	Punto de control
6	112412.053	91185.255	2538.469	L5	Punto de control
7	112396.321	91173.322	2538.432	L6	Punto de control
9	112370.299	91207.872	2538.589	L7	Punto de control
55	112457.355	91128.240	2541.878	L8	Punto de control
56	112438.876	91114.215	2541.917	L9	Punto de control
57	112410.620	91170.757	2538.733	L10	Punto de control
10	112371.495	91222.705	2538.982	L11	Punto de control
58	112456.326	91089.791	2545.050	1	DIANA # 1
59	112453.610	91093.395	2545.017	2	DIANA # 2
60	112450.610	91097.388	2544.985	3	DIANA # 3
61	112447.557	91101.442	2544.854	4	DIANA # 4
62	112444.597	91105.392	2544.891	5	DIANA # 5
63	112441.586	91109.399	2544.861	6	DIANA # 6
64	112438.600	91113.382	2544.781	7	DIANA # 7
65	112435.209	91117.910	2544.733	8	DIANA # 8
66	112432.526	91121.495	2544.609	9	DIANA # 9
67	112429.497	91125.542	2544.572	10	DIANA # 10
68	112426.604	91129.404	2544.514	11	DIANA # 11
69	112423.715	91133.277	2544.475	12	DIANA # 12
70	112420.839	91137.104	2544.413	13	DIANA # 13
71	112418.037	91140.827	2544.405	14	DIANA # 14
72	112417.655	91140.987	2544.742	15	DIANA # 15
73	112476.017	91104.818	2545.031	16	DIANA # 16
74	112473.359	91108.331	2544.969	17	DIANA # 17
75	112470.358	91112.282	2544.898	18	DIANA # 18
76	112466.611	91117.218	2544.874	19	DIANA # 19
77	112463.314	91121.579	2544.837	20	DIANA # 20
78	112459.844	91126.161	2544.762	21	DIANA # 21
79	112456.246	91130.891	2544.773	22	DIANA # 22
80	112453.096	91135.021	2544.702	23	DIANA # 23

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 2 FECHA: 25/03/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
81	112449.712	91139.465	2544.654	24	DIANA # 24
82	112446.751	91143.339	2544.582	25	DIANA # 25
83	112443.713	91147.301	2544.565	26	DIANA # 26
84	112441.191	91150.593	2544.507	27	DIANA # 27
85	112437.498	91155.405	2544.488	28	DIANA # 28
86	112437.393	91155.842	2544.744	29	DIANA # 29
87	112434.278	91159.951	2545.328	30	DIANA # 30
43	112417.458	91182.737	2539.530	31	DIANA # 31
44	112411.142	91191.182	2539.569	32	DIANA # 32
33	112406.362	91197.540	2539.181	33	DIANA # 33
34	112400.864	91204.850	2539.133	34	DIANA # 34
21	112395.246	91212.371	2539.124	35	DIANA # 35
22	112389.078	91220.501	2539.117	36	DIANA # 36
23	112383.694	91227.605	2539.388	37	DIANA # 37
28	112373.679	91220.500	2540.234	39	DIANA # 39
29	112374.685	91219.113	2540.417	40	DIANA # 40
30	112379.469	91212.799	2540.241	42	DIANA # 42
31	112382.296	91209.056	2539.242	43	DIANA # 43
32	112383.840	91206.950	2540.343	44	DIANA # 44
37	112386.583	91203.315	2539.407	45	DIANA # 45
38	112388.263	91201.093	2539.679	46	DIANA # 46
39	112389.995	91198.784	2539.533	47	DIANA # 47
40	112392.087	91196.010	2540.393	48	DIANA # 48
41	112395.314	91191.798	2539.587	49	DIANA # 49
42	112397.107	91189.398	2539.412	50	DIANA # 50
47	112398.975	91186.948	2539.334	51	DIANA # 51
48	112400.659	91184.660	2539.661	52	DIANA # 52
49	112403.073	91181.463	2540.444	53	DIANA # 53
50	112405.644	91178.063	2539.483	54	DIANA # 54
51	112407.559	91175.479	2539.506	55	DIANA # 55
52	112409.776	91172.547	2540.174	56	DIANA # 56
105	112408.924	91172.319	2539.268	57	DIANA # 57
106	112407.093	91174.744	2539.269	58	DIANA # 58
107	112405.232	91177.271	2539.266	59	DIANA # 59
108	112402.820	91180.365	2539.265	60	DIANA # 60
109	112400.306	91183.832	2539.260	61	DIANA # 61
110	112398.453	91186.276	2539.259	62	DIANA # 62
111	112396.233	91189.216	2539.257	63	DIANA # 63
112	112394.119	91192.051	2539.255	64	DIANA # 64
113	112391.879	91194.949	2539.252	65	DIANA # 65

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 2 FECHA: 25/03/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
114	112390.006	91197.435	2539.251	66	DIANA # 66
115	112387.576	91200.630	2539.178	67	DIANA # 67
116	112385.295	91203.659	2539.248	68	DIANA # 68
123	112383.143	91206.404	2539.246	69	DIANA # 69
124	112381.112	91209.224	2539.251	70	DIANA # 70
125	112378.930	91212.142	2539.256	71	DIANA # 71
126	112376.599	91215.203	2539.252	72	DIANA # 72
127	112374.495	91217.985	2539.261	73	DIANA # 73
128	112372.597	91220.564	2539.258	74	DIANA # 74
45	112398.859	91165.633	2539.148	75	DIANA # 75
99	112397.519	91167.404	2538.936	76	DIANA # 76
36	112396.104	91169.217	2539.115	77	DIANA # 77
100	112393.206	91173.069	2539.084	78	DIANA # 78
101	112390.243	91176.963	2539.081	79	DIANA # 79
102	112388.579	91179.121	2539.255	80	DIANA # 80
117	112386.906	91181.305	2539.080	81	DIANA # 81
46	112384.196	91184.883	2539.227	82	DIANA # 82
35	112380.856	91189.335	2539.081	83	DIANA # 83
118	112375.130	91196.942	2539.092	85	DIANA # 85
119	112373.614	91198.964	2539.328	86	DIANA # 86
27	112371.438	91201.884	2539.076	87	DIANA # 87
120	112369.389	91204.620	2539.031	88	DIANA # 88
26	112367.203	91207.602	2539.278	89	DIANA # 89
121	112364.985	91210.584	2539.183	90	DIANA # 90
122	112362.625	91213.689	2539.429	91	DIANA # 91
11	112336.229	91249.400	2545.512	93	DIANA # 93
12	112333.240	91253.252	2545.506	94	DIANA # 94
13	112330.305	91257.014	2545.445	95	DIANA # 95
14	112327.346	91260.836	2545.402	96	DIANA # 96
15	112324.429	91264.600	2545.391	97	DIANA # 97
16	112321.478	91268.429	2545.352	98	DIANA # 98
17	112318.787	91271.932	2545.305	99	DIANA # 99
96	112402.528	91161.050	2544.893	100	DIANA # 100
97	112399.650	91165.204	2544.768	101	DIANA # 101
98	112396.744	91169.027	2544.844	102	DIANA # 102
103	112408.168	91172.995	2545.150	103	DIANA # 103
104	112405.333	91176.774	2545.020	104	DIANA # 104
53	112406.287	91177.553	2545.044	105	DIANA # 105
54	112409.143	91173.753	2545.070	106	DIANA # 106
94	112422.162	91176.083	2545.007	107	DIANA # 107

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 2 FECHA: 25/03/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
92	112419.042	91179.906	2544.967	108	DIANA # 108
93	112416.197	91183.744	2544.912	109	DIANA # 109
141	112385.741	91224.259	2545.092	110	DIANA # 110
140	112382.843	91228.070	2545.124	111	DIANA # 111
139	112379.913	91231.947	2545.140	112	DIANA # 112
25	112377.074	91216.349	2545.293	113	DIANA # 113
24	112374.181	91220.175	2545.311	114	DIANA # 114
130	112373.173	91219.466	2545.259	115	DIANA # 115
129	112376.089	91215.605	2545.279	116	DIANA # 116
137	112366.311	91209.448	2545.108	117	DIANA # 117
136	112363.459	91213.303	2545.127	118	DIANA # 118
135	112361.010	91216.250	2545.208	119	DIANA # 119
95	112402.309	91161.023	2539.012	120	DIANA # 120
91	112422.673	91175.720	2539.482	121	DIANA # 121
138	112380.073	91232.308	2539.683	122	DIANA # 122
134	112360.185	91216.926	2539.327	123	DIANA # 123
88	112402.596	91161.806	2544.526	124	DIANA # 124
89	112412.121	91168.985	2544.527	125	DIANA # 125
90	112421.510	91176.066	2544.566	126	DIANA # 126
18	112360.957	91217.167	2544.785	127	DIANA # 127
19	112370.479	91224.403	2544.766	128	DIANA # 128
20	112379.650	91231.351	2544.772	129	DIANA # 129
131	112363.589	91213.860	2536.294	B1	BOMBAS PUNTO # 1
132	112363.249	91217.049	2537.193	B2	BOMBAS PUNTO # 2
133	112359.380	91221.932	2537.282	B3	BOMBAS PUNTO # 3

Tabla 6 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

A continuación, el comparativo para el control No. 2 ejecutado durante el mes de marzo de 2025.

c. COMPARATIVO DIANAS TOPOGRÁFICAS EN DEPRIMIDO BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

PUNTOS DE CONTROL

N° Punto	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa de aluminio
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa de aluminio

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
L1	NORTE	112399.094	112399.059	-0.035	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91202.560	91202.546	-0.014	
	ALTURA	2538.692	2538.515	-0.177	
L2	NORTE	112383.400	112383.364	-0.036	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91190.700	91190.688	-0.012	
	ALTURA	2538.678	2538.482	-0.196	
L3	NORTE	112343.768	112343.768	0.000	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91274.735	91274.722	-0.013	
	ALTURA	2543.066	2543.022	-0.044	
L4	NORTE	112386.981	112386.965	-0.016	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91218.239	91218.228	-0.011	
	ALTURA	2538.758	2538.585	-0.173	
L5	NORTE	112412.091	112412.053	-0.038	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91185.280	91185.255	-0.025	
	ALTURA	2538.644	2538.469	-0.175	
L6	NORTE	112396.360	112396.321	-0.039	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91173.350	91173.322	-0.028	
	ALTURA	2538.611	2538.432	-0.179	
L7	NORTE	112370.326	112370.299	-0.027	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91207.883	91207.872	-0.011	
	ALTURA	2538.758	2538.589	-0.169	
L8	NORTE	112457.439	112457.355	-0.084	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91128.294	91128.240	-0.054	
	ALTURA	2542.014	2541.878	-0.136	
L9	NORTE	112438.958	112438.876	-0.082	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91114.263	91114.215	-0.048	
	ALTURA	2542.033	2541.917	-0.116	
L10	NORTE	112410.675	112410.620	-0.055	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91170.722	91170.757	0.035	
	ALTURA	2538.883	2538.733	-0.150	
L11	NORTE	112371.504	112371.495	-0.009	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91222.684	91222.705	0.021	
	ALTURA	2539.089	2538.982	-0.107	
1	NORTE	112456.433	112456.326	-0.107	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91089.844	91089.791	-0.053	
	ALTURA	2545.145	2545.050	-0.095	
2	NORTE	112453.714	112453.610	-0.104	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91093.446	91093.395	-0.051	
	ALTURA	2545.115	2545.017	-0.098	
5	NORTE	112444.696	112444.597	-0.099	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91105.435	91105.392	-0.043	
	ALTURA	2545.008	2544.891	-0.117	
6	NORTE	112441.683	112441.586	-0.097	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91109.440	91109.399	-0.041	
	ALTURA	2544.981	2544.861	-0.120	
7	NORTE	112438.694	112438.600	-0.094	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91113.420	91113.382	-0.038	
	ALTURA	2544.908	2544.781	-0.127	
8	NORTE	112435.301	112435.209	-0.092	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.945	91117.910	-0.036	
	ALTURA	2544.867	2544.733	-0.135	
9	NORTE	112432.617	112432.526	-0.091	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.529	91121.495	-0.034	
	ALTURA	2544.749	2544.609	-0.140	
10	NORTE	112429.585	112429.497	-0.088	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91125.573	91125.542	-0.031	
	ALTURA	2544.718	2544.572	-0.146	
11	NORTE	112426.690	112426.604	-0.086	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91129.432	91129.404	-0.028	
	ALTURA	2544.662	2544.514	-0.148	
12	NORTE	112423.798	112423.715	-0.083	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91133.304	91133.277	-0.027	
	ALTURA	2544.632	2544.475	-0.157	
13	NORTE	112420.923	112420.839	-0.084	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91137.128	91137.104	-0.024	
	ALTURA	2544.575	2544.413	-0.162	
14	NORTE	112418.126	112418.037	-0.089	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91140.852	91140.827	-0.025	
	ALTURA	2544.575	2544.405	-0.170	
15	NORTE	112417.747	112417.655	-0.092	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91141.012	91140.987	-0.025	
	ALTURA	2544.911	2544.742	-0.169	
16	NORTE	112476.111	112476.017	-0.094	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91104.884	91104.818	-0.066	
	ALTURA	2545.128	2545.031	-0.097	
17	NORTE	112473.450	112473.359	-0.091	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91108.395	91108.331	-0.065	
	ALTURA	2545.069	2544.969	-0.100	
18	NORTE	112470.445	112470.358	-0.087	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91112.345	91112.282	-0.063	
	ALTURA	2545.002	2544.898	-0.104	
19	NORTE	112466.695	112466.611	-0.084	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.278	91117.218	-0.060	
	ALTURA	2544.983	2544.874	-0.109	
20	NORTE	112463.396	112463.314	-0.082	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.635	91121.579	-0.056	
	ALTURA	2544.951	2544.837	-0.115	

Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
21	NORTE	112459.924	112459.844	-0.080	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91126.214	91126.161	-0.053	
	ALTURA	2544.881	2544.762	-0.119	
22	NORTE	112456.322	112456.246	-0.076	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91130.942	91130.891	-0.051	
	ALTURA	2544.897	2544.773	-0.124	
23	NORTE	112453.174	112453.096	-0.078	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91135.069	91135.021	-0.048	
	ALTURA	2544.832	2544.702	-0.130	
24	NORTE	112449.787	112449.712	-0.075	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91139.510	91139.465	-0.045	
	ALTURA	2544.788	2544.654	-0.134	
25	NORTE	112446.825	112446.751	-0.074	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91143.386	91143.339	-0.047	
	ALTURA	2544.721	2544.582	-0.139	
26	NORTE	112443.787	112443.713	-0.074	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91147.346	91147.301	-0.045	
	ALTURA	2544.711	2544.565	-0.146	
27	NORTE	112441.261	112441.191	-0.070	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91150.636	91150.593	-0.043	
	ALTURA	2544.656	2544.507	-0.149	
28	NORTE	112437.564	112437.498	-0.066	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.445	91155.405	-0.040	
	ALTURA	2544.639	2544.488	-0.151	
29	NORTE	112437.459	112437.393	-0.066	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.882	91155.842	-0.041	
	ALTURA	2544.899	2544.744	-0.155	
30	NORTE	112434.327	112434.278	-0.049	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91159.972	91159.951	-0.021	
	ALTURA	2545.519	2545.328	-0.191	
31	NORTE	112417.492	112417.458	-0.034	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91182.766	91182.737	-0.029	
	ALTURA	2539.712	2539.530	-0.182	
32	NORTE	112411.177	112411.142	-0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.202	91191.182	-0.020	
	ALTURA	2539.758	2539.569	-0.189	
33	NORTE	112406.397	112406.362	-0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.561	91197.540	-0.021	
	ALTURA	2539.364	2539.181	-0.183	
34	NORTE	112400.901	112400.864	-0.037	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.866	91204.850	-0.016	
	ALTURA	2539.321	2539.133	-0.188	
35	NORTE	112395.251	112395.246	-0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.391	91212.371	-0.020	
	ALTURA	2539.311	2539.124	-0.187	
36	NORTE	112389.095	112389.078	-0.017	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.514	91220.501	-0.013	
	ALTURA	2539.302	2539.117	-0.185	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
37	NORTE	112383.703	112383.694	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91227.620	91227.605	-0.015	
	ALTURA	2539.572	2539.388	-0.184	
39	NORTE	112373.693	112373.679	-0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.512	91220.500	-0.012	
	ALTURA	2540.367	2540.234	-0.133	
40	NORTE	112374.700	112374.685	-0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.125	91219.113	-0.012	
	ALTURA	2540.550	2540.417	-0.133	
42	NORTE	112379.491	112379.469	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.813	91212.799	-0.014	
	ALTURA	2540.377	2540.241	-0.136	
43	NORTE	112382.319	112382.296	-0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.072	91209.056	-0.016	
	ALTURA	2539.379	2539.242	-0.137	
44	NORTE	112383.864	112383.840	-0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.968	91206.950	-0.018	
	ALTURA	2540.482	2540.343	-0.139	
45	NORTE	112386.620	112386.583	-0.037	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.326	91203.315	-0.011	
	ALTURA	2539.549	2539.407	-0.142	
46	NORTE	112388.302	112388.263	-0.039	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.105	91201.093	-0.012	
	ALTURA	2539.822	2539.679	-0.143	
47	NORTE	112390.036	112389.995	-0.041	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.797	91198.784	-0.013	
	ALTURA	2539.677	2539.533	-0.144	
48	NORTE	112392.132	112392.087	-0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.026	91196.010	-0.016	
	ALTURA	2540.536	2540.393	-0.143	
49	NORTE	112395.361	112395.314	-0.047	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.819	91191.798	-0.021	
	ALTURA	2539.729	2539.587	-0.142	
50	NORTE	112397.153	112397.107	-0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.417	91189.398	-0.019	
	ALTURA	2539.552	2539.412	-0.140	
51	NORTE	112399.016	112398.975	-0.041	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.969	91186.948	-0.021	
	ALTURA	2539.485	2539.334	-0.151	
52	NORTE	112400.702	112400.659	-0.043	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.681	91184.660	-0.021	
	ALTURA	2539.811	2539.661	-0.150	
53	NORTE	112403.118	112403.073	-0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.487	91181.463	-0.024	
	ALTURA	2540.591	2540.444	-0.148	
54	NORTE	112405.692	112405.644	-0.048	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91178.089	91178.063	-0.026	
	ALTURA	2539.628	2539.483	-0.145	

Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
55	NORTE	112407.608	112407.559	-0.049	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.507	91175.479	-0.028	
	ALTURA	2539.651	2539.506	-0.145	
56	NORTE	112409.826	112409.776	-0.050	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.577	91172.547	-0.030	
	ALTURA	2540.317	2540.174	-0.143	
57	NORTE	112408.964	112408.924	-0.040	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.354	91172.319	-0.035	
	ALTURA	2539.393	2539.268	-0.125	
58	NORTE	112407.131	112407.093	-0.038	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91174.778	91174.744	-0.034	
	ALTURA	2539.396	2539.269	-0.127	
59	NORTE	112405.265	112405.232	-0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.303	91177.271	-0.032	
	ALTURA	2539.395	2539.266	-0.129	
60	NORTE	112402.850	112402.820	-0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91180.394	91180.365	-0.029	
	ALTURA	2539.396	2539.265	-0.131	
61	NORTE	112400.334	112400.306	-0.028	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.858	91183.832	-0.026	
	ALTURA	2539.391	2539.260	-0.131	
62	NORTE	112398.481	112398.453	-0.028	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.300	91186.276	-0.024	
	ALTURA	2539.393	2539.259	-0.134	
63	NORTE	112396.268	112396.233	-0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.237	91189.216	-0.021	
	ALTURA	2539.401	2539.257	-0.144	
64	NORTE	112394.152	112394.119	-0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91192.069	91192.051	-0.019	
	ALTURA	2539.401	2539.255	-0.146	
65	NORTE	112391.907	112391.879	-0.028	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91194.965	91194.949	-0.016	
	ALTURA	2539.397	2539.252	-0.145	
66	NORTE	112390.033	112390.006	-0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.450	91197.435	-0.015	
	ALTURA	2539.395	2539.251	-0.144	
67	NORTE	112387.598	112387.576	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91200.640	91200.630	-0.010	
	ALTURA	2539.322	2539.178	-0.144	
68	NORTE	112385.314	112385.295	-0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.665	91203.659	-0.006	
	ALTURA	2539.391	2539.248	-0.144	
69	NORTE	112383.165	112383.143	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.415	91206.404	-0.011	
	ALTURA	2539.381	2539.246	-0.135	
70	NORTE	112381.137	112381.112	-0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.236	91209.224	-0.012	
	ALTURA	2539.383	2539.251	-0.132	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
71	NORTE	112378.953	112378.930	-0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.153	91212.142	-0.011	
	ALTURA	2539.387	2539.256	-0.131	
72	NORTE	112376.621	112376.599	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.211	91215.203	-0.008	
	ALTURA	2539.383	2539.252	-0.131	
73	NORTE	112374.515	112374.495	-0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.991	91217.985	-0.006	
	ALTURA	2539.389	2539.261	-0.129	
74	NORTE	112372.617	112372.597	-0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.566	91220.564	-0.002	
	ALTURA	2539.385	2539.258	-0.127	
75	NORTE	112398.909	112398.859	-0.050	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.657	91165.633	-0.024	
	ALTURA	2539.332	2539.148	-0.184	
76	NORTE	112397.569	112397.519	-0.050	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91167.419	91167.404	-0.015	
	ALTURA	2539.141	2538.936	-0.205	
77	NORTE	112396.150	112396.104	-0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.223	91169.217	-0.007	
	ALTURA	2539.299	2539.115	-0.184	
78	NORTE	112393.246	112393.206	-0.040	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.073	91173.069	-0.004	
	ALTURA	2539.292	2539.084	-0.208	
79	NORTE	112390.292	112390.243	-0.049	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.967	91176.963	-0.004	
	ALTURA	2539.294	2539.081	-0.213	
80	NORTE	112388.633	112388.579	-0.054	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.128	91179.121	-0.007	
	ALTURA	2539.479	2539.255	-0.224	
81	NORTE	112386.950	112386.906	-0.044	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.326	91181.305	-0.021	
	ALTURA	2539.289	2539.080	-0.209	
82	NORTE	112384.251	112384.196	-0.055	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.898	91184.883	-0.015	
	ALTURA	2539.440	2539.227	-0.213	
83	NORTE	112380.902	112380.856	-0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.340	91189.335	-0.005	
	ALTURA	2539.288	2539.081	-0.207	
85	NORTE	112375.164	112375.130	-0.034	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.943	91196.942	-0.001	
	ALTURA	2539.294	2539.092	-0.202	
86	NORTE	112373.645	112373.614	-0.031	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.980	91198.964	-0.016	
	ALTURA	2539.519	2539.328	-0.191	

Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
87	NORTE	112371.463	112371.438	-0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.904	91201.884	-0.020	
	ALTURA	2539.261	2539.076	-0.186	
88	NORTE	112369.415	112369.389	-0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.623	91204.620	-0.003	
	ALTURA	2539.211	2539.031	-0.180	
89	NORTE	112367.217	112367.203	-0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91207.614	91207.602	-0.012	
	ALTURA	2539.452	2539.278	-0.174	
90	NORTE	112365.018	112364.985	-0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91210.592	91210.584	-0.008	
	ALTURA	2539.358	2539.183	-0.175	
91	NORTE	112362.652	112362.625	-0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.699	91213.689	-0.010	
	ALTURA	2539.598	2539.429	-0.169	
93	NORTE	112336.223	112336.229	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91249.393	91249.400	0.007	
	ALTURA	2545.598	2545.512	-0.086	
94	NORTE	112333.235	112333.240	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91253.247	91253.252	0.005	
	ALTURA	2545.580	2545.506	-0.074	
95	NORTE	112330.303	112330.305	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91257.012	91257.014	0.002	
	ALTURA	2545.509	2545.445	-0.064	
96	NORTE	112327.346	112327.346	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91260.839	91260.836	-0.003	
	ALTURA	2545.455	2545.402	-0.053	
97	NORTE	112324.431	112324.429	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91264.604	91264.600	-0.004	
	ALTURA	2545.434	2545.391	-0.043	
98	NORTE	112321.478	112321.478	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91268.435	91268.429	-0.006	
	ALTURA	2545.383	2545.352	-0.031	
99	NORTE	112318.791	112318.787	-0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91271.936	91271.932	-0.004	
	ALTURA	2545.329	2545.305	-0.024	
100	NORTE	112402.603	112402.528	-0.075	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.032	91161.050	0.018	
	ALTURA	2545.071	2544.893	-0.178	
101	NORTE	112399.724	112399.650	-0.074	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.188	91165.204	0.016	
	ALTURA	2544.948	2544.768	-0.180	
102	NORTE	112396.818	112396.744	-0.074	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.010	91169.027	0.017	
	ALTURA	2545.025	2544.844	-0.181	
103	NORTE	112408.226	112408.168	-0.058	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.008	91172.995	-0.013	
	ALTURA	2545.276	2545.150	-0.126	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
104	NORTE	112405.391	112405.333	-0.058	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.783	91176.774	-0.009	
	ALTURA	2545.148	2545.020	-0.128	
105	NORTE	112406.350	112406.287	-0.063	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.550	91177.553	0.003	
	ALTURA	2545.177	2545.044	-0.133	
106	NORTE	112409.207	112409.143	-0.064	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.745	91173.753	0.008	
	ALTURA	2545.207	2545.070	-0.137	
107	NORTE	112422.219	112422.162	-0.057	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.072	91176.083	0.011	
	ALTURA	2545.175	2545.007	-0.168	
108	NORTE	112419.100	112419.042	-0.058	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.898	91179.906	0.008	
	ALTURA	2545.138	2544.967	-0.171	
109	NORTE	112416.254	112416.197	-0.057	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.739	91183.744	0.005	
	ALTURA	2545.086	2544.912	-0.174	
110	NORTE	112385.742	112385.741	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.256	91224.259	0.003	
	ALTURA	2545.227	2545.092	-0.135	
111	NORTE	112382.845	112382.843	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91228.065	91228.070	0.005	
	ALTURA	2545.258	2545.124	-0.134	
112	NORTE	112379.921	112379.913	-0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.947	91231.947	0.000	
	ALTURA	2545.277	2545.140	-0.137	
113	NORTE	112377.109	112377.074	-0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.350	91216.349	-0.001	
	ALTURA	2545.390	2545.293	-0.097	
114	NORTE	112374.218	112374.181	-0.037	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.175	91220.175	-0.001	
	ALTURA	2545.410	2545.311	-0.099	
115	NORTE	112373.202	112373.173	-0.029	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.476	91219.466	-0.010	
	ALTURA	2545.381	2545.259	-0.122	
116	NORTE	112376.119	112376.089	-0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.610	91215.605	-0.005	
	ALTURA	2545.398	2545.279	-0.119	
117	NORTE	112366.344	112366.311	-0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.434	91209.448	0.014	
	ALTURA	2545.250	2545.108	-0.142	
118	NORTE	112363.491	112363.459	-0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.293	91213.303	0.010	
	ALTURA	2545.260	2545.127	-0.133	
119	NORTE	112361.038	112361.010	-0.028	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.241	91216.250	0.009	
	ALTURA	2545.338	2545.208	-0.131	

Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANAS TOPOGRÁFICAS SEGUNDO COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 22/07/2024	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
120	NORTE	112402.369	112402.309	-0.060	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91160.982	91161.023	0.041	
	ALTURA	2539.179	2539.012	-0.167	
121	NORTE	112422.723	112422.673	-0.050	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.692	91175.720	0.028	
	ALTURA	2539.640	2539.482	-0.158	
122	NORTE	112380.075	112380.073	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91232.295	91232.308	0.012	
	ALTURA	2539.811	2539.683	-0.129	
123	NORTE	112360.200	112360.185	-0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.897	91216.926	0.029	
	ALTURA	2539.450	2539.327	-0.123	

COMPARATIVO LECTURA PUNTOS DE CONTROL SOBRE TUBERÍA BOMBAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 25/10/2024	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
B1	NORTE	112363.634	112363.589	-0.045	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91213.882	91213.860	-0.022	
	ALTURA	2536.413	2536.294	-0.119	
B2	NORTE	112363.261	112363.249	-0.012	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91217.062	91217.049	-0.014	
	ALTURA	2537.273	2537.193	-0.080	
B3	NORTE	112359.412	112359.380	-0.032	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91221.936	91221.932	-0.004	
	ALTURA	2537.384	2537.282	-0.102	

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS EN VIGAS METÁLICAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 19/02/2025	Control # 2 25/03/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
124	NORTE	112402.680	112402.596	-0.084	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.792	91161.806	0.014	
	ALTURA	2544.553	2544.526	-0.027	
125	NORTE	112412.201	112412.121	-0.080	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91168.977	91168.985	0.008	
	ALTURA	2544.542	2544.527	-0.015	
126	NORTE	112421.583	112421.510	-0.073	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.070	91176.066	-0.004	
	ALTURA	2544.592	2544.566	-0.026	
127	NORTE	112361.002	112360.957	-0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.152	91217.167	0.015	
	ALTURA	2544.805	2544.785	-0.020	
128	NORTE	112370.524	112370.479	-0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.397	91224.403	0.006	
	ALTURA	2544.787	2544.766	-0.021	
129	NORTE	112379.696	112379.650	-0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.341	91231.351	0.010	
	ALTURA	2544.789	2544.772	-0.017	

Tabla 11 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4

4.3.3. Nivelación Geométrica Túnel Liner

Se realizó el día 25 de marzo de 2025 trasladando la cota desde el punto de referencia MET 6 hasta el punto con toponimia BM2 ubicado a la entrada dentro del túnel LINER. Posteriormente se realizó la nivelación geométrica a los puntos de control internos del túnel para el control # 2 y la respectiva contra nivelación. A continuación, se presenta la cartera de campo de la nivelación geométrica correspondiente al control # 2:

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 2 TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (25-marzo-2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTOS SUPERIORES								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
MET 6	0.051			2545.706	2545.655		2545.655	BM - PLACA
BM#2	0.101		4.935	2540.872	2540.771	0.000	2540.771	Punto de cambio
TN 12A		0.800		2540.872	2541.672	0.000	2541.672	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 11A		0.450		2540.872	2541.322	0.000	2541.322	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 10A		0.290		2540.872	2541.162	0.001	2541.163	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 9A		0.283		2540.872	2541.155	0.001	2541.156	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 8A		0.363		2540.872	2541.235	0.001	2541.236	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 7A		0.353		2540.872	2541.225	0.001	2541.226	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 6A		0.375		2540.872	2541.247	0.001	2541.248	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 5A		0.385		2540.872	2541.257	0.001	2541.258	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 4A		0.290		2540.872	2541.162	0.001	2541.163	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 3A		0.148		2540.872	2541.020	0.001	2541.021	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 2A		0.342		2540.872	2541.214	0.002	2541.216	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 1A		0.623		2540.872	2541.495	0.002	2541.497	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
BM#2	4.942		0.100	2545.714	2540.772	0.002	2540.774	Punto de cambio
MET 6			0.061		2545.653	0.002	2545.655	BM - PLACA
Diferencias	5.094		5.096	Err. Obten	0.002	Ajuste	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.002 m

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 2 TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (25-marzo-2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTOS INFERIORES								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
MET 6	0.051			2545.706	2545.655		2545.655	BM - PLACA
BM#2	0.101		4.935	2540.872	2540.771	0.000	2540.771	Punto de cambio
TN 12		0.908		2540.872	2539.964	0.000	2539.964	Perno identificado TN 12
TN 11		1.248		2540.872	2539.624	0.000	2539.624	Perno identificado TN 11
TN 10		1.384		2540.872	2539.488	0.001	2539.489	Perno identificado TN 10
TN 9		1.340		2540.872	2539.532	0.001	2539.533	Perno identificado TN 9
TN 8		1.337		2540.872	2539.535	0.001	2539.536	Perno identificado TN 8
TN 7		1.335		2540.872	2539.537	0.001	2539.538	Perno identificado TN 7
TN 6		1.326		2540.872	2539.546	0.001	2539.547	Perno identificado TN 6
TN 5		1.340		2540.872	2539.532	0.001	2539.533	Perno identificado TN 5
TN 4				2540.872		0.001		Perno identificado TN 4. Inundado, no se pudo medir
TN 3		1.458		2540.872	2539.414	0.001	2539.415	Perno identificado TN 3
TN 2		1.285		2540.872	2539.587	0.002	2539.589	Perno identificado TN 2
TN 1		1.060		2540.872	2539.812	0.002	2539.814	Perno identificado TN 1
BM#2	4.942		0.100	2545.714	2540.772	0.002	2540.774	Punto de cambio
MET 6			0.061		2545.653	0.002	2545.655	BM - PLACA
Diferencias	5.094		5.096	Err. Obten	0.002	Ajuste	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.002 m

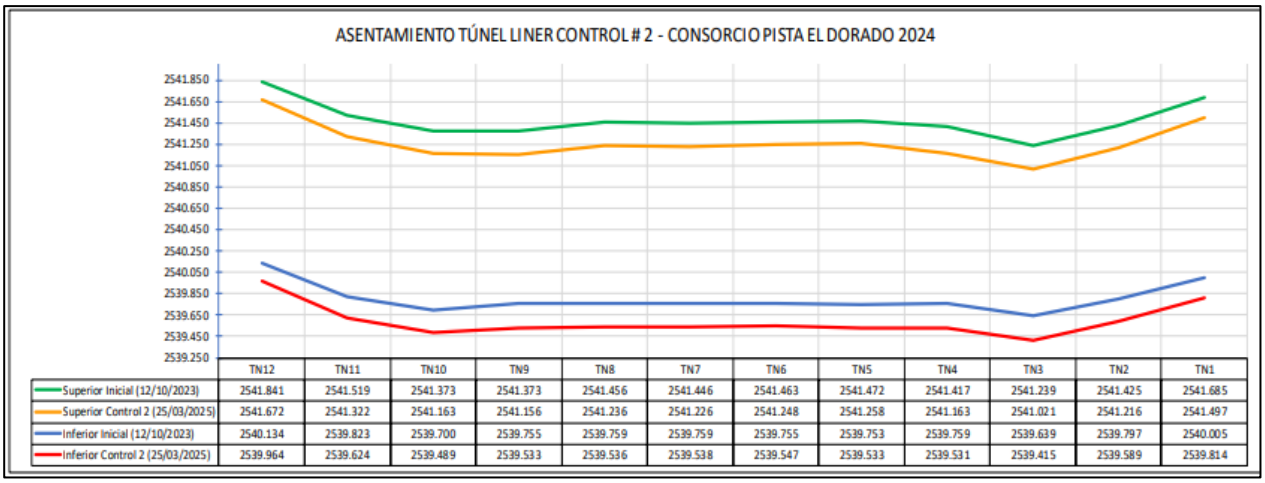
Tabla 12 Circuito Nivelación Control 2

A continuación, el comparativo de nivelación geométrica para el Tunel Liner bajo la Calle de Rodaje Lima.

COMPARATIVO NIVELACIONES DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS TUNEL LINER CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024				
PUNTOS SUPERIORES				
PUNTO	**Nivelación Base 12/10/2023**	**Control #2 25/03/2025**	**Diferencias Control # 2**	**O.B.S.**
TN 12A	2541.841	2541.672	-0.169	Punto superior Túnel
TN 11A	2541.519	2541.322	-0.197	Punto superior Túnel
TN 10A	2541.373	2541.163	-0.210	Punto superior Túnel
TN 9A	2541.373	2541.156	-0.217	Punto superior Túnel
TN 8A	2541.456	2541.236	-0.220	Punto superior Túnel
TN 7A	2541.446	2541.226	-0.220	Punto superior Túnel
TN 6A	2541.463	2541.248	-0.215	Punto superior Túnel
TN 5A	2541.472	2541.258	-0.214	Punto superior Túnel
TN 4A	2541.417	2541.163	-0.254	Punto superior Túnel
TN 3A	2541.239	2541.021	-0.218	Punto superior Túnel
TN 2A	2541.425	2541.216	-0.209	Punto superior Túnel
TN 1A	2541.685	2541.497	-0.188	Punto superior Túnel
PUNTOS INFERIORES				
PUNTO	**Nivelación Base 12/10/2023**	**Control #2 25/03/2025**	**Diferencias Control # 2**	**O.B.S.**
TN 12	2540.134	2539.964	-0.170	Perno identificado TN 12
TN 11	2539.823	2539.624	-0.199	Perno identificado TN 11
TN 10	2539.700	2539.489	-0.211	Perno identificado TN 10
TN 9	2539.755	2539.533	-0.222	Perno identificado TN 9
TN 8	2539.759	2539.536	-0.223	Perno identificado TN 8
TN 7	2539.759	2539.538	-0.221	Perno identificado TN 7
TN 6	2539.755	2539.547	-0.208	Perno identificado TN 6
TN 5	2539.753	2539.533	-0.220	Perno identificado TN 5
TN 4	2539.759			Perno identificado TN 4. Inundado, no se pudo medir
TN 3	2539.639	2539.415	-0.224	Perno identificado TN 3
TN 2	2539.797	2539.589	-0.208	Perno identificado TN 2
TN 1	2540.005	2539.814	-0.191	Perno identificado TN 1

RESUMEN	
DESCRIPCIÓN	**Promedio asentamiento acumulado**
PUNTOS SUPERIORES (Techo)	-0.211
PUNTOS INFERIORES (Pernos)	-0.210

Tabla 13 Comparativo Tunel Liner



	TN12	TN11	TN10	TN9	TN8	TN7	TN6	TN5	TN4	TN3	TN2	TN1
Superior Inicial (12/10/2023)	2541.841	2541.519	2541.373	2541.373	2541.456	2541.446	2541.463	2541.472	2541.417	2541.239	2541.425	2541.685
Superior Control 2 (25/03/2025)	2541.672	2541.322	2541.163	2541.156	2541.236	2541.226	2541.248	2541.258	2541.163	2541.021	2541.216	2541.497
Inferior Inicial (12/10/2023)	2540.134	2539.823	2539.700	2539.755	2539.759	2539.759	2539.755	2539.753	2539.759	2539.639	2539.797	2540.005
Inferior Control 2 (25/03/2025)	2539.964	2539.624	2539.489	2539.533	2539.536	2539.538	2539.547	2539.533	2539.531	2539.415	2539.589	2539.814

Grafica 6 Perfil comparativo Tunel Liner

Respecto al túnel LINER se aprecia en el control # 2 que el asentamiento ya alcanzó los 0.20 mt, dos puntos uno (2.1) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta



Imagen 3. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Marzo 2025

4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pista Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo)

Metodología de ejecución de trabajos: se ejecutaron trabajos entre el 3 y 8 de marzo de 2025, donde en primera instancia se realizó el amarre de nivelación desde la placa con toponimia MET 6 la cual es la misma utilizada como BM para los controles que se realizan a la calle de rodaje LIMA, haciendo un circuito desde MET 6 hasta el mojón existente con toponimia BM12 ubicado en la zona 56 de la pista sur, realizando luego la respectiva contra nivelación hasta llegar nuevamente a la placa MET6.

Posteriormente se realizaron las respectivas nivelaciones geométricas correspondientes al control de asentamientos # 1 para la Pista Sur y calles de rodaje KILO y HOTEL tomando como BM´s los siguientes puntos:

- Para Pista Sur se toma como BM el mojón existente con toponimia BM 12

- Para la calle de Rodaje KILO se toma como BM el punto instalado con toponimia K0+000 costado izquierdo.

- Para la calle de Rodaje HOTEL se toma como BM el punto instalado con toponimia K0+000 costado izquierdo.

