AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Periodo:

01 de abril – 30 de abril 2025

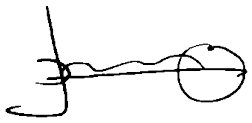
CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUAL No. 4.

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE ABRIL DEL 2025 AL 30 DE ABRIL DEL 2025.

FECHA DE EVALUACION: 05 DE MAYO DE 2025.

No. Versión			Ver. 0
ELABORACIÓN	Responsables Elaboración Equipo Interventoría	Nombre / Cargo	Ing. Hernando Medina Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Wilmer Riaño Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Ivan Mejia Ingeniero Auxiliar
		Fecha	05 de mayo de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	05 de mayo de 2025

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 7

3. DATOS GENERALES 9

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2.1. Contrato de obra 9
3.2.2. Contrato de interventoría 10

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 10

4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN 10
4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 11
4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA 12
4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN 12
4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 13
4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO 14

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 14

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA 14
5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO 15
5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 15
5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO 16
5.4.1. Control de cobros y pagos 17

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 18
6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO 18

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA 20
7.2.1. Informe especialista hidráulico 20
7.2.2. Informe especialista de pavimentos 20
7.2.3. Informe ingeniero electromecánico 20

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 21

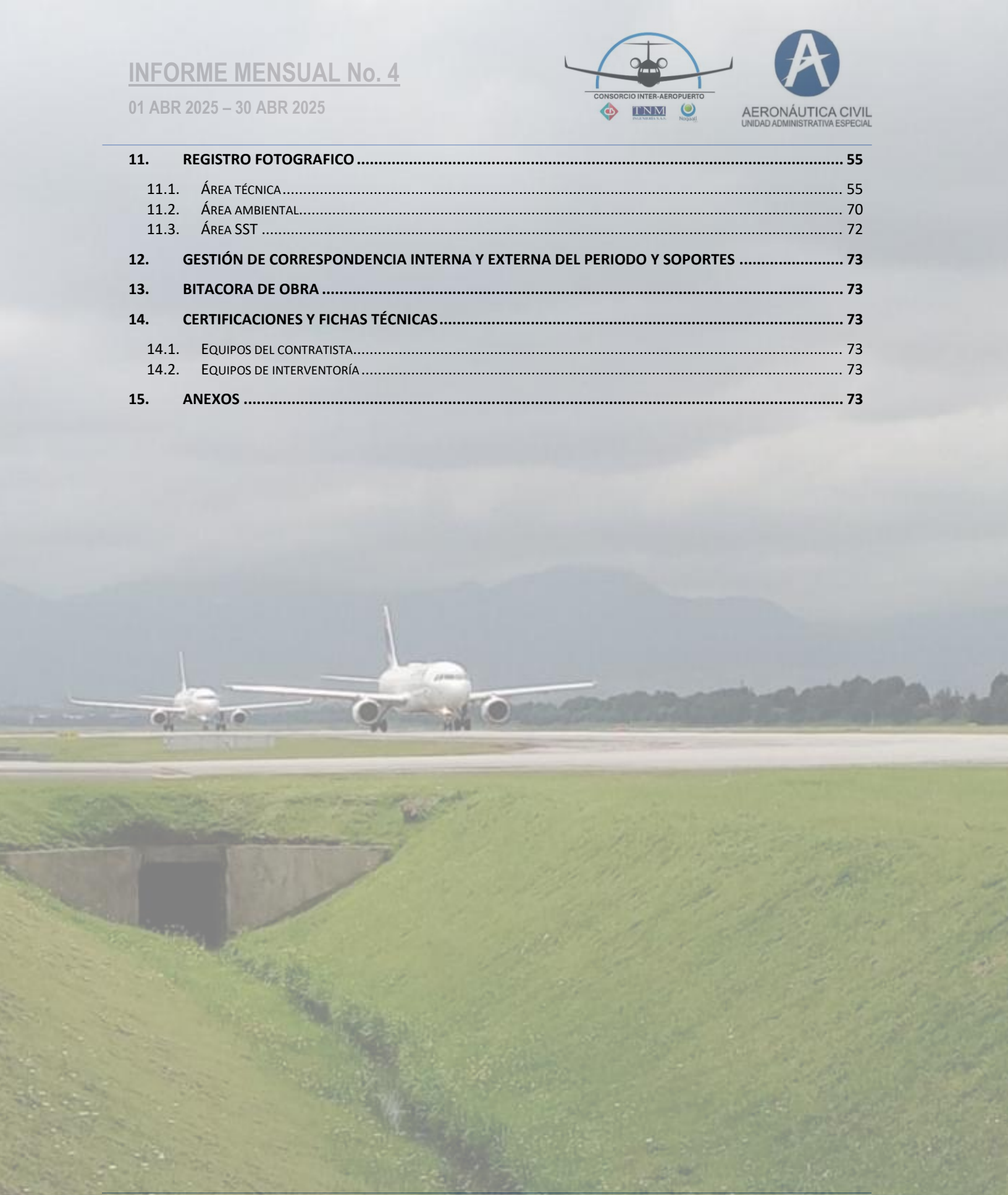
8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO 21
8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO 21
8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA 21
8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA 22

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS 22

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA 22
9.2. GESTIÓN TÉCNICA 22
9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL 23
9.4. GESTIÓN SST 44

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 54

11. REGISTRO FOTOGRAFICO 55
11.1. ÁREA TÉCNICA 55
11.2. ÁREA AMBIENTAL 70
11.3. ÁREA SST 72
12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES 73
13. BITACORA DE OBRA 73
14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS 73
14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA 73
14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA 73
15. ANEXOS 73



ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. UBICACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – BOGOTÁ D.C. 8
ILUSTRACIÓN 2. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 11
ILUSTRACIÓN 3. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 MES DE ABRIL 2025 . 15
ILUSTRACIÓN 4. GRÁFICA PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA NO. 24001269 H4 DE 2024..... 21
ILUSTRACIÓN 5. APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PISTA 55
ILUSTRACIÓN 5. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO 56
ILUSTRACIÓN 6. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN 57
ILUSTRACIÓN 7. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN ZONAS PERIMETRALES 58
ILUSTRACIÓN 8. MANTENIMIENTO DE CANALES 59
ILUSTRACIÓN 9. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA 60
ILUSTRACIÓN 10. ACTIVIDADES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA 24/7..... 61
ILUSTRACIÓN 11. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS 63
ILUSTRACIÓN 12. BOLSA DE MONTO AGOTABLE BMA – ATENCIÓN A BACHE MEZCLA EN CALIENTE / ARTICULADO (ADOQUÍN) 64
ILUSTRACIÓN 13. BOLSA DE MONTO AGOTABLE BMA. – REFUERZO ESTRUCTURA CÁRCAMO EA1-E1 65
ILUSTRACIÓN 14. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS..... 66
ILUSTRACIÓN 15. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO 67
ILUSTRACIÓN 16. VISITA TÉCNICA DE ESPECIALISTA ELECTROMECÁNICO 68
ILUSTRACIÓN 17. COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 69
ILUSTRACIÓN 18. GESTIÓN AMBIENTAL..... 70
ILUSTRACIÓN 19. GESTIÓN SST..... 72

TABLAS

TABLA 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
TABLA 3. COMITÉS DE OBRA Y SEGUIMIENTO DEL CONTRATO 12
TABLA 4. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL MES 14
TABLA 5. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES ACUMULADO 14
TABLA 6. CUADRO PROGRAMADO VS EJECUTADO – ABRIL 2025 17
TABLA 7. CONTROL DE COBROS CONTRATO DE OBRA 17
TABLA 8. CONTROL DE COBROS INTERVENTORÍA 18
TABLA 9. CONTROL PRESUPUESTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO 21
TABLA 10. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 45
TABLA 11. RELACIÓN DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES 46
TABLA 12. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR FUNSEG 47
TABLA 13. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING 47
TABLA 14. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR INSEVIAL 47
TABLA 15. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR YIMI SINISTERRA 47
TABLA 16. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR J.A. ELECTRICOS 48
TABLA 17. RELACIÓN PERSONAL COMISIÓN TOPOGRÁFICA BMA 48
TABLA 18. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO 48
TABLA 19. RELACIÓN HERRAMIENTA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 50
TABLA 20. RELACIÓN VEHÍCULOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 51
TABLA 21. RELACIÓN EQUIPOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 51
TABLA 22. RELACIÓN AT ABRIL 2025 52
TABLA 23. INDICADORES SST ABRIL 2025 52
TABLA 24. RELACIÓN DE CHARLAS Y CAPACITACIONES ABRIL 2025 52

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución No. 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 01 y el 30 de abril del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

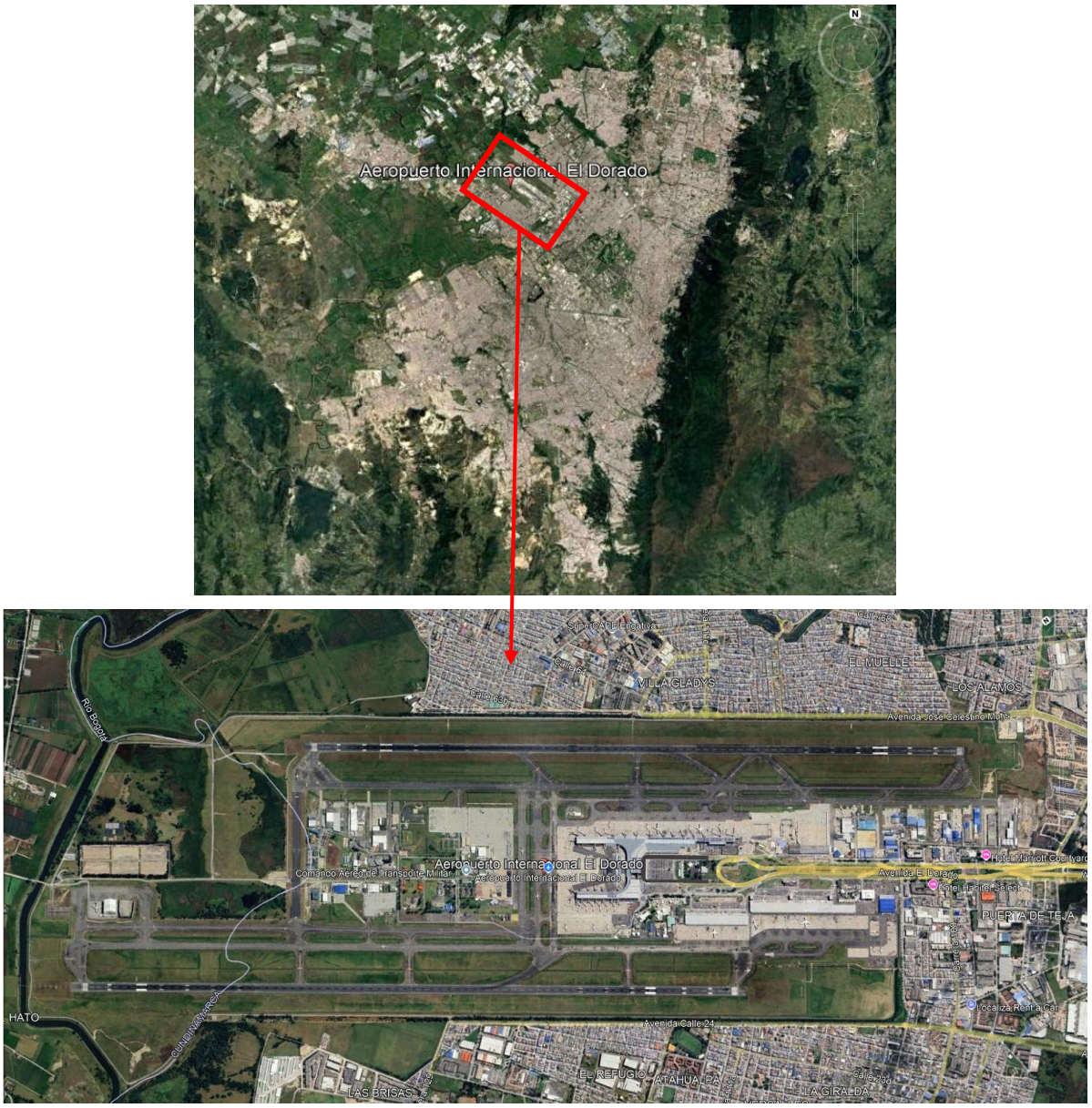
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia -CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento

Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas, calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

3. DATOS GENERALES

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

El acta de inicio fue firmada el 21 de enero del 2025 entre el contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 y la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, para el proyecto denominado "Mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá (VF)". El plazo inicial de ejecución es de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio.

El objeto del contrato, según las especificaciones técnicas y requisitos de la U.A.E.A.C, es mejorar a corto plazo el servicio para los usuarios del aeropuerto y mejorar de manera eficiente la infraestructura, cumpliendo con los estándares de seguridad operacional nacionales e internacionales aplicables. Esto se logrará mediante la ejecución de actividades de mantenimiento de la infraestructura tanto en el lado aire como en el lado tierra, además de la atención inmediata a emergencias las 24 horas, durante el plazo de ejecución y de acuerdo a los alcances contractuales.

El contratista de obra deberá cumplir con la calidad y los estándares requeridos y establecidos en las especificaciones técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001269 H4 de 2024, que forman parte integral del contrato. Asimismo, el contratista de obra se compromete a ejecutar el proyecto con los recursos cotizados inicialmente en su propuesta, utilizando sus propios medios: maquinaria, equipos y personal, de manera independiente, y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta la finalización del contrato y aceptación total de las obras e inmuebles en la zona del proyecto.

3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

Tabla 1. Información general del contrato de obra

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	
NUMERO DE CONTRATO	24001269 H4 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$29.725.699.963 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 - NIT: 901.901.506-1
REPRESENTANTE LEGAL	Julian Andrés Cogollo Briceño
EMAIL	director.obra@pistaeldorado2024.com
DIRECCION	Calle 93 No. 15-59 OF. 304 - Bogotá
INTERVENTORÍA	Consorcio Inter-Aeropuerto

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

3.2.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta la información general del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información general del contrato de interventoría

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
NUMERO DE CONTRATO	24001358 H3 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$3.811.570.000,00 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO – NIT: 901.902.218-8
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Beltran Catumba
EMAIL	contrato.1358@gruponogaall.com
DIRECCION	Calle 59ª Bis No. 5-53 Ofc. 704 / Edificio LINK 7-60 – Bogotá D.C
SUPERVISOR	Hayder Julian Suarez Zamudio – Profesional Aeronáutico I

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

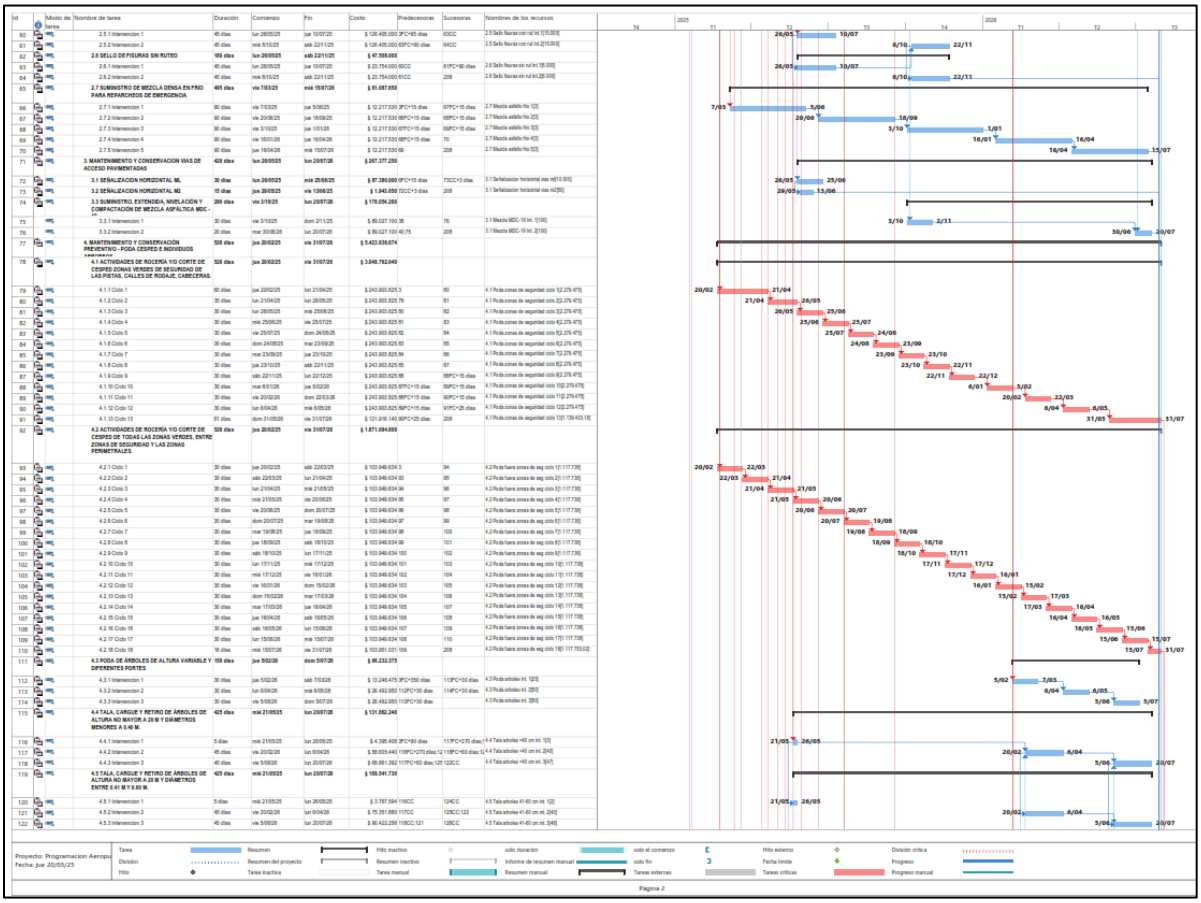
4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN

De acuerdo con lo establecido en los contratos de obra e interventoría, por medio del comunicado 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025, el contratista de obra -CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024- presentó la Programación de obra y Flujo de caja para el plazo contractual comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 31 de julio de 2026; mediante comunicado CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo del 2025, la interventoría da visto bueno a las metas fijas establecidas, los métodos y tiempos de programación de las actividades proyectadas.

En el transcurso del periodo del presente informe y del contrato de mantenimiento, esta interventoría ha realizado el respectivo seguimiento y control a las actividades ejecutadas de acuerdo al cronograma y flujo de caja proyectados por el contratista, asegurando y garantizando el debido cumplimiento de los parámetros establecido en el Documento Complementario Especificaciones Técnicas Del Anexo 1, Anexo Técnico del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 2. Programación de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista de obra -Consorcio Pista El Dorado 2024- para el periodo del presente informe presentó a esta interventoría los procedimientos y planes de trabajo concernientes a las actividades contractuales descritas a continuación:

- Aplicación de pintura en señales horizontales en pista norte.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas.
- Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad y zonas verdes perimetrales.
- Mantenimiento de canales.
- Actividades de topografía:
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, contratista de obra e interventoría.
    - Control de asentamientos calle Lima, túnel linner.
    - Lectura de dianas y cajas de motobombas en deprimido Lima.
    - Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá.
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia.
- Bacheo con pavimento articulado (adoquín) por emergencia en bache TWY K.
- Implementación de MIP en zonas de seguridad y perimetrales.

Actividades de cuadrilla de contingencia para el mes de abril de 2025

- Disponibilidad de cuadrilla de contingencia 24 H * 7 D, en caso de presentarse alguna eventualidad.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias, calle Kilo.
- Bacheo con pavimento articulado (adoquín) por emergencias, calle Kilo.
- Inspecciones a equipos de contingencia en campamento.
- Inspección de motobombas canales 1, 8 y 12.
- Inspecciones de vías perimetrales.
- Inspecciones de cerramientos perimetrales externos Fontibón y Engativá.
- Inspección y registro de nivel del rio Bogotá.
- Retiro de maleza en zona de nivelación.
- Retiro de maleza en pistas norte, sur y calles de rodaje.
- Limpieza de basuras en jarillones y cerramientos perimetrales.
- Limpieza y retiro de FOD en calles de rodaje y franjas de seguridad.
- Reparación de tramos de malla en cerramiento perimetral Engativá.

4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA

- Seguimiento y control a las actividades contractuales, de área técnica, ambiental, SST, topografía, MIP.
- Capacitación de personal componentes ambiental y SST.
- Manejo de correspondencia, enviada y recibida. Archivo de información del proyecto.
- Solicitud de NOTAMS y ventanas operacionales para el desarrollo de actividades de acuerdo con la programación de obra aprobada por la interventoría.
- Digitalización y archivo de documentos.
- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.

4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN

En el transcurso del periodo del presente informe se realizaron comités de obra y comités de seguimiento en asistencia de la Aeronáutica Civil para la verificación del estado del contrato de mantenimiento. A continuación, se relacionan los comités de obra efectuados en el mes objeto del presente informe:

Tabla 3. Comités de obra y seguimiento del contrato

CONTROL ACTAS DE OBRA					
CÓDIGO REF.	FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES	No. Anexo	OBSERVACIONES
029-2025	01/04/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 1 - Acta de comité No. 29	N/A
030-2025	07/04/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra, interventoría y Supervisión	Anexo 2 - Acta de comité No. 30	N/A
031-2025	31/03/2025	AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 3 - Acta de comité No. 31	N/A
032-2025	08/03/2025	COMITÉ TECNICO – SEGURIDAD OPERACIONAL	Obra e interventoría de contratistas de Aerocivil	Anexo 4 - Acta de comité No. 32	N/A

033-2025	12/04/2025	ÁREA SST – AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 5 - Acta de comité No. 33	N/A
034-2025	08/04/2025	VISITA SECRETARIA DISTRITAL DE SALUD	Obra, Interventoría, Aerocivil, SDS, OPAIN.	Anexo 6 - Acta de comité No. 34	N/A
035-2025	11/04/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 7 - Acta de comité No. 35	N/A
036-2025	22/04/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 8 - Acta de comité No. 36	N/A
037-2025	23/04/2025	AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 9 - Acta de comité No. 37	N/A
038-2025	23/04/2025	REUNIÓN AMBIENTAL SEMANAL	Obra e interventoría	Anexo 10 - Acta de comité No.38	N/A
039-2025	28/04/2025	AVANCES SST	Obra e interventoría	Anexo 11 - Acta de comité No. 39	N/A

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

- **Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato**

Esta interventoría, en el ejercicio de sus facultades contractuales, ha solicitado mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra, sustentado por Actas de comité No. 29, No. 30, mejoras y propuestas que brinden soluciones efectivas en cuanto a la correcta ejecución y cumplimiento de las actividades contractuales y compromisos adquiridos por el contratista, de acuerdo con la programación de actividades y flujo de caja aprobadas por la interventoría.

4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

La interventoría ha realizado un seguimiento y control constantes a las actividades contractuales presentadas mediante la programación de obra y el flujo de caja aprobados, cabe resaltar que a la fecha se ha evidenciado un ATRASO en los valores ejecutados con respecto a lo programado, por lo que se ha pedido al contratista de obra mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra tomar las acciones pertinentes para mitigar y reducir los atrasos en los tiempos y actividades ejecutadas. Las actividades ejecutadas en el contrato de mantenimiento para el periodo de este informe, comprendido desde el 01 de abril hasta el 30 de abril del 2025, presentan actualmente el siguiente estado:

- **El porcentaje ejecutado acumulado** al corte de la semana No. 15 es del 6,55%, lo que equivale a una inversión de $1.948.023.071.
- **El porcentaje programado acumulado** a corte de la semana No. 15 es del 9,63%, lo que equivale a una inversión de $2.862.051.636,57.

Lo anterior, se traduce en un atraso del 3,08%, respecto a la Programación de obra, equivalente a $914.028.565,57.

El tiempo transcurrido de contrato a la fecha es de 3.30 meses, un 17.81% del plazo contractual.

Tabla 4. Estado de actividades contractuales del mes

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES					
PERIODO	PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
ABR 2025	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
SEM 11-15	7,73%	$ 2.298.193.577,48	5,10%	$ 1.517.025.622	2,63%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Tabla 5. Estado de actividades contractuales acumulado

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES - ACUMULADO							
FECHA DE CORTE	PERIODO TRANSCURRIDO		PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
SEMANA 15	%	TIEMPO	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
03 MAY 2025	17,81%	3,30 MESES	9,63%	$ 2.862.051.636,57	6,55%	$1.948.023.071	3,08%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe, no se presenta información sobre el programa de gerencia por parte del contratista de obra, a pesar de la solicitud realizada al contratista para la entrega de los productos PMP pendientes a la fecha, mediante oficio CIA.1358.24-0168 del 07 de abril del 2025, y la aprobación emitida por parte de la interventoría a la programación de actividades y flujo de caja presentados por el contratista de obra. Así mismo, esta interventoría emitió la aprobación del perfil del profesional PMP y solicitó su vinculación inmediata mediante oficio CIA.1358.0107 del 12 de marzo del 2025. La interventoría mediante mesas de trabajo ha solicitado un plan de acción efectivo para la oportuna entrega de los informes de gerencia referentes al contrato en ejecución.

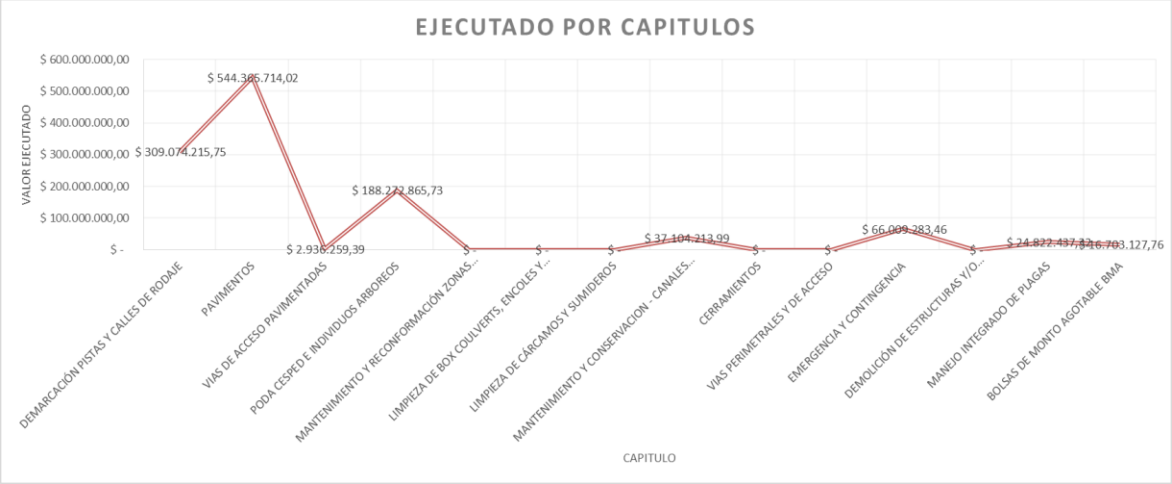
5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del presente informe, se presenta la gráfica de avance de las actividades contractuales por capítulos con base en lo establecido en el cronograma de actividades y flujo de caja aprobados por la interventoría.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 3. Ejecución de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024 mes de abril 2025



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo objeto del presente informe se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.
- Gestión de recursos humanos, contratación, afiliaciones a seguridad social, entre otras.
- Asistencia a comités de seguimiento de obra en conjunto (contratista de obra, interventoría y Supervisión).
- Instalación de pórticos de reforzamiento para estructura de cárcamo en tramo E1A y E1.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en zonas críticas de contacto en pistas norte.
- Aplicación de pintura para señales horizontales en pista norte.
- Actividades topográficas: Control de asentamientos en calle Lima, calle de rodaje, estructura deprimido y túnel linner, control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá.
- Actividades de rocería y/o corte de césped de las zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 14A, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 48, 50, 50A, 50B, 42A, 42C, 42D, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59B, 59C, 59D, 62, 63, 64, 66, ALS sur, Jarillones Engativá y Fontibón. (incluye recolección, transporte, retiro de basuras y disposición final).
- Mantenimiento de canales 1,5,9 y 12.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias en calle de rodaje Kilo, entre K6 y K7, entre K5 y K6; y en A1.
- Bacheo con pavimento articulado (adoquín) en calle Kilo, entre K5 y K6.
- Implementación de métodos MIP en zonas 63, 64, 65, subestación C, D y Catam, perimetral Fontibón, ILS norte y sur, ALS norte y sur, zona de nivelación, aplicación de larvicida en canales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15 y acequia.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos. (ver especificación técnica)

5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Según lo establecido en la Programación de obra y Flujo de caja aprobados por la interventoría, estas son las actividades programadas para su ejecución en el siguiente periodo (mayo de 2025):

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Pista. (Intervención 1).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado. (Intervención 2).
- Sello de fisuras con ruteo. (Intervención 1).
- Sello de fisuras sin ruteo. (Intervención 1).
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia. (Intervención 1).
- Señalización horizontal para vías de acceso.
- Actividades de rocería y/o corte de césped zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras. (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Actividades de rocería y/o corte de césped de todas las zonas verdes, entre zonas de seguridad y las zonas perimetrales. (Ciclo 3 – Ciclo 4).
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros menores a 0.40 m. (Intervención 1).
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros entre 0.41 m y 0.60 m. (Intervención 1).
- Tala, cargue y retiro de árboles de altura no mayor a 20 m y diámetros entre 0.61 m y 1,00 m. (Intervención 1).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de canales de drenaje. (Ciclo 1 – Ciclo 2).
- Conservación de pintura, cambio de malla eslabonada interna y externa, conservación y/o mejoramiento de la estructura de cimiento, conservación o cambio de los alambres de púas, pie de amigo. (Ciclo 1).
- Limpieza de maleza y vegetación de los bordes de las vías (incluye el equipo, retiro y disposición final a sitio autorizado). (Ciclo 1).
- Demolición de infraestructura inoperable incluye cargue y transporte.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas.
- Manejo Integrado de Plagas. (Desinsectación, desinsectación método pasivo, larvicida, instalación estaciones de cebado).

5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO

A la fecha se presenta actividad o flujo financiero para el periodo del presente informe.

ESPACIO EN BLANCO

Tabla 6. Cuadro Programado vs Ejecutado – abril 2025

CAP.	DESCRIPCION	CANTIDAD PROGRAMADO ABRIL 2025	CANTIDAD EJECUTADO ABRIL 2025
1	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE	$ 908.100.296,06	$ 309.074.215,75
2	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS	$ 806.471.261,67	$ 544.365.714,02
3	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS	$ -	$ 2.936.259,39
4	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS	$ 301.298.824,79	$ 188.272.865,73
5	MANTENIMIENTO Y RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	$ -	
6	LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES	$ -	
7	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS	$ -	
8	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS	$ 91.151.316,67	$ 37.104.213,99
9	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS	$ -	
10	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO	$ 2.450.420,00	
11	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA	$ 91.859.892,03	$ 66.009.283,46
12	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO	$ -	
13	MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS	$ 19.575.804,47	$ 24.822.437,32
14	BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA	$ 77.285.761,79	$ 16.703.127,76
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO INCLUIDO AIU IVA E IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 2.298.193.577,48**	**$ 1.189.288.117,42**

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.4.1. CONTROL DE COBROS Y PAGOS

5.4.1.1. Contrato de obra:

A continuación, se presentan los pagos al contratista de obra a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Anticipo de obra:** Tramitado.
  Valor desembolsado (100%): $ 6.339.385.798,00
- **Acta parcial de obra No.1** – (21 de enero 2025 al 15 de febrero 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.2** – (16 de febrero 2025 al 15 de marzo 2025): En trámite.
- **Acta parcial de obra No.3** – (16 de marzo 2025 al 15 de abril 2025): En trámite.

Tabla 7. Control de cobros contrato de obra

CONCEPTO COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 6.339.385.798,00	Tramitado
Acta parcial de corte No. 01	$ 41.828.133,77	Tramitado
Acta parcial de corte No. 02	$ 272.197.028,38	En trámite
Acta parcial de corte No. 03	$ 606.896.340,10	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Nota: Los valores presentados en la *Tabla 7* no son amortizados.

5.4.1.2. Contrato de interventoría:

A continuación, se presentan los pagos a la interventoría a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Acta de costos interventoría No. 1** – (21 de enero 2025 al 20 de febrero 2025): En trámite.
- **Acta de costos interventoría No. 2** – (21 de febrero 2025 al 20 de marzo 2025): En trámite.
- **Acta de costos interventoría No. 3** – (21 de marzo 2025 al 20 de abril 2025): En trámite.

Tabla 8. Control de cobros interventoría

CONCEPTO COBRO	VALOR	ESTADO
Acta de costos No. 01	$ 50.594.951,54	En trámite
Acta de costos No. 02	$ 72.091.603,01	En trámite
Acta de costos No. 03	$ 111.564.681,27	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Para el periodo del presente informe se realizaron controles de calidad y ensayos asociados a las actividades contractuales del Consorcio Pista El Dorado 2024, nombrados a continuación:

- Ensayo de Coeficiente de Fricción en pistas.
- Ensayo de espesores de pintura.
- Ensayo de reflectividad de microesfera.

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

La programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo, mayo del 2025, es presentada de acuerdo con las actividades consignadas en la programación y plan de mantenimiento entregados por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y aprobados por la interventoría, entre los que se destacan:

- Ensayo de Coeficiente de Fricción en pistas.
- Ensayo de espesores de pintura.
- Ensayo de reflectividad de microesfera.

6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS

A la fecha no se han presentado informes de ensayos ni inconformidades en informe de calidad de actividades ejecutadas por el contratista de obra.

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO

CAPÍTULO 1. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE: Estas actividades se basan en la aplicación de pintura blanca y microesfera, en la señalización horizontal existente sobre pistas y calles de rodaje, interviniendo algunos elementos como, líneas de visado, líneas de borde, barras de umbral, franjas de contacto, líneas de eje; esto de acuerdo con los parámetros de visibilidad,

espesores y reflectividad establecidos en el RAC 14 y de acuerdo con las necesidades evidenciadas en la fase diagnostica de las condiciones de pistas y calles de rodaje. Para el periodo del presente informe, estas actividades se ejecutaron en la pista sur.

CAPÍTULO 2. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS: En el transcurso del periodo del presente informe, se realizó el debido seguimiento y control a actividades de descontaminación por caucho con hidrolavado en zonas de contacto y barras de ejes contaminadas en pistas, dado que la presencia de caucho en la señalización reduce su visibilidad y genera un riesgo operacional; de la misma manera se ejecutaron actividades de suministro de mezcla asfáltica en frio y caliente para la atención a emergencias por baches en calles de rodaje A y K, condiciones evidenciadas en visitas en campo por parte de personal técnico y especialistas de la interventoría, además de reportes realizados por el área de seguridad operacional de la Aerocivil y la interventoría.

Capítulo 4. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS: Esta actividad se realiza de manera cíclica en franjas de seguridad y zonas verdes perimetrales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 14A, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 48, 50, 50A, 50B, 42A, 42C, 42D, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59B, 59C, 59D, 62, 63, 64, 66, ALS sur, Jarillones Engativá y Fontibón, de acuerdo con la necesidad evidenciada mediante la fase diagnostica, con el fin de mantener en óptimas condiciones la infraestructura aeroportuaria y garantizar la seguridad operacional y el correcto funcionamiento de las operaciones aeronáuticas. Cabe mencionar que, en el periodo del presente informe estas actividades se realizaron en jornada diurna (zonas verdes perimetrales y zonas de seguridad de calles de rodaje) y nocturna (franjas de seguridad de pistas) de acuerdo a los cierres y ventanas operacionales autorizadas por el área de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, además, se verificó la recolección total del material vegetal resultante de la poda, con el fin de dar cumplimiento a los parámetros establecidos en el RAC 14 y velar por la mitigación de condiciones inseguras para las operaciones aeroportuarias en sus áreas de maniobras y la propagación (anidación) de plagas y vectores de enfermedades.

Capítulo 8. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS. Se llevó a cabo el monitoreo y supervisión de las labores de mantenimiento en los canales ubicados en áreas de seguridad y perímetros, con el objetivo de asegurar su adecuado funcionamiento en términos de drenaje e hidráulica dentro de la infraestructura aeroportuaria. Esto contribuye a prevenir incidentes que puedan interferir con la operación aérea y comprometer la seguridad de aeronaves y del personal que trabaja en el aeropuerto. Las tareas de mantenimiento realizadas consistieron en la limpieza de sedimentos y la eliminación de vegetación que pudieran dificultar el flujo normal de las aguas superficiales, lo cual podría causar desbordamientos e inundaciones en pistas y calles de rodaje. Durante este periodo, se intervinieron los canales 1, 5, 9 y 12.

Capítulo 11. MANTENIMIENTO Y COSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA. Durante el periodo que abarca el presente informe, la interventoría llevó a cabo un seguimiento continuo, verificando la disponibilidad del personal de la cuadrilla las 24 horas del día, los 7 días de la semana, también, se supervisaron y controlaron las actividades de bacheo de emergencia con mezcla asfáltica en caliente y pavimento articulado (adoquín) en la calle de rodaje Kilo. Además, se ejecutaron correctamente diversas acciones de contingencia, entre ellas: la inspección de motobombas en los canales 1, 8 y 12; la instalación de cerramientos exteriores faltantes por presencia de árboles en los perímetros de Engativá y Fontibón; el monitoreo del nivel del río Bogotá; el desmonte de maleza en la zona de nivelación, en las pistas norte y sur, así como en las calles de rodaje; la limpieza y remoción de (FOD) en las calles de rodaje y franjas de seguridad; y finalmente, se llevaron a cabo labores de organización, limpieza y adecuación de los espacios destinados para el equipo, maquinaria y personal de la cuadrilla de contingencia.

Capítulo 13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS. Durante el periodo cubierto por este informe, se llevó a cabo la implementación del Manejo Integrado de Plagas (MIP) en la infraestructura aeroportuaria, aplicando diversos método en distintas áreas, entre las que se destacan: labores de desinsectación y aplicación de rodenticidas en zonas verdes ubicadas en las vías de acceso y áreas perimetrales (zonas 63, 64 y 65), en las subestaciones

eléctricas (A, B, C, D, NTWR, calle Lima y deprimido), así como en las oficinas del personal del Servicio de Ayuda a la Navegación Aérea (SAM), situadas en el campamento de la Aeronáutica Civil.

Capítulo 14. BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA. Conforme a lo estipulado en las (BMA), específicamente en el ítem 14.3, se ejecutaron y verificaron actividades de topografía, utilizando materiales, equipos y personal calificado. Estas labores estuvieron orientadas al control de asentamientos en la calle Lima, incluyendo la toma de lecturas en dianas de estructuras del deprimido Lima, cuartos de motobombas, la calle de rodaje Lima y el túnel Linner. Adicionalmente, se realizaron levantamientos topográficos en la pista sur y canales adyacentes, así como el monitoreo de asentamientos en el antiguo cauce del río Bogotá. (Anexo 12)

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

7.2.1. INFORME ESPECIALISTA HIDRÁULICO

En el presente informe se adjunta (Anexo 13), el documento elaborado por el especialista hidráulico del Consorcio Inter-Aeropuerto, el cual detalla las actividades realizadas durante el mes de abril de 2025. Dicho informe contempla visitas técnicas a puntos estratégicos de control e interés, tales como estaciones de bombeo, pozos recolectores y canales de aguas superficiales, tras identificar diversas necesidades de mejora o posibles fallas en el funcionamiento de los sistemas de drenaje. Las inspecciones, incluyeron la revisión de las estaciones de bombeo del deprimido de la calle Lima, las vías perimetrales y sus respectivos sistemas de drenaje, así como los desagües de canales perimetrales que desembocan en el río Bogotá. El objetivo principal fue evaluar el estado actual de dichos sistemas, los cuales podrían estar comprometidos por la falta de mantenimiento y la acumulación de vegetación, residuos y sedimentos, como consecuencia de las prolongadas precipitaciones ocurridas durante el mes de abril. En el informe se presentan recomendaciones y observaciones técnicas con base en lo identificado durante las visitas de inspección.

7.2.2. INFORME ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

Este informe presenta los conceptos emitidos por el especialista en pavimentos de la interventoría, quien, tras realizar inspecciones conjuntas en las zonas críticas, entre las que se destacan las vías de acceso de Catam, ingreso a subestaciones, deprimido lima, acceso a recinto de motores, donde se detectaron grietas y baches de tamaños menores. Asimismo, se incluye un pronunciamiento en relación con las intervenciones ejecutadas por medio de pavimento articulado en el bache presente en la calle K, entre las calles K5 y K6. (Anexo 14).

7.2.3. INFORME INGENIERO ELECTROMECÁNICO

Este informe presenta los aspectos más relevantes y las novedades identificadas durante las visitas de campo realizadas en el mes de abril por el ingeniero electromecánico de la interventoría, enfocadas en las estaciones de bombeo, así como en sus cuartos eléctricos y de control. El objetivo fue detectar fallas en los sistemas y su operación, con el fin de emitir un concepto técnico que permita recomendar acciones para optimizar su funcionamiento y proponer soluciones a eventuales fallos. Asimismo, se incluye un análisis de la normatividad vigente y de la documentación técnica asociada a los contratos de mantenimiento e interventoría. (Anexo 15).

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

A continuación, se presenta el cuadro de control de avance de presupuesto programado y ejecutado en el periodo comprendido entre el 01 de abril y el 30 de abril del 2025, con fecha de corte a la semana 15, con base en la programación y flujo de caja presentados inicialmente por el contratista de obra y aprobados por la interventoría, para el periodo del presente informe y el acumulado del transcurso del contrato de obra a la fecha:

Tabla 9. Control presupuestal Programado vs Ejecutado

	PROGRAMADO EN EL PERIODO	EJECUTADO EN EL PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO
(%)	7,73%	5,10%	9,63%	6,55%
VALOR	$ 2.298.193.577,48	$ 1.517.025.622	$ 2.862.051.636,57	$1.948.023.071

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO

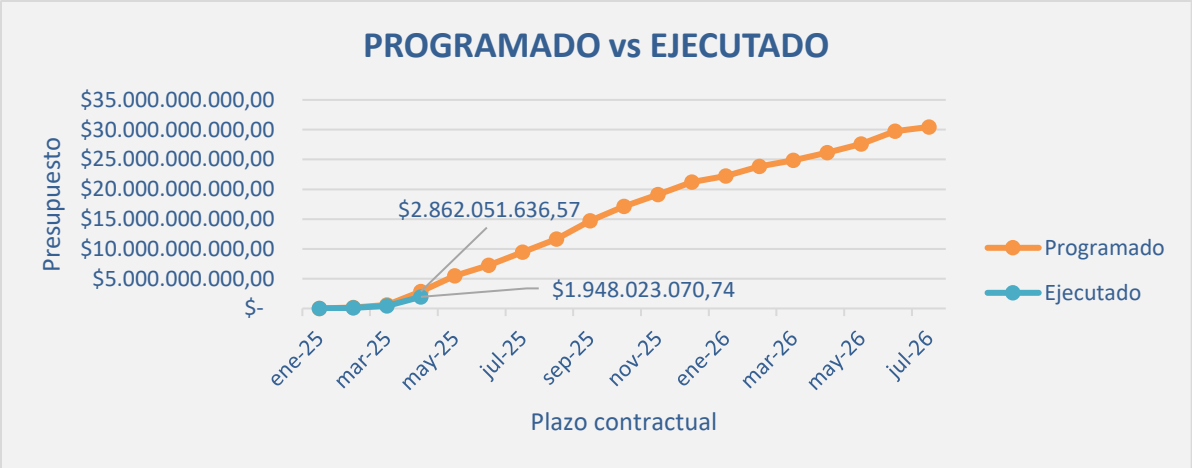
Las actas de pago para obra e interventoría en el periodo del presente informe (con corte al 15 y 20 de abril 2025 respectivamente) se encuentran en trámite.

- Acta parcial de obra No. 2
- Acta parcial de obra No. 3
- Acta de costos interventoría No. 2
- Acta de costos interventoría No. 3

8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA

A continuación, se presenta la gráfica de avance de obra según lo estipulado en la programación y flujo de caja aprobados por la interventoría y lo ejecutado a la fecha por el contratista de obra.

Ilustración 4. Gráfica presupuestal Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA

El cuadro de control de pagos se relaciona en el Capítulo 5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN, titulo *5.4.1. Control de cobros y pagos.*

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se presentan las siguientes gestiones administrativas realizadas durante el presente periodo:

- Se tramitaron permisos de carnetización de vehículos y maquinaria operativa vinculada al contrato de mantenimiento.
- Se tramitaron permisos de ingreso de maquinaria y equipos de obra.
- Solicitud de permisos de ingreso de visitantes por puerta 6.
- Se dio alcance a los requerimientos realizados por la Supervisión y contratista de obra, en cumplimiento a lo solicitado.
- Se entregaron a la Aerocivil los informes semanales correspondientes a las actividades realizadas en obra durante el periodo en mención.
- Almacenamiento de oficios físicos con sus debidos anexos (si corresponde), digitalización de la información.
- Radicación, control, actualización, seguimiento de la correspondencia entrante y saliente de contratista de obra, interventoría, Aeronáutica civil y terceros.

9.2. GESTIÓN TÉCNICA

Con base en lo establecido en el formato DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1-ANEXO TÉCNICO, se realizó el debido seguimiento y control de las actividades contractuales dando alcance a actividades de mantenimiento rutinario en infraestructura del lado aire como pistas, calles de rodaje, zonas verdes en áreas de seguridad y perimetrales, con el fin de dar el adecuado cumplimiento de los estándares y requerimientos aplicables por la norma aeronáutica y el contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024. A continuación, se describen algunas de las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el transcurso del periodo del presente informe:

- Control y monitoreo de la actividad de la cuadrilla de contingencia en campamento, la cual cuenta con disponibilidad las 24 horas, los 7 días de la semana, para atender cualquier eventualidad.
- Realización de comités de obra, con el objetivo de hacer el seguimiento semanal de actividades ejecutadas y por ejecutar.
- Actividades de poda y recolección de material vegetal en vías de acceso, zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 14, 14A, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 48, 50, 50A, 50B, 42A, 42C, 42D, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59B, 59C, 59D, 62, 63, 64, 66, ALS sur, Jarillones Engativá y Fontibón.
- Mantenimiento de canales 1,5,9 y 12.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas norte y sur.

- Aplicación de pintura y microesfera reflectiva en señalización horizontal en pista norte.
- Instalación de pórticos de para refuerzo de estructura en cárcamos en E1A – E1.
- Actividades de topografía:
    - Control de asentamientos en calle Lima, calle de rodaje, estructura deprimido y túnel linner.
    - Control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, con el contratista de obra y supervisión.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias en calle de rodaje Kilo, entre K5 y K6; así mismo, en calle de rodaje A1.
- Bacheo con pavimento articulado (adoquín) en calle de rodaje K (entre K5 y K6).

El proceso de seguimiento mencionado anteriormente asegura que todas las actividades sean ejecutadas conforme a los estándares de calidad requeridos por medio de las especificaciones técnicas, garantizando la integridad de la infraestructura aeroportuaria, el óptimo funcionamiento de las operaciones aeronáuticas y la seguridad operativa de estas.

9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

A continuación, se presenta la información relacionada con la gestión ambiental realizada por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y el Consorcio Inter-Aeropuerto durante el periodo del presente informe, en cuanto a las actividades relacionadas al componente ambiental y su seguimiento respecto a lo establecido en el PMA de la obra (Anexo 18. Carpeta de Gestión Ambiental)

9.3.1. SEMANA DE REPORTE: DEL 30 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista donde se inspecciona en campo verificando lo manifestado y la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio, como se evidencia en la cartelera ambiental.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 2. Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad

con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

• Señalización adecuada

• Estado de orden y aseo

• Iluminación y ventilación adecuada

• Paredes lisas de fácil limpieza

• Pisos duros y lavables

• Espacio suficiente para cada tipo de residuo

• Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realiza de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

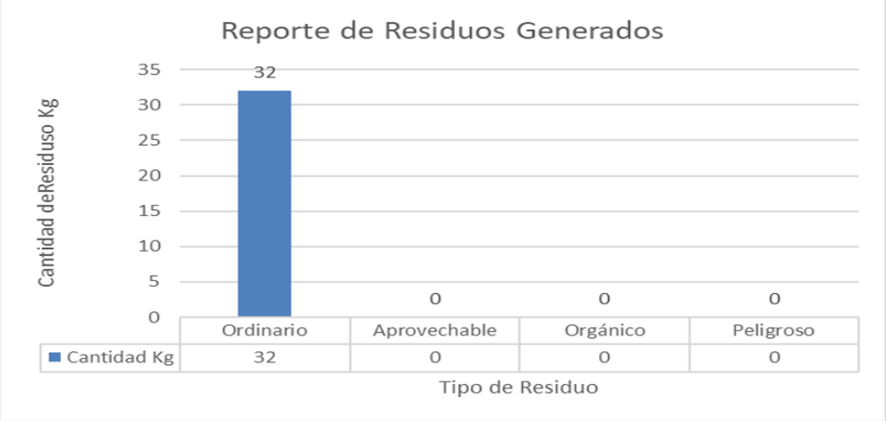
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	32	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**32**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Como resultado de los baches de periodos pasados, se generó material de fresado, el cual se aprovechó de la siguiente manera:

• Mejoramiento de las condiciones locativas del campamento operativo.

