

CONTRATO No. 3003 de 2024

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.



Informe Mensual No.1

Periodo del 22 de agosto al 31 de agosto de 2024

DRECO INGENIERIA SAS NIT 9 0 1 1 0 0 5 3 6-3
CL 11 B 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606 BRR LA PLAYA
Teléfono 3214606977
Cúcuta, Norte de Santander

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 1

CONTRATO No. 3003 de 2024

ELABORÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 02 DE SEPTIEMBRE DE 2024
	Firma: 
APROBÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 02 DE SEPTIEMBRE DE 2024
	Firma: 
REVISIÓN No.	VERSIÓN 0

INTRODUCCIÓN

Se relacionan en este informe las actividades realizadas en desarrollo del Contrato de Suministro No. 3003 de 2024, durante el periodo comprendido entre el 22 de agosto al 31 de agosto de 2024.

La entidad contratante Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribe el contrato No.3003 de 2024, proceso con el objeto de contratar la **“HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER”**, una vez adjudicado a DRECO INGENIERIA SAS.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS siendo un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto 2171 de 1992 y según su misión y funciones, indican que es la entidad idónea para apoyar técnicamente la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta lo anterior INVIAS, cumpliendo los procesos de selección, adjudica **DRECO INGENIERIA SAS**, el contrato de suministro No. 3003 de 2024 para realizar **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER** a cargo de la dirección territorial Norte de Santander, con el fin que se realicen las acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato.

El presente documento corresponde al Informe mensual de Obra No. 01 del Contrato No.3003 de 2024, comprendido entre el 22 de agosto al 31 de agosto de 2024, dónde se describe el desarrollo rutinario de las actividades, considerando que dicha información permitirá a la entidad contratante, tener conocimiento claro sobre la operación contratada y el estado de la misma. Se anexa registro fotográfico que soporta cada una de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual No. 01.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN

Las obras de ejecución No. 3003 de 2024, cuyo objeto correspondiente es: **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.** Se llevarán a cabo conforme a lo establecido en el proceso de contratación No. SA-MC-DT-NSA-005-2024.

El proyecto se llevará a cabo en las vías nacionales de primer orden a cargo de la Dirección Territorial Norte de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS:

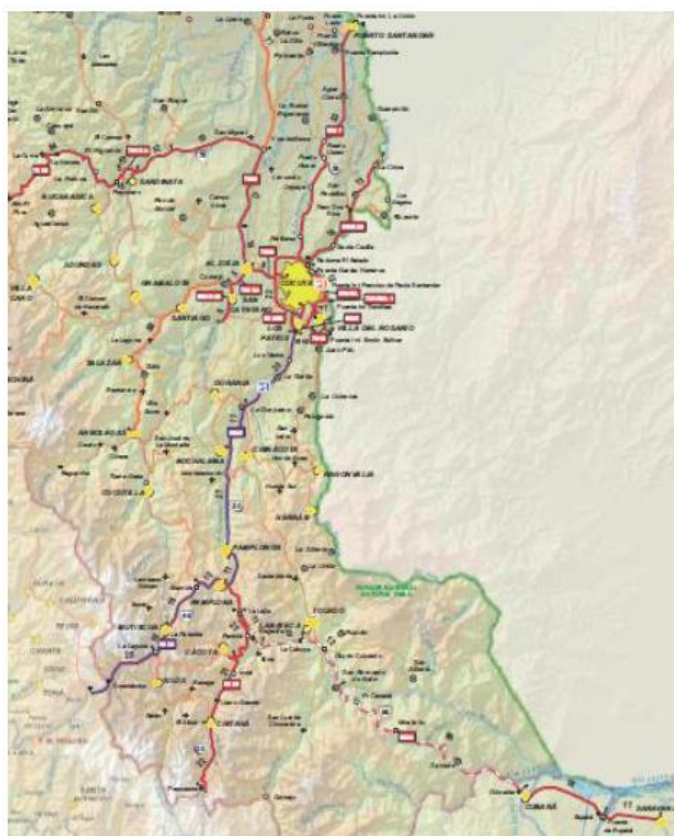


Figura 1. Vías Territorial Norte de Santander

2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Supervisión, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Remoción derrumbes incluye disposición
- Demolición de estructuras
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Todas las demás obras necesarias que por la naturaleza del evento generador se necesiten.

En todos los casos, los sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con la Administración Vial y el Supervisor de Contrato.

2.1 CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización (2022), las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente proceso de contratación consisten en la intervención de la actual vía en uso, con la mayoría de actividades sobre o adyacentes a la calzada, el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el Manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia, adoptado mediante la Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, o el que lo sustituya. El contratista dará estricto cumplimiento al Manual de Interventoría vigente, adoptado mediante Resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 1. Información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA	SA-MC-DT-NSA-005-2024
OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
NIT:	901100536-3
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
FECHA DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2024
PLAZO INICIAL	4 MESES
FECHA TERMINACION INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ADICIONAL	N/A
FECHA TERMINACION ACTUAL	N/A
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO No1	N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	CCT-100008604
RESPONSABILIDAD CIVIL	CCT-100002066
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUPERVISOR:	LEONEL VALERO ESCALANTE - INVIAS

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha de corte del presente informe el Contratista ha realizado las siguientes actividades:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m³, en los siguientes tramos:

- VIA 5505 PRESIDENTE PAMPLONA

De acuerdo al tramo mencionado, se realizó remoción de derrumbes, incluye disposición (3km), identificados anteriormente.

3.3 SEGUIMIENTO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A; a corte del presente mes no se ha generado Ítems no previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR.

Durante el periodo comprendido entre 22 de agosto al 31 de agosto de 2024, correspondiente al presente Informe mensual No.01; se realizó en ejercicio de sus funciones de control y cumplimiento de las actividades desarrolladas, lo siguiente:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m³, entre el mes de agosto del presente año.

4.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

4.1 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el periodo comprendido del 22 de agosto al 31 de agosto de 2024, se lleva el registro dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Ver anexo No.2

Tabla 2 . Personal de Obra

1	JOSE GALVIZ	88.025.667	OPERADOR
2	CARLOS GARCIA	13.412.818	OPERADOR
3	LUIS GOMEZ	88.265.360	OPERADOR

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

4.2 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del presente informe, se relaciona el seguimiento del informe financiero y presupuestal al contrato de obra por el contratista DRECO INGENIERIA SAS. Dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado: MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Ver anexo No.1

Para el mes de agosto 2024 se presenta Acta Parcial de obra No. 1 por un valor de \$44.245.990 pesos, la cual se presenta a la entidad territorial INVIAS, con fecha de 02 de septiembre del 2024.

4.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el periodo comprendido del 22 de agosto al 31 de agosto de 2024, se lleva el control de la condición climática presente en el corredor vial presidente pampolona, en las cuales en esta ocasión se presentó en su mayoría tiempo lluvias intensas, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver anexo No.3

4.4 GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el presente informe mensual, se cuenta con correspondiente actualización de pólizas de garantía No. CCT-100008604 según acta de orden de inicio del contrato de suministro No. 3003 de 2024 la cual se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 3. Pólizas de seguro.

Relación de pólizas	Número de Póliza	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta		
			D	M	A	D	M	A
Cumplimiento	100008604	\$ 17.405.345,90	08	08	2024	08	06	2025
Prestaciones sociales	100002066	\$ 34.810.691,80	08	08	2024	08	12	2027
Estabilidad de la obra	100002066	\$ 52.216.037,70	08	12	2024	08	12	2029

4.5 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.5.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el periodo comprendido del 22 de agosto al 31 de agosto de 2024, se lleva el control al seguimiento de programa de inversiones del contrato de suministro No. 3003 de 2024 de acuerdo a las actividades realizadas. dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-6-FR-2. Ver anexo No.4

5.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha del presente informe mensual, el contrato presentó un avance programado del 25.42% y un avance ejecutado del 25.42%, la cual no genera retraso en las actividades programadas a la fecha.
- El estado de avance actual se notifica a la entidad supervisora INVIAS, así como el estado actual del suministro de materiales que guardan relación directa con el avance en la ejecución del proyecto.
- Se mantiene comunicación para atender las solicitudes realizadas desde el componente técnico, con el fin de dar trámite de manera oportuna, precisa y clara para no interrumpir el debido proceso de seguimiento y ejecución del Contrato.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Para el presente informe de obra mensual No. 01 se presenta registro fotográfico de las actividades realizadas.



Figura 2. Vía 5505 presidente pamplona



Figura 3. Vía 5505 presidente pamplona

ANEXOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO MEP-MN1-R-15-FR-8				
											VERSIÓN 1				
											PÁGINA				
											FECHA 2/09/2024 (Día / Mes / Año)				
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER															
CONTRATO DE OBRA No: 3003 DE 2024 CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS															
MES INFORME MENSUAL: 800-24 PROYECTO: DTNSA HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE															
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A INTERVENTOR: N/A															
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Por concepto de Pago Anticipado () Anticipo (X) Otros (X) Correspondiente al acta de obra No. 1, del contrato No. 3003 DE 2024 cuyo objeto es HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE															
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior								
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02	11	NACION	Contrato Principal	\$ 174.053.459,00	174.053.459,00								
TOTAL						\$ 174.053.459	174.053.459,00								
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 174.053.459,00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	22 - 31 DE AGOSTO 2024	\$ 43.925.000,00	\$ 320.990,00	\$ 44.245.990,00	\$ -	\$ 44.245.990	\$ -	729224 DEL 09-08-2024	\$ 129.807.469,00	\$ 129.807.469,00			X	
TOTALES			\$ 43.925.000,00	\$ 320.990,00	\$ 44.245.990,00		\$ 44.245.990			\$ 129.807.469	\$ 129.807.469				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.															
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO															
	VALOR BÁSICO			IVA			TOTAL								
OBRA	\$ 43.925.000,00			\$ 320.990,00			\$ 44.245.990,00								
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -			\$ -			\$ -								
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS / DIAS DE LA SEMANA	\$ -			\$ -			\$ -								
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -			\$ -			\$ -								
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -			\$ -			\$ -								
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -			\$ -			\$ -								
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACION PROTOCOLOS	\$ -			\$ -			\$ -								
*							\$ -								
VALOR TOTAL	\$ 43.925.000,00			\$ 320.990,00			\$ 44.245.990,00								
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.															
NOTA:															
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.															
Firma Karina Garavito															
Firma															
Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS															
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA															
Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS															
Nombre: RNO. LEONEL VALERO ESCALANTE															
Director de Interventoría															
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS															
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.															
*Envío: Interventoría a Dirección Territorial															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL		CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

Contrato No. 3003 DE 2024

Contratista DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

Objeto del Contrato: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

Acta No. Nº 1 Valor basico \$ 43.925.000,00 Periodo: 22/08/2024 AL 31/08/2024

Valor incluido el Iva: \$ 44.245.990,00

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1						
2	5505	PRESIDENTE - PAMPLONA - CUCUTA			\$ 44.245.990,00	\$ 44.245.990,00
3						
4						
5						
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 44.245.990,00	\$ 44.245.990,00

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	CHITAGA	\$ 44.245.990,00	\$ 43.925.000,00
TOTAL DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			\$ 44.245.990,00	\$ 43.925.000,00

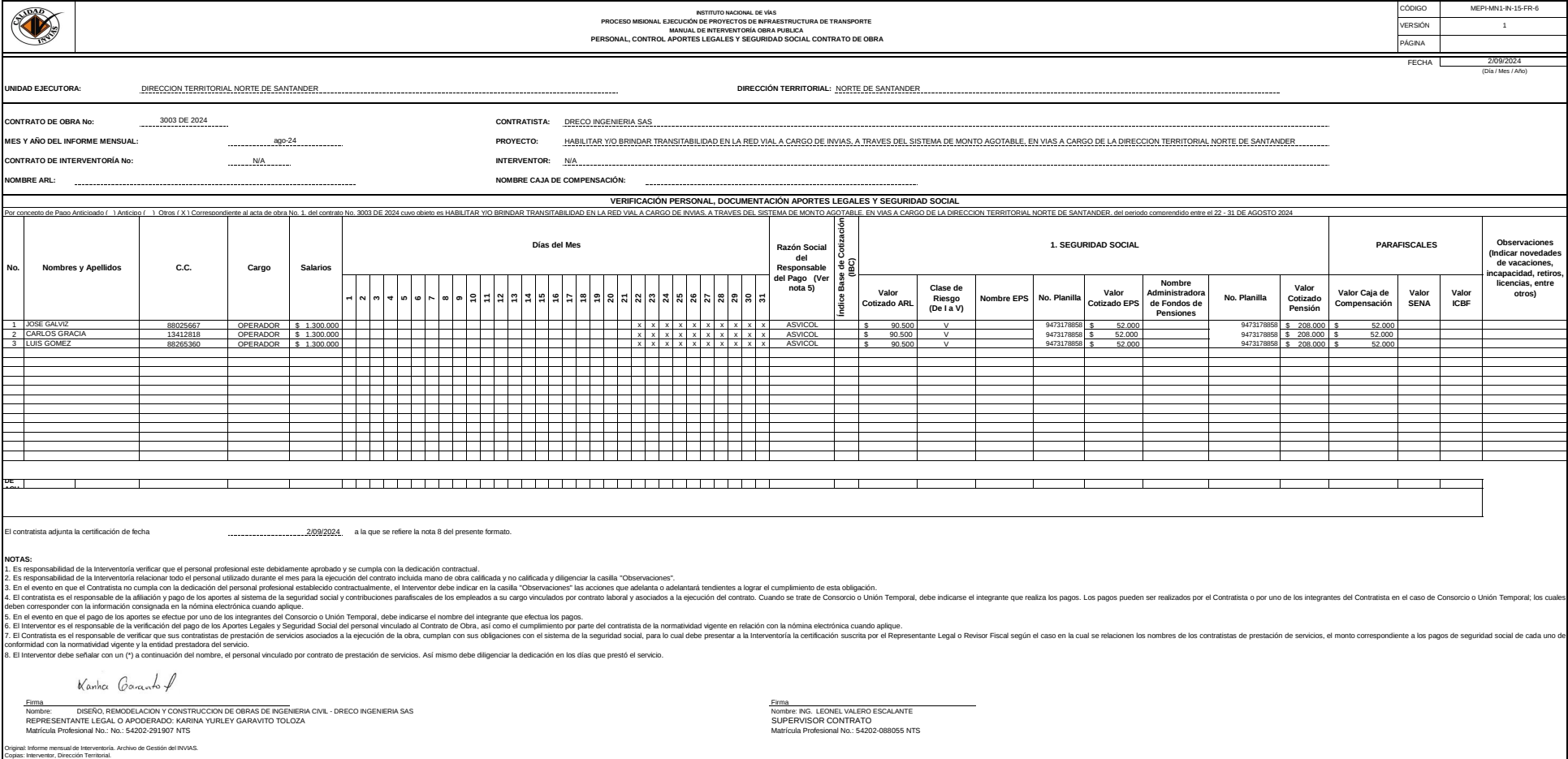
DEPARTAMENTO 2			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 2			\$ 0,00	\$ 0,00

Proyectó: ING. Karina Yurley Garavito



Firma
DRECO INGENIERIA SAS
NIT 901-100536-3
RL. KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
CC 1093885239
MP 54202-291907 NTS
CONTRATISTA

Firma
ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA	2/09/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	ago-24	PROYECTO:	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIA'S, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO
CONTRATO No.	3003 DE 2024	CONTRATISTA:	DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
CONTRATO INTERVENTORÍA No.	N/A	INTERVENTORÍA:	N/A

[illegible]

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL DIRECTOR TERRITORIAL		100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
Proyectó: ING. Karina Yurley Garavito	0	0

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
 REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
 Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Firma

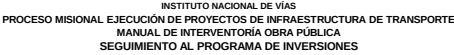
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO MEPI-MN1-IN-4-FR-1			
												VERSIÓN 1			
												PÁGINA 5 de 18			
FECHA 02/09/2024 (Día / Mes / Año)															
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER				DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER				ACTA No. 1		VALOR BÁSICO ACTA: \$ 43.925.000,00		MES ago-24			
ACTA FINAL															
CONTRATO No : 3003 DE 2024 (Indique número y año)								PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)						PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)	
OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER								FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024 (Indique día/mes/año)						FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)	
A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DESANTANDER								FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)						FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)	
CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)								VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.053.459,00 (Según contrato principal)						VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	
Por concepto de Pago Anticipado () An N/A								INTERVENTOR: N/A						VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 174.053.459,00	
No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS de Modificación No.	Última Acta de fecha	OBRA EJECUTADA				
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO			VALOR TOTAL	PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
				DESCRIPCIÓN ÍTEM		UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL															
I - EXPLANACIONES															
1	201.7	211.1	P	Demolicion de estructuras		M3	10,00	\$ 188.500,00	\$ 1.885.000,00		\$ -				
2	210.1.1			Excavación sin clasificar de la explanación y canales		M3	916,00	\$ 31.000,00	\$ 28.405.756,94		\$ -				
3	211.1			Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)		M3	5.000,00	\$ 20.000,00	\$ 100.000.000,00			1.750,00	\$ 35.000.000,00	1.750,00	\$ 35.000.000,00
4	900.3.1			Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3		M3-KM	25.000,00	\$ 1.700,00	\$ 42.500.000,00			5.250,00	\$ 8.925.000,00	5.250,00	\$ 8.925.000,00
									\$ -				\$ -		\$ -
II- ESTRUCTURAS Y DRENAJES															
									\$ -				\$ -		\$ -
									\$ -				\$ -		\$ -
									\$ -				\$ -		\$ -
III - TRANSPORTE															
									\$ -				\$ -		\$ -
SUBTOTAL DE OBRAS									\$ 172.790.756,94		\$ -		\$ 43.925.000,00		\$ 43.925.000,00
DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER															
y Garavito	SUBTOTAL OBRAS								\$ 172.790.756,94				\$ 43.925.000,00		\$ 43.925.000,00
	* PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)								\$ -				\$ -		\$ -
	VALOR TOTAL BASICO DE OBRA								\$ 172.790.756,94				\$ 43.925.000,00		\$ 43.925.000,00
	* VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)								\$ 1.262.701,69				\$ 320.990,00		\$ 320.990,00
	* SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA (A)								\$ 174.053.458,63				\$ 44.245.990,00		\$ 44.245.990,00
	ESTUDIOS Y DISEÑOS														
	* I.V.A. ESTUDIOS Y DISEÑOS								\$ -				\$ -		\$ -
	* SUBTOTAL ELABORACION DE CALCULOS (INCLUIDO IVA) (B)								\$ -				\$ -		\$ -
VALOR TOTAL									\$ 174.053.459,00				\$ 44.245.990,00		\$ 44.245.990,00
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.															
AIU 30 % Utilidad 5 %															
		Valor													
Valor Anticipo Otorgado		\$		-											
Valor Amortizado Presenta Acta		\$		-											
Valor Amortizado Acumulado		\$		-											
Valor Saldo por Amortizar		\$		-											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA		CÓDIGO MEPI-MN1-IN-4-FR-1
			VERSIÓN 1
			PÁGINA 6 de 38
			FECHA 02/09/2024 (Día / Mes / Año)
RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO		RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)	
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.			
	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	\$ 43.925.000,00	\$ 320.990,00	\$ 44.245.990,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -		\$ -
IMPLEMENTACIÓN PROTOCLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -		\$ -
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	\$ 43.925.000,00	\$ 320.990,00	\$ 44.245.990,00
VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:	\$ 43.925.000,00		
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO:	\$ 43.925.000,00		
VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:		\$ 44.245.990,00	VALOR EN LETRAS: CUARENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS NOVENTA PESOS CON 00/100
(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)			
El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.			
OBSERVACIONES			
NOTAS:			
1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A,			
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica			
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.			
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).			
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.			
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.			
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.			
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.			
Para constancia de lo anterior firman			
Firma: 		Firma:	
Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS		Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE	
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA		SUPERVISOR CONTRATO	
Contratista		Interventor	
Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS		Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS	
Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).			
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			



		FECHA	(Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER	PROGRAMA DE INVERSIONES	
		REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)	



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
--------	--------------------

VERSIÓN	1
---------	---

PÁGINA

FECHA

(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 1

DE 2/09/2024

(Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 44.245.990,00

SEGUIMIENTO No.

(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 3003 DE 2024

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:
HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
(Indique día/mes/año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A

INTERVENTOR: N/A

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- | | |
|--|---|
| 1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP. | B |
| 2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado. | C |
| 3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada". | |
| 4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.). | |
| 5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra. | |

0,00%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,09%	13,15%	41,87%	31,59%	12,30%						
	VALOR (Miles de Pesos)	\$1.885	\$22.725	\$72.348	\$54.583	\$21.250						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,09%	14,24%	56,11%	87,70%	100,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	\$1.885	\$24.610	\$96.957	\$151.541	\$172.791						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	25,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
	VALOR (Miles de Pesos)	\$43.925	\$0	\$0	\$0	\$0						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	25,42%	25,42%	25,42%	25,42%	25,42%						
	VALOR (Miles de Pesos)	\$43.925	\$43.925	\$43.925	\$43.925	\$43.925						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
IVA SOBRE UTILIDAD (19%)	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
	\$ -	\$ -	%

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato

OBSERVACIONES:

	\$ -		%
	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
	\$ -	\$ -	%
	\$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ -	\$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	\$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	\$ -		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.


Firma _____
Nombre: DRECO INGENIERIA SAS
R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matricula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Firma _____
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matricula Profesional No.: 54202-088055 NTS

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

ACTA No

1

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

AGOSTO

OBJETO

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

CONTRATO No.

3003 DE 2024

CONTRATISTA:

DRECO INGENIERIA SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

N.A.

INTERVENTORÍA:

N.A

0	Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN				TOTAL (LONG o AREA o VOL)
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT	VOL
			VIA 5505 PRESIDENTE PAMPLONA	100,0000	7,0000	2,5000		1750,00
						</		

OBSERVACIÓN



DRECO INGENIERIA SAS
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
REPRESENTANTE LEGAL

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

ACTA No

1

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

AGOSTO

OBJETO

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

CONTRATO No.

3003 DE 2024

CONTRATISTA:

DRECO INGENIERIA SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

N.A.

INTERVENTORÍA:

N.A

0	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN				TOTAL (LONG o AREA o VOL)			
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT				
		M3-KM	VIA 5505 PRESIDENTE PAMPLONA	1.750			3,0000	5250,00			
			TOTAL ÍTEM								5.250

OBSERVACIÓN



DRECO INGENIERIA SAS

KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

REPRESENTANTE LEGAL