Nivelación: a continuación, se presenta las carteras de campo del traslado de cota a cada uno de los BM´s establecidos para las nivelaciones de los tramos de 250 metros a lado y lado del eje del antiguo cauce del Río Bogotá para una longitud total de medida de 500 metros, en la Pista Sur y Calles de Rodaje KILO y HOTEL, así**:**



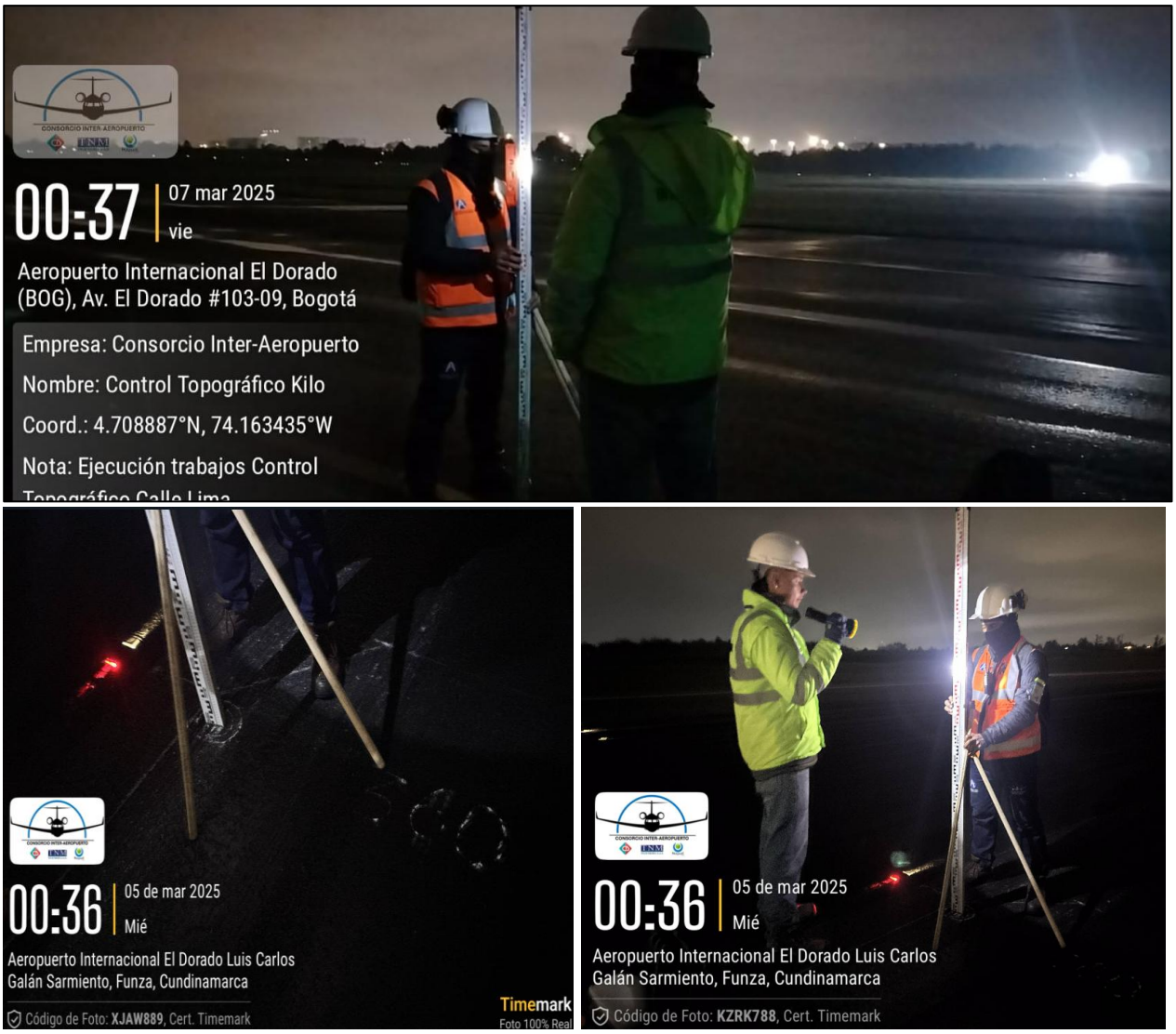


Imagen 4 . Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogotá – Marzo de 2025

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C#1A (Viga del cerramiento LIMA) CONTROL # 1 FECHA: 03-MARZO-2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	O.B.S.
MET 6	0.112			2545.767	2545.655	PLACA BM MET 6
C # 1A		0.042		2545.767	2545.725	VIGA CERRAMIENTO LIMA

TRASLADO DE COTA DESDE C#1A (Viga del cerramiento LIMA) CONTROL # 1 HASTA HOTEL (K0+000 IZQUIERDA), KILO (K0+000 IZQUIERDA) Y PISTA SUR (BM 12) - FECHA: 03-MARZO-2025								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA Compensada	O.B.S.
C # 1A	1.812			2547.537	2545.725		2545.725	BM EN VIGA DE CERRAMIENTO LIMA
C # 2B	1.820		2.178	2547.179	2545.359	0.001	2545.360	CAMBIO SOBRE CUNETA LIMA
2HL	1.619		2.273	2546.525	2544.906	0.001	2544.907	CAMBIO SOBRE MOJON EXISTENTE EN LIMA
K0+000	1.358		1.385	2546.498	2545.140	0.002	2545.142	BM PARA HOTEL K0+000 IZQUIERDA
K3-L	1.293		1.200	2546.591	2545.298	0.002	2545.300	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3-L
K0+000	1.851		2.048	2546.394	2544.543	0.003	2544.546	BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
K3	1.837		1.618	2546.613	2544.776	0.003	2544.779	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3
U24	1.529		1.227	2546.915	2545.386	0.004	2545.390	CAMBIO SOBRE BALIZA EN K3
BPV-38	0.846		1.415	2546.346	2545.500	0.004	2545.504	CAMBIO SOBRE BALIZA BPV-38
BM12		2.137		2546.346	2544.209	0.005	2544.214	MOJÓN EXISTENTE EN ZONA 56
BPV38	1.428		0.846	2546.928	2545.500	0.005	2545.505	CAMBIO SOBRE BALIZA BPV-38
U24	1.186		1.544	2546.570	2545.384	0.006	2545.390	CAMBIO SOBRE BALIZA EN K3
K3	1.792		1.796	2546.566	2544.774	0.006	2544.780	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3
K0+000	1.983		2.028	2546.521	2544.538	0.007	2544.545	BM PARA KILO K0+000 IZQUIERDA
K3-L	1.280		1.238	2546.563	2545.283	0.007	2545.290	CAMBIO SOBRE PERNO LETRERO K3-L
K0+000	1.558		1.439	2546.682	2545.124	0.008	2545.132	BM PARA HOTEL K0+000 IZQUIERDA
2HL	2.237		1.792	2547.127	2544.890	0.008	2544.898	CAMBIO SOBRE MOJON EXISTENTE EN LIMA
C # 2B	2.169		1.780	2547.516	2545.347	0.009	2545.356	CAMBIO SOBRE CUNETA LIMA
C # 1A			1.800	2545.716	2545.716	0.009	2545.725	CIERRE - BM EN VIGA DE CERRAMIENTO LIMA
Diferencias	27.598		27.607	Err. Obten=	0.009	Ajuste=	0.000	

Error kilometrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	2.000 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.003 m

CIRCUITO

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 1 TRAMO PISTA SUR ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTÁ - FECHA: (04 y 05 DE MARZO DE 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA Compensada	O.B.S.
BM12	2.102			2546.316	2544.214		2544.214	MOJÓN EXISTENTE ZONA 56
C # 1	1.573		1.865	2546.024	2544.451	0.000	2544.451	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -29.00
C # 2	1.642		2.135	2545.531	2543.889	0.000	2543.889	Cambio en Abscisa K0+180 ordenada -29.00
C # 3	1.768		1.903	2545.396	2543.628	0.000	2543.628	Cambio en Abscisa K0+280 ordenada -29.00
C # 4	1.793		1.800	2545.389	2543.596	0.000	2543.596	Cambio en Abscisa K0+400 ordenada -29.00
C # 4	1.514		1.790	2545.113	2543.599	0.001	2543.598	Cambio en Abscisa K0+400 ordenada -29.00
C # 3	1.564		1.481	2545.196	2543.632	0.001	2543.631	Cambio en Abscisa K0+280 ordenada -29.00
C # 2	1.731		1.303	2545.624	2543.893	0.001	2543.892	Cambio en Abscisa K0+180 ordenada -29.00
C # 1	1.705		1.170	2546.159	2544.454	0.001	2544.453	Cambio en Abscisa K0+060 ordenada -29.00
BM12			1.944		2544.215	0.001	2544.214	CIERRE - MOJÓN EXISTENTE ZONA 56
Diferencias	15.392		15.391	Err. Obten=	0.001	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0.002 m

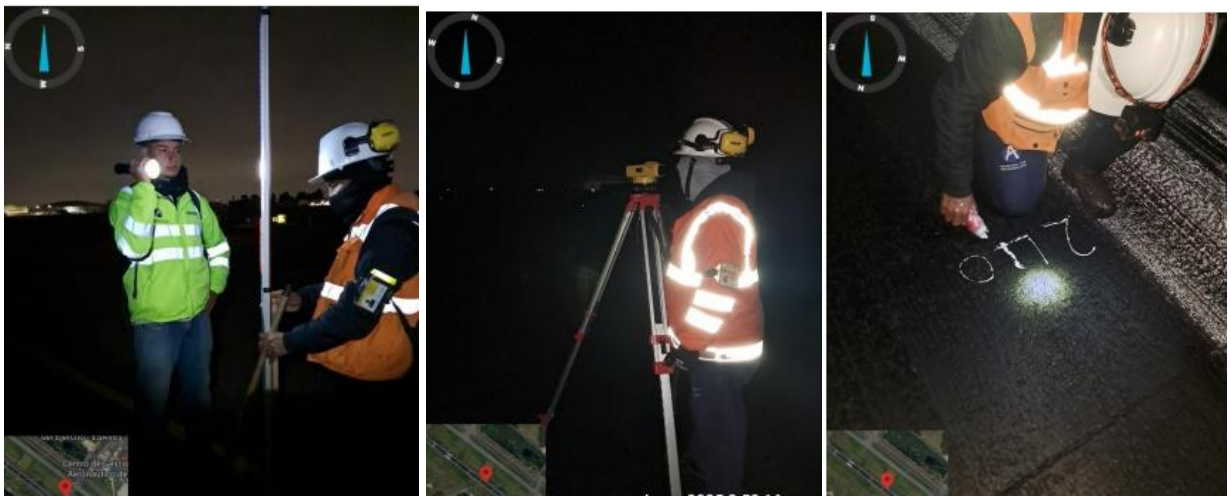
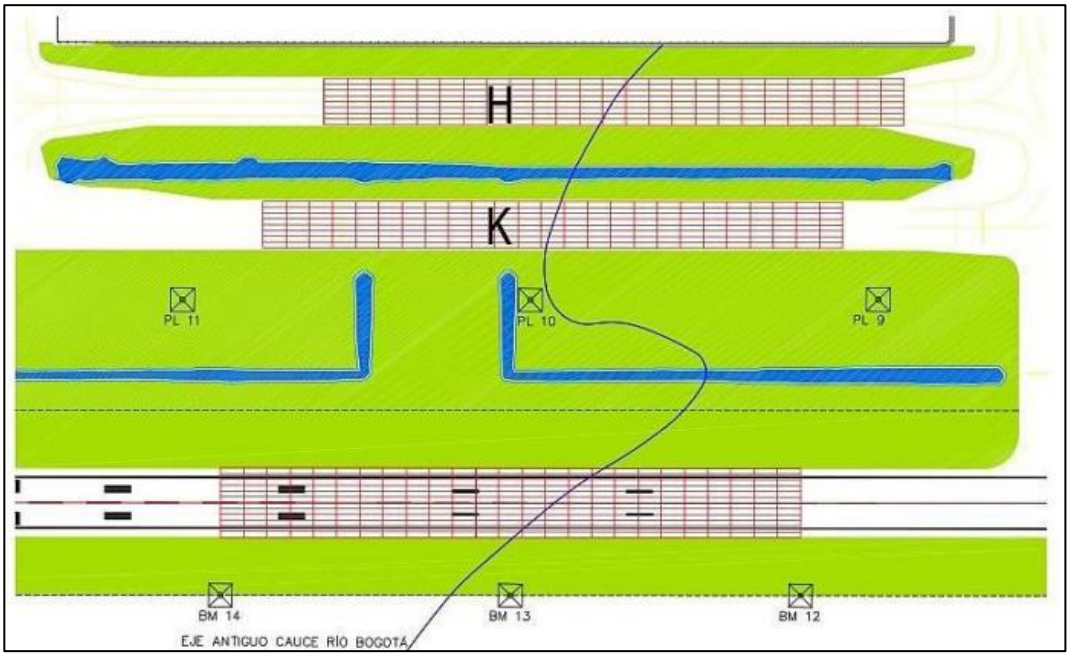


Imagen 5 Registro Fotografico Ejecuccion trabajos Control Topografico Antiguo Cauce Rio Bogota

4.4.1 Resultados

A continuación, se presentan los cuadros comparativos respecto a la nivelación inicial y el control de asentamientos # 1 (ejecutado en el mes de marzo de 2025) para el presente contrato en el eje del antiguo cauce del Río Bogotá sobre la Pista sur y calles de rodaje KILO y HOTEL:

Ubicación de Niveles:



Grafica 7 Ubicación de niveles Control Topografico Antiguo Cauce Rio Bogota

PISTA SUR – TRAMO 500 M

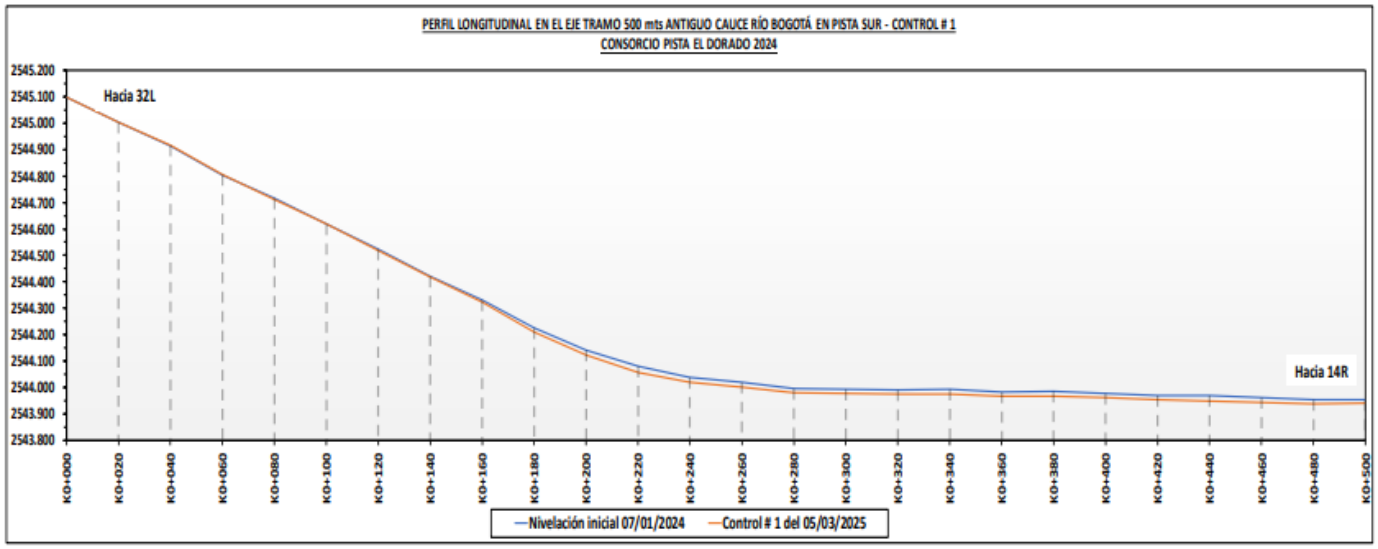
En general para la Pista Sur se tiene un asentamiento acumulado igual a 0.015 m en catorce (14) meses de control. Así mismo, se tiene un valor de asentamiento mínimo igual a 0.007 m y un valor de asentamiento máximo igual a 0.032 m.

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
DESDE K0+000	HASTA K0+500	-0.011	En 14 meses de controles mensuales

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
VARIAS	VARIAS	-0.005	
K0+220	+15.00		-0.033

Tabla 14 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota -Pista Sur



Grafica 8. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – Pista Sur

CALLE DE RODAJE KILO – TRAMO 500 M

En general para la Calle de Rodaje KILO se tiene un asentamiento acumulado igual a 0.015 m en catorce (14) meses de control. Así mismo, se tiene un valor de asentamiento mínimo igual a 0.007 m y un valor de asentamiento máximo igual a 0.032 m.

RESUMEN

ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
K0+000	HASTA K0+500	-0.015	En 14 meses de controles mensuales

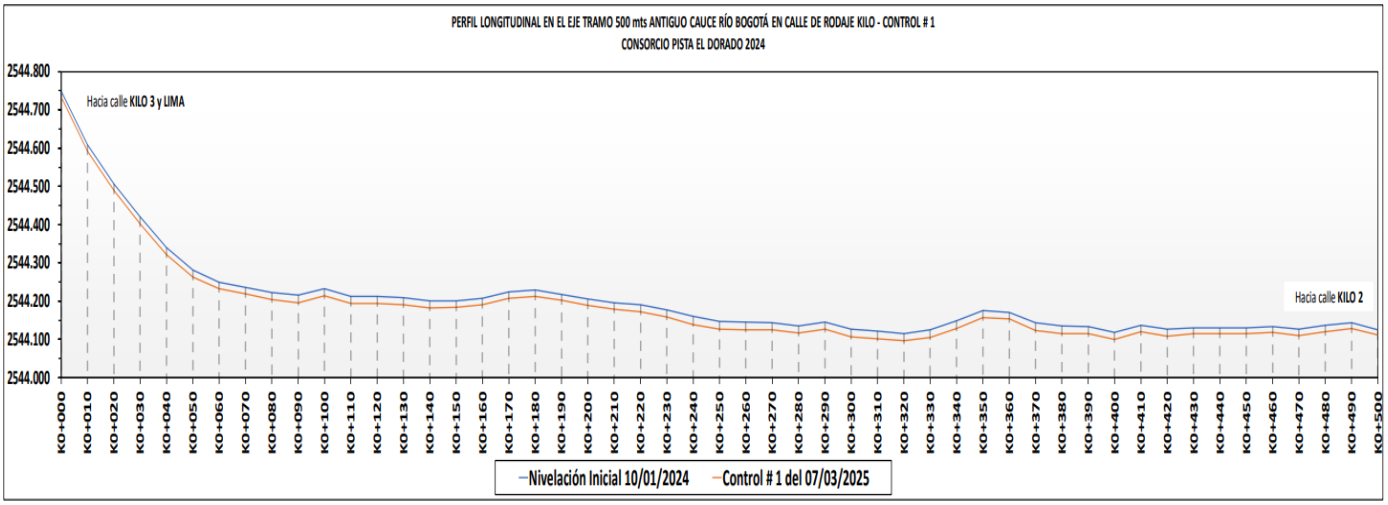
CONVENCIONES

VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS

ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
K0+000	-21.50 y -15.00	-0.007	
K0+230	+21.50		-0.032

Tabla 15 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota – Kilo



Grafica 9. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – KILO

CALLE DE RODAJE HOTEL – TRAMO 500 M

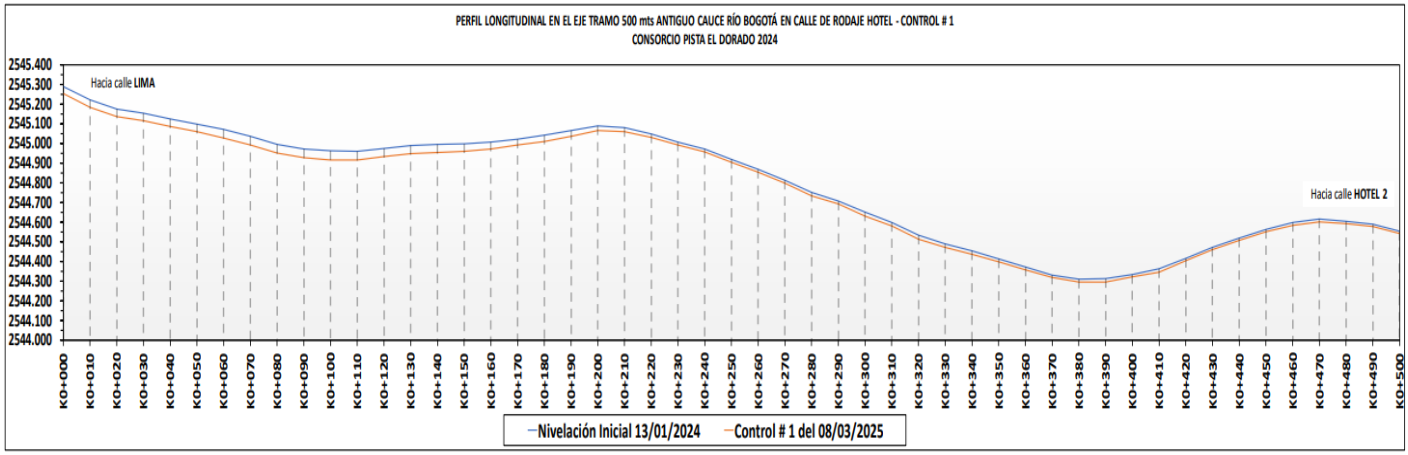
En general para la Calle de Rodaje HOTEL se tiene un asentamiento acumulado igual a 0.015 m en catorce (14) meses de control. Así mismo, se tiene un valor de asentamiento mínimo igual a 0.007 m y un valor de asentamiento máximo igual a 0.032 m.

