CONTRATISTA: UNION TEMPORAL I. MARGEN

CONTRATO No. 4049-23

OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA PROYECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA TRAMO 1 EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA"



INFORME DE INTERVENTORIA No 08

PERIODO DE EJECUCIÓN: 14 de junio al 13 de julio del 2024

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL I. MARGEN

CONTRATO No. 4049-23

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 6
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8
OBJETO DEL PROYECTO 9
ALCANCE DEL PROYECTO 9
1. RESUMEN EJECUTIVO 9
2. ASPECTOS TÉCNICOS 11
2.1. CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO 11
2.2. AVANCE DEL CONTRATO 13
2.3. ORGANIGRAMA DEL CONTRATISTA PARA EL PROYECTO 13
2.4. SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA. 13
2.4.1. Actividad de hincado de pilotes 14
2.4.2. Actividad de soldadura y/o pega de tubería de pilotaje 17
2.4.3. Realización de técnica por ensayo de rayos x y/o ultrasonido a los pilotes. 18
2.4.4. Remoción de empalizada del río magdalena 20
2.4.5. Actividades de limpieza y aseo. 21
2.5. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-SST 22
2.5.1. Personal activo y pago de planillas a SGSSS: 23
2.5.2. Charlas diarias 25
2.5.3. Inducción y notificación de riesgos 26
2.5.4. Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo. 26
2.5.5. Exámenes de Egreso 26
2.5.6. Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST 27

2.5.7. Comité de Convivencia Laboral 27
2.5.8. Reglamento de Higiene y seguridad Industrial 28
2.5.9. Inspecciones - Pre operacionales 29
2.6 MODIFICACIONES, ADICIONES O SUSPENSIONES 29
3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS 30
3.1. MANO DE OBRA 30
3.1.1. Personal mano de obra calificada 30
3.1.2. Personal administrativo 30
3.1.3. Personal mano de obra no calificada 31
3.2. GARANTIAS 31
3.3. VERIFICACIÓN DEL PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES A PARAFISCALES 32
3.4. ESTADO FINANCIERO Y ECONÓMICO DEL CONTRATO 33
3.5. DIAGNOSTICO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO 33
4. RESUMEN EJECUTIVO 35
5. ASPECTOS TÉCNICOS 36
5.1. CALIDAD DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 36
5.1.1. Metodología de trabajo utilizada por la interventoría 37
5.1.2. Actividades realizadas por la interventoría 37
5.2. ORGANIGRAMA DE LA INTERVENTORIA 38
6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS 39
6.1. COSTOS DE LA INTERVENTORIA 39
6.2. Balance financiero del contrato de interventoría 39
7. ANEXOS 40

LISTA DE FIGURAS

pág.

Figura 1. Margen derecha del rio Magdalena. 8
Figura 2. Organigrama del contratista de obra 13
Figura 3. Registro fotográfico actividades en campo. 34
Figura 4. Organigrama de la interventoría 38

CONTENIDO DE CUADROS

Cuadro 1. Información básica contrato de obra. 10
Cuadro 2. Cantidades de obra contratadas 12
Cuadro 3. Personal administrativo. 30
Cuadro 4. Personal mano de obra no calificada 31
Cuadro 5. Garantías iniciales del contrato de obra 32
Cuadro 6. Garantías por acta de inicio. 32
Cuadro 7. Información básica contrato de interventoría 36

INTRODUCCIÓN

El presente informe de Interventoría, corresponde al periodo del 14 de junio al 13 de julio del 2024, hace parte de las obligaciones contractuales de la empresa “RASH INGERNIERÍA S.A.S.” - con la Secretaria de Infraestructura del municipio de Barrancabermeja, adquiridas bajo contrato de Obra N° 4046 de 2023 con el objeto de realizar la “CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA”, que contiene la información técnica, administrativa y financiera y ambiental del contrato de obra firmado por la empresa. y la secretaría de Infraestructura del municipio de Barrancabermeja.

En este informe, se registran todos los controles realizados por el contratista al proyecto de acuerdo a las especificaciones técnicas y el manual de interventoría y supervisión de la secretaría de Infraestructura.

En lo concerniente al aspecto financiero o contable, para el presente informe no se muestra la verificación de los soportes contables para manejo de los anticipos debido a que el contrato de obra no cuenta con anticipo. Por otro lado, se presenta un resumen de las actividades ejecutadas, los problemas presentados, junto a registro fotográfico de las actividades realizadas durante este periodo.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El tablestacado que actualmente se encuentra ubicado en la margen derecha del Rio Magdalena, se encuentra colapsado, presentando hundimiento de la calzada de la vía que circunda las casetas de venta de pescado del malecón.
El proyecto consiste en la construcción de pilotes de 18 m de longitud, en tubería de acero de diámetro externo de 12 ¾" y de espesor de 12 mm, hincados a lo largo de la ribera del río estabilizados por medio de tensores, los cuales van anclados a dados o muertos de concreto ciclópeo.
Para el amarre de los pilotes, se construirá una viga en concreto, que a su vez cumple con la función de control de aguas máximas del río.
Consta además de obras de protección, o sistema modular de polipropileno y de un Geodisipador para control del flujo de escorrentía.

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla en el municipio de Barrancabermeja, departamento de Santander, la cual cuenta con una temperatura de 27,6° promedio y a 75,94 msnm. Limita al norte con el norte municipio de Puerto Wilches, al sur con los municipios de Puerto Parra, Simacota y San Rafael de Chucuri, al oriente con el municipio de San Vicente de Chucuri y Girón, y al occidente con el rio Magdalena.



Figura 1. Margen derecha del rio Magdalena.

PROTECCIÓN MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA

El primer tramo comprende desde terminal Fluvial YUMA, hasta medianías del Hotel Pipatón

OBJETO DEL PROYECTO

Ejecutar para el municipio de Barrancabermeja la obra consistente en CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA. De acuerdo con los planos y especificaciones suministradas por el municipio, según lo establecido en los pliegos de condiciones.

ALCANCE DEL PROYECTO

Estabilizar la ribera o margen derecha del río Magdalena en el Municipio de Barrancabermeja, en el tramo comprendido entre El Terminal Fluvial Yuma y el Hotel Pi patón.

CAPITULO I

ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

1. RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE INTERVENTORIA N° 08 PERIODO: 14 de junio al 13 de julio de 2024	**CONTRATO DE OBRA No 4046 de 2023**
INFORMACION BASICA	**Número de Contrato**: 4046 – 2023
	Objeto: “CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA TRAMO 1 EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA”
	Nombre del Contratista: RASH INGENIERIA S.A.S

	NIT: 830.113.525-1
	Valor Inicial del Contrato: $17.745.369.437,00 IVA INCLUIDO
	Fecha de Inicio: 14/NOVIEMBRE/2023
	Plazo de Ejecución: NUEVE (9) MESES
	Fecha de Terminación: 13/AGOSTO/2024
AVANCE DEL CONTRATO	El contrato presenta un avance físico de cantidades ejecutadas del 30,99%.
ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO	**BALANCE GENERAL DEL CONTRATO** $17.745.369.437,00 valor del contrato. A la fecha el contratista se ha presentado las siguientes actas parciales. • Acta parcial 1: $ 2.578.856.188.64 • Acta parcial 2: $ 2.919.875.098,51
RECURSOS HUMANOS Y TECNICOS	El contratista para la ejecución de actividades de control objeto del presente Contrato, cuenta con los siguientes recursos: **PERSONAL** 1 Director de obra 1 Ingeniero Residente 1 Profesional de apoyo 1 Administrador 1 Profesional SST 1 Profesional Ambiental 1 Profesional Social 1 Tecnólogo en topografía 1 Auxiliar de tráfico 1 Auxiliar social 1 Almacenista **EQUIPOS** Equipo de Hincado e izaje para tubería metálica Equipo de oxicorte, capacidad de corte hasta 6”
APORTES DE SALUD Y PARAFISCALES	El contratista presenta planilla pagada a salud, ARP, pensiones y parafiscales de los trabajadores que laboraron en el periodo del presente informe.

Cuadro 1. Información básica contrato de obra.

2. ASPECTOS TÉCNICOS

Durante la ejecución de las actividades por parte del contratista RASH INGENIERIA S.A.S, se realizó lo contemplado dentro de las especificaciones técnicas del contrato a través de la vigilancia y control de la interventoría sobre el adecuado desarrollo de los ítems demarcados en el contrato de obra.

- Realización de reunión del comité de obra con la secretaria de infraestructura y el contratista.

REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Reunión del comité de obra.		
		

2.1. CONDICIONES INICIALES DEL CONTRATO

Los Ítems contractuales iniciales del contrato No 4046-23, suscrito con RASH INGENIERIA S.AS., son los siguientes:

OBJETO: 'CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER

Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	VALOR PARCIAL
		INVIAS -13	PARTICULAR					
				I. ESTRUCTURAS EN CONCRETO				
	1.01	630-13		Concreto Resistencia 14MPa (G) para solado de limpieza de espesor de 0,10 m	M3	30	$ 442.790,00	$ 13.283.700,00
	1.02	600-13		Excavaciones varias sin clasificar. Material dispuesto en sitio	M3	937	$ 7.612,00	$ 7.132.444,00
	1.03	640-13		Instalación de acero de refuerzo Fy 4200 Mpa - Incluye acero para Viga 0,3X0,3 mts para Borde libre hasta cota 76.84 msnm	KG	59105	$ 8.150,00	$ 481.705.750,00
	1.04	630-13		Concreto para estructuras de 3500 PSI (24 Mpa) - Incluye concreto para Viga 0,3X0,3 mts para Borde libre hasta cota 76.84 msnm	M3	271	$ 554.040,00	$ 150.144.840,00
	1.05	630-13		Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclopeo) para estructuras muertas de anclajes	M3	1270	$ 307.770,00	$ 390.867.900,00
				II. ESTRUCTURAS METÁLICAS				
	2.01	650-13		Anclaje estructura metálica a elementos de concreto con varilla #8 corrugada	ML	5873	$ 30.782,00	$ 180.782.686,00
	2.02		ETP-02	Hincado de pilote en tubería metálica, acero de Fy = 322 Mpa de diametro de 12 3/4" (0,323 m) e=12mm	ML	10602	$ 1.419.036,00	$ 15.044.619.672,00
	2.05	650-13		Aplicación pintura Anticorrosiva Epóxica.	ML	3534	$ 17.476,00	$ 61.760.184,00
				III. OBRAS DE PROTECCIÓN				
	3.01		ETP-03	Sistema modular en polipropileno de dimensiones 0,4m x 0,7m x 0,45m, con diametro de orificio menor o igual a 6"	UN	1488	$ 405.143,00	$ 602.852.784,00
	3.02		ETP-04	Geodisipador para control del flujo de escorrentía. incluye geotubos ø=30cm llenos con material de prestamo, manto anti socavación y elementos necesarios para sujeción al terreno.	M2	2584	$ 178.007,00	$ 459.970.088,00
	3.03	610-13		Relleno con material seleccionado (granular de 6")	M3	602	$ 79.691,00	$ 47.973.982,00
	3.04	610-13		Relleno con material granular (Rajón)	M3	1774	$ 100.611,00	$ 178.483.914,00
							(A) VALOR DE LA OBRA	**$ 17.619.577.944,00**

COSTO DIRECTO	$ 13.051.539.217,78
ADMINISTRACIÓN	$ 3.784.946.373,16
IMPREVISTO	$ 130.515.392,18
UTILIDAD	$ 652.576.960,89

(B) GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST - SGA)	$ 53.020.196,00
(C) GESTIÓN SOCIAL - V.1.0	$ 33.005.934,00
(D) PLAN MANEJO DE TRÁFICO (PMT)	$ 39.765.363,00
VALOR TOTAL OFERTA ECONOMICA (A+B+C+D)	**$ 17.745.369.437,00**

Cuadro 2. Cantidades de obra contratadas

2.2. AVANCE DEL CONTRATO

Para el periodo del 14 de junio al 13 de julio del 2024, el contrato continuó con un porcentaje de avance físico total ejecutado del 30,99%.

2.3. ORGANIGRAMA DEL CONTRATISTA PARA EL PROYECTO

RASH INGENIERIA S.A.S presenta el siguiente organigrama para el desarrollo de las actividades del contrato 4046-23.

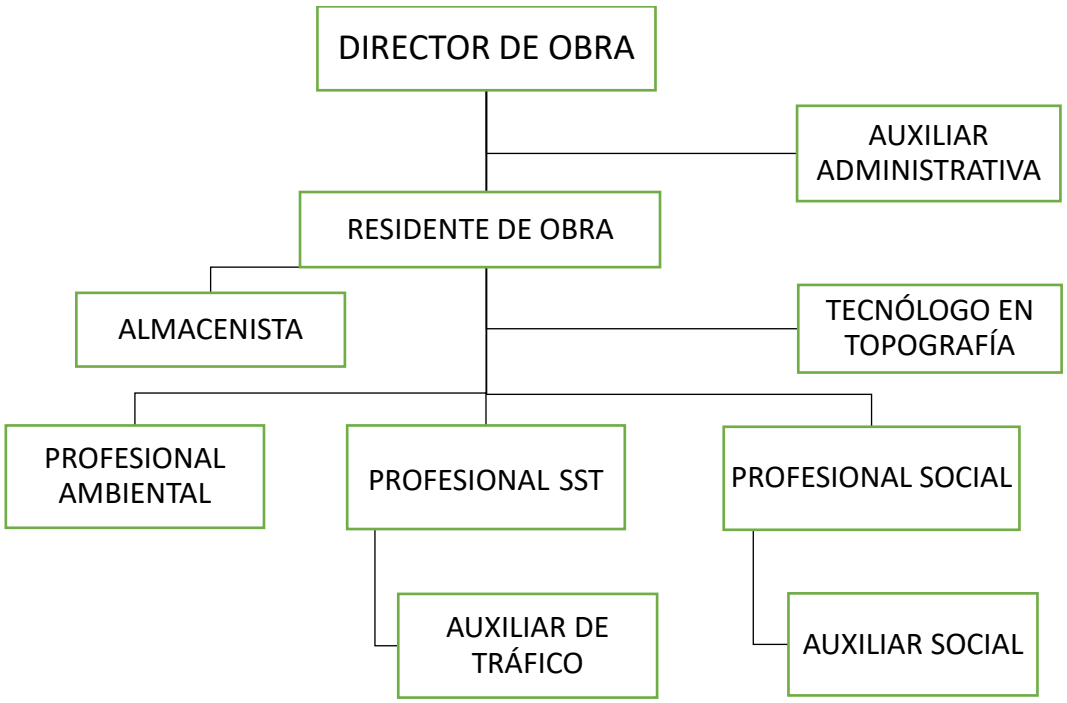


Figura 2. Organigrama del contratista de obra

2.4. SEGUIMIENTO AL AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA.

Para el periodo del presente informe comprendido del 14 de junio al 13 de julio del 2024, el contrato presenta un porcentaje de avance físico ejecutado del 30,99%.

Las actividades ejecutadas son las siguientes:

- Actividad de hincado de pilotes.
- Actividad de pega y/o soldadura de los pilotes.
- Realización de técnica por ensayo de rayos x y/o ultrasonido a los pilotes
- Remoción de empalizada del río magdalena.
- Actividades de limpieza y aseo.

2.4.1. Actividad de hincado de pilotes

El contratista realiza esta actividad de la siguiente manera:

- Se posiciona la barcaza, para proceder con el hincado de los pilotes internos del proyecto, ya que por temas constructivos se debe iniciar con esta fila, para luego proceder con la externa.
- Se diligencian los respectivos permisos de trabajo y pre operacionales de cada equipo a utilizar para la actividad de hinca.
- Se demarcan los pilotes con pintura blanca cada metro con el fin de saber más adelante cuanto penetro a la hora de dar el rechazo.
- Se procede a revisar la torre, martillo y demás elementos que conforman el equipo de pilotaje.
- Seguidamente se procede a izar el pilote de 18 ml, con ayuda de la guaya auxiliar del equipo de pilotaje, paralelamente se sujeta este mismo con una manila o cuerda de 1/2”, esto con el fin de evitar pendulaciones.
- Se engorra o encabeza el pilote, para luego llevarlo a la posición definitiva
- Posteriormente la parte topográfica, otorga el posicionamiento del punto en donde debe quedar el pilote hincado de acuerdo a las coordenadas de diseño.
- La barcaza se desplaza con ayuda de los malacates que se encuentran fijados, mediante acción mecánica ejercida por cada uno de los marineros o ayudantes.
- Seguidamente se baja el pilote en el punto final otorgado topográficamente, y se chequea verticalidad del mismo, con ayuda de un nivel manual. teniendo en cuenta que el margen de error son máximo 2,5 cm del eje. Posteriormente se levanta el martillo DELMAG D-22 y se deja caer sobre el cabezote, para que este impacte con el pilote.
- Una vez encendido, este percutará su pistón sobre el cabezote del pilote; ocasionando una penetración del mismo, hasta llevarlo a la cota final estipulada de acuerdo al diseño del proyecto.

- Se registrarán los datos de los números de golpes para mirar cuanto penetra el pilote, con el fin de que el equipo evidencie el rechazo al salir el pistón, logrando así que el pilote esté hincado sobre un estrato de suelo competente y estable.
- Finalmente, se procederá a apagar el martillo para que deje de percutar, una vez se llegue al rechazo deseado y verificando en que cota se situó.

- Se repetirá el mismo proceso, a lo largo de la hinca de los pilotes restantes del proyecto.

- Solamente cambiaria la ubicación de la estación total de acuerdo a la coordenada de cada pilote a hincar, igualmente la barcaza se desplazará lentamente para la nueva hinca.

El contratista ha detenido el avance de las actividades debido a la falta de materiales necesarios para el hincado de los pilotes. A partir del 26 de junio del presente año, las labores se paralizan por completo, ya que no se dispone de tubería para continuar con el ensamble y el hincado de los pilotes.

NOTA: Al día del presente informe se lleva un registro total de 210 tubos hincados, es decir 3.780 ml en los anexos se evidencia dichos tubos y sus respectivos datos de seguimiento por parte del contratista, del mismo modo se anexa el procedimiento de hincado por parte de dicha RAHS INGENIERIA S.A.S.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Hincado de pilotes	
	

2.4.2. Actividad de soldadura y/o pega de tubería de pilotaje

Para el periodo del presente informe la contratista RASH INGENIERIA S.A.S, realizó la pega y/o soldadura de tubería para pilotaje con una longitud total de tubería de 18 metros lineales.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad realizada por el contratista

REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Soldadura y/o pega de tuberías		
		

2.4.3. Realización de técnica por ensayo de rayos x y/o ultrasonido a los pilotes.

Para el presente informe, RASH INGENIERIA S.A, realizó el procedimiento que permite establecer la técnica por ensayo de rayos x y/o ultrasonido, para la detección y evaluación de defectos abiertos a la superficie en material no poroso, en este caso en las juntas de soldadura de 12”

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad realizada por el contratista.

NOTA: Se realizaron estas pruebas a 5 pilotes, el cual su resultado es aceptable por la entidad Gamma Rite, en los anexos se evidenciará dichas pruebas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO
Realización de pruebas de rayos x y/o ultrasonido



Gamma Rite


Gamma Rite



.

2.4.4. Remoción de empalizada del río magdalena

La actividad consiste en remover todo el material generado por el arrastre del componente orgánico que genera el rio en su cauce natural que se deposita por la obstaculización de la barcaza el italiano.

NOTA: esta actividad se debió realizar ya que por motivos de la empalizada la barcaza el italiano no se podía desplazar, por consiguiente, obstaculizaba el proceso de la actividad del hincado para el posicionamiento y maniobra de dichos pilotes.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad realizada por el contratista

REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Remoción de empalizada del río magdalena.		
		

2.4.5. Actividades de limpieza y aseo.

Esta actividad consiste en realizar limpieza y aseo en los puntos de la obra, tanto a la barcaza el italiano, el martillo Delmag D-22, como a las instalaciones del muelle, con el fin de que quede aseado y seguro el lugar de trabajo

A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad realizada por el contratista.

REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Aseo y limpieza		
		
		

2.5. GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-SST

A continuación, se presentan las medidas en seguridad y salud en el trabajo tomadas para ejecución de la construcción de la protección de la margen derecha del río magdalena tramo I, con el fin de prevenir, mitigar y controlar los impactos que se puedan generar en la salud física e integral del personal que labora en la ejecución de las actividades diarias.

La interventoría verifico el estado de afiliaciones tanto de retiro como el personal activo y se evidencia a paz y salvo de los retirados.

Durante este periodo se presentó 0 ingreso y 4 retiro de trabajadores de obra. **Ver** Documentos personal retirado (paz y salvo).

Fecha de ingreso	Trabajador	Cedula	Cargo	ARL	EPS	FP	CCF	EMPRESA
N/A - PARA EL PERIODO EN MENCIÓN								

Fecha de retiro	Trabajador	Cedula	Cargo	ARL	EPS	FP	CCF	EMPRESA
30/06/2024	MERCADO MARTINEZ ROLANDO	72050680	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	CASTRO DURAN OSCAR EDUARDO	13566591	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	ESPEJOS HERNANDEZ ROBIN DANIEL	1096197194	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	RIVERA GIRALDO LUIS ENRIQUE	91421585	Operador	Seguros Bolivar	Famisanar	Porvenir	Cafaba	Fundeco



2.5.1. Personal activo y pago de planillas a SGSSS:

EMPRESA	TOTAL, INGRESOS DEL MES	TOTAL, RETIROS DEL MES	TOTAL, PERSONAL OPERATIVO (PERSONAL ANTIGUO)	PERSONAL TOTAL ACTIVO
RAHS	0	0	10	10
FUNDECO	0	4	8	4
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	0	0	4	4
			Total Personal Obra	**18**

La interventoría verifica el estado de afiliaciones de seguridad social del personal el cual cumple con lo establecido en el cronograma de actividades, En relación con el personal activo, se cuenta con una matriz de personal, la cual se actualiza de manera permanente según las novedades presentadas, así mismo se efectúan mensualmente los correspondientes. Fundeco y RASH ingeniería







2.5.2. Charlas diarias

La interventoría verifica y participa de los conversatorios diarios que realiza la profesional SST y su equipo de colaboradores, a su vez verifica las firmas de cada participante. El cual se cumple acabilda según lo establecido.

RAHS	CRONOGRAMA DE CHARLAS 14 DE JUNIO AL 13 DE JULIO
Responsable SST: Jenny Marcela Rueda Posada	
FECHA	**TEMA**
14-jun-24	Celebración día del padre
15-jun-24	Pausa Activa - Estiramiento miembros superiores
16-jun-24	DOMINGO
17-jun-24	Riesgo Mecánico
18-jun-24	IMC - Ejercicio Practico Tamizaje
19-jun-24	Espacio reservado para el área social
20-jun-24	Espacio reservado para el área ambiental
21-jun-24	Socavación en la margen derecha del rio Magdalena
22-jun-24	Pausa Activa - Dígalo con mímica
23-jun-24	DOMINGO
24-jun-24	Prevención de alcohol y drogas - Palcohol y bebidas energizantes
25-jun-24	Test de Alcoholismo
26-jun-24	Espacio reservado para el área social
27-jun-24	Espacio reservado para el área ambiental
28-jun-24	Tips tecnicos para pilotaje seguro
29-jun-24	Esparcimiento - compartir
30-jun-24	DOMINGO
1-jul-24	Lunes Festivo
2-jul-24	Ritmo circadiano - estilos de vida saludables
3-jul-24	Espacio reservado para el área social
4-jul-24	Espacio reservado para el área ambiental
5-jul-24	Uso seguro de liquidos inflamables - Accidentes industriales
6-jul-24	Pausa activa - Estiramiendo de piernas
7-jul-24	DOMINGO
8-jul-24	Números de atención a emergencias
9-jul-24	Socialización Ley 2232 de 2022
10-jul-24	Espacio reservado para el área social
11-jul-24	Espacio reservado para el área ambiental
12-jul-24	Fumar mata
13-jul-24	Pausa activa - Dígalo cantando
14-jul-24	DOMINGO

2.5.3. Inducción y notificación de riesgos

Para el presente periodo la empresa RAHS INGENIERIA SAS NO realizó el proceso de inducción, ya que en el periodo mencionado no ingreso ningún colaborador.

N°	FECHA	TEMA	ASISTENTES
		NO APLICA PARA EL SIGUENTE PERIODO	1

2.5.4. Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo.

Dentro de las actividades de Medicina Preventiva y del Trabajo, se realizaron las siguientes:

2.5.5. Exámenes de Egreso

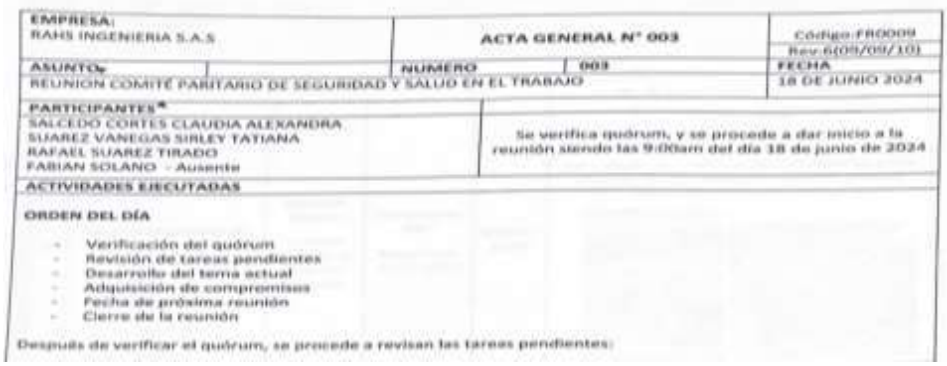
La interventoría verifica la documentación presentada por el contratista el cual esto cumple con lo pactado contractualmente, Con el fin de valorar las condiciones de salud al finalizar las actividades contratadas, y a su vez se remite a examen de egreso al personal que lo requiera teniendo en cuenta que según el código sustantivo del trabajo artículo 57 numeral 7, el trabajador tiene 5 días hábiles para asistir a realizarse los mismos, si no lo hace se entenderá que eludió o dilató la realización de dicho examen. Remisión o examen egreso.

N°	TIPO DE EXAMEN	FECHA DE EXAMEN	N° DE EXAMENES PRACTICADOS
1	Egreso	28/06/2024	4



2.5.6. Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST

La interventoría evidencio y verifico la tercera reunión que realizaron los del COPASST En el presente periodo se realizó la segunda reunión de COPASST. Acta reunión mensual COPASST.



EMPRESA: RAHS INGENIERIA S.A.S	ACTA GENERAL N° 003	Código: FR0009 Rev 6(09/09/10)
ASUNTO: REUNION COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	NUMERO 003	FECHA 18 DE JUNIO 2024
PARTICIPANTES: SALCEDO CORTES CLAUDIA ALEXANDRA SUAREZ VANEGAS SIRLEY TATIANA RAFAEL SUAREZ TIRADO FABIAN SOLANO - Ausente	Se verifica quórum, y se procede a dar inicio a la reunión siendo las 9:00am del día 18 de junio de 2024	
ACTIVIDADES EJECUTADAS		

ORDEN DEL DÍA

- Verificación del quórum
- Revisión de tareas pendientes
- Desarrollo del tema actual
- Adquisición de compromisos
- Fecha de próxima reunión
- Cierre de la reunión

Después de verificar el quórum, se procede a revisan las tareas pendientes:

2.5.7. Comité de Convivencia Laboral

El Comité de convivencia laboral, se establece como una medida preventiva de acoso laboral. Durante este periodo no aplica reunión

2.5.8. Reglamento de Higiene y seguridad Industrial

La interventoría verifica el estado de camilla, extintores, botiquín de la empresa RAHS Ingeniería, los cuales cumple con lo establecido.

Se cuenta con botiquín tipo B dotado con implementos básicos de:

- Limpieza y desinfección Protección de tejidos
- Materiales de inmovilización
- Material de apoyo
- Condiciones de Uso

- **Extintor**

En obra se cuenta con extintores de polvo químico seco, tipo ABC multipropósito y de CO2 para extinguir fuego de:

- TIPO A: solidos, madera, telas y papel.
- TIPO B: combustibles, grasas, pinturas y líquidos inflamables y combustibles.
- TIPO C: equipos eléctricos.

- **Camilla e inmovilizadores**

En el lugar de ejecución del contrato existe una camilla rígida y férulas inmovilizadoras para trasladar a la persona afectada, según corresponda.









2.5.9. Inspecciones - Pre operacionales

La interventoría verifica diariamente el proceso de inspecciones diarias del personal HSE y los operadores en las actividades planeadas, Incluye E.P.P, instalaciones generales, herramientas, oxicorte, equipo de, soldadura, pulidora, palas, arnés y eslingas, botiquín y camilla, extintor, entre otros. Para el presente periodo que va del 14 de mayo al 13 de junio de 2024, se realizaron diferentes tipos de inspecciones y pre operacionales de seguridad con el apoyo del personal de obra, dejando como registro los formatos y listas de chequeo adjuntos en los informes semanales SST. Atención a Emergencias.

INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES DEL 13 DE JUNIO AL 14 DE JULIO DE 2024

Responsable: Jenny Marcela Rueda Posada - Profesional SST

TIPO INSPECCION O PREOPERACIONAL	PERIODICIDAD	PROGRAMADAS	EJECUTADAS	CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE
E.P.P	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Instalaciones generales	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Herramientas	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Oxicorte	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Equipo de soldadura	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pulidora	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pala 12	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pala 11	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Arnés y eslingas	Diario (según su uso por equipo)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Botiquín y camilla	1 Por mes	1	1	100%	SST - TRABAJADOR
Extintor	1 Por mes	1	1	100%	SST - TRABAJADOR
Elementos de anclaje	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR
Línea de vida	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR
Embarcación fluvial	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR

2.6 MODIFICACIONES, ADICIONES O SUSPENSIONES

A la fecha el contrato de obra No 4046 - 2023, no presenta actas de modificación, ni de suspensión, ni adición.

3. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

La documentación administrativa del contrato se encuentra actualizada y vigente, el contratista ha entregado los soportes correspondientes a la vinculación del personal, entrega de dotación, afiliaciones a seguridad social, parafiscales, pólizas y demás requerimientos.

El avance financiero al corte del presente informe alcanza una ejecución del 30,99% del valor del contrato.

3.1. MANO DE OBRA

3.1.1. Personal mano de obra calificada

El equipo mínimo de trabajo de mano de obra calificada ha permanecido en campo durante la ejecución del proyecto para el periodo correspondiente al presente informe (14 de junio al 13 de julio de 2024)

Director de obra: Ing. JUAN BUITRAGO CORTES
Residente: Ing. GILBERTO CAÑARETE PAYARES
Residente Administrativo: Ing. SEBASTIAN CANTILLO GAMEZ
Tecnóloga en Topografía: PATRICIA MONCADA MONTOYA
Almacenista: JOSE LISANDRO CAMPO ARAQUE
Profesional Ambiental: Ing. GEOMARYS SAUCEDO CONEDO
Profesional SST: JENNY MARCELA RUEDA POSADA
Profesional Social: T.S. ELIANA PATRICIA VANEGAS HERNANDEZ
Aux. Tráfico: CLAUDIA SALCEDO
Aux. Social: TATIANA SUÁREZ VANEGAS

3.1.2. Personal administrativo

NOMBRES	CEDULA	CARGO
SIRLEY TATIANA SUAREZ VANEGAS	1.096.250.659	AUXILIAR SOCIAL
CLAUIDA ALEXANDRA SALCEDO CORTES	1.063.291.950	INSPECTOR VIAL

Cuadro 3. Personal administrativo.

3.1.3. Personal mano de obra no calificada

NOMBRES	CEDULA	CARGO
CRISTIAN DAVID CANO	1.127.382.617	SOLDADOR
LUIS ALBERTO ESPINOZA GONZALES	15.888.783	SOLDADOR
RAMIRO ANTONIO ANGARITA	13.566.591	CADENERO
JOSE ZAMIR NUÑEZ CANDELA	6.910.757	AYUDANTE DE SOLDADURA
JOSE LUIS HERRERA ALZATE	1.096.222.933	AYUDANTE DE SOLDADURA
ROBIN DANIEL ESPEJOS HERNANDEZ	1.096.197.194	AYUDANTE
OSCAR EDUARDO CASTRO DURAN	13.566.591	AYUDANTE
ROLANDO MARCADO MARTINEZ	72.050.680	AYUDANTE
KENNETH GIOVANNY LOPEZ RAMOS	1.096.215.262	AYUDANTE
MARCOS ANTONIO DELGADO MEDINA	1.096.238.516	TORRERO
LUIS ENRIQUE GIRALDO RIVERA	9.142.585	OPERADOR
DAGOBERTO SEPULVEDA CALLEJAS	13.566.591	OPERADOR

Cuadro 4. Personal mano de obra no calificada

3.2. GARANTIAS

Las pólizas que garantizan el cumplimiento del contrato, hasta la fecha se encuentran vigentes y actualizadas de acuerdo al acta de inicio.

GARANTIA	ASEGURADORA	N° POLIZA	VALOR	VIG. INICIAL dd/mm/aa	VIG. FINAL Dd/mm/aa
Cumplimiento	SEGUROS DEL ESTADO SA	11-44-101206502	$3,549,073,888.00	08/08/2023	08/09/2024
Salarios y prest sociales			$1,774,536,944.00	14/08/2023	14/12/2026

Estabilidad y calidad de la obra			$3,549,073,888.00	SI AMPARA 5 AÑOS	0 MESES Y 0 DÍAS
Predios laborales y operaciones.		11-40-101054842	$887,268,472.00	08/08/2023	08/05/2024

Cuadro 5. Garantías iniciales del contrato de obra

GARANTIA	ASEGURADORA	N° POLIZA	VALOR	VIG. INICIAL dd/mm/aa	VIG. FINAL Dd/mm/aa
Cumplimiento	SEGUROS DEL ESTADO SA	11-44-101206502	$3,549,073,888.00	14/11/2023	15/12/2024
Salarios y prest sociales			$1,774,536,944.00	14/11/2023	14/08/2027
Estabilidad y calidad de la obra			$3,549,073,888.00	SI AMPARA 5 AÑOS	0 MESES Y 0 DÍAS
Predios laborales y operaciones.		11-40-101054842	$887,268,472.00	14/11/2023	14/08/2024

Cuadro 6. Garantías por acta de inicio.

3.3. VERIFICACIÓN DEL PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES A PARAFISCALES

Para el periodo de este informe, el cual está comprendido entre el 14 de junio al 13 de julio de 2024, se realizaron actividades en la obra con 2 soldadores, 1 cadenero, 2 ayudantes, 1 torrero, 1 operador, 1 auxiliar social, 1 inspector vial y 8 profesionales del equipo mínimo requerido activos a corte de la fecha de finalización del periodo del presente informe, hasta la fecha se reportan 4 retirados; haciendo un total de 18 personas en obra laborando.

La interventoría avala y aprueba el cumplimiento al pago de parafiscales y afiliación a seguridad social del personal durante el periodo del 14 de junio al 13 de julio 2024.

3.4. ESTADO FINANCIERO Y ECONÓMICO DEL CONTRATO

El contrato 4046-23 se suscribió el 08 de agosto de 2023 por el valor de DIECISIETE MIL SETECIENTOS CUARENTA Y CINCO MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS M/CTE ($17.745.369.437).

3.5. DIAGNOSTICO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO

Para el periodo del presente informe que va desde el 14 de junio al 13 de julio del 2024, las actividades ejecutadas por la RASH INGENIERIA S.A.S, alcanzan un 30.99% de las actividades totales contratadas.

Las cuales corresponden a la forma de pago según el contrato y la cláusula No. 8.

CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO

La Entidad pagará el contrato celebrado de la siguiente manera:

A. Actas de Avance parcial: • Acta parcial No. 01 (primer pago): se pagará el 50% del valor de los metros lineales de tubería de la actividad Item 2.02 Hincado de pilote en tubería metálica, acero de Fy=322 Mpa de diámetro de 12 3/4"(0,323 m) e=12 mm, previa presentación de informe de contratista con soportes, el cual debe estar aprobado por la interventoría y visto bueno de la supervisión (La tubería deberá estar puesta en obra o bodegaje dentro de la jurisdicción). Este pago será disminuido en las actas parciales equivalentemente al avance de la actividad.

.
RASH INGENIERIA S.A.S contó con las herramientas y equipos necesarios para cumplir con la ejecución de las actividades contractuales.

Los equipos que se encuentran en la obra son los siguientes:

- 2 Palagruas #11 y #12
- 1 Barcaza el italiano

- 1 Equipo de pilotaje (incluye: una palagrua bucgrros 30 HB con su boom original, 5 secciones de torres (longitud 14,5ml), 1 porta poleas, 1 martillo D-22, 2 cabezotes con sus grúas. 2 gatos, 6 malacates, 2 tensores, 5 rollos de guayas y tornillería en general).
- 1 Equipo topográfico (estación y nivel).

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Equipos instalados en obra.













Figura 3. Registro fotográfico actividades en campo.

CAPITULO II

ACTIVIDADES DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

4. RESUMEN EJECUTIVO

INFORME DE INTERVENTORIA N° 08 PERIODO: 14 de junio al 13 de julio 2024	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No 4049 de 2023**
INFORMACION BASICA	**Número de Contrato**: 4049 - 2023
	Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA PROYECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA TRAMO 1 EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA"
	Nombre del Contratista: UT I. MARGEN
	NIT: 901.731.332-5
	Valor Inicial del Contrato: $758.946.895,00
	Fecha de Inicio: 14/NOVIEMBRE/2023
	Plazo de Ejecución: NUEVE (9) MESES
	Fecha de Terminación: 13/AGOSTO/2024
AVANCE DEL CONTRATO	El Contrato de Interventoría presenta un avance físico del 30,99% ejecutado hasta la fecha del presente informe.
ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO	**BALANCE GENERAL DEL CONTRATO** $758.946.895,00 valor del contrato. • A la fecha la interventoría ha realizado cobro de la primera acta parcial por valor de $ 235,173,747.81.
RECURSOS HUMANOS Y TECNICOS	La Interventoría para la ejecución de actividades de control objeto del presente Contrato, cuenta con los siguientes recursos: **PERSONAL** 1 Director de Interventoría 1 Ingeniero Residente 1 ingeniero Hidráulico

<table>
<tr><td></td><td>1 Ingeniera civil de apoyo
1 Auxiliar SST
EQUIPOS
Camioneta
Equipos de computo</td></tr>
<tr><td>ASPECTOS ADMINISTRATIVOS</td><td>
<table>
<tr><th>GARANTIAS</th><th>VALOR</th><th>VIGENCIA INICIAL (dd/mm/aa)</th><th>VIGENCIA FINAL (dd/mm/aa)</th></tr>
<tr><td>CUMPLIMIENTO</td><td>$151.789.379,00</td><td>10/08/2023</td><td>10/11/2024</td></tr>
<tr><td>SALARIOS Y PRESTACIONES</td><td>$13.923.000,00</td><td>10/08/2023</td><td>10/05/2027</td></tr>
<tr><td>CALIDAD</td><td>$151.789.379,00</td><td>10/05/2024</td><td>10/05/2029</td></tr>
</table>
La póliza de garantía única de cumplimiento Nº 96-44-101184148, se actualizó con la aseguradora SEGUROS DEL ESTADO SA de fecha 18 de agosto de 2023</td></tr>
<tr><td>APORTES DE SALUD Y PARAFISCALES</td><td>La Interventoría presenta soporte de pago a salud, ARP, pensiones y parafiscales del equipo de trabajo que laboraron dentro del periodo del presente informe.</td></tr>
</table>

Cuadro 7. Información básica contrato de interventoría

5. ASPECTOS TÉCNICOS

5.1. CALIDAD DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El contrato se ejecutó con los procedimientos exigidos en las especificaciones técnicas por parte de la secretaria de infraestructura del Distrito de Barrancabermeja, y las observaciones realizadas por la interventoría.

Los profesionales que ejecutaron las labores propias del contrato y los que realizaron la interventoría cumplen con la idoneidad necesaria que garantizan la calidad en la ejecución de cada actividad contractual.

5.1.1. Metodología de trabajo utilizada por la interventoría

- UT I. MARGEN, como empresa que ejecuta la interventoría, realizó un seguimiento diario a la ejecución de los ítems contemplados en el contrato, para garantizar la calidad de su desarrollo o para detectar deficiencias técnicas, administrativas y de esta manera poder efectuar análisis correctivos y desarrollar propuestas al respecto.

- La interventoría contó con personal profesional idóneo que tienen conocimientos del objeto del contrato en mención y en la aplicación de normas sobre contratación.

- La interventoría tuvo un profesional (ingeniero residente) en campo que verifica las acciones técnicas y administrativas de acuerdo a las actividades propias del contrato.

- La interventoría realizó y lideró comités técnicos de seguimiento y preparación de las actividades a ejecutar.

- A continuación, se relaciona el personal con el que la interventoría hizo seguimiento en el proyecto:

Director de interventoría:	Ing. ALFONSO RIVERA PEREZ
Ingeniero Residente:	Ing. LUDWING ANTONIO NAVAS NÚÑEZ
Ingeniero Hidráulico:	Ing. ALEXANDER ALARCON
Ingeniero Civil de Apoyo:	Ing VERONICA HERNANDEZ JALKN
Ingeniero HSEQ:	Ing: JORGE SANCHEZ
Ingeniera Aux HSEQ:	Ing: XIOMARA DIAZ SIERRA

5.1.2. Actividades realizadas por la interventoría

En cumplimiento de su objeto contractual, la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Vigilancia y control del cumplimiento por parte del contratista de todas las obligaciones contractuales, especificaciones y reglamentaciones.

- Elaborar los informes mensuales de interventoría.
- Hacer presencia permanente en el área de ejecución del proyecto.
- Llevar un registro fotográfico de las actividades realizadas por el contratista de obra.
- Verificar el pago de nómina y de seguridad social por parte del contratista.
- Realizar seguimiento de control ambiental a las actividades ejecutadas por la empresa contratista y sus funcionarios.
- Verificar la calidad de los materiales y equipos utilizados.
- Vigilar el cumplimiento de las normas vigentes en seguridad y salud en el trabajo durante la ejecución de actividades.
- Prestar colaboración y mantener enterado de todos los datos e información al supervisor del contrato.
- Prestar apoyo técnico en situaciones que ameriten revisión técnica.

5.2. ORGANIGRAMA DE LA INTERVENTORIA

Para la ejecución del contrato de interventoría se requirió de un recurso humano de un equipo técnico y administrativo, relacionado a continuación:

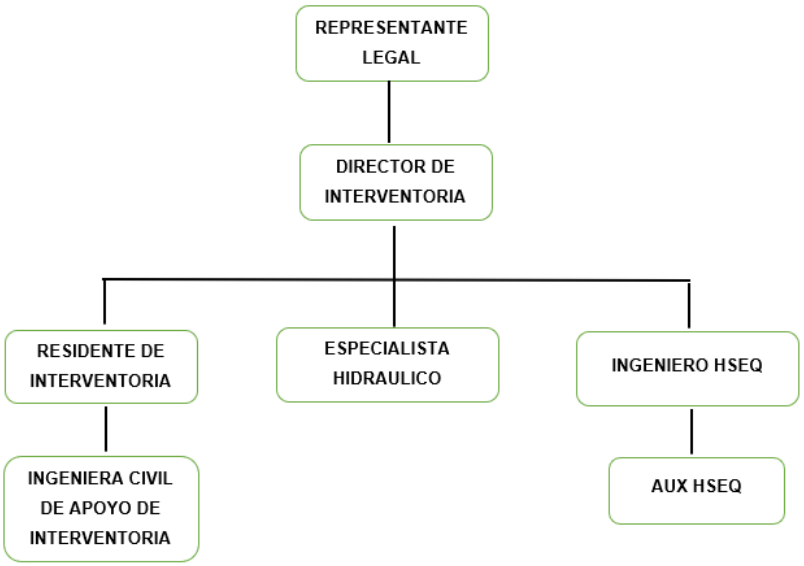


Figura 4. Organigrama de la interventoría

6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

A la fecha del presente informe se ha dado cumplimiento a la información y documentos administrativos que se han generado en la ejecución y desarrollo del contrato de interventoría 4049-23, como afiliaciones del personal a los sistemas de seguridad social y parafiscales, actas de seguimiento, correspondencia etc.

6.1. COSTOS DE LA INTERVENTORIA

Los costos generados durante el periodo entre el 14 de junio al 13 de julio del 2024, se encuentran anexo al presente informe.

6.2. Balance financiero del contrato de interventoría

A la fecha la interventoría se ha realizado el primer cobro de acta parcial por valor de $ 235,173,747.81.





Firma:	Firma:
Nombre: MAYERLI PAOLA GIRALDO	Nombre: LUDWING ANTONIO NAVAS N.
Representante Legal Interventoría	Residente de Obra

7. ANEXO

BITÁCORA DE OBRA

14/06/2024.	Inicialmente se toma registro del nivel del río: 2,53m Clima: Soleado. Se inició con la actividad del hincado de pilotes los pilotes 169, 168, 167 se encuentran más altos que la cota de diseño propuesta debido a que

Powered by CamScanner

el pilote llegó a su rechazo y se procedió a detener el equipo ya que no penetraba mas.

· En las horas de la mañana se presenta palizada en el rio magdalena y se procede a hacer su debida limpieza.

15/06/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 2,66m. Se inicia labores de la actividad del hincado de pilotes, durante la actividad se presenta, la salida de la guaya de la polea que sube el pistón, el contratista procede a solucionar y se reactiva la actividad.

· Se hace la observación nuevamente de los pilotes hincados que no quedaron en la cota de diseño debido a que dichos pilotes han llegado a la formación competente (estrato del terreno). por consiguiente. se deja la observación en la hoja de golpes de los respectivos pilotes.

17/06/2024

→ Interventoria manifiesta que a la fecha no se ha entregado o realizado las respectivas pruebas de rayos x a los soldadores que se han realizado a los pilotes. Pueden ser pruebas de rayos x y o ultrasonido, se le hace un llamado urgente al Contratista para poner en marcha dicha solicitud sino se tomarán medidas al respecto.

· Se hace un llamado al contratista ya que deben enviar mensualmente los informes que a la fecha hace falta el informe ambiental.

· Clima: Soleado.

· Inicialmente se toma registro del nivel del rio = 3,20m. Se inician actividades del hincado de pilotes, se hace nuevamente la observación de que algunos pilotes no

Powered by CamScanner

llegan a la cota de diseño debido a las condiciones del terreno. (dicho acontecimiento se hizo observación en la hoja de golpes para llevar registro.

18/06/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio:
· Clima: Soleado.
· Se inicia la continuación de actividad del hincado de pilotes. y por parte de topografia la localización de los puntos de los pilotes en tierra.

19/06/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio = 3,40
Clima = Soleado.
✓ Se inicia actividad del hincado de pilotes.
✓ Se presenta empalizada del rio magdalena durante la jornada. el contratista procede a remover dicho material.

20/06/2024 Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 3,70.
clima Soleado.
Se inicia actividad con charlas del cuidado del agua por medio del profesional ambiental.
se comienza con remoción de material por empalizada del rio magdalena ocasionando obstrucción a la hora de realizar el pilotaje.
· Se continua con la actividad del hincado de pilotes.
Se insiste nuevamente al contratista, que a la fecha no ha entregado la solicitud de prorroga, estamos a menos de dos (02) meses de la fecha de terminación y no se cuenta con el documento por parte del contratista

de obra.

21/06/24. • Inicialmente se toma el registro del nivel del rio: 3,40
• Se inicia jornada con la actividad del hincado de pilotes.
• clima: Soleado
• Se realiza conversatorio (charla) de seguridad y salud en el trabajo
• Se realizan pruebas de rayos X a 10 tubos de pilotes de 18m.

22/06/24 Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 3,43.
clima: soleado.
Se inicia jornada con charla SST.
Se continua con actividad de hincado de pilotes.

24/06/24 Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 4.00m.
clima = soleado.
Se inicio jornada con charla de SST sobre alcohol y drogas.
• Se presenta empalizada en el rio magdalena, se procede a remover para poder dar inicio a la actividad del hincado de pilotes.

25/06/24. Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 3,18m.
Clima = Soleado.
• Se realiza charla de SST.
• Se presenta nuevamente empalizada en el rio magdalena, se procede a remover y se inician actividades del hincado de pilotes.

• Se insiste nuevamente al contratista. que a la fecha no ha entregado la solicitud de prorroga ya que estamos a menos de (2) meses de la fecha de terminacion y no se cuenta con el documento por parte del contratista de obra.

• Se terminan actividades de hincado hasta por motivos de que

No ha llegado tubería para continuar labores.

26/06/24.

Inicialmente se toma registro del nivel del río = 3,28m
clima = Soleado.
- Se inicio jornada con charla Social.

Con presencia del personal de base a excepción del residente administrativo y director de proyectos, hoy por tercera vez no hacen presencia el personal adecuado para concretar los temas álgidos correspondientes al estado actual del desarrollo del proyecto; esto es: la no existencia de acopio de tubería para continuar con la fabricación de pilotes. actividad esta que al dia de ayer cesó por la falta de pilotes para continuar con el hincado, muy apesar que, ha sido reiterativa e insistente la solicitud de la interventoria de que se informe la trazabilidad de suministro de la misma. Adicionalmente esta es la tercera vez de la no realización del cómité semanal, informado, programado y comunicado a las partes sin que exista motivación alguna que asi excuse la no existencia.

2

De otro lado dejamos consignado como interventoria que se ha planteado por parte nuestra la elaboración de algún documento que contenga solicitudes fundamentadas gorgu tados con el objeto de definir la suerte del desarrollo del proyecto en lo correspondiente al tiempo de ejecución.

Manifestamos que la bitácora es un documento que hace parte integral de la relación contractual y muy apesar de la disponibilidad de este en el sitio de la obra, el contratista solo en dos o tres oportunidades ha realizado manifestaciones tecnicas en lo correspondiente a la tubería y en algunas otras ocasiones referenciadas.

Powered by CamScanner

a la parte social y de SST.

• Estamos a la espera de los resultados de las pruebas de los rayos x que se realizaron el día 21 de junio del 2024, compromiso que había quedado de entregar el 25 de junio del presente año y que al día de hoy no han sido entregados.

Se solicita al contratista un informe técnico con relación a las situaciones que se han venido presentando con el hincado de los pilotes tanto los pilotes que han entrado de manera suave como los que han tenido un rechazo antes de llegar a la cota de diseño.

• Se realiza jornada de limpieza, mantenimiento y lavado del martillo Delmag D-22; por parte de SST, se hace continuación de señalización en la zona de la obra.

27/06/2024 Inicialmente se toma registro del nivel del no: 3,50 m.
Clima: Soleado
• Se continua con actividades de limpieza en la obra, terminaciones de arreglos y/o reparaciones en el cerramiento.
• Continuación del mantenimiento y lavado del martillo Delmag D-22. y limpieza en la barcaza el italiano.

28/06/2024 Inicialmente se toma registro del nivel del no: 3,60 m.
Clima: Soleado - parcialmente lluvioso
• Cese de actividades por clima lluvioso, una vez
• Se reactivan actividades de limpieza en la barcaza el italiano.

1/07/2024	Día festivo.
2/07/2024.	Inicialmente se toma registro del nivel del río= 3,54m. • Se inicio la jornada de charla SST sobre ritmo circardiano. • Se realizan actividades de remocion de empalizada del rio magdalena.
3/07/2024.	Inicialmente se toma registro del nivel del río= 3,73m • Se realizan actividades de aseo.
4/07/2024.	Inicialmente se toma registro del nivel del río= 3,95 • Se realiza comité con la mesa tecnica de interventoria, y contratista, no se pesenta el grupo técnico de secretaria de infraestructura la cual es importante para la contribución del avance de obra. • Clima = Soleado.
5/07/2024.	Inicialmente se toma registro del nivel del río= 3,90m • clima = lluvioso • Se realiza charla SST (uso seguro de liquidos inflamables - accidentes industriales). • Cese de actividades durante la jornada por presencia de lluvia. • Se refuerza Cerramiento por colapso parcial debido a la lluvia
6/07/2024	Inicialmente se toma registro del nivel del río Clima: Soleado • Charla SST - (Pausa Activa, estiramiento)

Powered by CamScanner

- limpieza en la barcaza el italiano.

Jefebvt

8/07/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio = 3,46 m
Se realiza charla de SST - Numeros de atencion a emergencias
Clima: Soleado
Se realiza jornadas de limpieza.

Jefebvt

9/07/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio. = 3,60 m
Clima: Soleado.
Se inicia jornada con actividades en charla de SST.
Socializacion ley 2232 del 2022.

Jefebvt

10/07/2024. Inicialmente se toma registro del nivel del rio = 3,35 m.
Clima = soleado.
Se inicia jornada con actividades de limpieza en la barcaza del italiano.

Jefebvt

11/07/2024 Inicialmente se toma registro del nivel del rio = 2,90 m
Clima = Soleado.
Se realiza inicialmente charla social.
Se realizo actividades de reforzamiento en el cerramiento de la obra.
- por motivos de la presencia de los conductores que manejan los transportes de la parte fluvial en una franja de la obra debido a que se estacionan sus chalupas dentro de los limites de la obra, el contratista procede a crear una barrera limitante con alambres para retirar a los transportadores con el fin de solucionar dicha problematica.

Jefebvt

070

12/07/2024	Inicialmente se toma registro del nivel del rio: 2,90m clima= soleado. Se inicia jornada con charla sst - Charla de fumar mata se inicia actividad de limpieza en la obra.
13/07/2024	Inicialmente se toma registro del nivel del rio= 2,48m clima=Soleado. Se inicia jornada con charla sst - pausa activa,. cigalo contando

REPORTE DE PILOTAJE

PILOTE	NORTE	ESTE	COTA	COTA DEL PILOTE	NÚMERO PILOTE	LONGITUD DEL PILOTE	FECHA HINCADO	TIEMPO	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	GOLPES TOTAL	OBSERVACIONES
145	1272398,555	1022334,315	75,50	75,52		18	8/06/2024					9	11	20	25	40	52	75	112	344	
146	1272398,731	1022333,647	75,50	75,51		18	8/06/2024				3	6	10	17	27	36	54	165	134	452	
147	1272399,42	1022333,619	75,50	75,52		18	8/06/2024				6	12	13	14	13	34	52	85	130	359	
148	1272399,596	1022332,952	75,50	75,52		18	11/06/2024				8	15	17	21	24	36	50	69	87	327	
149	1272400,285	1022332,924	75,50	75,52		18	12/06/2024					5	15	27	42	57	79	109	107	441	
150	1272400,461	1022332,256	75,50	75,51		18	11/06/2024				4	17	27	37	36	38	86	109	132	486	
151	1272401,15	1022332,228	75,50	75,53		18	12/06/2024				1	8	20	30	43	54	80	98	105	439	
152	1272401,326	1022331,561	75,50	75,51		18	12/06/2024					4	14	26	45	57	79	105	100	430	
153	1272402,015	1022331,533	75,50	75,52		18	12/06/2024					3	12	14	23	37	50	72	95	306	
154	1272402,191	1022330,865	75,50	75,52		18	12/06/2024					3	14	24	34	47	84	114	123	443	
155	1272402,88	1022330,837	75,50	75,51		18	12/06/2024				2	10	18	41	54	76	99	123	164	587	
156	1272403,056	1022330,17	75,50	75,53		18	12/06/2024				4	5	14	22	35	46	81	126	172	505	
157	1272403,745	1022330,141	75,50	75,52		18	12/06/2024					5	14	29	43	48	87	152	346	724	
158	1272403,921	1022329,474	75,50	75,60		18	12/06/2024					4	12	27	45	62	93	125	138	506	
159	1272404,611	1022329,446	75,50	75,52		18	13/06/2024				2	5	8	19	29	46	63	115	148	435	
160	1272404,786	1022328,779	75,50	75,53		18	13/06/2024					4	6	10	21	32	47	76	139	335	
161	1272405,476	1022328,75	75,50	75,51		18	13/06/2024					3	6	17	25	40	70	96	166	423	
162	1272405,651	1022328,083	75,50	75,48		18	13/06/2024				5	5	7	15	21	34	54	77	147	365	
163	1272406,341	1022328,055	75,50	75,51		18	13/06/2024					3	6	12	24	39	61	77	131	353	
164	1272406,516	1022327,388	75,50	75,50		18	13/06/2024					12	8	15	26	37	60	83	111	352	
165	1272407,206	1022327,359	75,50	75,54		18	14/06/2024					2	8	18	33	49	70	94	135	409	
166	1272407,381	1022326,692	75,50	75,52		18	14/06/2024					2	8	18	33	49	70	94	135	409	
167	1272408,071	1022326,664	75,50	75,78		18	14/06/2024					10	18	19	33	51	87	120	168	506	
168	1272408,246	1022325,997	75,50	76,13		18	14/06/2024					9	12	17	33	55	86	144	144	500	
169	1272408,936	1022325,968	75,50	75,78		18	14/06/2024					3	8	18	28	46	70	100	200	473	RECHAZO
170	1272409,111	1022325,301	75,50	75,97		18	15/06/2024					4	15	21	32	62	78	129	196	537	RECHAZO
171	1272409,801	1022325,273	75,50	75,65		18	15/06/2024					2	9	16	29	48	63	104	188	459	RECHAZO
172	1272409,977	1022324,605	75,50	75,86		18	17/06/2024					11	12	21	30	42	57	99	170	442	RECHAZO
173	1272410,666	1022324,577	75,50	76,22		18	15/06/2024					6	11	19	36	60	86	202	223	643	RECHAZO
174	1272410,842	1022323,91	75,50	75,99		18	17/06/2024				3	8	12	22	43	62	104	270	241	765	RECHAZO
175	1272411,531	1022323,882	75,50	76,33		18	17/06/2024				4	16	21	36	50	73	117	209	146	672	RECHAZO
176	1272411,707	1022323,214	75,50	76,25		18	17/06/2024					8	16	35	53	67	96	209	206	690	RECHAZO
177	1272412,396	1022323,186	75,50	76,53		18	17/06/2024					7	11	24	30	62	104	339		577	RECHAZO
178	1272412,572	1022322,519	75,50	76,35		18	18/06/2024					5	12	23	40	59	93	222	76	530	RECHAZO
179	1272413,261	1022322,491	75,50	76,01		18	18/06/2024				5	6	13	23	40	53	75	117	184	516	RECHAZO
180	1272413,437	1022321,823	75,50	75,57		18	18/06/2024					6	10	20	35	52	73	109	236	541	RECHAZO
181	1272414,126	1022321,795	75,50	75,72		18	18/06/2024					5	12	28	41	60	88	128	261	623	RECHAZO

