INFORME PROFESIONALES

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDAINTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.985 DEL 2021

INFORME MENSUAL DE GESTION AMBIENTAL

JUNIO DE 2024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTRATO DE OBRA 5
1.1 Objeto del Contrato de Obra 5
1.2 Contratista 5
1.3 Plazo del contrato 5
1.4 Inicio del Contrato 5
1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 5
2. CONTRATO INTERVENTORIA 6
2.1 Objeto del Contrato de Interventoría 6
2.2 Interventoría 6
2.3 Plazo del contrato 6
2.4 Inicio del Contrato 6
2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 6
3. DOCUMENTO PAGA 7
4. PERMISOS AMBIENTALES 7
5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE 8
6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 9
6.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 9
6.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental 9
6.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra 10
6.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales 10
6.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 12
6.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción. 12
6.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales 13
6.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 13
6.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales 15
6.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA 17

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6.3.1 Manejo de Aguas Superficiales..... 17
6.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales 18
6.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS..... 18
6.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal..... 18
6.4.2 Recuperación de áreas afectadas..... 20
6.4.3 Protección de Fauna. 20
6.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES..... 21
6.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio..... 21
6.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto..... 22
6.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos..... 23
7. REGISTRO FOTOGRAFICO..... 24

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

LISTADO DE CUADROS

Tabla 1. *Estado documento PAGA*..... 7

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados*..... 7

Tabla 3. *Permisos ambientales en tramite*..... 9

Tabla 4. *Grupo de gestión socio ambiental*..... 9

Tabla 5. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO* 10

Tabla 6. *Inducciones ambientales ejecutadas por CVNSO* 10

Tabla 7. *Trazabilidad de proveedores que suministran proyecto de obra 991/2021* 12

Tabla 8. *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021* 14

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021* 15

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021* .. 16

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*..... 17

Tabla 12. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias* 18

Tabla 13. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*..... 19

Tabla 14. *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021* 19

Tabla 15. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental* 22

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. CONTRATO DE OBRA

1.1 Objeto del Contrato de Obra

Contrato de Obra No. 991 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 1"

1.2 Contratista

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, representado por: MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, integrado por las firmas KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje de participación del 90% y SICON S.A.S con una participación del 5% y Constructora EMMA Ltda con una participación del 5%.

1.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

1.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Diego Alejandro Londoño Vallejo

Especialista Ambiental: Carolina Buitrago Latorre

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2. CONTRATO INTERVENTORIA

2.1 Objeto del Contrato de Interventoría

Contrato de Obra No. 985 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 1"

2.2 Interventoría

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, representado por: JORGE ALFO DE LOS RIOS, integrado por las firmas CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S con un porcentaje de participación del 10%, CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con una participación del 17,5%, COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con una participación del 27,5%, CELQO S.A.S. con una participación del 5% y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. con una participación del 40%.

2.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

2.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Yeny Cuellar Sánchez

Especialista Ambiental: Claudia Alfaro de los Ríos

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. DOCUMENTO PAGA

El Proyecto se enmarca en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del INVIAS (PAGA), debido al carácter de las obras, no se requirió de Licencia Ambiental. A continuación, indicamos la trazabilidad del documento:

VERSION	EDICION	OFICIO INTERVENTORIA	OFICIO APROBACION SS DEL INVIAS
V2	No. 9	C-245-2170-3649-23 del 04/10/2023	2023S-VBOG-026195 del 05/12/2023

Tabla 1. *Estado documento PAGA*

4. PERMISOS AMBIENTALES

En la siguiente tabla, se relacionan los permisos ambientales otorgados a la fecha, por la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM), las cuales se encuentran en jurisdicción del Proyecto:

	Autoridad Ambiental	Permiso Ambiental	ubicación	Acto administrativo	Estado
1	CORPOAMAZONIA	Ocupación de Cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023	Vigente hasta noviembre de 2025. En trámite modificación del permiso
2	CORPOAMAZONIA	Ocupación de cauce	PR42+600 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023	En trámite solicitud de prorroga
3	CORPOAMAZONIA	Aprovechamiento Forestal	PR42+600 Ruta 6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	Vigente
4	CORPOAMAZONIA	Ocupación de cauce	PR00+000 - PR7+000 PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Vigente hasta noviembre de 2025
5	CORPOAMAZONIA	Ocupación de cauce	PR4+817 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023	Prorrogado con la Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024
6	CORPOAMAZONIA	Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
7	CORPOAMAZONIA	Concesión de aguas	Quebrada arenoso y las ceibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
8	CAM	Aprovechamiento forestal	PR10+500 PR13+500 Ruta 3001	Resolución No. 2330 del 06 de septiembre de 2022	En ejecución la compensación para proceder con el cierre
9	CAM	Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022	Vigente hasta agosto de 2027
10	CAM	Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Vigente hasta diciembre de 2028
11	CAM	Ocupación de cauce		Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022	En trámite cierre del permiso

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE

A continuación, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en tramite con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) y la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM):

	Autoridad Ambiental	Permiso Ambiental	ubicación	Estado
1	CORPOAMAZONIA	Aprovechamiento forestal	PR0+000 – PR7+000 y PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Solicitud permiso aprovechamiento forestal con el comunicado CVNSO-991-535-2024
2	CORPOAMAZONIA	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 503959	Con el oficio DTC-2125 del 04 de junio de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite
3	CORPOAMAZONIA	Generador RCD	No indica	Entrega plan de manejo ambiental - inscripción como gran generador de RCD
4	CAM	Aprovechamiento forestal	PR13+500 al PR20+500 de la ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-550-2024 del 26 de junio de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio de la CAM No. 17081-2024-2 y entrega soporte de pago por evaluación
5	CAM	Ocupación de cauce	PR13+887 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-506-2024 del 18 de junio de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio de la CAM No. 14373-2024-S, en atención a requerimientos
6	CAM	Ocupación de cauce	PR14+098 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-508-2024 del 18 de junio de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio No. 14375 2024-S, en atención a requerimientos de la Corporación
7	CAM	Ocupación de cauce	PR15+778 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-507-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio de la CAM No. 14374 2024-E, en atención a requerimientos
8	CAM	Ocupación de cauce	PR16+115 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-509-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio de la CAM 14376 2024-S, en atención a requerimientos
9	CAM	Ocupación de cauce	PR17+912 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-510-2024 del 18 de junio de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio No. 14377 2024-S, en atención a requerimientos
	CAM		PR18+093 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-513-2024 del 18 de junio de 2024, el

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

10		Ocupación de cauce		contratista remite respuesta al oficio No. 14382 2024-S, en atención a requerimientos
11	CAM	Ocupación de Cauce	PR19+247 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-505-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio No. 14371 2024-S, en atención a requerimientos
12	CAM	Ocupación de cauce	PR19+314 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-512-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio No. 14379 2024-S, en atención a requerimientos
13	CAM	Ocupación de cauce	PR19+579 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-511-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio No. 14378 2024 - S, en atención a requerimientos
14	CAM	Ocupación de cauce	PR20+011 Ruta 3001	Con comunicado CVNSO-0991-504-2024 del 18 de junio de 2024, el contratista remite respuesta al oficio No. 14380 2024 - S, en atención a requerimientos

Tabla 3. *Permisos ambientales en tramite*

6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), como se indica a continuación:

6.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

6.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental

Nombre del Profesional	Fecha Ingreso	Cargo	Oficio Aprobado
Diego Alejandro Londoño Vallejo	26/Noviembre/2022	Profesional Ambiental	C-245-1275-4780-22 21/noviembre/2022
Luzmila Cicery Castrillón	06/julio/2023	Profesional Social	C-245-1919-2570-23 30/junio/2023
Carolina Buitrago Latorre	08/marzo/2024	Especialista Ambiental	C-245-2622-0615-24 06/marzo/2024

Tabla 4. *Grupo de gestión socio ambiental*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de junio de 2024, al contrato de obra N° 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

En cumplimiento de las capacitaciones y/o inducciones presentadas en este numeral, a continuación, se presenta la información del personal vinculado al proyecto de obra, las cuales son ejecutadas por el Contratista de obra y que son registradas y soportadas en los informes trimestrales ambientales, entregados por la interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

PERIODO	RUTA FRENTE	TEMA	TOTAL, DE ASISTENTES
Junio / 2024	6504 y 3001	Dia mundial contra la desertificación y la sequia	181
		Compensación ambiental	165
		Manejo de RAEE	168
		Contaminación del suelo	155
		Dia mundial del medio ambiente	186

Tabla 5. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO*

FECHA	INDUCCIÓN AMBIENTAL	No. DE PARTICIPANTES
Junio - 2024	Ruta 3001	6
	Ruta 6503 y 6504	8

Tabla 6. *Inducciones ambientales ejecutadas por CVNSO*

6.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales.

En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- Mediante comunicado CVNSO-991-534-2024 del 21 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicitó a CORPOAMAZONIA, permiso de aprovechamiento forestal único para las actividades a ejecutar en el tramo comprendido desde el PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504.

- El 18 de junio de 2024, a través del comunicado CVNSO-991-515-2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entregó a CORPOAMAZONIA el plan de manejo ambiental, dentro del trámite de inscripción como gran generador de RCD.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, con el comunicado CVNSO-0991-550-2024 del 26 de junio de 2024, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de aprovechamiento forestal único, en atención a lo requerido en el oficio No. 17081-2024-S.

- Con el comunicado CVNSO-0991-506-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, entregó a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solciitado para las obras a ejecutar en el PR13+887 de la Ruta 3001, en atención a lo requerido mediante oficio No. 14373-2024-S.

- A través del comunicado CVNSO-0991-508-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR14+098 de la ruta 3001, en atención a lo requerido en el oficio No. 14375-2024-S.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-507-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR15+778 de la ruta 3001, en atención a lo requerido en el oficio No. 14374-2024-E.

- El 18 de junio de 2024, con el comunicado CVNSO-0991-509-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, entregó a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR16+115 de la ruta 3001, en atención a lo requerido en el oficio No. 14376-2024-S.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, con el comunicado CVNSO-0991-510-2024 del 18 de junio de 2024, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce para las obras a ejecutar en el PR17+912 de la ruta 3001, en atención al oficio No. 14377-2024-S.

- Con el comunicado CVNSO-0991-513-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, entregó a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR18+093 de la Ruta 3001, en atención al oficio No. 14382-2024-S.

- A través del comunicado CVNSO-0991-505-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR19+247 de la ruta 3001, en atención al oficio No. 14371-2024-S.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-512-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

obras a ejecutar en el PR19+314 de la ruta 3001, en atención a lo requerido en el oficio No. 14379-2024-S.

- El 18 de junio de 2024, con el comunicado CVNSO-0991-504-2024 del 18 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, entregó a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce solicitado para las obras a ejecutar en el PR20+011 de la ruta 3001, en atención a lo requerido en el oficio No. 14380-2024-S.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, con el comunicado CVNSO-0991-511-2024 del 18 de junio de 2024, remitió a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el soporte de pago por evaluación del permiso de ocupación de cauce para las obras a ejecutar en el PR19+579 de la ruta 3001, en atención al oficio No. 14378-2024-S.

- El 27 de junio de 2024, con el comunicado CVNSO-0991-552-2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicitó a la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA modificación del permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023. Expediente AU-06-18-410-X-002-050-23.

6.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

6.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.

N°	Proveedores	Licencia Ambiental	Registro Minero
Ruta 3001 Neiva – Balsillas Jurisdicción CAM			
1	Pavimentos y Construcciones Omega	Res. 0257/febrero/2006	EC3-081
2	Arenera Hernan´s	Res. 2330/octubre/2007	HCD-101
3	Fordtega Ingeniería E inversiones SAS	Res.2082/septiembre/2009	ECJ-083
4	Construcciones El Lago SAS	Res.1173/septiembre/2018	GDD-141
Ruta 6503 y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán Jurisdicción CORPOAMAZONIA			
1	Roca Minerales S.A.S.	Res.1586/noviembre/2017	GEEH-03
2	El Águila	Res. DG 0222/febrero/2022	NEU-10361
3	Octavio Sierra Perdomo – Montecristo	Res. 0667/septiembre/2012	GKO-082
4	Asociación de Mineros Tradicionales	Res.1802/diciembre/2021	ARE-411

Tabla 7. *Trazabilidad de proveedores que suministran proyecto de obra 991/2021*

El Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Resolución 1382 del 26 de julio del 2022 expedida por CORPOAMAZONIA para la operación de una planta de producción de asfalto, la cual se encuentra ubicada en la unidad industrial PR05+300 margen derecha del corredor vial de la ruta 6504, vereda el Desquite del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.

- Resolución 3784 del 01 de diciembre del 2023 expedida por CAM para la actividad de trituración de material de pétreo ubicada en el predio "El Guayabo" Vereda Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900 margen derecha jurisdicción Neiva – Huila.

- Así mismo el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, se encuentra tramitando licencia ambiental para la autorización temporal No. 503959 con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia – CORPOAMAZONIA y para el periodo evaluado, la Corporación expidió el oficio DTC-2125 del 04 de junio de 2024, con el cual realizó unos requerimientos dentro del trámite.

6.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales

Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra

6.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en las zonas de disposición final.

Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y asi minimizar un impacto negativo en el proyecto.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

ZONA DISPOSICIÓN FINAL	Ruta 6504		3001	
	Parcela 8	PR50+250	El Guayabo	PR11+335
		PR50+900		

Tabla 8. *Zonas Disposición Final del Contrato de obra N° 991 del 2021*

Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, trasportado y almacenado en la unidad industrial del Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

Este fresado de materia asfaltico es de propiedad del INVIAS, la cual esta interventoría ha solicitado al Instituto Nacional de Vías INVIAS la entrega del acta con el Representante Legal de la o las Entidades Estatales que resultaren favorecidas con la enajenación a título gratuito del material de fresado ofertado a través de la presente Resolución referenciado en el ARTICULO CUARTO de la resolución número 110 del 28 de agosto del 2023 del Instituto Nacional de Vías INVIAS – Dirección Territorial Caquetá.

Por lo tanto, el CVNSO como la interventoría continúa atenta a las directrices por parte de Instituto para iniciar la entrega del material, precisando que dicho material quedará bajo la responsabilidad de quien lo recibe y por lo tanto estarán a su cargo, entre otras, la realización de todas las medidas de seguridad y manejo ambiental que fueran necesarias para su disposición, destinación y utilización.

En este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación del mismo que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS, las cuales deben contar con lo siguiente:

a) Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado.
b) Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.
c) Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
d) Acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción.

El 18 de junio de 2024, a través del comunicado CVNSO-991-515-2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente entregó a CORPOAMAZONIA el plan de manejo ambiental, dentro del trámite de inscripción como gran generador de RCD.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019, de la siguiente manera:



Ilustración N° 01: Nuevo código de colores según *Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*

- Color Blanco: Para depositar los *residuos aprovechables* como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.
- Color Negro: Para depositar *residuos no aprovechables como* el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- Color Verde: Para depositar *residuos orgánicos aprovechables* como los restos de comida, desechos agrícolas etc.

El manejo integral (recolección, separación, transporte y disposición) son llevados a cabo por las siguientes empresas y/o entidades:

Corredor Vial San Vicente del Caguán – Puerto Rico		
Ruta 6504	Empresa de servicio público de Puerto Rico ESP Agua Rica	SAIDA S. A
Corredor Vial Neiva – Balsillas		
Ruta 3001	empresa de servicios públicos de Neiva operada por Electrohuila	INCIHUILA S.A. E.S.P.

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021*

Durante el periodo de junio del 2024, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto.

Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación

y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables.

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Recipientes óptimos para el almacenamiento, La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra.

- Los recipientes deben ser del mismo color para su identificación bajo el marco de la Resolución 2184 del 2019, y marcados:

  - Residuos Aprovechables / Caneca Blanca
  - Residuos No Aprovechables / Caneca Negra
  - Residuos Especiales Respel / Caneca Roja

Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

Empresa	Nit	Cámara Comercio	Rut	Ruta	Tipo de Residuos
Chatarrería R y R El Mono	1006518367-5	128635 10/marzo/2023	05/julio/2022	6504	Residuos Aprovechables
Chatarrería Rosha SAS	901641955-7	379220 28 de marzo de 2023	28/febrero/2024	3001	Residuos Aprovechables
Recicladora Chatarrería El Paisa	79167851-6	N.A	19/enero/2022	3001	Residuos Aprovechables
Arte y Caucho OR	79536597- 3	03105484 29/abril/2019	03/marzo/2023	6504/3001	Llantas Usadas
PROVEEDORES					
INCIHUILA S.A 813005241-0	Resolución 031 del 31/julio/2014	Resoluciones: 1665 del 27/07/11 1998 del 15/09/11 2421 del 12/08/16	Res. 1689 del 30/mayo/2018	3001	Residuos Aprovechables No aprovechables Especiales
SAIDAS SAS 900486665-8	20203040014395 06/octubre/2022	Resolución 002 del 12/ene/12	Res.1234 19/sept/17	6504	Residuos No aprovechables Especiales
Logística y Distribución Especializada L&D SAS ÁTICA	900668487-5	Resolución 0113 del 26/sept/2014	Resolución 374 del 14/octubre/16	6504/3001	Residuos de Aceites usados

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021*

Para el periodo evaluado, el 25 de junio de 2024, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realizó entrega de residuos peligros y/o especiales a un gestor autorizado, lo cual será registrado y soportado en el informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

.

6.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA

6.3.1 Manejo de Aguas Superficiales.

Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con los siguientes permisos de concesión de aguas otorgados por las corporaciones autónomas de cada jurisdicción:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS**	**PUNTO DE CAPTACIÓN**	**CAUDAL AUTORIZADO**
6504	Resolución 1366 del 22 de julio del 2022	Quebrada El Arenoso PR48+400	2.5 L/s
		Quebrada Las Ceibas PR40+760	2.5 L/s
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución 2181 del 12 de septiembre del 2022	Quebrada La Cruz PR13+576	0.8 L/s

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*

El contratista de obra dispone de tres carros tanques (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA como en la CAM, la cual fueron radicadas mediante las siguientes comunicaciones:

- CVNSO-0991-171-2024, el 26 de febrero del 2024, el CVNSO solicito concesión de aguas (PCA) ubicada en el PR 15+080 Sector Rancho Grande sobre el tramo de la vía 3001 Neiva Balsilla Vereda Platanillal, ante la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- CVNSO-0991-1003-2023 del 208 de octubre del 2023, el CVNSO Solicito concesión de aguas superficiales para la quebrada El Águila ubicada en el PR 9+040 de la ruta 6504 municipio de Puerto Rico – predio Finca San Antonio ante la Corporación para el Desarrollo Sostenible del Sur de la Amazonia – CORPOAMAZONIA.

El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.

6.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales

El consorcio Vias Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamientos dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001.

Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504

- Ruta 6504 dos (2) en la Unidad Industrial El Desquite PR5+400 y tres (3) unidades en el frente de obra de PR44+120.

- Ruta 3001 dos (2) en el frente de obra del PR12+120 y PR13+250

Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.

Ruta	Proveedor
3001	INCIHUILA
6504	SAIDA

Tabla 12. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias*

6.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

6.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.

En el siguiente cuadro, se registran los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las Autoridades Ambientales en jurisdicción del Proyecto:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL**	**UBICACION**	**ESTADO**
6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	emergencia presentada el día 30 de abril del año 2022 en el PR42+600 de la ruta 6503	Ejecutado
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022	PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	En ejecución compensación. Una vez finalice se procede al cierre y archivo del expediente

Tabla 13. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*

A continuación, se mencionan los permisos de aprovechamiento forestal que se encuentran en trámite:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**COMUNICADO U OFICIO**	**COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO**	**ESTADO**
6503	PR00+000 -PR7+000 y del PR38+000 - PR49+000 de la ruta 6504	CVNSO-991-535-2024 del 21 de junio de 2024	Solicitud permiso de aprovechamiento forestal
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	PR13+500 al PR20+500	CVNSO-0991-550-2024 del 26 de junio de 2024	Entrega soporte de pago por servicio de evaluación en atención al oficio de la Corporación No. 17081-2024-2.

Tabla 14. *Permiso de Aprovechamiento Forestal en trámite – Contrato de Obra 991 del 2021*

Durante el proceso constructivo de ampliación de la vía, se evidenció afectación en algunos ramajes de los árboles que están interviniendo sobre los bordes de vía, por tanto, se solicitó apoyo a la territorial del Caquetá del Instituto Nacional de Vias – INVIAS, a causa de que, se debía continuar con los avances constructivos de obra, sobre el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán ruta 6504.

Por consiguiente, la Dirección Territorial del Caquetá, del Instituto Nacional de Vias – INVIAS, informó que esta actividad que refiere a los trabajos de poda, corte, remoción y disposición de ramas de árboles a lo largo de los bordes de la carretera o de sus taludes, es realizada por el personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Invias, con el fin de proporcionar una buena visibilidad a los conductores de los vehículos y mejorar la seguridad del tránsito automotor, actividad que no aplica al corte de la parte radicular de los árboles.

Por las razones antes mencionadas y debido que no se ha otorgado Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, al Consorcio Vías Nacionales Sur y Oriente – CVNSO, y poder dar continuidad a los avances propios

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

de obra, la actividad de poda y corte de ramajes que intervienen sobre los bordes de la vía, se viene adelantando por la cuadrilla de mantenimiento del Invias.

Posterior a esta actividad el personal del CVNSO, apoya con la actividad de pique y repique del ramaje y con la recolección de los residuos vegetales, estas son dispuestas en las dos zonas disposición final del CVNSO, las ramas son reutilizadas por el personal de topografía para estacas y como soportes para sostenimiento de formaletas metálicas para actividad de fundidas.

Una vez terminada el retiro de todo el material vegetal, el personal del área ambiental del consorcio CVNSO, adelanta la aplicación de cicatrizante hormonal apropiados, en los cortes ocasionados a las especies arbóreas y así evitar la proliferación de enfermedades por ataques patógenos o insectos; actuando como fungicida e insecticida, acelerando así la cicatrización de la herida impidiendo infecciones y/o pudrición de los cortes en sus ramajes, buscando con esto que el árbol reciba el tratamiento para el control de desgarres, cicatrización, corte en tocones o puntas que queden expuestas y se conviertan en hábitat para animales y puedan afectar el árbol.

6.4.2 Recuperación de áreas afectadas.

En la vigencia 2023, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, da inicio a las actividades para el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras. De acuerdo a las condiciones y características específicas del área del proyecto, esta actividad es realizada por el personal subcontratista Construcciones FAME SAS.

Este recubrimiento vegetal atenúa los procesos de inestabilidad, favoreciendo la recuperación de suelos y de repoblación de áreas desprotegidas intervenidas en procesos constructivos propios de obra; garantizando la efectividad y el prendimiento del material vegetal seleccionado para la recuperación de áreas intervenidas.

El personal de FAME, realiza actividad de siembra, iniciado con el ahoyado en el área a intervenir, seguidamente una mezcla de abono (gallinaza) e incorporando la semilla (vetiver), este proceso de empradización se está realizando en la ruta 6504, por ser taludes verticales de inclinación pequeña, para la ruta 3001 Neiva – Balsillas, se instala manto TRM 500, en taludes verticales de grandes inclinaciones con el fin de prevenir la erosión, protegiendo la semilla de las altas precipitaciones o viento fuertes para una mejor establecimiento de la vegetación.

6.4.3 Protección de Fauna.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.

A todo el personal de obra se les precisa en las capacitaciones y/o charlas ambientales que está prohibido realizar las siguientes actividades:

- La pesca y caza.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- La compra ilegal de especies de fauna silvestre.
- El tránsito de maquinaria fuera de los frentes de obra.
- El uso o porte de armas o artefacto de fuego dentro de la obra, con excepción del personal de vigilancia autorizado.

Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.

En cuanto a los lineamientos del objeto del proyecto (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento), se deben implementar algunas medidas de manejo para evitar, mitigar y corregir los impactos que se esté generando dentro de la construcción de la vía, como son:

- Adecuaciones en las obras de drenaje para la movilidad de la fauna en cuerpos de agua y rondas hídricos.
- Restauración de las coberturas vegetales
- Restablecimiento de la estructura de los cauces naturales
- Restauración de áreas intervenidas
- Construcción de Pasos de fauna Aéreos terrestres y/o acuáticos
- Estabilización y mejoramiento de Taludes

6.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

6.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la carrera 7 No. 2-22 barrió las Américas y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto.

En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

(Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (**Negro** para los residuos No Aprovechables, **Blanco** Residuos Aprovechables y **Verde** Residuos Orgánicos Aprovechables).

En este periodo el personal administrativo, traslado las oficinas a la unidad industrial, esta zona fue construido con material prefabricado y está diseñado con las mejores condiciones óptimas en cuanto al servicios de energía, agua e internet, mobiliario, esta zona está dotada con los equipos de emergencia, unidad sanitaria, punto ecológico, zonas de alimentación e hidratación entre otras.

6.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto.

En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

Planta Trituradora en el Contrato de obra N° 991 del 2021				
Permiso Ambiental	**Acto Administrativo**	**Autoridad Ambiental**	**Vigencia**	**Ruta**
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 3784 del 01 de diciembre / 2023	CAM	5 años	3001
Planta Producción de Asfalto				
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 1382 del 26 de julio del 2022	CORPOAMAZONIA	5 años	6504

Tabla 15. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental*

También se cuenta con la operación de una planta dosificadora de concreto y plantas trituradas para material pétreos.

El contratista de obra realizo los respectivos estudios de evaluación de calidad de aire (material particulado PM10) y estudios de evaluación de Ruido y Ruido ambiental, acorde a lo estipulado en los actos administrativos que fueron otorgados por cada jurisdicción del proyecto.
En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, esta vehiculos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de particulas por accion del viento.

En cada periodo ejecutado el area ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final.

La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

La Interventoría a través del área sst, realiza inspecciones a los vehículos y/o maquinaria verificando que cuente con los equipos de carretera (extintor y botiquín), certificados de RTM, seguros obligatorios documentos vigentes de ley, se hace revisión de luces, pito de reversa, llantas, espejos de retrovisores, equipo de carretera entre otras, para garantizar el buen estado de funcionamiento.

En los vehículos tipo volqueta se verifica el estado de carpas, guarda barros, que el volcó no tenga modificaciones en su diseño original, ni la capacidad de exceso en el peso bruto vehicular establecido en el certificado nacional de carga.

El traslado de maquinaria de la ruta 6504 al corredor vial 3001, o viceversa se realiza en cama baja, cumpliendo con las normas de seguridad tanto el operador como su carga, para su movilidad.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7. REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Campamento S'V, San Vicente del Caguán – Charlas ambientales	PR4+750 Ruta 6503 – Charlas ambientales

	
PR12+100 Ruta 3001 – Inducciones ambientales	Charla ambiental a personal de obra en la Ruta 3001

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
PR9+060 Ruta 6504- Reunión con propietarios para tramite de permiso de aprovechamiento forestal	Reunión con la secretaria de planeación de Doncello, para inicio de compensación ambiental por el permiso de concesión de aguas otorgado con la Resolución No. 1366 de 2022.

	
PR12+120 Ruta 3001 – Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles	Predio Monte Heliconia – Seguimiento a compensación ambiental por permiso de aprovechamiento – Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
PR4+980 Ruta 6504 – Actividades silviculturales	PR4+120 Ruta 6504 – Actividades silviculturales

	
Unidad Industrial Puerto Rico Caquetá – Entrega de residuos peligrosos y/o especiales para disposición final	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
PR20+000 Ruta 6504 – Visita predios para posible sitio de disposición final de RCD	

	
PR4+000 Ruta 6504 – Señalización frentes de obra	PR4+680 Ruta 6504 – Señalización frentes de obra

Yenny Cuellar S.

ING. YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ
Profesional Ambiental
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTRATO DE OBRA NO 991-2021: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

JUNIO DE 2.024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO GENERAL 4
3. LOCALIZACIÓN 5
4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL MES DE JUNIO DE 2.024 7
4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 15.....12
4.2.PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.19.....16
4.3.PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.21.....19
4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 20
4.5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.....20
4.6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.....25
4.8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.....25

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

El informe se presenta con el fin de soportar las actividades sociales que se llevaron a cabo durante el mes de junio de 2.024 como parte del Proyecto ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".***

Durante este periodo junio de 2.024 se llevó a cabo el proceso de suministro e irrigación de emulsión asfáltica, suministro e instalación de MDC-19, suministro, instalación, compactación y céreo de sub-base granular, suministro, instalación, compactación y céreo de base granular - excavación, instalación de geotextil NT, suministro de material drenante y tubería de 4" ranurada para la construcción de filtros longitudinales. - instalación de formaleta para vaciado de concreto de 14 y 28 Mpa, en la construcción de placas soleras, aletas, dentellones y pantallas de alcantarillas, armando en acero de descoles, para placas soleras, suministro e instalación de tubería de concreto de 36" para alcantarillas, remoción de derrumbes, excavaciones para la construcción de batea hidráulica, suministro, figurado, colocación y amarre de acero de refuerzo para alcantarillas, box coulvert, replanteo y control topográfico para el trazado de vía, toma y control a muestras para laboratorio, atención

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

de emergencias, estabilización de taludes con material vegetal, adecuación de accesos, entre otras actividades. Desde el área social se realizó acompañamiento a las diversas actividades programadas semanalmente por el equipo de gestión social de CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, las cuales consisten en atención en los puntos SAU, verificación de buzones satélites, levantamiento de actas de vecindad y de compromiso con los propietarios y/o poseedores de predios ubicados en el Área de Influencia del proyecto, entrega de actas de vecindad iniciales y permisos para el movimiento de cercas para ejecución de obras hidráulicas sobre las rutas 3001 y 6504 respectivamente; atención de las diversas manifestaciones ciudadanas PQRS interpuestas por la comunidad del área de incidencia del proyecto y de manera particular la situación presentada en las ruta 3001 3002 – San Vicente - Neiva; se realiza reunión con los veedores del municipio de Puerto Rico-Caquetá, en la cual se abordan temas relacionados con los avances, técnico, ambiental, social y predial, al evento asiste comunidad, contratista e interventoría. Durante el mes reportado se realizan proceso de capacitación en Arqueología Preventiva, a todo el personal que ingresa a laborar con Consorcio Vías Nacionales Del Sur y Oriente.

2. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de la Gestión Social en los proyectos de infraestructura vial, es relacionar cada una las actividades ejecutadas desde el área , las cuales se llevan a cabo con el propósito de aplicar a lo proyectado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, con lo que se debe buscar mitigar cada uno de los impactos socio ambientales, técnicos y prediales generados durante la ejecución de las actividades constructivas propias del proyecto denominado ***"MEJORAMIENTO Y***

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" ; también cuentan con herramientas que aportan orientaciones e indicaciones que dinamizan la ejecución de las actividades de gestión social, las que están descritas en el Apéndice de Gestión Social y el anexo técnico del contrato.

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía de ordén nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y el resto del país. Los municipios del area de incidencia son**: SAN VICENTE DEL CAGUAN, PUERTO RICO, EL DONCELLO, EL PAUJIL, LA MONTAÑITA Y FLORENCIA EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA Y NEIVA EN EL DEPARTAMENTO DEL HUILA**, el corredor comprende la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son el maíz, la granadilla, la ahuyama, el frijol, la patilla (sandia), el mango, el plátano, el café, la caña de azucar, la yuca, entre otro, de igual manera se observa ganaderia extensiva (siendo esta zona una de las que mas aporta ganado vacuno en pie al interior del pais, ubicandose San Vicente del Caguan Caquetá, como el primer productor de ganado en pie de Colombia (-fuente **ASOCIACION DE GANADEROS DE SAN VICENTE DEL CAGUAN),** se observan a lo largo del corredor vial algunos espacios en los que se manejan especies menores, como: cerdos, pescado (trucha, cachama, mojarra roja y negra, bocachico, entre otros), ovinos, caprinos, aves de corral

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

(pollos y gallinas para produccion de huevo y carne). Hay presencia en algunos sectores de Huila y Caquetá, de criaderos de bufalos, cabras y ovejas.

Además, las cifras de orden nacional e internacional resaltan que los departamentos más afectados por el flagelo de la deforestación s más afectados por el flagelo de la deforestación fueron el Caquetá, donde la deforestación entre enero y marzo de 2.024, comparada con el mismo periodo del 2.022, aumentó en 3.464 hectáreas; todo esto asociado al crecimiento y expansión de la ganadería extensiva.

Los departamentos de Huila y Caquetá están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas que según el Ministerio del Interior no tienen arraigo directo en la zona de intervención; alrededor del corredor vial se encuentra el Nevado del Huila, la zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Siberia Ceibas (compleo natural que une los departamentos de Huila y Caqueta), ubicado puntualmente en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimeto flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá)

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yari (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia de manera directa a un aproximado de **372.296** habitantes del departamento del Caquetá y en el municipio de Neiva Huila un equivalente de **384.242**, para un total aproximado de **756.538**, quienes podrán acceder con oportunidad y pertinencia a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales. De igual manera permite que los procesos de comercialización de los productos agropecuarios se hagan en menor tiempo, con calidad y oportunidad, en razón a que los tiempos de transitabilidad se disminuyen y optimizan. Este tipo de intervenciones y mejoramiento de la red vial favorece los procesos de valorización de los predios que se encuentran en las zonas de intervención.

Siendo el Caquetá una de las zonas mayormente afectadas por el conflicto armado y con mayor carencia de presencia estatal, goza de una intervención en uno de sus principales corredores viales, lo cual aporta al mejoramiento de la calidad de vida, a la seguridad ciudadana y a la reactivación económica de la región.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4. ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE JUNIO DE 2.024.

Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social **María Isabel Ardila Cubillos**, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato 991 de 2021, cuyo objeto contractual es el **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"**, teniendo como herramienta fundamental lo indicado en la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA -SUB SECTOR VIAL -2011, el Manual De Interventoría 2.022, el Anexo Técnico Modulo 1, Adenda 2– INVIAS, el Apéndice E de Gestión Social y demás normatividad de orden nacional que aplica para este componente.

- **DESDE LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO JUNIO DE 2.024, SE GENERARON LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
01	04/06/2.024	C-245-2884-1416-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A PETICIÓN GENERADA POR LA PERSONERÍA MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, MEDIANTE RADICADO PMSVC – 157, CUYO OBJETO ES "SOLICITUD DE APOYO LOGÍSTICO Y DE MAQUINARIA AMARILLA PARA LA REHABILITACIÓN DE LAS RUTAS 3001 Y 3002".

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

02	5/06/2.024	C-245-2888-1431-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA PETICIÓN GENERADA POR MIEMBROS ACTIVOS DE LA VEEDURÍA CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ, RECONOCIDOS MEDIANTE RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA No. 00144-21 DEL 29 DE OCTUBRE DEL 2021 Y RECONFIGURADA SEGÚN RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA No. 0072- 22 DEL 23 DE AGOSTO DE 2023.
03	6/06/2.024	C-245-2892-1438-24	OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-458-2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL – MAYO DE 2024
04	7/06/2.024	C-265-2894-1441-24	OBSERVACIONES A COMUNICADO NÚMERO CVNSO-0991-452-2024 ACTAS DE PERMISO PARA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE- RUTA 3001 – NEIVA - BALSILLAS
05	11/06/2.024	C-245-2907-1458-24	REMISIÓN DE COMUNICADO 001854 DE FECHA 11 DE JUNIO DE 2.024 GENERADO POR EL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN CAQUETÁ
06	11/06/2.024	C-245-2908-1459-24	OBSERVACIONES A COMUNICADOS CVNSO-0991-459-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN SUMINISTRO DE BIENES PARA EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA– RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ Y CVNSO-0991-470-2024 ALCANCE A COMUNICADO CVNSO-0991-459-2024 "REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN PARA EL COMITÉ DE

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

			VEEDURÍA – RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ".
07	17/06/2.024	C-245-2926-1514-24	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-484-2023 -RESPUESTA COMUNICADO C-245-2908-1459-24, "OBSERVACIONES A COMUNICADOS CVNSO-0991-459-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN SUMINISTRO DE BIENES PARA EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA– RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ Y CVNSO-0991-470-2024 ALCANCE A COMUNICADO CVNSO-0991-459-2024 "REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN PARA EL COMITÉ DE VEEDURÍA – RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ".
08	17/06/2.024	C-245-2919-1502-24	Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6503 desde los PR 90+220 al PR 93+100, y entre los PR 95+100 al PR 96+500.
09	17/06/2.024	C-245-2928-1521-24	RESPUESTA COMUNICADO 2024S-VBOG-038567 Traslado Oficio No 2024EE0109192 remitido por Contraloría General de la República - solicitud respuesta - Contrato 985 de 2021. Denuncia Ciudadana
10	17/06/2.024	C-245-2929-1522-24	Comunicado VUC: 000000576 Alcaldía Municipal de Puerto Rico - Solicitud de atención inmediata al Puente sobre el Río Guayas RN 6503 PR 96+600.
11	18/06/2.024	C-245-2935-1537-24	PRIMERA REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2888-1431-24 SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA PETICIÓN GENERADA POR MIEMBROS ACTIVOS DE LA VEEDURÍA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

			CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ
12	18/06/2.024	C-245-2936-1538-24	REMISIÓN DE PQRS – DERECHO DE PETICIÓN INSTAURADO POR EL SEÑOR ALIRIO DIAZ AZUERO
13	19/06/2.024	C-245-2937-1544-24	OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-479-2023 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-2892-1438-24." OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO 0991-458-2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL – MAYO DE 2024"
14	20/0/2.024	C-245-2940-1556-24	Solicitud mantenimiento en la Ruta Nacional 6504 Municipio de San Vicente de Caguán. Remisión Comunicado 2024S-VCAQ-032902, Comunicado 2024S-VCAQ-039493.
15	21/06/2.024	C-245-2944-1564-24	RESPUESTA A COMUNICADO No. 2024S-VBOG-036702
16	22/06/2.024	C-245-2948-1568-24	SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LAS AFECTACIONES OCASIONADAS EN EL PR 48+850 RUTA 6504
17	24/06/2.024	C-245-2952-1575-24	RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-474-2024 AUTORIZACIÓN PARA INSTALACIÓN DE LA CERCA – CIERRE DE PQRS No. 023, RUTA 3001 – MARLIO VILLALBA MOSQUERA.
18	28/06/2.024	C-245-2971-1622-24	OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-518-2024 RESPUESTA A COMUNICACIÓN C-245-2888-1431-24 Y C-245-2935-1537-24" SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA PETICIÓN

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

			GENERADA POR MIEMBROS ACTIVOS DE LA VEEDURÍA CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – CAQUETÁ.

- **DURANTE EL PERIODO DE JUNIO DE 2.024, SE RECIBE CORRESPONDENCIA DE, EN EL SIGUIENTE ORDEN:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
01	5/06/2.024	CVNSO-0991-458-2024	Remisión del Informe de Gestión Social – mayo de 2024
02	5/06/2.024	CVNSO-0991-457-2024	Respuesta a Comunicado C-245-2740-1023-24, "SOLICITUD DE APERTURA INMEDIATA DEL PUNTO SAU EN ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ".
03	5/06/2.024	CVNSO-0991-457-2024	Respuesta a Comunicado C-245-2740-1023-24, "SOLICITUD DE APERTURA INMEDIATA DEL PUNTO SAU EN ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETÁ".
04	5/06/2.024	CVNSO-0991-459-2024	Remisión de Cotizaciones aprobación suministro de bienes para el Comité de Participación Ciudadana– RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ
05	08/06/2.024	CVNSO-0991-470-2024	Alcance a Comunicado CVNSO-0991-459-2024 "Remisión de Cotizaciones Aprobación Para el Comité de Veeduría – RUTA 6504 - Puerto Rico, Caquetá".
06	13/06/2.024	CVNSO-0991-479-2023	Respuesta al comunicado C-245-2892-1438-24." OBSERVACIONES AL COMUNICADO CVNSO 0991-458-2024 REMISIÓN DEL INFORME DE GESTIÓN SOCIAL – MAYO DE 2024".

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

07	13/06/2.024	CVNSO-0991-474-2024	Autorización para instalación de la cerca – cierre de PQRS No. 023, Ruta 3001 – Marlio Villalba Mosquera.
08	13/06/2.024	CVNSO-0991-476-2024	Entrega Parcial de Actas de Vecindad Digitales – Ruta 6503 – Esmeralda, Paujil, Montañita.
09	13/06/2.024	CVNSO-0991-484-2023	Respuesta Comunicado C-245-2908-1459-24, "OBSERVACIONES A COMUNICADOS CVNSO-0991-459-2024 REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN SUMINISTRO DE BIENES PARA EL COMITÉ DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA– RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ Y CVNSO-0991-470-2024 ALCANCE A COMUNICADO CVNSO-0991-459-2024 "REMISIÓN DE COTIZACIONES APROBACIÓN PARA EL COMITÉ DE VEEDURÍA – RUTA 6504 - PUERTO RICO, CAQUETÁ".
10	18/06/2.024	CVNSO-0991-499-2024	Traslado Derecho de Petición del personero municipal de San Vicente del Caguán "Solicitud informe de ejecución presupuestal y financiera del Contrato No 991 de 2021"
11	18/06/2.024	CVNSO-0991-501-2024	Remisión Propuestas de Obras Con Participación Comunitaria (OPC) en el Municipio de San Vicente del Caguán – Ruta 6504
12	21/06/2.024	CVNSO-0991-528-2024	Respuesta al Derecho de Petición "Solicitud informe de ejecución presupuestal y financiera del Contrato No 991 de 2021"
13	21/06/2.024	CVNSO-0991-529-2023	Envío de Planillas – Control de Entrega de Actas de Vecindad – Ruta 6503.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

14	21/06/2.024	CVNSO-0991-531-2023	Respuesta al comunicado C-265-2894-1441-24 "Observaciones a comunicado número CVNSO-0991-452-2024- ACTAS DE PERMISO PARA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE- RUTA 3001 – NEIVA – BALSILLAS".
15	21/06/2.024	CVNSO-0991-532-2024	Remisión de Actas de permiso para la Construcción de Obras de Arte -Ruta 3001 Neiva- Balsillas.
16	22/06/2.024	CVNSO-0991-518-2024	Respuesta a comunicación C-245-2888-1431-24 y C-245-2935-1537-24" SOLICITUD DE ATENCIÓN INMEDIATA A LA PETICIÓN GENERADA POR MIEMBROS ACTIVOS DE LA VEEDURÍA CIUDADANA DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUAN – CAQUETÁ
17	22/06/2.024	CVNSO-0991-531-2023	Respuesta al comunicado C-265-2894-1441-24 "Observaciones a comunicado número CVNSO-0991-452-2024- ACTAS DE PERMISO PARA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE- RUTA 3001 – NEIVA – BALSILLAS"
18	24/06/2.024	CVNSO-0991-541-2024	Respuesta al Comunicado C-245-2936-1538-24 – "Remisión de PQRS – Derecho de Petición Instaurado Por El Señor Alirio Díaz Azuero"
19	24/06/2.024	CVNSO-0991-543-2023	Respuesta al comunicado C-245-2937-1544-24 - "OBSERVACIONES A COMUNICADO CVNSO-0991-479-2023 RESPUESTA AL COMUNICADO C-245-2892-1438-24" Informe de Gestión Social mayo de 2024.
20	29/06/2.024	CVNSO-0991-558-2023	Respuesta al comunicado C-245-2948-1568-24 - "Solicitud de atención inmediata a las afectaciones ocasionadas en el PR 48+850 Ruta 6504"

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes. Sin embargo, es pertinente indicar que el contratista de obra suspendió la atención a la comunidad a través del SAU en zona urbana del municipio de Puerto Rico Caquetá, desde el día 19 de abril del año 2.024, frente a lo cual se generó la comunicación número C-245-2740-1023-24 - ***Solicitud de apertura inmediata del punto SAU en zona urbana del municipio de Puerto Rico Caquetá,*** frente al cual Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, emite misiva número CVNSO-0991-457-2024, en la cual indica que se adecua punto de atención a la comunidad, desde el día 05 de junio de 2.024, en la Unidad Industrial sobre el PR 5+300, vereda La Chila margen izquierda, sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá.

- Horario de atención: viernes de 7.00 am a 12:00 m.
- Líneas telefónicas disponibles: 3232299516 - 3160109322.

EQUIPO SOCIAL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NOMBRE	**CARGO**	**CORREO ELECTRONICO**
Xiomara Leyton	Auxiliar Social	xleyton@kma.com.co
Jessica Roa Culma	Auxiliar Social	J_roa@kma.com.co
Luzmila Cicery Castrillón	Residente Social	L_cicery@kma.com.co

Operación Oficinas SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2.024, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

RUTA 6504:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- En la Unidad Industrial sobre el PR 5+300, vereda La Chila margen izquierda, sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá, ruta 6504.

Registros fotográficos puntos SAU

Imagen No 01: Punto SAU Neiva Huila	**Imagen No 02:** Punto SAU Puerto Rico Caquetá
	

Buzones Satélites de Información

Apertura Buzones:

Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas.

- Los dias 05, 14, 17 y 26 de junio de 2.024: Se realiza la visita al predio donde se encuentra ubicado el buzón satélite en la vereda Platanillal - finca La Palmita, predio en el que reside la señora **Blanca Bravo** en el PR 14+050, sin encontrar en estos puntos PQRS.

Imagen No 01: Apertura buzón - RUTA 3001 – PR 14+050	**Imagen No 02:** Apertura buzón - RUTA 3001 – PR 14+050

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Imagen No 03: Apertura buzón - RUTA 3001– PR 14+050	**Imagen No 04:** Apertura buzón - RUTA 3001 – PR 14+050
	

Ruta 6504: Apertura Buzón de PQRS, Puerto Rico y San Vicente del Caguan Caquetá.

- El 13/06/2.024: se realiza apertura del buzón satélite en el Palacio Municipal de Puerto Rico, Caquetá, con el acompañamiento del señor Carlos López, sin depósito de PQRS.
- El 13/06/2.024: se realizó la apertura del buzón satélite ubicado en la taquilla la empresa Transportes del Yari, Transyary, en jurisdicción

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

San Vicente del Caguán, en representación de la comunidad asiste el señor Edwin Hernández, no se registran PQRS.

- El 13/06/2.024: se abre buzón satélite ubicado en el PR 23+500, vereda Riecito, jurisdicción del municipio de Puerto Rico - Caquetá, en conjunto con la señora Nefer Ríos Patiño.

Imagen No 01: Apertura buzón - ruta 6504 – PR 23+500	**Imagen No 02**: Apertura buzón satélite, San Vicente de Caguan, taquilla empresa de transporte intermunicipal Transyari	**Imagen No 03:** Apertura de buzón Palacio Municipal, Puerto Rico Caquetá
		

<u>Implementación sistema de Atención a la comunidad Atención PQRS:</u>
Para este periodo se tiene registro de (141) PQRS recepcionadas, de las cuales (9) PQRS en estado abierta y (132) PQRS cerradas. Durante el mes de junio de 2.024, se radicaron ocho (08) PQRS.

Se registra consolidado general de manifestaciones ciudadanas con corte a 30 de junio de 2.024.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CONSOLIDADO MANIFESTACIONES CIUDADANAS CONTRATO 991		
TIPO DE MANIFESTACIÓN	**N° MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS**	**N° MANIFESTACIONES ABIERTAS A MES DE JUNIO DE 2.024**
PETICIONES	38	1
QUEJAS	25	4
RECLAMOS	4	0
SUGERENCIAS	0	0
FELICITACIONES	0	0
DENUNCIAS	0	0
SOLICITUD	74	4
CONSOLIDADO TOTAL	**141**	**9**

JUNIO 30 DE 2.024	
TOTAL, PQRS, RADICADAS	138
PQRS RADICADAS PERIODO JUNIO DE 2.024	5
PQRS, CERRADAS PERIODO JUNIO DE 2.024	2
PQRS, CERRADAS EN JUNIO DE 2.024 QUE CORRESPONDEN A PERIODOS ANTERIORES	0
PQRS, ABIERTAS PERIODO JUNIO DE 2.024	3
TOTAL, PQRS CERRADAS A 30 DE JUNIO DE 2.024	130
PENDIENTES	**8**

4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. Código PGS-6.2-19

Durante el mes de junio de 2.024, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

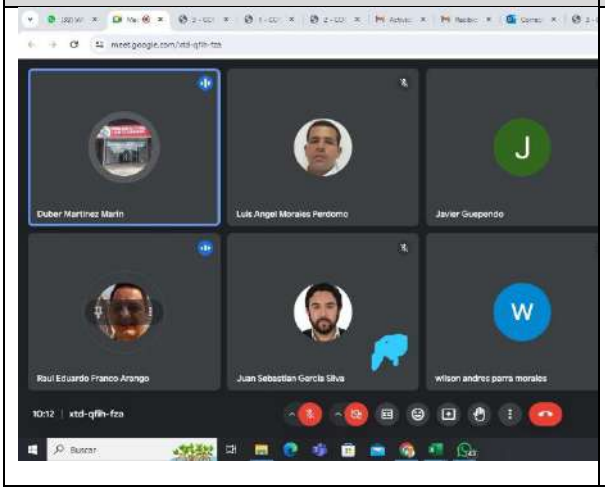
Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Ruta 3001 y 6504

Reuniones extraordinarias:

- Durante el mes de junio de 2.024, se llevaron a cabo reuniones con las comunidades del área de incidencia del proyecto, en el siguiente orden: 05 de junio de 2.024, con la comunidad e instituciones de San Vicente del Caguan en la busqueda de concertar acciones que permitan la intervención para el mejoramiento vial, sobre el sector que conduce de San Vicente del Caguan Caquetá a Balsillas.