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
K0+000	HASTA K0+500	-0.023	En 14 meses de controles mensuales

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍNIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
K0+130	-10.00		-0.058
K0+210	+10.00	-0.002	

Tabla 16 Resumen resultados Control Asentamiento Antiguo Rio Bogota – HOTEL



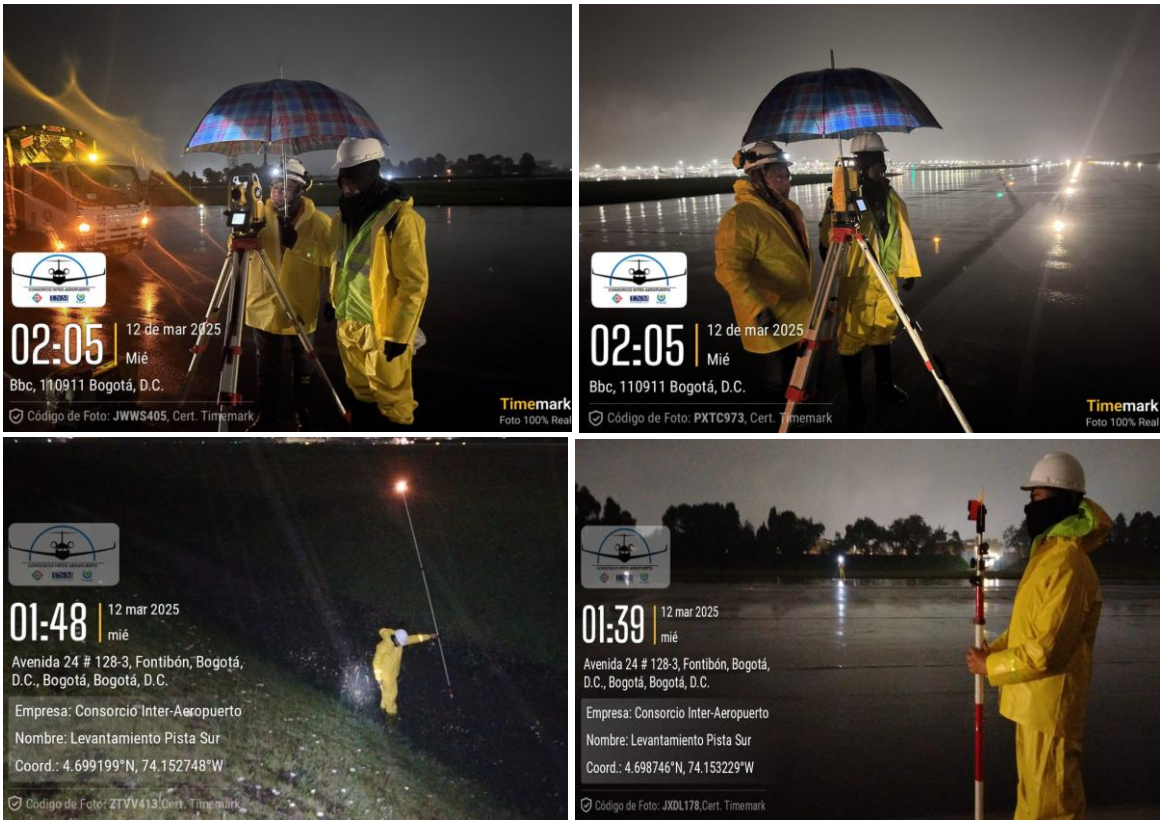
Grafica 10. Control Asentamiento Antiguo Cauce Rio Bogota – HOTEL

CONCLUSION: Para el tiempo transcurrido desde la nivelación inicial a la fecha del presente control (14 meses), se observa un asentamiento diferencial acumulado mínimo el cual no se considera representativo en cuanto a la afectación de las estructuras de la pista sur y las calles de rodaje KILO y HOTEL.

- Asentamiento acumulado promedio Pista Sur = -0.011 m
- Asentamiento acumulado promedio KILO = -0.015 m
- Asentamiento acumulado promedio HOTEL = -0.023 m

4.5 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA

✓ Entre el 1 y el 13 marzo de 2025 se ejecutaron trabajos de levantamiento de la pista Sur, comprendido entre el K0+3800 y K1+500 en un ancho de sección comprendido entre el eje de pista y los canales adyacentes a la pista. Esto tras la solicitud de la supervisión general.



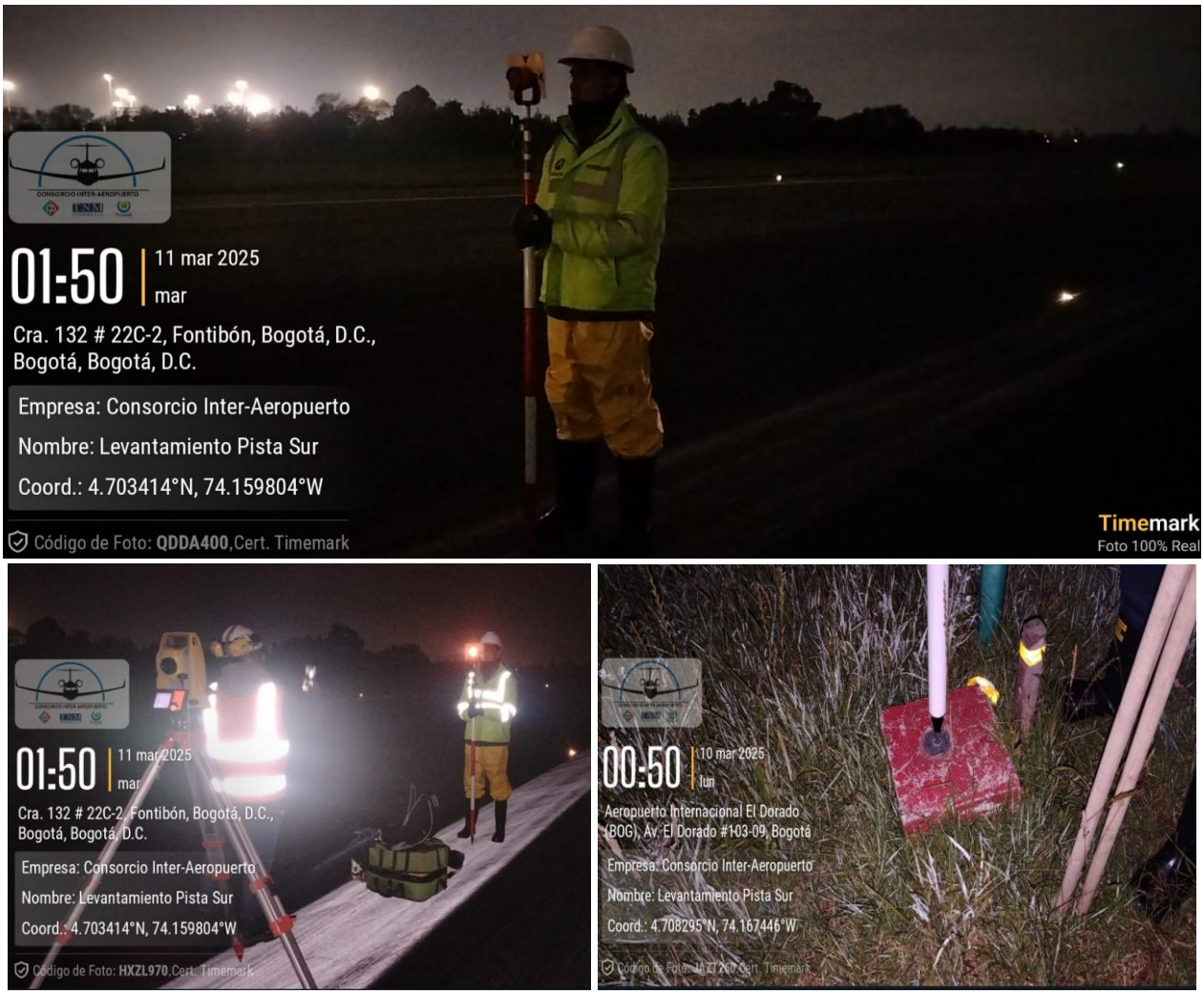


Imagen 6. Levantamiento Topografico Pista Sur

5 PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

1 Un topógrafo
1 Un cadenero
1 Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
1 Nivel topográfico electrónico DAL32

Imagen 7. Equipos topograficos interventoria



Fuente: propia

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a **3.170.178,88 m2** y una longitud total de canales intervenir es igual a **23.810,54 ml.**

- ✓ En cuanto al control de asentamiento ejecutado en el mes de marzo de 2025 para la Calle de Rodaje Lima, se tiene:

  - Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,259 m. Donde el mayor asentamiento se encuentra ubicado entre el K0+490 y K0+540 con asentamiento promedio de 0.405 m. Encontrándose la mayor deformación del perfil longitudinal actual Vs el perfil del diseño original entre las abscisas K0+410 y K0+490.

  - Comparando el control No.14 realizado durante el mes de marzo de 2025 y la renivelación a la Calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,053 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+440 y K0+410 con un asentamiento promedio de 0.134 m. El menor asentamiento menor se encuentra entre el K0+380 y K0+250 con un asentamiento promedio de 0.03 m. Para el sector especifico del **K0+380 a K0+465 (sector Re nivelado en el año 2024)** se tiene un asentamiento promedio con respecto al control No. 14 (marzo 2025) igual a **0.098 m.**

  - Comparando el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 13 (mes de febrero de 2025) se tiene la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,020 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+550 y K0+410 con un asentamiento promedio de 0.033 m. El menor asentamiento menor se encuentra entre el K0+380 y K0+250 con un asentamiento promedio de 0.011 m

- ✓ Respecto al túnel LINER se aprecia en el control # 2 que el asentamiento ya alcanzó los 0.20 m, dos puntos uno (2.1) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta

- ✓ En cuanto al control de Asentamiento del Antiguo Cauce del Rio Bogotá (Pista Sur, Calles de Rodaje HOTEL y KILO), para el tiempo transcurrido desde la nivelación inicial a la fecha del presente control (14 meses), se observa un asentamiento diferencial acumulado mínimo el cual no se considera representativo en cuanto a la afectación de las estructuras (Asentamiento acumulado promedio Pista Sur igual a -0.011 m, asentamiento acumulado promedio KILO igual a -0.015 m y asentamiento acumulado promedio HOTEL igual a -0.023 m)



JHON HENRY NARVAEZ PANCHA
INGENIERO TOPOGRAFICO
Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND

ANEXO 18
Informe Especialista Hidráulico

INFORME TÉCNICO HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	002
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE MARZO DE 2025.
FECHA	Periodo 21 de febrero al 21 de marzo de 2025

Bogotá, 21 de marzo de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 21 de enero y el 28 de febrero del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

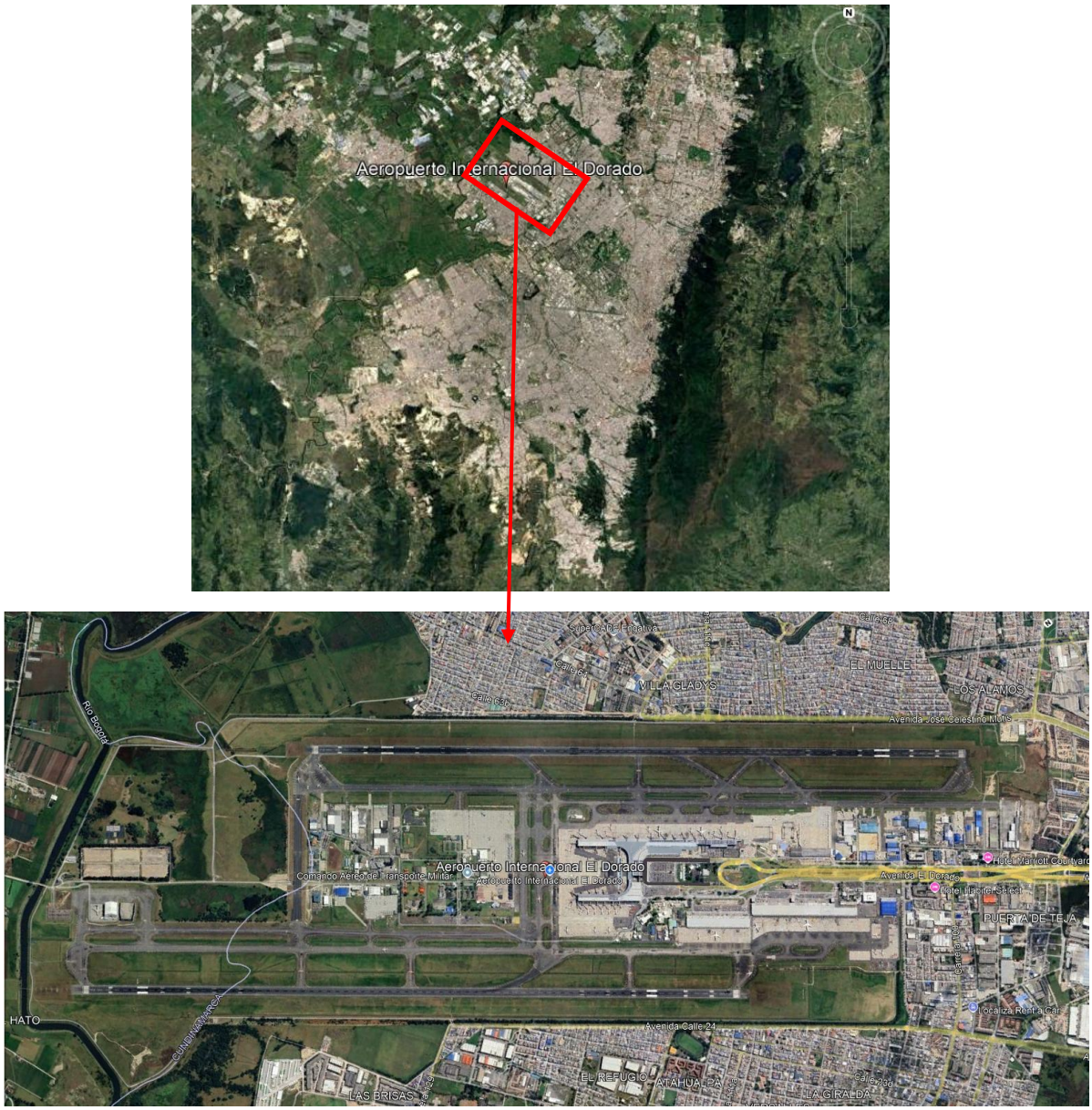
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia - CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas,

calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. ASPECTOS TÉCNICOS REVISADOS DURANTE EL PERIODO:

Durante el periodo se recibió la información técnica relacionada con los documentos técnicos generados por el contratista y se realizaron las visitas técnicas respectivas a las áreas de proyecto: Los dos principales documentos recibidos corresponden a:

1. DIAGNÓSTICO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO. CONTRATO N° 24001269 H4 2024. Mar-04 – 2025 en adelante se denominará Diagnóstico Inicial de Infraestructura.
2. PLAN DE MANTENIMIENTO. CONTRATO N° 24001269 H4 2024.PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

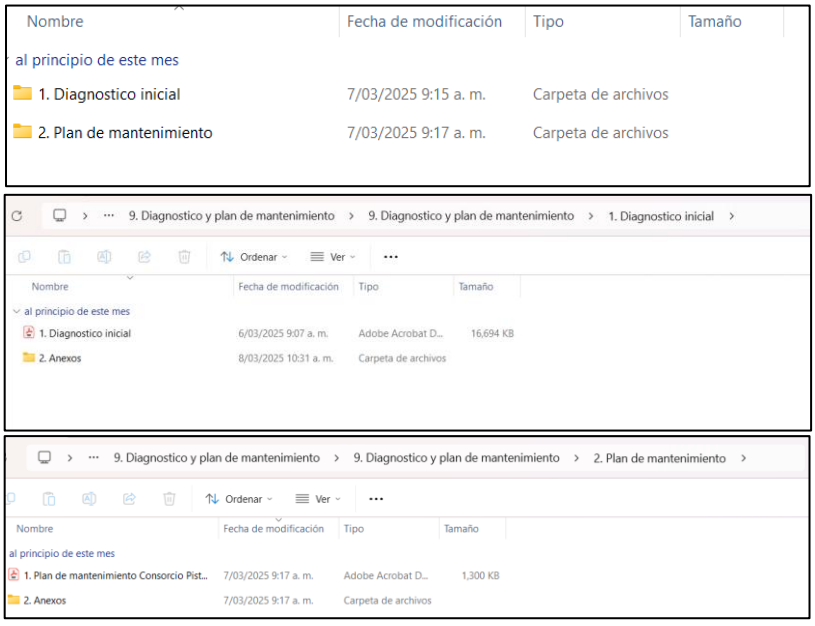


Figura 1 Identificación en carpeta digital de los archivos recibidos

La lista de archivos que contenían las respectivas carpetas se encuentra en la siguiente tabla:

Tabla 1 Lista de archivos recibidos asociados a los documentos Diagnóstico Inicial y Manual de Mantenimiento

Archivo	Extensión
"1. Diagnóstico inicial"	pdf
FOR-AMB-CPED2024-013 Diagnostico ambiental	pdf
Visita acciones de emergencia - PAVIMENTOS CALLES DE RODAJE	pdf
DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 1	pdf
DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 2	pdf
DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO PISTA NORTE	pdf
CANTIDADES DE REJILLAS - CARCAMO	xlsx
CANT PINTURA PISTA NORTE Y PISTA SUR	xlsx
AREAS ZONAS DE ROCERÍA Y LONGITUDES CANALES - copia	pdf
ZONAS DE INTERVENCIÓN	pdf
1. Plan de mantenimiento Consorcio Pista El Dorado 2024. V0	pdf
1. ZONAS DE INTERVENCIÓN	pdf
2. Y 3. AREAS ZONAS DE ROCERÍA Y LONGITUDES CANALES	pdf
4. CANTIDADES DE REJILLAS - CARCAMO	pdf
5. CANT PINTURA PISTA NORTE Y PISTA SUR	pdf
6.DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 1	pdf
7. PROPUESTA ECONOMICA	pdf

Fuente: Propia

Como parte complementaria del anterior proceso se realizaron durante el mes de corte las visitas de reconocimiento respectivas los días 28 de febrero de 2025, 10 de Marzo de 2025 y 20 de Marzo de 2025 para lo cual se muestra el registro fotográfico respectivo:

3.1. ASPECTOS RELEVANTES IDENTIFICADOS EN EL DIAGNÓSTICO INICIAL:

El documento principal que se ha tenido a considerar dado los aspectos técnicos consignados es el **Diagnóstico Inicial de Infraestructura** el cual se consigna que tiene como como objetivo realizar un diagnóstico inicial de la infraestructura tanto del lado aire como del lado tierra del Aeropuerto El Dorado. Este diagnóstico se basó en el estado del proyecto previo a la intervención del contrato y abordará aspectos técnicos relacionados con las obras, con el fin de proporcionar una visión clara del estado actual de las diferentes zonas.

El diagnóstico inicial de las zonas de mantenimiento del Aeropuerto Internacional El Dorado se centró en identificar las actividades de mantenimiento rutinario necesarias para garantizar el correcto funcionamiento y la seguridad operacional y aeroportuaria de sus del lado aire y tierra, lo cual comprende el contrato. Estas actividades abarcan el mantenimiento de pistas, calles de rodaje,

cerramientos, drenajes y sistemas clave, perimetrales y demás, con el fin de preservar la integridad de cada área y asegurar un entorno seguro tanto para el personal como para la seguridad aeroportuaria. A través de esta evaluación, se determinó el estado actual de cada zona y se plantearon las acciones necesarias para optimizar el estado de las áreas críticas y mantener la operatividad del aeropuerto en todo momento.

Dentro de los aspectos relevantes identificados por el diagnóstico inicial es importante resaltar y citar lo siguiente:

1. En el numeral 4.1.7. MANTENIMIENTO DE ESTRUCTURAS COMO ALCANTARILLAS Y BOX COULVER. Se expresa que se observó que las alcantarillas que conectan los canales del aeropuerto están saturadas debido a la acumulación de material vegetal, lo que provoca el estancamiento del agua. Por lo tanto, esta actividad debe ser prioritaria una vez se haya completado la limpieza total de los canales. Asimismo, se detectó corriente hídrica con posibles sustancias en estos canales. En este numeral se recomienda el manejo de una estructura filtrante en el canal 7, la cual juega un papel clave en el proceso de control de aguas y filtración de residuos y sustancias.

