

CONTRATO No. 3003 de 2024

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.



Informe Mensual No.3

Periodo del 01 de octubre al 31 de octubre de 2024

DRECO INGENIERIA SAS NIT 9 0 1 1 0 0 5 3 6-3
CL 11 B 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606 BRR LA PLAYA
Teléfono 3214606977
Cúcuta, Norte de Santander

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 3

CONTRATO No. 3003 de 2024

ELABORÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 12 DE NOVIEMBRE DE 2024
	Firma: 
APROBÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 12 DE NOVIEMBRE DE 2024
	Firma: 
REVISIÓN No.	VERSIÓN 0

INTRODUCCIÓN

Se relacionan en este informe las actividades realizadas en desarrollo del Contrato de Suministro No. 3003 de 2024, durante el periodo comprendido entre el 01 de octubre al 31 de octubre de 2024.

La entidad contratante Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribe el contrato No.3003 de 2024, proceso con el objeto de contratar la “**HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER**”, una vez adjudicado a DRECO INGENIERIA SAS.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS siendo un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto 2171 de 1992 y según su misión y funciones, indican que es la entidad idónea para apoyar técnicamente la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta lo anterior INVIAS, cumpliendo los procesos de selección, adjudica **DRECO INGENIERIA SAS**, el contrato de suministro No. 3003 de 2024 para realizar **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER** a cargo de la dirección territorial Norte de Santander, con el fin que se realicen las acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato.

El presente documento corresponde al Informe mensual de Obra No. 03 del Contrato No.3003 de 2024, comprendido entre el 01 de octubre al 31 de octubre de 2024, dónde se describe el desarrollo rutinario de las actividades, considerando que dicha información permitirá a la entidad contratante, tener conocimiento claro sobre la operación contratada y el estado de la misma. Se anexa registro fotográfico que soporta cada una de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual No. 03.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN

Las obras de ejecución No. 3003 de 2024, cuyo objeto correspondiente es: **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.** Se llevarán a cabo conforme a lo establecido en el proceso de contratación No. SA-MC-DT-NSA-005-2024.

El proyecto se llevará a cabo en las vías nacionales de primer orden a cargo de la Dirección Territorial Norte de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS:

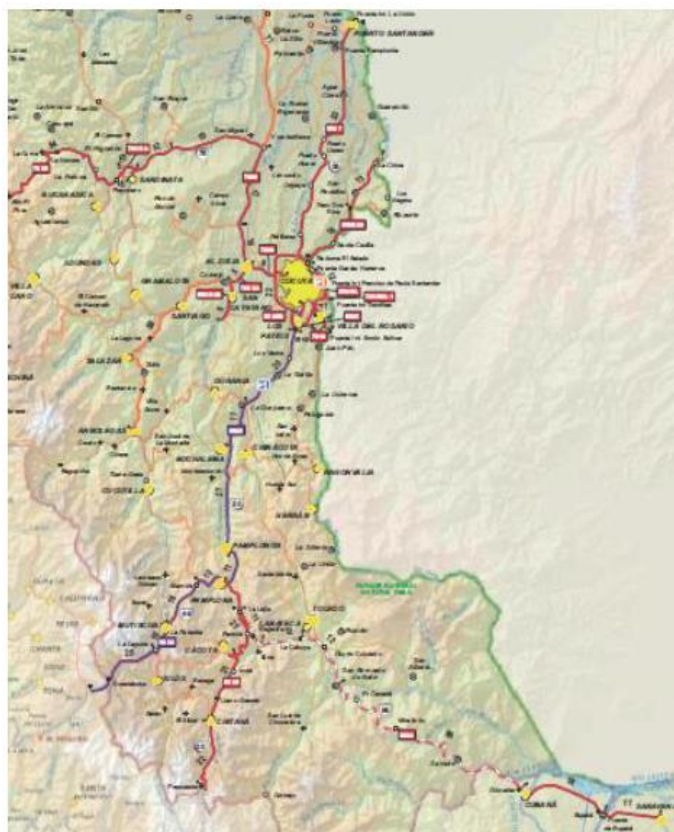


Figura 1. Vías Territorial Norte de Santander

2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Supervisión, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Remoción derrumbes incluye disposición
- Demolición de estructuras
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Todas las demás obras necesarias que por la naturaleza del evento generador se necesiten.

