

CONTRATO No. 3003 de 2024

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.



Informe Mensual No.2

Periodo del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 2

CONTRATO No. 3003 de 2024

ELABORÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 02 DE OCTUBRE DE 2024
	Firma: 
APROBÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 02 DE OCTUBRE DE 2024
	Firma: 
REVISIÓN No.	VERSIÓN 0

INTRODUCCIÓN

Se relacionan en este informe las actividades realizadas en desarrollo del Contrato de Suministro No. 3003 de 2024, durante el periodo comprendido entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024.

La entidad contratante Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribe el contrato No.3003 de 2024, proceso con el objeto de contratar la **“HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER”**, una vez adjudicado a DRECO INGENIERIA SAS.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS siendo un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto 2171 de 1992 y según su misión y funciones, indican que es la entidad idónea para apoyar técnicamente la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta lo anterior INVIAS, cumpliendo los procesos de selección, adjudica **DRECO INGENIERIA SAS**, el contrato de suministro No. 3003 de 2024 para realizar **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER** a cargo de la dirección territorial Norte de Santander, con el fin que se realicen las acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato.

El presente documento corresponde al Informe mensual de Obra No. 02 del Contrato No.3003 de 2024, comprendido entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024, dónde se describe el desarrollo rutinario de las actividades, considerando que dicha información permitirá a la entidad contratante, tener conocimiento claro sobre la operación contratada y el estado de la misma. Se anexa registro fotográfico que soporta cada una de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual No. 02.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN

Las obras de ejecución No. 3003 de 2024, cuyo objeto correspondiente es: **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.** Se llevarán a cabo conforme a lo establecido en el proceso de contratación No. SA-MC-DT-NSA-005-2024.

El proyecto se llevará a cabo en las vías nacionales de primer orden a cargo de la Dirección Territorial Norte de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS:

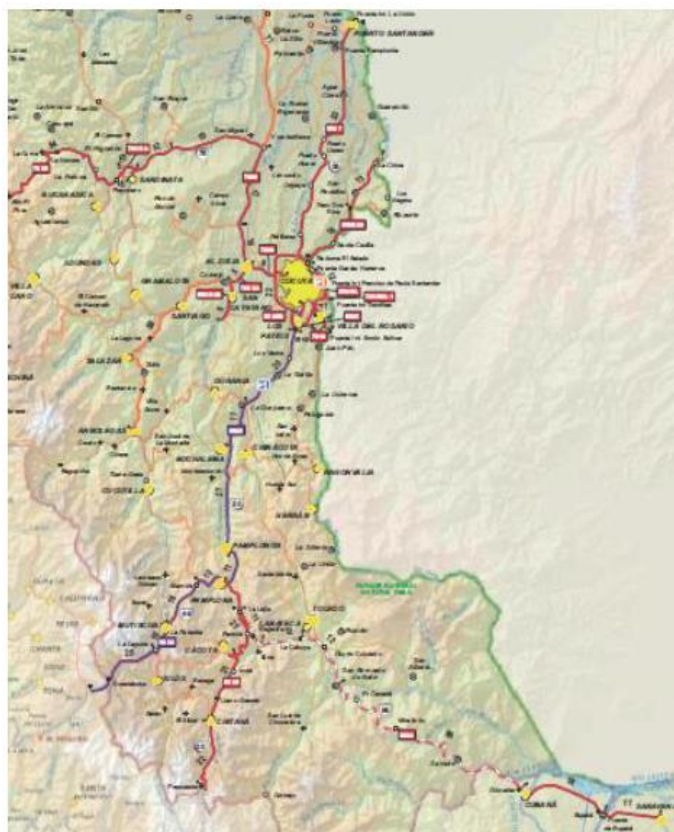


Figura 1. Vías Territorial Norte de Santander

2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Supervisión, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Remoción derrumbes incluye disposición
- Demolición de estructuras
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Todas las demás obras necesarias que por la naturaleza del evento generador se necesiten.

