Consorcio
Interventor
AIRCC 2022

AIRCC-FOR-ADM-002

Informe Mensual 28

Periodo
01 de febrero al 28 de febrero 2025

CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	ELABORÓ
0	10/03/2025	Versión Inicial	Olga Lucia Mesías Tibaquirá José Enrique Nuño Henao Carlos Alfonso Pascagaza Ortiz Bairon Julián Melo Bastidas Leandro Fabian Bastidas Bastidas Margareth Dayana Muñoz Huertas Judy Calvache Revelo Andrés Mauricio Tavera Pinzón Edisson Eduardo Valencia Gómez Juan Ricardo Torres Salazar German Darío Tapia Muñoz Juan Andrés Galarza Guzmán Ricardo Florián Pérez Deisy Angelica Guzmán Tovar Luis Camilo Sierra Gómez José Félix Zamora Moreno Claudia Cecilia Vargas López Ciro Enrique Duarte Cortes Daniela Sánchez Infante Tania Catherine Merchan Pinto John Alexander Torres Pérez Julián Andrés Niño Ladino Olguer Evelio Martínez Romo Fredy Orlando Martinez Benavides Edgar Alexander Pardo Andueza Carlos Alberto Portilla Andrade Andrés Fernando Mera Ruales Ivan Franciso Martinez Monsalve

CARGO	NOMBRE
Director de Interventoría	Ing. Jimmy Alfredo Montufar Ricaurte
Subdirección Área Técnica y Operativa Interventoría	Ing. Olga Lucía Mesías T.
Subdirección Área Financiera	Eco. Carlos Alfonso Pascagaza Ortiz
Subdirección Área Jurídica	José Enrique Nuño Henao

Distribuido a: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI

MONTUFAR RICAURTE JIMMY ALFREDO

Firmado digitalmente por MONTUFAR RICAURTE JIMMY ALFREDO
Fecha: 2025.03.12 18:44:46 -05'00'

TABLA DE CONTENIDO.

1. INTRODUCCIÓN 31

2. INFORMACIÓN GENERAL 33

2.1. INFORMACIÓN DEL INTERVENTOR 33

2.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 34

2.3. ESQUEMA DEL ABSCISADO DEL PROYECTO 37

2.4. ETAPA EN QUE SE ENCUENTRA EL CONTRATO DE CONCESIÓN OBJETO DE LA INTERVENTORÍA. 40

2.5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN OBJETO DE LA INTERVENTORÍA. 42

2.5.1. Formatos SIAC. 48

2.6. FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO. 48

3. INFORME EJECUTIVO 50

3.1. AMBIENTAL Y SOCIOAMBIENTAL 50

3.1.1. Componente ambiental 50

3.1.2. Componente Socioambiental 51

3.1.3. Conclusiones y recomendaciones del Interventor 55

3.2. PREDIAL 60

3.3. SOCIAL 62

3.3.1. Programas de Gestión Social 62

3.3.2. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor. 71

3.4. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 72

3.4.1. Recaudo 72

3.4.2. Accidentalidad 77

3.4.3. Atención de Eventos 78

3.4.4. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor. 79

3.5. ESTADO DE EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES FUNCIONALES – ÁREA TÉCNICA 80

3.5.1. Ejecución de Puentes. 85

3.5.2. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor. 86

3.6. FINANCIERO 89

3.6.1. Conclusiones y Recomendaciones. 99

3.7. JURÍDICO 101

3.7.1. Conclusiones y recomendaciones del interventor 101

3.8. ESTADO DE RIESGO COMPARTIDO 101

3.8.1. Riesgos del área predial 102

3.8.1.1. Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas 102

3.8.2. Riesgos del área ambiental y social 110

3.8.2.1. Sobrecostos por compensaciones socio ambientales 110

3.8.3. Riesgos del área de redes 114

3.8.3.1. Sobrecostos por interferencia de redes 114

3.8.4. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor. 116

3.9. ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA CATAMBUCO – PASTO (OTROSÍ NO.9) 117

4. INFORME PARTE GENERAL 120

4.1. AVANCE Y ESTADO GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIOAMBIENTAL. 120

4.1.1. Actos administrativos de aspectos ambientales y sociales (durante el mes del informe) 86

4.1.2. Actividades ambientales de riesgo compartido. 86

4.2. AVANCE Y ESTADO GESTIÓN PREDIAL. 124

4.2.1. Generalidades 124

4.2.2. Seguimiento de predios requeridos para la ejecución de la obra 124

4.2.3. Resumen estado de gestión predial 125

4.2.4. Análisis y seguimiento de la gestión predial 126

4.2.5. Estado de predios liberados para la ejecución de la obra..... 130

4.2.6. Trazabilidad Predial..... 131

4.2.7. Expedientes en proceso de expropiación..... 133

4.2.8. Seguimiento a predios especiales (Baldíos) 135

4.2.9. Comité Predial..... 139

4.2.10. Seguimiento Subcuenta Predial 147

4.2.11. Pagos realizados del mes de febrero del año 2025 de las subcuentas prediales 155

4.2.12. Estado de áreas remanentes de los predios adquiridos 155

4.2.13. Hallazgos..... 156

4.2.14. Comunicados y actas de comité 156

4.2.15. Seguimiento a las estrategias planteadas por el concesionario 156

4.2.16. Avance en el sistema aniscopio o el sistema implementado por la ANI..... 157

4.2.17. Plazos de Cura, Eventos eximentes, Tribunales, Fuerza Mayor Predial 166

4.2.18. OTROSÍ No. 6 – Deducción del Índice de cumplimiento Predial 171

4.2.19. Recomendaciones de la interventoría 172

4.3. AVANCE Y ESTADO GESTIÓN SOCIAL..... 173

(i) Programas de la gestión social 173

(ii) Gestión Socio predial..... 194

- Plan de Responsabilidad Ambiental y Social. 195

(iii) Personal para el desarrollo de la gestión social. 197

4.4. ÁREA TÉCNICA - SEGUIMIENTO DE CRONOGRAMAS PRESENTADOS POR EL CONCESIONARIO 197

4.4.1. Cronograma de pendientes de atención uf 1 200

4.4.2. Cronograma de pendientes de atención uf 2 203

4.4.3. Cronograma de pendientes de atención uf 3 207

4.5. AVANCE Y ESTADO DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO DESARROLLADAS POR EL CONCESIONARIO EN EL CORREDOR VIAL 210

4.5.1. Otras actividades documentales en curso para UF1..... 214

4.5.2. Estado actual de Diseños de Intervenciones 217

4.5.2.1. Puente Peatonal PR18+060 San Juan..... 217

4.5.2.2. Puente Peatonal PR41+500 Porvenir (Sapuyes) 219

4.5.2.3. Puente Peatonal PR42+100 Escuela Pilcuán 220

4.5.2.4. Acceso Funes..... 223

4.5.2.5. La Humeadora. 224

4.5.3. Informe de Puentes..... 225

4.5.4. Alcance físico básico del Contrato de Concesión. 229

4.5.5. Desarrollo y monitoreo del plan de manejo de tráfico y señalización. 230

4.5.6. Actividades realizadas por los especialistas de la interventoría..... 231

4.6. AVANCE Y ESTADO AFORO Y AUDITORÍA. 233

4.6.1. Estación de peaje El Placer 233

4.6.2. Estación de peaje El Contadero..... 260

4.6.3. Estación de peaje de control La Josefina 261

4.6.4. Comportamiento del tráfico y recaudo anual desde el inicio de la concesión 262

4.6.5. Proyección estadística del tráfico..... 264

4.6.6. Estaciones de Pesaje..... 268

4.6.7. Consolidado de pesaje de camiones por estación de pesaje. 270

4.7. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO..... 281

4.7.1. Desarrollo y avance del programa de operación y mantenimiento. 298

4.7.2. Actividades de mantenimiento y planes de mantenimiento anual para cada tramo del proyecto de concesión 301

4.7.3. Desarrollo y monitoreo del plan de manejo de tráfico y señalización. 301

4.7.4. Información de cumplimiento de indicadores e Índice de cumplimiento (incluye cálculo de la reducción total sobre la retribución por disponibilidad). 303

4.7.5. Mediciones, Ensayos Y Verificaciones 305

4.7.5.1. NIVEL DE SERVICIO E6 – BACHES 305

4.7.5.2. NIVEL DE SERVICIO E8 – ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL 306

4.7.5.3. IDENTIFICADOR E10 – DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL. 307

4.7.5.4. IDENTIFICADOR E11 – SEÑALIZACIÓN VERTICAL..... 308

4.7.5.5. IDENTIFICADOR E12 – SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL..... 308

4.7.5.6. IDENTIFICADOR O4 – TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES..... 309

4.7.5.7. IDENTIFICADOR O5 – TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS. 309

4.7.5.8. Ensayos 323

4.7.5.9. Verificaciones 325

4.7.6. Conteos de tráfico en la estación de toma de datos (ETD) de Ipiales – PR10+800 325

4.7.7. Informe de accidentalidad 326

4.8. VALOR PAGADO POR OBRAS COMPLEMENTARIAS, OBRAS SOCIALES U OBRAS MENORES (CUANDO APLIQUE). 337

4.9. PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES PLANTEADAS (CUANDO APLIQUE). 337

5. INFORMACIÓN FINANCIERA 338

5.1. SÍNTESIS DEL COMITÉ DE FIDUCIA 338

5.2. RESUMEN DE INGRESOS DE LA CONCESIÓN EN EL PERÍODO 340

5.3. RESUMEN CONSOLIDADO DE INGRESOS DE LA CONCESIÓN 340

5.3.1. Resumen consolidado de ingresos de la concesión 341

5.4. ESTADO DE LAS CUENTAS Y LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL FIDEICOMISO Y DE CADA UNA DE LAS SUBCUENTAS QUE LO INTEGRAN. 342

5.5. COMPORTAMIENTO DEL TRÁFICO ANUAL DESDE EL INICIO DE LA CONCESIÓN 383

5.6. COMPORTAMIENTO DEL RECAUDO ANUAL DESDE EL INICIO DE LA ETAPA DE OPERACIÓN 384

5.7. RESUMEN DE PAGOS POR CONCEPTO DE RETRIBUCIÓN O COMPENSACIÓN ESPECIAL, SEGÚN EL CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTABLECIDOS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN. 384

5.8. ACTA SEMESTRAL DE CÁLCULO DEL ARH. 386

6. SERVICIOS DE LA CONCESIÓN. 387

7. INFORMACIÓN JURÍDICA. 392

7.1. SEGUIMIENTO AL ESTADO Y DIAGNÓSTICO DE LAS ACTIVIDADES DE CONTROL JURÍDICO 392

7.2. REQUERIMIENTOS DE INFORMES SOLICITADOS AL CONCESIONARIO. 393

7.3. PLAZOS DE CURA, PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS Y PROCEDIMIENTOS SANCIONATORIOS EN TRÁMITE. 393

7.3.1. Plazos de cura 393

7.3.2. Presuntos incumplimientos – Procedimientos sancionatorios 394

7.4. SEGUIMIENTO A LAS MODIFICACIONES CONTRACTUALES DEL CONCESIONARIO. 394

7.5. ESTADO DE LAS GARANTÍAS OTORGADAS POR EL CONCESIONARIO. 395

7.5.1. Garantía única de cumplimiento para la etapa Preoperativa 398

7.5.2. Garantía única de cumplimiento para la etapa de operación y mantenimiento 400

7.5.3. Póliza de Responsabilidad civil extracontractual para la etapa de operación y mantenimiento 401

7.5.3.1. Actualización 2025 Póliza de Responsabilidad civil extracontractual para la etapa de operación y mantenimiento No. 013000991773 402

7.5.4. Actualización 2024 Póliza de seguro de Obras Civiles la etapa de operación y mantenimiento - No. 1002165 Y 1002167 403

7.5.4.1. Actualización 2025: Póliza de seguro de Obras Civiles la etapa de operación y mantenimiento No. 1001105026501 y 1001282091601 405

7.5.4. Garantías conforme la suscripción del Otrosí No. 9 406

8. ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES CUMPLIDAS POR EL INTERVENTOR 408

9. ACREDITACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL DEL INTERVENTOR 417

10. GESTIÓN DE RIESGOS 420

10.3. ÁREA PREDIAL 420

10.3.1. Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial (R1) 420

10.3.1.1. Análisis de la probabilidad 421

10.3.1.2. Análisis del impacto 421

10.3.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 421

10.3.2. Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas (R2) 422

10.3.2.1. Análisis de Probabilidad 426

10.3.2.2. Análisis del impacto 426

10.3.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 427

10.4. ÁREA AMBIENTAL Y SOCIAL 427

10.4.1. Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos ambientales (R3) 427

10.4.1.1. Análisis de Probabilidad 427

10.4.1.2. Análisis del impacto 427

10.4.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 427

10.4.2. Sobrecostos por compensaciones socio ambientales (R4) 428

10.4.2.1. Análisis de probabilidad 429

10.4.2.2. Análisis de impacto 429

10.4.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 429

10.4.3. Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la Licencia(s)/permiso(s) Ambiental(es), por razones no imputables al concesionario (R5) 430

10.4.3.1. Análisis de probabilidad 430

10.4.3.2. Análisis de impacto 430

10.4.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 430

10.4.4. Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes (R6) 431

10.4.4.1. Análisis de probabilidad 431

10.4.4.2. Análisis de impacto 431

10.4.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión 431

10.4.5. No instalación de la caseta de peaje (R7) 433

10.4.5.1. Análisis de probabilidad 438

10.4.5.2. Análisis de impacto 438

10.4.5.3. Regulación en el Contrato de Concesión 438

10.4.6. Invasión de derecho de vía. (R8) 438

10.4.6.1. Análisis de probabilidad 439

10.4.6.2. Análisis de impacto 440

10.4.6.3. Regulación en el Contrato de Concesión 440

10.5. REDES 440

10.5.1. Sobrecostos por interferencia de redes (R9) 440

10.5.2. Recursos a cargo de la ANI por comités de previa aprobación 443

10.5.2.1. Saldos disponibles en subcuenta de redes 444

10.5.2.2. Fuente de Pago de los recursos a compensar por la ANI 445

10.5.2.3. Análisis de probabilidad 445

10.5.2.4. Análisis de impacto 446

10.5.2.5. Regulación en el Contrato de Concesión 446

10.6. DISEÑOS 446

10.6.1. Sobrecostos derivados de los estudios y diseños (R10) 446

10.6.1.1. Análisis de probabilidad 448

10.6.1.2. Análisis de impacto 448

10.6.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 449

10.6.2. Sobrecostos por ajustes en diseños adicionales como consecuencia del trámite de Licencias Ambientales por razones no atribuibles al concesionario (R11) 449

10.6.2.1. Análisis de probabilidad 450

10.6.2.2. Análisis de impacto 450

10.6.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 450

10.6.3. Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI (R12) 451

10.6.3.1. Análisis de probabilidad 451

10.6.3.2. Análisis de impacto 451

10.6.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 451

10.7. CONSTRUCCIÓN 451

10.7.1. Sobrecostos derivados de mayores cantidades de obra (R13) 451

10.7.1.1. Análisis de probabilidad 452

10.7.1.2. Análisis de impacto 453

10.7.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 453

10.7.2. Variación de precios de los insumos (R14) 453

10.7.2.1. Análisis de probabilidad 454

10.7.2.2. Análisis de impacto 454

10.7.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 454

10.8. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 455

10.8.1. Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento (R15) 455

10.8.1.1. Análisis de probabilidad 456

10.8.1.2. Análisis de impacto 456

10.8.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 456

10.8.2. Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento (R16) 456

10.8.2.1. Análisis de probabilidad 457

10.8.2.2. Análisis de impacto 458

10.8.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 458

10.8.3. Demoras de entrega de la infraestructura(R17) 458

10.8.3.1. Análisis de probabilidad 459

10.8.3.2. Análisis de impacto 459

10.8.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 459

10.9. COMERCIAL 459

10.9.1. Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes (Asociado al tráfico) (R18) 459

10.9.1.1. Análisis de probabilidad 466

10.9.1.2. Análisis de impacto 466

10.9.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 466

10.9.2. Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes (R19) 466

10.9.2.1. Análisis de probabilidad 467

10.9.2.2. Análisis de impacto 467

10.9.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 467

10.9.3. Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes (R20) 467

10.9.3.1. Análisis de probabilidad 468

10.9.3.2. Análisis de impacto 468

10.9.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 469

10.10. FINANCIERO 469

10.10.1. No obtención del cierre financiero (R21) 469

10.10.1.1. Análisis de probabilidad..... 470

10.10.1.2. Análisis de impacto 470

10.10.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión..... 470

10.10.2. Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez que resulten de la alteración en las variables de mercado (R22) 470

10.10.2.1. Análisis de probabilidad..... 471

10.10.2.2. Análisis de impacto 471

10.10.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión..... 471

10.10.3. Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario (R23)..... 472

10.10.3.1. Análisis de probabilidad..... 472

10.10.3.2. Análisis de impacto 473

10.10.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión..... 473

10.11. LIQUIDEZ..... 473

10.11.1. Liquidez en el recaudo de peajes (R24) 473

10.11.1.1. Análisis de probabilidad..... 474

10.11.1.2. Análisis de impacto 474

10.11.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión..... 474

10.11.2. Riesgo de liquidez general (R25) 474

10.11.2.1. Análisis de probabilidad..... 475

10.11.2.2. Análisis de impacto 475

10.11.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión..... 475

10.12. CAMBIARIO..... 475

10.12.1. Variaciones del peso frente a otras monedas (R26) 475

10.12.1.1. Análisis de probabilidad..... 476

10.12.1.2. Análisis de impacto 477

10.12.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 477

10.13. REGULATORIO 478

10.13.1. Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales (R27) 478

10.13.1.1. Análisis sobre riesgo a cargo de la ANI literal 13.3n de la parte general del contrato de concesión 482

10.13.1.2. Análisis de probabilidad 483

10.13.1.3. Análisis de impacto 483

10.13.1.4. Regulación en el Contrato de Concesión 483

10.13.2. Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes) (R28) 484

10.13.2.1. Análisis de probabilidad 486

10.13.2.2. Análisis de impacto 487

10.13.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 487

10.13.3. Cambio en normatividad (R29) 487

10.13.3.1. Análisis de probabilidad 488

10.13.3.2. Análisis de impacto 488

10.13.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 489

10.13.4. Cambio en normatividad (Normas NIIF) (R30) 489

10.13.4.1. Análisis de probabilidad 490

10.13.4.2. Análisis de impacto 490

10.13.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión 491

10.14. FUERZA MAYOR 491

10.14.1. Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad (R31) 491

10.14.1.1. Análisis de probabilidad 492

10.14.1.2. Análisis de impacto 492

10.14.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión 492

10.14.2. Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad (R32) 492

10.14.2.1. Análisis de probabilidad 498

10.14.2.2. Análisis de impacto 498

10.14.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión 498

10.14.3. Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad (R33) 498

10.14.3.1. Análisis de probabilidad 499

10.14.3.2. Análisis de impacto 499

10.14.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión 499

10.14.4. Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la normatividad vigente para la expedición de la licencia ambiental por causas no imputables al concesionario (R34) 499

10.14.4.1. Análisis de probabilidad 499

10.14.4.2. Análisis de impacto 499

10.14.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión 499

10.14.5. Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días, por causas no imputables al Concesionario (R35) 500

10.14.5.1. Análisis de probabilidad 500

10.14.5.2. Análisis de impacto 500

10.14.5.3. Regulación en el Contrato de Concesión 500

10.14.6. Eventos asegurables (R36) 500

10.14.6.1. Análisis de probabilidad 501

10.14.6.2. Análisis de impacto 501

10.14.6.3. Regulación en el Contrato de Concesión 501

10.14.7. Eventos no asegurables (R37) 501

10.14.7.1. Análisis de probabilidad 502

10.14.7.2. Análisis de impacto 502

10.14.7.3. Regulación en el Contrato de Concesión 502

10.15. CALIFICACIÓN DE RIESGOS 503

10.16. INFORMACIÓN REQUERIDA EN CIRCULAR ANI NO. 20215000000674 DEL 9 DE NOVIEMBRE DE 2021 507

11. PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS Y SOLICITUDES 510

12. HALLAZGOS DE LA CONTRALORÍA 514

13. INFORME GENERAL AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA CATAMBUCO – PASTO - OTROSÍ 9 AL CONTRATO DE CONCESIÓN 516

13.1. ETAPA 0: 516

13.2. ETAPA 1: PRONUNCIAMIENTO AMBIENTAL (30 DÍAS) 524

13.3. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA: 528

13.4. ACTIVIDADES PROYECTADAS VS EJECUTADAS SEGÚN EL CRONOGRAMA DE TRABAJO 532

13.5. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE MES 534

13.6. CONCLUSIONES 534

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 536

14.1. ÁREA JURÍDICA 536

14.2. ÁREA AMBIENTAL Y SOCIOAMBIENTAL 537

14.3. ÁREA OPERATIVA. 541

14.4. SOCIAL 544

14.5. TÉCNICO 545

14.3. PREDIAL 548

14.6. SINIESTRALIDAD 548

14.7. SST 550

LISTADO DE TABLAS

Tabla 2-1 Ficha Técnica del Contrato de Interventoría 33
Tabla 2-2 Descripción general de las unidades funcionales 38
Tabla 2-3 Datos del Contrato de Concesión 42
Tabla 2-4 Ficha Técnica del Proyecto 48
Tabla 3-1 Estado procesos de Consulta Previa Proyecto Rumichaca – Pasto 51
Tabla 3-2 Permisos de Intervención Arqueológica vigentes Proyecto Rumichaca – Pasto . 52
Tabla 3-3 Seguimiento y evaluación del Programa Atención al Usuario 63
Tabla 3-4 Seguimiento y evaluación Programa Educación y Capacitación al Personal al Proyecto 64
Tabla 3-5 Seguimiento y evaluación del Programa de Vinculación de Mano de Obra 65
Tabla 3-6 Seguimiento y evaluación Programa de Información y Participación Comunitaria 66
Tabla 3-7 Seguimiento y evaluación del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional 67
Tabla 3-8 Seguimiento y evaluación del Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto 68
Tabla 3-9 Seguimiento y evaluación del Programa de Arqueología Preventiva 69
Tabla 3-10 Seguimiento y evaluación del Programa de Cultura Vial 69
Tabla 3-11 Seguimiento y evaluación del Programa de Acompañamiento de la Gestión Sociopredial 70
Tabla 3-12 Recaudo de peaje estación El Placer octubre 27/2015 – febrero 28/2025 72
Tabla 3-13 Accidentalidad octubre 2022 – febrero 2025 77
Tabla 3-14 Estado al mes de febrero de 2025 de las Unidades Funcionales 80
Tabla 3-15 Puentes por Unidad Funcional 85
Tabla 3-16 Estado de Pendientes 85
Tabla 3-17 Rendimientos Financieros 90
Tabla 3-18 Saldos Subcuentas patrimonio Autónomo 92
Tabla 3-19 Fondeos Subcuentas, Valores acumulados 96
Tabla 3-20 Retribución pagada al Concesionario 97
Tabla 3-21 Créditos Otorgados al Concesionario 98
Tabla 3-22 Tipo de riesgo 101
Tabla 3-23 proceso de enajenación y/o expropiación del área predial 107

Tabla 3-24 Pagos realizados del mes de referencia de Año 2025 107
Tabla 3-25 Recursos disponibles para la adquisición predial..... 107
Tabla 3-26 Valor adquisición predial 108
Tabla 3-27 Detalle aprobación recursos por comités 110
Tabla 3-28 Predios que están pendiente de ser presentado en Comité de Previa Aprobación 110
Tabla 3-29 Estimación costos por compensaciones ambientales (Valores proyectados por el Concesionario) 112
Tabla 3-30 Relación de las Actas de los comités de previa aprobación 115
Tabla 3-31 Comité previa aprobación 115
Tabla 3-32 Subcuentas riesgo predial, ambiental y redes 116
Tabla 4-1 Estado Gestión ambiental del proyecto a febrero de 2025 120
Tabla 4-2 Permisos Ambientales PAGA O y M 1
Tabla 4-3 Permisos Ambientales Proveedores O y M..... 8
Tabla 4-4 Fichas PAGA O y M 9
Tabla 4-5 Permisos Ambientales PAGA Rehabilitación..... 11
Tabla 4-6 Fichas PAGA Rehabilitación..... 13
Tabla 4-7 Permisos Ambientales PAGA Mejoramiento..... 14
Tabla 4-8 Fichas PAGA Mejoramiento..... 17
Tabla 4-9 Permisos Ambientales Licencia Ambiental Res. 2022 y Res. 579 19
Tabla 4-10 Ocupaciones de cauce autorizadas (UF1.3, 2 y 3) 20
Tabla 4-11 ZODMES autorizadas (UF1.3, 2 y 3)..... 21
Tabla 4-12 Fichas PMA Licencia Ambiental (UF1.3, 2 y 3) 22
Tabla 4-13 Contingencias Ambientales (UF1.3, 2 y 3)..... 27
Tabla 4-14 Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF1.3, 2 y 3) 33
Tabla 4-15 Predios de compensación afectados por los eventos de incendios forestales año 2023..... 45
Tabla 4-16 Predios de compensación afectados por los eventos de incendios forestales año 2024..... 47
Tabla 4-17 Número de individuos rescatados y trasladados Tramo San Juan-Pedregal .. 58
Tabla 4-18 Número de individuos sembrados Tramo San Juan-Pedregal 59
Tabla 4-19 Permisos Ambientales Licencia Ambiental Res. 1279 60
Tabla 4-20 ZODMES autorizadas (UF4 y 5.1)..... 60
Tabla 4-21 Fichas PMA Licencia Ambiental (UF4 y 5.1)..... 61

Tabla 4-22 Contingencias Ambientales (UF4 y 5.1) 63
Tabla 4-23 Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF4 y 5.1) 64
Tabla 4-24 Información Área Financiera de Subcuenta Compensaciones Ambientales ... 79
Tabla 4-25 Valores proyectados y ejecutados Plan de Inversión 1% Tramo San Juan-Pedregal (corte a junio de 2024-ICA No. 12) 79
Tabla 4-26 Valores ejecutados Plan de Inversión del 1% Tramo Pedregal-Catambuco..... 79
Tabla 4-27 Cronograma de actividades marzo de 2025..... 84
Tabla 4-28 Acuerdos Consulta Previa ejecutados con el Resguardo de San Juan 89
Tabla 4-29 Acuerdos Consulta Previa (líneas de inversión) en ejecución con el Resguardo de San Juan. 93
Tabla 4-30 Acuerdos Consulta Previa (diferentes a líneas de inversión) en ejecución o pendientes de ejecución con el Resguardo de San Juan 98
Tabla 4-31 Casos sobre los cuales el Concesionario no ha reportado soporte de respuesta y/o cierre con el peticionario 112
Tabla 4-32 Casos en cuyos soportes de gestiones o respuesta hay compromisos o desarrollo o actividades a ejecutar por parte del Concesionario 113
Tabla 4-33 Derechos de petición para los cuales se concluyó que no se logra subsanar el presunto incumplimiento 114
Tabla 4-34 Comentarios para atención y remisión a la ANI 115
Tabla 4-35 Derechos de petición..... 118
Tabla 4-36 Derecho de petición solicitados 120
Tabla 4-37 Comentarios para atención del Concesionario 120
Tabla 4-38 Derechos de petición trasladados por la ANI al Concesionario..... 122
Tabla 4-39 Resumen de gestión predial 125
Tabla 4-40 Predio sin avance en la formalización del proceso de enajenación voluntaria 129
Tabla 4-41 Predios disponibles para obra 130
Tabla 4-42 Enajenación Voluntaria y Expropiación judicial del concesionario..... 130
Tabla 4-43 Predios no intervenidos..... 130
Tabla 4-44 Seguimiento predial..... 131
Tabla 4-45 Indicadores de gestión predial..... 132
Tabla 4-46 Predios en expropiación por unidad funcional 133
Tabla 4-47 Predios Baldíos..... 135
Tabla 4-48 Comité Predial..... 139

Tabla 4-49 Compromisos del comité predial..... 147
Tabla 4-50 Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario 150
Tabla 4-51 Comités previa aprobación..... 151
Tabla 4-52 Áreas remanentes..... 155
Tabla 4-53 Seguimiento estrategias 156
Tabla 4-54 Consolidado ANISCOPIO..... 157
Tabla 4-55 Radicados CVUS- Expedientes Prediales Finales..... 164
Tabla 4-56 Respuesta AIRCC- Revisión Expedientes Prediales Finales..... 165
Tabla 4-57 Oficinas activas Atención al Usuario 174
Tabla 4-58 PQRS recepcionados por el Concesionario 174
Tabla 4-59 Medios de recepción de PQRS 175
Tabla 4-60 Recepción de PQRS por municipios 176
Tabla 4-61 Estado General de PQRS 2015 – 2016 – 2017 – 2018 – 2019 – 2020 – 2021- 2022 – 2023 - 2024..... 177
Tabla 4-62 Estado General de PQRS 2025 177
Tabla 4-63 Consolidado General de PQRS 178
Tabla 4-64 Capacitaciones al personal vinculado mes de febrero. 180
Tabla 4-65 Mano de obra – mes de febrero..... 182
Tabla 4-66 Tipo de Vinculación – febrero 182
Tabla 4-67 Ingresos y retiros – mes de febrero 183
Tabla 4-68 Piezas de comunicación distribuidas mes de febrero 185
Tabla 4-69 Identificación de predios requeridos 194
Tabla 4-70 Predios requeridos – Identificación de unidades sociales 194
Tabla 4-71 Compensaciones Sociales Pagadas y Pendientes de Pago 195
Tabla 4-72 Levantamiento de actas de vecindad 195
Tabla 4-73 Avance actividades Plan de Responsabilidad Ambiental y Social 196
Tabla 4-74 Personal Área Social – mes de febrero. 197
Tabla 4-75 Seguimiento de actividades pendientes UF1 201
Tabla 4-76 Seguimiento cronogramas actividades UF2..... 205
Tabla 4-77 Seguimiento de cronograma actividades UF3..... 208
Tabla 4-78 Estado de atención de observaciones relacionadas con temas documentales en UF1. Anexo 2 Memoria Técnica y Planos As Built..... 215
Tabla 4-79 Actividades en Puentes 227
Tabla 4-80 Puentes en ejecución y/o pendientes de ejecutar 227

Tabla 4-81 Avance en ejecución de Puentes Peatonales 228
Tabla 4-82 Alcance Físico de puentes 230
Tabla 4-83 Actividades realizadas por el especialista Geotecnia 232
Tabla 4-84 Actividades realizadas por el especialista Estructuras 232
Tabla 4-85 Actividades realizadas por el especialista Hidráulico y Redes 232
Tabla 4-86 Actividades realizadas por el especialista Pavimentos 232
Tabla 4-87 Actividades realizadas por el especialista Tránsito y transporte y Auditor en Área de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas 232
Tabla 4-88 Actividades realizadas por el especialista Vías 232
Tabla 4-89 Actividades realizadas por el especialista Seguridad Vial 233
Tabla 4-90 Tarifas de cobro estación de peaje El Placer desde el 11 de enero de 2025. . 235
Tabla 4-91 Personal en el peaje El Placer para el presente mes 236
Tabla 4-92 Vehículos exentos - febrero 2025 238
Tabla 4-93 Recaudo mensual por categoría - Peaje El Placer – diciembre 2024/febrero 2025 241
Tabla 4-94 Aforo por día – peaje El Placer para el presente mes 243
Tabla 4-95 Tráfico y Recaudo de peaje estación El Placer octubre 27/22 – febrero 28/25 244
Tabla 4-96 Cantidad de paso de vehículos con tarifa especial que transitaron en el presente mes 245
Tabla 4-97 Vehículos con pérdida del beneficio de tarifa especial 245
Tabla 4-98 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5002, 28 de febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad 259
Tabla 4-99 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5032, 28 febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad 260
Tabla 4-100 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5003, 28 febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad 260
Tabla 4-101 información consolidada de tráfico y recaudo 28 octubre 2015 hasta 28 de febrero 2025 262
Tabla 4-102 Registro de proyecciones realizadas por la Interventoría periodo 2014-2043 266
Tabla 4-103 Registro de sobrepesos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan– febrero 2025 271

Tabla 4-104 Registro de comparendos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan – febrero 2025 272
Tabla 4-105 Registro de sobrepesos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025..... 273
Tabla 4-106 Resumen de comparendos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025..... 275
Tabla 4-107 Actividades de Mantenimiento ejecutadas por el Concesionario para el presente mes 283
Tabla 4-108 Estado de cumplimiento de los Principios de Operación para el presente mes 286
Tabla 4-109 Estado de cumplimiento de Obligaciones Generales de Operación para el presente mes 289
Tabla 4-110 Estado de cumplimiento de Obligaciones Particulares de Operación para el presente mes 290
Tabla 4-111 Valor del Índice de Cumplimiento presente mes..... 303
Tabla 4-112 Cálculo del Índice de Cumplimiento aplicando el Indicador O1 304
Tabla 4-113 Valor definitivo del Índice de Cumplimiento presente mes 304
Tabla 4-114 Estado de Cumplimiento Niveles de Servicio Etapa Preoperativa para el presente mes 309
Tabla 4-115 Lista de Indicadores evaluados en la UF1 310
Tabla 4-116 Lista de Indicadores evaluados en la UF2 311
Tabla 4-117 Lista de Indicadores evaluados en la UF3 311
Tabla 4-118 Lista de Indicadores evaluados en la UF4 312
Tabla 4-119 Lista de Indicadores evaluados en la UF5 313
Tabla 4-120 Resumen cumplimiento Indicadores para el presente mes 317
Tabla 4-121 Listado de ensayos efectuados en el presente mes 323
Tabla 4-122 Estado de observaciones pendientes en la unidad funcional UF1 325
Tabla 4-123 Distribución espacial de siniestros Oct 2022 – Feb 2025..... 332
Tabla 4-124 Distribución espacial de siniestros presente mes 335
Tabla 5-1 Ingresos Peaje a enero de 2025 340
Tabla 5-2 Ingresos Anuales por Recaudo de Peaje..... 340
Tabla 5-3 VPIP Acumulado..... 341
Tabla 5-4 Subcuenta Fiduexcedentes 342
Tabla 5-5 Subcuenta Predios 342

Tabla 5-6 Subcuenta Compensaciones Ambientales 343
Tabla 5-7 Subcuenta Redes 344
Tabla 5-8 Subcuenta de Pagos O&M en pesos / Subcuenta Costos del Proyecto 345
Tabla 5-9 Subcuenta Desembolso Local 346
Tabla 5-10 Subcuenta de Reserva O&M 347
Tabla 5-11 Subcuenta Montos sin Destinación 347
Tabla 5-12 Subcuenta de CAPEX en Pesos 348
Tabla 5-13 Subcuenta Temporal Nvas Intervenciones 348
Tabla 5-14 Subcuenta Recap Dividendos Pesos 349
Tabla 5-15 Subcuenta Temporal PAR 349
Tabla 5-16 Subcuenta PA UDS Reserva Deuda Local 349
Tabla 5-17 Subcuenta Compensación Crédito Puente (USD) 350
Tabla 5-18 Subcuenta Costos O&M cuenta JP Morgan 350
Tabla 5-19 Subcuenta OFFSHORE Dividendos Recap 351
Tabla 5-20 Subcuenta Interventoría y Supervisión 351
Tabla 5-21 Subcuenta Viáticos Contratistas ANI 352
Tabla 5-22 Subcuenta Soporte Contractual 353
Tabla 5-23 Subcuenta MASC 353
Tabla 5-24 Subcuenta Excedentes ANI 354
Tabla 5-25 Subcuenta Obras Menores 354
Tabla 5-26 Subcuenta Peajes General 355
Tabla 5-27 Subcuenta Peajes UF1 357
Tabla 5-28 Subcuenta Peajes UF2 357
Tabla 5-29 Subcuenta Peajes UF3 358
Tabla 5-30 Subcuenta Peajes UF4 358
Tabla 5-31 Subcuenta Peajes UF5 359
Tabla 5-32 Subcuenta Aportes ANI UF1 359
Tabla 5-33 Subcuenta Aportes ANI UF2 359
Tabla 5-34 Subcuenta Aportes ANI UF3 360
Tabla 5-35 Subcuenta Aportes ANI UF4 360
Tabla 5-36 Subcuenta Aportes ANI UF5 361
Tabla 5-37 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF1 361
Tabla 5-38 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF2 362
Tabla 5-39 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF3 362

Tabla 5-40 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF4 363
Tabla 5-41 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF5 363
Tabla 5-42 Subcuenta Nvas Intervenciones 364
Tabla 5-43 Situación Financiera activos enero 2025 364
Tabla 5-44 Efectivo y Equivalentes de Efectivo 369
Tabla 5-45 Detalle Cuentas por Cobrar 371
Tabla 5-46 Detalle Cuentas por Pagar 374
Tabla 5-47 Detalle Otros Pasivos 376
Tabla 5-48 Patrimonio 378
Tabla 5-49 Estado Integral de Resultados 380
Tabla 5-50 Detalle de Costos 381
Tabla 5-51 Trafico anual de la Concesión 383
Tabla 5-52 Recaudo de la Concesión Etapa de O&M 384
Tabla 5-53 Retribución Generada 386
Tabla 6-1 Estado de cumplimiento de los Servicios Obligatorios desarrollados por el Concesionario para el presente mes 387
Tabla 6-2 Estado de cumplimiento de los Servicios Adicionales desarrollados por el Concesionario para el presente mes 391
Tabla 8-1 Correspondencia enviada de la interventoría – área técnica 413
Tabla 9-1 Relación del personal de la interventoría 417
Tabla 10-1 Requerimientos prediales por Unidad Funcional 420
Tabla 10-2 Detalle aprobación recursos por comité de previa aprobación 424
Tabla 10-3 Porcentaje de avance de la gestión predial 426
Tabla 10-4 Sobrecostos por compensaciones socio ambientales 428
Tabla 10-5 Sobrecostos por interferencia de redes 441
Tabla 10-6 relación de los valores aprobados en cuanto a traslado de redes 441
Tabla 10-7 Recursos a cargo de la ANI por comités de previa aprobación 443
Tabla 10-8 Subcuentas redes 445
Tabla 10-9 VPIP Acumulado 462
Tabla 10--10 valores obtenidos en pesos corrientes 464
Tabla 10-11 Tarifas cobradas desde el 16 de enero y hasta el 31 de julio de 2024 479
Tabla 10-12 Tarifas cobradas a partir del 1° de agosto de 2024 480
Tabla 10-13 Tarifas cobradas desde el 11 de enero de 2025 481
Tabla 10-14 Peaje el Placer 483

Tabla 10-15 flujo estimado de egresos 507
Tabla 11-1 Relación de peticiones, quejas, reclamos y solicitudes..... 510

LISTADO DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía 4-1 Inspección ocular predio 1 137
Fotografía 4-2 Inspección ocular predio 2 137
Fotografía 4-3 Inspección ocular predio 1 137
Fotografía 4-4 Inspección ocular predio 137
Fotografía 4-5 Inducción 179
Fotografía 4-6 Inducción 179
Fotografía 4-7 Capacitación..... 179
Fotografía 4-8 Capacitación..... 179
Fotografía 4-9 Novedades – Facebook (Febrero) 184
Fotografía 4-10 Novedades – X 184
Fotografía 4-11 Novedades Página web 184
Fotografía 4-12 Campaña seguridad vial #*NoTeAceleres* 193
Fotografía 4-13 Capacitación – Gestión de velocidad (13 Febrero) 193
Fotografía 4-14 PK18+100 CD aplicación de pintura en barandas. 203
Fotografía 4-15 PK18+100 CD Limpieza de material bajo rampas. 203
Fotografía 4-16 PK42+100 C.I. Proceso de soldadura en cordón de rampa. 203
Fotografía 4-17 PK42+100 instalación de barandas. 203
Fotografía 4-18 PK41+500 Pte. Porvenir CI ensamble de estructura metálica, pasarela. 210
Fotografía 4-19 PK41+500 Pte. Porvenir CD Izaje y ensamble de estructura metálica pasarela. 210
Fotografía 4-20 PK42+440 Acceso Funes. C.D. 210
Fotografía 4-21 PK42+440 Acceso Funes. C.D. 210
Fotografía 4-22 PR5+400 seguimiento de actividades-reparación de baches..... 211
Fotografía 4-23 PR5+400 seguimiento de actividades-reparación de baches..... 211
Fotografía 4-24 PR34+500 Intervenciones de mantenimiento de talud. 211
Fotografía 4-25 PR34+500 Intervenciones de mantenimiento de talud. 211
Fotografía 4-26 PR38+670 Compactación de material utilizado para tapar socavación. 212
Fotografía 4-27 PR38+670 Compactación de material utilizado para tapar socavación. 212
Fotografía 4-28 PR51+180 Rocería en peaje el Placer. 213
Fotografía 4-29 PR51+180 Rocería en peaje el Placer. 213
Fotografía 4-30 PR51+120. Eliminación de resalto virtual. 213
Fotografía 4-31 PR51+120. Eliminación de resalto virtual. 213
Fotografía 4-32 PR53+600 actividad de rocería. 213

Fotografía 4-33 PR53+600 actividad de rocería. 213
Fotografía 4-34 PR58+400 CI Instalación de lechada asfáltica. 214
Fotografía 4-35 PR58+400 CI Instalación de lechada asfáltica. 214
Fotografía 4-36 PR80+520 Actividad de rocería en tramo vial. 214
Fotografía 4-37 PR80+520 Actividad de rocería en tramo vial. 214
Fotografía 4-38 PK18+060 Peatonal San Juan. 228
Fotografía 4-39 PK18+060 Peatonal San Juan 228
Fotografía 4-40 PK41+500 E1 Puente Peatonal Porvenir. 228
Fotografía 4-41 PK41+500 E1 Puente Peatonal El Porvenir. 228
Fotografía 4-42 PK42+100 Puente Peatonal Escuela de Pilcuán. 229
Fotografía 4-43 PK42+100 Puente Peatonal Escuela de Pilcuán, soldadura en barandas de rampa CI. 229
Fotografía 4-44 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Salida 5003 M.D Se encuentra golpeado. 239
Fotografía 4-45 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Salida 5003 M.D Se encuentra golpeado. 239
Fotografía 4-46 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer - Sensor Óptico de Salida 5034 M.D Se encuentra golpeado 239
Fotografía 4-47 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer - Sensor Óptico de Salida 5034 M.D Se encuentra golpeado 239
Fotografía 4-48 UF4 pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Entrada 5033 M.D Se encuentra golpeado 239
Fotografía 4-49 UF4 pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Entrada 5033 M.D Se encuentra golpeado 239
Fotografía 4-50 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector San Juan. 03-02-2025 277
Fotografía 4-51 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector San Juan. 03-02-2025 277
Fotografía 4-52 Registro de sobre peso en cámara de video instalada por Interventoría es estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 277
Fotografía 4-53 Registro de sobre peso en cámara de video instalada por Interventoría es estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 277
Fotografía 4-54 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278

Fotografía 4-55 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278
Fotografía 4-56 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278
Fotografía 4-57 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278
Fotografía 4-58 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278
Fotografía 4-59 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025 278
Fotografía 4-60 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-61 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-62 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-63 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-64 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-65 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 279
Fotografía 4-66 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 280
Fotografía 4-67 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025 280
Fotografía 4-68 Pr16+200 Registro del Certificado Calibración Estación Pesaje San Juan 281
Fotografía 4-69 Pr73+250 registro del Certificado Calibración Estación Pesaje Cubiján 281

LISTO DE GRAFICAS

Gráfica No. 2-1 Localización nacional 35
Gráfica No. 2-2 Localización departamento de Nariño 36
Gráfica No. 2-3 Esquema del abscisado del Proyecto 37
Gráfica No. 3-1 Licencias Ambientales y PAGA's 50
Gráfica No. 3-2 Estado Actual Gestión ambiental del proyecto 51
Gráfica No. 3-3 Estado general de PQRS 64
Gráfica No. 3-4 Capacitación e Inducción – Personal del Proyecto 65
Gráfica No. 3-5 Vinculación de Mano de Obra AID y AII 66
Gráfica No. 3-6 Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional 67
Gráfica No. 3-7 Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto 68
Gráfica No. 3-8 Programa de Cultura Vial 70
Gráfica No. 3-9 Programa de Acompañamiento de la Gestión Socio predial 71
Gráfica No. 3-10 tráfico anual estación peaje El Placer octubre 27/15 – febrero 28/2025 73
Gráfica No. 3-11 Recaudo anual estación peaje El Placer octubre 27/15 – febrero 28/2025 74
Gráfica No. 3-12 Tráfico Promedio Diario (TPD) estación peaje El Placer feb 2024 – feb 2025 75
Gráfica No. 3-13 Total, vehículos – febrero /2025 76
Gráfica No. 3-14 Total, recaudo diario – febrero/2025 76
Gráfica No. 3-15 Atención de eventos mes febrero 2025 79
Gráfica No. 3-16 Ingresos Anuales Concesión 94
Gráfica No. 3-17 Recaudo y Tráfico Anual 95
Gráfica No. 3-18 Tráfico Anual Comportamiento 95
Gráfica No. 3-19 Tráfico por Categoría 96
Gráfica No. 4-1 Predios Baldíos 136
Gráfica No. 4-2 Áreas remanentes 156
Gráfica No. 4-3 sistema ANISCOPIO 157
Gráfica No. 4-4 Cronograma de pendientes UF1 200
Gráfica No. 4-5 Cronograma de pendientes UF2 204
Gráfica No. 4-6 Cronograma de pendientes UF3 208
Gráfica No. 4-7 Distribución de carriles en el peaje El Placer 234

Gráfica No. 4-8 Información consolidada de tráfico entre el 28 octubre 2015 hasta el 28 febrero 2025 263
Gráfica No. 4-9 Información consolidada de recaudo entre el 28 octubre 2015 hasta el 28 febrero 2025 263
Gráfica No. 4-10 Proyección anual del TPD datos estación de peaje El Placer..... 265
Gráfica No. 4-11 Porcentaje de comparendos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan – febrero 2025..... 273
Gráfica No. 4-12 Porcentaje de comparendos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025 276
Gráfica No. 4-13 Distribución lesionados Oct 2022 – Feb 2025 327
Gráfica No. 4-14 Distribución Siniestralidad Oct 2022 – Feb 2025 328
Gráfica No. 4-15 Consolidado Siniestralidad Oct 2022 – Feb 2025 328
Gráfica No. 4-16 Siniestralidad por tipo Oct 2022 – Feb 2025 329
Gráfica No. 4-17 Severidad siniestros viales Oct 2022 – Feb 2025 329
Gráfica No. 4-18 Fallecidos por tipo de siniestro Oct 2022 – Feb 2025..... 330
Gráfica No. 4-19 Heridos por tipo de siniestro Oct 2022 – Feb 2025 330
Gráfica No. 4-20 Severidad por tipo de siniestro – Feb 2025..... 331
Gráfica No. 4-21 Distribución espacial de siniestros Oct 2022 – Feb 2025..... 333
Gráfica No. 4-22 Distribución espacial de fallecidos Oct 2022 – Feb 2025 334
Gráfica No. 4-23 Distribución espacial de heridos Oct 2022 – Feb 2025 334
Gráfica No. 4-24 Distribución espacial siniestros presente mes 336
Gráfica No. 4-25 Distribución espacial severidad presente mes 336
Gráfica No. 4-26 Siniestralidad por día de la semana Oct 2022 – Feb 2025 337
Gráfica No. 8-1 Registro página Web interventoría 408

Anexos

Anexo 1: Formatos SIAC
Anexo 2: Certificado parafiscales
Anexo 3: Correspondencia
Anexo 4: Registro fotográfico
Anexo 5: Actas
Anexo 6: Operación y Mantenimiento
Anexo 7: Videos
Anexo 8: Ambiental
Anexo 9: Gestión Social
Anexo 10: Riesgos
Anexo 11: Reportes diarios de inspección de campo
Anexo 12: Cronograma maestro de la Interventoría
Anexo 13: Pólizas de la interventoría
Anexo 14: Seguimientos observaciones CGR
Anexo 15: Listado de chequeo contenido mínimo del Informe mensual
Anexo 16: Consolidado evaluación de percepción

1. INTRODUCCIÓN

El CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022 inició actividades el día 27 de octubre de 2022, por orden de inicio emanada por la Agencia Nacional de Infraestructura, luego de la firma del Contrato de Interventoría No.VEJ-541 de 2022, como resultado del Concurso de Méritos Abierto No. VJ-VEJ-CM-005-2022, contrato que tiene como objeto: Interventoría integral que incluye, pero no se limita a: la Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al Contrato de Concesión No.015 de 2015 correspondiente al corredor denominado Rumichaca-Pasto.

El Contrato de Interventoría fue adjudicado al CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022, conformado por las firmas AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES SUCURSAL COLOMBIA con Nit. 901.476.556-4 con un 50% de participación y C&M CONSULTORES S.A.S con Nit. 830.061.474-1 con un 50% de participación.

Sin embargo, la Interventoría requirió autorización para celebrar y formalizar el cambio de su composición accionaria, de tal forma que ARTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES SUCURSAL COLOMBIA pueda ceder el 30% de su participación accionaria y, C&M CONSULTORES S.A.S., pueda ceder la totalidad de su participación (50%), juntas a favor de CONSULTORA CAPITAL S.A.S. – BIC, para que esta última en tanto lo avale la ANI, integre el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022, con una participación del 80%.

Posterior, la Agencia Nacional de Infraestructura por medio del oficio 20243060137171 del 3 de mayo del 2024, aprueba la solicitud de cesión de la posición contractual de la Empresa AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES SUCURSAL COLOMBIA, y, de C&M CONSULTORES S.A.S., a favor de la sociedad CONSULTORA CAPITAL S.A.S. – BIC, para que esta última integre en lo sucesivo el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022 con una participación del 80%

El Contrato de Concesión objeto de la Interventoría es de Asociación Público-Privada No.015 de 2015 del corredor vial Rumichaca – Pasto, a cargo de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S, para el cual la Interventoría debe realizar el seguimiento integral de todas las actividades inherentes al Contrato de Concesión y sus documentos modificatorios.

Para ese efecto, la ANI ha establecido dentro de las obligaciones del Contrato de Interventoría, la presentación de informes mensuales tanto de la gestión que realiza el Concesionario como del seguimiento efectuado por la Interventoría, permitiendo visualizar el estado del proyecto desde las diferentes áreas, es así que este documento, elaborado por el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022, hace parte de los compromisos contractuales adquiridos y tiene por objeto presentar a la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI una relación de la gestión adelantada por la CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S. durante el período comprendido entre el 1 de febrero y el 28 de febrero de 2025, período en el cual, de igual manera, la Interventoría desarrolló actividades relacionadas con su objeto contractual.

2. INFORMACIÓN GENERAL

En este capítulo se presenta información del Interventor, la localización del proyecto, el esquema del abscisado del proyecto y sus unidades funcionales, la etapa en que se encuentra el proyecto, así como también la información del Contrato de Concesión.

2.1. Información del Interventor

Tabla 2-1 Ficha Técnica del Contrato de Interventoría

ÍTEM	DETALLE
Interventor:	CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022
NIT:	901.633.016-2
Representante Legal:	MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN
Integrantes:	AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES SUCURSAL COLOMBIA Nit. 901.476.556-4 (20%)
	CONSULTORA CAPITAL S.A.S. – BIC Nit. 901.480.564-9 (80%)
Contrato de Interventoría N.º:	No VEJ-541 DE 2022
Objeto:	Interventoría integral que incluye, pero no se limita a: la Interventoría técnica, económica, financiera, contable, jurídica, social, predial, ambiental, administrativa, de seguros, riesgos, operativa, mantenimiento, administrativa de aforo y recaudo y de gestión de calidad al Contrato de Concesión No.015 de 2015 correspondiente al corredor denominado Rumichaca-Pasto.
Fecha de suscripción del contrato:	26 de octubre de 2022
Fecha de inicio contrato:	27 de octubre de 2022
Tiempo de ejecución contrato:	60 meses
Fecha de Terminación Inicial contrato:	27 de octubre de 2027
Valor inicial del Contrato de Interventoría incluido IVA:	$ 23.715.866.000 (Mes de referencia enero 2022)
Plazos de cura vigentes:	El 11 de septiembre de 2024, mediante oficio 20243060325501, la ANI otorgó un Periodo de Cura por un plazo de tres (3) días, relacionado con la Gestión Administrativa y jurídica del

ÍTEM	DETALLE
	Consorcio Interventor AIRCC 2022 sobre el *"Informe por posible incumplimiento con lo dispuesto en el literal (a) numeral 8.1 Capitulo VIII de la Parte General y, el numeral 5.2.2.1.4 (Sistema de atención al usuario) del Apéndice Técnico 8 del Contrato de Concesión - Contrato de Interventoría No. 541 de 2022. Proyecto Rumichaca-Pasto."* Conforme lo anterior, el 18 de septiembre de 2024 esta Interventoría radicó la comunicación 20241180218971 AIRCC 2024-000636 con radicado ANI 20244091159362, donde respondió el oficio ANI No 20243060325501. Cabe anotar frente a la relación del mencionado plazo de cura que, tal como se indicó en el oficio de respuesta referido, a criterio de esta interventoría no operó presunto incumplimiento alguno atribuible a la interventoría razón por la cual se espera el pronto cierre del mismo.
Procesos administrativos sancionatorios vigentes:	A la fecha del presente informe esta Interventoría no tiene procesos administrativos sancionatorios activos.
Garantías	
Póliza de Cumplimiento	21-44-101397287 Anexo 6, Seguros del Estado SA (Ver Anexo No. 13 Pólizas de la Interventoría) Aprobación: Radicado ANI No.: 20243060317041 del 9 de septiembre de 2024
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	21-40-101199110 Anexo 7, Seguros del Estado SA (Ver Anexo No. 13 Pólizas de la Interventoría) Aprobación: Radicado ANI No.: 20245020422391 del 21 de noviembre de 2024

2.2. Localización del Proyecto

El proyecto se localiza en el suroccidente de la República de Colombia, en el Departamento de Nariño, este departamento limita por el Norte con el departamento del Cauca, al Este con el departamento del Putumayo, al Sur con la República de Ecuador y al Oeste con el océano Pacífico.

Gráfica No. 2-1 Localización nacional



Fuente: Nariño (Colombia) – Wikipedia, la enciclopedia libre

A nivel departamental, se localiza en el sur, comunicando los municipios de Ipiales desde la frontera con Ecuador en el punto fronterizo Rumichaca hasta el ingreso a la cabecera municipal de Pasto en el sector de Chapal, el proyecto tiene una longitud estimada de 83 kilómetros, dentro de los cuales recorre siete municipios del departamento: Ipiales, Contadero, Iles, Imués, Yacuanquer, Tangua y Pasto.

Gráfica No. 2-2 Localización departamento de Nariño



Fuente: Nariño (Colombia) – Wikipedia, la enciclopedia libre

2.3. Esquema del abscisado del proyecto

El proyecto tiene cinco unidades funcionales distribuidas a lo largo del corredor vial, con punto de inicio en el estribo norte del Puente Internacional Rumichaca donde también inicia la unidad funcional 1, esta unidad funcional va hasta el PR25+780 en el municipio de Contadero, posteriormente se encuentra la unidad funcional 2 hasta el PR37+780 en el municipio de Iles, continuando con la unidad funcional 3 hasta el municipio de Imués en el PR45+000, sigue la unidad funcional 4 hasta el municipio de Tangua en el PR60+750 y finaliza la unidad funcional 5 hasta el municipio de Pasto en el PR83.

También hace parte del proyecto, el tramo de vía existente bidireccional entre San Juan (PR17) y Pilcuán (PR40), tramo que no fue intervenido con obras constructivas en el Contrato de Concesión APP 015 de 2015, siendo que se construyó una doble calzada nueva que se aparta del corredor existente tal como se esquematiza en el siguiente gráfico.

Gráfica No. 2-3 Esquema del abscisado del Proyecto



Fuente: Información del Contrato de Concesión

A continuación se presenta la descripción general de las unidades funcionales, extractada del documento Estudios Previos de la ANI del Concurso de Méritos Abierto No. VJ-VEJ-CM-005-2022.

Tabla 2-2 Descripción general de las unidades funcionales

Descripción general de las Unidades Funcionales:

UF	SECTOR	INTERVENCIÓN PREVISTA	LONGITUD APROXIMADA ORIGEN DESTINO (KM)
UF 1	Rumichaca – Ipiales (PR 0+040 – PR 0+940)	Operación y Mantenimiento. Incluye la Operación y Mantenimiento de los enlaces de conexión al CEBAF.	0.90
	Ipiales – El Rosal de San Juan (PR 0+940 – PR 15+750)	Rehabilitación de la calzada existente. Operación y Mantenimiento de la calzada bidireccional, cumpliendo los Indicadores de la Tabla 1 del Apéndice Técnico 4, a excepción de los indicadores de tiempo de atención de accidentes y emergencias (O5) y tiempo de atención de incidentes (O4), para los cuales se aplicarán los establecidos en el Apéndice Técnico 2 tabla 1 (niveles de servicio etapa preoperativa).	14.81
	Paso Nacional Ipiales PR0+940 – PR7+100	Mantenimiento y Operación de la calzada existente, cumpliendo indicadores de la Tabla 1 Apéndice Técnico 2.	6.16
	El Rosal de San Juan – San Juan (PR 15+750 – PR 17+400 (PK 17+180)	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y Operación.	1.47
	San Juan – Contadero (PR17+400 (PK 17+180) – PK 25+600)	Construcción de la doble calzada. Mantenimiento y Operación.	8.42
	Vía existente San Juan – La Josefina (PR 17+400 – PR 25+600)	Operación y Mantenimiento de la calzada bidireccional, cumpliendo los indicadores previstos en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2.	8.2

UF	SECTOR	INTERVENCIÓN PREVISTA	LONGITUD APROXIMADA ORIGEN DESTINO (KM)
UF 2	Contadero – Iles (PK 25+600 – PK 37+600)	Construcción de la doble calzada. Mantenimiento y Operación.	12.00
	Vía existente la Josefina – El Borojó (PR 25+600 – PR 31+900)	Operación y Mantenimiento de la calzada bidireccional, cumpliendo los indicadores previstos en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2.	6.30
UF 3	Iles – Pilcuán Viejo (PK 37+600 – PK 42+060)	Construcción de la doble calzada. Mantenimiento y Operación.	4.46
	Pilcuán Viejo – Pedregal (PK 42+060 – PK 44+909)	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y Operación.	2.85
	Vía existente El Borojó – Pilcuán Viejo (PR 31+900 – PR 40+000)	Operación y Mantenimiento de la calzada bidireccional, cumpliendo indicadores Tabla 1 Apéndice Técnico 2.	8.10
UF 4	Pedregal – Tangua (PR44+909 (PK 0+000) – PR60+670 (PK 15+760))	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y Operación.	15.76
UF5	Tangua – Catambuco (PR60+670 (PK15+760) – PR77+600 (PK32+640)	Mejoramiento de la calzada existente y construcción de la 2ª calzada. Mantenimiento y Operación.	16.9
	Catambuco – Pasto (PR77+600 (PK32+640) – PR 83+000 (PK 37+959)	Mejoramiento de la calzada existente. Mantenimiento y Operación.	5.3

2.4. Etapa en que se encuentra el Contrato de Concesión objeto de la interventoría.

Con la firma del Acta de Terminación de la unidad funcional 1 el 30 de enero de 2023, finaliza la Etapa Preoperativa – Fase de Construcción, siendo esta la última unidad funcional pendiente y tal como se registra en el Acta de Terminación de UF1, se inicia la Etapa de Operación y Mantenimiento.

Al respecto, el Contrato de Concesión en la Parte General, Sección 2.5 establece las Etapas de Ejecución Contractual de la siguiente manera:

- Etapa Preoperativa:

  - Esta etapa esta a su vez compuesta por la Fase de Preconstrucción y la Fase de Construcción.
  - La Fase de Preconstrucción corre desde la Fecha de Inicio hasta la fecha en que se suscribe el Acta de Inicio de la Fase de Construcción, a partir de la cual empieza a correr la Fase de Construcción, la cual terminará cuando se suscriba la última de las Actas de Terminación de Unidad Funcional, fecha en la cual terminará la Etapa Preoperativa.
  - A la terminación de las Intervenciones de cada Unidad Funcional se suscribe el Acta de Terminación de la Unidad Funcional respectiva.
  - Las obligaciones del Concesionario relativas a la Operación y Mantenimiento de las Unidades Funcionales respecto de las cuales se hayan suscrito Acta de Terminación de Unidad Funcional serán exigibles y estarán sujetas a todas las estipulaciones que en el presente Contrato se establecen para la Etapa de Operación y Mantenimiento en relación con dichas Unidades Funcionales. Por lo anterior, las garantías de cumplimiento en la Etapa Preoperativa deberán amparar también las obligaciones de Operación y Mantenimiento de aquellas Unidades Funcionales respecto de las cuales se haya suscrito Acta de Terminación de Unidad Funcional.

- Etapa de Operación y Mantenimiento:

  (1) Esta etapa iniciará con la suscripción de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional y se extenderá hasta la Fecha de Terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, según ésta se regula en la Sección 2.4(b) de esta Parte General.
  (2) Al concluir la Etapa de Operación y Mantenimiento, se inicia la Etapa de Reversión.

  El Otrosí No.7 en su Cláusula 10 modifica la sección 1.59 que corresponde al Capítulo I de la Parte General del Contrato de Concesión, así:

  1.59 Etapa de Operación y Mantenimiento
  Es la segunda etapa de ejecución del Contrato de Concesión, durante la cual se adelantarán todas las actividades necesarias para la Operación y Mantenimiento del Proyecto, así como el procedimiento establecido en la Cláusula 16 del Otrosí No.7 del Contrato de Concesión y las nuevas intervenciones que las Partes llegaren a acordar.