2. En el numeral 4.1.8. MANTENIMIENTO DE CANALES Y CUNETAS se resaltan los siguientes aspectos identificados:

   "Dentro del recorrido por las áreas dentro y fuera de la zona de seguridad, donde se encuentran los canales del Aeropuerto. Se observó que dichos canales están saturados de sedimentos, material vegetal, como buchón, y basura. La actividad de mantenimiento de los canales es prioritaria, ya que su mal estado impide el flujo adecuado del agua, lo que ocasiona la acumulación de material vegetal y atrae fauna a las zonas cercanas, afectando así la seguridad operacional."

   "En el Aeropuerto El Dorado, se evidencio que existen 15 canales distribuidos tanto dentro como fuera del área de seguridad, en la pista norte y la pista sur. Además, en la calle de rodaje Lima, existe una cuneta de concreto de aproximadamente 90 metros a la cual se le debe realizar mantenimiento, ya que el agua se encuentra empozada por el material vegetal del área concesionada del aeropuerto y así misma limpieza de las juntas de la misma donde se encuentra maleza."

   "Durante la temporada de lluvias o en las áreas verdes que sufren efectos de las precipitaciones, existe un riesgo potencial de que las actividades se vean retrasadas debido a la acumulación de agua. Para reducir este riesgo, se realiza un seguimiento continuo de los canales cercanos a las pistas de aterrizaje, con el objetivo de evitar que el nivel del agua se eleve, es por esto que, en el lado oriental del aeropuerto, la Aerocivil ha instalado tres motobombas, las cuales se ponen en funcionamiento cuando el nivel del agua en el río Bogotá supera los 3 metros. Estas motobombas son esenciales para controlar y evacuar el agua en la zona, asegurando que las actividades se mantengan seguras y sin inconvenientes."

   "Además, es fundamental considerar lo indicado en el manual de mantenimiento, que contempla el mantenimiento de dos cunetas adicionales ubicadas en la entrada a Oscar 9 y

en la vía perimetral de Fontibón. Estas cunetas, al ser naturales, deben ser cuidadas para evitar el deterioro de su estructura y estado. Cuneta de Fontibón; Desde Satélite 15 hasta Satélite 17. Este mantenimiento es clave para garantizar la seguridad y mejorar las condiciones de las áreas involucradas."

3. En el numeral 4.1.9. LIMPIEZA DE REJILLAS Y SUMIDEROS se identificaron los siguientes aspectos:

   "Durante el recorrido realizado por las perimetrales, calles de rodaje, pistas y demás áreas correspondientes al mantenimiento rutinario del contrato y del aeropuerto, se observó que están ubicadas 78 unidades de rejillas y sumideros a lo largo del aeropuerto en zonas verdes y carga. Estas presentan signos de deterioro, especialmente las rejillas externas, debido al peso de los aviones y vehículos que circulan por la zona. Además, las paredes de algunas rejillas están obstruidas por material vegetal, y en el fondo se acumulan sedimentos. Es urgente llevar a cabo las actividades de limpieza y mantenimiento para garantizar su correcto funcionamiento y prevenir problemas mayores."

4. En el numeral 4.1.10. ZONA DE MARMOLEJO se identificaron los siguientes aspectos:

   "En el recorrido de inspección de esta área se pudo evidenciar que la superficie presenta una gran irregularidad, por lo tanto, se considera que el mantenimiento a realizar en esta zona no cumple con los ítems 4.1 y 4.2 y las especificaciones técnicas, debido a que presenta condiciones distintas que requieren una evaluación más detallada. La irregularidad de las superficies es un factor que debe ser tomado en cuenta."

   "Para mejorar el estado de esta área y garantizar una intervención efectiva en el futuro, se recomienda llevar a cabo una serie de actividades. Estas acciones no solo resolverán el problema actual, sino que también facilitarán futuros mantenimientos, minimizando los riesgos para las operaciones, ya que la zona se encuentra cerca de la pista sur."

   "Es fundamental reconformar toda el área, garantizando su estabilidad. Se deben generar las pendientes adecuadas para asegurar un drenaje eficaz y prevenir el estancamiento de agua, lo que podría propiciar el crecimiento descontrolado de plantas, árboles y arbustos."

   "Además, es necesario realizar las obras de drenaje pertinentes en el perímetro del área en estudio, con el fin de evitar acumulaciones de agua que puedan dañar las zonas adyacentes o las estructuras de cerramiento."

5. En el Numeral 4.1.13. LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE VIAS se identificaron los siguientes aspectos:

   "Se lleva a cabo un recorrido por las vías perimetrales y de acceso, donde se observa la necesidad de realizar una intervención debido a que la maleza y la vegetación han alcanzado el fresado de estas vías, causando daños al pavimento. Es necesario limpiar los bordes de

las vías, asegurando que ambas márgenes queden despejadas. Esta actividad abarcará aproximadamente 28,000 metros lineales."

6. En el Numeral 4.1.15. CONFORMACION DE PERIMETRALES se identificaron los siguientes aspectos

"Se ha identificado la necesidad de intervenir en las vías perimetrales de Engativá, Fontibón, la zona entre mallas y la cabecera 32R. En estos sectores, se han observado baches a lo largo de todo su recorrido, así como empozamientos de agua, lo que dificulta la movilidad y genera mayores tiempos de desplazamiento hacia las distintas áreas donde se realizarán los mantenimientos contemplados en este contrato. Esta situación también pone en riesgo la seguridad de los conductores y del personal de obra.

A lo largo de esta inspección, se evidenció que muchas de estas zonas no cuentan con un sistema de drenaje o cunetas, lo que provoca el estancamiento de aguas, como se mencionó anteriormente. Este empozamiento genera el deterioro de las áreas. Es fundamental realizar un levantamiento topográfico durante las actividades de mantenimiento para asegurar una pendiente adecuada que prevenga los encharcamientos. Esta actividad debe realizarse con prioridad para mantener las áreas conformadas y garantizar el flujo adecuado de vehículos de emergencia, mantenimiento y seguridad VISE."

7. En el Numeral 4.1.16. MANTENIMIENTO DE MOTOBOMBAS se identificaron los siguientes aspectos:

"Se identificaron dos motobombas en el deprimido Lima que requieren mantenimiento preventivo mensualmente para prevenir daños y detectar posibles fallas, asegurando así su funcionamiento óptimo. Este mantenimiento incluye la limpieza de los tanques, el lavado de las paredes y otros componentes dentro de los pozos, así como la remoción de sedimentos y objetos que puedan obstruir el flujo de agua en las tuberías, evitando estancamientos y posibles inundaciones."

"Además, se presenta la misma necesidad con las tres motobombas ubicadas en los canales 1, 8 y 12, las cuales desaguan en el río Bogotá. Se encuentra que presentan un deterioro en su estructura donde se ubica la motobomba, y piezas oxidadas las cuales deben ser cambiadas o mantenidas."

"Así mismo, se evidenció que las bombas del deprimido Catam, ubicadas en un pozo de la calle de rodaje Hotel entre Mike y Kilo, deben recibir mantenimiento mensual. Es necesario realizar inspecciones periódicas y verificar su funcionamiento, ya que son esenciales para garantizar su vida útil. Estas bombas son clave para el drenaje del deprimido Catam, que conecta con la vía de acceso al campamento y la salida del aeropuerto, por lo que su operatividad es crucial. A continuación, se muestra la ubicación de las mismas."

8. En el numeral 4.1.18. REVISION TOPOGRAFICA DE ASENTAMIENTOS EN AREAS DE DEPRIMIDOS DE CALLE LIMA Y CATAM se identificaron los siguientes aspectos:

   "Durante la inspección, se identificó la necesidad de continuar con el seguimiento y control en las áreas que presentan asentamientos, mediante la instalación de puntos de control en la pista sur, el circuito de amarre a BM, el control de la calle de rodaje K entre K2 y K3, y la calle de rodaje H entre H2 y L. Además, se evidenció un asentamiento en la intersección de la calle H con M en el deprimido de Catam, por lo que es necesario llevar a cabo un control y un estudio topográfico en dicha zona."

3.2. REGISTROS DE VISITAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO:

3.2.1. VISITA 28 DE FEBRERO DE 2025

Esta visita presenta un informe anexo que se numera como Anexo 1 del presente informe mensual.

3.2.2. VISITA 10 DE MARZO DE 2025



Figura 2. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá. Identificación de necesidad de validación del funcionamiento de las líneas de succión e impulsión dada la configuración de los montajes y los accesorios y uniones de tuberías de distinto material en dichas líneas.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 3. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de necesidad de validación del funcionamiento de la eficiencia del funcionamiento del sistema con respecto a sus condiciones previstas de operación bajo diseño dado que por las condiciones de exposición algunos elementos pueden estar desgastados o afectados por corrosión.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 4. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de formación de buchón tantos en las zonas de descarga como succión, Se sugiere validar si en tiempos de creciente el desbordamiento del río Bogotá afecta los canales internos del aeropuerto.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 5. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de formación de buchón tantos en las zonas de descarga como succión, Se sugiere validar si en tiempos de creciente el desbordamiento del río Bogotá afecta los canales internos del aeropuerto. Así mismo como el funcionamiento de las charnelas de control del contraflujo.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3.2.3. VISITA 20 DE MARZO DE 2025



Figura 6. Visita zona de bombeos aguas lluvias deprimido Calle Lima. Identificación de operación normal. No obstante, se sugiere, durante la duración del contrato explorar por parte de los expertos mecánicos y electromecánicos mejoras en la configuración del pozo húmedo para dar mayor vida útil a la estación de bombeo dado que es una bomba centrifuga que está en contacto permanente con el agua.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

4. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE AVANCE DE LOS ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO EN LA PRESENTE ESPECIALIDAD:

Las conclusiones y recomendaciones al presente mes de seguimiento se expresan a continuación:

1. Los aspectos técnicos y recomendaciones expresados por el diagnóstico inicial se consideran acordes a las condiciones y necesidades de contrato al mismo tiempo que presentan el debido soporte fotográfico de la demostración de la necesidad en el respectivo informe. Las cantidades finalmente a ejecutar deben ser validadas por el equipo técnico respectivo.
2. E documento asociado al Plan de Mantenimiento al estar en su primera versión requiere una mayor validación de las condiciones de diagnóstico inicial para ser complementado y dejar las recomendaciones a una versión posterior de mayor profundidad y detalle técnico.
3. Dado los documentos anteriores se sugiere profundizar las recomendaciones técnicas a los manuales de operación de los bombeos al río Bogotá y al deprimido Calle Lima con el fin de darle mayor vida útil a la infraestructura existente.
4. Tener en cuenta los aspectos técnicos recomendados en el numeral anterior en pro de evitar eventos adversos de funcionamiento de la infraestructura de drenaje del área objeto del presente contrato.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Anexo 1. Informe Visita 28 de febrero de 2025
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

ANEXO 19
Informe Especialista de pavimentos

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 20/02/2025 Y EL 20/03/2025

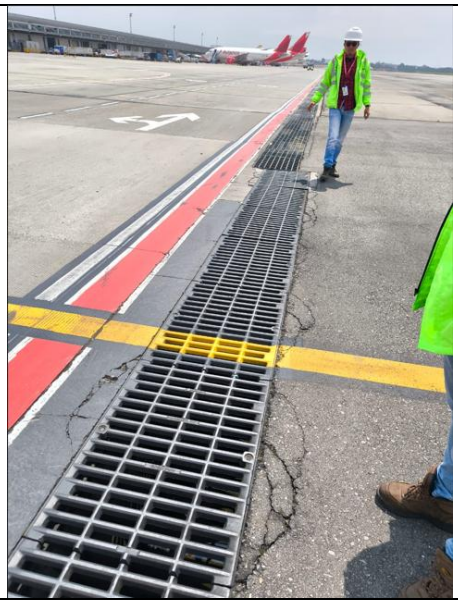
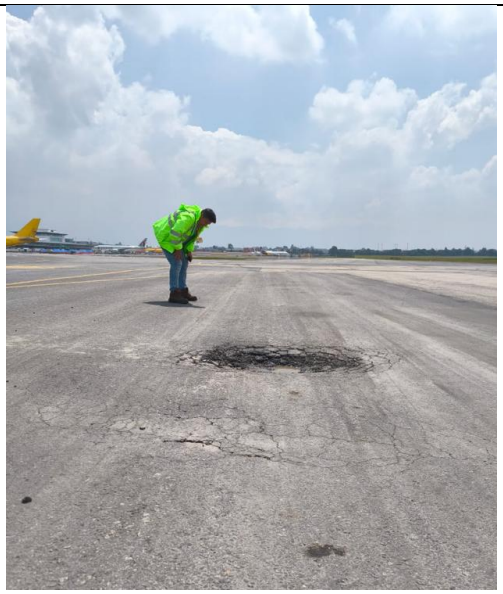
Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

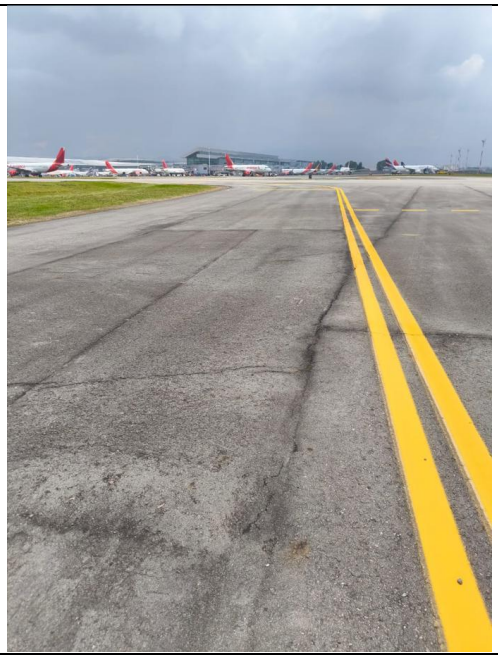
En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 20/02/2025 y el 20/03/2025:

1. El día 14 de febrero de 2025, se realizar visita de campo a las zonas del aeropuerto ECHO 1, ECHO 5, CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H con M, ALFA 1 PISTA NORTE.

2. Entre el 15 y 19 de febrero se elabora el correspondiente concepto respecto a los hallazgos encontrados en la visita de campo del 14 de febrero de 2025, a continuación, se presenta un registro fotográfico resumido de dicha visita:

	
ECHO 1	**ECHO 5**

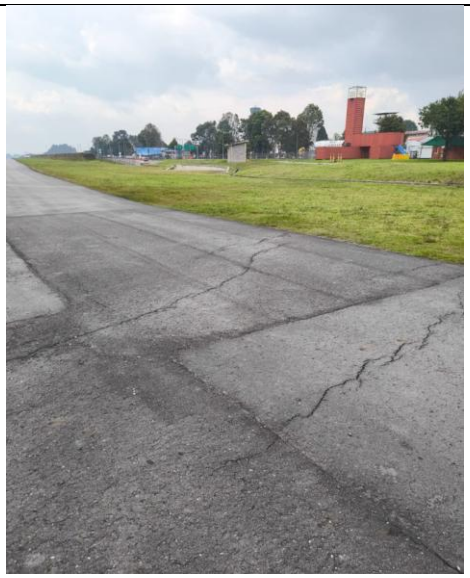
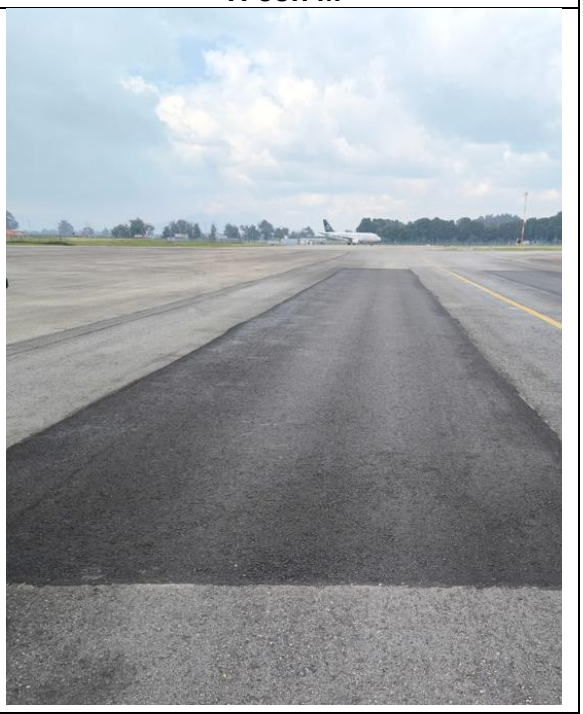
Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

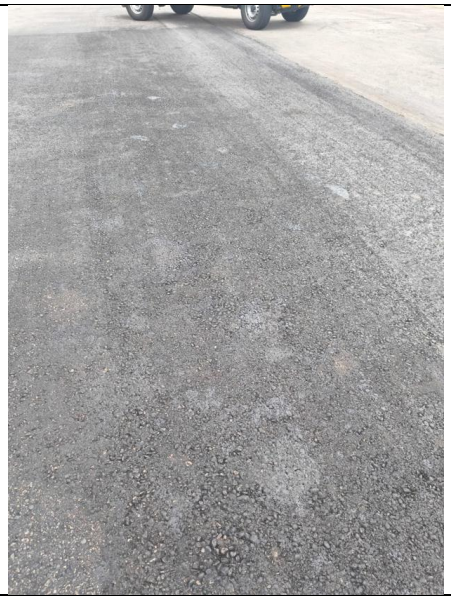
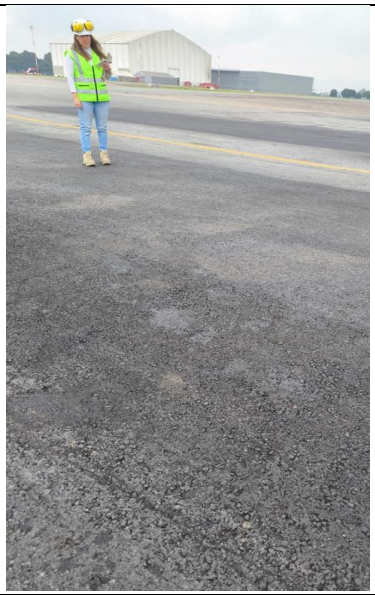
	
H con M	**ALFA 1**

3. El día 20 de febrero de 2025, se realizar visita de campo entre los especialistas de pavimentos de la interventoría y el contratista de mantenimiento con el fin de socializar las condiciones del pavimento observadas en ALFA 1 PISTA NORTE y CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H con M.

   Adicional a lo anterior se realizó una inspección de las condiciones de las calles de rodaje K5, K6, K2 y K1

4. Entre el 21 y 22 de febrero se elabora el correspondiente concepto respecto a los hallazgos encontrados en la visita de campo del 20 de febrero de 2025, a continuación, se presenta un registro fotográfico resumido de dicha visita:

	
ALFA 1	**H con M**
	
K5 y K6	**K2**

	
K1	

5. El día 05 de marzo de 2025 se allega por parte del contratista de mantenimiento el comunicado 049-25-CPED2024-DIR, con el adjunto del informe de Visita diagnostica para las calles de rodaje A1, A2, K1, K2, K, L, HXM, desarrollado por el especialista en pavimentos del contratista.

6. Se procede a realizar una revisión y análisis de los diagnósticos para cada uno de los sitios relacionados en el informe, con lo cual en general se esta de acuerdo considerando la visita conjunta del 20 de febrero de 2025.

   Se remite el día 12 de marzo de 2025 el concepto al contratista de obra sobre las recomendaciones propuestas para temas principales como: tipo de mezcla asfáltica P-401, Incorporación de aditivos en mezcla asfáltica, concepto sobre el incremento de tasa de aplicación de riesgo de liga, empleo de polybit en el sello de fisuras, y en general se emite concepto sobre el plan de intervenciones a corto y mediano plazo

7. Se programa realizar visita de campo nocturna para el día 21 de marzo de 2025, para inspección de las condiciones del pavimento de las calles de rodaje Alfa y Pista.

Atentamente,

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONTRATO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

ANEXO 20
Informe Especialista Electromecánico

Bogotá D.C, 20 de marzo del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 20232025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de la información presentada en la etapa de apropiación a la Interventoría y a su vez se emite un concepto técnico en donde se incluye planos y especificaciones a la luz de la normatividad vigente.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

Se recibieron los archivos enunciados a continuación por parte de la especialidad mecánica:

- MANUEL DE MANTENIMIENTO.pdf
- FORMATO DE SEGUIMIENTO MANTENIMIENTO BOMBAS.pdf
- ANEXO 11 MANUAL DE MANTEMIENTO BOMBAS.pdf

2. REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN

- **ANEXO MANUAL DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA BOMBAS DEPRIMIDOS DE CATAM Y CALLE LIMA.**

  Se revisa este manual para validar la información del mantenimiento de las bombas que se encuentran instaladas en las zonas CATAM y CALLE LIMA, aquí se describe el procedimiento de ingreso y las actividades a realizar a cada equipo, las actividades previas como el alistamiento de herramientas y persona, las actividades de mantenimiento, pruebas a realizar a los equipos y documentación generada.