En todos los casos, los sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con la Administración Vial y el Supervisor de Contrato.

2.1 CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización (2022), las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente proceso de contratación consisten en la intervención de la actual vía en uso, con la mayoría de actividades sobre o adyacentes a la calzada, el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el Manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia, adoptado mediante la Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, o el que lo sustituya. El contratista dará estricto cumplimiento al Manual de Interventoría vigente, adoptado mediante Resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 1. Información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA	SA-MC-DT-NSA-005-2024
OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
NIT:	901100536-3
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
FECHA DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2024
PLAZO INICIAL	4 MESES
FECHA TERMINACION INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ADICIONAL	N/A
FECHA TERMINACION ACTUAL	N/A
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO No1	N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	CCT-100008604
RESPONSABILIDAD CIVIL	CCT-100002066
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUPERVISOR:	LEONEL VALERO ESCALANTE - INVIAS

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha de corte del presente informe el Contratista ha realizado las siguientes actividades:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m³, en los siguientes tramos:

- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR 15+000 AL PR 15+0200
- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR8+0190 AL PR8+0300
- VIA 7008 OCAÑA- ALTO DEL POZO- SARDINATA PR93+0400
- VIA 7008 OCAÑA- ALTO DEL POZO- SARDINATA PR74+0700 AL PR74+0800
- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA

De acuerdo al tramo mencionado, se realizó remoción de derrumbes, incluye disposición (3km), y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m³ identificados anteriormente.

3.3 SEGUIMIENTO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A; a corte del presente mes no se ha generado Ítems no previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR.

Durante el periodo comprendido entre 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024, correspondiente al presente Informe mensual No.02; se realizó en ejercicio de sus funciones de control y cumplimiento de las actividades desarrolladas, lo siguiente:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m³, entre el mes de septiembre del presente año.

4.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

4.1 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el periodo comprendido del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024, se lleva el registro, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Ver anexo No.2

Tabla 2 . Personal de Obra

1	JOSE GALVIZ	88.025.667	OPERADOR
2	CARLOS GARCIA	13.412.818	OPERADOR
3	LUIS GOMEZ	88.265.360	OPERADOR
4	JHON PEREZ	1.092.155.928	OPERADOR
5	CARLOS RUIZ	13.275.609	OPERADOR
6	JESUS TORRES	1.090.449.974	OPERADOR

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

4.2 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del presente informe, se relaciona el seguimiento del informe financiero y presupuestal al contrato de obra por el contratista DRECO INGENIERIA SAS. Dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado: MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Ver anexo No.1

Para el mes de septiembre 2024 se presenta Acta Parcial de obra No. 2 por un valor de \$97.030.424 pesos y un valor acumulado de \$141.276.414,00 la cual se presenta a la entidad territorial octubre del 2024.

4.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el periodo comprendido del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024, se lleva el control de la condición climática presente en el corredor vial presidente pampalona, en las cuales en esta ocasión se presentó en su mayoría tiempo lluvias intensas, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver anexo No.3

4.4 GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el presente informe mensual, se cuenta con correspondiente actualización de pólizas de garantía No. CCT-100008604 según acta de orden de inicio del contrato de suministro No. 3003 de 2024 la cual se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 3. Pólizas de seguro.

Relación de pólizas	Número de Póliza	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta		
			D	M	A	D	M	A
Cumplimiento	100008604	\$ 17.405.345,90	08	08	2024	08	06	2025
Prestaciones sociales	100002066	\$ 34.810.691,80	08	08	2024	08	12	2027
Estabilidad de la obra	100002066	\$ 52.216.037,70	08	12	2024	08	12	2029

4.5 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.5.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el periodo comprendido del 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2024, se lleva el control al seguimiento de programa de inversiones del contrato de suministro No. 3003 de 2024 de acuerdo a las actividades realizadas. dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-6-FR-2. Ver anexo No.4

5.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha del presente informe mensual, el contrato presentó un avance programado del 81.17% y un avance ejecutado del 81.17%, la cual no genera retraso en las actividades programadas a la fecha.
- El estado de avance actual se notifica a la entidad supervisora INVIAS, así como el estado actual del suministro de materiales que guardan relación directa con el avance en la ejecución del proyecto.
- Se mantiene comunicación para atender las solicitudes realizadas desde el componente técnico, con el fin de dar trámite de manera oportuna, precisa y clara para no interrumpir el debido proceso de seguimiento y ejecución del Contrato.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Para el presente informe de obra mensual No. 02 se presenta registro fotográfico de las actividades realizadas.