PILOTE	NORTE	ESTE	COTA	COTA DEL PILOTE	NÚMERO PILOTE	LONGITUD DEL PILOTE	FECHA HINCADO	TIEMPO	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	GOLPES TOTAL	OBSERVACIONES
182	1272414,302	1022321,128	75,50	75,51		18	19/06/2024					4	11	22	31	46	59	91	131	395	
183	1272414,991	1022321,1	75,50	75,52		18	19/06/2024					4	10	16	25	41	61	106	266	529	
184	1272415,167	1022320,432	75,50	75,52		18	19/06/2024					4	15	23	34	66	91	127	153	513	
185	1272415,856	1022320,404	75,50	75,43		18	19/06/2024					2	9	14	23	40	53	98	105	344	
186	1272416,032	1022319,737	75,50	75,51		18	19/06/2024					2	12	28	37	53	74	104	118	428	
187	1272416,721	1022319,709	75,50	75,53		18	19/06/2024					4	13	32	41	60	88	112	127	477	
188	1272416,897	1022319,041	75,50	75,50		18	19/06/2024					4	14	26	36	52	75	98	102	407	
189	1272417,587	1022319,013	75,50	75,50		18	19/06/2024					4	14	23	33	50	58	83	116	381	
190	1272417,762	1022318,346	75,50	75,59		18	19/06/2024					3	10	24	34	50	65	82	112	380	
191	1272418,452	1022318,317	75,50	75,63		18	19/06/2024					4	11	53	54	71	82	93	99	467	
192	1272418,627	1022317,65	75,50	75,58		18	19/06/2024					4	16	25	37	60	66	87	84	379	
193	1272419,317	1022317,622	75,50	75,60		18	19/06/2024					4	12	29	38	54	63	92	128	420	
194	1272419,492	1022316,955	75,50	75,49		18	20/06/2024					3	10	19	26	43	52	73	93	319	
195	1272420,182	1022316,926	75,50	75,53		18	20/06/2024					4	9	14	22	34	42	76	143	344	
196	1272420,357	1022316,259	75,50	75,55		18	20/06/2024					4	10	14	22	38	62	72	125	347	
197	1272421,047	1022316,231	75,50	75,53		18	20/06/2024					3	15	23	30	47	61	81	134	394	
198	1272421,222	1022315,564	75,50	75,52		18	20/06/2024					2	9	27	36	60	76	133	142	485	
199	1272421,912	1022315,535	75,50	75,53		18	20/06/2024					2	12	22	36	53	76	86	142	429	
200	1272422,087	1022314,868	75,50	75,50		18	20/06/2024					3	15	26	37	56	80	92	112	421	
201	1272422,777	1022314,84	75,50	75,51		18	20/06/2024					2	12	26	33	54	74	82	102	385	
202	1272422,953	1022314,173	75,50	75,52		18	21/06/2024					3	12	18	23	42	56	83	116	353	
203	1272423,642	1022314,144	75,50	75,52		18	21/06/2024					3	9	15	25	44	62	80	95	333	
204	1272423,818	1022313,477	75,50	75,51		18	21/06/2024					4	12	25	30	50	72	83	96	372	
205	1272424,507	1022313,449	75,50	75,52		18	21/06/2024					5	12	15	26	44	62	80	96	340	
206	1272424,683	1022312,781	75,50	75,51		18	21/06/2024					4	10	23	30	44	74	87	108	380	
207	1272425,372	1022312,753	75,50	75,53		18	21/06/2024					5	10	23	28	42	60	86	103	357	
208	1272425,548	1022312,086	75,50	75,51		18	21/06/2024					3	10	28	32	44	68	105	104	394	
209	1272426,237	1022312,058	75,50	75,52		18	21/06/2024					5	11	23	29	46	74	91	103	382	
210	1272426,413	1022311,39	75,50	75,51		18	21/06/2024					3	11	15	30	44	62	79	96	340	
211	1272427,102	1022311,362	75,50	75,51		18	21/06/2024					5	11	26	32	46	65	78	91	354	
212	1272427,278	1022310,695	75,50	75,50		18	22/06/2024					3	9	15	24	33	47	50	61	242	
213	1272427,967	1022310,667	75,50	75,50		18	21/06/2024					5	11	18	28	39	51	60	73	285	
214	1272428,143	1022309,999	75,50	75,52		18	22/06/2024					6	9	18	23	36	63	64	68	287	
215	1272428,832	1022309,971	75,50	75,50		18	22/06/2024					3	9	14	21	29	42	47	69	234	
216	1272429,008	1022309,304	75,50	75,50		18	24/06/2024					9	12	15	19	27	40	78	129	329	
217	1272429,697	1022309,276	75,50	75,53		18	22/06/2024					6	8	17	25	36	50	61	74	277	
218	1272429,873	1022308,608	75,50	75,54		18	24/06/2024					9	13	19	26	39	56	88	186	436	

PILOTE	NORTE	ESTE	COTA	COTA DEL PILOTE	NÚMERO PILOTE	LONGITUD DEL PILOTE	FECHA HINCADO	TIEMPO	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	GOLPES TOTAL	OBSERVACIONES
219	1272430,562	1022308,58	75,50	75,52		18	24/06/2024					4	7	14	25	34	47	81	210	422	
220	1272430,738	1022307,913	75,50	75,54		18	24/06/2024					4	9	18	28	42	56	98	237	492	
221	1272431,428	1022307,884	75,50	75,52		18	24/06/2024					5	7	18	24	40	61	88	225	468	
222	1272431,603	1022307,217	75,50	75,48		18	25/06/2024					15	20	20	32	49	64	79	102	381	
223	1272432,293	1022307,189	75,50	75,54		18	24/06/2024					6	9	19	31	47	60	87	273	532	
224	1272432,468	1022306,522	75,50	75,55		18	25/06/2024					5	10	18	29	43	58	76	100	339	
225	1272433,158	1022306,493	75,50	75,53		18	25/06/2024					5	8	15	28	40	56	72	94	318	
226	1272433,333	1022305,826	75,50	75,52		18	25/06/2024					5	10	25	35	55	93	126	222	571	
227	1272434,023	1022305,798	75,50	75,68		18	25/06/2024					8	12	22	37	58	91	135	231	594	
228	1272434,198	1022305,131	75,50																		
229	1272434,888	1022305,102	75,50	76,69		18	25/06/2024					5	16	38	56	83	148	388		734	RECHAZO
230	1272435,063	1022304,435	75,50																		
231	1272435,753	1022304,407	75,50																		
232	1272435,929	1022303,74	75,50																		
233	1272436,618	1022303,711	75,50																		
234	1272436,794	1022303,044	75,50																		
235	1272437,483	1022303,016	75,50																		
236	1272437,659	1022302,348	75,50																		
237	1272438,348	1022302,32	75,50																		
238	1272438,524	1022301,653	75,50																		
239	1272439,213	1022301,625	75,50																		
240	1272439,389	1022300,957	75,50																		
241	1272440,078	1022300,929	75,50																		
242	1272440,254	1022300,262	75,50																		
243	1272440,943	1022300,234	75,50																		
244	1272441,119	1022299,566	75,50																		
245	1272441,808	1022299,538	75,50																		
246	1272441,984	1022298,871	75,50																		
247	1272442,673	1022298,843	75,50																		
248	1272442,849	1022298,175	75,50																		
249	1272443,538	1022298,147	75,50																		
250	1272443,714	1022297,48	75,50																		
251	1272444,404	1022297,452	75,50																		
252	1272444,579	1022296,784	75,50																		
253	1272445,269	1022296,756	75,50																		
254	1272445,444	1022296,089	75,50																		
255	1272446,134	1022296,06	75,50																		

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 13-06-2024 OBRA: Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272404,7 EC E = 1022326,779

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 160 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	———				
9 - 10	2				
10 - 11	5				
11 - 12	8				
12 - 13	19				
13 - 14	29				
14 - 15	46				
15 - 16	63				
16 - 16.25	24				
16.25 - 16.50	33				
16.50 - 16.75	30				
16.75 - 17	28				
17 - 17.25	34				
17.25 - 17.50	37				
17.50 - 17.75	22				
17.75 - 18	55				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 13-06-2024 OBRA: Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272 405,47C E = 1022328,75

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 161 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	4				
11 - 12	6				
12 - 13	10				
13 - 14	21				
14 - 15	32				
15 - 16	47				
16 - 16.25	16				
16.25 - 16.50	18				
16.50 - 16.75	20				
16.75 - 17	22				
17 - 17.25	24				
17.25 - 17.50	28				
17.50 - 17.75	27				
17.75 - 18	60				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 13-06-2024 OBRA : Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N= 1292405,631 E= 1022328,083

OPERADOR : Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag. D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 162 Longitud (m):

Altura h (mi)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (mi)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	9				
11 - 12	6				
12 - 13	17				
13 - 14	25				
14 - 15	40				
15 - 16	70				
16 - 1625	21				
1625 - 1650	23				
1650 - 1675	25				
1675 - 17	27				
17 - 17.25	27				
17.25 - 17.50	29				
17.50 - 17.75	30				
17.75 - 18	80				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 13-06-2024 OBRA : Ridecación Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272406,341 E = 1022328,055

OPERADOR : Ogeberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 163 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	——				
9 - 10	5				
10 - 11	5				
11 - 12	7				
12 - 13	15				
13 - 14	21				
14 - 15	34				
15 - 16	54				
16 - 1625	18				
1625 - 1650	20				
1650 - 1675	19				
1675 - 17	20				
17 - 17.25	21				
17.25 - 17.50	23				
17.50 - 17.75	26				
17.75 - 18	77				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 13/06/2024 OBRA: Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272406,516 E = 1022327,388

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 164 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	———				
9 - 10	———				
10 - 11	3				
11 - 12	6				
12 - 13	12				
13 - 14	24				
14 - 15	39				
15 - 16	61				
16 - 16.25	19				
16.25 - 16.50	18				
16.50 - 16.75	18				
16.75 - 17	22				
17 - 17.25	23				
17.25 - 17.50	27				
17.50 - 17.75	25				
17.75 - 18	56				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 13 - 06 - 2024 OBRA: Pdeacion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272407,206 E = 1022327,359

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 165 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	12				
11 - 12	8				
12 - 13	15				
13 - 14	26				
14 - 15	37				
15 - 16	60				
16 - 16.25	21				
16.25 - 16.50	19				
16.50 - 16.75	24				
16.75 - 17	19				
17 - 17.25	33				
17.25 - 17.50	31				
17.50 - 17.75	22				
17.75 - 18	25				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Sebitas el mejor ingeniero de Rahs

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 14\06\2024 OBRA: Pdeacio Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272407,381 E = 1021526,692

OPERADOR: Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 166 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	2				
11 - 12	8				
12 - 13	18				
13 - 14	33				
14 - 15	49				
15 - 16	70				
16 - 16.25	23				
16.25 - 16.50	24				
16.50 - 16.75	25				
16.75 - 17	22				
17 - 17.25	24				
17.25 - 17.50	27				
17.50 - 17.75	30				
17.75 - 18	54				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

DIOS ES AMOR

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 14-06-2024 OBRA : Pdeccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N= 1272405,011 E-1022326,664

OPERADOR : Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 167 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	10				
11 - 12	18				
12 - 13	19				
13 - 14	33				
14 - 15	51				
15 - 16	87				
16 - 16.25	26				
16.25 - 16.50	32				
16.50 - 16.75	30				
16.75 - 17	32				
17 - 17.25	47				
17.25 - 17.50	70				
17.50 - 17.75	51				
17.75 - 18					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 14/06/2024 OBRA: Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272405,246 E = 1022325,997

OPERADOR: Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 168 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	9				
11 - 12	12				
12 - 13	17				
13 - 14	33				
14 - 15	55				
15 - 16	86				
16 - 16.25	31				
16.25 - 16.50	33				
16.50 - 16.75	33				
16.75 - 17	46				
17 - 17.25	84				
17.25 - 17.50	bajo 5cm con 60 golpes				
17.50 - 17.75					
17.75 - 18					

OBSERVACIONES: Se detuvo el hincado porque ya habia rechazo, bajo 5cm con 60 golpes

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 14/06-2024 OBRA : Pdeccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272406,936 E = 1622325,906 E

OPERADOR : Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 169 Longitud (m):

Altura h (mi)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (mi)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	———				
9 - 10	———				
10 - 11	3				
11 - 12	8				
12 - 13	18				
13 - 14	28				
14 - 15	46				
15 - 16	70				
16 - 16.25	23				
16.25 - 16.50	26				
16.50 - 16.75	25				
16.75 - 17	26				
17 - 17.25	35				
17.25 - 17.50	41				
17.50 - 17.75	40				
17.75 - 18	84				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502 Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 15-06-2024 OBRA: Rodeacías Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272410,666 E = 1022329,571

OPERADOR: Diogbarto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

173

No. Consecutivo: No. Pilote: Longitud (m):

Altura h (m)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (m)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9	—				
9 - 10	—				
10 - 11	6				
11 - 12	11				
12 - 13	19				
13 - 14	36				
14 - 15	60				
15 - 16	86				
16 - 1625	30				
1625 - 1650	40				
1650 - 1675	47				
1675 - 17	85				
17 - 1725	90				
1725 - 1750	133				
1750 - 1775					
1775 - 18					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 18/06/2024 OBRA : Pdeccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N= 1272409,111 E = 1022525,301

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 170 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	4				
11 - 12	15				
12 - 13	21				
13 - 14	32				
14 - 15	62				
15 - 16	78				
16 - 16.25	25				
16.25 - 16.50	26				
16.50 - 16.75	33				
16.75 - 17	43				
17 - 17.25	56				
17.25 - 17.50	61				
17.50 - 17.75	79				
17.75 - 18					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 15/06/2024 **OBRA :** Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje **LOCALIZACION PILOTE :** N = 1272409,601 E = 1022325,273

OPERADOR : Daagoberto Sepulveda **(*)EQUIPO DE PILOTAJE** Delmag D22

No. Consecutivo: **No. Pilote:** 171 **Longitud (m):**

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10	—	
10	11	2	
11	12	9	
12	13	12	
13	14	24	
14	15	42	
15	16	65	
16	16.25	19	
16.25	16.5	21	
16.5	16.75	29	
16.75	17	35	
17	17.25	46	
17.25	17.5	58	
17.5	17.75	89	
17.75	18		

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA **Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.**

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 15/06/2024 **OBRA :** Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje **LOCALIZACION PILOTE :** N = 1272410,666 E =

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda **(*)EQUIPO DE PILOTAJE** Delmag D22

No. Consecutivo: **No. Pilote:** 173 **Longitud (m):**

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	6	
11	12	11	
12	13	19	
13	14	36	
14	15	66	
15	16	86	
16	16.25	30	
16.25	16.5	40	
16.5	16.75	47	
16.75	17	85	
17	17.25	90	
17.25	17.5	133	
17.5	17.75		
17.75	18		

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA **Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.**

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 17 - 6 - 2024 OBRA: Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272409,977 E = 1022324,005

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 172 Longitud (m): 18

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	11				
11 - 12	12				
12 - 13	21				
13 - 14	30				
14 - 15	42				
15 - 16	57				
16 - 16.25	19				
16.25 - 16.50	23				
16.50 - 16.75	27				
16.75 - 17	30				
17 - 17.25	48				
17.25 - 17.50	79				
17.50 - 17.75	73				
17.75 - 18					

1:03

1.21

OBSERVACIONES: 15 Cm 73 Golpes X Falta en Total 35 Cm

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

472

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 17 - 6 - 2024 OBRA: Pedraplén Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272419,842 E = 1022323,91

OPERADOR: Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 174 Longitud (m): 18

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10	3	2:31			
10 - 11	8				
11 - 12	12				
12 - 13	22				
13 - 14	43				
14 - 15	62				
15 - 16	104				
16 - 16.25	36				
16.25 - 16.50	42				
16.50 - 16.75	88				
16.75 - 17	104				
17 - 17.25	108				
17.25 - 17.50	133	2:55			
17.50 - 17.75					
17.75 - 18					

OBSERVACIONES: 133 Golpes bajo 0,25 cm FALTO: 0.486 cm
Por terreno Duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

765

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN MARGEN DERECHA RÍO MAGDALENA	Cod: FR0502 Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 17-6-2024 OBRA: Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272411,531 E=1022323,882

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 175 Longitud (m): 18.00

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10	4				
10 - 11	16				
11 - 12	21				
12 - 13	36				
13 - 14	50				
14 - 15	73				
15 - 16	117				
16 - 16.25	33				
16.25 - 16.50	48				
16.50 - 16.75	50				
16.75 - 17	78				
17 - 17.25	146				
17.25 - 17.50					
17.50 - 17.75					
17.75 - 18					

OBSERVACIONES: 25 cm. 146 Golpes Falta 0,821 Por Terreno duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

544

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN MARGEN DERECHA RÍO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 17 - 6 - 2024 OBRA: Pdeacio's Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272411,707 E = 1022323,214

OPERADOR: Ocgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 176 Longitud (m): 18.00

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	8				
11 - 12	16				
12 - 13	35				
13 - 14	53				
14 - 15	67				
15 - 16	96				
16 - 16.25	33				
16.25 - 16.50	42				
16.50 - 16.75	58				
16.75 - 17	76				
17 - 17.25	140				
17.25 - 17.50	66	1728			
17.50 - 17.75					
17.75 - 18					

OBSERVACIONES: 66 Golpes en 3 cm Falto 72 cm. Por terminar Duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 17 - 6 - 2024 OBRA: Ptdección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N= 1272412,396 E= 1022323,186

OPERADOR: Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 177 Longitud (m): 18.00

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10	-				
10 - 11	7				
11 - 12	11				
12 - 13	24				
13 - 14	30				
14 - 15	62				
15 - 16	104				
16 - 16.25	52				
16.25 - 16.50	70				
16.50 - 16.75	109				
16.75 - 17	160				
17 - 17.25					
17.25 - 17.50					
17.50 - 17.75					
17.75 - 18					

OBSERVACIONES: 160 Golpes bajo 25 cm y Falto 1.02 cm Por terreno duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 18-6-2024 OBRA: Adecuación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272412,572 E = 1022322,519

OPERADOR: Ogeberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 178 Longitud (m): 17.90

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	5				
11 - 12	12				
12 - 13	23				
13 - 14	40				
14 - 15	59				
15 - 16	93				
16 - 1625	33				
1625 - 1650	36				
1650 - 1675	47				
1675 - 17	106				
17 - 1725	76				
1725 - 1750					
1750 - 1775					
1775 - 18					

OBSERVACIONES:

76 Golpes en 5 cm. Falta 85 cm. terreno duro.

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 18 - 6 - 2024 OBRA: Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272413,261 E = 1022322,491

OPERADOR: Ogeberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 179 Longitud (m):

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10	5				
10 - 11	6				
11 - 12	13				
12 - 13	23				
13 - 14	40				
14 - 15	53				
15 - 16	75				
16 - 1625	26				
1625 - 1650	27				
1650 - 1675	30				
1675 - 17	34				
17 - 1725	69				
1725 - 1750	115				
1750 - 1775					
1775 - 18					

OBSERVACIONES:

115 Golpes Para 25 cm. Falto 50 cm. Por incar terreno duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

N 516

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 18-6-2024 OBRA: Pdecación Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272413,457 E=1022321,223

OPERADOR: Ogaberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 180 Longitud (m): 18.00

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	6				
11 - 12	10				
12 - 13	20				
13 - 14	35				
14 - 15	52				
15 - 16	73				
16 - 16.25	25				
16.25 - 16.50	28				
16.50 - 16.75	28				
16.75 - 17	31				
17 - 17.25	37				
17.25 - 17.50	43				
17.50 - 17.75	41				
17.75 17.94	115				

OBSERVACIONES:

115 Golpes en 19 cm. Faltaron 6 cm. Terreno Duro

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 18/6/2024 OBRA: Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272414,126 E = 1022321,795

OPERADOR: Osgberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 181 Longitud (m): 18.

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8 - 9					
9 - 10					
10 - 11	5				
11 - 12	12				
12 - 13	28				
13 - 14	41				
14 - 15	60				
15 - 16	88				
16 - 16.25	24				
16.25 - 16.50	30				
16.50 - 16.75	34				
16.75 - 17	40				
17 - 17.25	47				
17.25 - 17.50	66				
17.50 - 17.75	126				
17.75 - 17.786	22				

OBSERVACIONES:

Falto: 21.4 cm 22 golpes en 3.6 cm

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

6 73
22
151

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 19-6-2024 OBRA: Proteccion muelle

N=1272414,302

FRENTE DE TRABAJO: PILOTAJE LOCALIZACION PILOTE: E=1022321,128

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 182 Longitud (m): 18

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
8-9					
9-10					
10-11	4				
11-12	11				
12-13	22				
13-14	31				
14-15	46				
15-16	59				
16-25	20				
16-50	23				
16-75	23				
16-17	25				
17-25	30				
17-50	30				
17-75	30				
17-18	41				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

395

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 19- 6 - 2024 OBRA: Protección Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272414,991 E = 1022321,1

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 183 Longitud (m): 18

Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ml)	No. Golpes	Tiempo (Hora)
9 - 10					
10 - 11	9				
11 - 12	10				
12 - 13	16				
13 - 14	25				
14 - 15	41				
15 - 16	61				
16 25	24				
16 50	26				
16 75	26				
16 17	30				
17 25	34				
17 50	34				
17 75	39				
17 18	159				

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 19 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N= 1272 415,167 E= 1022320,432

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 184 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	15	
12	13	23	
13	14	34	
14	15	66	
15	16	91	
16	16.25	30	
16.25	16.5	32	
16.5	16.75	31	
16.75	17	34	
17	17.25	36	
17.25	17.5	40	
17.5	17.75	40	
17.75	18	37	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

513

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N=1272415,856 E=1022320,404

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 185 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	2					
11	12	9					
12	13	14					
13	14	23					
14	15	40					
15	16	53					
16	16.25	23					
16.25	16.5	23					
16.5	16.75	26					
16.75	17	26					
17	17.25	26					
17.25	17.5	26					
17.5	17.75	26					
17.75	18	27					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19 - 6 - 2024 **OBRA :** Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje **LOCALIZACION PILOTE :** N= 1272416032 E= 1022319,737

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda **(*)EQUIPO DE PILOTAJE** Dolmag D22

No. Consecutivo: **No. Pilote:** 186 **Longitud (m):** 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	2	
11	12	12	
12	13	28	
13	14	37	
14	15	53	
15	16	74	
16	16.25	24	
16.25	16.5	24	
16.5	16.75	28	
16.75	17	28	
17	17.25	28	
17.25	17.5	28	
17.5	17.75	28	
17.75	18	34	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA **Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.**

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N=1272416,721 E=1022319,709

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 187 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	13	
12	13	32	
13	14	41	
14	15	60	
15	16	88	
16	16.25	26	
16.25	16.5	26	
16.5	16.75	30	
16.75	17	30	
17	17.25	30	
17.25	17.5	32	
17.5	17.75	33	
17.75	18	32	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

477

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19-6-2024 **OBRA :** Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje **LOCALIZACION PILOTE :** N=1272416,897 E=1022319,041

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda **(*)EQUIPO DE PILOTAJE** Dolmag D22

No. Consecutivo: **No. Pilote:** 188 **Longitud (m):** 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	14	
12	13	26	
13	14	36	
14	15	52	
15	16	75	
16	16.25	24	
16.25	16.5	24	
16.5	16.75	25	
16.75	17	25	
17	17.25	25	
17.25	17.5	25	
17.5	17.75	26	
17.75	18	26	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA **Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.**

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

367

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272417,567 E = 1022319,013

OPERADOR : Dagoberto Segovia (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 189 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	14	
12	13	23	
13	14	33	
14	15	50	
15	16	58	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	20	
16.75	17	23	
17	17.25	28	
17.25	17.5	30	
17.5	17.75	29	
17.75	18	29	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 19. 6 - 2026 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272417,702 E = 1022318,346

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 190 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	10	
12	13	24	
13	14	34	
14	15	50	
15	16	65	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	20	
16.75	17	22	
17	17.25	28	
17.25	17.5	28	
17.5	17.75	27 +	
17.75	18	29	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

790

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19 - 6 - 2024 **OBRA :** Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje **LOCALIZACION PILOTE :** N = 1272418,452 E = 1022318,317

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda **(*)EQUIPO DE PILOTAJE** Dolmag D22

No. Consecutivo: **No. Pilote:** 191 **Longitud (m):** 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	4					
11	12	11					
12	13	53					
13	14	54					
14	15	71					
15	16	82					
16	16.25	27					
16.25	16.5	23					
16.5	16.75	23					
16.75	17	25					
17	17.25	25					
17.25	17.5	26					
17.5	17.75	26					
17.75	18	22					

OBSERVACIONES: Falto baja 10 cm. Rio Crecido

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA **Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.**

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 19-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272418,687 E = 1022317,65

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 192 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	16	
12	13	25	
13	14	37	
14	15	60	
15	16	66	
16	16.25	23	
16.25	16.5	22	
16.5	16.75	21	
16.75	17	21	
17	17.25	23	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	24	
17.75	18	13	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES: Falta baja 8 cm. Nivel Rio Alto.

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 19-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

N=1272419,317

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: E=1022317,622

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 193 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	12	
12	13	29	
13	14	38	
14	15	54	
15	16	63	
16	16.25	22	
16.25	16.5	22	
16.5	16.75	22	
16.75	17	26	
17	17.25	28	
17.25	17.5	32	
17.5	17.75	32	
17.75	18	36	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

420

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 20-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272419,492 E = 1022316,955

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 194 Longitud (m): 18,00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	3					
11	12	10					
12	13	19					
13	14	26					
14	15	43					
15	16	52					
16	16.25	17					
16.25	16.5	17					
16.5	16.75	18					
16.75	17	21					
17	17.25	21					
17.25	17.5	23					
17.5	17.75	24					
17.75	18	25					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 20-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

N = 1272420,182

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: E = 1022316,955

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 195 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	9	
12	13	14	
13	14	22	
14	15	34	
15	16	42	
16	16.25	17	
16.25	16.5	18	
16.5	16.75	19	
16.75	17	22	
17	17.25	24	
17.25	17.5	44	
17.5	17.75	41	
17.75	18	34	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 20-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272420,357 E=1022316,759

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 196 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	10	
12	13	14	
13	14	22	
14	15	38	
15	16	62	
16	16.25	18	
16.25	16.5	18	
16.5	16.75	18	
16.75	17	18	
17	17.25	24	
17.25	17.5	26	
17.5	17.75	30	
17.75	18	45	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 20-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N= 1272121,047 E= 1022316,231

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 197 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	15	
12	13	23	
13	14	30	
14	15	47	
15	16	61	
16	16.25	18	
16.25	16.5	18	
16.5	16.75	20	
16.75	17	25	
17	17.25	25	
17.25	17.5	28	
17.5	17.75	38	
17.75	18	43	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

396

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: _____ OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272421,222 E = 1022315,564

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 198. Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	2	
11	12	9	
12	13	27	
13	14	36	
14	15	60	
15	16	78	
16	16.25	23	
16.25	16.5	23	
16.5	16.75	30	
16.75	17	34	
17	17.25	34	
17.25	17.5	36	
17.5	17.75	36	
17.75	18	36	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

No 2

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 20 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272 421,912 E = 1022 315,535

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 199 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	2	
11	12	12	
12	13	22	
13	14	36	
14	15	53	
15	16	76	
16	16.25	19	
16.25	16.5	19	
16.5	16.75	24	
16.75	17	24	
17	17.25	24	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	42	
17.75	18	52	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 20-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272422,067 E = 1022314,668

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 200 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	15	
12	13	26	
13	14	37	
14	15	56	
15	16	80	
16	16.25	23	
16.25	16.5	23	
16.5	16.75	23	
16.75	17	23	
17	17.25	28	
17.25	17.5	28	
17.5	17.75	28	
17.75	18	28	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 20-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272422,477 E=1022314,89

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 201 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	2	
11	12	12	
12	13	26	
13	14	33	
14	15	54	
15	16	74	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	21	
16.75	17	21	
17	17.25	24	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	24	
17.75	18	30	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

385

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 21-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N=1272422,953 E=1022514,173

OPERADOR : Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 202 Longitud (m): 18.00.