- **FORMATA DE SEGUIMIENTO MANTENIMIENTO BOMBAS.**

  Se revisan las actividades que se le realizaron a las bombas entre el años 2023 y 2024, encontrando que la mayoría son inspecciones visuales y rutinas de mantenimiento para validar posibles fallas a futuro, se debe aumentar la rutina de limpieza de sedimentos para evitar que entren materiales a los elementos de bombeo y fallen los sistemas.

- **MANUAL DE MANTENIMIENTO V 2.**

  Aquí se describen las actividades realizadas en el contrato anterior, las cantidades de las actividades a tratar, la descripción del procedimiento a efectuar y el personal que debe estar en el proyecto.

3. VISITA DE CAMPO ESTACION H - M

- Se informa que se tiene una novedad con el sistema de bombeo de la estación H – M, el cual realiza el bombeo de las aguas del deprimido CATAM, se procede a revisar junto con el contratista para validar la afectación del sistema.



Figura 1. Punto de bombeo H - M

- Se procede a abrir para que salgan los gases que se acumulan dentro y cumplir con los controles de seguridad del personal operativo.



Figura 2. Apertura del punto de bombeo H - M

- Se procede a revisar el sistema eléctrico y control de las bombas para validar la afectación.

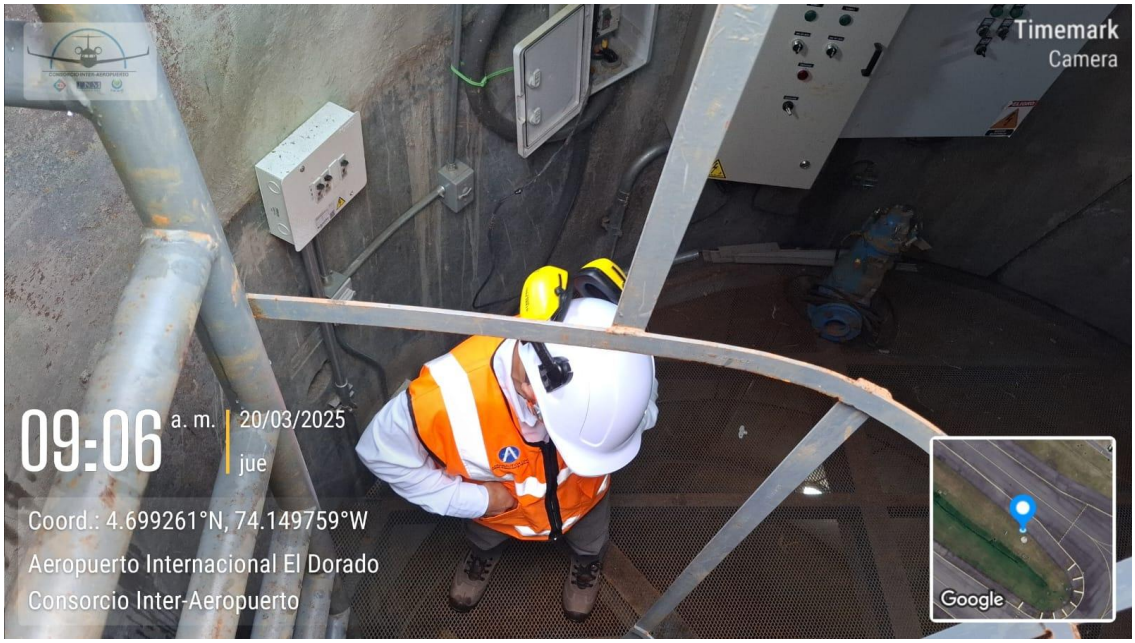


Figura 3. Revisión del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M

- se realiza el encendido de las bombas para retirar el agua empozada en la estación, queda en seguimiento para validar el control automático.



Figura 4. Puesta en funcionamiento del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M.

4. REVISIÓN DEL CUARTO ELECTRICO DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO CATAM.

- Se revisa el tablero de control de las bombas de la estación H – M y las bombas de achique.



Figura 5. Revisión del tablero del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M.

- Revisión del tablero de las bombas de achique.



Figura 6. Revisión del tablero del sistema eléctrico y control de las bombas de achique.

5. REVISIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO DE LA CALLE LIMA

- Se realiza inspección visual del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA para validar el funcionamiento de las bombas y el control de sensores de estas.

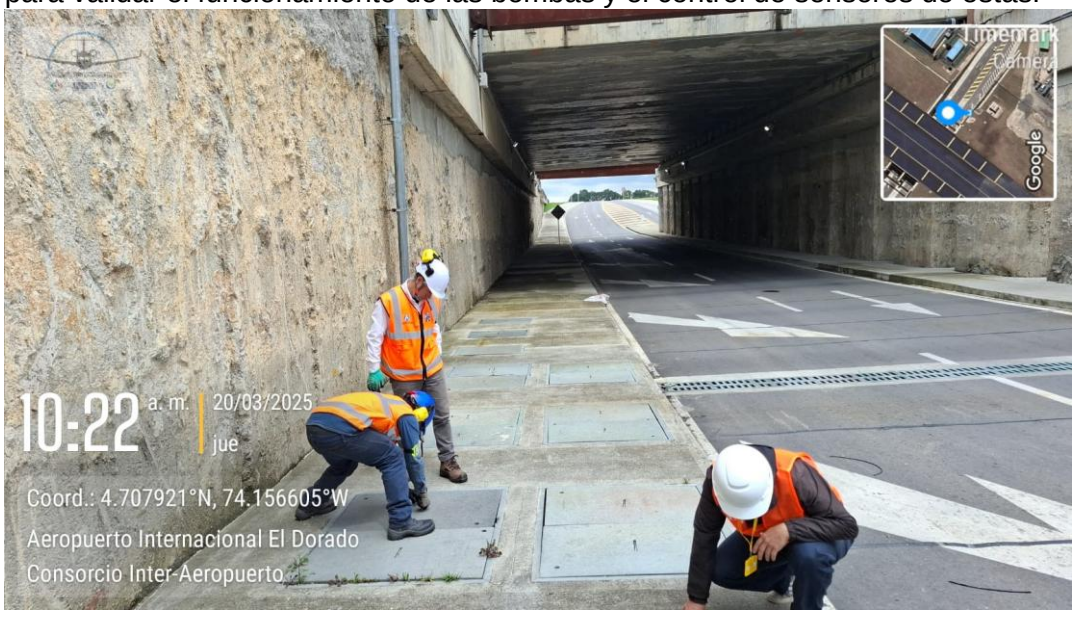


Figura 7. Revisión del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA.

- Inspección visual del recorrido de las aguas hasta el colector principal del deprimido, se puede validar que llegan plásticos de diferentes formas, se deben tomar medidas para evitar que estos plásticos afecten los sistemas mecánicos y control del sistema de bombeo.

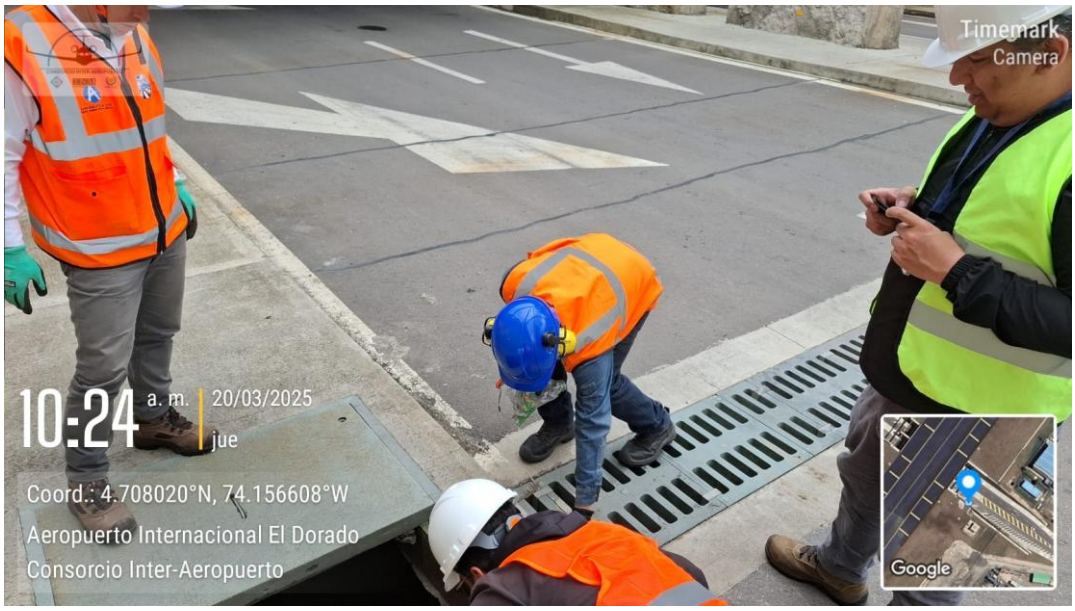


Figura 8. Revisión del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido por estos dos puntos de bombeo y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento de las bombas ya que llevan tres meses sin este.
- Realizar la rocería de los canales para que el agua fluya lo más fácil posible.
- Realizar el lavado de los tanques para retirar sedimentos y mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Bogotá D.C, 1 de abril del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 28032025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. REVISIÓN DE LA ZONA 60 ENTREMALLAS CANAL 1 BOMBA 1

- Revisión de la zona de influencia de la bomba.



Figura 1. Punto de bombeo.

- Motor diesel de 40 Kw, 1800rpm, bomba 908 m3/h, cabeza 14, 1750rpm, efic 74%



Figura 2. Bomba Diesel.



Figura 3. Radiador sucio.



Figura 4. Caracol y ejes muy sucios y sin engrase



Figura 5. Manguera presenta fisuras por golpes.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 3 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar un apoyo en la mitad de la manguera de descarga para evitar golpes de ariete y que se siga fisurando la misma.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.

2. REVISIÓN DE LA ZONA 44 CANAL 8 BOMBA 8

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 6. Punto de bombeo.

- Motor diesel de 40 Kw, 1800rpm, bomba 908 m3/h, cabeza 14, 1750rpm, efic 74%



Figura 7. Bomba Diesel.



Figura 8. Descarga de la Bomba.



Figura 9. Motor Diesel.



Figura 10. Caracol de bombeo.



Figura 11. Maguera de salida de aguas.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 3 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la entrada de la manguera de descarga al cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.

3. REVISIÓN DE LA ZONA 62 SATELITE 17 BOMBA 12

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 12. Punto de bombeo.

- Motor diesel de 40 Kw, 1800rpm, bomba 908 m3/h, cabeza 14, 1750rpm, efic 74%



Figura 13. Apertura del punto de bombeo H – M

- Se procede a revisar el caracol de descarga.



Figura 14. Revisión de la tubería de descarga.

- se realiza revisión de la maguera de salida la cual está comenzando a presentar aplastamiento.



Figura 15. Manguera de succión con aplastamiento.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 3 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la salida de descarga del cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido por estos dos puntos de bombeo y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento de las bombas ya que llevan tres meses sin este.
- Realizar la rocería de los canales para que el agua fluya lo más fácil posible.
- Realizar cambios en las manguera que están presentando aplastamiento y así mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

ANEXO 21
Acta parcial de obra No. 2

ANEXO 22
Acta de costos de interventoria No. 2

ANEXO 23
Carpeta de Gestión Ambiental

ANEXO 24
Carpeta de Gestión SST

ANEXO 25
Gestión Seguridad Operacional

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO	**BOGOTA D.C**	

INFORME MES DE MARZO 2025 SEGURIDAD OPERACIONAL, CONTRATO 24001358 H32024

1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO:

1.1. SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEGURIDAD OPERACONAL VERSIÓN 1.0

Durante la presente mensualidad esta interventoría realizó seguimiento a las actividades de mantenimiento en el marco del PSO, el cual tiene como objeto:

"El objeto del presente documento, Plan de Seguridad Operacional (en adelante PSO), define de forma particularizada los requisitos y criterios necesarios para que los trabajos a ejecutar en el contrato cuyo objeto es: "Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional el Dorado de Bogotá (VF)." (en adelante el contrato) se desarrollen de manera tal que se garantice la seguridad de las operaciones y se produzca la mínima afección posible al funcionamiento de las instalaciones aeroportuarias y su operatividad."

Con el objeto de dar mayor contexto al presente informe, es pertinente recordar el concepto de “Seguridad Operacional”, el cual, según el RAC 219 es:

*“**Seguridad operacional.** Estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación relativas a la operación de las aeronaves, o que apoyan directamente dicha operación, se reducen y controlan a un nivel aceptable”.*

Así las cosas, el énfasis que tuvo la interventoría durante el periodo que abarca el presente informe y con el propósito de velar por la seguridad operacional, estuvo centrado en todos aquellos aspectos que tienen afectación directa sobe los niveles de “seguridad operacional” en el principal aeropuerto del país y que a continuación se relacionan:

- Coordinación con el contratista de las actividades y horarios de trabajo para la ejecución de las labores de mantenimiento, cronogramas y planes de trabajo.
- Seguimiento al cumplimiento de los NOTAM’s publicados para la ejecución de las obras.
- Verificación de la iluminación y señalización de las áreas a intervenir.
- Control al adecuado manejo de FO y disposición de residuos sólidos.
- Constatación de la adecuada implementación de procedimientos LVP.
- Verificación del cumplimiento de los controles de acceso, incluyendo la sensibilización del personal en aspectos relacionados con la seguridad operacional.
- Verificación al cumplimiento de las especificaciones que deben cumplir vehículos y equipos.
- Constatación de las rutas de acceso a los lugares de intervención.

Del trabajo realizado, el cual se puede evidenciar en el presente informe, se puede concluir que durante la ejecución del contrato No 24001269 H4, se han venido manteniendo aceptables niveles de seguridad operacional.

1.2 Actividades realizadas.

- Inspecciones continuas en el área de maniobras durante la ejecución de los trabajos de mantenimiento.
- Reporte de novedades y seguimiento de las mismas
- Solicitud de NOTAM´s y seguimiento
- Revisión de planes y manuales
- Acompañamiento a personal de interventoría en áreas restringidas.
- Coordinacion

ASPECTOS POSITIVOS PARA RESALTAR:

1. Colaboración del contratista para atender los requerimientos de la interventoría.
2. Equipos en óptimas condiciones para atender las actividades de mantenimiento oportunamente.
3. Personal capacitado para realizar labores dentro de áreas restringidas.
4. El almacén cuenta con los materiales necesario para las actividades.

A continuación, se relacionan los comités realizados en conjunto con el equipo operacional de: Obra (Mantenimiento), Obra (Rehabilitación), Ayudas Visuales (Obra)

Comités realizados

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
• **Acuerdo de socialización de actividades para solicitud de Notam´s** • **Se programa comité de seguridad operacional semanal jueves 14:00**	**13/03/25** **Bogotá**	

Comités realizados

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
• **Con base en la visita de técnicos de instrumentos de ayudas visuales del 14 al 20 de abril se programa cierre de pista sur del 1-20 abril. Pista norte del 21 al 31 de abril en espera de confirmación de Aerocivil** • **Rehabilitación programa trabajos en TWY K5-K8, el 01 y 03 de abril** • **Obra (topografía) trabajos TWY K5-K8, el 02 y 04 abril**	**20/03/25 Bogotá**	
• **Se socializaron notam de cierre de la pista sur, el cual ya fue solicitado y publicado.** • **interventoría de ayudas visuales socializa solicitud de notam de cierres de calles de rodaje para la primera quincena del mes de abril.**	**27/03/25 Bogotá**	

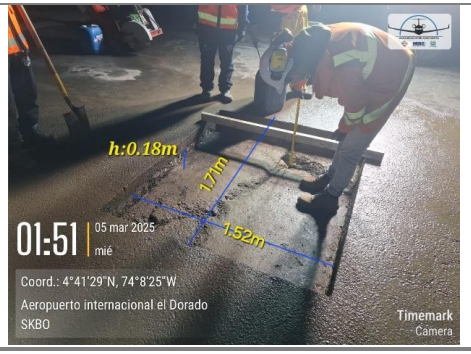
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos de rocería y recolección en zonas 59B sin novedad.	**01/03/25 Bogotá**	
-Trabajos de rocería zona 56 cabecera 14R sin novedad - Trabajos de topografía TWY K y H	**02/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realizaron trabajos de rocería en zona 56 cabecera 14R, control topográfico calles H y K y trabajos de bacheo entre K5 Y K6 sin NOTAM en coordinación con SAM y TWR sin novedad.	**03/03/25 Bogotá**	

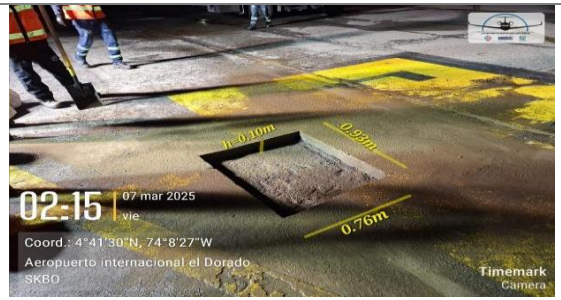
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Con NOTAM N° 0885/25 se realizan trabajos de bacheo en TWY K E5 Control Topográfico Pista Sur y rocería zona 53. Iluminación deficiente de cierre TWY A1	**04/03/25 Bogotá**	

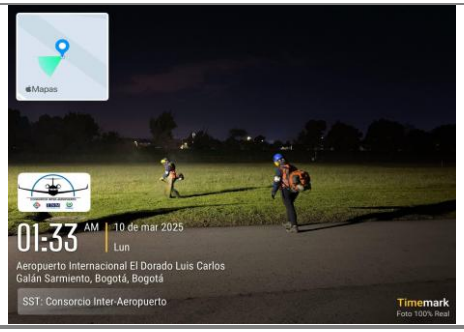
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Con NOTAM N°0886/25 se realizan trabajos de bacheo en K7 E5B y trabajos de rocería zona 51, Control asentamiento Calle de Rodaje Kilo se evidencia correcto funcionamiento de luces de obstrucción y cierre de TWY A1, sin novedad.	**05/03/25 Bogotá**	

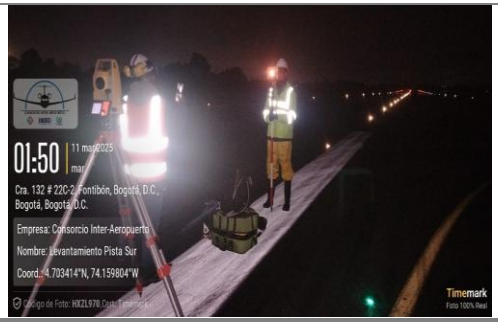
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Con NOTAM N°0887/25 se realiza intervención de dos baches en TWY K entre E-4 y E-4B y Control Asentamiento Kilo Antiguo Cauce Río Bogotá, sin novedad.	**06/03/25 Bogotá**	
-Se realizó recorrido en área de maniobras en compañía de SAM, evidenciando trabajos de rocería en zonas de seguridad con novedad de contaminación de FOD por tractor de poda en TWY A B10, el operario realiza limpieza con soplador. -Con NOTAM N°0888 se realizan trabajos de bacheo en TWY K E2B y Control asentamiento TWY H.	**07/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
- Trabajos de topografía TWY H frente a H2 y L	**08/03/25 Bogotá**	
-Continúan con trabajos de rocería en zonas de seguridad sin novedad. -En coordinación de Sam y ATC se inicia intervención de bache reportado en TWY M con H. Se atenderá con mezcla asfáltica en caliente [calentada en sitio del material sobrante de intervención pasada]	**09/03/25 Bogotá**	

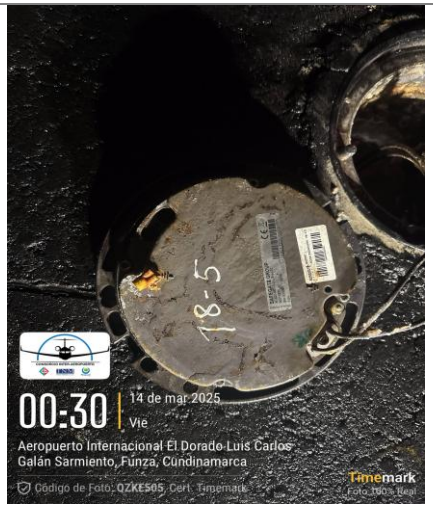
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos de rocería zona 12 entre A7 Y A8 Jarillón Fontibón y Engativá canal 4 y TWY A entre B1 y B5 canal 10 TWY K entre K2 y K3, cabecera 32L -Levantamiento topográfico pista sur sin novedad	**10/03/25 Bogotá**	
-Se realiza recorrido 10:20 en compañía de SAM de turno y operacional de obra JORGE ALEMAN, se evidencia personal de cuadrilla en zonas de seguridad en trabajos de rocería en TWY A y contaminación en TWY H con M costado sur y TWY M entre G E y en TWY en su totalidad. -En el turno nocturno se continua con trabajos de rocería en TWY K6 y K7 y levantamiento topográfico pista sur, sin novedad	**11/03/25 Bogotá**	