• Mejoramiento de las condiciones y nivelación topográfica de la sub estación eléctrica AB.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.

- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsa de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Se cuenta con un acopio de 53 bolsas de asfalto en frío grueso y 20 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO											
No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista B Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.022.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista B Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	328976400	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176968907	9/11/2025	3.552.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista B Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	8859809 3	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	1/04/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	360003187	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025	
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594089	17/07/2025	380001 41 25	22/04/2025	No Aplica	3/03/2025	
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg 3A8	2007	179530774	14/02/2026	892912 36-5104 65804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025	
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.308.005.887.516.000	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025	
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/08/2026	1.508.006.116.610.000	7/08/2026	No Aplica	3/04/2025	
10	Camión Furgón	TFI687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.020.123.556.301	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025	
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176834550	5/10/2025	894928 17-5104 30008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025	

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DE MAQUINARÍA Y/O EQUIPO										
No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad	Observaciones
						Bueno	Malo			
1	Mini cargador	Mini cargador	CASE	MCS44737	JAFR220TNM81 1906	X		20/02/2025	Obra - Varias	
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMMEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto	
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582U853198	X		1/03/2025	Obra - Varias	
4	Mini cargador	Mini cargador S300	BOBCAT	MCS15408	525813 54	X		4/04/2025	Rocería de pasto	

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

La interventoría realiza la correspondiente verificación de las acciones, actividades y medidas tomadas por el contratista en la ejecución de acciones contractuales en el manejo y protección del recurso suelo, en las acciones ejecutadas durante el presente periodo.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

• Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.

• Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.

• No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.

• Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

• Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje K6.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

La interventoría realiza la Inspección en campo para verificar la implementación de medidas de mitigación y control ambiental en el manejo de los campamentos y espacios en el presente periodo se gestiona y verifica las acciones del periodo donde se desarrolla lo siguiente:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El suministro de combustible es a través de carrotanque, como se evidencia a continuación:
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

Ficha: PMA 05-B PMA 12 Programa: Manejo de la Fauna Silvestre - Subprograma: Manejo de Fauna Silvestre.

Durante este período, se reportó la presencia de un individuo faunístico (especie de ave desconocida) que aparentemente se encontraba herido. En consecuencia, se contactó al grupo de control de fauna de OPAIN, quienes, al llegar al lugar, no encontraron evidencias del individuo. El reporte correspondiente se detalla en el anexo 4.

Ficha: PMA 13 Programa: Manejo de la Flora - Subprograma: Manejo de la Revegetalización.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

PMA-PGS-04 Programa: Plan de Gestión Social - Subprograma Educación y capacitación ambiental al personal vinculado a la operación del proyecto.

La interventoría en el presente periodo evalúa el desarrollo y cumplimiento de las actividades establecidas en la ficha 9.3.12 del subprograma de Educación y Capacitación Ambiental, asegurando que el personal vinculado a la operación del proyecto reciba formación adecuada en materia ambiental, fomentando el cumplimiento de normativas y buenas prácticas.

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 5 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES	FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025

N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
18	lunes, 31 de marzo de 2025	Protocolos para el manejo y protección de la fauna durante la construcción	Charla	53	53	100
19	viernes, 4 de abril de 2025	Política Ambiental de la Aeronáutica Civil	Charla	51	51	100

Esta semana se incorporó personal nuevo, quienes recibieron inducción sobre el componente ambiental y SST.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se llevó a cabo un comité ambiental, con las profesionales ambientales del Contrato de manera virtual, el acta se encuentra en el Anexo 7.

9.3.2. SEMANA DE REPORTE: DEL 6 AL 12 DE ABRIL DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

En el anexo 2, se evidencia el Plan gestión de residuos sólidos aplicable al proyecto.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio, como se evidencia en la cartelera ambiental.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 2. Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente: Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

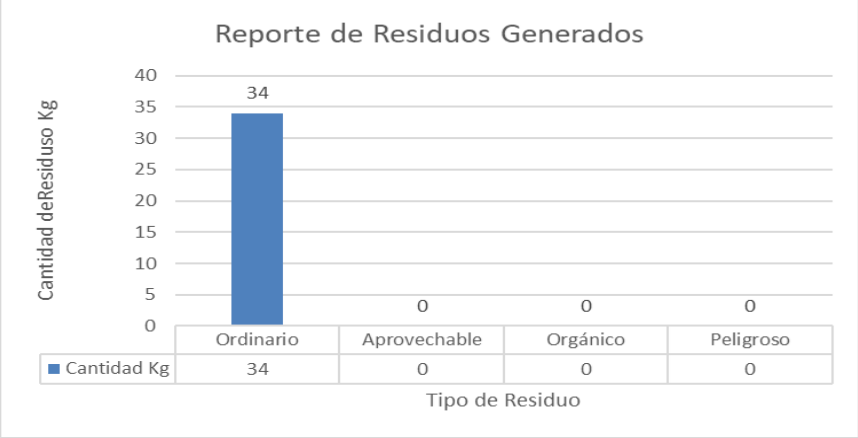
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	34	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**34**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Como resultado de los baches de periodos pasados, se generó material de fresado, el cual se aprovechó de la siguiente manera:

• Mejoramiento de las condiciones locativas del campamento operativo.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del

agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 57 bolsas de asfalto en frío grueso y 20 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO												
No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso	Fecha de Retiro
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia			
1	Camioneta Doble Cabina	GRR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista B Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408.004.525.002.000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025	
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista B Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	328976400	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025	
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	175969907	3/11/2025	3.532.166.282.101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025	
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista B Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	885980P3	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025	1/04/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	360031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025	
6	Camión Tanque	USP934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594029	17/07/2025	380001425	22/04/2025	No Aplica	3/03/2025	
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	8929123a-b10485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025	
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.308.005.887.516.000	8/04/2026	No Aplica	3/04/2025	
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.308.006.116.010.000	7/08/2026	No Aplica	3/04/2025	
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	28/10/2025	1.020.123.556.301	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025	
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176934580	5/10/2025	89492817-b10430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025	

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

CARACTERÍSTICAS DE MAQUINARIA Y/O EQUIPO										
No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad	Observaciones
						Bueno	Malo			
1	Mini cargador	Mini cargador	CASE	MCS44737	JAFSR20TNM1M1906	X		20/02/2025	Obra - Varias	
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MM110142	KBUMHEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto	
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	65820853P8	X		1/03/2025	Obra - Varias	
4	Mini cargador	Mini cargador S300	BOBCAT	MCS15405	525813S4	X		4/04/2025	Rocería de pasto	

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje K6 – E1.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Se realiza poda de las zonas verdes del campamento operativo.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

Ficha: PMA 05-B PMA 12 Programa: Manejo de la Fauna Silvestre - Subprograma: Manejo de Fauna Silvestre.

Durante este período, se presentaron los siguientes hallazgos, el reporte correspondiente se detalla en el anexo 4.

El personal de poda reportó la presencia de dos individuos faunísticos (aves, comúnmente conocidas como garzas) que fueron impactados por una aeronave en la calle de rodaje K3, costado derecho. El incidente fue informado posteriormente al Grupo de Control de Fauna para su respectiva atención.

Se reportó la presencia de un nido de alcaraván con cuatro huevos en la zona verde ubicada entre K6 y K7. El personal de poda realizó la señalización correspondiente y el hallazgo fue notificado al Grupo de Control de Fauna, como entidad responsable.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 5 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
Nº	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
20	lunes, 7 de abril de 2025	Controles ambientales	Charla	57	57	100
21	viernes, 11 de abril de 2025	Impacto de la contaminación del aire en el aeropuerto.	Charla	64	64	100

Esta semana se incorporó personal nuevo, quienes recibieron inducción sobre el componente ambiental y SST.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

A continuación, se relacionan los comités y reuniones en los cuales se participó:

		Relación de Actas de Comité		
Ítem	**Acta N°**	**Fecha**	**Tema**	**Participantes**
13		8/04/2025	Socialización de informe Trimestral N° 1 MIP	Profesionales Consorcio Pista El Dorado 2024. Profesionales Consorcio INTER-AEROPUERTO funcionarios Aerocivil (Grupo de Gestión Ambiental - Grupo de Infraestructura) funcionarios OPAIN (Grupo de mantenimiento) funcionario de la SDS
14		11/04/2024	Seguimiento ambiental del proyecto.	Profesionales Consorcio Pista El Dorado 2024. Profesionales Consorcio INTER-AEROPUERTO

Así mismo, durante esta semana se participó en el recorrido de campo en el Aeropuerto El Dorado, en el marco de la visita de verificación de la Licencia Ambiental realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

9.3.3. SEMANA DE REPORTE: DEL 20 AL 26 DE ABRIL DEL 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

En relación con el trámite solicitado por la Entidad Contratante el 12 de julio de 2024, bajo el radicado SDA 2024ER147567, correspondiente al permiso de aprovechamiento forestal de 109 individuos arbóreos y al plan de poda de 226 árboles ubicados en la zona perimetral de Fontibón y Engativá, en el Aeropuerto El Dorado, se continuo con los recorridos de campo para la identificación de los individuos arbóreos. Durante esta inspección, se constató que varios de los árboles no se encontraban en pie.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 2. Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del

Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente: Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

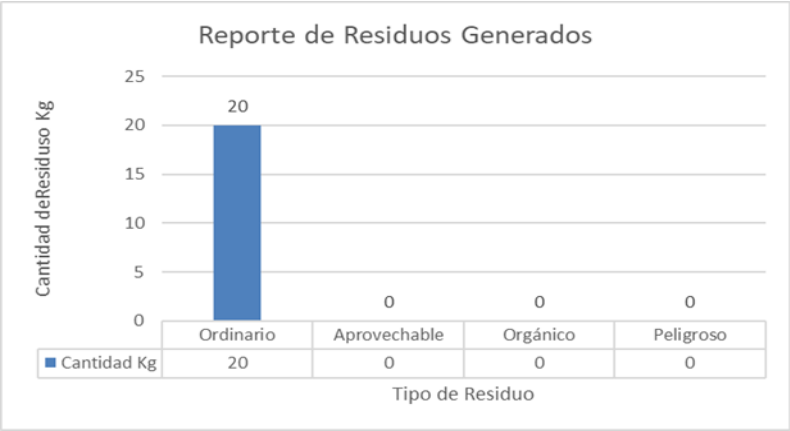
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	20	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**20**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 53 bolsas de asfalto en frío grueso y 20 mediano 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de

2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT	
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	328764300	11/06/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2008	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026
10	Camión Furgón	TFF687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	8949281?-610430008	28/10/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de Ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA2500	65820L53398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525813?4	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M1085378155	X			Rocería de pasto

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportaron incidentes ambientales durante este período, como derrames de sustancias químicas.
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje K5 – K6.
- Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje A1.
- Se realiza limpieza FOD en pista.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.
- Se realiza mejoramiento provisional del Cerramiento externo de Engativá.

Ficha: PMA 13 Programa: Manejo de la Flora - Subprograma: Manejo de la Revegetalización.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Charlas cinco minutos

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 4 se evidencia la lista de asistencia, como se detalla a continuación:

	CRONOGRAMA CAPACITACIONES - CHARLAS AMBIENTALES					FOR-AMB-CPED2024-009 VERSIÓN 1.0 1/02/2025
N°	FECHA	TEMA	TIPO	ASISTENTES	PROGRAMADOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
24	lunes, 21 de abril de 2025	Técnicas de ahorro y uso eficiente del agua	Charla	49	49	100
25	viernes, 25 de abril de 2025	22 de abril Día de la Tierra	Charla	61	61	100

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana, se llevó a cabo de manera virtual el comité ambiental, en el cual se concilio el acta de corte correspondiente a las actividades MIP realizadas durante los meses de marzo y abril. El acta de la mesa de trabajo se encuentra en el Anexo 6.

Así mismo, se recibió invitación para participar en los Comités Aeroportuarios de Prevención del Peligro Aviario y de la Fauna y Seguridad Operacional 2025, liderados por funcionarios de OPAIN.

9.3.4. SEMANA DE REPORTE: DEL 27 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2025.

PERMISOS AMBIENTALES

Durante este período, no se gestionó ni tramitó ningún permiso ante la autoridad ambiental.

FICHAS AMBIENTALES

Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas, ver anexo 2. Residuos.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente: Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo

- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.

Disposición Final

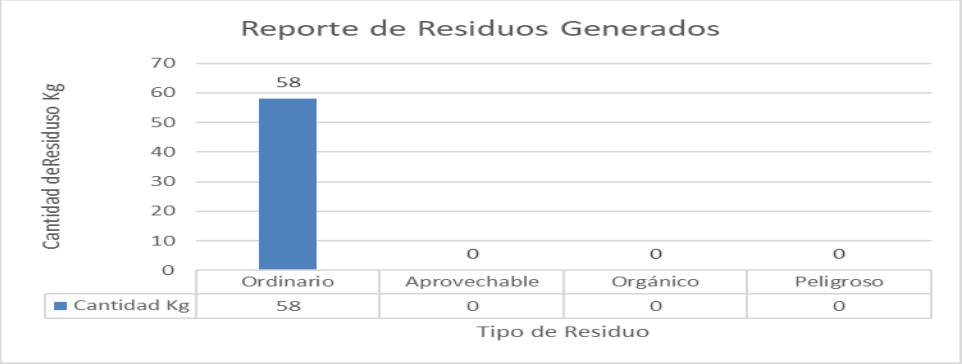
Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia, en el anexo 2 se adjunta el soporte de entrega, tratamiento y disposición final.

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación y en el anexo 2 se evidencia relación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	58	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**58**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).

Residuos de Construcción y demolición

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.

Ficha: PMA 04 Programa: Manejo del Recurso Hídrico y Vertimientos - Subprograma Manejo de Aguas Lluvias Fuentes Naturales y Vertimientos.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

Ficha: PMA 05 Programa: Implementación de obras menores y de Infraestructura -Subprograma de remoción de cobertura vegetal, descapote y disposición de suelos.

No se realizaron actividades de excavación, remoción de cobertura vegetal durante este periodo.

Ficha: PMA 06 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Materiales y Sobrantes de Construcción.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 80 bolsas de asfalto en frío 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos, en el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehiculos se relacionan los documentos de cada vehículo.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT	
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	8869809 3	4/07/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025
6	Camión Tanque	UBF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 Doc_Maquinaria_Vehículos, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de Ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAF5R200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	65820553398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525813354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M108S	M108S578155	X			Rocería de pasto

Ficha: PMA 07 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Señalización.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.

Ficha: PMA 08 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Cortes, Rellenos y ZODMES.

No se realizaron actividades de excavación.

Ficha: PMA 09 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo de Suelos.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- Se reportó un incidente ambiental el 26 de abril del 2025, con derrames de sustancias químicas. Cuando se disponía a realizar el traslado del vibro compactador desde el campamento hacia

el punto P6, escoltado por el vehículo de la cuadrilla, el equipo presentó una falla mecánica a la altura del semáforo en dirección a la Puerta 6. Como consecuencia de esta falla, se produjo un derrame de fluidos sobre la vía de acceso (asfalto). En el anexo Atención Derrame se evidencia identificación del accidente.

Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

• Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje Kilo

• Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje K.

• Durante este periodo, se realizó atención de un Bache ubicado en la calle de rodaje K, entre K5 y K6.

• Se realiza limpieza FOD en pista.

Ficha: PMA 10 Programa: Implementación de Obras Menores y de Infraestructura - Subprograma Manejo Ambiental para Campamentos, Talleres y/o Bodegas.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

- Se realiza mejoramiento provisional del Cerramiento externo de Engativá.

Ficha: PMA 13 Programa: Manejo de la Flora - Subprograma: Manejo de la Revegetalización.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

FAUNA

Durante este período, se presentó un hallazgo de fauna sobre la vía de acceso hacia O9, donde se avistaron varios gatos. La situación fue reportada oportunamente al Grupo de Control de Fauna de OPAIN para su respectiva atención.

CAPACITACIÓN Y CHARLAS

Charlas cinco minutos

Durante esta semana se realizaron charlas de cinco minutos sobre temas ambientales al personal de obra en el anexo 4 se evidencia la lista de asistencia:

- 29 día Nacional del Árbol.
- Implementación de reciclaje en el aeropuerto.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Esta semana se llevó a cabo comité ambiental, con el fin de realizar seguimiento a las actividades ambientales durante esa semana. El acta de la mesa de trabajo se encuentra en el Anexo 6.

Así mismo, se realizó un comité con las profesionales ambientales de los tenedores de espacio, con el fin de identificar los avances en las gestiones relacionadas con los servicios públicos.

MIP

Método de control Químico. Actividades de Desinsectación

Por medio de la aplicación de insecticida en técnica de zigzag con equipo ULV de moto aspersión o nebulización. Lo anterior con el fin de controlar las siguientes plagas:

Artrópodos: insectos, arácnidos, crustáceos (insectos voladores y rastreros: mosquitos, zancudos, moscas, etc.).

Control Físico – Químico - DESRATIZACIÓN Instalación, Limpieza de Estaciones de Cebado y Cambio de Rodenticida.

Para este periodo se realizó actividad de desratización con el producto RATIMOR (Bromadiolona) en las siguientes zonas.

Control Físico – Lampara control de insectos.

Para este método, se utilizarán lámparas atrapa insectos, diseñadas específicamente para capturar todo tipo de insectos voladores sin recurrir al uso de sustancias químicas. Estas lámparas atraen a las plagas mediante luz ultravioleta y las feromonas presentes en las láminas adhesivas. De este modo, se logra un control constante durante las 24 horas, sin afectar a las personas que trabajan a tiempo completo en las subestaciones eléctricas.

9.4. GESTIÓN SST

El presente informe tiene como propósito verificar y evaluar el funcionamiento y desempeño del SG-SST dentro del contrato ejecutado por el Consorcio Pista el Dorado 2024, así como validar y presenciar los avances, logros y áreas de mejora en materia de seguridad laboral y prevención de riesgos. (Anexo 17)

A través de este informe, se dará a conocer el cumplimiento de las normativas legales vigentes, los resultados obtenidos en las inspecciones de supervisión y las actividades desarrolladas para la implementación y mantenimiento de los procedimientos de seguridad.

De igual manera, se identificarán los retos y las acciones correctivas necesarias para salvaguardar la seguridad y salud de los trabajadores tanto del contratista de obra, como de Interventoría, con el fin de continuar ofreciendo un ambiente de trabajo seguro y saludable para todo el personal, reflejando el compromiso del área SST con la protección de la salud y seguridad de todos los colaboradores.

A continuación, se relacionan las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizadas por el Consorcio Pista el Dorado 2024 y por el Consorcio Interventor Inter Aeropuerto:

9.4.1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL (SGSS)

- El Consorcio Inter Aeropuerto-Interventoría, realizó el pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 1 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17)
- El Contratista de Obra Consorcio Pista El Dorado 2024, realizó sus aportes a través del pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 2 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17)
- El proveedor Prados Verdes realizo el pago correspondiente al SGSS. (Ver Anexo 3 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17)
- El proveedor FUNSEG, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 4 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor WATERBLASTING, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 5 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nuevo Subcontratista INSEVIAL, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 6 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nuevo Subcontratista YIMI SINISTERRA, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 7 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nuevo Subcontratista J.A. ELECTRICOS, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 8 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

Ingresa nueva COMISIÓN TOPOGRAFICA, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 9 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

Se relaciona el personal operativo y administrativo de los contratos de obra e interventoría respectivamente, para el periodo del presente informe:

9.4.1.1. Relación de personal en obra

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de obra:

Tabla 10. Relación de personal Consorcio Pista El Dorado 2024

CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024		
NOMBRE	**CARGO**	**No. CEDULA**
JERLY CASTRO TORRES	SUPERVISOR	17.653.600
JAVIER HERNAN DONATO GUERRERO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	80.221.974
JONH JAIRO CARDENAS BERRIO	AYUDANTE GENERAL	15.075.770
YOSEP ALEJANDRO CAPERA ROBERTO	AYUDANTE GENERAL	1.110.178.391
JOSE ANTONIO CASTRO MESA	AYUDANTE GENERAL	79.697.843

CARLOS COLMENARES PICO	SUPERVISOR	13.702.397
SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	1.012.460.690
FABIAN LEONARDO BOHORQUEZ RODRIGUES	AYUDANTE GENERAL	1.121.895.357
OBDENEY REYES GONZÁLEZ	AYUDANTE GENERAL	74.866.247
ALBEIRO PARRA SANCHEZ	AYUDANTE GENERAL	11.685.926
JOSE JAVIER JIMENEZ VEGA	SUPERVISOR	79.597.192
NEFTALY SALCEDO SALCEDO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	3.090.884
JARLY MIGUEL MEGRANO PUERTA	AYUDANTE GENERAL	1.063.142.389
KEVIN ANDRES GOMEZ ORTIZ	AYUDANTE GENERAL	1.030.684.875
LUIS FELIPE VALLEJO ROSERO	RESIDENTE DE OBRA	1.085.282.695
IVONNE ANDREA HERRERA RODRIGUEZ	AMBIENTAL	1.049.632.397
MARIA CAMILA ARBOLEDA GUAYARA	SST	1.010.223.139
EDWARD JAVIER PETROZA MERENDEZ	TOPOGRAFO	79.519.410
GUSTAVO ESNEIDER VIDAL OLANO	CADENERO	71.191.154
JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	INSPECTOR DE APOYO LADO AIRE Y TIERRA	79.388.230
ZAMIR ANDRES CAMACHO CARCAMO	INGENIERO AUXILIAR DE APOYO 1	1.064.715.627
YESSICA ANDREA ORTIZ MURILLO	DIRECTORA DE OBRA	1.121.853.775
LALO LEON VILLAMIZAR ARREDONDO	AUXILIAR DE ALMACENISTA / TODERO	5.493.083
BLANCA YOLANDA ROCHA LOZANO	ASEO Y CAFETERIA- GENERAL	52.763.951
LUVIN BUITRAGO TALERO	CARNETIZACIÓN - TECNICA ADMINISTRATIVA	80.807.543
WILLINTON ROJAS SALAZAR	CONDUCTOR	79.813.059
EDGAR ANDRÉS MUNÉVAR NÚÑEZ	INGENIERO AUXILIAR	1.016.017.788
JOSE MOLINA	AYUDANTE GENERAL	1.121.847.737
MERY SOFIA DELGADO VELASCO	SST	52.181.868

Fuente: Consorcio Pista EL Dorado 2024

Tabla 11. Relación de personal Proveedor Prados Verdes

PRADOS VERDES			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**CC**
1	YOLANDA ARDILA GOMEZ	GERENTE	52.729.928
2	ORLANDO RIVERO PORRAS	COORDINADOR OPERATIVO	13.702.788
3	KEVIN ORLANDO RIVERO PORRAS	AUXILIAR ADMINISTRATIVO Y DE OPERACIÓN	1.019.011.002
4	FARIS ARMANDO PATERNINA ROMERO	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.691.091
5	WILSON EDUARDO RODRIGUEZ MONTAÑO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.750.530
6	JOSE ELIECER BRIÑEZ BUCURU	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.728.050
7	LEON ANGEL GIRON RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.350.857
8	HUGO IGNACIO CULMA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.007.866.194
9	JOSE LEONARDO BUITRAGO VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.012.352.052
10	OSCAR EDUARDO GIL JUNCO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.030.603.848
11	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.701.617
12	KEVIN JOSE AGUAS HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.133.754.159
13	ALBEIRO JOSE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.689.865
14	MONTEGRANARIO AROCA PRADA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.445.916
15	MARCOS MIGUEL MARTINEZ MONTERROSA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.118.556.360
16	MILEIDY ARDILA HERNANDEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.118.556.360
17	ROBINSON CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.001.348.926
18	LUIS ALFREDO CARRASCAL	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.694.573
19	DAIVER TURIZO LOPEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.067.710.438
20	CAMILO ANDRES VARGAS GARCIA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.106.309.970
21	IVAN ANDRES FILOS	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.007.972.642
22	EDWIN ALEXANDER MEDINA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.030.523.973
23	JAIR OVIEDO PLAZAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	93.350.468
24	DUBER STEVEN GONZALES	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.003.881.005
25	KAREN DAYANA RODRIGUEZ	AUXLIAR ADMINISTRATIVO Y SST	1.000.133.813
26	OSVALDO ANDRES POVEDA CORDOBA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.007.551.285
27	GILDARDO DIMATE RAMIREZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	17.287.923

28	EDGAR ZAPATA ARIAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	79.364.470
29	JOSE LUIS MEDINA MEJIA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.063.722.576
30	LUIS FERNANDO PENAGOS ROMERO	AUXILIAR DE MAQUINARIA	3.129.155
31	GILVERSON JHOSARLY IBAÑEZ PEÑALOZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.073.670.611
32	DAVID FERNANDO ROCHA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.193.097.046
33	FREDY AUGUSTO GOMEZ POLO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.077.871.520
34	WILSON DARIO MERCHAN CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	4.114.592
35	JAIME ANDRES MORA	OPRARIO DE MAQUINARIA I	1.057.918.664
36	LUIS ALEJANDRO REINA HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.024.472.251
37	JEISON ENRIQUE VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.751.013
38	EDUARDO ANTONIO CIRO CIRO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	15.371.940
39	HECTOR ALONSO ACUÑA CHOCONTA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	74.333.970
40	LUIS FABIAN CHACON PORRAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.014.177.277

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 12. Relación Personal proveedor FUNSEG

FUNSEG			
N	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	ALVARO JAVIER PATIÑO CUERVO	TECNICO MIP	1.024.547.217
2	BRANDON ENRIQUE LOBO VALLEJO	TECNICO MIP	1.022.418.927
3	JEIMY KARINA ACOSTA CAPACHO	INSPECTOR SST	1.030.685.002

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 13. Relación Personal proveedor WATERBLASTING

WATERBLASTING			
N	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	DAVID LEONARDO CARDONA	SUPERVISOR	1.012.332.751
2	JOHN EDISSON BALANTA	OPERARIO CONDUCTOR	94.433.716
3	HAROLD STIVEN PINILLA	OPERARIO	1.015.427.027

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 14. Relación Personal proveedor INSEVIAL

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Richard Humberto Paz	98.399.401	Ayudante de obra
2	Malory Metaute Serrin	1.144.133.637	Ayudante
3	Ricardo Gordillo Henao	16.656.065	Coordinador
4	Bryan Stuard Tejada	1.010.055.208	Ayudante
5	Edwin Jhamer Sinajoa	1.085.276.691	Operario
6	Jonathan Felipe Legarda	1.143.540.862	Auxiliar
7	Carlos Alfredo Diaz	1.085.272.458	Operario
8	William Emilio Erazo	98.369.829	Auxiliar

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 15. Relación Personal proveedor YIMI SINISTERRA

N°	NOMBRE	CARGO	CEDULA
1	Yimy Sinisterra	Soldador	94.442.422

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 16. Relación Personal proveedor J.A. ELECTRICOS

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Rafael Antonio Rodríguez	80.399.405	Operario
2	Fabian Sosa Polania	1.077.863.039	Auxiliar eléctrico
3	Andrés Cristancho	1.072.652.096	Auxiliar eléctrico

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 17. Relación Personal comisión topográfica BMA

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Andrea Carolina Alfaro Gallo	1.022.388.950	Topógrafa
2	Miguel Fernando Romero	1.074.160.740	Cadenero
3	Gabriel Alfonso Suarez	1.082.992.703	Topógrafo

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.1.2. Relación de personal de interventoría

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de interventoría:

Tabla 18. Relación de personal Consorcio Inter-Aeropuerto

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO			
N°	NOMBRE	CARGO	No. CEDULA
1	CONSTANZA GALLO SALAZAR	INGENIERA AMBIENTAL	53.097.065
2	LUIS FELIPE ROJAS SICUA	INGENIERO AUXILIAR	1.012.463.901
3	JUAN DAVID ALDANA COLMENARES	DIRECTOR	1.072.655.823
4	MARÍA ALEJANDRA MONTOYA GIL	INGENIERA AUXILIAR	1.110.531.156
5	HERNANDO MEDINA ORTIZ	INGENIERO RESIDENTE	19.430.226
6	FREDY ALAYÓN DIAZ	CONDUCTOR	79.792.915
7	KATHERINE VANESSA SILVA ORTIZ	INSPECTOR SST	1.075.242.477
8	IVÁN DAVID MEJÍA GALVIS	INGENIERO AUXILIAR	1.095.939.075
9	JHON HENRY NARVÁEZ PANCHA	TOPOGRAFO	80.795.350
10	WILMER RIAÑO MARTÍNEZ	INGENIERO RESIDENTE	1.030.543.052
11	CALIXTO ENRIQUE FRÍAS MAESTRE	INSPECTOR SST	1.122.406.767
12	MATEO ZARATE MORENO	CADENERO	1.007.140.371
13	MARCELA ANGEL BOCANEGRA	INSPECTOR DE APOYO	1.120.562.774
14	FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA	ESP. PAVIMENTOS	80.902.245
15	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA	ESP. HIDRAULICO	73.207.624
16	PABLO ABEL GIL SOTO	INGENIERO ELECTROMECANICO	11.220.355

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.2. SUB PROGRAMA MEDICINA PREVENTIVA

Establece actividades de prevención, promoción y conservación de la salud para reducir la ocurrencia de enfermedades laborales o el deterioro en las condiciones de salud por enfermedades de origen común acorde con la exposición ocupacional a peligros significativos en el desarrollo de actividades propias del Proyecto

9.4.2.1. *Evaluaciones Médicas Ocupacionales de Ingreso, Periódicos, Reintegro, Post incapacidad y Retiro*

Como punto de partida del programa de medicina preventiva y del trabajo, a través de las evaluaciones médico-ocupacionales se busca establecer la actitud física y mental de los trabajadores de acuerdo con las características del puesto de trabajo, las funciones y actividades a desarrollar, esto con el fin de realizar el diagnóstico de condiciones de salud de la población, definir estrategias de intervención y establecer los programas de vigilancia epidemiológica.

En este contexto los nuevos proveedores (Ver Anexo 10 ***Carpeta de Gestión SST- Anexo 17***), realizan sus exámenes médicos ocupacionales para ingreso del personal en el mes de abril, con énfasis en conducción y osteomuscular, de acuerdo al cargo asignado.

9.4.2.2. *Aplicación y Seguimiento de Recomendaciones Médico Laborales*

No se presentan recomendaciones médicas laborales, debido que no hay ingresos de personal para el Consorcio Inter Aeropuerto, sin embargo, se realiza seguimiento al cumplimiento de ellas (SST-CIA-FO-16 MATRIZ DE CONCEPTOS MÉDICOS), para el personal que ya se encuentra laborando.

9.4.3. ANÁLISIS DE AUSENTISMO POR ENFERMEDAD

Para determinar el ausentismo laboral por enfermedad, se comprenden actividades de recopilación, análisis, interpretación y reporte continuo de datos a efectos de establecer medidas de prevención y vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Este reporte está consignado en el Formato Registro de Incapacidades por Enfermedad Origen Común EPS, Accidente Laboral ARL y Licencia de Maternidad, SST-CIA-FO-02 (reporte mensual de casos de ausentismo). (Ver Anexo 11 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.4. INDICADORES MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Los siguientes indicadores se medirán de forma trimestral, con una meta del 100% de los exámenes médicos ocupacionales ejecutados sobre lo programado.

9.4.4.1. *Porcentaje de exámenes médicos ocupacionales de ingreso ejecutados*

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{\text{N° total de trabajadores con certificado medico}}{\text{N° total de trabajadores programados para ingreso}} \times 100$$

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{6 * 100}{6} = 100\%$$

Análisis: Para el anterior indicador PRADOS VERDES tuvo una programación de 6 exámenes médicos ocupacionales de ingreso, de los cuales asistieron 6 personas, para un cumplimiento del 100% del indicador. Remitirse al Anexo 12.

9.4.4.2. *Ausentismo por enfermedad laboral y común en los trabajadores del Consorcio Inter Aeropuerto*

Tasa: $\frac{\text{\# de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes}}{\text{\# de días de trabajo programados en el mes * 100}}$

Análisis: Para el Consorcio Inter Aeropuerto se presenta un 0.17% días de incapacidad por origen común.

9.4.5. SUB PROGRAMA MEDICINA DEL TRABAJO

9.4.5.1. *Higiene y Seguridad Industrial*

- **Inspecciones de seguridad**

Una herramienta para la identificación de peligros, situaciones de emergencia o condiciones inseguras, son las inspecciones de seguridad, que serán ejecutadas con base al programa de inspecciones de seguridad SST-CIA-FO-08, con el objetivo de definir las acciones preventivas o correctivas requeridas, como una de las mejores maneras para garantizar la protección de los colaboradores frente a accidentes de trabajo. (Ver Anexo 13 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.5.2. *Manejo de Equipos y Herramientas*

La supervisión del manejo seguro de equipos y herramientas del contratista de obra, se realizará con base a las inspecciones remitidas en el informe mensual, las cuales se presentan a través de formatos de inspección por cada equipo o maquinaria que se utilice, para el presente informe se evidencian las respectivas Inspecciones (Ver Anexo 14 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). A continuación, se relacionan:

Tabla 19. Relación herramienta Consorcio Pista El Dorado 2024

HERRAMIENTA	CANTIDAD	HERRAMIENTA	CANTIDAD
Juego de copas SATA X18 piezas	1	Llave de tubo 18"	1
pulidora pequeña DEWALT	1	Llave expansiva de 18"	1
Taladro inalámbrico DEWALT	1	Alicates	3
Manila 5/8 20 mts	1	Cortafrio1	1
Machetes con funda	4	Palustre de 9" y 7" 4	4
Hacha	1	Punteros	3
Serrucho WARRANTED	1	Maseta	1
Marco sequeta	2	Discos diamantados de 4/2"	5
Nivel de mano	2	Discos de corte de 4/2"	10
Juego de llaves fijas SATA X14 piezas	1	Martillos	2
Juego destornilladores X8	1	Juego llaves Bristol X13 TRUPER	1
Llana metálica	1	Hombre solo	1
Limas triangulares x2	1	Flexómetro 5 mts	2
Hojas de sequeta	3	Extensión eléctrica de 20 y 30	2
Juego cables de inicio	1	Paleta de PARE	1
Espátula 4"	2		

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 20. Relación vehículos Consorcio Pista El Dorado 2024

VEHICULO	PLACA	EMPRESA
Camioneta doble cabina	GSR595	CPED2024
Camioneta de estacas	UGK369	CPED2024
Camioneta KIA	SLJ277	Prados verdes
Camión	EVG808	Prados verdes
camioneta	BYE169	FUNSEG

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 21. Relación equipos Consorcio Pista El Dorado 2024

CONTINGENCIA Y ROCERIA			
EQUIPO	MARCA	PLACA/LINEA	CANTIDAD
Minicargador	CASE	SR 200 B	1
Motobomba	MASTER	MDCA3X3	1
Cortadora de piso	MASTER	MASTER 13hp	1
Hidrolavadora eléctrica	KARCHER	HD4/9P	1
Guadañas	ZENOAH	N/A	13
Guadañas	HUSQVARNA	N/A	2
Soplador	HUSQVARNA	N/A	5
Rastrillos	N/A	N/A	15
MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP)			
ELEMENTO		CANTIDAD	
Aspersor		1	
cinta metrica		1	
taladro		1	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.5.3. Elementos de Protección Personal

Los Elementos de Protección Personal son el conjunto de elementos y dispositivos diseñados para proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestos a riesgos durante el ejercicio de una labor, es por esto que se corrobora la entrega de dichos elementos del Contratista de Obra, Prados Verdes para los ingresos del mes de abril y para los hallazgos evidenciados en campo por la supervisión (Ver Anexo 15 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.6. INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO

El reporte e investigación de accidentes e incidentes de trabajo, se realiza de acuerdo con lo establecido en los formatos y procedimientos establecidos por el contratista, los cuales se verificarán y solicitarán junto a la investigación del accidente de trabajo cuando haya lugar.

Del análisis de los reportes e investigación de incidentes y accidentes de trabajo, se calculan los indicadores de accidentalidad y a su vez se determinan las medidas de intervención, con el fin de lograr una disminución en la ocurrencia de eventos.

En el seguimiento realizado a los contratistas, se evidencio mediante revisión documental que cuenta con el procedimiento para reportar e investigar accidentes en caso que se presente algún evento en el desarrollo de la obra. En el mes de abril de 2025 se presentó 1 registro de accidente de trabajo, para el Proveedor PRADOS VERDES, para lo cual se reporta a la ARL . (Ver Anexo 16 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

Tabla 22. Relación AT abril 2025

EMPRESA	NÚMERO DE ACCIDENTES
Prados verdes	1

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.6.1. Indicadores SST.

Los indicadores del SG-SST son una herramienta que permite evaluar los resultados de la gestión, identificar las oportunidades para mejorar y adaptar las metas a una visión más realista. A continuación, relación de indicadores SST:

Tabla 23. Indicadores SST abril 2025

EMPRESA	F.A Frecuencia de accidentalidad	Índice Severidad de accidentalidad	Inc. Enfermedad laboral	Pre. Enfermedad laboral	Ausentismo por causa medica
Prados Verdes	2.5%	7.5	0	0	0

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.7. INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN

La interventoría mediante verificación documental corroboró que los nuevos proveedores realizaron inducción SST a las personas que ingresaron al proyecto en el mes de abril, sobre los riesgos, peligros y todo lo relacionado al SG-SST. (Ver Anexo 17 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

El contratista realiza charlas y capacitaciones de acuerdo a la identificación de sus peligros identificados y a los puestos de trabajo para el proyecto, los cuales se adjuntan como soporte en el presente informe. (Ver Anexo 18 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

El contratista de obra relaciona su cronograma de capacitaciones para el año 2025 con la finalidad de abarcar temas de importancia en seguridad y salud de los trabajadores y poder prevenir posibles accidentes de trabajo. (Ver Anexo 19 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17). Para el mes de marzo se capacitó al personal en 1. PRESERVACIÓN Y CUIDADO AUDITIVO EN EL TRABAJO

Tabla 24. Relación de charlas y capacitaciones abril 2025

TIPO DE ACTIVIDAD	TEMA	No. DE PERSONAS	EMPRESA
CHARLA	Inspecciones preoperacionales	72	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Políticas SST	75	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES

CHARLA	Preservación auditiva	75	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Protección de los pulmones	75	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Socialización procedimiento toma de alcoholimetrías	86	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Protección de los pulmones	86	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	protección de la piel	86	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	La fiebre Amarilla	83	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	identificación de peligros	3	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Beber y conducir	83	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES
CHARLA	Socialización plan de emergencias	3	Consorcio Pista el Dorado 2024 - PRADOS VERDES

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.8. DIVULGACIÓN

9.4.8.1. Política de seguridad y salud en el trabajo

La interventoría en la revisión del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio Pista el Dorado 2024, corroboro que cuenta con las siguientes políticas: SST, Prevención del consumo de Alcohol, Drogas y Tabaco, las cuales se encuentran divulgadas en un lugar visible, para conocimiento de todo el personal.

9.4.9. ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro es un documento de suma importancia debido que ahí se estipula los riesgos y peligros a los cuales están expuestos los trabajadores en sus actividades diarias, es un documento que se firma en constancia que todos los involucrados están informados y tomaran las acciones necesarias para evitar incidente o accidentes de trabajo, por tan razón el contratista de obra y Prados Verdes realizan y firman este formato cada semana, abarcando todos los cargos y actividades que se realizan. (Ver Anexo 20 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.10. VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN EL PROYECTO

A medida que van ingresando proveedores, se realiza la verificación de los vehículos y maquinaria que utilizaran en el desarrollo de las actividades, este proceso se realiza, con la finalidad de validar las buenas condiciones que tienen dichos vehículos y maquinaria para evitar posibles incidentes o

accidentes, que puedan provocar daños a la persona o a la propiedad. (Ver Anexo 21 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.11. COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL-COPASST

El contratista de obra realiza implementación y seguimiento de la Resolución 652 de 2012 Comité de Convivencia Laboral, por medio de la elección de sus miembros y su reunión trimestral y de la Resolución 2013 de 1986 COPASST (Ver Anexo 22 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.12. ACTIVIDADES PROVEEDORES

En el marco de la ejecución del proyecto de Mantenimiento del Aeropuerto 2025, la participación de proveedores desempeña un papel crucial no solo en el cumplimiento de los objetivos técnicos y operativos, sino también en la gestión efectiva de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). La integración de prácticas seguras y saludables en cada etapa de la contribuye significativamente a la prevención de incidentes, la protección del personal y la sostenibilidad del proyecto. Este análisis aborda los principales aportes de los proveedores en materia de SST, destacando su responsabilidad compartida y la importancia de un enfoque colaborativo para fortalecer la cultura de seguridad en el entorno laboral. (Ver Anexo 23 Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.4.13. LISTADOS DE ASISTENCIA

La asistencia de las personas, es un factor clave para el desarrollo exitoso del proyecto, ya que garantiza la disponibilidad de los recursos humanos necesarios en cada fase de ejecución. Un adecuado control de la asistencia permite asegurar la continuidad de las actividades, optimizar la planificación y fortalecer el compromiso del equipo con los objetivos establecidos, contribuyendo así al cumplimiento de los plazos y la calidad del proyecto. (Ver Anexo 24 – Carpeta de Gestión SST- Anexo 17).

9.5. GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SO)

Durante el período correspondiente a este informe, la interventoría, a través de su inspector(a) de apoyo en lado aire y lado tierra, llevó a cabo las gestiones relacionadas con el área de Seguridad Operacional. Estas acciones se realizaron en coordinación con el personal de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) y el área de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, con el objetivo de asegurar una comunicación efectiva, obtener las autorizaciones necesarias y brindar acompañamiento en la ejecución de actividades programadas y de contingencia en las zonas de seguridad del aeropuerto. Dichas actividades incluyeron mantenimientos en áreas de seguridad, limpieza de FOD y bacheos de emergencia en calles de rodaje. Adicionalmente, se gestionaron solicitudes de NOTAM y autorizaciones para cierres o medidas de precaución en pistas y calles de rodaje. (Anexo 18)

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

Para el periodo objeto del presente informe se realiza seguimiento por parte de la interventoría a las condiciones climáticas en el Aeropuerto El Dorado, las cuales pueden afectar la ejecución de las actividades de mantenimiento y las condiciones locativas para su adecuado desarrollo. (Anexo 19).