- El día 14 de junio de 2.024 se lleva a cabo la reunión trimestral con la veeduría ciudadana del municipio de Puerto Rico Caquetá, reconocida mediante acto administrativo 037 del 10 de diciembre de 2.021 emanada de la Personería municipal de Puerto Rico. A este evento asisten dos (02) veedores, cinco (05) representantes de la empresa contratista y tres (03) empleados de la interventoría. Se presenta a esta comunidad avances a la fecha de las areas técnica, ambiental, social y predial. Del evento se levanta acta 053 de reunión, soportada con registros de asistencia y fotográficos.

Imagen 01: Reunión virtual – contratista de obra, interventoría, comunidad e instituciones de San Vicente del Caguan Caquetá.	**Imagen 02:** Reunión con veedores del municipio de Puerto Rico – Caquetá, el día 14 de junio de 2.024.
	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Ruta 3001:

- Ademas el día 26 de junio de 2.024 se lleva a cabo reunión con propietarios del predio ubicado en el sector Neiva Huila, sobre el PR 14+944, con presencia de personal social y técnico de la interventora y empresa contratista en aras de verificar el nivel de afectación por el proceso constructivo en esta vivienda, definir y acordar el proceso de intervención para mitigar los impactos y posibles afectaciones que se hayan generado. De este proceso se levanta acta de reunión soportada con registros fotográficos y firmas de los que en el proceso intervienen.

Imagen 03: Reunión con propietario de predio ubicado en el PR 14+944	**Imagen 04:** Reunión con propietario de predio ubicado en el PR 14+944
	

4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Actas de Vecindad.

RUTA 3001 y RUTA 6504:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

UBICACIÓN	ACTAS TOTALES DE CIERRE	ELABORADAS ACTAS DEINICIO	FALTAN POR ELABORACIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE
El Doncello	56	56	0	100%
Paso urbano corregimiento La Esmeralda	41	41	0	100%
La Montañita		2	2	50%
El Paujil		3	5	50%

Consolidado actas de vecindad de inicio RUTA 6504

UBICACIÓN	ACTAS TOTALES DE INICIO	ELABORADAS ACTAS DE INICIO	FALTAN POR ELABORACIÓN	PORCENTAJE DE AVANCE
Puerto Rico	30	29	**01**	96%
San Vicente del Caguan	20	20	**20**	100%

Consolidado actas de vecindad de inicio RUTA 3001

UBICACIÓN	ACTAS TOTALES DE INICIO	ELABORADAS ACTAS DE INICIO	FALTAN POR ELABORACIÓN	PORCENTAJE DEAVANCE
Neiva	30	28	02	93%

4.4. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21.

RUTA 3001:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Para este periodo no aplicó este programa.

RUTA 6504:

Para este periodo no aplicó este programa.

4.5. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22

Ruta 3001 y 6504:

Durante el mes de junio de 2.024 no se ejecuta esta actividad en este sector.

4.6. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23.

A la fecha junio 30 de 2.024, el total de personal vinculado por el contratista equivale a 671 personas, entre las que se encuentra personal calificado y no calificado, precisando que a 31 de mayo de 2.024 el personal activo a la fecha es el siguiente:

A 30 de junio de 2.024, se encuentran activas 251 personas, entre ellas 118 son personal calificado y 133 no calificado. En el municipio de Neiva Huila, se reporta un numero de 68 persona con arraigo en el área de influencia, entre los cuales 26 individuos son personal calificado y 32 no calificado. En el departamento del Caquetá, se registran 106 personas del territorio, siendo 37 de ellos personal calificado y 69 no calificados.

Se reporta que se han generado procesos de subcontratación con empresas de la zona, a través de las cuales se han vinculado 132 personas desde la vigencia 2.021 a 2024, de las cuales, con corte a 31 de mayo de 2.024, se encuentran activas 32 personas.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

- Mano de obra activa: 251

SUB CONTRATISTA:

- Personal activo: 32

GRUPO POBLACIONALES:

- Población en condición especial: 1
- Primer empleo: 6
- Madres cabezas de familia: 15

Se realizó actualización de los proveedores de bienes y servicios contratados en la zona de influencia del proyecto, los cuales se relacionan a continuación:

No	NOMBRE DE LA EMPRESA	SERVICIO CONTRATADO	UBICACIÓN
1	Compra Yá	Papelería, Cafetería y Aseo	PUERTO RICO Y SAN VICENTE DEL CAGUAN CAQUETÁ
2	Electrificadora del Caquetá	Servicio de Energía	
3	Mario Posada	Arriendos	
4	Agua Rica S.A.	Agua	
5	Anyela Quesada	Aseo	
6	Biomax	Combustible	
7	Terpel	Combustible	
8	Berly Andrade	Suministro de alimentación	
9	José Yesid Peña Pacheco	Suministro de alimentación	
10	Hotel Calima	Alquiler de locación	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

11	Leonardo Hernández Parra	Arriendo de locación	
12	Lavadero Central	Lavado de vehículo	
13	Surcolombiana	Internet	
14	Gas Caquetá	Gas	
15	Hotel Casa Quinta	Hospedaje	
16	Lina Verjan Burbano	Agregados	
17	Agregados Transporte Y Obras S.A.S	Agregados	
18	Juvenal Charris	Agregados	
19	Alberto Gómez Cabrera/ Petrotec	Agregados	
20	Merca Centro	Cafetería y Aseo	
21	D1	Suministro de Varios	
22	ASOARE	Agregados	
23	Restaurante El Roble	Suministro de alimentación	
24	Agua Fress	Suministro de Hidratación	
25	Ferretería La Quinta	Ferretería y Herramientas	
26	William Cano	Papelería	
27	Faiber Carrillo	Suministro de alimentación	
28	Apetos	Suministro de alimentación	
29	Cantera Monte Cristo	Agregados	
30	Cafetería Don Julio	Suministro de alimentación	
31	Iglesia La Alianza	Alquiler de locación y suministro de alimentación	
32	Yenifer Moreno	Suministro de alimentación	
33	Planeta Escolar	Suministro de papelería	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

34	Éxito Creativo	Suministro de papelería	
35	Restaurante Casita San Vicentuna	Suministro de alimentación	
36	Restaurante La Casa Colonial	Suministro de alimentación	
37	Restaurante San Terra	Suministro de alimentación	
38	Café Las Brisas	Suministro de alimentación	
39	Construminerales	Agregados	
40	Ferre centro	Ferretería	
41	E.D.S – Terpel	Combustible	
42	Centro Comercial Caguán Plaza	Papelería	
43	Maderas El Chorro	Suministro de madera	**FLORENCIA CAQUETÁ**
44	Distribuidora Jaramillo	Ferretería	
45	Papelería Medellín	Papelería	**NEIVA HUILA**
46	Papelería Cartagena	Papelería	
47	Panamericana	Papelería	
48	Bosques De Cantabria	Administración	
49	Diana Charry	Arriendos	
50	Ceibas Empresas Públicas de Neiva	Agua	
51	Leidy González	Aseo	
52	Estación De Servicio Terpel Sede Oriente	Combustible	
53	Claro SAS	Internet	
54	Hielo Foca	Suministro de Hidratación	
55	La Montañita	Suministro de Hidratación	
56	Grupo Nova	Suministro de Dotación	
57	Argos	Cemento	
58	Pavco	Geotextiles	
59	Ferretería Industriales	Ferretería y Herramientas	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

60	ECOLSA	Filtros	
61	Motoriza	Filtros	
62	Cantera el Progreso	Agregados	
63	Cantera El Lago	Agregados	
64	INFERCAL	Asfalto	
65	Humberto Quintero	Emulsión	
66	Vapor Publicidad	Publicidad	
67	Comercializadora Internacional de Llantas	Llantas	
68	Kike	Suministro de papelería	

4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24.

Durante el periodo junio de 2.024 el contratista de obra- CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, se reciben O.P.C. completas de los barrios Villa Norte y La Pradera, jurisdicción de San Vicente del Caguan, Caquetá, mediante comunicado número CVNSO-0991-501-2024 Remisión Propuestas OPC Ruta 6504, las cuales se encuentran en proceso de revisión en lo social, ambiental y presupuestal.

4.8. PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL. PGS-6.8- 25.

Durante el mes de junio de 2.024, se llevaron a cabo dos (02) capacitaciones en arqueología preventiva, una (01) en la ruta 3001 y una (01) en la ruta 6504:

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Imagen No 01: Capacitación en Arqueología Preventiva RUTA 6504	**Imagen No 02:** Capacitación en Arqueología Preventiva RUTA 3001
	

4.9. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26.

No se realizan actividades en este proyecto.

OBSERVACIONES GENERALES: Contratista que avanza en el proceso de organización documental de PQRS, actas de vecindad, permisos de intervención voluntaria y movimiento de cercas para uso temporal. Cuenta con información que permite avanzar en la Obras con Participación Comunitaria del sector de Neiva Huila, los cuales se encuentran en proceso constructivo. Ademas avanza en identificación de actores (propietarios del sector 3001, 3002 y 6504).

MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS
RP 2320 secretaria De Salud Del Caquetá

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TP 137526 COLPSIC

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

|INFORME SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N° 34

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2024

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 7
2 OBJETIVO 7
3 OBJETIVO ESPECIFICOS 7
4 ALCANCE 8
5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 8
6 PERSONAL CONTRATISTA 9
7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL 22
8 ADMINISTRACIÓN DE LOS RIESGOS 23
7 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL 23
8 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURAIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTA 24
8.1 PROYECTO 132- RUTA 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA) 24
8.2 VERIFICACIÓN ZONA INDUSTRIAL 34
8.3 RUTA 3001 (NEIVA-BALSILLAS-MINABLANCA) 39
8.4 ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 50
8.5 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO. 50
8.6 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL. 50
8.7 PAUSAS ACTIVAS. 50
8.8 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES. 50
8.9 INDICADORES MÍNIMOS DE SST. 51
8.10 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD. 51
8.10.1 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD. 51
8.10.2 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA. 52
8.10.3 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL 52
8.11 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. 52
8.11.1 INSPECCIONES LOCATIVAS. 52
8.11.2 INSPECCIONES ELEMENTOS DE EMERGENCIA. 53
8.11.3 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL. 53
8.11.4 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS. 53
8.11.5 INSPECCIONES A CAMPO. 54
9 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 55
9.1 INTERVENTORÍA 55

9.2 CONTRATISTA 56

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES REALIZADAS INTERVENTORIA 57

11.1 ACTIVIDADE SST REALIZADAS POR EL CONTRATISTA RUTAS 6503-6504-3001 65

TABLA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1.Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico 57
Fotografía 2.Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico 57
Fotografía 3. Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico 57
Fotografía 4. Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico 57
Fotografía 5. Capacitación 20/05/2024 ofi. Puerto Rico 57
Fotografía 6 Capacitación 20/05/2024 ofi. Puerto Rico 57
Fotografía 7.Indución Profesional Ambiental ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 8.Indución Profesional Ambiental ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 9. Hidratación para la personal ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 10. Hidratación para la personal ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 11. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 12. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico 58
Fotografía 13. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 14. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 15 . Inspección Equipos de emergencia ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 16 . Inspección extintor ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 17 . Inspección Botiquín ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 18 . Inspección Camilla ofi. Puerto Rico 59
Fotografía 19. Inspección de vehículo ofi- Puerto Rico 60
Fotografía 20. Inspección de vehículo ofi- Puerto Rico 60
Fotografía 21. Inspección de vehículo ofi- Puerto Rico 60
Fotografía 22. Inspección de vehículo ofi- Puerto Rico 60
Fotografía 23.Inspección dotación y EPP 60
Fotografía 24. Inspección dotación y EPP 60
Fotografía 25. Inspección dotación y EPP 61
Fotografía 26. Inspección dotación y EPP 61
Fotografía 27.pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 62
Fotografía 28 pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 62
Fotografía 29. pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 62
Fotografía 30. pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 62
Fotografía 31. Capacitación 26/06/2024 ofi-Neiva 62
Fotografía 32. Capacitación 26/06/2024 ofi-Neiva 62
Fotografía 33. Agua para el personal ofi-Neiva 63

Fotografía 34. Agua para el personal ofi-Neiva 63
Fotografía 35.Verificacion botiquín ofi-Neiva 63
Fotografía 36. Verificación extintor ofi-Neiva.....63
Fotografía 37. Inspección de limpieza del vehículo 63
Fotografía 38. Inspección de limpieza del vehículo 63
Fotografía 39.Entrega de dotación personal 64
Fotografía 40. Entrega de dotación personal 64
Fotografía 41. Entrega de dotación personal 64
Fotografía 42. Entrega de dotación personal 64
Fotografía 43. Inspección de EPP en campo personal de interventoría.....64
Fotografía 44. Inspección de EPP en campo personal de interventoría.....64
Fotografía. 45 Instalación señalización ruta 6503-contratista.....65
Fotografía 46. Instalación señalización ruta 6503-contratista.....65
Fotografía 47. Instalación señalización ruta 6503-contratista.....65
Fotografía 48. Instalación señalización ruta 6503-contratista.....65
Fotografía 49. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....65
Fotografía 50. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....65
Fotografía 51. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....66
Fotografía 52. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....66
Fotografía 53. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....66
Fotografía 54. Mantenimiento señalización ruta 6504-contratista. 66
Fotografía 55. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....66
Fotografía 56. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....66
Fotografía 57. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....67
Fotografía 58. Instalación señalización ruta 6504-contratista.....67
Fotografía 59. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 67
Fotografía 60. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 67
Fotografía 61. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 67
Fotografía 62. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 67
Fotografía 63. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 68
Fotografía 64. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 68
Fotografía 65. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 68
Fotografía 66. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 68
Fotografía 67.Inspección EPP ruta 6504-contratista 68
Fotografía 68. Inspección EPP ruta 6504-contratista 68
Fotografía 69. Inspección EPP ruta 6504-contratista 68
Fotografía 70. Inspección EPP ruta 6504-contratista 68
Fotografía 71. Reposición EPP ruta 6504-contratista 69
Fotografía 72. Reposición EPP ruta 6504-contratista 69
Fotografía 73. Reposición EPP ruta 6504-contratista 69
Fotografía 74. Reposición EPP ruta 6504-contratista 69
Fotografía 75. Capacitaciones ruta 6504-contratista 70
Fotografía 76. Capacitaciones ruta 6504-contratista 70
Fotografía 77. Capacitaciones ruta 6504-contratista 70

Fotografía 78. Capacitaciones ruta 6504-contratista....70
Fotografía 79. Charlas ruta 6504-contratista....70
Fotografía 80. Charlas ruta 6504-contratista....70
Fotografía 81. Pausa activa ruta 6504-contratista....70
Fotografía 82. Pausa activa ruta 6504-contratista....70
Fotografía 83. Inspección a equipos de emergencia contratista. 71
Fotografía 84. Inspección a equipos de emergencia contratista. 71
Fotografía 85. Inspección a equipos de emergencia contratista. 71
Fotografía 86. Inspección a equipos de emergencia contratista. 71
Fotografía 87. Inspecciones carpa-ruta 6504 contratista. 72
Fotografía 88. Inspecciones carpa-ruta 6504 contratista 72
Fotografía 89. Inspección a herramientas menores contratista....72
Fotografía 90. Inspección a herramientas menores contratista....72
Fotografía 91. Inspección a equipos de emergencia contratista. 72
Fotografía 92. Inspección acopio de sustancias químicas contratista 72
Fotografía 93. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504....73
Fotografía 94. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504....73
Fotografía 95. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504....73
Fotografía 96. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504....73
Fotografía 97. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504....73
Fotografía 98. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504....73
Fotografía 99. Inspección de baños ruta 6504-contratista 74
Fotografía 100. Inspección a baños ruta 6504-contratista....74
Fotografía 101. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 74
Fotografía 102. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 74
Fotografía 103. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 74
Fotografía 104. Entrega de hidratación al personal ruta 6504 74
Fotografía 105.Instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 106. Instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 107. instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 108. instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 109. instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 110. instalación de señalización Ruta 3001-contratista....75
Fotografía 111.Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista 76
Fotografía 112. Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista 76
Fotografía 113. Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista 76
Fotografía 114.ingreso piloteadora ruta 3001-contratista....76
Fotografía 115. Verificación de control mantenimiento maquinaria-contratista .76
Fotografía 116 Verificación de control mantenimiento maquinaria contratista 76
Fotografía 117. Verificación de control mantenimiento maquinaria contratista....77
Fotografía 118.Regadío de agua ruta 3001-contratista....77
Fotografía 119. Inspección de EPP ruta 3001 -contratista....77
Fotografía 120. Inspección de EPP ruta 3001 -contratista....77
Fotografía 121. Inspección de EPP ruta 3001 -contratista....77

Fotografía 122.Inspeccion campamento contratista.....77
Fotografía 123. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista 78
Fotografía 124. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista 78
Fotografía 125. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista 78
Fotografía 126.Inspeccion puntos ecológicos-contratista.....78
Fotografía 127. Inspeccion puntos ecológicos-contratista.....78
Fotografía 128.Inspeccion de baños portátiles contratista 78

TABLA DE ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.....80
ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS.....83
ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIÓN 85
ANEXO 4. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA 88
ANEXO 5. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN.....90
ANEXO 6 REGISTRO DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS 91
ANEXO 7. INSPECCIÓN EN CAMPO- SUPERVISIÓN INTERVENTORÍA.....95

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información detallada correspondiente al informe mensual N° 34 del mes de junio de 2024 en Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021 (interventoría). Así mismo se adjunta todas las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por contratista.

En el presente informe se describe las actividades ejecutadas desde el sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo del Contrato obra N° 985 de 2021, en el cual se busca mantener y mejorar las condiciones de la seguridad de los trabajadores según en lo establecido en el decreto 1072 de 2015 y la actual resolución 0312 de 2019, por la cual establece los requisitos mínimos para implementar del SG-SST. Con el fin de garantizar a los trabajadores el desarrollo de sus labores en condiciones óptimas y seguras con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades profesionales.

2 OBJETIVO

Verificar y presentar los registros de supervisión de seguimiento y control del cumplimiento de las actividades implementadas de seguridad y salud en el trabajo por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y por el ente interventor Consorcio Intervias Visión 2030, de acuerdo con los requisitos del Decreto No. 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

3 OBJETIVO ESPECIFICOS

- Describir las actividades de SST que se desarrollan durante el periodo las cuales se encuentran dividas por Rutas 3001, 6503 y 6504.

- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento de estas por parte de la interventoría.

- Verificar el cumplimiento en los soportes de pagos de seguridad social del personal contratista y contrato de interventoría.

4 ALCANCE

Verificar el cumplimiento de las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, así mismo, hacer seguimiento a las acciones preventivas y correctivas velando por la correcta gestión en los procesos.

Adicionalmente, se realiza control y seguimiento a las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST al ente interventor velando por su cumplimiento.

5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
CONTRATO	CONTRATO OBRA N° 985 DE 2021
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBJETO DEL CONTRATTO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO

6 PERSONAL CONTRATISTA

Se incluye el personal en los frentes de obra Ruta 3001 Neiva-Balsillas y Ruta 6504 Puerto Rico correspondiente al contrato 991 de 2021 "Consorcio vías nacionales del sur y oriente" (contratista) que se encuentran activos en el periodo del mes de junio 2024, lo cual se relaciona en la siguiente tabla:

No	Nombre	CEDULA	CARGO	RUTA	INGRESO JUNIO 2024
1	ACOSTA ILES RAMON EMILIO	76334454	OFICIAL DE OBRA	6504	
2	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	1115953038	AYUDANTE DE OBRA	6504	
3	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	8816573	CONSERJE	6504	
4	ALVAREZ PABLO ENRIQUE	17788400	CONSERJE	6504	
5	ANDRADE CABALLERO JUAN DE JESU	17788532	AYUDANTE DE OBRA	6504	
6	ANDRADE MUÑOZ HEIDER OBDUYER	1117930378	AYUDANTE DE OBRA	6504	
7	ANDRADE VARGAS JESUS DAVID	1115950528	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
8	ANGULO CAMILO MARINO	17646749	AYUDANTE DE OBRA	6504	
9	ANGULO OLMEDO	6292446	RASTRILLERO	6504	
10	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	80082913	INGENIERO RESIDENTE	6504	
11	BARRIOS CABRERA JHONATAN	1006518003	AYUDANTE DE OBRA	6504	
12	BAUTISTA SERNA JOSE DUVAN	1006419107	AYUDANTE DE OBRA	6504	4/06/2024
13	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	16189231	AYUDANTE DE OBRA	6504	
14	BENAVIDEZ ORTIZ LUIS ALBERTO	17649031	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
15	BENITEZ VALVERDE JAIRO	76257217	OFICIAL DE OBRA	6504	

16	BERMUDEZ OLARTE ALEXANDER	17775128	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	6504	
17	BORDA VELASQUEZ YORDY REINEL	1115949106	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
18	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96332427	OFICIAL DE OBRA	6504	25/06/2024
19	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	1006417658	OPERADOR MINICARGADOR	6504	
20	CABARCA FLOREZ DONINO	11051242	OFICIAL DE OBRA	6504	
21	CAMPOS MENDEZ KAREN JULIETH	1006518961	AYUDANTE DE OBRA	6504	
22	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	1042422058	MECANICO C	6504	
23	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	1115952590	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	6504	
24	CAÑON TRUJILLO JOSE LUIS	1115949585	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	17/06/2024
25	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	1115944447	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
26	CASANOVA CASANOA JONATAN	1115941257	AYUDANTE DE OBRA	6504	
27	CASANOVA CASANOA REIMON	1115946742	AYUDANTE DE OBRA	6504	
28	CASAS GUERRERO JHON SEBASTIAN	1115941089	AYUDANTE DE OBRA	6504	
29	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	1006517075	AYUDANTE DE OBRA	6504	
30	CASTRO ORREGO CRISTIAN ANDRES	1117494829	AYUDANTE DE OBRA	6504	
31	CICERY CASTRILLON LUZMILA	40077088	PROFESIONAL SOCIAL	6504	
32	COLLO CRUZ JESSI ALEXANDER	1115949247	AYUDANTE DE OBRA	6504	
33	CORREA PERDOMO BRUNO ESTIVEN	1115941853	AYUDANTE DE OBRA	6504	

34	CRUZ ROJAS ESNEIDER	1031130848	AYUDANTE DE OBRA	6504	
35	CUBIDES SERRANO JUAN SEBASTIAN	1004074735	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
36	CUBILLOS RODRIGUEZ YULITZA STE	1010145284	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	6504	
37	DE LA CRUZ MESINO HAROL	72284608	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	6504	
38	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	15670086	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	6504	
39	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	1104422998	AUXILIAR DE MECANICA A	6504	
40	DURAN CABRERA HOLLMANN	1115953530	AYUDANTE DE OBRA	6504	
41	DURAN ROOSEVELTH	80039508	CONSERJE	6504	
42	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	5268520	LABORATORISTA	6504	
43	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMIL	1116923581	AUXILIAR DE MECANICA A	6504	
44	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	96356264	AYUDANTE DE OBRA	6504	
45	FAJARDO GUEVARA ISRAEL	1117815289	AYUDANTE DE OBRA	6504	
46	FIGUEROA MAZABEL ROBINSON ANDR	1117491029	OPERADOR EXCAVADORA 30 TON O MAS	6504	
47	FLOREZ CELIS DUVIER FERNEY	1075267979	OPERADOR MINICARGADOR	6504	
48	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	75070386	GERENTE DE PROYECTO	6504	
49	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	1122238943	CONSERJE	6504	
50	GAITAN QUICHOYA EDWIN	1118470324	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
51	GALAN GALAN JAVIER	79473478	TOPOGRAFO	6504	

52	GAMEZ LEGRO GILDARDO	96353628	CONSERJE	6504	
53	GARIBELLO REYES OVIDIO	96361025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
54	GAVIRIA LOPEZ WILDER NEIXER	1115951024	AYUDANTE DE OBRA	6504	
55	GIRON TRUJILLO YORLENY	1006417958	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
56	GOMEZ OVALLE ABELARDO	7253325	OPERADOR TRITURADORA	6504	
57	GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBERTO	1193467970	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
58	GONZALEZ JESUS WILTON ANTONIO	1045142364	AYUDANTE DE OBRA	6504	
59	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	1119211470	AUXILIAR DE LABORATORIO	6504	
60	GRISALES ORDOÑEZ LUIS ALBERTO	1116916163	OPERADOR CARGADOR	6504	
61	GUALDRON PAREDES JOSE CALIXTO	1119511409	OPERADOR MOTONIVELADORA	6504	
62	GUTIERREZ CAMARGO LUIS ALFREDO	1081160554	CADENERO I D	3001	
63	GUTIERREZ GUTIERREZ BRAULIO VIDAL	93405904	COORDINADOR TECNICO EQUIPO	6504	
64	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	1115945030	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
65	GUZMAN GONZALEZ LUIS DAVID	1006506696	AYUDANTE DE OBRA	6504	
66	HERNANDEZ DUEÑAS WILYAN EMILIO	74281877	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
67	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	1115943538	OPERADOR CARGADOR	6504	
68	IMBUS MORENO FRANK SEBASTIAN	1115942442	AYUDANTE DE OBRA	6504	
69	IMBUS VILLAREAL LUIS FERNANDO	1117837579	AYUDANTE DE OBRA	6504	

70	JIMENEZ BRITO JAMES LEVIN	1122810192	TOPOGRAFO	6504	
71	JIMENEZ DIAZ JESUS MANUEL	1067036635	AYUDANTE DE OBRA	6504	
72	JIMENEZ NARVAEZ JEFERSON	1117821601	AYUDANTE DE OBRA	6504	
73	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	1193560376	AYUDANTE DE OBRA	6504	
74	JOSA GUERRERO ALEX DANILO	1085255453	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
75	JULIO JULIO WALTER ANTONIO	19583516	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	6504	
76	LEYTON MOSQUERA XIOMARA ALEJAN	1117551364	AUXILIAR SOCIAL	6504	
77	LLANTEN BENITEZ YEDIXON	1151934675	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	6504	
78	LONDOÑO VALLEJO DIEGO ALEJANDR	18618885	RESIDENTE AMBIENTAL	6504	
79	LOZANO CARDOSO MARLIO	1118025116	CONDUCTOR DE MIXER	6504	
80	MARTINEZ TRUJILLO JEISSON STIVEN	1117805396	AYUDANTE DE OBRA	6504	
81	MEDINA PALMA AURA LIZETH	1006418421	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
82	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	17784055	AYUDANTE DE OBRA	6504	
83	MEDINA RUGE KEYTHEN	1015421843	ALMACENISTA	6504	
84	MELENDEZ PANA CIRO ALFONSO	1065591068	MECANICO D	6504	
85	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	1116915406	SOLDADOR B	6504	
86	MINA URIBE ANGEL DAVID	1115948959	TOPOGRAFO	6504	
87	MORA CALEÑO JAIR ANDRES	1110485691	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	

88	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	17340722	CONDUCTOR TRACTOCAMION	6504	
89	MORALES ORREGO OLIVER	6407826	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
90	MORENO CARDOZO DIEGO FERNANDO	1144031463	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
91	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	96361383	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
92	MOTTA ARDILA WILSON ANDRES	1115947172	AYUDANTE DE OBRA	6504	
93	MURCIA CERQUERA ANDERSON FERNA	1010009651	AYUDANTE DE OBRA	6504	
94	NAVARRO GUARDELA VICTOR ELIAS	85271667	OPERADOR MOTONIVELADORA	6504	
95	NIVIA TOMBE JANS LEOMAR	1115941892	AYUDANTE DE OBRA	6504	
96	NOGUERA SANDOVAL SHEMIDT	96359839	OPERADOR MOTONIVELADORA	6504	
97	OLARTE DE LA OSA ROBERTO CARLOS	92523148	INGENIERO RESIDENTE	6504	
98	OLARTE OSORIO JAMES JULIAN	1010106546	AYUDANTE DE OBRA	6504	
99	ORREGO YENNY PAOLA	30521777	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
100	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	76312909	COORDINADOR ADMINISTRATIVO DE OBRA	6504	12/06/2024
101	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	1115951372	CADENERO II	6504	
102	ORTIZ FAJARDO FRAN JAVIER	1061689500	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
103	OSSA CARLOS ANDRES	7710026	AYUDANTE DE OBRA	3001	
104	OVIEDO MOSQUERA BRAYAN ALEXANDER	1115941881	AYUDANTE DE OBRA	6504	
105	OVIEDO MOSQUERA OSCAR SEBASTIAN	1006417190	AYUDANTE DE OBRA	6504	

106	PACHECO JIMENEZ SAMUEL ANTONIO	1051419157	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	6504	
107	PAJARO MARTINEZ LETHER JOSE	1044911880	TORNILLERO	6504	25/06/2024
108	PALACIOS ESCOBAR JOLBER ARLEX	1115942986	AYUDANTE DE OBRA	6504	
109	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	1115949137	CONDUCTOR CAMIONETA	6504	
110	PALMITO ARIAS JOHAN STIVEN	1115942013	AYUDANTE DE OBRA	6504	
111	PAREJA RUBIANO JAIME ANDRES	1117534216	AYUDANTE DE OBRA	6504	
112	PEÑA GAVIRIA JAMES DUVAN	1115948808	RASTRILLERO	6504	
113	PEREZ PINEDA RIVEIRO	1116920478	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
114	POLANIA OSORIO JOSE LIZANDRO	1006512490	AYUDANTE DE OBRA	6504	
115	POLO ACUÑA HUGO RAFAEL	3757833	CADENERO I B	6504	
116	PUENAYAN AREVALO WILMER ALBEIRO	87514526	MECANICO D	6504	
117	PULIDO VILLARRIAL JARRIN STIBEN	1001051678	AYUDANTE DE OBRA	3001	5/06/2024
118	PULIDO VILLARRIAL JHAN CARLOS	1075223790	AYUDANTE DE OBRA	3001	5/06/2024
119	QUIMBAYA PERDOMO JHOSETH STEEVEN	1144210006	AYUDANTE DE OBRA	6504	
120	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	1083011807	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
121	RAMIREZ ROJAS NEICER ORLANDO	1003089756	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
122	REYES CARVAJAL RUBEN	1115949512	AYUDANTE DE OBRA	6504	
123	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	7162225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	6504	

124	RIVERA BAHAMON JHON FREDDY	17690560	AYUDANTE DE OBRA	6504	13/06/2024
125	ROBLES AGUIRRE HECTOR DANIEL	1003336371	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	6504	
126	RODRIGUEZ CALDERON CRISTHIAN J	1115946745	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
127	RODRIGUEZ CAMELO RAFAEL URIBE	3111085	OPERADOR PAVIMENTADORA	6504	
128	RODRIGUEZ CAVIEDES DARLEY EMILIO	17605294	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
129	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	5490088	MECANICO E	6504	
130	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	1115949550	AYUDANTE DE OBRA	6504	
131	RODRIGUEZ PADILLA EDWIN ZACARIAS	1117836504	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	6504	
132	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	80189153	INGENIERO RESIDENTE	3001	11/06/2024
133	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	17688437	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
134	ROJAS CORDOBA ILDER	17788159	AYUDANTE DE OBRA	6504	
135	ROJAS ORTIZ CRISTIAN ADRIAN	1115941452	AYUDANTE DE OBRA	6504	
136	ROJAS PERDOMO JOSE ARLINSON	7723994	TOPOGRAFO	6504	
137	ROMERO FIERRO ANIBAL	1115952530	AYUDANTE DE OBRA	6504	
138	ROSARIO JIMENEZ LEIDER JOSE	78113804	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	6504	
139	SALAZAR SAENZ JAVIER	17649572	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
140	SALAZAR TRUJILLO RUFINO EUSTAQUIO	271460	LABORATORISTA	6504	
141	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	79870481	AYUDANTE DE OBRA	6504	

142	SANCHEZ GAVIRIA EDWIN ARTURO	1115947968	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
143	SANCHEZ PEREZ YESSICA ALEXANDRA	1006501986	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	6504	
144	SERENO TORRES JHON JAIR	17774439	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
145	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	1115948952	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
146	SIERRA CAMPO JORGE LUIS	92259525	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
147	TOBON RODRIGUEZ JOSE EMILIO	17783069	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	6/06/2024
148	TORREGROZA GOENAGA SIXTO	3740350	CONDUCTOR DE MIXER	6504	
149	TORRES TORRES YEISON	1116920064	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
150	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	93378861	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	6504	
151	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	79572976	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
152	VALENCIA ALEXANDER	83228996	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
153	VALENCIA SANCHEZ ARCELINO	1006417527	AYUDANTE DE OBRA	6504	
154	VARGAS ANGULO YARLINSON	1115942871	AYUDANTE DE OBRA	6504	
155	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	1115942870	AUXILIAR DE MECANICA B	6504	
156	VARGAS BETANCOURT YUBERNEY	1115944440	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	
157	VARGAS COMETA ALDEMAR	96355920	CONSERJE	6504	
158	VARGAS GONZALEZ JAIME ENRIQUE	79356275	OPERADOR MOTONIVELADORA	6504	
159	VARGAS NOVOA ORLANDO	1118123310	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	6504	

160	VARGAS PEREZ ADRIAN DANIEL	1133099099	AYUDANTE DE OBRA	6504	
161	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA	4514556	COORDINADOR EQUIPOS	6504	
162	VILLEGAS OROZCO JOSE HUMBERTO	17784064	LLANTERO	6504	
163	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	1075244845	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
164	ALFONSO VERDUGO YOAN FERNANDO	1007343159	SOLDADOR C	3001	
165	ANDRADE RIOS LONDREY	7726893	CONDUCTOR CAMION UTILITARIO	3001	
166	ARANAGA DURAN ANDRES FELIPE	1076903778	ALMACENISTA	3001	
167	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	8566761	AYUDANTE DE OBRA	3001	
168	AYA GULIMBO YARLEDIS	1118364489	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
169	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	1075274138	AUXILIAR AMBIENTAL	3001	
170	BERDUGO VASQUEZ ABIMAEL ENRIQUE	1003377137	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
171	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	7720225	AUXILIAR DE LABORATORIO	3001	
172	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	1049348655	AYUDANTE DE OBRA	3001	
173	BOLAÑO ARRIETA UBADEL DE JESUS	1007591885	AYUDANTE DE OBRA	3001	
174	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	1075310823	AYUDANTE DE OBRA	3001	
175	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	1081154948	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
176	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	1075276273	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	3001	
177	CADENA DIAZ NELSON	7719307	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	

178	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	1075299636	AYUDANTE DE OBRA	3001	
179	CAMPOS RUIZ JESUS ALBERTO	5889335	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
180	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	78645628	CONSERJE	3001	
181	CAVIEDES PERDOMO EDIL	83248558	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	3001	
182	CHAVES NORIEGA JHON MANUEL	3442781	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
183	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	1003828405	AYUDANTE DE OBRA	3001	
184	CUMACO PASCUAS MARCOS	14014052	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	3001	
185	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	1066185472	OPERADOR TRITURADORA	3001	
186	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	1079176760	AYUDANTE DE OBRA	3001	
187	GALLEGO SANCHEZ ALEJANDRO	1039474044	AUXILIAR OPERATIVO EQUIPOS	3001	
188	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	1003804882	AYUDANTE DE OBRA	3001	
189	GONZALEZ POLO ALEXADER MANUEL	1069476370	AYUDANTE DE OBRA	3001	
190	GONZALEZ QUIMBAYA RAUL ALBERTO	7724822	COORDINADOR EQUIPOS	3001	
191	HUERTAS COJI JOSE VIDAL	1069154123	OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA	3001	
192	LASSO VANEGAS JACOBO	1075264501	AYUDANTE DE OBRA	3001	
193	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	1193562921	CADENERO I B	3001	
194	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR	7686580	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
195	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	1075287618	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	

196	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	1075321077	MECANICO D	3001	
197	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	30521589	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
198	MONROY CUADROS EDWIN MAURICIO	7181940	INGENIERO RESIDENTE	3001	
199	NAVARRO LASCARRO JAIME	77141771	CONSERJE	3001	
200	NAVARRO TORRES DANILO	1065830134	CONSERJE	3001	
201	OSORIO CALDERON ALEXANDER	7710403	AYUDANTE DE OBRA	3001	
202	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	1003811247	AYUDANTE DE OBRA	3001	
203	OVIEDO PEREZ YINA PAOLA	1075281211	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
204	PERDOMO VARGAS YAIR	7697593	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
205	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	12992663	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	3001	
206	POLANCO COLLAZOS DIOMEDES	1082215005	CONSERJE	3001	
207	PRADA TIQUE GUILLERMO	93445007	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	3001	
208	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	10784198	OFICIAL DE OBRA	3001	
209	RAMOS MANA YINA PAOLA	1081153136	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
210	RAVELO VEGA RAFAEL MANUEL	92511917	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
211	RINCON GARCIA JOHN FREDY	1075667586	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
212	ROA CULMA JESSICA	1075304142	AUXILIAR SOCIAL	3001	
213	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	1075311208	AYUDANTE DE OBRA	3001	

214	RUIZ GONZALEZ RAFAEL DIONISIO	92400305	TOPOGRAFO	3001	
215	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	1075284836	INSPECTOR SST	3001	4/06/2024
216	SERRATO ARIAS LORENA	1075251677	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	3001	
217	SIERRA GONZALEZ OSCAR ENRIQUE	8045921	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	3001	
218	SILVA CASTRO JHON FREDY	17659417	OPERADOR MOTONIVELADORA	3001	
219	TABORDA CANO JUAN PABLO	1033655118	CONDUCTOR DOBLETROQUE	3001	
220	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	8779943	OPERADOR CARGADOR	3001	
221	TOVAR PERDOMO MIGUEL ANGEL	1075281247	INGENIERO	3001	
222	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	1117549203	INSPECTOR SST	6504	20/06/2024
223	VIGOYA GONZALEZ LUIS EDURADO	1003815078	AUXILIAR DE MECANICA A	3001	
224	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	7733534	AYUDANTE DE OBRA	3001	
225	MONZON TRUJILLO ALVARO HERNANDO	83250241	ELECTROMECANICO A	3001	
226	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	1003895516	AYUDANTE DE OBRA	3001	
227	PAEZ ROJAS DAISON ALEXANDER	1043845225	AYUDANTE DE OBRA	3001	
228	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	1075240735	AYUDANTE DE OBRA	3001	
229	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	1075279696	AYUDANTE DE OBRA	3001	
230	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	1076501415	AYUDANTE DE OBRA	3001	
231	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	3828340	COORDINADOR DE DISEÑOS	6504	
232	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	33101811	DIRECTOR JURIDICO	6504	

233	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	1049609463	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD	6504	

Se relaciona personal que se retiró y traslados durante el periodo del mes de junio del 2024 de los frentes de trabajo Ruta 3001Neiva- Balsillas y Ruta 6504 Puerto rico, lo cual se relacionan en la siguiente tabla

No	Nombre	CEDULA	CARGO	RUTA	RETIROS JUNIO 2024
1	ROA TORRES JHON FREDDY	80856859	CONDUCTOR DOBLETROQUE	6504	01/06/2024
2	GARZON AROCA LUIS FELIPE	1075244028	AYUDANTE DE OBRA	3001	08/06/2024
3	HORTA SALGADO DANIEL FRANCISCO	1076501209	OPERADOR MINICARGADOR	3001	14/06/2024
4	MARENGO SARMIENTO KEVIN ARAMIS	72266457	DIRECTOR DE OBRA	3001	11/06/2024

7 REPORTE ACCIDENTES CORREDOR VIAL

El contratista implementa el procedimiento de reporte e investigación de los accidentes e incidentes de trabajo incluido en el SGSST. Se establece plan de acción, se mide la efectividad de éste y se realizan los ajustes necesarios.

Se tiene registro estadístico, caracterización e investigación de accidentes e incidentes que se presenten en cualquier frente de trabajo.

- De acuerdo al seguimiento realizado en los frentes de trabajo se presenta los siguientes indicadores.

COMPORTAMIENTO MENSUAL												
FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
N° DE ACCIDENTES	1	3	1	0	0	0						

DIAS DE INCAPACIDAD	30	31	7	0	0	0						

8 ADMINISTRACIÓN DE LOS RIESGOS

El contratista cuenta con el diseño de la Matriz de peligros de acuerdo a la guía técnica Colombia GTC 45, herramienta que permite clasificar cada peligro para tener presentes las medidas preventivas y de control en la fuente, medio y en el trabajador, la cual es fundamental para el desarrollo de actividades con el fin de brindar el máximo bienestar a los trabajadores.

El contratista establecerá los controles específicos como medidas de intervención y prevención, ya que es una herramienta que calcula las repercusiones y las situaciones de accidentes que ocurren dentro del proyecto, esto con el fin de tomar las medidas pertinentes encaminados a la disminución de los mismos.

La interventoría seguirá realizando seguimiento y solicitando la actualización de la matriz de acuerdo a los accidentes que se presentes en los frentes de trabajo.

7 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

La interventoría realiza seguimiento a la planilla de seguridad social del mes de junio del 2024 a todo el personal que labora en la obra (administrativo, operativo, contratado o subcontratado), se verifica las novedades reportadas en la planilla como los ingresos y retiros, con el fin de verificar los aportes de cada trabajador como: ARL, EPS, CF y AFP

8 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURAIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DEL CONTRATISTA

8.1 PROYECTO 132- RUTA 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA)

✓ INSPECCIÓN A SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN OBRA- RUTAS 6503-6504 Y UNIDAD INDUSTRIAL

Para el mes de junio y de acuerdo a las inspecciones de seguimiento realizadas por la interventoría, se evidencio realizaron mantenimiento a la señalización instalada de forma preventiva e informativa, transitoria en los frenes de obra y puntos críticos sobre el corredor vial de las rutas 6503 y 6504, al finalizar la jornada laboral el Inspector SST del contratista envían registros fotográficos de las mismas, con el fin de garantizar la seguridad y libre transitabilidad de los usuarios del corredor vial, se verifica la instalación de señalización en: Acopio de materiales, construcciones de obras de arte, en perforación para estudios de Geotecnia, en los puntos críticos y demás actividades constructivas que realiza el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

El consorcio Intervias visión 2030 en cumplimiento de sus compromisos de vigilancia y control adquiridos en virtud del contrato de interventoría N° 985-2021, continúa realizando las observaciones pertinentes al CONSOCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR ORIENTE, en pro de garantizar la libre transitabilidad y la seguridad de los usuarios sobre el corredor vial.

A continuación, se relaciona el inventario de señalización:

VARIANTE PR 38+300 Ruta 6503

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Transite bajo su responsabilidad	PR 38 + 300	2
Señalización tubular vertical	PR 38 + 300	1
Maletín	PR 38 + 300	0
Barricadas de desvió	PR 38 + 300	1
Paso uno a uno	PR 38 + 300	1

Valla informativa	PR 38 + 300	1
Resaltos en la vía	PR 38 + 300	4
Via Cerrada	PR 38 + 300	2
Velocidad a 30	PR 38 + 300	2
Curva	PR 38 + 300	2
Barricada de canecas con material	PR 38 + 300	5

VARIANTE PR 42+600 Ruta 6503

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Desvió Transitoria	PR 42+600	3
Maletín	PR 42+600	2
OBRA A 100 MTS	PR 42+600	1

FRENTE DE TRABAJO #2 PUERTO RICO

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Maquinaria En La Vía	PR 3+600	2
Uno A Uno	PR 3+600	2
Bandereo	PR 3+600	2
Entrada Y Salida De Volquetas	PR 3+600	1
Maletines	PR 3+600	15
Señalización Tubular Vertical	PR 3+600	15
Conos	PR 3+600	2
Inicio De Obra	PR 3+600	1
Fin De Obra	PR 3+600	1
Barricada Con Desvió	PR 3+600	2
Angostamiento De Carril	PR 3+600	3

Punto De Encuentro	PR 3+600	0
Velocidad 40 vertical	PR 2+600	1
Velocidad 60 vertical	PR 2+600	0
Velocidad 20 movible de tropezón	PR 2+600	2
Velocidad a 30 vertical	PR 0+910	1
Velocidad a 30 vertical	PR 0+ 780	1
Peligro derrumbe vertical	PR 0+ 920	1
Señalización tubular contratista	Pr 1+200	16
Señalización de obreros en vía contratista	Pr 1+200	4
Conos de 50cm alto contratista	Pr 1+200	12
Cambio de superficie	Pr 3+480	2
Cambio de superficie	Pr 0+450	2

PR 5 +300 Ruta 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Entrada y Salida de volquetas	PR 5+200 PR 5+400	2
Conos de señalización	PR 5 + 300	2
Velocidad a 60	PR 5+300	2

FRENTE DE OBRA #1 SAN VICENTE RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Velocidad 30	PR 45+800	2
Uno A Uno	PR 45+800	2
Maletines	PR 45+800	17
Señal Tubular Vertical	PR 40+800	12

Inicio De Obra	PR 40+800	1
Fin De Obra	PR 40+800	1
Barricada Con Desvió	PR 45+800	1
Punto De Encuentro	PR 40+800	1
Transite Con Precaución	PR 39+750	1
Transite Bajo Su Responsabilidad	PR 39+750	1

PUNTOS CRITICOS

PR 7 + 800 Ruta 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Señalización Tubular	PR 7+200	4

PR 12 + 200 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SEÑAL VERTICAL PROHIBIDO ADELANTAR	12 + 200	2

PR 16+400 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
MALETIN	16+380	1
MAQUINARIA EN LA VIA	16 +300	1
REDUCTOR DE CARRIL	16+450	2
BANDERERO	16+280	1
DESVIO	16+280	1

PUNTO CRITICO PR 28+400 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SE CAMBIA LA CINTA PELIGRO	28+400	0
MALETINES	28+400	3
CINTA PELIGRO	28+400	1

PUNTO CRITICO 32+800 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SEÑALIZACION TUBULAR	32+800	4
CINTA PELIGRO	32+800	1

PUNTO CRITICO PR 33+100 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
SEÑAL DE PROHIBIDO ADELANTAR vertical	PR 31 +120	1
SEÑAL DE PROHIBIDO ADELANTAR vertical	PR 31+080	1
MALETIN	PR 31+100	6

PUNTO CRITICO PR 36+860 RUTA 6504

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
MALETINES	37+200	6
SEÑALIZACION TUBULAR	37+200	4

PR 5 +300 Ruta 6504 (ingreso y salida de la unidad industrial.)

SEÑAL INSTALADA	ABCISA	CANTIDAD
Entrada y Salida de volquetas	PR 5+200	2

✓ VALIDACIÓN ASEGURAMIENTO DE ATS

Para el periodo correspondiente a junio, en cada frente de trabajo realizan el diligenciamiento de las ATS con el personal operativo y en compañía de las auxiliares SST de Puerto Rico y San Vicente del Caguan, con el fin de presenciar, evaluar e identificar los factores de riesgo a los que está expuesto el personal en obra, para de esta forma evitar la presencia de incidentes, accidentes laborales o afectaciones a la salud de los trabajadores. Las auxiliares SST socializan la importancia del diligenciamiento de los ATS de manera adecuada, hacen seguimiento y control, para posteriormente tomar medidas preventivas a los casos que se pueden presentar durante el desarrollo de actividades constructivas.

✓ CHARLAS-CAPACITACIONES-INDUCCIONES-REINDUCCIONES

CHARLAS DIARIAS

Durante el periodo de junio, se evidencio que, el personal operativo y administrativo recibe las charlas en temas relacionados a seguridad y salud en el trabajo, realizadas por las auxiliares SST del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, charlas donde se da a conocer la importancia del autocuidado, el reporte de las anomalías halladas en obra, con el fin de identificar los riesgos y peligros asociados a la actividad.

CAPACITACIONES

Dando cumplimiento a la normatividad legal vigente en seguridad y salud en el trabajo, se evidencio el contratista realizada las capacitaciones con el personal operativo y administrativo, antes de dar inicio a la jornada laboral, capacitaciones necesarias ya que sirven como orientación para sensibilizar y promover una cultura de prevención y autocuidado, permitiendo reducir la probabilidad de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales, a su vez conseguir que el personal trabaje en equipo, para de esta manera garantizar la productividad del personal, garantizando condiciones de trabajo seguras y saludables y un ambiente laboral más eficiente, para el logro de los objetivos planteados en el proyecto.

INDUCCIOES-REINDUCCIONES

El inspector SST del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, es la persona apta y responsable de realizar las inducciones cuando hay contratación de personal nuevo y quien programa las reinducciones con el personal antiguo, dando cumplimiento al marco legal.

Durante el mes de junio la interventoría a través de las inspecciones de seguimiento y recorrido en conjunto por el inspector del contratista, evidencio realizan las actividades mencionadas con el personal operativo y administrativo que se vincula o hace parte del proyecto.

El CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, hace llegar a la interventoría la base de datos del personal subcontratista, con el fin de identificar el personal que está activo en obra.

- ✓ **VERIFICACIÓN DE PAUSAS ACTIVAS**

Durante el periodo correspondiente a junio, se verifico que, el contratista por medio de las auxiliares SST y del Inspector SST, hacen las respectivas pausas activas con el personal operativo y administrativo antes de dar inicio a las actividades en los diferentes frentes de obra, estas se llevan a cabo en tiempos cortos, realizando estiramiento y fortalecimiento muscular en cada trabajador, buscando reducir el riesgo cardiovascular, en pro del cuidado a la salud, previniendo lesiones musculares y la presencia de enfermedades.

- ✓ **INSPECCIÓN Y ADECUACIÓN DE CARPA.**

Para el campamento del frente de obra N° 1 de San Vicente del Caguan el cual está en buen estado, se evidencio almacenan los equipos de emergencia, herramientas menores, sustancias químicas y un punto ecológico.

Para el frente de obra N° 2 de Puerto Rico, se evidencio recogieron el campamento y fue trasladado a la unidad industrial, debido a que el contratista realiza actividades sobre este tramo, durante recorrido con el inspector SST del contratista se indicó subsanar la observación realizada por la interventoría.

- ✓ **ASEO, RECOLECCIÓN Y SEPARACIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS**

Durante los recorridos de la interventoría en el mes de junio, se evidencia el contratista continúa dando cumplimiento a las actividades de recolección y separación de residuos sólidos, actividad realizada por el área ambiental del CVNSO, con apoyo de personal operativo, los residuos recolectados son trasladados a la unidad industrial y luego entregados a la empresa SAIDA S.A.S, encargada de la recolección de los mismos.

Para el periodo de junio por medio de registros fotográficos se evidencia que, en la unidad industrial realizan actividades de recolección de basuras generados por el

personal y recolectados en los diferentes frentes de obra, en las actividades que se llevan a cabo en la unidad se realiza la separación, clasificación de los residuos sólidos y se recopilan en las bolsas de colores para facilitar su clasificación y posterior entrega a la empresa SAIDA S.A.S. encargada de realizar dicha actividad.

La Auxiliar ambiental, continúa realizando charlas y capacitaciones con el personal operativo y administrativo, enfocadas a concientizar al personal sobre la importancia del cuidado al medio ambiente, garantizando el buen manejo a la recolección, separación y entrega de los residuos sólidos.

- ✓ **INSPECCIÓN BAÑOS PORTÁTILES**

De acuerdo a las inspecciones realizadas en el mes de junio, se verifico en el frente de Puerto Rico no disponen de baños, ya que fueron trasladados a la unidad industrial, se hizo acercamiento al contratista, donde se le indico subsanar e inspeccionar en qué punto los pueden adecuar, para que estén a disposición del personal.

En el frente de obra de San Vicente del Caguan, el personal dispone de dos unidades sanitarias, ubicadas en el PR 39+475, los cuales están en buen estado, la empresa SAIDA S.A.S. es la encargada de realizar las jornadas de mantenimiento, aseo y recolección de residuos en los baños.

- ✓ **INSPECCIÓN PUNTOS ECOLÓGICOS**

En los recorridos realizados por la interventoría los días 05, 18 y 26 de junio, se evidencio disponen de un punto ecológico, ubicado en el PR 39+475 para el frente de obra N° 1 de San Vicente Del Caguan, el día 25 de junio la auxiliar SST con personal operativo realizo actividad de lavado y aseo general al punto ecológico.

En los recorridos al frente de obra de Puerto Rico, se verifico no cuentan con punto ecológico, disponen de bolsas para la recolección de residuos sólidos, se hizo recomendación al contratista para la instalación de punto ecológico para este frente de obra.

- ✓ **EQUIPOS DE EMERGENCIA (BOTIQUÍN-CAMILLA-EXTINTOR)**

Durante las inspecciones realizadas por la interventoría los días 05, 18 y 26 de junio, se evidencio lo relacionado a continuación:

Para el frente de Puerto Rico, no disponen de los equipos de emergencia (Botiquín, extintor y camilla), se hizo acercamiento con el inspector SST del contratista, subsanar lo mencionado.

En el frente de obra de San Vicente del Caguan, se evidencio se requiere jornada de aseo, inspección y reubicación a los equipos de emergencia, ubicados en el PR 39+475, se solicita al inspector realizar las actividades correspondientes, el Botiquín requiere reposición de insumos.

El 26 de junio, el inspector SST del CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, remitió registros fotográficos, indicando realizaron actividad de aseo, adecuación y reposición de insumos al Botiquín.

✓ INSPECCIÓN DE ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS

En los recorridos realizado el 18 de junio por la interventoría en el frente de San Vicente se evidencio, los acopios de las sustancias químicas no cuentan con la debida señalización, se hizo la recomendación a la auxiliar SST del contratista realizar la debida actividad, para el día 26 se realizó recorrido en conjunto con el Inspector SST del CVNSO, donde se verifico ya realizaron la señalización al acopio de las sustancias químicas y se evidencio el almacenamiento es apropiado para la cantidad de material almacenado.

Durante los recorridos se evidencio, no cuentan con Kit de derrames, por lo tanto, se hizo la observación al contratista y se pasa el reporte al área ambiental de la interventoría, para trámite correspondiente.

El personal hace uso correcto de los elementos de protección personal, al momento de manipular las sustancias químicas, como materiales inflamables.

✓ ENTREGA DE HIDRATACIÓN AL PERSONAL

Durante los recorridos realizados en junio por la interventoría, se evidencio que, las auxiliar SST de los frente de obra de Puerto Rico y San Vicente Del Caguan, realizan la debida entrega de la hidratación al personal operativo y administrativo que se encuentran en la unidad industrial, dos veces a la semana o cada que el personal requiera el suministro de esta, teniendo en cuenta que la hidratación es elemental y necesario para prevenir incidentes laborales y que los trabajadores mantengan un buen estado de salud, es de suma importancia mantener una hidratación adecuada y constante a lo largo de toda la jornada laboral como lo establece el Decreto N°39147.

Una adecuada hidratación es fundamental para el bienestar y salud del personal en obra, ya que es pilar para el correcto funcionamiento del organismo, por lo tanto, se hace el seguimiento oportuno, con el fin de verificar que el personal disponga de la hidratación necesaria en cada área de trabajo, ya que la falta de una correcta hidratación, puede generar problemas de salud en el personal, como dolores de cabeza, mareos, deshidratación y malestar general entre otras, la cantidad de líquido varia y aumenta, debido a los cambios climáticos.

- ✓ **INSPECCIÓN Y REPOSICIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN**

En junio, los días 05,18 y 26, se evidencio el porte adecuado de la indumentaria y de los EPP por parte del personal operativo en cada frente de obra, como de los subcontratistas que hacen parte del proyecto, se evidencio el personal del frente de obra de San Vicente Del Caguan realiza actividades sin los elementos de protección adecuados (Guantes), en el recorrido del 26 de junio el Inspector SST del contratista indica está a la espera del pedido, para hacer la respectiva entrega.

Todo el personal de la unidad industrial, tanto administrativo como operativo cuentan con los Elementos de Protección Personal y hace uso correcto de los mismos. En inspector SST hace reposición de EPP y dotación (al personal nuevo) tales como: Botas de seguridad, guantes, gafas, cascos de seguridad, protector de oídos.

se verifico el estado y porte adecuado de la indumentaria del personal, como lo contempla el artículo 176 de la resolución 2400 de 1979, donde se establece que los empleadores deben suministrar o dotar los equipos de protección adecuados, según el nivel de riesgo y la actividad a desarrollar, los cuales tienen como propósito proteger distintas partes del cuerpo e impedir el contacto directo con elementos o sustancias que puedan generar lesiones y afectar la salud de los trabajadores.

- ✓ **EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES**

En el informe mensual que realiza el contratista, hace el debido reporte al área SST de la interventoría, donde adjunta los certificados de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso al personal nuevo, como también los exámenes periódicos, de egreso o retiro, de esta forma se evidencia dan cumplimiento al decreto 2346 de 2007 en el Art. 2 mediante el cual se realizan las evaluaciones médicas ocupacionales.

Los exámenes médicos ocupacionales tienen como finalidad la promoción y prevención de la salud en los trabajadores ya que permiten identificar a tiempo los posibles riesgos o enfermedades relacionadas con el desarrollo de las actividades, verificar las condiciones de salud y de esta forma implementar medidas de prevención y control que beneficien las condiciones de salud del personal.

- ✓ **INSPECCIÓN HERRAMIENTAS MENORES**

En recorrido realizado el 26 de junio, se evidencio realizan inspección y adecuación de las herramientas menores, las cuales son utilizadas por el personal en obra, se verifica el estado, la cantidad y el uso adecuado de estas, en pro de prevenir incidentes o accidentes laborales al momento de usarlas.

- ✓ **MITIGACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL**

Durante los recorridos se evidencia, cuando se requiere el contratista realiza actividades de riego de agua sobre la vía intervenida, se realiza con el carro riego para evitar la propagación y dispersión del polvo con el fin de evitar la contaminación al medio ambiente y de esta forma evitar problemas de salud en el personal operativo o para los usuarios de la vía.

- ✓ **TRABAJO EN ALTURAS**

El personal subcontratista de la empresa ADV CONSTRUCCIONES SAS, realiza actividades en alturas, se evidencio usan los equipos correspondientes para trabajo seguro en alturas, como lo estipula la Resolución 4272 de 2021.

De acuerdo a la solicitud realizada por la interventoría, donde se solicitó hacer la entrega de los elementos de protección personal correspondientes, en inspección de seguimiento se evidencio el porte adecuado de estos.

8.2 VERIFICACIÓN ZONA INDUSTRIAL

En la inspección realizada el día 26 de junio a la unidad industrial, se evidencio las áreas se encuentran debidamente ubicadas y señalizadas, disponen de dos puntos ecológicos al ingreso y en la oficina del personal administrativo, cuentan con el área de recolección y separación de residuos sólidos y para las sustancias químicas,

disponen de baños para el personal operativo y administrativo los cuales están en buenas condiciones para su uso, se observó que, el personal porta adecuadamente la dotación y los elementos de protección personal de acuerdo a la actividad que desempeñan.

✓ INSPECCIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

Para el periodo de junio, se presentaron falencias por parte del contratista, en el reporte del formato F-HSEQ-037 REGISTRO MAQUINARIA EQUIPOS Y VEHICULOS DE PROYECTOS CONTRATO DE OBRA 991 de 2021, documento donde se relaciona la maquinaria activa, retirada y en reparación que dispone el proyecto, por lo tanto, la interventoría remitió comunicado C-245-2956-1583-24, al CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, el día 24 de junio de 2024, solicitando la actualización de la maquinaria y de los equipos.

Los conductores y operadores de la maquinaria y equipos, realizan diariamente la inspección a los pre operacionales de la maquinaria, equipos y vehículos y se deja registro de manera escrita, donde se registra el estado general y las anomalías que se pueden presentar durante el mes, también se relaciona los mantenimientos realizados, para posterior ser entregados al inspector SST quien es el encargado de hacer el reporte mediante el informe mensual a la interventoría.

Relación de maquinaria activa y retiros que reporta el contratista en el mes de junio de 2024:

RELACIÓN DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPOS (PROYECTO 132)			
MAQUINARIA- EQUIPO	**OPERADOR**	**ESTADO/ OPERATIVO**	**INSPECCIONES REALIZADAS-JUNIO 2024**
			OBSERVACIONES
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-829	FABIAN SERRANO	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-839	SEBASTIAN CUBIDES	NO	En reparación
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-834	FABIAN SERRANO	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-835	LUIS BENAVIDES	SI	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KOL-830	JAVIER SALAZAR	Si	

VOLQUETA DOBLE TROQUE- KOL 831	WILIAM HERNANDEZ	SI	SIN EQUIPOS DE SEGURIDAD
VOLQUETA DOBLE TROQUE- KOL 836	FRANKLIN ROJAS	SI	SIN EQUIPOS DE SEGURIDAD
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO-412	NEICER BECERRA	SI	
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944	NORBERTO RAMIREZ	SI	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP-859	EDWIN SANCHEZ	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-419	MIGUEL PEÑA	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-828	CRISTIAN RODRIGUEZ	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-831	SIN CONDUCTOR	SI	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN-835	YORDI BORJA	SI	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZ0-086	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-223	JHON ROA	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-945	YEISON TORRES	SI	Sin equipo de carretera
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV-224	YORDY BORDA	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VOLQUETA DOBLETROQUE WFT-500 (CARRO RIEGO)	OSCAR MOSQUERA	SI	No dispone de botiquín y extintor
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-035	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-038	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE- LJV 223	ALEXANDER VALENCIA	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLETROQUE WLK-359	RIVEIRO PEREZ	SI	No dispone de equipos de emergencia
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363	OVIDIO GARIBELLO	SI	Extintor vencido-sin equipo de carretera
MIXER WLK-375	MARLIO LOZANO	SI	No dispone de equipos de emergencia
MIXER WFW- 092	SIXTO TORREGROSA	SI	

VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO RIEGO)	SIN CONDUTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
CAMION UTILITARIO CHEVROLET NPR KSO-369	FREDY VACA	SI	No dispone de botiquín-equipo de carretera incompleto
CAMIONETA JXU-053	RAUL FRANCO	SI	
CAMIONETA MUR-340	DIEGO VILLAMIZAR	SI	No dispone de equipos de emergencia
CAMIONETA KWP-027	JUAN OSORIO	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
JIMMY KXY-320	JUAN FELIPE APARICIO	SI	No dispone de equipos de emergencia
JIMMY KXY-314	JAVIER GALAN GALAN	SI	No dispone de equipos de emergencia
JIMMY KXV-002	JAVIER REYES	SI	No dispone de equipo de carretera-extintor vencido
CAMABAJA DOBLE TROQUE WOX-998	EVELIO DEVIA	SI	Botiquín incompleto-sin equipo de emergencia
CAMA BAJA TRACTO CAMION LU- 732	EDWIN MORELOS	SI	No dispone de equipos de emergencia
RETRO DE CADENA EX-021	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
RETRO DE CADENA EX-039	ROBINSON FIGUEROA	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
MINICARGADOR MC-037	DUVIER FLOREZ	SI	No dispone de equipos de emergencia
MINICARGADOR MC-043	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
MOTONIVELADORA MO-015	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
MOTONIVELADORA MO-006	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
MOTONIVELADORA MO-018	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
MOTONIVELADORA MO-022	SIN CONDUCTOR	SI	
ASFALTADORA FINISHER PA-010	RAFAEL RODRIGUEZ	SI	Botiquín incompleto-sin equipo de carretera
RETRO DE LLANTAS RC-016	ORLANDO VARGAS	SI	Botiquín incompleto-extintor vencido-sin equipo de carretera
RETRO DE LLANTAS RC-019	YONY CAÑON	SI	No dispone de botiquín y equipo de carretera
VIBRO COMPACTADOR DOS TANDEN VC-052	WALTER JULIO	SI	Sin botiquín y equipo de carretera

VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-071	SIN CONDUCTOR	NO	Se retira del proyecto el 14 de junio de 2024
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-066	DEISON LLANTEN	NO	Se retira del proyecto el 14 de junio de 2024
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-054	SIN OPERADOR	SI	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-055	EDWIN RODIGUEZ	SI	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-058	YEDINSON LLANTEN	SI	No dispone de equipos de emergencia
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-059	SAMUEL PACHECO	SI	No dispone de equipos de emergencia
VIBRO COMPACTADOR DOBLETANDEN	WALTER JULIO	SI	
VIBRO COMPACTADOR NEUMATICOS VC-076	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipo de emergencia
CARGADOR DE LLANTAS CG-018	LUIS GRISALES	SI	No dispone de equipos de emergencia
CARGADOR DE LLANTAS CG-020	ROBIN INBUS	SI	No dispone de equipos de emergencia
PLANTA DE ASFALTO CIBER PL-005	HAROL DE LA CRUZ	SI	
TRITURADORA MOVIL TR-019	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
TRITURADORA MOVIL TR-021	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
TRITURADORA MOVIL TR-020	SIN CONDUCTOR	SI	No dispone de equipos de emergencia
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO	JHON DIAZ	SI	No dispone de equipos de emergencia
MICROPILOTEADORA PL-005	JOSE VIDAL HUERTAS	SI	No dispone de equipos de emergencia
GENERADOR ELECTRICO	PLANTA DE CONCRETO	SI	
GENERADOR ELECTRICO	PLANTA ASFALTO	SI	
TORRE LUMINARIA	N/A	SI	

✓ INSPECCIONES PLANEADAS

para el periodo correspondiente del 01 al 30 de junio de 2024, la interventoría programa y realiza las inspecciones semanales, con el fin de hacer una revisión documental y el seguimiento al cumplimiento de las actividades por parte del contratista, se hace inspecciones de seguimiento, se evidencio se están retomando las actividades referentes a seguridad y salud en el trabajo, ya que

el inspector SST ingreso el 20 de junio al proyecto, para de esta forma dar cumplimiento a la normatividad vigente en SST.

En las inspecciones, se verifico que, el personal subcontratista de las siguientes empresas: ADV Construcciones, Poveda Hermanos, Alternativas Viales continúan realizando actividades sobre la ruta 6504.

8.3 RUTA 3001 (NEIVA-BALSILLAS-MINABLANCA)

- ✓ **SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES DE SEGURAIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO QUE REALIZA EL CONTRATISTA**

SEGURIDAD INDUSTRIAL SALUD OCUPACIONAL

Siempre la interventoría vela porque se cumplan todas las normativas vigentes sobre la seguridad industrial, exige al contratista el cumplimiento de las mismas con el personal a su cargo, durante el desarrollo de los trabajos. Se supervisa la prevención de accidentes en cuanto riesgo y prevención y utilización de implementos personales de seguridad, cascos, guantes botas etc.

Se evidencia que para el mes de junio desarrollaron diversas actividades del área de seguridad y salud en el trabajo. Realizaron charlas ambientales, reinducciones, inspecciones de trabajo, realizan socialización del sistema de, riesgos laborales, divulgación del buen mantenimiento de EPP, realizan la socialización de la importancia de autocuidado, realizaron inspecciones de elementos de emergencia, vehículos, maquinaria, sustancias químicas, señalización, ATS, también sensibilizan al personal de la importancia de pausas activas en el trascurso de la jornada laboral.

CONTRATACION PERSONAL DEL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

La interventoría realiza el seguimiento al personal nuevo que ingresa al proyecto verificando previo al ingreso del personal, los soportes de afiliación a la seguridad social con el fin proteger a los trabajadores y garantizar mejores condiciones de bienestar, salud y desarrollo.

- ✓ **INSPECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN OBRA**

Se realiza el seguimiento con respeto a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios de la ruta, peatones, trabajadores, equipos de trabajo y personal afectado a la obra. De

acuerdo al PMT el contratista deberá disponer bajo su exclusiva responsabilidad la señalización adecuada en las zonas de trabajos realizados o en ejecución o donde se originen situaciones de riegos tales como: estrechamiento de calzada, desvíos provisorios, banquinas sueltas o descalzadas, excavaciones o cunetas profundas, desniveles en el pavimento o entre trochas adyacentes, riego con material bituminoso, máquinas u obreros trabajando, etc.

- adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.

De acuerdo al seguimiento realizado se evidencia señalización preventiva, informativa, transitoria lo cual se relaciona en el siguiente inventario.

SEÑALES	PRS	CANTIDAD
INICIO DE OBRA	10+420	1
FIN DE OBRA	13+500	3
UNO A UNO	10,12,13	3
MAQUINARIA EN LA VIA	12,13	3
OBRERO EN LA VIA	10,12,13+500	4
BANDERERO	10,13	8
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	12+020, +12+100	3
DESVIO A LA IZQUIERDA	13+500	7
DESVIO A LA DERECHA	12+020	6
10	10	1
20	12	1
ANGOSTAMIENTO A LA DERECHA	12+100	5
BARRICADAS	11,12,13	6
COLOMBINAS	11,12,13	30
MALETINES	11,12,13	20
CONOS Y MALETINES	14	4

✓ REVISIÓN DE LA ADECUADA APLICACIÓN DEL PMT

La implementación del PMT en el mes de junio, se realizaron varias observaciones con respecto a la instalación de la señalización, lo cual se le recalca al contratista colocar delineadores tubulares y cintas de peligros, barricadas señales transitorias, informativas al inicio y fin de la obra, así mismo se recomendó contar con paleteros para el control de tráfico cuando se intervienen diferentes zonas que pueden generar riesgos de accidentalidad.

✓ MANEJO DE MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

La maquinaria y equipos que ingresa a la obra cuenta con hojas de vida y es objeto de inspección de seguridad (verificación de las luces, llantas, estado físico de la maquinaria, revisión de documentación en los vehículos y demás) que se encuentran en la zona de obra; teniendo en cuenta la maquinaria propia del contratista como la subcontratada para actividades particulares.

- Los vehículos en las obras de construcción operan en condiciones duras y por consiguiente el contratista realiza mantenimiento con regularidad para garantizar que permanezcan en buen estado de funcionamiento.

- El contratista informa a la Interventoría con mínimo dos horas de anticipación la entrada y salida de maquinaria, y volquetas. y así garantizar un trabajo seguro sin ningún tipo de imprevisto que dificulte el desarrollo de ejecución del proyecto. Por otro lado, los conductores realizan inspecciones diarias de los vehículos reportan por escrito las fallas encontradas y repuestos deteriorados que presenta las maquinarias, se lleva la documentación de dichas inspecciones que son compartidas a la interventoría.

De acuerdo al seguimiento realizado se adjunta el siguiente listado de vehículos y maquinaria de la ruta 3001 mes de junio 2024.

MAQUINARIA /EQUIPOS RUTA 3001	CONDUCTOR/OPERADOR	ÚLTIMO MANTENIMIENTO PREVENTIVO	INSPECCIÓN JUNIO
DOBLE TROQUE TANQUERO -SPU-183	SIN OPERADOR	20/09/2023	
VOLQUETA DOBLE TROQUE -WLK-355	JUAN CAMILO MARTINEZ	20-sep-23	NO CUENTA CON BOTIQUIN
VOLQUETA DOBLE TROQUE -WLK-299	SIN OPERADOR	31/10/2023	NO CUENTA CON BOTIQUIN
VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-410	JHON FREDDY RINCON	31-oct-23	ESTINTOR VENCIDO- SE RECOMENDO CAMBIO DE LLANTAS
VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-414	CARLOS LOMBANA	30/04/2024	

VOLQUETA DOBLE TROQUE -KSO-415	JUAN PABLO TABORDA	20/03/2024	
VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-221	NELSON CADENA	10/04/2024	SE RECOMENDO CAMBIO DE LLANTAS TRASERA
VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-218	YAIR PERDOMO	9/03/2024	
VOLQUETA DOBLE TROQUE -SXH-517	ANDRES BURGOS	23/03/2024	FALTA EXTINTOR
VOLQUETA DOBLE TROQUE -LJV-225	ABIMAEL ENRIQUE BERDUGO	8/02/2024	FALTA EXTINTOR
VOLQUETA DOBLE TROQUE -SPU-180	RAFAEL MANUEL RAVELO	22/02/2024	FALTA EXTINTOR
VOLQUETA DOBLE TROQUE -WFV-453	JHON CHAVES	22/04/2024	FALTA EXTINTOR
CAMION NPR -KSO-400	LONDREY ANDADRE RIOS	18/04/2024	FALTA EXTINTOR
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR -VC-061	EDIL CAVIDEZ PERDOMO	29/04/2024	SE RECOMENDO CAMBIAR PITO DE REVERSA
MOTONIVELADORA - MO-009	JHON FREDDY SILVA	29/08/2023	
RETRO DE LLANTAS -RC-017	MARCOS CUMACO	24/01/2024	
RETRO DE CADENA - EX-047	OSCAR SIERRA	23/11/2023	SIN BOTIQUIN
RETRO DE CADENA - EX-058	GUILLERMO PRADA TIQUE	1/11/2023	
MINICARGADOR -MC-051	AURELIO ALEJANDRO GUERRERO	2/04/2024	
BULLDOZER-BU-018	GABRIEL PINZA	26/10/2023	

TRITURADORA-TR-005	ABELARDO GOMEZ	4/04/2024	
CLASIFICADORA-TR-011	ABELARDO GOMEZ	7/11/2023	
MOTOSOLDADOR-MS-005	FERNANDO ALFONSO	_____	
CARGADOR FRONTAL-CG-019	MANUEL TEHERAN	6/04/2024	SIN BOTIQUIN
CAMIONETA -KWT-225	EDWIN MAURICIO MONROY	4/04/2024	SIN BOTIQUIN
JIMMY-KXY-317	KEVIN MARENGO	22/03/2024	

CONTROL EQUIPO EN OBRA

Para el mes de junio para las actividades realizadas, se evidencia que los equipos empleados por el contratista son los siguientes:

- Herramientas menores
- Retroexcavadoras de orugas
- Volquetas
- trituradora

La interventoría ha verificado que esta maquinaria se encuentre en buenas condiciones para su operación.

✓ VERIFICACIÓN DE PAUSAS ACTIVAS

El inspector siso coordina las pausas activas con el personal en campo, enfocadas a mejorar movilidad articular, realizar estiramientos y ejercicios que propicien cambios de posición y disminución de cargas osteomusculares por mantenimiento de posiciones prolongadas y/o movimientos repetitivos en la jornada laboral, estas se realizaron todos los días antes de iniciar labores, con una duración de 5 a 10 minutos, dirigido al personal.

✓ ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

Se evidencia que todo el personal en obra cuenta con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los

adecuados para la actividad y están normalizados. acorde al art. 122 de la ley 9 de 1979 según el tipo de actividad y riesgo, adicionalmente los EPP se observan en buen estado y son inspeccionados según el cronograma de actividades establecido para el proyecto. por otra parte, el contratista garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajador; lo cual este soporte es compartido a la interventoría.

Como lo refiere la norma los elementos de protección personal es un requisito fundamental y obligatorio por eso se inspecciona contantemente. para el mes de junio
que todo el personal de obra tenga y porte los elementos de protección personal durante la jornada laboral y que el uso se adecuado para cumplir las normas de seguridad.

- ✓ **CAPACITACIONES-CHARLAS DIARIAS-INDUCCIONES**

- Capacitaciones

Las capacitaciones en SST son esenciales para proteger la seguridad y salud de los trabajadores, cumplir con la normativa, reducir costos, mejorar la productividad, fomentar una cultura de seguridad, elevar la moral de los trabajadores y cumplir con responsabilidades legales y éticas. Estas capacitaciones son una inversión Enel bienestar de los empleados y en el éxito a largo plazo de la empresa.
En el presente periodo la contratista desarrolló capacitaciones sobre las políticas y reglamento interno de trabajo, prevención de accidentes viales, así como entrega de información física al empleado etc. El objetivo principal es garantizar condiciones de trabajo seguras y saludables con el fin de evitar que se presenten accidentes de trabajo y de enfermedades laborales y otras situaciones que afecten la calidad de vida de los trabajadores.

- Programas de Charlas diarias

El proyecto cuenta con el campamento en zona del Predio rural, donde los trabajadores deben reportarse para recibir la charla de 5 minutos por parte de los encargados SG-SST. El objetivo de estas charlas de seguridad es comunicar, socializar a los trabajadores sobre la importancia y el conocimiento de los riesgos controles que se deben llevar en la obra, para realizar una tarea o actividad de manera segura. cuyo propósito es promover mecanismo de prevención de peligros y riesgos inversos en la obra. Se supervisó y verificó que, en el presente periodo, la contratista alcanzó un porcentaje de 100% de cumplimiento respecto al cronograma de charlas programadas.

- Inducción inicial del personal contratista

En la verificación documental corroboró que los contratistas realizaron al personal que se incorporó con la empresa contratista se les suministro la inducción inicial compuesta con temas ambientales, reglamentos del consorcio, políticas del consorcio, el sistema en SST Entre otros. El cual los soportes son compartidos de manera mensual a la interventoría para la respectiva verificación.

✓ OPERACIÓN DE CAMPAMENTO Y ACOPIOS TEMPORALES

En el seguimiento realizado al campamento ubicado en el PR 12+100 se observa que disponen de un baño, puntos ecológicos, una bodega para almacenar material y herramientas menor, adicionalmente cuenta con un área amplia para estacionar maquinarias y vehículos de carga, así mismo disponen áreas para el almacenamiento de las sustancias químicas, puntos de acopio de residuos etc. El campamento principal y los campamentos de los subcontratistas cumplen con los requisitos de servicios sanitarios y áreas destinadas para empleados como para las zonas de depósito temporal de materiales.

- En obra la Interventoría supervisa permanentemente la señalización, demarcación, cubrimiento, orden y limpieza de los acopios temporales ubicados dentro del campamento principal, tales como reciclables, madera, chatarra, tubería, material de excavación, igualmente los acopios temporales de hierro y madera en zona de obra. El campamento del contratista cuenta con un espacio para reuniones y comedor para todos los trabajadores.

✓ ELEMENTOS DE EMERGENCIA

El contratista cuenta con un plan de emergencias que establece las herramientas necesarias para planear, organizar, dirigir y controlar las actividades a seguir frente a la ocurrencia de una emergencia. Para darle cumplimiento, el consorcio ubicó los elementos de emergencia en campamento PR12+100.

✓ IMPLEMENTACIÓN DE BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS

El contratista implemento botiquines de primeros auxilios en el campamento y zona industrial, con insumos, materiales y elementos para dar atenciones primarias y de primeros auxilios al personal de obra en caso de que se presentes incidentes o accidentes laborales.

✓ IMPLEMENTACIÓN DE EXTINTORES Y CAMILLA

Se evidencia la instalación de extintores de primeros auxilios en campamento y zona industrial, se verificó fecha de recarga, fecha de vencimiento de recarga y fecha de vencimiento de presión hidrostática, encontrándose a los extintores en perfectas condiciones. La camilla de emergencia plástica polietileno de alta densidad, impermeable a todos los fluidos, de fácil manejo, con arnés tipo araña con reflectivos, se encuentra en buen estado.

- ✓ **IMPLEMENTACION DE KIT ANTI DERRAMES**

En las inspecciones realizadas en campo se evidencia que el contratista ha implementado el kit de anti derrames en zona industrial y campamento, con el fin de dar atenciones primarias y de conservación del medio ambiente, en caso de derrames inesperados de alguna sustancia que puede contaminar el suelo. Este kit contiene, lentes googlees, paños adsorbentes, lampa, pico, guantes, traje, mascarillas, bolsas desechables etc.

- ✓ **INSPECCIÓN DE ALMACENAMIENTO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS**

En el transcurso de la inspección realizada por la interventoría área SST se evidencio que le personal cuenta con los elementos de protección personal y equipos de seguridad necesarios para la manipulación de sustancias químicas de materiales combustibles y/o inflamables, y que la capacidad de almacenamiento de dichas sustancias es suficiente, y además de eso cuenta con el kit de derrames y hojas de seguridad actualizadas.

- ✓ **INSPECCIÓN BAÑOS PORTÁTILES**

En la inspección realizada se evidencia dos baños portátiles ubicado en campamento y en obra, la empresa INCIHUILA es el encargado de realizar el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los días miércoles y sábado, cual se observa que se encuentran en buen estado, no presentan fugas ni malos olores.

- ✓ **HERRAMIENTAS MENORES**

Se evidencio que en el mes de junio se realizaron inspecciones de las herramientas menores, que usan los trabajadores en las actividades constructivas. En la supervisión. se asegurará de que el personal bajo su responsabilidad, esté debidamente entrenado en el uso, riesgos, cuidados y limitaciones de las herramientas y equipos a usar.

- ✓ **VALIDACIÓN DE ATS**

evidencia en campo que antes que los trabajadores inicien actividades realizan el correcto diligenciamiento de ATS, con la firma de cada trabajador, así mismo en caso de realizar un trabajo considerado de alto riesgo se realiza el permiso escrito de trabajo el cual debe ser firmado y aprobado por el ingeniero residente y firma del inspector SST antes de iniciar la actividad. En caso de que no se garanticen las condiciones de seguridad para el desarrollo de la tarea se suspenderá cualquier trabajo considerado peligroso. Se verifica que el contratista diligenció y reportó en el informe mensual los Análisis de Trabajo Seguro al personal adscrito a la obra.

- ✓ **EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES**

Se evidencia que el contratista elabora y actualiza el diagnóstico de condiciones de salud de los trabajadores, antes de ingresar realizan los exámenes ocupacionales de ingreso, periódicos, periódicos por cambio de ocupación y de egreso o de retiro. El cual tiene como finalidad la promoción, prevención y control de la salud de los trabajadores frente a los factores de riesgo ocupacionales.

- ✓ **ORDEN Y LIMPIEZA EN LA OBRA**

En cuanto a orden y limpieza la contratista viene efectuando constantemente el orden y limpieza del proyecto, así como la disposición de los residuos sólidos generado en obra. Los trabajadores encargados de la limpieza del proyecto, y segregación de residuos sólidos son capacitados para realizar las actividades de segregación de materiales que se encuentran en obra, y así facilitar la recepción por parte de la empresa encargada de la recolección y disposición final de los mismos.

- ✓ **CLASIFICACIÓN Y DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS CAMPAMENTO**

Durante el periodo del presente informe, el contratista realizó la clasificación de los residuos utilizando un acopio de residuos con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer, permitiendo su separación en la fuente en los frentes de obra. así mismo disponen de recipientes con codificación de colores, para facilitar su separación adicionalmente cuenta con un punto ecológico en el campamento PR12+100.

- ✓ **SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL AUTORIZADOS**

La interventoría realiza el seguimiento a los sitios de disposición final de materiales producto de excavaciones, derrumbes, limpiezas entre otras que utiliza el

contratista, toda vez que se encuentre autorizadas por entidades encargadas o con autorizaciones de los propietarios.

- ✓ **EMISIONES DEL RUIDO**

De acuerdo a la maquinaria y equipos que se están implementando en las actividades constructivas, puede decirse que las emisiones del ruido se han mantenido por debajo de (80 decibeles según la resolución 8321 de 1983) sin generar perjuicios a la comunidad o problemas a salud ocupacional, siempre y cuando el personal porte los elementos de protección. Es preciso aclarar que las labores se realizan durante el día por lo que no es necesario solicitar al contratista permiso de ruido nocturno (decreto 948 de 1995).

- ✓ **PERMISO DE TRABAJO**

Se emiten permisos de trabajo en las actividades de alto riesgo que realizan los trabajadores del Contratista, entre otros; de igual manera se verifican por parte de la interventoría en campo arnés, líneas de vida; puntos de anclaje que estuvieran en óptimas condiciones y cumplieran con las normas y procedimientos establecidos en la lista de chequeo.

- ✓ **MEDIDAS PARA MITIGAR EL IMPACTO AMBIENTAL**

El contratista ha llevado a cabo la eliminación del material excedente, así como el regadío de agua constante con tanque cisterna, con el fin de evitar la propagación del polvo y la contaminación del medio ambiente.

En revisión de los frentes de obra se pudo corroborar que el contratista mejoro en las actividades de limpieza de vía, atendiendo de esta manera las recomendaciones realizadas por la interventoría, con el fin de disminuir la emisión de material particulado en os frentes de obra.
Las áreas intervenidas cuentan con aislamiento perimetral de los frentes que permiten disminuir la aspersión de partículas a las zonas aledañas

- ✓ **MEDIDAS PARA EVITAR LA CONTAMINACION**

Se evidencia que para evitar la contaminación del suelo en el área del campamento al momento de almacenar o cargar combustible para la maquinaria pesada y equipos se evidencia que el contratista hace uso de bandejas galvanizadas las cuales están contenidas de arena fina para evitar que ante posibles derrames de combustible el suelo sufra contaminación.

- ✓ **HIDRATACIÓN A PERSONAL- BIENESTAR**

Se evidencia que la contratista continua con la hidratación en bolsa para el personal, con el fin de que el trabajador se hidrate adecuadamente y cada vez que su organismo lo requiera. se recomienda al contratista que se capacite el personal sobre el manejo de bolsas para no contaminar y no generar basuras en la obra.

8.4 ATIVIDADES DE SST REALIZADAS POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Durante el mes de junio del 2024 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 realizo las siguientes actividades específicas:

8.5 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.

De acuerdo a la verificación del perfil sociodemográfico del personal para el mes de junio, se cuenta con un total de 19 colaboradores activos frentes de trabajo Neiva y Puerto Rico. **(VER ANEXO 1)**

8.6 SOPORTES DE AFILIACIÓN Y/O PAGO DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL.

Se realiza seguimiento de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL del todo el personal de interventoría. de acuerdo a la verificación que se realiza se evidencia que se realizan los pagos mensualmente.

8.7 PAUSAS ACTIVAS.

OFICINA PUERTO RICO
Se realizan las pausas activas enfocadas a promover el cuidado a la salud, realizando actividades en tiempos cortos de descanso visual y estiramiento muscular

OFICINA NEIVA
Se realizan de pausas activas forma regular que varían en duración y frecuencia acorde al espacio y horario dispuesto del personal.

8.8 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES.

Con el propósito de garantizar la ejecución de un trabajo seguro en todas las actividades que se desarrollen dentro del proyecto, se realizan capacitaciones y charlas de seguridad a los trabajadores para enriquecer y fortalecer conocimientos en prevención identificación de riesgos y prevención de accidentes laborales. **(VER ANEXO 3)**

OFICINA PUERTO RICO

El día 18 de junio se realizó capacitación con el personal basada en la Seguridad Basada en Valores vs. Seguridad Basada en Comportamientos; donde se explicó

los dos son enfoques efectivos para mejorar la seguridad en el lugar de trabajo. Si bien cada enfoque tiene sus propias ventajas y desafíos, la combinación de ambos puede ser la clave para promover entornos de trabajo seguros y saludables

El día 25 de junio se realizó inducción a la Profesional Ambiental, donde se da a conocer el reglamento interno de trabajo, políticas, valores organizacionales y todos los temas relacionados a la seguridad y salud en el trabajo.

OFICINA NEIVA: El día 26 de junio se realiza capacitación con el personal sobre la señalización vial y clasificación con el fin de Identificar los colores, formas y significados de las señales

8.9 INDICADORES MÍNIMOS DE SST.

La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes de junio de 2024 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

8.10 FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

IF: Número de accidentes presentados en el mes **X** 100 = 0 **=** 0%
Número de trabajadores en el mes. 21

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes se presentaron 0 accidentes de trabajo.

8.10.1 SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días de incapacidad por accidente
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 21

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de junio se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

8.10.2 AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 30 = 30 = 0.068%
N° de días de trabajo programados en el mes 19 X 23 437

En el mes de junio se perdieron 0,068% días de trabajo programado por incapacidad médica.

NOTA: El número de días de trabajo programados en el mes es igual a: el número de días de trabajo programados en la empresa por el número de trabajadores.
El número de días de trabajo programados en el mes varía dependiendo de los festivos correspondientes (calendario a 23 días).

8.10.3 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL

OFICINA PUERTO RICO: Diariamente se entrega el agua potable al personal en pro de garantizar una correcta hidratación durante la jornada laboral.

OFICINA NEIVA: Se entrega al personal agua potable con el fin de garantizar las condiciones mínimas a los trabajadores con el abastecimiento de agua potable para su hidratación.

8.11 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Las responsables de SST, realizan inspecciones de seguimiento, para identificar los peligros, riesgos, actos inseguros o condiciones inseguras en el lugar de trabajo que de otro modo podrían pasarse por alto, estas ayudan a evitar incidentes, accidentes de trabajo o situaciones de emergencias. Una vez se identifican las condiciones peligrosas, se toman las medidas necesarias para ser corregidas inmediatamente o reportadas para que se realicen las acciones correctivas necesarias.

8.11.1 INSPECCIONES LOCATIVAS.

Las inspecciones locativas nos permiten identificar actos o condiciones de riesgo que podrían llegar a convertirse en incidentes y/o accidentes de trabajo; si hay algunos hallazgos se establecen las medidas de control que reduzcan, controlen o eliminen los factores de riesgo presentes. (**VER ANEXO 4)**

El día 27 de junio se inspecciona todas las instalaciones de la oficina y se verifica la adecuada señalización en las rutas de evacuación.
OFICINA PUERTO RICO:

El día 12 de junio se realizó una jornada de fumigación contra el dengue por parte del municipio, posterior a la fumigación se realizó inspección a la oficina y limpieza a cada una de las áreas.

OFICINA NEIVA:

Instalaciones

El día 27 de junio se inspecciona todas las instalaciones de la oficina y se verifica la adecuada señalización en las rutas de evacuación.

8.11.2 INSPECCIONES ELEMENTOS DE EMERGENCIA.

EXTINTORES: Se verifica la señalización adecuada, fecha de recarga, que este en un lugar visible, y de fácil acceso en caso de requerirse.

BOTIQUINES: Se verifica que el estado de los insumos que se encuentran dentro botiquín esté con fechas vigentes para su uso. (VER ANEXO 5)

8.11.3 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Se verifico en las oficinas Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual Todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra. Los EPP son los adecuados para la actividad y están normalizados.

OFICINA NEIVA

El día 21 de junio se realiza entrega de dotación del personal dando cumplimento al código sustantivo del trabajo artículo 230.

8.11.4 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.

Se realizan inspecciones diarias del vehículo, para evaluar el estado de funcionamiento de los vehículos. Su objetivo es identificar contratiempos o defectos mecánicos, para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. **(VER ANEXO 6)**

OFICINA PUERTO RICO:

Diariamente antes de iniciar actividades el conductor realiza inspección a los vehículos, con el fin de evitar incidentes o accidentes al momento de transportar al personal.

De acuerdo a las inspecciones realizadas al vehículo Renault IMQ 033, el día 17 de junio se realizó cambio de cuatro bujías y dos bobinas, el 19 de junio se cambió el juego de pastillas delanteras y se tensionaron los frenos de las llantas traseras.

al vehículo NISSAN WCZ 002 el día 20 de junio se realizó cambio de las cuatro llantas, alineación y balanceo con KM de 153141

OFICINA NEIVA

El conductor quien tiene a cargo el vehículo realiza la inspección diaria por observación directa antes de iniciar las actividades. Con el fin de controlar las fallas que puedan generar accidentes o incidentes en el recorrido que realiza. De acuerdo al seguimiento realizado el vehículo no presento novedades en el mes de junio.

8.11.5 INSPECCIONES A CAMPO.

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-6503 y 6504, constantemente se identifica el uso de los dispositivos de seguridad, equipos y herramientas de acuerdo a las actividades que realizan en personal de la interventoría, se inspecciona la señalización en los lugares de trabajo, así mismo se realiza seguimiento al componente de SST, del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (contratista)

9 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

9.1 INTERVENTORÍA

ASUNTO	COMUNICADO	FECHA
REITERACIÓN A COMUNICADOS, C-245-2836-1294-24, C-245-2808-1195-24, C-245-2791- 1156-24 "SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE ABRIL 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO" (SST).	C-245-2890-1436-24	06 de junio de 2024
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2858-1339-24, REQUERIMIENTO INSPECTOR SISO PARA LAS RUTA 6503 Y 6504.	C-245-2891-1437-24	
SOLICITUD INFORMACIÓN DE ACCIDENTE EN FRENTE DE OBRA DE PUERTO RICO-CAQUETÁ RUTA 6504.	C-245-2900-1447-24	08 de junio de 2024
SOLICITUD ENTREGA DE INFORME MENSUAL DE MAYO 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	C-245-2901-1448-24	08 de junio de 2024
REITERACIÓN A COMUNICADO C-245-2805-1188-24 "SOLICITUD INFORMACIÓN DE ACCIDENTE EN FRENTE DE OBRA PR 04+817 RUTA 6504 DE PUERTO RICO-CAQUETÁ".	C-245-2902-1449-24	08 de junio de 2024
REITERACIÓN A COMUNICADOS, C-245-2890-1436-24, C-245-2901-1448-24 "SOLICITUD ENTREGA DE INFORMES DE ABRIL Y MAYO 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO" (SST).	C-245-2923-1507-24	15 de junio de 2024
REITERACIÓN A COMUNICADOS, C-245-2890-1436-24, C-245-2901-1448-24 "SOLICITUD ENTREGA DE INFORMES DE ABRIL Y MAYO 2024 - AREA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO" (SST).	C-245-2923-1507-24	15 de junio de 2024
SOLICITUD DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL SUBCONTRATISTA Y DE ESPECIALISTAS MAYO 2024.	C-245-2943-1562-24	21 de junio de 2024

RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-536-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2943-1562-24 - Entrega de documentos Seguridad Social del personal Subcontratista y Especialistas MAYO 2024".	C-245-2950-1570-24	22 de junio de 2024
SOLICITUD ACTUALIZACIÓN DE MAQUIINARIA Y EQUIPOS CONTRATO DE OBRA 991 de 2021.	C-245-2956-1583-24	24 de junio de 2024

9.2 CONTRATISTA

ASUNTO	COMUNICADO	FECHA
Respuesta oficios C-245-2751-1046-24 / C-245-2762-1088-24 / C-245-2800-1182-24 /C-245-2834-1292-24/ C-245-2858-1339-24/ C-245-2891-1437-24 - Presentación Perfil – INSPECTOR SISO	CVNSO-0991-487-2024	13 de junio de 2024
Respuesta a los oficios C-245-2901-1448-24 y C-245-2923-1507-24 – Entrega de Informe SST correspondiente al mes de mayo de 2024	CVNSO-0991-533-2024	20 junio de 2024
Respuesta al comunicado C-245-2943-1562-24 - Entrega de documentos Seguridad Social del personal Subcontratista y Especialistas MAYO 2024.	CVNSO-0991-536-2024	21 de junio de 2024
Respuesta a comunicado C-245-2950-1570-24 "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991- 536-2024 "Respuesta al comunicado C-245-2943-1562-24 - Entrega de documentos Seguridad Social del personal Subcontratista y Especialistas MAYO 2024".	CVNSO-0991-545-2024	24 de junio de 2024
Respuesta al comunicado C-245-2957-1584-24 – "SOLICITUD REMOCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DEL PR 52+800 DE LA RUTA 6503"	CVNSO-0991-548-2024	25 de junio el 2024

10 REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES REALIZADAS INTERVENTORIA

OFICINA PUERTO RICO

Fotografía 1.Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 2.Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 3. Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 4. Pausas activas 18/06/2024 ofi-Puerto Rico



Fotografía 5. Capacitación 20/05/2024 ofi. Puerto Rico



Fotografía 6 Capacitación 20/05/2024 ofi. Puerto Rico



Fotografía 7.Indución Profesional Ambiental ofi. Puerto Rico



Fotografía 8.Indución Profesional Ambiental ofi. Puerto Rico



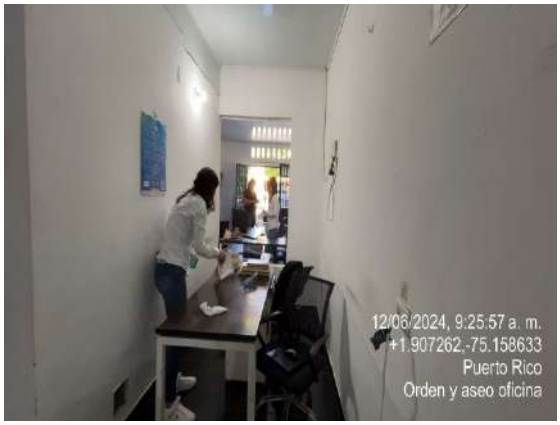
Fotografía 9. Hidratación para la personal ofi. Puerto Rico



Fotografía 10. Hidratación para la personal ofi. Puerto Rico



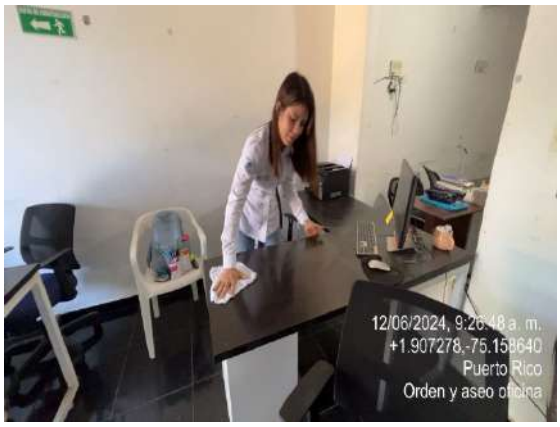
Fotografía 11. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico



Fotografía 12. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico



Fotografía 13. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico



Fotografía 14. Inspección y aseo a instalaciones ofi. Puerto Rico



Fotografía 15 . Inspección Equipos de emergencia ofi. Puerto Rico



Fotografía 16 . Inspección extintor ofi. Puerto Rico



Fotografía 17 . Inspección Botiquín ofi. Puerto Rico



Fotografía 18 . Inspección Camilla ofi. Puerto Rico



Fotografía 19. Inspección de vehículo ofi-Puerto Rico



Fotografía 20. Inspección de vehículo ofi-Puerto Rico



Fotografía 21. Inspección de vehículo ofi-Puerto Rico



Fotografía 22. Inspección de vehículo ofi-Puerto Rico



Fotografía 23.Inspección dotación y EPP



Fotografía 24. Inspección dotación y EPP



Fotografía 25. Inspección dotación y EPP	Fotografía 26. Inspección dotación y EPP
	

OFICINA NEIVA

Fotografía 27.pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 	Fotografía 28 pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 
Fotografía 29. pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 	Fotografía 30. pausas activas 26/06/2024- ofi-Neiva. 
Fotografía 31. Capacitación 26/06/2024 ofi-Neiva 	Fotografía 32. Capacitación 26/06/2024 ofi-Neiva 

Fotografía 33. Agua para el personal ofi-Neiva 	Fotografía 34. Agua para el personal ofi-Neiva 
Fotografía 35.Verificacion botiquín ofi-Neiva 	Fotografía 36. Verificación extintor ofi-Neiva 
Fotografía 37. Inspección de limpieza del vehículo 	Fotografía 38. Inspección de limpieza del vehículo 

Fotografía 39.Entrega de dotación personal 	Fotografía 40. Entrega de dotación personal 
Fotografía 41. Entrega de dotación personal 	Fotografía 42. Entrega de dotación personal 
Fotografía 43. Inspección de EPP en campo personal de interventoría. 	Fotografía 44. Inspección de EPP en campo personal de interventoría. 

11.1 ACTIVIDADE SST REALIZADAS POR EL CONTRATISTA RUTAS 6503-6504-3001

RUTA 6504 PUERTO RICO

Fotografía. 45 Instalación señalización ruta 6503-contratista. 	Fotografía 46. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 
Fotografía 47. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 	Fotografía 48. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 
Fotografía 49. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 	Fotografía 50. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 

Fotografía 51. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 52. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 53. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 54. Mantenimiento señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 55. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 56. Instalación señalización ruta 6504-contratista.



Fotografía 57. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 	Fotografía 58. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 
Fotografía 59. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 	Fotografía 60. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 
Fotografía 61. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 	Fotografía 62. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista 

Fotografía 63. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista



Fotografía 64. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista



Fotografía 65. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista



Fotografía 66. Inspección maquinaria ruta 6504-contratista



Fotografía 67.Inspección EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 68. Inspección EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 69. Inspección EPP ruta 6504-contratista

Fotografía 70. Inspección EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 71. Reposición EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 72. Reposición EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 73. Reposición EPP ruta 6504-contratista



Fotografía 74. Reposición EPP ruta 6504-contratista





Fotografía 75. Capacitaciones ruta 6504-contratista



Fotografía 76. Capacitaciones ruta 6504-contratista



Fotografía 77. Capacitaciones ruta 6504-contratista



Fotografía 78. Capacitaciones ruta 6504-contratista



Fotografía 79. Charlas ruta 6504-contratista



Fotografía 80. Charlas ruta 6504-contratista



Fotografía 81. Pausa activa ruta 6504-contratista

Fotografía 82. Pausa activa ruta 6504-contratista



Fotografía 83. Inspección a equipos de emergencia contratista.



Fotografía 84. Inspección a equipos de emergencia contratista.



Fotografía 85. Inspección a equipos de emergencia contratista.



Fotografía 86. Inspección a equipos de emergencia contratista.





Fotografía 87. Inspecciones carpa-ruta 6504 contratista.



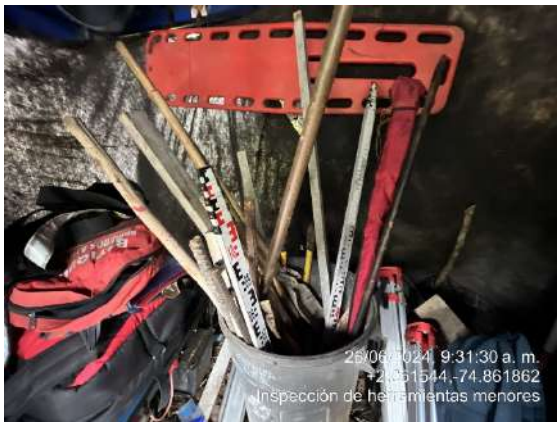
Fotografía 88. Inspecciones carpa-ruta 6504 contratista



Fotografía 89. Inspección a herramientas menores contratista



Fotografía 90. Inspección a herramientas menores contratista



Fotografía 91. Inspección a equipos de emergencia contratista.



Fotografía 92. Inspección acopio de sustancias químicas contratista



Fotografía 93. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504



Fotografía 94. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504



Fotografía 95. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504



Fotografía 96. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504



Fotografía 97. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504



Fotografía 98. Recolección de residuos sólidos contratista ruta 6504



Fotografía 99. Inspección de baños ruta 6504-contratista



Fotografía 100. Inspección a baños ruta 6504-contratista



Fotografía 101. Entrega de hidratación al personal ruta 6504



Fotografía 102. Entrega de hidratación al personal ruta 6504



Fotografía 103. Entrega de hidratación al personal ruta 6504



Fotografía 104. Entrega de hidratación al personal ruta 6504



RUTA 3001 NEIVA- BALSILLAS

Fotografía 105.Instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 106. Instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 107. instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 108. instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 109. instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 110. instalación de señalización Ruta 3001-contratista



Fotografía 111.Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista



Fotografía 112. Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista



Fotografía 113. Maquinaria activa en la ruta 3001-contratista



Fotografía 114.ingreso piloteadora ruta 3001-contratista



Fotografía 115. Verificación de control mantenimiento maquinaria-contratista



Fotografía 116 Verificación de control mantenimiento maquinaria contratista



Fotografía 117. Verificación de control mantenimiento maquinaria contratista



Fotografía 118.Regadío de agua ruta 3001- contratista



Fotografía 119. Inspección de EPP ruta 3001 - contratista



Fotografía 120. Inspección de EPP ruta 3001 - contratista



Fotografía 121. Inspección de EPP ruta 3001 - contratista



Fotografía 122.Inspeccion campamento contratista



Fotografía 123. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista



Fotografía 124. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista



Fotografía 125. Inspeccion sustancias químicas-ruta 3001-contratista



Fotografía 126.Inspeccion puntos ecológicos-contratista



Fotografía 127. Inspeccion puntos ecológicos-contratista



Fotografía 128.Inspeccion de baños portátiles contratista



ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

CONSORCIO INTERVIAS
VISION 2030

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETA.
CONTRATO 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1.

PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

N.	IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	TELEFONO	FECHA NACIMIENTO	LUGAR	EDAD	GENERO	FECHA INGRESO	ESTADO CIVIL	HIJOS	RH	AFP	EPS	CARGO	ESCOLARIDAD	DIRECCIÓN RESIDENCIA	CASO DE EMERGENCIA	CELULAR	EXAMEN OCUPACIONAL
1	7182325	WILSON ANDRES PARRA	3184000973	27-jul-82	YARUMAL ANTIOQUIA	41 AÑOS	MASCULINO	6-jul-21	CASADO	2	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	DIRECTOR INTERVENTORIA	ESPECIALISTA	B/AMERICAS PTO RICO	DIANA ALVAREZ (ESPOSA)	3152133020	APTO
2	1057590973	YUDY PAOLA GOMEZ	3124706282	19-nov-92	BOGOTA D.C	28 AÑOS	FEMENINO	2-ago-21	SOLTERA	0	B+	PORVENIR	NUEVA EPS	ING. AUXILIAR	PROFESIONAL	B/AMERICAS PTO RICO	IGNACIO FONSECA (PADRE)	3133659337	APTO
3	63449807	ELLA JOHANA TARAZONA.	3154935455	12-feb-78	BUCARAMANGA-SANTANDER	43 AÑOS	FEMENINO	1-sep-21	SOLTERA	1	O+	PORVENIR	COMEVA	PROFESIONAL AMBIENTAL	PROFESIONAL	B/AMERICAS PTO RICO	LISBETH TARAZONA (HIJA)	3186345957	APTO
4	40670540	JANETH RIVERA LOPEZ	3138807347	16-jun-83	FLORENCIA, CAQUETÁ	40 AÑOS	FEMENINO	4-oct-21	SOLTERA	1	A+	PORVENIR	ASMET SALUD	CADENERA 1	TECNICO	B/ AMERICAS PTO RICO	YAQUELINE RONDON (HERMANA)	3138320384	APTO
5	40093358	MARIA ISABEL ARDILA	3187957903	14-jun-97	BELEN DE ANDAQUIES	45 AÑOS	FEMENINO	6-oct-21	UNION LIBRE	2	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	PROFESIONAL SOCIAL	PROFESIONAL	ALBANIA, CAQUETÁ	CLAUDIA CUBILLOS (HIJA)	3153952895	APTO
6	1083912902	MARCO AURELIO MURCIA F.	3106882358	31-ago-95	PITALITO, HULIA	28 AÑOS	MASCULINO	4-oct-21	UNION LIBRE	0	A+	PORVENIR	MEDIMAS	TOPOGRAFO	TECNICO	PTO RICO	MARIA FIGUEROA (MAMÁ)	3133348370	APTO
7	1075664343	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ.	3103017895	10-ago-91	BOGOTA D.C	32 AÑOS	FEMENINO	25-oct-21	SOLTERA	0	O+	PORVENIR	SÁNITAS	INGENIERA AUXILIAR	PROFESIONAL	NEIVA	ESPERANZA MUÑOZ (MAMÁ)	3213584369	APTO

8	1049605686	JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS	3208818786	30-ago-86	TUNJA BOYACA	37 AÑOS	MASCULINO	20-sep-22	CASADO	0	o+	PORVENIR	SÁNITAS	INGEIIERO RESIDENTE	PROFESIONAL	NEIVA	PAOLA ANDREA DIAZ (ESPOSA)	3204474267	APTO
9	1081410166	DAVID ROJAS LOZADA	3212797861	23-jun-92	FLORENCIA CAQUETA	31 AÑOS	MASCULINO	27-abr-22	UNION LIBRE	1	O+	PORVENIR	NUEVA EPS	CONDUCTOR	BACHILLER	NIEVA	HERMANA	3124325234	APTO
10	36297317	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ	3212078631	6-abr-84	NEIVA-HUILA	39 AÑOS	FEMENINO	3-ene-22	CASADA	1	A+	PORVENIR	SANITAS	INSPECTOR SST	PROFESIONAL	NEIVA	FAVIO EFRÉN QUIÑONES	3144791489	APTO
11	12119601	TOBIAS ANACONA CALDERON	3222361049	7-mar-62	NEIVA-HUILA	61 AÑOS	MASCULINO	2-may-23	SOLTERO	1	A+	PORVENIR	NUEVA EPS	CADENERO	BACHILLER	NEIVA	MILENA ANACONA	3206369928	APTO
12	79325630	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	3132710883	14-oct-64	UMBITA	59 AÑOS	MASCULINO	2-may-23	CASADO	2	A+	COLFONDOS	NUEVA EPS	TOPOGRAFO	TECNOLOGO	PUERTO RICO	HIJO	3118449937	APTO
13	1117519701	NOHORA ORJUELA MORENO	3203860544	15-ago-91	MONTAÑITA, CAQUETÁ	32 AÑOS	FEMENINO	2-may-23	SOLTERA	1	0+	COLFONDOS	NUEVA EPS	INSPECTORA SST	PROFESIONAL	B/LAS AMERICAS -PTO RICO	LUZ NIDIA ORJUELA MORENO	3107832355	APTO
14	1193224040	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	3222470323	10/05/2003	PUERTO RICO	20 AÑOS	FEMENINO	1-nov-23	SOLTERA	0	O-	PORVENIR	SANITAS EPS	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	ESTUDIANTE UNIVERSITARIA	PUERTO RICO	MARI SOL ACOTA GONZALEZ	3228301522	APTO
15	7187427	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	3112192082	3-feb-85	TUNJA BOYACA	38	MASCULINO	2-ene-24	UNION LIBRE	1	O+	PORVENIR	SANITAS EPS	INGENIERO RESIDENTE	ESPECIALISTA	PUERTO RICO	PAOLA HERNANDEZ	3142059367	APTO
16	1115951945	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	3166165331	6-dic-96	PUERTO RICO	27	MASCULINO	10-ene-24	UNION LIBRE	0	A+	PORVENIR	ASMET SALUD	CONDUCTOR	TECNICO	PUERTO RICO	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	3137611914	APTO
17	1049655527	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	3223047567	31-mar-98	NEIVA-HUILA	25	MASCULINO	9-ene-24	SOLTERO	0	A+	PORVENIR	FAMISANAR	TOPOGRAFO	PROFESIONAL	NEIVA	OFELIA HUERTAS	3107627569	APTO

18	1057600966	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	3113194953	3/06/1996	NEIVA	28	MASCULINO	1/04/2024	SOLTERO	0	B+	PORVENIR	COMPENSAR	INSPECTOR OBRA	PROFESIONAL	NEIVA	MARIA MORALES	3103021071	APTO
19	34319819	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	3016309796	24-01-983	POPAYAN	41	FEMENINO	19/06/2024	SOLTERA	0	A+	SKANDIA	SANITAS	PROFESIONAL AMBIENTAL	POSGRADO	PUERTO RICO	MANUEL CUELLAR	3108492060	APTO

ANEXO 2. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS

✓ RUTA 6504-PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 03	**Código: F-SGI-046**	**Fecha: 2021-Mayo**

SEDE / OFICINA: Puerto Rico ***AÑO: 2024*** *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no particpó colocar un gion* ***(-)***

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	Lider Pausa	*NOHORA ORJUELA*	*NOHORA ORJUELA*					
			Fecha:	3/06/2024	18/06/2024					
1	WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA		-	-					
2	PAOLA GOMEZ	AUX. RESIDENTE		X	X					
3	ELLA JOHANNA TARAZONA	PROFESIONAL AMBIENTAL		-	-					
4	MARIA ISABEL	PROFESIONAL SOCIAL		-	-					
5	JANETH RIVERA	CADENERA 1		-	X					
6	MARCO MURCIA	TOPOGRAFO		-	X					
7	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	TOPOGRAFO		-	X					
8	JAVIER ALBERTO SUAREZ	INGENIERO RESIDENTE		-	X					
9	JERSON ALEJANDRO RONDON	CONDUCTOR		-	X					
10	NOHORA ORJUELA MORENO	INSPECTORA SST		X	X					
11	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUX ADMINISTRATIVA		X	X					
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*		x						
		Visual			X					
		Movilidad y estiramiento		X	X					

✓ RUTA 3001- NEIVA-BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS**	CIARCO Compañía de Ingenieri
Versión: 03	**Código- F-SGI-046**	**Fecha: 2021- Mayo**

SEDE / OFICINA: NEIVA AÑO: 2023 *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion* ***(-)***

N.º	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**Líder Pausa**	ANA PERAFAN						
			Fecha:	**26/06/2024**						
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	AUXILIAR RESIDENTE		X						
2	JERSSON FERNANDO CEPEDA	INGENIERO RESIDENTE		X						
3	DAVID LOZADA ROJAS	CONDUCTOR		X						
4	JUAN DIEGO CRUZ	INSPECTOR		X						
5	TOBIAS ANACONA CALDERON	CADENERO		X						
6	ANA PERAFAN	INSPECTOR		X						
8										
9										
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*								
		Visual								
		Movilidad y estiramiento		X						

ANEXO 3. REGISTRO DE CAPACITACIÓN

- ✓ RUTA 6504- PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 18 de junio de

Lugar: oficina Puerto Rico - caquetá.

Hora Inicio: 7:30 Am Hora Fin: 8:00 AM

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Seguridad basada en valores y comportamientos
ENTIDAD: Consorcio Intervias Visión 2030
NOMBRE: Nora Orjuela Moreno FIRMA: Nora Orjuela M

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA		DIRECTOR INTERVENTORIA
2	YUDY PAOLA GOMEZ		Ing. Auxiliar Residente
3	ELLA JOHANA TARAZONA	(incapacidad).	
4	JANETH RIVERA LOPEZ	Janeth Rivera).	cadenera 1
5	MARIA ISABEL ARDILA		
6	MARCO AURELIO MURCIA F.		Topógrafo
7	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS		TOPOGRAFO INSP.
8	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	Leslie Figueroa	Aux Administrativo
9	NORA ORJUELA MORENO	Nora Orjuela M.	Inspectora SST.
10	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO		Ing. Residente.
11	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES		conductor
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 25 de junio de 2024

Lugar: oficina Puerto Rico - caqueta

Hora inicio: 7:40 AM Hora Fin: 8:15 AM

Capacitación: [ ]
Inducción: [x]
Otro: [ ]

TEMA: Inducción Sistema de Gestión Integral

ENTIDAD: Consorcio Intervias Visión 2030

NOMBRE: Nora Orjuela Moreno FIRMA: Nora Orjuela M.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	Yeny Cuellar S.	Profesional Ambiental
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

- ✓ RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 26-06-2024
Lugar: Of. Neiva
Hora inicio: 7:30 am Hora Fin: 8:10 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Señalización Vial y clasificación
ENTIDAD: Inspector SST C-245
NOMBRE: Ana Mireya Perafan FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JERSSON FERNANDO CEPEDA BARAJAS		Ing Residente.
2	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		Ing. Auxiliar
3	DAVID LOZADA ROJAS		Conductor
4	TOBIAS ANACONA CALDERON	Tobias Anacona	cadenero
5	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS		Inspector Topografo
6	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	Andres Fernando Castiblanco	Inspector de obra.
7	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ		Inspector SST

Escaneado con CamScanner

ANEXO 4. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA

✓ RUTA 6504-PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	12/06/2024	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas,	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras,	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las	X			
INSTALACIONES SANITARIAS				
¿Las oficinas cuentan con servicios sanitarios bien ubicados,	X			
¿Los servicios sanitarios están dotados de elementos de higiene	X			
¿Existe un lugar adecuado para el consumo de alimentos y descanso	X			
¿Los lavamanos o sanitarios presentan goteos o fuga de agua?		X		
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando		X		
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan		X		
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
CONDICIONES DE SANEAMIENTO				
¿El agua que se utiliza en las instalaciones es potable?	X			
¿El suministro de agua y la presión de este son adecuados para todas las operaciones de las instalaciones?	X			
¿El tanque de almacenamiento de agua esta protegido, se limpia y se desinfecta periódicamente?	X			
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?	X			No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes utilizados para el almacenamiento de los residuos?	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?		X		No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el área de acuerdo al código de colores?.	X			

Compañía de proyectos técnicos s.a.	**INSPECCIÓN LOCATIVA**	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	12/06/2024	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	**SI**	**NO**	**NA**	**OBSERVACIONES**
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores, teléfonos, lámparas, etc.), se encuentran identificados, aislados, ordenados y sin riesgos de tropiezos o corto circuito?	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y no están sobrecargados de conexiones?	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están debidamente identificados?	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y libre de obstáculos?	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.*	X			
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?		X		
¿Se lleva control de uso del botiquín?.				
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

OTROS RIESGOS (¿Identifica un riesgo adicional? ¿cuál?):

- ¿Los trabajadores usan adecuadamente tapabocas (cubriendo nariz y boca)?:
- ¿Los trabajadores usan permanentemente los tapabocas?:
- ¿Se cuenta con elementos de bioseguridad disponibles (Gel antibacterial, Alcohol)?:
- ¿Los trabajadores realizan cada 3 horas lavado de manos?
- ¿Los trabajadores desinfectan sus puestos de trabajo?

ANEXO 5. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN

- ✓ RUTA 6504-PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 04	Código: F-SGI-018																	Fecha: 2019- Julio
FECHA:	24 DE JUNIO DE 2024		CIUDAD:	PUERTO RICO-CAQUETÁ									SEDE:					OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO												CARGO:					INSPECTOR SST
	Indique **B:** si la condición es Buena, **M:** si la condición es Mala y **R:** si la condición es Regular																	
UBICACIÓN	FECHA DE VENCIMIENTO	CLASE DE EXTINTOR	CAPACIDAD	ACCESO	SEÑALIZACIÓN	INSTAL. EN EL SITIO / BASE	INSTRUC. USO	ALTURA ADECUADA	CARGA DEL EXTINTOR	MANÓMETRO	MANGUERA	BOQUILLA	MANIJA DE TRANSPORTE	MANIJA DE DESCARGA	PASADOR	SELLO DE SEGURIDAD	ROTULO (ETIQUETA)	CUERPO DEL EXTINTOR	OBSERVACIONES
SALIDA DE EMERGENCIA	nov-24	ABC	10 LB	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

- ✓ RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS					CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 01	Código: F-SGI-059					Fecha: 2020-Agosto
FECHA:	26/06/2024	CIUDAD:	NEIVA-HUILA	SEDE:	OFICINA INTERVENTORIA NEIVA-HUILA	
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:	ANA PERAFAN			CARGO:	INSPECTOR SST	
ITEM		CANTIDAD SUGERIDA		EXISTENCIAS	FECHA DE VENCIMIENTO	TOTAL FALTANTES
Algodón		1 paquete		SI	ago-26	
Alcohol (para desinfección)		1 Unidad		SI	ago-26	
Isodine Espuma		1 Unidad		SI	sep-24	
Isodine Solución		1 Unidad		SI	sep-24	
Suero Fisiologico o solución salina		1 Unidad		SI	feb-24	
Vendas Elásticas		1 Unidad		SI	N/A	
Aplicadores/Copitos		5 Unidades		SI	N/A	
Guantes de Látex		1 Pares		SI	N/A	
Gasas		1 Unidades		SI	N/A	
Venditas/curas		4 Unidades		SI	N/A	
Suero Oral polvo		1 sobres		SI	N/A	
Esparadrapo		1 Unidad		SI	N/A	
Micropore		1 Unidad		SI	N/A	
Baja lenguas		1 Unidad		SI	N/A	
Tijeras		1 Unidad		SI	N/A	
Tapabocas		1 Unidad		SI	N/A	
Manual de primeros Auxilios		1 Unidad		NO		1
Observaciones						

ANEXO 6 REGISTRO DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

- ✓ RUTA 3001 NEIVA-BALSILLAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS Junio	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingenieros & Arquitectura
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: DAVID ZAPATA R.
Placa: INS. 193 | Km inicial: 86.747 | Km Final: 87.021
Semana del 04 al 08 de 2024

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				/			/			/			/			/					
Estado de lucesTraseras				/			/			/			/			/					
Estado de luces Direccionales				/			/			/			/			/					
Estado de luces Frenado				/			/			/			/			/					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)				/			/			/			/			/					
Labrado de llantas superior a 2mm				/			/			/			/			/					
Alineación de llantas				/			/			/			/			/					
Estado de Llanta de repuesto				/			/			/			/			/					
Fugas hidráulicas	NO			NO			NO			NO			NO			NO					
Estado de correas				/			/			/			/			/					
Caja de cambios				/			/			/			/			/					
Nivel de agua				/			/			/			/			/					
Líquido de frenos				/			/			/			/			/					
Espejo central				/			/			/			/			/					
Espejos laterales				/			/			/			/			/					
Alarma de retroceso				NO			NO			NO			NO			NO					
Freno de servicio				/			/			/			/			/					
Freno de emergencia				/			/			/			/			/					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				/			/			/			/			/					
Chapa puertas				/			/			/			/			/					
Puertas abren y cierran				/			/			/			/			/					
Vidrio panorámico				/			/			/			/			/					
Apoya Cabezas (delanteros. Traseros)				/			/			/			/			/					
Limpia vidrios				/			/			/			/			/					
Pito				/			/			/			/			/					
Extintor				/			/			/			/			/					
Botiquín				/			/			/			/			/					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)				/			/			/			/			/					
Firma del conductor				Dav			Dav			Dav			Dav			Dav					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el dia anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el dia anterior que se cuenta con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

- ✓

Compañía de proyectos técnicos s.a.

INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS Junio

CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura

Versión: 06 | Código: F-SGI-019 | Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: David Lozada

Placa: INS. 193

Semana del 11 al 15 de 2024

km inicial: 87.098 Km Final: 87.371

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				/			/			/			/			/					
Estado de lucesTraseras				/			/			/			/			/					
Estado de luces Direccionales				/			/			/			/			/					
Estado de luces Frenado				/			/			/			/			/					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)				//			/			/			/			/					
Labrado de llantas superior a 2mm				/			/			/			//			/					
Alineación de llantas				/			///			/			//			/					
Estado de Llanta de repuesto				/			/			/			/			/					
Fugas hidráulicas				NO			NO			NO			NO			NO					
Estado de correas				/			/			/			/			/					
Caja de cambios				/			/			/			/			/					
Nivel de agua				/			/			/			/			/					
Liquido de frenos				/			/			/			/			/					
Espejo central				/			/			/			/			/					
Espejos laterales				/			/			/			/			/					
Alarma de retroceso				NO			NO			NO			NO			NO					
Freno de servicio				/			/			/			/			/					
Freno de emergencia				/			/			/			/			/					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)				/			/			/			/			/					
Chapa puertas				/			/			/			/			/					
Puertas abren y cierran				/			/			/			/			/					
Vidrio panorámico				/			/			/			/			/					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				/			/			/			/			/					
Limpia vidrios				/			/			/			/			/					
Pito				/			/			/			/			/					
Extintor				/			/			/			/			/					
Botiquín				/			/			/			/			/					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)				/			/			/			/			/					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

Escaneado con CamScanner

- ✓ RUTA 6504-PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: Jerson Alejandro Londoño Ci
Placa: WCZ 007 — km inicial: 151.836 — Km Final: 152.373
Semana del 04 al 09 de Junio 2024

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de lucesTraseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presntan cortaduras y abultamientos)					✓			✓			✓			✓			✓				
Labrado de llantas superior a 2mm					✓			✓			✓			✓			✓				
Alineación de llantas					✓			✓			✓			✓			✓				
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)					✓			✓			✓			✓			✓				
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

llanta trasera-Derecha desgastada por la parte exterior, Parte trasera del Vehiculo desalineada, barra de dirección presentando Fallas, Cinturones traseros Sin recibidor o hebilla

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el laqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

Compañía de proyectos técnicos S.A.	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo: Jerson Alexander Londoño
Placa: IMQ033 — km inicial: 172.146 — Km Final: 172.619
Semana del 10 al 15 de JUNIO 2024

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Alineación de llantas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				-			-			-			-			-					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)					✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carreteras (cruceta, gato, tacos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

No cuenta con alarma de reversa, no cuenta con recibidores o hebillas en los cinturones traseros, pastillas de las llantas delanteros desgastados

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarda distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

ANEXO 7. INSPECCIÓN EN CAMPO- SUPERVISIÓN INTERVENTORÍA

- ✓ RUTA 6504-PUERTO RICO - MINAS BLANCAS

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
version 01	Codigo: F-SGI-067	Fecha: 2023 Febrero

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: 991 de 2021 FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: #2 Puerto Rico Ruta 6504

	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	X			
2	Punto de atencion de emergencias		X		
3	Presencia de camilla e inmovilizadores.	X			Solo camilla
4	Punto de Hidratacion	X			
5	Uso y estado de Elementos de Protección Personal (EPP's).	X			
6	Uso y estado de la Dotacion Industrial que porta el personal.	X			
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura.	X			
8	Manipulación adecuada de equipos o máquinas.	X			
9	Presencia de extintores adecuados en el área o trabajo.		X		
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes.		X		
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia.		X		
12	Presencia de punto Ecologico		X		
13	Uso y estado del punto Ecologico		X		
14	Cuenta con Kit para derrames		X		
15	Uso y estado del Kit para derrames		X		
16	Presencia de Baños portatiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	X			
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfección de los baños portátiles (cada cuanto se realiza succión de residuos)		X		
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	X			
19	Correcta clasificación y disposición de residuos convencionales o especiales.				
20	Correcta entrega o disposición de residuos peligrosos.		X		No se evidencia
21	Presencia de fugas o derrames.		X		
22	Ejecución de trabajos criticos con controles especificos.	X			
23	Presencia de senderos peatonales	X			
24	correcta señalizacion y demarcacion de las zonas a intervenir, según el Manual de señalizacion.	X			
25	Socializacion del PMT en la zona a intervenir.			X	
26	Se evidencias controles especificos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	X			

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Nombre y Numero de Cedula del Responsable de SST del Contratista:

Firma:

Nombre del Responsable de la inspección:
Nora Angela Moreno / 05 de junio de 2024. Firma: Nora Angela Moreno

Compañía de proyectos técnicos s.a.	INSPECCIÓN LOCATIVA - SUPERVISIÓN INTERVENTORIA	CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
version 01	Codigo: F-SGI-067	Fecha: 2023 Febrero

NUMERO DEL CONTRATO DE OBRA: 991 de 2021 FRENTE DE TRABAJO INSPECCIONADO: # 1 San vicente Ruta 6504

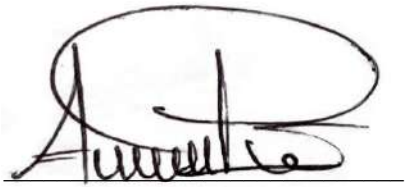
	DESCRIPCIÓN	SI	NO	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Orden y aseo	✓			
2	Punto de atencion de emergencias	✓			
3	Presencia de camilla e inmovilizadores.	✓			Sucia (lavarla)
4	Punto de Hidratacion	✓			
5	Uso y estado de Elementos de Protección Personal (EPP's).	✓			Falta entregar EPP (cuantos)
6	Uso y estado de la Dotacion Industrial que porta el personal.	✓			
7	Las herramientas utilizadas son adecuadas para ejecutar la labor de forma segura.	✓			
8	Manipulación adecuada de equipos o máquinas.	✓			
9	Presencia de extintores adecuados en el área o trabajo.	✓			
10	Presencia de botiquines debidamente dotados y vigentes.				
11	Personal capacitado en primeros auxilios que se deben prestar ante una emergencia.		✓		
12	Presencia de punto Ecologico	✓			Sucio (falta de aseo)
13	Uso y estado del punto Ecologico		✓		
14	Cuenta con Kit para derrames		✓		
15	Uso y estado del Kit para derrames		✓		
16	Presencia de Baños portatiles de acuerdo ala cantidad de personal (Mujer/ Hombre)	✓			
17	Se evidencia cronograma de limpieza y desinfección de los baños portátiles (cada cuanto se realiza succión de residuos)		✓		cada 20 dias.
18	Condiciones de orden y aseo en las zonas de trabajo.	✓			Se evidencia jornada de Aseo
19	Correcta clasificación y disposición de residuos convencionales o especiales.	✓			
20	Correcta entrega o disposición de residuos peligrosos.	✓			
21	Presencia de fugas o derrames.		✓		
22	Ejecución de trabajos criticos con controles especificos.		✓		
23	Presencia de senderos peatonales	✓			
24	correcta señalizacion y demarcacion de las zonas a intervenir, según el Manual de señalizacion.	✓	✓		en algunos frentes de obra falta señalización (Subcontratista)
25	Socializacion del PMT en la zona a intervenir.			✓	
26	Se evidencias controles especificos de seguridad vial, contemplados en el PESV.	✓			

Peligros o aspectos ambientales identificados en el lugar de trabajo que puedan afectar a terceros.

Nombre y Numero de Cedula del Responsable de SST del Contratista: Karen Ramirez. Firma:

Nombre del Responsable de la inspección: Nora Oyuela Moreno / 18 de junio de 2024 Firma: Nora Oyuela Moreno.

Elaboró,



ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ
Inspector SST
LIC N° 329
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
NEIVA -HUILA



NOHORA ORJUELA MORENO
Inspectora SST interventoría
LIC N° 111
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
PUERTO RICO-CAQUETÁ

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

RUTA 3001 - 3002

INFORME DE TOPOGRAFÍA

CONTRATO 985-2021

PERIODO: JUNIO 2024

CONTROL DE CAMBIOS				
DESCRIPCIÓN	**VERSIÓN**	**FECHA**	**ELABORÓ**	**REVISÓ Y APROBÓ**
Informe Topografía	00	30-Junio-2024	 JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS Topógrafo Inspector	 JERSSON FERNANDO CEPEDA Residente Interventoría

INFORME DE TOPOGRAFÍA

JUNIO 2024

CONTRATO No 985-2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”

NEIVA – HUILA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5

2. EQUIPOS UTILIZADOS 6

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7

3.1. FRENTE 1: CONFORMACIÓN ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y RELLENOS DE ESTRUCTURAS 7
3.1.1. Mejoramiento de Subrasante (Pedraplen) 7
3.1.2. Subrasante 7
3.2. FRENTE 2: EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES 9
3.2.1. Cajeo, Demolición en Rocas y Conformación de la Corona de la Vía, Construcción de Filtros 9
3.2.2. Construcción de Filtros Longitudinales 9
3.2.3. Demolición de Obras Existentes 9
3.3. FRENTE 3. ESTABILIZACIÓN DE TALUDES 11
3.3.1. Construcción de muros en gavión 11
3.3.2. Instalación de Drenes Horizontales 11
3.3.3. Construcción de Zanjas de Coronación 12
3.4. FRENTE 4. ESTRUCTURAS DE CONCRETO Y OBRAS DE DRENAJE 13
3.4.1. Construcción de Cunetas 13
3.4.2. Construcción de Alcantarilla 14
3.4.3. Construcción de Muro Ciclópeo 14
3.4.4. Construcción de Canal Longitudinal 14
3.4.5. Construcción de Filtro Longitudinal 14

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Equipos topografía interventoría 6
Tabla 2. Equipos topografía contratista 6
Tabla 3. Conformación estructura de la vía y Rellenos 8
Tabla 4. Excavaciones y Demoliciones 10
Tabla 5. Estabilización de Taludes 12
Tabla 6. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje 15

1. INTRODUCCIÓN

Este informe describe las actividades realizadas por la topografía, en la ejecución del contrato N° 985-2021 cuyo objetivo es el **“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1”** durante el mes de junio de 2024.

2. EQUIPOS UTILIZADOS

Tabla 1. Equipos topografía interventoría

EQUIPO	MARCA	No. SERIE	ACTIVIDAD
1 nivel de precisión	TOPCON	RX6893	Nivelación
1 estación total	GEOMAX	SR0435	Lev. topográfico

FUENTE: Elaboración Propia.

Tabla 2. Equipos topografía contratista

EQUIPO	MARCA	No. SERIE	ACTIVIDAD
1 estación total	SOUTH	S125904	Lev. topográfico
1 nivel de precisión	KOLIDA	X174483	Nivelación

FUENTE: Elaboración Propia.

Los equipos mencionados anteriormente están acompañados de sus respectivos Certificados de Calibración. Además, durante la realización de los trabajos de campo, se lleva a cabo una verificación periódica de la calibración de los equipos para garantizar que operen en condiciones óptimas.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

De acuerdo al desarrollo de las actividades ejecutadas por el contratista durante el mes de junio de 2024 el área de topografía del consorcio Intervias VISION 2030, para la ruta 3001, realiza el control, seguimiento y verificación, así como el registro de cantidades de las obras de acuerdo a los diseños previamente aprobados.

A continuación, se relacionan los frentes de obra en ejecución y las diferentes actividades desarrolladas.

3.1. Frente 1: Conformación estructura de Pavimento y Rellenos de Estructuras

3.1.1. Mejoramiento de Subrasante (Pedraplen)

- Entre el PR14+730 al PR14+970 se realiza la implementación de pedraplén en el ancho de la corona para mejoramiento y conformación de la subrasante, realizando céreo, liberación por niveles y control de cantidades de materiales.

3.1.2. Subrasante

- Entre el PR14+730 al PR14+970 se realiza la implementación de terraplén en el ancho de la corona para mejoramiento y conformación de la subrasante, realizando céreo, liberación por niveles y control de cantidades de materiales, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

Tabla 3. Conformación estructura de la vía y Rellenos



Mejoramiento de Subrasante
PR14+730 – PR 14+970



Conformación de Subrasante
PR14+730 – PR 14+970

FUENTE: Elaboración Propia.

3.2. Frente 2: Excavaciones y Demoliciones

3.2.1. Cajeo, Demolición en Rocas y Conformación de la Corona de la Vía, Construcción de Filtros

- Entre el PR14+730 al PR14+970 se realiza la excavación mecánica y demolición de rocas para el mejoramiento de la subrasante, conformación del cajeo de la estructura de pavimento y conformación de la subrasante, realizando control de excavación, replanteo de vía y toma de niveles, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- Entre el PR14+820 al PR14+880 se realiza la excavación mecánica la construcción del filtro longitudinal hacía la poceta de encole de la alcantarilla del PR 14+850, realizando control de excavación, replanteo de la estructura y toma de niveles, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.2.2. Construcción de Filtros Longitudinales

- Entre el PR14+820 al PR14+880 se realiza la excavación mecánica la construcción del filtro longitudinal hacía la poceta de encole de la alcantarilla del PR 14+850, realizando control de excavación, replanteo de la estructura y toma de niveles, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.2.3. Demolición de Obras Existentes

- En el PR14+963 se realiza la demolición del Box Coulvert existente, compuesto por dos cabezotes, un Box de 1.0m x 1.0m y un descole compuesto por dos aletas y una placa, realizando control de cantidades.

Tabla 4. Excavaciones y Demoliciones



Cajeo, Demolición de Rocas y Conformación de la Corona de la Vía
PR14+730 – PR 14+970



Construcción de Filtro Longitudinal
PR 14+820 – PR 14+880 MI



Demolición de Obras Existentes
PR 14+936

FUENTE: Elaboración Propia.

3.3. Frente 3. Estabilización de Taludes

3.3.1. Construcción de muros en gavión

- En el PR11+634 al PR11+720 se realiza la construcción del primer nivel de muro en gaviones en el margen izquierdo, realizando la nivelación, localización y cálculo de cantidades, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.3.2. Instalación de Drenes Horizontales

- En el PR11+485 se realiza la perforación e instalación de una unidad de dren horizontal de 15m de longitud en el margen derecho, realizando la nivelación y localización de los mismos.
- En el PR13+390 al PR13+480 se realiza la perforación e instalación de trece unidades de drenes horizontales de 15m de longitud en el margen izquierdo, realizando la nivelación y localización de los mismos, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.3.3. Construcción de Zanjas de Coronación

- En el tramo del PR 10+500 – PR 13+500 se realiza el levantamiento y replanteo para proyectar la construcción de las zanjas de coronación en los taludes en corte y terraceos.

Tabla 5. Estabilización de Taludes

<table>
<tr><td colspan="2">  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Construcción de Gaviones
PR 11+634 – PR 11+720 MI</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Instalación de Drenes Horizontales
PR11+480 MD, PR13+480 – PR13+490 MI</td></tr>
</table>



Construcción de Zanjas de Coronación
PR10+500 – PR13+500

FUENTE: Elaboración Propia.

3.4. Frente 4. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje

3.4.1. Construcción de Cunetas

- Entre el PR12+494 al PR12+769 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen izquierdo, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.
- Entre el PR13+211 al PR13+516 se realiza la construcción de cunetas de 1.30m de longitud y un espesor de 0.20m en margen derecho e izquierdo, realizando la nivelación, localización del borde la vía y cálculo de cantidades mediante levantamiento topográfico, se ha progresado en esta tarea, aunque aún no se ha completado.

3.4.2. Construcción de Alcantarilla

- En el PR14+730 se realiza la construcción de la poceta del encole y la placa del descole de la Alcantarilla en el margen derecho e izquierdo, realizando la nivelación y replanteo del acero de refuerzo y el concreto para la placa.
- En el PR14+850 se realiza la construcción de la poceta del encole y la placa del descole de la Alcantarilla en el margen derecho e izquierdo, realizando la nivelación y replanteo del acero de refuerzo y el concreto para la placa.

3.4.3. Construcción de Muro Ciclópeo

- En el PR12+530 se realiza la construcción de un muro ciclópeo en la aleta derecha del encole de la Box Alcantarilla en el margen izquierdo, con el fin de darle confinamiento al material de relleno en las aletas, realizando el cálculo de cantidades.
- En el PR13+280 se realiza la construcción de un muro ciclópeo en la aleta izquierda del encole del Box Coulvert en el margen izquierdo, con el fin de darle confinamiento al material de relleno en las aletas, realizando el cálculo de cantidades.

3.4.4. Construcción de Canal Longitudinal

- En el PR10+585 al PR 10+604 se realiza la construcción de un canal longitudinal para el descole de las cunetas hacía el descole de la Alcantarilla del PR 10+585 en el margen izquierdo, realizando el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades.
- En el PR10+737 al PR 10+754 se realiza la construcción de un canal longitudinal para el descole de las cunetas hacía el encole del Box Coulvert del PR 10+735 en el margen derecho, realizando el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades.

3.4.5. Construcción de Filtro Longitudinal

- En el PR14+820 al PR 14+880 se realiza la construcción de un filtro longitudinal hacía la poceta de encole de la Alcantarilla del PR 14+850 en el margen izquierdo, realizando el replanteo, nivelación y cálculo de cantidades.

Tabla 6. Estructuras de Concreto y Obras de Drenaje

	
Construcción de Cunetas PR12+494 al PR12+769 MI, PR13+211 al PR13+516 MDyI	
	
Construcción de Alcantarilla PR14+730, PR 14+850	
	
Construcción de Muro Ciclópeo PR 12+530 MI, PR 13+280 MI	





Construcción de Canal Longitudinal
PR10+585 al PR 10+604 MI, PR10+737 al PR 10+754 MI



Construcción de Filtro Longitudinal
PR14+820 al PR 14+880 MI

FUENTE: Elaboración Propia.

INFORME MATRIZ DE RIESGOS

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIEGO CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2024

EVALUACION MATRIZ DE RIESGO
CONTRATO No.991 DE 2021
PERIODO: 01 AL 30 DE JUNIO DE 2024

Desabastecimiento del mercado. *Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. *Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos de la salud: *Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo de limitación en la movilidad: *por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos laborales: *Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo Financiero de alteración del PAC: *Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.*

De acuerdo con la matriz de riesgos de la licitación pública LP-DT-065-2020 para el proyecto "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA

REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" el riesgo 6 "Riesgo Financiero de alteración del PAC": Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país", es interventoría indica que no es probable que se presente la materialización de este riesgo contractual, debido a que el INSTIITUTO NACIONAL DE VIAS ha garantizado el PAC (Programa Anual Mensualizado de Caja) para vigencia 2024, de conformidad con la distribución de recursos contenida en el Memorando No. DT 31922 del 10 de mayo de 2021.

Sin embargo es importante mencionar la (…) ***CLÁUSULA NOVENA: FORMA DE PAGO****.– El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor de este contrato así: a) Las actividades contempladas dentro del programa de inversión de la línea base de cada vigencia, mediante la presentación de actas de recibo parcial de obra, refrendadas por EL CONTRATISTA y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con EL CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el artículo 23 de la ley 1150 de 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del CONTRATISTA. Como requisito para la presentación de la última Acta de recibo parcial de obra, se debe anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC. b) Una vez ejecutada la totalidad de la línea base, Las obras ejecutadas bajo el esquema de Uso de Opción, serán remuneradas así: Una vez se ejecuten la totalidad de las obras contempladas en la opción, la Interventoría y el Supervisor del Contrato suscribirán el acta de recibo de las mismas, en la cual incluirá exclusivamente las actividades ejecutadas en la OPCIÓN a los costos directos del contrato afectados por el costo logístico de aceleración de las obras (CA). El acta de recibo de estas obras y la factura correspondiente será radicada en el INSTITUTO en el mes febrero de la anualidad siguiente. El pago se efectuará dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de todos los requisitos para la facturación. En todo caso los pagos estarán supeditados a la disponibilidad de PAC.*

PARÁGRAFO SEGUNDO: PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA. - Las actas de recibo parcial de obra deberán presentarse en EL INSTITUTO, dentro de los cinco (5)

días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá radicar en la dependencia competente del INSTITUTO las correspondientes facturas de pago, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las actas de obra debidamente aprobadas por EL INSTITUTO y EL INSTITUTO las pagará dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes a la fecha de radicación de las mismas, o a la fecha en que EL CONTRATISTA subsane las glosas que le formule EL INSTITUTO. Para el pago de la última cuenta deberá anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra. Si EL CONTRATISTA no presenta la cuenta con sus soportes respectivos dentro de la vigencia fiscal correspondiente, no podrá hacer ninguna reclamación judicial o extrajudicial de actualizaciones, intereses o sobrecostos sobre el valor de la cuenta. En caso de mora en los pagos, EL INSTITUTO reconocerá al CONTRATISTA un interés moratorio equivalente al interés legal civil vigente, siguiendo el procedimiento descrito en el artículo 2.2.1.1.2.4.2. del Decreto 1082 de 2015. En todo caso los anteriores pagos estarán sujetos a la disponibilidad de PAC. EL INSTITUTO hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia. El Interventor o el Gestor del contrato deberá verificar al inicio del trabajo y periódicamente, el cumplimiento por parte del CONTRATISTA de la obligación de afiliación al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST (Decreto 1443 de 2014, art 27) y el cumplimiento de la Resolución 312 de 2019 y el Decreto 531 de 2020 y la Resolución 223 de 2021.

PARÁGRAFO QUINTO: EL INSTITUTO no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato. Así mismo, el INSTITUTO no reconocerá al CONTRATISTA intereses cuando el trámite de pago se vea impactado por alteraciones al PAC que se originen en circunstancias no imputables a los trámites internos de la Entidad. (…) (Negrita subraya y cursiva Fuera de texto original).

En la siguiente tabla se presenta la relación del estado de los RP asignados para la vigencia 2024 del contrato de obra 991 de 2021.

CONTROL REGISTRO PRESUPUESTALES VIGENCIA 2024				
PROYECTO 132 Florencia-Puerto Rico- San Vicente del Caguán-Mina Blanca				
CDP	No: Con base en el CDP No: 48024 de fecha 2024-03-20.			
Rubro	RP	Saldo por Obligar	Valor Afectado	Saldo
C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	240424	$ 218.395.062,00	$ 218.395.062,00	$ -
C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	240424	$ 1.330.844.908,00	$ 1.029.840.526,50	$ 301.004.381,50
C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	240424	$ 18.106.315.586,00	$ 10.938.494.454,30	$ 7.167.821.131,70
Totales		$ 19.655.555.556,00	$ 12.186.730.042,80	**$ 7.468.825.513,20**
PROYECTO 135 Neiva-Balsillas- Mina Blanca				
CDP	No: Con base en el CDP No: 33124 de fecha 2024-03-08			
Rubro	RP	Saldo por Obligar	Valor Afectado	Saldo
C-2401-0600-135-51102D-2401008-02	166824	$ 6.074.377.315,00	$ 1.492.382.752,86	$ 4.581.994.562,14
C-2401-0600-135-51102D-2401017-02	166824	$ 1.901.548.611,00	$ 472.202.465,00	$ 1.429.346.146,00
C-2401-0600-135-51102D-2401023-02	166824	$ 135.185.185,00	$ 6.580.569,34	$ 128.604.615,66
Totales		$ 8.111.111.111,00	$ 1.971.165.787,20	**$ 6.139.945.323,80**
Total De Vigencia 2024				**$ 13.608.770.837,00**
Valor Ejecutado Vigencia 2024				**$ 14.157.895.830,00**
Saldo Vigencia 2024				**$ 13.608.770.837,00**

Riesgo que permanece inactivo.

Orden público: *Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).*

Riesgo que permanece inactivo durante este periodo.

Accidentalidad: *Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.*

El riego permanece inactivo, se hacen las recomendaciones y solicitudes al contratista por parte de la interventoría para el aseguramiento en todas las áreas de intervención del proyecto con el fin de prevenir accidentes.

Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: *Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.*

Se están atendiendo en su medida los cambios y/o ajustes de acuerdo con el avance de las obras.

Riesgo de operación: *Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: *Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Expropiación Predial: *Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Adquisición Predial: *Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.*

- En la Ruta 3001 en el sector del tramo entre el Pr10+500 al Pr20+500, se debe realizar la En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
- En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados.

- Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
  En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23

El riesgo permanece inactivo

Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. *Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.*

Riesgo Inactivo. La contratista cuenta con los proveedores que se ajustan a sus requerimientos.

Riesgo Técnico: *Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Interferencia: *Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Financiero: *Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.*

El riesgo Permanece inactivo.

Gestión Ambiental: *Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.*

Riesgo Activo,

Es importante recalcar lo estipulado en la cláusula décima primera (OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA), numeral 5, del contrato 991 de 2021, establece lo siguiente:

*"(…)5. **Abstenerse de adelantar intervención alguna** a los recursos **sin contar con los permisos emitidos por la entidad competente** (cuando aplique intervenciones) …"*

El apéndice D. Gestión Ambiental, es muy claro en mencionar lo siguiente, con respecto a este tema:

*"(…) El contratista en **ningún caso puede adelantar actividades constructivas sin contar con los permisos y/o autorizaciones ambientales que lo requieran**, por lo tanto, la interventoría debe verificar el estado de los mismos previo al inicio de la obra y de ser **necesario ordenar la suspensión inmediata y adelantar las acciones pertinentes**… (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original).*

A la fecha el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, ha adelantado la solicitud para la obtención de los permisos requeridos.

para el tramo del PR13+500 al PR 20+500 del corredor vial Neiva – Balsillas, se tiene la siguiente trazabilidad:

Tramite Permisos Ambientales con la CAM		
Permiso	**Ubicación**	**Estado**
Ocupación de cauce	PR20+011	Con el radicado CAM No. 1505 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR19+247	Con el radicado CAM No. 14983 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR13+887	Con el radicado CAM No. 14991 2024-E del Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR15+778	Con el radicado CAM No. 14993 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR14+098	Con el radicado CAM No. 14989 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR16+115	Con el radicado CAM No. 14987 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR17+912	Con el radicado CAM No. 15000 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR19+579	Con el radicado CAM No. 15008 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR19+314	Con el radicado CAM No. 15007 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Ocupación de cauce	PR18+093	Con el radicado CAM No. 15001 2024-E del 22/05/2024 Solicitud prorroga para atender requerimiento de la Corporación
Aprovechamiento forestal	PR10+500 a PR20+500	Con el oficio 17081 2024-S del 25/06/2024, la Corporación realiza solicitud de liquidación por servicio de evaluación
Inscripción generador RCD	PR17+000	Con el comunicado CVNSO-0991-542-2024 del se remite respuesta al oficio de la CAM No. 13397 2024S, con el cual se realiza un requerimiento dentro del tramite.

Para el tramo el corredor vial Florencia- Puerto Rico- San Vicente del Caguán- Mina Blanca, se tiene la siguiente trazabilidad:

CORPOAMAZONIA

Tramite Permisos Ambientales con CORPOAMAZONIA		
Permiso	**Ubicación**	**Estado**
Inscripción generador RCD	PR7+640 Ruta 6504	Con el comunicado CVNSO-0991-515-2024 del 18/06/2024, radicaron ante la Corporación el Plan de Manejo Ambiental

***Pasivos Ambientales**: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.*

Riesgo que permanece inactivo

***Social:** Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor asegurable.** Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.*

Riesgo que permanece inactivo.

MATRIZ DE RIESGOS

LICITACION PUBLICA

LP-DT-065-2020

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA				¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO.** Posible salida del mercado y/o escazes de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Demora en la entrega de las obras.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá ubicar fuentes de suminsitros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico	3	3	6	Riesgo alto	X	X	Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual	2	1	3	Riesgo Bajo	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos de la salud:** Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19	Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto		X	Tanto en el proceso de selección de personal así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.	2	2	4	Riesgo Medio	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra.	diario
4	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo de limitación en la movilidad:** por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras	2	2	4	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos laborales:** Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo adminsitrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista para la implementción de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas.	semanal
6	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo Financiero de alteración del PAC:** Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites admnisitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual

7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgos de estudios y diseños:** Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	2	2	4	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de operación:** Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra .	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Riesgo Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	2	5	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
13	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
14	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Logistica:** Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos reuqeridos para la ejecución del contrato.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
15	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Riesgo Técnico:** Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.

16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Interferencia:** Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan.	Posibles prórrogas contractuales	2	1	3	Riesgo Bajo	X	X	En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, segurimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Inicio del contracto	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.	Retraso en la Ejecucion de la obra.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales existentes así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecologicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotacion minera, ocupacion de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Constratista-Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asocidado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	1	1	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	semanal mientras se resuelve la consulta previa
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia

24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.

Para el presente proceso contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la Entidad en el contrato.

De acuerdo con proceso de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente proceso.

Para la tipificación, estimación y asignación de los riesgos que puedan afectar el proceso de contratación o la ejecución del contrato se realizó con base en lo señalado en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente y el Documento CONPES 3714 de 2011.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta INS193	DUSTER 2000 CC 4X4	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	LENOVO E490	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	DELL INSPIRON 3515	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3																			A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	ASUS ALL IN 1	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	ASUS S510U	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	HP PROBOOK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Computador	LENOVO G410	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	ACER ASPIRE 5	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	HACER NITRO 5	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Computador	ASUS X542U	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG A56	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Celular	SAMSUNG A53																			A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	REDMI 9	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	IPHONE 14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG A03	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	MOTOROLA G70	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Celular	SAMSUNG S22 ULTRA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Estación Total	TOPCON - 274737	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/09/2024
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/09/2024
ESTACION TOTAL GEOMAX 19/07/2024
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 19/07/2024
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**: 24/11/2024
CAMIONETA INS193 2000 CC **SOAT**:14/08/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**:10/08/2024
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2024 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2025

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 I

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 8/07/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 9.978.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 9.978.000	$ 694.469	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 399.120	PORVENIR	9468400454	$ 1.596.480	$ 399.120			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.126.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.126.000	$ 426.370	V	SANITAS	9468400454	$ 245.040	COLFONDOS	9468400454	$ 980.160	$ 245.040			
3	JERSON FERNANDO CEPEDA	1049605686	RESIDENTE	$ 6.126.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.126.000	$ 426.370	V	SANITAS	9468400454	$ 245.040	PORVENIR	9468400454	$ 980.160	$ 245.040			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.242.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.242.000	$ 364.843	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 209.680	PORVENIR	9468400454	$ 838.720	$ 209.680			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.242.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.242.000	$ 364.843	V	SANITAS	9468400454	$ 209.680	PORVENIR	9468400454	$ 838.720	$ 209.680			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.305.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.305.000	$ 369.228	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 212.200	PORVENIR	9468400454	$ 848.800	$ 212.200			
7	ELLA JOHANNA TARAZONA OJEDA	63449807	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.305.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.122.000	$ 147.691	V	COOMEVA	9468400454	$ 84.880	PORVENIR	9468400454	$ 339.520	$ 84.880			
8	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	1049655527	TOPOGRAFO	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 116.200	PORVENIR	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
9	MICHAEL JORDAN CAÑON ROMERO	1018461745	INSPECTOR	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 116.200	PORVENIR	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	MEDIMAS EPS	9468400454	$ 116.200	PORVENIR	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
11	ANIBAL DE JESUS HUERTAS HUERTAS	79325630	INSPECTOR	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 116.200	COLPENSIONES	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 116.200	COLFONDOS	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
13	ANA MIREYA PERAFAN MINOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 2.905.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 2.905.000	$ 202.188	V	SANITAS	9468400454	$ 116.200	PORVENIR	9468400454	$ 464.800	$ 116.200			
14	JANETH RIVERA LOPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.768.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.768.000	$ 123.053	V	ASMET SALUD	9468400454	$ 70.720	PORVENIR	9468400454	$ 282.880	$ 70.720			
15	TOBIAS ANACONA CALDERON	12119801	CADENERO	$ 1.768.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.768.000	$ 123.053	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 70.720	PORVENIR	9468400454	$ 282.880	$ 70.720			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.389.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.389.000	$ 96.674	V	SANITAS	9468400454	$ 55.560	PORVENIR	9468400454	$ 222.240	$ 55.560			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.516.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.516.000	$ 105.514	V	ASMET SALUD	9468400454	$ 60.640	PORVENIR	9468400454	$ 242.560	$ 60.640			
20	DAVID LOZADA ROJAS	1081410166	CONDUCTOR	$ 1.516.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.516.000	$ 105.514	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ 60.640	PORVENIR	9468400454	$ 242.560	$ 60.640			
21	MILLO NELSON TOVAR PLAZA	17633067	CONDUCTOR	$ 1.516.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A	9468400454	$ -	COLPENSIONES	9468400454	$ -	$ -			
22	CECILIA CUELLAR PARRA	1080293036	CAMPAMENTERA	$ 1.389.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMFAMILIAR	9468400454	$ -	PORVENIR	9468400454	$ -	$ -			
23	LUZ ANGELICA FUQUENE REINA	52526508	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 5.747.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	COMPENSAR	9468400454	$ -	COLPENSIONES	9468400454	$ -	$ -			
24	ELIANA DAMARIS PUENGUENA COLIMBA	1004691263	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.768.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.768.000	$ 123.053	V	MALLAMAS EPS	9468400454	$ 70.720	PORVENIR	9468400454	$ 282.880	$ 70.720			
25	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 8.842.000		X	X						X	X						X	X														20%	INDEPENDIENTE	$ 1.768.400	$ 123.081	I	ALIANSALUD EPS	7924756491	$ 28.294	PORVENIR	7924756491	$ 113.178	$ 28.294			
26	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 8.842.000		X	X						X	X						X	X	X													25%	INDEPENDIENTE	$ 2.210.500	$ 153.851	I	SANITAS	77643841	$ 35.368	COLPENSIONES	77643841	$ 141.472	$ 35.368			
27	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 8.842.000									X							X	X														10%	INDEPENDIENTE	$ 884.200	$ 61.540	I	SANITAS	9466881249	$ 14.147	COLPENSIONES	9466881249	$ 56.589	$ 14.147			
28	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 8.842.000									X	X						X	X														15%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.300	$ 92.310	I	COMPENSAR	76824990	$ 21.221	COLFONDOS	76824990	$ 84.883	$ 21.221			
29	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 8.842.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS	7924682102	$ -	COLFONDOS	7924682102	$ -	$ -			
30	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 8.842.000									X	X						X	X														15%	INDEPENDIENTE	$ 1.326.300	$ 92.310	I	COMPENSAR		$ 21.221	PORVENIR	0	$ 84.883	$ 21.221			
31	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 8.842.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES	0	$ -	$ -			
32	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 6.947.000		X	X						X	X						X	X						X	X	X						30%	INDEPENDIENTE	$ 2.084.100	$ 145.053	I	SANITAS	29740927	$ 33.346	PORVENIR	29740927	$ 133.382	$ 33.346			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 76.895.800																																														

El Interventor adjunta la certificación de fecha 05/07/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CONTRATO DE INTERVENTORIA 985 DE 2021

ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No. 37

P ERIODO: JUNIO DE 2024

9. PLANILLAS DE PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	746979137	9469528936	E	2024/07/18	2024/07/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$22,240,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (13 Afiliados)																							$47,745,667	$7,906,700			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667		$3,077,400		$0	$0		$14,804,700
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (13 Afiliados)																							$47,745,667	$7,906,700			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667		$3,077,400		$0	$0		$14,804,700
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (13 Afiliados)																							$47,745,667	$7,906,700			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667	$1,910,300			$47,745,667		$3,077,400		$0	$0		$14,804,700
1	CC	40093358	ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL																		25-14	30	$5,305,000	$902,000	EPS037	30	$5,305,000	$212,200	CCF13	30	$5,305,000	$212,200	14-4	30	$5,305,000	6.960%	$369,300	30	$0	$0	Si	$1,695,700
2	CC	34319819	CUELLAR SANCHEZ YENY PATRICIA	X																	230901	12	$2,122,000	$339,600	EPS005	12	$2,122,000	$84,900	CCF13	12	$2,122,000	$84,900	14-4	12	$2,122,000	6.960%	$147,700	12	$0	$0	Si	$657,100
3	CC	1193224040	FIGUEROA ACOSTA LESLIE DAYANA																		230301	30	$1,529,000	$244,700	EPS005	30	$1,529,000	$61,200	CCF13	30	$1,529,000	$61,200	14-4	30	$1,529,000	6.960%	$106,500	30	$0	$0	Si	$473,600
4	CC	1057590973	GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA																		230301	30	$5,242,000	$891,400	EPS037	30	$5,242,000	$209,700	CCF13	30	$5,242,000	$209,700	14-4	30	$5,242,000	6.960%	$364,900	30	$0	$0	Si	$1,675,700
5	CC	79325630	HUERTAS HUERTAS ANIBAL DE JESUS																		25-14	30	$2,905,000	$464,800	EPS037	30	$2,905,000	$116,200	CCF13	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
6	CC	1083912902	MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO																		230301	30	$2,905,000	$464,800	EPS005	30	$2,905,000	$116,200	CCF13	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
7	CC	1117519701	ORJUELA MORENO NOHORA																		231001	30	$2,905,000	$464,800	EPS037	30	$2,905,000	$116,200	CCF13	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
8	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES																		230301	30	$9,978,000	$1,696,300	EPS037	30	$9,978,000	$399,200	CCF13	30	$9,978,000	$399,200	14-4	30	$9,978,000	6.960%	$694,500	30	$0	$0	Si	$3,189,200
9	CC	1004691263	PUENGUENAN COLIMBA ELIANA DAMARIS	X	X																230301	30	$1,768,000	$282,900	EPS005	30	$1,768,000	$70,800	CCF13	30	$1,768,000	$70,800	14-4	30	$1,768,000	6.960%	$123,100	30	$0	$0	Si	$547,600
10	CC	40670540	RIVERA LOPEZ JANETH																		230301	30	$1,908,000	$305,300	ESSC62	30	$1,908,000	$76,400	CCF13	30	$1,908,000	$76,400	14-4	30	$1,908,000	6.960%	$132,800	30	$0	$0	Si	$590,900
11	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO																		230301	30	$1,516,000	$242,600	ESSC62	30	$1,516,000	$60,700	CCF13	30	$1,516,000	$60,700	14-4	30	$1,516,000	6.960%	$105,600	30	$0	$0	Si	$469,600
12	CC	7187427	SUAREZ SARMIENTO JAVIER ALBERTO																		230301	30	$6,126,000	$1,041,600	EPS005	30	$6,126,000	$245,100	CCF13	30	$6,126,000	$245,100	14-4	30	$6,126,000	6.960%	$426,400	30	$0	$0	Si	$1,958,200
13	CC	63449807	TARAZONA OJEDA ELLA JOHANNA											X							230301	30	$3,536,667	$565,900	EPS017	30	$3,536,667	$141,500	CCF13	30	$3,536,667	$141,500	14-4	30	$3,536,667	0.000%	$0	30	$0	$0	Si	$848,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (7 Afiliados)																							$23,647,000	$3,897,700			$23,647,000	$946,100			$23,647,000	$946,100			$23,647,000		$1,646,000		$0	$0		$7,435,900
Centro de Trabajo: NEIVA (7 Afiliados)																							$23,647,000	$3,897,700			$23,647,000	$946,100			$23,647,000	$946,100			$23,647,000		$1,646,000		$0	$0		$7,435,900
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (7 Afiliados)																							$23,647,000	$3,897,700			$23,647,000	$946,100			$23,647,000	$946,100			$23,647,000		$1,646,000		$0	$0		$7,435,900
14	CC	12119601	ANACONA CALDERON TOBIAS																		25-14	30	$1,908,000	$305,300	EPS037	30	$1,908,000	$76,400	CCF32	30	$1,908,000	$76,400	14-4	30	$1,908,000	6.960%	$132,800	30	$0	$0	Si	$590,900
15	CC	1057600966	CASTIBLANCO MORALES ANDRES FERNANDO																		231001	30	$2,905,000	$464,800	EPS008	30	$2,905,000	$116,200	CCF32	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
16	CC	1049605686	CEPEDA BARAJAS JERSSON FERNANDO																		230301	30	$6,126,000	$1,041,600	EPS005	30	$6,126,000	$245,100	CCF32	30	$6,126,000	$245,100	14-4	30	$6,126,000	6.960%	$426,400	30	$0	$0	Si	$1,958,200
17	CC	1049655527	CRUZ HUERTAS JUAN DIEGO																		230301	30	$2,905,000	$464,800	EPS017	30	$2,905,000	$116,200	CCF32	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
18	CC	1075664343	JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA																		230301	30	$5,242,000	$891,400	EPS005	30	$5,242,000	$209,700	CCF32	30	$5,242,000	$209,700	14-4	30	$5,242,000	6.960%	$364,900	30	$0	$0	Si	$1,675,700
19	CC	1081410166	LOZADA ROJAS DAVID																		230301	30	$1,656,000	$265,000	EPS037	30	$1,656,000	$66,300	CCF32	30	$1,656,000	$66,300	14-4	30	$1,656,000	6.960%	$115,300	30	$0	$0	Si	$512,900
20	CC	36297317	PERAFAN MUÑOZ ANA MIREYA																		230301	30	$2,905,000	$464,800	EPS005	30	$2,905,000	$116,200	CCF32	30	$2,905,000	$116,200	14-4	30	$2,905,000	6.960%	$202,200	30	$0	$0	Si	$899,400
Total			**Afiliados(20)**																				$71,392,667	$11,804,400			$71,392,667	$2,856,400			$71,392,667	$2,856,400			$71,392,667		$4,723,400		$0	$0		$22,240,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-07	746979137	9469528936	E	2024/07/18	2024/07/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$22,240,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				20	$11,804,400	$0	$0	$11,804,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$929,600	$0	$0	$929,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,672,100	$0	$0	$1,672,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	14	$8,863,100	$0	$0	$8,863,100
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$339,600	$0	$0	$339,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				20	$4,723,400	$0	$0	$4,723,400
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	20	$4,723,400	$0	$0	$4,723,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				20	$2,856,400	$0	$0	$2,856,400
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	13	$1,910,300	$0	$0	$1,910,300
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	7	$946,100	$0	$0	$946,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				20	$2,856,400	$0	$0	$2,856,400
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	2	$137,100	$0	$0	$137,100
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$116,200	$0	$0	$116,200
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$257,700	$0	$0	$257,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	7	$1,196,200	$0	$0	$1,196,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	8	$1,149,200	$0	$0	$1,149,200
TOTAL				**20**	**$22,240,600**	**$0**	**$0**	**$22,240,600**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CEDULA DE CIUDADANIA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	39691684
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CRA 18 N° 116-24	TELÉFONO:	2145198
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7928199971**		TIPO DE PLANILLA:		I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES junio AÑO 2024		PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO	2024
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2024/07/03		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		748729014

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	1	$ 906.300	$ 0	$ 0	$ 28.400	$ 28.400	$ 0	$ 0	$ 963.100	$ 0	$ 963.100
SUBTOTALES:										**$ 963.100**	**$ 0**	**$ 963.100**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS001	EPS001-ALIANSALUD S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 708.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 708.100	$ 0	$ 0	$ 708.100
SUBTOTALES:													**$ 708.100**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 708.100**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-4	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 29.600	$ 29.600	$ 0	$ 0	$ 29.600
SUBTOTALES:									**$ 29.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 29.600**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD							ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
N°	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 39691684	ALFARO DE LOS RIOS CLAUDIA ALICIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 5.664.191				NO																	230301-PORVENIR	30	$ 5.664.191	$ 906.300	$ 28.400	$ 28.400	$ 0	$ 0	Normal	$ 963.100	EPS001-ALIANSALUD S.A.	30	$ 5.664.191	$ 708.100	$ 0	$ 708.100	14-4-SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	30	$ 5.664.191	$ 39691684	$ 29.600		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 1.700.800**

Planilla Pagada

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL	AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2024-06	2024-06	I	05/07/2024	78376922	$770.200	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	325.000	0		0		0	0	0	0	325.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	416.000	0	0	0	0	0	0		416.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	13.600				13.600	0	0	13.600			136	13.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	15.600	0	0	15.600	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	325.000	325.000
Pensión	1	416.000	416.000
Riesgos Laborales	1	13.600	13.600
CCF	1	15.600	15.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	770.200	770.200

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**	**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL	AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL** / **CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					1	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2024-06	2024-06	I	05/07/2024	78376922	$770.200	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estornado**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	79795367	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	59	0			N																	25-14	2.600.000	416.000	0	0	0	0	EPS005	2.600.000	325.000	14-11	2.600.000	1	13.600	CCF24	2.600.000	15.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 91286371		DUARTE SALCEDO FREDY ALBERTO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	Cra. 13 No. 33 - 35 T3 Ap 302	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7113891	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-06	681702588	9468230502	I	2024/07/17	2024/06/04	BANCOLOMBIA	0	$1,519,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	91286371	DUARTE SALCEDO FREDY ALBERTO	25-14	30	$4,284,000	$685,500	EPS005	30	$4,284,000	$535,500		0	$0	$0	14-23	30	$4,284,000	$298,200	0	$0	$0
Total	**Afiliados(1)**					**$4,284,000**	**$685,500**			**$4,284,000**	**$535,500**			**$0**	**$0**			**$4,284,000**	**$298,200**		**$0**	**$0**

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$685,500	$0	$0	$685,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$685,500	$0	$0	$685,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$298,200	$0	$0	$298,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$298,200	$0	$0	$298,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$535,500	$0	$0	$535,500
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$535,500	$0	$0	$535,500
TOTAL				1	$1,519,200	$0	$0	$1,519,200

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSULOBRAS S.A.S**, identificada con **NI** número **800060834**, aportó por el empleado **MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ** identificado(a) con **CC** número **20475377** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 06 - 2024 y 07 - 2024 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	1															0		30	$10,000,000	0.04000	$400,000	$0	$0	Julio - 2024	78374418	05/07/2024	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$10,000,000	0.04000	$400,000	$0	$0	Junio - 2024	78374418	05/07/2024	Si
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1															0		30	$10,000,000	0.00522	$52,200	$0	$0	Junio - 2024	78374418	05/07/2024	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **5** días del mes **Julio** de **2024**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 80755119		SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 137C No. 103C-58	BOGOTA-BOGOTA D.E.	5361497	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-06	2024-06	749111377	9468824437	I	2024/07/05	2024/07/03	BANCO DE BOGOTA	0	$402,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
1	CC	80755119	SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS008	30	$1,300,000	$162,500		0	$0	$0	14-4	30	$1,300,000	$31,700	0	$0	$0
Total	**Afiliados(1)**					**$1,300,000**	**$208,000**			**$1,300,000**	**$162,500**			**$0**	**$0**			**$1,300,000**	**$31,700**		**$0**	**$0**

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$208,000	$0	$0	$208,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$208,000	$0	$0	$208,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$31,700	$0	$0	$31,700
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	1	$31,700	$0	$0	$31,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$162,500	$0	$0	$162,500
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$162,500	$0	$0	$162,500
TOTAL				**1**	**$402,200**	**$0**	**$0**	**$402,200**

2024/07/03 10:08 AM

ASOPAGOS s.a.

RAZÓN SOCIAL :	DIANA MARCELA NINO SANTAMARIA
IDENTIFICACIÓN:	CC-53082087
COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
FECHA GENERACIÓN REPORTE:	2024-06-23
FECHA LÍMITE DE PAGO:	2024-07-19
FECHA DE PAGO:	2024-06-24
ENTIDAD DE PAGO:	BANCO DE BOGOTA
PERÍODO PENSIÓN:	2024-06
PERÍODO SALUD:	2024-06
NÚMERO PLANILLA:	30227307
TOTAL COTIZANTES:	1
REFERENCIA DE PAGO (PIN):	30227307
TIPO DE PLANILLA:	I

CÓDIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE	NÚMERO AFILIADOS	IBC	FONDO SOLIDARIDAD	FONDO SUBSISTENCIA	TOTAL INTERESES	VALOR PAGAR SIN INTERESES	VALOR PAGAR
EPS001	830113831	ALIANSALUD EPS	1	$ 7.600.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 950.000	$ 950.000
230301	800224808	PORVENIR	1	$ 7.600.000	$ 38.000	$ 38.000	$ 0	$ 1.292.000	$ 1.292.000
14-23	860011153	POSITIVA	1	$ 7.600.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 39.700	$ 39.700
				Total a pagar	$ 38.000	$ 38.000	$ 0	$ 2.281.700	$ 2.281.700

PAGADO

FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES:	22/08/2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8-jul.-24 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: junio-24

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	915423	C-2401-0600-132-0-2401008-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMAVILLAVICENCIO- TAME-SARAVENAPUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓNSARAVENA.	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.018,00	$ 586.929,00
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ 442.826.389,00
2024	168824	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.482,00	$ 31.481.482,00
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.160,00	$ 3.827.160,00
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 317.295.525,00	$ 317.295.525,00
2024	188024	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ 23.321.759,00
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 33.499.975.247,76**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
31	dic-23	$ 112.936.238,00	$ 21.457.885,00	**$ 134.394.123,00**		$ 134.394.123		No. 915423 de (04/08/2023)	$ 2.342	$ 26.466.669.009		
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 915423 de (04/08/2023)	$ -	$ 26.466.666.667		
								No. 915423 de (04/08/2023)	$ 1.888.888.889			
32	ene-24	$ 266.780.825,00	$ 50.688.357,00	**$ 317.469.182,00**		$ 317.469.182		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.571.422.049	$ 26.149.199.827		
33	feb-24	$ 232.751.736,00	$ 44.222.830,00	**$ 276.974.566,00**		$ 276.974.566		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.294.447.483	$ 25.872.225.261		
34	mar-24	$ 233.653.070,00	$ 44.394.084,00	**$ 278.047.154,00**		$ 278.047.154		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 1.016.400.329	$ 25.594.178.107		
35	abr-24	$ 232.661.902,00	$ 44.205.762,00	**$ 276.867.664,00**		$ 276.867.664		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 739.532.665	$ 25.317.310.443		
36	may-24	$ 222.384.760,00	$ 42.253.105,00	**$ 264.637.865,00**		$ 264.637.865		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 474.894.800	$ 25.052.672.578		
37	jun-24	$ 212.235.118,00	$ 40.324.672,00	**$ 252.559.790,00**		$ 252.559.790		No. 168824 de (09/03/2024)	$ 222.335.010	$ 24.800.112.788		
TOTALES		**$ 7.310.808.787,00**	**$ 1.389.053.673,00**	**$ 8.699.862.460,00**	**$ 980.381.756**	**$ 7.719.480.704**	**$ -**		**$ 222.335.010**	**$ 24.800.112.788**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 6.168.288.269	$ 1.171.974.772	$ 7.340.263.041
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.142.520.518	$ 217.078.899	$ 1.359.599.417
*			
VALOR TOTAL	$ 7.310.808.787	$ 1.389.053.671	$ 8.699.862.458

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33.499.975.248,00

VALOR ACUMULADO: $ - (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/09/2023
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.119.997.524,70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.239.995.049,40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3.359.992.574,10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	7/09/2023
	(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 al contrato de interventoría

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firma

Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES. **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 5/12/2024

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 59

No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 59

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	17/03/2024	2KM2 150 17/03/2024	16/09/2024	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/03/2024	2KM2 151 17/03/2024	16/09/2024	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	19/01/2024	2805 19/01/2024	19/07/2024	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	19/01/2024	2806 19/01/2024	19/07/2024	NEIVA
5	HUMEDÓMETRO	PINZUAR PS-15L/S020504	833	30/08/2023	IYEH23-350 30/08/2023	30/08/2024	PUERTO RICO
6	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	PINZUAR AWS-600	833	26/08/2023	IYEG23-010 27/08/2022	26/08/2024	PUERTO RICO
7	BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL	PINZUAR T24PE	B000197JGY	26/08/2023	IYEAG23-011 27/08/2023	26/08/2024	PUERTO RICO

OBSERVACIONES:

Equipos para toma de densidades fueron adquiridos nuevos en agosto de 2022, se adjuntan informes de inspección entregados por PINZUAR para Humedómetro y balanzas electrónicas digitales.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 52202-46096 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

VERIFICACIÓN CALIBRACIÓN DE EQUIPOS INTERVENTORÍA

FECHA **30/jun/2024**

Equipo	No. Certificado de Calibración	Marca	Modelo	Serie	Fecha de Calibración	Fecha de vencimiento Calibración	Vigente / Vencido
Estación Total	515	Topcon	GTS-235W	274737	17/mar/2024	16/sep/2024	VIGENTE
Estación Total	2125	Geomax	Zipp10pro2''	218528	19/ene/2024	19/jul/2024	VIGENTE
Nivel Automatico	516	Sokkia	B40A	WS059736	17/mar/2024	16/sep/2024	VIGENTE
Nivel Precisión	2126	Topcon	AT-B4	RX6893	19/ene/2024	19/jul/2024	VIGENTE
Humedometro Digital	IYEH23-350	Pinzuar	PS-15 L - S020504	833	30/ago/2023	30/ago/2024	VIGENTE
Balanza Electrónica Digital	IYEG23-010	Aws	AWS-600	833	26/ago/2023	23/ago/2024	VIGENTE
Balanza Electrónica Digital	IYEAG23-011	OHAUS	T24PE	B000197JGY	26/ago/2023	26/ago/2024	VIGENTE

INCOLTOP SAS
www.equiposdetopografia.com ®

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KM2 150

PROPIETARIO DIANA LISSETH ALVAREZ
INSTRUMENTO ESTACIÓN TOTAL **MARCA:** TOPCON
MODELO GTS 235W **NUMERO DE SERIE** 274737
IDENTIFICACION CLIENTE 1057579679
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 17/MAR/2024
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 16/SEP/2024
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Precision Angular (DIN 18723)	5 "		**Minima distancia Focal**	0.5	m
Precision en Distancia	2 mm+ 2ppm xD		**Medicion con un Prisma**	2500	m
Aumento del Telescopio		30X	**Compensador**		X Y
Apertura de Objetivo		30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"
Lectura en Pantalla		1"	**Medicion sin Prisma**	N/A	m
AJUSTES EFECTUADOS					
CODIGOs: 1: correcto	2: falla corregida		3: no corregida	4: no aplica	
Limpieza exterior	1		Ajuste del nivel Circular		2
Mantenimiento Interno	1		Ajuste del sistema de enfoque		1
Tornillo de movimiento Fino H	1		Ajuste del reticulo		1
Chequeo del Teclado	1		Ajuste de mirillas de punteria		2
Ajuste Compensador X Y	1				

VERIFICADO Y AJUSTADO POR INCOLTOP SAS

Reviso	Aprobo	Especialista Tecnologica
Alexander Piza	**Maria Claudia Fernandez**	Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
Ingeniero Topografico	**Ingeniera Industrial**	**NORMA ISO / IEC 17025**

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

No. Certificado: 2805

Fecha: 19/01/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*Paola Andrea Díaz Vargas*	**NIT/CC**	*1.057.578.245*
Dirección	*Neiva – Huila*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Teléfono	*N/A*	**Fecha Expiración**	*19/07/2024*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	**Marca**	*Geomax*
Modelo	*Zipp 10R Pro*	**Serial**	*2108528*
Aumentos	*30X*	**Precisión**	*2”*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			*X*		
Teclados y Contactos			*X*		
Eje Hz y Vt			*X*		
Sistema de Enfoque			*X*		
Verticalidad			*X*		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Distanciómetro			*X*		
Nonios Hz y Vt			*X*		
Puntero Láser			*X*		
Compensador Electrónico			*X*		
Plomada Laser			*X*		
Sensores Hz y Vt			*X*		

No. Certificado: 2805

Fecha: 19/01/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Ajuste

Ajuste Angular y Distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	*90.0000*	*269°59'58"*	*+/-0.0002*	*270.0000*	*0.0000*
Horizontal	*0.0000*	*179°59'59"*	*+/-0.002*	*180.0000*	*0.0000*
Distancia	*8.494*	*8.495*	*+/-0.001*	*8.494*	*0.000*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Teodolito de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Wild T1A*
Serie	*0198412250*	*3066*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociado ONAC

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEH23-350**

SOLICITANTE:	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	**UBICACIÓN:**	BOGOTA
DIRECCIÓN:	CARERA 18 N 116 - 24	**TELÉFONO:**	3142188323
EQUIPO:	HUMEDOMETRO DIGITAL	**RANGO:**	0-40% RH
MARCA:	PINZUAR	**RESOLUCIÓN:**	0,1 % RH
MODELO:	PS-15L	**PRECISIÓN:**	±1°C / ±5%RH
SERIE:	833	**MASA**	26 g

REVISIÓN FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición de las variables de temperatura y humedad, concluyendo que el equipo se encontraba en condiciones adecuadas para realizar la calibración, no presenta golpes, raspones ni rayones.

LUGAR DE CALIBRACION: La calibracion se realizo "In situ" en las instalaciones de LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS ubicado en Calle 12 No 6-15 Neiva - Huila

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con el patrón.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	MODELO	N. SERIE	N. CERTIFICADO	LABORATORIO
TERMOHIGRÓMETRO DIGITAL	RC-4HC	EF7211100785	CC-MCS-TH-1576-22	METROMEDICS
BALANZA ANALITICA	EXPLORER 220	B505561108	CC-MCS-M-3529-22	METROMEDICS
AGUA DESTILADA	4L	NA	FS-14010-PM1	QUIMICOS ALBOR

FECHA DE RECEPCIÓN: 18 DE AGOSTO DE 2023

FECHA DE CALIBRACIÓN: 30 DE AGOSTODE 2023

FECHA DE EMISIÓN: 30 DE AGOSTO DE 2023

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que pueda derivarse del uso indebido de los instrumentos calibrados.

CONDICIONES AMBIENTALES:		
	TEMPERATURA AMBIENTE:	20 ±1°C
	HUMEDAD RELATIVA:	52 ±5%
	PRESION ATMOSFÉRICA:	1020hPa

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por comparación directa con el patrón, según el procedimiento **PROC-CAL-TH01**, basado en el procedimiento específico PEC16 para calibración de termohigrómetros según el instituto nacional de tecnología industrial (INTI) de Argentina. Para la realización de la prueba de calibración, se tomaron cinco mediciones de temperatura y humeda por cada punto.

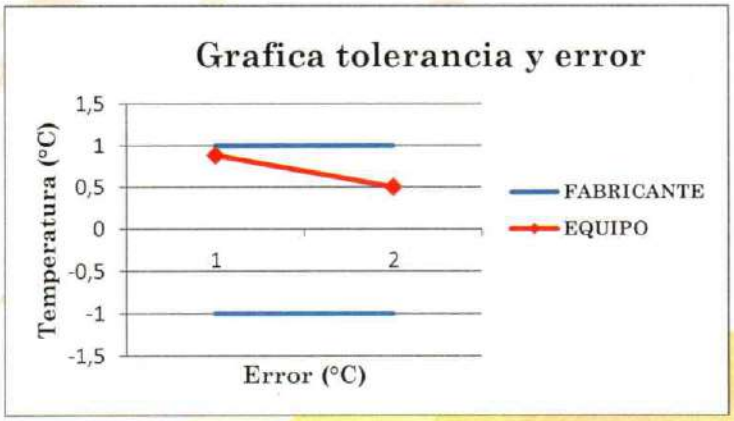
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN [1 2]

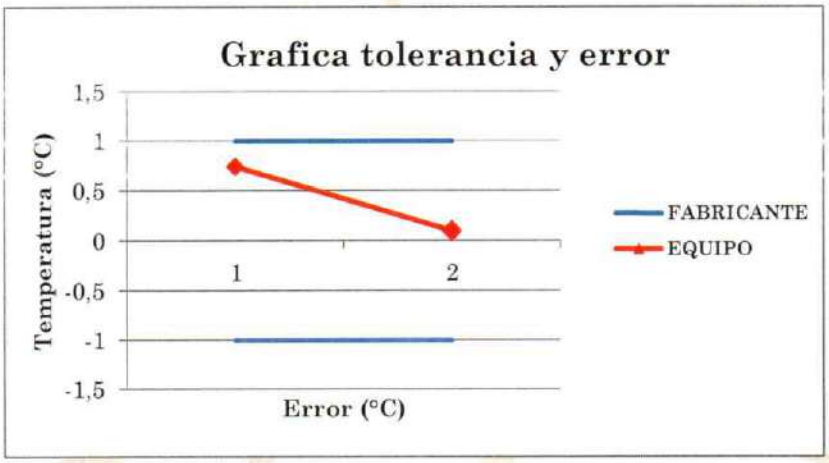
TEMPERATURA IN

PROMEDIO PATRÓN (°C)	PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	ERROR (°C)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C)
19,92	20,80	0,880000	1,157584
20,00	20,50	0,500000	1,157584



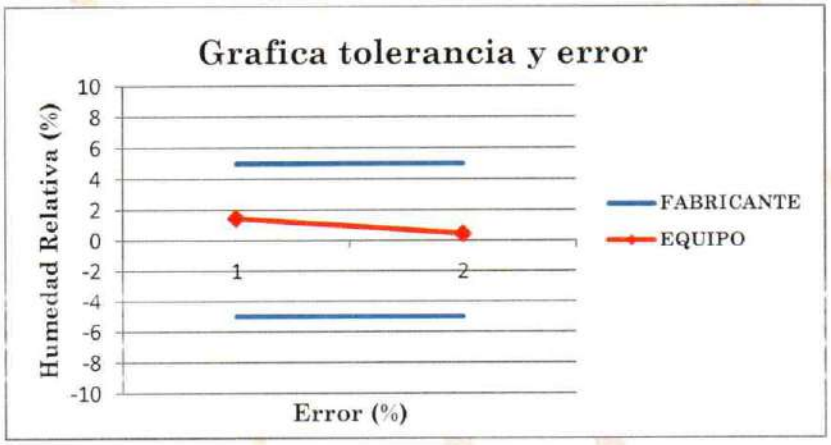
TEMPERATURA MODO OUT

PROMEDIO PATRÓN (°C)	PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	ERROR (°C)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C)
16,00	16,10	0,10000	1,17473
15,00	15,74	0,74000	1,15862



HUMEDAD

PROMEDIO PATRÓN (%)	PROMEDIO INSTRUMENTO (%)	CORRECCIÓN (%)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±%)
33,13	34,60	1,47000	0,92023
35,54	36,00	0,46000	1,41421



[1]. Las indicaciones promedio del patrón y promedio del instrumento, tanto para temperatura, como humedad mostrados en las tablas anteriores son el resultado de cinco mediciones realizadas en intervalos de tiempo iguales.

[2]. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIONES:

FIN DEL CERTIFICADO

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

INCOLTOP SAS
www.equiposdetopografia.com ®

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KM2 151

PROPIETARIO DIANA LISSETH ALVAREZ
INSTRUMENTO NIVEL **MARCA:** SOKKIA
MODELO B 40 A **NUMERO DE SERIE** WS059736
IDENTIFICACION CLIENTE 1057579679
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 17/MAR/2024
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 16/SEP/2024
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación Estándar doble KM de niv		2mm	**Minima distancia Focal**		0.5 m
Tipo de imagen		Directa	**Relación de Estadia**		100
Magnificación		24X	**Rango del Compensador**		15'+/-
Apertura de Objetivo o Diametro		30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOs: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

Limpieza exterior	1	Ajuste del nivel Circular	2
Mantenimiento Interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Tornillo de movimiento Fino H	1	Ajuste del reticulo	1
Chequeo del Teclado	1	Ajuste de mirillas de punteria	2
Ajuste Compensador	1		

VERIFICADO Y AJUSTADO POR INCOLTOP SAS

Reviso	Aprobo	Especialista Tecnologica
Alexander Piza	**Maria Claudia Fernandez**	Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
Ingeniero Topografico	**Ingeniera Industrial**	**NORMA ISO / IEC 17025**

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com

No. Certificado: 2806

Fecha: 19/01/2024

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Ajuste

Datos del Cliente			
Clientes	*Paola Andrea Díaz Vargas*	**NIT/C.C**	*1.057.578.245*
Dirección	*Neiva – Huila*	**Ciudad**	*Neiva – Huila*
Teléfono	*N/A*	**Fecha expiración**	*19/07/2024*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	**Marca**	*Topcon*
Modelo	*AT – B4*	**Serial**	*RX6893*
Aumentos	*24X*	**Precisión**	*2,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Pieza	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Movimientos Laterales-Aumento			*X*		
Compensador Automático			*X*		
Óptica-Lentes-Oculares			*X*		
Niveles			*X*		

Patrón	Valor Leído	Error Medido	Rango	Resultado
Error Detectado	*90°00'00"*	*0,2"*	*1,5mm*	*Operativo*
Error Después de Ajustado	*90°00'00"*	*0,00"*	*1,5mm*	*Operativo*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Nivel de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Wild NA2*
Serie	*0198412290*	*200301*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociados ONAC

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEAG23-011**

SOLICITANTE:	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	**UBICACIÓN:**	NEIVA - HUILA
DIRECCIÓN:	CRA 18 No 116 - 24	**TELÉFONO:**	3142188323
FABRICANTE:	DEFENDER	**RANGO PESO:**	10-30000g
MODELO:	2000	**RESOLUCIÓN:**	1 g
SERIE:	NO REGISTRA	**PRECISIÓN:**	± 0,1%

REVISIÓN FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición de las variables de temperatura y humedad, concluyendo que el equipo se encontraba en condiciones adecuadas para realizar la calibración, no presenta golpes, raspones ni rayones.

LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo en las instalaciones de INDUSTRIAS Y EQUIPOS LEON ubicado en la CALLE 12 # 06 - 15 CENTRO DE NEIVA - HUILA

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con los patrones.

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion de humedad y temperatura ha sido realizada por comparación directa con el patrón, según el procedimiento **PROC-CAL-TH01**, basado en el procedimiento específico PEC16 para calibración de termohigrómetros según el instituto nacional de tecnología industrial (INTI) de Argentina. Para la realización de la prueba de calibración, se tomaron cinco mediciones de temperatura y humeda por cada punto.

La calibracion de peso ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 200g, 500g, 1000g y 2000g, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

FECHA DE RECEPCIÓN:	23 DE AGOSTO DEL 2023
FECHA DE CALIBRACIÓN:	26 DE AGSOTO DEL 2023
FECHA DE EMISIÓN:	27 DE AGSOTO DEL 2023

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	LABORATORIO	N. CERTIFICADO	CLASE
MASA PATRON 50g	OMECOL	22923 LM	M1
MASA PATRON 100g	OMECOL	22924 LM	F1
MASA PATRON 200g	WR LABORATORIOS	CAP-1108-22	E2
MASA PATRON 500g	OMECOL	22925 LM	F1
MASA PATRON 1Kg	OMECOL	22926 LM	F1
MASA PATRON 2kg	WR LABORATORIOS	CAP-1109-22	F1

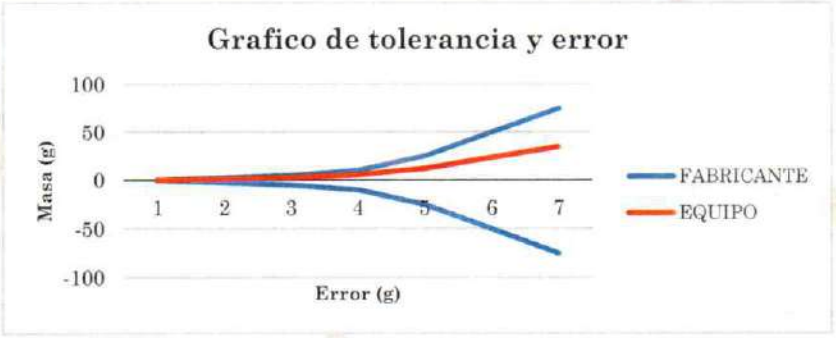
CONDICIONES AMBIENTALES:

TEMPERATURA AMBIENTE:	24 ±1°C
HUMEDAD RELATIVA:	57 ±5%
PRESION ATMOSFÉRICA:	1016 hPa

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN

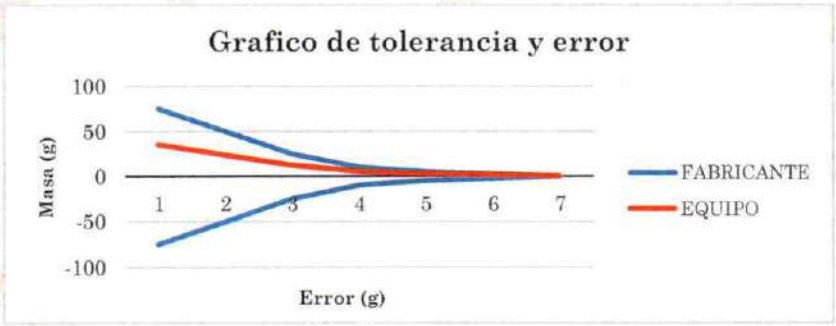
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE MASA

EQUIPO PATRÓN (g)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (g)	ERROR PROMEDIO (g)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
0,00	0,00	0,000	0,577
500,00	501,00	1,000	0,577
1000,00	1002,67	2,670	0,882
2000,00	2005,33	5,330	0,882
5000,00	5012,00	12,000	0,577
10000,00	10023,33	23,330	0,882
15000,00	15034,67	34,670	0,882



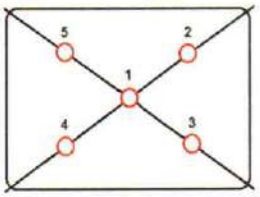
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE MASA

EQUIPO PATRÓN (g)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (g)	ERROR PROMEDIO (g)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
15000,00	15035,000	35,000	0,817
10000,00	10023,330	23,330	1,564
5000,00	5012,330	12,330	1,054
2000,00	2005,330	5,330	1,054
1000,00	1002,670	2,670	1,054
500,00	501,670	1,670	1,054
0,00	0,000	0,000	0,817



RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACIÓN DE MASAS



PUNTO	EQUIPO EN PRUEBA (g)	CARGA (g)	ERROR (g)
1	7502,00	7500,00	2,00
2	7503,00	7500,00	3,00
3	7502,00	7500,00	2,00
4	7504,00	7500,00	4,00
5	7502,00	7500,00	2,00

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 7500.0 g

RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

PUNTO	CARGA BAJA (g)	5000	CARGA MEDIA (g)	10000	CARGA ALTA (g)	15000
	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR
1	5012,00	12,00	10024,00	24,00	15035,00	35,00
2	5012,00	12,00	10024,00	24,00	15035,00	35,00
3	5012,00	12,00	10024,00	24,00	15035,00	35,00
4	5012,00	12,00	10024,00	24,00	15035,00	35,00
5	5012,00	12,00	10024,00	24,00	15035,00	35,00

[1]. Las indicaciones promedio del patrón y promedio del instrumento, tanto para temperatura, como humedad mostrados en las tablas anteriores son el resultado de cinco mediciones realizadas en intervalos de tiempo iguales.