  De acuerdo con lo anterior, con el Otrosí No.9 suscrito por las partes el día 9 de octubre de 2024 se dio inicio a lo establecido en la Cláusula 16 del Otrosí No.7 con los Estudios y Diseños para la construcción de la segunda calzada del tramo Catambuco – Pasto.

- Etapa de Reversión:

  (1) Esta etapa iniciará una vez concluya la Etapa de Operación y Mantenimiento o cuando se haya declarado la Terminación Anticipada del Contrato, y concluirá con la suscripción del Acta de Reversión.
  (2) En todo caso, la Etapa de Reversión concluirá al vencerse el Plazo Máximo de la Etapa de Reversión.

2.5. Información del Contrato de Concesión objeto de la interventoría.

Tabla 2-3 Datos del Contrato de Concesión

ÍTEM	DETALLE
Concesionario:	CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S
NIT:	900.880.846
Representante Legal:	EDGAR HERRERA
Integrantes:	SACYR CONCESIONES COLOMBIA S.A.S, participación accionaria 59,998%
	SACYR CONCESIONES PARTICIPADAS I S.L B, participación accionaria 0,002%
	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO COLOMBIA S.A.S., participación accionaria, 39,999%
	CANEYBI CORP S.A, participación accionaria, 0,001%
Contrato de Concesión N.º:	APP 015 de 2015
Objeto:	Estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la doble calzada entre Rumichaca y Pasto.
Fecha de adjudicación del contrato:	24 de julio de 2015
Fecha de suscripción del contrato:	11 de septiembre de 2015
Fecha de inicio contrato:	27 de octubre de 2015
Tiempo de ejecución contrato:	Veinticinco (25) años.
Fecha de Terminación Inicial contrato:	26 de octubre de 2040
Valor inicial del Contrato de Concesión:	$2.316.127.771.181 (Mes de referencia diciembre 2013)
Fecha de inicio Fase de Construcción	15 de febrero de 2017
Fecha de finalización Fase de Construcción e inicio Etapa de O&M	30 de enero de 2023

Modificaciones Contractuales	
Otrosí No. 1 Fecha: 3/11/2015	De la parte general del contrato se modificó las cláusulas 15.1 Amigable componedor, 15.2 Arbitraje Nacional, 15.3 Arbitraje Internacional y 15.4 Continuidad en la ejecución.
Otrosí No. 2 Fecha: 8/02/2017	Del Apéndice Técnico 1 se modificó: -El Numeral 2.1. (c) Figura 1 *"Localización del proyecto"*. -La Sección 2.4 (a) – Tabla 3 Unidades Funcionales del proyecto. -La Sección 2.5 (a) Alcance de las unidades funcionales – Tablas 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 5.3, 9.1, 9.3. Del contrato parte especial se modificó: -La Sección 3.3. (a) División del proyecto. -La Sección 5.2. Programación de las obras, sobre los plazos máximos para el inicio de operación de las Unidades Funcionales. Del Apéndice Técnico 2 se modificó: -La Tabla 7 *"Equipo mínimo a ser puesto a disposición de la Policía"* de la sección 3.3.9.2. *"Entrega de bienes a la Policía de Carreteras"*.
Otrosí No. 3 Fecha: 20/02/2018	Se suscribieron acuerdos respecto del tratamiento que se dará por las partes si el Evento Eximente de Responsabilidad que aceptó la Agencia Nacional de Infraestructura persiste por un término de 24 meses a partir de la suscripción de este documento.
Otrosí No. 4 Fecha: 3/12/2018	Redujo el alcance del contrato de concesión en el sector PR 0+940 al PR 15+750 de la Unidad Funcional 1, continuando a cargo del concesionario las actividades de Operación y Mantenimiento de la calzada existente en este sector. Dentro de 3 meses contados a partir de la suscripción de este documento, las partes acordaron: i) el valor o el porcentaje que representan las inversiones correspondientes al Sector del Proyecto comprendido entre los PR 0+940 al PR 15+750; (ii) los valores y las condiciones referentes a la activación del porcentaje de Recaudo de Peaje 1 y 2 (%RP1 y %RP2), definido en el Contrato de Concesión, Parte General, Sección 3.4 (g); y (iii) el recálculo de la Retribución, que refleje la modificación de las intervenciones del sector en mención, de ser el caso. Si las partes no llegan a un acuerdo de los asuntos mencionados, se somete la controversia a un Tribunal de Arbitramento.
Otrosí No. 5 Fecha: 28/05/2019	Del Apéndice financiero 2 se modificó: -El Numeral 2.2 del capítulo II (Términos de la cesión Especial). -El Primer inciso del numeral 2.3.2 Contenido de la Certificación de Cesión Especial del capítulo II (Términos de la Cesión Especial). -El Numeral 2.3.3 Terminación de la Autorización de Cesión Especial del capítulo II (Términos de la Cesión Especial). -El Numeral 2.4 Efectos de la Diferencia de Recaudo y del reconocimiento del saldo faltante por VPIP del capítulo II (Términos de la Cesión Especial).

Modificaciones Contractuales	
	-El Numeral 2.5 Efectos de la terminación anticipada del contrato del capítulo II (Términos de la Cesión Especial). -El Anexo AF 2.1 (FORMATO DE SOLICITUD CESIÓN ESPECIAL), en los términos del Anexo 1 de este Otrosí. -El Anexo AF 2.2 (CERTIFICACIÓN DE CESIÓN), en los términos del Anexo 2 de este Otrosí.
Otrosí No. 6 Fecha: 28/06/2021	<u>De la parte general del contrato:</u> -Se adicionó y/o modificó, según aplique, las secciones del Capítulo I "Definiciones". -Se modificó la sección 4.17 procedimiento de verificación. -Adicionó los literales (e), (f), (g) y (h) de la sección 7.1 Generalidades de la Gestión Predial. <u>De la parte especial del contrato se modificó:</u> -La sección 4.3 (a) Cálculo de retribución. <u>Del Apéndice Técnico 1 se modificó:</u> -Numeral 2.5 Alcance de las Unidades Funciona-les.
Otrosí No. 7 Fecha: 27/10/2021	<u>De la parte general del contrato:</u> -Modificó la sección 1.59 del capítulo I. -Adicionó la sección 1.176 Subcuenta-Nuevas Intervenciones. -Adicionó un nuevo numeral arábigo a la sección 3.14 (a) (ii). -Adicionó un nuevo numeral a la sección 3.14 (i). -Adicionó a la sección 4.10 el literal (c). <u>De la parte especial del contrato:</u> -Modificó la sección 3.3. (a) – División del Proyecto – cuyo contenido a su vez fue modificado por la cláusula segunda del Otrosí No. 2 del contrato de concesión. -Adicionó la sección 4.7 al capítulo IV "ASPECTOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO" -Adicionó en el Capítulo II – Tabla de referencias a la Parte General. <u>Del Apéndice Técnico 1 se modificó:</u> -El capítulo II, sección 2.4 (a) – Tabla 3 Unidades Funcionales del Proyecto, cuyo contenido a su vez fue modificado por la cláusula tercera del Otrosí No. 2 del contrato de concesión. -El capítulo II, sección 2.5, Tabla 4.1, cuyo contenido a su vez fue modificado por la cláusula cuarta del Otrosí No. 2 del contrato de concesión, así como la Tabla 4.5. -Las Tablas 5.1 Obras especiales obligatorias dentro de la vía existente Unidad Funcional 1 y 9.1 Unidad funcional 1: Variantes a Centros Poblados que como mínimo debe desarrollar el concesionario, cuyo contenido a su vez fue modificado por la cláusula cuarta del Otrosí No. 2 del contrato de concesión. -La Tabla 6.1 – Características geométricas y técnicas de entrega de la unidad funcional 1 para vías a cielo abierto, puentes y viaductos – de la sección 2.5 (a).

Modificaciones Contractuales	
	-La Tabla 8.1 – Intersecciones que como mínimo debe desarrollar el concesionario. -La sección 3.5 Puentes peatonales. -La sección 3.6 (a), de conformidad con la Resolución No. 20203040012695 de 21 de septiembre de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte que reubica la caseta de peaje de Ipiales definida en la Resolución No. 0001920 del 23 de junio de 2015 emitida por esa misma Entidad. El concesionario deberá aportar a la subcuenta nuevas intervenciones, conforme lo establecido en la cláusula 15 de este Otrosí. En la cláusula 16 de este Otrosí se estableció que, NUEVAS INTERVENCIONES serán aquellas que acuerden las Partes ejecutar conforme la priorización y/o necesidad dentro del Corredor del Proyecto con los recursos definidos en la Cláusula 15 del presente Otrosí No. 7 del Contrato de Concesión (las "Nuevas Intervenciones"). En la cláusula 17 se estableció que, si las partes no alcanzan un acuerdo en 36 meses para la construcción de la segunda calzada entre Catambuco y Pasto o quedaren remanentes luego de su construcción, las Partes priorizarán Nuevas Intervenciones hasta agotar los recursos de la Subcuenta Nuevas Intervenciones. En la cláusula 18 se estableció que, la ANI realizará todos los esfuerzos para que la Estación de Peaje El Contadero inicie su operación con anterioridad al 31 de diciembre de 2022, y aplicará la Sección 3.3 (g)(i) de la Parte General del Contrato con la compensación establecida en la Sección 3.3 (h). Las partes podrán acordar la operación anticipada de la Estación de Peaje El Contadero.
Otrosí No. 8 Fecha: 8/07/2022	<u>De la parte general del contrato se modificó:</u> -La sección 3.14(i)(ix)(2) Subcuenta obras menores.
Otrosí No. 9 Fecha: 9/10/2024	Conforme lo establecido en el Otrosí No. 7, se acordó: - Que, de conformidad con lo previsto en el Parágrafo Primero de la Cláusula 16 del Otrosí No. 7 y la propuesta económica presentada el 4 de septiembre de 2024 mediante comunicado S-02-20240904-01366 con radicado ANI No. 20244091095152 EL CONCESIONARIO adelantará las Etapas 0 y 1, de acuerdo con el alcance general descrito en la cláusula segunda del Otrosí No. 9. - Modificó el parágrafo primero de la cláusula 16 del Otrosí No. 7, romanitos (ii), (iii) y (iv), conforme el acuerdo establecido en la cláusula segunda del Otrosí No. 9.

Garantías	
Póliza de Cumplimiento	Mediante comunicado S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 de fecha 4 de febrero de 2025, el concesionario remitió la actualización de la Garantía Única de Cumplimiento para la etapa Preoperativa No. 400001808 y la Garantía Única de Cumplimiento para la etapa de operación y mantenimiento No. 400046379, mismas que fueron revisadas por esta Interventoría, el oficio se reportara en el informe del mes siguiente.
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	Mediante comunicado S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 de fecha 4 de febrero de 2025, el concesionario remitió la actualización de las Pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 013000896547 y No. 013000991773, mismas que fueron revisadas por esta Interventoría, el oficio se reportara en el informe del mes siguiente.
Pólizas Obras Civiles – Seguro Daño Materiales Combinados	Mediante radicado ANI 20243060002001 del 3 de enero de 2024, se aprobó la actualización de las Póliza de Obras Civiles – Seguro Daño Materiales Combinados Nos. 1002098 y 1002099 - Etapa Operación y Mantenimiento (con vigencia hasta el 30/01/2024) Frente a las Póliza de Obras Civiles – Seguro Daño Materiales Combinados Nos. 1002165 y 1002167 - Etapa Operación y Mantenimiento con vigencia del 30/01/2024 al 30/01/2025, esta Interventoría emitió concepto mediante comunicación 20241180187761 ARCC 2024-00465 con radicado ANI 20244090828932 del 9 de julio de 2024, en él se indicó que *"se encuentran subsanadas las observaciones que se encontraban pendientes, por lo que a criterio de esta interventoría la póliza de todo riesgo obra civil cumple con lo requerido en el contrato y sería procedente su aprobación."* , estando en consecuencia pendiente la aprobación de la póliza por parte de la ANI. Asimismo, mediante comunicado S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 de fecha 4 de febrero de 2025, el concesionario remitió la actualización de las Pólizas de Obras Civiles de Daños Materiales Combinados No. 1002165 y No. 1001105026501, y Seguro de Sabotaje y Terrorismo No. 1002167 y No. 1001282091601, mismas que fueron revisadas por esta Interventoría, el oficio se reportara en el informe del mes siguiente.
Garantías Otrosí No. 9	
Póliza de Cumplimiento	Conforme lo establecido en la Cláusula Séptima del Otrosí No. 9 suscrito el 9 de octubre de 2024, el Contratista remitió la Garantía Única de Cumplimiento Estatal No. 400059089 expedida por Nacional de Seguros S.A. La interventoría emitió concepto mediante oficio AIRCC 2024-000756 del 20 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091453072, por lo que, el Concesionario presentó la comunicación S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932 del 25 de noviembre de 2024 en la cual se presentó la subsanación a la observación presentada.

Garantías	
	Conforme lo anterior, esta interventoría mediante oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024, emitió concepto favorable.
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual	Conforme lo establecido en la Cláusula Séptima del Otrosí No. 9 suscrito el 9 de octubre de 2024, el Contratista remitió la Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 400059088 expedida por Nacional de Seguros S.A. La interventoría emitió concepto mediante oficio AIRCC 2024-000756 del 20 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091453072, por lo que, el Concesionario presentó la comunicación S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932 del 25 de noviembre de 2024 en la cual se presentó la subsanación a la observación presentada. Conforme lo anterior, esta interventoría mediante oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024, emitió concepto favorable.

2.5.1. Formatos SIAC.

Los formatos que la ANI ha elaborado para ser diligenciados con la información general del Contrato de Concesión se encuentran en el Anexo del presente informe.

2.6. Ficha técnica del Proyecto.

Tabla 2-4 Ficha Técnica del Proyecto

ÍTEM	DETALLE
Longitud del proyecto	83 kilómetros estimados
Unidades funcionales	Cinco
Unidad Funcional 1	0,90 km O&M 14,81 km Rehabilitación 9,85 km doble calzada Acta de terminación del 30 de enero de 2023.
Unidad Funcional 2	12 km de doble calzada Acta de Terminación del 29 de julio de 2022
Unidad Funcional 3	7,81 km de doble calzada. Acta de Terminación del 12 de marzo de 2021
Unidad Funcional 4	15,76 km de doble calzada. Acta de Terminación del 5 de marzo de 2021
Unidad Funcional 5	17 km de doble calzada 5,2 km de mejoramiento de calzada existente. Acta de Terminación del 19 de agosto de 2020
Longitud total de Rehabilitación	14,81 km
Longitud total de doble calzada	62 km
Longitud total de mejoramiento de vía existente	5,2 km
Operación y mantenimiento de vía existente bidireccional	35 km aproximados Incluye O&M de intercambiador de Catambuco con sus lazos hasta el PR 0+440 de la Variante Oriental de Pasto
Puentes vehiculares construidos	1. UF1: BOQUERÓN 2. UF2: TABLÓN ALTO 3. UF2: EL MACAL 4. UF3: EL PORVENIR 5. UF3: SAPUYES 6. UF4: GUÁITARA 7. UF4: LA MAGDALENA
Intersecciones y enlaces	• San Juan PR17 • Contadero PR18 • Iles PR35+500 • Sapuyes PR41+800 • Pedregal PR47 (a desnivel) • Tablón de Obraje PR53 (a desnivel) • Catambuco PR78

ÍTEM	DETALLE
Retornos	1. PR16+300 2. PR24+000 3. PR33+600 4. PR38+200 5. PR40+250 6. PR57 y PR59 Tangua 7. PR64 8. PR68 9. PR71+500 10. PR74
Puentes peatonales	• PR18 San Juan – en construcción • PR42 Pilcuán - en construcción • PR76 Bavaria • PR79 Catambuco
Variantes en doble calzada	Variante Pilcuán La Recta Variante El Pedregal Variante Alberto Quijano
Estaciones de Peaje	Peaje El Placer UF4 en operación Peaje El Contadero UF1. No ha dado inicio el recaudo. Caseta de control en la vía existente sector La Josefina. No ha dado inicio el recaudo
Estaciones de Pesaje	San Juan – calzada derecha UF1. Cubiján – calzada izquierda UF5.
Centro de Control de Operaciones	El Porvenir UF3
Área de Servicios	El Porvenir UF3

3. INFORME EJECUTIVO

3.1. Ambiental y socioambiental

3.1.1. Componente ambiental

El Proyecto vial Doble Calzada Rumichaca – Pasto, cuenta con los correspondientes instrumentos ambientales de conformidad con el alcance de cada uno de los tramos:

- *Tramo Ipiales - San Juan UF1.1 y UF1.2:* PAGA Rehabilitación – PAGA Operación y Mantenimiento.
- *Tramo San Juan – Pedregal UF1.3, UF2 y UF3:* Licencia Ambiental Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 – PAGA Operación y Mantenimiento.
- *Tramo Pedregal – Catambuco UF4 y UF5.1:* Licencia Ambiental Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017 – PAGA Operación y Mantenimiento.
- *Tramo Catambuco – Pasto UF5.2:* PAGA de Mejoramiento – PAGA Operación y Mantenimiento.

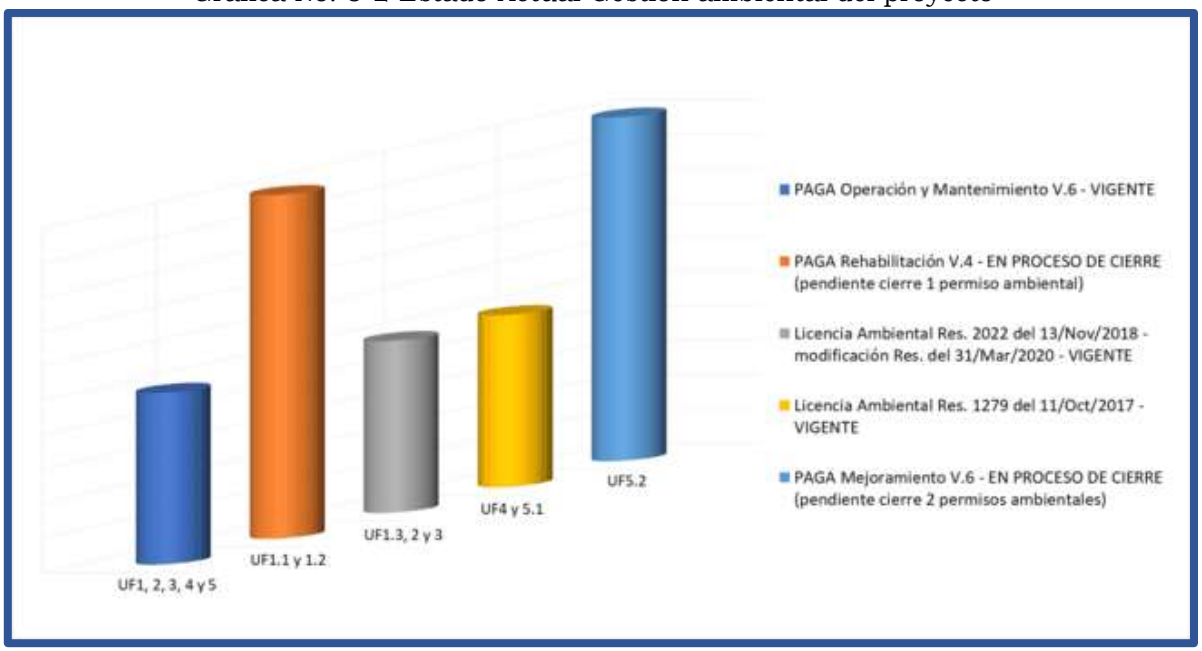
A continuación, se realizan representaciones gráficas de la gestión ambiental efectuada para el Proyecto y su estado actual a febrero de 2025:

Gráfica No. 3-1 Licencias Ambientales y PAGA's



Fuente: Información del Contrato de Concesión

Gráfica No. 3-2 Estado Actual Gestión ambiental del proyecto



Fuente: Elaboración propia

3.1.2. Componente Socioambiental

Procesos de Consulta Previa

En el siguiente cuadro se especifica el estado de avance de los procesos de consulta previa implementados en las respectivas unidades funcionales del proyecto, requeridos para la etapa constructiva.

Tabla 3-1 Estado procesos de Consulta Previa Proyecto Rumichaca – Pasto

Comunidad Indígena	% Avance (líneas de inversión)	Estado febrero de 2025
Cabildo de Catambuco – unidad funcional 5.1	100%	Proceso de consulta cerrado. 17 de noviembre de 2022.
Cabildo Montaña de Fuego – unidad funcional 4 y 5.1	100%	Proceso de consulta cerrado. 16 de noviembre de 2022.
Cabildo de Tangua – unidad funcional 4 y 5.1	100%	Proceso de consulta cerrado. 16 de noviembre de 2022.
Resguardo de Iles – unidad funcional 2	100%	Proceso de consulta cerrado. 30 de agosto de 2023.

Comunidad Indígena	% Avance (líneas de inversión)	Estado febrero de 2025
Cabildo Aldea de María Putisnán – unidad funcional 1.3	100%	Proceso de consulta cerrado. 18 de noviembre de 2024. Resolución No. 99 del 18 de noviembre 2024.
Resguardo de San Juan – unidad funcional 1.3	96%	De las 7 líneas de inversión protocolizadas; el Concesionario reporta 5 líneas como ejecutadas y 2 líneas de inversión en ejecución. El avance global reportado corresponde a 96%. Las líneas de inversión en ejecución corresponden a: * Plan de manejo de aguas (avance 87,7 %) * Plan de Manejo territorial (avance 60 %) Respecto a 27 acuerdos de consulta, diferentes a líneas de inversión, entre otros los referentes a la implementación de soluciones de movilidad; el Concesionario reporta 18 ejecutados y 9 en proceso de implementación. Para el presente mes no se registra convocatorias del Ministerio del Interior a reuniones de seguimiento de acuerdos.

Programa de Arqueología Preventiva

Para las intervenciones arqueológicas requeridas por el proyecto, a la fecha el Concesionario reporta en estado abierto las siguientes autorizaciones:

Tabla 3-2 Permisos de Intervención Arqueológica vigentes Proyecto Rumichaca – Pasto

No. de Autorización	Objeto de la Autorización	Estado febrero de 2025
No 8030 del 21 de abril de 2019	Adelantar “PROSPECCION ARQUEOLOGICA TRAMO ALDEA DE MARIA, 18 ZODMES, 2 CAMPAMENTOS Y 12 ÁREAS DE TRAZADO UF 1.3 Y 2”;	Mediante radicado 2025162000002051 del 20 de enero de 2025 el ICANH aprueba el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 para el proyecto “ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3”; y concluye: “Por lo tanto, se ha dado

No. de Autorización	Objeto de la Autorización	Estado febrero de 2025
	en la cual se plantea la realización de algunas labores de prospección arqueológica que quedaron pendientes en la Autorización No 7148.	cumplimento a las obligaciones contraídas con la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 expedida a su nombre y el informe final ha sido enviado a la Biblioteca especializada del ICANH para su consulta pública.”
No 7610 del 25 de septiembre de 2018	Continuación de la Implementación del Plan de Manejo Arqueológico para las Unidades Funcionales 4 y 5 Subprogramas de Arqueología de Rescate, Monitoreo y Seguimiento Arqueológico y Divulgación Arqueológica.	La Licencia de intervención No 7610. Se reporta en proceso de cierre por parte del Concesionario. El Concesionario reporta la entrega del informe final al ICANH, mediante radicado No. 2024184200098142 del 18 de octubre de 2024, en respuesta a los ajustes requeridos en el concepto técnico 2024162000011821 del 13 de febrero de 2024 y dentro del plazo de 7 meses de prórroga aprobados por el ICANH mediante radicado 2024162000027431 del 21 de marzo de 2024. De la evaluación realizada al informe, el ICANH emite concepto técnico 2025162000005581 del 28 de enero de 2025, “con el fin de guiar la preparación de una nueva versión del documento que atienda los requerimientos realizados por esta autoridad”. En su concepto El ICANH señala que “el informe aún no cumple con todos los requisitos establecidos en la Guía de Presentación de Informes Finales para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica. Por consiguiente, se deben implementar los ajustes que se detallan a continuación: (…)”. Por lo tanto, el ICANH solicita al Concesionario entregar la versión ajustada del informe final, en un término no mayor a (30) días calendario contados desde la notificación del requerimiento. Sobre la entrega de la versión ajustada del informe final, el Concesionario reporta el Concepto ICANH No. 2025162000017081 del 19 de febrero de 2025 en el cual, por

No. de Autorización	Objeto de la Autorización	Estado febrero de 2025
		solicitud del Concesionario, la Entidad "concede un plazo máximo de (05) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de julio de 2025.".
Resolución No. 1476 de 2023 del 05 de octubre de 2023	"Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S".	La propuesta del Concesionario para la tenencia de las piezas arqueológicas aprobada por el ICANH, establece que el material arqueológico se mantendrá almacenado y custodiado en las instalaciones del Centro de Control de Operaciones -CCO- ubicado en la vereda el Porvenir del municipio de Iles PR 40+400. La Resolución No. 1476 establece a cargo del Concesionario, la obligación de presentar informes cada doce (12) meses, a partir de la notificación del acto administrativo (octubre de 2023), en los que se dé cuenta del estado general de conservación de la colección cuya tenencia le fue autorizada. Se espera la presentación del primer informe por parte del Concesionario, en el mes de octubre de 2024. El Concesionario reporta la entrega del informe anual al ICANH con comunicación 01523-24 del 08 de octubre de 2024. Al respecto, se solicitó al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría, copia de dicho informe con los respectivos anexos. Mediante radicado 2024162000107991 del 17 de octubre de 2024, el ICANH confirma el recibo de la información, exaltando las gestiones del Concesionario realizadas en pro de la protección del Patrimonio Arqueológico Nacional y el interés en la salvaguarda, preservación y conservación de los bienes arqueológicos recuperados durante la ejecución del proyecto registrado bajo la Autorización de Intervención Arqueológica ICANH No. 7610 de 2018. Para el periodo informado no se registran novedades.