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	3					
11	12	12					
12	13	18					
13	14	23					
14	15	42					
15	16	56					
16	16.25	19					
16.25	16.5	19					
16.5	16.75	21					
16.75	17	24					
17	17.25	26					
17.25	17.5	27					
17.5	17.75	30					
17.75	18	33					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

353

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272423,642 E = 1022314,149

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 203 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	9	
12	13	15	
13	14	25	
14	15	44	
15	16	62	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	20	
16.75	17	20	
17	17.25	23	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	24	
17.75	18	24	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

333

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272423,818 E = 1022313,477

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 204 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	4					
11	12	12					
12	13	25					
13	14	30					
14	15	50					
15	16	72					
16	16.25	19					
16.25	16.5	21					
16.5	16.75	21					
16.75	17	22					
17	17.25	22					
17.25	17.5	24					
17.5	17.75	24					
17.75	18	26					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272 481,507 E = 1022313,449

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 205 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	12	
12	13	15	
13	14	26	
14	15	44	
15	16	62	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	20	
16.75	17	20	
17	17.25	23	
17.25	17.5	23	
17.5	17.75	23	
17.75	18	27	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

342

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN MARGEN DERECHA RÍO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272424,663 E = 1022312,781

OPERADOR: Osgaldo Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 206 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	10	
12	13	23	
13	14	30	
14	15	44	
15	16	74	
16	16.25	70	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	21	
16.75	17	26	
17	17.25	26	
17.25	17.5	27	
17.5	17.75	27	
17.75	18	28	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272425,372 E = 1022312,753

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 207 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	10	
12	13	23	
13	14	28	
14	15	42	
15	16	60	
16	16.25	20	
16.25	16.5	20	
16.5	16.75	22	
16.75	17	24	
17	17.25	24	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	26	
17.75	18	29	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

357

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272425,548 E = 1022312,080

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 20B Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	3					
11	12	10					
12	13	28					
13	14	32					
14	15	44					
15	16	68					
16	16.25	18					
16.25	16.5	28					
16.5	16.75	28					
16.75	17	31					
17	17.25	28					
17.25	17.5	23					
17.5	17.75	25					
17.75	18	28					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

39A

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272426,237 E=1022312,058

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 209 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	11	
12	13	23	
13	14	29	
14	15	46	
15	16	74	
16	16.25	21	
16.25	16.5	23	
16.5	16.75	24	
16.75	17	23	
17	17.25	24	
17.25	17.5	24	
17.5	17.75	27	
17.75	18	28	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

382

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N= 1272426,413 E= 1022311,39

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 210 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	11	
12	13	15	
13	14	30	
14	15	44	
15	16	62	
16	16.25	18	
16.25	16.5	18	
16.5	16.75	21	
16.75	17	22	
17	17.25	23	
17.25	17.5	23	
17.5	17.75	25	
17.75	18	25	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : _____ OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N= 1272427,102 E= 1022311,362

OPERADOR : Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 211 Longitud (m):

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	5					
11	12	11					
12	13	26					
13	14	32					
14	15	46					
15	16	65					
16	16.25	19					
16.25	16.5	19					
16.5	16.75	19					
16.75	17	21					
17	17.25	20					
17.25	17.5	20					
17.5	17.75	20					
17.75	18	31					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 22-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N= 1272427,228 E= 10223R,693

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 212 Longitud (m): 1800

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	3					
11	12	9					
12	13	15					
13	14.	24					
14	15	33					
15	16	47					
16	16.25	13					
16.25	16.5	13					
16.5	16.75	12					
16.75	17	12					
17	17.25	12					
17.25	17.5	12					
17.5	17.75	16					
17.75	18	21					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 21-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272427,967 E=1022510,667

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 213 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	11	
12	13	18	
13	14	28	
14	15	39	
15	16	51	
16	16.25	14	
16.25	16.5	14	
16.5	16.75	16	
16.75	17	16	
17	17.25	16	
17.25	17.5	16	
17.5	17.75	19	
17.75	18	22	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 22-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272428,143 E=1022309,999

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 214 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	6	
11	12	9	
12	13	18	
13	14	23	
14	15	36	
15	16	63	
16	16.25	16	
16.25	16.5	16	
16.5	16.75	16	
16.75	17	16	
17	17.25	16	
17.25	17.5	16	
17.5	17.75	18	
17.75	18	18	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 22-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272428,832 E=1022309,971

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 215 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	3	
11	12	9	
12	13	14	
13	14	21	
14	15	29	
15	16	42	
16	16.25	11	
16.25	16.5	11	
16.5	16.75	12	
16.75	17	13	
17	17.25	15	
17.25	17.5	18	
17.5	17.75	18	
17.75	18	18	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272429,006 E = 1022309,304

OPERADOR: Dagoberto Saavedra (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 216 Longitud (m): 18,00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	9	
11	12	12	
12	13	15	
13	14	19	
14	15	27	
15	16	40	
16	16.25	14	
16.25	16.5	14	
16.5	16.75	14	
16.75	17	36	
17	17.25	32	
17.25	17.5	32	
17.5	17.75	32	
17.75	18	33	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

329

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieria S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 22-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272429,097 E = 1022309,270

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 217 Longitud (m): 1800

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	6					
11	12	8					
12	13	17					
13	14	25					
14	15	36					
15	16	50					
16	16.25	13					
16.25	16.5	15					
16.5	16.75	15					
16.75	17	18					
17	17.25	19					
17.25	17.5	19					
17.5	17.75	18					
17.75	18	18					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N= 1272429,873 E= 1022308,60E

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 218 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	9	
11	12	13	
12	13	19	
13	14	26	
14	15	39	
15	16	56	
16	16.25	17	
16.25	16.5	17	
16.5	16.75	17	
16.75	17	37	13
17	17.25	45	
17.25	17.5	46	
17.5	17.75	47	
17.75	18	48	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

436

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieria S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24-06-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272430,562 E=1022XCE,SE

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE: Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 219 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	4					
11	12	7					
12	13	14					
13	14	25					
14	15	34					
15	16	47					
16	16.25	15					
16.25	16.5	16					
16.5	16.75	16					
16.75	17	34					
17	17.25	48					
17.25	17.5	56					
17.5	17.75	56					
17.75	18	50					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

422

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieria S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272430,738 E=1022307,913

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 220 Longitud (m): 18.

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	4	
11	12	9	
12	13	18	
13	14	28	
14	15	42	
15	16	56	
16	16.25	17	
16.25	16.5	17	
16.5	16.75	18	
16.75	17	46	
17	17.25	54	
17.25	17.5	70	
17.5	17.75	62	
17.75	18	51	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

492

Powered by CamScanner

RAHS INGENIERIA	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272951,428 E=1022307,889

OPERADOR: Jagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 221 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	7	
12	13	18	
13	14	24	
14	15	40	
15	16	61	
16	16.25	17	
16.25	16.5	18	
16.5	16.75	20	
16.75	17	33	
17	17.25	50	
17.25	17.5	57	
17.5	17.75	68	
17.75	18	54	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 25-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272431,603 E = 1022307,211

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 222 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	15					
11	12	20					
12	13	20					
13	14	32					
14	15	49					
15	16	64					
16	16.25	19					
16.25	16.5	19					
16.5	16.75	19					
16.75	17	22					
17	17.25	24					
17.25	17.5	24					
17.5	17.75	24					
17.75	18	30					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieros S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 24 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272432,293 E=1022307,189

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 223 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	6					
11	12	9					
12	13	19					
13	14	31					
14	15	47					
15	16	60					
16	16.25	17					
16.25	16.5	17					
16.5	16.75	17					
16.75	17	36					
17	17.25	72					
17.25	17.5	69					
17.5	17.75	59					
17.75	18	73					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

632.

Powered by CamScanner

RAHS Ingenieria S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 25-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272432,468 E=1022306,522

OPERADOR: Dagoberto Saavedra (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 224 Longitud (m): 18:00-

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	5					
11	12	10					
12	13	18					
13	14	29					
14	15	43					
15	16	58					
16	16.25	20					
16.25	16.5	20					
16.5	16.75	18					
16.75	17	18					
17	17.25	24					
17.25	17.5	24					
17.5	17.75	26					
17.75	18	26					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 25-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N=1272453,158 E=1022306,493

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 225 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	8	
12	13	15	
13	14	28	
14	15	40	
15	16	56	
16	16.25	16	
16.25	16.5	17	
16.5	16.75	18	
16.75	17	21	
17	17.25	21	
17.25	17.5	21	
17.5	17.75	22	
17.75	18	30	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA : 25-6-2024 OBRA : Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO : Pilotaje LOCALIZACION PILOTE : N = 1272433,333 E = 1022305,122

OPERADOR : Jagoberto Segulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 226 Longitud (m): 18.00.

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)	Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10						
10	11	5					
11	12	10					
12	13	25					
13	14	35					
14	15	55					
15	16	93					
16	16.25	28					
16.25	16.5	30					
16.5	16.75	32					
16.75	17	35					
17	17.25	36					
17.25	17.5	45					
17.5	17.75	56					
17.75	18	85					

OBSERVACIONES:

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota:Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 25-6-2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272431,023 E = 1022305,798

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Dolmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 227 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	8	
11	12	12	
12	13	22	
13	14	37	
14	15	58	
15	16	91	
16	16.25	28	
16.25	16.5	33	
16.5	16.75	36	
16.75	17	38	
17	17.25	45	
17.25	17.5	58	
17.5	17.75	81	
17.75	18	47	

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES: 0.085 cm. en 47 Golpes Falto bajar: 0.165 cm

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

RAHS Ingeniería S.A.	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION MARGEN DERECHA RIO MAGDALENA	Cod: FR0502
		Rev: 4(03/04/2012)

REGISTRO DE HINCA DE PILOTES

FECHA: 25 - 6 - 2024 OBRA: Proteccion Muelle

FRENTE DE TRABAJO: Pilotaje LOCALIZACION PILOTE: N = 1272434, 888 E = 1077305, 102

OPERADOR: Dagoberto Sepulveda (*)EQUIPO DE PILOTAJE Delmag D22

No. Consecutivo: No. Pilote: 229 Longitud (m): 18.00

Altura h (ft)		No. Golpes	Tiempo (Hora)
9	10		
10	11	5	
11	12	16	
12	13	38	
13	14	56	
14	15	83	
15	16	148	
16	16.25	58	
16.25	16.5	87	
16.5	16.75	140	
16.75	16.82	103	
17	17.25		
17.25	17.5		
17.5	17.75		
17.75	18		

Altura h (ft)	No. Golpes	Tiempo (Hora)

OBSERVACIONES: 103 Golpes en 6. cm. Falta hincar 1.18 mt

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE OBRA

Vo. Bo. ING. RESIDENTE DE INTERV.

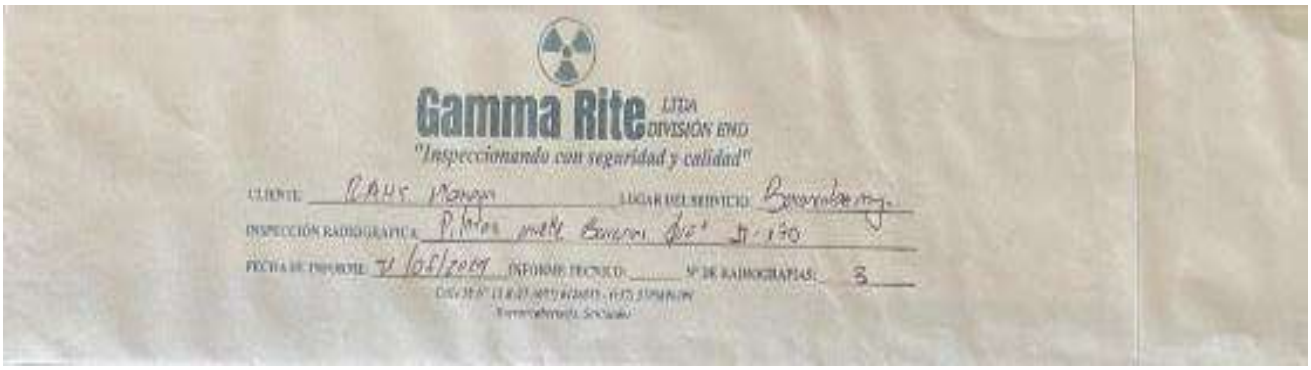
(*) Nota: Debe colocarse referencia de martillo y bote que se uso.

Powered by CamScanner

INFORME DE RAYOS X A LA SOLDADURA

EVIDENCIA DE RADIOGRAFIAS RX A LAS SOLDADURAS DE LAS TUBERIAS DE LOS PILOTES DE 18M- TRAMITADOS POR LA EMPRESA CONTRATISTA RASH INGENIERIA S.A.S

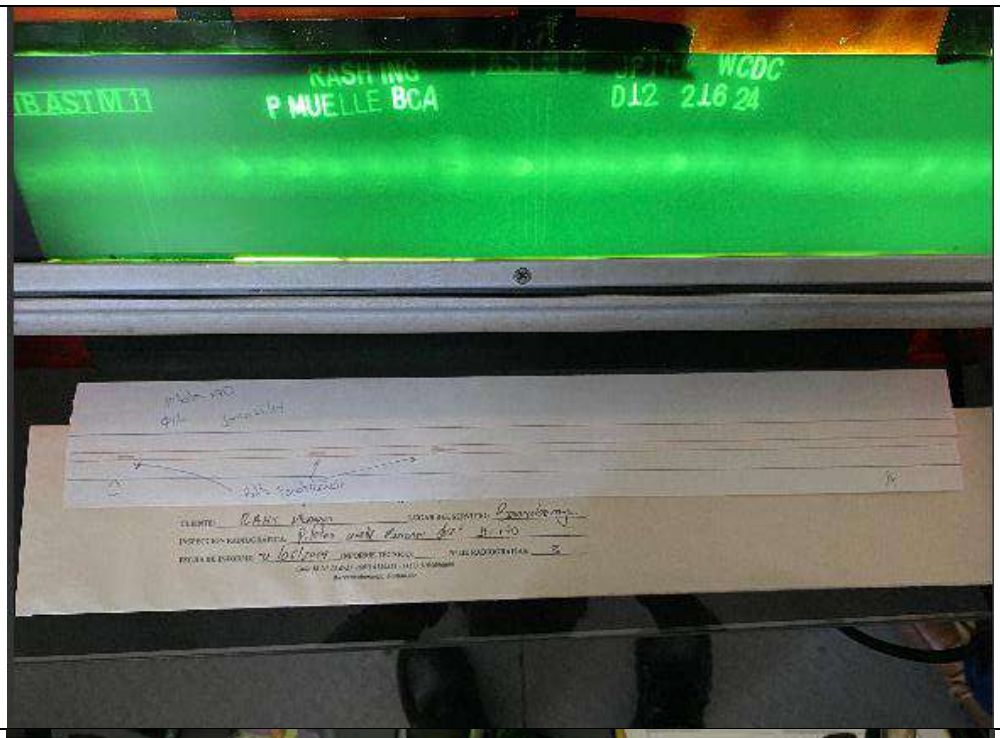
REGRISTRO FOTOGRAFITO PILOTE 170



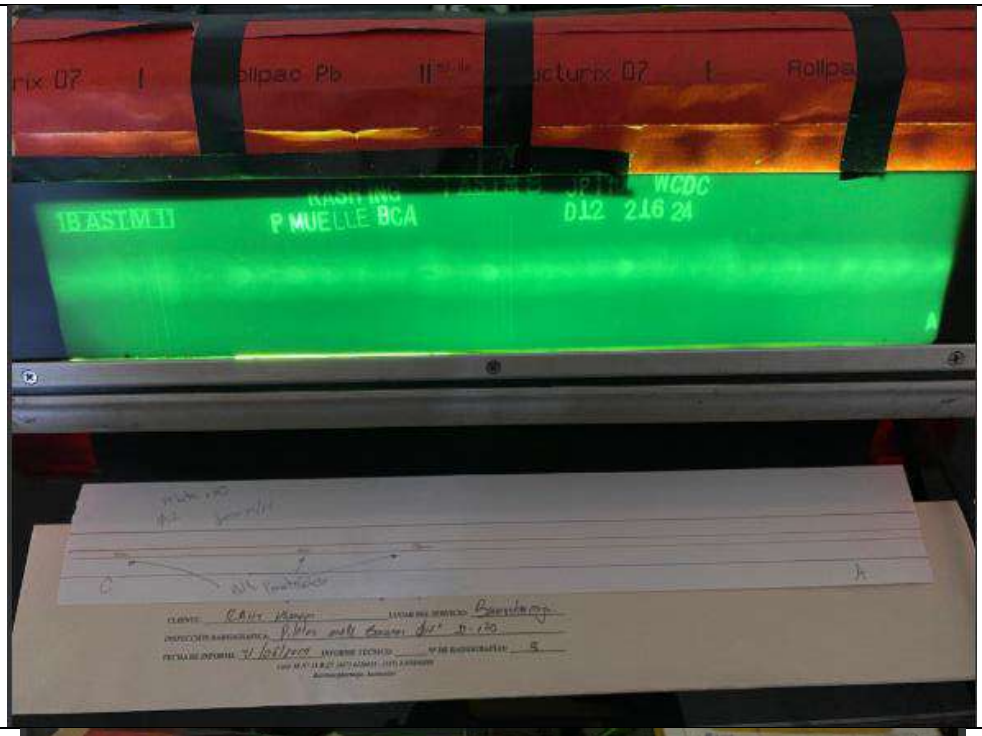



1B ASTM 11
RASH ING
P MUELLE BCA
0414
Gamma Rite
"Inspeccionando con seguridad y calidad"


1B ASTM 11
P MUELLE BCA
Gamma Rite


P MUELLE BCA
D12 216 24


P MUELLE BCA
D12 216 24
Gamma Rite

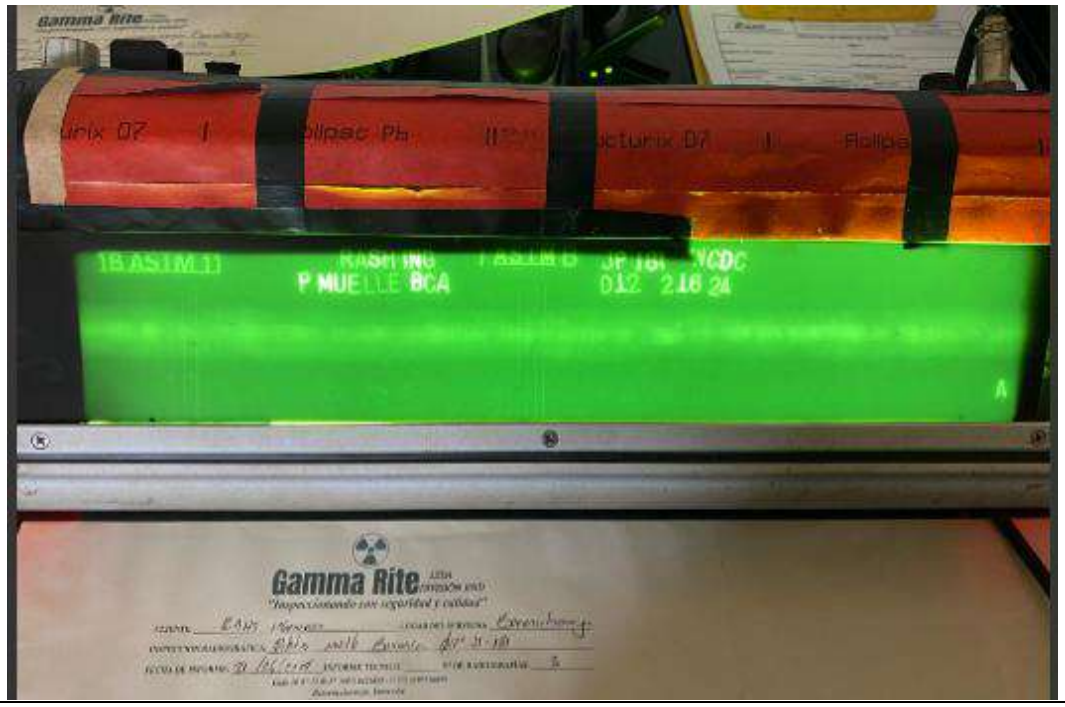

1B ASTM II
P MUELLE BCA
D12 216 24
WCDC


1B ASTM II
P MUELLE BCA
D12 216 24
WCDC

UT I.MARGEN	INTERVENTORIA TÉCNICA Y FINANCIERA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER CONTRATO DE OBRA No 4049-23	UNION TEMPORAL I. MARGEN

