

CONTRATO No. 3003 de 2024

Objeto del Contrato:

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.



Informe Mensual No.5

Periodo del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024

DRECO INGENIERIA SAS NIT 9 0 1 1 0 0 5 3 6-3
CL 11 B 0 24 ED COLEGIO MEDICO OF 606 BRR LA PLAYA
Teléfono 3214606977
Cúcuta, Norte de Santander

HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.

INFORME MENSUAL TÉCNICO No. 5

CONTRATO No. 3003 de 2024

ELABORÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 06 DE ENERO DE 2025
	Firma: 
APROBÓ	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Representante Legal
	Fecha: 06 DE ENERO DE 2025
	Firma: 
REVISIÓN No.	VERSIÓN 0

INTRODUCCIÓN

Se relacionan en este informe las actividades realizadas en desarrollo del Contrato de Suministro No. 3003 de 2024, durante el periodo comprendido entre el 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024.

La entidad contratante Instituto Nacional de Vías - INVIAS suscribe el contrato No.3003 de 2024, proceso con el objeto de contratar la “**HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER**”, una vez adjudicado a DRECO INGENIERIA SAS.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS siendo un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa, patrimonio propio y adscrito al Ministerio de Transporte, creado mediante Decreto 2171 de 1992 y según su misión y funciones, indican que es la entidad idónea para apoyar técnicamente la ejecución del proyecto.

Teniendo en cuenta lo anterior INVIAS, cumpliendo los procesos de selección, adjudica **DRECO INGENIERIA SAS**, el contrato de suministro No. 3003 de 2024 para realizar **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER** a cargo de la dirección territorial Norte de Santander, con el fin que se realicen las acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato.

El presente documento corresponde al Informe mensual de Obra No. 05 del Contrato No.3003 de 2024, comprendido entre el 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, dónde se describe el desarrollo rutinario de las actividades, considerando que dicha información permitirá a la entidad contratante, tener conocimiento claro sobre la operación contratada y el estado de la misma. Se anexa registro fotográfico que soporta cada una de las actividades realizadas en el periodo del presente informe mensual No. 05.

1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

1.1 LOCALIZACIÓN

Las obras de ejecución No. 3003 de 2024, cuyo objeto correspondiente es: **HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER.** Se llevarán a cabo conforme a lo establecido en el proceso de contratación No. SA-MC-DT-NSA-005-2024.

El proyecto se llevará a cabo en las vías nacionales de primer orden a cargo de la Dirección Territorial Norte de Santander del Instituto Nacional de Vías - INVIAS:

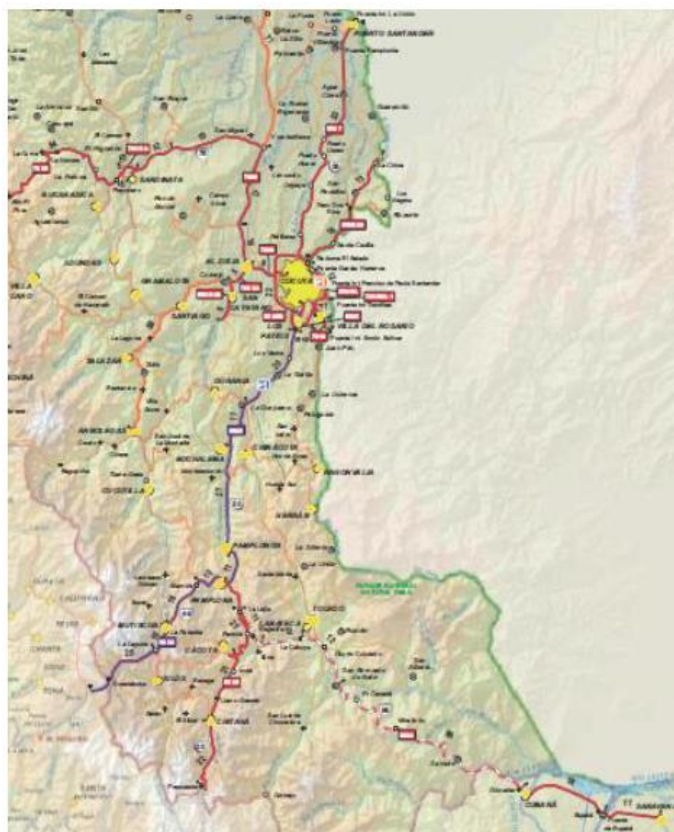


Figura 1. Vías Territorial Norte de Santander

2. ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Supervisión, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato.