En todos los casos, los sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con la Administración Vial y el Supervisor de Contrato.

2.1 CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización (2022), las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente proceso de contratación consisten en la intervención de la actual vía en uso, con la mayoría de actividades sobre o adyacentes a la calzada, el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el Manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia, adoptado mediante la Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, o el que lo sustituya. El contratista dará estricto cumplimiento al Manual de Interventoría vigente, adoptado mediante Resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 1. Información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA	SA-MC-DT-NSA-005-2024
OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
NIT:	901100536-3
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
FECHA DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2024
PLAZO INICIAL	4 MESES
FECHA TERMINACION INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ADICIONAL	N/A
FECHA TERMINACION ACTUAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO No1	\$ 19.945.700,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 193.999.159,00
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	CCT-100008604
RESPONSABILIDAD CIVIL	CCT-100002066
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUPERVISOR:	LEONEL VALERO ESCALANTE - INVIAS

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha de corte del presente informe el Contratista ha realizado las siguientes actividades:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3, en los siguientes tramos:

- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR 12+450
- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR15+000 AL PR5+0250
- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR15+950
- VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA PR24+050

De acuerdo al tramo mencionado, se realizó remoción de derrumbes, incluye disposición (3km), y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3 identificados anteriormente.

3.3 SEGUIMIENTO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A; a corte del presente mes no se ha generado Ítems no previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR.

Durante el periodo comprendido entre 01 de octubre al 31 de octubre de 2024, correspondiente al presente Informe mensual No.03; se realizó en ejercicio de sus funciones de control y cumplimiento de las actividades desarrolladas, lo siguiente:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3, entre el mes de octubre del presente año.

4.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

4.1 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el periodo comprendido del 01 de octubre al 31 de octubre de 2024, se lleva el registro dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Ver anexo No.2

Tabla 2 . Personal de Obra

1	JOSE GALVIZ	88.025.667	OPERADOR
2	CARLOS GARCIA	13.412.818	OPERADOR
3	LUIS GOMEZ	88.265.360	OPERADOR
4	JHON PEREZ	1.092.155.928	OPERADOR
5	CARLOS RUIZ	13.275.609	OPERADOR
6	JESUS TORRES	1.090.449.974	OPERADOR

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

4.2 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del presente informe, se relaciona el seguimiento del informe financiero y presupuestal al contrato de obra por el contratista DRECO INGENIERIA SAS. Dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado: MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Ver anexo No.1

Para el mes de octubre 2024 se presenta Acta Parcial de obra No. 3 por un valor de \$32.773.380,30 pesos y un valor acumulado de 174.049.794,30 la cual se presenta a la entidad territorial INVIAS, con fecha de 12 de noviembre del 2024.

4.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el periodo comprendido del 01 de octubre al 31 de octubre de 2024, se lleva el control de la condición climática presente en el corredor vial Cúcuta la china, en las cuales en esta ocasión se presentó en su mayoría tiempo lluvias moderadas y intensas, en un porcentaje menor clima cálido, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver anexo No.3

4.4 GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el presente informe mensual, se cuenta con correspondiente actualización de pólizas de garantía No. CCT-100008604 según acta de orden de inicio del contrato de suministro No. 3003 de 2024 la cual se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 3. Pólizas de seguro.

Relación de pólizas	Número de Póliza	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta		
			D	M	A	D	M	A
Cumplimiento	100008604	\$ 17.405.345,90	08	08	2024	08	06	2025
Prestaciones sociales	100002066	\$ 34.810.691,80	08	08	2024	08	12	2027
Estabilidad de la obra	100002066	\$ 52.216.037,70	08	12	2024	08	12	2029

4.5 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.5.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el periodo comprendido del 01 de octubre al 31 de octubre de 2024, se lleva el control al seguimiento de programa de inversiones del contrato de suministro No. 3003 de 2024 de acuerdo a las actividades realizadas. dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-6-FR-2. Ver anexo No.4

5.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha del presente informe mensual, el contrato presentó un avance programado del 89.72% y un avance ejecutado del 89.72%, la cual no genera retraso en las actividades programadas a la fecha.
- El estado de avance actual se notifica a la entidad supervisora INVIAS, así como el estado actual del suministro de materiales que guardan relación directa con el avance en la ejecución del proyecto.
- Se mantiene comunicación para atender las solicitudes realizadas desde el componente técnico, con el fin de dar trámite de manera oportuna, precisa y clara para no interrumpir el debido proceso de seguimiento y ejecución del Contrato.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Para el presente informe de obra mensual No. 03 se presenta registro fotográfico de las actividades realizadas.



Figura 2. Vía 55ns09 Cúcuta - la china



Figura 3. Vía 55ns09 Cúcuta - la china

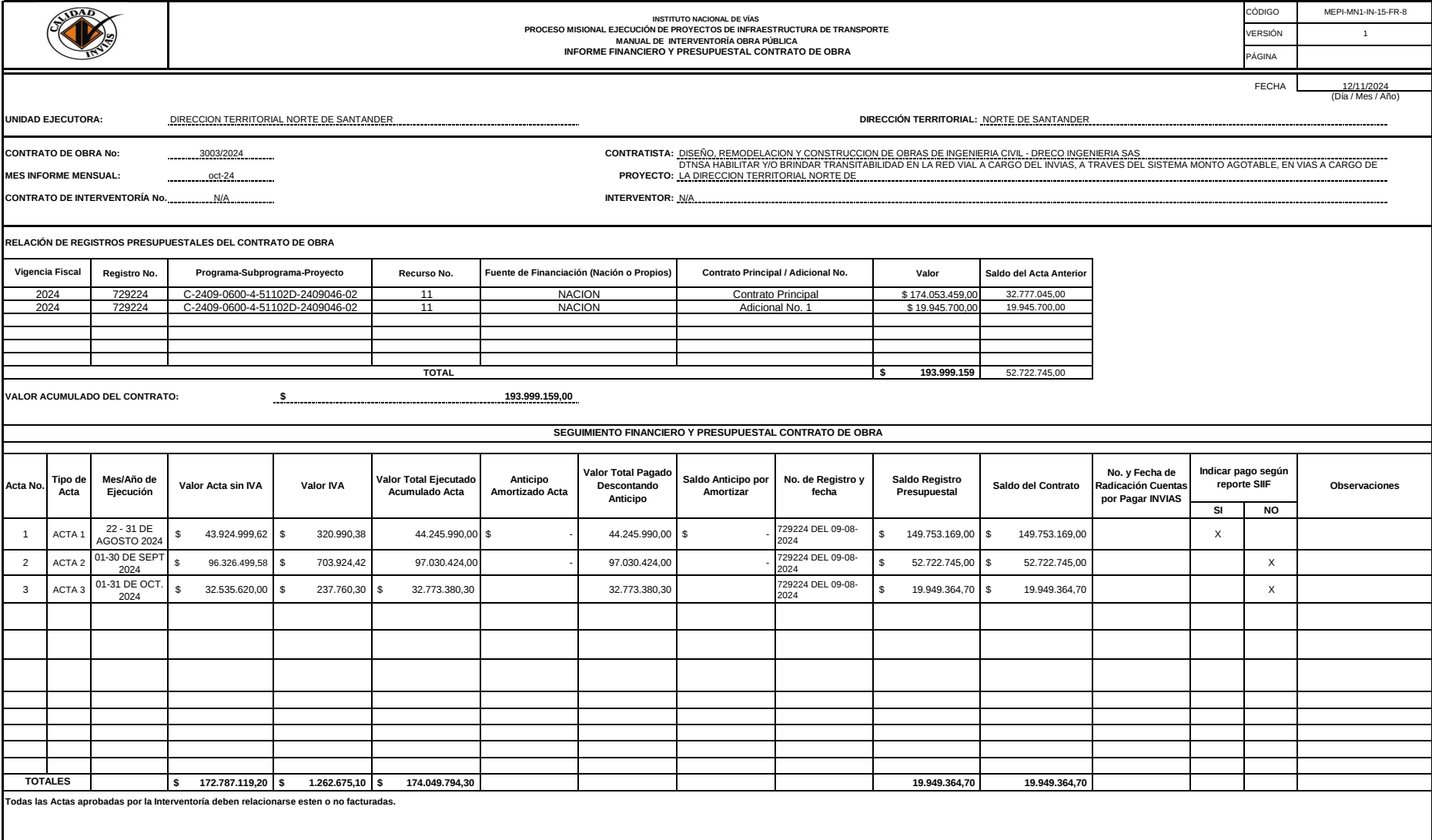


Figura 4. Vía 55ns09 Cúcuta - la china



Figura 5. Vía 55ns09 Cúcuta - la china

ANEXOS



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA			CÓDIGO MEPI-MN1-IN-15-FR-8
				VERSIÓN 1
				PÁGINA
				FECHA 12/11/2024 (Día / Mes / Año)
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO				
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL	
OBRA	\$ 172.787.119,20	\$ 1.262.675,10	\$ 174.049.794,30	
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -	
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -	\$ -	\$ -	
IMPLEMENTACION PROTOCLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -	
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -	
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACION PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -	
*			\$ -	
VALOR TOTAL	\$ 172.787.119,20	\$ 1.262.675,10	\$ 174.049.794,30	
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.				
NOTA: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.				
Firma  Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS Firma Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL		CÓDIGO		AFINCO-FR-13	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE

Contrato No.

3003/2024

Contratista

DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

Acta No.

Nº 3

Valor basico

\$ 32.535.620,00

Período:

01/10/2024 AL 31/10/2024

Valor incluido el Iva:

\$ 32.773.380,30

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1	55NS09	CUCUTA - LA CHINA			\$ 32.773.380,30	\$ 32.773.380,30
2						
3						
4						
5						
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 32.773.380,30	\$ 32.773.380,30

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	CARLOS GARCIA			
	MUNICIPIO 1	CUCUTA	\$ 32.773.380,30	\$ 32.535.620,00
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			\$ 32.773.380,30	\$ 32.535.620,00

DEPARTAMENTO 2			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 2			\$ 0,00	\$ 0,00



Firma

DRECO INGENIERIA SAS

NIT 901-100536-3

RL. KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

CC 1093885239

MP 54202-291907 NTS

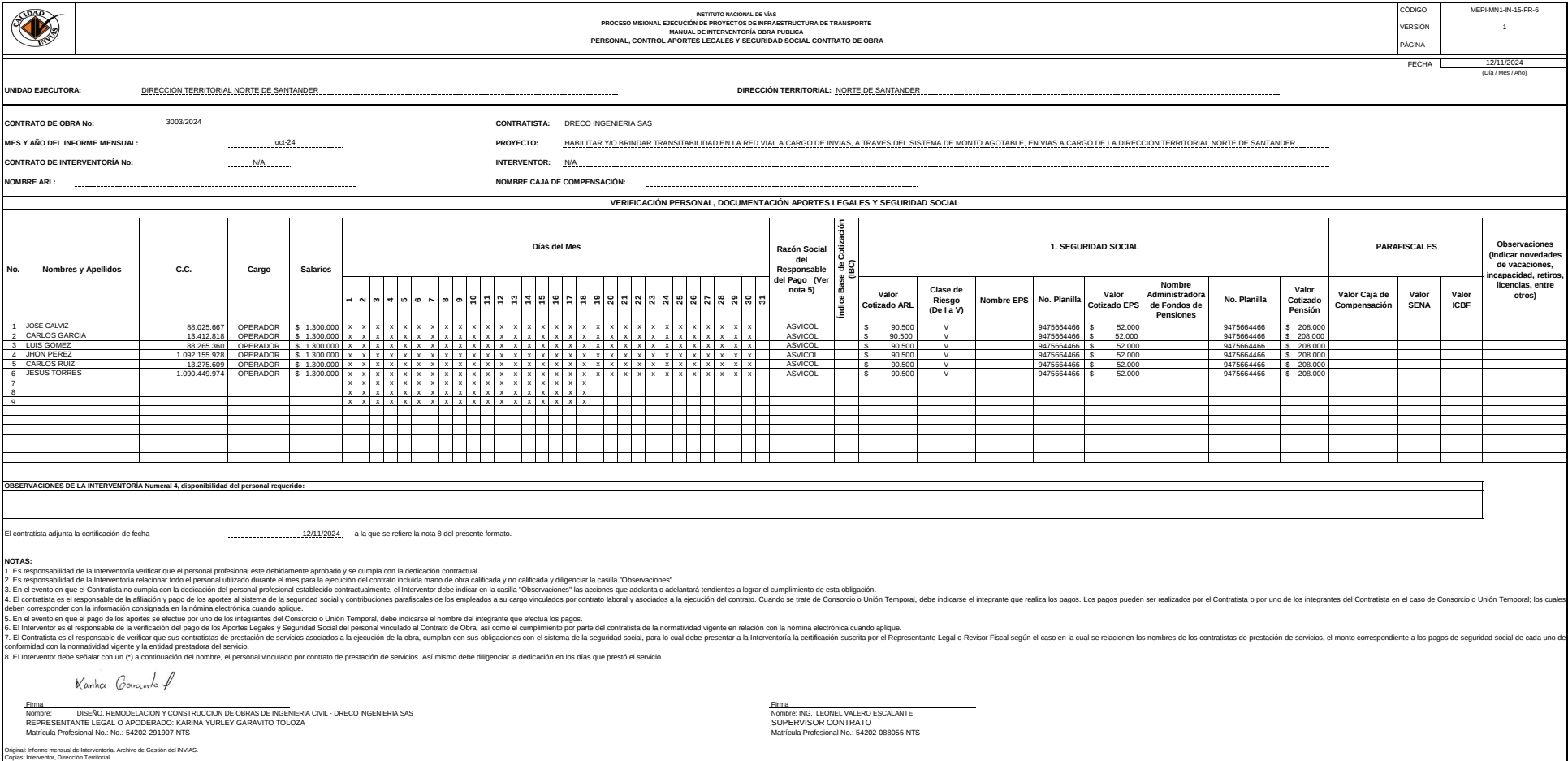
CONTRATISTA

Firma

ING. LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR CONTRATO

Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		12/11/2024 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	NORTE DE SANTANDER
-------------------	--	------------------------	--------------------

CONTRATO DE OBRA No:	3003/2024	CONTRATISTA:	DRECO INGENIERIA SAS
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	oct-24	PROYECTO:	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVÍAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	N/A	INTERVENTOR:	N/A

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					11
Lluvias moderadas												X	X	X	X	X	X				X				X	X					X	10
Lluvias intensas																	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		10
Total horas	DSG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	1	2	2	3	1	1	5	4	2	3	4	5	4	5	5	2		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS	Firma Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE SUPERVISOR CONTRATO Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS
---	---

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA	12/11/2024 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	oct-24	PROYECTO:	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIA. A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE. EN VIAS A CARGO
--------------------------------	--------	-----------	--

CONTRATO No.	3003/2024	CONTRATISTA:	DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
---------------------	-----------	---------------------	---

CONTRATO INTERVENTORÍA No.	N/A	INTERVENTORÍA:	N/A
----------------------------	-----	----------------	-----

[illegible]

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	6	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	6	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: ACTIVO= A. EN REPARACIÓN= R. INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionados se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. El Interventor debe indicar si el equipo no cumple con la maquinaria y equipo relacionado con el proyecto.
4. Se responsabiliza de la Interventoría realizar el seguimiento y control de obra de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
5. En el momento de la Inspección de Obra, el Interventor debe consignar las observaciones y equívocos que se detecten en la maquinaria y equipo de la Interventoría las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Kantha Garanto f

Firma _____
Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Firma
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Original: Informe mensual de inventories. Archivo de Gestión del INVIAS

Copias: Interventor, Dirección Territorial

FECHA

12/11/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

NORTE DE SANTANDER

ACTA No.

3

VALOR BÁSICO ACTA:

\$ 32.535.620,00

MES

oct-24

ACTA FINAL

☐

CONTRATO No : 3003/2024
(Indique número y año)

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DESANTANDER

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código via)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.053.459,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 19.945.700,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: N/A

INTERVENTOR: N/A

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 193.999.159,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS de Modificación No. 2		Última Acta de fecha 30/10/2024	OBRA EJECUTADA				
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR		
FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL																
I- EXPLANACIONES																
1	201.7	201-13		Demolicion de estructuras	M3	10,00	\$ 188.500,00	\$ 1.885.000,00		\$ -			\$ -			
2	210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	916,00	\$ 31.000,00	\$ 28.405.756,94	606,00	\$ 18.786.000,00						
3	211.1	211-13		Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	M3	5.000,00	\$ 20.000,00	\$ 100.000.000,00	7.030,00	\$ 140.600.000,00	1.445,00	\$ 28.900.000,00	7.030,00	\$ 140.599.999,20		
4	900.3.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	M3-KM	25.000,00	\$ 1.700,00	\$ 42.500.000,00	19.530,00	\$ 33.201.000,00	2.138,60	\$ 3.635.620,00	18.933,60	\$ 32.187.120,00		
2								\$ -				\$ -		\$ -		
II- ESTRUCTURAS Y DRENAJES								\$ -								
3								\$ -				\$ -		\$ -		
7								\$ -				\$ -		\$ -		
III - TRANSPORTE								\$ -								
								\$ -				\$ -		\$ -		
								\$ 172.790.756,94				\$ 32.535.620,00		\$ 172.787.119,20		
								\$ 172.790.756,94				\$ 192.587.000,00		\$ 32.535.620,00		\$ 172.787.119,20
								\$ -				\$ -		\$ -		
								\$ 172.790.756,94				\$ 192.587.000,00		\$ 32.535.620,00		\$ 172.787.119,20
								\$ 1.262.701,69				\$ 1.407.367,00		\$ 237.760,30		\$ 1.262.675,10
								\$ 174.053.458,63				\$ 193.994.367,00		\$ 32.773.380,30		\$ 174.049.794,30
								\$ -				\$ -		\$ -		
								\$ -				\$ -		\$ -		
								\$ 174.053.459,00				\$ 193.994.367,00		\$ 32.773.380,30		\$ 174.049.794,30

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

AIU 30 %
Utilidad 5 %

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	\$ -	
Valor Amortizado Presenta Acta	\$ -	
Valor Amortizado Acumulado	\$ -	
Valor Saldo por Amortizar	\$ -	

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica)

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

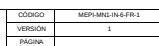
* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	\$ 32.535.620,00	\$ 237.760,30	\$ 32.773.380,30
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -	\$ -	\$ -
IMPLEMENTACION PROTOCLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACION PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -

G.P.P.	VALOR PRESENTE ACTA	VR. ACUMULADO
E	\$ 28.900.000,00	\$ 140.599.999,20
SB		\$ -
B		\$ -
P	\$ -	\$ -
OA	\$ -	\$ -
SCT	\$ -	\$ -
OV		\$ -

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
1 Obras de Explanación		
2 Sub-bases y bases		\$ -
3 Transporte de materiales		
4 Aceros y elementos metálicos		
5 Acero Estructural y cables de acero		
6 Concretos, morteros y obras varias		
7 Concreto para superestructuras		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1			
				VERSIÓN	1			
				PÁGINA	6 de 17			
				FECHA	12/11/2024 (Día / Mes / Año)			
VALOR TOTAL PRESENTE MES	\$	32.535.620,00	\$	237.760,30	\$	32.773.380,30		
				T	\$	3.635.620,00	\$	32.187.120,00
				TOTAL	\$	32.535.620,00	\$	172.787.119,20
VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ 32.535.620,00				8 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles				
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ 32.535.620,00				TOTAL			\$ -	\$ -
VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: \$ 32.773.380,30				VALOR EN LETRAS: TREINTA Y DOS MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS OCHENTA PESOS CON 30/100 MCTE				
(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)								
El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.								
OBSERVACIONES								
NOTAS: 1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la 2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina 3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta. 4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas). 5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto. 6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso. 7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT. 8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.								
Para constancia de lo anterior firman								
Firma:  Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Contratista Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS				Firma: _____ Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE SUPERVISOR CONTRATO Interventor Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS				
Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera). Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.								



FEDIA 12/11/2024
(Día / Mes / Año)

PROGRAMA DE INVERSIONES

(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): \$ 19.945.700,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	193.999.159,00
---	----	----------------

Plan de Finanzas												
GRANDES PARTIDAS DE GPP (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	Miles de	(N) OBRA PROGRAMADA	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	a tener en cuenta	1	2	3	4	5	6	7
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	Miles de	(N) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA ACTUALIZADA Miles de pesos	22 AGO AL 31 DE AGO 2024	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE			
Demoliciones de estructuras	\$ 1.885		1,00%	0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
	\$ -		0,00%	0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
Excavación sin carácter de la exploración y canales	\$ 28.435		16,44%	0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 1.900	\$ 7.534,400	\$ 2.491	\$ 0,00%		
	\$ 28.780		9,75%	0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 7.534,400	\$ 1.568	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
Remoción derrumbes incluye disposición	\$ 100.000		57,00%	100,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
	\$ 140.600		73,05%	\$ 140.600	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de con metro (120 m)-transporte con equipos de frent	\$ 42.500		24,00%	0,00%	\$ 0,00%	\$ 18,17%	\$ 39,50%	\$ 15,51%	\$ 0,00%	\$ 0,00%		
	\$ 53.201		17,24%	\$ 32.267	\$ 0,00%	\$ 0,00%	\$ 7,79%	\$ 35.000,00%	\$ 17.361,500	\$ 0,00%		

INVERSIÓN OBRAS PROGRAMADA MES	%	0,00%	5,80%	93,20%	46,60%	0,00%	-
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ 1.272	\$ 102.514	\$ 78.901	\$ -	-
INVERSIÓN OBRAS PROGRAMADA CUMULADA	%	0,00%	5,80%	59,00%	100,00%	100,00%	-
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ -	\$ 1.272	\$ 113.786	\$ 192.587	\$ 192.587	-
INVERSIÓN OBRAS EJECUTADAS MES	%	22,81%	50,00%	16,89%	0,00%	0,00%	-
	VALOR (Miles de Pesos)	\$ 43.435	\$ 86.527	\$ 32.536	\$ -	\$ -	-
INVERSIÓN OBRAS EJECUTADAS CUMULADA	%	22,81%	72,81%	89,72%	89,72%	89,72%	-
	Miles (Miles de Pesos)	\$ 43.435	\$ 149.953	\$ 173.769	\$ 173.769	\$ 173.769	-

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR REAL		VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO			
SERBIS COMPLEMENTARIAS (INCLUSIVE OBRAS ANTICIPADAS DEL PAGO Y AJUSTES)	\$ -	\$ -		0.00%
VALOR IVA (28% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (5)	\$ 1,262,705.69	\$ -	\$ 1,262,675.50	88.70%
	\$ 1,467,307.05	\$ -		
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -		0.00%
	\$ -	\$ -		
IVA SOBRE ESTUDIOS Y DISEÑOS (28%)	\$ -	\$ -		0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 1,262,705.69	\$ -	\$ 1,262,675.50	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 1,467,307.05	\$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C(A+B)	\$ 176,846,795.30		\$ 174,646,795.30	88.70%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C(A+B')	\$ 185,989,347.80			

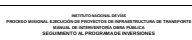
CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BAIRRAS		
CURVAS		

Kanha Garantio

Apturba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó: Fierro
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