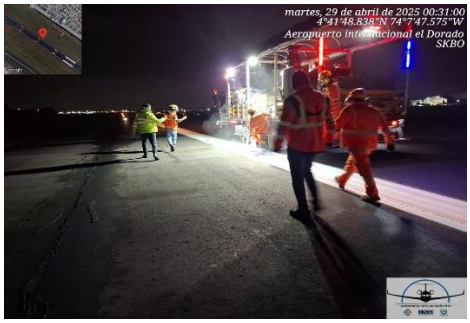
11. REGISTRO FOTOGRAFICO

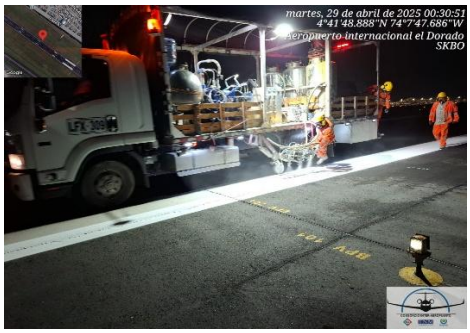
11.1. ÁREA TÉCNICA

Ilustración 5. Aplicación de señalización horizontal en pista

Ítem:	1.1. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN PISTA
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Pistas - Aeropuerto El Dorado

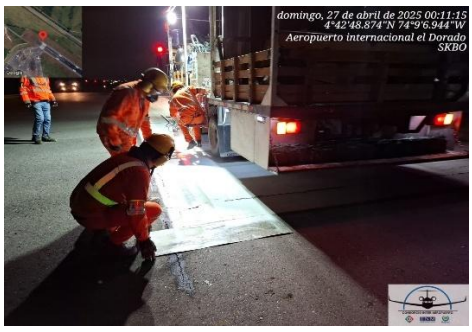










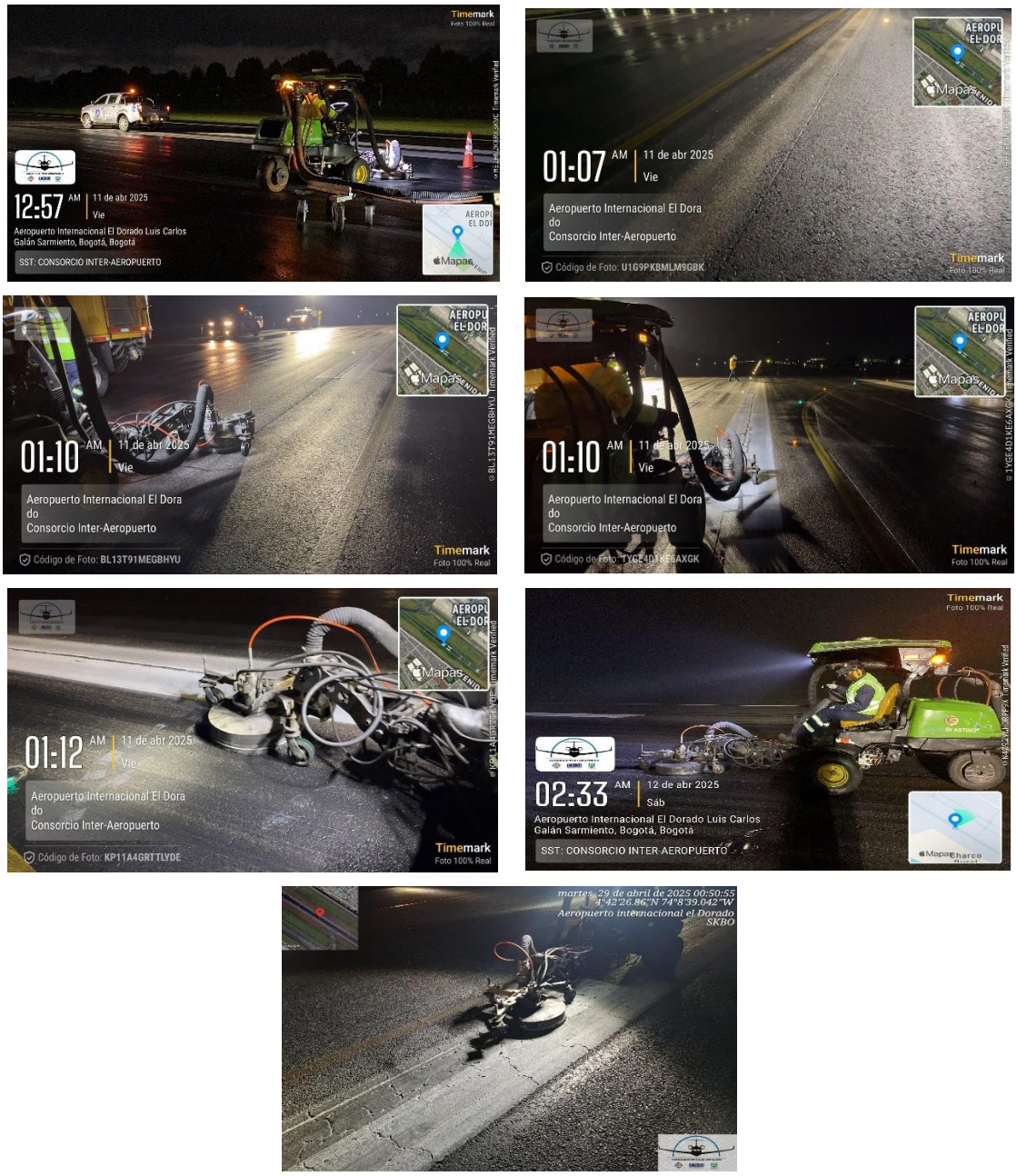




Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 5. Descontaminación por caucho

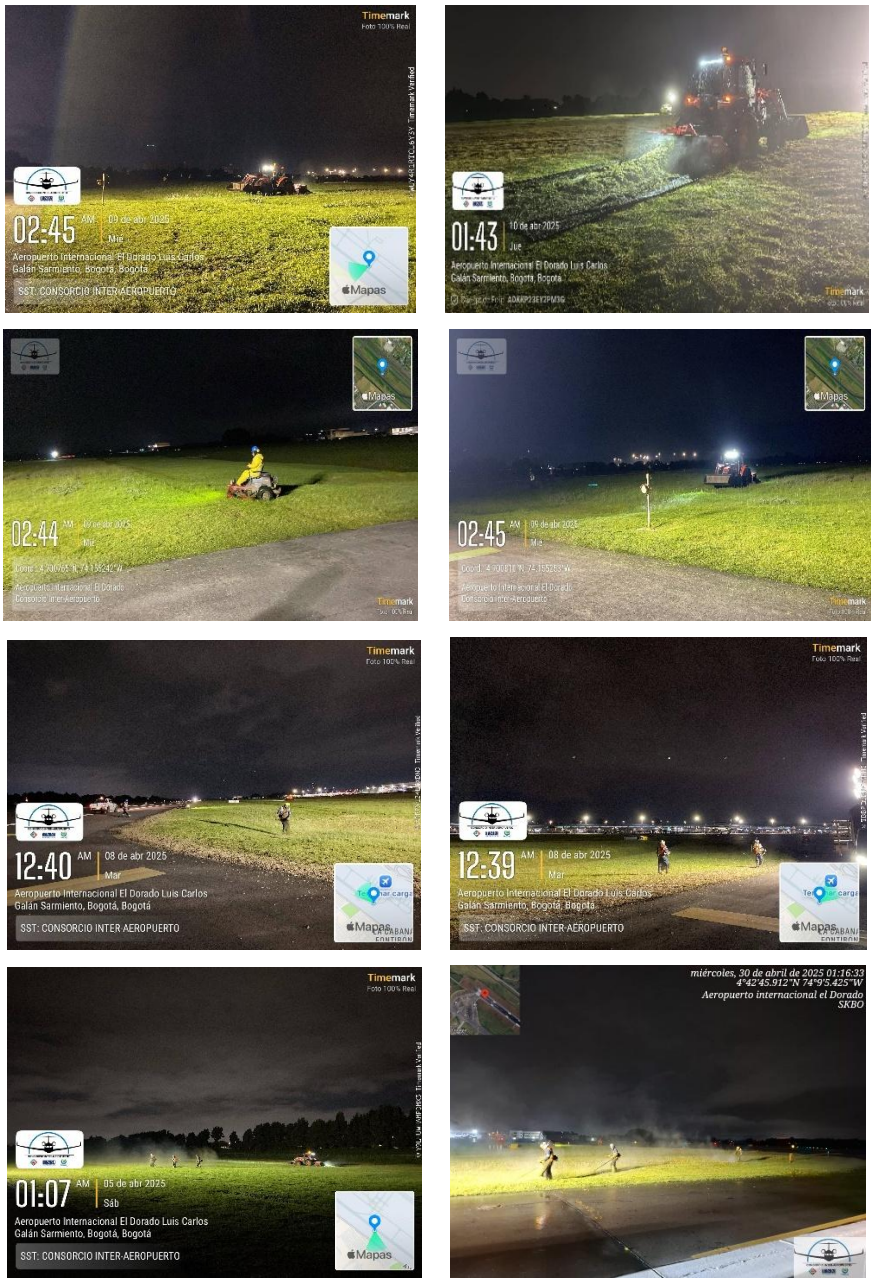
Ítem:	2.4. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Pistas - Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 6. Actividades de rocería y recolección

Ítem:	4.1. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS, SECTORES DE BORDES DE PISTA, ÁREA VERDE EN UBICACIONES COMO PAPIS, ALS, ILS, RVR, ANTENAS, SEÑALES INDICADORAS DE VIENTO, Y OTROS EQUIPOS DE ZONA DE SEGURIDAD. (INCLUYE RECOLECCIÓN, TRASPORTE, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 7. Actividades de rocería y recolección zonas perimetrales

Ítem:	4.2. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de abril al 31 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 8. Mantenimiento de canales

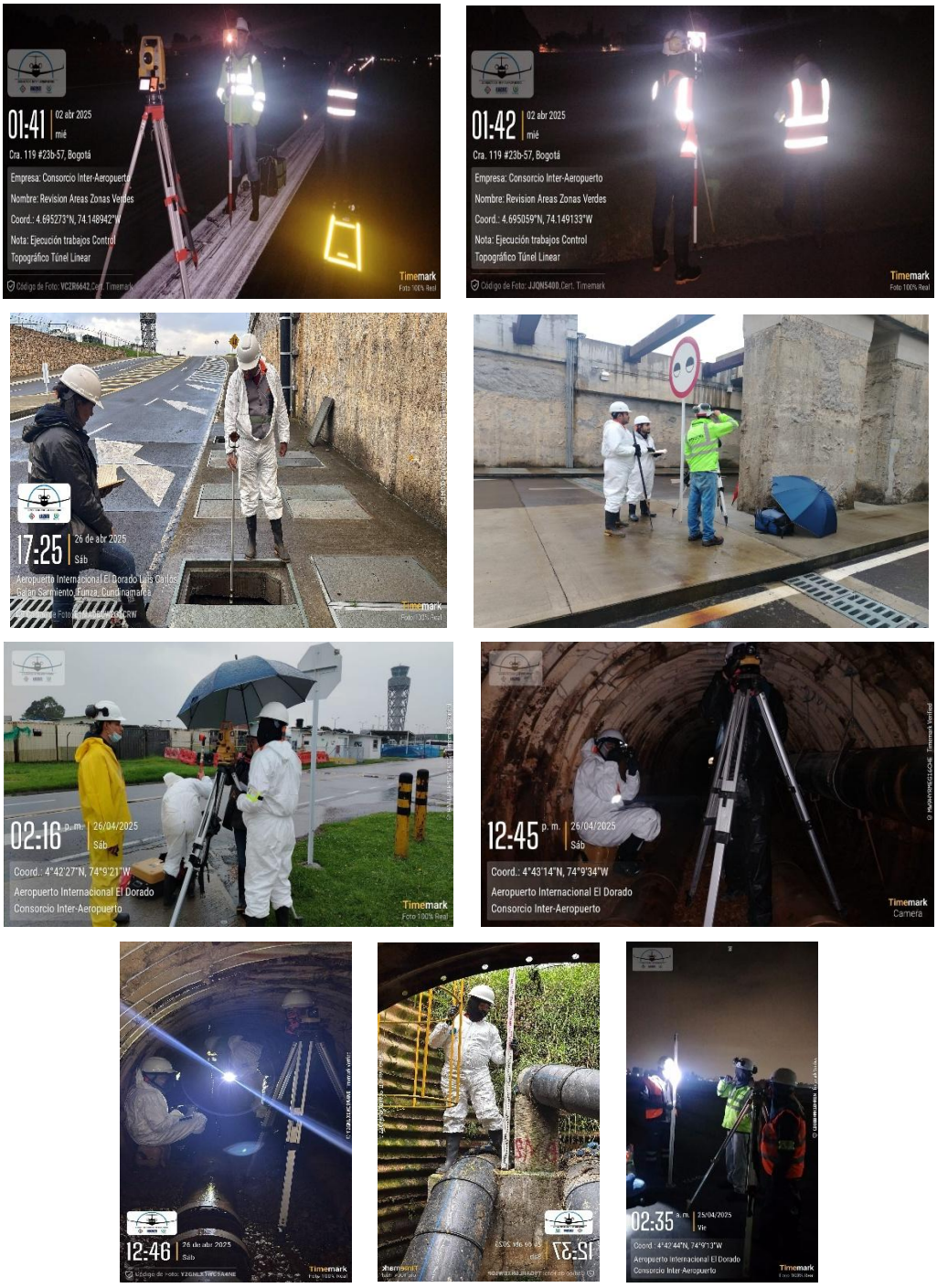
Ítem:	8.1. REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL - RECONFORMACION DE TALUDES
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 9. Actividades de topografía

Ítem:	14.3. INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS ELEMENTOS A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS (incluye 1 topógrafo y 2 cadenero)
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 10. Actividades de cuadrilla de contingencia 24/7

Ítem:	11.4. EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES ACTIVIDADES CORRECTIVAS LAS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado







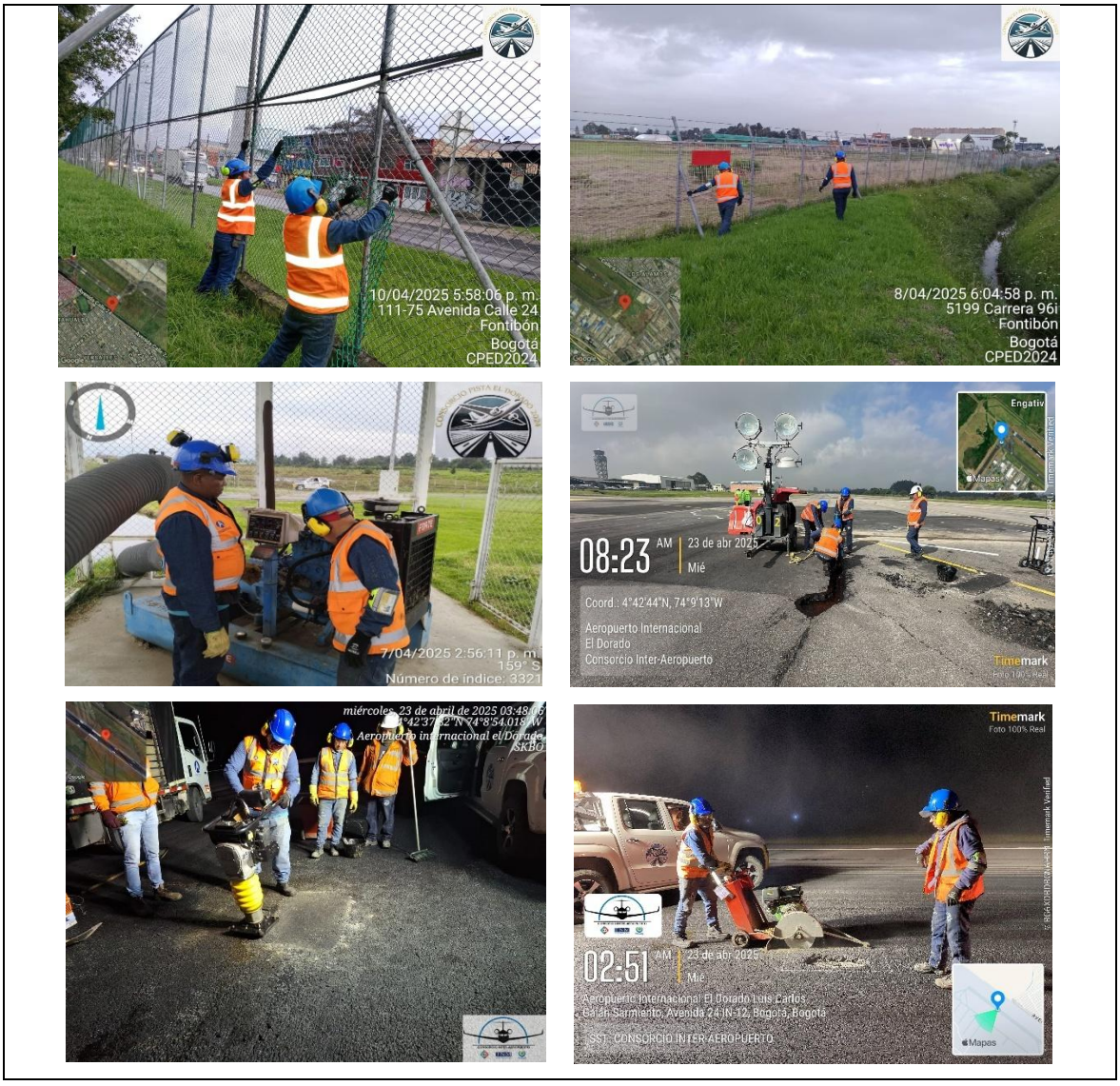












Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 11. Manejo Integrado de Plagas

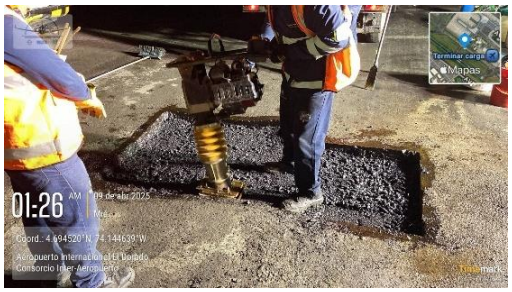
Ítem:	13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Zonas de intervención - Aeropuerto El Dorado



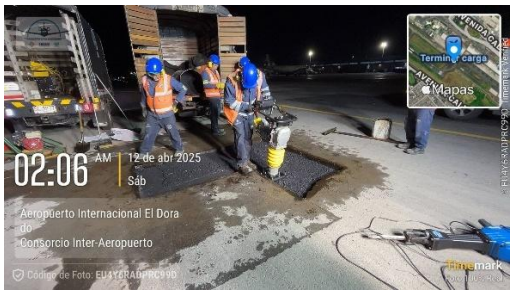
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

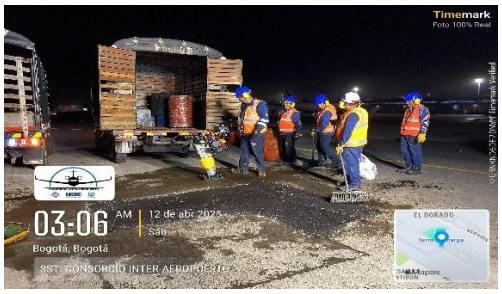
Ilustración 12. Bolsa de Monto Agotable BMA – Atención a bache mezcla en caliente / articulado (adoquín)

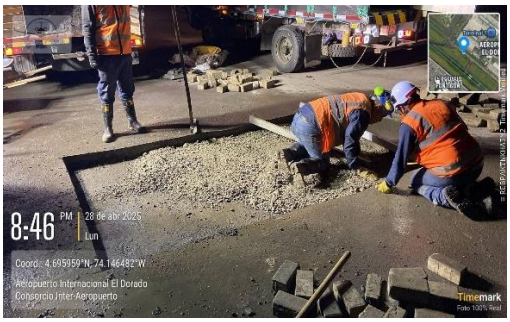
Ítem:	14.1. BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



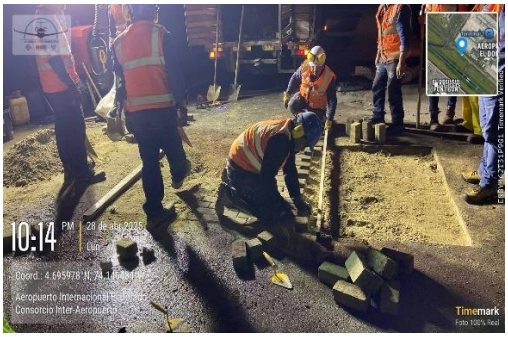












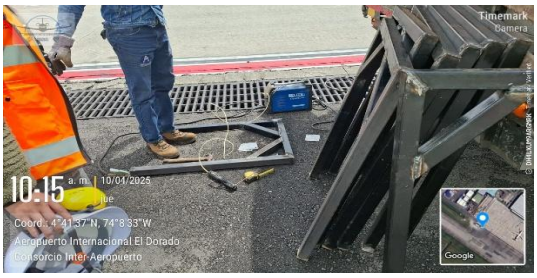


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 13. Bolsa de Monto Agotable BMA. – Refuerzo estructura cárcamo EA1-E1

Ítem:	14.1. BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado





















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 14. Visita técnica de especialista de pavimentos

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS DE LA INTERVENTORIA
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

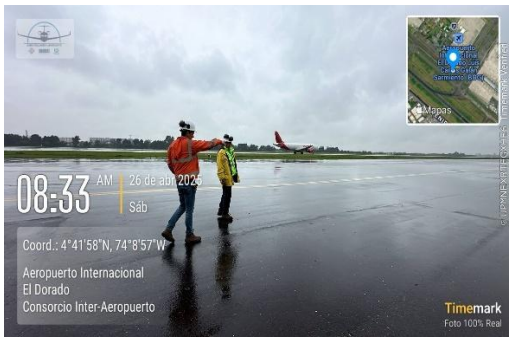












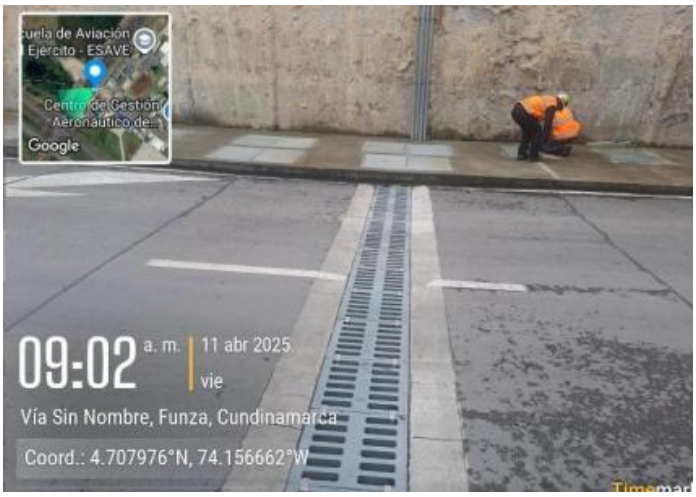


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 15. Visita técnica de especialista hidráulico

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA HIDRÁULICO DE INTERVENTORIA
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado







Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 16. Visita técnica de especialista electromecánico

Ítem:	VISITA DE ESPECIALISTA ELECTROMECANICO DE INTERVENTORIA
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado





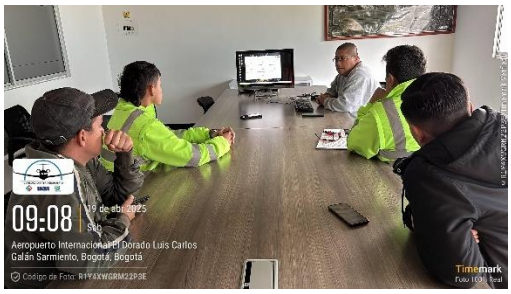


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 17. Comités de seguimiento de obra

Ítem:	COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado







Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

11.2. ÁREA AMBIENTAL

Ilustración 18. Gestión Ambiental

Ítem:	Gestión Ambiental
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



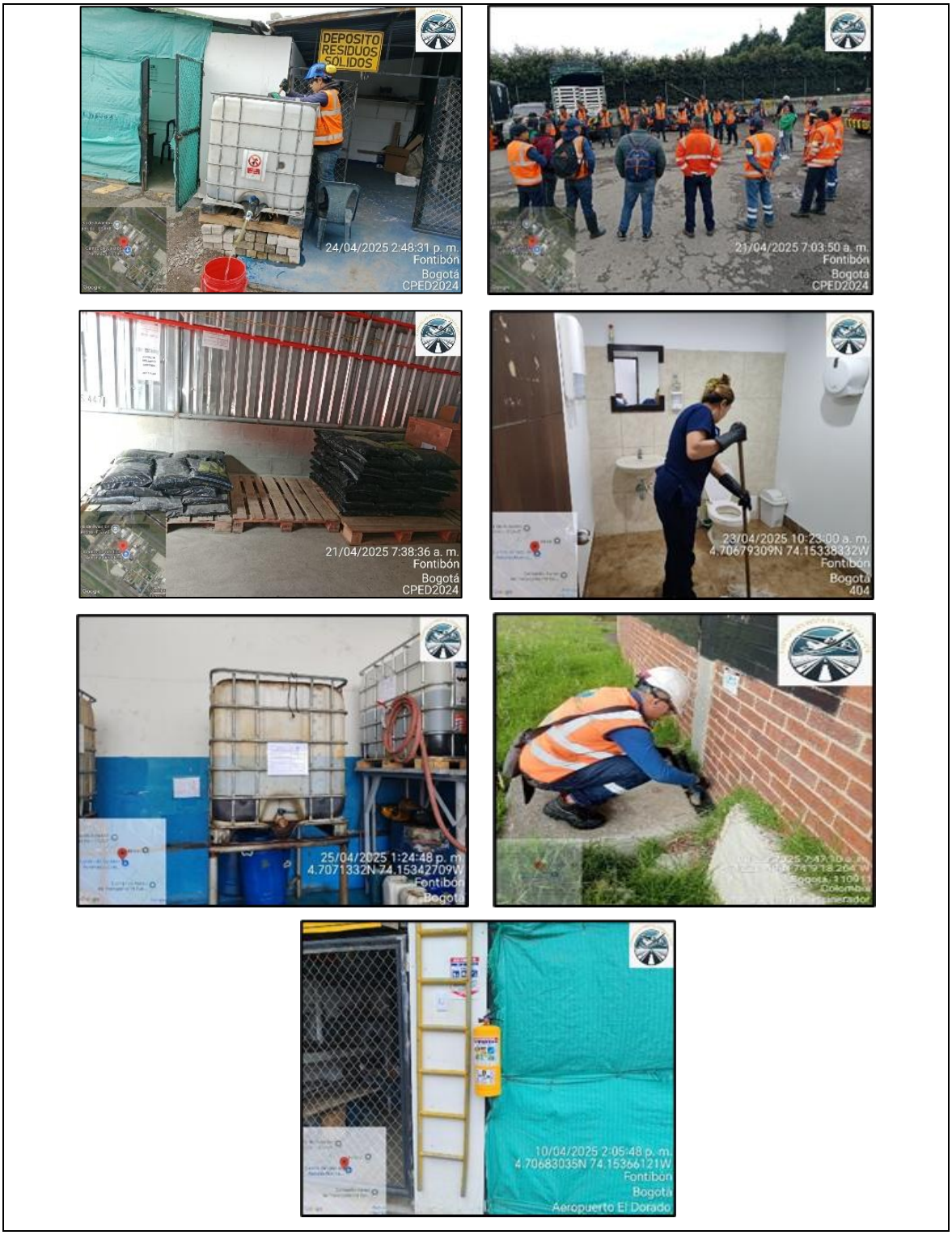










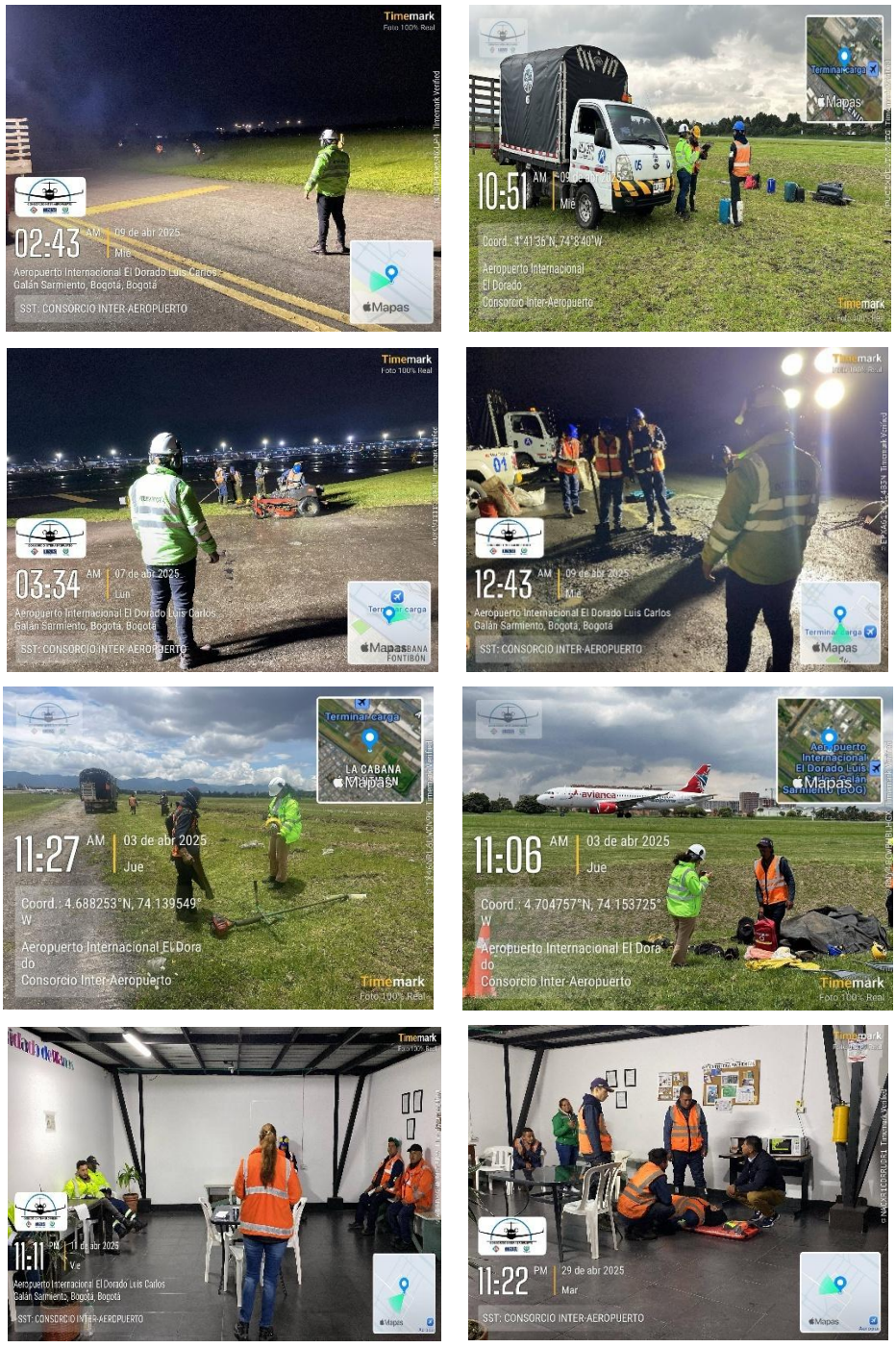


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

11.3. ÁREA SST

Ilustración 19. Gestión SST

Ítem:	Gestión SST
Fecha:	01 de abril al 30 de abril del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

Se anexa la gestión de correspondencia interna y externa para el periodo del presente informe. (Anexo 20).

13. BITACORA DE OBRA

Se anexa copia del libro diario de obra para el periodo comprendido desde el 01 de abril del 2025 al 30 de abril del 2025. (Anexo 21).

14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS

14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA

Para el periodo del presente informe, el contratista de obra, Consorcio Pista El Dorado 2024, no ha realizado ingreso de maquinaria y equipos nuevos al contrato en ejecución.

14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del presente informe, la interventoría, Consorcio Inter-Aeropuerto, no presenta equipos en uso.

15. ANEXOS

- **Anexo 1.** Acta de comité No. 29.
- **Anexo 2.** Acta de comité No. 30.
- **Anexo 3.** Acta de comité No. 31.
- **Anexo 4.** Acta de comité No. 32.
- **Anexo 5.** Acta de comité No. 33.
- **Anexo 6.** Acta de comité No. 34.
- **Anexo 7.** Acta de comité No. 35.
- **Anexo 8.** Acta de comité No. 36.
- **Anexo 9.** Acta de comité No. 37.
- **Anexo 10.** Acta de comité No. 38.
- **Anexo 11.** Acta de comité No. 39.
- **Anexo 12.** Informe de Topografía.
- **Anexo 13.** Informe especialista hidráulico.
- **Anexo 14.** Informe especialista de pavimentos.
- **Anexo 15.** Informe especialista Electromecánico.
- **Anexo 16.** Carpeta de Gestión Ambiental.
- **Anexo 17.** Carpeta Gestión SST.
- **Anexo 18.** Gestión Seguridad Operacional.
- **Anexo 19.** Control Climatológico.
- **Anexo 20.** Gestión de correspondencia.
- **Anexo 21.** Bitácora de obra.

ANEXOS

ANEXO 1
Acta de comité No. 29

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 29-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 9 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*01/04/2025*	**HORA INICIO:**	*09:50 AM*	**HORA FINAL:**	*11:30 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 8, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 8, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 8, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	**Informe de Levantamiento topográfico Horno incinerador**	**Obra - Interventoría**	**-**
- El contratista de obra realiza la entrega mediante el oficio 083-25-CPED2025-DIR del 19/03/2025. - **A la fecha ya se realizó la revisión por parte de interventoría, a la espera de la visita conjunta de la supervisión con OPAIN para entregar un informe con cantidades definidas para las intervenciones. 25/03/2025.**			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Por parte de Supervisión se realizará visita en conjunto con el concesionario OPAIN, para definir claramente los alcances de la demolición, y con base en esto se programarán e intervendrá.**		
2	**Informe topografía verificación zona 28 (costado sur calle B, ente B10-B11) –**	**Interventoría**	**28/03/2025**
	- El contratista manifiesta que se realizara la rocería en la zona en los bordes del cerramiento que se encuentra instalado, dado que no hay interferencia de las obras en las zonas de intervención de la actividad de rocería. - Interventoría sugiere que se realicen inspecciones para verificar que no se encuentren escombros o materiales que representen un riesgo para la operación o el personal. - El contratista responde afirmativamente. - Zona 28. El área de topografía realizo levantamiento en conjunto con el contratista de obra para verificación y elaboración de informe topográfico el día 20/03/2025. - A la fecha el contratista de obra no ha hecho entrega del informe del levantamiento de zona 28, programado para entrega el 28 de marzo, debido a que se van a incluir hallazgos de la topografía de la interventoría y se esta trabajando en conjunto para incluir en el mismo informe. - El contratista manifiesta que se realizo la entrega del informe de levantamiento mediante el oficio 108-25-CPED2025-DIR del 01/04/2025. - **El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría. 05/04/2025.**		
3	**Mesa de trabajo - Equipos de contingencia mínimos necesarios**	**Obra**	**01/04/2025**
	▪ Se realiza mesa de trabajo en conjunto para tratar temas de equipos de contingencia. 18/03/2025. ▪ Ok – Se realiza verificación de equipos mínimos por parte de interventoría (18/03/2025) ▪ Pendiente adquisición y llegada equipos por parte del contratista. ▪ A la fecha el contratista de obra no ha reportado a la interventoría el ingreso de herramienta y equipos acordados. ▪ A la fecha el contratista no ha ingresado los equipos en su totalidad. ▪ Interventoría manifiesta que los equipos presentes a la fecha no tienen la capacidad requerida según las necesidades presentes en actividades de bacheo, evidenciado en el bacheo en K5 - K6 en la madrugada del 01/04/2025. • **Contratista manifiesta que ya están en proceso de compra y entrega de los equipos nuevos incluyendo martillo demoledor. 08/04/2025.** • Interventoría acepta los plazos propuestos.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
4	**Entrega del APU de riego de liga con subsanaciones, y aditivo.**	**Obra**	**27/03/2025**

- El contratista de obra daría respuesta a las observaciones realizadas por el especialista de interventoría referente a cotizaciones de aditivo para el día 26/03/2025.
- **El contratista de obra a la fecha no ha enviado la subsanación de las observaciones realizadas por el especialista de la interventoría. Manifiesta que se realizará la entrega el día 08/04/2025.**

- La interventoría emite formalmente comunicado referente a la mezcla asfáltica y rendimientos del riego de liga mediante el oficio CIA.1358.24-0131 del 21/03/2025.
- **La interventoría por medio del comunicado CIA.1358.24-0138 del 27/03/2025 emite aprobación al APU referente al riego de liga presentado, manifestando que se trabajaran con los APUs contractuales sin presentar modificaciones.**

5	**Entrega Cronograma – inicio actividades**	**Obra**	**25/03/2025**

- El contratista de obra realiza la entrega de la programación y flujo de caja mediante oficio 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025.
- Se encuentra realiza revisión y aprobación por parte de la interventoría mediante oficio CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo 2025.
- El contratista de obra realiza la entrega del cronograma de actividades y flujo de caja debidamente firmados mediante oficio 093-25-CPED2025-DIR del 25 de marzo 2025, para remisión a la supervisión.
- **Interventoría remite programación y flujo de caja debidamente firmados a la supervisión mediante oficio CIA.1358.24-0148 del 27 de marzo 2025.**

6	**Entrega hoja de vida residente 2**	**Interventoría**	**25/03/2025**

- El contratista envía hoja de vida del perfil postulado para Residente de obra 2, el Ing. Jaime Henao, mediante oficio 095-25-CPED2025-DIR del 27 de marzo 2025, para revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría mediante oficio CIA.1358.0147 del 27 de marzo 2025 emite aprobación al perfil presentado por el contratista y solicita la vinculación inmediata de dicho profesional para el desarrollo de sus funciones lo mas pronto posible.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
7	**Propuesta de reemplazo ing. electromecánico.**	**Interventoría**	**26/03/2025**

- El contratista de obra presenta la propuesta de un perfil que podría ser considerado por la interventoría y supervisión para el reemplazo del perfil profesional requerido mediante oficio 084-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025.
- La interventoría realiza su revisión y NO SE APRUEBA el perfil presentado como reemplazo al perfil de Ing. electromecánico presentado por el contratista dado que los perfiles presentado y requerido no son compatibles, dicha respuesta se emitió el día 31/03/2025. **Interventoría emitirá comunicado oficial el 01/04/2025.**
- **El contratista de obra manifiesta que se enviara el perfil requerido para revisión de la interventoría una vez se encuentre un perfil adecuado.**

8	**Programación actividades pórticos cárcamo E1A y E1B**	**Interventoría**	**25/03/2025**

- El contratista envió programación para la instalación de los pórticos de los cárcamos en E1A y E1B el día 18/03/2025.
- El contratista menciona que la solicitud de notam para la ejecución de actividades se realizara una vez se emita la aprobación de la programación por parte de la interventoría.
- La interventoría emite visto bueno de la programación de la actividad para continuar con la solicitud de Notam mediante comunicado CIA.1358.24-0149 del 27/03/2025.
- El contratista solicita notam el día 31/03/2025 e inician actividades de fabricación de pórticos 01/04/2025 e instalación del 7 al 12 de abril.

- El Sr. Jaime Cortes, vía telefónica comunica a la interventoría que deben reducirse los tiempos de intervenciones de los pórticos en cárcamos en posiciones E1A y E1.
- El contratista de obra responde que según la disponibilidad del personal de trabajos en caliente (soldadores) se propone un horario de intervenciones de tres días, del 10-12 de abril de 7 am a 9 pm.
- Mediante llamada telefónica con el sr Jaime Cortes se expone la propuesta del contratista para las intervenciones en menores tiempos, a lo que responde afirmativamente.
- La interventoría acepta la propuesta según la autorización del sr. Jaime Cortes y solicita al contratista se formalice y socialice la solicitud de notam y la nueva programación.
- **El contratista de obra enviara la solicitud y socialización de Notam para inicio de actividades en campo el 01/04/2025.**
- **Interventoría a la espera de la solicitud para su posterior remisión formal al área de seguridad operacional de la Aerocivil.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
9	**Envío cotizaciones cursos de alturas y espacios confinados**	**Obra**	**01/04/2025**
	- A la fecha el Contratista de obra no ha realizado el envío de las cotizaciones referentes a los cursos de alturas y espacios confinados solicitadas por la interventoría mediante oficio CIA.1358.0122 del 19 de marzo 2025. - La interventoría solicita que sean enviadas de manera inmediata para dar inicio a las actividades que requieren de dichos cursos. - El contratista de obra manifiesta que enviaron las cotizaciones el día 31/03/2025. - **En revisión por parte de la interventoría. 01/04/2025.**		
10	**Inicio Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**07/04/2025**
	- Contratista hace referencia a las cotizaciones referentes a los mantenimientos y calibraciones de equipos de medición de gases. - Interventoría dio respuesta a la solicitud y cotización mediante oficio CIA.1358.24-0125 del 20/03/2025 - Contratista de obra adelanta temas administrativos, carnetización y certificación para el mantenimiento de las bombas. - **El contratista manifiesta que se iniciaran actividades el día 07/04/2025, por temas administrativos dado que ya cuentan con los equipos de medición de gases debidamente calibrados, y de ser posible días antes se realizara de esa manera. Se presentara en programación semanal.** - La interventoría acepta el plazo de inicio de actividades**.**		
11	**Intervenciones de cerramientos S37**	**Obra – interventoría**	**25/03/2025**
	- Contratista de obra e interventoría verifican en campo la novedad para efectuar el reporte hacia la Supervisión y solicitar el acompañamiento del área Social de la Entidad para tratar el caso, dado que es una circunstancia que ocurre fuera del área del aeropuerto, pero afecta directamente a su seguridad. - Interventoría realizó visita técnica el día 25/03/2025, en el cual se concluye que se deben adelantar trabajos de instalación de cerramientos a doble altura para el sector en cuestión, tras puesto de control S37. - **El contratista de obra manifiesta que se iniciaran actividades de instalación de cerramientos aproximadamente para los inicios del mes de agosto 2025, según la programación de obra aprobada por la interventoría.** - La interventoría se encuentra de acuerdo con realizar las actividades en estos plazos.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
12	**Rejillas carcamos – inicio actividades**	**Obra**	**-**
	- El contratista manifiesta que el inicio a estas actividades se incluyó en la programación general del contrato, se encuentra en proceso de cotización y contratación de proveedor para el suministro e instalación. Informaran una vez se fabriquen y vayan siendo suministradas. Tentativamente (según programación presentada) se iniciaría su instalación el día 20 julio del 2025. - El contratista enviara la ficha técnica de los productos para aprobación por parte de la interventoría una vez tengan definido el proveedor. - **La interventoría responde afirmativamente al plazo propuesto por el contratista.**		
13	**Actividades MIP**	**Obra**	**26/03/2025**
	- El contratista de obra mediante su programación semanal No. 10 expresa que inician actividades MIP el día 26/03/2025. Zonas deprimido Catam, 63, 64, 65, horno incinerador, entre otras. - El día 26/03/2025 el contratista inicia actividades MIP en zonas programadas sin contratiempos. - El contratista manifiesta que se hará entrega del informe MIP el del 07/04/2025.		
14	**Solicitud Notam (área operacional contratistas Aerocivil)**	**Interventoría**	**25/03/2025**
	- **El área de seguridad operacional de interventoría y demás contratistas de mantenimiento de la Aerocivil elevan la solicitud (contratistas mantenimientos electricos) de NOTAM al área de Seguridad operacional de la Aerocivil el día 26/03/2025. Dicho notam fue publicado el 28/03/2025.** • Pista sur: 01 - 20 abril 2025. • Pista norte: 20 – 30 abril 2025.		
15	**Definición perfil Javier Donato**	**Obra**	**01/04/2025**
	- El contratista de obra manifiesta que el perfil del sr. Donato, será definido el 31/03/2025, en respuesta al oficio CIA.1358.0126 del 20/03/2025. - Interventoría esta de acuerdo con el plazo propuesto. - A la fecha el contratista de obra no ha definido el perfil del sr. Javier Donato, aun presenta inconsistencia. - La interventoría solicita se defina su cargo definitivo de manera inmediata y se contrate el personal para ocupar el cargo del que sea desvinculado. - **El contratista de obra responde que se realizara la defición del cargo del Sr. Donato el día 01/04/2025.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
16	**Línea corporativa cuadrilla contingencia**	**Obra**	**01/04/2025**
	- Interventoría solicita el manejo de un teléfono corporativo por parte de la cuadrilla de contingencia para reportar contingencias de manera directa, dado que no hay un contacto de comunicación directa. - El contratista de obra manifiesta que se encuentra en proceso de compra y activación del plan celular, una vez se tenga se informara a la interventoría. Tentativamente 01/04/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado el suministro de la línea corporativa para la cuadrilla de contingencia. Manifiesta que se encuentra en proceso de pago y se realizara la integración de dicha línea el día 08/04/2025.**		
17	**Cotizaciones manejo de abejas Cotizaciones diagnostico de abejas**	**Interventoría**	**02/04/2025 – 08/04/2025**
	- El contratista solicita que se haga traslado de reporte a la Supervisión referente a la presencia de abejas en diferentes zonas del aeropuerto que impiden la operación de personal de mantenimiento. - Interventoría realizará seguimiento y tratará el tema en comité con la Supervisión el día 19/03/2025. - La interventoría solicita al contratista el envío de cotizaciones para hacer manejo de los enjambres de abejas presentes en zonas de trabajo, mediante comunicado CIA.1358.24-0151 del 28/03/2025. - **El contratista presentara un plano de las zonas verdes para presentar el diagnostico de incidencia de la presencia de abejas en la actualidad y manifiesta que se enviaran las cotizaciones pertinentes al diagnóstico inicial a las zonas comprometidas con la presencia de las abejas. 08/04/2025.** - **El contratista enviara cotizaciones pertinentes al manejo de las especies apiarias el día 02/04/2025. Rta al oficio CIA.1358.24-0151 del 28/03/2025. Para revisión y aprobación por parte de la interventoría.** - La interventoría responde afirmativamente a lo propuesto por el contratista.		
18	**Hojas de vida topografía BMA**	**Obra**	**01/04/2025**
	- El contratista de obra menciona que se enviaron los perfiles pertinentes la comisión de topografía de la BMA el día 01/04/2025 mediante oficio 106-25-CPED2025-DIR. - **En revisión por parte de la interventoría. 01/04/2025.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
19	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra**	**01/04/2025**
	- El contratista de obra envía las cotizaciones pertinentes a las tapas requeridas para el reemplazo en caja de inspección eléctrica deteriorada en calle B, mediante oficio 099-25-CPED2025-DIR del 28/03/2025. - La interventoría emite aprobación de dicha cotización mediante oficio CIA.1358.24-0154 del 31/03/2025. A la espera de la compra e instalación de dicha tapa con el fin de mitigar los riesgos asociados a dicha condición. - **El contratista emitirá comunicado referente a la programación de la instalación de la tapa deteriorada, para revisión y aprobación de la interventoría. 01/04/2025.**		
20	**Informe de intervenciones malla en perimetral Engativá – remisión supervisión**	**Interventoría**	**01/04/2025**
	- Interventoría solicita un informe de las intervenciones realizadas a la fecha y suspendidas por la presencia de abejas. - El contratista de obra manifiesta que se entregara el informe el día 26/03/2025. - A la fecha, el contratista de obra no ha realizado entrega del informe en cuestión. - La interventoría solicita que se realice la entrega de manera perentoria, dado que dicho reporte debe ser remitido a la supervisión a la mayor brevedad. - El contratista realiza la entrega del informe de las mallas intervenidas por contingencia, directamente relacionado a la presencia de abejas en sectores intervenidos el día 31/03/2025. - **La interventoría manifiesta en revisión para su remisión a supervisión. 01/04/2025.**		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
21	**Verificación en conjunto de áreas descontaminación pista sur**	**Obra - interventoría**	**04/04/2025**
	- La interventoría solicita una visita a pista sur en conjunto para la verificación de áreas de descontaminación por caucho. - El contratista propone que sea en la madrugada del 04/04/2025, para ser realizada anterior a la prueba de fricción en pista. - Interventoría acepta la fecha de visita en conjunto.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
22	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
	- El contratista presenta la inquietud en cuanto a las autorizaciones en cuanto a la gestión de RCD en el contrato de obra, dado que es un tema importante para incluir en informes de Plan de gestión RCD y su radicación ante la Secretaría Distrital de Ambiente y los respectivos informes mensuales. Así mismo menciona la importancia del cumplimiento de lineamientos establecidos en cuanto a la adquisición de materiales como arena, bases, el aprovechamiento de residuos etc. - Interventoría informa que se solicitó mesa de trabajo con la Aerocivil para la definición de las autorizaciones de acopio de diversos materiales producidos en la ejecución del contrato de mantenimiento. A la espera de respuesta de la Supervisión, una vez respondan se remitirá al Contratista.		
23	**Giro de orden de desembolso de fiducia**	**Interventoria**	**01/04/2025**
	- El contratista manifiesta que se envió a la interventoría la orden de anticipo No. 2, proveedor Prados verdes; y se enviara la del item 2 de equipos y maquinaria 01/04/2025. - La interventoría manifiesta que ya se encuentra en revisión por parte del RL de la interventoría. 01/04/2025.		
24	**Acta de cobro No. 1 y No. 2**	**Interventoría**	**01/04/2025**
	- El contratista de obra solicita archivo PDF del consolidado de enviado del Acta de cobro No. 2. Con sus certificados. - **La interventoría responde afirmativamente. 01/04/2025.**		
25	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**-**
	- El contratista de obra manifiesta su inquietud en cuanto a la revisión o aprobación de los planos de señalización horizontal para la programación e inicio de actividades de pintura. - **La interventoría manifiesta que está en trámite de revisión por parte de la Supervisión, para su posterior remisión al contratista de obra. Una vez haya respuesta se remitirá al contratista.** - **Adicionalmente, el contratista menciona que enviara la solicitud y los planos el día 02/04/2025 para el inicio de actividades de pintura en señalización horizontal en vías de acceso en el aeropuerto.**		
	Valla informativa		
	- El contratista manifiesta que esta en proceso de cotización para la fabricación de la valla informativa para su instalación. Se notificará a la interventoría una vez se establezca el proveedor seleccionado.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **La interventoría solicita verificar en conjunto el estado de la estructura de la valla previo a su instalación. 02/04/2025** - El contratista responde afirmativamente.		

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 8, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 11:30 am, sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Revisión informe topográfico zona 28-zonas verdes	Interventoría	05/04/2025
2	Ingreso de equipos mínimos contingencia en su totalidad	Obra	08/04/2025
3	Subsanación observaciones especialista pav. Interventoría – cotizaciones aditivo	Obra	08/04/2025
4	Comunicado oficial de la revisión del perfil electromecánico - propuesta contratista	Interventoría	01/04/2025
5	Socialización solicitud de Notam trabajos de pórticos en E1A y E1	Obra	01/04/2025
6	Revisión cotizaciones cursos de alturas y espacios confinados y respuesta	Interventoría	01/04/2025
7	Inicio actividades mantenimiento de bombas	Obra	07/04/2025
8	Intervenciones en cerramiento S37 – prog. Actividades cerramientos a doble altura	Obra	Agosto 2025
9	Suministro e instalación Rejillas cárcamos	Obra	Julio 2025
10	Definición perfil Javier Donato	Obra	01/04/2025
11	Línea corporativa cuadrilla contingencia	Obra	01/04/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
12	Cotizaciones manejo de abejas Cotizaciones diagnostico	Obra	02/04/2025 08/04/2025
13	Revisión Hojas de vida topografía BMA	Interventoría	01/04/2025
14	Programación reemplazo tapa caja eléctrica deteriorada en calle B	Obra	01/04/2025
15	Remisión informe intervenciones de mallas – contingencia	Interventoría	01/042025
16	Verificación en conjunto de áreas descontaminación pista sur	Obra - interventoría	04/04/2025
17	Fecha reunión con Aerocivil área ambiental	Interventoría	-
18	Envío consolidado Acta parcial de obra No. 2	Interventoría	01/04/2025
19	Respuesta Planos señalización horizontal	Interventoría	-
20	Envío de solicitud para inicio de actividades de pintura - Planos señalización horizontal vías de acceso	Obra	02/04/2025
21	Verificación en conjunto estado estructura valla informativa	Obra – interventoría	02/04/2025

VI. FIRMAS:

Para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 01 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yessica Ortiz	Consorcio Pista El Dorado 2024	Directora de obra	
Luis Felipe Vallejo	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ingeniero residente	
Ivan Mejia	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Auxiliar	
Hernando Medina	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Wilmer Riaño	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero residente	
Juan David Aldana	Consorcio Inter-Aeropuerto	Director de interventoría	

ANEXO 2
Acta de comité No. 30

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 30-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 10 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*07/04/2025*	**HORA INICIO:**	*03:00 p.m.*	**HORA FINAL:**	*05:30 p.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 9, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 9, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 9, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	**Intervenciones en Horno incinerador**	**Supervisión**	**08/04/2025**
- **Por parte de Supervisión se realizará visita en conjunto con el concesionario OPAIN, para definir claramente los alcances de la demolición, y con base en esto se programarán e intervendrá.** - La Supervisión manifiesta que se dará respuesta el día 08/04/2025.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2.	**Balance de mayores y menores cantidades de obra**	**Obra**	**-**
- Preaprobación de balance de mayores y menores cantidades, propuesto con alcance al 19 de diciembre del 2025. - El supervisor de obra menciona que este balance debe de estar acorde a la facturación y se debe tener en cuenta el descuento del anticipo de la vigencia 2024			
3.	**Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.**	**Obra**	**-**
- El contratista de obra manifiesta que se enviara el perfil requerido para revisión de la interventoría, dado que no han encontrado el profesional idóneo con la experiencia especifica requerida. - **La supervisión menciona que este perfil puede ser reemplazado por el profesional Electrónico propuesto anteriormente, dado que cuenta con la experiencia.** - **El contratista de obra manifiesta que enviará la hoja de vida del profesional para la revisión y aprobación por parte de la interventoría.** -			
4.	**Inicio actividades pórticos cárcamo E1A y E1B**	**Obra**	**10/04/2025**
- **Interventoría manifiesta que se dio aprobación por parte de la Aerocivil y solicita el inicio de la logística para las intervenciones en cuestión, y que de acuerdo con lo aprobado se realizaran actividades en campo los días 10, 11 y 12 de abril.** - Por otra parte, la interventoría informa a la supervisión que se encuentra en prefabricación los elementos a instalar con el fin de habilitar en su totalidad la calle Echo para su operación.			
5.	**Inicio Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**07/04/2025**
- El contratista manifiesta que se iniciaran actividades el día 07/04/2025, por temas administrativos dado que ya cuentan con los equipos de medición de gases debidamente calibrados, y de ser posible días antes se realizara de esa manera. Se presentará en programación semanal. - La interventoría acepta el plazo de inicio de actividades.			
6.	**Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37**	**Interventoría Obra**	**Abril 2025**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- Interventoría realizó visita técnica el día 25/03/2025, en el cual se concluye que se deben adelantar trabajos de instalación de cerramientos a doble altura para el sector en cuestión, tras puesto de control S37. - **El contratista de obra manifiesta que se iniciaran actividades de instalación de cerramientos aproximadamente para los inicios del mes de agosto 2025, según la programación de obra aprobada por la interventoría.** - La interventoría se encuentra de acuerdo con realizar las actividades en estos plazos. - El supervisor del contrato solicita la medición de las pendientes para el cerramiento ubicado en la L de S37 - La interventoría menciona que realizara la solicitud del cálculo de pendientes mediante soporte topográfico para que este sea entregado en el transcurso o finales del mes de abril 2025.			
7.	**Actividades MIP en subestaciones**	**Obra**	**08/04/2025**
- El día 26/03/2025 el contratista inicio actividades MIP en zonas programadas (Zonas deprimido CATAM, 63, 64, 65, horno incinerador) sin contratiempos. - El contratista manifiesta que el día 08/04/2025 se inicia la implementación del MIP en subestaciones eléctricas en acompañamiento de personal de los contratos de mantenimientos eléctricos y ayudas visuales. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo y realizara acompañamiento de las actividades programadas.			
8.	**Línea corporativa cuadrilla contingencia**	**Obra**	**08/04/2025**
- El contratista de obra menciona que hay actividades de la cuadrilla de contingencia que están suspendidas temporalmente debido a la presencia de enjambres de abejas, entre esas la limpieza de maleza en la zona de nivelación. Así mismo, manifiesta que el día 08/04/2025 dará respuesta a las solicitudes de la interventoría en cuanto a los alcances de las intervenciones en la zona de nivelación, de realizarse manualmente o mecánicamente. - El supervisor señala que se debe realizar acompañamiento a la vista de la ANLA los días 9 al 12 de abril por las áreas correspondientes.			
9.	**Cotizaciones manejo de abejas Cotizaciones diagnóstico de abejas**	**Interventoría**	**08/04/2025**
- La interventoría manifiesta que el día 08/04/2025 se dará respuesta formal al comunicado emitido por el contratista referente al diagnóstico de las abejas presente en las zonas reportadas.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- El contratista de obra menciona que se deberá tener claro un diagnóstico previo a la continuación de actividades en zonas de incidencia de los enjambres.			
10.	**Vinculación personal topografía BMA**	**Obra**	**-**
- El contratista de obra menciona que se enviaron los perfiles pertinentes la comisión de topografía de la BMA el día 01/04/2025 mediante oficio 106-25-CPED2025-DIR. - **La interventoría, mediante comunicado CIA.1358.24-0165 del 04/04/2025, emite la aprobación de las hojas de vida del personal propuesto por el contratista de obra y solicita su vinculación inmediata para el desarrollo de sus actividades.**			
11	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra**	**Mes de mayo**
- **La interventoría emite comunicado CIA.1358.24-0173 del 04/04/2025, en respuesta de aprobación a los ajustes informados por el contratista de obra y la programación propuesta para el reemplazo de dichas tapas, en donde se expone su instalación en los primeros días del mes de mayo 2025.**			

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
12	**Verificación en conjunto de áreas descontaminación**	**Obra - interventoría**	**04/04/2025**
- Después de a verificación en conjunto entre interventoría y obra realizado sobre pista sur en la madrugada de 04/04/2025, la interventoría radica el comunicado CIA.1358.24-0181 con asunto: RECOMENDACIONES PREVIAS Y PARA EL RECIBO A SATISFACCIÓN DE ACTIVIDADES ITEM 2.4 DESCONTAMINACIÓN. Para dar inicio a la actividad.			
13	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
- Interventoría informa que se solicitó mesa de trabajo con la Aerocivil para la definición de las autorizaciones de acopio de diversos materiales producidos en la ejecución del contrato de mantenimiento. A la espera de respuesta de la Supervisión, una vez respondan se remitirá al Contratista. - La supervisión a la espera de respuesta por parte del Grupo de Gestión Ambiental de la Aerocivil para remitir a la interventoría.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
14	**Giro de orden de desembolso de fiducia**	**Interventoría**	**-**
- El contratista manifiesta que se envió a la interventoría la orden de anticipo No. 2, proveedor Prados verdes; y se enviara la del ítem 2 de equipos y maquinaria 01/04/2025. - La interventoría manifiesta que ya se encuentra en revisión por parte del RL de la interventoría. 01/04/2025. Ok			
15	**Giro de orden la fiducia**		
- La interventoría manifiesta que a la fecha le ha dado aprobación a los giros No.1 y No.2 enviados por el contratista de obra y se encuentra realizando la revisión de los giros No.3 y No.4 para proceder a dar la aprobación.			
16	**Acta de cobro No. 1 y No. 2**	**Interventoría**	**-**
- El contratista de obra solicita archivo PDF del consolidado de enviado del Acta de cobro No. 2. Con sus certificados. - La interventoría responde afirmativamente. 01/04/2025. - La supervisión envía observaciones del acta de costos No.1 - La interventoría se compromete a enviar estas observaciones el 08/04/2025			
17	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**-**
- La supervisión manifiesta que reiterara a la autoridad aeronáutica esta solicitud de revisión de los planos de señalización horizontal para su remisión a la interventoría y a su vez al contratista de obra. Pendiente respuesta por la supervisión			
18	**Instalación Valla informativa**	**Obra**	**-**
- El contratista menciona que la valla informativa ya se encuentra en fabricación y se notificara a la interventoría para su instalación en el transcurso del mes de abril 2025.			
19	**Aprovechamiento de materiales**	**Supervisión**	**-**
- La Supervisión emitirá un comunicado donde solicita la aplicación del material de aprovechamiento para conformación de vías de acceso, solicita evaluar la posibilidad de utilizar dicho material en franjas de seguridad. - La interventoría menciona que dio traslado a la solicitud para el uso de material sobrante del acopio mediante el comunicado CIA.1358.24-0117.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20	**Subsanación observaciones PMA**	**Obra**	**-**
- El contratista remite el Plan de Manejo Ambiental (PMA) mediante comunicado 074-25-CPED2024-DIR del 14/03/2025. - El contratista de obra manifiesta que a la fecha se encuentra en proceso de subsanación de las observaciones realizadas, una vez se consolide el documento se remitirá para revisión por parte de la interventoría. - La interventoría da aprobación al PMA bajo el comunicado CIA.1358.24-0186			
21	**Inventario forestal y plan de podas**	**Supervisión**	-
- La supervisión menciona que posiblemente el plan de podas debe ser actualizado, dada la fecha de su generación, teniendo en cuenta su base y condiciones actuales. - Por otra parte, la supervisión también hace referencia a la realización de un nuevo inventario forestal de acuerdo con las condiciones existentes en el aeropuerto, menciona que se debe realizar bajo el concepto de Bolsa de monto agotable de tramites ambientales y forestales del contrato. Este nuevo inventario debe contener información suministrada por medio de apiques en los jarillones (aprox. 3 apiques por jarillón), evaluando la posibilidad de alternativas PAVCO - La interventoría realizará formalmente la solicitud al contratista de obra la próxima semana para realizar el comparativo con términos de referencia aplicables. - Se encuentra pendiente aprobación por parte de la Aerocivil.			
22	**Programación monitoreos de calidad del agua**	**Supervisión**	-
- La Supervisión menciona que se enviaran los datos pertinentes para los muestreos de monitoreo de aguas superficiales de canales de aguas lluvias del aeropuerto según lo establecido en el comité ambiental realizado por los contratistas de obra e interventoría y el grupo de gestión ambiental de la Aerocivil el pasado 13/03/2025, para definir los parámetros a evaluar en los monitoreos y los puntos de muestreo (coordenadas).			

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 9, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 5:30 P.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Intervenciones en Horno incinerador	Supervisión	08/04/2025
2	Balance de mayores y menores cantidades de obra	Obra	-
3	Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.	Obra	-
4	Inicio actividades pórticos cárcamo E1A y E1B	Obra	10/04/2025
5	Inicio Mantenimiento de bombas	Obra	07/04/2025
6	Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37	Interventoría Obra	Abril 2025
7	Actividades MIP en subestaciones	Obra	08/04/2025
8	Línea corporativa cuadrilla contingencia	Obra	08/04/2025
9	Cotizaciones manejo de abejas Cotizaciones diagnóstico de abejas	Interventoría	08/04/2025
10	Vinculación personal topografía BMA	Obra	-
11	Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B	Obra	Mes de mayo
12	Verificación en conjunto de áreas descontaminación	Obra - interventoría	04/04/2025
13	Acopio de RCD	Interventoría	-
14 -	Giro de orden de desembolso de fiducia	Interventoría	-
15 -	Giro de orden la fiducia		
16 -	Acta de cobro No. 1 y No. 2	Interventoría	-
17 -	Respuesta de Planos de señalización	Interventoría	-
18 -	Instalación Valla informativa	Obra	-
19 -	Aprovechamiento de materiales	Supervisión	-
20 -	Subsanación observaciones PMA	Obra	-

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
21 -	Inventario forestal y plan de podas	Supervisión	-
22 -	Programación monitoreos de calidad del agua	Supervisión	-

VI. FIRMAS:

Adjunto al presente, para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 07 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 07 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Wilmer Pinto Martinez	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Residente	
Ivonne Andrea Herrera R	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
StivinsonMartinez G.	Aerocivil	Apoyo a/la Supervisión	StivinsonMartinez
Hayder Soler	Aero civil	Supervisor cto Interventoria	
Luis Felipe Vallejo N	Consorcio Pista el Dorado 2024	Ing Residente	
Jessica Andrea Ake	Consorcio pista El Dorado 24	Directora de Obra	
HERNANDO MEDINA DIAZ	CONSORCIO INTER -AEROPUERTO	INGENIERO RESIDENTE	
Yineth Marcela Angel	Consorcio Inter Aeropuerto	Ins Apoyo. Lado Aire L.T.	
JHANDRO ANDRES CARRANZA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	DIRECTOR INTERV.	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 39		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 039

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	28/04/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Se valida documentación junto con el contratista de obra, del proveedor mantenimiento de Bombas para inicio de actividades, donde se encuentra que los certificados de alturas no cumplen, debido que están a nombre de otra empresa. Se solicita al proveedor cambio de estos certificados, para dar aval al inicio de actividades.
2. El contratista de obra, menciona que esta a la espera de la programación y el pago para dar inicio a los cursos de altura y espacios confinados con la cuadrilla de contingencia.

V. COMPROMISOS

1. Próxima reunión SST 05-05-2025
2. Recibir certificados de alturas del proveedor de mantenimiento de bombas, actualizados.

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 28 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes: Comité de seguridad operacional.

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Vanessa Silva	C. Pinto Arriquito	P.SST	
CAMILA ARBOLEDA	CPED 2024	INSP. SST.	

ANEXO 3
Acta de comité No. 31

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 31		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 031

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS :**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	31/03/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior
2. Ingreso Yimy Sinisterra-Proveedor
3. Verificación requisitos SST-J.A. Eléctricos
4. Verificación Tramite Inspección Medidor de gases-Actividad Mantenimiento Bombas

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Se valida con área SST del contratista el examen médico ocupacional de ingreso para soldador con énfasis osteomuscular. Se llega a la conclusión que se admite.
2. Se Revisa primera entrega documentos requisitos SST para ingreso del proveedor J.A. lo cual, se deja claridad que no cuenta, con la totalidad de los mismos, se comunica repuesta a través del contratista de obra.
3. Aún, no se tiene respuesta de fecha en que llegue el medidor de gases, por parte de área técnica del contratista.

V. COMPROMISOS

- Se trasladan compromisos para el próximo comité SST.

1. Enviar exámenes médicos con énfasis en conducción para los conductores de Prados Verdes. 11-04-2025
2. Encuesta de Morbilidad, con la finalidad de conocer estados de salud de las personas, y como un plan de acción para el caso de las abejas (Prados Verdes-Consorcio Pista el Dorado) 14-04-2025

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 31 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes.

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Vanessa J. Iva Ortiz	C. Inter-Aeropuerto	Prof. SST	
CAMILA ARBOLEDA -	CFED 2024.	INF. SST.	

ANEXO 4
Acta de comité No. 32

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 32-2025

ÁREA:	*Técnica – Seguridad Operacional*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Notams mes de mayo 2025 – Intervenciones contrato rehabilitación TWY K y N*				
LUGAR:	*Comité Virtual – Reunión Microsoft Teams*				
FECHA:	*15/04/2025*	**HORA INICIO:**	*08:10 am*	**HORA FINAL:**	08:40 am

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Coordinar los cierres nocturnos de pistas del mes de mayo 2025, en función de actividades requeridas en contrato de rehabilitación de calle K y N, sin generar afectación a las actividades programadas por los contratos de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria y mantenimientos eléctricos y ayudas visuales.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Presentación de Asistentes, contratistas de la Aerocivil en el Aeropuerto El Dorado.
2. Temas pertinentes al área de Seguridad Operacional.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

- La Supervisión propone la coordinación en los cierres operacionales de los contratos de la Aerocivil en ejecución para evitar afectaciones con el inicio de las operaciones del contrato de rehabilitación de calle Kilo y November.

- El inspector de apoyo de lado aire y lado tierra del contrato de rehabilitación de calles K y N, Yulder Rativa, menciona que presentaran propuestas para los cierres de la pista sur y sus intervenciones en Kilo y November, expresando que se prevé llevar a cabo intervenciones entre calles K5 y K8, dado que se requiere llevar a cabo actividades de topografía en pista sur tomando puntos desde el eje de la pista, iniciando el cierre de pistas sur el 01 de mayo, con una duración de quince (15) días.

- La supervisión sugiere tener en cuenta el cierre actual de la pista sur con el fin de adelantar actividades dado que cuenta con un periodo hasta el 20 de abril, y en el tramo comprendido entre K1 y K5 no presentaría afectaciones las actividades de mantenimientos.

- El inspector Yulder Rativa menciona que se requiere el cierre de pista entre calles K5 y K7, con el fin de dejar operatividad alterna desde K5 a K8.

- La ing. Yessica Ortiz, directora del contratista de obra de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria, menciona que dichos cierres si tendrían afectación a las actividades programadas dado que las actividades de rocería en bordes de pista se realizan en el tramo mencionado de K5 a K8 en un periodo de entre 4 o 5 días.

  Por otra parte, menciona que también afectaría las actividades de descontaminación por caucho en cabecera 32L, pues en el actual cierre de pista que va hasta el 20 de abril, igualmente las actividades de pintura en pista, que se tenían programadas para iniciar el 1 de mayo.

  Teniendo en cuenta esto, propone continuar con los notam de cierre de pistas con fechas desde el 1-20 mayo en pista sur y del 21-31mayo en pista norte.

- La Supervisión responde que, para seguir teniendo los cierres con estos periodos (1-20 y 21-31) se debe tener en consideración las intervenciones en la pista norte, pues son únicamente 10 días de disponibilidad para dichas actividades.

  Así mismo, propone considerar las solicitudes de notam de precaución (según coordinación y autorización por parte del área de Seguridad Operacional) para únicamente rodaje de aeronaves, en la realización de actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad de pistas.
  Para las actividades de descontaminación de caucho en pista, propone evaluar la posibilidad de posponer las actividades, según los resultados de coeficiente de fricción que sean medidos inicialmente y determinen la necesidad de las intervenciones en la cabecera 32L de descontaminación y pintura de señalización horizontal; y de ser rotundamente necesarias dichas intervenciones por seguridad operacional, se pondrá a consideración la prórroga de cierre de pista sur hasta el 20 de mayo.

- Por otra parte, el inspector de apoyo del consorcio Lumina Dorada, interventoría del contrato de mantenimientos eléctricos y ayudas visuales, expresa que dichos cierres propuestos serian de gran impacto negativo para las actividades de mantenimientos eléctricos, pues en estos se intervienen circuitos de los ejes de pista, bordes, umbrales, entre otros, los cuales requieren los 15 días de mantenimientos continuos, y no se podrían realizar a cabalidad los mantenimientos dado que requieren estar encendidos.

- La Supervisión menciona que las actividades de topografía se pueden adelantar paralelamente a los mantenimientos eléctricos.

- El contratista de ayudas visuales responde a esto diciendo que estos trabajos se podrían realizar de manera paralela durando máximo dos días, y el resto de días si se verían afectados directamente por los cierres; y menciona que el encendido de bordes, ejes,

umbrales, barras de paradas, afectan las operaciones y mantenimientos incompletos y en algunos no realizarse.

- La supervisión menciona que se debe consultar con torre de control si se puede operar un tramo de calle de rodaje entre K5 a K8 para no afectar el mantenimiento eléctrico y de ayudas visuales, saber si es posible apagar las luces de bordes en K7-K8 y apagando umbral, ejes y barras de parada.

- El contratista de ayudas visuales responde que se evaluara la posibilidad de realizarlo de esa manera, pero menciona que es poco probable.

- La supervisión propone revisar con el área de Tránsito Aéreo y el Grupo de Gestión de Aeródromos para sectorizar circuitos y que no produzca afectación en las actividades programadas.

- El área de Seguridad operacional de la Aerocivil en cabeza del sr. Jaime Cortes menciona la disposición del área para la coordinación efectiva de las actividades según lo que se decida entre los contratistas de la Aerocivil.

- La Supervisión agradece la disposición del área de seguridad operacional y sugiere una reunión para la coordinación.

- El ingeniero Juan Aldana, director de interventoría del contrato de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria, expresa que por parte de este contrato, se realizara una mesa técnica con el contratista de obra con el fin de concertar la logística para las actividades de descontaminación y pintura en pista sur, y posterior a esto, se notificara a la supervisión lo convenido para su conocimiento.

  Así mismo, el ing Juan, expresa su inquietud referente a si es posible que el contrato de rehabilitación de calle Kilo avance con actividades en el presente cierre de pista sur, el cual va hasta el 20 de abril.

- El inspector Yulder responde que actualmente se están adelantando actividades de topografía en calle N, ya que en el mes de mayo se tiene programado intervenciones en calle K.

- Por otra parte, el Ing. Juan Aldana, presenta su inquietud referente a la novedad, que radica en que al momento no se han solicitado Notams de cierre de mayo, entonces ¿el contrato de rehabilitación de calle Kilo los solicitaría y socializaría con el resto de contratistas, dado que cuentan con el argumento técnico para su solicitud? O si, ¿el contrato de mantenimiento se haría cargo de las solicitudes de notam como se hace con regularidad?

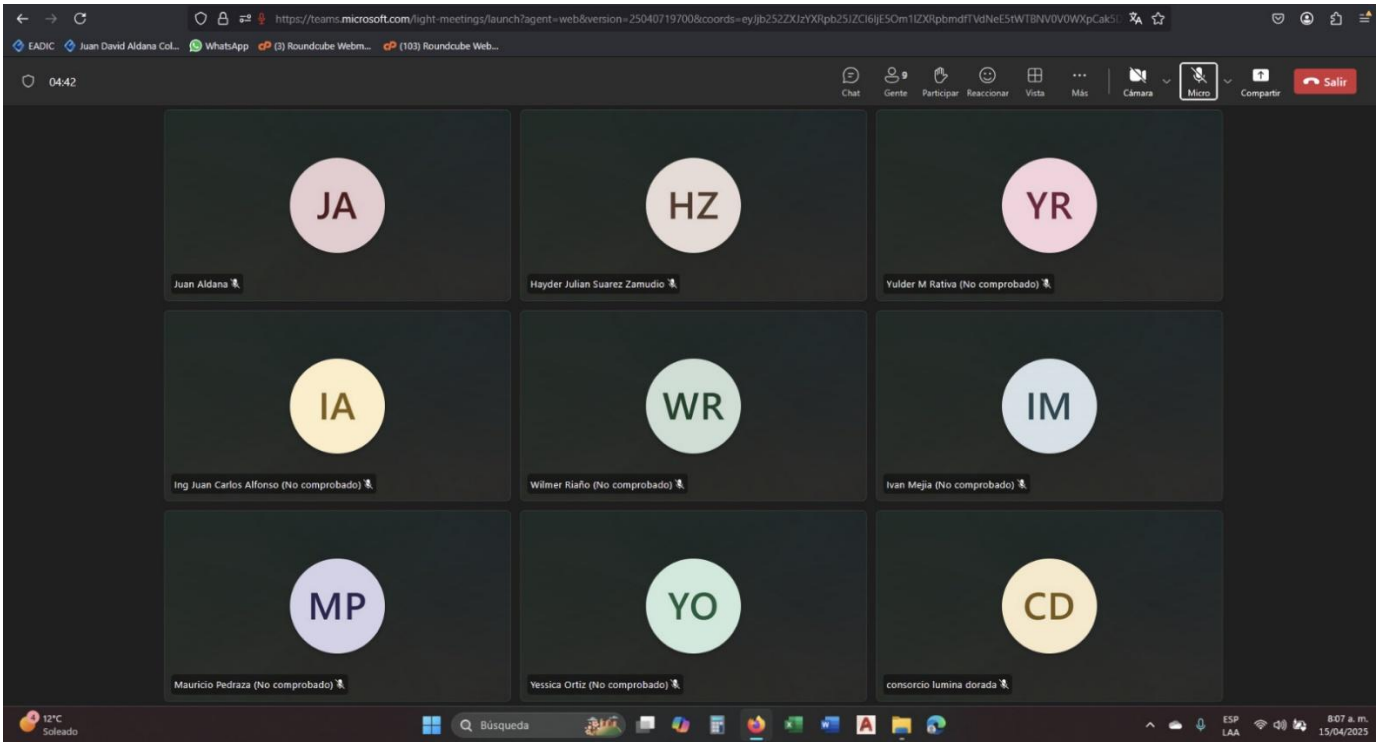
- La Supervisión responde que siendo el caso en que se extienda el notam de cierre para la pista sur hasta el 20 de mayo lo haría el contratista de rehabilitación de calle Kilo; y si se

lograran coordinar las actividades requeridas por todos los contratistas y se solicitara hasta el 15 de mayo el cierre de pista sur, este cierre lo realizaría los contratistas de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria.

Por otra parte, recalca que la coordinación de las actividades entre contratistas y, por ende, la solicitud de los notam para el mes de mayo debe ser enviados a mas tardar el 22 de abril.

V. FIRMAS

Para constancia y conformidad de los asistentes se toma registro de manera virtual de los asistentes al comité, el 15 de abril del 2025.



ANEXO 5
Acta de comité No. 33

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 33		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 033

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS :**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	12/04/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Se recuerda al contratista de Obra, que es deber, enviar la documentación de personal nuevo, con días de anterioridad, y antes de empezar a desarrollar sus actividades, esto con el fin de saber si cuenta con los requisitos mínimos para ingresar al proyecto.

2. Se recuerda los compromisos adquiridos en el Comité anterior, para que sean enviados a la interventoría. (Encuesta de Morbilidad de todo el personal del proyecto).

3. Se comunica, que, tras realizar supervisión de actividades en campo, en varios puestos de trabajo se encontró trabajadores solos, lo cual no debería ser así, en caso de presentarse alguna situación, no tienen quien los auxilie, mínimo dos personas deben estar por sitio de trabajo.

V. COMPROMISOS

Próxima reunión SST 22 de abril.

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 12 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Vanessa Silva.	C. Inter Aeropuerto	P. SST	
Camila Arboleda.	INSP. SST.	CPED 2024	

ANEXO 6
Acta de comité No. 34

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: *034*

ÁREA:	*Ambiental.*		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Visita Secretaria Distrital de Salud*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	*08-04-2025*	**HORA INICIO:**	*2:00 pm*	**HORA FINAL:**	*4:30 pm*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Atención visita de la Secretaria Distrital de Salud para revisión trimestral del programa MIP.

III. AGENDA:

- Presentación de la interventoría y contratista de obra
- Presentación de OPAIN
- Presentación de la Aeronáutica Civil.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Mediante la presentación de la interventoría en conjunto con el contratista de obra se informo a los funcionarios de la Secretaria Distrital de Salud las actividades de implementación del programa MIP en el contrato, informando que se dio inicio con un diagnostico por parte del contratista de obra con el fin de verificar el estado de cada uno d ellos puntos MIP en el área de intervención de los contratos vigentes de la Aeronáutica Civil, presentando de esta manera los cronogramas en ejecución para el mes de febrero, marzo y abril e indicadores del trimestre.

2. La Secretaria Distrital de Salud pregunta las fechas de poda y frecuencia en los puntos de intervención del aeropuerto, indicando así que se realiza cada 30 o 45 días.

3. Se realizan recomendaciones para la presentación trimestral con el fin de mostrar las zonas de consumo de la Aeronáutica Civil, así mismo la Secretaria Distrital de Salud solicita intervención del programa MIP en la calle de rodaje Lima, puesto que se encuentra depositado material de acero lo que esta generación vector en la zona.

4. La Secretaria Distrital de Salud informa que a lo largo del contrato se realizara acompañamiento al proveedor MIP del contratista de obra con el fin de verificar las actividades a realizar y documentación al día.

V. COMPROMISOS

N/A

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 8 días del mes de Abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Wilmer Riaño M.	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Residente.	
JUAN DAVID MOJICA COLMENARES	CONSORCIO INTER AEROPUERTO	DIRECTOR. INTERV.	
HERNANDO MEDINA ORTIZ	CONSORCIO INTER - AEROPUERTO	ING RESIDENTE	
Laura Rodriguez Bulla	Consorcio Inter aeropuerto	Area Ambiental	
Jessica Ardila Ortiz	CPED 2024	Directora de obra	
Andrés Camilo Guzman Velasco	Subred Sur occidente ESE	Ingeniero Ambiental VITP - VSA	
Laura Alejandra Molina Cordenas	Subred Sur Occidente	Médico Veterinario VITP - USA	
Neicy Moreno Gutierrez	OPain	coordinadora de servicios	Neicy M.
Paola Simbaquova	TKC fumigaciones.	Subgerente	
Luz MERY CASTRO	AEROCIVIL.	FUNCIONARIA	
Ivonne Andrea Herrera R.	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Stivinson Martinez Cosca	Aeronautica civil	Profesional de Apoyo a la supervision	Stivinson Martinez

ANEXO 7
Acta de comité No. 35

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: *035*

ÁREA:	*Ambiental.*		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité Ambiental*				
LUGAR:	Virtual				
FECHA:	*11-04-2025*	**HORA INICIO:**	*11:00 AM*	**HORA FINAL:**	*11:40 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Comité de seguimiento ambiental.

III. AGENDA:

- Revisión de pendientes acta de comité anterior.
-

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Programa RCD – La interventoría del área ambiental remitirá una solicitud al área técnica de la interventoría con el fin de poder tener una mesa de trabajo con el área ambiental de la Aerocivil y poder definir los porcentajes de aprovechamiento.

2. Plan de Manejo Ambiental – Se informa que la interventoría remitirá una aprobación parcial, puesto que depende de la definición los porcentajes de aprovechamiento del RCD.

3. Cantidades MIP – Se cerro por parte de la interventoría.

4. Cronograma MIP – Cumplido.

5. Tema abejas – La interventoría informo que se aprobó una de las 4 intervenciones propuestas por le contratista de obra, sin embargo, se solicito el procedimiento y la disposición final de las abejas con el fin de informar a la entidad el manejo de los mismos.

6. El contratista informa que el 12 de abril de 2025 se termina las actividades MIP en la ronda y que se encontraron cajas cebadoras en mal estado, por tanto, se actualizara las cantidades MIP de acuerdo a los hallazgos.

7. El contratista informa que se remitirá una actualización al diagnostico puesto que no tiene coherencia con lo encontrado en campo, es decir, en la perimetral entre mallas y perímetro Engativá con la desratización.

8. El contratista informa que el 14 y 16 de abril se llevaran actividades en los canales.

9. La interventoría informa que se remitirá aprobación del informe mensual MIP del contratista de obra.

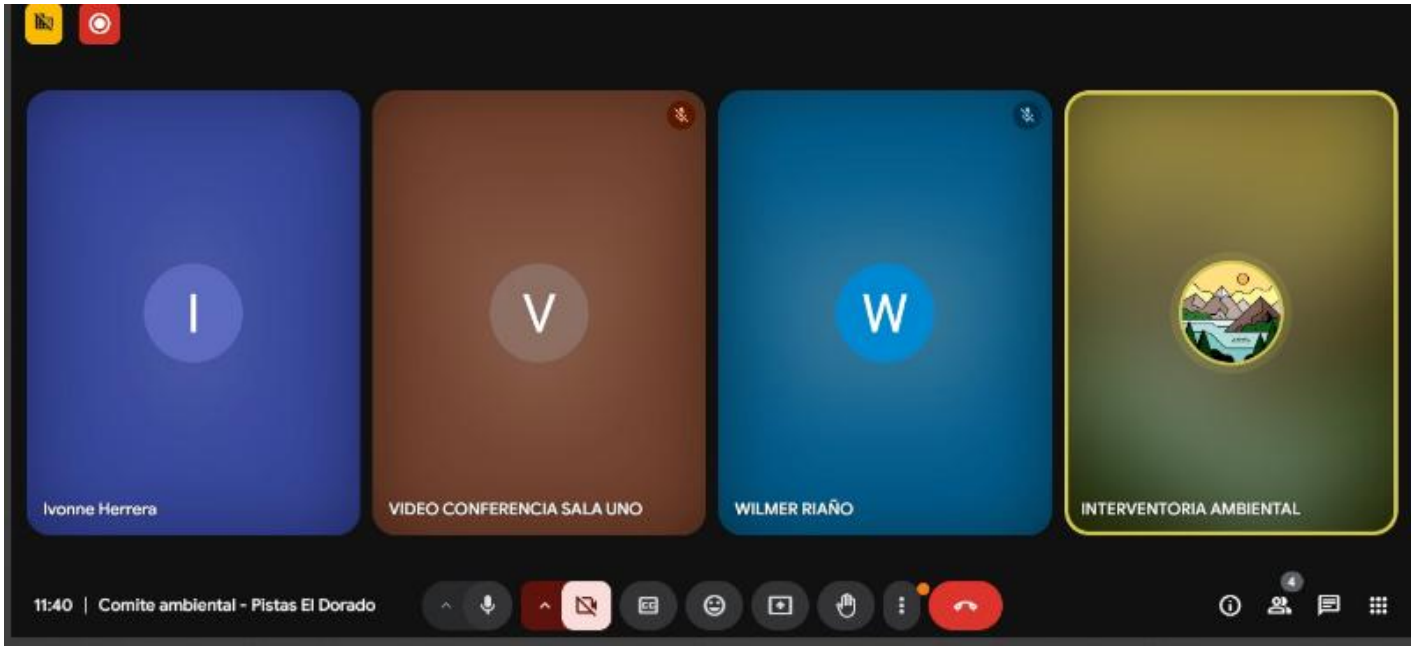
10. Tema tenedores de espacio: El contratista informa como es la distribución de los consorcios con el tema de tenedores de espacio.

11. Tema forestal: Se solicita las cotizaciones para el diagnóstico en el área de intervención de los contratos de obra, con el fin de establecer una línea base y el respectivo tratamiento.

V. COMPROMISOS

- Remisión procedimiento y disposición final de las abejas.

VI. FIRMAS:



ANEXO 8
Acta de comité No. 36

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: *036*

ÁREA:	*Ambiental.*		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité Ambiental*				
LUGAR:	Virtual				
FECHA:	*22-04-2025*	**HORA INICIO:**	*10:00 AM*	**HORA FINAL:**	*10:45 AM*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Comité de seguimiento ambiental.

III. AGENDA:

- Revisión de pendientes acta de comité anterior.
- Estado actual del contrato.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

Mesa de trabajo revisión memorias de cantidades Componente Ambiental

1. Ítem 13.1 – se realiza verificación de cantidades, sin embargo, en el sector entre mallas en el soporte dice que hubo una intervención de 24 m2 y en la memoria de 100 m2, por tanto, se solicita aclarar y hacer los ajustes correspondientes.

2. Ítem 13.3 – Se informa que los metros lineales de los canales reportados, no coinciden con los datos de topografía conciliados entre contratista e interventoría, se llega a la conclusión que se tomara los datos del componente de topografía. Se realizarán los cambios pertinentes.

3. Ítem 14.2 – se solicita corregir el ítem de 14.2.3 puesto que no coincide con los soportes del contratista.

Comité de seguimiento ambiental

1. El contratista informa que se hará mantenimiento en el área de subestaciones una ves cada 15 días, puesto que se están presentando inconvenientes con el tema de apertura de la zona, por tanto, se solicita notificar con la respectiva justificación en el cronograma MIP.

2. Programa RCD – El área técnica de interventoría informa que en el comité de seguimiento técnico se solicito la mesa de trabajo a la supervisión de la Aeronáutica Civil, sin embargó, el contratista informa que es importante definir el porcentaje de aprovechamiento del programa RCD para iniciar con el cumplimiento y demás tramites.

3. Actualización de cantidades MIP – Cumplido

4. Solicitud de procedimiento y disposición final de las abejas – El contratista esta en proceso con el proveedor.

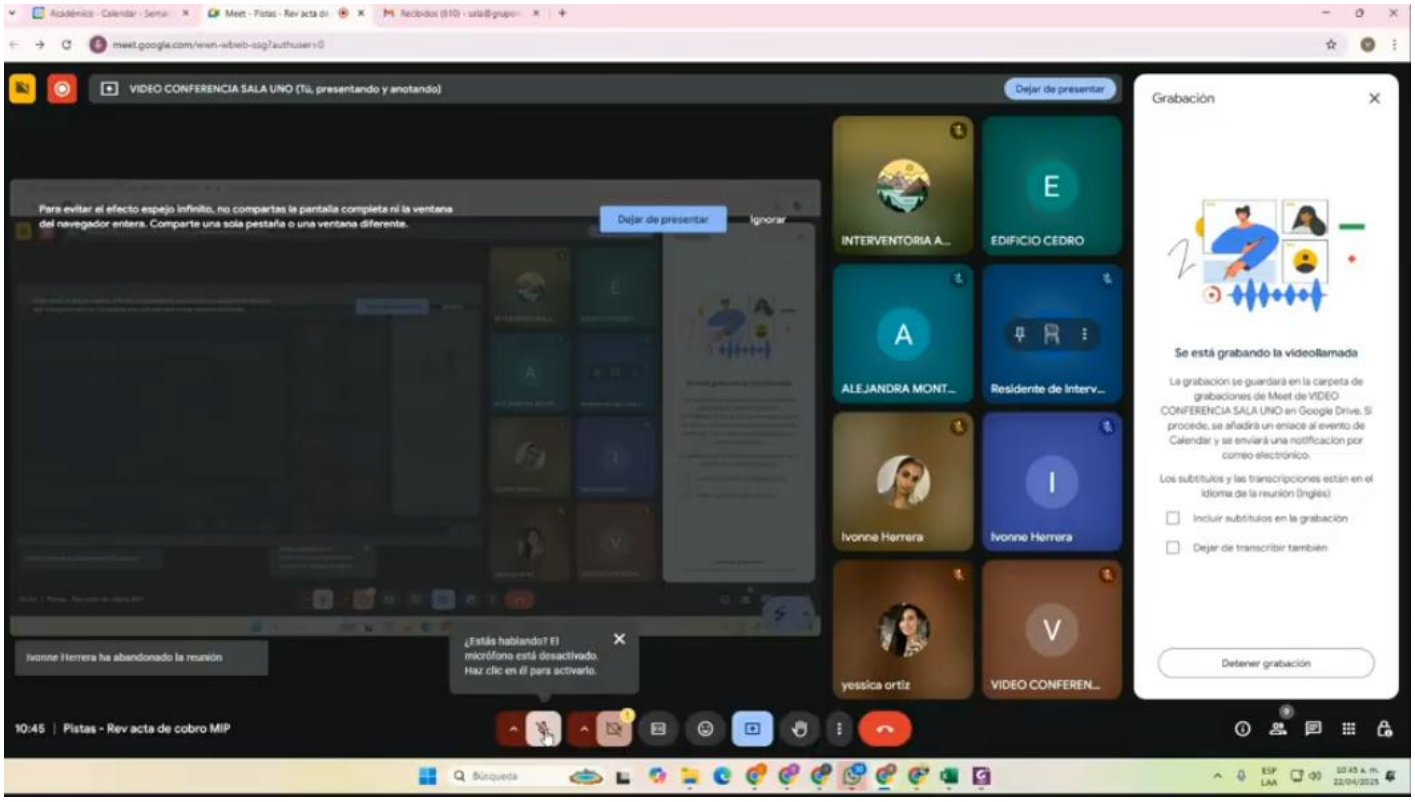
5. Aprobación de informe mensual y trimestral MIP – Aprobación por parte de interventoría.

6. Se solicita nuevamente reiteración al área técnica de interventoría sobre la solicitud de los parámetros de calidad del agua para la toma de muestra de los canales del aeropuerto y punto del Rio Bogotá.

V. COMPROMISOS

- Entrega de memoria corregida – 23 de abril de 2025

VI. FIRMAS:



Nombre	Apellido	Correo electrónico	Duración	Hora a la que se unió	Hora a la que salió
INTERVENTORIA	AMBIENTAL	int.ambiental@gruponogaall.com	1 h 9 min	10:12	11:22
EDIFICIO	CEDRO	edif**********@***.com	1 h 7 min	10:32	11:39
CONSTANZA	GALLO SALAZAR	sst@gruponogaall.com	16 min	11:24	11:39
Ivonne	Herrera	iahe*******@***.com	1 h 18 min	10:19	11:39
Ivonne	Herrera	ambi**********@***.com	1 h 7 min	10:30	11:39
ALEJANDRA	MONTOYA	alejandra.montoya@gruponogaall.com	1 h 22 min	10:18	11:39
yessica	ortiz	yess**********@***.com	1 h 15 min	10:23	11:39
Residente de Interventoria	Residente de Interventoria	hernando.medina@gruponogaall.com	27 min	10:20	10:46
VIDEO CONFERENCIA	SALA UNO	sala@gruponogaall.com	1 h 21 min	10:19	11:39

ANEXO 9
Acta de comité No. 37

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 037

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	23/04/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior
2. Verificación Ingreso Proveedor Mantenimiento Bombas
3. Verificación documentos seguridad social faltante, Comisión Topográfica
4. Verificación Inducciones SST, personal que ingresa a trabajar de noche.
5. Cursos Alturas Cuadrilla Contingencia.
6. Briefing Operacional

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

1. El contratista menciona que el proveedor J.A. aún, no termina de enviar la documentación completa para su validación, y poder iniciar actividades de mantenimiento de Bombas.

2. El contratista envía seguridad social completa para el Topógrafo de la nueva comisión horario nocturno.

3. Se recibe inducciones SST, del grupo de INSEVIAL y TOPOGRAFÍA. Quedando así subsanado el requerimiento en documentación.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 23 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Vanessa Silva	C. Inter-Arrecife	Prof. SST	
Camila Arboleda	CPED 2024	INSP. SST.	

ANEXO 10
Acta de comité No. 38

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 38

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO :**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental.				
LUGAR:	*AERONÁUTICA CIVIL (SEGUNDO PISO SALA DE JUNTAS) ( )* *CAMPAMENTO ( )*				
FECHA:	28/04/25.	**HORA INICIO:**	11:15 AM	**HORA FINAL:**	12:18 Pm.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

III. AGENDA:

Orden del día:

Revisión Compromisos Pendientes

Revisar tareas Ambientales

IV. DESARROLLO:

Nos reunimos en sala de juntas del contrato con la Ing. Ambiental contratista y de interventoría para revisar compromisos del acta comité y tareas pendientes del area ambiental

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
(1)	Se toma Pendiente del comité amb. del 22 de abril de 2025, revisión de las cruces del PIP., donde el contratista concluye toma las cruces que se tiene establecidas del área topográfica, además indican que realizan ajuste y verificación de georeferenciación de las subestaciones y esto quedara actualizado en el documento PIP que envían a la interventoría al finalizar la semana presente.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA Contratista.	NO APLICA
(2) (3) (4)	del compromiso de revisión de entregables del PIP se confirma fecha de revisión para los miercoles. A partir de mayo se dispone de una cita cada quince días para revisar PIP en las subestaciones. El día 26 de abril 2025 envían. Oficio del Plan de trabajo para el tema de obras. y el Procedimiento con oficio 135 del 23 abril /2025.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA N.A.	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.

(5)	Se remite oficio con los Puntos de tala de muestreo de los arboles de acuerdo a las especificaciones y tomado internamente el diagnostico ambiental.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA Intc.	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
(6)	Envia solicitud a la entidad contratante sobre los interferencias de los arboles en contratos Pasados.	Intcontratic. 29/04/2025.	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.
(7)	Se recuerda el envio de informes mensuales Ambiental y M.P.	OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA 29/04/2025.	
(8)	Recuerda dar respuesta de los Oficios solicitados		
		OPAIN-AERONAUTICA – CONTRATISTA DE OBRA - INTERVENTORÍA	Fechas relacionadas dentro de la presente Acta de Comité.

1. **OBSERVACIONES:**

NA.

2. **Cierre del comité**

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Esta en cada item	—	—
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 23 días del mes de Abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Constanza Gallo Salazar	Int. Amb.	Ambiental	
Ivonne Andrea Herrero	Consorcio Puta El Dorado 2024	Ambiental	

ANEXO 11
Acta de comité No. 39

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 39		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 039

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	28/04/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Se valida documentación junto con el contratista de obra, del proveedor mantenimiento de Bombas para inicio de actividades, donde se encuentra que los certificados de alturas no cumplen, debido que están a nombre de otra empresa. Se solicita al proveedor cambio de estos certificados, para dar aval al inicio de actividades.
2. El contratista de obra, menciona que esta a la espera de la programación y el pago para dar inicio a los cursos de altura y espacios confinados con la cuadrilla de contingencia.

V. COMPROMISOS

1. Próxima reunión SST 05-05-2025
2. Recibir certificados de alturas del proveedor de mantenimiento de bombas, actualizados.

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 28 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes: Comité de seguridad operacional.

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Vanessa Silva	C. Pinto Arriquito	P.SST	
CAMILA ARBOLEDA	CPED 2024	INSP. SST.	

ANEXO 12
Informe de Topografía

INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL DEL 2025



CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

BOGOTÁ D.C., ABRIL 2025

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 30 de abril del 2025

No. Revisión			Rev. 0
ELABORACIÓN	Responsable Elaboración	Nombre / Cargo	Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo
		Fecha	30 de abril de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsable de a revisión y calidad	Nombre	Ing. María Alejandra Montoya
		Firma	
		Fecha	30 de abril de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	30 de abril de 2025

ÌNDICE DE MODIFICACIONES

INDICE / REVISÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	Original	30 de abril de 2025	No aplica

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. OBJETIVOS 7

2.1 OBJETIVO GENERAL 7

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 7

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL 8

3.1 ANTECEDENTES 8

3.2 LOCALIZACION GENERAL 9

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL 2025 11

4.1 LEVANTAMIENTO PISTA SUR 11

4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS 16

4.3.1. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima 16

4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima 33

4.3.3. Nivelación Geometría Túnel Liner 41

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo) 42

5. PERSONAL Y EQUIPO 43

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 44

TABLAS

Tabla 1 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 23/04/2025 17
Tabla 2 Circuito NIvelacion – 22/03/2025 18
Tabla 3 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de abril de 2025 20
Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 35
Tabla 5 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 36
Tabla 6 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 37
Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2 38
Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 39
Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3 40
Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4 41
Tabla 11 Comparativo Control Base Vs Control de Abril de 2025 41

IMÁGENES

Imagen 1. Registro Fotográfico Levantamiento Pista Sur 15
Imagen 1 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA – Abril de 2025 17
Imagen 3 Registro Fotográfico Control Dianas Topográficas Deprimido Lima 33
Imagen 4. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Abril 2025 42
Imagen 5. Equipos topograficos interventoria 43

GRAFICAS

Grafica 1 Localización General 10
Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle Lima 22
Grafica 3 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 15 Abril 2025 26
Grafica 4 Control No. 14 Vs Control No. 14 30
Grafica 5 Puntos de Mayor deformacion de la Calle con respecto al Diseño Geometrico. 31
Grafica 6 Escenario de intervencion No. 01 31
Grafica 7 Escenario de intervencion No. 02 32
Grafica 8 Escenario de intervencion No. 03 32
Grafica 9 Escenario de intervencion No. 04 32
Grafica 10 Perfil comparativo Tunel Liner 42

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 1 al 30 de abril de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

3.1 ANTECEDENTES

Contrato de obra

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

OBJETO: El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Contrato de Interventoría

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de

"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

OBJETO: El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

ALCANCE DEL OBJETO: El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría): El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42' 02.76" N y 74° 09' 16.47" O.

Grafica 1 Localización General



Fuente: Propia

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 30 DE ABRIL 2025

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2025.

4.1 LEVANTAMIENTO PISTA SUR

Durante el periodo que comprende el presente informe se culminó con la ejecución de los trabajos de levantamiento de la pista Sur, comprendido entre el K1+500 y K0+000 en un ancho de sección comprendido entre el eje de pista y los canales adyacentes a la pista. Esto tras la solicitud de la supervisión general. Los resultados fueron entregados a la supervisión del contrato mediante el comunicado CIA.1358.24-0184 de fecha 09 de abril de 2025.

El levantamiento topográfico incluyó la toma de topografía con estación total a secciones transversales desde el K0+000 al K3+800 cada 100 metros del eje de la pista sur hacia los costados tomando detalles como el borde de la franja lateral de pista, borde de pavimento de la berma, la parte baja de la berma sobre el terreno natural, puntos sobre el terreno natural hasta llegar al canal 12 en el caso del costado izquierdo en el sentido del abscisado y hasta el canal 9 y 10 en el caso del costado derecho.

Esto nos permite establecer:

1. Las cotas entre el eje, las franjas de seguridad y los canales
2. Las distancias del eje de la pista sur respecto con los canales 9, 10 y 12.

A continuación, detalle del producto entregado:

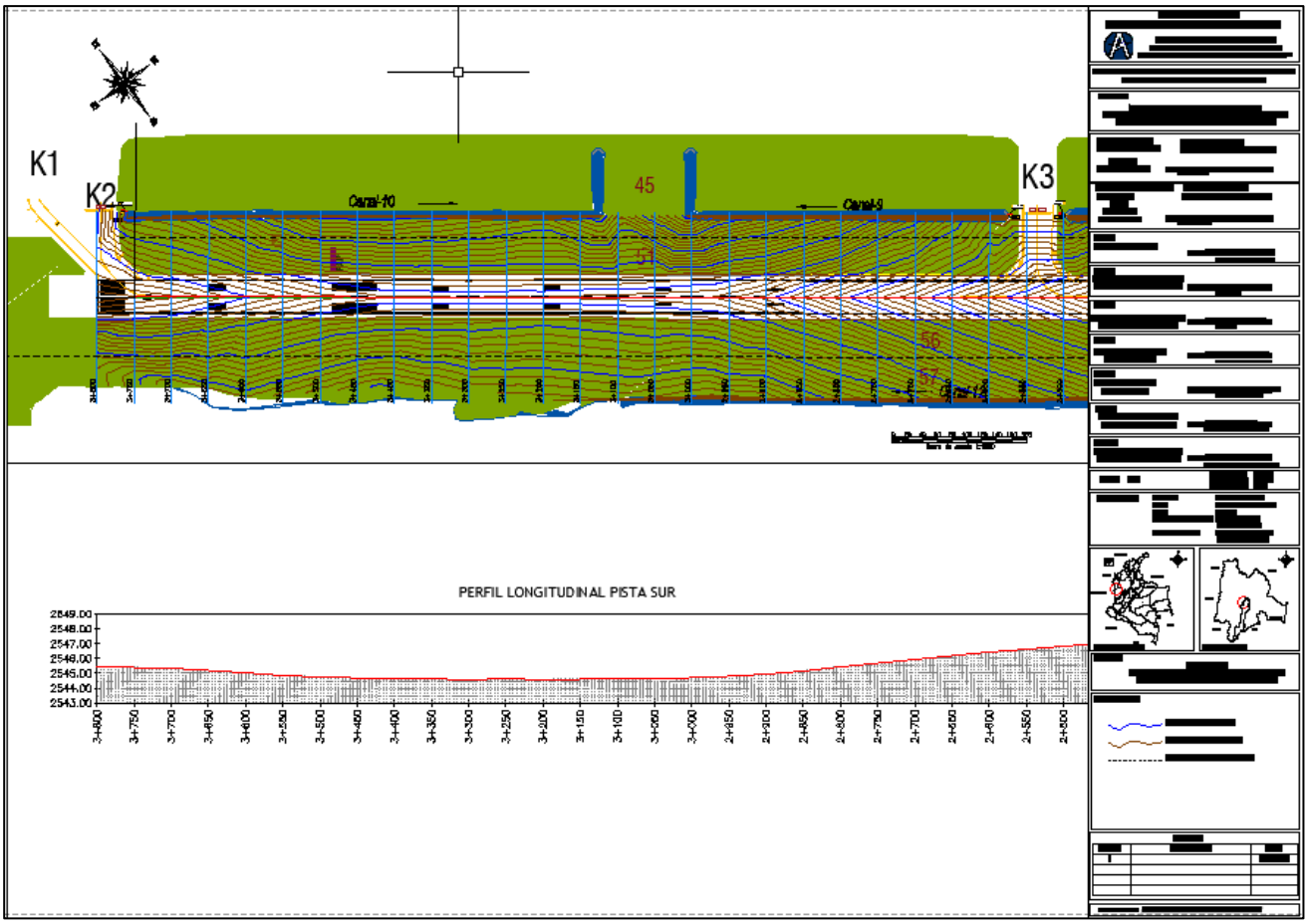


Ilustración 1. Planta levantamiento ejecutado Vs Perfil longitudinal K3+800 A K2+500

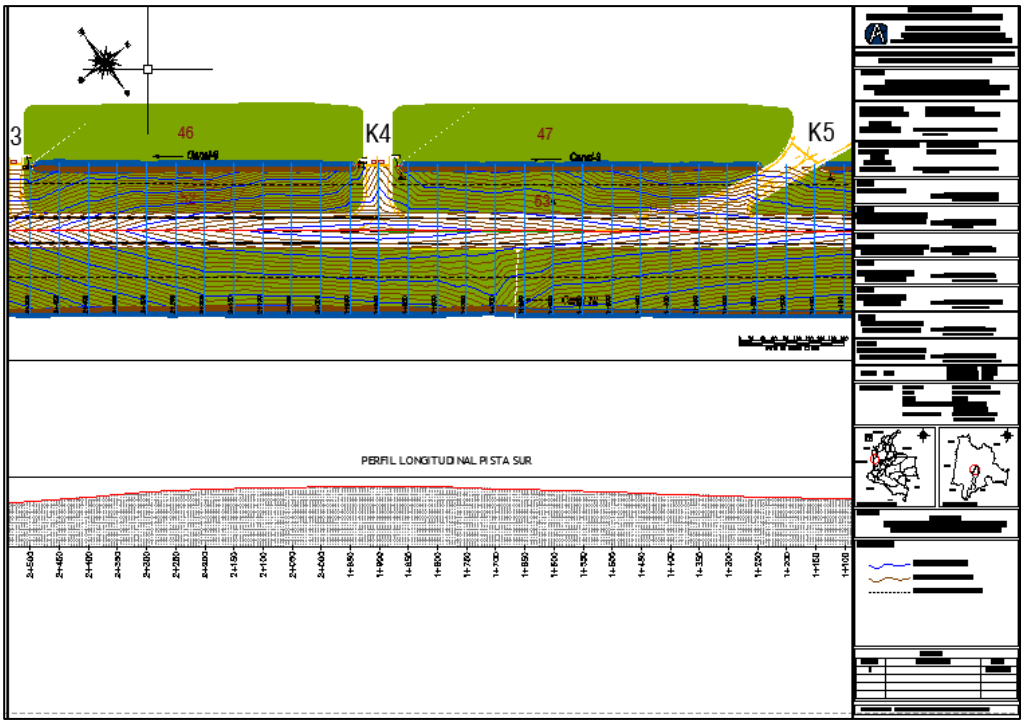


Ilustración 2. Planta levantamiento ejeuctado Vs Perfil longitudinal K2+500 A K1+100

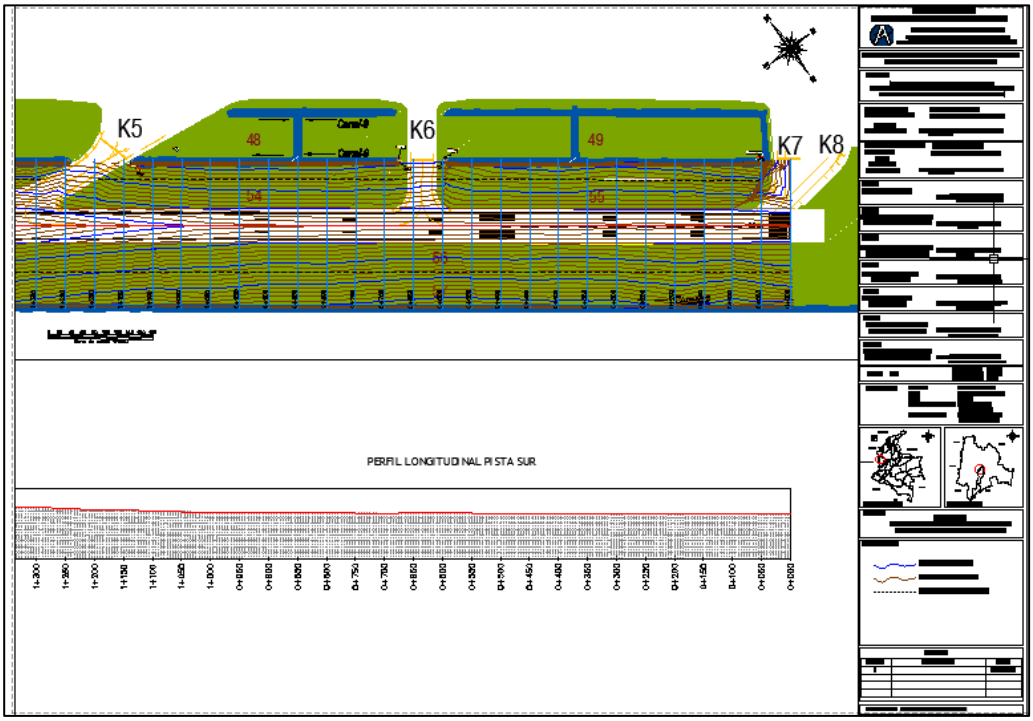


Ilustración 3. Planta levantamiento ejeuctado Vs Perfil longitudinal K1+100 A K0+000

Sección Trasversal:

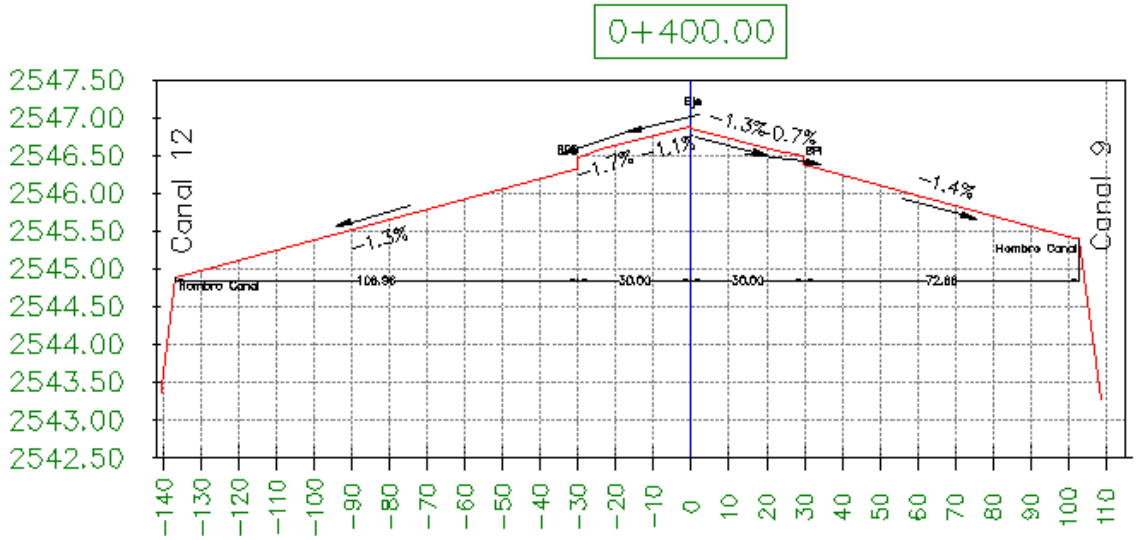


Ilustración 4 Seccion Trasversal Tipica - K0+400

Se tiene una distancia promedio del borde izquierdo de la Pista hasta el canal No. 12 igual a **102.81 metros**. En cuanto a la distancia promedio entre el borde derecho de la pista y el canal No. 9 resulta igual a **76.11 metros.**





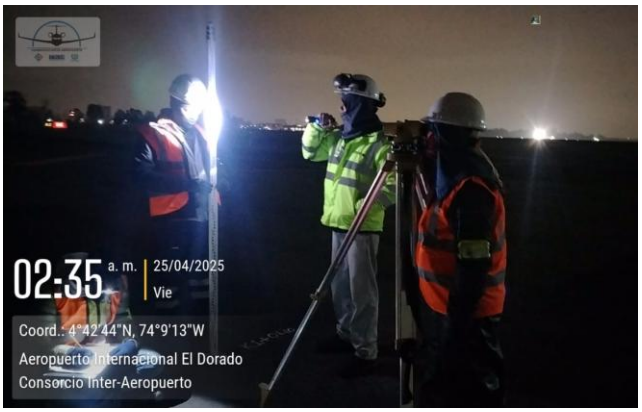
Imagen 1. Registro Fotográfico Levantamiento Pista Sur

4.2 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

A continuación, el detalle del control de asentamiento ejecutado en la Calle de Rodaje Lima para el mes de abril de 2025.

4.3.1. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima

Desde el punto de referencia MET 6, en la madrugada del día 22 de abril de 2025 se realizó el traslado de cota hasta el punto C#1A, punto de partida para la nivelación de la grilla de la calle de rodaje para el control # 2. Las madrugadas de los días 22 y 23 de abril se niveló la grilla. Para este control se extendió el control sesenta (60) metros hasta empalmar con la Calle de Rodaje Alfa y sesenta (60) metros hasta empalmar con la Calle de Rodaje Hotel. Así mismo, se extendió el control hasta las zonas de seguridad.





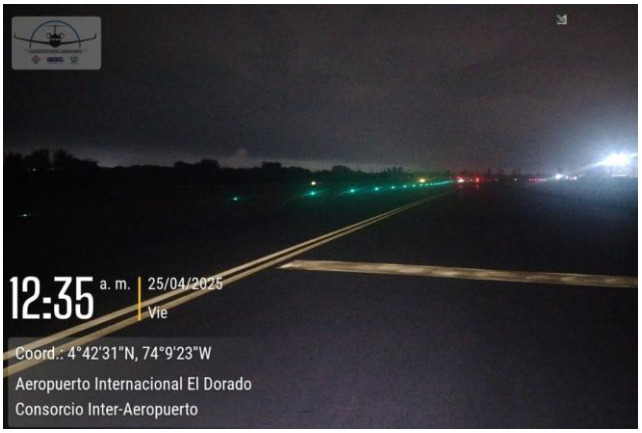






Imagen 2 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA – Abril de 2025

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C# 1A - FECHA: 25-abril-2025 CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	**Vat(+)**	**Vi(-)**	**Vad(-)**	**h. INSTR**	**COTA**	**O.B.S.**
MET 6	1,166			2546,821	**2545,655**	**MOJÓN MET 6**
C # 1A			1,100	2545,721	2545,721	VIGA CERRAMIENTO

Tabla 1 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 23/04/2025

CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 25 abril-2025 CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
C # 1A	1,880			2547,601	2545,721		2545,721	BM - EN VIGA CERRAMIENTO
C # 2B	2,091		2,250	2547,442	2545,351	0,000	2545,351	Cambio sobre cuneta
C # 2C	1,626		1,810	2547,258	2545,632	0,001	2545,633	Cambio en Abscisa K0+250 ordenada +18.50
C # 2C	1,982		1,626	2547,614	2545,632	0,001	2545,633	Cambio en Abscisa K0+250 ordenada +18.50
C # 2B	2,184		2,264	2547,534	2545,350	0,002	2545,352	Cambio sobre cuneta
C # 3A	1,096		1,199	2547,431	2546,335	0,002	2546,337	Cambio sobre baliza de eje
C # 4	1,268		1,576	2547,123	2545,855	0,002	2545,857	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 5	1,592		1,745	2546,970	2545,378	0,003	2545,381	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 6	1,473		1,439	2547,004	2545,531	0,003	2545,534	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 7	1,538		1,850	2546,692	2545,154	0,004	2545,158	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 8	1,571		1,326	2546,937	2545,366	0,004	2545,370	Cambio en Abscisa K1+020 ordenada +18.50
C # 8	1,308		1,571	2546,674	2545,366	0,005	2545,371	Cambio en Abscisa K1+020 ordenada +18.50
C # 7	1,791		1,520	2546,945	2545,154	0,005	2545,159	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 6	1,364		1,413	2546,896	2545,532	0,005	2545,537	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 5	1,692		1,518	2547,070	2545,378	0,006	2545,384	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 4	1,522		1,215	2547,377	2545,855	0,006	2545,861	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 3A	1,148		1,043	2547,482	2546,334	0,007	2546,341	Cambio sobre baliza de eje
C # 1A			1,768		2545,714	0,007	2545,721	CIERRE - BM - EN VIGA CERRAMIENTO
Diferencias	27,126		27,133	Err. Obten=	0,007	Ajuste=	0,000	OK

Error kilométrico del nivel X Raíz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	2,2 Km

TOLERANCIA	2mm X Raíz de Longitud=	0,003 m

Tabla 2 Circuito NIvelacion – 22/03/2025

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500	
K1+060								1,695	1,602	1,435	1,325	1,272	1,312	1,376	1,413	1,455							
								2545,246	2545,339	2545,506	2545,616	2545,669	2545,629	2545,565	2545,528	2545,486							Cota
K1+040								1,664	1,583	1,432	1,370	1,340	1,355	1,416	1,487	1,503							
								2545,277	2545,358	2545,509	2545,571	2545,601	2545,586	2545,525	2545,454	2545,438							Cota
K1+020								1,725	1,667	1,550	1,490	1,444	1,495	1,533	1,571	1,575							
								2545,216	2545,274	2545,391	2545,451	2545,497	2545,446	2545,408	2545,370	2545,366							Cota
C#8	2545,370	1,571	2546,941																				**BM**
K1+000				1,622				1,557	1,517	1,439	1,368	1,320	1,356	1,377	1,393	1,406							
				2545,074				2545,139	2545,179	2545,257	2545,328	2545,376	2545,340	2545,319	2545,303	2545,290							Cota
K0+980					1,654			1,580	1,556	1,485	1,432	1,397	1,407	1,432	1,429	1,421			1,423			1,476	
					2545,042			2545,116	2545,140	2545,211	2545,264	2545,299	2545,289	2545,264	2545,267	2545,275			2545,273			2545,220	Cota
K0+960						1,578		1,558	1,532	1,480	1,419	1,377	1,406	1,449	1,488	1,503					1,580		
						2545,118		2545,138	2545,164	2545,216	2545,277	2545,319	2545,290	2545,247	2545,208	2545,193					2545,116		Cota
K0+940							1,560	1,555	1,527	1,473	1,416	1,360	1,398	1,460	1,508	1,533				1,597			
							2545,136	2545,141	2545,169	2545,223	2545,280	2545,336	2545,298	2545,236	2545,188	2545,163				2545,099			Cota
K0+920								1,565	1,539	1,479	1,404	1,351	1,407	1,455	1,508	1,530		1,555					
								2545,131	2545,157	2545,217	2545,292	2545,345	2545,289	2545,241	2545,188	2545,166		2545,141					Cota
C#7	2545,158	1,538	2546,696																				**BM**
K0+900								1,868	1,843	1,793	1,721	1,676	1,721	1,785	1,825	1,850	1,859						
								2545,139	2545,164	2545,214	2545,286	2545,331	2545,286	2545,222	2545,182	2545,157	2545,148						Cota
K0+880								1,805	1,783	1,734	1,667	1,629	1,673	1,738	1,771	1,794							
								2545,202	2545,224	2545,273	2545,340	2545,378	2545,334	2545,269	2545,236	2545,213							Cota
K0+860								1,712	1,680	1,634	1,567	1,525	1,572	1,633	1,680	1,697							
								2545,295	2545,327	2545,373	2545,440	2545,482	2545,435	2545,374	2545,327	2545,310							Cota
K0+840								1,600	1,570	1,510	1,441	1,399	1,449	1,516	1,562	1,589							
								2545,407	2545,437	2545,497	2545,566	2545,608	2545,558	2545,491	2545,445	2545,418							Cota
K0+820								1,470	1,450	1,388	1,320	1,270	1,325	1,385	1,432	1,456							
								2545,537	2545,557	2545,619	2545,687	2545,737	2545,682	2545,622	2545,575	2545,551							Cota
K0+800								1,422	1,386	1,317	1,243	1,190	1,245	1,322	1,390	1,424							
								2545,585	2545,621	2545,690	2545,764	2545,817	2545,762	2545,685	2545,617	2545,583							Cota
K0+780								1,446	1,401	1,330	1,261	1,205	1,262	1,332	1,412	1,450							
								2545,561	2545,606	2545,677	2545,746	2545,802	2545,745	2545,675	2545,595	2545,557							Cota
C#6	2545,534	1,473	2547,007																				**BM**
K0+760								1,471	1,440	1,365	1,280	1,233	1,280	1,368	1,439	1,489							
								2545,502	2545,533	2545,608	2545,693	2545,740	2545,693	2545,605	2545,534	2545,484							Cota
K0+740								1,583	1,546	1,468	1,375	1,326	1,382	1,468	1,544	1,590							
								2545,390	2545,427	2545,505	2545,598	2545,647	2545,591	2545,505	2545,429	2545,383							Cota
K0+720								1,682	1,645	1,572	1,480	1,427	1,476	1,566	1,643	1,687							
								2545,291	2545,328	2545,401	2545,493	2545,546	2545,497	2545,407	2545,330	2545,286							Cota
K0+700								1,707	1,665	1,581	1,497	1,438	1,495	1,580	1,661	1,704							
								2545,266	2545,308	2545,392	2545,476	2545,535	2545,478	2545,393	2545,312	2545,269							Cota
C#5	2545,381	1,592	2546,973																				**BM**
K0+680								1,786	1,750	1,668	1,580	1,523	1,572	1,664	1,747	1,790							
								2545,339	2545,375	2545,457	2545,545	2545,602	2545,553	2545,461	2545,378	2545,335							Cota
K0+660								1,714	1,676	1,597	1,502	1,448	1,501	1,595	1,668	1,715							
								2545,411	2545,449	2545,528	2545,623	2545,677	2545,624	2545,530	2545,457	2545,410							Cota
K0+640								1,643	1,606	1,531	1,439	1,375	1,433	1,523	1,603	1,644							
								2545,482	2545,519	2545,594	2545,686	2545,750	2545,692	2545,602	2545,522	2545,481							Cota
K0+620								1,575	1,542	1,455	1,373	1,324	1,374	1,463	1,532	1,572							
								2545,550	2545,583	2545,670	2545,752	2545,801	2545,751	2545,662	2545,593	2545,553							Cota
K0+600								1,517	1,483	1,402	1,320	1,269	1,325	1,400	1,475	1,507							
								2545,608	2545,642	2545,723	2545,805	2545,856	2545,800	2545,725	2545,650	2545,618							Cota
K0+580								1,460	1,422	1,341	1,255	1,205	1,260	1,326	1,406	1,432							
								2545,665	2545,703	2545,784	2545,870	2545,920	2545,865	2545,799	2545,719	2545,693							Cota
C#4	2545,857	1,268	2547,125																				**BM**
K0+560								1,622	1,590	1,510	1,430	1,379	1,432	1,498	1,576	1,604							
								2545,811	2545,843	2545,923	2546,003	2546,054	2546,001	2545,935	2545,857	2545,829							Cota
K0+540								1,566	1,542	1,466	1,385	1,322	1,385	1,453	1,525	1,555							
								2545,867	2545,891	2545,967	2546,048	2546,111	2546,048	2545,980	2545,908	2545,878							Cota
K0+520								1,571	1,558	1,452	1,363	1,312	1,375	1,450	1,537	1,568							
								2545,862	2545,875	2545,981	2546,070	2546,121	2546,058	2545,983	2545,896	2545,865							Cota
K0+500								1,586	1,535	1,446	1,345	1,295	1,355	1,449	1,533	1,575							
								2545,847	2545,898	2545,987	2546,088	2546,138	2546,078	2545,984	2545,900	2545,858							Cota
K0+490								1,520	1,465	1,375	1,285	1,228	1,289	1,394	1,485	1,525							
								2545,913	2545,968	2546,058	2546,148	2546,205	2546,144	2546,039	2545,948	2545,908							Cota
K0+480								1,405	1,365	1,286	1,185	1,135	1,200	1,308	1,396	1,426							
								2546,028	2546,068	2546,147	2546,248	2546,298	2546,233	2546,125	2546,037	2546,007							Cota
C#3A	2546,337	1,096	2547,433				Sin abscisa																**BM**
HL							1,848																
							2545,688																Mojón sin abscisa
R8							1,422																
							2546,114																Caja sin abscisa
R7							1,674																
							2545,862																Caja sin abscisa
R6							1,991																
							2545,545																Caja sin abscisa
R5							1,620																
							2545,916										Sin abscisa						Caja sin abscisa
R4																	1,640						
																	2545,896						Caja sin abscisa
R3																	1,813						
																	2545,723						Caja sin abscisa

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
R2																	2,014							
																	2545,522							Caja sin abscisa
R1																	1,510							
																	2546,026							Caja sin abscisa
K0+470								1,440	1,394	1,305	1,205	1,160	1,220	1,323	1,407	1,445								
								2546,096	2546,142	2546,231	2546,331	2546,376	2546,316	2546,213	2546,129	2546,091								Cota
K0+465								1,462	1,424	1,332	1,240	1,190	1,242	1,342	1,425	1,460								
								2546,074	2546,112	2546,204	2546,296	2546,346	2546,294	2546,194	2546,111	2546,076								Cota
K0+460								1,462	1,435	1,349	1,228	1,198	1,245	1,346	1,430	1,465								
								2546,074	2546,101	2546,187	2546,308	2546,338	2546,291	2546,190	2546,106	2546,071								Cota
K0+455								1,488	1,440	1,362	1,256	1,224	1,255	1,355	1,447	1,481								
								2546,048	2546,096	2546,174	2546,280	2546,312	2546,281	2546,181	2546,089	2546,055								Cota
K0+450								1,525	1,480	1,391	1,290	1,245	1,290	1,403	1,478	1,524								
								2546,011	2546,056	2546,145	2546,246	2546,291	2546,246	2546,133	2546,058	2546,012								Cota
K0+445								1,555	1,510	1,441	1,338	1,290	1,333	1,428	1,525	1,556								
								2545,981	2546,026	2546,095	2546,198	2546,246	2546,203	2546,108	2546,011	2545,980								Cota
K0+440								1,555	1,533	1,455	1,345	1,314	1,348	1,456	1,526	1,562								
								2545,981	2546,003	2546,081	2546,191	2546,222	2546,188	2546,080	2546,010	2545,974								Cota
K0+435								1,568	1,540	1,462	1,362	1,325	1,375	1,470	1,540	1,585								
								2545,968	2545,996	2546,074	2546,174	2546,211	2546,161	2546,066	2545,996	2545,951								Cota
K0+430								1,588	1,553	1,470	1,380	1,337	1,385	1,486	1,554	1,603								
								2545,948	2545,983	2546,066	2546,156	2546,199	2546,151	2546,050	2545,982	2545,933								Cota
K0+425								1,585	1,560	1,480	1,388	1,353	1,389	1,475	1,560	1,593								
								2545,951	2545,976	2546,056	2546,148	2546,183	2546,147	2546,061	2545,976	2545,943								Cota
K0+420								1,580	1,533	1,462	1,380	1,325	1,361	1,460	1,534	1,567								
								2545,956	2546,003	2546,074	2546,156	2546,211	2546,175	2546,076	2546,002	2545,969								Cota
K0+415								1,525	1,505	1,436	1,336	1,305	1,323	1,407	1,466	1,507								
								2546,011	2546,031	2546,100	2546,200	2546,231	2546,213	2546,129	2546,070	2546,029								Cota
K0+410								1,506	1,466	1,393	1,305	1,263	1,291	1,357	1,417	1,455								
								2546,030	2546,070	2546,142	2546,231	2546,273	2546,245	2546,179	2546,119	2546,081								Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
K0+250								2,091	2,099	2,050	1,980	1,932	1,949	1,980	1,986	1,982								
								2545,524	2545,516	2545,565	2545,635	2545,683	2545,666	2545,635	2545,629	2545,633								Cota
C # 2C	2545,633	1,982	2547,615																					**BM**
K0+230								1,781	1,790	1,772	1,729	1,689	1,677	1,668	1,632	1,630								
								2545,478	2545,469	2545,487	2545,530	2545,570	2545,582	2545,591	2545,627	2545,629								Cota
K0+210								1,765	1,760	1,760	1,721	1,693	1,682	1,633	1,572	1,552								
								2545,494	2545,499	2545,499	2545,538	2545,566	2545,577	2545,626	2545,687	2545,707								Cota
K0+190								1,715	1,722	1,719	1,710	1,697	1,676	1,635	1,585	1,555								
								2545,544	2545,537	2545,540	2545,549	2545,562	2545,583	2545,624	2545,674	2545,704								Cota
C # 2C	2545,633	1,626	2547,259																					**BM**

K0+nnn ZONA DE RENIVELACIÓN Rn ZONAS DE SEGURIDAD RENIVELACIÓN

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 25 abril-2025
CONTROL # 3 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-29,600	-29,400	-26,300	-22,800	-22,000	-18,500	-11,500	-4,000	0,000	4,000	11,500	18,500	22,000	22,870	26,700	27,000	30,470	34,300	39,500		
K0+405								1,469	1,430	1,359	1,260	1,223	1,248	1,308	1,355	1,370								
								2546,067	2546,106	2546,177	2546,276	2546,313	2546,288	2546,228	2546,181	2546,166								Cota
K0+400								1,416	1,386	1,320	1,227	1,179	1,200	1,251	1,285	1,325								
								2546,120	2546,150	2546,216	2546,309	2546,357	2546,336	2546,285	2546,251	2546,211								Cota
K0+395								1,367	1,340	1,259	1,185	1,128	1,156	1,205	1,230	1,251								
								2546,169	2546,196	2546,277	2546,351	2546,408	2546,380	2546,331	2546,306	2546,285								Cota
K0+390								1,327	1,293	1,217	1,130	1,090	1,123	1,155	1,178	1,190								
								2546,209	2546,243	2546,319	2546,406	2546,446	2546,413	2546,381	2546,358	2546,346								Cota
K0+385								1,280	1,260	1,174	1,094	1,050	1,069	1,111	1,131	1,150								
								2546,256	2546,276	2546,362	2546,442	2546,486	2546,467	2546,425	2546,405	2546,386								Cota
K0+380								1,265	1,230	1,150	1,087	1,020	1,048	1,067	1,095	1,110								
								2546,271	2546,306	2546,386	2546,449	2546,516	2546,488	2546,469	2546,441	2546,426								Cota
K0+375								1,246	1,203	1,121	1,047	0,990	1,023	1,050	1,068	1,088								
								2546,290	2546,333	2546,415	2546,489	2546,546	2546,513	2546,486	2546,468	2546,448								Cota
C # 2B	2545,352	2,184	2547,536																					**BM**
K0+370								1,322	1,281	1,193	1,115	1,060	1,085	1,111	1,145	1,166								
								2546,293	2546,334	2546,422	2546,500	2546,555	2546,530	2546,504	2546,470	2546,449								Cota
K0+350								1,431	1,395	1,303	1,224	1,158	1,185	1,228	1,270	1,285								
								2546,184	2546,220	2546,312	2546,391	2546,457	2546,430	2546,387	2546,345	2546,330								Cota
K0+330								1,548	1,509	1,444	1,347	1,288	1,326	1,366	1,409	1,437								
								2546,067	2546,106	2546,171	2546,268	2546,327	2546,289	2546,249	2546,206	2546,178								Cota
K0+310								1,668	1,627	1,550	1,461	1,402	1,439	1,482	1,531	1,553								
								2545,947	2545,988	2546,065	2546,154	2546,213	2546,176	2546,133	2546,084	2546,062								Cota
K0+290								1,822	1,779	1,722	1,647	1,597	1,635	1,684	1,734	1,763								
								2545,793	2545,836	2545,893	2545,968	2546,018	2545,980	2545,931	2545,881	2545,852								Cota
K0+270								1,984	1,948	1,889	1,806	1,769	1,807	1,859	1,907	1,939								
								2545,631	2545,667	2545,726	2545,809	2545,846	2545,808	2545,756	2545,708	2545,676								Cota
K0+250								2,091	2,099	2,050	1,980	1,932	1,949	1,980	1,986	1,982								
								2545,524	2545,516	2545,565	2545,635	2545,683	2545,666	2545,635	2545,629	2545,633								Cota

Tabla 3 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de abril de 2025

4.3.1.1 ANALISIS DE RESULTADOS

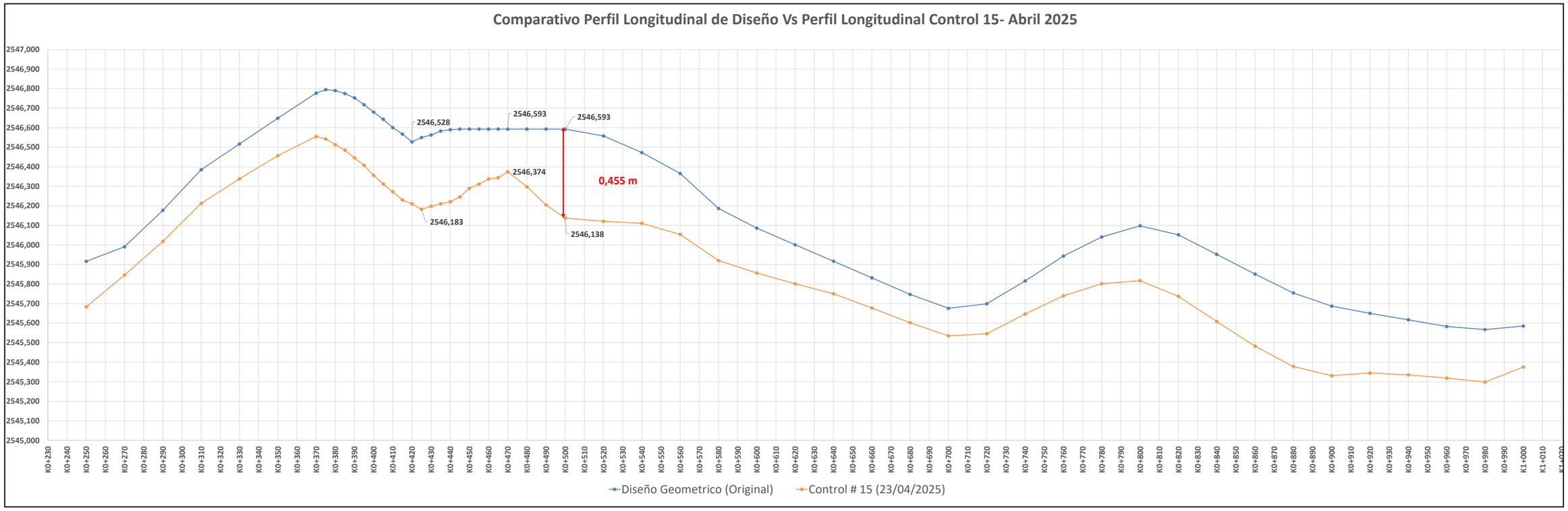
A continuación, se presenta los cuadros comparativos con los resultados obtenidos en el control asentamiento No. 15 (acumulado) y el No. 3 del presente contrato de la Calle de Rodaje LIMA realizado los días 22 al 24 de abril de 2025 Vs el diseño original de la pista y la renivelación de la Calle realizada en el mes de septiembre de 2024.

- ✓ **Control No. 15 (abril de 2025) Vs Diseño Geométrico Original.**

  Teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

  K1+000 A K0+940 igual a 0,256 m.
  K0+920 A K0+760 igual a 0,310 m.
  K0+740 A K0+640 igual a 0,155 m.
  K0+620 A K0+540 igual a 0,274 m.
  K0+520 A K0+490 igual a 0.427 m.
  K0+480 A K0+450 igual a 0,267 m.
  K0+445 A K0+425 igual a 0,364 m.
  K0+420 A K0+375 igual a 0,307 m.
  K0+370 A k0+230 igual a 0.186 m.

  El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de 0.427 m (el punto de mayor asentamiento K0+500=0.455M). Encontrando entre las abscisas K0+370 a K0+600 la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.



Grafica 2 Perfil Longitudinal Calle Lima

Abscisa	Diseño Geométrico (Original)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Diseño Original vs Control No. 15
K1+000	2545,585	2545,376	**0,209**
K0+980	2545,567	2545,299	**0,268**
K0+960	2545,583	2545,319	**0,264**
K0+940	2545,617	2545,336	**0,281**
K0+920	2545,650	2545,345	**0,305**
K0+900	2545,687	2545,331	**0,356**
K0+880	2545,754	2545,378	**0,376**
K0+860	2545,851	2545,482	**0,369**
K0+840	2545,952	2545,608	**0,344**
K0+820	2546,052	2545,737	**0,315**
K0+800	2546,098	2545,817	**0,281**
K0+780	2546,041	2545,802	**0,239**
K0+760	2545,943	2545,740	**0,203**
K0+740	2545,816	2545,647	**0,169**
K0+720	2545,699	2545,546	**0,153**
K0+700	2545,676	2545,535	**0,141**
K0+680	2545,747	2545,602	**0,145**
K0+660	2545,832	2545,677	**0,155**
K0+640	2545,917	2545,750	**0,167**
K0+620	2546,001	2545,801	**0,200**
K0+600	2546,086	2545,856	**0,230**
K0+580	2546,187	2545,920	**0,267**
K0+560	2546,366	2546,054	**0,312**
K0+540	2546,473	2546,111	**0,362**
K0+520	2546,558	2546,121	**0,437**
K0+500	2546,593	2546,138	**0,455**
K0+490	2546,593	2546,205	**0,388**
K0+480	2546,593	2546,298	**0,295**
K0+470	2546,593	2546,374	**0,219**

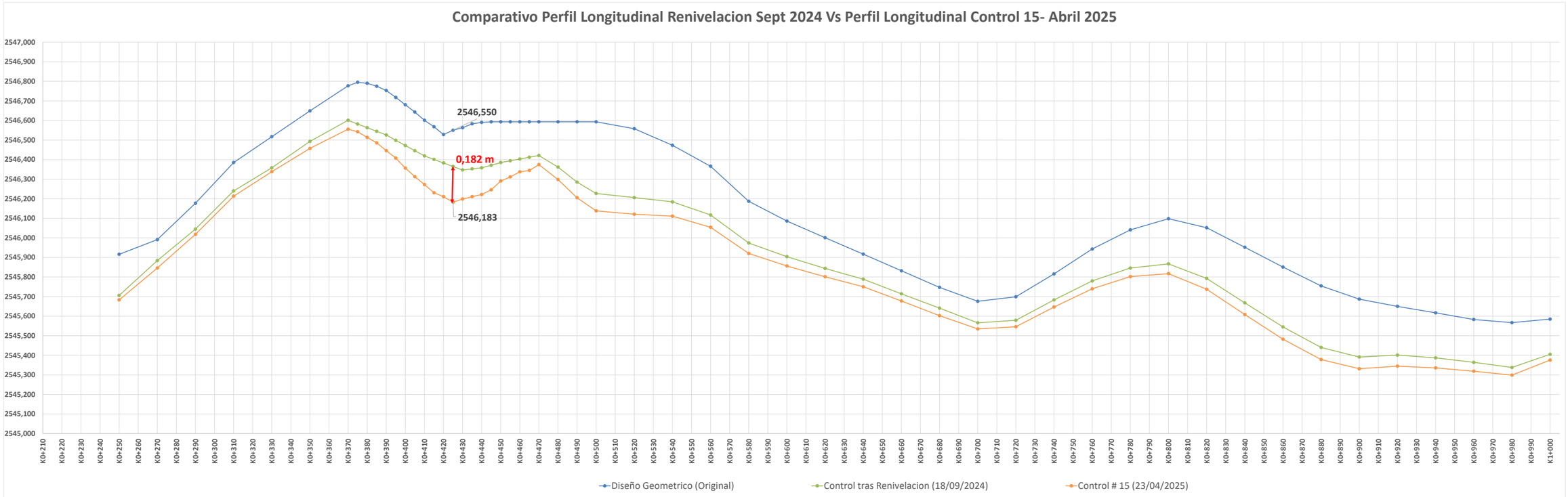
Abscisa	Diseño Geométrico (Original)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Diseño Original vs Control No. 15
K0+465	2546,593	2546,344	**0,249**
K0+460	2546,593	2546,338	**0,255**
K0+455	2546,593	2546,312	**0,281**
K0+450	2546,593	2546,291	**0,302**
K0+445	2546,593	2546,246	**0,347**
K0+440	2546,590	2546,222	**0,368**
K0+435	2546,583	2546,211	**0,372**
K0+430	2546,563	2546,199	**0,364**
K0+425	2546,550	2546,183	**0,367**
K0+420	2546,528	2546,211	**0,317**
K0+415	2546,568	2546,231	**0,337**
K0+410	2546,601	2546,273	**0,328**
K0+405	2546,643	2546,313	**0,330**
K0+400	2546,680	2546,357	**0,323**
K0+395	2546,718	2546,408	**0,310**
K0+390	2546,753	2546,446	**0,307**
K0+385	2546,775	2546,486	**0,289**
K0+380	2546,790	2546,513	**0,277**
K0+375	2546,795	2546,542	**0,253**
K0+370	2546,777	2546,555	**0,222**
K0+350	2546,649	2546,457	**0,192**
K0+330	2546,517	2546,338	**0,179**
K0+310	2546,385	2546,213	**0,172**
K0+290	2546,177	2546,018	**0,159**
K0+270	2545,991	2545,846	**0,145**
K0+250	2545,916	2545,683	**0,233**

✓ **Control No. 15 (abril de 2025) Vs Renivelación septiembre de 2024**

En cuanto a la comparación entre el control No.15 realizado el día 23 de marzo de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. Sin embargo, se tiene un asentamiento diferencial distribuido de la siguiente manera:

K1+000 A K0+960 igual a 0,038 m.
K0+940 A K0+800 igual a 0,057 m.
K0+780 A K0+580 igual a 0,040 m.
K0+560 A K0+460 igual a 0,070 m.
K0+455 A K0+400 igual a 0,137 m.
K0+395 A K0+390 igual a 0,086 m.
K0+385 A K0+250 igual a 0,036 m.

El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.



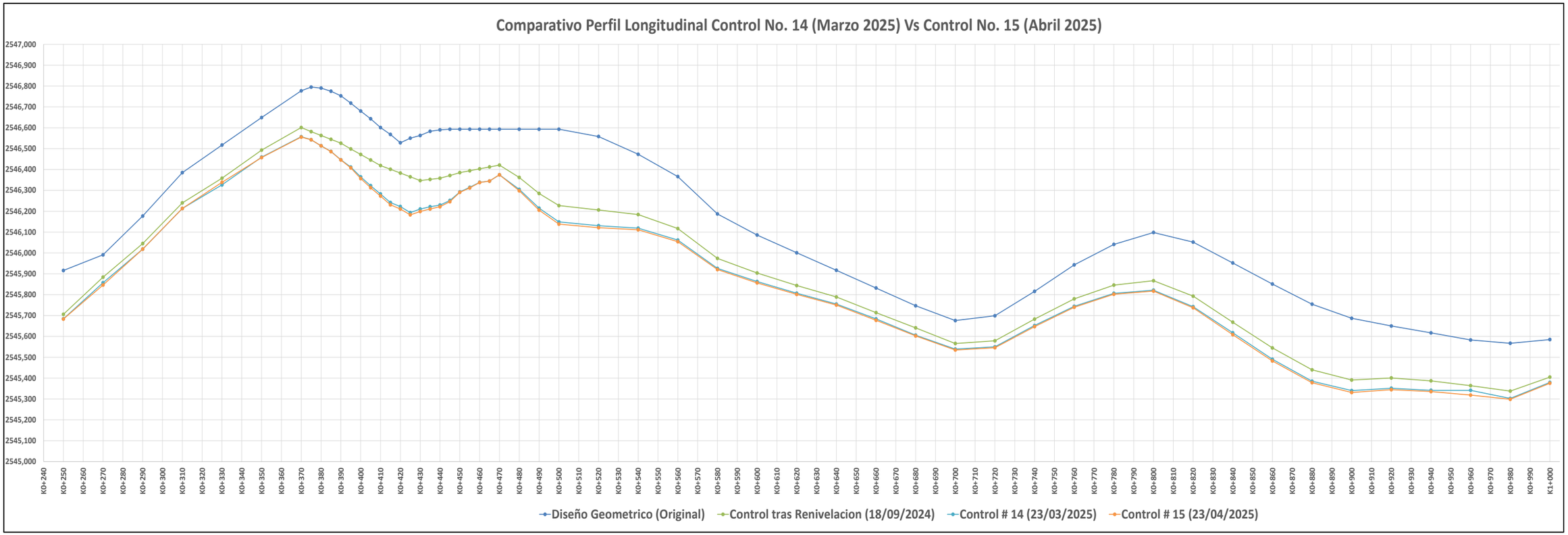
Grafica 3 Perfil comparativo Renivelacion Sept 2024 Vs Control No. 15 Abril 2025

Abscisa	Control tras Renivelación (18/09/2024)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Renivelación Sept 2024 Vs Control 15
K1+000	2545,405	2545,376	**0,029**
K0+980	2545,338	2545,299	**0,039**
K0+960	2545,364	2545,319	**0,045**
K0+940	2545,387	2545,336	**0,051**
K0+920	2545,401	2545,345	**0,056**
K0+900	2545,391	2545,331	**0,060**
K0+880	2545,440	2545,378	**0,062**
K0+860	2545,545	2545,482	**0,063**
K0+840	2545,668	2545,608	**0,060**
K0+820	2545,793	2545,737	**0,056**
K0+800	2545,867	2545,817	**0,050**
K0+780	2545,846	2545,802	**0,044**
K0+760	2545,780	2545,740	**0,040**
K0+740	2545,683	2545,647	**0,036**
K0+720	2545,579	2545,546	**0,033**
K0+700	2545,566	2545,535	**0,031**
K0+680	2545,641	2545,602	**0,039**
K0+660	2545,714	2545,677	**0,037**
K0+640	2545,789	2545,750	**0,039**
K0+620	2545,844	2545,801	**0,043**
K0+600	2545,904	2545,856	**0,048**
K0+580	2545,974	2545,920	**0,054**
K0+560	2546,117	2546,054	**0,063**
K0+540	2546,184	2546,111	**0,073**
K0+520	2546,206	2546,121	**0,085**
K0+500	2546,227	2546,138	**0,089**
K0+490	2546,285	2546,205	**0,080**
K0+480	2546,362	2546,298	**0,064**

Abscisa	Control tras Renivelación (18/09/2024)	Control # 15 (23/04/2025)	Diferencia Renivelación Sept 2024 Vs Control 15
K0+470	2546,421	2546,374	0,047
K0+465	2546,412	2546,344	0,068
K0+460	2546,403	2546,338	0,065
K0+455	2546,394	2546,312	0,082
K0+450	2546,385	2546,291	0,094
K0+445	2546,371	2546,246	0,125
K0+440	2546,358	2546,222	0,136
K0+435	2546,353	2546,211	0,142
K0+430	2546,347	2546,199	0,148
K0+425	2546,365	2546,183	0,182
K0+420	2546,383	2546,211	0,172
K0+415	2546,401	2546,231	0,170
K0+410	2546,419	2546,273	0,146
K0+405	2546,446	2546,313	0,133
K0+400	2546,472	2546,357	0,115
K0+395	2546,499	2546,408	0,091
K0+390	2546,526	2546,446	0,080
K0+385	2546,545	2546,486	0,059
K0+380	2546,563	2546,513	0,050
K0+375	2546,582	2546,542	0,039
K0+370	2546,601	2546,555	0,046
K0+350	2546,493	2546,457	0,036
K0+330	2546,358	2546,338	0,020
K0+310	2546,240	2546,213	0,027
K0+290	2546,045	2546,018	0,027
K0+270	2545,884	2545,846	0,038
K0+250	2545,706	2545,683	0,023

- ✓ **Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Control No. 15 (abril de 2025).**

En cuanto a la comparación entre el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 14 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio de 0,006 m. Presentándose el mayor asentamiento entre el K0+445 a K0+440, con asentamiento promedio igual a 0.01 m. A continuación, el perfil longitudinal comparativo.



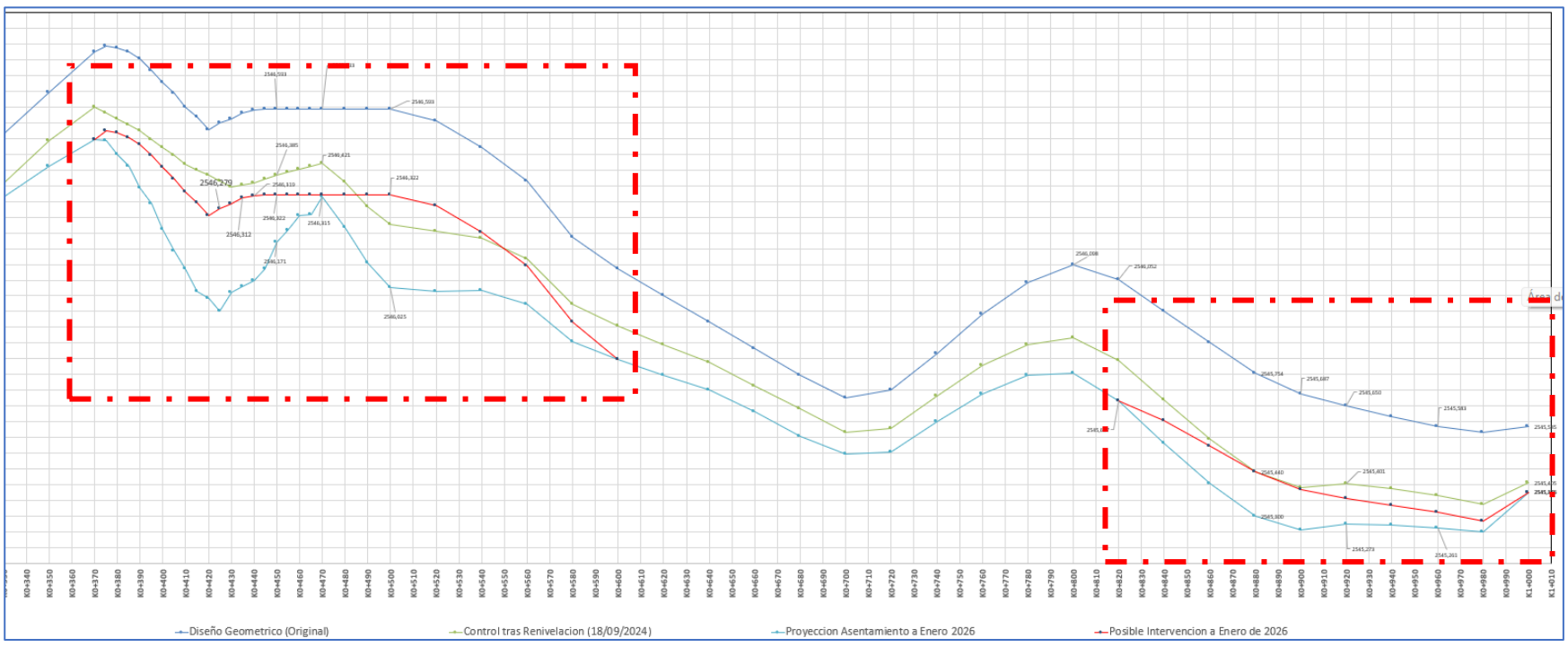
Grafica 4 Control No. 14 Vs Control No. 14

✓ **Posibilidades de Intervención de la Calle de Rodaje Lima**

El mayor Asentamiento presentado entre la Época de renivelación (septiembre de 2025) y el control No. 15 (abril de 2025), se ubica en el K0+425 (Cota= 2546.279) con un asentamiento de 0.187 m en un tiempo de 7,23 meses. Es decir que el asentamiento mensual correspondería a **0,025 m** en el eje de la pista para ese punto.

Ahora bien, tomando como referencia este valor promedio de asentamiento en el K0+425 (0.0231 m), se tendría para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2024 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle.

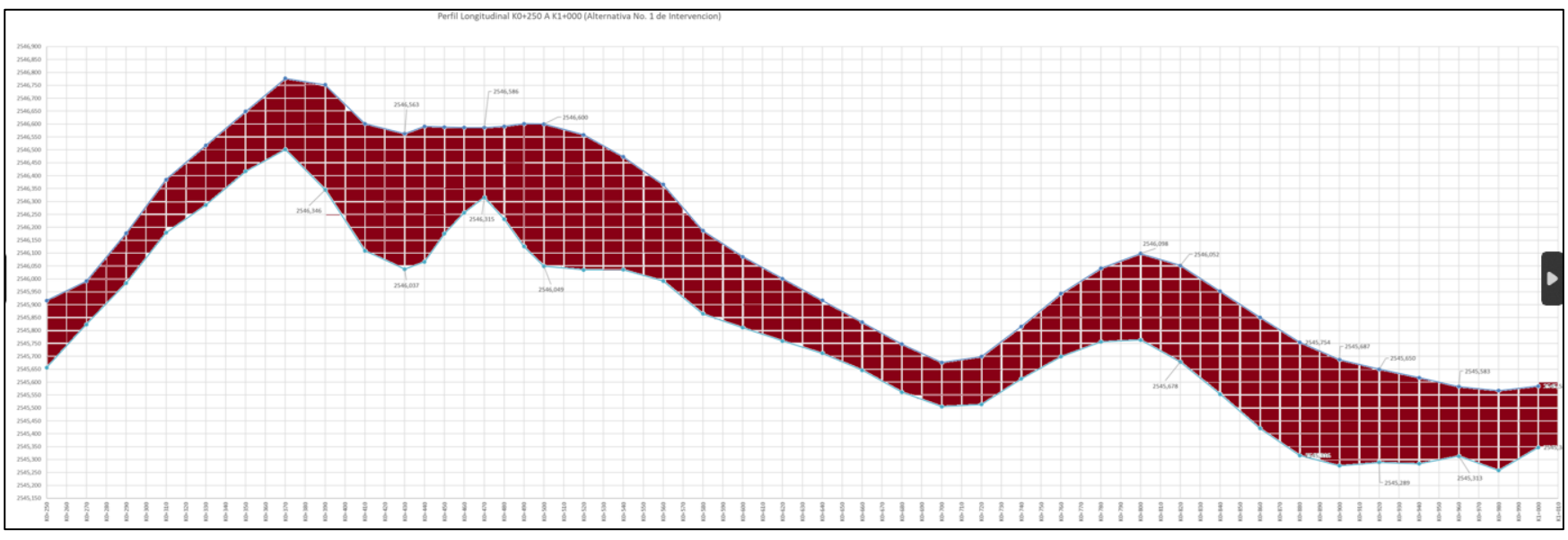
Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000.



Grafica 5 Puntos de Mayor deformacion de la Calle con respecto al Diseño Geometrico.

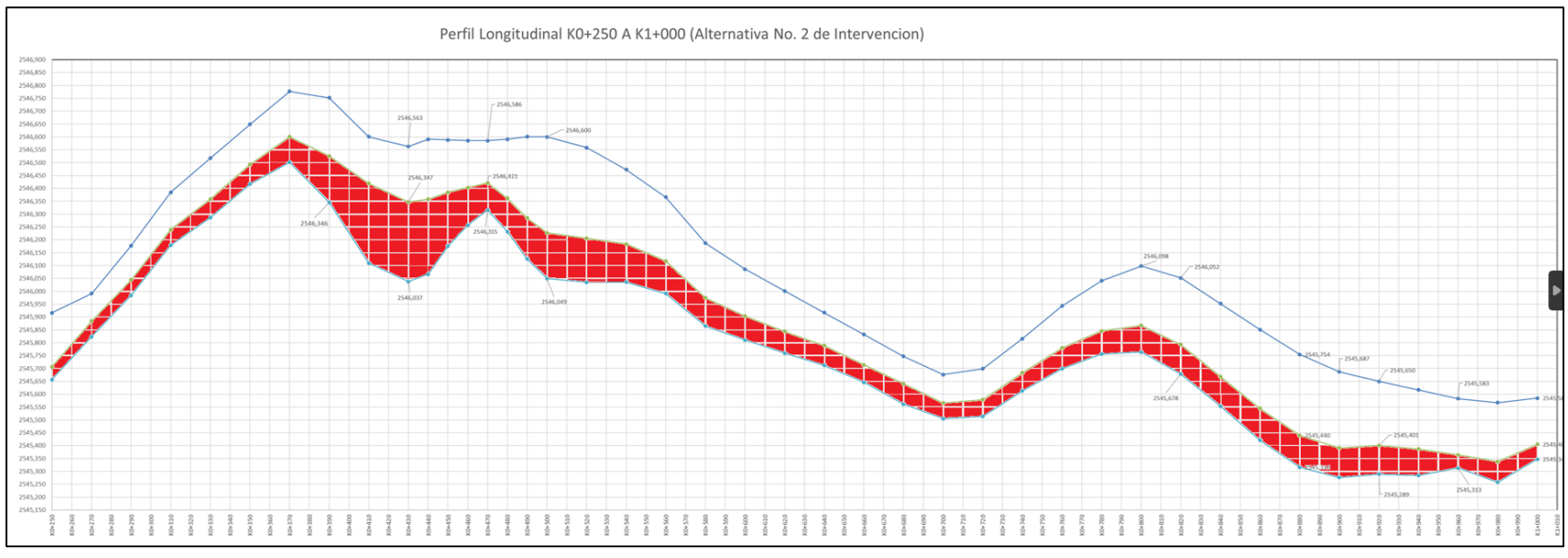
En cuanto a las posibles soluciones de intervención se encuentran cuatros (3) escenarios:

✓ Escenario No. 1: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas del diseño geométrico original



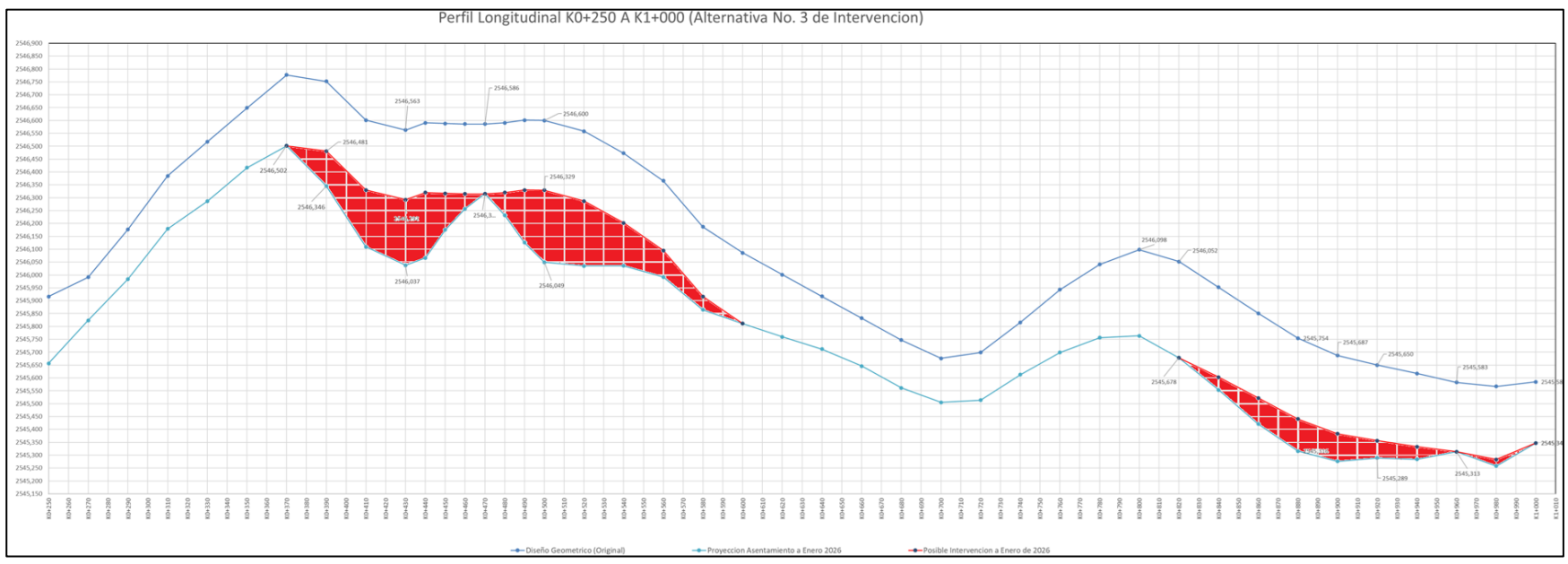
Grafica 6 Escenario de intervencion No. 01

✓ Escenario No. 2: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas de la renivelación ejecutada en septiembre de 2024.



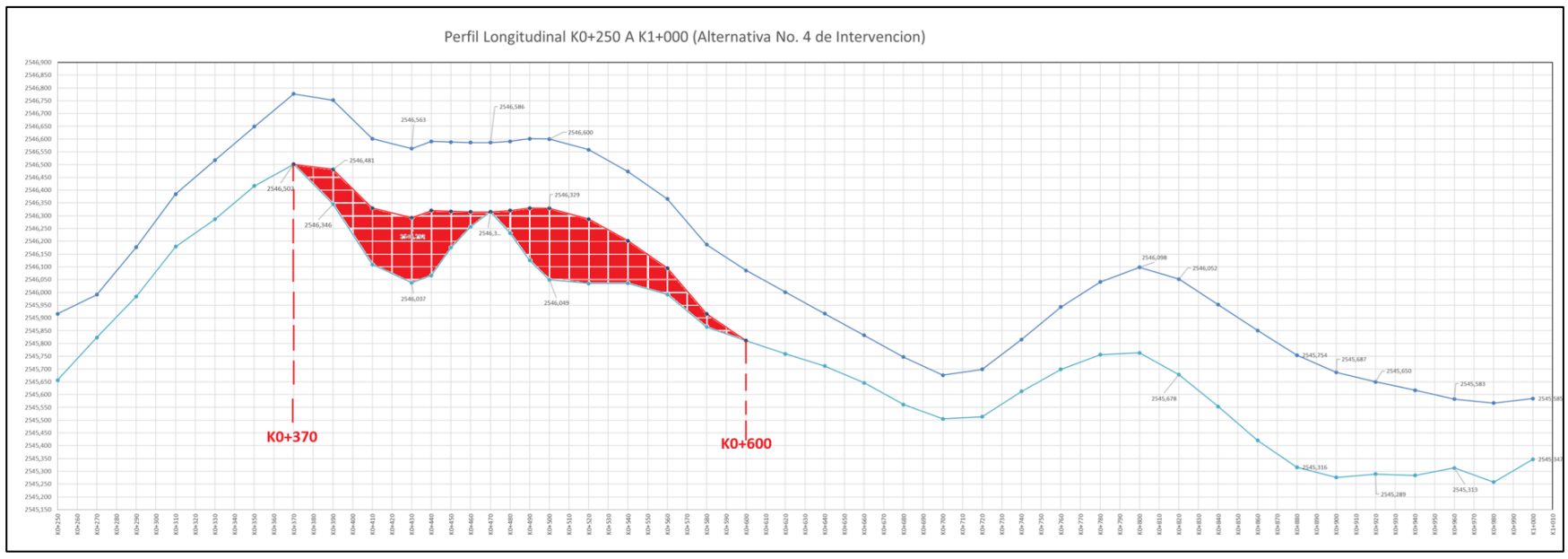
Grafica 7 Escenario de intervencion No. 02

✓ Escenario No. 3: Intervenir la Calle en los puntos de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a el K0+600 y K0+820 a el K1+000).



Grafica 8 Escenario de intervencion No. 03

✓ Escenario No. 4: Intervenir la Calle en el punto de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a K0+600).



Grafica 9 Escenario de intervencion No. 04

NOTA: los volúmenes de materiales y valores de ejecución para las cuatro alternativas serán incluidos en el próximo informe mensual.

4.3.2. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima

El día 25 de abril de 2025 se ejecutaron los trabajos de control topográfico de lecturas de Dianas Topográficas en Deprimido bajo Calle de Rodaje Lima. A continuación, el detalle.

Desde los puntos de referencia MET 5 y MET 6, se realizó el levantamiento topográfico de las Dianas Topográficas instaladas en el sector del deprimido; así mismo, se toman las dianas de las vigas aéreas metálicas como primera medición nuevamente en razón a que fueron removidas para reforzamiento de los pernos que las sostienen perdiéndose la secuencia de los controles que se traía desde el contrato anterior. También se toman las medidas de control sobre las bombas de agua del deprimido.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

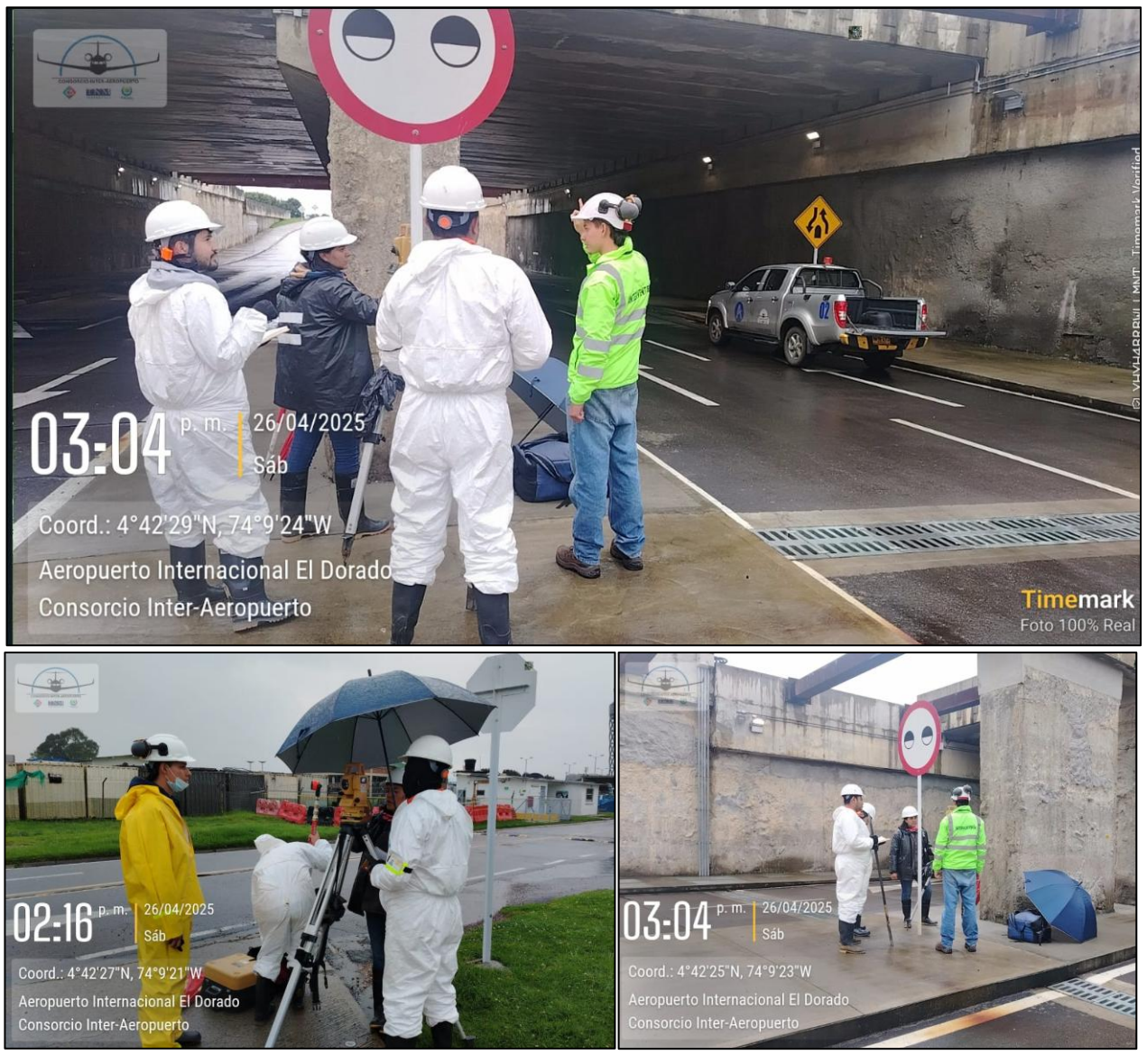


Imagen 3 Registro Fotográfico Control Dianas Topográficas Deprimido Lima

A continuación, se presentan los resultados del levantamiento correspondiente al control # 3:

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
MET 6	112295.78	91310.627	2545.655	MET 6	Placa punto de control
MET 5	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa punto de control
L1	112399.086	91202.571	2538.538	L1	Punto de control
L2	112383.399	91190.698	2538.466	L2	Punto de control
L3	112343.776	91274.732	2543.041	L3	Punto de control
L4	112386.99	91218.246	2538.608	L4	Punto de control
L5	112412.102	91185.278	2538.503	L5	Punto de control
L6	112396.371	91173.346	2538.466	L6	Punto de control
L7	112370.332	91207.888	2538.612	L7	Punto de control
L8	112457.443	91128.301	2541.933	L8	Punto de control
L9	112438.977	91114.265	2541.964	L9	Punto de control
L10	112410.704	91170.792	2538.775	L10	Punto de control
L11	112371.514	91222.714	2539.009	L11	Punto de control
1	112456.444	91089.858	2545.116	1	DIANA # 1
2	112453.724	91093.459	2545.078	2	DIANA # 2
3	112450.722	91097.451	2545.046	3	DIANA # 3
4	112447.668	91101.503	2544.914	4	DIANA # 4
5	112444.706	91105.452	2544.952	5	DIANA # 5
6	112441.694	91109.457	2544.918	6	DIANA # 6
7	112438.707	91113.437	2544.839	7	DIANA # 7
8	112435.316	91117.961	2544.789	8	DIANA # 8
9	112432.632	91121.543	2544.667	9	DIANA # 9
10	112429.6	91125.585	2544.629	10	DIANA # 10
11	112426.706	91129.443	2544.572	11	DIANA # 11
12	112423.812	91133.314	2544.532	12	DIANA # 12
13	112420.933	91137.129	2544.452	13	DIANA # 13

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
14	112418.135	91140.845	2544.451	14	DIANA # 14
15	112417.748	91141.017	2544.803	15	DIANA # 15
16	112476.105	91104.887	2545.086	16	DIANA # 16
17	112473.444	91108.397	2545.024	17	DIANA # 17
18	112470.439	91112.348	2544.953	18	DIANA # 18
19	112466.69	91117.28	2544.926	19	DIANA # 19
20	112463.394	91121.637	2544.889	20	DIANA # 20
21	112459.925	91126.216	2544.813	21	DIANA # 21
22	112456.328	91130.944	2544.824	22	DIANA # 22
23	112453.179	91135.073	2544.753	23	DIANA # 23
24	112449.795	91139.515	2544.706	24	DIANA # 24
25	112446.835	91143.389	2544.634	25	DIANA # 25
26	112443.796	91147.354	2544.617	26	DIANA # 26
27	112441.271	91150.645	2544.559	27	DIANA # 27
28	112437.58	91155.453	2544.544	28	DIANA # 28
29	112437.474	91155.891	2544.798	29	DIANA # 29
30	112434.359	91160.001	2545.382	30	DIANA # 30
31	112417.495	91182.772	2539.57	31	DIANA # 31
32	112411.19	91191.191	2539.608	32	DIANA # 32
33	112406.395	91197.596	2539.203	33	DIANA # 33
34	112400.909	91204.857	2539.17	34	DIANA # 34
35	112395.252	91212.401	2539.15	35	DIANA # 35
36	112389.093	91220.508	2539.146	36	DIANA # 36
37	112383.71	91227.635	2539.476	37	DIANA # 37
39	112373.713	91220.517	2540.262	39	DIANA # 39
40	112374.718	91219.131	2540.444	40	DIANA # 40
42	112379.502	91212.823	2540.267	42	DIANA # 42
43	112382.325	91209.082	2539.269	43	DIANA # 43
44	112383.867	91206.977	2540.37	44	DIANA # 44
45	112386.617	91203.334	2539.435	45	DIANA # 45
46	112388.306	91201.084	2539.704	46	DIANA # 46
47	112390.044	91198.783	2539.557	47	DIANA # 47
48	112392.144	91196.019	2540.416	48	DIANA # 48
49	112395.381	91191.82	2539.612	49	DIANA # 49
50	112397.179	91189.421	2539.436	50	DIANA # 50
51	112399.056	91186.983	2539.362	51	DIANA # 51
52	112400.747	91184.697	2539.69	52	DIANA # 52
53	112403.171	91181.508	2540.472	53	DIANA # 53

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRAFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
54	112405.752	91178.121	2539.511	54	DIANA # 54
55	112407.675	91175.545	2539.537	55	DIANA # 55
56	112409.837	91172.58	2540.215	56	DIANA # 56
57	112408.967	91172.356	2539.287	57	DIANA # 57
58	112407.133	91174.779	2539.289	58	DIANA # 58
59	112405.266	91177.308	2539.285	59	DIANA # 59
60	112402.849	91180.401	2539.285	60	DIANA # 60
61	112400.339	91183.862	2539.278	61	DIANA # 61
62	112398.483	91186.305	2539.278	62	DIANA # 62
63	112396.259	91189.238	2539.276	63	DIANA # 63
64	112394.142	91192.068	2539.274	64	DIANA # 64
65	112391.9	91194.96	2539.27	65	DIANA # 65
66	112390.029	91197.446	2539.268	66	DIANA # 66
67	112387.598	91200.635	2539.195	67	DIANA # 67
68	112385.317	91203.661	2539.265	68	DIANA # 68
69	112383.176	91206.406	2539.263	69	DIANA # 69
70	112381.144	91209.235	2539.268	70	DIANA # 70
71	112378.963	91212.15	2539.275	71	DIANA # 71
72	112376.636	91215.2	2539.272	72	DIANA # 72
73	112374.531	91217.985	2539.28	73	DIANA # 73
74	112372.635	91220.561	2539.276	74	DIANA # 74
75	112398.928	91165.656	2539.188	75	DIANA # 75
76	112397.615	91167.44	2538.981	76	DIANA # 76
77	112396.195	91169.254	2539.14	77	DIANA # 77
78	112393.302	91173.098	2539.13	78	DIANA # 78
79	112390.336	91176.991	2539.129	79	DIANA # 79
80	112388.625	91179.128	2539.289	80	DIANA # 80
81	112386.943	91181.329	2539.096	81	DIANA # 81
82	112384.245	91184.903	2539.245	82	DIANA # 82
83	112380.924	91189.352	2539.102	83	DIANA # 83
85	112375.171	91196.938	2539.107	85	DIANA # 85
86	112373.656	91198.968	2539.342	86	DIANA # 86
87	112371.476	91201.89	2539.089	87	DIANA # 87
88	112369.43	91204.624	2539.047	88	DIANA # 88
89	112367.239	91207.611	2539.292	89	DIANA # 89
90	112365.023	91210.589	2539.202	90	DIANA # 90
91	112362.65	91213.685	2539.463	91	DIANA # 91
93	112336.245	91249.42	2545.533	93	DIANA # 93
94	112333.257	91253.27	2545.525	94	DIANA # 94

Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 3 FECHA: 26/04/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
95	112330.323	91257.033	2545.464	95	DIANA # 95
96	112327.366	91260.855	2545.422	96	DIANA # 96
97	112324.45	91264.616	2545.412	97	DIANA # 97
98	112321.499	91268.441	2545.373	98	DIANA # 98
99	112318.809	91271.942	2545.329	99	DIANA # 99
100	112402.624	91161.095	2544.933	100	DIANA # 100
101	112399.747	91165.243	2544.809	101	DIANA # 101
102	112396.84	91169.063	2544.887	102	DIANA # 102
103	112408.208	91173.019	2545.187	103	DIANA # 103
104	112405.369	91176.799	2545.035	104	DIANA # 104
105	112406.349	91177.581	2545.079	105	DIANA # 105
106	112409.203	91173.783	2545.108	106	DIANA # 106
107	112422.222	91176.112	2545.053	107	DIANA # 107
108	112419.116	91179.937	2545.011	108	DIANA # 108
109	112416.273	91183.77	2544.955	109	DIANA # 109
110	112385.75	91224.255	2545.135	110	DIANA # 110
111	112382.85	91228.071	2545.165	111	DIANA # 111
112	112379.92	91231.941	2545.175	112	DIANA # 112
113	112377.113	91216.37	2545.313	113	DIANA # 113
114	112374.218	91220.191	2545.334	114	DIANA # 114
115	112373.215	91219.506	2545.344	115	DIANA # 115
116	112376.131	91215.631	2545.369	116	DIANA # 116
117	112366.348	91209.431	2545.141	117	DIANA # 117
118	112363.452	91213.285	2545.149	118	DIANA # 118
119	112361.029	91216.231	2545.23	119	DIANA # 119
120	112402.404	91161.064	2539.058	120	DIANA # 120
121	112422.741	91175.751	2539.525	121	DIANA # 121
122	112380.081	91232.325	2539.729	122	DIANA # 122
123	112360.205	91216.912	2539.378	123	DIANA # 123
124	112402.681	91161.846	2544.578	124	DIANA # 124
125	112412.208	91169.018	2544.557	125	DIANA # 125
126	112421.584	91176.109	2544.622	126	DIANA # 126
127	112360.977	91217.189	2544.809	127	DIANA # 127
128	112370.506	91224.419	2544.775	128	DIANA # 128
129	112379.664	91231.377	2544.79	129	DIANA # 129
B1	112363.601	91213.889	2536.29	B1	BOMBAS PUNTO # 1
B2	112363.265	91217.055	2537.185	B2	BOMBAS PUNTO # 2
B3	112359.389	91221.949	2537.28	B3	BOMBAS PUNTO # 3

Tabla 5 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

A continuación, el comparativo para el control No. 3 ejecutado durante el mes de abril de 2025.

c. COMPARATIVO DIANAS TOPOGRÁFICAS EN DEPRIMIDO BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

PUNTOS DE CONTROL

N° Punto	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa de aluminio
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa de aluminio

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
L1	NORTE	112399.094	112399.086	-0.008	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91202.560	91202.571	0.011	
	ALTURA	2538.692	2538.538	-0.154	
L2	NORTE	112383.400	112383.399	-0.001	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91190.700	91190.698	-0.002	
	ALTURA	2538.678	2538.466	-0.212	
L3	NORTE	112343.768	112343.776	0.008	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91274.735	91274.732	-0.003	
	ALTURA	2543.066	2543.041	-0.025	
L4	NORTE	112386.981	112386.990	0.009	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91218.239	91218.246	0.007	
	ALTURA	2538.758	2538.608	-0.150	
L5	NORTE	112412.091	112412.102	0.011	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91185.280	91185.278	-0.002	
	ALTURA	2538.644	2538.503	-0.141	
L6	NORTE	112396.360	112396.371	0.011	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91173.350	91173.346	-0.004	
	ALTURA	2538.611	2538.466	-0.145	
L7	NORTE	112370.326	112370.332	0.006	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91207.883	91207.888	0.005	
	ALTURA	2538.758	2538.612	-0.146	
L8	NORTE	112457.439	112457.443	0.004	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91128.294	91128.301	0.007	
	ALTURA	2542.014	2541.933	-0.081	
L9	NORTE	112438.958	112438.977	0.019	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91114.263	91114.265	0.002	
	ALTURA	2542.033	2541.964	-0.069	
L10	NORTE	112410.675	112410.704	0.029	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91170.722	91170.792	0.070	
	ALTURA	2538.883	2538.775	-0.108	
L11	NORTE	112371.504	112371.514	0.010	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91222.684	91222.714	0.030	
	ALTURA	2539.089	2539.009	-0.080	
1	NORTE	112456.433	112456.444	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91089.844	91089.858	0.014	
	ALTURA	2545.145	2545.116	-0.029	
2	NORTE	112453.714	112453.724	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91093.446	91093.459	0.013	
	ALTURA	2545.115	2545.078	-0.037	
3	NORTE	112450.713	112450.722	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91097.436	91097.451	0.015	
	ALTURA	2545.088	2545.046	-0.042	
4	NORTE	112447.658	112447.668	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91101.488	91101.503	0.015	
	ALTURA	2544.961	2544.914	-0.047	
5	NORTE	112444.696	112444.706	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91105.435	91105.452	0.017	
	ALTURA	2545.008	2544.952	-0.056	
6	NORTE	112441.683	112441.694	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91109.440	91109.457	0.017	
	ALTURA	2544.981	2544.918	-0.063	
7	NORTE	112438.694	112438.707	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91113.420	91113.437	0.017	
	ALTURA	2544.908	2544.839	-0.069	
8	NORTE	112435.301	112435.316	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.945	91117.961	0.016	
	ALTURA	2544.867	2544.789	-0.078	
9	NORTE	112432.617	112432.632	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.529	91121.543	0.014	
	ALTURA	2544.749	2544.667	-0.082	
10	NORTE	112429.585	112429.600	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91125.573	91125.585	0.012	
	ALTURA	2544.718	2544.629	-0.089	
11	NORTE	112426.690	112426.706	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91129.432	91129.443	0.011	
	ALTURA	2544.662	2544.572	-0.090	
12	NORTE	112423.798	112423.812	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91133.304	91133.314	0.010	
	ALTURA	2544.632	2544.532	-0.100	
13	NORTE	112420.923	112420.933	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91137.128	91137.129	0.001	
	ALTURA	2544.575	2544.452	-0.123	
14	NORTE	112418.126	112418.135	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91140.852	91140.845	-0.007	
	ALTURA	2544.575	2544.451	-0.124	
15	NORTE	112417.747	112417.748	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91141.012	91141.017	0.005	
	ALTURA	2544.911	2544.803	-0.108	
16	NORTE	112476.111	112476.105	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91104.884	91104.887	0.003	
	ALTURA	2545.128	2545.086	-0.042	
17	NORTE	112473.450	112473.444	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91108.395	91108.397	0.002	
	ALTURA	2545.069	2545.024	-0.045	
18	NORTE	112470.445	112470.439	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91112.345	91112.348	0.003	
	ALTURA	2545.002	2544.953	-0.049	
19	NORTE	112466.695	112466.690	-0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.278	91117.280	0.002	
	ALTURA	2544.983	2544.926	-0.057	
20	NORTE	112463.396	112463.394	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.635	91121.637	0.002	
	ALTURA	2544.951	2544.889	-0.062	

Tabla 6 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
21	NORTE	112459.924	112459.925	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91126.214	91126.216	0.002	
	ALTURA	2544.881	2544.813	-0.068	
22	NORTE	112456.322	112456.328	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91130.942	91130.944	0.002	
	ALTURA	2544.897	2544.824	-0.073	
23	NORTE	112453.174	112453.179	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91135.069	91135.073	0.004	
	ALTURA	2544.832	2544.753	-0.079	
24	NORTE	112449.787	112449.795	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91139.510	91139.515	0.005	
	ALTURA	2544.788	2544.706	-0.082	
25	NORTE	112446.825	112446.835	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91143.386	91143.389	0.003	
	ALTURA	2544.721	2544.634	-0.087	
26	NORTE	112443.787	112443.796	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91147.346	91147.354	0.008	
	ALTURA	2544.711	2544.617	-0.094	
27	NORTE	112441.261	112441.271	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91150.636	91150.645	0.009	
	ALTURA	2544.656	2544.559	-0.097	
28	NORTE	112437.564	112437.580	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.445	91155.453	0.008	
	ALTURA	2544.639	2544.544	-0.095	
29	NORTE	112437.459	112437.474	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.882	91155.891	0.009	
	ALTURA	2544.899	2544.798	-0.101	
30	NORTE	112434.327	112434.359	0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91159.972	91160.001	0.029	
	ALTURA	2545.519	2545.382	-0.137	
31	NORTE	112417.492	112417.495	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91182.766	91182.772	0.006	
	ALTURA	2539.712	2539.570	-0.142	
32	NORTE	112411.177	112411.190	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.202	91191.191	-0.011	
	ALTURA	2539.758	2539.608	-0.150	
33	NORTE	112406.397	112406.395	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.561	91197.596	0.035	
	ALTURA	2539.364	2539.203	-0.161	
34	NORTE	112400.901	112400.909	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.866	91204.857	-0.009	
	ALTURA	2539.321	2539.170	-0.151	
35	NORTE	112395.251	112395.252	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.391	91212.401	0.010	
	ALTURA	2539.311	2539.150	-0.161	
36	NORTE	112389.095	112389.093	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.514	91220.508	-0.006	
	ALTURA	2539.302	2539.146	-0.156	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
37	NORTE	112383.703	112383.710	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91227.620	91227.635	0.015	
	ALTURA	2539.572	2539.476	-0.096	
39	NORTE	112373.693	112373.713	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.512	91220.517	0.005	
	ALTURA	2540.367	2540.262	-0.105	
40	NORTE	112374.700	112374.718	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.125	91219.131	0.006	
	ALTURA	2540.550	2540.444	-0.106	
42	NORTE	112379.491	112379.502	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.813	91212.823	0.010	
	ALTURA	2540.377	2540.267	-0.110	
43	NORTE	112382.319	112382.325	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.072	91209.082	0.010	
	ALTURA	2539.379	2539.269	-0.110	
44	NORTE	112383.864	112383.867	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.968	91206.977	0.009	
	ALTURA	2540.482	2540.370	-0.112	
45	NORTE	112386.620	112386.617	-0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.326	91203.334	0.008	
	ALTURA	2539.549	2539.435	-0.114	
46	NORTE	112388.302	112388.306	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.105	91201.084	-0.021	
	ALTURA	2539.822	2539.704	-0.118	
47	NORTE	112390.036	112390.044	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.797	91198.783	-0.014	
	ALTURA	2539.677	2539.557	-0.120	
48	NORTE	112392.132	112392.144	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.026	91196.019	-0.007	
	ALTURA	2540.536	2540.416	-0.120	
49	NORTE	112395.361	112395.381	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.819	91191.820	0.001	
	ALTURA	2539.729	2539.612	-0.117	
50	NORTE	112397.153	112397.179	0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.417	91189.421	0.004	
	ALTURA	2539.552	2539.436	-0.116	
51	NORTE	112399.016	112399.056	0.040	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.969	91186.983	0.014	
	ALTURA	2539.485	2539.362	-0.123	
52	NORTE	112400.702	112400.747	0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.681	91184.697	0.016	
	ALTURA	2539.811	2539.690	-0.121	
53	NORTE	112403.118	112403.171	0.053	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.487	91181.508	0.021	
	ALTURA	2540.591	2540.472	-0.119	
54	NORTE	112405.692	112405.752	0.060	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91178.089	91178.121	0.032	
	ALTURA	2539.628	2539.511	-0.117	

Tabla 7 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_2

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
55	NORTE	112407.608	112407.675	0.067	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.507	91175.545	0.038	
	ALTURA	2539.651	2539.537	-0.114	
56	NORTE	112409.826	112409.837	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.577	91172.580	0.003	
	ALTURA	2540.317	2540.215	-0.102	
57	NORTE	112408.964	112408.967	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.354	91172.356	0.002	
	ALTURA	2539.393	2539.287	-0.106	
58	NORTE	112407.131	112407.133	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91174.778	91174.779	0.001	
	ALTURA	2539.396	2539.289	-0.107	
59	NORTE	112405.265	112405.266	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.303	91177.308	0.005	
	ALTURA	2539.395	2539.285	-0.110	
60	NORTE	112402.850	112402.849	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91180.394	91180.401	0.007	
	ALTURA	2539.396	2539.285	-0.111	
61	NORTE	112400.334	112400.339	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.858	91183.862	0.004	
	ALTURA	2539.391	2539.278	-0.113	
62	NORTE	112398.481	112398.483	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.300	91186.305	0.005	
	ALTURA	2539.393	2539.278	-0.115	
63	NORTE	112396.268	112396.259	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.237	91189.238	0.001	
	ALTURA	2539.401	2539.276	-0.125	
64	NORTE	112394.152	112394.142	-0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91192.069	91192.068	-0.001	
	ALTURA	2539.401	2539.274	-0.127	
65	NORTE	112391.907	112391.900	-0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91194.965	91194.960	-0.005	
	ALTURA	2539.397	2539.270	-0.127	
66	NORTE	112390.033	112390.029	-0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.450	91197.446	-0.004	
	ALTURA	2539.395	2539.268	-0.127	
67	NORTE	112387.598	112387.598	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91200.640	91200.635	-0.005	
	ALTURA	2539.322	2539.195	-0.127	
68	NORTE	112385.314	112385.317	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.665	91203.661	-0.004	
	ALTURA	2539.391	2539.265	-0.126	
69	NORTE	112383.165	112383.176	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.415	91206.406	-0.009	
	ALTURA	2539.381	2539.263	-0.118	
70	NORTE	112381.137	112381.144	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.236	91209.235	-0.001	
	ALTURA	2539.383	2539.268	-0.115	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
71	NORTE	112378.953	112378.963	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.153	91212.150	-0.003	
	ALTURA	2539.387	2539.275	-0.112	
72	NORTE	112376.621	112376.636	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.211	91215.200	-0.011	
	ALTURA	2539.383	2539.272	-0.111	
73	NORTE	112374.515	112374.531	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.991	91217.985	-0.006	
	ALTURA	2539.389	2539.280	-0.109	
74	NORTE	112372.617	112372.635	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.566	91220.561	-0.005	
	ALTURA	2539.385	2539.276	-0.109	
75	NORTE	112398.909	112398.928	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.657	91165.656	-0.001	
	ALTURA	2539.332	2539.188	-0.144	
76	NORTE	112397.569	112397.615	0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91167.419	91167.440	0.021	
	ALTURA	2539.141	2538.981	-0.160	
77	NORTE	112396.150	112396.195	0.045	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.223	91169.254	0.031	
	ALTURA	2539.299	2539.140	-0.159	
78	NORTE	112393.246	112393.302	0.056	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.073	91173.098	0.025	
	ALTURA	2539.292	2539.130	-0.162	
79	NORTE	112390.292	112390.336	0.044	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.967	91176.991	0.024	
	ALTURA	2539.294	2539.129	-0.165	
80	NORTE	112388.633	112388.625	-0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.128	91179.128	0.000	
	ALTURA	2539.479	2539.289	-0.190	
81	NORTE	112386.950	112386.943	-0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.326	91181.329	0.003	
	ALTURA	2539.289	2539.096	-0.193	
82	NORTE	112384.251	112384.245	-0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.898	91184.903	0.005	
	ALTURA	2539.440	2539.245	-0.195	
83	NORTE	112380.902	112380.924	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.340	91189.352	0.012	
	ALTURA	2539.288	2539.102	-0.186	
85	NORTE	112375.164	112375.171	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.943	91196.938	-0.005	
	ALTURA	2539.294	2539.107	-0.187	
86	NORTE	112373.645	112373.656	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.980	91198.968	-0.012	
	ALTURA	2539.519	2539.342	-0.177	

Tabla 8 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
87	NORTE	112371.463	112371.476	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.904	91201.890	-0.014	
	ALTURA	2539.261	2539.089	-0.172	
88	NORTE	112369.415	112369.430	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.623	91204.624	0.001	
	ALTURA	2539.211	2539.047	-0.164	
89	NORTE	112367.217	112367.239	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91207.614	91207.611	-0.003	
	ALTURA	2539.452	2539.292	-0.160	
90	NORTE	112365.018	112365.023	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91210.592	91210.589	-0.003	
	ALTURA	2539.358	2539.202	-0.156	
91	NORTE	112362.652	112362.650	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.699	91213.685	-0.014	
	ALTURA	2539.598	2539.463	-0.135	
93	NORTE	112336.223	112336.245	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91249.393	91249.420	0.027	
	ALTURA	2545.598	2545.533	-0.065	
94	NORTE	112333.235	112333.257	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91253.247	91253.270	0.023	
	ALTURA	2545.580	2545.525	-0.055	
95	NORTE	112330.303	112330.323	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91257.012	91257.033	0.021	
	ALTURA	2545.509	2545.464	-0.045	
96	NORTE	112327.346	112327.366	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91260.839	91260.855	0.016	
	ALTURA	2545.455	2545.422	-0.033	
97	NORTE	112324.431	112324.450	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91264.604	91264.616	0.012	
	ALTURA	2545.434	2545.412	-0.022	
98	NORTE	112321.478	112321.499	0.021	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91268.435	91268.441	0.006	
	ALTURA	2545.383	2545.373	-0.010	
99	NORTE	112318.791	112318.809	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91271.936	91271.942	0.006	
	ALTURA	2545.329	2545.329	0.000	
100	NORTE	112402.603	112402.624	0.021	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.032	91161.095	0.063	
	ALTURA	2545.071	2544.933	-0.138	
101	NORTE	112399.724	112399.747	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.188	91165.243	0.055	
	ALTURA	2544.948	2544.809	-0.139	
102	NORTE	112396.818	112396.840	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.010	91169.063	0.053	
	ALTURA	2545.025	2544.887	-0.138	
103	NORTE	112408.226	112408.208	-0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.008	91173.019	0.011	
	ALTURA	2545.276	2545.187	-0.089	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
104	NORTE	112405.391	112405.369	-0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.783	91176.799	0.016	
	ALTURA	2545.148	2545.035	-0.113	
105	NORTE	112406.350	112406.349	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.550	91177.581	0.031	
	ALTURA	2545.177	2545.079	-0.098	
106	NORTE	112409.207	112409.203	-0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.745	91173.783	0.038	
	ALTURA	2545.207	2545.108	-0.099	
107	NORTE	112422.219	112422.222	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.072	91176.112	0.040	
	ALTURA	2545.175	2545.053	-0.122	
108	NORTE	112419.100	112419.116	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.898	91179.937	0.039	
	ALTURA	2545.138	2545.011	-0.127	
109	NORTE	112416.254	112416.273	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.739	91183.770	0.031	
	ALTURA	2545.086	2544.955	-0.131	
110	NORTE	112385.742	112385.750	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.256	91224.255	-0.001	
	ALTURA	2545.227	2545.135	-0.092	
111	NORTE	112382.845	112382.850	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91228.065	91228.071	0.006	
	ALTURA	2545.258	2545.165	-0.093	
112	NORTE	112379.921	112379.920	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.947	91231.941	-0.006	
	ALTURA	2545.277	2545.175	-0.102	
113	NORTE	112377.109	112377.113	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.350	91216.370	0.020	
	ALTURA	2545.390	2545.313	-0.077	
114	NORTE	112374.218	112374.218	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.175	91220.191	0.016	
	ALTURA	2545.410	2545.334	-0.076	
115	NORTE	112373.202	112373.215	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.476	91219.506	0.030	
	ALTURA	2545.381	2545.344	-0.037	
116	NORTE	112376.119	112376.131	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.610	91215.631	0.021	
	ALTURA	2545.398	2545.369	-0.029	
117	NORTE	112366.344	112366.348	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.434	91209.431	-0.003	
	ALTURA	2545.250	2545.141	-0.109	
118	NORTE	112363.491	112363.452	-0.039	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.293	91213.285	-0.008	
	ALTURA	2545.260	2545.149	-0.111	
119	NORTE	112361.038	112361.029	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.241	91216.231	-0.010	
	ALTURA	2545.338	2545.230	-0.108	

Tabla 9 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_3

DIANAS TOPOGRÁFICAS SEGUNDO COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 22/07/2024	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
120	NORTE	112402.369	112402.404	0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91160.982	91161.064	0.082	
	ALTURA	2539.179	2539.058	-0.121	
121	NORTE	112422.723	112422.741	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.692	91175.751	0.059	
	ALTURA	2539.640	2539.525	-0.115	
122	NORTE	112380.075	112380.081	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91232.295	91232.325	0.030	
	ALTURA	2539.811	2539.729	-0.082	
123	NORTE	112360.200	112360.205	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.897	91216.912	0.015	
	ALTURA	2539.450	2539.378	-0.072	

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS EN VIGAS METÁLICAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 19/02/2025	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
124	NORTE	112402.680	112402.681	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.792	91161.846	0.054	
	ALTURA	2544.553	2544.578	0.025	
125	NORTE	112412.201	112412.208	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91168.977	91169.018	0.041	
	ALTURA	2544.542	2544.557	0.015	
126	NORTE	112421.583	112421.584	0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.070	91176.109	0.039	
	ALTURA	2544.592	2544.622	0.030	
127	NORTE	112361.002	112360.977	-0.025	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.152	91217.189	0.037	
	ALTURA	2544.805	2544.809	0.004	
128	NORTE	112370.524	112370.506	-0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.397	91224.419	0.022	
	ALTURA	2544.787	2544.775	-0.012	
129	NORTE	112379.696	112379.664	-0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.341	91231.377	0.036	
	ALTURA	2544.789	2544.790	0.001	

COMPARATIVO LECTURA PUNTOS DE CONTROL SOBRE TUBERÍA BOMBAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 25/10/2024	Control # 3 26/04/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
B1	NORTE	112363.634	112363.601	-0.033	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91213.882	91213.889	0.007	
	ALTURA	2536.413	2536.290	-0.123	
B2	NORTE	112363.261	112363.265	0.004	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91217.062	91217.055	-0.007	
	ALTURA	2537.273	2537.185	-0.088	
B3	NORTE	112359.412	112359.389	-0.023	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91221.936	91221.949	0.013	
	ALTURA	2537.384	2537.280	-0.104	

Tabla 10 Comparativo Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima_4

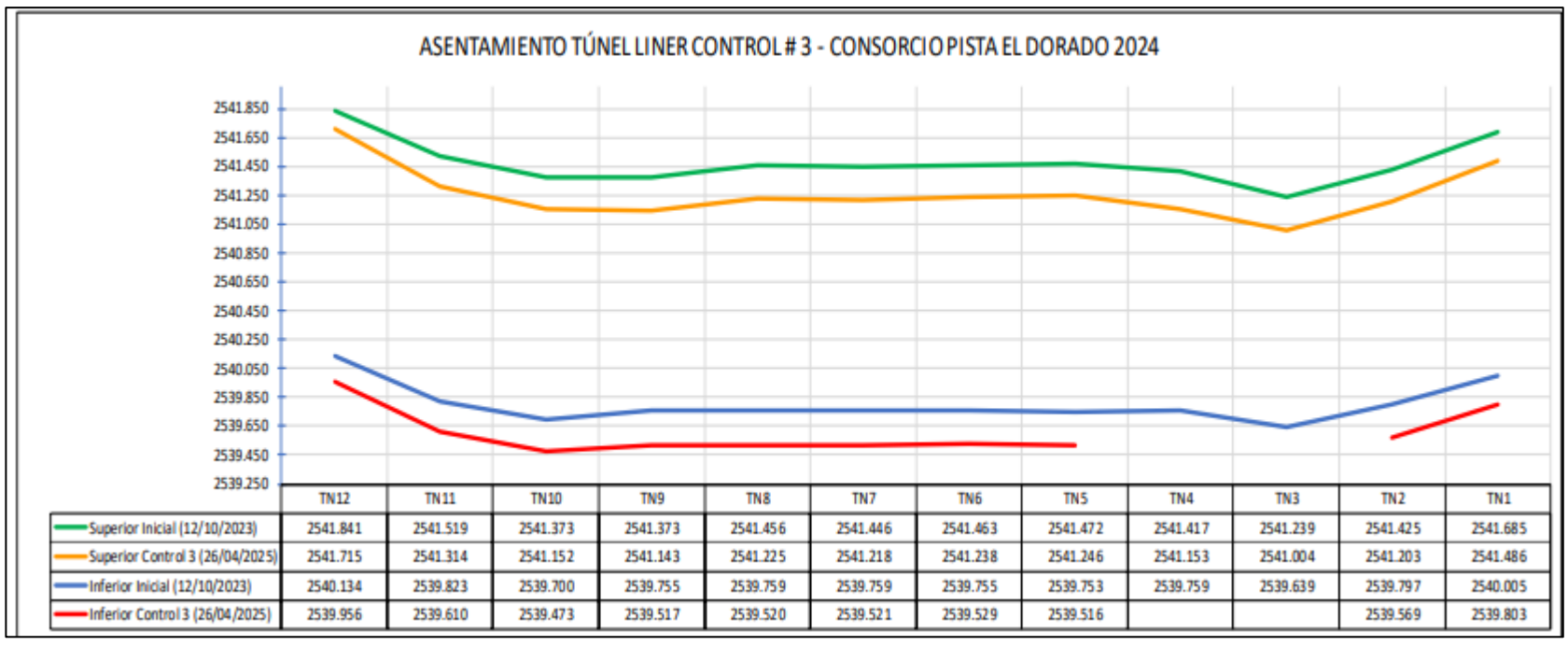
4.3.3. Nivelación Geometría Túnel Liner

Se realizó el día 25 de abril de 2025 trasladando la cota desde el punto de referencia MET 6 hasta el punto con toponimia BM2 ubicado a la entrada dentro del túnel LINER. Posteriormente se realizó la nivelación geométrica a los puntos de control internos del túnel para el control # 3 y la respectiva contra nivelación. A continuación, se presenta el comparativo entre la nivelación base (12/10/2023) y el control No. 3 (26/04/2025).

COMPARATIVO NIVELACIONES DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS TUNEL LINER CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024				
PUNTOS SUPERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #3 26/04/2025	Diferencias Control # 3	O.B.S.
TN 12A	2541.841	2541.715	-0.126	Punto superior Túnel
TN 11A	2541.519	2541.314	-0.205	Punto superior Túnel
TN 10A	2541.373	2541.152	-0.221	Punto superior Túnel
TN 9A	2541.373	2541.143	-0.230	Punto superior Túnel
TN 8A	2541.456	2541.225	-0.231	Punto superior Túnel
TN 7A	2541.446	2541.218	-0.228	Punto superior Túnel
TN 6A	2541.463	2541.238	-0.225	Punto superior Túnel
TN 5A	2541.472	2541.246	-0.226	Punto superior Túnel
TN 4A	2541.417	2541.153	-0.264	Punto superior Túnel
TN 3A	2541.239	2541.004	-0.235	Punto superior Túnel
TN 2A	2541.425	2541.203	-0.222	Punto superior Túnel
TN 1A	2541.685	2541.486	-0.199	Punto superior Túnel
PUNTOS INFERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #3 26/04/2025	Diferencias Control # 3	O.B.S.
TN 12	2540.134	2539.956	-0.178	Perno identificado TN 12
TN 11	2539.823	2539.610	-0.213	Perno identificado TN 11
TN 10	2539.700	2539.473	-0.227	Perno identificado TN 10
TN 9	2539.755	2539.517	-0.238	Perno identificado TN 9
TN 8	2539.759	2539.520	-0.239	Perno identificado TN 8
TN 7	2539.759	2539.521	-0.238	Perno identificado TN 7
TN 6	2539.755	2539.529	-0.226	Perno identificado TN 6
TN 5	2539.753	2539.516	-0.237	Perno identificado TN 5
TN 4	2539.759			Perno identificado TN 4. Inundado, no se pudo medir
TN 3	2539.639			Perno identificado TN 3 Inundado, no se pudo medir
TN 2	2539.797	2539.569	-0.228	Perno identificado TN 2
TN 1	2540.005	2539.803	-0.202	Perno identificado TN 1

RESUMEN	
DESCRIPCIÓN	Promedio asentamiento acumulado
PUNTOS SUPERIORES (Techo)	-0.218
PUNTOS INFERIORES (Pernos)	-0.223

Tabla 11 Comparativo Control Base Vs Control de Abril de 2025



	TN12	TN11	TN10	TN9	TN8	TN7	TN6	TN5	TN4	TN3	TN2	TN1
Superior Inicial (12/10/2023)	2541.841	2541.519	2541.373	2541.373	2541.456	2541.446	2541.463	2541.472	2541.417	2541.239	2541.425	2541.685
Superior Control 3 (26/04/2025)	2541.715	2541.314	2541.152	2541.143	2541.225	2541.218	2541.238	2541.246	2541.153	2541.004	2541.203	2541.486
Inferior Inicial (12/10/2023)	2540.134	2539.823	2539.700	2539.755	2539.759	2539.759	2539.755	2539.753	2539.759	2539.639	2539.797	2540.005
Inferior Control 3 (26/04/2025)	2539.956	2539.610	2539.473	2539.517	2539.520	2539.521	2539.529	2539.516			2539.569	2539.803

Grafica 10 Perfil comparativo Tunel Liner

Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 3 que el asentamiento ya alcanzó los 0.22 m, dos (2) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.

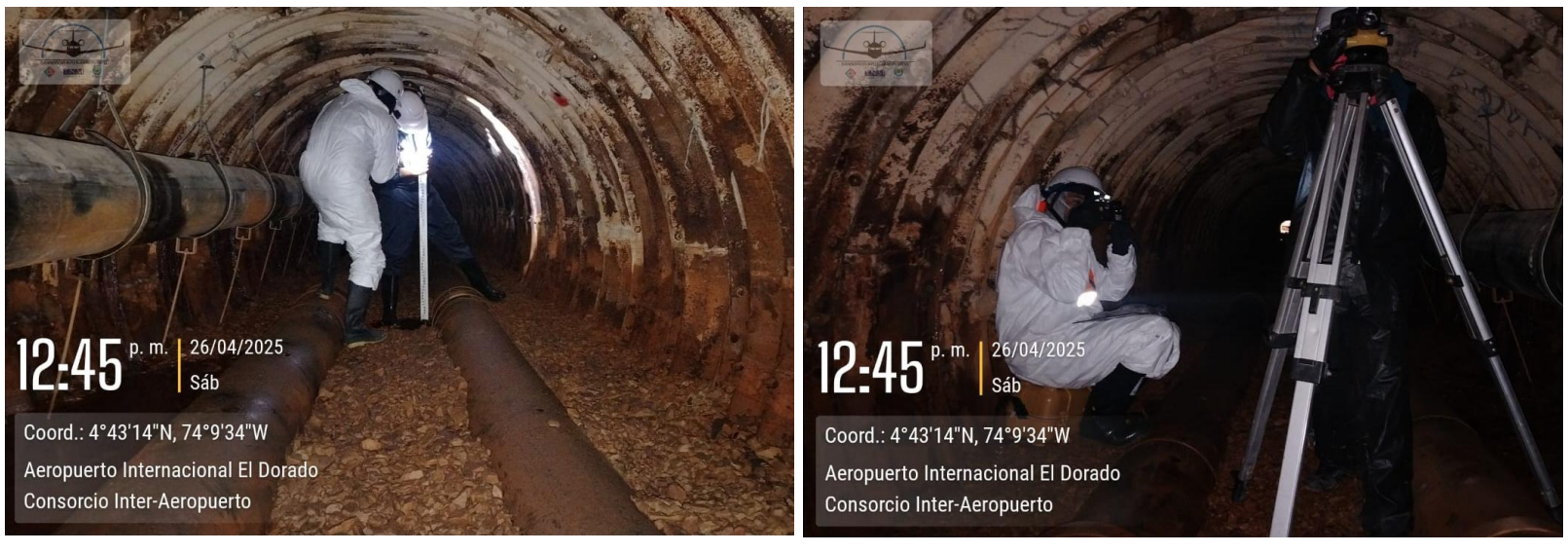


Imagen 4. Resgistro Fotografico Control de Asentamiento Tunel Liner – Abril 2025

4.3 CONTROL DE ASENTAMIENTOS ANTIGUO CAUCE DEL RIO BOGOTA (Pisa Sur, Calle de Rodaje Hotel y Calle de Rodaje Kilo)

El control de asentamiento del antiguo Cauce del Rio Bogotá se tiene programado para el mes de junio de 2025 y será reportado en el mes de abril de 2025.

5. PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

1 Un topógrafo
1 Un cadenero
1 Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
1 Nivel topográfico electrónico DAL32



Imagen 5. Equipos topograficos interventoria

Fuente: propia

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

✓ En cuanto al control de asentamiento ejecutado en el mes de abril de 2025 para la Calle de Rodaje Lima, se tiene:

Control No. 15 (abril de 2025) Vs Diseño Geométrico Original: teniendo en cuenta el Diseño Geométrico Original Vs el Control de Asentamiento No. 14 (mes de marzo de 2025), se tiene un asentamiento promedio igual 0,276 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+490 y K0+520 con asentamiento promedio de 0.427 m (el punto de mayor asentamiento K0+500=0.455M). Encontrando entre las abscisas K0+370 a K0+600 la mayor deformación del perfil longitudinal de Diseño vs el perfil longitudinal actual.

Control No. 15 (abril de 2025) Vs Renivelación septiembre de 2024: en cuanto a la comparación entre el control No.15 realizado el día 23 de marzo de 2025 y la renivelación a la calle de Rodaje concluida el durante el mes de septiembre de 2024, se tiene un asentamiento promedio de 0,070 m. El mayor asentamiento se encuentra entre el K0+400 y K0+455 con un asentamiento promedio de 0.137 m (el punto de mayor asentamiento K0+425=0.182m). A continuación, el perfil longitudinal comparativo entre la Renivelación realizada en el mes de septiembre de 2024 y el control No. 15 correspondiente al mes de abril de 2025.

Control No. 14 (marzo de 2025) Vs Control No. 15 (abril de 2025): en cuanto a la comparación entre el control No.14 (mes marzo de 2025) y el control No. 14 (mes de abril de 2025), se tiene un asentamiento promedio de 0,006 m. Presentándose el mayor asentamiento entre el K0+445 a K0+440, con asentamiento promedio igual a 0.01 m.

Posibilidades de Intervención de la Calle de Rodaje Lima: el mayor Asentamiento presentado entre la Época de renivelación (septiembre de 2024) y el control No. 15 (abril de 2025), se ubica en el K0+425 (Cota= 2546.279) con un asentamiento de 0.187 m en un tiempo de 7,23 meses. Es decir que el asentamiento mensual correspondería a **0,025 m** en el eje de la pista para ese punto.

Ahora bien, tomando como referencia este valor promedio de asentamiento en el K0+425 (0.0231 m), se tendría para el mes de enero de 2026 en el K0+425 la cota asentamiento será igual a 2545.951 lo que significaría un valor de asentamiento acumulado igual a 0.414 m con respecto a la renivelación ejecutada en el mes de septiembre de 2025. Este valor de asentamiento devolvería la Calle a las cotas de septiembre de 2025 y aumentaría la deformación de la geometría de la Calle con respecto al diseño original de la Calle. Las mayores deformaciones de la geometría de la Calle se encuentran en entre el K0+370 y el K0+600 así como entre el K0+820 y el K1+000. En cuanto a las posibles soluciones de intervención se encuentran cuatro (4) escenarios:

- Escenario No. 1: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas del diseño geométrico original
- Escenario No. 2: Intervenir la Calle hasta llegar de nuevo a las Cotas de la renivelación ejecutada en septiembre de 2024.
- Escenario No. 3: Intervenir la Calle en los puntos de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a el K0+600 y K0+820 a el K1+000).
- Escenario No. 4: Intervenir la Calle en el punto de mayor deformación de la geometría original (K0+370 a K0+600).

✓ Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 3 que el asentamiento ya alcanzó los 0.22 m, dos (2) centímetros más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.



JHON HENRY NARVAEZ PANCHA
INGENIERO TOPOGRAFICO
Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND

ANEXO 13
Informe especialista Hidraulico

INFORME DE VISITA TÉCNICA ÁREA HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	004
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE ABRIL DE 2025.
FECHA	21 de abril de 2025

Bogotá, 21 de abril de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Como parte del seguimiento por parte de la interventoría del presente contrato, el día 11 de abril del 2025 se realizó visita dentro de las actividades que propenden por el adecuado mantenimiento y las condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

2. ASPECTOS TÉCNICOS IDENTIFICADOS EN LA VISITA:

La visita se concentró en inspeccionar la infraestructura asociada al bombeo de desagüe para el deprimido de la Calle Lima el día 11 de abril de 2025, un día después de que horas antes durante el día y la noche del 10 del abril de 2025 se hayan lluvias significativas dados reportes de prensa y el registro de estaciones de las entidades IDIGER y Secretaría de Ambiente de Bogotá para las localidades del Engativá y Fontibón.

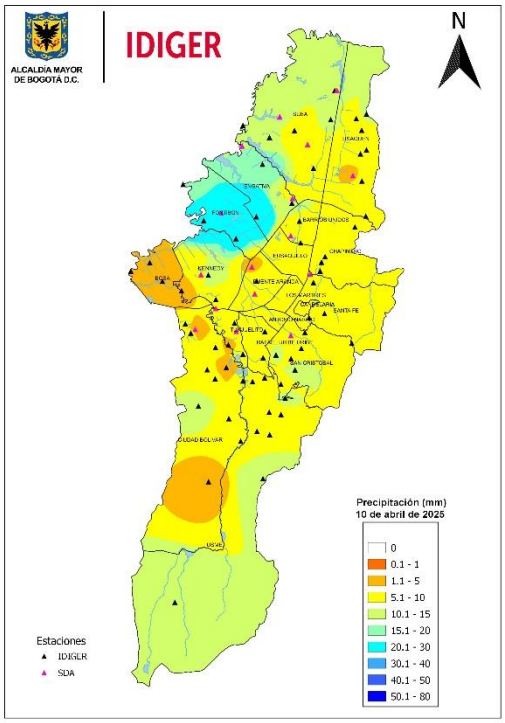


Figura 1 Registro de lluvias para la ciudad de Bogotá D.C. para el día 10 de abril de 2025. Se evidencian lluvias significativas para las localidades de Engativá y Fontibón.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 2 Localización punto deprimido Calle Lima dentro de la infraestructura del aeropuerto El Dorado.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 3. Estado general del deprimido Calle Lima. Demuestra normalidad y buen estado del drenaje de la calle de rodaje.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 4. Estado general del sistema de bombeo Calle Lima. No presenta novedades sensores en su ubicación y nivel del agua por debajo de niveles críticos.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE LA VISITA RESPECTIVA

La visita no evidenció ninguna novedad en el funcionamiento del bombeo del deprimido Calle Lima. Lo cual demuestra un desempeño aceptable del sistema de drenaje a pesar del registro de lluvias significativas asociadas a las horas previas a la visita.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Sin
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

ANEXO 14
Informe especialista de pavimentos

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01/04/2025 Y EL 30/04/2025

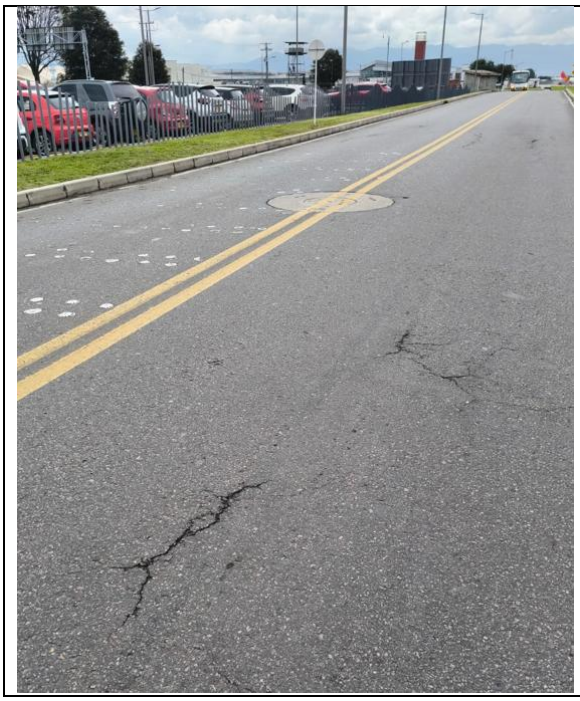
Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 01/04/2025 y el 30/04/2025:

1. El día 04 de abril de 2025 se realizó un recorrido por una de las vías internas de conexión del aeropuerto, como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

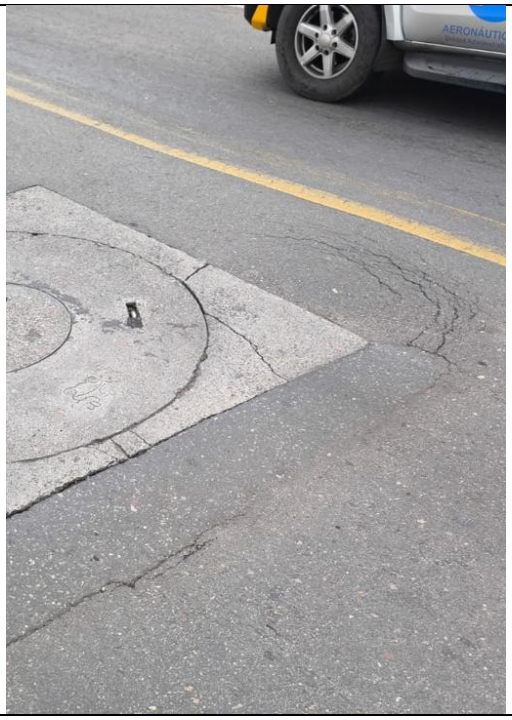
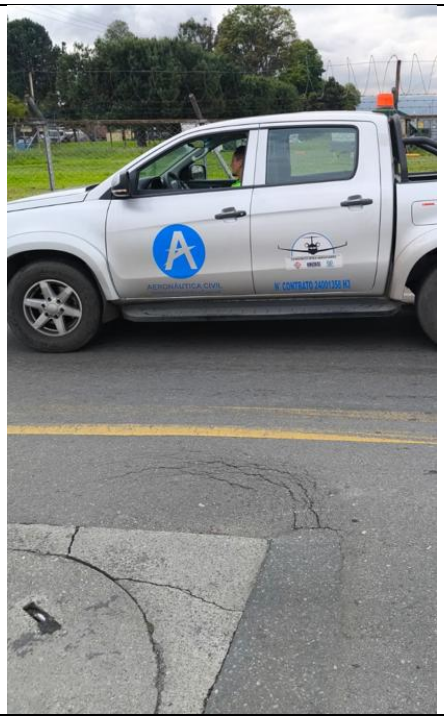
SITIO 1 - ENTRADA A CATAM





Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

- **SITIO 2 – ACCESO A SUBESTACIÓN**

- **SITIO 3 – ACCESO RECINTO MOTORES**

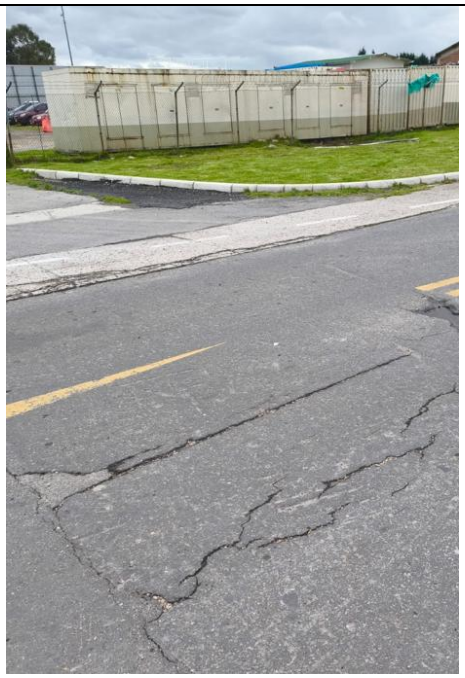



Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

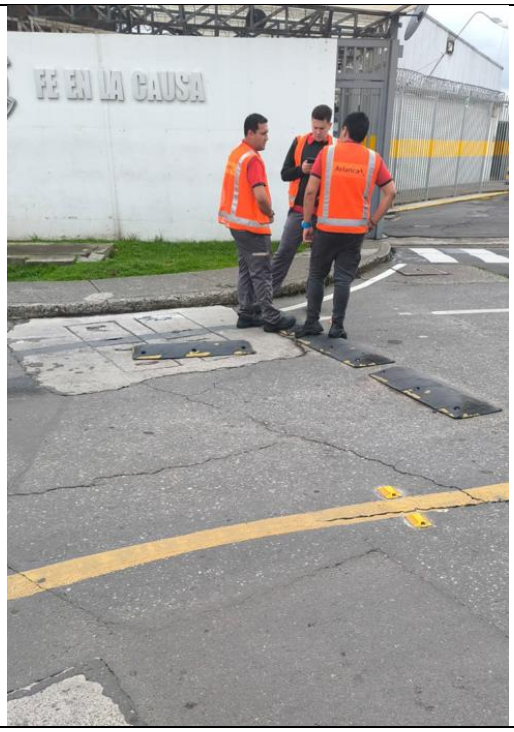
- **SITIO 4 – ENTRADA DEPRIMIDO LIMA**

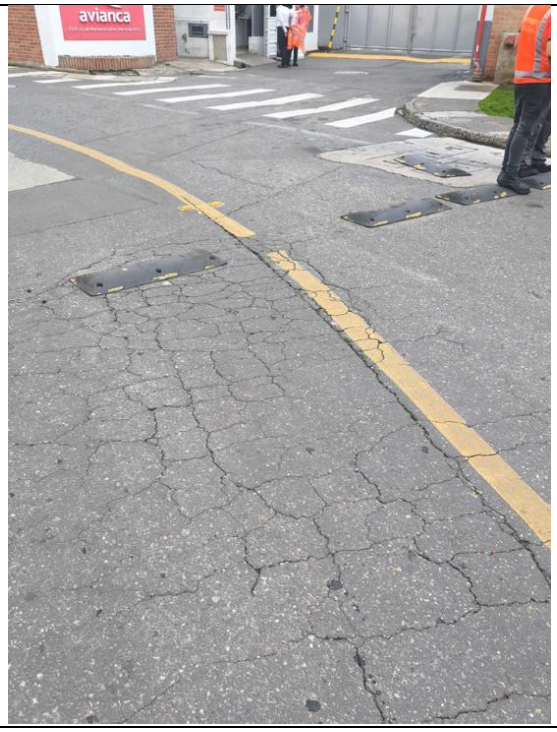



- **SITIO 5 – ENTRADA A EMBAJADA HASTA HORNO INCINERADOR**

- **SITIO 6 – ENTRADA A CENAC**





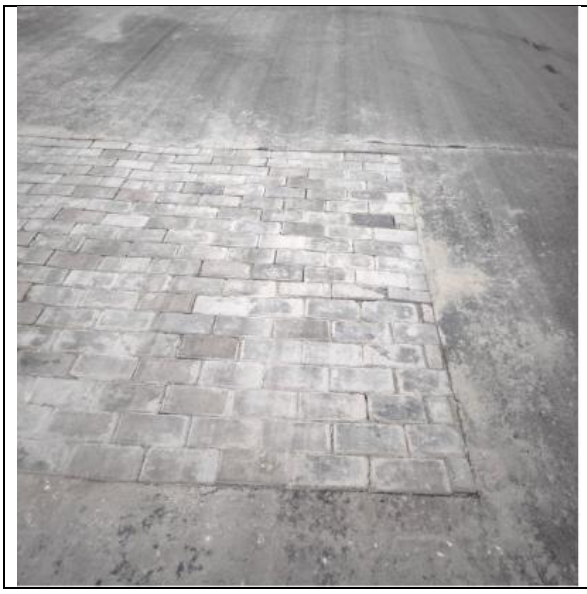
2. El día 14 de abril de 2025 el contratista de obra remite de manera preliminar el concepto frente al uso de la RAC 14 Cap 7 par la evaluación de la fricción, frente a este concepto preliminar se le solicita al contratista realizar un concepto aplicado a las condiciones propias del proyecto para así presentarlo a la interventoría formalmente y se programara una reunión para su revisión.

3. El día 26 de abril de 2025 el contratista de obra allega formalmente mediante comunicado 142-25-CPED2024, en donde ya se establecen el diagnostico de las zonas a realizar descontaminación de acuerdo con recorrido previo entre los residentes, se establece la metodología para la categorización de la vía en términos de fricción sobre lamina de agua y adicionalmente ensayos de control como mancha de arena.

4. Revisado el concepto presentado pro el contratista de obra se solicita reunión para su socialización, la cual fue llevada a cabo el día 29 de abril de 2025 en contratista explica con mayor claridad la forma en la que se ejecutara la metodología y ensayos para el control de fricción antes y después de la actividad de contaminación, frente a lo cual se da concepto de aval pero se deja como condicionante llevar a cabo un ejercicio piloto de la implementación de dicha metodología propuesta.

5. El día 29 de abril de 2025 se lleva a cabo visita de campo en las calles de rodaje K5 Y K6 para verificar la condición en la que se ha sostenido la última intervención realizada el 28/04/2025 en donde se implementó una estructura ejecutada con epoxico en el fondo para mitigar el impacto del agua en la intervención, configuración de un material conformado por fresado, cemento, arena y agua y sobre el mismo la disposición de unos adoquines en arena.

La anterior intervención se da debido a que se había realizado la intervención convencional conformada por asfalto en frio el cual constantemente presentaba deformaciones y su durabilidad era mínima, a continuación, se presenta el registro fotográfico de la implementación de esta alternativa.





Atentamente,

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

ANEXO 15
Informe especialista electromecanico

Bogotá D.C, 24 de abril del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 16042025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. REVISIÓN DE LA ZONA 60 ENTREMALLAS CANAL 1 BOMBA 1

- Revisión de la bomba, equipo muy sucio y oxidado.



Figura 1. Punto de bombeo.

- Se debe realizar mantenimiento y pintura.



Figura 2. Bomba Diesel.



Figura 3. Radiador sucio.



Figura 4. Caracol y ejes muy sucios y sin engrase



Figura 5. Manguera presenta fisuras por golpes.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar un apoyo en la mitad de la manguera de descarga para evitar golpes de ariete y que se siga fisurando la misma.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.

2. REVISIÓN DE LA ZONA 44 CANAL 8 BOMBA 8

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 6. Punto de bombeo.

- Equipo muy sucio y oxidado, se recomienda limpiar la oxidacion y realizar pintura, cambiar los apoyos de madera para mayor duración.



Figura 7. Equipo muy oxidado.



Figura 8. Apoyos de la descarga de la Bomba.



Figura 9. Equipo muy sucio y oxidado.



Figura 10. Caracol de bombeo.



Figura 11. Maguera de salida de aguas.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la entrada de la manguera de descarga al cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.
- Se recomienda cambiar los apoyos de las mangueras están en madera y se dañan muy rápido.

3. REVISIÓN DE LA ZONA 62 SATELITE 17 BOMBA 12

- Revisión de la zona de influencia de la bomba



Figura 12. Punto de bombeo.

- Se debe realizar mejoras a los apoyos de la tuberia, estan en madera y por estar a la intemperie se estan dañando.



Figura 13. Apoyos de la tubería.

- La puerta esta suelta debido a que se rompió la soldadura del pin giratorio, se debe corregir este y los otros pines para evitar mayores daños.



Figura 14. Puerta suelta.

- Las puerta metálica está presentado rotura por oxidación, se debe corregir esto para evitar mayores daños.



Figura 15. Rotura por oxidación.

- El equipo por falta de mantenimiento esta presentando fugas de líquidos, por favor revisar y corregir.



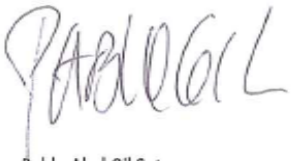
Figura 16. Fuga de aceite.

- Se recomienda realizar mantenimiento ya que lleva 4 meses sin recibir revisiones.
- Se recomienda instalar tubería hasta la salida de descarga del cuarto para evitar golpes de ariete por vencer la obstrucción.
- Se recomienda realizar rocería a los pastizales aledaños a las mangueras para evitar que entren objetos o animales que puedan dañar el equipo.
- Revisar las partes móviles y radiadores para validar las pérdidas de líquidos.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido por estos dos puntos de bombeo y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento de las bombas ya que llevan cuatro meses sin este.
- Realizar la rocería de los canales para que el agua fluya lo más fácil posible.
- Realizar cambios en las manguera que están presentando aplastamiento y así mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.
- Revisar lo mas pronto posible las pérdidas de líquidos en radiadores, ejes y partes móviles.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

Bogotá D.C, 02 de mayo del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 30042025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de los sistemas de bombeo de puntos externos.

ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

1. REVISIÓN DEL CUARTO ELÉCTRICO DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO LIMA

- Se realiza recorrido con el contratista en la estacion de bombeo del deprimido calle Lima, el contratista nos indicara el funcionamiento de la logica de control y las actividades del mantenimiento rutinario de los equipos mecanicos y electricos.



Figura 1. Cuarto eléctrico sistema de bombeo Lima.

- Tablero de fuerza y control del sistema de bombeo del deprimido de la calle Lima, cerca a las bombas.



Figura 2. Tablero de fuerza y control.



Figura 3. Controlador y visualizados del sistema de bombeo.



Figura 4. Visualizador de medición del voltaje.



Figura 5. Botoneras de visualización y estados de funcionamientos del sistema de bombeo.

- El controlador nos muestra el funcionamiento del sistema, como la bomba (1, 2 o 3) que está disponible y el porcentaje de funcionamiento, el nivel en metros del agua del pozo y si se esta presentando algún fallo con fecha, bomba que esta fallando, el funcionamiento eléctrico y la falla que está presentando.
- El visualizador de medición de voltaje nos indica el que voltaje esta pr4esente en el instante de la visualización, esta bombas trabajan a un nivel de tensión de 460 voltios, tres fases y 60 Hz.
- La botonera de visualización nos indica si hay tensión en el tableros de fuerza y control , el indicador se coloca en rojo, cual bomba está funcionando (1, 2 o 3) en verde, si las bombas tienen algún fallo (1, 2 o 3) en amarillo, en que modo está funcionando (manual, cero o automático) en negro, botonera de apagado en rojo, botonera de encendido en verde, Reset del Minicas de cada bomba en negro y Reset del arrancador de cada bomba en negro.
- Parte interna del tablero de fuerza y control, en la parte izquierda se observa los componentes de fuerza como son el breaker principal, el barraje en cobre, los breaker de corte de cada bomba, los arrancadores suaves de cada bomba y los contactores de accionamiento con sus protecciones termomagnéticos.
- En la parte derecha están los breaker de los sensores de control, la PCB de control lógico, los relevos de pin de control y pin de fuerza las llegadas y salidas de cableado de todos los controles.



Figura 6. Punto de bombeo.

- Se realiza unas pruebas manuales para evidenciar el funcionamiento de los componentes.
- Se realiza una medicion manual de voltaje para validar lo que indican los controles, se encuentra en 471 voltios, muy similar a los que se indica en los sensores



Figura 7. Medición de voltaje del tablero.

- Se hace un arranque manual de las bombas para evidenciar el funcionamiento y hacer mediciones, lo primero que se observa es que el controlador indica fallo y alerta en rojo y visual.



Figura 8. Controlador en modo manual y alerta de fallo.

- Se hace verificación del arrancador suave para validar corriente de arranque y trabajo las cuales están dentro de los parámetros 171 amp. en arranque y 60 amp. en funcionamiento.



Figura 9. Arrancador suave con corrientes de arranque y funcionamiento.

- En controlador muestra la bomba que esta trabajando el porcentaje de trabajo, y el nivel de agua al cual se encuentra el pozo, también muestra como se encuentran las otras que están en descanso y el modo de fallo.



Figura 10. Controlador del sistema de bombeo.

- Para ayudar a sacar toda el agua del pozo se colocan a funcionar las bombas de achique y hacer mediciones de funcionamiento.
- Se arrancan las bombas de achique en forma manual y se realizan mediciones de voltaje y corriente encontrando los valores de la bomba 1 en los parámetros

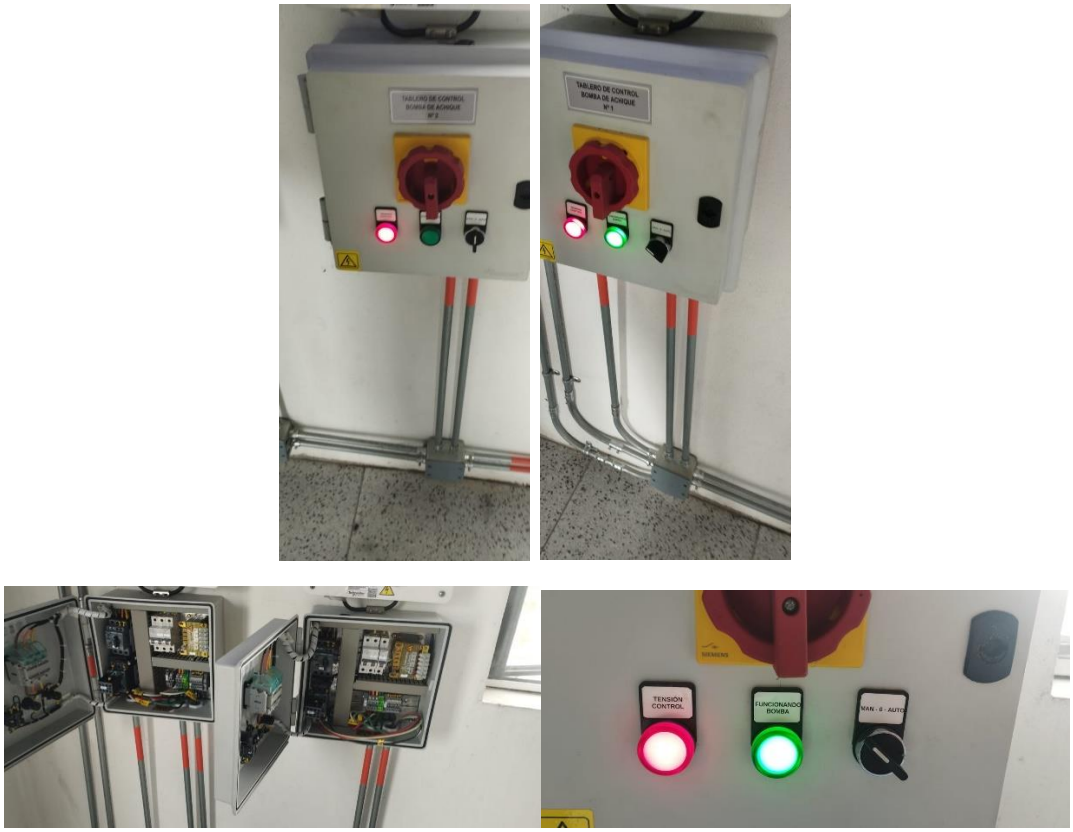


Figura 11. Arranque de bombas de achique de forma manual.

- La bomba uno tiene unos parámetros de voltaje y corriente (205 v – 5.3 amp), dentro de los parámetros.



Figura 12. Medición de voltajes y corrientes de la bomba 1.

- La bomba dos tiene unos parámetros de voltaje normales (205 v) pero los de corriente (8.6 - 7.1 - 8.5 amp), fuera de los parámetros, se solicita realizar revisión lo más pronto posible para dejarla en optimo funcionamiento ya que estamos en época de lluvias y se necesitan todas las bombas.



Figura 13. Medición de voltajes y corrientes de la bomba 2.

- Se hacen revisiones visuales del pozo del deprimido de la calle lima por parte del personal para validar que las bombas estén funcionando dentro de los parámetros.



Figura 14. Revisión del pozo.

- Se hace revison de los canales para validar que el agua salga del pozo.



Figura 15. Canal de salida de las aguas del pozo.

- Se realiza un retorqueo de la tornillería de los contactores y demás elementos eléctricos para dejar cerrada las cajas y pendiente de mantenimiento preventivo para la bomba 1 y correctiva para la 2.



Figura 16. Revisión de torques y cierre de cajas.

- Se cierran las puertas se coloca los programadores en modo automático y a la espera de los mantenimientos preventivos.



Figura 17. Finalización de la revisión del sistema de bombeo.

CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido en el cuarto eléctrico del punto de bombeo del deprimido de la calle Lima y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento preventivo de las bombas del deprimido ya que llevan cuatro meses sin este.
- Realizar el mantenimiento de las bombas de achique ya que se encuentran fuera de los parámetros, esto es urgente ya que estamos en época de lluvias y deben estar disponibles todas.
- Realizar cambios en los acoples que están presentando fugas y así mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.
- Agilizar las labores administrativas para que pasen los documentos de cotización e informes y así poder aprobar los arreglos y comprar necesarias para el buen funcionamiento de los equipos.

Cordialmente,



Pablo Abel Gil Soto

Ingeniero Mecánico, CN230-78070
Magister en Gerencia de Proyectos
Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017
Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS

ANEXO 16
Carpeta de Gestión Ambiental

ANEXO 17
Carpeta de Gestión SST

ANEXO 18
Gestión Seguridad Operacional

INFORME MES DE ABRIL 2025
SEGURIDAD OPERACIONAL
CONTRATO 24001358 H3 DE 2024

Tabla de Contenido

Actividades Desarrolladas Durante el Periodo……1
Seguimiento al Cumplimiento del Plan de Seguridad Operacional……..……..1.1
Actividades Realizadas……..1.2
Comités Realizados……..2
Novedades Diarias……3
NOTAM's……..4
Anexos……..5

1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO:

1.1. SEGUIMIENTO CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, VERSIÓN 1.0

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales de la interventoría, durante la presente mensualidad se realizó seguimiento y verificación a las actividades de mantenimiento realizadas, con el propósito que las mismas se desarrollaran cumpliendo con los lineamientos establecido en el Plan de Seguridad Operacional, PSO, el cual tiene como objeto:

"El objeto del presente documento, Plan de Seguridad Operacional (en adelante PSO), define de forma particularizada los requisitos y criterios necesarios para que los trabajos a ejecutar en el contrato cuyo objeto es: "Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional el Dorado de Bogotá (VF)." (en adelante el contrato) se desarrollen de manera tal que se garantice la seguridad de las operaciones y se produzca la mínima afección posible al funcionamiento de las instalaciones aeroportuarias y su operatividad."

Con el objeto de dar mayor contexto al presente informe, es pertinente recordar el concepto de "Seguridad Operacional", el cual, según el RAC 219 es:

*"**Seguridad operacional.** Estado en el que los riesgos asociados a las actividades de aviación relativas a la operación de las aeronaves, o que apoyan directamente dicha operación, se reducen y controlan a un nivel aceptable".*

Así las cosas, el énfasis que tuvo la interventoría durante el periodo que abarca el presente informe y con el propósito de velar por la seguridad operacional, estuvo centrado en todos aquellos aspectos que tienen afectación directa sobe los niveles de "seguridad operacional" en el principal aeropuerto del país y que a continuación se relacionan:

- Coordinación con el contratista de las actividades y horarios de trabajo para la ejecución de las labores de mantenimiento, cronogramas y planes de trabajo.
- Seguimiento al cumplimiento de los NOTAM's publicados para la ejecución de las obras.
- Verificación de la iluminación y señalización de las áreas a intervenir.
- Control al adecuado manejo de FO y disposición de residuos sólidos.
- Constatación de la adecuada implementación de procedimientos LVP.
- Verificación del cumplimiento de los controles de acceso, incluyendo la sensibilización del personal en aspectos relacionados con la seguridad operacional.
- Verificación al cumplimiento de las especificaciones que deben cumplir vehículos y equipos.
- Constatación de las rutas de acceso a los lugares de intervención.

Del trabajo realizado, el cual se puede evidenciar en el presente informe, se puede concluir que durante la ejecución del contrato No 24001269 H4, se han venido manteniendo aceptables niveles de seguridad operacional.

1.2 Actividades realizadas.

- Inspecciones continuas en el área de maniobras durante la ejecución de los trabajos de mantenimiento.
- Reporte de novedades y seguimiento de las mismas
- Solicitud de NOTAM´s y seguimiento
- Revisión de planes y manuales
- Acompañamiento a personal de interventoría en áreas restringidas.
- Coordinacion

2. A continuación, se relacionan los comités realizados en conjunto con el equipo operacional de: Obra (Mantenimiento), Obra (Rehabilitación de calle K y N), Ayudas Visuales (Obra)

Comités realizados		
DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	**Fecha y Lugar**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
1. Se socializaron actividades por realizar del primer y segundo corte del mes de abril por parte del Consorcio Dorado 2025. Trabajos en cárcamo, posición E1A y E1, levantar rejillas e instalación de soportes metálicos. 2. El Consorcio Lamina dorada continuara con actividades de topografía. 3. Pendiente solicitud de NOTAM de rehabilitación TWY K entre K5 y k7 para trabajos de topografía.	**03/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
1.Se socializaron actividades por realizar del primer corte del mes de abril por los consorcios contratistas, 2. El Consorcio El Dorado 2025 solicito NOTAM para trabajos en la calle de rodaje Kilo, entre K5 y K7, debido a las actividades programadas de flectometría, la pista quedara activa desde K5 A K8 para ingreso y salida de aeronaves.	**10/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
1. Se socializan actividades por realizar en lo que resta del mes de abril primer y segundo corte del mes de mayo 2. Ayudadas visuales socializa NOTAM de cierre mes de mayo pista sur y pista norte 3. Ayudas visuales solicita 3 días para mantenimiento en TWY K en coordinación con Rehabilitación TWY K	**25/04/2025 Aeropuerto el Dorado**	

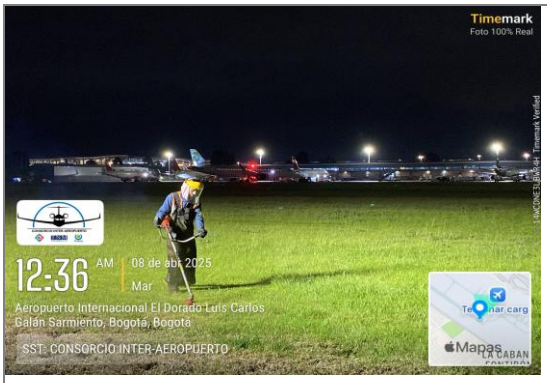
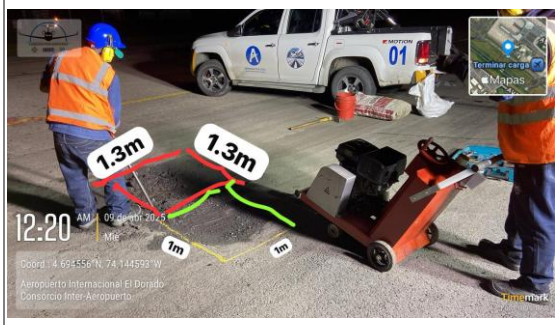
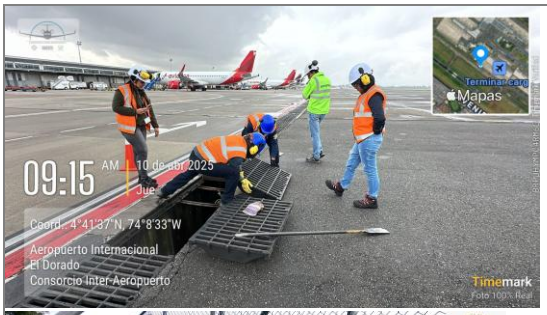
Comités realizados		
DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN	**Fecha y Lugar**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
4. Rehabilitación solicitara NOTAM de cierre TWY N entre D y A los días 6,7 y 8 de mayo y NOTAM de cierre TWY N entre E y G los días 9 y 10 de mayo 5. Ayudas visuales solicitara NOTAM de cierre TWY K en K2 y K3 el día 5 de mayo 00.00H hasta 05:00H, TWY K entre K3 y K5 el día 6 de mayo 00.00H hasta 05:00H, TWY M entre A y K el día 14 de mayo 00.00H hasta 05:00H 6. Consorcio pista el Dorado 2024 solicitara NOTAM de precaución en la pista activa en K5-K7 7. Ayudas visuales solicita a contratista de obra asfalto para baliza suelta en pista norte, se coordinara para cierre de pista norte el mes de mayo. 8. Se acuerda que el cierre y entrega del área a intervenir durante el cumplimiento del NOTAM está a cargo del consorcio que realice la solicitud del mismo.		
1.Se socializan NOTAM de cierre solicitados por rehabilitación, para el primer corte del mes de mayo.	**30/04/2025 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias		
DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	**Fecha y Lugar**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
Se realizo recorrido en compañía de SAM de servicio reportando baches en TWY K entre E4 y E5, TWY B entre P y B6. -Residuos de limpieza de canales en TWY B10 Y B11 se informa a personal operacional de obra. -Trabajos de rocería sin novedad	**01/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza recorrido con SAM de turno a inspeccionar baches TWY K entre E4 y E5, TWY B entre P y B6. -Trabajos de rocería sin novedad.	**02/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza recorrido con SAM de turno, trabajos de rocería sin novedad. -Se continúan los trabajos de rocería en Zona 56**.** Jornada nocturna	**03/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Trabajos de rocería sin novedad. -Levantamiento Pista Sur.	**04/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

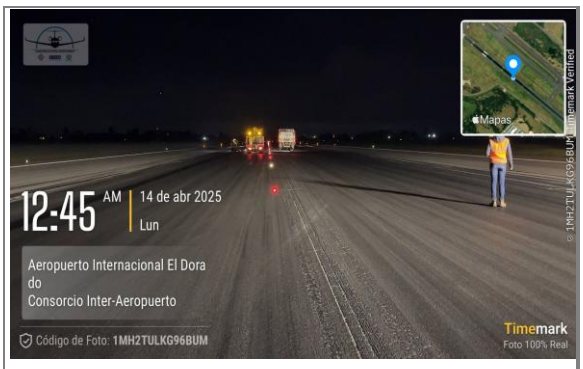
3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realizo recorrido evidenciando montículo de residuos de rocería entre K4 y K3 se hace recomendación a personal de recolección, durante el desplazamiento del tractor de poda, se produce contaminación en TWY H K3, personal de mantenimiento realiza descontaminación manual por recomendación. -Se realiza identificación de zonas contaminadas por hierba en grietas. • Isla TWY H y M • TWY K3 • TWY A5 • TWY M-K • TWY A1 • TWY K en su totalidad	**05/04//25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realizo recorrido en área de maniobras se evidencia hundimiento en bache en TWY K entre K6 y K7 - Reporto presencia de baches en TWY K posición E3 y posición E5	**06/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza recorrido en área de maniobras, reportando a personal de mantenimiento condiciones de bache TWY K6 y K7 -Trabajos de rocería sin novedad	**07/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias

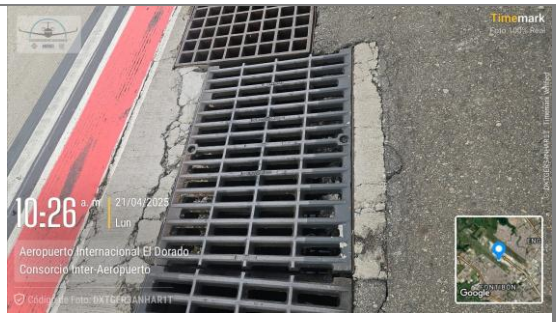
DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realizan trabajos de sin novedad	**08/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Trabajos de rocería en canal entre TWY K6 y K7 sin novedad -Se realiza trabajos de obra en bache TWY K6	**09/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Trabajos de rocería sin novedad. -Inician trabajos en cárcamo posición E1 sin novedad. - Durante recorrido, se observa la presencia de un sujeto extraño en TWY K7, SAM de turno Carlos Giménez procede a recogerlo en el vehículo de la Aerocivil y procede a entregarlo a personal de seguridad. - Se realiza recorrido perimetral para detectar punto de ingreso del sujeto extraño, se identifica un presunto acceso en el cerramiento en S10, dando parte a personal de mantenimiento quienes proceden reparar el cerramiento.	**10/04/25 Aeropuerto el Dorado**	 

3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realiza recorrido perimetral sin novedad. -Continúan trabajos en cárcamo sin novedad.	**11/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se interviene bache TWY K posición E5 - Inician trabajos de descontaminación pista sur umbral 14R -Continúan trabajos en cárcamo posición E1 sin novedad.	**12/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Continúan trabajos de descontaminación pista sur sin novedad. -Durante recorrido se reporta presencia de FOD (piedrita) en TWY K7 y K8 y estado de bache posición E5 -Sigue pendiente el arreglo de la tapa frente al hangar del LASAS se informa a personal de mantenimiento.	**13/04/25 Aeropuerto el Dorado**	 
-Terminan trabajos de descontaminación primer tramo sin novedad. - trabajos de rocería zona 62 sin novedad. -Trabajos de topografía TWY H Y M -Limpieza de juntas (retiro de maleza)	**14/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Trabajos en bache TWY K entre K5 y K6 -Continua descontamina-ción de pista sur sin nove-dad.	**15/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Terminan trabajos de descontaminación pista sur costado norte sin no-vedad. -Trabajos de topografía en zona de seguridad TWY L y H con M por interventoría y contratista. -Trabajos de rocería TWY H -Trabajos de fumigación TWY H -Trabajos de recolección de residuos de rocería zona 2.	**16/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Cuadrilla de contingencia disponible para atender emergencias.	**17/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Cuadrilla de contingencia disponible para atender emergen-cias.	**18/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias		
DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	**Fecha y Lugar**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		
-Cuadrilla de contingencia disponible para atender emergen-cias. -Realizan limpieza de cerramiento externo negativa.	**19/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Cuadrilla de contingencia disponible para atender emergen-cias.	**20/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza recorrido en área de maniobras -Se realiza inspección al cárcamo E1 la primera rejilla se evidencia suelta -Se hace revisión en bache entre k5 y k6 - Rocería en zona 42 sin novedad.	**21/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

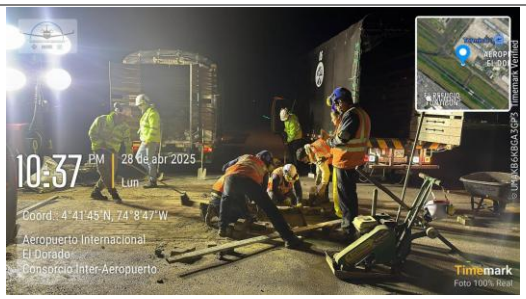
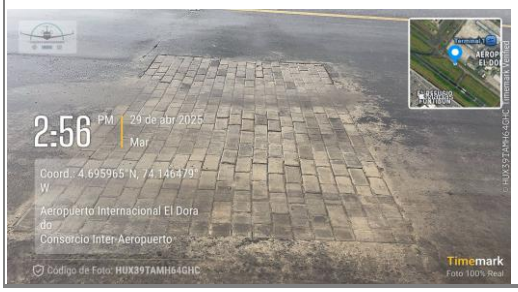
3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
-Se realiza recorrido en área de maniobras - trabajos de poda sin novedad - Se interviene bache TWY K entre K6 y k5 se realiza limpieza y confinamiento en coordinación con SAM de turno, Rodrigo Larrota - Se realiza recorrido perimetral Fontibón, se reportan al contratista montículos de residuos de poda.	**22/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza recorrido en área de maniobras -Trabajos de bacheo en TWY A1 sin novedad -Trabajos de rocería y recolección en zona 61 y 57 -Se realiza recorrido perimetral en Engativá identificando agujeros en cerramiento a doble altura.	**23/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza descontaminación de pista norte -trabajos de rocería en áreas de maniobras sin novedad	**24/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Continúan trabajos de descontaminación pista norte -Trabajos de rocería con novedad de afectación a cableado expuesto en zona de seguridad costado norte pista 14L/32R zona de costado umbral 32R contratista informa a personal de mantenimiento de ayudas visuales. -Aplicación de pintura para señalización horizontal en	**25/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
pista 14L-32R -Se coordina ingreso a subestación eléctrica frente a posición de parqueo E1 para trabajos de mantenimiento de poda.		
-Trabajos de rocería en áreas de maniobras sin novedad -Se realiza recorrido con SAM de turno e ingenieros de interventoría y obra, realizan análisis de bache en TWY K K6/K5, bache en TWY K-P bache TWY N-K -Se extiende cierre de TWY A1 con NOTAM C/1581/25 con fecha y hora: 25/04/25 11:23horas hasta 23/07/25 23:59horas	**26/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realizan trabajos de rocería sin novedad -Continúan con labores de pintura umbra 14L en las áreas que no presentan humedad.	**27/04/25 Aeropuerto el Dorado**	
-Se realiza verificación de charla de seguridad operacional a personal de obra. -Se realizan trabajos d poda zona 60 sin novedad. - se realiza recorrido en área de maniobras, reportando mal estado de bache TWY K K6/K5 Bache en salida rápida TWY K5 -Se gestiona NOTAM para intervenir bache en TWY K	**28/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

3. Novedades diarias

DESCRIPCIÓN DE LA NOVEDAD	Fecha y Lugar	REGISTRO FOTOGRAFICO
K6/K5 -Se realiza intervención a bache TWY K K6/K5 en horario nocturno con NO-TAM C1610/25		
-Se re realizan trabajos de poda en subestación, se ingresa por p10, sin novedad -Se realizan reparaciones cerramiento Engativá. -Se realiza recorrido en área de maniobras, verificando condiciones de bache TWY K entre K6/K5	**29/04/25 Aeropuerto el Dorado**	 
-Se realiza recorrido en área de maniobras en compañía de ingeniero de interventoría de obra y SAM de turno. -Verificación de estado de bache en TWY K K5-K6 el cual no presenta afectaciones relevantes.	**30/04/25 Aeropuerto el Dorado**	

4. NOTAM´s		
Notam´s vigentes en el periodo	**Fecha y Lugar**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
C/0437/25	**31 de enero al 25 de abril de 2005 Aeropuerto el Dorado**	C 0437/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2501311256 / 2504252359 EST , TWY A1 CLSD RPLC N C/0318/25
D/0726/25	**21 de abril al 30 de abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	D 0726/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504210500 2504301000 0500-1000 , RWY 14L/32R CLSD
D/0725/25	**01 de abril al 20 de abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	D 0725/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504010500 2504201000 0500-1000 , RWY 14R/32L CLSD
C/0975/25	**12 de marzo 09 junio 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 0975/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2503121258 2506092350 , AD SE ESTA CORTANDO EL CESPED, EXER CTN
C/1161/25	**12 abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1161/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504120500 2504120900 0500-0900 , TWY H BTN TWY H2 Y TWY L CLSD
C/1165/25	**14 de abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1165/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504140500 2504140930 0500-0930 , TWY M BTN TWY A Y TWY K CLSD
C/1166/25	**13 abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1166/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504130500 2504130900 0500-0900 , TWY N BTN TWY A Y TWY K CLSD
C/1167/25	**11 de abril 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1167/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504110500 2504110900 0500-0900 , TWY H BTN TWY H3 Y TWY M CLSD
C/1346/25	**12 de abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1346/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504120500 2504120940 0500-0940 , TWY K BTN TWY K5 Y K7, CLSD
C/1581/25	**25 de abril a 23 de julio de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1581/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO) 2504251132 / 2507232359 EST , TWY A1 CLSD RPLC N C/0437/25
C/1610/25	**28 de abril a 29 de abril de 2025 Aeropuerto el Dorado**	C 1610/ 25 BOGOTÁ, D.C./BOGOTA - EL DORADO LUIS CARLOS (SKBO 2504282309 2504290400 2300-0400 , TWY K BTN TWY K5 Y TWY K6 CLSD

5. ANEXOS

1. **Acta de comité de seguridad operacional No. 04**
2. **Acta de comité de seguridad operacional No. 05**
3. **Acta de comité de seguridad operacional No. 07**



Yineth Marcela Angel Bocanegra
Inspector de apoyo lado aire lado tierra
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 024		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA: Comité de seguridad operacional

NÚMERO DE ACTA: **024**

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	10/04/2025	**HORA INICIO:**	14:00	**HORA FINAL:**	15:00

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN: acuerdo entre áreas de seguridad operacional para la socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de abril para trabajo de Consorcio Dorado 2025

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de Abril
2. Solicitud de notams mes de abril
3. Comité semanal seguridad operacional

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

1. Se socializaron actividades por realizar del primer corte del mes de abril por los consorcios contratistas,

2. El Consorcio El Dorado 2025 solicito NOTAM para trabajos en la calle de rodaje Kilo, entre K5 y K7, debido a las actividades programadas de deflectometria, la pista quedara activa desde K5 A K8 para ingreso y salida de aeronaves.

V. Se acordó hablar con el Ingeniero Haider Suarez, debido a que el contratista Consorcio El Dorado 2025, plantea solicitar el cierre continuo por 15 días en calle Kilo entre K5 y K7, con el propósito de terminar la actividad de topografía en este sector, el cual podría afectar las actividades de mantenimiento rutinario de los demás contratistas. En espera que la entidad sugiera continuar y nos dé una directriz para la continuidad de los trabajos.

VI. OBSERVACIONES:

Se propone reunión con el supervisor de los contratos el día lunes14 de abril del presente y así se podrán

resolver las inquietudes

VII. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

I. FIRMAS:

Con la asistencia a la reunión programada el día 10 de abril de 2025, se firma por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Javier Alcate	Consorcio lumina dorado. Residente ambiental	
Francisco Antonio Mancy Olaya	Inspector Lado aire JV	
Mauricio Pedraza	Insp. Lado Aire	
Jorge Aleman Cifuentes	Inspector	
Juan Carlos Alfonso Valenzuela	RES. OBRA CONSORCIO DORADO	
Yulde. Patiuc	Ins Apoyo L	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 07-2025

ÁREA:	*SEGURIDAD OPERACIONAL*		**PROCESO:**	***Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*SOCIALIZACION DE NOTAM*				
LUGAR:	*CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*25/04/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	15:00

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** acuerdo entre áreas de seguridad operacional para la socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de abril y mayo para trabajos en área de maniobras del aeropuerto el Dorado.

III. **AGENDA**:

1. Socialización de actividades mes de abril y mayo
2. Solicitud de NOTAM mes de abril y mayo
3. Comité semanal seguridad operacional

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Se socializan actividades por realizar en lo que resta del mes de abril primer y segundo corte del mes de mayo
2. Ayudadas visuales socializa NOTAM de cierre mes de mayo pista sur y pista norte
3. Ayudas visuales solicita 3 días para mantenimiento en TWY K en coordinación con Rehabilitación TWY K
4. Rehabilitación solicitara NOTAM de cierre TWY N entre D y A los días 6,7 y 8 de mayo y NOTAM de cierre TWY N entre E y G los días 9 y 10 de mayo
5. Ayudas visuales solicitara NOTAM de cierre TWY K en K2 y K3 el día 5 de mayo 00.00H hasta 05:00H, TWY K entre K3 y K5 el día 6 de mayo 00.00H hasta 05:00H, TWY M entre A y K el día 14 de mayo 00.00H hasta 05:00H
6. Consorcio pista el Dorado 2024 solicitara NOTAM de precaución en la pista activa en K5-K7
7. Ayudas visuales solicita a contratista de obra asfalto para baliza suelta en pista norte, se coordinara para cierre de pista norte el mes de mayo.
8. Se acuerda que el cierre y entrega del área a intervenir durante el cumplimiento del NOTAM esta a cargo del consorcio que realice la solicitud del mismo.

V. REGISTRO FOTOFRAFICO



VI. LISTA DE ASISTENCIA

VII. ANEXOS

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 25 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Yulde Patiño	Consorciodorado	Ins Apoyo	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED2024	Inspector	
Francisco Antonio Monroy Chaves	Cons Aeropuerto JV	Ingeniero	
Mauricio Pedraza.	Consorcio AeropJV	Insp. Lado Aire	
Cinth Marcela Angel	Consorcio InterAero 2025	Ins Apoyo LADO AIRE	
Ivan Escobar	Consorcio dorado	Ing Apoyo	
JUAN CARLOS ALFONSO V	2025 CONSORCIODORADO	ING RESIDENTE	
Rayner Ortiz C.	Consorcio Manto BTA24	Ing. Residente	

Scanned with CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 04		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA: Comité de seguridad operacional

NÚMERO DE ACTA: **021**

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	03/04/2025	**HORA INICIO:**	14:00	**HORA FINAL:**	14:30

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN: Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de abril para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de abril
2. Solicitud de NOTAM mes de abril
3. Comité semanal seguridad operacional

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

1. Se socializaron actividades por realizar del primer y segundo corte del mes de abril por parte del Consorcio Dorado 2025.
   Trabajos en cárcamo, posición E1A y E1, levantar rejillas e instalación de soportes metálicos.
2. El Consorcio Lamina dorada continuara con actividades de topografía.
3. Pendiente solicitud de NOTAM de rehabilitación TWY K entre K5 y k7 para trabajos de topografía.

OBSERVACIONES:

Entrega de calendario de actividades de cada área.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 04		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

V. REGISTRO FOTOGRAFICO



VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 03 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes: Comité de seguridad operacional.

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Juan Carlos Alfonso Valenzuela	Consorcio Donado 2023	Res. Obra	
Mauricio Pedraza Duarte	Consorcio Aeropuerto JV	Insp. Lado Aire	
Francisco Antonio Ramos Claro	Consorcio Aeropuerto JV	Inspector lado aire	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024.	Inspector	
Yineth Marcela	Consorcio Inter	Inspector Apoyo	
Javier Alzate	Consorcio Lumina Jornada	Residente Interv	

CamScanner

ANEXO 19
Control Climatologico

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CONTROL CLIMATOLÓGICO

ABRIL DE 2025

AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

Fecha	Magnitud de precipitación			Intensidad de precipitación			Observaciones	Registrado por:
(dd/mm/aa)	Lluvia	Inicio	Fin	Baja	Moderada	Fuerte		
01/04/2025	-	-	-	-	-	-		*Ivan Mejia*
02/04/2025	X	2:00	3:00		X			*Ivan Mejia*
03/04/2025	X	17:00	18:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
04/04/2025	X	12:10	14:30			X		*Ivan Mejia*
		16:15	19:30	X				*Ivan Mejia*
05/04/2025	X	16:30	17:10			X		*Ivan Mejia*
06/04/2025	X	21:00	23:45		X			*Ivan Mejia*
07/04/2025	X	14:10	15:00	X				*Ivan Mejia*
08/04/2025	X	4:10	6:30		X			*Ivan Mejia*
		8:00	10:00	X				*Ivan Mejia*
		13:20	14:30		X			*Ivan Mejia*
09/04/2025	X	14:00	15:15		X			*Ivan Mejia*
10/04/2025	X	0:00	3:30	X				*Ivan Mejia*
		16:00	17:30			X		*Ivan Mejia*
		20:00	23:00		X			*Ivan Mejia*
11/04/2025	X	10:00	11:00		X			*Ivan Mejia*
12/04/2025	X	17:00	17:45			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
13/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
14/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
15/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
16/04/2025	X	23:35	23:50		X			*Ivan Mejia*
17/04/2025	X	2:00	3:00	X				*Ivan Mejia*
18/04/2025	X	0:00	0:30	X				*Ivan Mejia*
19/04/2025	X	23:00	23:30	X				*Ivan Mejia*
20/04/2025	X	0:40	2:15	X				*Ivan Mejia*
	X	16:15	17:15	X				*Ivan Mejia*
21/04/2025	X	17:15	19:00		X			*Ivan Mejia*
22/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
23/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*
24/04/2025	X	2:00	4:00	X				*Ivan Mejia*
25/04/2025	X	10:30	13:15		X			*Ivan Mejia*
		22:20	11:40			X		*Ivan Mejia*
26/04/2025	X	1:00	3:00		X			*Ivan Mejia*
		7:15	9:20		X			*Ivan Mejia*
		13:00	15:00			X		*Ivan Mejia*
27/04/2025	X	2:20	3:00			X		*Ivan Mejia*
		15:00	16:00			X		*Ivan Mejia*
		18:20	22:00			X	Tormenta electrica	*Ivan Mejia*
28/04/2025	X	17:15	18:00		X			*Ivan Mejia*
29/04/2025	X	14:15	16:00		X			*Ivan Mejia*
		21:00	23:30			X		*Ivan Mejia*
30/04/2025	-	-	-	-	-	-	-	*Ivan Mejia*

***Nota:** Lluvia: (X) *Precipitaciones* / (-) *Sin presencia de precipitaciones*

ANEXO 20
Gestión de correspondencia

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	ABRIL DE 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0158	1/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 104-25-CPED2025-DIR PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES EN CÁRCAMO E1A – E1.
CIA.1358.24-0159	1/04/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 10 (23 DE MARZO DEL 2025 AL 29 DE MARZO DEL 2025).
CIA.1358.24-0160	1/04/2025	APROBACIÓN COTIZACIÓN CURSOS ALTURAS
CIA.1358.24-0161	1/04/2025	ALCANCE COMUNICADO CIA.1358.24-0139, TRASLADO ACTA PARCIAL DE OBRA NO.02
CIA.1358.24-0162	2/04/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 084-25-CPED2024-DIR CON ASUNTO “PROPUESTA DE APROBACIÓN PARA CARGO DE INGENIERO ESPECIALISTA ELECTROMECÁNICO.
CIA.1358.24-0163	1/04/2025	RESPUESTA AL CORREO ELECTRÓNICO DEL 31-03-25 – BACHE TWY K/K6 - REPORTE DE INTERVENCIÓN PARCIAL EN BACHE REPORTADO EN CALLE DE RODAJE K - Re: Bache TWY K / K6
CIA.1358.24-0164	2/04/2025	TRASLADO DE CRONOGRAMA DE CONTROL DE PLAGAS PERIMETRO ABRIL 2025 – OPAIN Y CIRCULAR DE SERVICIO [GL-IN-01].
CIA.1358.24-0165	1/04/2025	RESPUESTA 043-25-CPED2024-DIR_074-25-CPED2024-DIR_082-25-CPED2024
CIA.1358.24-0166	3/04/2025	SOLICITUD ATENCION BACHES EN B6 Y TWY K – (E5, E1 Y KH3)
CIA.1358.24-0167	3/04/2025	RESPUESTA 074-25-CPED2024-DIR – REMISIÓN PMA VERSIÓN 1 Y 082-25- CPED2024-DIR CONCEPTO PROGRAMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN PG–RCD, VERSIÓN 1.
CIA.1358.24-0168	7/04/2025	SOLICITUD ENTREGA DE PRODUCTOS PMP CONTRATO DE OBRA
CIA.1358.24-0169	3/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 111-25-CPED2024-DIR-INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR YIMMI SINISTERRA
CIA.1358.24-0170	3/04/2025	RESPUESTA COMUNICAD0 109-25-CPED2025-DIR, PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES EN CÁRCAMO E1A – E1.
CIA.1358.24-0171	4/04/2025	PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES TEMPORADA WINTER 2025 (26 DE OCTUBRE DE 2025 AL 28 DE MARZO DE 2026).
CIA.1358.24-0172	4/04/2025	TRASLADO PROGRAMACIÓN IMPLEMENTACIÓN DEL MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP) – PERIODO: ABRIL 2025 – SOLICITUD TRASLADO A CONTRATISTA DE AYUDAS VISUALES Y QUIEN INTERESE.
CIA.1358.24-0173	4/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 118-25-CPED2025-DIR CON ASUNTO: RTA CIA.1358.24-0154 SOLICITUD CAMBIO DE TAPA EN MAL ESTADO EN TWY B. Re: Oficio 118-25-DIR - RTA CIA.1358.24-0154 SOLICITUD CAMBIO DE TAPA EN MAL ESTADO EN TWB.
CIA.1358.24-0174	7/04/2025	REMISIÓN INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 03.
CIA.1358.24-0175	7/04/2025	SOLICITUD COTIZACIONES SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIAS EN ZONA DE CAMPAMENTOS Y LOGÍSTICA PARA EL USO DEL ÍTEM 11.1.
CIA.1358.24-0176	7/04/2025	RESPUESTA A SOLICITUD DE NOTAM PARA ACTIVIDADES EN UBICACIÓN E1A- E1
CIA.1358.24-0178	11/04/2025	INFORME DE INTERVENCIONES EN CÁRCAMO E1-E1A CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
CIA.1358.24-0179	10/04/2025	ALCANCE AL COMUNICADO CIA.1358.24-0129 REMISIÓN ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No.01 DEL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025.
CIA.1358.24-0180	8/04/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 11 (30 DE MARZO DEL 2025 AL 05 DE ABRIL DEL 2025).
CIA.1358.24-0181	9/04/2025	RECOMENDACIONES PREVIAS Y PARA EL RECIBO A SATISFACCIÓN DE ACTIVIDADES ITEM: 2.4. (DESCONTAMINACIÓN)
CIA.1358.24-0183	9/04/2025	RESPUESTA OFICIO 110-25-CPED2024-DIR PROPUESTA MITIGACIÓN RIESGO POR ABEJAS ZONAS DE TRABAJO.
CIA.1358.24-0184	9/04/2025	TRASLADO 120-25-CPED2025-DIR RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.24-091 “RESPUESTA A COMUNICADO 010-25-CPED2024-DIR, SOLICITUD ACTIVIDADES PRIORITARIAS DE TOPOGRAFIA.
CIA.1358.24-0185	11/04/2025	INFORME DE ATENCIÓN A EMERGENCIA – INGRESO DE PERSONAL NO AUTORIZADO A CABECERA 32L.
CIA.1358.24-0186	14/04/2025	RESPUESTA OFICIO 121-25-CPED2024-DIR

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	ABRIL DE 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0187	14/04/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 12
CIA.1358.24-0188	15/04/2025	REPORTE DE INTERVENCIÓN CÁRCAMOS EN POSICIÓNES E1A y E1 – ALCANCE OFICIO CIA.1358.24-0178 CON ASUNTO: INFORME DE INTERVENCIONES EN CÁRCAMO E1-E1A CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
CIA.1358.24-0189	15/04/2025	RTA INGRESO PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.
CIA.1358.24-0191	16/04/2025	RESPUESTA A COMUNICADO 119-25-DIR- RESPUESTA AL OFICIO CIA.1358.24-24-0168" SOLICITUD ENTREGA DE PRODUCTOS PMP CONTRATO DE OBRA"
CIA.1358.24-0192	22/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 131-25-CPED2024-DIR, INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING / INSEVIAL S.A.S
CIA.1358.24-0193	21/04/2025	REMISIÓN INFORME TRIMESTRAL MIP No. 01 (DE ENERO DEL 2025 A MARZO 2025).
CIA.1358.24-0194	22/04/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 13 (13 DE ABRIL DEL 2025 AL 19 DE ABRIL DEL 2025).
CIA.1358.24-0195	22/04/2025	REMISIÓN APROBACIÓN A SOLICITUD ACOMPAÑAMIENTO PERSONAL SAM A ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS EN CALLE LIMA – ABRIL 2025
CIA.1358.24-0196	22/04/2025	RECOMENDACIONES A TENER EN CUENTA PARA VISITA DE PRENSA EN LA MADRUGADA DEL 23 DE ABRIL DEL 2025
CIA.1358.24-0197	22/04/2025	REITERACIÓN COMUNICADO CIA.1358.24-0175 SOLICITUD COTIZACIONES SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LUMINARIAS EN ZONA DE CAMPAMENTOS Y LOGÍSTICA PARA EL USO DEL ÍTEM 11.1
CIA.1358.24-0198	23/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 132-25-CPED202-4DIR - INGRESO DE PERSONAL COMISIÓN DE TOPOGRAFIA.
CIA.1358.24-0199	25/04/2025	SOLICITUD INTERVENCIÓN ZONAS DE MALEZA CON CUADRILLA DE CONTIGENCIA
CIA.1358.24-0200	24/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 133-25-DIR - INGRESO DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES R.A.
CIA.1358.24-0201	24/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 112-25-CPED2024-DIR y 115-25-CPED2024-DIR – INFORME MENSUAL Y TRIMESTRAL MIP
CIA.1358.24-0202	24/04/2025	RESPUESTA A RADICADO 2025292030015184 ID:1653021 "SOLICITUD DE CAMBIO PROFESIONAL INGENIERO AMBIENTAL – SST Y REMISIÓN DE LOS DOCUMENTOS DEL NUEVO PROFESIONAL AMBIENTAL – SST.
CIA.1358.24-0203	24/04/2025	TRASLADO COMUNICADO CON ASUNTO: PARÁMETROS PARA MONITOREOS EN AGUAS SUPERFICIALES CON RADICADO 2025361030009006 - SOLICITUD REMISIÓN COTIZACIONES PARA MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES
CIA.1358.24-0204	24/04/2025	RESPUESTA 137-25-CPED2024-DIR_TÉRMINOS DE REFERENCIA INVENTARIO FORESTAL – VISTO BUENO.
CIA.1358.24-0205	26/04/2025	SOLICITUD PROGRAMACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN CON MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE (BACHEO Y/O PARCHEO) - ACTIVIDADES EN CALLES DE RODAJE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.
CIA.1358.24-0206	25/04/2025	INFORMACION INICIO CURSOS ALTURAS Y ESPACIOS CONFINADOS
CIA.1358.24-0207	25/04/2025	RESPUESTA COMUNICADO 140-25-DIR - INGRESO DE PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.
CIA.1358.24-0208	28/04/2025	ALCANCE DEL CIA.1358.24-0092 ACLARACIÓN RUBRO PARA COBRO POR BOLSA DE TRAMITES AMBIENTALES Y SOLICITUD DE INCLUSIÓN AREAS EN ZONAS DE SEGURIDAD PARA IMPLEMENTACIÓN PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA DE MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO."
CIA.1358.24-0209	25/04/2025	SOLICITUD DE INGRESO A SUBESTACIÓN PARA LABORES DE MANTENIMIENTO DE PODA.
CIA.1358.24-0210	30/04/2025	RESPUESTA A COMMUNICADO 139-25-CPED2024-DIR - [TRASLADO COMUNICADO CON ASUNTO: PARÁMETROS PARA MONITOREOS EN AGUAS SUPERFICIALES CON RADICADO 2025361030009006 - SOLICITUD REMISIÓN COTIZACIONES PARA MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES].

	GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA	
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	ABRIL DE 2025	AERONÁUTICA CIVIL Unidad Administrativa Especial

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
CIA.1358.24-0211	30/04/2025	RESPUESTA 125-25-CPED2024-DIR ALCANCE AL COMUNICADO 110-25-CPED2024-DIR [RESPUESTA AL COMUNICADO CIA.1358.24-0151 [SOLICITUD PROPUESTA MITIGACIÓN RIESGO POR ABEJAS ZONAS DE TRABAJO] Y SOLICITUD INICIO ACTIVIDADES SEGÚN COTIZACIÓN APROBADA CON OFICIO CIA.1358.24-0183.
CIA.1358.24-0212	28/04/2025	SOLICITUD VISITA ESPECIALISTA HIDRAULICO.
CIA.1358.24-0214	28/04/2025	TRASLADO RADICADO 2025344000008976 ID: 1654880 “RESPUESTA RADICADO SGDEA 2025344000006891 ID: 1639785, REVISIÓN SEÑALIZACIÓN AEROPUERTO "INTERNACIONAL ELDORADO” - SKBO
CIA.1358.24-0217	30/04/2025	SOLICITUD DE ADOQUINES PARA ATENDER EMERGENCIAS EN BACHES
CIA.1358.24-0218	29/04/2025	REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 14 (20 DE ABRIL DEL 2025 AL 26 DE ABRIL DEL 2025).
CIA.1358.24-0220	30/04/2025	TRASLADO ACTA PARCIAL DE OBRA No.02 CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 16 DE FEBRERO AL 15 DE MARZO DEL 2025.

ANEXO 21
Bitácora de obra

01-/04/25

MARTES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING AUXILIARES, 1 ING RESIDENTE. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE BOCERÍA ZONAS 50A PERIMETRAL FONTIBON Y PARILLON RECOLECCIÓN ZONA 15 ENTRE K2 y K3 RECOLECCION. ZONAS DE BOCERIA ZONA 16 ENTRE K3 y K4, 59B y 59C (VIAS DE ACCESO). LIMPIEZA DE CANALES, CANALES 5 ENTRE B10 y B11, CANAL 14 ABIERTO 14L CANAL 9 ENTRE K6 y K7.

Powered by CamScanner

	ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA. LEVANTAMIENTO EN PISTA SUR., ALTURA DE LAS COTAS DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD CON REF. A LA COTA DE LA PISTA SUR Y DISTANCIAS DEL EJE DE LA PISTA SUR CON LAS CANDELA. 9 y 12. COMITE DE OBRA Nº9 REGISTRADO EN EL ACTA 29. PROT SST
02-04-25	MIERCOLES PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING. AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 SST, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING. AMBIENTAL. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENERO, 1 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA. 1 OPERACIONAL. ACTIVIDADES: ROCERIA. ZONAS 42C, 42D, 46 ENTRE K3 y K4, 59B (VIAS DE ACCESO) ZONA 64 (VIA DE ACCESO). TURNO NOCTURNO. ROCERIA ZONA 56 PISTA SUR. PROT. SST
03-04-25	JUEVES PERSONAL INTERVENTORIA.: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENT. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA. ZONAS 50A PERIMETRAL FONTIBON, (RECOLECCION) TORELLON FONTIB (RECO ZONA 46 ENTRE K3 y K4, ZONA 47 ENTRE K4 y K5, ZONA 50 COSECHERA 32 L, ZONA 59B VIAS DE ACCESO, ZONA 64 VIA DE ACCESO. TURNO NOCTURNO ROCERIA. ZONA 56. P.S. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA, LEVANTAMIENTO EN P.S y DISTRIBUCION DEL EJE CON RESPECTOS CANDELES 9x12. PROT SST
04-04-25	VIERNES PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL. PERSONAL OBRA: 1 ING. DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENT

Powered by CamScanner

1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.
ACTIVIDADES DE ROCERIA: ZONAS 46 ENTRE K3 y K4, ZONA 47 ENTRE K4 y K5, ZONA 50 CABECERA 32L, ALS NORTE. CANAL 1 ALREDEDOR DE PERIMETRAL ENGATIVA. MIP DESRATIZACION: ILS NORTE y SUR. BASAS PRINCIPAL DE SOPORTE DE ILS. GLIDE SLOPE NORTE y SUR, ALS NORTE y SUR. MANDARAS ALS NORTE y SUR, ILS NORTE, ZONA DE INTERSECCION HORIZONTE. DESRATIZACION MECANICO (TRAMPAS MECANICAS O DE IMPACTO) ILS NORTE y SUR. MANGUERA CANAL 2, CANAL 15 y ALREDEDOR.
TURNO NOCTURNO.
ZONA 56 PISTA SUR. 1

PROF SST

05-04-25 PERSONAL INTERVENTORIA:
1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST. 1 OPERACIONAL.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR. 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA.
ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION, ZONAS DE ROCERIA 46 ENTRE K3 y K4, ZONA 47 ENTRE K4 y K5, ZONA 50. CABECERA 32L, ZONAS 8 y 44. ZONAS 42b y 42c (ARMADA). CANAL 1. ALREDEDOR PERIMETRAL ENGATIVA. ACTIVIDADES MIP. DESRATIZACION PERIMETRO FONTIBON, ZONAS 63, 64, 65 SUBESTACION CODENSA, GLIDE SLOPE SUR. MANGUERAS (FONTIBON). DESRATIZACION TRAMPAS DE CONO O ADHESIVAS SUB ESTACION CODENSA. DESINSECTACION PERIMETRO FONTIBON ZONAS 63, 64, 65 SUBESTACION CODENSA - MANGUERA CANAL 2

PROF SST

06-04-25 DOMINGO SEMANA 12 DEL 6 DE MARZO/ABRIL AL 12 DE ABRIL.
PERSONAL DE INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 2 ING AUXILIARES, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL.
PERSONAL DE OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 1 ING AMBIENTAL. 2 ING AUXILIARES, 1 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTING.

PROF SST

07-04-25 LUNES. (LLUVIAS DURANTE TODO EL DÍA)

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERIAS ZONAS 47 ENTRE K4 y K5, 48 ENTRE K5 y K6 / ZONA 50, PARILLON DE ENGATIVA. SUB ESTACIÓN C. CANAL 1. ALEDAÑO A PERIMETRAL ENGATIVA. COMITE DE SEGUIMIENTO DE OBRA (N°30) SUPERVISIÓN AEROPUERTO CONTRATISTA E INTERVENTORIA.

TURNO NOCTURNO

ROCERIA ZONAS 55 ENTRE K6 y K7 y ZONA 56 PISTA SUR.

PROT. SST

08-04-25 PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST 1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

ROCERIAS ZONAS 50, PARILLON ENGATIVA, ALS SUR, ZONA 48. CANAL 12 - 517.

ACTIVIDADES MIP. DESRATIZACIÓN, ENTRE MALLAS, PERIMETRO DE ENGATIVA DESRATIZACIÓN, MECANICO (TRAMPAS. MECANICAS O DE IMPACTO). SUB ESTACIÓN C.

MAMPARAS: ENTRE MALLAS, PERIMETRO DE ENGATIVA. LAMPARAS ATRAPA INSECTOS SUB ESTACIÓN C. DESINSECTACIÓN ENTRE MALLAS, PARILLON DE ENGATIVA, SUB ESTACIÓN C.

TURNO NOCTURNO:

ACTIVIDADES DE ROCERIA Y RECOLECCION ZONAS 52 ENTRE K4 y K5 ZONA 53 ENTRE K3 y K4. INTERVENCIÓN BACHE K6 ENTRE K6 y EL MERCH CALIENTE REUNION MIP (AEROPUERTO - OPAIN - SECRETARIA SALUD - CONTRATISTA - INTERVENTORIA - FUNSEC)

PROT. SST

09-04-25 MIERCOLES

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

ROCERIA: ZONAS 60 RECOLECCION, PARILLON ENGATIVA (RECOLECCION) ZONA 49 CANAL 12 - 517

Powered by CamScanner

INICIO 1a VISITA ANLA (9-10-11) DE ABRIL.

TURNO NOCTURNO.

ACTIVIDADES DE ROCERÍA ZONA 52 ENTRE KA y KS.

FVR PROF SST

10-04-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 INSP SST.

1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES ROCERÍA, PABELLON ENSEÑANZA, ZONA 49, 57, 50, 50B Y PROTECCION ALS SUR. INSTALACION DE POSTES EN CUADROS ENTRE E1A - E1B.

MIP: VEGETALIZACIÓN, SUBESTACIÓN C, D, CATOM, DESBROZE MECANICO (TRAMPAS MECANICAS O DE IMPACTO). SUBESTACION C, D, CATOM. DESINSECTACIÓN: SUB ESTACIÓN C, SUB ESTACIÓN D, SSE CATOM.

TRAMPAS ATRAPA INSECTOS, VISITA ANLA (2° DIA)

APOYO: EQUIPO TOPOGRAFICO. GEORREFERENCIACIÓN DE CÉPAS CERCANAS

FVR PROF SST

11-04-25. VIERNES.

PERSONAL MANTENIMIENTO (INTERVENTORÍA): 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ACTIVIDADES ROCERÍA PABELLON ENSEÑANZA, ZONA 43 ENTRE P y E1A., ZONA 57 DESDE 32L A 14R, ZONA 62, PERÍMETRAL ENSEÑANZA. PROTECCIÓN ALS SUR. CUADRE 12 Y INSTALACIÓN DE POSTES EN CUADROS ENTRE E1A Y E1B

TURNO NOCTURNO, DESCONTAMINACIÓN PEQ CUADRO CON HIPOCLORITO DE SODIO CERCA 32L, EN E5 SE INTERVIENE EL BICHE EXISTENTE CON ASFALTO EN CALIENTE.

FVR Prof SST

12-04-25 SABADO.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA RECEPCION Y RECOLECCION, ARRILLON DE ENCOFINA, ZONA 43 RECOLECCION, ZONA 42 DESDE M HASTA H3, ZONA 57 DESDE 14R A 32L, ZONA 62 PERIM ENCOFINA LIMPIEZA CANALES 1, 12; INSTALACIÓN DE PORTICOS F1 - F1A.

MIP: DESRATIZACIÓN SB DEPRIMIDO CATAM. CALLE HORNO, DEPRIMIDO CATAM. MANZANAS CALLE L. APLICACION CANAL 13.

TURNO NOCTURNO

DESCONTAMINACIÓN PISTA 5 DESDE 32L A 14R. SE OBSERVO DERRAME POCA INTERVENCION EL BACHE EN K5-K6, NO SE OTORGO.

PFVR Prof. SST KMS

13-04-25 DOMINGO SEMANA 13 DEL 13 DE ABRIL AL 19 DE ABRIL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 2 INSP SST 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST.

TURNO NOCTURNO:

DESCONTAMINACIÓN PISTA 5. DESDE 32L A 14R

PFVR Prof. SST KMS

14-04-25 LUNES.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 OPERACIONAL, 2 ING AUXIL., POLICÍA.

ARRILLON ENCOFINA, ZONAS 42 (L-H3), 57 (32L A 14R), 62 PERIMETRAL FONTIBON. RECOLECCION ZONA 50, CANALES 12 - (S17) CANAL 1 - PERIMETRAL ENCOFINA.

MIP: APLICACIÓN LARVICIDA EN CANALES 1, 3, 4, 5 y 6.

TURNO NOCTURNO.

DESCONTAMINACIÓN POR CANCHO CON HIDROLAVADO

PFVR. Prof. SST KMS

15-04-25 MARTES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 AUX INGENIERIA -

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 1 ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 2 AUX ING 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS. 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA

ROCERÍA: ZONAS A2 (L-H2) 57 (CABECERA 32L-14R) 2 (CABECERA 32-R) 62 (RECOLECCION) / ARRILLON FONTIBÓN (RECOLECCION).

TURNO NOCTURNO (DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO) PS. (14R-32L

PROF SST KNDS

16-04-25 MIERCOLES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 AUXILIARES DE INGENIERÍA 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 ING AMBIENTAL.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTES, 2 AUXILIARES ING, 2 INSP SST 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERÍA:

ZONAS A2 (H1-H2) A2B (H1-H2) 57 (32L A 14R) 2 (32R.) 62. (RECOLECCION

CUNETAS 12 (5-17) 1 (PERFIL ENSAYO).

TOPOGRAFÍA (MEDICIÓN CUNETAS Y CUNETAS EN CONCRETO: CALLE 2 y H

AMBIENTALES (INVENTARIOS INDIVIDUOS ARBOLEDOS) MIP. APLICACIÓN HERVICIDA.

- CUNETAS 7, 8, 9, 10, 11 y 12.

PROF. SST KNDS

17-04-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 AUXILIARES ING AMBIENTAL 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 2 INSP SST 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

PROF SST KNDS

18-04-25 VIERNES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 AUXIL. ING. AMBIE 2 INSP SST, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 2 INSP SST. 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

Powered by CamScanner

JUEVES Y VIERNES NO TUVIERON ACTIVIDADES.

FVL Prof. SST KNS

19-04-25 SABADO

PERSONAL MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AMBIENTAL, 2 ING AUXILIAR, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTING.

FVL Prof. SST KNS

20-04-25 DOMINGO. SEMANA 17 DEL 20 DE ABRIL AL 26 DE ABRIL.

PERSONAL DE INT. MANTENIMIENTO: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL; 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING. AUXILIARES, 1 ING RESIDENTE, 1 ING AMBIENTAL. 1 ING OPERACIONAL. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

FVL Prof. SST KNS

21-04-25 LUNES.

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENERO

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE. 1 ING AMBIENTAL, 1 ING. OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA.

ROCERIA: 1 BRILLOS ENGATIVA, ZONA 42A (M3 - M), ZONA 14, 14 (BRILLOS FONT) CARRILES 12 y 1. MIP: ALF NORTE x SUR, MARTILLETO, SLIDE. SLOPE NORTE. Y SUR. NORTE y SUR.

TURNO NOCTURNO:

ROCERIA ZONA 2, VERIFICACION DE ZONAS PARA DESCONTAMINACION POR CAUCHO CON HIDROLAVADO. PISTA NORTE.

FVL Prof. SST KNS

22-04-25 MARTES.:

PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTES, 2 AUX DE INGENIERIA 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIAR, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA

Powered by CamScanner

ROCERÍA: ARILLON ENGATIVA, ZONA 42-A (H3 - M), ZONA 14.
- ARILLON; FONTIBON; CANALES 1 y 12. ACTIVIDADES AMBIENTALES MIP, ALS NORTE Y SUR, MARMOLEJO, GLIDE SLOPE NORTE Y SUR ILS N y S TURNO NOCTURNO

DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO. PISTA NORTE. ROCERÍA ZONA 2. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA. CONTROL ASENTAMIENTOS CALLE L. VISITA EQUIPO DE AERONAUTICA (PRENSA) CANCELADO

FVR Prof. SST KMS

23-04-25. MIERCOLES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO. 2 CADENEROS.

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADEN, 1 CUADRILLA CONTINUA ACTIVIDADES ROCERÍA, ARILLON ENGATIVA (PODA Y RECOLECCION) ZONAS 61 Y 57 ARILLON FONTIBON, CANALES 12 y 1. SE INTERVIENEN BACHES EN A1 y SE TERMINAN QUEDANDO SOLO LA PINTURA AMARILLA EN LINEAS.

TURNO NOCTURNO:

DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO PISTA NORTE ROCERÍA ZONA 2 TOPOGRAFÍA CONTROL ASENTAMIENTOS CALLE L. VISITA EQUIPO DE PRENSA DE LA AERONAUTICA.

FVR Prof. SST KMS

24-04-25 JUEVES.

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS

PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROCERÍA: ZONAS, 57, ARILLOUES ENGATIVA Y FONTIBON. ENTRESURCOS. CANALES 1 y 12. ACTIVIDADES AMBIENTALES. MIP PERIMETRO FONTIBON (DESRATIZACIÓN - ROMPEDORES). ZONAS 63, 64 y 65.

TURNO NOCTURNO: DESCONTAMINACION POR CAUCHO CON HIDROLAVADO. ROCERÍA ZONA 2 ACTIVIDADES DE APLICACION DE 2 pinturas.

Prof. SST KMS

FVR

25-04-25 VIERNES

PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING AMBIENTAL, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL. 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST. 1 CUADRILLA DE CONTINGENCIA. ACTIVIDADES DE ROCERIA, PANELONES EXCAVA Y FONDEO, ENTRE MALLAS ZONA 57, RETIRO DE MATERIALES EN CAMIONES 1 y 12. APLICACION PINTURAS AL. TURNO NOCTURNO: DESCONTAMINACIÓN Y PINTURA PISTA NORTE ROCERIA ZONA 2

26-04-25 PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING AMBIENTAL, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA ACTIVIDADES DE ROCERIA, PANELONES EXCAVA Y FONDEO, ENTRE MALLAS ZONA 60 y 57. RETIRO DE MATERIALES SEDIMENTADOS CAMIONES 12 y 1. ACTIVIDADES AMBIENTALES: MIP, PERIMETRO EXCAVA, (DESRATIZACION Y MANGUERAS) ZONA 60 (DESRATIZACION Y MANGUERAS). TOPOGRAFÍA: CONTROL DE LEVANTAMIENTOS CALLE LIMA, DIQUES SEPTIMO, TILDE LUSER. INTERVENTORIA BACHE (K5-K6).
TURNO NOCTURNO, ACTIVIDAD DE ROCERIA ZONAS 7 y 5, APLICACION DE PINTURA PISTA NORTE.

27-04-25 DOMINGO SEMANA 15 DEL 27 DE ABRIL AL 3 DE MAYO.
PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL. 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
TURNO NOCTURNO: ROCERIA ZONAS 6 y 5 INICIO ZONA 4

28-04-25 LUNES.
PERSONAL INTERVENTORÍA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES. 1 OPERACIONAL, 2 INSP SST, 1 ING AMBIENTAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS.
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 OPERACIONAL.

Powered by CamScanner

1 ING AMBIENTAL, 2 INSP SST, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA
ACTIVIDADES ROCERÍA; JARILLON FONTIBON, ENTRE MALLAS ZONA 60 y 70
REMOCION MATERIAL SEDIMENTADO LIMPIEZA CANALES 12 y 1
ACTIVIDADES AMBIENTALES; MIP, SUBESTACIONES A-B-C-D calle lima
DEPRIMIDO CATAM, NUEVA TORRE DE CONTROL, TOPOGRAFÍA: LEVANTAMIENTO
A CINTA ACEQUIA MONTICELLO. SE INICIA EN EL BARRIO ENTRE KS-K
LA INSTALACIÓN DE ACEQUIA, LABOR QUE TERMINA HACIA LA MEDIA-NOCHE.
TURNO NOCTURNO
ROCERÍA ZONAS 3 y 4. APLICACION PINTURAS PISTA NORTE. DESCONTAMINACIÓN
POR CONCRETO PISTA NORTE.

29-04-25 MARTES.
PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES
1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST
PERSONAL OBRA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES, 1 ING AMBIENTAL,
1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 1 CUADRILLA CONTINGENCIA, 2 INSP SST.
ACTIVIDADES ROCERÍA; JARILLON FONTIBON, ENTRE MALLAS ZONA 60 Y ZONA 57
REMOCION DE MATERIALES LIMPIEZA CANALES; CANALES 12 y 1
TURNO NOCTURNO, ACTIVIDADES DE ROCERÍA ZONA 3 y APLICACIÓN PINTURA P.N.

30-04-25 MIERCOLES
PERSONAL INTERVENTORIA: 1 ING DIRECTOR, 2 ING RESIDENTES, 2 ING AUXILIARES
1 ING AMBIENTAL, 1 OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 CADENEROS, 2 INSP SST.
PERSONAL OBRA; 1 ING DIRECTOR, 1 ING RESIDENTE, 2 ING AUXILIARES 1 ING AMBIENTAL.
1; OPERACIONAL, 1 TOPOGRAFO, 2 ING AUXILIARES, (1 ING 2 INSP SST), 1 CUADRILLA
CONTINGENCIA
ROCERÍA, JARILLON FONTIBON, ENTRE MALLAS ZONAS 60, 15 y 16.
REMOCION DE MATERIALES, CANALES 12 y 1 ACTIVIDADES AMBIENTALES:
MIP ROTACIÓN. (HORNO INCINERADOR, DEPRIMIDO CATAM,) DESHIERBE
DEPRIMIDO, CALLE (IMA). MANTENIMIENTO MOTOBOMBAS CATAM y LIMA.
VISITA ESPECIALISTAS HIDRAULICO y ELECTROMECANICO DE LA INTERVENTORÍA
E HIDRAULICO DEL CONTRATISTA.

Powered by CamScanner

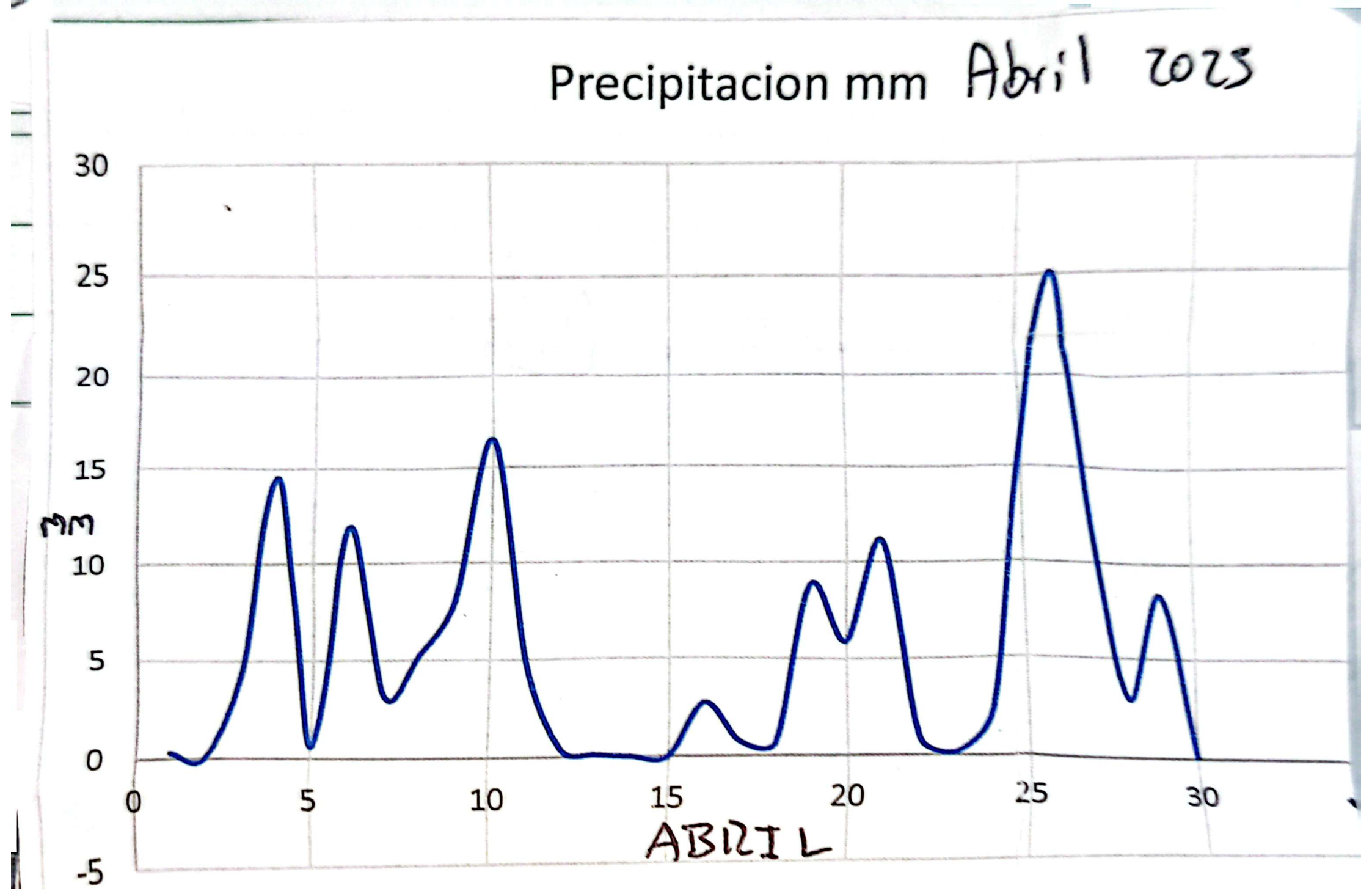
Lluvias Mes de Abril de 2025

Fecha Reporte	Precipitacion mm
2025-04-01 00:00:00.0	0,3
2025-04-02 00:00:00.0	0
2025-04-03 00:00:00.0	4,5
2025-04-04 00:00:00.0	14,5
2025-04-05 00:00:00.0	0,6
2025-04-06 00:00:00.0	11,9
2025-04-07 00:00:00.0	3,2
2025-04-08 00:00:00.0	5,2
2025-04-09 00:00:00.0	8
2025-04-10 00:00:00.0	16,6
2025-04-11 00:00:00.0	5
2025-04-12 00:00:00.0	0,4
2025-04-13 00:00:00.0	0,1
2025-04-14 00:00:00.0	0
2025-04-15 00:00:00.0	0
2025-04-16 00:00:00.0	2,7
2025-04-17 00:00:00.0	0,7
2025-04-18 00:00:00.0	0,7
2025-04-19 00:00:00.0	8,8
2025-04-20 00:00:00.0	5,9
2025-04-21 00:00:00.0	11,1
2025-04-22 00:00:00.0	0,9
2025-04-23 00:00:00.0	0,2
2025-04-24 00:00:00.0	2,4
2025-04-25 00:00:00.0	16,5
2025-04-26 00:00:00.0	25
2025-04-27 00:00:00.0	11,9
2025-04-28 00:00:00.0	2,9
2025-04-29 00:00:00.0	8,3
2025-04-30 00:00:00.0	0,1

Residente Obra : Juan F. Muñoz

Residente Interventoria: Eloy Muñoz
HERNANDO MEDINA O

Powered by CamScanner



Powered by CamScanner