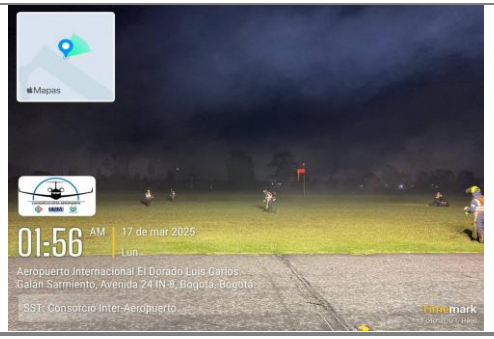
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Durante el recorrido de verificación se reporta objeto metálico (lámina) instalada en cerramiento del aeropuerto detrás de S37 -Trabajos de rocería en zonas de seguridad sin novedad.	**12/03/25 Bogotá**	
-Trabajos de rocería en zonas de seguridad K5 -durante recorrido se evidencia presencia de abundante maleza en la franja de seguridad de TWY M entre E y G, se reporta a personal de mantenimiento.	**13/03/25 Bogotá**	

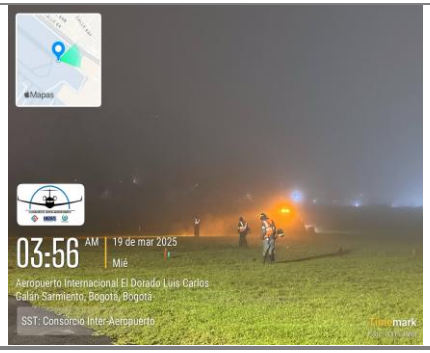
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Durante servicio nocturno de realiza retiro de baliza por parte del consorcio Manto BTA 24. La misma se encuentra ubicada en la pista Sur costado norte abscisa K3+260 sin novedad -Se efectúo recorrido de área de maniobras, reportando contaminación por hierba TWY A2 -Descontaminación TWY M entre A y K	**14/03/25 Bogotá**	

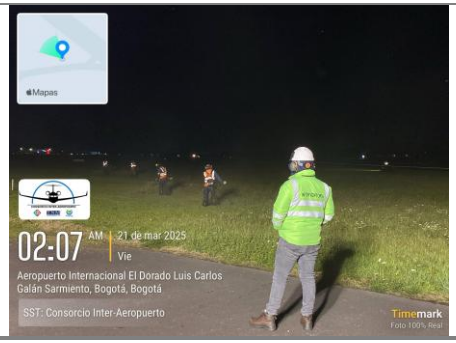
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos de rocería zona 9 entre A3-A4 TWY L zona 66 zona 2,14 y 14A umbral 32R Jarillón Fontibón limpieza de canal 4 TWY A entre B1 Y B5 canal 9 entre TWY K entre K2 Y K3 Sin novedad	**15/03/25 Bogotá**	
-Continúan trabajos de rocería zona 2, sin novedad	**16/03/25 Bogotá**	

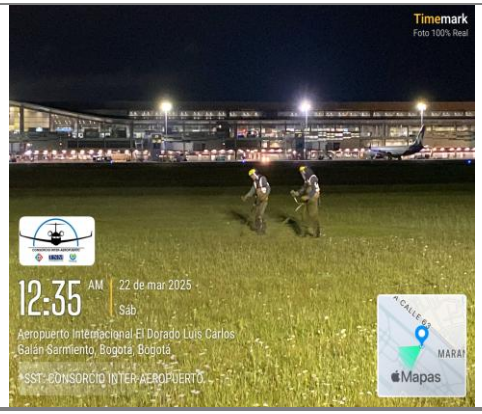
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Continúa supervisión a los trabajos de rocería en Zona 2- A1 a A10. Sin novedad.	**17/03/25 Bogotá**	
-Continúan trabajos de rocería zona 2, sin novedad	**18/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realiza rocería umbral 32R y zona 7 y recorrido sin novedad	**19/03/25 Bogotá**	
-Trabajos de rocería Zonas1- 5 - 6 – 7 Y 60 sin novedad.	**20/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos de rocería en Zona 3-4 y 8 (entre A1-A2) pista norte -Ejecución control Topográfico lima, sin novedad.	**21/03/25 Bogotá**	
-Se continuo control Topográfico lima, sin novedad. -reporte de ruptura de tapa de caja TWY B costado sur entre entre B12-B13	**22/03/25 Bogotá**	

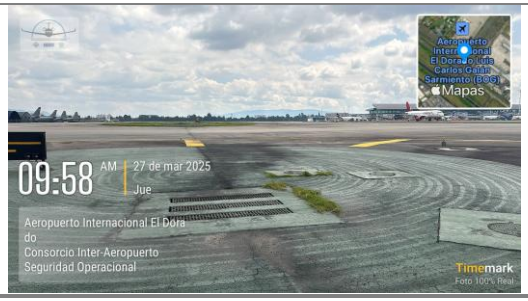
Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Recolección de desechos de rocería en zonas de seguridad -reporte de daño en cerramiento ALS sur lote 41	**23/03/25** **Bogotá**	
- Verificación de señalización tapa averiada TWY B -Descontaminación de pista retiro de Maleza costado Norte 14L	**24/03/25** **Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realizó recorrido en área de maniobras, sin novedad - Trabajos de rocería y recolección zona 1 y 60 Jarillón Fontibón y canal 9 entre K3-K4 -Actividades de topografía TWY L	**25/03/25 Bogotá**	
-Se realizan trabajos de rocería y recolección zona 1, Jarillón Fontibón, canales 6 y 9 sin novedad - Trabajos de topografía MIP zona 63-64-65	**26/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se evidencia Contaminación por hierba en isla entre TWY G-N-H-M durante recorrido -Trabajos de rocería sin novedad	**27/03/25 Bogotá**	
-Continúan trabajose de rocería sin novedad -Durante recorrido se identifica bache en TWY K 6 F1 y contaminación por hierba en M entre G y E se reporta a personal de mantenimiento.	**28/032/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos de rocería y recolección, zona 44 y 45 canales 5 y 9 entre K6 Y K7, sin novedad.	**29/03/25 Bogotá**	

Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Actividades de inspección, sin novedad.	**30/03/25 Bogotá**	
-Se realizan trabajos de rocería en zonas 44 y 48 entre K3 y K4 -Remoción de materiales en canal 5 entre B10 Y B11 y canal 9 entre K6 y K7 - Trabajos de topografía	**31/03/25 Bogotá**	

NOTAM´s

Notam´s vigentes durante el periodo.	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
C/0437/25	**31 de enero al 25 de abril de 2005 Bogotá**	C 0437/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2501311256 / 2504252359 EST , TWY A1 CLSD RPLC N C/0318/25
D/0403/25	**01 de marzo al 15 de marzo de 2025 Bogotá**	D 0403/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503010500 2503151000 0500-1000 , RWY 14R/32L CLSD
D/0404/25	**16 de marzo al 31 marzo de 2025 Bogotá**	D 0404/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503160500 2503311000 0500-1000 , RWY 14L/32R CLSD
C/0885/25	**05 de marzo 2025 Bogotá**	C 0885/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503050500 2503051000 , TWY K BTN TWY K7 Y ACFT PRKG PSN E5, CLSD

C/0886/25	**06 de marzo de 2025 Bogotá**	C 0886/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503060500 2503061000 , TWY K BTN TWY K7 Y ACFT PSN PRKG E5B, CLSD
C/0887/25	**07 de marzo de 2025 Bogotá**	C 0887/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503070500 2503071000 , TWY K BTN PSN PRKG ACFT E4 Y E4B, CLSD
C/0673/25	**06 de marzo al 07 de marzo de 2025 Bogotá**	C 0673/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503060500 2503071000 0500-1000 , TWY K BTN TWY K2 Y TWY K3, CLSD EXC INT TWY LIMA Y TWY H1
C/0674/25	**08 de marzo al 09 de marzo 2025 Bogotá**	C 0674/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503080500 2503091000 0500-1000 , TWY H BTN TWY H2 Y TWY L, CLSD EXC INT TWY H2 Y TWY L

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
YINETH MARCELA ANGEL BOCANEGRA	**INSPECTOR DE APOYO LADO AIRE LADO TIERRA**	

ANEXO 26
Control climatológico

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CONTROL CLIMATOLÓGICO

MARZO DE 2025

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fecha	Magnitud de precipitación			Intensidad de precipitación			Observaciones	Registrado por:
(dd/mm/aa)	Lluvia	Inicio	Fin	Baja	Moderada	Fuerte		
01/03/2025	X	18:00	18:40	-	X	-		*Ivan Mejia*
		19:00	20:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
02/03/2025	X	14:00	15:00	X	-	-		*Ivan Mejia*
03/03/2025	X	13:00	13:30		X			*Ivan Mejia*
		13:30	14:20			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
04/03/2025	X	13:00	14:00		X		Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		14:00	15:00			X		*Ivan Mejia*
		18:00	19:30	X				*Ivan Mejia*
05/03/2025	X	14:30	17:00	X				*Ivan Mejia*
06/03/2025	X	3:00	5:00	X				*Ivan Mejia*
		15:20	16:20			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		16:20	19:00	X				*Ivan Mejia*
07/03/2025	X	13:00	16:00		X			*Ivan Mejia*
		18:00	20:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		20:30	22:30		X			*Ivan Mejia*
08/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
09/03/2025	X	15:00	15:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		15:40	17:00	X				*Ivan Mejia*
10/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
11/03/2025	X	14:20	15:40			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		20:30	23:00		X			*Ivan Mejia*
12/03/2025	X	0:00	4:30	X				*Ivan Mejia*
13/03/2025	X	11:15	12:00	X				*Ivan Mejia*
		21:00	22:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
14/03/2025	X	12:15	14:00	X				*Ivan Mejia*
15/03/2025	X	2:00	4:00	X				*Ivan Mejia*
		18:00	19:40		X			*Ivan Mejia*
16/03/2025	X	14:00	15:00		X			*Ivan Mejia*
17/03/2025	X	6:15	7:00					*Ivan Mejia*
		10:10	12:00		X			*Ivan Mejia*
		12:20	13:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		18:20	19:00		X			*Ivan Mejia*
		19:00	11:15	X				*Ivan Mejia*
18/03/2025	X	0:00	1:00	X				*Ivan Mejia*
		4:00	6:00	X				*Ivan Mejia*
		12:15	13:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		14:00	15:40		X			*Ivan Mejia*
		15:10	19:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
		21:00	23:00		X			*Ivan Mejia*
19/03/2025	X	14:30	17:00		X			*Ivan Mejia*
20/03/2025	X	12:20	15:10		X			*Ivan Mejia*
21/03/2025	X	8:15	9:00	X				*Ivan Mejia*
22/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
23/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
24/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
25/03/2025	X	18:00	22:00	X				*Ivan Mejia*
26/03/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
27/03/2025	X	13:20	14:00	X				*Ivan Mejia*
28/03/2025	X	14:00	16:20		X			*Ivan Mejia*
		18:30	20:10			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
29/03/2025	X	14:25	15:00					*Ivan Mejia*
		18:30	20:30			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
30/03/2025	X	13:00	15:20		X			*Ivan Mejia*
		18:15	19:30	X				*Ivan Mejia*
31/03/2025	X	9:00	12:30	X				*Ivan Mejia*
		14:00	16:30	X				*Ivan Mejia*

***Nota:** Lluvia: (X) *Precipitaciones* / (-) *Sin presencia de precipitaciones*

ANEXO 27
Gestión de correspondencia

GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0072	3/03/2025	PRESENCIA DE SUSTANCIAS EN AGUAS DE ESCORRENTIA EN CANALES DE PISTA SUR PROVENIENTE DE POSIBLE CONEXION ERRADA DE ZONA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y/O PROCEDENCIA DESCONOCIDA.
CIA.1358.24-0073	3/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO PROFESIONAL EN PMP (PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA No.2
CIA.1358.24-0074	3/03/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA NO. 06 (23 DE FEBRERO DEL 2025 AL 01 DE MARZO DEL 2025).
CIA.1358.24-0076	4/03/2025	SOLICITUD DE ZONAS A INCLUIR DENTRO DEL DIAGNOSTICO PISTA NORTE.
CIA.1358.24-0077	3/03/2025	APROBACIÓN EQUIPO DE CONTIGENCIA
CIA.1358.24-0078	4/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 021-25-CPED2025-DIR “REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS”
CIA.1358.24-0079	5/03/2025	SOLICITUD DE COTIZACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y/O LUCES DE OBSTRUCCIÓN SEGÚN DISPONIBILIDAD EN EL ITEM 14.1 - BMA.
CIA.1358.24-0080	5/03/2025	MANEJO DE LOGÍSTICA EN TIEMPOS Y RECURSOS PARA ATENCIÓN DE ACTIVIDADES CRITICAS EN ÁREAS DE MANIOBRAS.
CIA.1358.24-0081	5/03/2025	Aprobación Ingreso Personal Prados Verdes
CIA.1358.24-0082	5/03/2025	Remisión mensual de interventoría No.01 del 21 de enero al 31 de enero del 2025
CIA.1358.24-0083	5/03/2025	Remisión informe mensual de interventoría No. 02 del 01 de febrero al 28 de febrero del 2025
CIA.1358.24-0084	6/03/2025	Solicitud inicio de actividades de limpieza en tunel liner ubicado en deprimido calle L - zona de nivelación (marmolejo)- atención de individuos arboreos con altura variable- limpieza en bombas calle de rodaje H y calle L.
CIA.1358.24-0085	7/03/2025	RESPUESTA COMUNICADO 048-25-CPED2024-DIR INGRESO PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
CIA.1358.24-0086	6/03/2025	TRASLADO DE COMUNICADO 051-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO:AUTORIZACIÓN DE USO DE ZORROS HIDRAULICOS PARA RETIRO DE FOD EN AREAS DE SEGURIDAD
CIA.1358.24-0087	6/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 050-25-CPED2024-DIR "SOLICITUD AUTORIZACIÓN DE USO DE ZORROS PARA RETIRO DE FOD Y EMERGENCIAS
CIA.1358.24-0088	7/03/2025	TRABAJOS DE DEMOLICION SECTOR HORNO INCINERADOR
CIA.1358.24-0089	7/03/2025	Respuesta Comunicado 053-25-CPED2024-DIR documentos SST CPED
CIA.1358.24-0090	7/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 010-25-CPED2024-DIR, SOLICITUD DE CONFIRMACIÓN SOBRE EL ARTE PARA VALLA DEL CONTRATO EN REFERENCIA
CIA.1358.24-0092	7/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 047-25-CPED2024-DIR “SOLICITUD DE APROBACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO.”
CIA.1358.24-0093	7/03/2025	SOLICITUD MESA DE TRABAJO CON GRUPO GESTIÓN AMBIENTAL AERONÁUTICA CIVIL PARA DEFINICION DE PARAMETROS DE MONITOREO DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES DEL AEROPUERTO EL DORADO
CIA.1358.24-0094	8/03/2025	RESPUESTA COMUNICADO 055-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO: RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.0079 “SOLICITUD DE COTIZACIONES DE SEÑALIZACIÓN Y/O LUCES DE OBSTRUCCIÓN SEGÚN DISPONIBILIDAD EN EL ITEM 14.1 - BMA
CIA.1358.24-0095	10/03/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO, 052-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “DIAGNOSTICO INICIAL Y PLAN DE MANTENIMIENTO Vs.0”
CIA.1358.24-0096	10/03/2025	RASLADO DEL DIAGNOSTICO Y PLAN DE MANTENIMIENTO VERSIÓN No. 01 DEL CONTRATO No. 24001269 H4 de 2024 - APROBADO POR INTERVENTORÍA.
CIA.1358.24-0097	11/03/2025	ENTREGA DE INSUMOS Y EQUIPOS PARA CUSTODIA DEL CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024.
CIA.1358.24-0098	10/03/2025	TRASLADO DE INFORMACIÓN PARA ARTE DE LA VALLA DE LOS CONTRATOS DE MANTENIMIENTO OBRA (24001269 H4 de 2024.) E INTERVENTORIA (24001358 de 2024.)
CIA.1358.24-0099	10/03/2025	RESPUESTA AL COMUNICADO 061-25-CPED2025-DIR Y REITERACIÓN No. 01 A SOLICITUD REALIZADA EN EL COMUNICADO CIA.1358.0080
CIA.1358.24-0100	10/03/2025	REITERACIÓN No. 01 COMUNICADO CIA.1358.0073 CON ASUNTO “RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO PROFESIONAL EN PMP (PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA No.2”
CIA.1358.24-0101	10/03/2025	SOLICITUD DE PROGAMACIÓN DE OBRA, PROGRAMA DE INVERSIONES, FLUJO DE CAJA Y PROGRAMA DE GERENCIA.
CIA.1358.24-0102	10/03/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 07 (03 DE MARZO DEL 2025 AL 08 DE MARZO DEL 2025)
CIA.1358.24-0104	11/03/2025	Aprobacion personal Prados Verdes
CIA.1358.24-0105	11/03/2025	Matriz legal SST- Recibida

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0106	11/03/2025	REMISIÓN INFORME MENSUAL MIP No. 01 (01 DE FEBRERO DEL 2025 AL 28 DE FEBRERO DEL 2025).
CIA.1358.24-0107	12/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 065-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.0100 “REITERACIÓN NO. 01 COMUNICADO CIA.1358.0073 CON ASUNTO “RESPUESTA A COMUNICADO 033-25-CPED2024-DIR HOJA DE VIDA INGENIERO PROFESIONAL EN PMP (PROJECT MANAGEMENT PROFESIONAL) Y RESIDENTE DE OBRA NO.2
CIA.1358.24-0108	12/03/2025	SOLICITUD PARA USO DE ELEMENTOS DE CERRAMIENTO RETIRADO
CIA.1358.24-0109	12/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 037-25-CPED2024-DIR “RESPUESTA A OFICIO CIA.1358.24-0059, SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES AL PLAN DE CALIDAD”
CIA.1358.24-0110	15/03/2025	RESPUESTA OFICIO 070-25 CPED2024-DIR-ENTREGA SOPORTES VACUNACION PERSONAL MANTENIMIENTO CANALES (PROVEEDOR PRADOS VERDES)
CIA.1358.24-0111	14/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 040-25-CPED2024-DIR “INFORME PROTOCOLO DE MONITOREO CONTROL DE ASENTAMIENTOS CALLE DE RODAJE LIMA, CONTROL No.1”, SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORME TOPOGRÁFICO Y HOJAS DE VIDA COMISION TOPOGRAFICA
CIA.1358.24-0112	14/03/2025	TRABAJOS DE DEMOLICION SECTOR HORNO INCINERADOR
CIA.1358.24-0113	14/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 046-25-CPED2024-DIR, INFORME MIP 01 DE 2025.
CIA.1358.24-0114	14/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 045-25-CPED2025-DIRCON INFORME AMBIENTAL 02 DE 2025
CIA.1358.24-0115	17/03/2025	RESPUESTA OFICIO 071-25 CPED2024-DIR- ENTREGA REPORTE ACCIDENTE DE TRABAJO
CIA.1358.24-0116	17/03/2025	APROBACION COTIZACION PARA IMPLEMENTACIÓN DE ÍTEMS DEL MIP A TRAVÉS DE LA BMA-RESPUESTA OFICIO 073-25-CPED2024-DIR
CIA.1358.24-0117	15/03/2025	SOLICITUD APROBACION DE VIABILIDAD PARA ACOPIO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, VEGETAL Y RCD – FRESADO POR PARTE DEL CONTRATISTA
CIA.1358.24-0118	17/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 049-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “INFORME Y ESPECIFICACIONES No.1- VISITA ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS”
CIA.1358.24-0120	18/03/2025	RESPUESTA COMUNICADO 057-25-CPED2024-DIR, REMISION APUS CONTRACTUALES APROBADOS.
CIA.1358.24-0121	17/03/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 08 (09 DE MARZO DEL 2025 AL 15 DE MARZO DEL 2025)
CIA.1358.24-0122	19/03/2025	Cursos ACTIVIDADES ALTO RIESGO
CIA.1358.24-0123	19/03/2025	REITERACION No. 1 A SOLICITUD ENTREGA DE HOJAS DE VIDA COMISIÓN TOPOGRÁFICA – BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA)
CIA.1358.24-0124	20/03/2025	REPORTE DE NOVEDAD EN ZONA VERDE COSTADO NORTE CABECERA 32L – PISTA SUR - AREA NO CONCESIONADA – TRASLADO COMUNICADO 059-25-CPED2025-DIR.
CIA.1358.24-0125	20/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 072-25-CPED2024-DIR “SOLICITUD DE APROBACIÓN CALIBRACIÓN EQUIPO DE GASES Y COMPRA DE MANGUERA PARA ESPACIO CONFINADO”
CIA.1358.24-0126	20/03/2025	Soli. Aclaración Cargo Trabaj. JAVIER HERNÁN DONATO GUERRERO
CIA.1358.24-0127	21/03/2025	RESPUESTA A OFICIO 064-25-CPED2024-DIR “SOLICITUD INDICACIONES PARA SUMINSTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METALICAS.” – APROBACIÓN SUMINISTRO Y SOLICITUD DE NOTAM Y/O PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE INSTALACIÓN.
CIA.1358.24-0128	20/03/2025	TRASLADO ACTA PARACIAL DE OBRA No.01 CORRESPONDIENTE AL PERDIODO DEL 21 DE ENERO AL 15 DE FEBRERO DEL 2025.
CIA.1358.24-0129	20/03/2025	REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No.01 DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025
CIA.1358.24-0130	21/03/2025	OBSERVACIONES A OFICIO 031-25-CPED2024-DIR “PLANO SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PISTA NORTE Y PISTA SUR”
CIA.1358.24-0131	21/03/2025	SOLICITUD CORRECCIÓN APU ITEM 2.3 SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA -603, INCLUYE BARRIDO
CIA.1358.24-0132	21/03/2025	REITERACION No. 2 A SOLICITUD ENTREGA DE HOJAS DE VIDA COMISIÓN TOPOGRÁFICA – BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA)
CIA.1358.24-0133	22/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 089-25CPED2025-DIR CON ASUNTO: “REMISIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA No.2 PERIODO ENTRE EL 16 DE FEBRERO AL 15 DE MARZO DEL 2025”
CIA.1358.24-0134	22/03/2025	RESPUESTA OFICIO 0888-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO: RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.24-0132 “REITERACION No. 2 A SOLICITUD ENTREGA DE HOJAS DE VIDA COMISIÓN TOPOGRÁFICA – BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA)”.
CIA.1358.24-0135	22/03/2025	RESPUESTA OFICIO 086-25-CPED2025-DIR CON ASUNTO: REMISIÓN PROGRAMA DE OBRA Y FLUJO.
CIA.1358.24-0136	22/03/2025	ALCANCE COMUNICADO CIA.1358.24-048, SOLICITUD REVISIÓN PLANO SEÑALIZACION HORIZONTAL RWY 14R-32L RWY 14L-32R SKBO.
CIA.1358.24-0137	26/03/2025	RESPUESTA COMUNICADO APU 049- TRABAJOS CON MEZCLA P401
CIA.1358.24-0138	26/03/2025	APROBACION APU 2,3 SUMINISTRO RIEGO DE LIGA
CIA.1358.24-0139	31/03/2025	TRASLADO ACTA PARACIAL DE OBRA No.02 CORRESPONDIENTE AL PERDIODO DEL 16 DE FEBRERO AL 15 DE MARZO DEL 2025.

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0140	26/03/2025	APROBACIÓN PERSONAL INGRESO FUNSEG
CIA.1358.24-0141	26/03/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 09 (16 DE MARZO DEL 2025 AL 22 DE MARZO DEL 2025)
CIA.1358.24-0142	27/03/2025	SOLICITUD DE CAMBIO DE TAPA EN MAL ESTADO UBICADA EN TWY B LOCALIZADA ENTRE B12 Y B13
CIA.1358.24-0143	31/03/2025	TRASLADO ACTA PARACIAL DE INTERVENTORIA No.02 CORRESPONDIENTE AL PERDIODO DEL 21 DE FEBRERO AL 20 DE MARZO DEL 2025.
CIA.1358.24-0144	28/03/2025	RESPUESTA COMUNICADO 083-25-DIR INFORME LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO HORNO INCINERADOR
CIA.1358.24-0145	27/03/2025	REPORTE DE SOLICITUD DE CAMBIO DE TAPA EN MAL ESTADO UBICADA EN TWY B LOCALIZADA ENTRE B12 Y B13
CIA.1358.24-0146	27/03/2025	REMISIÓN ARTE DE VALLA.
CIA.1358.24-0147	27/03/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 095-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “HOJA DE VIDA RESIDENTE No.2 - CAMBIO DE RESIDENTE”
CIA.1358.24-0148	27/03/2025	REMISIÓN PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA, CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 DEL 2024.
CIA.1358.24-0149	27/03/2025	APROBACIÓN A PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES EN CÁRCAMO E1A – E1B.
CIA.1358.24-0150	27/03/2025	CAMBIO DE CAMIONETA, CONTRATO 24001358 H3 DEL 2024.
CIA.1358.24-0151	28/03/2025	SOLICITUD PROPUESTA MITIGACION RIESGO POR ABEJAS ZONAS DE TRABAJO.
CIA.1358.24-0152	28/03/2025	TRASLADO DE SOLICITUD ATENCION BACHE EN TWY K – REPORTE POR SUPERVISIÓN A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO DEL 28-03-25. Fwd: Bache TWY K
CIA.1358.24-0153	28/03/2025	ALCANCE COMUNICADO CIA.1358.24-0148, REMISIÓN PROGRAMACIÓN, FLUJO DE CAJA Y APUS, CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 DEL 2024.
CIA.1358.24-0154	31/03/2025	SOLICITUD CAMBIO DE TAPA EN MAL ESTADO EN TWB.
CIA.1358.24-0155	31/03/2025	APROBACION PERSONAL WATERBLASTING
CIA.1358.24-0156	31/03/2025	APROBACION PERSONAL PRADOS VERDES

ANEXO 28
Bitácora de obra

Asfalto PAOI.

01-03-25 SABADO.

TURNO DIURNO:

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 OPERADOR

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 INSP SST 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.

CONTINUO ROCERIA. ZONAS 5 Y 8.

02-03-25 Domingo. SEMANA 07 DEL 3 DE (FEBRERO) MARZO AL 8 DE MARZO.

TURNO NOCTURNO.

SE INICIAN TRABAJOS DE ROCERIA ZONA 56 COSECERO IAR. CONTROL TOPOGRAFICO CALLES K y H.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 OPERACIONAL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 INSP SST, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.

03-03-25 LUNES.

TURNO DIURNO.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

SE TRABAJA EN ROCERIA. ZONA 59. (RECOLECCION). ZONA 60, ALS SUR.

TURNO NOCTURNO. (MADRUGADA 4/04/25).

ACTIVIDAD DE ROCERIA ZONA 56, SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA CALLE K ENTRE K5 y K6, BOCHE K5. SE REALIZAN ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA EN LO CONCERNIENTE A NIVELACION (CONTROL TOPOGRAFICO ANTIGUO CAUCE RIO BOGOTA - PISTA SUR). SE REALIZA COMITE TECNICO CON LA SUPERVISION VER ACTA Nº14. SE REALIZA COMITE AMBIENTAL (COMITE REALIZADO EN HORAS DE LA MAÑANA).

04-03-25 MARTES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 INSP SST. 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ROCERIA. RECOLECCION ZONA 59 Y 60, RECOLECCION ALS SUR. ROCERIA ALS N. ROCERIA ZONAS 62, 18, 19, 29, 8, 30, 31, 33 y 34.

TURNO NOCTURNO:

Powered by CamScanner

SE TIENEN ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONA 56. SE HACE RECOLECCION SE INSTALA MEZCLA ASFALTICA EN CALIENTE EN CALLE K ENTRE K7 Y LA POSICION DE PARQUEO ES. EL PUNTO DE PARCHEO ES EN ES. SE TRABAJA CON LA NIVELACION Y CONTRANIVELACION GEOMETRICA CIRCUITO DE ANDRE ABM.

05-03-25 MIERCOLES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 OPERACIONAL PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING. RESIDENTE: 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 62, 8, 32, 35, 37, 38, 39, 40, 41 Y PARCHEO ENGOTIVA. SE REALIZO UNA REUNION CON LOS INTEGRANTES DE; LOS REPRESENTANTES DE LOS CONSORCIOS DE MANTENIMIENTO (OBRA E INTERVENTORIA) LA REHABILITACION DE KILO (OBRA), AYUDAS VISUALES (OBRA E INTERVENTORIA) ENTRE OTROS SE TUVIERON TEMAS COMO PAGO DE SERVICIOS, REALIZACION DE COMITES PERIODICOS (SEMANALES) SOLICITUD NOTAS.

TURNO NOCTURNO

ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 56 y 61, INSTALACION MEZCLA ASFALTICA CALLE K ENTRE K5 x K7 POSICION DE PARQUEO ES3. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA NIVELACION GEOMETRICAS. PISTA SUR.

06-03-25 JUEVES.

PERSONAL MANTENIMIENTO INTERVENTORIA: 1 ING. DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 OPERACIONAL PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION: ZONA 62 PARCHEO: DE FONTIBON Y PARCHEO ENGOTIVA. ZONAS, 20, 32 y 37.

Powered by CamScanner

ACTIVIDADES DE ENTIBADO DE ZONAS INTERVENIDAS.
SE REALIZA EL COMITE DE OBRA N°5 EL CUAL QUEDA REGISTRADO EN EL ACTA N°15.

TURNO NOCTURNO.
ACTIVIDADES DE SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA EN CALLE K ENTRE POSICIONES E4 Y E4B. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA, NIVELACION GEOMETRICA CALLE DE RODAJE K10 ENTRE K2 Y K3.

07-03-25 VIERNES.
TURNO DIURNO
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.
PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL
ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 21, 25, 26, 27 (ENTRE B7 Y B9). Y (B7 Y B10) (ARILLO ENEGATIVA Y ARILLO FONTIBON). ZONAS 28, 22, 23 Y 24. ENTRE (B10 Y B13 REUNION DE TRABAJO PARA DETERMINAR SOLICITUDES PARA LA INSTALACION DE LA VALLA

TURNO NOCTURNO.

ACTIVIDADES DE MEZCLA ASFALTICA CALLE K ENTRE K6 Y K8 POSICIONES DE PARQUEO EN E2B. SE REALIZAN ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA NIVELACIÓN GEOMETRICA EN CALLE DE RODAJE HOTEL ENTRE H2 Y L.

08-03-25 SABADO.
TURNO DIURNO
PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 SST, 1 OPERACIONAL

Powered by CamScanner

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES
1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL
1 CUADRILLA CONTINGENCIA
ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 62, 63. 1 MALLON 1 DE FONTIBON Y
ENGATIVA
TURNO NOCTURNO
ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION NO SE REALIZARON.
ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA, NIVELACION GEOMETRICA CALLE DE
RODAJE HOTEL ENTRE H2 y LIMA.

09-03-25 DOMINGO SEMANA 08 DEL 9 DE MARZO AL 15 DE MARZO

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES
1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES
1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL
TURNO NOCTURNO.
ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA PARA SUR NIVELACION ZONAS DE SEGURIDAD
SE INTERVIENE BACHE REPORTADO AV TWY MCON H. SE INTERVIENE
CON ASFALTO CALIENTE.

10-03-25 LUNES.

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES
1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 INGAMBIENTAL, 1 OPERACIONAL.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES
1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 INSP SST, 1 TOPO, 1 AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL
1 CUADRILLA MANTENIMIENTO.
ACTIVIDADES:
ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 12 ENTRE A7 y A8 (MALLONES)

Powered by CamScanner

ENGATIVA Y FONTIBON. SE INICIAN ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE CANALES CANAL 4 CALLE DE RODAJE A ENTRE B1 Y B5, CANAL 10 CALLE DE RODAJE K ENTRE K2 Y K3.
TURNO NOCTURNO.
ROCERIA ZONA 56 COSECHERO 32L. TOPOGRAFIA LEVANTAMIENTO PISTA SUR ALTURA ZONAS DE SEGURIDAD Y VERIFICACIÓN DE DISTANCIA DEL EJE A LOS CANALES 9 Y 12.

11-03-25 MARTES

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSPSST, 1 ING AMBIENTAL, 1 ING OPERACIONAL.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING RESIDENTES AUXILIARES 1 INGAMBIENTAL., 1 OPERACIONAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONA 13 ENTRE A8 Y A9.
LABORES ENGATIVA Y FONTIBON.
SE REALIZA COMITE DE OBRA N°06 RESULTADO EN EL ACTA N°17
TURNO NOCTURNO.
ACTIVIDAD ROCERIA Y RECOLECCION ZONA 56 ENTRE K5 Y K8 COSECHERA 32L. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA CONTINUO LEVANTAMIENTO PISTA SUR.
CHEQUEO DE COTAS ENTRE EJE DE PISTA Y ZONAS DE SEGURIDAD
Y CHEQUEO DISTANCIA EJE CANALES 9 Y 12.

12-03-25 MIERCOLES.

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES 2 ING AUXILIARES, 1 TOPOGRAFO. 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA
ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 11 ENTRE A5 Y A6 Y ZONA 10 ENTRE A4 Y A5. LABOR ENGATIVA Y FONTIBON. SE TRABAJO EN CANALES. 4 CALLE DE RODAJE A ENTRE B1 Y B5, CANAL 10 CALLE DE RODAJE K ENTRE K2 Y K3.

SE REALIZA COMITE DE LA INTERVENTORIA CON LA SUPERVISION DE LA AERONAUTICA OBJETO DE LA REUNION SEGUIMIENTO AL CONTRATO.

TURNO NOCTURNO

ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 53 ENTRE K4 y K5 Y ZONAS 54 ENTRE K5 y K6. CANCELADAS ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA DEBIDO A NOTAM DE CIERRE DE LOS TRAMOS K6 - K8. DE LA REHABILITACION..

13-03-25 JUEVES

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

SE REALIZAN 2 MESAS DE TRABAJO EN LAS INSTALACIONES DE LA AERONAUTICA. UNA DE CARACTER AMBIENTAL TEMAS REGISTRADOS EN ACTA (MIP, CANALES Y OTRO) LA OTRA MESA TECNICA TEMAS DEL ACTA Y DE LOS APU. ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONA 10 ENTRE A4 y A5, ZONA 9 ENTRE A3 Y A4 CAMILLON ENGOTIVA (RECOLECCION). ZONAS 2, 1A y 1AA CABECERA 32 R. SE TRABAJA EN LA REMOCION DE (CANALES) MATERIALES SEDIMENTADOS. LIMPIEZA DE CANALES A CALLE DE RODAJE ENTRE B1 HASTA B5, CANAL 10 CALLE DE RODAJE K. ENTRE K2 y K3, CANAL 9 CALLES DE RODAJE K ENTRE K2 y K3.

TURNO NOCTURNO

ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA SUSPENDIDAS, SE RETIRA BALIZA. (EJECUCION DEL CONTRATO ELECTRICO) EN CABECERA 14R SE HACE LA INSTALACION DEL ASFALTO CALIENTE.

14-03-25 VIERNES.

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 2 ING AUXILIARES, 2 SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 INSP SST 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCIÓN. ZONA 9 ENTRE A3 y A4. JARILLON FLOTANTE (RECOLECCION) JARILLON FONTIBON. ZONA 2. CABECERA 32R, ZONA 14 CABECERA 32R. TROBOJOS EN CANALES; CANAL 4 CALLE DE RODAJE A ENTRE B1 y B5. CANAL 9 CALLE DE RODAJE K ENTRE K2 y K3.

15-03-25 SABADO

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST. 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCIÓN. ZONA 9 ENTRE A3 y A4. CALLE LIMA ZONA 66. ZONAS 2, 14 y 14A. CABECERA 32R JARILLON FONTIBON, REMOCIÓN MATERIALES SEDIMENTADOS Y RECONFORMACIÓN. LIMPIEZA DE CANALES: CANAL 4 CALLE DE RODAJE A ENTRE B1 y B5 CANAL 9 CALLE DE RODAJE K ENTRE K2 y K3

16-03-25 DOMINGO SEMANA 9 DEL 16 DE MARZO AL 22 DE MARZO

TURNO NOCTURNO.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERIA EN ZONA 2.

Powered by CamScanner

17-03-25	PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION. CANAL 9 CALLE LIMA AMBOS COSTADOS, CANAL 4 ZONA 60., CANAL 9 JABILLON FONTIBON. RECOLECCION A2 - A3 - RECOLECCION CALLE LIMA. CANAL 4 CALLE DE BODEGA ENTRE B1 y B5. CANAL 9 CALLE DE BODEGA K ENTRE K2 y K3
18-03-25	PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. PERSONAL DE OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION. CANAL 9, CALLE LIMA AMBOS COSTADOS, CANAL 4, ZONA 60, JABILLON FONTIBON, CANAL 9. RECOLECCION EN A2 y A3 y CALLE L. TURNO NOCTURNO. ZONA 2 ROCERIA S/O ACTIVIDADES DE ROCERIA.
19-03-25	PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. PERSONAL DE OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA SE REALIZAN ROCERIAS EN ZONA 1, 61, JABILLON FONTIBON, CANALES A y 9. TURNO NOCTURNO. ROCERIA EN ZONA 2 CONTINUA.

Powered by CamScanner

20-03-25	JUEVES. PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP. SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONA 1, 61, 60 y PABELLON FONTIBON CANAL 4. TURNO NOCTURNO ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 7, 6 y 5.
21-03-25.	VIERNES. PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS 1 OPERACIONAL. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION, ZONAS 1, 60. PABELLON FONTIBON. CANAL 60. TURNO NOCTURNO. ROCERIA ZONAS 3 y 4. TRABAJOS DE TOPOGRAFIA CONTROL DE ASENTAMIENTO CALLE DE RONDA LIMA.
22-03-25	SABADO. PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPE CUADRILLA DE CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 1, 60. PABELLON FONTIBON

Powered by CamScanner

23-03-25	DOMINGO SEMANA 10 DEL 23 DE MARZO AL 29 DE MARZO PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIA 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. PERSONAL DE OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA. NO HUBO ACTIVIDADES DIURNAS NI NOCTURNAS. SOLO TRABAJOS DE LA CUADRILLA DE CONTINGENCIA.
24-03-25	LUNES, 5 PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO. 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA. NO HUBO ACTIVIDADES DIURNAS NI NOCTURNAS. SOLO TRABAJOS DE LA CUADRILLA DE CONTINGENCIA.
25-03-25	PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROLERIA Y RECOLECCION ZONA 1 y 60. Barillon Fontibon. CRA 96 ENTRE K3 - K4. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA LECTURA DIURNA CALLE 11A (DEMARCADO) - NIVELES TUNEL METRO.
26-03-25	PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

Powered by CamScanner

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL. 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. ACTIVIDADES ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 1, [illegible] CANALES 6 y 9. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO MIP EN SUB. ELECTRICA. [illegible] MIP. METODO QUIMICO ZONAS 63-64-65 (RODENTICIDA) (INSECTICIDA)

27-03-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE., 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. ACTIVIDADES ROCERIA Y RECOLECCION. ZONA 45 Y CANALES 4, 9 (ENTRE K4 y K6) LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO MIT EN SUB ELECTRICA.

28-03-25 VIERNES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 45, Y CANALES 4, 6 y KANAL 9 ENTRE K6 - K7 ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO MIT EN SUB. ELECTRICA VERIFICACION PASES ALCANTARILLADO LADO SIDE

29-03-25 SABADO.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO 2 CADENEROS. 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION. ZONAS 44 y 45 CANALES 5 y CANAL 9 ENTRE K6 y K7

Powered by CamScanner

TOPOGRAFIA. CONTEO Y VERIFICACION DE ALCANTARILLAS CANAL 1

30/03/25 DOMINGO SEMANA 11 DEL 30 DE MARZO AL 6 DE ABRIL

PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 AUX ING. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENERO, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA

31/03/25 LUNES

PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXI. 1 ING. AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL DE OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

ACTIVIDADES DE ROCERIA ZONAS 44 y 46 ENTRE K3 y K4.

REMOCION DE MATERIALES EN CANALES 5 ENTRE B10 y B11 y CANAL 9 ENTRE K6 y K7. ACTIVI TOPOGRAFIA REVISADO TOPOGRAFICO MIP EN SUB ELEC

CONTEO ENTRADAS Y SALIDAS ALCANTARILLAS LADO DERE