Las actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

- Remoción derrumbes incluye disposición
- Demolición de estructuras
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes
- Todas las demás obras necesarias que por la naturaleza del evento generador se necesiten.

En todos los casos, los sectores a intervenir se llevarán a cabo en coordinación con la Administración Vial y el Supervisor de Contrato.

2.1 CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO

En desarrollo del contrato se seguirán las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, última actualización (2022), las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

Considerando que los trabajos que se adelantarán como resultado del presente proceso de contratación consisten en la intervención de la actual vía en uso, con la mayoría de actividades sobre o adyacentes a la calzada, el contratista en ningún momento puede suspender el tráfico vehicular, y es su obligación proveer todas las medidas e implementar toda la señalización y medidas de control necesarias para garantizar la seguridad de los usuarios y deberá dar estricto cumplimiento a lo estipulado en el Manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclo rutas de Colombia, adoptado mediante la Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015, o el que lo sustituya. El contratista dará estricto cumplimiento al Manual de Interventoría vigente, adoptado mediante Resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 1. Información del contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA	SA-MC-DT-NSA-005-2024
OBJETO	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
CONTRATISTA	DRECO INGENIERIA SAS
NIT:	901100536-3
REPRESENTANTE LEGAL	KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
FECHA DE INICIO	22 DE AGOSTO DE 2024
PLAZO INICIAL	4 MESES
FECHA TERMINACION INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ADICIONAL	2 MESES
FECHA TERMINACION ACTUAL	28 DE FEBRERO DE 2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 174.053.459,00
VALOR ADICIONAL DEL CONTRATO No1	\$ 69.945.700,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 243.999.159,00
GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO	CCT-100008604
RESPONSABILIDAD CIVIL	CCT-100002066
ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
SUPERVISOR:	LEONEL VALERO ESCALANTE - INVIAS

Fuente: DRECO INGENIERIA SAS

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha de corte del presente informe el Contratista ha realizado las siguientes actividades:

Durante el mes de diciembre no se llevaron a cabo actividades correspondientes al proyecto debido a circunstancias administrativas relacionadas con la modificación contractual. En particular, se encontraba en trámite un adicional al contrato principal, el cual implicaba ajustes en el alcance de los trabajos, así como una prórroga en el plazo de ejecución originalmente establecido.

3.3 SEGUIMIENTO DE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

N/A; a corte del presente mes no se ha generado Ítems no previstos

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR.

Durante el periodo comprendido entre 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, correspondiente al presente Informe mensual No.05; se realizó en ejercicio de sus funciones de control y cumplimiento de las actividades desarrolladas, lo siguiente:

Durante el mes de diciembre no se llevaron a cabo actividades correspondientes al proyecto debido a circunstancias administrativas relacionadas con la modificación contractual. En particular, se encontraba en trámite un adicional al contrato principal, el cual implicaba ajustes en el alcance de los trabajos, así como una prórroga en el plazo de ejecución originalmente establecido.

4.0 REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO

4.1 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el periodo comprendido del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, al no haberse efectuado actividades ni haberse devengado salarios o honorarios por parte del personal vinculado al proyecto, no fue procedente realizar aportes al sistema de seguridad social durante este periodo.

4.2 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

A fecha de corte del presente informe, se relaciona el seguimiento del informe financiero y presupuestal al contrato de obra por el contratista DRECO INGENIERIA SAS. Dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado: MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Ver anexo No.1

Para el mes de diciembre 2024 se presenta Acta Parcial de obra No. 5 por un valor de \$00,00 pesos y un valor acumulado de 193.591.563,53 la cual se presenta a la entidad territorial INVIAS, con fecha de 06 de enero del 2024.

4.3 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el periodo comprendido del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, se lleva el control de la condición climática presente, en las cuales en esta ocasión se presentó en su mayoría tiempo clima cálido, en un porcentaje menor lluvias moderadas y intensas, dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Ver anexo No.2

4.4 GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Para el presente informe mensual, se cuenta con correspondiente actualización de pólizas de garantía No. CCT-100008604 según acta de orden de inicio del contrato de suministro No. 3003 de 2024 la cual se relaciona en el siguiente cuadro.

Tabla 2. Pólizas de seguro.