REGISTRO FOTOGRAFICO PILOTE-181






Gamma Rite
P MUELLE BCA
C


Gamma Rite
P MUELLE BCA
A

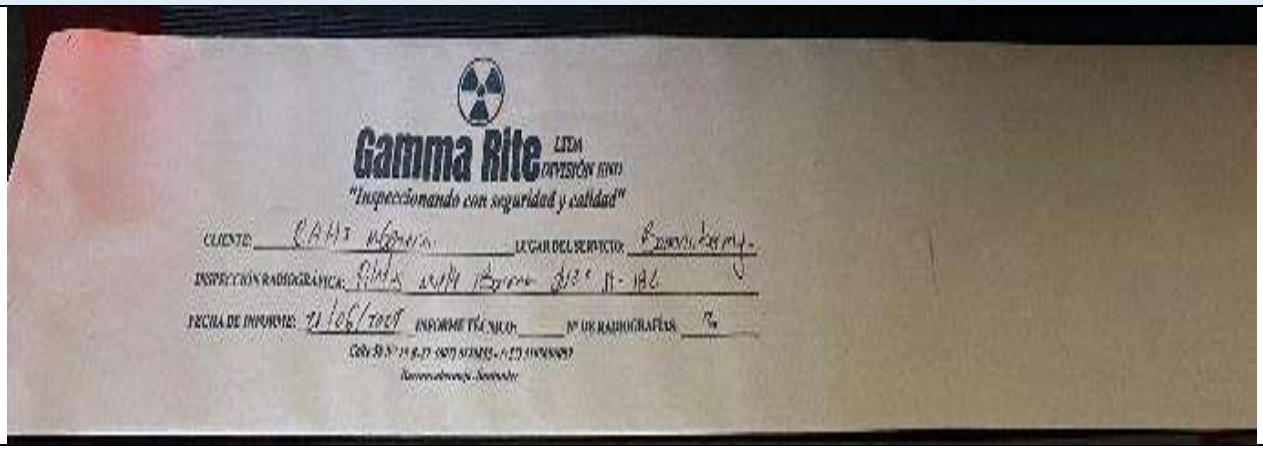

Gamma Rite
RASH ING
P MUELLE BCA
ASTM B
JP 181
D12 216 24


Gamma Rite
RASH ING
P MUELLE BCA
ASTM B
JP 181
D12 216 24

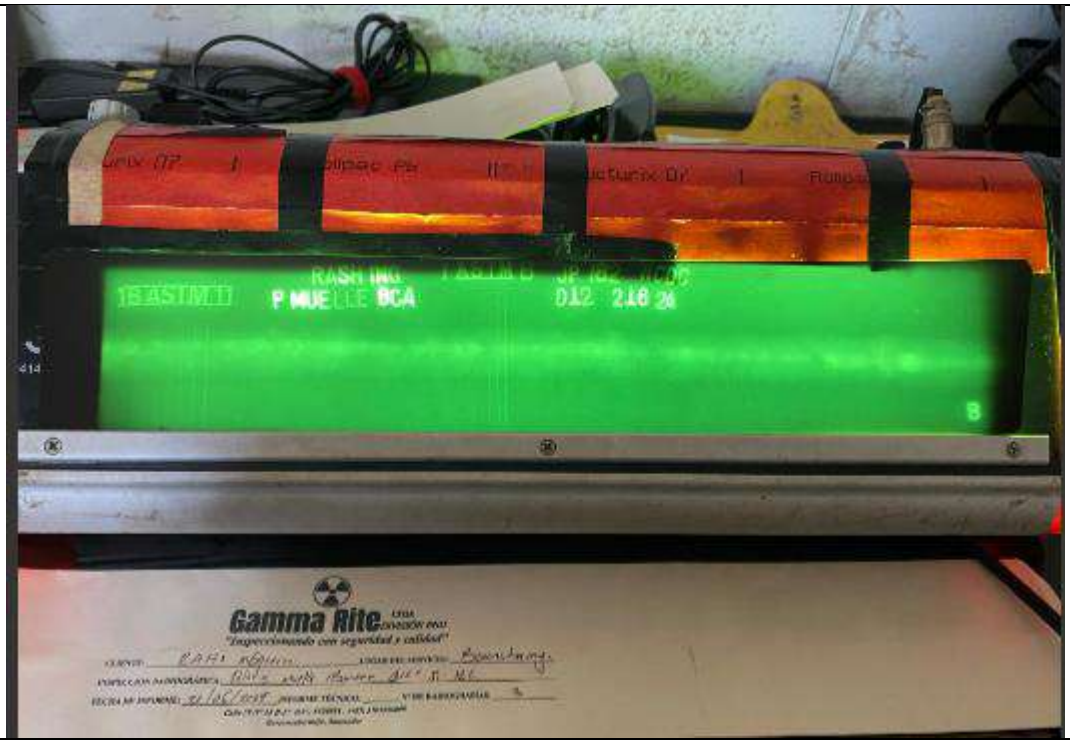

RASH ING
P MUELLE BCA
1 ASIM B
JP 181
WCDC
D12 2.16 24
Gamma Rite


RASH ING
P MUELLE BCA
1 ASIM B
JP 181
WCDC
D12 2.16 24
Gamma Rite

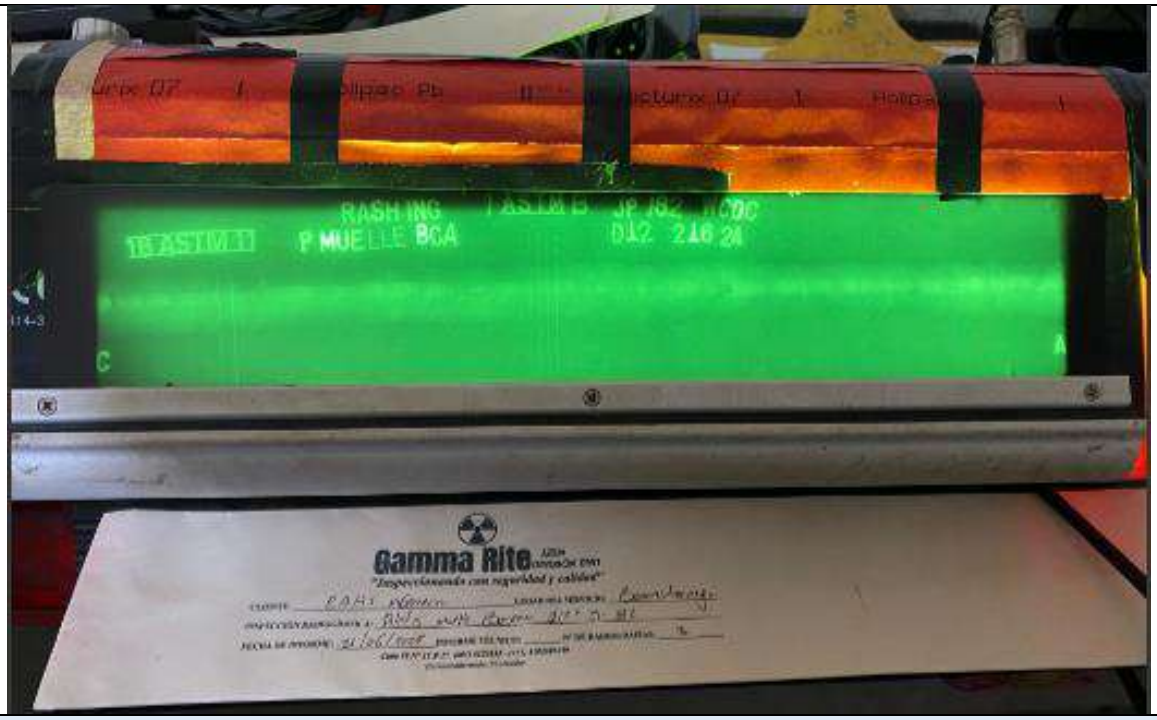
REGISTRO FOTOGRAFICO PILOTE- 182



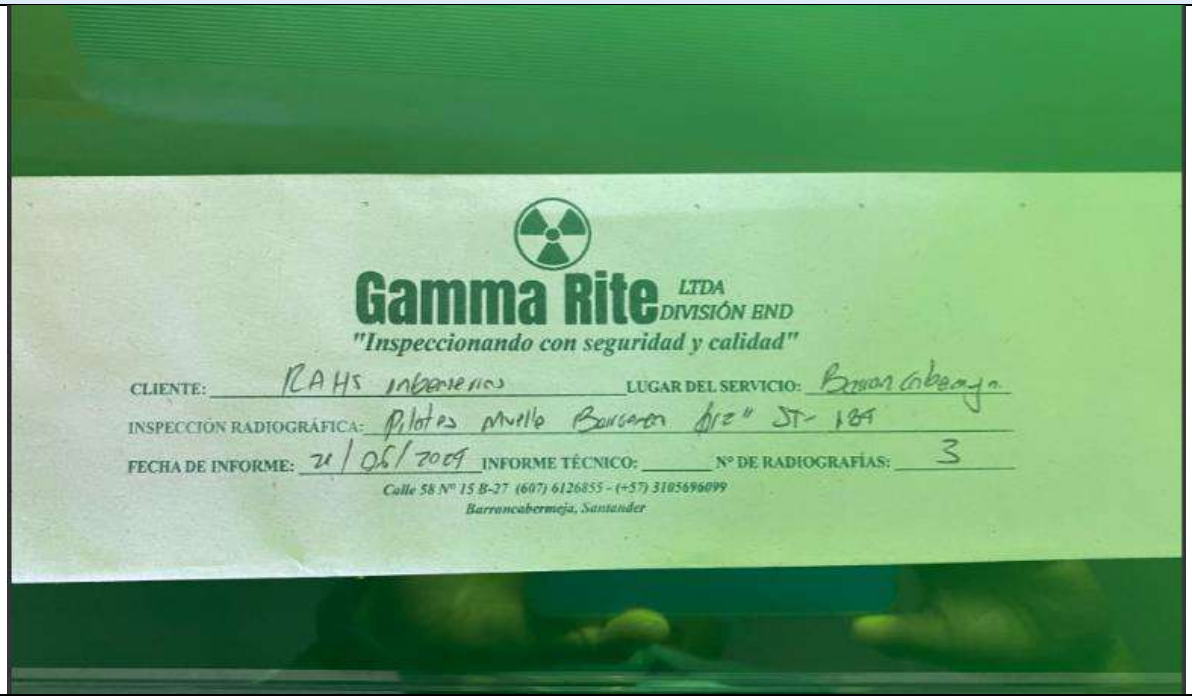


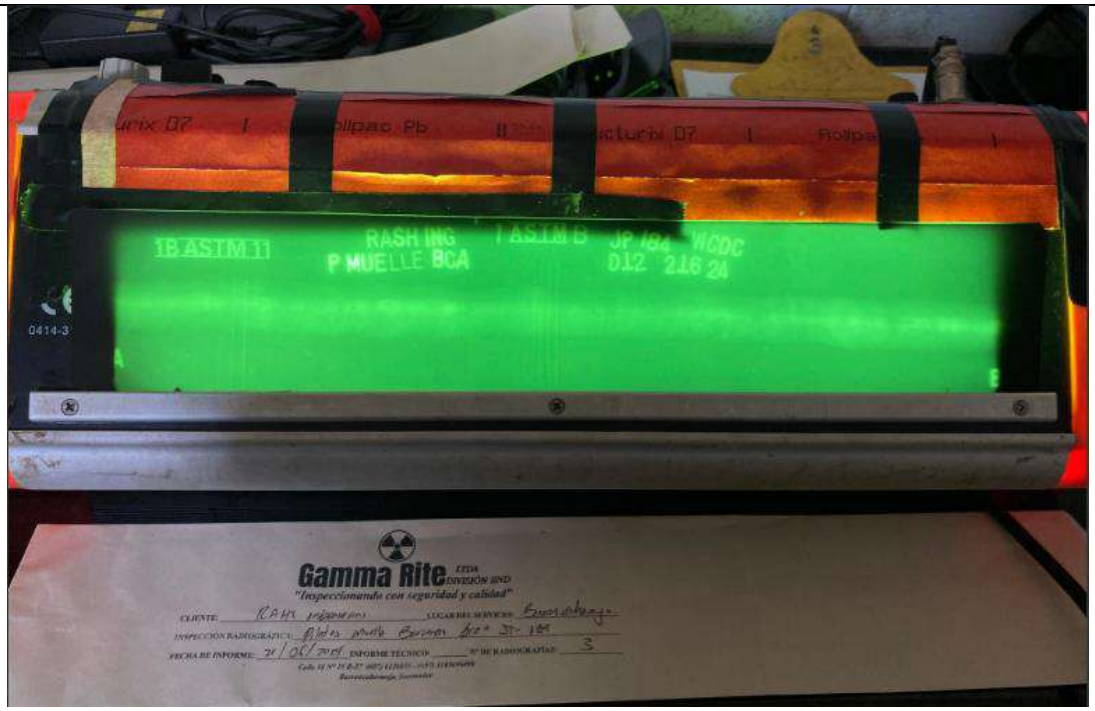

Gamma Rite
P MUELLE BCA

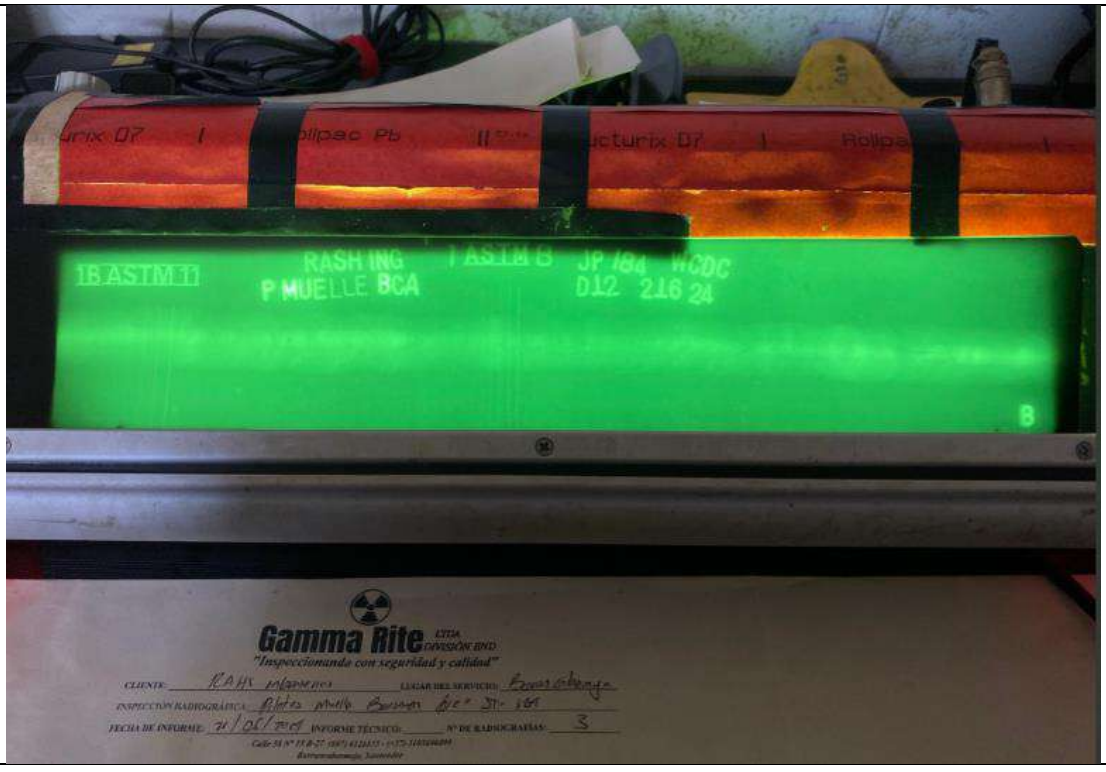

Gamma Rite
P MUELLE BCA



REGISTRO FOTOGRAFICO PILOTE- 184




1B ASTM 11
RASH ING
P MUELLE BCA
I ASTM B
JP 184
D12 216 24
WCDC
0414-3
Gamma Rite
"Inspeccionando con seguridad y calidad"

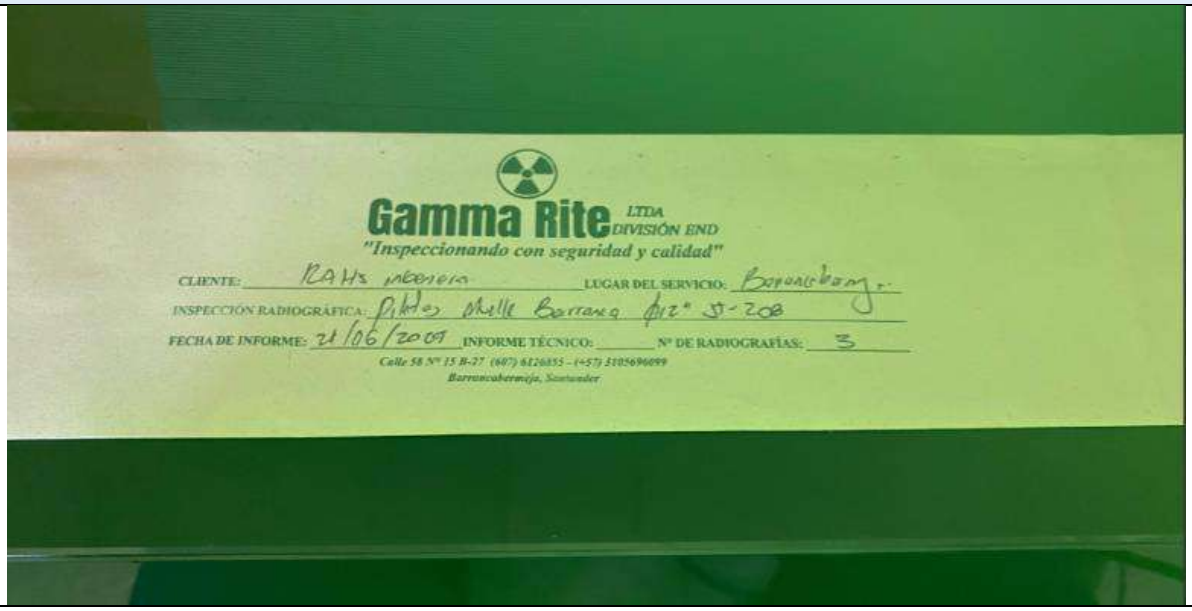

1B ASTM 11
RASH ING
P MUELLE BCA
I ASTM B
JP 184
D12 216 24
WCDC
Gamma Rite
"Inspeccionando con seguridad y calidad"

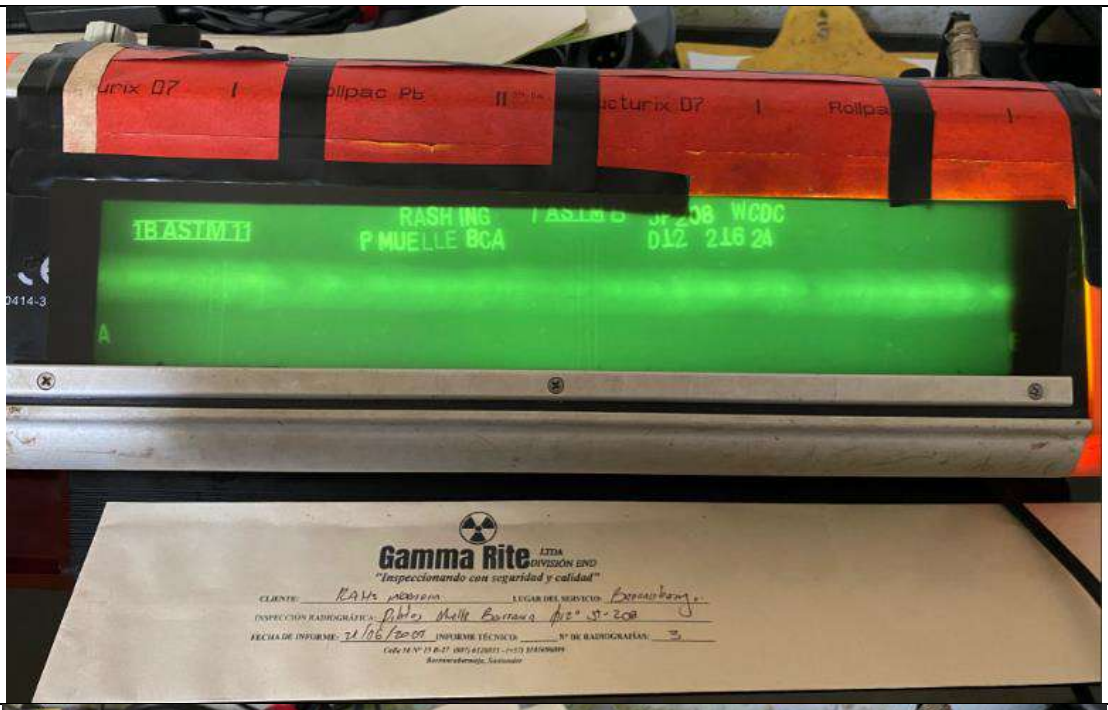

0414-3107
Gamma Rite
"Inspeccionando con seguridad y calidad"


Gamma Rite
"Inspeccionando con seguridad y calidad"



REGISTRO FOTOGRAFICO PILOTE- 208




1B ASTM 1
RASH ING
P MUELLE BCA
D12 216 24
Gamma Rite LTDA
DIVISIÓN END
"Inspeccionando con seguridad y calidad"
CLIENTE: RAHs
FECHA DE INFORME: 21/06/2024
Nº DE RADIOGRAFÍAS: 3


RASH ING
P MUELLE BCA
D12 216 24
Gamma Rite LTDA
DIVISIÓN END
"Inspeccionando con seguridad y calidad"
CLIENTE: RAHs
FECHA DE INFORME: 21/06/2024
Nº DE RADIOGRAFÍAS: 3


1B ASTM II
P MUELLE BCA
D12 216 24
0414
Gamma Rite LTDA
"Inspeccionando con seguridad y calidad"


1B ASTM II
P MUELLE BCA
D12 216 24
0414-
Gamma Rite LTDA
"Inspeccionando con seguridad y calidad"

Gamma Rite LTDA DIVISIÓN END	INFORME DE RADIOGRAFÍA INDUSTRIAL	CÓDIGO: SGI-END-R-RT-01 VERSIÓN: 09 APROBÓ: GERENTE FECHA: 01/06/2022 PÁGINA: 1 DE 1

Empresa: RASH INGENIERIA	Lugar: BARRANCABERMEJA	Fecha: 21/6/2024	Informe No. 002
Inspección radiográfica: PILOTES MUELLE BARRANCABERMEJA		Fuente: Iridio 192	Tamaño focal: 3mm
O. Trabajo: ----------	Película: Extructurix D7 Tipo: II	Norma de Interpretación: AWS D1.1	Actividad: 10 Ci

Diámetro ø	12"	Espesor SCH	XS	Distancia Fuente Película	12.7"	Tiempo de Exposición	300 s	ASTM Hilo	1-B	Técnica de exposición	PD-VS	Material	AC
	---		---		---		---		---		---		---
	---		---		---		---		---		---		---

No Placa	No Unión	Nombre del inspector Nivel II	Certificado Número
15	5	Elaboró John H Rico M	RT-R2-C-313-135-1222

No	ø	Junta	Tramo	Interpretación	Calificación	W	Isométrico	Observación
1	12	P-170	A-B	PA-EP	Aceptado	CDC	PILOTE	PA-(4mm)
2			B-C	PA	Aceptado			PA-(3.5mm)
3			C-A	PI	Rechazado			
4	12	P-181	A-B	PA	Aceptado	CDC	PILOTE	
5			B-C	PA-CI	Aceptado			
6			C-A	PA	Aceptado			PA-(4mm)
7	12	P-182	A-B	PA-PI-CI	Aceptado	CDC	PILOTE	
8			B-C	CI	Aceptado			
9			C-A	PA-CI-SI	Aceptado			
10	12	P-184	A-B	PA	Aceptado	CDC	PILOTE	
11			B-C	CI-PI	Aceptado			
12			C-A	PA-CI	Aceptado			PA (4 mm)
13	12	P-208	A-B	PA-CI	Aceptado	CDC	PILOTE	
14			B-C	PA	Aceptado			
15			C-A	CI	Aceptado			
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

LISTA DE DEFECTOS DE SOLDADURA

FI Fusión Incompleta de Raíz
IF Incompleta Fusión entre pases (inc Fusión due to cold lap)
PI Penetración Inadecuada
PHL Penetración Inadecuada debido a HI Low (Inadecuated Penetration due HI-Low)
EP Exceso de Penetración
HI HI Low-Desalineamiento
GL Grietas Longitudinales (Cracks)
GT Grietas Transversales (Cracks)

PA Porosidad Aislada
PAG Porosidad Agrupada
PV Porosidad Tubular (Wormhole)
PV Prosidad Alargada Vermicular
IEA Inclusiones de Escorias Aisladas (Insolated Slarg Inclusiones)
IEI Inclusiones de Escorias Alargada (Elongated Slarg Inclusiones)
A Acumulación de discontinuidades
CE Concavidad Externa

CI Concavidad Interna (Internal Concavity)
SE Socavado Externo (Under Cutting)
SI Socavado Interno (Under Cutting)
Q Quemones o cráteres (Burn -Through)
IT Inclusión de Tungstenos
CIR Cordón Irregular
PD VS Pared Doble Vista Simple
PD VD Pared Doble Vista Doble
PS VS Pared Simple Vista Simple sobre Expuesto

POR GAMMA RITE LTDA FIRMA INSPECTOR NIVEL II APROBÓ:	POR LA EMPRESA:	Vo. Bo. POR LA INTERVENTORIA:

PROCEDIMIENTOS

PROCEDIMIENTO DE HINCADO DE TUBERÍA METÁLICA EN ACERO Fy = 322 MPA PARA PILOTES DE DIÁMETRO DE 12 3/4" (0,323 M) ESPESOR 9MM Y 12MM.TUBERÍA METÁLICA PARA PILOTES MUELLE DE PESCADORES.

AUTOR: GILBERTO CAÑARETE PAYARES

RAHS INGENIERA SAS

Bogotá/Colombia.

2024.

Contenido

Objetivo 3

Alcance 3

Responsables 3

- ✓ Ingeniero residente 3
- ✓ Profesional SG SST 3
- ✓ Operadores de equipo 4
- ✓ Trabajadores en general y personal autorizado. 4

Definiciones 4

Descripción de las actividades 5

Objetivo:

Alcanzar la profundidad de la cota de diseño, con el elemento vertical a utilizar (pilote), con el fin de trasladar la carga al suelo más resistente.

Alcance:

Este procedimiento se basa en la hinca de pilotes de tubería metálica de diámetro de 12” ¾, cumpliendo las especificaciones técnicas y de seguridad establecidas.

Responsables:

- ✓ Ingeniero residente.

Realizar las charlas y directrices correspondientes a la metodología adoptada para la ejecución de las labores propias de este procedimiento, basados en las especificaciones correspondiente al proyecto.

Es responsabilidad del ingeniero residente y el supervisor de la ejecución de esta actividad cumplir con los requerimientos de este documento y diligenciar los registros propios de esta actividad e instructivos a que diera lugar. Así mismo debe realizar la planificación de su trabajo, operación que abarca toda la operación para efectuar el trabajo y las medidas a tomar para ejecutarlo con seguridad, rendimiento y calidad. Define los métodos y equipos a utilizar.

- ✓ Profesional SG SST.

Asegurara con el supervisor ejecutor de todos los permisos de trabajo, sean diligenciados en los horarios establecidos en la estrategia de los permisos de trabajo y supervisa el cumplimiento de las medidas de seguridad durante el hincado de pilotes. Debe planificar, explicar y publicar las rutas de evacuación, los centros médicos de asistencia o de emergencia, debe de planificar y explicar las rutas de evacuación, debe de verificar la ejecución segura de la actividad y el uso adecuado de los EPP, Asegurar que las áreas de trabajo se encuentren adecuadamente señalizadas y su acceso controlado. Encargado de apoyar las charlas pre operacionales, verificar en campo que todos los registros de inspecciones se diligencien de manera adecuada y antes del inicio de la actividad del día.

✓ Operadores de equipo.

Encargados de acatar las órdenes del ingeniero residente. Inspeccionar su equipo antes de iniciar las actividades, mediante un registro diario con firma del personal de seguridad y/o supervisor o residente de obras utilizar chaleco salva vidas cuando aplique.

✓ Trabajadores en general y personal autorizado.

(ayudantes, torreros). Deben usar los EPPs (chalecos salva vidas, arnés, eslinga de posicionamiento y en Y, casco con barbuquejo, calzado y ropa de trabajo. Adicional está prohibido el uso de anillos, aretes, cadenas, manillas, relojes y celulares durante la ejecución de actividades) , Estar informados sobre las prácticas de seguridad y los instructivos de emergencia y deberán seguir en cada caso los procedimientos señalados en las normas antes citadas.
También encargados de llevar la charla pre operacional, aportar sugerencias y oportunidades de mejoras para la segura y adecuada realización de las actividades de hinca de pilotes.

Definiciones:

- **Pilote**: Se denomina pilote a un elemento vertical constructivo utilizado para las cimentaciones profundas en obras, las cuales permiten trasladar o pasar las cargas a un estrato de suelo más resistente.
- **Martillo de impacto Delmag D-22**: herramienta de alto impacto robusto, se emplea para el hincado de pilotes, el cual consta de un pistón largo y delgado, que se mueve dentro de un cilindro.
- **Pala grúa bucyrus**: Máquina compuesta de un boom montado sobre un tornamesa, que sirve para subir y distribuir cargas suspendidas, peso (máx. 30 toneladas).
- **Estación total**: es un instrumento topográfico óptico conformado por componentes electrónicos que permiten realizar cálculos para lograr medir de forma precisa ángulos horizontales, ángulos verticales y distancias desde el lugar en que se ubica el equipo hasta un punto designado en la distancia.

- **Barcaza**: Lanchón auxiliar que sirve para transportar carga o cualquier tipo de elemento que no exceda su capacidad de carga.

- **Arnés**: Es parte de los elementos de protección personal en trabajo de altura, el cual debe ser utilizado obligatoriamente para evitar accidentes, en alturas superiores a los 2 metros.
- **Eslinga de posicionamiento**: hace parte del arnés, la cual se utiliza para posicionar o soportar a la persona, en la posición del trabajo a ejecutar a mayor altura.
- **Grilletes**: Accesorio utilizado para asegurar y sujetar las cargas.
- **Fuste**: Es la parte media del pilote que corre entre el capitel y la base (parte inferior del pilote).

Descripción de las actividades:

- Se posiciona la barcaza, para proceder con el hincado de los pilotes internos del proyecto, ya que por temas constructivos se debe iniciar con esta fila, para luego proceder con la externa; los avances se realizarán cada 30 a 40 metros lineales y luego la barcaza se devolverá para hincar los de la segunda fila externa.
- Se diligencian los respectivos permisos de trabajo y pre operacionales de cada equipo a utilizar para la actividad de hinca.
- Se procede a revisar la torre, martillo y demás elementos que conforman el equipo de pilotaje.
- Seguidamente se procede a izar el pilote de 18 ml, con ayuda de la guaya auxiliar del equipo de pilotaje, paralelamente se sujeta este mismo con una manila o cuerda de 1/2”, esto con el fin de evitar pendulaciones.
- Se engorra o encabeza el pilote, para luego llevarlo a la posición definitiva.
- Posteriormente la parte topográfica, otorga el posicionamiento del punto en donde debe quedar el pilote hincado de acuerdo a las coordenadas de diseño, la barcaza se desplaza con ayuda de los malacates que se encuentran fijados, mediante acción mecánica ejercida por cada uno de los marineros o ayudantes.
- Seguidamente se baja el pilote en el punto final otorgado topográficamente, y se chequea verticalidad del mismo, con ayuda de un nivel manual.

- Posteriormente se levanta el martillo D-22 y se deja caer sobre el cabezote, para que este impacte con el pilote.
- Una vez encendido, este percutará su pistón sobre el cabezote del pilote; ocasionando una penetración del mismo, hasta llevarlo a la cota final estipulada de acuerdo al diseño del proyecto.

- Finalmente, se procederá a apagar el martillo para que deje de percutar, una vez se llegue a su cota final de diseño
- Se repetirá el mismo proceso, a lo largo de la hinca de los pilotes restantes del proyecto.
- Solamente cambiaria la ubicación de la estación total de acuerdo a la coordenada de cada pilote a hincar, igualmente la barcaza se desplazará lentamente para la nueva hinca.
- Una vez se halla avanzado unos 30 o 40 ml, se devolverá la barcaza para iniciar con el hincado de los pilotes externos.

Elaboró



Ing. Gilberto Cañarete Payares
Cel. 3106149654
T.P. No 08202106439ATL

PRESUPUESTO PMT

PRESUPUESTO PLAN DE MANEJO DE TRAFICO (PMT)							
ITEM	**CARGO/OFICO**	**CANT.**	**DEDICACION (H-MES)**	**SALARIO MENSUAL**	**DURACIÓN (MESES)**	**FM**	**VALOR PARCIAL**
1	**PERSONAL**						
1.1	AUXILIARES DE TRAFICO	1	100%	$ 1.700.000,00	9	1,9	$ 29.070.000,00
SUBTOTAL PERSONAL						**$ 29.070.000,00**	

ITEM	**DESCRPCIÓN**	**UNID**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**		**VALOR PARCIAL**	
2	**PROGRAMA DE DIVULGACION**						
2.1	SEÑALIZACION TUBULAR COLOMBINA PLASTICA	UND	28	$ 49.980,00		$ 1.399.440,00	
2,2	BARRERA RELLENABLE (2.00x0.55x1.00m) CON CINTA RET	UND	8	$ 273.700,00		$ 2.189.600,00	
2,3	CINTA DE SEÑALIZACION CAL 4 (ROLLO 500mx0.10m)	UND	26	$ 29.635,58		$ 770.525,00	
2,4	SEÑAL DE TRANSITO SR (60x60cm) POSTE 3.5m	UND	10	$ 175.287,00		$ 1.752.870,00	
2,5	SEÑAL DE TRANSITO SIO (60x60cm) POSTE 3.5m	UND	10	$ 175.287,00		$ 1.752.870,00	
2,6	SEÑAL DE TRANSITO SP (60x60cm) POSTE 3.5m	UND	12	$ 175.287,00		$ 2.103.444,00	
2,7	PALETA PARE-SIGA REGLAMENTADA	UND	6	$ 29.869,00		$ 179.214,00	
2,8	BARRICADA METÁLICA CON SEÑAL DE DESVÍO O VÍA CERRADA DE 2.40 m CINTA GRADO INGENIERÍA SHEETING	UND	2	$ 273.700,00		$ 547.400,00	
SUBTOTAL						**$ 10.695.363,00**	

TOTAL DE COMPONENTE PMT	**$ 39.765.363,00**

PRESUPUESTO SOCIAL

PRESUPUESTO GESTIÓN SOCIAL							
ITEM	**CARGO/OFICO**	**CANT.**	**DEDICACION (H-MES)**	**SALARIO MENSUAL**	**DURACIÓN (MESES)**	**FM**	**VALOR PARCIAL**
1	**COSTOS DE PERSONAL**						
1.1	PROFESIONAL SOCIAL	0	100%	$ 1.300.000,00	7	1,73	$ -
1.2	AUXILIAR GESTION SOCIAL	1	100%	$ 2.000.000,00	7	1,73	$ 24.220.000,00
SUBTOTAL PERSONAL						**$ 24.220.000,00**	

ITEM	**DESCRPCIÓN**	**UNID**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**		**VALOR PARCIAL**	
2	**PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y SOCIALIZACIÓN (REUNIONES DE INICIO, AVANCE Y FINALIZACIÓN)**						
2.1	ALQUILER DE BEAM	DIA	3	$ 150.000,00		$ 450.000,00	
2.2	ALQUILER SALÓN	UND	3	$ 200.000,00		$ 600.000,00	
2.3	FORMATOS DE CAPACITACIÓN Y ASISTENCIA (FOTOCOPIAS TAMAÑO CARTA, PAPEL BOND)	UND	250	$ 6.000,00		$ 1.500.000,00	
SUBTOTAL CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE LA OBRA						**$ 2.550.000,00**	

3	**PROGRAMA DE DIVULGACIÓN**						
3.1	VOLANTES DE INFORMACIÓN (FOTOCOPIAS TAMAÑO CARTA, PAPEL BOND)	UND	400	$ 2.140,00		$ 856.000,00	
3.5	ACTAS DE COMPROMISO	UND	45	$ 500,00		$ 22.500,00	
3.6	TARIFA - LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE FACHADA (Incluye personal, logística, papelería, fotografía).	UND	80	$ 11.131,00		$ 890.480,00	
3.7	ENTREGA KIT ESCOLAR	UND	157	$ 20.000,00		$ 3.140.000,00	
SUBTOTAL MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN						**$ 4.908.980,00**	
4	**PROGRAMA DE ATENCIÓN AL CIUDADANO**						
4.1	ADECUACIÓN PUNTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD (ESCRITORIO, BUZÓN, 10 SILLAS, COMPUTADOR, IMPRESORA, CARTELERA, PLANOTECA, LÍNEA EXCLUSIVA PARA ATENCIÓN)	GLB	1	$ 1.326.954,00		$ 1.326.954,00	
SUBTOTAL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS						**$ 1.326.954,00**	

IENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST - SGA)						**$ 33.005.934,00**	

PRESUPUESTO SST

PRESUPUESTO DE GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST - SGA)							
ITEM	**CARGO/OFICO**	**CANT.**	**DEDICACION (H-MES)**	**SALARIO MENSUAL**	**DURACIÓN (MESES)**	**FM**	**VALOR PARCIAL**
1	**PERSONAL**						
1.1	PALETERO	1	100%	$ 1.300.000,00	7	1,73	$ 15.743.000,00
1.2	SERVICIOS GENERALES	1	100%	$ 1.300.000,00	7	1,73	$ 15.743.000,00
SUBTOTAL PERSONAL						**$ 31.486.000,00**	

ITEM	**DESCRPCIÓN**	**UNID**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**		**VALOR PARCIAL**	
2	**CAPACITACIÓN PERSONAL DE LA OBRA**						
2.1	ALQUILER DE BEAM	DIA	6	$ 101.150,00		$ 606.900,00	
2.3	IMPRESIÓN Y COPIA DE FORMATOS DE CAPACITACIÓN	GLOBAL	1	$ 500.000,00		$ 500.000,00	
SUBTOTAL CAPACITACIÓN DE PERSONAL DE LA OBRA						**$ 1.106.900,00**	
3	**MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**						
3.1	POLIETILENO NEGRO POR CALIBRE 6 X 3M ANCHO X 120M	ROLLO	2	$ 600.000,00		$ 1.200.000,00	
3.2	SEÑALIZACIÓN TUBULAR PLASTICA	UN	20	$ 60.000,00		$ 1.200.000,00	
3.3	SEÑAL PARE-SIGA	UN	2	$ 50.000,00		$ 100.000,00	
SUBTOTAL MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN						**$ 2.500.000,00**	
4	**MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS**						
4.1	BOLSA DE BASURA PARA PUNTOS ECOLÓGICOS DE COLORES X 10 UNIDADES	ROLLO	9	$ 20.000,00		$ 180.000,00	
4.2	PUNTO ECOLÓGICO PLASTICAS DE 36L	UN	2	$ 215.000,00		$ 430.000,00	
SUBTOTAL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS						**$ 610.000,00**	
5	**MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS**						
5.1	DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS PELIGROSOS	GLOBAL	1	$ 1.540.000,00		$ 1.540.000,00	
SUBTOTAL MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS						**$ 1.540.000,00**	
6	**SEÑALIZACIÓN DE OBRA**						
6.1	CINTA DE SEÑALIZACIÓN (ROLLO 500M*0,10M)	UN	18	$ 40.000,00		$ 720.000,00	
6.2	SEÑALIZACIÓN EN POLIESTIRENO (30CM * 20CM)	UN	37	$ 20.000,00		$ 740.000,00	
SUBTOTAL SEÑALIZACIÓN DE OBRA						**$ 1.460.000,00**	
7	**SEÑALIZACIÓN FLUVIAL**						
7.1	SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD FLUVIAL	GLOBAL	1	$ 14.317.296,00		$ 14.317.296,00	
SUBTOTAL PERSONAL						**$ 14.317.296,00**	

TOTAL DE COMPONENTE DE GESTIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST - SGA)	**$ 53.020.196,00**

INFORME AMBIENTAL

INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. 4046 – 2023

CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER

GEOMARYS SAUCEDO CONEDO
PROFESIONAL AMBIENTAL
RAHS INGENIERÍA S.A.S.

Barrancabermeja, junio 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. GESTIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA 4

2.1 PROGRAMA No. 1 CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL 4

2.2 PROGRAMA No. 2 PLAN DE CAPACITACIONES AMBIENTALES 4

2.3 PROGRAMA No. 3 CUMPLIMIENTO DE PERMISOS AMBIENTALES 4

2.4 PROGRAMA No. 4 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5

2.5 PROGRAMA No. 5 SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS 5

2.6 PROGRAMA No. 6 MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL ESCOMBROS 5

2.7 PROGRAMA No. 7 MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS Y DISPOSICIÓN FINAL 6

2.8 PROGRAMA No. 8 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 6

2.9 PROGRAMA No. 9 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y DOMÉSTICOS 6

2.10 PROGRAMA No. 10 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE OFICINA, ALMACEN (CONTENEDORES), Y SITIO DE ACOPIO 7

2.11 PROGRAMA No. 11 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7

2.12 PROGRAMA No. 12 MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO 8

2.13 PROGRAMA No. 13 MANEJO DE COBERTURA VEGETAL 8

2.14 PROGRAMA No. 14 PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA 8

3. SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LA “CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA – TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA” 9

ANEXOS 11

1. INTRODUCCIÓN

El contratista de obra RAHS INGENIERÍA S.A.S. realiza la gestión ambiental cumpliendo con el Plan de Manejo Ambiental que contempla catorce (14) programas, que se encuentran ceñidos a los lineamientos de la normatividad ambiental, contribuyendo a la preservación y conservación de los recursos naturales, minimizando los impactos ambientales que se puedan generar durante la ejecución de las actividades propias de la obra.

En el informe de Gestión Ambiental se encuentra el avance correspondiente del 1 de junio al 30 de junio de 2024 en lo relacionado con el Plan de Manejo Ambiental donde se evidencia las acciones realizadas durante este periodo.

2. GESTIÓN AMBIENTAL DE LA OBRA

Durante el mes de mayo se realizó actividades encaminada al control, prevención y mitigación de impactos ambientales en la zona de influencia de la obra establecidas en los programas del Plan de Manejo Ambiental.

2.1 PROGRAMA No. 1 CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
% Profesionales propuestos para la gestión ambiental y social	No. Profesionales contratados / No profesionales propuestos óptimo 100%	1. Acta de conformación del Grupo de gestión ambiental y social. 2. Cumplimiento de las acciones del Plan de Manejo Ambiental

Durante el presente periodo se realizó seguimiento a los programas de Gestión Ambiental por parte del Grupo ambiental y social.

2.2 PROGRAMA No. 2 PLAN DE CAPACITACIONES AMBIENTALES

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Capacitaciones realizadas	Número de capacitaciones ejecutadas / Número de capacitaciones programadas.	1. Capacitación de inducción ambiental. 2.Capacitaciones programadas

Se realizó capacitación del tema “Manejo de Materiales de Construcción”, que permite a los trabajadores conocer el manejo adecuado de materiales de construcción, con la finalidad de reducir la emisión de material particulado y protección al trabajador con el uso adecuado de los EPP.

2.3 PROGRAMA No. 3 CUMPLIMIENTO DE PERMISOS AMBIENTALES

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Cumplimiento requerimientos legales	Número de permisos otorgados / Número de permisos requeridos	1. Recopilación de información relacionada con los actos administrativos necesarios durante la ejecución del proyecto

En el periodo del presente informe no se han presentado requerimientos de la autoridad ambiental e interventoría.

2.4 PROGRAMA No. 4 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Requerimientos	Volumen de material comprado a canteras legales / volumen de material utilizado	1. Materiales de sitios autorizados 2. Transporte adecuado de materiales.

Durante el presente periodo no se emplearon materiales pétreos para ejecución de actividades.

2.5 PROGRAMA No. 5 SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Señalización en obra	Frentes Abiertos/Frentes señalizados	1. Señalización en frentes de obra y áreas intervenidas

Las áreas de frente de trabajo se encuentran señalizados en cumplimiento con las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Obra.

2.6 PROGRAMA No. 6 MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL ESCOMBROS

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Aprovechamiento	Volumen de RCD aprovechado/ Volumen de RCD generado	1. Disposición en sitios autorizados 2. Entrega a empresas autorizadas para manejo, transporte y disposición final
Cumplimiento	Volumen de RCD dispuesto en sitios autorizados/ Volumen de RCD generado	

Durante el presente periodo se realizó recolección de escombros y disposición temporal en el área designada en la obra.

2.7 PROGRAMA No. 7 MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS Y DISPOSICIÓN FINAL

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Volumen de residuos peligrosos dispuestos	Cantidad entregada al operador de residuos/ Cantidad de residuos generados	1. Recolección, acopio de residuos. 2. Disposición y/o entrega a empresas autorizadas de recolección, transporte y disposición final.
Separación de residuos	Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos generados.	

Los residuos no aprovechables los recoge la empresa de servicio de aseo VEOLIA para disposición final.

El material aprovechable de residuos metálico es de 982 kg el cual fue entregado a la Chatarrería Zona Metal para su aprovechamiento.

2.8 PROGRAMA No. 8 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Cumplimiento	Volumen de agua comprada o captada legalmente/volumen de agua utilizada	Disponibilidad de elementos para el manejo y protección de aguas cuerpos hídricos

Periódicamente se realiza jornadas de limpieza en la obra para evitar arrastres de residuos al río Magdalena.

El agua suministrada a los trabajadores para consumo es comprada a la empresa AGUA KRISS.

2.9 PROGRAMA No. 9 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y DOMÉSTICOS

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Calidad de agua	Cantidad de cuerpos de agua contaminados por actividades del proyecto/ Cantidad de cuerpos de agua cercanos al proyecto	1. Cambios de aceite en sitios autorizados. 2. Dotación de insumos y elementos de manejo para tanqueo de combustible de máquinas.

El cambio de aceite y combustible que requiere la maquinaria y equipo se realiza de forma adecuada por el equipo mecánico de la empresa.

El día 6 de junio de 2024, realizó visita técnica a la obra funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, representante del Concejo Municipal, funcionarios de la Empresa Aguas de Barrancabermeja S.A. E.S.P y contratista de obra de urbanización realizados en el sector el muelle, debido al represamiento de aguas lluvias que se presentó en el sector de la cra 1 a la cra 3; con la finalidad de evidenciar si las actividades ejecutadas hasta la fecha de la visita obstaculizaban la descarga del sistema del alcantarillado pluvial; en el cual se constató que la obra no ha afectado la descarga del sistema pluvial. Sin embargo, El ing. Residente explicó los diseños actuales entregados por el Distrito de Barrancabermeja en el cual se interfiere en las descargas actuales; motivo por el cual la Secretaria de Infraestructura informó a la Gerente de Aguas de Barrancabermeja que se debe realizar una revisión en conjunto con la supervisión, Interventoría y contratista para evitar problemas posteriores en la descarga del Sistema de Alcantarillado existente.

2.10 PROGRAMA No. 10 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE OFICINA, ALMACEN (CONTENEDORES), Y SITIO DE ACOPIO

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Calidad de suelo	Vertimiento de grasas y aceites/ MES	1. Adecuación de campamento y almacén de materiales. 2. Señalización y operación de campamento
Quejas y reclamos	Número de quejas y reclamos por parte de los residentes de las áreas intervenidas y vecinos	

Durante el periodo del presente informe se realizó una jornada de limpieza y aseo en la obra.

2.11 PROGRAMA No. 11 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Mantenimiento	Número de mantenimientos ejecutados /Número de mantenimientos programados.	1. Señalización para desplazamiento de maquinaria y equipo. 2. Señalización en los frentes de obra
Cumplimiento de requisitos legales	Número de volquetas con revisión técnico-mecánica/ Número de volquetas totales.	

El desplazamiento de la maquinaría se realiza cumpliendo con las normas de seguridad, los preoperacionales de maquinaria y equipos empleados en la obra hacen parte del informe de seguridad y salud en el trabajo - SST.

2.12 PROGRAMA No. 12 MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Cumplimiento programa de mantenimiento	Mantenimientosejecutados / Mantenimientos Programados	1. Realizar mantenimientos a equipos 2. Verificación uso EPP

Durante el presente periodo no se ha presentado fallas en el martillo hidráulico de hincado que genere emisiones atmosféricas.

Los trabajadores que se encuentran en el área de operación cuentan con los elementos de protección personal adecuados para el desarrollo de cada una de las actividades, en el área de hincado utilizan tapones para oídos y protectores auditivos tipo concha suministrado por la empresa.

Durante el periodo del presente informe no se han presentado quejas por parte de la comunidad por impacto de auditivo y emisiones atmosféricas.

2.13 PROGRAMA No. 13 MANEJO DE COBERTURA VEGETAL

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Desmonte y descapote	Área (m²) intervenida / Área (m²) prevista de intervención	Manejo de desmonte y descapote

Durante el periodo del presente informe no se ha realizado actividades de remoción de cobertura vegetal, tala o remoción de troncos y raíces.

2.14 PROGRAMA No. 14 PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA

INDICADOR	DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	ACTIVIDADES DEL P.M.A.
Animales rescatados	Cantidad de animales rescatados/ meses de obra	1. Aplicación de medidas de conservación

Durante el periodo del presente informe se presentó dos casos con fauna silvestre, se procedió al traslado para atención, como se detalla a continuación:

El día 7 de junio de 2024, en horas de la madrugada el celador reportó el hallazgo de una babilla en área de la obra, se realizó la respectiva revisión, encontrándose el animal en el área de almacenamiento temporal de la tubería; por lo tanto, se informó a la policía ambiental para la respectiva atención. En horas de la tarde la policía ambiental realizó la captura y según informó la especie se encontraba en grado de desnutrición, quienes realizaron el respectivo retiro del lugar para atención y posterior liberación a la Ciénega El Palotal, ubicado en el área rural del Distrito de Barrancabermeja.

El día 28 de junio de 2024, en horas de la mañana en la jornada de retiro de palizada ubicada en la barcaza para desarrollo de las actividades se encontró un gavilán el cual estaba herido, se informó a la Secretaría de Medio Ambiente para atención inmediata. El veterinario de la Secretaría de Medio ambiente realizó la revisión encontrando un ala herida, informando que el animal se encontraba alerta en posición de ataque porque se encontraba asustado. Posteriormente procedió al traslado del gavilán al centro de atención animal para atención y recuperación del animal.

3. SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LA GESTIÓN AMBIENTAL EN LA "CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA – TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA"

En el periodo del presente informe la Gestión Ambiental de la obra presenta un avance del 78% de ejecución en cumplimiento con los siguientes programas:

CÓDIGO	PROGRAMA	MEDIDAS DE SEGUIMIENTO
PGA - 01	CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL	* Informe de Gestión Ambiental
PGA - 02	PLAN DE CAPACITACIONES AMBIENTALES	* Registro fotográfico
PGA - 03	CUMPLIMIENTO DE PERMISOS AMBIENTALES	No se presentó requerimientos de la Autoridad Ambiental ni de Interventoría
PGA – 04	MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	No se emplearon materiales pétreos
PGA – 05	SEÑALIZACIÓN DE FRENTES DE OBRA Y SITIOS TEMPORALES	* Registro Fotográfico
PGA - 06	MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS (RCD)	* Registro Fotográfico
PGA – 07	MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS Y DISPOSICIÓN FINAL	* Certificado de aprovechamiento de residuos metálicos
PGA – 08	MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	* Registro Fotográfico

PGA – 09	MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS Y DOMÉSTICOS	* Registro Fotográfico
PGA – 10	INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE OFICINA, ALMACEN (CONTENEDORES), Y SITIO DE ACOPIO	* Registro Fotográfico
PGA – 11	MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	* Registro Fotográfico
PGA - 12	MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO	* Registro Fotográfico
PGA - 13	MANEJO DE COBERTURA VEGETAL	No se desarrollaron actividades de remoción de cobertura vegetal
PGA - 14	PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA	* Registro Fotográfico

GEOMARYS SAUCEDO CONEDO
INGENIERA AMBIENTAL Y DE SANEAMIENTO
ESPECIALISTA EN GETIÓN AMBIENTAL
T.P. 68834176587STD

ANEXOS

ANEXO 1. CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS METÁLICOS

ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANEXO 1.

CERTIFICADO DE APROVECHAMIENTO DE RESIDUOS METÁLICOS

ANEXO 2.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRÁFICO

- Cumplimeinto Plan de capacitaciones tema “Manejo de Materiales de Construcción”





- Visita Técnica realizada el día 6 de junio de 2024 por funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, Concejo Municipal, Empresa Aguas de Barrancabermeja S.A. E.S.P. y contratista de obras de urbanización en el sector el Muelle.



- Recolección y traslado de residuos de construcción al área de almacenamiento provisional



- Limpieza del área de la barcaza



- Jornada de orden y aseo de la obra







- Babilla en el área de almacenamiento temporal de tubería, el cual fue trasladada y atendida por parte de la Policia Ambiental.










POLICÍA
AMBIENTAL
35-0937

- Gavilan encontrado en el desarrolllo de la actividad de retiro de palizada, el cual fue capturada y atendida por veterinario de la Secretaría de Medio Ambiente





- Recuperación del gavilan en el Centro Atención Animal





INFORME HSE

RAHS Ingeniería SAS	CONSTRUCCIÓN DE LA PROTECCIÓN DE LA MARGEN DERECHA DEL RÍO MAGDALENA TRAMO I EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA, SANTANDER CONTRATO DE OBRA No 4046-23

GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - SST

INFORME MENSUAL
14 DE JUNIO AL 13 DE JULIO DE 2024



JENNY MARCELA RUEDA POSADA
LICENCIA 9914 de 07/07/2021

BARRANCABERMEJA – SANTANDER

Contenido

1. Introducción 4
2. Objetivos 4
2.1. Objetivo general 4
3. Generalidades 5
3.1. Descripción del contrato 5
3.2. Localización del proyecto 5
4. Desarrollo del Informe 6
4.1. Actividades del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo 6
4.1.1. Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo. 7
4.1.1.1. Exámenes de ingreso y egreso 7
4.1.1.2. Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST 8
4.1.1.3. Comité de Convivencia Laboral 8
4.1.1.4. Inspecciones - Preoperacionales 8
4.1.1.5. Atención a Emergencias 9
4.1.1.6. Atenciones Medicas 11
4.1.1.7. Consolidado de accidentalidad en el periodo 11
4.1.1.8. Indicadores 12
4.1.2. Subprograma de Higiene Industrial y Seguridad Industrial 14
4.1.2.1. Elementos de protección personal – EPP y Dotación 14
4.1.2.2. Cronograma de charlas 14
4.1.2.3. Mecanismos de comunicación 16
4.1.2.4. Trabajos en alturas y/o de alto riesgo 16
5. Anexos 16

Lista de Cuadros

Cuadro 1. Generalidades del contrato 5
Cuadro 2. Ingreso Personal.....6
Cuadro 3. Retiro Personal 6
Cuadro 4. Consolidado Personal 7
Cuadro 5. Relación Inducciones y notificación de riesgos 7
Cuadro 6. Relación Exámenes 8
Cuadro 7. Cronograma de Inspecciones 9
Cuadro 8. Indicadores de Accidentalidad 14

1. Introducción

RAHS INGENIERIA S.A.S durante la ejecución de la construcción de la protección de la margen derecha del río magdalena tramo I en el municipio de Barrancabermeja, Santander implementa la gestión en seguridad y salud en el trabajo con el propósito de concientizar al personal en obra sobre los peligros y riesgos inherentes en las actividades realizadas diariamente, salvaguardar su integridad física, mental y social y prevenir accidentes de trabajo, poniendo en práctica las medidas necesarias que contribuyan a mantener y mejorar los niveles de eficiencia en las actividades constructivas, brindando un ambiente laboral seguro.

En el presente informe se detallan las actividades de SST ejecutadas durante el periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024.

2. Objetivos

2.1. Objetivo general

Dar cumplimiento a la normatividad aplicable en seguridad y salud en el trabajo establecida por la legislación colombiana y el cliente, mitigando los impactos negativos en el bienestar físico y mental del personal durante la ejecución de actividades.

2.2. Objetivos específicos

- Identificar, monitorear y controlar los riesgos en los lugares de trabajo.
- Implementar los subprogramas de medicina preventiva y del trabajo y de higiene y de seguridad Industrial.
- Diseñar actividades de capacitación y educación que permitan sensibilizar al personal del proyecto.
- Establecer el grado de cumplimiento y efectividad tanto de las medidas de manejo planteadas, como de los logros esperados.

3. Generalidades

3.1. Descripción del contrato

A continuación, se presentan las características generales del proyecto:

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
Contrato de Obra No	4046-23
Contratista	RAHS INGENIERIA SAS
Contratante	Distrito de Barrancabermeja
Tiempo de ejecución	9 meses
Objeto del Contrato	Construcción de la protección de la margen derecha del río magdalena tramo I en el municipio de Barrancabermeja, Santander
Fecha de inicio	14 de noviembre de 2023
Fecha de terminación	13 de agosto de 2024
Encargado SST:	Jenny Marcela Rueda Posada
No Licencia SST	9914 de 07/07/2021

Cuadro 1. Generalidades del contrato

3.2. Localización del proyecto

El Sector 1 Muelle, geográficamente se localiza a 7°03'30.19'' de latitud norte y 73°52'16.8'' de longitud oeste desde el Terminal Yuma y finaliza aproximadamente en 7° 3'30.92"N y 73°52'29.01"O, donde termina el tablestacado actual, posteriormente la zona de estudio continua por el margen derecho abarcando el Hotel Pipatón, como también el sector del caño Cardales en su desembocadura en el sitio conocido como La Rampa.

4. Desarrollo del Informe

4.1. Actividades del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo

A continuación, se presentan las medidas en seguridad y salud en el trabajo tomadas para ejecución de la construcción de la protección de la margen derecha del río magdalena tramo I, con el fin de prevenir, mitigar y controlar los impactos que se puedan generar en la salud física e integral del personal que labora en la ejecución de las actividades diarias.

- ***Afiliaciones al SGSSS***

Durante este periodo se presentaron 0 ingresos, y 4 retiros en obra. **Ver Anexo 01.** Documentos personal retirado (paz y salvo).

Fecha de ingreso	Trabajador	Cedula	Cargo	ARL	EPS	FP	CCF	EMPRESA
N/A - PARA EL PERIODO EN MENCIÓN								

Cuadro 2. Ingreso Personal

Fecha de retiro	Trabajador	Cedula	Cargo	ARL	EPS	FP	CCF	EMPRESA
30/06/2024	MERCADO MARTINEZ ROLANDO	72050680	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	CASTRO DURAN OSCAR EDUARDO	13566591	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	ESPEJOS HERNANDEZ ROBIN DANIEL	1096197194	Ayudante	Seguros Bolivar	Nueva EPS	Porvenir	Cafaba	Fundeco
30/06/2024	RIVERA GIRALDO LUIS ENRIQUE	91421585	Operador	Seguros Bolivar	Famisanar	Porvenir	Cafaba	Fundeco

Cuadro 3. Retiro Personal

- ***Personal activo y pago de planillas a SGSSS***

En relación con el personal activo, se cuenta con una matriz de personal, la cual se actualiza de manera permanente según las novedades presentadas, así mismo se efectúan mensualmente los correspondientes pagos a seguridad social y parafiscales. **Ver Anexo 02.** Listado matriz de personal.

EMPRESA	TOTAL, INGRESOS DEL MES	TOTAL, RETIROS DEL MES	TOTAL, PERSONAL OPERATIVO (PERSONAL ANTIGUO)	PERSONAL TOTAL ACTIVO
RAHS	0	0	9	9
FUNDECO	0	4	8	4
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	0	0	4	4
			Total Personal Obra	**17**

Cuadro 4. Consolidado Personal

- ***Inducción y notificación de riesgos***

Para el presente periodo no se realizó el proceso de inducción y notificación de riesgos, debido a que no hubo ingresos.

N°	FECHA	TEMA	ASISTENTES
1	N/A	N/A	N/A

Cuadro 5. Relación Inducciones y notificación de riesgos

4.1.1. Subprograma de Medicina Preventiva y del Trabajo.

Dentro de las actividades de Medicina Preventiva y del Trabajo, se realizaron las siguientes:

4.1.1.1. Exámenes de ingreso y egreso

Con el fin de valorar las condiciones de salud del aspirante a su ingreso y en busca de la presencia de incompatibilidades entre los requerimientos del cargo a desempeñar y las condiciones orgánicas del individuo se realizan los exámenes médicos de ingreso al personal contratado, y a su vez se remite a examen de egreso al personal que lo requiera teniendo en cuenta que según el código sustantivo del trabajo artículo 57 numeral 7, el trabajador tiene 5 días hábiles para asistir a realizarse los mismos, si no lo hace

se entenderá que eludió o dilató la realización de dicho examen. **Ver Anexo 03.** Remisión o examen egreso.

N°	TIPO DE EXAMEN	FECHA DE EXAMEN	N° DE EXAMENES PRACTICADOS
1	Egreso	28/06/2024	4

Cuadro 6. Relación Exámenes

4.1.1.2. Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo – COPASST

En el presente periodo se realizó la tercera reunión de COPASST. **Ver Anexo 04** – Acta reunión mensual COPASST.

4.1.1.3. Comité de Convivencia Laboral

El Comité de convivencia laboral, se establece como una medida preventiva de acoso laboral. Durante este periodo no aplica reunión.

4.1.1.4. Inspecciones - Preoperacionales

Incluye E.P.P, instalaciones generales, herramientas, oxicorte, equipo de, soldadura, pulidora, palas, arnés y eslingas, botiquín y camilla, extintor, entre otros.

Para el presente periodo que va del 14 de junio al 13 de julio de 2024, se realizaron diferentes tipos de inspecciones y preoperacionales de seguridad con el apoyo del personal de obra, dejando como registro los formatos y listas de chequeo adjuntos en los informes semanales SST.

	INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES DEL 13 DE JUNIO AL 14 DE JULIO DE 2024

Responsable: Jenny Marcela Rueda Posada - Profesional SST

TIPO INSPECCION O PREOPERACIONAL	PERIODICIDAD	PROGRAMADAS	EJECUTADAS	CUMPLIMIENTO	RESPONSABLE
E.P.P	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Instalaciones generales	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Herramientas	1 Por semana	5	5	100%	SST - TRABAJADOR
Oxicorte	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Equipo de soldadura	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pulidora	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pala 12	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Pala 11	Diario (según su uso)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Arnés y eslingas	Diario (según su uso por equipo)	11	11	100%	SST - TRABAJADOR
Botiquín y camilla	1 Por mes	1	1	100%	SST - TRABAJADOR
Extintor	1 Por mes	1	1	100%	SST - TRABAJADOR
Elementos de anclaje	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR
Línea de vida	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR
Embarcación fluvial	Cuando aplique	0	0	N/A	SST - TRABAJADOR

Cuadro 7. Cronograma de Inspecciones

4.1.1.5. Atención a Emergencias

En obra se cuenta con elementos básicos para la atención a emergencias, de los cuales se efectúa la inspección periódica de los mismos.

- ***Botiquín***

Se cuenta con botiquín tipo B dotado con implementos básicos de:

- Limpieza y desinfección
- Protección de tejidos
- Materiales de inmovilización
- Material de apoyo
- Condiciones de Uso



FOTO 01 - Botiquín de primeros auxilios.

- ***Extintor***

En obra se cuenta con extintores de polvo químico seco, tipo ABC multipropósito y de CO2 para extinguir fuego de:

- TIPO A: solidos, madera, telas y papel.
- TIPO B: combustibles, grasas, pinturas y líquidos inflamables y combustibles.
- TIPO C: equipos eléctricos.



FOTO 02 - Extintores.

- ***Camilla e inmovilizadores***

En el lugar de ejecución del contrato existe una camilla rígida y férulas inmovilizadoras para trasladar a la persona afectada, según corresponda.



FOTO 03 – Camilla de emergencia.

4.1.1.6. Atenciones Medicas

ATENCIONES MEDICAS DURANTE EL PERIODO		
Tipo de atención	**Número de casos**	**Total de casos**
Atención por ARL	0	0
Consultas EPS	0	0
Atención de primeros auxilios	0	0

4.1.1.7. Consolidado de accidentalidad en el periodo

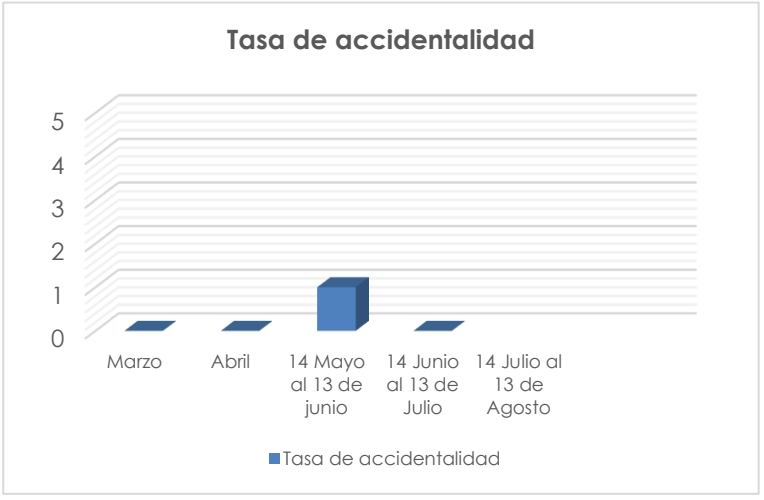
RASH Ingeniería durante el periodo de ejecución de actividades del periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024, no registró ningún tipo de incidente ni accidente laboral.

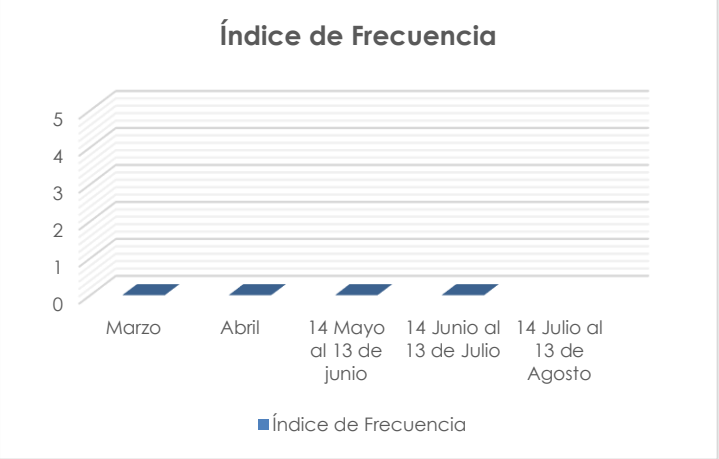
FUNDECO Ingeniería durante el periodo de ejecución de actividades del periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024, no registró ningún tipo de incidente ni accidente laboral.

Soldaduras y Montajes Espinosa durante el periodo de ejecución de actividades del periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024, no registró ningún tipo de incidente ni accidente laboral.

Ver Anexo 05 - Certificación de accidentalidad de empresas.

4.1.1.8. Indicadores

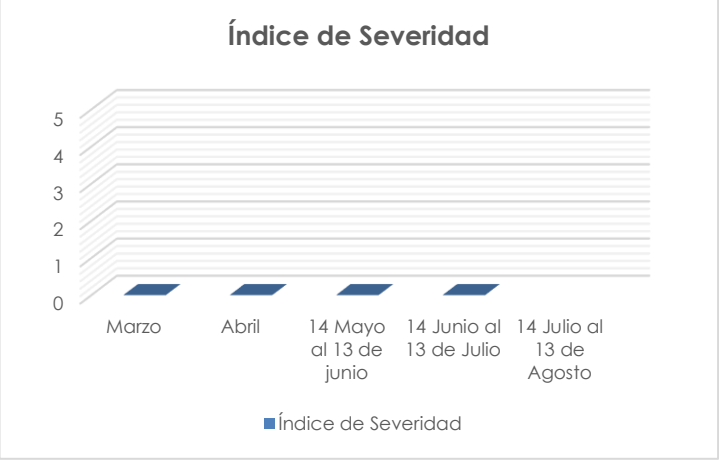
INDICADORES DE ACCIDENTALIDAD 14 de junio al 13 de julio
Tasa de accidentalidad
(No. Accidentes /No. Promedio trabajadores acumulados) x 100 0 _____ X 100% = 0 17 
Índice de frecuencia
(N° Accidentes con incapacidad / HHT) x 240.000 0 _____X 240.000 = 0 2367 HHT



Índice de severidad

(N° días por incapacidad / Horas – hombre trabajadas) x 240.000

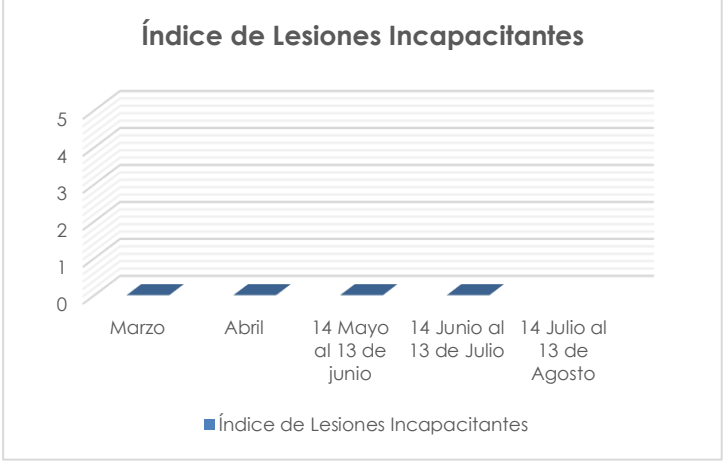
$$\frac{0}{2367\ HHT} X\ 240.000 = 0$$



Índice de lesiones incapacitantes

(IF x IS) / 1000

$$\frac{(0\ X\ 0)}{1000} = 0$$



Cuadro 8. Indicadores de Accidentalidad

4.1.2. Subprograma de Higiene Industrial y Seguridad Industrial

Se relaciona a continuación las actividades orientadas al cumplimiento de este Subprograma.

4.1.2.1. Elementos de protección personal – EPP y Dotación

En RAHS Ingeniería S.A.S, se cumple con la normatividad legal vigente haciendo entrega al personal contratado de cada uno de los EPP y dotación requerida para la ejecución de las actividades; se diligencia un formato de entrega el cual se firma para constatar que se realizó y que el trabajador la recibió. **Ver Anexo 06**- Registro entrega de EPP y dotación.

4.1.2.2. Cronograma de charlas

En RAHS Ingeniería S.A.S, se ejecuta un cronograma mensual de charlas (ver cuadro 9. cronograma de charlas periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024.) con el objeto de:

- Suministrar a los trabajadores información acerca de la seguridad y salud en el trabajo, con el fin de preservar la vida, la integridad de las personas y de los bienes de la empresa en la que laboran.
- Estar motivado y estimulado para orientar las actividades y la

conducta hacia el cumplimiento de unos objetivos ya establecidos.

- Efectuar recomendaciones de cómo actuar para diversas situaciones que se presenten.
- Sensibilizar al trabajador sobre el autocuidado.
- Disminuir el índice de accidentabilidad.
- Fortalecer los mecanismos de comunicación.

Las charlas de seguridad y salud y salud en el trabajo - SST, toman el periodo del 14 de junio al 13 de julio de 2024.

	CRONOGRAMA DE CHARLAS 14 DE JUNIO AL 13 DE JULIO
Responsable SST: Jenny Marcela Rueda Posada	
FECHA	**TEMA**
14-jun-24	Celebración día del padre
15-jun-24	Pausa Activa - Estiramiento miembros superiores
16-jun-24	DOMINGO
17-jun-24	Riesgo Mecánico
18-jun-24	IMC - Ejercicio Practico Tamizaje
19-jun-24	Espacio reservado para el área social
20-jun-24	Espacio reservado para el área ambiental
21-jun-24	Socavación en la margen derecha del rio Magdalena
22-jun-24	Pausa Activa - Dígalo con mímica
23-jun-24	DOMINGO
24-jun-24	Prevención de alcohol y drogas - Palcohol y bebidas energizantes
25-jun-24	Test de Alcoholismo
26-jun-24	Espacio reservado para el área social
27-jun-24	Espacio reservado para el área ambiental
28-jun-24	Tips tecnicos para pilotaje seguro
29-jun-24	Esparcimiento - compartir
30-jun-24	DOMINGO
1-jul-24	Lunes Festivo
2-jul-24	Ritmo circadiano - estilos de vida saludables
3-jul-24	Espacio reservado para el área social
4-jul-24	Espacio reservado para el área ambiental
5-jul-24	Uso seguro de liquidos inflamables - Accidentes industriales
6-jul-24	Pausa activa - Estiramiendo de piernas
7-jul-24	DOMINGO
8-jul-24	Números de atención a emergencias
9-jul-24	Socialización Ley 2232 de 2022
10-jul-24	Espacio reservado para el área social
11-jul-24	Espacio reservado para el área ambiental
12-jul-24	Fumar mata
13-jul-24	Pausa activa - Dígalo cantando
14-jul-24	DOMINGO

4.1.2.3. Mecanismos de comunicación

Como mecanismo de comunicación se utiliza una cartelera informativa, la cual contiene información de interés para los trabajadores, en esta cartelera se publican tips para trabajos seguros, políticas de la empresa y directorio de emergencias, entre otros… esta cartelera se actualiza mensualmente o cada vez que haya una información de interés.



FOTO 04 – Mecanismos de comunicación.

4.1.2.4. Trabajos en alturas y/o de alto riesgo

Para el presente periodo y de acuerdo con las actividades constructivas propias del contrato, se elaboraron Análisis Seguros de Trabajos (AST), y permisos de trabajo para labores en caliente, en alturas y con pulidora.

5. Anexos

ANEXOS

Anexo 1

PAZ Y SALVO PARA LIQUIDACION DE CONTRATO

Nombre LUIS ENRIQUE RIVERA GIRALDO

NIT/CC 91.421.585

OBRA PILOTAJE EN EL RÍO MAGDALENA SECTOR BARRANCABERMEJA

1- CONTABILIDAD

a. Los Suscritos Contador y Auxiliar de Contabilidad, nos permitimos manifestar que una vez revisadas las cuentas de caja menor, anticipos para compras, legalizaciones de gastos viaje, dotaciones, etc, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO X tiene deudas pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

b. Adicionalmente hemos verificado que bajo su responsabilidad se encuentran anticipos o legalizaciones de terceros SI___ NO X N/A ___

FECHA	CONCEPTO	VALOR

2- ADMINISTRACION

(El) La Jefe administrativo se permite manifestar que una vez revisados los inventarios de activos fijos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO ____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

3- SISTEMAS

El suscrito Ing. De Sistemas se permite manifestar que una vez revisados los equipos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI _____ NO _____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

4- PRESTAMOS DE LIBRANZA Y LOS CREDITOS CON LA EMPRESA

El (La) suscrito (a) Jefe de Recursos Humanos y Coordinador SISO, puede certificar que una vez revisados los prestamos por libranza, el Señor(a) indicado (a) SI ___ NO X tiene saldos pendientes con el Banco XXXXXXXXXXXXX

Las deudas están discriminadas así:

FECHA	CONCEPTO	VALOR
XXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX	XXXXX

Se expide en Bogotá el 30 de junio 2.024

1- Firma: _____
Nombre: LINDA GARZON

2- Firma: _____
Nombre: GILBERTO CANARETE

3- Firma: _____
Nombre: _____

4- Firma: _____
Nombre: RAFAEL SUAREZ

PAZ Y SALVO PARA LIQUIDACION DE CONTRATO

Nombre OSCAR EDUARDO CASTRO DURAN

NIT/CC 13.566.591

OBRA PILOTAJE EN EL RÍO MAGDALENA SECTOR BARRANCABERMEJA

1- **CONTABILIDAD**

a. Los Suscritos Contador y Auxiliar de Contabilidad, nos permitimos manifestar que una vez revisadas las cuentas de caja menor, anticipos para compras, legalizaciones de gastos viaje, dotaciones, etc, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO X tiene deudas pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR
_____	_____	_____

b. Adicionalmente hemos verificado que bajo su responsabilidad se encuentran anticipos o legalizaciones de terceros. SI___ NO X__ N/A ___

FECHA	CONCEPTO	VALOR
_____	_____	_____

2- **ADMINISTRACION**

(El) La Jefe administrativo se permite manifestar que una vez revisados los inventarios de activos fijos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO ____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR
_____	_____	_____

3- **SISTEMAS**

El suscrito Ing. De Sistemas se permite manifestar que una vez revisados los equipos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI _____ NO _____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR
_____	_____	_____

4- **PRESTAMOS DE LIBRANZA Y LOS CREDITOS CON LA EMPRESA**

El (La) suscrito (a) Jefe de Recursos Humanos y Coordinador SISO; puede certificar que una vez revisados los préstamos por libranza, el Señor(a) indicado (a) SI ___ NO X tiene saldos pendientes con el Banco XXXXXXXXXXXXXX

Las deudas están discriminadas así:

FECHA	CONCEPTO	VALOR
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX	XXXXXX

Se expide en Bogotá el 30 de junio 2.024.

1- Firma: _____
Nombre: LINDA GARZON

2- Firma: _____
Nombre: GILBERTO CANARETE

3- Firma: _____
Nombre: _____

4- Firma: _____
Nombre: RAFAEL SUAREZ

PAZ Y SALVO PARA LIQUIDACION DE CONTRATO

Nombre ROLANDO MERCADO MARTINEZ

NIT/CC 72.050.680

OBRA PILOTAJE EN EL RÍO MAGDALENA SECTOR BARRANCABERMEJA

1- CONTABILIDAD

a. Los Suscritos Contador y Auxiliar de Contabilidad, nos permitimos manifestar que una vez revisadas las cuentas de caja menor, anticipos para compras, legalizaciones de gastos viaje, dotaciones, etc, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO X tiene deudas pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

b. Adicionalmente hemos verificado que bajo su responsabilidad se encuentran anticipos o legalizaciones de terceros. SI___ NO X N/A ___

FECHA	CONCEPTO	VALOR

2- ADMINISTRACION

(El) La Jefe administrativo se permite manifestar que una vez revisados los inventarios de activos fijos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO ____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

3- SISTEMAS

El suscrito Ing. De Sistemas se permite manifestar que una vez revisados los equipos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI _____ NO _____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

4- PRESTAMOS DE LIBRANZA Y LOS CREDITOS CON LA EMPRESA

El (La) suscrito (a) Jefe de Recursos Humanos y Coordinador SISO; puede certificar que una vez revisados los préstamos por libranza, el Señor(a) indicado (a) SI ___ NO X tiene saldos pendientes con el Banco XXXXXXXXXXXXX

Las deudas están discriminadas así:

FECHA	CONCEPTO	VALOR
XXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX	XXXXXX

Se expide en Bogotá el 30 de junio 2.024.

1- Firma: _____ 2- Firma: _____
Nombre: LINDA GARZON Nombre: GILBERTO CARRETE

3- Firma: _____ 4- Firma: _____
Nombre: _____ Nombre: RAFAEL SUAREZ

PAZ Y SALVO PARA LIQUIDACION DE CONTRATO

Nombre KENNETH GUIOVANNY LOPEZ RAMOS

NIT/CC 1.096.215.262

OBRA PILOTAJE EN EL RÍO MAGDALENA SECTOR BARRANCABERMEJA

1- CONTABILIDAD

a. Los Suscritos Contador y Auxiliar de Contabilidad, nos permitimos manifestar que una vez revisadas las cuentas de caja menor, anticipos para compras, legalizaciones de gastos viaje, dotaciones, etc, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO X tiene deudas pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

b. Adicionalmente hemos verificado que bajo su responsabilidad se encuentran anticipos o legalizaciones de terceros. SI___ NO X N/A ___

FECHA	CONCEPTO	VALOR

2- ADMINISTRACION

(El) La Jefe administrativo se permite manifestar que una vez revisados los inventarios de activos fijos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI __ NO ____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

3- SISTEMAS

El suscrito Ing. De Sistemas se permite manifestar que una vez revisados los equipos, podemos certificar que el Señor(a) o la Empresa indicado (a) SI _____ NO _____ tiene pendientes con la empresa.

FECHA	CONCEPTO	VALOR

4- PRESTAMOS DE LIBRANZA Y LOS CREDITOS CON LA EMPRESA

El (La) suscrito (a) Jefe de Recursos Humanos y Coordinador SISO; puede certificar que una vez revisados los préstamos por libranza, el Señor(a) indicado (a) SI ___ NO X tiene saldos pendientes con el Banco XXXXXXXXXXXXX

Las deudas están discriminadas así:

FECHA	CONCEPTO	VALOR
XXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX	XXXXXX

Se expide en Bogotá el 30 de junio 2.024.

1- Firma: _____
Nombre: LINDA GARZON

2- Firma: _____
Nombre: GILBERTO CAÑAREJE

3- Firma: _____
Nombre: _____

4- Firma: _____
Nombre: RAFAEL SUAREZ

Anexo 2

Matriz personal Junio 14 - Julio 13 - contrato 4046-23				
EMPRESA	NOMBRE	CEDULA	CARGO	NOVEDAD
FUNDECO	ESPEJOS HERNANDEZ ROBIN DANIEL	1096197194	Torrero	
FUNDECO	CASTRO DURAN OSCAR EDUARDO	13566591	Ayudante	Retirado 30 de junio
FUNDECO	DELGADO MEDINA MARCOS ANTONIO	1096238516	Torrero	
FUNDECO	RIVERA GIRALDO LUIS ENRIQUE	91421585	Operador	Retirado 30 de junio
FUNDECO	SEPULVEDA CALLEJAS DAGOBERTO	13566591	Operador	
FUNDECO	ANGARITA OTERO RAMIRO ANTONIO	91001450	Cadenero	
FUNDECO	LOPEZ RAMOS KENNETH GIOVANNY	1096215262	Ayudante	Retirado 30 de junio
FUNDECO	MARCADO MARTINEZ ROLANDO	72050680	Ayudante	Retirado 30 de junio
RAHS	RUEDA POSADA JENNY MARCELA	1096218733	Profesional SST	
RAHS	SALCEDO CORTES CLAUDIA ALEXANDRA	1063291950	Aux. Vial	
RAHS	SUAREZ VANEGAS SIRLEY TATIANA	1096250659	Aux. Social	
RAHS	MONCADA MONTOYA PATRICIA	63461293	Topógrafo	
RAHS	VANEGAS HERNANDEZ ELIANA PATRICIA	37578151	Profesional Social	
RAHS	CANTILLO GAMEZ SEBASTIAN	1018472313	Residente Administrativo	
RAHS	CAMPO ARAQUE JOSE LISANDRO	9160705	Almacenista	
RAHS	GILBERTO CAÑARETE PAYARES	85442037	Residnete de obra	
RAHS	BOTERO MORALES LUIS FERNANDO	7563047	Dir. Obra	
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	NUÑEZ CANDELA JOSE ZAMIR	6910757	Ayudante de soldadura	
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	CANO CRISTIAN DAVID	1127382617	Soldador	
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	HERRERA ALZATE JOSE LUIS	1096222933	Ayudante Soldadura	
SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA	ESPINOSA GONZALEZ LUIS ALBERTO	15888783	Soldador	

Anexo 3

FUNDECO INGENIERIA S.A.S
FUNDACIONES Y CONSTRUCCIONES
Nit 830.011.290-8

Barrancabermeja, Santander 28 de junio de 2024
ADMN-02-023-2024

Señores
RVO IPS S.A.S
Dirección: Carrera 20 #51-28 Esquina Barrio Colombia
Teléfono: 3182789311
Ciudad

ASUNTO: Solicitud Examen Médico de egreso

Respetados señores:

Por medio de la presente, estamos remitiendo al señor (a) **KENNETH GIOVANNY LOPEZ RAMOS** identificado (a) con la cédula de ciudadanía número 1.096.215.262, quien trabajo en el cargo de **AYUDANTE** para que le sea practicado el examen médico físico de egreso, con énfasis Osteomuscular. (Audiometría, visiometria y espirometría).

Esta orden tendrá validez durante los cinco (5) días siguientes al 30 de junio de 2.024 fecha en que se hace efectivo el retiro del señor(a) **KENNETH GIOVANNY LOPEZ RAMOS.**

Favor expedir factura a nombre de **FUNDECO INGENIERIA S.A.S.** NIT. 830.011.290.

Cordialmente,

RAFAEL SUAREZ TIRADO
Jefe de Recursos Humanos y SST

KENNETH G. LOPEZ R.
C.C. 1096215262

Copia: Hoja de Vida

FUNDECO INGENIERIA
FUNDACIONES Y CONSTRUCCIONES

Barrancabermeja, Santander 28 de junio de 2024
ADMN-02-020-2024

Señores
RVO IPS S.A.S
Dirección: Carrera 20 #51-28 Esquina Barrio Colombia
Teléfono: 3182789311
Ciudad

ASUNTO: Solicitud Examen Médico de egreso

Respetados señores:

Por medio de la presente, estamos remitiendo al señor (a) **LUIS ENRIQUE RIVERA GIRALDO** identificado (a) con la cédula de ciudadanía número 91.421.585, quien trabajo en el cargo de **TÉCNICO Y OPERADOR DE MAQUINARIA** para que le sea practicado el examen médico físico de egreso, con énfasis Osteomuscular. (Audiometría, visiometría y espirometría).

Esta orden tendrá validez durante los cinco (5) días siguientes al 30 de junio de 2.024 fecha en que se hace efectivo el retiro del señor(a) **LUIS ENRIQUE RIVERA GIRALDO.**

Favor expedir factura a nombre de **FUNDECO INGENIERIA S.A.S.** NIT. 830.011.290.

Cordialmente.

RAFAEL SUÁREZ TIRADO
Jefe de Recursos Humanos y SST

Luis Enrique Rivera G
91.421.585

Copia: Hoja de Vida

FUNDECO INGENIERIA S.A.S.
FUNDACIONES Y CONSTRUCCIONES

Barrancabermeja. Santander 28 de junio de 2024
ADMN-02-017-2024

Señores
RVO IPS S.A.S
Dirección: Carrera 20 #51-28 Esquina Barrio Colombia
Teléfono: 3182789311
Ciudad

ASUNTO: Solicitud Examen Médico de egreso

Respetados señores:

Por medio de la presente, estamos remitiendo al señor (a) **OSCAR EDUARDO CASTRO DURAN** identificado (a) con la cédula de ciudadanía número 13.566.591, quien trabajo en el cargo de **AYUDANTE** para que le sea practicado el examen médico físico de egreso, con énfasis Osteomuscular. (Audiometría, visiometría y espirometria).

Esta orden tendrá validez durante los cinco (5) días siguientes al 30 de junio de 2.024 fecha en que se hace efectivo el retiro del señor(a) **OSCAR EDUARDO CASTRO DURAN.**

Favor expedir factura a nombre de **FUNDECO INGENIERIA S.A.S.** NIT. 830.011.290.

Cordialmente,

RAFAEL SUAREZ TIRADO
Jefe de Recursos Humanos y SST

Copia: Hoja de Vida

Oscar Eduardo Castro
13 566 591

FUNDECO INGENIERIA S.A.S
FUNDACIONES Y CONSTRUCCIONES

Barrancabermeja, Santander 28 de junio de 2024
ADMN-02-026-2024

Señores
RVO IPS S.A.S
Dirección: Carrera 20 #51-28 Esquina Barrio Colombia
Teléfono: 3182789311
Ciudad

ASUNTO: Solicitud Examen Médico de egreso

Respetados señores:

Por medio de la presente, estamos remitiendo al señor (a) **ROLANDO MERCADO MARTINEZ** identificado (a) con la cédula de ciudadanía número 72.050.680, quien trabajo en el cargo de **AYUDANTE** para que le sea practicado el examen médico físico de egreso, con énfasis Osteomuscular. (Audiometria, visiometría y espirometría).

Esta orden tendrá validez durante los cinco (5) días siguientes al 30 de junio de 2.024 fecha en que se hace efectivo el retiro del señor(a) **ROLANDO MERCADO MARTINEZ.**

Favor expedir factura a nombre de **FUNDECO INGENIERIA S.A.S.** NIT. 830.011.290.

Cordialmente.

RAFAEL SUAREZ TIRADO
Jefe de Recursos Humanos y SST

Copia: Hoja de Vida

R. Mercado
72050680

Anexo 4

EMPRESA: RAHS INGENIERIA S.A.S	ACTA GENERAL N° 003		Código:FR0009 Rev:6(09/09/10)
ASUNTO	NUMERO	003	FECHA
REUNION COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			18 DE JUNIO 2024

PARTICIPANTES	
SALCEDO CORTES CLAUDIA ALEXANDRA SUAREZ VANEGAS SIRLEY TATIANA RAFAEL SUAREZ TIRADO FABIAN SOLANO - Ausente	Se verifica quórum, y se procede a dar inicio a la reunión siendo las 9:00am del día 18 de junio de 2024

ACTIVIDADES EJECUTADAS

ORDEN DEL DÍA

- Verificación del quórum
- Revisión de tareas pendientes
- Desarrollo del tema actual
- Adquisición de compromisos
- Fecha de próxima reunión
- Cierre de la reunión

Después de verificar el quórum, se procede a revisan las tareas pendientes:

No	COMPROMISOS DE LA REUNION	RESPONSABLE	CARGO	FECHA (Mes-Día)	OBSERVACION
1	Hacer seguimiento en campo frente al uso de EPP	Marcela Rueda Tatiana Suárez y Claudia Salcedo	Profesional SST Miembros COPASST	Mayo - Junio	20/05/2024 Se adquiere el compromiso de seguimiento en el uso de EPP del personal 28/may/2024 04/jun/2024 11/jun/2024 En campo se realiza acompañamiento para verificar el uso adecuado de EPP y no se observa ninguna novedad  Mayo 18 de 2024 – se cierra compromiso, con la responsabilidad de continuar apoyando hasta el final de la obra este ítem.
2	Solicitar Investigación AT subcontratista	Rafael Suárez Marcela Rueda	Jefe RRHH y SST Profesional SST	Mayo 31 de 2024	Se cierra compromiso. El subcontratista presenta investigación de AT y las respectivas acciones correctivas y de mejora (el archivo reposa en medio físico en la AZ SG-SST, COPASST).
3	Gestionar la entrega de 2 pantalones en la dotación	Rafael Suárez	Jefe RRHH y SST	Mayo 31 de 2024	20/may/2024 – Se notifica verbalmente al ingeniero Sebastián Cantillo para iniciar tramite de la solicitud 30/may/2024 – Se pregunta por el avance de la gestión y el ingeniero Sebastián cantillo, manifiesta que está en proceso de cotización 18/jun/2024 – Se recibe cotización por parte del proveedor y queda en gestión del área de RH y Gerencia Nota: compromiso abierto, se prorroga para el mes de julio

4	Hidratación personal (compra de termo y suero)	Lisandro Campo Sebastián Cantillo	Almacenista y Residente Administrativo	Mayo 31 de 2024	23/may/2024 – Se realiza compra de termo y se entrega al personal. Se cierra compromiso  03/jun/2024 – Se realiza compra de suero hidratante y se le suministra al personal. Se cierra compromiso 

Después de revisar los compromisos adquiridos en la reunión anterior, se procede a socializar los temas concernientes al presente periodo:

1. Debido a los síntomas de enfermedad común presentados en el personal de obra y administrativo, desde la dirección de obra se solicita la gestión de vacunas contra la influenza, con el fin de mejorar las condiciones de salud de la población trabajadora.
2. La próxima entrega de dotación es en el mes de agosto de 2024, motivo por el cual se debe solicitar al ingeniero Sebastián Cantillo y al almacenista Lisandro Campo la gestión con las respectivas cotizaciones, para remitirlas a gerencia y proceder a su aprobación. Para esta entrega el lineamiento por parte del proceso de RRHH y SST, es el siguiente:
   *en cuanto a las botas, se entregarán las nuevas siempre y cuando el trabajador devuelva las anteriores, es decir, se hará reposición del calzado, con el fin evitar tramites ilegales y promover la buena imagen corporativa y personal.
3. En la última entrega de dotación (mayo de 2024), se presentó una novedad por garantía con las botas de la auxiliar vial, motivo el cual se debe hacer reposición del elemento por suela defectuosa.
4. Se socializa a liderazgo del presidente del COPASST y jefe de SST, el control al ingreso del personal externo de la obra, y que sin excepción alguna se debe presentar la planilla de parafiscales o afiliación vigente a ARL.
5. Finalmente se indica que se debe mejorar la limpieza de los baños de obra, y que esta debe ser semanal según la contratación.

Cabe resaltar que durante el periodo no se presentaron Accidentes de Trabajo.

TAREAS PROGRAMADAS	Responsable	Comentarios	Fecha Compromiso / Fecha Cumplimiento	Cumplimiento SI	Cumplimiento NO
Gestionar la entrega de 2 pantalones en la dotación	Jefe RRHH y SST	20/may/2024 – Se notifica verbalmente al ingeniero Sebastián Cantillo para iniciar tramite de la solicitud 30/may/2024 – Se pregunta por el avance de la gestión y el ingeniero Sebastián cantillo, manifiesta que está en proceso de cotización 18/jun/2024 – Se recibe cotización por parte del proveedor y queda en gestión del área de RH y Gerencia Nota: compromiso abierto, se prorroga para el mes de julio	Mayo Junio – se extiende a Julio		
Vacuna contra la influenza	Gerencia - Jefe RRHH y SST	17/jun/2024 – se solicita al laboratorio cotización a proceder a remisión gerencial	Junio		
Gestión entrega de dotación Agosto (incluye entrega de botas de todo el personal; para el periodo de agosto se debe evidenciar fotográficamente este lineamiento para dar cierre total al compromiso)	Residente Administrativo – Almacenista – Gerencia y Jefe RRHH y SST		Junio		
Reposición de botas auxiliar Vial	Residente Administrativo, Profesional SST obra		Junio		
Control al ingreso	Copasst y profesional SST obra		Junio		
Asepsia de baños	Copasst, Residente Administrativo y Profesional SST obra		Junio		

Se programa próxima reunión para el 19 de julio de 2024 a las 9:00 a.m.

Siendo las 11:37am, se da cierre a la reunión.

FIRMA PARTICIPANTES

NOMBRE	CEDULA	FIRMA
CLAUDIA ALEXANDRA SALCEDO CORTES	1.063.291.950	
SIRLEY TATIANA SUAREZ VANEGAS	1.096.250.659	
RAFAEL SUAREZ TIRADO	80.374.433	
WILMER FABIAN SOLANO DIAZ	80.881.535	----------

Anexo 5

SEGUROS BOLÍVAR

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
RAHS INGENIERIA S A
Identificada con NIT No. 830113525

Durante el período comprendido entre el 1 de Junio de 2024 y el 30 de Junio de 2024 presentó la siguiente siniestralidad. Certificación generada por fecha de emisión.

TODOS DETALLE DEL EVENTO	AÑO 2024
Numero de Accidentes Calificados de Origen Laboral	0
Numero de Accidentes que Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Dias Iniciales de Incapacidad Generados por Accidentes	0
Dias de Prorroga de Incapacidad Generadas por Accidentes	0
Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajadores Activos	0
Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajadores Retirados	0
Numero de Accidentes Pendientes por Definir el Origen	0
Numero de Accidentes Graves de Acuerdo a Resolucion 1401 de 2007	0
Numero de Casos de Accidentes de Trabajo en Estado Abierto	0
Numero de Casos de Accidentes de Trabajo en Estado Cerrado	0
Total Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajo	0
Numero de Accidentes Laborales con IPP	0
Numero de Accidentes Laborales Fatales	0
Numero de Accidentes Laborales con Invalidez	0
Numero de Accidentes que NO Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Numero de Enfermedades Calificadas de Origen Laboral	0
Numero de Enfermedades que Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Dias Iniciales de Incapacidad Generados por Enfermedades	0
Dias de Prorroga de Incapacidad Generadas por Enfermedades	0
Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades de Trabajadores Activos	0
Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades de Trabajadores Retirados	0
Numero de Enfermedades Pendientes por Definir el Origen	0
Numero de Casos de Enfermedad Laboral en Estado Abierto	0
Numero de Casos de Enfermedad Laboral en Estado Cerrado	0
Total Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades Laborales	0
Numero de Enfermedades Laborales con IPP	0
Numero de Enfermedades Laborales Fatales	0
Numero de Enfermedades Laborales con Invalidez	0

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS BOLÍVAR

TODOS DETALLE DEL EVENTO	AÑO 2024
Numero de Enfermedades que NO Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Total Eventos con IPP	0
Total Eventos Fatales	0
Total Eventos con Invalidez	0
** N??mero Promedio Trabajadores en el Periodo	10
** Total Horas Hombre Trabajadas en el Periodo	235

Se expide a solicitud del interesado el 13 de Julio del año 2024.



Firma Representante Legal

** Informaci?n suministrada por la empresa.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS BOLÍVAR

Compañía de Seguros Bolívar S.A.

LA ADMINISTRADORA DE RIESGOS LABORALES
DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS BOLÍVAR S.A.

CERTIFICA QUE:

La empresa
FUNDECO INGENIERIA S.A.S.
Identificada con NIT No. 830011290

Durante el período comprendido entre el 1 de Junio de 2024 y el 30 de Junio de 2024 presentó la siguiente siniestralidad. Certificación generada por fecha de emisión.

TODOS DETALLE DEL EVENTO	AÑO 2024
Numero de Accidentes Calificados de Origen Laboral	0
Numero de Accidentes que Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Dias Iniciales de Incapacidad Generados por Accidentes	0
Dias de Prorroga de Incapacidad Generadas por Accidentes	0
Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajadores Activos	0
Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajadores Retirados	0
Numero de Accidentes Pendientes por Definir el Origen	0
Numero de Accidentes Graves de Acuerdo a Resolucion 1401 de 2007	0
Numero de Casos de Accidentes de Trabajo en Estado Abierto	0
Numero de Casos de Accidentes de Trabajo en Estado Cerrado	0
Total Dias de Incapacidad Generados por Accidentes de Trabajo	0
Numero de Accidentes Laborales con IPP	0
Numero de Accidentes Laborales Fatales	0
Numero de Accidentes Laborales con Invalidez	0
Numero de Accidentes que NO Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Numero de Enfermedades Calificadas de Origen Laboral	0
Numero de Enfermedades que Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Dias Iniciales de Incapacidad Generados por Enfermedades	0
Dias de Prorroga de Incapacidad Generadas por Enfermedades	0
Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades de Trabajadores Activos	0
Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades de Trabajadores Retirados	0
Numero de Enfermedades Pendientes por Definir el Origen	0
Numero de Casos de Enfermedad Laboral en Estado Abierto	0
Numero de Casos de Enfermedad Laboral en Estado Cerrado	0
Total Dias de Incapacidad Generados por Enfermedades Laborales	0
Numero de Enfermedades Laborales con IPP	0
Numero de Enfermedades Laborales Fatales	0
Numero de Enfermedades Laborales con Invalidez	0

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS BOLÍVAR

TODOS DETALLE DEL EVENTO	AÑO 2024
Numero de Enfermedades que NO Generaron Incapacidad de Origen Laboral	0
Total Eventos con IPP	0
Total Eventos Fatales	0
Total Eventos con Invalidez	0
** N??mero Promedio Trabajadores en el Periodo	10
** Total Horas Hombre Trabajadas en el Periodo	235

Se expide a solicitud del interesado el 13 de Julio del año 2024.