Figura 2. Vía 55ns09 Cúcuta - la china



Figura 3. Vía 7008 Ocaña- alto del pozo- sardinata

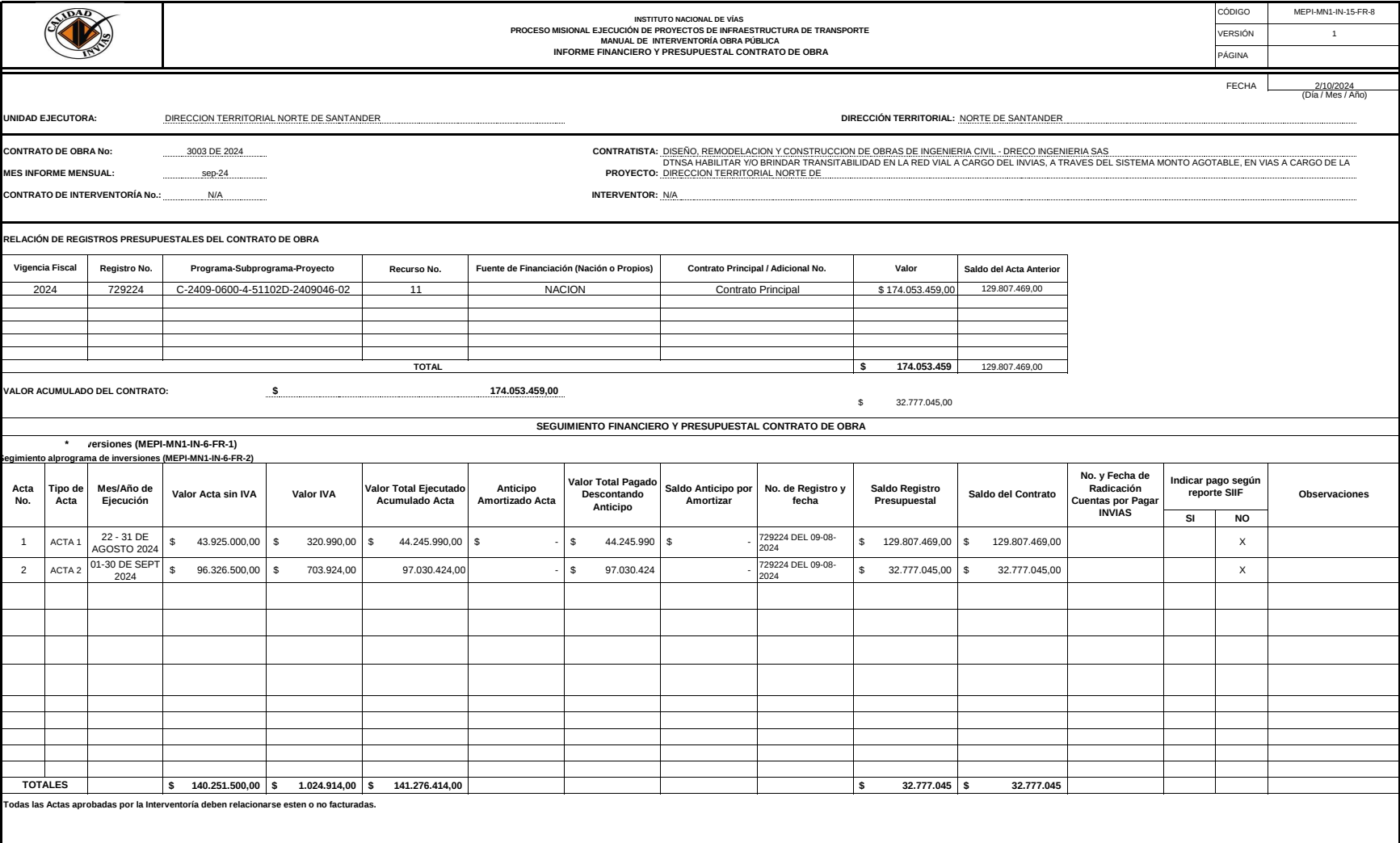


Figura 4. Vía 7008 Ocaña- alto del pozo- sardinata
PR74+0700 al PR74+0800



Figura 5. Vía 55ns09 Cúcuta - la china

ANEXOS



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
				VERSIÓN	1	
				PÁGINA		
					FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO						
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL			
OBRA	\$ 140.251.500,00	\$ 1.024.914,00	\$ 141.276.414,00			
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -			
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -	\$ -	\$ -			
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -			
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -			
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -			
*			\$ -			
VALOR TOTAL	\$ 140.251.500,00	\$ 1.024.914,00	\$ 141.276.414,00			
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.						
NOTA: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.						
 Firma Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matricula Profesional No.: 54202-291907 NTS Firma Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE Director de Interventoria Matricula Profesional No.: 54202-088055 NTS						
Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL		CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

Contrato No.

3003 DE 2024

Contratista

DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

Acta No.

Nº 2

Valor basico

\$ 96.326.500,00

Período:

01/09/2024 AL 30/09/2024

Valor incluido el Iva:

\$ 97.030.424,00

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1	7008	ALTO EL POZO - SARDINATA			\$ 12.632.847,00	\$ 12.632.847,00
2	55NS09	CUCUTA - LA CHINA			\$ 84.397.577,00	\$ 84.397.577,00
3						
4						
5						
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 97.030.424,00	\$ 97.030.424,00

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER				VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	VILLACARO		\$ 12.632.847,00	\$ 12.541.200,00
	MUNICIPIO 2	CUCUTA		\$ 84.397.577,00	\$ 83.785.300,00
TOTAL DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER				\$ 97.030.424,00	\$ 96.326.500,00

DEPARTAMENTO 2				VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1				
	MUNICIPIO 2				
	* ersiones (MEPI-MN1-IN-6-FR-1)				
TOTAL DEPARTAMENTO 2				\$ 0,00	\$ 0,00