Relación de pólizas	Número de Póliza	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta		
			D	M	A	D	M	A
Cumplimiento	100008604	\$ 17.405.345,90	08	08	2024	08	06	2025
Prestaciones sociales	100002066	\$ 34.810.691,80	08	08	2024	08	12	2027
Estabilidad de la obra	100002066	\$ 52.216.037,70	08	12	2024	08	12	2029

4.5 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.5.1 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

En el periodo comprendido del 01 de diciembre al 31 de diciembre de 2024, se lleva el control al seguimiento de programa de inversiones del contrato de suministro No. 3003 de 2024 de acuerdo a las actividades realizadas. dicha información se encuentra tabulada en el formato adjunto a este informe denominado MEPI-MN1-IN-6-FR-2. Ver anexo No.3

5.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- A fecha del presente informe mensual, el contrato presentó un avance programado del 99.80% y un avance ejecutado del 99.80%, la cual no genera retraso en las actividades programadas a la fecha.
- El estado de avance actual se notifica a la entidad supervisora INVIAS, así como el estado actual del suministro de materiales que guardan relación directa con el avance en la ejecución del proyecto.
- Se mantiene comunicación para atender las solicitudes realizadas desde el componente técnico, con el fin de dar trámite de manera oportuna, precisa y clara para no interrumpir el debido proceso de seguimiento y ejecución del Contrato.

ANEXOS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA										CÓDIGO MEPI-MMI-IN-15-FR-8	FECHA 6/01/2025 (Día / Mes / Año)			
UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER												DIRECCION TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER			
CONTRATO DE OBRA No.: 3003/2024												CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS			
MES INFORME MENSUAL: dic-24												DTNSA HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE			
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: N/A												PROYECTO: LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE			
												INTERVENTOR: N/A			
RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.		Valor	Saldo del Acta Anterior						
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02		11	NACION	Contrato Principal		\$ 174.053.459,00	3.664,70						
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02		11	NACION	Adicional No. 1		\$ 19.945.700,00	403.930,77						
2024	729224	C-2409-0600-4-51102D-2409046-02		11	NACION	Adicional No. 2		\$ 50.000.000,00	50.000.000,00						
TOTAL								\$ 243.999.159	50.407.595,47						
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 243.999.159,00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	ACTA 1	22 - 31 DE AGOSTO 2024	\$ 43.924.999,62	\$ 320.990,38	44.245.990,00	\$ -	44.245.990,00	\$ -	729224 DEL 09-08-2024	\$ 129.807.469,00	\$ 129.807.469,00		X		
2	ACTA 2	01-30 DE SEPT 2024	\$ 96.326.499,58	\$ 703.924,42	97.030.424,00	-	97.030.424,00	-	729224 DEL 09-08-2024	\$ 32.777.045,00	\$ 32.777.045,00			X	
3	ACTA 3	01-31 DE OCT. 2024	\$ 32.535.620,00	\$ 237.760,30	32.773.380,30		32.773.380,30		729224 DEL 09-08-2024	\$ 19.949.364,70	\$ 19.949.364,70			X	
4	ACTA 4	01-30 DE NOV DE 2024	\$ 19.400.000,00	\$ 141.769,23	19.541.769,23		19.541.769,23		729224 DEL 09-08-2024	\$ 407.595,47	\$ 407.595,47			x	
5	ACTA 5	01-31 DE DIC DE 2024	\$ -	\$ -	\$ -		\$ -		729224 DEL 09-08-2024	\$ 50.407.595,47	\$ 50.407.595,47			X	
TOTALES			\$ 192.187.119,20	\$ 1.404.444,33	\$ 193.591.563,53					\$ 50.407.595,47	\$ 50.407.595,47				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.															
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO															
			VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL								
OBRA			\$	192.187.119,20	\$	1.404.444,33	\$	193.591.563,53							
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			\$	-	\$	-	\$	-							
JORNALAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA			\$	-	\$	-	\$	-							
ACTUALIZACIÓN Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO			\$	-	\$	-	\$	-							
IMPLEMENTACION PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD			\$	-	\$	-	\$	-							
COSTOS INDIRECTOS IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS			\$	-	\$	-	\$	-							
IVA COSTOS INDIRECTO IMPLEMENTACION PROTOCOLOS			\$	-	\$	-	\$	-							
+			\$	-	\$	-	\$	-							
VALOR TOTAL			\$	192.187.119,20	\$	1.404.444,33	\$	193.591.563,53							
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.															
NOTA: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.															
Firma:  Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS															
Firma: _____ Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS															
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL		CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	1

Contrato No. 3003/2024

Contratista DRECO INGENIERIA SAS

DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL -

Objeto del Contrato: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

Acta No. Nº 5 Valor basico \$ 0,00 Período: 01/12/2024 AL 31/12/2024

Valor incluido el Iva: \$ 0,00

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1						
2						
3						
4						
TOTALES			\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 1 - NORTE DE SANTANDER			\$ 0,00	\$ 0,00