Firma Representante Legal

** Informaci?n suministrada por la empresa.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Anexo 6

RAHS Ingeniería S.A.

COMPROBANTE DE ENTREGA Y RECIBO DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL Y DOTACION

SALUD LABORAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

INSPECTOR HSE

Mes: Junio | Proyecto: Contrato 4046-23 | Administración: SST | Inspector SST: Marcela Rueda

La siguiente acredita que hemos recibido de la empresa todo el material y elementos de protección personal apropiados para la ejecución de nuestras labores, nos comprometemos a usarlos y mantenerlos en buen estado, dando aviso inmediato al responsable de su suministro por la pérdida, deterioro o vencimiento de los mismos.

ITEM	Fecha de Entrega	Nombre	Cedula	Firma del trabajador	ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL QUE SE ENTREGA AL TRABAJADOR																
					Casco	Overol	Botas	Guantes				Gafas de seguridad	Protector respiratorio	Protector auditivo	trabajo en alturas (ver memorando)				Dotación de Invierno	OTROS
								Baqueta	carnaza	caucho	Poliuretano				Arnes	slinga	linea de vida	freno		detalles, numero de memorando o dotacion especial
1	15-06-24	Tahana Suarez	1096250659								X	✓								
2	15-06-24	Oscar Castro	13566591					X ✓												9L
3	15-06-24	Robin Espejos	1096197194					X ✓												9L
4	15-06-24	Gilberto Cañarte	85442037					X ✓			X ✓									9L
5	15-06-24	Rolando Mercado	72050690					X ✓												9L
6	17-06-24	Ramiro Angulo	9100145O								X ✓									
7	12-06-24	Claudia Salcedo	1063291950																	1 Barbuquejo Reposición
8	17-06-24	Marcos Delgado	1096238516					X ✓		X ✓				X ✓						9L Desechable
9	17-06-24	Marcela Rueda	1096219733											X ✓						Desechable
10	18-06-24	Rolando Mercado	72050690					Y ✓												9L
11	18-06-24	Kenneth Lopez	1096115262					X ✓				X ✓								
12	14-06-24	Patricia Mercado	63461293											X ✓						
13	19-06-24	Marcos Delgado	1096238516					X ✓												9L
14	20-06-24	Marcos Delgado	1096238516					X ✓												9L
15	20-06-24	Oscar Castro	13566591					X ✓												9L Reposición por manguera
16	25-06-24	Kenneth Lopez	1096115262					X ✓												
17	26-06-24	Luis Rivera	91921585								X ✓									
18	27-06-24	Rolando Mercado	72050690								X ✓									
19																				
20																				

NOTA: El uso de los elementos de proteccion es personal e intrasferible.Son de uso obligatorio segun: Ley 9 de Enero 24 de 1979 (Titulo III SALUD OCUPACIONAL, Artículos 122 a 124), Resolución 2400 de Mayo 22 de 1979 (Titulo IV, Capitulo II DE LOS EQUIPOS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN, Artículos 176 a 201), Debe reportar oportunamente cualquier defecto de los EPI sumistrados

Resposable siso

El trabajador es responsable por la reposicion ante perdida del EPP. Certifico haber , comprendido y recibido los elementos de proteccion y me comprometo a emplearlos adecuadamente, mantenerlos aseados y evitar extraviarlos y devolverlos para cambio por deterioro o al culminar mi contrato.

cc 1096228733

PAGO DE SEGURIDAD

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830011290-8	FUNDECO INGENIERIA S.A.S.	Cr 10 N 97 A 13 Of 403	6423894	rsuarez@ciprecon.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					8	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	11/07/2024	78347062	$5.083.700	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	145.600	0		0		0	0	0	0	145.600	1
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	123.700	0		0		0	0	0	0	123.700	2
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	127.800	0		0		0	0	0	0	127.800	1
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	186.000	0		0		0	0	0	0	186.000	3
EPS041	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	900156264-2	78.800	0		0		0	0	0	0	78.800	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	229.100	0	0	0	0	0	0		229.100	1
230301	Porvenir	800224808-8	1.834.800	0	0	0	0	0	0		1.834.800	6
25-14	Colpensiones	900336004-7	582.200	0	0	0	0	0	0		582.200	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-7	Seguros Bolivar S.A.	860002503-2	1.100.700		0	0	1.100.700	0	0	1.100.700	0	0	11.007	1.100.700	8

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF38	Cafaba	890270275-5	675.000	0	0	675.000	8

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830011290-8	FUNDECO INGENIERIA S.A.S.		Cr 10 N 97 A 13 Of 403	6423894	rsuarez@ciprecon.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					8	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	11/07/2024	78347062	$5.083.700	

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	5	661.900	661.900
Pensión	3	2.646.100	2.646.100
Riesgos Laborales	1	1.100.700	1.100.700
CCF	1	675.000	675.000
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	10	5.083.700	5.083.700

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**
NI	830011290-8	FUNDECO INGENIERIA S.A.S.		Cr 10 N 97 A 13 Of 403	6423894	rsuarez@ciprecon.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	
ÚNICA	B – menos de 200 c			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	

EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					8	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2024-07	2024-06	E	11/07/2024	78347062	$5.083.700	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estudiante**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	1096197194	ESPEJOS HERNANDEZ ROBIN DANIEL	1	0			S								X									230301	1.787.234	286.000	0	0	0	0	EPS037	1.787.234	71.500	14-7	1.787.234	5	124.400	CCF38	1.787.234	71.500	0	0	0	0	0
2	CC	1096215262	LOPEZ RAMOS KENNETH GIOVANNY	1	0			S	X							X									230301	1.417.553	226.900	0	0	0	0	EPS005	1.417.553	56.800	14-7	1.417.553	5	98.700	CCF38	1.572.418	62.900	0	0	0	0	0
3	CC	1096238516	DELGADO MEDINA MARCOS ANTONIO	1	0			S								X									230301	1.969.362	315.100	0	0	0	0	EPS041	1.969.362	78.800	14-7	1.969.362	5	137.100	CCF38	1.969.362	78.800	0	0	0	0	0
4	CC	13566591	CASTRO DURÁN OSCAR EDUARDO	1	0			S	X							X									230301	1.427.926	228.500	0	0	0	0	EPS037	1.427.926	57.200	14-7	1.427.926	5	99.400	CCF38	1.670.235	66.900	0	0	0	0	0
5	CC	5837250	SEPULVEDA CALLEJAS DAGOBERTO	1	0			S								X									25-14	3.638.298	582.200	0	0	0	0	EPS002	3.638.298	145.600	14-7	3.638.298	5	253.300	CCF38	3.638.298	145.600	0	0	0	0	0
6	CC	72050680	MERCADO MARTINEZ ROLANDO	1	0			S	X							X									230201	1.431.383	229.100	0	0	0	0	EPS037	1.431.383	57.300	14-7	1.431.383	5	99.700	CCF38	1.547.419	61.900	0	0	0	0	0
7	CC	91001450	ANGARITA OTERO RAMIRO ANTONIO	1	0			S								X									230301	943.085	150.900	0	0	0	0	EPS005	943.085	37.800	14-7	943.085	5	65.700	CCF38	943.085	37.800	0	0	0	0	0
8	CC	91001450	ANGARITA OTERO RAMIRO ANTONIO	1	0			S										X							230301	726.128	116.200	0	0	0	0	EPS005	726.128	29.100	14-7	726.128	5	0	CCF38	726.128	0	0	0	0	0	0
9	CC	91421585	RIVERA GIRALDO LUIS ENRIQUE	1	0			S	X							X									230301	3.194.680	511.200	0	0	0	0	EPS017	3.194.680	127.800	14-7	3.194.680	5	222.400	CCF38	3.738.031	149.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830113525-1	RAHS INGENIERIA SA	CRA 10 No 97A-13 TORRE A OF 403	6428911	mcarrero@ciprecon.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					18	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78345043	$16.598.100	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	205.600	0		0		0	0	0	0	205.600	2
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	1.781.400	0		0		0	0	0	0	1.781.400	9
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	103.300	0		0		0	0	0	0	103.300	2
EPS017	Famisanar EPS	830003564-7	129.100	0		0		0	0	0	0	129.100	2
EPS041	NUEVA E.P.S. S.A. MOV	900156264-2	52.200	0		0		0	0	0	0	52.200	1
ESSC07	EPS-S Mutual Ser	806008394-7	383.100	0		0		0	0	0	0	383.100	2

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	1.013.700	0	0	0	0	0	0		1.013.700	2
230301	Porvenir	800224808-8	3.460.700	0	0	37.300	37.300	0	0		3.535.300	8
231001	Colfondos	800227940-6	1.326.600	0	0	0	0	0	0		1.326.600	2
25-14	Colpensiones	900336004-7	2.423.300	0	0	46.200	46.200	0	0		2.515.700	3

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-7	Seguros Bolivar S.A.	860002503-2	2.971.900		0	0	2.971.900	0	0	2.971.900	0	0	29.719	2.971.900	18

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF15	Comfacesar	892399989-8	0	0	0	0	1
CCF21	Cafam	860013570-3	1.478.900	0	0	1.478.900	9
CCF38	Cafaba	890270275-5	1.101.300	0	0	1.101.300	8

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	830113525-1	RAHS INGENIERIA SA		CRA 10 No 97A-13 TORRE A OF 403	6428911	mcarrero@ciprecon.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	B – menos de 200 c			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					18	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78345043	$16.598.100	

TOTALES PARAFISCALES				
Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA			
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	6	2.654.700	2.654.700
Pensión	4	8.391.300	8.391.300
Riesgos Laborales	1	2.971.900	2.971.900
CCF	3	2.580.200	2.580.200
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	14	16.598.100	16.598.100

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	830113525-1	RAHS INGENIERIA SA		CRA 10 No 97A-13 TORRE A OF 403	6428911	mcarrero@ciprecon.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
ÚNICA	B – menos de 200 c			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					18	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E	05/07/2024	78345043	$16.598.100	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Exonerado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1014279535	GUTIERREZ MARTINEZ JESICA PATRICIA	1	0			S																	230201	1.800.000	288.000	0	0	0	0	EPS005	1.800.000	72.000	14-7	1.800.000	1	9.400	CCF21	1.800.000	72.000	0	0	0	0	0
2	CC	12503004	TOSCANO PEREZ CARLOS DANIEL	1	5			S										X								0	0	0	0	0	0	EPS002	1.300.000	52.000	14-7	1.300.000	5	0	CCF15	1.300.000	0	0	0	0	0	0
3	CC	7563047	BOTERO MORALES LUIS FERNANDO	1	0			S								X									25-14	9.232.334	1.477.200	0	0	46.200	46.200	EPS005	9.232.334	369.300	14-7	9.232.334	5	642.600	CCF21	9.232.334	369.300	0	0	0	0	0
4	CC	1033744850	GARZON CASTRO LINDA JASSBLEIDY	1	0			S	X						X	X									230301	3.840.000	614.400	0	0	0	0	EPS002	3.840.000	153.600	14-7	3.840.000	1	20.100	CCF21	3.840.000	153.600	0	0	0	0	0
5	CC	41772838	HERNANDEZ SUAREZ CLAUDIA PIEDAD	1	1			S								X										0	0	0	0	0	0	EPS005	5.652.267	226.100	14-7	5.652.267	1	29.600	CCF21	5.652.267	226.100	0	0	0	0	0
6	CC	1096250659	SUAREZ VANEGAS SIRLEY TATIANA	1	0			S								X									230301	1.303.457	208.600	0	0	0	0	EPS041	1.303.457	52.200	14-7	1.303.457	5	90.800	CCF38	1.303.457	52.200	0	0	0	0	0
7	CC	1098671232	ESTEVEZ BAUTISTA YESENIA KATHERINE	1	0			S	X						X	X									230301	1.133.333	181.400	0	0	0	0	EPS008	1.133.333	45.400	14-7	1.133.333	1	6.000	CCF21	1.133.333	45.400	0	0	0	0	0
8	CC	1018472313	CANTILLO GAMEZ SEBASTIAN	1	0			S								X									230201	4.535.107	725.700	0	0	0	0	EPS005	4.535.107	181.500	14-7	4.535.107	5	315.700	CCF38	4.535.107	181.500	0	0	0	0	0
9	CC	85442037	CAÑARETE PAYARES GILBERTO	1	0			S								X									230301	7.002.567	1.120.500	0	0	35.100	35.100	ESSC07	7.002.567	280.200	14-7	7.002.567	5	487.400	CCF38	7.002.567	280.200	0	0	0	0	0
10	CC	19105127	HERNANDEZ SUAREZ RICARDO ALBERTO	1	1			S																		0	0	0	0	0	0	EPS005	7.595.000	303.800	14-7	7.595.000	1	39.700	CCF21	7.595.000	303.800	0	0	0	0	0
11	CC	1063291950	SALCEDO CORTES CLAUDIA ALEXANDRA	1	0			S								X									230301	1.426.542	228.300	0	0	0	0	EPS017	1.426.542	57.100	14-7	1.426.542	5	99.300	CCF38	1.426.542	57.100	0	0	0	0	0
12	CC	85442037	CAÑARETE PAYARES GILBERTO	1	0			S										X							230301	425.463	68.100	0	0	2.200	2.200	ESSC07	425.463	17.100	14-7	425.463	5	0	CCF38	425.463	0	0	0	0	0	0
13	CC	41772838	HERNANDEZ SUAREZ CLAUDIA PIEDAD	1	1			S													X					0	0	0	0	0	0	EPS005	403.733	16.200	14-7	403.733	1	0	CCF21	403.733	16.200	0	0	0	0	0
14	CC	1096218733	RUEDA POSADA JENNY MARCELA	1	0			S																	230301	3.250.000	520.000	0	0	0	0	EPS005	3.250.000	130.000	14-7	3.250.000	5	226.200	CCF38	3.250.000	130.000	0	0	0	0	0
15	CC	80239293	MURILLO SANCHEZ JULIAN ARMANDO	1	0			S																	230301	1.312.000	210.000	0	0	0	0	EPS008	1.312.000	52.500	14-7	1.312.000	1	6.900	CCF21	1.312.000	52.500	0	0	0	0	0
16	CC	1031160170	SANCHEZ GOMEZ DANIELA	1	0			S																	230301	1.800.000	288.000	0	0	0	0	EPS017	1.800.000	72.000	14-7	1.800.000	1	9.400	CCF21	1.800.000	72.000	0	0	0	0	0
17	CC	80881535	SOLANO DIAZ WILMER FABIAN	1	0			S																	231001	4.200.000	672.000	0	0	0	0	EPS005	4.200.000	168.000	14-7	4.200.000	5	292.400	CCF21	4.200.000	168.000	0	0	0	0	0
18	CC	37578151	VANEGAS HERNANDEZ ELIANA PATRICIA	1	0			S								X									231001	4.091.064	654.600	0	0	0	0	EPS005	4.091.064	163.700	14-7	4.091.064	5	284.800	CCF38	4.091.064	163.700	0	0	0	0	0
19	CC	9160705	CAMPO ARAQUE JOSE LISANDRO	1	0			S								X									25-14	2.144.681	343.200	0	0	0	0	ESSC07	2.144.681	85.800	14-7	2.144.681	5	149.300	CCF38	2.144.681	85.800	0	0	0	0	0
20	CC	63461293	MONCADA MONTOYA PATRICIA	1	0			S								X									25-14	3.768.085	602.900	0	0	0	0	EPS005	3.768.085	150.800	14-7	3.768.085	5	262.300	CCF38	3.768.085	150.800	0	0	0	0	0
21	CC	1098671232	ESTEVEZ BAUTISTA YESENIA KATHERINE	1	0			S										X							230301	133.333	21.400	0	0	0	0	EPS008	133.333	5.400	14-7	133.333	1	0	CCF21	133.333	0	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NI	901662236-1	SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA SAS	CALLE 92 A SUR 14 A 21	6010098	SYMESPINOSA@GMAIL.COM	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	A – Más de 200 cot	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					4	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E		78459691	$1.610.000	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS002	Salud Total EPS	800130907-4	156.000	0		0		0	0	0	0	156.000	3
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	52.000	0		0		0	0	0	0	52.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	208.000	0	0	0	0	0	0		208.000	1
230301	Porvenir	800224808-8	208.000	0	0	0	0	0	0		208.000	1
231001	Colfondos	800227940-6	416.000	0	0	0	0	0	0		416.000	2

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-4	Vida Colpatria S.A.	860002183-9	362.000				362.000	0	0	362.000			3.620	362.000	4

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF22	Colsubsidio	860007336-1	208.000	0	0	208.000	4

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	2	208.000	208.000
Pensión	3	832.000	832.000
Riesgos Laborales	1	362.000	362.000
CCF	1	208.000	208.000
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	7	1.610.000	1.610.000

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
NI	901662236-1	SOLDADURAS Y MONTAJES ESPINOSA SAS		CALLE 92 A SUR 14 A 21	6010098	SYMESPINOSA@GMAIL.COM
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO	
SUCURSAL	A – Más de 200 cot	PRINCIPAL	PPAL	BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	

EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
SI

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					4	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-07	2024-06	E		78459691	$1.610.000	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estudiante	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	1096222933	HERRERA ALZATE JOSE LUIS	1	0			S																	231001	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS037	1.300.000	52.000	14-4	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
2	CC	1127382617	CANO CRISTIAN DAVID	1	0			S																	230301	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS002	1.300.000	52.000	14-4	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
3	CC	15888783	ESPINOSA GONZALEZ LUIS ALBERTO	1	0			S																	231001	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS002	1.300.000	52.000	14-4	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0
4	CC	6910757	NUÑEZ CANDELA JOSE ZAMIR	1	0			S																	230201	1.300.000	208.000	0	0	0	0	EPS002	1.300.000	52.000	14-4	1.300.000	5	90.500	CCF22	1.300.000	52.000	0	0	0	0	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

INFORME SOCIAL

INFORME SOCIAL – JUNIO 2024

A continuación se relacionan las actividades desarrolladas durante el mes de mayo de 2024 y que dan cumplimiento al plan de gestión social para el proyecto "Construcción de la protección de la Margen derecho del Rio Magdalena, tramo I en el Municipio de Barrancabermeja"

1. **Reuniones con comunidades:** No se realizaron reuniones con la comunidad durante el mes de junio.

2. **Reunión Veeduría:** Durante el mes de junio la veeduría ciudadana no realizó seguimiento al contrato.

3. **Atención a la comunidad:** Durante el mes de junio se continúa realizando atención a las personas que se acercan a la obra solicitando información sobre participación comunitaria y detalles de la obra.

4. **Otras actividades:**

- **Informe Hurto Local 34:** Se elaboró informe sobre hurto de elementos en el local 34 del paseo del rio.

- **Participación comités de seguimiento:** Se participó de los comités semanales de seguimiento de obra convocados por la interventoría.

- **Participación reunión Regalías:** Se participó en reunión convocada por la Alcaldía Distrital (Planeación – Regalías) para revisión de temas contractuales.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Comités de seguimiento de obra



Reunion Alcaldia (Regalias)

INFORME FINANCIERO

1. INFORMACION GENERAL					
TIPO Y No. DE CONTRATO:	CONTRATO DE OBRA No. 4046-2023				
OBJETO DEL CONTRATO:	CONSTRUCCION DE LA PROTECCION DE LA MARGEN DERECHA DEL RIO MAGDALENA TRAMO 1 EN EL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA				
CONTRATISTA:	RAHS INGENIERIA S.A.S.				
INTERVENTOR:	UT I.MARGEN				
SUPERVISOR	JUAN CARLOS SILVA RINCON				
VALOR INICIAL:	**$17.745.369.437,00**				
VALOR ACTUALIZADO:	**$17.745.369.437,00**				
FECHA INICIO:	**14 DE NOVIEMBRE DE 2023**				
PLAZO DE EJECUCIÓN:	**NUEVE (09) MESES**				
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL ACTUALIZADA:	**13/08/2024**				
FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME:	13/08/2024				
INFORME No.:	**8**	PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL:	**14/06/2024**	Y EL :	**13/07/2024**

2. MODIFICACIONES AL CONTRATO			
DESCRIPCIÓN	**SI**	**NO**	**FECHAS**
OTROSI MODIFICATORIO Y/O ACLARATORIO DEL CONTRATO No.	X		**ACTA PARCIAL NO.02 (17 DE MAYO 2024), MODIFICATORIO NO 4 (15 DE MAYO)**
ADICIONAL EN PLAZO:		X	
ACTA MAYORES Y MENORES CANTIDADES E ITEMS NO PREVISTOS:		X	
SUSPENSIÓN:		X	
Nota:			

3. ESTADO JURIDICO DEL CONTRATO:

GARANTIAS	VALOR	VIGENCIA INICIAL (dd/mm/aa)	VIGENCIA FINAL (dd/mm/aa)	FECHA DE APROBACION
GARANTÍAS INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA				
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	**$3.549.073.888,00**	**8/08/2023**	**8/09/2024**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E IDEMNIZACIONES LABORALES	**$1.774.536.944,00**	**14/08/2023**	**14/12/2026**	
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**$3.549.073.888,00**	**SI AMPARA 5 AÑOS**	**0 MESES Y 0 DÍAS**	
PREDIOS LABORALES Y OPERACIONES	**$887.268.472,00**	**8/08/2023**	**8/05/2024**	
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	**$887.268.472,00**	**8/08/2023**	**8/05/2024**	
GARANTÍAS INICIALES POR ACTA DE INICIO				
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO	**$3.549.073.888,00**	**14/11/2023**	**15/12/2024**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E IDEMNIZACIONES LABORALES	**$1.774.536.944,00**	**14/11/2023**	**14/08/2027**	
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	**$3.549.073.888,00**	**SI AMPARA 5 AÑOS**	**0 MESES Y 0 DÍAS**	
PREDIOS LABORALES Y OPERACIONES	**$887.268.472,00**	**14/11/2023**	**18/08/2024**	
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	**$887.268.472,00**	**14/11/2023**	**14/08/2024**	

4. CONTROL DE PROGRAMACION

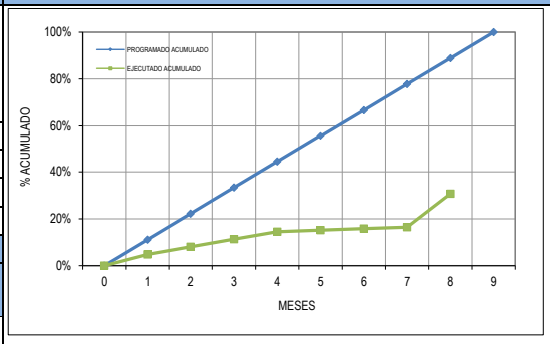
AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO DEL CONTRATO	% EJECUTADO DEL CONTRATO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	77,78%	16,45%	-61,33%
Durante el periodo	11,11%	14,25%	3,14%
Acumulado Actual	88,89%	30,70%	-58,19%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN CONTRATO (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS	DIAS QUE FALTAN	AVANCE (+) O ATRASO (-) EN DIAS
270	243	27,00	-157,11

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



5. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

SE REALIZARON ACTIVIDADES DE SOLDADURA Y/O PEGA DE TUBERÍA DE PILOTAJE

ACTIVIDAD DE LOCALIZACIÓN DE LOS PUNTOS DE PILOTE EN TIERRA

ACTIVIDADES DE HINCADO DE PILOTES

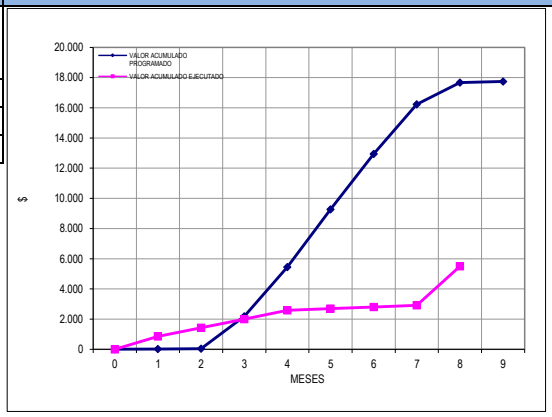
REALIZACIÓN DE ENSAYOS POR RAYOS X Y/O ULTRASONIDO A LAS SOLDADURAS DE LOS PILOTES DE 18M

6. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO (Cumplimiento de flujo de inversión)

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	VALOR PROGRAMADO DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO DEL CONTRATO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	16.230.422.951,20	2.919.875.098,51	16,52%
Durante el periodo	1.445.195.293,92	2.579.414.890,02	14,54%
Acumulado Actual	17.675.618.245,12	5.499.289.988,53	30,99%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



	SISTEMA DE GESTION	Código: CON-FR-048
		Página: 3 de 4
	INFORME DEL CONTRATO	Versión: 4
		Vigente a partir de: 15-01-2019

9. CONTROL RELACION DE PERSONAL CALIFICADO Y NO CALIFICADO

NOMBRE	CARGO	TIPO DE CONTRATO	VALOR MENSUAL CONTRATO	VALOR PAGADO POR SEGURIDAD SOCIAL	CUMPLE
PERSONAL MANO DE OBRA CALIFICADA					
JUAN BUITRAGO CORTES	ING. DIRECTOR DE OBRA	CONTRATO INDEFINIDO			SI
GILBERTO CAÑARETE PAYARES	INGENIERO RESIDENTE	LABOR CONTRATADA			SI
GEOMARYS SAUCEDO CONEDO	PROFESIONAL AMBIENTAL	LABOR CONTRATADA			SI
ELIANA PATRICIA VANEGAS HERNANDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	LABOR CONTRATADA			SI
SEBASTIAN CANTILLO GOMEZ	PROFESIONAL DE APOYO	LABOR CONTRATADA			SI
JOSE LISANDRO CAMPO ARAQUE	ADMINISTRADOR	LABOR CONTRATADA			SI
JENNY MARCELA RUEDA POSADA	PROFESIONAL SST	LABOR CONTRATADA			SI
PATRICIA MONCADA MONTOYA	TECNÓLOGA EN TOPOGRAFÍA	LABOR CONTRATADA			SI

PERSONAL ADMINISTRATIVO					
SIRLEY TATIANA SUAREZ VANEGAS	AUXILIAR SOCIAL	LABOR CONTRATADA			SI
CLAUDIA ALEXANDRA SALCEDO CORTES	INSPECTOR VIAL	LABOR CONTRATADA			SI
PERSONAL MANO DE OBRA NO CALIFICADA					
CRISTIAN DAVID CANO	SOLDADOR	LABOR CONTRATADA			SI
LUIS ALBERTO ESPINOZA	SOLDADOR	LABOR CONTRATADA			SI
RAMIRO ANTONIO ANGARITA	CADENERO	LABOR CONTRATADA			SI
JOSE ZAMIR NUÑEZ CANDELA	SOLDADOR	LABOR CONTRATADA			SI
JOSE LUIS HERRERA ALZATE	SOLDADOR	LABOR CONTRATADA			SI
ROBIN DANIEL ESPEJOS HERNANDEZ	AYUDANTE	LABOR CONTRATADA			SI
OSCAR EDUARDO CASTRO DURAN	AYUDANTE	LABOR CONTRATADA			SI
ROLANDO MARCADO MARTINEZ	AYUDANTE	LABOR CONTRATADA			SI
KENNETH GIOVANNY LOPEZ RAMOS	AYUDANTE	LABOR CONTRATADA			SI
MARCOS ANTONIO DELGADO MEDINA	TORRERO	LABOR CONTRATADA			SI
LUIS ENRIQUE GIRALDO RIVERA	OPERADOR	LABOR CONTRATADA			SI
DAGOBERTO SEPULVEDA CALLEJAS	OPERADOR	LABOR CONTRATADA			SI

10. CONTROL RELACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

DESCRIPCION DE EQUIPOS	CANTIDAD	CHEQUEO CUMPLIMIENTO	OBSERVACIÓN
EQUIPO DE HINCADO E IZAJE PARA TUBERIA METALICA	1	SI	***INCLUYE:*** UNA PALAGRUA BUCGRROS 3O HB CON SU BOOM ORIGINAL, 5 SECCIONES DE TORRES (LONG 14,5 ML), 1 PORTA POLEAS, 1 MARTILLO DELMAG D-22, 2 CABEZOTES CON SUS GRUAS, 2 GATOS, 6 MALACATES, 2 TENSORES, 5 ROLLOS DE GUAYAS Y TORNILLERIA EN GENERAL
EQUIPO DE OXICORTE, CAPACIDAD DE CORTE HASTA 6"	1	SI	
PALAGRUAS #11 Y #12	2	SI	
EQUIPO TOPOGRAFICO (ESTACIÓN Y NIVEL)	1	SI	

11. REGISTRO FOTOGRAFICO Y/O ANEXOS












12. COMENTARIOS Y RECOMENDACIONES
1) PRESENTE INFORME DE INTERVENTORÍA CORRESPONDE AL OCTAVO MES, SE REALIZÓ COMO ACTIVIDAD LA PEGA Y/O SOLDADURA DE TUBERÍA PARA PILOTAJE CON UNA LONGITUD TOTAL DE 18 M LINEALES EN ADICIÓN A ESTO, SE REALIZARON ACTIVIDADES DE HINCADO DE PILOTES, ADEMAS SE HICIERON LAS RESPECTIVAS PRUEBAS DE RAYOS X A LAS SOLDADURAS DE LOS PILOTES DE 18M