[2]. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIONES:

FIN DEL CERTIFICADO

LEON
INDUSTRIAS Y EQUIPOS
NIT. 36.167.370-9

Servicios de calibración con trazabilidad metrológica ONAC

"Se mide la inteligencia del individuo por la cantidad de incertidumbre que es capaz de soportar"
Immanuel Kant

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEG23-010**

SOLICITANTE:	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	**UBICACIÓN:**	NEIVA - HUILA
DIRECCIÓN:	CRA 18 No 116 - 24	**TELÉFONO:**	3142188323

EQUIPO:	BALANZA	**RANGO EQUIPO:**	0 - 600 g
FABRICANTE:	AWS	**RESOLUCIÓN:**	0,1 g
MODELO:	600	**PRECISIÓN:**	(+)0.002g
SERIE:	NO REGISTRA	**No. INV:**	NO REGISTRA

REVISIÓN FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo asi que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo "In situ" en las instalaciones de LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS ubicado en Calle 12 No 6-15 Neiva - Huila

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 50g, 100g y 500g.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	LABORATORIO	N. CERTIFICADO	CLASE
JUEGO DE PESAS DE 1g a 200g	OMECOL S.A.S	9581 LM	F1
MASA 500 G	OMECOL SAS	22925	F1

FECHA DE RECEPCIÓN:	23 DE AGOSTO DEL 2023
FECHA DE CALIBRACIÓN:	26 DE AGSOTO DEL 2023
FECHA DE EMISIÓN:	27 DE AGSOTO DEL 2023

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

CONDICIONES AMBIENTALES:	TEMPERATURA AMBIENTE:	26,6 ±1°C
	HUMEDAD RELATIVA:	56 ±5%
	PRESION ATMOSFÉRICA:	100,8 kPa

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 50g, 100g y 500g, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

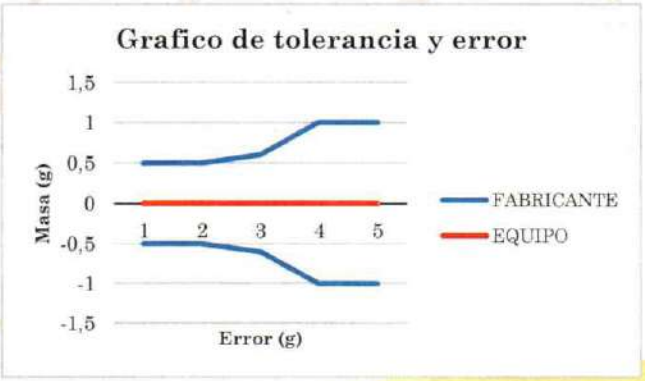
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN [1]

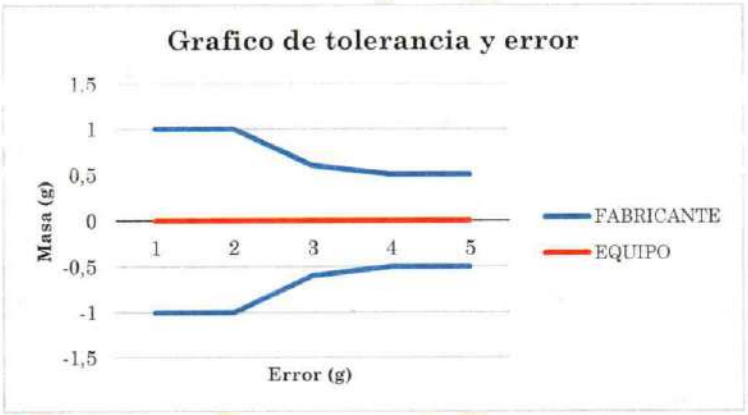
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (g)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (g)	ERROR PROMEDIO (g)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
0,00	0,00	0,000	0,645
100,00	100,00	0,000	0,645
200,00	200,00	0,000	0,645
500,00	500,00	0,000	0,645
600,00	600,00	0,000	0,645



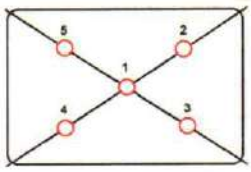
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (g)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (g)	ERROR PROMEDIO (g)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
600,00	600,000	0,000	0,580
500,00	500,000	0,000	0,580
200,00	200,000	0,000	0,580
100,00	100,000	0,000	0,580
0,00	0,000	0,000	0,580



RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACION DE MASAS



PUNTO	EQUIPO EN PRUEBA (g)	CARGA (g)	ERROR (g)
1	200,00	200,00	0,00
2	200,00	200,00	0,00
3	200,00	200,00	0,00
4	200,00	200,00	0,00
5	200,00	200,00	0,00

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 200,0 g

RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

PUNTO	CARGA BAJA 100,0 g		CARGA MEDIA 300,0 g		CARGA ALTA 600,0 g	
	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR
1	100,00	0,00	300,00	0,00	600,00	0,00
2	100,00	0,00	300,00	0,00	600,00	0,00
3	100,00	0,00	300,00	0,00	600,00	0,00
4	100,00	0,00	300,00	0,00	600,00	0,00
5	100,00	0,00	300,00	0,00	600,00	0,00

1. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIÓN _____

FIN DEL CERTIFICADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. Diez (10)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

JUSTIFICACIÓN:
Se realiza la respectiva modificacion por que en el mes inmediatamente anterior no se uso lo que se proyecto y se corre ese rubro para los meses anteriores

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	13.071.600	18.182.797	64.562.762	74.725.100	79.886.600	80.586.600	81.382.400	89.198.700	83.948.700	85.348.800	66.050.000	736.944.059	75,17%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	3.350.000	5.000.000	10.000.000	11.150.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	134.500.000	13,72%
3	Equipo completo de topografia	-	-	-	2.900.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	37.900.000	3,87%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	-	-	1.025.000	-	-	825.000	100.000	1.075.000	-	3.325.000	1.540.669	7.890.669	0,80%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	660.000	2.000.000	2.000.000	2.460.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	35.120.000	3,58%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	-	120.000	270.000	140.000	360.000	220.000	880.000	50.000	110.000	240.000		2.390.000	0,24%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	43.488	637.824	572.592	637.824	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800		6.240.528	0,64%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	-	-	-	-	-	-	67.500	13.500	135.000	40.500	-	256.500	0,03%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600.000	400.000	1.600.000	-	1.500.000	1.300.000	2.500.000	600.000	2.000.000	5.000.000		15.500.000	1,58%
10	Veeduría Técnica Comunitaria	-	-	-	-	-	-	200,000	200,000	200,000	-	-	600,000	0,06%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	-	-	-	-	-	880.000	544.000	896.000	720.000	-	-	3.040.000	0,31%
	TOTAL	**17.725.088**	**26.340.621**	**80.030.354**	**92.012.924**	**106.471.400**	**108.536.400**	**110.398.700**	**116.758.000**	**111.838.500**	**118.679.100**	**91.590.669**	**980.381.756**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALTARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1[1] de 2
		PÁGINA	

FECHA: 02/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985-2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 496500007950 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: OFICINA BOGOTÁ

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 980.381.756,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CE	CE - 92 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 66.050.000,00	1	REEMBOLSO No. 92 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE MAYO 2022
CE	CE - 93 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 15.000.000,00	2	REEMBOLSO No. 93 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE MAYO 2022
CE	CE - 94 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 5.000.000,00	3	REEMBOLSO No. 94 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE MAYO 2022
CE	CE - 95 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 1.540.669,00	4	REEMBOLSO No. 95 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de MAYO 2022
CE	CE - 96 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 4.000.000,00	5	REEMBOLSO No. 96 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de MAYO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	2[1] de 2
		PÁGINA	

	FECHA	02/06/2022
		(Día / Mes / Año)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 736.944.059	$ 670.894.059	$ 66.050.000	$ 736.944.059	$ 0
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 134.500.000	$ 119.500.000	$ 15.000.000	$ 134.500.000	$ 0
3	Equipo completo de topografia	$ 37.900.000	$ 32.900.000	$ 5.000.000	$ 37.900.000	$ 0
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 7.890.669	$ 6.350.000	$ 1.540.669	$ 7.890.669	$ 0
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 35.120.000	$ 31.120.000	$ 4.000.000	$ 35.120.000	$ 0
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 2.390.000	$ 2.390.000	$ 0	$ 2.390.000	$ 0
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 6.240.528	$ 6.240.528	$ 0	$ 6.240.528	$ 0
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 256.500	$ 256.500	$ 0	$ 256.500	$ 0
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.500.000	$ 15.500.000	$ 0	$ 15.500.000	$ 0
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 600.000	$ 600.000	$ 0	$ 600.000	$ 0
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 3.040.000	$ 3.040.000	$ 0	$ 3.040.000	$ 0
	TOTALES	$ 980.381.756	$ 888.791.087	$ 91.590.669	$ 980.381.756	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO 22): $ 26.414,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 459.657,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
8944	$ 74.982	$ -	sep-21	6/10/2021	$ 74.982
9956	$ 80.887	$ -	oct-21	11/11/2021	$ 155.869
10762	$ 68.893	$ -	nov-21	10/12/2021	$ 224.762
11731	$ 57.052	$ -	dic-21	25/01/2022	$ 281.814
12234	$ 46.688	$ -	ene-22	16/02/2022	$ 328.502
13078	$ 40.775	$ -	feb-22	16/03/2022	$ 369.277
13985	$ 36.344	$ -	mar-22	12/04/2022	$ 405.621
15067	$ 26.414	$ -	abr-22	16/05/2022	$ 432.035
16372	$ 18.488	$ -	may-22	21/06/2022	$ 450.523
17843	$ 9.134	$ -	jun-22	28/07/2022	$ 459.657

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA-HUILA

PLAN DE CARGAS INICIAL

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS **No.** 4 — 12/07/2023 (Día / Mes / Año)

(La numeración se debe llevar en forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO

RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ - (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23
	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR
Total	$ 273,532,531,0	$ 262,295,885	$ 261,006,839	$ 284,092,936	$ 293,296,013	$ 294,780,886	$ 319,894,358	$ 332,074,691	$ 339,202,641	$ 303,680,322	$ 134,749,186	$ 134,738,297

	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR	H-M / VALOR
Total	$ 370,254,727	$ 319,091,581	$ 315,181,301	$ 138,348,829	$ 139,848,229	$ 135,174,504	$ 136,673,904	$ 135,174,504	$ 136,673,904	$ 135,174,504	$ 136,619,461	$ 135,109,173

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Vision 2030

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (F) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
			12/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA-HUILA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 4
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO
RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023
CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 160,360,187.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 160,360,187.00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ -

ene-25		feb-25		mar-25		abr-25		may-25		jun-25	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00
2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00
1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00
1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00
1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00
0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00
2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00
0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00
	$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00

jul-25		ago-25		sep-25		oct-25		nov-25		dic-25	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00
2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00
1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00	1	$ 5,242,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00
1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00	1	$ 2,905,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00
1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00	1	$ 1,768,000.00
0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00
2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00
0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00	0.75	$ 1,041,750.00
	$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00		$ 47,743,500.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00		$ 112,674,660.00

ene-26		feb-26		mar-26		abr-26		may-26		jun-26	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00
2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00
2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00
0.2	$ 1,768,400.00	0.2	$ 1,768,400.00	0.2	$ 1,768,400.00	0.2	$ 1,768,400.00	0.2	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00
1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00
1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0.00	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00
3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00
1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00
	$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00

jul-26		ago-26		sep-26		oct-26		nov-26		dic-26	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00
2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00
2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00
0.20	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00	0.20	$ 1,768,400.00
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00
1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00	1	$ 5,305,000.00
1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00	1	$ 5,747,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.00	$ -	0.00	$ -	0.0	$ -	0.0	$ -	0.0	$ -	0.0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2.00	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 5,810,000.00	2.00	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
0	$ -	0.00	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2.00	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 3,536,000.00	2.00	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
2	$ 3,536,000.00	2.00	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
1	$ 1,389,000.00	1.00	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00
3	$ 4,548,000.00	3.00	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00	3	$ 4,548,000.00
1	$ 1,389,000.00	1.00	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00	1	$ 1,389,000.00
	$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00		$ 82,667,400.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00		$ 195,095,064.00

OTROS COSTOS DIRECTOS

ene-25		feb-25		mar-25		abr-25		may-25		jun-25	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$
2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00
0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00
2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00
0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00
0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00
0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 23,341,800		$ 22,081,800		$ 23,341,800		$ 22,081,800		$ 23,341,800		$ 22,081,800
	$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00
	$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00		$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00		$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00
	$ 161,859,587		**$ 160,360,187**		**$ 161,859,587**		**$ 160,360,187**		**$ 161,859,587**		**$ 160,360,187**

jul-25		ago-25		sep-25		oct-25		nov-25		dic-25	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$
2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00	2	$ 12,630,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00
0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00	0,2	$ 631,400.00
2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00
0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00	0,15	$ 303,000.00
0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00	0,15	$ 189,450.00
0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00	0,13	$ 118,950.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 23,341,800		$ 22,081,800		$ 23,341,800		$ 22,081,800		$ 23,341,800		$ 22,081,800
	$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00		$ 136,016,460.00		$ 134,756,460.00
	$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00		$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00		$ 25,843,127.00		$ 25,603,727.00
	$ 161,859,587		**$ 160,360,187**		**$ 161,859,587**		**$ 160,360,187**		**$ 161,859,587**		**$ 160,360,187**

ene-26		feb-26		mar-26		abr-26		may-26		jun-26	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$
3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00
1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00
2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00
0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00
0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00
0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 40,133,620		$ 38,873,620		$ 40,133,620		$ 38,873,620		$ 40,133,620		$ 38,873,620
	$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00
	$ 44,693,450.00		$ 44,454,050.00		$ 44,693,450.00		$ 44,454,050.00		$ 44,693,450.00		$ 44,454,050.00
	$ 279,922,134		**$ 278,422,734**		**$ 279,922,134**		**$ 278,422,734**		**$ 279,922,134**		**$ 278,422,734**

jul-26		ago-26		sep-26		oct-26		nov-26		dic-26	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$	6	$ 1,260,000.00	0	$
3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00	3	$ 9,471,000.00
1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00
2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00	2	$ 5,052,000.00
0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00	0.54	$ 1,090,800.00
0.54	$ 682,020.00	0.54	$ 682,020.00	0.53	$ 669,390.00	0.53	$ 669,390.00	0.53	$ 669,390.00	0.53	$ 669,390.00
0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.52	$ 475,800.00	0.51	$ 466,650.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 40,133,620		$ 38,873,620		$ 40,120,990		$ 38,860,990		$ 40,120,990		$ 38,851,840
	$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,216,054.00		$ 233,956,054.00		$ 235,216,054.00		$ 233,946,904.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 235,228,684.00		$ 233,968,684.00		$ 235,216,054.00		$ 233,956,054.00		$ 235,216,054.00		$ 233,946,904.00
	$ 44,693,450.00		$ 44,454,050.00		$ 44,691,050.00		$ 44,451,650.00		$ 44,691,050.00		$ 44,449,912.00
	$ 279,922,134		**$ 278,422,734**		**$ 279,907,104**		**$ 278,407,704**		**$ 279,907,104**		**$ 278,396,816**



Firma
Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervias Visión 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND



Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma
Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**
Supervisor (F) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
	12/07/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA-HUILA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 4

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO

RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 18/08/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/09/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ -

(Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ene-27		feb-27		mar-27		abr-27		may-27	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00	1	$ 9,978,000.00
2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00	2	$ 12,252,000.00
2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00	2	$ 10,484,000.00
0.1	$ 884,200.00	0.1	$ 884,200.00	0.1	$ 884,200.00	0.1	$ 884,200.00	0.1	$ 884,200.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00
0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00	0.5	$ 2,662,500.00
0.5	$ 2,873,500.00	0.5	$ 2,873,500.00	0.5	$ 2,873,500.00	0.5	$ 2,873,500.00	0.5	$ 2,873,500.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00	2	$ 5,810,000.00
2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00	2	$ 3,536,000.00
1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00
2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00	2	$ 3,032,000.00
1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00	1	$ 1,369,000.00
	$ 72,088,700.00		$ 72,088,700.00		$ 72,088,700.00		$ 72,088,700.00		$ 72,088,700.00
	2.36		2.36		2.36		2.36		2.36
	$ 170,129,332.00		$ 170,129,332.00		$ 170,129,332.00		$ 170,129,332.00		$ 170,129,332.00
8	$ 1,360,000.00	0	$	0	$	8	$ 1,360,000.00	0	$
3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00	3	$ 18,945,000.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
2	$ 6,314,000.00	2	$ 6,314,000.00	2	$ 6,314,000.00	2	$ 6,314,000.00	2	$ 6,314,000.00
1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00	1	$ 3,157,000.00
2	$ 5,057,000.00	2	$ 5,057,000.00	2	$ 5,057,000.00	2	$ 5,057,000.00	2	$ 5,057,000.00
1	$ 2,070,000.00	1	$ 2,070,000.00	1	$ 2,070,000.00	1	$ 2,070,000.00	1	$ 2,070,000.00
1	$ 1,263,000.00	1	$ 1,263,000.00	1	$ 1,263,000.00	1	$ 1,263,000.00	1	$ 1,263,000.00
1,11	$ 1,015,650.00	1,11	$ 1,015,650.00	1,11	$ 1,015,650.00	1,11	$ 1,015,650.00	1,11	$ 1,015,650.00
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -
	$ 39,026,650		$ 37,766,650		$ 37,766,650		$ 39,026,650		$ 37,766,650
	$ 209,155,982.00		$ 207,895,982.00		$ 207,895,982.00		$ 209,155,982.00		$ 207,895,982.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 209,155,982.00		$ 207,895,982.00		$ 207,895,982.00		$ 209,155,982.00		$ 207,895,982.00
	$ 39,739,637.00		$ 39,500,237.00		$ 39,500,237.00		$ 39,739,637.00		$ 39,500,237.00
	$ 248,895,619		**$ 247,396,219**		**$ 247,396,219**		**$ 248,895,619**		**$ 247,396,219**

Firma:

Nombre: **JORGE ENRIQUE ALFARO**

Representante Legal o su apoderado

Consorcio Intervias Vision 2030

Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma:

Nombre: **JOSE RICARDO BURBANO**

Supervisor (E) de Contrato de Interventoría

Matrícula No.: 52207-46096 NRÑ

(Suscribe según su competencia)

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

12/07/2023
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA-HUILA

PLAN DE CARGAS INICIAL ■

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ No. 4
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSE RICARDO BURBANO

RESOLUCIÓN No.: 2032 DE 16/06/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 444,908,022.72 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 444,908,022.72

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

ene-29		feb-29		mar-29		abr-29		may-29		jun-29		jul-29		ago-29		sep-29		oct-29	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
	$ 380,728,088.00		$ 380,933,792.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	$ 380,728,088.00		$ 380,933,792.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00		$ 373,672,288.00
	$ 72,338,336.72		$ 72,377,414.78		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72		$ 71,035,734.72
	$ 453,066,425		**$ 453,311,177**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**		**$ 444,908,023**

nov-29		dic-29		ene-30		feb-30		mar-30		abr-30		may-30		jun-30		jul-30		ago-30		TOTAL	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
	$ 373,663,138.00		$ 350,612,418.00		$ 567,432,430.40		$ 567,432,430.40		$ 566,180,450.40		$ 572,435,676.40		$ 602,825,622.80		$ 603,902,528.40		$ 628,212,104.40		$ 972,323,048.80		**$ 27,414,936,238.00**
	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ 736,303,466.00		**$ 736,303,466.00**
	$ 373,663,138.00		$ 350,612,418.00		$ 567,432,430.40		$ 567,432,430.40		$ 566,180,450.40		$ 572,435,676.40		$ 602,825,622.80		$ 603,902,528.40		$ 628,212,104.40		$ 1,708,626,514.80		**$ 28,151,239,704.00**
	$ 71,033,996.22		$ 66,616,359.42		$ 107,812,161.78		$ 107,812,161.78		$ 107,574,285.58		$ 108,762,778.52		$ 114,537,476.33		$ 114,741,480.40		$ 119,360,299.84		$ 324,638,037.81		**$ 5,348,735,543.76**
	$ 444,897,134		**$ 417,228,777**		**$ 675,244,592**		**$ 675,244,592**		**$ 673,754,736**		**$ 681,198,455**		**$ 717,366,299**		**$ 718,644,009**		**$ 747,572,404**		**$ 2,033,265,553**		**$ 33,499,975,247.76**

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO
Representante Legal o su apoderado
Consorcio Intervías Visión 2030
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

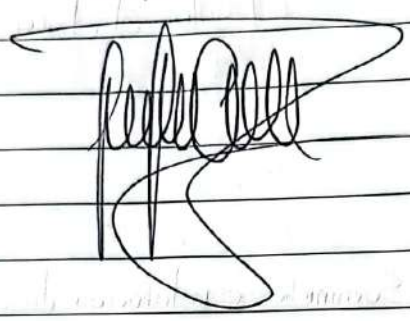
Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENA

Firma:
Nombre: JOSE RICARDO BURBANO
Supervisor (E) de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 52202-46096 NRÑ
(Suscribe según su competencia)

BITÁCORA
RUTA 3001 Y RUTA 3002

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Actividades topografia intervenbna
- PR 101737 - PR 101753, Verificación replanteo y nivelación para construcción de canal longitudinal para descole de Conetas, margen derecho.
- PR 141120 - PR 14+504, Verificación de levantamiento topografico de canales naturales para descole de obras de drenaje, margen Izquierda



Sabado 1 de junio de 2024

Personal contratista

1 Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector Sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton omás
2. Cadeneros Primero	1. Operador de excavadora de Cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores 14 Ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina pilotedora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador administrativo de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Powered by CamScanner

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1 Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de caden
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Canguro
1. Campero
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 12+530 a mayores, instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 13+390 a PR 13+480, Perforación para instalación de drenes horizontales (7 de 10), margen izquierdo
- PR 11+630 á PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel margen izquierdo
- PR 10+585 a PR 10+600, Suministro e instalación de acero de refuerzo para construcción de canal longitudinal, margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del desede de box coulvert en el PR 13+160
- Se le solicital al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Powered by CamScanner

Actividades Topografia Contratista

- PR 101800 - PR 111000, Toma de topografia para inventariado y avance de construcción de cunetas
- PR 14+100 - PR 14+400, Replanteo eje y borde de la via para conformación de subrasante
- PR 141500 - PR 15+600, Toma de topografia de canales Naturales de descole para obras de drenaje

Actividades Topografia interventoria

- PR 101800 - PR 11+000, Verificación toma de topografia para inventariado y avance de construcción de cunetas
- PR 14+100 - PR 14+400, Verificación de replanteo de eje y borde de la via para conformación de subrasante
- PR 14+500 - PR 15+600, Verificación toma de topografia de canales naturales de descole para obras de drenaje.

Martes, 4 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector Sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar Operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador compactador 7 ton o mas
2. Cadeneros Primero	1. Operador de excavadora de cadena

Powered by CamScanner

11. Conductores doble troque
1 Conductor camión utilitario
4. Conseijes
7. Controladores viales
1. Coordinador administrativo de obra
1. Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Operador excavadora
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina piloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibrocompactador
2 Niveles de Precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Herramienta menor

Actividades ruta 3007

Clima: Lluvias moderadas 5 horas en la mañana

- PR 10+585 suministro e instalación de concreto de 28 Mpa, para construcción de canal longitudinal, margen izquierda
- PR 10+737, Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa, para construcción de canal longitudinal, margen derecho
- PR 12+525 a PR 12+635, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa, para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 11+720 - PR 11+630, construcción de muro en gaviones primer nivel, margen derecho
- PR 13+390 - PR 13+480, perforación para instalación de dren horizontal, margen izquierdo

Powered by CamScanner

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del descole de box coulvert en el PR 131+60
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los último diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Se le solicita al contratista realizar las modificaciones del descole de las cunetas en la alcantarilla del PR 11+950 margen derecho, para que la linea de agua descargue sobre la aleta.
- Se le solicita al contratista reparar las cunetal del descole de la alcantarilla del PR 11+950, las cuales estan presentando segregación dejando a la vista los materiales gruesos de la mezcla.

Actividades topografía contratista
- PR 12+700 - PR 13+055, Levantamiento topografico para inventariado y control de cantidades en construcción de cunetas
- PR 16+800 - PR 17+500, Nivelación y contra nivelación de deltas

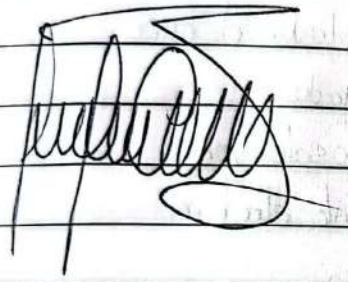
Actividades topografia interventoria
- PR 10+737 - PR 10+753, Nivelación y chequeo de cota batea, construcción de canal longitudinal para descole de cunetas a box coulvert PR 10+735, margen derecho.
- PR 12+700 - PR 13+055, Verificación levantamiento topografico para inventariado y control de cantidades en construcción de cunetas.
- PR 16+800 - PR 17+500, Verificación nivelación y contra nivelación de deltas.

Observaciones
- Se le solicital al contratista que el figurado de acero para el canal longitudinal del PR 10+737 - PR 10+753, Correspondiente a los muros laterales del canal se realice a partir de los niveles dados

Powered by CamScanner

por la topografía y en base a las indicaciones expuestas por parte de la interventoría.

- Se le solicita al contratista que la construcción de los gaviones entre el PR 111640 - PR 11+665, margen izquierdo, se realice en base al replanteo e indicaciones de la topografía, proyectando en la estructura la curvatura correspondiente al diseño geométrico en este tramo en específico.
- Se solicita al contratista verificar e intervenir la proyección de la construcción de cunetas entre el PR 13+1000 - PR 13+250, margen izquierdo, con el fin de que se cumplan los anchos mínimos para su construcción



Miercoles, 5 de Junio de 2024

Personal contratista

1 Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1 Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1 Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador compactador 7 Ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o mas
4. Conserjes	1. Operador maquina piloteadora
7. Contadores viales	1. Operador minicargador

Powered by CamScanner

1. Coordinador adm obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional técnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo.

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Actividades ruta 3007

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la mañana

- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierdo
- PR 13+390 a PR 13+480, Perforación para instalación de drenes horizontales (10 de 10), margen izquierda
- PR 12+540 a PR 12+600, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 12+495 - PR 12+540, Excavación mecánica para construcción de cunetas, margen izquierdo.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del descole del Box coulvert en el PR 13+160.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes

Powered by CamScanner

horizontales conforme al documento técnico aprobado para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades topografía contratista
- PR 10+737 - PR10+754, Nivelación y replanteo para construcción de canal longitudinal para descole de cunetas a Box coulvert PR 10+735

Actividades topografía interventoría
- PR 10+737 - PR10+754, Verificación, proyección niveles de acero y replanteo para construcción de canal longitudinal para descole de cunetas a box coulvert PR 10+735.

Observaciones
- Se le solicita al contratista, que previo al inicio de la construcción de nuevas estructuras de concreto se realice la proyección, verificación y socialización de los puntos de replanteo, niveles y dimensiones de acero con la interventoría y el oficial de cuadrilla encargado de la construcción de la estructura.
- Se le solicita al contratista verificar e intervenir los anchos de las cunetas proyectadas en el margen izquierdo del tramo correspondiente al PR 13+055 - PR 13+250, se deben chequear las distancias entre el borde de la vía y los gaviones construidas en el tramo, ademas de las distancias entre el borde de la vía y el pie de los taludes en roca del tramo.

Powered by CamScanner

Jueves, 6 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor Camión Utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina pilotadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3001
Clima: lluvias moderadas y hora en la tarde
- PR 131300 a PR 131440, Corte de pavimento para instalación de cunetas margen izquierdo
- PR 121495 a PR 121550, instalación de formaletas para construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierdo
- PR 101585 a PR 101600, instalación de formaletas para construcción de canal longitudinal, margen izquierdo

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 101903 - PR 101940 y en el PR 111720 - PR 111788 y del descole de Box coulvert en el PR 131160
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales, conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muros TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades Topografia contratista
- PR 101735 - PR 101753, Replanteo y nivelación canal longitudinal descole de cunetas a box coulvert Margen derecho
- PR 141700 - PR 141800, Replanteo eje y bordes via para conformación de subrasante

Actividades topografia interventoria
- PR 101735 - PR 101753, Verificación replanteo y nivelación canal longitudinal, descole de cunetas a Box coulver, margen derecho
- PR 141700 - PR 141800, Verificación replantro eje y bordes de via para conformación de subrasante.

Powered by CamScanner

Viernes, 7 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecanica
1. Auxiliar operativo equipo
1. Auxiliar Social
25. Ayudantes de Obra
9. Ayudantes de obra subcontratista
2. Cadeneros Primero
11. Conductores doble troque
7. Conductor camión utilitario
4. Cornejes
7. Controladores viales
1. Coordinador adm de obra
1. Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero residente
1. Inspector Sisoma
1. Ingeniero de planta
1. Mecanico
1. Oficial de obra
2. Oficiales de obra subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador Cargador frontal
1. Operador compactador 7 ton o más
1. Operador de excavadora cadena
1. Operador excavador
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina piloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo.

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión

Herramienta menor

1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Compero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 13+390 a PR 131480, Perforación para construcción de drenes horizontales, margen izquierda
- PR 14+730 a Mayores, excavación mecanica para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo.
- PR 13+390 - PR 13+440, Alistado de terreno para instalación de formaletas para Cunetas, margen izquierda
- PR 11+630 - PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierdo
- PR 11+735, instalación de formaleta metálica para construcción de canal longitudinal, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del descole del box coulverte en el PR 13+160.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades topografia contratista

- PR 11+640 - PR 11+665, Replanteo de gaviones en Curva margen izquierdo
- PR 14+730 - PR 14+750, Nivelación y control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo

Actividades Topografia interventoria

- PR 10+735 - PR 10+753, Verificación de niveles acero de muro externo Canal longitudinal descole de cunetas a Box coulvert, margen derecho
- PR 11+640 - PR 11+665, Verificación replanteo de Gaviones en Curva, margen izquierda

Powered by CamScanner

-PR 141730 - PR 141750, Verificación nivelación y control de excavación mecánica cajeo mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo



Sabado, 8 de Junio de 2024

Personal contratista	
1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de mecanica	1. Mecanico
1. Auxiliar de laboratorio	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra Subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25! Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de Obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton o mas
2. Cadeneros primero	1 Operador de excavadora cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor Camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o más
4. Conseijes	1. Operador maquina piloteadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Directa de obra	1. Profesional técnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas	
1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Camioneta

Powered by CamScanner

1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor

1. Compero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3001
Clima: Seco

- PR 11+720 a PR 11+630, Construcción muro en gaviones primer nivel, margen izquierda
- PR 10+737, Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa, para canal longitudinal, margen derecho
- PR 10+585, Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa, para canal longitudinal, margen izquierda
- PR 13+731 a PR 13+760, mejoramiento de subrasante carril izquierdo
- PR 12+495 a PR 12+550, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen izquierda
- PR 13+390 a PR 13+440, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen izquierda.

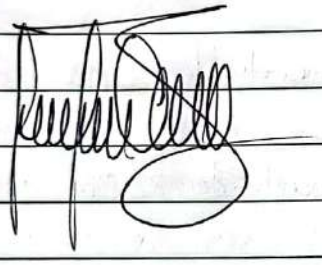
Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del dentro del Box coulvert en el PR 13+160.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los montos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Powered by CamScanner

Actividades Topografia Contratista
- PR 101600 - PR 101700, Proyección y replanteo zanjas de coronación talud en corte margen derecho
- PR 14+750 - PR 14+770, Nivelación y Control de excavación mecánica Cajeo para mejoramiento de Subrasante, Carril izquierdo

Actividades Topografia interventoria
- PR 101600 - PR 101700, Verificación proyección y replanteo zanjas de Coronación talud en corte, margen derecho
- PR 14+750 - PR 14+770, Verificación nivelación y control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo



Martes, 11 de Junio de 2024.

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor Camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina pilateadora
7. Controladores viales	1. Operador Mini cargador

Powered by CamScanner

1 Coordinador adm obra
1 Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Operador motoniveladora
1. Profesional técnico predial
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tunque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Cangrio
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1 Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3004
Clima: seco

- PR 13+450 a PR 13+480, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para cunetas margen izquierda.
- PR 14+770 a PR 14+800, Excavación mecánica para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo
- PR 13+430 a PR 13+480, Suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para cunetas, margen izquierda
- PR 13+390 a PR 13+480, Perforación para instalación de dientes horizontales margen izquierda
- PR 12+490 a PR 12+530, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen izquierda
- PR 13+439 a PR 13+450, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas margen izquierda
- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones, primer nivel, margen izquierda.

Powered by CamScanner

Observaciones
• Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del descole de box coulvert en el PR 13+760
• Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
• Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades Topografía Contratista
• PR 10+737 - PR 10+754, Nivelación y replanteo acero para canal longitudinal de descole de cunetas a box coulvert PR 10+735, margen derecho.
• PR 10+745 - PR 10+810 toma de topografía Linea de chaflanes y proyección de zanjas de Coronación en taludes en corte
• PR 14+770 - PR 14+800, Replanteo de borde vía y nivelación para excavación mecánica cajeo de mejoramiento de Subrasante carril izquierdo

Actividades Topografía interventoría
• PR 10+737 - PR 10+754, Verificación nivelación y replanteo acero para canal longitudinal de descole de cunetas a box coulvert PR 10+735 margen derecho
• PR 10+745 - PR 10+810 Verificación toma de topografía Línea de chaflanes y proyección de zanjas de Coronación en taludes en corte
• PR 13+440 - PR 13+480, Cheques Pendiente longitudinal construcción Cunetas, margen izquierdo
• PR 14+770 - PR 14+800, Verificación replanteo de borde vía y nivelación para excavación mecánica cajeo de mejoramiento de subrasante carril

Observaciones
• Se había solicitado al contratista con anterioridad y previo a la construcción de cunetas entre el PR 13+440 - PR 13+500, margen izq el control de niveles y de la pendiente mínima longitudinal para el flujo de agua, lo anterior no se realizo en las

Cunetas entre los PR 131470 a PR 131480, donde la pendiente minima longitudinal no se cumple a pesar de las solicitudes realizadas.

Mauricio Rodriguez
CUNSYO

Miercoles, 12 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista
1 Almacenista
1 Auxiliar ambiental
1. Autiliar de laboratorio
1. Autiliar de mecanica
1. Autiliar operativo equipo
1 Autiliar Social
25. Ayudantes de obra
9. Ayudantes de obra subcontratista
2. Cadeneros Primero
11. Conductores doble troque
1. Conductor camión utilitario
4. Conserjes
7. Contioladores viales
1. Coordinador adm. de obra
1. Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero residente
1. Inspector Sisoma
1. Ingeniero de planta
1. Mecanico
1. Oficial de obra
2. Oficiales de obra subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador Cargador frontal
1. Operador Compactador 7 Ton o más
1. Operador de excavadora de cadena
1. Operador excavadora
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina piloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografia

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibro compactador
2. Niveles de precisión
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta

Powered by CamScanner

1 Retroexcavadora de orugas	1. Compero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2 Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1 Tractor	1. Soplador de aire
1 Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tongue emulsión	1. Planta electrica
Herramienta menor	

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+585 a PR 10+604, Instalación de formaletas para construcción de muro interno Canal, margen izquierdo
- PR 10+737 a PR 10+754, Instalación de formaletas para construcción de muro interno Canal, margen derecho
- PR 10+903 a PR 10+940, Acabados de canal longitudinal, margen derecho
- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierdo
- PR 13+440 a PR 13+480, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen izquierda.
- PR 13+340 a PR 13+480, Perforación e instalación de drenes horizontales margen izqueida.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los Canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 11+720 - PR 11+788 y del descole del box coulvert en el PR 13+160.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los montos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento tecnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Powered by CamScanner

Actividades topografía contratista

- PR 101+630 - PR 101+950, Revisión, Proyección y nivelación de línea de chaflanes en taludes en corte, margen derecho para construcción de zanjas de coronación
- PR 131+450 - PR 131+500, Nivelación y chequeo pendiente longitudinal construcción de cunetas, margen derecho
- PR 141+770 - PR 141+850, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante.

Actividades topografía interventoría

- PR 101+630 - PR 101+950, Verificación, revisión, proyección y nivelación de línea de chaflanes en taludes en corte, margen derecho para construcción de zanjas de coronación
- PR 131+450 - PR 131+500, Verificación, nivelación y chequeo pendiente longitudinal, construcción de cunetas, margen derecho
- PR 141+770 - PR 141+850, Verificación excavación mecánica, cajeo para mejoramiento de subrasante.

Observaciones

- Se le solicita al contratista que la construcción de cunetas entre el PR 131+275 - PR 131+345, se debe realizar y verificar conforme a los niveles dados por parte de la topografía, teniendo en cuenta las pendientes longitudinales mínimas para el manejo de aguas en la estructura

Mauricio Rodríguez
CVNSYO

Jueves, 13 de Junio de 2024.

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista
1 Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1 Auxiliar de mecanica
1 Auxiliar operativo equipo
1 Auxiliar Social
25. Ayudantes de obra
9. Ayudantes de obra subcontratista
2. Cadeneros Primero
11. Conductores doble troque
1. Conductor Camión utilitario
4. Conserjes
7. Controladores viales
1 Coordinador adm. obra
1. Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero residente
1 Inspector Sisoma
1. Ingeniero de planta
1. Mecanico
1. Oficial de obra
2. Oficiales de obra subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador Cargador frontal
1. Operador compactador 7 Ton o mas
1. Operador de excavadora de cadena
1. Operador excavadora
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina piloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibro compactador
2. Niveles de precisión
1. Retro excavadora de orugas
1. Motoniveladora
2 Retro excavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1 Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3007

Clima: Seco

- PR 101585, Suministro e instalación de formaleta metálica para canal longitudinal, margen izquierda
- PR 101737, Suministro e instalación de formaleta metálica para canal longitudinal, margen derecho
- PR 131390 a PR 131480, Perforación para instalación de drenes horizontales margen izquierdo
- PR 131360 a PR 131394, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas margen izquierda
- PR 111630 a PR 111720, Construcción de muro en gaviones primer nivel margen izquierdo.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los cunetes en el PR 101903 - PR 101940 y en el PR 111720 - PR 111788 y del descole del box coulvert en el PR 131760.
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontantes conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 300 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades topografia contratista

- PR 101737 - PR 101754, Nivelación e instalación de acero para construcción de canal longitudinal, margen derecho
- PR 131275 - PR 131345, Nivelación y chequeo pendiente longitudinal construcción de Cunetas, margen izquierdo
- PR 141770 - PR 141850, Control de excavación mecánica, cajeo para mejoramiento de subrasante.

Actividades topografia Interventoria

- PR 101737 - PR 101754, Verificación de nivelación e instalación de acero

Para Construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 141770 - PR 141850, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante.
- PR 111630 - PR 111720, Verificación replanteo y construcción de gaviones en curva margen izquierdo
- PR 131275 - PR 131345, Verificación nivelación y chequeo pendiente longitudinal para construcción de cunetas, margen izquierdo.

Observaciones
- Se solicita al contratista que los gaviones construidos entre el PR 111 - PR 111665, margen izquierdo, se realicé conforme al replanteo realizado y materializado en campo para dar la forma de curvatura a la estructura conforme al diseño geometrico del proyecto

CUNSYO

Viernes, 14 de junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector SISOMA
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar Operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudandes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador excavadora Cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor Camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 ton o más

Powered by CamScanner

4 Conserjes
7. Controladores viales
1 Coordinador adm de obra
1. Director de obra
1 Electromecanico
1 Ingeniero de equipos
1. Operador maquina piloteadora
7. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
7. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1 Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de orugas
1 Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3007
Clima: Seco

- PR 10+585, Suministro e instalación de Concreto de 28 Mpa, para construcción de muro exterio, Canal longitudinal, margen izquierda
- PR 10+737, Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa, para construcción de muro exterio, Canal longitudinal, margen derecha
- PR 11+630 a PR 11+720, construcción de muro en gaviones, primer nivel margen izquierda
- PR 13+298 a PR 13+343, Suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para Construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 13+615 a PR 13+482, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 14+850 a mayores, excavación mecánica para mejoramiento de Subrasante Carril izquierdo.

Powered by CamScanner

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el embogallado de los drenes horizontales tal como está dispuesto en los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la disposición de los anclajes en los muros TRM 500 tal como están descritos en el último diseño de estabilidad y taludes aprobados.
- Realizando un analisis en campo se establece la necesidad de construir Cunetas en la margen derecha entre los PR 13+210 al PR 13+442, margen derecha, teniendo en cuenta que en este punto el peralte de la curva horizontal direccionará el agua hacia este costado causando erosión Si no se realiza esta actividad.

Actividades topografia Contratista

- PR 10+737 - PR 10+754, Nivelación de ventanas en Construcción de canal longitudinal para el descole por pendiente transversal de Cunetas, margen derecho
- PR 13+275 - PR 13+345 Nivelacrón, Chequeo y replanteo, Pendiente longitudinal para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 13+470 - PR 13+500, Nivelación, Chequeo y replanteo, Pendiente longitudinal para construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 14+850 - PR 14+880, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril derecho

Actividades topografia interventoria

- PR 10+737 - PR 10+754, Verificación de nivelación de ventanas en construcción de canal longitudinal para el descole por pendiente transversal de cunetas, margen derecho
- PR 13+275 - PR 13+345, Verificación nivelación, Chequeo y replanteo Pendiente longitudinal construcción de cunetas margen izquierdo
- PR 13+470 - PR 13+500, Verificación nivelación, chequeo y replanteo pendiente longitudinal, Construcción de cunetas, margen izquierdo
- PR 14+850 - PR 14+880, Verificación de excavación mecánica, cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril derecho

Powered by CamScanner

Observaciones

- Se le solicita al contratista que la construcción de las cunetas en el tramo del PR 13+275 - PR 13+345, margen izquierdo sea supervisado y chequeado por niveles topográficos
- Se solicita al contratista realizar la construcción del filtro longitudinal entre el PR 14+800 - PR 14+900, margen izquierdo con el fin de realizar el manejo de aguas subterráneas y proteger las obras de mejoramiento de subrasante realizadas en este tramo

Mauricio Rodríguez
CVNSYO

Sábado, 15 de junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar de laboratorio	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de mecanica	1. Mecanico
1. Auxiliar Operativo equipo	1. Oficial de obra
1. Auxiliar Social	2. Oficiales de obra subcontratista
25. Ayudantes de obra	1. Operador de bulldozer
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Cargador frontal
2. Cadeneros primero	1. Operador Compactador 7 ton o más
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora cadena
1. Conductor camión auxiliar	1. Operador excavadora
4. Conserjes	2. Operadores excavadora 14 ton o más
7. Controladores Viales	1. Operador maquina pilotea bria
1. Coordinador adm de obra	1. Operador minicargador
1. Director de obra	1. Operador motoniveladora
1. Electromecanico	1. Profesional tecnico predial
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo.

Powered by CamScanner

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de Precisión	1. Camioneta
1 Retroexcavadora de Orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1 Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica.

Herramienta menor

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 3 horas en la mañana

- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierda
- PR 13+302 a PR 13+343, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mp. para cunetas, margen izquierda
- PR 13+285 a menores, excavación mecánica para construcción de cuneta margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el terminado de los drenes horizontal como se establece en el ultimo diseño aprobado para dicha actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la disposición de anclajes de los mantos horizontales tal como se establece en la ultima versión de estudios y diseños de estabilidad de taludes
- Se le solicita al contratista realizar la construcción de las cunetas del empalme de salida y entrada con el box coulvert del PR 12+533, margen izquierdo.

Actividades topografia contratista

- PR 12+600 - PR 12+820, Levantamiento topografico para proyección

de construcción de zanjas de coronación.
- PR 131275 - PR 13+345, Nivelación, chequeo y replanteo, pendiente longitudinal, construcción de cunetas, margen izquierdo.
- PR 13+210 - PR 13+250, control de excavación mecánica para construcción de cunetas, margen izquierdo y derecho.

Actividades topografía interventoria
- PR 121600 - PR 121820, Verificación levantamiento topográfico para proyección de construcción de zanjas de coronación
- PR 131275 - PR 131345, Verificación, nivelación, chequeo y replanteo pendiente longitudinal construcción de cunetas, margen izquierda.
- PR 131210 - PR 131250, Verificación control de excavación mecánica para construcción de cunetas, margen izquierdo y derecho.

Mauricio Rodriguez
CUNJYO

Lunes, 17 de Junio de 2024
Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector Sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1 Oficial de obra
1. Auxiliar Operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
7. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o más

Powered by CamScanner

4. Consejes	1. Operador maquina piloteadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1 Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipo y herramientas	
1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica
Herramienta menor	

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+585, retiro de formaleta metálica, canal longitudinal, margen izquierd
- PR 10+735, retiro de formaleta metálica, canal longitudinal, margen derech
- PR 11+630 a PR 11+720, construcción de muro en gaviones primer n margen izquierda
- PR 13+286 a PR 13+307, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa p cunetas, margen izquierda
- PR 13+485 a PR 13+500, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen izquierda

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los drenes horizontales tal como se presentan en los últimos estudios y diseños aprobados para esta actividad

- Se le solicita al contratista realizar la disposición de anclajes en los montos TRM 500, tal cual como se estipula en los últimos estudios y diseños aprobados para estabilidad de taludes.

Actividades topografía contratista

- PR 121200 - PR 121400, Replanteo línea de chaflanes chequeo de intervención de predial predio bocatoma
- PR 14+860 - PR 14+880, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante carril izquierdo
- PR 14+960, Control de excavación y demolición de estructura existente para construcción de box coulvert de 7.0 x 7.0, margen izquierdo

Actividades topografía interventoría

- PR 12+200 - PR 121400, Replanteo línea de chaflanes chequeo de intervención predial predio bocatoma
- PR 14+860 - PR 14+880, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo
- PR 14+960, Contro de excavación y demolición de estructura existente para construcción de Box coulvert de 7.0 x 7.0 margen izquierdo.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar la revisión del diseño geometrico y la proyección de obra de drenaje, con los niveles de descole de los canales naturales en el tramo del PR 131800 - PR 14+100, se debe revisar detenidamente la proyección del box coulvert en el PR 13+972, debido a que las dimensiones de la estructura proyectada y los niveles de rasante no son acordes a la realidad de la rasante no son acordes a la realidad de los niveles del terreno y canales de descole existente.

Mauricio Rodriguez
CVNOYD

Martes, 18 de Junio de 2024

Personal contratista

1 administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector Sisoma
1 Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra, subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton o más
2. Cadeneros Primero	1. Operador de excavadora cadena
11 Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina pilotadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2 Niveles precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades ruta 2007

Clima: Seco

- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierda
- PR 14+730, instalación de formaleta metálica para vaciado de concreto, cuerpo poceta, margen izquierda
- PR 131240 a mayores, corte de pavimento para instalación de formaletas para cunetas, margen derecho.
- PR 14+850 a mayores, excavación mecánica para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.
- Se le solicita al contratista realizar los acabados del descole del box coulvert en el PR 13+160
- La interventoría en campo realiza la verificación de la excavación mecánica que se estaba ejecutando en el PR 14+940, margen izquierdo e identifico que:

1. En ese sector no se ha hecho corte del talud superior
2. La ubicación prevista para la poceta esta obstruida por la presencia de un árbol. Este no puede ser talado, ya que el inventario forestal aún no ha sido aprobado
3. La excavación que se debe realizar puede poner en riesgo la estabilidad de una vivienda que esta situada en la parte superior del talud.

por lo anterior, se decide suspender la excavación en este punto mientras se busca, junto con el contratista, una alternativa que permita solucionar las problematicas mencionadas.

- Se le solicita al contratista tener precaución con el acero de la poceta situada en el PR 14+850, ya que este presenta deterioros ocasionados por el uso de maquinaria pesada para retirar agua de escorrentia presente en la excavación

Actividades topografia contratista
- PR 14+870 - PR 14+900, Control de excavación mecánica, cajeo para mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la vía Carril izquierdo.
- PR 14+940, replanteo y Nivelación para construcción de alcantarilla proyectada, margen izquierdo

Actividades topografía interventoría
- PR 14+870 - PR 14+900, Verificación Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la Vía, Carril izquierdo
- PR 14+940, Verificación replanteo y nivelación para construcción de alcantarilla proyectada, margen izquierdo.

Observaciones
- Se le solicita al contratista que la construcción de las obras de drena sea previamente compartido con la interventoria, puntos de replanteo y cotas de las estructuras acordados entre las dos partes conforme a dimensiones y el diseño geometrico aprobado en los estudios y diseños.

Mauricio Rodriguez
CUNSYO

Miercoles, 19 de Junio
Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo.	2. Oficiales de obra subcontratista

Powered by CamScanner

1 Auxiliar Social
25. Ayudantes de obra
9. Ayudantes de obra subcontratista
2. Cadeneros primero
11. Conductores doble troque
1. Conductor camión utilitario
4. Conserjes
7. Controladores viales
1 Coordinador adm de obra
1 Director de obra
1. Electromecanico
1 Ingeniero de equipos
1. Operador de bulldozer
1. Operador cargador frontal
1. Operador compactador 7 ton o más
1. Operador de excavadora cadena
1. Operador excavadora
2. Operadores excavadora 14 ton o más
1. Operador maquina piloteadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo.

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1 Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1 Motoniveladora
2. Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Cargador
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3001
Clima: Seco

- PR 13+343 a PR 13+356, Suministro e instalación de Concreto de 17.5 Mpa, para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 13+285 a PR 13+301, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen izquierda
- PR 13+208 a PR 13+220, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen derecho.

Powered by CamScanner

- PR 14+850, instalación de formaleta metálica para vaciado de concreto poceta, alcantarillo, margen izquierda
- PR 111+630 a PR 111+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, margen izquierda

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados de los canales en el PR 10+903 - PR 10+940 y en el PR 111+720 - PR 11+788 y del descole del box coulvert en el PR 13+160
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado
- Tras la verificación realizada junto con el contratista, se ha observado que el box coulvert ubicado en el PR 14+963 debe ser reemplazado. Aunque los estudios de hidrología, hidráulica y socavación aprobados para este tramo, indicaban únicamente la necesidad de mantenimiento y limpieza, esta estructura no cumple con el ancho requerido para la calzada, por lo tanto se ha decidido demolerla y reemplazarla por una nueva de 1m x 1m.

Actividades Topografía Contratista

- PR 14+880 - PR 14+900, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo
- PR 14+940 - PR 14+970, Replanteo de linea de chaflanes y alternativas de obras de drenaje vial, margen izquierdo

Actividades topografía interventoría

- PR 14+880 - PR 14+900, Verificación Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante carril izquierdo
- PR 14+940 - PR 14+970, Verificación replanteo de linea de chaflanes y alternativas de obra de drenaje vial, margen izquierda

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3002
Clima: Seco
- PR 331600, Teniendo en cuenta que este sitio ha sido identificado como una zona crítica debido a los deslizamientos de material que han afectado la estabilidad y seguridad de los usuarios, el contratista realiza remoción de derrumbes.

Mauricio Rodriguez
CONSYO

Jueves, 20 de Junio de 2024
Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecánica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 ton omás
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores 14 ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina piloteadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo.

Powered by CamScanner

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque.
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1 Retroexcavadora de orugas	1. Compero
1 Motoniveladora	1. Canguro
2 Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1 Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica.

Herramienta menor

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 10+737, relleno con material para confinamiento y conformación de suelo pa
Cunetas contra canal longitudinal, margen izquierda
- PR 11+630 a PR 11+720, Construcción de muro en gaviones primer nivel, marg
izquierda
- PR 12+240 a PR 12+270, instalación de formaletas para cunetas margen derech
- PR 14+850, instalación de formaleta metálica para vaciado de concreto, cuerpo
poceta, margen izquierda
- PR 14+880 a mayores, excavación mecánica para mejoramiento de subrasante,
Carril izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dienes horizontales de t
manera que cumpla con lo establecido en la ultima version de estudios y diseños
para esta actividad
- Se le solicita al contratista proponer una alternativa para el paso de los drenes a
través del segundo nivel del muro en gaviones en los tramos del PR 10+630 - PR 10+69
Y PR 11+080 a PR 11+130, margen derecho.
- Se le solicita al contratista realizar la disposición de cinchajes en los muros TRM 500 tal
como se muestra en la ultima version aprobada de estudios y diseños de estabilidad y tablero

Powered by CamScanner

Actividades topografia contratista

- PR 14+900 - PR 14+940, Control de excavación mecánica cajeo Para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo
- PR 14+100 - PR 14+400, Replanteo de bordes y eje para cerco de subrasante

Actividades topografia interventoria

- PR 14+900 - PR 14+940, Verificación control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo
- PR 14+100 - PR 14+400, Verificación replanteo de bordes y eje para cerco de subrasante

Actividades ruta 3002

- PR 33+600, el contratista continúa con las actividades de remoción de derrumbes para poder dar paso por este punto.

Mauricio Rodriguez
CONSYO

Viernes, 21 de Junio de 2024

Personal contratista

1 Administrativa Subcontratista	1 Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1 Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar o Peridino equipos	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9 Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 ton o mas
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora cadena

Powered by CamScanner

11. Conductores doble troque	1 Operador excavadora
1 Conductor camión utilitario	2 Operadores excavadora 14 Ton o más
4. Conserjes	1 Operador motoniveladora pilotadora
7. Controladores viales	1 Operador minicargador
1 Coordinador adm de obra	1 Operador motoniveladora
1. Director de obra	1 Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1 Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cafadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 131220 a PR 131243, Suministro e instalación de concreto de 17.5 MP para cunetas, margen derecho
- PR 131243 a PR 131272, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa acero de refuerzo para Cunetas, margen derecho
- PR 131281 a PR 131286, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa, para Cunetas, margen derecho.
- PR 131295 a PR 131300, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen derecho
- PR 131345 a PR 131348, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa, para cunetas, margen requerida.

Powered by CamScanner

- PR 14+730, Suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezal margen izquierda
- PR 11+080 a PR 11+130, Construcción de muro en gaviones, segundo nivel, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar los acabados en los drenes horizontales tal como se estipula en los últimos estudios y diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la disposición de los anclajes en los mantos TRM 500, tal como se estipula en los últimos estudios y diseños aprobados de estabilidad y taludes.

Actividades Topografia Contratista

- PR 14+950 - PR 14+960, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante carril izquierdo
- PR 11+080 - PR 11+760, Replanteo de linea de chaflanes y proyección de zanjas de coronación, margen derecho e izquierdo respectivamente.

Actividades topografia interventoria

- PR 14+950 - PR 14+960, Verificación control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante carril izquierdo.
- PR 11+080 - PR 11+760, Verificación replantro de linea de chaflanes y proyección de zanjas de coronación, margen derecho e izquierdo respectivamete

Actividades ruta 3002

Clima: Seco

- PR 33+600, Se realiza remoción de derrumbes, solo media jornada ya que el contratista manifiesta que la maquinaria presenta problemas mecanicos

Mauricio Rodriguez

Sabado, 22 de junio de 2024

Personal contratista

1 Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector sisoma
1 Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1 Auxiliar de laboratorio	1 Mecanico
1 Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador compactador 7 ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador excavadora cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
7. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina pilotadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1 Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo

Maquinaria / Equipo y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble troque
2. Niveles de precisión	1. Compero
1. Retroexcavadora de orugas	1. Camioneta
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Trituradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3004

Clima: Seco

- PR 14+730, Suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezal de alcantarilla, margen derecho
- PR 13+285 a mayores, instalación de formaletas para cunetas, margen derecha
- PR 11+080 a PR 11+130, Construcción de muro en gaviones segundo nivel, margen derecho

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado

Actividades topografía contratista

- PR 14+850 - PR 14+880, control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante carril izquierdo
- PR 12+630 - PR 12+900, Replanteo de linea de chaflanes y proyección de zanjas de coronación margen derecho e izquierdo respectivamente.

Actividades topografía interventoría

- PR 14+850 - PR 14+880, Verificación control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo
- PR 12+630 - PR 12+900, Verificación replanteo de linea de chaflanes y proyección de zanjas de coronación margen derecho e izquierdo respectivamente.

Mauricio Rodriguez
CUNJYO

Domingo, 23 de Junio de 2024

Actividades ruta 3002
Clima: Seco
- PR 33+600, se termina la remoción de derrumbes; se reportan una longitud total de 65 metros lineales y un total de 975 M3 removidos.

Mauricio Rodriguez
CONSYO

Lunes, 24 de Junio de 2024

Personal contratista

1. administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactor 7 Ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operadoro excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 Ton o mas
4. Consejes	1 Operador maquina pilotadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Directo de obra	1. Profesional tecnico predial
1 Electromecanico	1. Soldador
1 Ingeniero de equipos	1. Topografo

Powered by CamScanner

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1. Motoniveladora
2 Retroexcavadora de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
Herramienta menor
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1. Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica

Actividades ruta 3001
Clima: Seco

- PR 14+900 a PR 14+940, Excavación mecánica para mejoramiento de subrasante, Carril derecho
- PR 14+730, Suministro e instalación de acero de refuerzo para cabezal, margen derecho
- PR 13+200 a PR 13+300, Suministro e instalación de formaletas para construcción de cunetas, margen requierdo
- PR 11+080 a PR 11+150, Construcción de muro en gaviones, Segundo nivel, margen derecho.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabo de los diseños horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado

Actividades topografia Contratista

- PR 14+850 - PR 14+910, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante Carril derecho

Powered by CamScanner

• PR 151 000 - PR 151500, replanteo de bordes de vía y eje para excavación mecánica y conformación de corona de la vía

Actividades topografía interventoría

• PR 141730, Nivelación y chequeo de acero de refuerzo para construcción de placa de descole, construcción de alcantarillo, margen derecho

• PR 141850 - PR 141910, Verificación control de excavación mecánica, cotas para mejoramiento de subrasante, carril derecho

• PR 151000 - PR 151500, Verificación replanteo de bordes de vía y eje para excavación mecánica y conformación de corona de la vía

Actividades ruta 3002

Clima: Seco

• PR 32+600, se termina la remoción de derrumbes en la cual se reporta una longitud de 37 metros lineales levantados, se mirara con la remoción en el PR 33+393

Mauricio Rodríguez
CUNSYD

Martes, 25 de junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa Subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector Sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecánico
1. Auxiliar de mecánica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9 Ayudantes de obra, subcontratista	1. Operador Compactador 7 ton o más

Powered by CamScanner

2 Cabineros primero
11 Conductores doble troque
1 Conductor camión utilitario
4 Conserjes
7 Controladores viales
1 Coordinador admobra
1 Director de obra
1 Electromecanico
1 Ingeniero de equipos
1 Operador excavadora de cadena
1 Operador excavadora
2 Operadores excavadora 14 Ton o más
1 Operador maquina pilotracbia
1 Operador minicargador
1 Operador motoniveladora
1 Profesional técnico predial
1 Soldador
1 Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1 Estación topografica
1 Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2 Retroexcavadora de cadena
1 Trituradora
1 Cortadora de disco
1 Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta menor
1 Minicargador
12 Volquetas doble troque
1 Camioneta
1 Campero
1 Canguro
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 13+282 - PR 13+332, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen derecho
- PR 14+730, Suministro e instalación de Concreto de 28 Mpa para poceta alcantarilla, margen izquierda
- PR 14+850, Suministro e instalación de Concreto de 28 Mpa para poceta alcantarilla, margen izquierda
- PR 13+350 a PR 13+357, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen izquierdo
- PR 13+332 a PR 13+343, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa

Powered by CamScanner

para Cunetas, margen derecho
- PR 13+282 a PR 13+280, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen izquierdo.
- PR 13+227 a PR 13+248, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas, margen derecho
- PR 13+240 a PR 13+248, Suministro e instalación de acero de refuerzo para cunetas, margen derecho
- PR 11+080 a PR 11+150, Construcción de muro en gaviones, Segundo nivel, margen derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los drenes horizontales conforme a los últimos diseños, aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado

Actividades topografia Contratista
- PR 14+900 - PR 11+960, Control de excavación mecánica cajeo y para mejoramiento de subrasante, Carril derecho
- PR 15+060 a mayores Control de excavación mecánica cajeo y para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo
- PR 15+180 a mayores, replanteo borde y eje de vía para conformación de Corona de vía

Actividades topografia interventoria
- PR 14+900 - PR 11+960, Verificación, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante, Carril derecho
- PR 15+060 a mayores Verificación Control de excavación mecánica cajeo y para mejoramiento de subrasante, Carril izquierdo.
- PR 15+180 a mayores, Verificación replanteo borde y eje de vía para Conformación de Corona de vía

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3002
Clima: Seco
- PR 321+393, Se termina la remoción de derrumbes donde se reporta una longitud total de 42 metros lineales de material.

Mauricio Rodriguez
CUNSYO

Miercoles, 26 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector sisoma
1 Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1 Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bullcbzer
25. Ayudantes de obra	1. Operador cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador Compactador 7 Ton o más
2. Cadeneros primero	1 Operador de excavadora de cadena
11. Conductores doble troque	1. Operador excavadora
1. Conductor camión utilitario	2. Operadores excavadora 14 ton o más
4. Conserjes	1. Operador maquina piloteadora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional técnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo.

Maquinaria / Equipos y herramientas

1 Estación topografica	1. Minicargador

Powered by CamScanner

1 Vibrocompactador	12 Volquetas doble troque
2 Niveles de precisión	1 Camioneta
1 Retroexcavadora de orugas	1 Compero
1 Motoniveladora	1 Canguro
2 Retroexcavadora de caucho	2 Mezcladoras
1 Trituradora	1 Soplador de aire
1 Cortadora de disco	1 Cargador
1 Rana	1 Mofosoldador
1 Tanque emulsión	1 Planta electrica
Herramiento menor	

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 13+430 a PR 13+380, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen derecho
- PR 13+345 a PR 13+375, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen derecho
- PR 13+274 a PR 13+276, Summistro e instalación de concreto de 17.5 Mpa p Cunetas, margen izquierda
- PR 13+274, suministro e instalación de Concreto de 17.5 Mpa para Cunetas (1 Cuneta empalme a box Coulvert), margen derecho.
- PR 11+080 a PR 11+150, Construcción de muro en gaviones, segundo nivel, margen derecha
- PR 14+820 a PR 14+850, Suministro e instalación de tubería perforado para filtro longitudinal, margen izquierda
- PR 14+850, retiro de formaleta metálica poceta alcantarillo, margen izquierd
- PR 14+730, retiro de formaletes metálica poceta alcantarilla, margen izquierd

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dienes horizontales contra los últimos diseños aprobados para esta actividad
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado

Powered by CamScanner

Actividades topografia contratista

- PR 14+820 - PR 14+850, replanteo y nivelación construcción de filtro longitudinal, morgen requerido
- PR 15+080 - PR 15+100, Control de excavación mecánica cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la vía.

Actividades topografia interventoria

- PR 14+820 - PR 14+850, Verificación replanteo y nivelación construcción de filtro longitudinal, morgen requerido
- PR 15+080 - PR 15+100, Verificación control de excavación mecánica cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la via

Actividades ruta 3002

Clima: Seco

- PR 31+477, Remoción de derrumbes, se reporta una longitud de 20 metros lineales y 112 metros cúbicos removidos.
- PR 30+900, Remoción de derrumbes, se reporta una longitud de 37 metros lineales.

Mauricio Rodriguez
CUNSYO

Jueves, 27 de junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1. Almacenista	1. Inspector sisoma
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1. Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2 Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar Social	1. Operador de bulldozer

Powered by CamScanner

25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1 Operador Compactador 7 ton o más
2. Cadeneros primero	1. Operador excavadora de cadena
11. Conductores doble trayler	1 Operador excavadora
1. Conductor camión Utilitario	2 Operadores excavadora 14 ton o más
4. Consejes	1. Operador maquina piloteadora
7. Contoladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos,	1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica	1. Minicargador
1. Vibrocompactador	12. Volquetas doble trayler
2. Niveles de precisión	1. Camioneta
1. Retroexcavadora de orugas	1. Campero
1. Motoniveladora	1. Canguro
2. Retroexcavadora de cadena	2. Mezcladoras
1. Tirabradora	1. Soplador de aire
1. Cortadora de disco	1. Cargador
1. Rana	1. Motosoldador
1. Tanque emulsión	1. Planta electrica

Herramienta menor

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 13+405 a PR 13+365, Suministro e instalación de Concreto de 17.5 Mpa para cunetas margen derecho
- PR 13+354 a PR 13+340, Suministro e instalación de Concreto de 17.5 Mpa para Cunetas, margen derecho
- PR 13+280, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para cunetas margen derecha
- PR 13+278 a PR 13+262, Suministro e instalación de Concreto de 17.5 Mpa

Powered by CamScanner

para cunetas, margen derecho
- PR 11+080 a PR 11+150, Construcción de muro en gaviones, segundo nivel margen derecho

Observaciones
- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dientes horizontales conforme a los ultimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muntos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades Topografia Contratista
- PR 11+380 - PR 11+415, Replanteo de muro ciclopeo para confinamiento de banca, margen izquierdo
- PR 14+850 - PR 14+880, Replanteo y nivelación construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
- PR 15+080 - PR 15+100, control de excavación mecánica, cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la vía.

Actividades topografia interventoria
- PR 11+380-PR 11+415, Verificación replanteo de muro ciclopeo para confinamiento de banca margen izquierdo
- PR 14+820 - PR 14+850, Verificación replanteo y nivelación, construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
- PR 15+080 - PR 15+100, Verificación control de excavación mecánica cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de la corona de la vía

Observaciones
- Durante el proceso constructivo del filtro longitudinal en el tramo correspondiente al PR 14+820 - PR 14+880, margen izquierdo se realizaron algunas recomendaciones al contratista para la ejecución de la estructura, las recomendaciones no fueron atendidas por lo tanto no se recibe la estructura, cajeo y mejoramiento de subrasante en el tramo PR 14+850 - PR 14+880 esto

Powered by CamScanner

Conforme a los compromisos establecidos en campo.

Actividades ruta 3002
Clima: Seco
- PR 28+476, Conforme a los compromisos establecidos con el contra... en cuanto a la atención de emergencias en la ruta 3002, se inicia la remoción de derrumbes en este punto.

Mauricio Rodriguez
CUNJYO

Viernes, 28 de Junio de 2024.
Personal contratista

1. Administrativa subcontratista	1. Ingeniero residente
1 Almacenista	1. Inspector sisomet
1. Auxiliar ambiental	1. Ingeniero de planta
1 Auxiliar de laboratorio	1. Mecanico
1. Auxiliar de mecanica	1. Oficial de obra
1. Auxiliar operativo equipo	2. Oficiales de obra subcontratista
1. Auxiliar social	1. Operador de bulldozer
25. Ayudantes de obra	1. Operador Cargador frontal
9. Ayudantes de obra subcontratista	1. Operador compactador 7 Ton o más
2 Cadeneros primero	1. Operador excavadora
11 Conductores camión ollitauro	2. Operadores excavadora 14 Ton o más
4 Conserjes	1. Operador maquina pilotedora
7. Controladores viales	1. Operador minicargador
1. Coordinador adm de obra	1. Operador motoniveladora
1. Director de obra	1. Profesional tecnico predial
1. Electromecanico	1. Soldador
1. Ingeniero de equipos	1. Topografo.

Powered by CamScanner

Maquinaria / Equipos y herramientas

1 Estación topografica
1 Vibrocompactador
2 Niveles de precisión
1 Retroexcavadora de Orugas
1 Motoniveladora
2 Retroexcavadora de cadena
1 Inyectadora
1 Cortadora de disco
1 Rana
1 Tanque emulsión
Herramienta Menor.

1 Minicargador
12 Volquetas doble troque
1 Camioneta
1 Campero
1 Conguro
2 Mezcladoras
1 Soplador de aire
1 Cargador
1 Motosoldador
1 Planta electrica

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la mañana

- PR 11+080 - PR 11+160, Construcción de muro en gaviones, segundo nivel, margen derecho
- PR 13+405 - PR 13+355, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas margen derecho
- PR 13+354 - PR 13+340, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas, margen derecho
- PR 13+280, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa, para construcción de cunetas margen derecho.
- PR 12+278 - PR 13+262, Suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa y acero de refuerzo, para construcción de cunetas, margen derecho.
- PR 10+585, Instalación de formaleta metálica para construcción de canal longitudinal, margen izquierdo

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dentros horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los mantos TRM 500 con sus anclajes conforme al documento técnico del ultimo estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Powered by CamScanner

Actividades topografía contratista

- PR 11+490, Replanteo y nivelación de dren horizontal, margen derecho
- PR 11+480 - PR 11+525, Toma de topografía estado de talud en corte para proyección de pernos pasivos anclados, margen derecho.
- PR 15+090 - PR 15+120, control de excavación mecánica, cajeo para mejoramiento, subrasante, carril izquierdo

Actividades topografía interventoría

- PR 11+490, Verificación replanteo y nivelación de dren horizontal, margen derecho
- PR 11+480 - PR 11+525, Verificación toma de topografía estado de talud en corte para proyección de pernos pasivos anclados, margen derecho.
- PR 15+090 - PR 15+120, Verificación Control de excavación mecánica, cajeo para mejoramiento de subrasante, carril izquierdo

Actividades ruta 3002

Clima: Seco

- PR 30+200, Remoción de derrumbes, se reporta una longitud de 25 metros lineales y 154 metros cúbicos removidos
- PR 30+000, Remoción de derrumbes, se reporta una longitud de 19 metros lineales y 140 metros cúbicos removidos.
- PR 29+184, Remoción de derrumbes, se reporta una longitud de 25 metros lineales y 84 metros cúbicos removidos
- PR 28+476, Remoción de derrumbes, no se reporta longitud y se han removido 294 m3

Mauricio Rodríguez
CVNSYO

Sábado, 29 de Junio de 2024

Personal contratista

1. Administrativa subcontratista
1. Almacenista
1. Auxiliar ambiental
1. Auxiliar de laboratorio
1. Auxiliar de mecanica
1. Auxiliar Operativo equipo
1. Auxiliar Social
25. Ayudantes de obra
9 Ayudantes de obra subcontratista
2. Cadeneros primero
11 Conductores doble troque
1. Conductor camión utilitario
4. Consejes
7. Controladores viales
1. Coordinador adm de obra
1. Director de obra
1. Electromecanico
1. Ingeniero de equipos
1. Ingeniero residente
1. Inspector sisoma
1. Ingeniero de planta
1. Mecanico
1. Oficial de obra
2. Oficiales de obra subcontratista
1. Operador de bulldozer
1. Operador Cargador frontal
1. Operador Compactador 7 Ton omás
1. Operador de excavadora de cadena
1. Operador excavadora
2. Operadores excavadora 14 Ton o más
1. Operador maquina pilotadora
1. Operador minicargador
1. Operador motoniveladora
1. Profesional tecnico predial
1. Soldador
1. Topografo

Maquinaria / Equipos y herramientas

1. Estación topografica
1. Vibrocompactador
2. Niveles de precisión
1. Retroexcavadora de orugas
1 Motoniveladora
2. Retroexcavadoras de cadena
1. Trituradora
1. Cortadora de disco
1. Rana
1. Tanque emulsión
1. Minicargador
12. Volquetas doble troque
1. Camioneta
1. Campero
1. Canguro
2. Mezcladoras
1 Soplador de aire
1. Cargador
1. Motosoldador
1. Planta electrica.

Herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

- PR 14+850, instalación de formaleta metálica para vaciado de concreto placa cabeza alcantarillo, margen derecho
- PR 14+730, Instalación de formaleta metálica para Vaciado de concreto plac Cabezal alcantarillo, margen derecho
- PR 13+250, Alistado de piso para instalación de formaletas para cunetas margen izquierdo
- PR 11+080 a PR 11+150, Construcción de muro en gaviones, Segundo nivel margen derecho.

Observaciones

- Se le solicita al contratista realizar el acabado de los dientes horizontales conforme a los últimos diseños aprobados para esta actividad.
- Se le solicita al contratista realizar la instalación de los muertos TRM con sus anclajes conforme al documento técnico del último estudio de estabilidad de taludes aprobado.

Actividades topografía Contratista

- PR11+480 - PR11+525, Toma de topografía y replanteo de talud en corte para proyección de pernos pasivos anclados, margen derecho
- PR 15+120 - PR 15+140, Control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de subrasante Carril requerido

Actividades topografía interventoría

- PR 11+480 - PR 15+525, Verificación toma de topografía y replanteo de talud en corte para proyección de pernos pasivos anclados, margen derecho
- PR 15+120 - PR 15+140, Verificación control de excavación mecánica cajeo para mejoramiento de Subrasante Carril requerido

Mauricio Rodríguez
CUNSYO.

CONSORCIO INTERVIAS
VISION 2030

Bitácora Rutas 6503 y 6504
Contrato N° 991 del 2021

Junio 2024

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

PR 4+684 a PR 4+715 costado derecho revisión nivel de excavación para sub rasante y liberación. PR 4+731 a PR 4+750 costado izquierdo revisión nivel de excavación para el mejoramiento de lo sub rasante. PR 39+790 a PR 39+650 costado izquierdo, revisión de niveles de excavacion para mejoramiento en zonas de ampliación. PR 39+795 a PR 39+770 costado izquierdo, revisión de anchos y niveles de excavación de terminado de filtro.

V.B. R.I.

SABADO 01 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE SAN VICENTE PUERTO RICO RUTA 6503

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA
LLUVIAS MADRUGADA MODERADAS 3H
LLUVIAS MADRUGADA MODERADAS 3H

EQUIPOS:	Volquetas	2	Mixer
	5 Vibrocompactadores	1	Cama baja
	4 Motoniveladoras	2	Cargadores
	2 Minicargadores	4	Retroexcavadoras
	2 carro riego	3	Planta trituradora
	1 Hyster	1	Planta Asfalto
	1 Canguro	1	Concretera.
	1 finisher		
PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	2	Operador planta asfalto
	1 Ing control y programación	2	Operador planta concreto
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	72	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Fastrillero
	2 Coord. equipos	8	Controladores

Powered by CamScanner

4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux laboratorio
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	0	Coord. Adobra
3	Cadeneros	1	Conductor Mixer
27	Conductores volqetas	0	Tornillero
2	Conductores camioneta	1	Conductor carro riego

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y la montañita.
PR 3+689.50 a PR 3+684.50 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 3+774.80 a PR 3+810 costado derecho vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 4+750 a PR 4+764 costado izquierdo excavación para el mejoramiento de la sub rasante. PR 4+750 a PR 4+764 costado izquierdo suministro conformación y compactación material crudo de rio para el mejoramiento de la subrasante. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo sin actividad. PR 23+700 a PR 23+820, retiro de asfaltita para instalación de material crudo de rio. Tramo en mal estado. PR 33+240 costado izquierdo construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+650 a PR 39+350, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+690 a PR 39+765 costado izquierdo, excavación y mejoramiento en zonde ampliación con material crudo de rio. PR 39+770 a PR 39+740 costado izquierdo, excavación y construcción de filtro. PR 43+775 costado izquierdo excavación y conformación de terreno para construcción de gaviones para contención estructura de vía.
PR 44+000 a PR 44+050 costado derecho, suministro e instalación de concreto de 17.5Mpa para construcción de cunetas.

Powered by CamScanner

Actividades comisión de topografra de contratista PR 4+750 a PR 4+764 costado izquierdo controlando nivel de excavación para el mejoramiento de la sub rasonte. PR 39+690 a PR 39+665 costado izquierdo, contiol de excavación poig mejoramiento en zona de ampliación. PR 39+770 a PR 39+740 costado izquierdo, controla excavación y marca niveles para terminado de filtro.
Actividades comisión de topografia de Inteiventoria PR 4+750 a PR 4+764 costado izquierdo revisión nivel de excavación para el mejoramiento de la sub rasonte. PR 39+690 a PR 39+665 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación para mejoramiento en zona de ampliación. PR 39+770 a PR 39+740 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación y de terminado de filtro. PR 44+000 a PR 44+050 costado derecho, revisión de anchos y niveles de famaleta instalado para constiucción de cunetas.

R.I.

MARTES 04 DE JUNIO DE 2024

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS 5H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 7H — PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS 2H — PUERTO RICO

EQUIPO:	26 Volquetas	2	Mixer
	5 Vibrocompactadores	1	Cama baja
	4 Motoniveladoras	2	Cargadores
	2 Minicargadores	4	RetroExcavadoras
	2 Carro riego	3	Planta trituradora
	1 Hyster	1	Planta asfalto
	1 Canguro	1	Concretera.
	1 Finisher		

Powered by CamScanner

PERSONAL: 1 Director
2. Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ing control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. equipos
4 Mecánicos
2 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógrafos
3 Cadeneros
27 Conductores volqueta
2. Conductores camioneta
15. Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta asfalto
1 Operador planta concreto
5 Oficiales
73 Ayudantes de obra
6 Conserjes
1 Rastrillero
8 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
0 Coord. Ad obra
1 Conductor Mixer
0 Tornillero
1. Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+543 costado derecho alcantarilla vaciado concreto 4000 psi para muro y aletas cabezote dercole. PR 2+485 a PR 2+518 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 3+850 a PR 3+950 costado izquierdo corte carpeta asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 3+810 a PR 3+860 costado derecho modulación para cunetas. PR 4+725 a PR 4+757 costado derecho demolición cuneta existente. PR 4+725 a PR 4+757 costado derecho excavación para filtro. PR 4+725 a PR 4+740 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 4+755 costado izquierdo cargue ramas árbol caído. PR 4+873 Box culvert costado izquierdo sin actividad. PR 337+240 costado izquierdo, construcción de.

Powered by CamScanner

gaviones para contención en pérdida de banca. PR 39+500 a PR 39+350, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+654 costado derecho, excavación para instalación de tubería en alcantarilla nueva. PR 44+020 a PR 44+050 costado derecho, PR 44+030 a PR 44+040 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR 17+800, derrumbe, cunetas obstruidas.

PR 25+000. Zona de fallo, vía en mal estado.

PR 32+600. Zona de fallo, vía en mal estado.

Actividades comisión de topografía de contratista.

PR 3+325 calzada completa levantamiento topográfico de box culvert y toma de niveles. PR 4+725 a PR 4+757 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro. PR 39+500 a PR 39+350, nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular. PR 39+654 costado derecha marca alineamiento y controla excavación para instalación de tubería de alcantarilla nueva.

Actividades comisión de topografía de Interventoría

PR 3+325 calzada completa se realiza acompañamiento en levantamiento topográfico y revisión niveles. PR 4+725 a PR 4+757 costado derecho revisión nivel de excavación para filtro y liberación. PR 39+500 a PR 39+350 acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular. PR 39+654 costado derecho, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de alineamiento y control de excavación para instalación de tubería de

Powered by CamScanner

alcantarilla nueva. PR44+020 a PR44+050 costado derecho, revisión de anchos y niveles de formaleta instalada para construcción de cunetas.

Observaciones:

PR39+654, se indica a topógrafo encargado revisar pendiente longitudinal de diseño, topografía de terreno para determinar si es necesario la construcción de la alcantarilla y los niveles de la misma.

MIÉRCOLES 05 DE JUNIO DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 7/2 H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS TARDE 7/2 H SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS 3 H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 3 H RUTA 6503

EQUIPO: 25 Volquetas 2 Mixer
5 Vibrocompactadores 1 Cama baja
4 Motoniveladoras 2 Cargadores
2 Minicargadores 4 RetroExcavadoras
2 Carro riego 3 Planta trituradora
1 Hyster 1 Planta Asfalto
1 Canguro 1 Concretera
1 Finisher

PERSONAL: 1 Director 15. Operadores
2 Ing Residente 1 Operador planta trituradora
1 Ing Residente Aux. 1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación 1 Operador planta concreto
1 Ing ambiental 5 Oficiales
1 Ing Seguridad 73 Ayudantes de obra
1 Profesional social 6. Conserjes.

Powered by CamScanner

1	Aux social	1	Rastrillero
2	Coord. equipos	8	Controladores
4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux laboratorio
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	0	Coord. Adobia
3	Cadeneros	1	Conductor Mixer
27	Conductores volquetas	0	Tornillero
2	Conductores camioneta	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+850 a PR 0+890 costado izquierdo corte carpeta asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 1+347 costado derecho alcantarilla vaciado concreto 4000 psi para muro y aletas cabezote descole. PR 1+543 costado derecho alcantarilla desencofrado muro y aletas cabezote descole. PR 1+585 costado derecho alcantarilla encofrado muro y aletas cabezote descole. PR 3+950 a PR 4+000 costado izquierdo corte carpeta asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 4+490 a PR 4+640 calzado completa compactación base granular. PR 4+685 a PR 4+725 costado derecho demolición cuneta existente. PR 4+685 a PR 4+725 costado derecho excavación para filtro. PR 4+715 a PR 4+725 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 4+740 a PR 4+757 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo sin actividad. PR 4+910 a PR 4+923 costado izquierdo excavación para sub rasante. PR 4+910 a PR 4+923 costado izquierdo

Powered by CamScanner

suministro conformación compactación sub base.
PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca, PR 39+650 a PR 39+350, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+740 a PR 39+700 costado izquierdo, excavación y construcción de filtro. PR 39+000 a PR 47+770, se realiza reunión y recorrido para comité de obra, residente de Interventoria y residente de obra.
Actividades comisión de topografia de contratista PR 4+490 a PR 4+640 calzada completa localización replanteo eje y bordes para asfalto 1A capa.
PR 4+685 a PR 4+725 costado derecho contiolan nivel de excavación para filtro.
PR 4+715 a PR 4+757 costado derecho colocación de niveles de terminado filtro y chequeo. PR 4+910 a PR 4+923 costado izquierdo localización replanteo eje, bordes y contidón el nivel de excavación para sub rasante. PR 39+740 a PR 39+700 costado izquierdo, replanteo, contiola excavación y marca niveles para terminado de filtro.
Actividades comisión de topografia de Interventoria.
PR 4+685 a PR 4+725 costado derecho revisión nivel de excavación para filtro y liberación.
PR 4+715 a PR 4+757 costado derecho revisión de nivel de terminado filtro y liberación.
PR 4+910 a PR 4+923 costado izquierdo revisión de nivel de excavación para subrasante y liberación.
PR 24+518 a PR 24+553 carril derecho, nivelación sobre capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades de material instalado. PR 39+740 a PR 39+700 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación y terminado de filtro.

Powered by CamScanner

JUEVES 06 DE JUNIO DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS TARDE 1/2 H SAN VICENTE.
SECO DURANTE TODO EL DIA PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503.

EQUIPO:	26 Volquetas	2	Mixer.
	5 Vibrocompactadores	1	Cama baja
	4 Motoniveladoras	2	Cargadores
	2 Minicargadores	4	Retroexcavadoras
	2 Carro riego	3	Planta trituradora
	1 Hyster	1	Planta asfalto
	1 Canguro	1	Concretera.
	1 Finisher.		
PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2. Ing Residente.	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
	1 Ing Control y Programación	1	Operador planta asfalto
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	14	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. equipos	8	Controladores
	4 Mecánicos	1	Laboratorista
	2 Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista
	4 Topógrafos	0	Coord. Ad obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer
	23 Conductores volquetas	0	Tornillero
	2 Conductores camioneta	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan.

Powered by CamScanner

PR 0+778.70 a PR 0+890 costado izquierdo corte capeta asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 1+397 costado derecho alcantarilla desencofrado muro y aletas cabezote derecho. PR 1+585 costado derecho alcantarilla encofrado muro y aletas cabezote derecho. PR 1+891.60 a PR 1+898.10 costado derecho vaciadoo concreto 2500 psi para cunetas derecho. PR 1+895.70 a PR 1+897 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 2+115 a PR 2+152 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 2+104 a PR 2+144 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 4+490 a PR 4+640 calzada completa compactación base granular y se realiza toma densidades tramo liberado; PR 4+455 a PR 4+494 costado derecho imprimación e instalación de asfalto MCD 19 1A capa. PR 4+061 a PR 4+451 costado derecho sopleteo imprimación e instalación de asfalto MCD19 2A capa. PR 4+368 a PR 4+480 costado izquierdo sopleteo imprimación e intalación de asfalto MCD 19 2A capa. PR 4+670 a PR 4+685 costado derecho demolición cuneta existente. PR 4+670 a PR 4+685 costado derecho excavación para filtro. PR 4+705 a PR 4+715 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro PR 4+812 Box culvert costado izquierdo reforzado y alineamiento de encofrado para fundida de aleta y muro #1. PR 4+923 a PR 4+995 costado izquierdo excavación para sub rasante. PR 4+923 a PR 4+995 costado izquierdo suministro conformación y compactación sub base. PR 23+800 a PR 23+720, mantenimiento vial con adición

Powered by CamScanner

de asfaltita reciclada, se evidencia que el material utilizado en mejoramiento vial presenta exceso de humedad lo cual genera ahuellamiento una vez se abria paso al tráfico vehicular. Se recomiendo la instalación de material en mejores condiciones. PR33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+600 a PR 39+350, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+792 a PR39+760 costado derecho, excavación y construcción de filtro. PR 44+000 a PR44+040 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 40+500 a PR 43+150, recorrido en conjunto personal de interventoria y contratista para determinar tramos de cunetas.
Actividades comisión de topografia de contratista PR 4+670 a PR 4+685 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro PR 4+670 a PR4+715 costado derecho colocación de niveles de terminado filtro y chequeo. PR4+650 a PR4+750 calzada completa localización replanteo eje bordes para sub base. PR 4+923 a PR 4+995 costado izquierdo localización replantro eje, bordes y control de nivel de excavación para sub rasante. PR 39+792 a PR 39+760 costado derecho, control excavación y marca niveles de terminado de filtro.
Actividades comisión de topografia de Interventoria PR 4+670 a PR 4+685 costado derecho revisión nivel de excavación para filtro y liberación. PR 4+923 a PR 4+995 costado izquierdo revisión de nivel de excavación para sub rasante y

Powered by CamScanner

liberación. PR 23+950 a PR 23+973 carril izquierdo, PR 24+214 a PR 24+280, nivelación de capa de asfaltita terminada para cálculo de cantidades. PR 39+792 a PR 39+760 costado derecho, revisión de niveles de excavación y terminado de filtro. PR 44+000 a PR 44+040 costado izquierdo, revisión de anchos y niveles de formaleta instalada para construcción de cunetas. S. Ov frente suc R.I

VIERNES 07 DE JUNIO DE 2024

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503.

EQUIPO:	26 Volquetas	2	Mixer
	5 Vibrocompactadores	1	Cama baja
	4 Motoniveladoras	2	Cargadores
	2 Minicargadores	4	Retroexcavadoras
	2 Carro riego	3	Planta trituradora
	1 Hyster	1	Planta asfalto
	1 Canguro	1	concretera
	1 finisher		

PERSONAL:	1 Director	15.	Operadores
	2. Ing Residente	1.	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	74	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2. Coord. Equipos	8	Controladores

Powered by CamScanner

4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio.
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	0	Coord. Ad obra
3	Cadeneros	1	Conductor Muxel
24	Conductores volquetas	0	Tornillero
2	Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+778.70 a PR 0+850 costado izquierdo corte carpeta asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 0+840 a PR 0+890 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 1+585 costado derecho alcantarilla encofrado muro y aletas cabezote descole. PR 1+830,10 a PR 1+843.10 costado izquierdo corte carpeta asfalto y conformación terreno para cunetas. PR 1+830.10 a PR 1+843.10 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 4+494 a PR 4+640 costado derecho sopleteo imprimación e instalación asfalto MCD 19 1A capa. PR 4+486 a PR 4+635 costado izquierdo sopleteo imprimación e instalación de asfalto MCD 19 1ra capa PR 4+451 a PR 4+494 costado derecho sopleteo imprimación para asfalto 2A capa. PR 4+451 a PR 4+632 costado derecho instalación de asfalto MCD 19 2A capa. PR 4+480 a PR 4+486 costado izquierdo sopleteo imprimación para asfalto MCD 19 2A capa. PR 4+480 a PR 4+591 costado izquierdo instalación asfalto MCD 19 2A capa. PR 4+650 a PR 4+760 calzado completa suministro conformación compactación y aproximación sub base. PR 4+700 a PR 4+715 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno

Powered by CamScanner

con material dienonte para filtro. PR4+817 Box culvert costado izquierido vaciado concreto 4000 psi para muro y aleta 1. PR 4+995 a PR 5+050 costado izquierido excavación para sub rasante. PR 4+995 a PR 5+050 costado izquierdo suministro conformación y compactación sub base. PR 4+910 a PR 5+050 costado derecho excavación y retiro de asfaltita. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+600 a PR 39+400, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+760 a PR 39+690 costado derecho, excavación y construcción de filtro. PR 39+793 costado derecho, limpieza de caja encole y derde de alcantarilla RR43+775 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armada con costales para contención de terraplén. PR 44+000 a PR 44+050, suministro e instalación de concreto de 17.5 Mpa para construcción de cunetas. PR 44+327 costado derecho, relleno de muro de contención con material seleccionado de excavación.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+040 a PR 4+450 calzada completa localización replanteo eje bordes para asfalto 3ro capa. PR 4+650 a PR 4+760 localización replanteo eje bordes y niveles para aproximación sub base. PR 4+995 a PR 5+050 costado izquierdo localización replanteo eje, bordes y controlar el nivel de excavación para sub rasante. PR 39+400 a PR 39+650, replantro y nivelación de bordes de via para instalación de subbase granular. PR 39+760 a PR 39+690 costado derecho, controla excavación y marca niveles de terminado de filtro. PR 39+920 a PR 39+790, corrección de cêreo de subbase granular.

Actividades comisiónde topografia de Interventoria PR 4+040 a PR 4+450 acompañamiento en localización replanteo eje y bordes para asfalto 3ra capa. PR 4+700 a PR 4+715 costado derecho revisión nivel de terminado filtro y liberación. PR 4+995 a PR 5+050 costado izquierdo revisión de nivel de excavación para subrasante y liberación PR 39+400 a PR 39+650, revisión de anchos marcados para instalación de subbase granular. PR 39+760 a PR 39+690 costado derecho, revisión de niveles de excavación y de terminado de filtro. PR 39+920 a PR 39+790, revisión de cêreo de subbase granular, se indica a topógrafo encargado la corrección del cêreo. PR 44+000 a PR 44+050, revisión de niveles de terminado de cunetas.

SABADO 08 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPO:

26	Volquetas	1	Cama baja
5	Vibrocompactadores	2	Cargadores
4	Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
2	Minicargadores	3	Planta trituradora
2	Carro riego	1	Planta asfalto
1	Hyster	1	Concretera
1	Canguro	2	Mixer.
1	Finisher		

PERSONAL:

1	Director	15	Operadores
2.	Ing Residente	1	Operador planta trituradora
1	Ing Residente Aux	1	Operador planta asfalto

Powered by CamScanner

1. Ing control y programación	1. Operador planta concreto
1 Ing ambiental	5 Oficiales
1 Ing Seguridad	74 Ayudantes de obra
1 Profesional social	6 Conserjes
1 Aux social	1 Rastrillero
2 Coord. equipos	8 Controladores
4 Mecánicos	1 Laboratorista
2 Aux Mecánicos	1 Aux Laboratorio
1 Soldador	1 Almacenista
4 Topógrafos	0 Coord. Ad obra
3 Cadeneros	1 Conductor Mixer
27 Conductores volqueta	0 Tornillero
2 Conductores camioneta	1. Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+820 a PR 0+840 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 0+840 a PR 0+890 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 1+585 costado derecho alcantarilla vaciado concreto 4000 psi muro y aletas cabezote descole. PR 1+834.00 a PR 1+849.40 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 1+902 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas descole. PR 2+037.50 a PR 2+050.30 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 2+363.50 a PR 2+385 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas PR 3+965 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote descole. PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa conformación cárcamo y compactación sub base. PR 4+670 a PR 4+700 costado derecho suministro instalación geotextil, tubo 4" y lleno con material drenante para filtro.

Powered by CamScanner

PR4+817 Box colvert costado izquierdo aseo y limpieza. PR33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+790 a PR 39+500, suministro e instalación de subbase granular. PR4 3+775 costado izquierdo, construcción de muro en sacos de arena para construcción de terraplén. PR43+950 a PR44+000 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 17.5MPa para construcción de cunetas.

Observaciones: PR 39+500 a PR 39+520 costado izquierdo, se evidencia que la capa de subbase no se puede compactar al ancho y nivel requerido por falta de ancho en terreno firme. Se indica a ingeniero residente encargado presentar propuesta para dar solución.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR4+450 a PR 4+640 calzada completa localización replanteo eje y bordes para asfalto 3ra capa. PR 4+650 a PR4+760 calzada cero subbase. completa PR 39+790 a PR 39+500, nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular aproximado a cotas de diseño.

Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR4+450 a PR4+640 acompañamiento en localización replanteo eje y bordes para asfalto 3ra capa. PR4+670 a PR4+700 costado derecho revisión nivel de terminado filtro.

R.I

MARTES 11 DE JUNIO DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 4.5H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 4.5H RUTA 6503

Powered by CamScanner

EQUIPO:	26 Volquetas	1	Cama baja
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores
	4 Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta trituradora
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretera
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 Finisher.		

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	74	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. Equipos	8	Controladores
	4 Mecánicos	1	Laboratorista
	2 Aux Mecánicos.	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista
	4 Topógrafos	0	Coord. Ad. obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer
	27 Conductores volquetas	0	Tornillero
	2 Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 0+790 a PR 0+800 costado izquierdo corte asfalto conformación de terreno para cunetas.
PR 0+790 a PR 0+820 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 1+585 costado derecho alcantarilla desencofrado muro y aletas cabezote descole. PR 1+895.70 a PR 1+901.70

Powered by CamScanner

costado izquierdo corte cofalta conformación de terreno para cunetas y modulación.
PR 2+965 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote descole. PR 3+825 costado izquierdo conformación de terreno para cunetas y modulación descole. PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa conformación cerro y compactación sub base. PR 4+877 Box culvert costado izquierdo amarre acero aleta 2, desencofrado muro y aleta 1. PR 4+910 a PR 4+945 costado derecho excavación para sub rasante. PR 4+910 a PR 4+945 costado derecho suministro, instalación, conformación y compactación sub base. PR 23+680 a PR 23+730, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en pérdida de banca. PR 39+790 a PR 39+500, suministro, instalación y compactación de subbase granular. PR 39+793 costado izquierdo, instalación de formaleta para muro cabezote en descole de alcantarilla. PR 39+920 a PR 39+800, se libera subbase granular por densidades.
PR 43+775 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armada para contención de terraplén.
PR 43+860 a PR 44+000, instalación de formaleta, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa cerro subbase. PR 4+910 a PR 4+945 costado derecho controlan el nivel de excavación para sub rasante. PR 39+790 a PR 39+600, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de subbase granular.

Powered by CamScanner

Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 4+910 a PR 4+945 costado derecho revisión nivel de excavación para subrasante. PR 39+790 a PR 39+600, revisión de anchos de vía marcados para instalación de subbase granular. PR 39+920 a PR 39+800, revisión de cêreo de subbase granular. Se libera tramo por topografía. PR 43+850 a PR 44+000 costado izquierdo, revisión de anchos y niveles de formaleta instalado para construcción de cunetas.

P.R. OK Front SVC R.I.

MIÉRCOLES 12 DE JUNIO DE 2024

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS NOCHE 2H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS TARDE 2H SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 1.5H PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 1H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 1H RUTA 6503.
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 1H RUTA 6503.

EQUIPO: 26 Volquetas 1 Cama baja
5 Vibrocompactadores 2 Cargadores
4 Motoniveladoras 4 Retroexcavadoras
2 Minicargadores 3 Planta trituradora
2 Carro riego 1 Planta asfalto
1 Hyster 1 Concretera
1 Cangoro 2 Mixer.
1 Finisher

PERSONAL: 1 Director 15 Operadores
2 Ing Residente 1 Operador planta trituradora
1 Ing Residente Aux 1 Operador planta concreto
1 Ing Control y Programación 1 Operador planta asfalto.
1 Ing ambiental 5. Oficiales.

Powered by CamScanner

1	Ing seguridad.	74	Ayudantes de obra
1	Profesional social	6	Conserjes
1	Aux. social	1	Rastrillero
2	Coord. Equipos	8	Controladores
4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux. Mecánicos	1	Aux Laboratorio
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	1	Coord. Ad obra
3	Cadeneros	1	Conductor Mixer
27	Conductores volquetas	0	tornillero
2	Conductores camionetas	1	Conducta carro riego.

RUTA

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 52+820 costado derecho, relleno de estructura muro de contención con material crudo de río y equipo de compactación vibrocompactador.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295, replantro de eje de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las delicias, levantamiento topográfico inicial.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+295, replanteo de eje de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las delicias, levantamiento topográfico inicial, actividad que se hace en conjunto con comisión de topografía de contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+220 a PR 2+360 costado izquierdo suministro conformación material común procedente de excavación para arreglos de zonas verdes. PR 2+965 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote descole. PR 3+043

Powered by CamScanner

costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote descole. PR 3+825 costado izquierdo conformación de terreno para cunetas y modulación descole. Pf 4+650 a PR 4+760 calzada completa conformación cérro y compactación sub base. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo figurado y omolle de arco aleta 2, desencofrado muro y aleta 1. PR 4+910 a PR 4+930 costado izquierdo excavación para filtro. PR 4+945 a PR 5+005 costado derecho excavación para sub rasante. PR 4+945 a PR 5+005 costado derecho suministro instalación conformación y compactación sub base. PR 25+400 a PR 25+505 carril izquierdo, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 26+100 a PR 26+170 carril izquierdo, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones, relleno y compactación con material crudo de río para contención en perdida de banca. PR 39+920 a PR 39+800, suministro e instalación de base granular. PR 44+120 a PR 44+200 costado izquierdo y derecho, conformación de terreno e instalación de formaleta para construcción de cunetas.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa cérco sub base. PR 4+910 a PR 4+930 costado izquierdo controlando el nivel de excavación para filtro. PR 4+945 a PR 5+005 costado derecho controlando el nivel de excavación para sub rasante. PR 39+650 a PR 39+480 replanteo y nivelación de bordes de vía para cérec de subbase granular.

Powered by CamScanner

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa revisión nivel de cérco sub base y liberación. PR 4+910 a PR 4+930 costado izquierdo revisión nivel de excavación para filtro. PR 4+945 a PR 5+005 costado derecho revisión nivel de excavación para sub rasante. PR 39+650 a PR 39+480, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para cérco de subbase granular.

JUEVES 13 DE JUNIO DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS 1H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 1H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 1H — RUTA 6503.

EQUIPO:
- 28 Volquetas
- 5 Vibrocompactadores
- 4 Motoniveladoras
- 2 Minicargadores
- 2 Carro riego
- 1 Hyster
- 1 Canguro
- 1 Finisher
- 1 Cama baja
- 2 Cargadores
- 4 RetroExcavadoras
- 3 Planta trituradora
- 1 Planta asfalto
- 1 Concretera
- 2 Mixer.

PERSONAL:
- 1 Director
- 2 Ing Residente
- 1 Ing Residente Aux
- 1 Ing control y programación
- 1 Ing ambiental
- 1 Ing Seguridad
- 1 Profesional social
- 15 Operadores
- 1 Operador planta trituradora
- 1 Operador planto concreto
- 1 Operador planto asfalto
- 5 Oficiales
- 75 Ayudantes de obra
- 6 Conserjes

Powered by CamScanner

1	Aux social	1	Rastrillero
2	Coord. equipos	8	Controladores
4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	1	Coord. Ad obra
3	Cadeneros	1	Conductor Mixer
27	Conductores volquetas	0	Tornillero
2	Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 52+820 costado derecho, relleno de estructura muro de contención con material crudo de río y equipo de compactación. PR 38+295, levantamiento topográfico inicial.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 38+295, replanteo de eje de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las Delicias, levantamiento topográfico inicial.
Actividades comisión de topografía de interventoría PR 38+295 replanteo de eje y de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las Delicias, levantamiento topográfico inicial, actividada que se hace en conjunto con comisión de topografía de contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+460 a PR 1+472 costado izquierdo conformación terreno para cunetas y rampa de acceso e inicio de amarre de acero. PR 1+405 a PR 1+460 costado derecho suministro conformación material común procedente de excavación para llenar zonas verdes. PR 2+470 a PR 2+620

Powered by CamScanner

costado izquierdo suministro conformación material común procedente de excavación para llenar zonas verdes. PR 2+965 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote desole. PR 3+043 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote dercole. PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa compactación sub base. PR 4+760 a PR 4+780 ambos costados poda árboles y cargue de ramas. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo figurado y amarre de acero aleta 2, dejencofrado muro y aleta 1. PR 4+890 a PR 5+000 ambos costados poda árboles y cargue de ramas. PR 4+932 a PR5+000 costado izquierdo demolición cuneta existente. PR 4+919 a PR 4+927 costado derecho excavación para el mejoramiento de la sub rasante. PR 4+919 a PR 4+927 costado derecho suministro instalación y conformación material crudo de río para el mejoramiento de la sub rasante. PR 4+910 y PR 4+930 costado izquierdo suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 25+000 a PR 25+050, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones y relleno con material crudo de río para contención en perdida de banca. PR 42+660 a PR 42+970 costado izquierdo, conformación de terreno, cimbrado y corte de carpeta asfáltica para construcción de cunetas. PR 43+775 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armada y relleno con subbase granular para contención de terraplén estructura de vía. PR 44+120 a PR 44+200 costado derecho, instalación de formaleta para construcción de cunetas.

Powered by CamScanner

Observación: Se evidencia socavación en terraplén estructura de vía subbase granular. Se indica a contratista iniciar actividades de protección de terraplenes.
Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+910 a PR 4+930 costado izquierdo colocación nivel de terminado para filtro. PR 4+919 a PR 4+927 costado derecho controlan nivel de excavación para mejoramiento de la subrasante. PR 39+790 a PR 39+660, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y ceño de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+919 a PR 4+927 costado derecho revisión nivel de excavación para mejoramiento de la subrasante. PR 39+640 a PR 39+510, revisión de ceño de subbase granular, se libero tramo por topografía. PR 39+790 a PR 39+660 acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y ceño de subbase granular. PR 44+120 a PR 44+200 costado derecho, revisión de anchos y niveles de formaleta instalado para construcción de cunetas. Ing. Frank Sic R.I.

VIERNES 14 DE JUNIO DE 2024

	FRENTE
CLIMA: LLUVIAS INTENSAS MAÑANA 3H	SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 3H	PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 2H	RUTA 6503.

EQUIPO: 26 Volquetas. 1 Cama baja
5 Vibrocompactadores 2 Cargadores.

Powered by CamScanner

4	Motoniveladoras	4	RetroExcavadoras
2	Minicargadores	3	Planta trituradora
2	Carro riego	1	Planta asfalto
1	Hyster	1	Concretera
1	Canguro	2	Mixer.
1	Finisher		

PERSONAL: 1	Director	15	Operadores
2	Ing Residente	1	Operador planta trituradora
1	Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
1	Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
1	Ing ambiental	5	Oficiales
1	Ing Seguridad.	75	Ayudantes de obra
1	Profesional social	6	Conserjes
1	Aux social	1	Rastrillero
2	Coord. Equipos	8	Controladores
4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
1	Soldador	1	Almacenista
4	Topógrafos	1	Coord. Ad. obra
2	Cadeneros	1	Conductor Mixer
27	Conductores volqetas	0	Tornillero
2	Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.
PR 52+820 costado derecho, relleno de estructura muro de contención con material crudo de 110 y equipo de compactación.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+295, replanteo de eje de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las Delicias, levantamiento topográfico inicial.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.

Powered by CamScanner

PR 38+295, replanteo de eje de alineamiento y estructura de puente sobre quebrada las Delicias, levantamiento topográfico inical, actividad que se hace en conjunto con comisión de topografía de contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 1+460.90 a PR 1+468.70 costado izquierdo amarre de acero rampa de acceso predio. PR 1+533.50 a PR 1+541.20 costado izquierdo corte carpeta de asfalto, conformación terreno para cunetas y amarre acero rampa acceso predio. PR 1+616.50 a PR 1+621.80 costado derecho corte carpeta de asfalto conformación terreno para rampa acceso predio. PR 2+965 costado izquierdo amarre acero muro y aleta cabezote encole y liberación para encofrado. PR 3+043 costado derecho encofrado para muro y aleta cabezote descole. PR 4+650 a PR 4+760 calzada completa compactación sub base, toma de densidades, tiempo liberado. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo encofrado para muro y aleta 2, desencofrado muro y aleta 1. PR 4+903 a PR 4+910 costado izquierdo excavación para filtro. PR 4+903 a PR 4+910 costado izquierdo suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 4+930 a PR 4+945 costado izquierdo excavación para filtro. PR 6+005 a PR 5+050 costado derecho excavación, conformación sub rasante. PR 5+005 a PR 5+050 costado derecho suministro, conformación y compactación sub base. PR 5+050 a PR 5+140 calzada completa escarificado conformación, compactación sub rasante. PR 5+050 a PR 5+140 calzada.

Powered by CamScanner

completa Suministro, conformación, compactación sub base. PR 5+140 a PR 5+170 costado izquierdo excavación para sub rasante. PR 5+140 a PR 5+170 costado izquierdo suministro, conformación y compactación sub base. PR 5+050 a PR 5+210 ambos costados poda de arboles y cargue de ramas. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones y relleno con subbase granular para contención en perdida de banca. PR 39+400 a PR 39+500, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+660 a PR 39+800, suministro, instalación y cêreo de subbase granular. PR 39+570 a PR 39+620, se toma ensayos de densidades a subbase granular. Se da visto bueno para instalación de capa superior de granular. PR 42+800 a PR 42+970 costado derecho, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas. PR 43+775 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armado para contención de terraplén estructura de vía. PR 44+150 a PR 44+220 costado derecho, conformación de terreno e instalación de formaleta para construcción de cunetas

Observaciones:

PR 43+850 a PR 44+050 costado izquierdo y derecho, PR 43+220 a PR 43+570 costado izquierdo, se solicita a contratista hacer limpieza en cunetas nuevas que se encuentran obstruidas con materiales sobrantes del proceso de construcción. PR 43+850 a PR 44+040 tramo de cunetas ambos costados, la vía se encuentra con sobras de concreto y material de excavación sobre la capa de rodadura, representando peligro de accidente para los usuarios de la vía, se solicita hacer limpieza y adecuación de la zon

PR 39+500 a PR 39+690, se solicita a contratista iniciar obras de protección para terraplenes, debido a que se evidencia socavación y desprendimiento de material debilitando la estructura. PR 39+654 costado derecho, se solicita a contratista tomar medidas sobre riesgo de accidentes en excavación profunda con poca señalización.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 4+903 a PR 4+910 costado izquierdo contidan el nivel de excavación para filtro. PR 4+930 a PR 4+945 costado izquierdo controlan el nivel de excavación para a filtro. PR 5+005 a PR 5+050 costado derecho controlan el nivel de excavación para sub rasante. PR 5+050 a PR 5+140 calzada completa localización replanteo bordes y contidan el nivel para sub rasante. PR 5+140 a PR 5+170 costado izquierdo controlan el nivel de excavación para sub rasante PR 39+100 a PR 38+000, levantamiento topográfico de poligonales. PR 39+800 a PR 39+660. replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y cereo de subbase granular.

Actividades comisión de topografía de Intiventoria PR 4+903 a PR 4+910 costado izquierdo revisión nivel de excavación para filtro. PR 4+930 a PR 4+945 costado izquierdo revisión nivel de excavación para filtro. PR 4+903 a PR 4+925 costado izquierdo revisión nivel de terminado filtro. PR 5+005 a PR 5+050 costado revisión nivel de sub rasante. PR 5+050 a PR 5+140 calzada completa revisión de niveles de sub rasante. PR 5+140 a PR 5+170 costado izquierdo revisión de nivel excavación.

Powered by CamScanner

300

PR 391100 a PR 381000, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y cierre de subbase granular. P.E. Outfront SVC R.J.

SÁBADO 15 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO: 25 Volquetas
5 Vibrocompactadores
4 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro riego
1 Hyster
1 Canguro
1 Finisher.
1 Cama baja
2 Cargadores
4 RetroExcavadoras
3 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera
2. Mixer.

PERSONAL: 1 Director
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ing Control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing Seguridad.
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. Equipos
4 Mecánicos
2 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógrafos
15 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto.
5 Oficiales
75 Ayudantes de obra
6 Conserjes
1 Rastrillero
8 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Ad obra

NKA

Powered by CamScanner

2 Cadeneros
27 Conductores volqueta
2 Conductores camioneta
1 Conductor Mixer
0 Tornillero
1 Conductor carro riego.

En la ruta 6503 entre el municipio de la Montañita y el Doncello.
PR 52+800 costado derecho, relleno y compactación para estructura. muro de contención con material crudo de río en Perdida de banca.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán,
PR 1+460.90 a PR 1+468.70 costado izquierdo amarre de acero rampa de acceso predio. PR 1+533.50 a PR 1+541.20 costado izquierdo amarre acero rampa acceso predio. PR 1+616.50 a PR 1+621.80 costado derecho amarre acero rampa acceso predio. PR 2+700 a PR 2+860 costado derecho suministro conformación material común procedente de excavaciones para el Paisajismo de zonas verdes. PR 3+043 costado derecho encofrado para muro y aletas cabezote descole. PR 4+64 a PR 4+680 calzada completa suministro conformación compactación base. PR 4+817 Box coluvit costado izquierdo encofrado para muro y aleta 2.
PR 4+925 a PR 4+940 costado izquierdo suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 5+140 a PR 5+170 costado derecho excavación para sub rasante. PR 5+140 a PR 5+170 costado derecho suministro, conformación y compactación sub base. PR 5+210 a PR 5+230 costado derecho poda de árboles. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+500 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armada para contención de terraplen. PR 39+510 a PR 39+625 Suministro e instalación de Base granular.
PR 39+660 a PR 39+800, suministro, instalación y

Powered by CamScanner

cèreo de subbase granular. PR 42+670 a PR 42+970 costado derecho, corte de carpeta asfaltica y conformación de terreno para construcción de cunetas. PR 43+045 costado izquierdo, excavación, limpieza y adecuación de terreno para construcción de encole de alcantarilla.
Actividades comisión de topografía de contratista. PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa localización replanteo bordes y niveles para base granular. PR 4+930 a PR 4+945 costado izquierdo colocación nivel de terminado para filtro. PR 5+140 a PR 5+170 costado derecho controlan nivel de excavación para sub rasante. PR 38+500 a PR 36+800. Levantamiento topográfico de poligonal. PR 39+660 a PR 39+800 replanteo y nivelación de bordes de vía para cèrco de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 4+925 a PR 4+940 costado izquierdo revisión nivel de terminado filtro. PR 5+140 a PR 5+170 costado derecho revisión de nivel de excavación par sub rasante. PR 38+500 a PR 36+800, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico de poligonal. PR 39+660 a PR 39+800 acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para cèreo de subbase granular.

LUNES 17 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPOS: Volquetas — 1 Cama baja
5 Vibrocompactadores — 2 Cargadores.

Powered by CamScanner

4	Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
2	Minicargadores	3	Planta trituradora
2	Carro riego	1	Planta asfalto
1	Hustler	1	Concretera
1	Canguro	2	Mixer.
1	Finisher.		

PERSONAL: 1	Director	15	Operadores
2	Ing Residente	1	Operador planta trituradora
1	Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto
1	Ing control y programación.	1	Operador planta asfalto
1	Ing ambiental	5	Oficiales.
1	Ing seguridad.	35	Ayudantes de obra
1	Profesional social	6	Conserjes
1	Aux social	1	Rastrillero
2	Coord. Equipos	8	Controladores
4	Mecánicos	1	Laboratorista
2	Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio.
1	Soldador	1	Almacenista.
4	Topografos	1	Coord. Ad obra
3	Cadeneros	1	Conductor Mixer
28	Conductores volquetas	1	Tornillero
2.	Conductores camionetas	1	Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre el municipio de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+154.40 a PR 2+165.40 costado izquierdo amarre acero rampa acceso predio. PR 2+690 a PR 2+950 costado izquierdo suministro conformación material común procedente de excavaciones para el paisajismo de zonas verdes. PR 2+682.50 a PR 2+697.50 C.D costado derecho corte asfalto y conformación de terreno para rampa acceso a predio. PR 3+463 alcantarilla: ambos costados suministro conformación y compactación sub base lleno muros cabezotes. PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa suministro conformación compactación base.

Powered by CamScanner

PR 4+817 Box culvert costado izquierdo encofrado para muro y aleta 2. PR 4+945 a PR 5+070 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+194 a PR 5+210 costado izquierdo excavación para el mejoramiento de la subrasante. PR 5+194 a PR 5+210 costado izquierdo suministro e instalación geotextil NT 4000. PR 5+194 a PR 5+210 costado izquierdo suministro conformación y compactación material crudo de río para el mejoramiento de la sub rasante. PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo excavación para sub rasante. PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo suministro, conformación y compactación sub base. PR 23+680 a PR 23+740, mantenimiento vial con adición de subbase granular. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 39+500 costado izquierdo, construcción de muro en tierra armada para contención de terraplén estructura de vía. PR 39+620 a PR 39+570 suministro e instalación de base granular. PR 39+800 a PR 39+620, suministro, instalación y cereo de subbase granular. PR 42+150 a PR 42+470 costado derecho, cimbrado y corte de carpeta asfáltica para construcción de cunetas. PR 43+005 corte y figurado de acero para estructura de encole de alcantarilla. PR 51+100, mantenimiento vial con adición de material crudo de río.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 4+945 a PR 5+010 costado izquierdo control nivel de excavación para filtro. PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo control nivel de excavación para subrasante. PR 5+194 a PR 5+270 costado izquierdo control nivel de excavación y lleno para el mejoramiento de la sub rasante. PR 39+000 a PR 38+600, levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, replanteo y

nivelación de bordes de vía para cerco de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 4+945 a PR 5+010 costado izquierdo revisión nivel de excavación para filtro. PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo revisión de nivel excavación para sub rasante. PR 5+194 a PR 5+210 costado izquierdo revisión de nivel excavación. para el mejoramiento de la sub rasante. PR 39+000 a PR 38+600, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620 acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para cerco de subbase granular
R.I.
MARTES 18 DE JUNIO DE 2024.

		FRENTE
CLIMA:	LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H	SAN VICENTE
	LLUVIAS MODERADAS NOCHE 2H	SAN VICENTE.
	LLUVIAS INTENSAS NOCHE 1H	PUERTO RICO
	LLUVIAS MODERADAS NOCHE 1.5H	PUERTO RICO.
	LLUVIAS INTENSAS 1H MODERADAS 1.5H	RUTA 6503

EQUIPO:	26 Volquetas	1	Cama baja
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores.
	4 Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta trituradora
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretera
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 Finisher		

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador Planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto.

Powered by CamScanner

1 Ing Control y programacion	1 Operador planta asfalto
1 Ing Ambiental	5 Oficiales
1 Ing Seguridad	25 Ayudantes de obra
1 Profesional social	6 Conserje
1 Aux social	1 Rastrillero
2 Coord. Equipos	8 Controladores
4 Mecanicos	1 Laboratorista
2 Aux Mecanicos	1 Aux Laboratorio
1 Soldador	1 Almacenista
4 Topografos	1 Coord. Ad obra
3 Cadeneros	1 Conductor Mixer
28 Conductores volqueta	0 Tornillero
2 Conductores camonetas	1. Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan.
PR 1+910 a PR 2+100 costado izquierdo suministro conformacion material comun procedente de excavaciones para el paisajismo de zonas verdes. PR 1+900 a PR 1+990 costado derecho suministro conformacion material comun procedente de excavaciones para el paisajismo de zonas verdes. PR 2+682.50 a PR 2+697.50 costado derecho corte asfalto y conformacion de terreno para rampa acceso a predio. PR 3+652 costado izquierdo suministro conformacion y compactacion subbase arreglo rampa acceso predio PR 3+695 alcantarilla ambos costados suministro conformacion de material comun lleno de muros cabezotes. PR 3+970 a PR 4+000 costado derecho corte asfalto y conformacion de terreno para cunetas. PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa suministro conformacion compactacion base 2da capa. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo encontrado para muro y alta 2.
PR 4+945 a PR 4+980 costado izquierdo suministro instalacion geotextil tubo 4" y lleno con material

drenante para filtro. PR 5+220 a PR 5+240 costado izquierdo excavación para sub rasante. PR 5+220 a PR 5+240 costado izquierdo suministro, conformación y compactación sub base. PR 26+100 a PR 26+220, mantenimiento vial con adicción de material crudo de río y subbase granular. PR 33+240 costado izquierdo construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 33+600, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 39+500 costado izquierdo construcción de muro en tierra armada para contención de terraplén estructura de vid. PR 39+800 a PR 39+620 suministro, instalación y cérreo de subbase granular. PR 43+005 costado izquierdo, corte y figurado de acero para estructura de encole de alcantarilla. PR 48+300 costado drecho PR 48+600 costado derecho, PR 51+850 calzada completa, mantenimiento vial con adición de material crudo de río.

Actividades comisión de topografra de contriotista PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa localización replantro bordes y niveles pre cérreo base. PR 4+945 a PR 5+010 costado izquierdo colocación de nivel de terminado para filtro. PR 5+220 a PR 5+240 costado izquierdo contidon nivel de excavación para subrasante PR 38+500 a PR 38+000, levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, replanteo y nivelación de ejes y bordes de vra para cérreo de subbase granular.

Actividades comisión de topografra de Interventoria. PR 4+945 a PR 4+980 costado izquierdo revisión nivel de terminado filtro. PR 5+220 a PR 5+240 costado izquierdo revisión de nivel excavación para subrasante. PR 38+500 a PR 38+000, acompañamiento a comisión de topografra de contratista en actividad de levantamiento topografico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, acompañamiento a comisión de topografra de contratista en actividad de replanteo y nivelación

de ejes y bordes de vía para cereo de subbase granular. PR48+300 CD, PR48+600 CD, PR51+080 CD, PR51+850 CC, medición y cálculo de cantidades de material ciudo de río instalada

MIÉRCOLES 19 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS 1H MODERADAS 1H SAN VICENTE
LLUVIAS INTENSAS 1H MODERADAS 1H PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS 1H MODERADAS 1H RUTA 65C3

EQUPO:	26 Volquetas	1	Cama baja
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores
	4 Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta trituradora
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretera
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 finisher.		
PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	35	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord-Equipos	8	Controladores
	4 Mecánicos	1	Laboratorista.
	2 Aux Mecánicos	1	Aux laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista
	4 Topógrafos	1	Coord. Ad obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer
	28 Conductores volqueta	0	Tornillero.

Powered by CamScanner

2 Conductores camioneta 1 Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán,
PR 2+683.50 a PR 2+698.50 costado derecho conformación de terreno y amarre de acero para rampa acceso a predio. PR 2+702 a PR 1+860 costado derecho conformación material común procedente de excavaciones. PR 3+920 a PR 3+970 costado derecho corte asfalto y conformación de terreno para cunetas. PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa conformación cereo y compactación base granular 2da capa. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo encofrado para muro y aleta 2. PR 4+980 a PR 5+040 costado izquierdo suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno de material drenante para filtro. PR 5+000 a PR 5+063 costado izquierdo demolición de cuneta existente. PR 5+010 a PR 5+070 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+330 a PR 5+440 ambos costados: poda de árboles. PR 26+100 a PR 26+220, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 27+630 a PR 27+690, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en pérdida de banca. PR 37+200, PR 30+300, PR 38+100, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 39+800 a PR 39+620, cereo de subbase granular. PR 43+005 costado izquierdo, corte y figurado de acero para construcción de estructura de encole de alcantarilla. PR 43+650 a PR 43+730 costado izquierdo, resane y arreglo de cunetas. PR 44+327 a PR 44+337 costado derecho, excavación para construcción de filtro.
Actividades comisión de topografía de contratista a PR 4+035 a PR 4+500 costado derecho colocación niveles de referencia para asfalto 3ra capa. PR 4+640 a PR 4+760 calzada completa cereo base granular 2da capa.

Powered by CamScanner

PR 5+010 a PR 5+070 costado izquierdo controlan nivel de excavación para filtro. PR 38+000 a PR 37+500, levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, nivelación en corrección de cèreo de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 4+035 a PR 4+500 costado derecho acompañamiento en colocación de niveles para asfalto 3ra capa.
PR 5+010 a PR 5+070 costado izquierdo revisión de nivel excavación para filtro. PR 38+000 a PR 37+500, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de nivelación en corrección de cèreo de subbase granular. PR 39+500 costado izquierdo, medición y cálculo de cantidades de lleno de muro en tierra armada. PR 43+775 costado izquierdo, medición y cálculo de cantidades de lleno de muro en tierra armada. RJ.

JUEVES 20 DE JUNIO DE 2024

	FRENTE
CLIMA: LLUVIAS INTENSAS 2H	SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 1H	SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS 2H MODERADAS 1H	PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS 2H MODERADAS 1H	RUTA 6503.

EQUIPOS: Volquetas	1 Cama baja
5 Vibrocompactadores	2 Cargadores
4 Motoniveladoras	4 RetroExcavadoras
2 Minicargadores	3 Planta Trituradora
2 Carro riego	1 Planta asfalto
1 Hyster	1 Concretero
1 Canguro	2 Mixer
1 Finisher	

Powered by CamScanner

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto.
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing seguridad	35	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. Equipos	8	Contratadores
	4 Mecánicos	1	Laboratorista
	2 Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista
	4 Topógrafos	1	Coord. Ad obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer.
	28 Conductores volqueta	0	Tornillero
	2 Conductores camioneta	1	Conductor carro riego
	1 Inspector SST.		

En la ruta 65CA entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+480 a PR 2+620 costado izquierdo conformación material común procedente de excavaciones (zonas verdes).
PR 2+710 a PR 2+950 costado izquierdo conformación material común procedente de excavaciones. (zonas verdes)
PR 4+040 a PR 4+230 calzada completa compactación base granular 2da capa. Se tomaron densidades tiomo liberado. PR 4+640 a PR 4+730 costado derecho imprimación emulsión asfáltica. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo encolrado para muro y aleta 2. PR 5+070 a PR 5+072 costado izquierdo excavación para filtro descole. PR 5+040 a PR 5+072 costado izquierdo suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno de material drenante para filtro. PR 4+931 a PR 5+025 costado derecho demolición de cuneta existente. PR 5+030 a PR 5+049 costado derecho excavación para filtro descole. PR 5+030 a PR 5+049 costado derecho suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con

Powered by CamScanner

material drenante para filtro. PR 27+535 a PR 27+550, mantenimiento vial con adición de asfaltita reciclada. PR 27+630 a PR 27+690, mantenimiento vial con adición de asfaltita reciclada. PR 27+950 costado derecho, mantenimiento vial con adición de material triturado de río. PR 39+800 a PR 39+620, cereo de subbase granular. PR 43+005 costado izquierdo, corte y figurado de acero para estructura de encole de alcantarilla. PR 44+337 a PR 44+342 costado derecho, excavación para construcción de filtro.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+640 a PR 4+730 calzada completa localización replanteo bordes y eje para asfalto 1ra capa. PR 5+070 a PR 5+072 costado izquierdo controlan nivel de excavación para filtro descole. PR 5+040 a PR 5+072 costado izquierdo niveles de terminado para filtro. PR 5+030 a PR 5+049 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro descole. PR 37+500 a PR 37+000, levantamiento topográfico inicial. PR 39+800 a PR 39+620, revisión de cereo de subbase granular. PR 45+000 a PR 45+500, levantamiento topográfico para trazado de alineamiento horizontal.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+640 a PR 4+730 calzada completa liberación nivel de cereo base granular 2da capa. PR 5+070 a PR 5+072 costado izquierdo revisión de nivel de excavación para filtro. PR 4+980 a PR 5+072 costado izquierdo revisión nivel de terminado filtro. PR 5+030 a PR 5+049 costado derecho revisión nivel de excavación para filtro. PR 37+500 a PR 37+000, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico inicial.

Powered by CamScanner

PR 39+800 a PR 39+620, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de revisión de cerro subbase granular. PR 45+000 a PR 45+500, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico para trazado de alineamiento horizontal.

VIERNES 21 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENAS 2H MODERADAS 1H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS 3H MAÑANA PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS 3H MAÑANA. RUTA 6503.

EQUIPO: 26 Volquetas
5 Vibrocompactadores
4 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro riego
1 Hyster
1 Canguro
1 Finisher.
1 Cama baja
2 Cargadores
4 RetroExcavadoras
3 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera
2. Mixer.

PERSONAL: 1 Director.
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ing control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing seguridad.
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. Equipos
4 Mecánicos
2 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógrafos
3 Cadeneros
15 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto.
5 Oficiales
75 Ayudantes de obra
6 Conserjes
1 Rastrillero
8 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Ad obra
1 Conductor Mixer

Powered by CamScanner

28 Conductores volquetas 0 Tornillero
2 Conductores camionetas 1. Conductor carro riego.
1 Inspector SST.
En la ruta 6804 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+710 a PR 2+950 costado izquierdo conformación material común procedente de excavaciones (zonas viales).
PR 3+810 a PR 3+890 costado derecho modulación para cunetas. PR 4+640 a PR 4+730 costado derecho sopleteo, imprimación y asfalto 1ra capa.
PR 5+635 a PR 4+726 costado izquierdo sopleteo, imprimación y asfalto 1ra capa. PR 4+591 a PR 4+606 costado izquierdo sopleteo, imprimación y asfalto 2da capa. PR 4+817 Box culver costado izquierdo encofrado para muro y aleta 2.
PR 5+000 a PR 5+030 costado derecho excavación para filtro. PR 5+000 a PR 5+030 costado derecho suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 17+900 costado derecho cargue material derrumbe. PR 33+240 costado izquierdo, construcción de gaviones para contención en perdida de banca. PR 40+570 a PR 40+580 costado derecho, adecuación de acceso con subbase granular, limpieza de cuna para evacuación de aguas estancadas. PR 43+327 a PR 43+337 costado derecho, construcción de filtro.
Observaciones:
PR 39+667 a PR 39+750 costado izquierdo, subbase granular instalada presenta humedade en borde izquierdo. Se evidencia que el filtro no se encuentra en la posición según el diseño, se indica a contratista corregir la ubicación del filtro con el fin de garantizar el flujo de agua y protección de la estructura de vía.
PR 44+327 a PR 44+337 costado derecho, el geotextil instalado en la construcción de filtro

Powered by CamScanner

no es el adecuado. Se indica a contratista retirar el material de filtro instalado y reemplazar el geotextil por el requerido para la estructura.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 4+630 a PR 4+730 calzada completa localización replanteo bordes y eje para asfalto 2da capa.
PR 5+000 a PR 5+030 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro dercol. PR 37+000 a PR 36+600 levantamiento topográfico de poligonales.
PR 39+800 a PR 39+620, revisión de cêrro de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 4+630 a PR 4+730 calzada completa acompañamiento en localización replanteo bordes y eje para asfalto 2da capa. PR 5+000 a PR 5+030 costado derecho revisión nivel excavación para filtro. PR 5+020 a PR 5+049 costado derecho revisión nivel determinado filtro. PR 37+000 a PR 36+600, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad. de levantamiento topográfico de poligonales.
PR 39+800 a PR 39+700, revisión de cêreo de subbase granular, niveles se encuentran según diseño pero no se libera tramo porque se evidencia material acolchonado o saturado de agua en borde de vía izquierdo.
Observaciones:
PR 39+667 a PR 39+740 costado izquierdo, se evidencia inconsistencias en la ubicación de filtro, se indica a topografo de contratista replantear paramentos de estructuras con equipo de topografía estación total cada 10 o 5 metros según se indique en la cartela de replanteo, sugerencia que se ha dado anteriormente y no ha sido tenida en cuenta y a ocasionado fallas en la localización de las estructuras de drenaje.

SÁBADO 22 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS NOCHE 2H SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 2H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 2H RUTA 6503.

EQUIPO:	26 Volquetas	1	Camabaja
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores
	4 Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta Trituradora
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretero
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 Finisher.		

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta asfalto.
	1 Ing ambiental	5	Oficiales
	1 Ing Seguridad	75	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. Equipos	8	Cantidaderes
	4 Mecánicos	1	Laboratorista
	3 Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista.
	4 Topógrafos	1	Coord. Ad. obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer
	28 Conductores volquetas	0	Tornillero
	2 Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego.
	1 Inspector SST.		

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y el Doncello.
PR 2+700 a PR 2+750 costado derecho conformación. material común procedente de excavaciones (zonas verdes)

PR 3+890 a PR 3+930 costado derecho conformación terreno para cunetas. PR 4+606 a PR 4+719 costado izquierdo sopleteo, imprimación y asfalto 2do capa. PR 5+632a PR 4+710 costado derecho sopleteo, imprimación y asfalto 2da capa. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo reforzando encofrado para muro y aleta 2. PR 4+975 a PR 5+000 costado derecho excavación para filtro. PR 4+975 a PR 5+000 costado derecho suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante pa filtro. PR 33+240 costado izquierdo, lleno y compactación con material crudo de río en perdida de banca, adecuación de terreno para construcción de cuneta. PR 39+400 a PR 39+500 suministro y acopio de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 4+630 a PR 4+730 calzada completa demarcación, bordes y eje para asfalto. 2da capa. PR 4+970 a PR 5+150 calzada completa localización replanteo bordes para aproximación sub base granular.
PR 4+975 a PR 5+000 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro dascole. PR 4+975 a PR 5+000 costado derecho colocación niveles de terminado filtro. PR 36+500 a PR 36+000, levantamiento y ajuste de poligonal.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 4+975 a PR 5+000 costado derecho revisión nivel excavación para filtro. PR 4+990 a PR 5+020 costado derecho revisión nivel de terminado filtro. PR 36+500 a PR 36+000, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento y ajuste de poligonal. R.S.

LUNES 24 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H

SAN VICENTE
PUERTO RICO

Powered by CamScanner

LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H RUTA 6503.

EQUIPO: 25 Volquetas
5 Vibrocompactadores
4 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro Riego
1 Hyster
1 Canguro
1 Finisher
1 Cama baja
2 Cargadores
4 RetroExcavadoras
3 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera
2 Mixer.

PERSONAL: 1 Director.
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux.
1 Ing control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. Equipos.
4 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógrafos.
3 Cadeneros
28 Conductores volquetas
2 Conductores camionetas
1 inspector SST.
15 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto.
1 Operador planta asfalto
5 Oficiales
35 Ayudantes de obra.
6 Conserjes
1 Rastrillero
8 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Adobra.
1 Conductor Mixer
1 Conductor carro riego

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 2+683.50 a PR 2+698.50 costado derecho amarre acero y encofrado para placa rampa acceso a predio. PR 3+652 costado izquierdo conformación material de subbase rampa acceso a predio.
PR 3+910 a PR 3+950 costado derecho conformación terreno para cunetas. PR 3+890 a PR 3+920

Powered by CamScanner

costado derecho modulación para cunetas. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo reforzado encofrado para muro y aleta 2. PR 4+960 a PR 4+975 costado derecho excavación para filtro. PR 4+965 a PR 4+975 costado derecho suministro instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 4+940 a PR 4+960 C.D perfilando talud PR 26+000 a PR 26+080, limpieza y mantenimiento de vía sin adición de material granular. PR 33+240 costado izquierdo, conformación de terreno para construcción de cunetas, instalación de material proveniente de excavación para canalización de aguas en perdida de banca. PR 39+500 a PR 39+400, suministro e instalación de subbase granular. PR 39+750 a PR 39+740 costado izquierdo, excavación y reconstrucción de filtro.

Observaciones:

PR 33+240 costado izquierdo, se solicita a contratista hacer obras adecuadas para canalización de aguas en perdido de banca.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+500 a PR 4+730 calzada completa localización replanteo bordes y eje para asfalto 3ra capa. PR 4+960 a PR 4+975 costado derecho controlan nivel de excavación para filtro descole. PR 4+960 a PR 4+975 costado derecho colocación niveles de terminado filtro. PR 36+500 a PR 35+000, levantamiento y ajuste de poligonal. PR 39+750 a PR 39+740 costado izquierdo, control de excavación para construcción de filtro.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+500 a PR 4+730 calzada completa acompañamiento en localización replanteo eje y bordes para asfalto 3ra capa. PR 4+960 a PR 4+975 costado derecho revisión nivel excavación para filtro. PR 4+965 a PR 4+990 costado derecho revisión nivel

Powered by CamScanner

Terminado filtro. PR 36+500 a PR 35+000, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento y ajuste de poligonal. PR 39+750 a PR 39+740 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación para construcción de filtro.

R.T.

LUNES 25 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1H — SAN VICENTE.
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO:	25 Volquetas	1	Camo bajo
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores
	4 Motoniveladoras	4	RetroExcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta trituradora
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretera.
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 Finisher		

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores.
	2 Ing Residente	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto
	1 Ing control y programacion	1	Operador planta asfalto.
	1 Ing ambental	6	Oficiales.
	1 Ing seguridad	25	Ayudantes de obra
	1 Profesional social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. Equipos	8	Controladores
	4 Mecánicos	1	Laboratorista
	2 Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista
	4 Topógrafos	1	Coord. Ad obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixta.

Powered by CamScanner

28 Conductores volquetas 1 Tornillero
2 Conductores camionetas. 1 Conductor carro riego
1 inspector SST.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan.
PR 3+690 a PR 3+750 costado derecho conformación terreno con material común procedente de excavación para el mejoramiento zonas verdes. PR 3+900 a PR 4+000 costado izquierdo conformación de terreno para cunetas. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo reforzando encofrado para muro y aleta 2.
PR 4+910 a PR 4+960 costado derecho excavación para filtro. PR 4+930 a PR 4+965 costado derecho suministro, instalación geotextil tubo 4" y lleno con material drenante para filtro. PR 28+480 a PR 28+520, conformación y mantenimiento vial sin adición de material granular. PR 37+050 a PR 37+070, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 37+300 costado izquierdo, remoción de derrumbe. PR 39+400 a PR 39+500, suministro e instalación de subbase granular.
PR 39+380 costado izquierdo, excavación y mejoramiento de fallo. PR 39+740 a PR 39+710 costado izquierdo, excavación para construcción de filtro. PR 39+750 a PR 39+725 costado izquierdo instalación de geotextil y material drenante en construcción de filtro. PR 44+120 a PR 44+200 costado derecho, excavación y conformación de terreno para construcción de cunetas.
Observaciones:
PR 39+750 a PR 39+725 costado izquierdo, construcción de filtro. Se evidencia que el Geotextil utilizado para la construcción de filtro es diferente al que se venía utilizando, se observa que este impide que el agua entre libremente a la estructura del filtro. Se indica a ingeniera auxiliar encargada

verificar las especificaciones técnicas del material utilizado y de ser necesario reemplazarlo. PR 39+050 a PR 39+070, en la actividad de mejoramiento vial con adición de material crudo de río no se utiliza vibrocompactador, se evidencia sobretamaños y material suelto que pueden representar peligro para los usuarios de la vía. se le solicita a contratista utilizar la maquinaria adecuado para compactación, sugerencia que no fue tenida en cuenta.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+070 a PR 4+730 calzada completa colocación de niveles de referencia eje y bordes para asfalto 3ra capa. PR 4+910 a PR 4+960 costado derecho control nivel de excavación para filtro. PR 4+930 a PR 4+960 costado derecho colocación niveles de terminado filtro. PR 39+740 a PR 39+710 costado izquierdo, control de excavación para construcción de filtro. PR 39+750 a PR 39+725 costado izquierdo, marca niveles de terminado de filtro. PR 39+670 a PR 39+600, nivelación de bordes de vía para cárcamo de subbase granular.
Actividades comisión de topografía de interventoría. PR 4+910 a PR 4+960 costado derecho revisión nivel excavación para filtro. PR 4+935 a PR 4+965 costado derecho revisión nivel terminado filtro. PR 39+740 a PR 39+710 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación para construcción de filtro. PR 39+750 a PR 39+725 costado izquierdo revisión de niveles de terminado de filtro. PR 39+670 a PR 39+600, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de nivelación de bordes de vía para cárcamo de subbase granular.

MIÉRCOLES 26 DE JUNIO DE 2024

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 03H SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 4H NOCHE 1H PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 4H NOCHE 1H RUTA 6503

EQUIPO: 26 Volquetas
5 Vibrocompactadores
4 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro riego
1 Hysteri
1 Canguro
1 Finisher.
1 Cama baja
2 Cargadores
4 RetroExcavadoras
3 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera
1 Mixer.

PERSONAL: 1 Director
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y programación
1 Ing ambiental
1 Ing seguridad
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. Equipos
4 Mecánicos
2 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógrafos
3 Caderero
28 Conductores volquetas
2 Conductores camionetas
1 inspector SST
15 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto.
6 Oficiales.
1 Ayudantes de obra.
6 Conserjes
1 Rastrillero.
8 Controladores
1 Laboratorista.
1 Aux Laboratorio.
1 Almacenista.
1 Coord. Ad. obra.
1 Conductor Mixer.
1 Tornillero.
1 Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 01 + 78.30 a PR 01 + 87.80 costado izquierdo modulación para cunetas. PR 01 + 96.90 a PR 01 + 02.10.

costado izquierdo modulación para cunetas.
PR 2+362.10 a PR 2+373.10 costado izquierdo
corte asfalto y conformación de terreno para
cunetas. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo
reforzando encofrado para fundir el muro y aleta 2.
PR 4+899 a PR 4+910 costado derecho excavación
para filtro. PR 4+899 a PR 4+930 costado
derecho suministro instalación geotextil tubo 4"
y lleno con material dimonte para filtro. PR 4+920
a PR 5+100 calzada completa suministro conformación
y aproximación subbase. PR 5+140 a PR 5+150
costado izquierdo excavación para filtro. PR 28+29
a PR 28+305, PR 35+040 a PR 35+180, PR 36+600
a PR 36+650, PR 37+020 a PR 37+030, mantenimiento
vial con adición de material crudo de río. PR 39+770
a costado izquierdo, excavación para construcción
de filtro. PR 39+710 a costado izquierdo, excavación
para construcción de filtro. PR 39+725 a PR 39+890
costado izquierdo, construcción de filtro.
PR 44+050 a PR 43+650, limpieza de cunetas
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 4+899 a PR 4+910 costado derecho controlan
nivel de excavación para filtro. PR 4+899 a
PR 4+930 costado derecho colocación niveles
de terminado filtro. PR 5+140 a PR 5+150
costado izquierdo excavación para filtro.
PR 39+770 a PR 39+680 costado izquierdo,
replanteo y nivelación en control de excavación
para construcción de filtro. PR 39+725 a
PR 39+890 costado izquierdo, marca niveles
para terminado de filtro.
Actividades comisión de topografía d' Interventoría
PR 4+899 a PR 4+910 costado derecho revisión
nivel excavación para filtro. PR 4+899 a
PR 4+935 costado derecho revisión nivel terminado
filtro. PR 39+710 a PR 39+680 costado izquierdo

Powered by CamScanner

revisión de niveles de terminado de filtro.

JUEVES 27 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H — PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H — RUTA 6503.

EQUIPO:	26	Volquetas	1 Cama baja
	5	Vibrocompactadores	2 Cargadores
	4	Motoniveladoras	4 Retroexcavadoras
	2	Minicargadores	3 Planta trituradora
	2	Carro riego.	1 Planta asfalto
	1	Hyster	1 Concretera
	1	Canguro	2 Mixer.
	1	Finisher.	

PERSONAL:	1	Director	15 Operadores
	2	Ing Residente.	1 Operador planta trituradora
	1	Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto.
	1	Ing control y programación	1 Operador planta concreto
	1	Ing ambiental	6 Oficiales.
	1	Ing Seguridad	75 Ayudantes de obra.
	1	Profesional social	6 Conserjes
	1	Aux social.	1 Rastrillo
	2	Coord-Equipos	8 Controladores
	4	Mecánicos	1 Laboratorista.
	2	Aux Mecánicos	1 Aux Laboratorio.
	1	Soldador	1 Almacenista
	4	Topógrafos	1 Coord. Ad. obra.
	3	Cadeneros	1 Conducta Mixer.
	28	Conductores volqueta	1 Tornillero
	2	Conductores camioneta	1 Conductor carro riego.
	1	Inspector SST.	

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

Powered by CamScanner

PR 4+033 a PR 4+692 costado derecho sopleteo imprimación y asfalto 3ro capa. PR 4+056 a PR 4+200 costado izquierdo sopleteo e imprimación para asfalto 3ra capa. PR 4+920 a PR 5+100 calzada completa compactación sub base. PR 5+150 a PR 5+210 costado izquierdo excavación para filtro. PR 28+060 a PR 28+100, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 35+040 a PR 35+180, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 43+850 a PR 44+050 relleno con material de excavación entre talud y muro posterior de cuneta.

Observaciones: Actividad de mantenimiento vial con material crudo de río con sobretamaños. Se indica a contratista cambiar la granulometría del material a uno adecuado para la actividad.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 5+150 a PR 5+210 costado izquierdo excavación para filtro. PR 5+140 a PR 5+210. costado izquierdo colocación niveles de terminado filtro. PR 4+920 a PR 5+170 calzada completa localización replanteo bordes y colocación de niveles para aproximación sub base. PR 39+400 a PR 39+500, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y cierre de subbase granular.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+140 a PR 5+170 costado izquierdo revisión nivel excavación para filtro. PR 39+400 a PR 39+500, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación y cierre subbase granular.

VIERNES 28 DE JUNIO DE 2024.

FRENTE SAN VICENTE

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA

SECO DURANTE TODO EL DIA PUERTO RICO.
SECO DURANTE TODO EL DÍA RUTA 6503.

EQUIPO:	26 Volquetas	1	Cama baja
	5 Vibrocompactadores	2	Cargadores
	4 Motoniveladoras	4	Retroexcavadoras
	2 Minicargadores	3	Planta trituradora.
	2 Carro riego	1	Planta asfalto
	1 Hyster	1	Concretera
	1 Canguro	2	Mixer.
	1 Finisher.		

PERSONAL:	1 Director	15	Operadores.
	2 Ing Residente.	1	Operador planta trituradora.
	1 Ing Residente Aux.	1	Operador planta concreto.
	1 Ing control y programación.	1	Operador planta asfalto
	1 Ing ambiental	6	Oficiales
	1 Ing Seguridad	75	Ayudantes de obra
	1 Profesional Social	6	Conserjes
	1 Aux social	1	Rastrillero
	2 Coord. Equipos	8	Controladores
	4 Mecánicos.	1	Laboratorista
	2 Aux Mecánicos	1	Aux Laboratorio
	1 Soldador	1	Almacenista.
	4 Topógrafos	1	Coord. Ad. obra
	3 Cadeneros	1	Conductor Mixer
	28 Conductores volquetas	1	Tornillero
	2 Conductores camionetas.	1	Conductor carro riego.
	1 Inspector SST.		

En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 4+200 a PR 4+696 costado izquierdo sopleteo e imprimación para asfalto 3ra capa. PR4+050 y PR4+696 costado izquierdo suministro instalación de asfalto 3ra capa. PR 4+817 Box culvert costado izquierdo vaciado concreto 4000 psi muro y aleta 2.

Powered by CamScanner

PR 4+910 a PR 5+070 calzada completa suministro conformación, compactación, aproximación subbase. PR 5+143 a PR 5+195 costado izquierdo demolición cuneta existente. PR 5+210 a PR 5+220 costado izquierdo excavación para filtro. PR 28+480 a PR 28+570, mantenimiento vial con adición de asfaltita reciclada. PR 39+100, mantenimiento vial con adición de material crudo de río. PR 39+400 a PR 39+500 suministro, instalación y cereo de subbase granular. PR 39+680 a PR 39+660 costado izquierdo, excavación y construcción de filtro. PR 41+214, limpieza de alcantarilla encole y descole.

Actividades comisión de topografía de contratista. PR 4+920 a PR 5+070 calzada completa cereo aproximación sub base. PR 5+210 a PR 5+220 costado izquierdo controlando el nivel de excavación para filtro. PR 37+000 a PR 36+500, levantamiento topográfico inicial PR 39+680 a PR 39+660 costado izquierdo, controla excavación y marca niveles de terminado de filtro.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo revisión nivel excavación para filtro. PR 37+000 a PR 36+500, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfica inicial. PR 39+680 a PR 39+660 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación de terminado de filtro.

SÁBADO 29 DE JUNIO DE 2024.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA

FRENTE
SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DÍA
PUERTO RICO

Powered by CamScanner

SECO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503.

EQUIPO: 26 Volquetas
5 Vibrocompactadores
4 Motoniveladoras
2 Minicargadores
2 Carro riego
1 Hxstil
1 Canguro
1 Finisher
1 Camabaja.
2 Cargadores
4 Retroexcavadoras
3 Planta trituradora
1 Planta asfalto
1 Concretera.
2 Mixer.

PERSONAL: 1 Director
2 Ing Residente,
1 Ing Residente Aux
1 Ing. Control y programación.
1 Ing ambiental
1 Ing Seguridad.
1 Profesional social
1 Aux social
2 Coord. Equipos
4 Mecánicos
2 Aux Mecánicos
1 Soldador
4 Topógratos
3 Caderos
28 Conductores volquetas
2 Conductores camioretas
1 ~~Inspector~~ SST.
15 Operadores
1 Operador planta trituradora
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto
6 Oficiales
75 Ayudantes de obra
6 Conserjes
1 Rastrillero
8 Controladoras.
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista.
1 Coord. Ad obra.
1 Conductor mixer.
1 Tornillero
1 Conductor carro riego.

En la ruta 6504 entre los municipios de Retiro Roca y San Vicente del Caguán.
PR 0+778.20 a PR 0+783.90 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas. PR 0+796.90 a PR 0+842.40 costado izquierdo vaciado concreta 2500 psi para cunetas. PR 2+683.78 a PR 2+698.50 costado derecho libeación de acero doble parrilla y vaciado concreto 2500 PSI

para rampa acceso a predio. PR 3+825.40 costado izquierdo vaciado concreto 2500 psi para cunetas descole. PR 3+812.50 a PR 3+825.50 costado derecho liberación de acero y fundido concreto 2500 psi para cunetas. PR 4+817 Box Culvert costado izquierdo desencofrado muro y aleta 2. PR 4+910 a PR 5+070 calzada completa suministro, conformación, compactación, aproximación sub base. PR 5+470 a PR 5+550 costado izquierdo poda árboles y cargue de ramas. PR 43+900 a PR 43+949 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas, 76 modulos. PR 43+650 a PR 43+775 costado derecho, reparación de 6 modulos de cunetas, PR 44+120 a mayores costado derecho, suministro e instalación de concreto de 17.5 MPa para construcción de cunetas 4 modulos. PR 44+470, limpieza encole y descole de alcantarilla.

Actividades comisión de topografía de contratista PR 4+920 a PR 5+070 calzada completa cèreo aproximación sub base. PR 5+170 a PR 5+220 costado izquierdo colocación de niveles de terminado filtro. PR 36+500 a PR 36+300, acompañamiento levantamiento topográfico de terreno natural para diseño.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 4+910 a PR 5+070 calzada completa se realiza acompañamiento en colocación de niveles para el cèreo de subbase. PR 36+500 a PR 36+300, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento topográfico de terreno natural para diseño.

Se evidencio disponen de dos baños, ubicados en el PR 44+530, uno de ellos con cerrado, Durante el recorrido sobre la ruta 6504, se inspecciono personal de la empresa subcontratista ADV construcciones SAS, no portan los epp correspondientes para trabajo en alturas, se evidencio Arnés en mal estado, por lo tanto, esta interventoria remitira comunicado solicitando la suspensión de las actividades por incumplimiento a la Resolución 4272 de 2021 para trabajo en alturas.

Nohora Oryela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030 Interventoria.

05/06/2024 Se realizo recorrido al frente de obra #2 de Puerto Rico-caqueta, Se inspecciono la señalización preventiva e informativa instalada en los frentes de obra, puestos de control y sobre el corredor vial, en pro de orientar a los usuarios y trabajadores de la via. Se verifico que el personal hace uso correcto de la dotación y de los elementos de Protección personal, se identifico la maquinaria en estado operativo en cada frente de obra. Durante el recorrido no se evidencio diligenciamiento de ATS, no se evidenco equipos de emergencia, se evidencio tambores vacios al lado de la via, Se evidencio basuras en los frentes de obra, se hizo acercamiento con la auxiliar SST para dicha gestión. En el PR 44+530 disponen de dos baños los cuales estan en buen estado. El personal subcontratista de la empresa ADV construcciones retoma actividades en el PR 44+814, cuentan con los certificados para trabajo seguro en alturas y se evidencio usan los EPP correspondientes

Nohora Oryela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030 Interventoria.

Powered by CamScanner

13/06/2024 Siendo las 8:00 a.m, se adelanto visita al sectos. Puerto Rico - San Vicente del Caguán Caquetá, ubicando los buzones satelites ubicados en el PR 25+000 y en el municipio de San Vicente del Caguán, empresa de transporte intermunicipal. Tampoco, sin encontrar PQRS depositados en estos dispositivos Los buzones se encuentran adecuados con lapiceros y formatos PQRS en adecuadas condiciones Se resgardo espacios puntuales donde se deben tramitar permisos para manejo de escorrentia, de manera puntual PR 37+000 + PR 42+900.
Se culmina visita siendo las 17:00 horas.

14/06/2024 Siendo las 8:00 am- se realiza visita a los predios ubicados en la ruta 6504. que en su orden son PR 21+690, 37+610, 37+650, 37+410, en compañia del area técnica tanto de la interventoria, como de la empresa contratista, llegando a compromiso de intervención para el dia de hoy en el PR 21+690. Además tramitar permisos con los propietarios del predio ubicado en el PR 4+160.
Se culmina la visita siendo las 9:30 am.

Profesional Social
CC No 40093856 Belén
PR 2320 TP 137526

14/06/2024 Siendo las 2:30 pm se da inicio a la reunión con los veedores del municipio de Puerto Rico, asisten (2) dos representantes de la comunidad-veedores: Alfredo y Lebis. En representación de la empresa contratista, asiste el area técnica, ambiental y social, desde la interventoria participa el area técnica y ambiental. Se realiza la proyección de las areas técnica, ambiental y social. Se resuelven dudas, se adquieren compromisos. Se culmina evento a las 4:00 pm

Profesional Social
CC No 40093856 Belén
RP 2320 TP 137526 Colpris

15/05/2024 Se realizo recorrido de puerto Rico a San Vicente del caguan sobre la Ruta 6504, Inspeccionando la señalización instalada de forma informativa, preventiva y transitoria en los frentes de obra y puntos considerados como críticos, con el proposito de garantizar la seguridad del personal en obra y de los usuarios que hacen uso del corredor vial, Se recomendo a la Auxiliar SST del CUNSO del frente de San Vicente continuar con las actividades de señalización al terminar la jornada laboral y continuar con la implementación del control del tránsito, cuando las maquinas se encuentren desarrollando actividades.. Se verifico el uso adecuado de la indumentaria y de los elementos de protección personal, Se evidencio la falta de guantes para algunos trabajadores, Se hizo la recomendación a la auxiliar SST del contratista, quien indico esta a la espera del pedido, para hacer la entrega de estos. Se identifico la maquinaria en estado operativa en cada frente de obra donde el contratista realiza actividades de mantenimiento vial, Suministro, instalación de cárcamo de Subbase granular, Se evidencio los equipos de emergencia estan ubicados en la carpa en el PR 39+400, se verifica la camilla esta sucia, para el botiquin de primeros auxilios se recomienda hacer inspección y recargarlo con los insumos necesarios y el extintor esta con carga vigente hasta el mes de agosto de 2024, Se evidencio tienen debidamente acopiadas las sustancias quimicas. Se verifica disponen de dos baños, instalados en el PR 37+400, los cuales estan limpios y en buen estado, el punto ecologico esta Sucio, por lo tanto, se recomienda hacer aseo general, durante la inspección Se evidencio jornada de orden, aseo y recolección de residuos solidos.

Nohora Orjuela Moreno
Inspectora SST
CIV-2030 - Interventoria.

Powered by CamScanner

26/06/2024 Siendo las 09:00 Am Se inicio recorrido en conjunto con el inspector SST del CUNSO sobre la Ruta 6504, frente de obra #1 de San Vicente del Caguan, Se inspecciono la señalizacion y se recomendo mejorar la misma en los puntos criticos, Se verifico los equipos de emergencias, los cuales requieren de reubicación, inspección y limpieza, durante el recorrido se verifica el uso de la indumentaria, de los epp y se valida la maquinaria que esta operativa en cada frente de obra. Se solicita la actualización da la base de datos del personal subcontratista, como tambien generar la actualización de la maquinaria.

Nohora Ojeda Moreno
Inspectora SST.
CIV 2030 Interventoria.

27/06/2024 Siendo las 10:30 a.m, la profesional ambiental de Interventoria en conjunto con el profesional ambiental y Director de Obra del Contratista, realizan desplazamiento a CORPOAMAZONIA, con el fin de manifestar la necesidad de intervenir el punto ubicado en el PR38+200 de la Ruta 6503, el cual cuenta con el permiso de ocupación de cauce otorgado a través de la Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, sin embargo se le indica a la Corporación que se realizó modificación a los diseños presentados inicialmente y se le solicita se evalue la posibilidad de iniciar las obras mientras se tramita la modificación del permiso, debido a la emergencia presentada y la necesidad de garantizar el paso vehicular, a lo cual la Corporación indica que se compromete agilizar el tramite de modificacion del permiso y en cuanto de que se tenga listo el personal y equipo para dar inicio a las obras, informar a la Corporación.

Yuneiry Cuellar S.
Profesional Ambiental
CIV 2030 Interventoria.