DEPARTAMENTO 2			VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1			
	MUNICIPIO 2			
TOTAL DEPARTAMENTO 2			\$ 0,00	\$ 0,00

Firma

DRECO INGENIERIA SAS
NIT 901-100536-3
RL. KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
CC 1093885239
MP 54202-291907 NTS
CONTRATISTA

Firma

ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

	FECHA	6/01/2025 (Día / Mes / Año)
--	-------	---

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 3003/2024	CONTRATISTA: DRECO INGENIERIA SAS HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: dic-24	PROYECTO: SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: N/A	INTERVENTOR: N/A

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	18	22	22	24	24	18	24	24	24	24	17	21	24	24	24	24	24	24	24	19	22	24	24	24	24	24	21	24	24	24	708
Lluvias moderadas	0	2	2	2	0	0	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20
Lluvias intensas	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	16	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
 Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma

Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA

Matrícula Profesional No.:No.: 54202-291907 NTS



Firma

Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR CONTRATO

Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
 Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA	6/01/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	dic-24	PROYECTO:	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO
CONTRATO No.	3003/2024	CONTRATISTA:	DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
CONTRATO INTERVENTORIA No.	N/A	INTERVENTORIA:	N/A

[illegible]

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	2	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	2	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	100

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS
 REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
 Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Firma

Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

[illegible]

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	06/01/2025 (Día / Mes / Año)
VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ - VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: \$ -			
VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: \$ - VALOR EN LETRAS: CERO PESOS M/CTE (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)			
El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.			
OBSERVACIONES			
NOTAS: 1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A. 2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica. 3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta. 4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas). 5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto. 6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso. 7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT. 8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.			
Para constancia de lo anterior firman Firma: Nombre: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA Contratista Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS Firma: Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE SUPERVISOR CONTRATO Interventor Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS			
Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera). Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.			

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER

PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 3
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 2023 DE 2024

OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVÍAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

CONTRATISTA: DISEÑO, REMODELACION Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - DRECO INGENIERIA SAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: N/A

INTERVENTOR: N/A

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES
(En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/09/2024
(Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA
(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.053.459,09
(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 243.994.486,28

PLAZO ACUMULADO: 2023 DE 2024
(En meses según las principales sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/02/2025
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA
(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 69.945.700,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA pesos	Miles de	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado \$ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA pesos	Miles de	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	22 AGO AL 31 DE AGO 2024	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO 2025	FEBRERO 2025
Demoliciones de estructuras	\$ 1.985		1,09%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	\$ -		0,00%	\$ -	\$ P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	\$ 28.406		16,44%	0,00%	% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	\$ -		0,00%	\$ -	\$ P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Remoción derrumbes incluye disposicion	\$ 100.000		57,87%	0,00%	\$ E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	\$ 202.820		83,73%	\$ -	% P	0,00%	0,00%	33,03%	6,25%	6,25%	17,76%	20,44%
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)-transporte con volqueta de 6m3	\$ 42.500		24,60%	0,00%	\$ E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	\$ 39.404		18,27%	\$ -	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 172.790,757		100,00%		\$ E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	\$ 242.224,385		100,00%		% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	39,22%	8,13%	8,13%	20,82%	23,59%
VALOR (Miles de Pesos)	\$	-	\$	95,000	\$	19,700	\$	57,152
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	39,22%	47,35%	55,49%	76,41%	100,00%
VALOR (Miles de Pesos)	\$	-	\$	95,000	\$	114,700	\$	242,224
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%							
VALOR (Miles de Pesos)								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%							
VALOR (Miles de Pesos)								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumarse el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
OBRAS COMPLEMENTARIAS (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGO Y AJUSTES)	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	\$ 1.262.701,69	\$ -	0,00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ -	\$ -	0,00%
IVA SOBRE ESTUDIOS Y DISEÑOS 19%	\$ -	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 1.262.701,69	\$ -	0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 1.770.101,28	\$ -	0,00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 174.053.459,09	\$ -	0,00%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	\$ 243.994.486,28	\$ -	0,00%

- NOTAS:
- En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
 - Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
 - El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
 - El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
 - El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en \$0.
 - El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
 - El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
 - Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprobada Firma: Karina Garavito

Aprobada Firma: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE

Revisó Firma:

Aprobada Firma:

Nombre: DRECO INGENIERIA SAS
R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
Matrícula Profesional No.: 54202-291907 NTS