Firma

DRECO INGENIERIA SAS

NIT 901-100536-3

RL. KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

CC 1093885239

MP 54202-291907 NTS

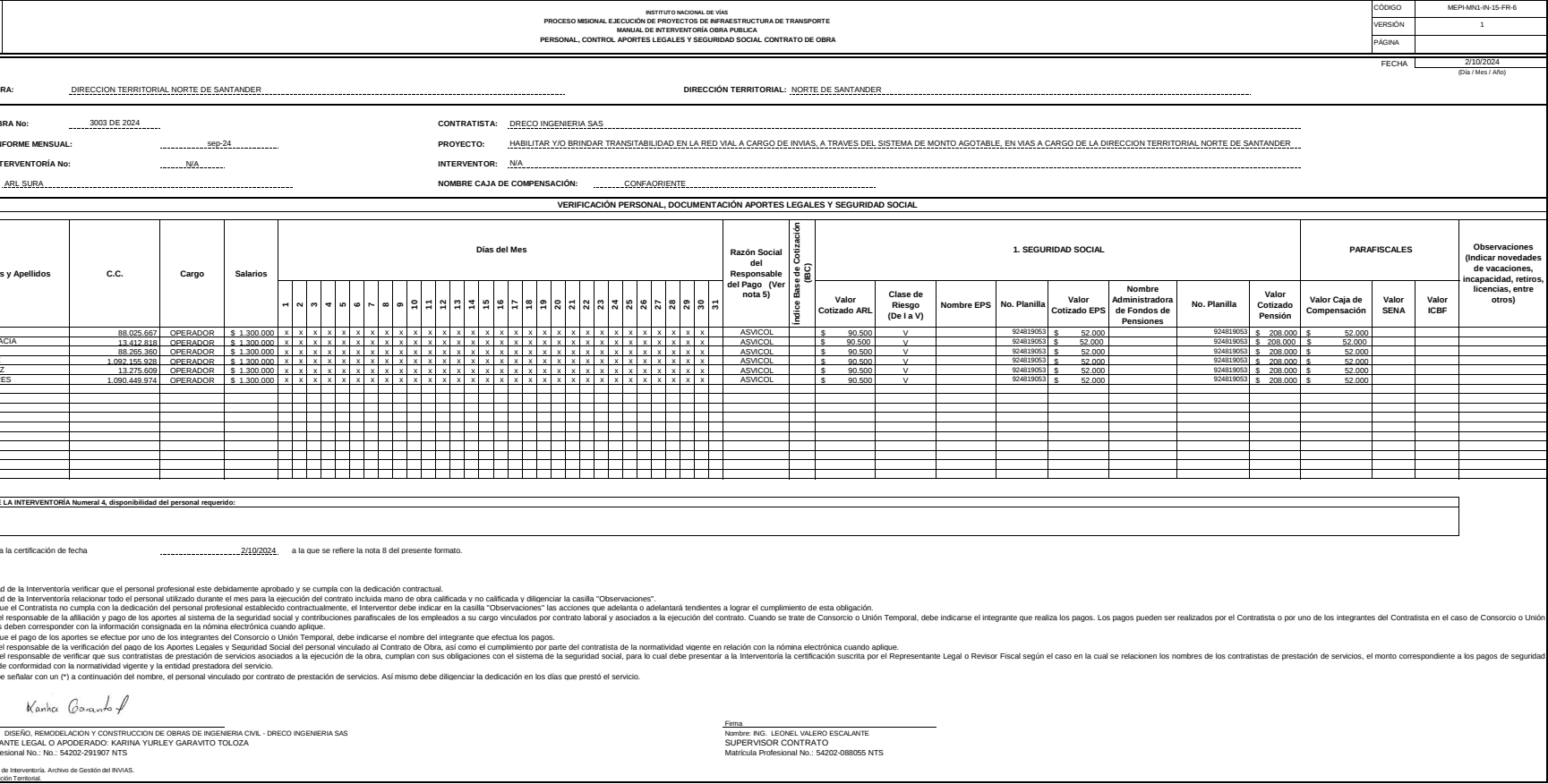
CONTRATISTA

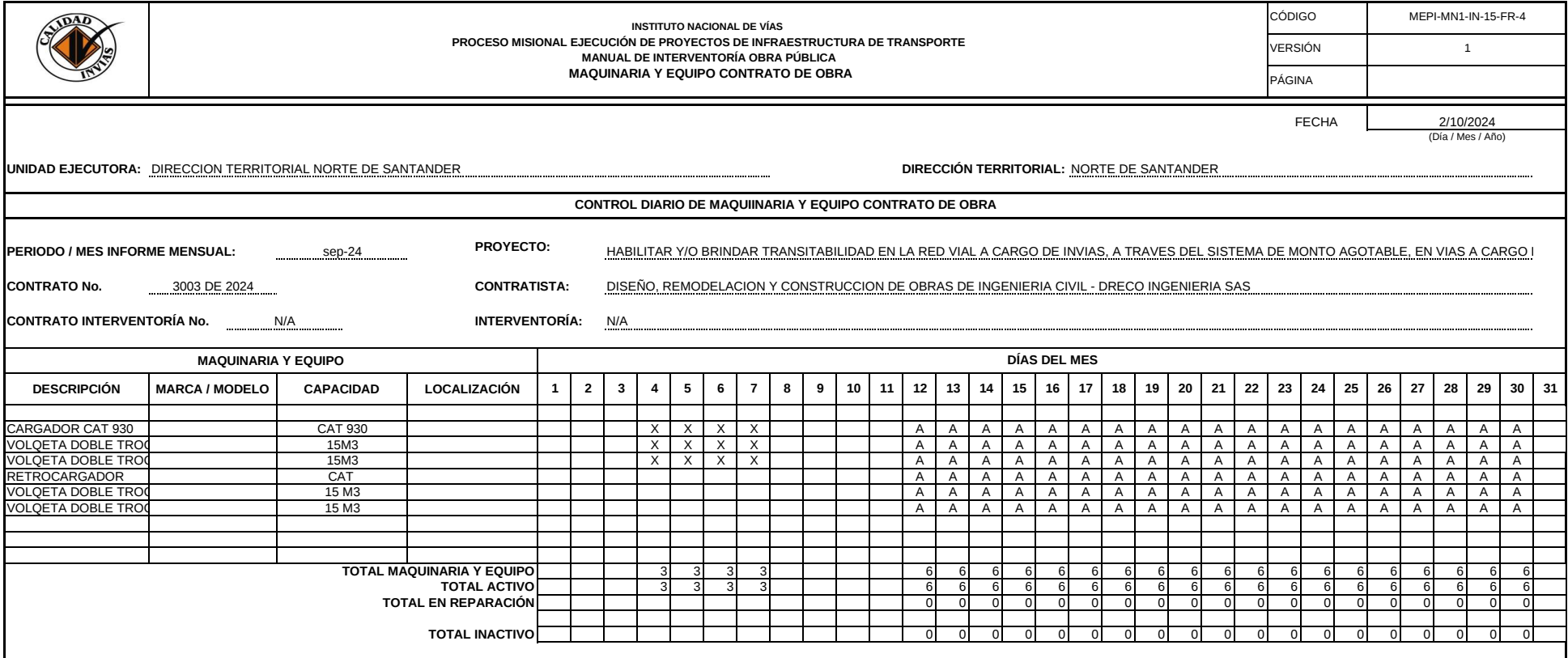
Firma

ING. LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR CONTRATO

Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS





	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4															
			VERSIÓN	1															
			PÁGINA																
			FECHA	2/10/2024 (Día / Mes / Año)															
<table><tr><td>RESUMEN PERIODO / MES</td><td>No.</td><td>%</td></tr><tr><td>TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO</td><td>6</td><td>100</td></tr><tr><td>TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A</td><td>6</td><td>100</td></tr><tr><td>TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>		RESUMEN PERIODO / MES	No.	%	TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	6	100	TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	6	100	TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0	TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0	CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.		
RESUMEN PERIODO / MES	No.	%																	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	6	100																	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	6	100																	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0																	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0																	
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																			
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																			
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																			
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																			
		Firma Karina Garavito Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS	Firma Ing. Leonel Valero Escalante Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA				CÓDIGO MEP-MN1-IN-4-FR-1								
						VERSIÓN 1 6 de 19								
						PÁGINA								
						FECHA 02/10/2024 (Día / Mes / Año)								
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER		DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		ACTA No. 2		VALOR BÁSICO ACTA: \$ 96.326.500,00								
				ACTA FINAL		MES sep-24								
CONTRATO No.: 3003 DE 2024 (Indique número y año)						PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)								
OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER						PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)								
A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DESANTANDER						FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024 (Indique día/mes/año)								
CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)						FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)								
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A						FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)								
INTERVENTOR: N/A						FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)								
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.053.459,00						VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -								
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 174.053.459,00														
No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALIZADAS de fecha 09/09/2024		OBRA EJECUTADA				
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL														
I- EXPLANACIONES														
1	201.7	201-13		Demolicion de estructuras	M3	10,00	\$ 188.500,00	\$ 1.885.000,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -
2	210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	916,00	\$ 31.000,00	\$ 28.405.756,94	606,00	\$ 18.786.000,00	-	\$ -	-	\$ -
3	211.1	211-13		Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	M3	5.000,00	\$ 20.000,00	\$ 100.000.000,00	6.170,00	\$ 123.400.000,00	3.835,00	\$ 76.700.000,00	5.585,00	\$ 111.700.000,00
4	900.3.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	M3-KM	25.000,00	\$ 1.700,00	\$ 42.500.000,00	18.000,00	\$ 30.600.000,00	11.545,00	\$ 19.626.500,00	16.795,00	\$ 28.551.500,00
SUBTOTAL DE OBRAS								\$ 172.790.756,94		\$ 172.786.000,00		\$ 96.326.500,00	-	\$ 140.251.500,00
SUBTOTAL OBRAS								\$ 172.790.756,94		\$ 172.786.000,00		\$ 96.326.500,00		\$ 140.251.500,00
* PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)								\$ -		\$ -		\$ -		\$ -
* VALOR TOTAL BASICO DE OBRA								\$ 172.790.756,94		\$ 172.786.000,00		\$ 96.326.500,00		\$ 140.251.500,00
* VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)								\$ 1.262.701,69		\$ 1.262.667,00		\$ 703.924,00		\$ 1.024.914,00
* SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA (A)								\$ 174.053.458,63		\$ 174.048.667,00		\$ 97.030.424,00		\$ 141.276.414,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS														
* I.V.A. ESTUDIOS Y DISEÑOS								\$ -				\$ -		\$ -
* SUBTOTAL ELABORACION DE CALCULOS (INCLUIDO IVA) (B)								\$ -				\$ -		\$ -
VALOR TOTAL								\$ 174.053.459,00		\$ 174.048.667,00		\$ 97.030.424,00		\$ 141.276.414,00
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.														
AIU 30 % Utilidad 5 %														
Valor Anticipo Otorgado		\$ -		%										
Valor Amortizado Presenta Acta		\$ -		%										
Valor Amortizado Acumulado		\$ -		%										
Valor Saldo por Amortizar		\$ -		%										



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO
MEPI-MNI-IV-4-FR-1
VERSIÓN
1 7 de 19
PÁGINA

FECHA
02/10/2024
(Día / Mes / Año)

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	\$ 96.326.500,00	\$ 703.924,00	\$ 97.030.424,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO	\$ -	\$ -	\$ -
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	\$ 96.326.500,00	\$ 703.924,00	\$ 97.030.424,00

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ 96.326.500,00
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ 96.326.500,00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: \$ 97.030.424,00
(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: NOVENTA Y SIETE MILLONES TREINTA MIL CUATROCIENTOS VEINTE Y CUATRO PESOS CON 00/100

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

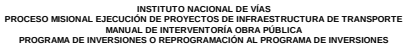
NOTAS:
1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la Interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

Firma:
Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Contratista
Matricula Profesional No.: 54202-291907 NTS

Firma:
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Interventor
Matricula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.



VERSIÓN	1
---------	---

PÁGINA	
--------	--

FECHA	02/10/2024 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2 18 de 19
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	174.053.459,00
---	----	----------------

← REPROGRAMACIÓN No.1

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A_0) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Karina Yurley Garavito
Nombre: DRECO INGENIERIA SAS
R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Aprueba Firma: _____
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Revisó Firma: _____
Nombre: _____
Titular Gerencia: _____
Matrícula Profesional No.: _____

Aprueba Firma _____
Nombre: _____
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: _____

Revisó Firma: _____
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202-088055 NTS

Revisó Firma: _____
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:54202-088055 NTS

Revisó Firma: _____
Nombre: _____
Gestor Técnico de Proyecto
Matricula profesional No.: _____

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IV-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 DE 2024 (indicar mes y año)	FECHA: 02/10/2024 (Día / Mes / Año)
		SEGUIMIENTO No. 2	VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 97.090.424,00
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)			

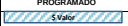
CONTRATO No.: 2023.06.002 OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: N/A INTERVENTOR: N/A	PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal) FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024 (Indique día/mes/año) FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.093.459,00 (Según contrato principal) VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 174.093.459,00
	PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 22/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año) VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado \$ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	22 DE AGO AL 31 AGO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE				
Demoliciones de estructuras	\$ 1.885	1,09%	0,00%	% P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ -	0,00%	\$ -	\$ P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ -	0,00%	\$ -	% E 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	\$ 28.406	16,44%	0,00%	% P 0,00%	\$ -	\$ 6,52%	\$ 11.273,600	\$ 4,35%	\$ 7,514,400	\$ 0,00%			
	\$ 18.786	10,87%	\$ -	\$ P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ -	0,00%	\$ -	% E 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
Remoción derrumbes incluye disposicion	\$ 100.000	57,87%	90,52%	% P 0,00%	\$ -	\$ 20,26%	\$ 20.000,000	\$ 44,39%	\$ 76.700,000	\$ 0,00%			
	\$ 123.400	71,42%	\$ 111.700	\$ P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ -	0,00%	\$ -	% E 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	\$ 42.500	24,60%	0,00%	% P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ 30.600	17,73%	\$ 28.552	\$ P 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
	\$ -	0,00%	\$ -	% E 0,00%	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 172.790,76	100,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$ 172.786,00	100,00%											

← REPROGRAMACIÓN No.1

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%		6,52%	11,272	\$ 51,96%	89,781	\$ 32,66%	96,433	\$ 8,85%	15,300		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 0,00%	\$ -	\$ 6,52%	11,272	\$ 58,48%	101,063	\$ 91,15%	157,486	\$ 100,00%	172,786		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	25,42%		55,76%	96,327	\$ 0,00%	-	\$ 0,00%	-	\$ 0,00%	-		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 25,42%	\$ 43,925	\$ 81,17%	140,252	\$ 81,17%	140,252	\$ 81,17%	140,252	\$ 81,17%	140,252		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
OBRA COMPLEMENTARIAS (INCLUIVE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGO) Y AJUSTES	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	\$ 1.262.701,89	\$ 1.024.914,00	81,17%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	0,00%
IVA SOBRE ESTUDIOS Y DISEÑOS 19%	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (H)	\$ 1.262.701,89	\$ 1.024.914,00	81,17%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 174.093.459,00	\$ 141.276.414,00	81,17%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	\$ 174.048.667,00		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprobada Firma: Karina Garavito
Nombre: DRECO INGENIERIA SAS
R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Aprobada Firma: ROL VALERO ESCALANTE
Nombre: ROL VALERO ESCALANTE
INTERVENTOR
Matrícula Profesional No.: 54202-088095 NTS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventoría y Dirección Territorial.

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

2

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIA, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DRECO INGENIERIA SAS

INTERVENTORÍA: N.A

OBSERVACIÓN

DRECO INGENIERIA SAS
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
REPRESENTANTE LEGAL

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ACTA No	2
PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	AGOSTO	OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATO No.	3003 DE 2024	CONTRATISTA:	DRECO INGENIERIA SAS
CONTRATO INTERVENTORÍA No.	N.A.	INTERVENTORÍA:	N.A

900.3.1	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN				TOTAL (LONG o AREA o VOL)			
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT				
		M3-KM	VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR 15+000 AL PR 15+0200 FECHA 4/09/2024	2,50			451,65	1129,12			
			VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR8+0190 AL PR8+0300 FECHA 15/15/2024	2,60			1118,0000	2906,80			
			VIA 7008 OCAÑA- ALTO DEL POZO- SARDINATA PR93+0400 FECHA 12/15/2024	2,17			168,8310	366,36			
			VIA 7008 OCAÑA- ALTO DEL POZO- SARDINATA PR74+0700 AL PR74+0800 16/09/2024	2,20			940,4252	2068,94			
			VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	2,20			2306,2650	5073,78			
			TOTAL ÍTEM								11.545

OBSERVACIÓN


DRECO INGENIERIA SAS
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
REPRESENTANTE LEGAL