UNIDAD EJECUTORA: <u>DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER</u>	DIRECCION TERRITORIAL: <u>NORTE DE SANTANDER</u>	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. <u>3</u>	DE <u>2012</u>	VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: <u>\$ 32.773.380.30</u>
---	--	---	----------------	---

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NOROCCIDENTAL DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 1 DE 001-28

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 32.773.300,00

CONTRATO Nº: 3003 DEL 2024

PLAZO INICIAL:	CUATRO (4) MESES
----------------	------------------

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (4) MESES

OBJETO:
HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE RVAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VRS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2024
(Incluido las suspensiones, indique día/mes/año)

CONTRATISTA: DISEÑO, DEMOLICIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): 5 174.053.439,00
(Sinón: contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ 19.945.700,00
-------------------------------------	------------------

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 193.999.159.00

[illegible]

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

[illegible]

* Las provisiones y otros conceptos que se registran en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Cuenta IVA, debe sumarse al valor total del contrato			
PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
CARBOS COMPLEMENTARIOS (INCLUIDO CARBOS COMPLEMENTARIOS PARA EL PASADERO)	\$ -	\$ -	0.00%
VALOR TOTAL SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA (E)	1.082.676,78	1.262.676,78	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	1.467.367,00	-	0.00%
MANEJO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (M)	-	-	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	1.362.765,68	1.262.676,78	89.70%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO	1.467.367,00	-	0.00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO DE OBRAS	126.856.459,98	-	0.00%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO DE OBRAS	129.393.827,00	174.648.798,10	89.70%

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Assinatura: 
 Nome: DRISCO INGENIERIA SAS
 R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
 Matrícula Profissional No.: 54202-250907 NTS

Apuntes: ~~Firma~~
 Nombre: INA. LEONEL VALDINO ESCALANTE
 INTERVENIOR
 Matrícula Profesional No.: 54002-088055 NTS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
 Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ACTA No	3
PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	OCTUBRE	OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATO No.	3003 DE 2024	CONTRATISTA:	DRECO INGENIERIA SAS
CONTRATO INTERVENTORÍA No.	N.A.	INTERVENTORÍA:	N.A

211.1	Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN				TOTAL (LONG o AREA o VOL)
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT	VOL
 Via 55NS09 LIMPIEZA DERRUMBE PR 15+0950(DURANTE)	 Via 55NS09 PR 08+0450 LIMPIEZA DERRUMBE (DURANTE)	M3	VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	35,0000	2,8000	3,8000		372,40
			PR 12+450					
			20/10/2024					
			VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	25,0000	3,5000	2,0000		175,00
			PR15+000 AL PR5+0250	35,0000	4,0000	1,5000		210,00
			FECHA 23/10/2024					
			VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	35,0000	3,2000	1,8500		207,20
			PR15+950					
			FECHA 23/10/2024					
			VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	45,0000	3,5000	3,0500		480,38
			PR24+050					
			FECHA 24/10/2024					

OBSERVACIÓN

Karina Garavito

DRECO INGENIERIA SAS
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
REPRESENTANTE LEGAL

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

ACTA No

2

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

AGOSTO

OBJETO

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

CONTRATO No.

3003 DE 2024

CONTRATISTA:

DRECO INGENIERIA SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

N.A.

INTERVENTORÍA:

N.A

900.3.1	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN			TOTAL (LONG o AREA o VOL)
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT
 Via 55NS09 PR 08+0450 LIMPIEZA DERRUMBE (DURANTE)  Via 55NS09 LIMPIEZA DERRUMBE 24/24/2024(DURANTE)	M3-KM	VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	1,00			484,12	484,12
		PR 12+450					
		20/10/2024					
		VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	1,00			500,5000	500,50
		PR15+000 AL PR5+0250					
		FECHA 23/10/2024					
		VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	1,00			269,3600	217,25
		PR15+950					
		FECHA 23/10/2024					
		VIA 55NS09 CUCUTA - LA CHINA	1,50			624,4875	936,73
		PR24+050					
		FECHA 24/10/2024					

OBSERVACIÓN



DRECO INGENIERIA SAS

KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

REPRESENTANTE LEGAL