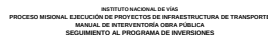
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR CONTRATO
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma: LEONEL VALERO ESCALANTE
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Revisó Firma: LEONEL VALERO ESCALANTE
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula profesional No.:



CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA	06/01/2023
-------	------------

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 DE dic-24 VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$
(Indicar mes y año)
 SEGUIMIENTO No. 5
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No.: 0003 DE 2024		PLAZO INICIAL: CUATRO (4) MESES (En meses según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO: SEIS (6) MESES (En meses según prórrogas sin suspensiones)
OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DE INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER		FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/09/2024 (Indique día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 28/09/2024 (incluido las suspensiones, indique día/mes/año)
		FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
CONTRATISTA: JOSEFINA BENIGNELOMACON Y CONSTRUCCION DE OBRAS DE INGENIERIA CIVIL - OBCECI INGENIERIA SAN		VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 174.063.498,00 (según contrato principal)	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 63.945.700,00
CONTRATO DE INTERVENIENTOS No.: N/A	INTERVENIENTOS: N/A	VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A)+(B): \$ 238.009.198,00	

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado \$ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado % Ejecutado	22 DE AGO AL 31 AGO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO 2025	FEBRERO 2025		
Demoliciones de estructuras	\$ 1.885	1,09%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Excavación sin clasificar de la explanación y canales	\$ 26.406	16,44%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
Remoción derrumbes incluye disposicion	\$ 100.000	57,87%	66,05%		0,00%	0,00%	34,39%	0,00%	6,25%	17,76%	20,44%	20,44%	
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) transporte con volquetes de 6m3	\$ 42.504	24,02%	13,29%		14,45%	31,06%	11,39%	8,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$ 272.790,76	100,00%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$ 242.234,385	100,00%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	

←- REPROGRAMACIÓN No.1
←- REPROGRAMACIÓN No.2
←- REPROGRAMACIÓN No.3

NOTA: REPROGRAMACIÓN AL PROCESO DE LA INMEDIACIÓN.

CONVENCIONES

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	\$	0,00%	-	\$	0,00%	-	\$	39,22%	\$	8,13%	-	\$	8,13%	-	\$	20,82%	\$	23,59%	\$	97,152
	VALOR (Miles de Pesos)	\$	0,00%	-	\$	0,00%	-	\$	39,22%	\$	47,39%	-	\$	55,49%	-	\$	76,41%	\$	100,00%	\$	242.224
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	\$	0,00%	-	\$	0,00%	-	\$	39,22%	\$	8,13%	-	\$	134,40%	-	\$	185,07%	\$	0,00%	\$	242.224
	VALOR (Miles de Pesos)	\$	18,13%	-	\$	39,77%	-	\$	13,43%	\$	20,56%	-	\$	0,00%	-	\$	0,00%	\$	0,00%	\$	242.224
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	\$	18,13%	43,92%	\$	57,50%	96,32%	\$	71,33%	\$	79,34%	-	\$	79,34%	-	\$	79,34%	\$	79,34%	\$	192.187
	VALOR (Miles de Pesos)	\$	43,92%	\$	140,25%	-	\$	172,78%	-	\$	192,187	-	\$	192,187	-	\$	192,187	\$	192,187	\$	192.187

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

Incluye IVA, debe sumarse el valor total del contrato				
PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ¹	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN	
	VALOR ACTUALIZADO			
OBRAS COMPLEMENTARIAS INCLUIDE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA Y AJUSTES	\$	\$	0.00%	
VALOR IVA (20% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA (2))	\$ 1,262,704.58	\$ 1,404,444.34	79.34%	
	\$ 1,770,101.26			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$	\$	0.00%	
	\$			
IVA SOBRE ESTUDIOS Y DISEÑOS 10%	\$	\$	0.00%	
	\$			
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (6.1)	\$ 1,262,702.59	\$ 1,404,444.34	79.34%	
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (6.2)	\$ 1,770,101.26			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C+H+I	\$ 174,953,459.00			
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (sumando 6.2)	\$ 243,994.498.00	\$ 193,591,564.34	79.34%	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprobada Firma: 
 Nombre: DRECO INGENIERIA SAS
 R. LEGAL O APODERADO: KARINA YURLEY GARAVITO TOLOZA
 Matrícula Profesional No.: No.: 54202-291907 NTS

Aprobado Firma: _____
Nombre: ING. LEONEL VALERO ESCALANTE
INTERVENTOR
Matrícula Profesional No.: 54202-088055 NTS

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial