

CONTRATO No. 3003 de 2024

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.



Informe Mensual No.4

Periodo del 01 de Noviembre al 30 de Noviembre de 2024

DRECO INGENIERIA SAS NIT 9 0 1 1 0 0 5 3 6-3
CL 11 B 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606 BRR LA PLAYA
Teléfono 3214606977
Cúcuta, Norte de Santander

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 4

CONTRATO No. 3003 de 2024

ELABORÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 06 DE DICIEMBRE DE 2024
	Firma: 
APROBÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 06 DE DICIEMBRE DE 2024
	Firma: 
REVISIÓN No.	VERSIÓN 0

INTRODUCCIÓN

Se relacionan en este informe las actividades realizadas en desarrollo del Contrato de Suministro No. 3003 de 2024, durante el periodo comprendido entre el 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024.

La entidad contratante Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribe el contrato No.3003 de 2024, proceso con el objeto de contratar la **“HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER”**, una vez adjudicado a DRECO INGENIERIA SAS.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS siendo un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto 2171 de 1992 y según su misión y funciones, indican que es la entidad idónea para apoyar técnicamente la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta lo anterior INVIAS, cumpliendo los procesos de selección, adjudica **DRECO INGENIERIA SAS**, el contrato de suministro No. 3003 de 2024 para realizar **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER** a cargo de la dirección territorial Norte de Santander, con el fin que se realicen las acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato.

El presente documento corresponde al Informe mensual de Obra No. 04 del Contrato No.3003 de 2024, comprendido entre el 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, dónde se describe el desarrollo rutinario de las actividades, considerando que dicha información permitirá a la entidad contratante, tener conocimiento claro sobre la operación contratada y el estado de la misma. Se anexa registro fotográfico que soporta cada una de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual No. 04.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN

Las obras de ejecución No. 3003 de 2024, cuyo objeto correspondiente es: **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.** Se llevarán a cabo conforme a lo establecido en el proceso de contratación No. SA-MC-DT-NSA-005-2024.

El proyecto se llevará a cabo en las vías nacionales de primer orden a cargo de la Dirección Territorial Norte de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS:

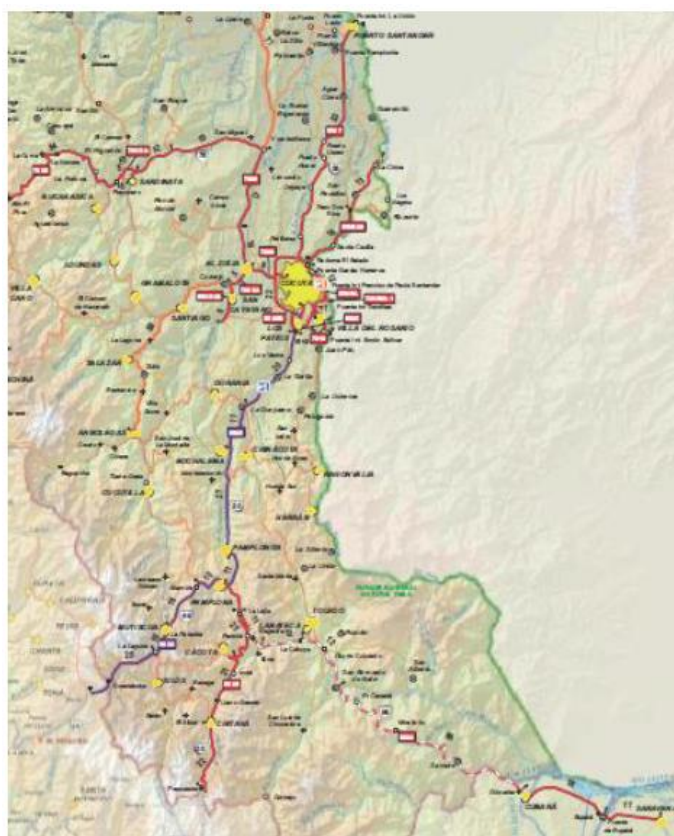


Figura 1. Vías Territorial Norte de Santander

2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Supervisión, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Remoción derrumbes incluye disposición
- Demolición de estructuras
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Todas las demás obras necesarias que por la naturaleza del evento generador se necesiten.

En todos los casos, los sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con la Administración Vial y el Supervisor de Contrato.

2.1 CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización (2022), las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente proceso de contratación consisten en la intervención de la actual vía en uso, con la mayoría de actividades sobre o adyacentes a la calzada, el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el Manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia, adoptado mediante la Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, o el que lo sustituya. El contratista dará estricto cumplimiento al Manual de Interventoría vigente, adoptado mediante Resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 1. Información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA	SA-MC-DT-NSA-005-2024
OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
NIT:	901100536-3
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
FECHA DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2024
PLAZO INICIAL	4 MESES
FECHA TERMINACION INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ADICIONAL	N/A
FECHA TERMINACION ACTUAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO No1	\$ 19.945.700
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 193.999.159,00
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	CCT-100008604
RESPONSABILIDAD CIVIL	CCT-100002066
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUPERVISOR:	LEONEL VALERO ESCALANTE - INVIAS

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha de corte del presente informe el Contratista ha realizado las siguientes actividades:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3, en los siguientes tramos:

- VIA NACIONAL 7008 PR 12+450 PR 119+053
- VIA NACIONAL 7008 PR 119+0530
- VIA NACIONAL 7008 PR 106+070
- VIA NACIONAL 7008 PR 113+005

De acuerdo al tramo mencionado, se realizó remoción de derrumbes, incluye disposición (3km), y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3 identificados anteriormente.

3.3 SEGUIMIENTO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A; a corte del presente mes no se ha generado Ítems no previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR.

Durante el periodo comprendido entre 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, correspondiente al presente Informe mensual No.04; se realizó en ejercicio de sus funciones de control y cumplimiento de las actividades desarrolladas, lo siguiente:

Se realiza remoción de derrumbes, incluye disposición (3km) y transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volqueta de 6 m3, entre el mes de noviembre del presente año.

4.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

4.1 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el periodo comprendido del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, se lleva el registro dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Ver anexo No.2

Tabla 2 . Personal de Obra

1	ANGARITA BAUTISTA SHIRLEY	27.732.507	ADMINISTRATIVO
2	GAONA MEZA JHOAN	1.092.254.841	OPERADOR
3	OROZCO RAGUA	1.005.071.730	CONDUCTOR
4	HEBERT SNEYDER OCHOA	1.127.048.261	OPERADOR

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

4.2 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del presente informe, se relaciona el seguimiento del informe financiero y presupuestal al contrato de obra por el contratista DRECO INGENIERIA SAS. Dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado: MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Ver anexo No.1

Para el mes de noviembre 2024 se presenta Acta Parcial de obra No. 4 por un valor de \$19.541.769,23 pesos y un valor acumulado de 193.591.563,53 la cual se presenta a la entidad territorial INVIAS, con fecha de 06 de diciembre del 2024.

4.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el periodo comprendido del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, se lleva el control de la condición climática presente en el corredor vial Cúcuta la china, en las cuales en esta ocasión se presentó en su mayoría tiempo lluvias moderadas y intensas, en un porcentaje menor clima cálido, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver anexo No.3

4.4 GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el presente informe mensual, se cuenta con correspondiente actualización de pólizas de garantía No. CCT-100008604 según acta de orden de inicio del contrato de suministro No. 3003 de 2024 la cual se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 3. Pólizas de seguro.

Relación de pólizas	Número de Póliza	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta		
			D	M	A	D	M	A
Cumplimiento	100008604	\$ 17.405.345,90	08	08	2024	08	06	2025
Prestaciones sociales	100002066	\$ 34.810.691,80	08	08	2024	08	12	2027
Estabilidad de la obra	100002066	\$ 52.216.037,70	08	12	2024	08	12	2029

4.5 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.5.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el periodo comprendido del 01 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, se lleva el control al seguimiento de programa de inversiones del contrato de suministro No. 3003 de 2024 de acuerdo a las actividades realizadas. dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-6-FR-2. Ver anexo No.4

5.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha del presente informe mensual, el contrato presentó un avance programado del 99.80% y un avance ejecutado del 99.80%, la cual no genera retraso en las actividades programadas a la fecha.
- El estado de avance actual se notifica a la entidad supervisora INVIAS, así como el estado actual del suministro de materiales que guardan relación directa con el avance en la ejecución del proyecto.
- Se mantiene comunicación para atender las solicitudes realizadas desde el componente técnico, con el fin de dar trámite de manera oportuna, precisa y clara para no interrumpir el debido proceso de seguimiento y ejecución del Contrato.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Para el presente informe de obra mensual No. 04 se presenta registro fotográfico de las actividades realizadas.

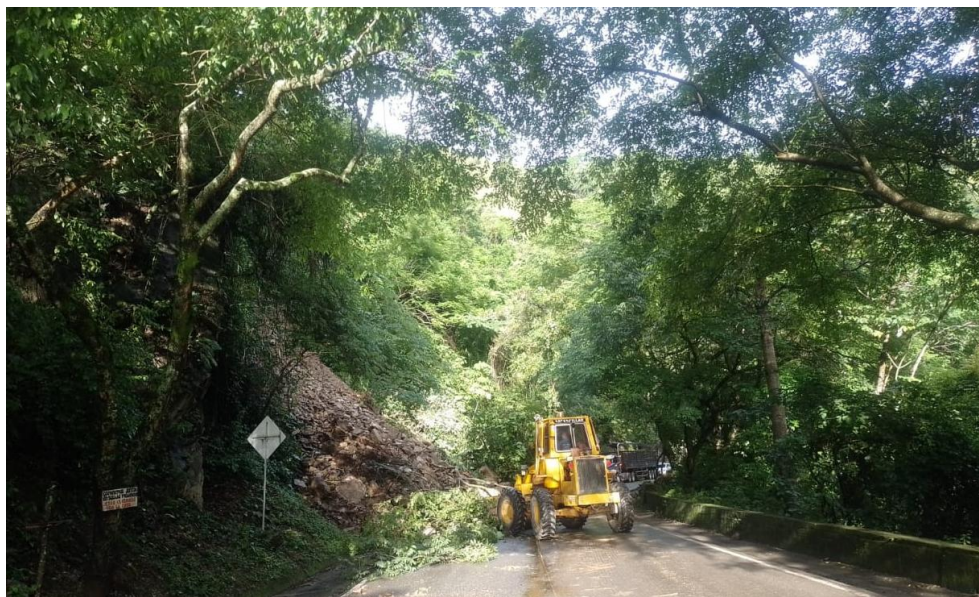


Figura 2. Vía nacional 7008 PR 12+450 PR 119+053



Figura 3. Vía nacional 7008 PR 119+0530



Figura 4. Vía nacional 7008 PR 106+070



Figura 5. Vía nacional PR 113+005

ANEXOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8			
											VERSIÓN	1			
											PÁGINA				
											FECHA	6/12/2024 (Día / Mes / Año)			
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER											DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER				
CONTRATO DE OBRA No: 3003/2024											CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS				
MES INFORME MENSUAL: nov-24											DTNSA HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. N/A											PROYECTO: LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE				
											INTERVENTOR: N/A				
RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto			Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor	Saldo del Acta Anterior				
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02			11	NACION		Contrato Principal		\$ 174.053.459,00	3.664,70				
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02			11	NACION		Adicional No. 1		\$ 19.945.700,00	19.945.700,00				
TOTAL										\$ 193.999.159	19.949.364,70				
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 193.999.159,00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	22 - 31 DE AGOSTO 2024	\$ 43.924.999,62	\$ 320.990,38	44.245.990,00	\$ -	44.245.990,00	\$ -	729224 DEL 09-08-2024	\$ 149.753.169,00	\$ 149.753.169,00		X		
2	ACTA 2	01-30 DE SEPT 2024	\$ 96.326.499,58	\$ 703.924,42	97.030.424,00	-	97.030.424,00	-	729224 DEL 09-08-2024	\$ 52.722.745,00	\$ 52.722.745,00			X	
3	ACTA 3	01-31 DE OCT. 2024	\$ 32.535.620,00	\$ 237.760,30	32.773.380,30		32.773.380,30		729224 DEL 09-08-2024	\$ 19.949.364,70	\$ 19.949.364,70			X	
4	ACTA 4	01-30 DE NOV DE 2024	\$ 19.400.000,00	\$ 141.769,23	19.541.769,23		19.541.769		729224 DEL 09-08-2024	\$ 407.595,47	\$ 407.595,47				
TOTALES			\$ 192.187.119,20	\$ 1.404.444,33	\$ 193.591.563,53					407.595,47	407.595,47				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.															



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 6/12/2024
(Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	\$ 192.187.119,20	\$ 1.404.444,33	\$ 193.591.563,53
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	\$ -	\$ -	\$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ -	\$ -	\$ -
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO	\$ -	\$ -	\$ -
IMPLEMENTACION PROTOCLO DE BIOSEGURIDAD	\$ -	\$ -	\$ -
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACION PROTOCOLOS	\$ -	\$ -	\$ -
*			\$ -
VALOR TOTAL	\$ 192.187.119,20	\$ 1.404.444,33	\$ 193.591.563,53

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Karina Garavito
Firma
Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS

Ing. Leonel Valero Escalante
Firma
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIA.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL		CÓDIGO		AFINCO-FR-13	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		1	DE

Contrato No.

3003/2024

Contratista

DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

Acta No.

Nº 4

Valor basico

\$ 19.400.000,00

Período:

01/11/2024 AL 30/11/2024

Valor incluido el Iva:

\$ 19.541.769,23

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1	7008	ALTO EL POZO - SARDINATA			\$ 19.541.769,23	\$ 19.541.769,23
2						
3						
4						
5						
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 19.541.769,23	\$ 19.541.769,23

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	BUCARASICA	\$ 19.541.769,23	\$ 19.400.000,00
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			\$ 19.541.769,23	\$ 19.400.000,00

DEPARTAMENTO 2			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 2			\$ 0,00	\$ 0,00



Firma

DRECO INGENIERIA SAS

NIT 901-100536-3

RL. KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

CC 1093885239

MP 54202-291907 NTS

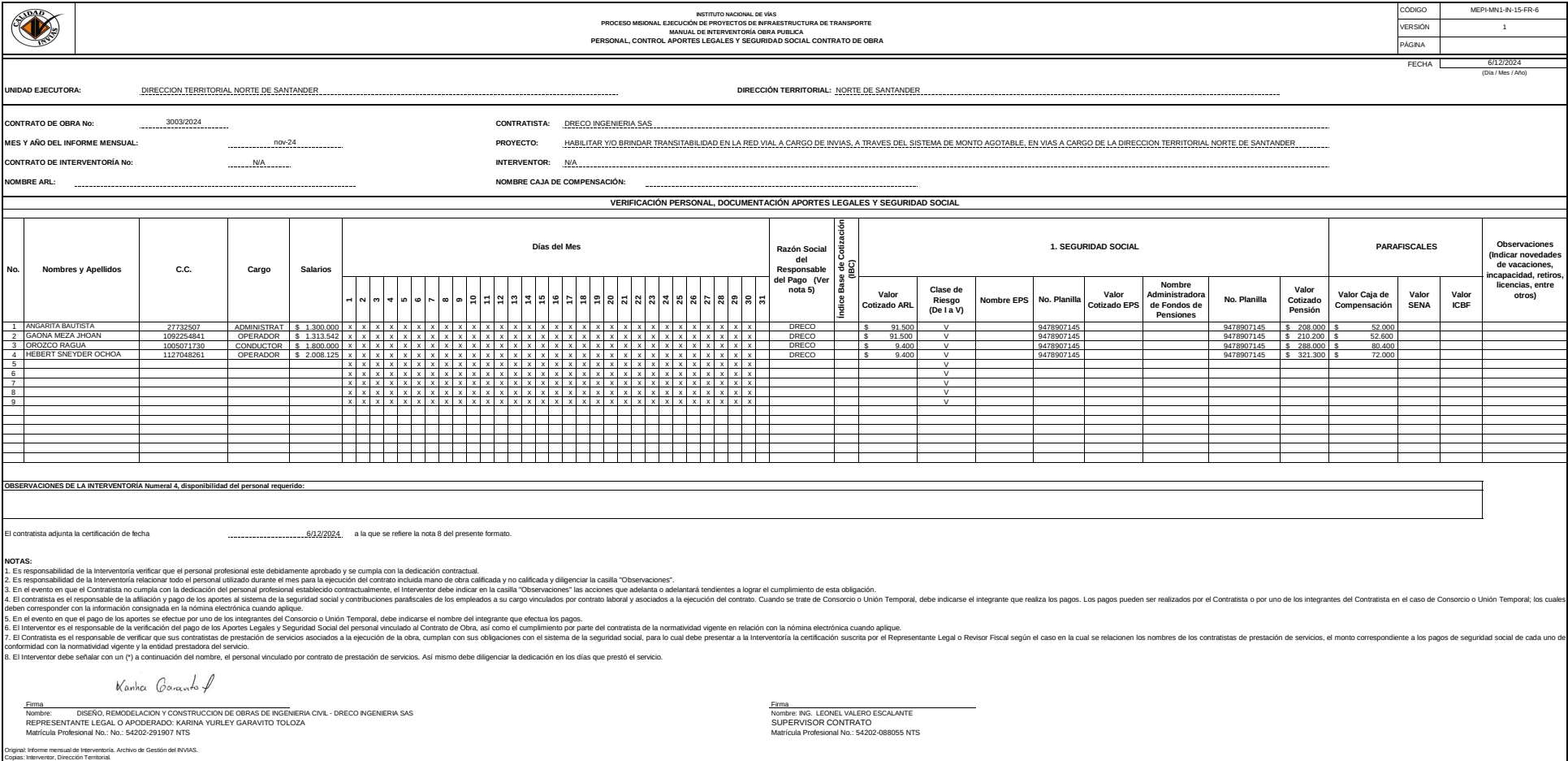
CONTRATISTA

Firma

ING. LEONEL VALERO ESCALANTE

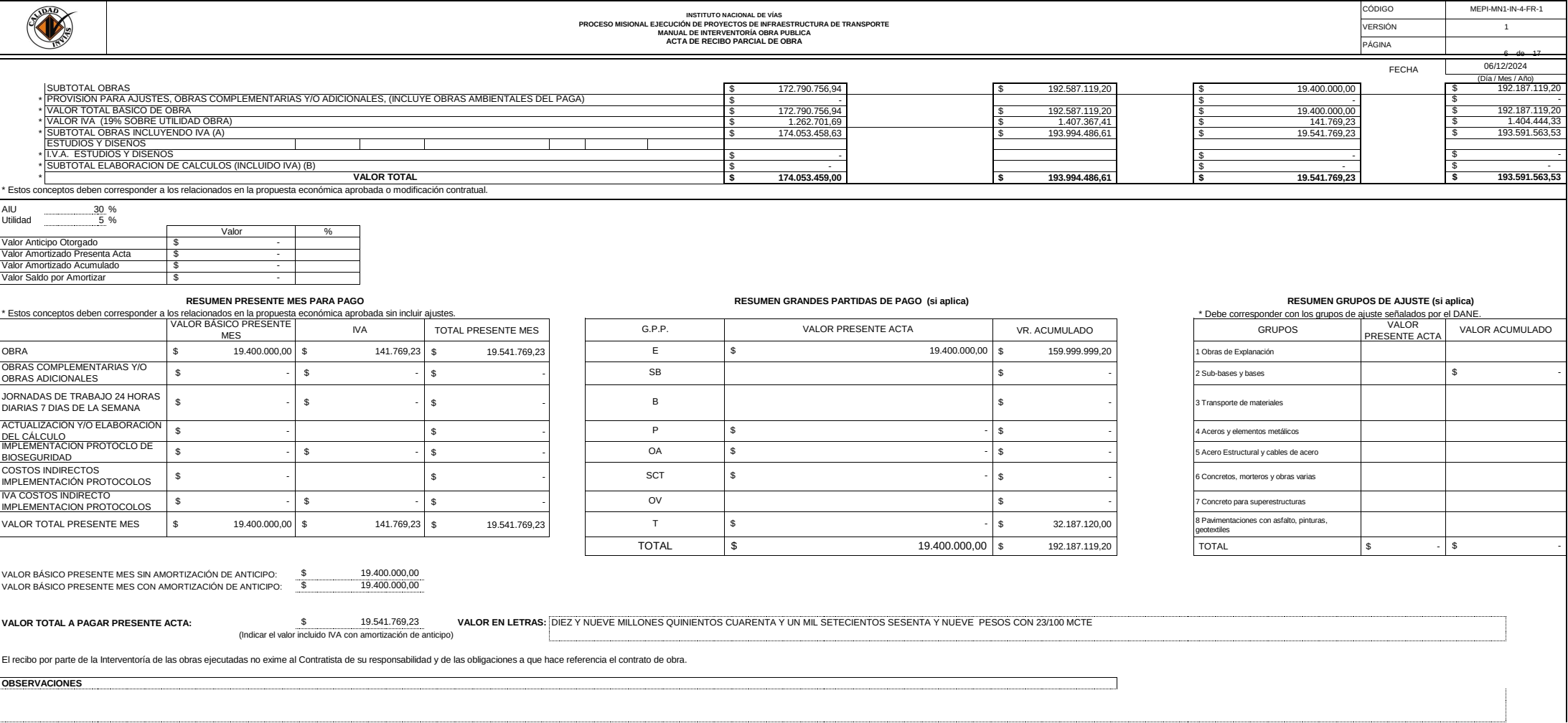
SUPERVISOR CONTRATO

Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

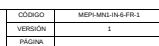


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10																												
			VERSIÓN	1																												
			PÁGINA																													
			FECHA	6/12/2024 (Día / Mes / Año)																												
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER			DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER																													
CONTRATO DE OBRA No: 3003/2024			CONTRATISTA: DRECO INGENIERIA SAS																													
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-24			PROYECTO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE																													
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: N/A			INTERVENTOR: N/A																													
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		9
Lluvias moderadas	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X			X	X											16
Lluvias intensas										X	X	X						X	X													5
Total horas	4	2	3	1	2	3	4	3	2	3	3	4	2	2	1	2	1	2	2	1	3											
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES:																																
 Firma Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matrícula Profesional No.:No.: 54202-291907 NTS Firma Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE SUPERVISOR CONTRATO Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO		MEP-MN-IN-4-FR-1							
												VERSIÓN		1							
												PÁGINA		5 de 17							
														FECHA		06/12/2024 (Día / Mes / Año)					
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER														DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER		ACTA No. 4		VALOR BÁSICO ACTA: \$ 19.400.000,00		MES nov-24	
														ACTA FINAL							
CONTRATO No : 3003/2024 (Indique número y año)										PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)				PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)							
OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER										FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/08/2024 (Indique día/mes/año)				FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)							
A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DESANTANDER										FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)				FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)							
CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)										VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.053.459,00 (Según contrato principal)				VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 19.945.700,00							
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A										INTERVENTOR: N/A				VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 193.999.159,00							
No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS de Modificación No. 3		Última Acta de fecha 12/11/2024		OBRA EJECUTADA								
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR							
FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL																					
I.- EXPLANACIONES																					
1	201.7	201-13		Demolicion de estructuras	M3	10,00	\$ 188.500,00	\$ 1.885.000,00	-	\$ -	-	\$ -	-	\$ -	-						
2	210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	916,00	\$ 31.000,00	\$ 28.405.756,94		\$ -											
3	211.1	211-13		Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	M3	5.000,00	\$ 20.000,00	\$ 100.000.000,00	8.020,00	\$ 160.399.999,20	970,00	\$ 19.400.000,00	8.000,00	\$ 159.999.999,20							
4	900.3.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	M3-KM	25.000,00	\$ 1.700,00	\$ 42.500.000,00	18.933,60	\$ 32.187.120,00		\$ -	18.933,60	\$ 32.187.120,00							
2								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
II.- ESTRUCTURAS Y DRENAJES								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
3								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
7								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
III - TRANSPORTE								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
								\$ -				\$ -	-	\$ -	-						
								\$ 172.790.756,94				\$ 19.400.000,00	-	\$ 192.187.119,20							



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	7 de 37
		FECHA	06/12/2024 (Día / Mes / Año)
NOTAS: 1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del período seguida de la letra A, 2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica 3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta. 4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas). 5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto. 6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso. 7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT. 8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato. Para constancia de lo anterior firman Firma: Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Contratista Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS Firma: _____ Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE SUPERVISOR CONTRATO Interventor Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera). Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			



PROGRAMA DE INVERSIONES

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/12/2024

(Indique diâmetro/leito)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 174.053.450,00
	(Según contrato principal)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NOROCCIDENTAL DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 DE col-24

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: _____ (DÍGITE)

CONTRATO Nº: 3003 DEL 2024

SEGUIMIENTO No. 3

PLAZO ACUMULADO:	CUATRO (4) MESES
------------------	------------------

OBJETO:
HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES

PLAZO ACUMULADO:	CUATRO (4) MESES
------------------	------------------

CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ 2014 _____

FECHA DE REANUDACIÓN: NEA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: N/A INTERVENTOR: N/A

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	(Según contrato principal)
	\$ 193.999.159,00

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 284: 2689-2695.

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR OBLIG. OBL. PROGRAMADA		EN 2020/2021 VALOR TOTAL OBL. PROGRAMADA		1		2		3		4		5		6		7		8		9				
	VALOR OBLIG. OBL. PROGRAMADA	VALOR OBLIG. OBL. PROGRAMADA	VALOR OBLIG. OBL. PROGRAMADA	VALOR OBLIG. OBL. PROGRAMADA	1		2		3		4		5		6		7		8		9				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
					27 DE AGO AL 31 AGO	SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE							
Definiciones de estructuras	5	1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
Extracción en clausura de la explotación y canchales	5	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000			
Reparación de estructuras incluye depuración	5	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000			
Transporte de materiales procedentes de canchales, muelles y puentes de canchales (100 y 101)	5	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000			
Transporte de materiales procedentes de canchales, muelles y puentes de canchales (100 y 101) con vehículos de 4x4	5	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500	42.500			
Transporte de materiales procedentes de canchales, muelles y puentes de canchales (100 y 101) con vehículos de 4x4	5	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500	33.500			
VALOR BRUTO DE OBLIG. ACTUACIÓN (1)	5	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000			
VALOR BRUTO DE OBLIG. ACTUACIÓN (2)	5	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000			
VALOR BRUTO DE OBLIG. ACTUACIÓN (3)	5	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000	100.000.000			
~ REPROGRAMACIÓN N.1 ~ REPROGRAMACIÓN N.2																									
CONVENCIONES																									

NOTAS DE SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INTERVENCIONES

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GFP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obras aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GFP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GFP y el "Valor básico de obra programada".
4. El porcentaje de Inversiones en la categoría de Inversión en el Programa de Obras no incluye provisiones y N/A.
5. Divida los instalados en los niveles de la categoría de Inversión en el Programa de Obras en su respectivo PROYECTO y GFP, se debe relacionar el ítem con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CUERVAS		

[illegible]

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica.

Cuenta 1001, debe sumarse al valor total del contrato			
PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
	VALOR ACTUALIZADO		
OBRAS COMPLEMENTARIAS (EXCLUIDE OBRAS ADICIONALES DEL PROYECTO ADJUDICADO)	\$ -	\$ -	0.00%
RESERVA PARA SOBRESALTIOS DE LA OBRA (E)	\$ 1,685,787.04	\$ 1,685,675.10	99.70%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	0.00%
BA SOBRE ESTUDIOS Y DISEÑOS (EN)	\$ -	\$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	\$ 1,685,787.04	\$ 1,685,675.10	99.70%
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO (CUMPLE)	\$ 174,049,352.00	\$ 174,049,352.00	99.70%
VALOR ACUMULADO AL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO			

NOTE:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Controlista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Definición Final de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Agrueta: Forma: Kanka Canuto
Nombre: DISCO INGENIERIA SAS

Apuntes Firmo
Nombre: ING. LEONEL VALDERRIGALANTE
INTERVENIOR
Matrícula Profesional No.: 5.000.08095 MTS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
 Conluz: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEMORIA DE CANTIDADES DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA:

DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

ACTA No

4

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

NOVIEMBRE

OBJETO

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

CONTRATO No.

3003 DE 2024

CONTRATISTA:

DRECO INGENIERIA SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

N.A.

INTERVENTORÍA:

N.A

211.1	Remocion de derrumbes, incluye disposicion (3 km)	UNIDAD	LOCALIZACIÓN	DIMENSIÓN				TOTAL (LONG o AREA o VOL)
			LUGAR	LONG	ANCHO	ALTO	CANT	
		M3	VIA NACIONAL 7008					
			PR 119+053	22,0000	4,5000	3,5000	1,0000	346,50
			PR 119+0530	17,0000	3,5000	3,5000	1,0000	208,25
			PR 106+070	30,0000	5,0000	2,5000	1,0000	375,00
			PR 113+005	10,0000	1,6000	2,5000	1,0000	40,00
			TOTAL ÍTEM					

OBSERVACIÓN

Karina Garavito

DRECO INGENIERIA SAS
KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
REPRESENTANTE LEGAL