3.1.3. Conclusiones y recomendaciones del Interventor

- A la fecha el Concesionario ha reportado ante la ANLA y entidades competentes, la ocurrencia de contingencias ambientales por incendios forestales en los siguientes predios de compensación: Imués 007, Imués 049, Imués 083, N_Imues001, N_Funes001, Iles 033, Capulí, Luis Morillo en el municipio de Iles, Iles 023, Iles023-1, N_Contadero001A; lo cual representa una afectación de un área igual a 29,04 hectáreas de los planes de compensación enmarcados en la Licencia Ambiental del Tramo San Juan – Pedregal. La Interventoría ha realizado recorridos en las zonas afectadas, con el respectivo acompañamiento del Concesionario. El Concesionario remitió correo electrónico dirigido a la ANI, por medio del cual entrega un resumen ejecutivo de los predios de compensación afectados, esperando que esta situación sea analizada y sea posible programar un espacio con la ANLA para abordar la temática; a la fecha, se encuentra pendiente el agendamiento de la reunión con la Autoridad Ambiental. A su vez, en este periodo el Concesionario presentó ante la ANLA informes parciales y de cierre de la contingencia acaecida en el predio de compensación N_Contadero001A.

- A manera general, se continuó con la revisión de información y participando en mesas de trabajo, en el marco del Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión, el cual regula las Etapas 0 y 1 para los Estudios y Diseños de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto; en la Etapa 0 se analizaron las alternativas de trazado incluyendo criterios desde el componente ambiental y en la Etapa 1 se solicitará pronunciamiento ante la ANLA sobre el trámite a seguir para la construcción de la alternativa seleccionada en la Etapa 0.

- En este periodo el Concesionario presentó los últimos documentos del Análisis de Alternativas en el marco del desarrollo de la Etapa 0 para los Estudios y Diseños de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto, estipulada en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión. En lo que respecta al componente ambiental se verificó la atención de las observaciones inmersas en la Lista de Chequeo en la cual se identificó el estado de cumplimiento de cada uno de los requerimientos ambientales y en la

matriz de observaciones en la cual se relacionaron todas las consideraciones de Interventoría respecto a cada uno de los documentos presentados. Al evidenciar que las observaciones fueron atendidas se procedió a otorgar la No Objeción a los documentos del componente Ambiental y Social.

- En cumplimiento de lo estipulado para la Etapa 1 en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión, el Concesionario entregó a la Interventoría y a la ANI el documento de consulta a la ANLA sobre el instrumento ambiental a implementar para la construcción de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto; la Interventoría procedió a revisar la información y remitió observaciones al Concesionario. Adicionalmente, se surtió una mesa de trabajo con le presencia del Concesionario, INGETEC, ANI e Interventoría, para abordar aspectos relacionados con las observaciones entregadas e inquietudes.

- La Interventoría participó en reunión con el Concesionario, INGETEC y a ANI, para tratar aspectos relacionados con el documento de consulta a radicarse ante la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP), en el marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios y Diseños de la segunda calzada Tramo Catambuco – Pasto. Posteriormente, el Concesionario entregó a Interventoría información referente a este trámite, se procedió con la revisión y se remitieron observaciones por medio de comunicación.

- Participación en reunión con Interventoría y Concesionario para la revisión del borrador de términos de referencia elaborado por el Concesionario, para la contratación de estudios y diseños de la segunda calzada Catambuco – Pasto. Desde el componente ambiental, entre otros aspectos, se revisó la recomendación de incluir la cotización para la elaboración de los siguientes estudios: Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y PAGA. Adicionalmente, ante la posibilidad de requerir la consulta ante la ANLA de la Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDA), se requeriría contar con el costo de este trámite.

- En el periodo del presente informe, se atendieron solicitudes de información de la ANI en relación con la presunta reclamación del Concesionario por sobrecostos, da-

ños y perjuicios incurridos con ocasión de los trabajos de preconstrucción y construcción del Contrato de Concesión. A manera adicional, se atendió la solicitud de información realizada por la Agencia ante una posible demanda de reconvención.

- Con base en información suministrada por el área financiera del Proyecto, con corte al mes de enero de 2025, se cuenta con un valor ejecutado de la Subcuenta Compensaciones Ambientales igual a $27.312.739.266,35 (valor a dic/2013), lo cual representa un gasto del 48,29% del valor total de la Subcuenta el cual es igual a $56.555.093.657 (valor a dic/2013).

- En el periodo del presente informe, continúan activos los procedimientos sancionatorios interpuestos por la ANLA en el marco de las Licencias Ambientales del Tramo San Juan – Pedregal y del Tramo Pedregal – Catambuco, tales procesos son: *Auto No. 02403 del 26 de marzo de 2020 (*por realizar obras en algunos accesos y en algunas ocupaciones de cauce, sin contar con la respectiva autorización de la Autoridad Ambiental Tramo San Juan - Pedregal); *Resolución No. 01634 del 1 de agosto de 2022 (*medida preventiva de suspensión de actividades Tramo San Juan – Pedregal); *Auto No. 09683 del 31 de octubre de 2023* (por ejecutar obras hidráulicas sin la implementación de medidas de manejo y por no ejecutar la totalidad de las obras y medidas de la Ficha 1 de ZODMES Tramo San Juan – Pedregal); *Auto No. 09699 del 31 de octubre de 2022 (*Tramo Pedregal-Catambuco, por construcción de ZODME Los Loros sin autorización, por realizar ampliación en área y volumen de ZODME Z4-1, por la obstrucción del drenaje de la ocupación de cauce PK8+420, por el inadecuado manejo del agua de escorrentía en ciertos sectores y por el uso del campamento Cebadal para la construcción de un proyecto diferente).

- En este periodo la Interventoría continúa con la revisión de la documentación relacionada con la gestión ambiental del Proyecto, la cual se encuentra enmarcada en dos Licencias Ambientales (Resolución No. 1279 de 2017 y Resolución No. 2022 de 2018 - modificación Resolución No. 579 de 2020 otorgadas por la ANLA), y tres PAGAS (PAGA de Operación y Mantenimiento, PAGA de rehabilitación y PAGA de Mejoramiento).

- Esta Interventoría ejecutó seguimiento a las actividades desarrolladas en el Proyecto, verificando la implementación de medidas de manejo ambiental conforme a lo estipulado contractualmente en las Licencias Ambientales y en el PAGA de Operación y Mantenimiento vigentes.

- El Concesionario deberá continuar presentando ante la ANLA los informes de seguimiento de las contingencias ambientales presentadas por incendio forestal que afectó 7 predios ubicados en el municipio de Imués, que hacen parte del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad del Tramo San Juan – Pedregal y por incendio forestal presentado en el predio Luis Morillo ubicado en el municipio de Iles, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 01005 del 10 de junio de 2021 del Tramo San Juan – Pedregal.

- El Concesionario deberá continuar con la implementación de las medidas de manejo ambiental inmersas en los Planes de Manejo Ambiental de las Licencias Ambientales (Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 - Resolución No. 00579 del 31 de marzo de 2020 y Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017), de los Tramos San Juan-Pedregal y Pedregal-Catambuco y avanzar en el cierre de obligaciones ante la Autoridad Ambiental; igualmente, deberá proseguir con la atención de los requerimientos impuestos por la ANLA a raíz de las visitas de control y seguimiento ambiental. La Interventoría realiza el respectivo seguimiento.

- El Concesionario deberá seguir implementando a cabalidad las medidas de manejo ambiental inmersas en las Fichas de Manejo contenidas en el PAGA de Operación y Mantenimiento del corredor vial Rumichaca-Pasto y adjuntar en la actualización del PAGA los permisos ambientales para la operación de las áreas de pesaje, del peaje de El Contadero y la caseta de control de la Josefina, y demás que se consideren necesarios de conformidad con el estado actual del Proyecto; la Interventoría continuará efectuando el respectivo seguimiento.

- De los procesos de consulta previa requeridos para el proyecto, continua en seguimiento de acuerdos por parte del Ministerio del Interior, el proceso con el Resguardo Indígena de San, reportándose por parte del Concesionario un 96% de avance. Para el presente mes el Concesionario mediante comunicado S-02-20250227-00287 del

27 de febrero de 2025, solicito a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, programar reunión de seguimiento de acuerdos protocolizados con esta comunidad indígena.

- Sobre el porcentaje que resta por implementar (4% de las líneas de inversión) con el Resguardo Indígena de San Juan, el Concesionario informa que, requirió al Resguardo la remisión de soportes para subsanación de los temas pendientes; lo anterior teniendo en cuenta que no se ha logrado culminar el proceso de consulta, el cual estaba presupuestado finalizarse en el segundo semestre de 2024; sin embargo, el Concesionario informa que no ha recibido respuesta formal de Resguardo.

- Mediante radicado 2025162000002051 del 20 de enero de 2025 el ICANH aprueba el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 para el proyecto "ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3"; y señala el cumplimento a las obligaciones contraídas en dicha Autorización.

- Mediante concepto técnico 2025162000005581 del 28 de enero de 2025, el ICANH señala que "el informe final la Autorización de Intervención Arqueológica No 7610, aún no cumple con todos los requisitos establecidos en la Guía de Presentación de Informes Finales para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica. Por consiguiente, solicita al Concesionario entregar la versión ajustada del informe final, en un término no mayor a (30) días calendario contados desde la notificación del requerimiento. Para la entrega de la versión ajustada del informe final, el Concesionario reporta el Concepto ICANH No. 2025162000017081 del 19 de febrero de 2025 en el cual, por solicitud del Concesionario, la Entidad "concede un plazo máximo de (05) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de julio de 2025.".

- En relación con la tenencia del material arqueológico encontrado en el proyecto, el Concesionario cuenta con la Resolución No. 1476 del 05 de octubre de 2023 "Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR

S.A.S". En el mes de octubre de 2024 el Concesionario presento el primer informe anual de actividades (comunicado S-02-20241024-01596), gestión confirmada por el ICANH a través de radicado 2024162000107991 del 17 de octubre de 2024.

3.2. Predial

Durante el presente mes de febrero la interventoría atendió y/o apoyó asuntos relacionados con la gestión predial que adelanta el concesionario y las obligaciones de la interventoría, tales como la revisión de expedientes prediales finales, la preparación y radicación en la ANI del informe de incumplimiento por parte del concesionario sobre el plazo de cura relacionado con el RUPA-1.3-0056 (Jaime Augusto García), los asuntos pendientes para concluir la gestión predial del proyecto, el comité de seguimiento predial y la mesa de trabajo sobre observaciones a los avalúos RUPA-3-0197-C y RUPA-3-0197-A, entre los asuntos más importantes.

Respecto a los predios que fueron o son objeto de un proceso de adquisición (enajenación y expropiación) por parte del concesionario y cuya naturaleza es que son bienes de uso público, la interventoría terminó en el mes de febrero 2025 el análisis de la parte jurídica (estudio de títulos y folios de matrícula inmobiliaria). Una vez se realice la socialización al interior de la interventoría, el informe será remitido a la ANI para su consideración y fines pertinentes.

Con relación a los expedientes prediales finales la interventoría está implementado un plan de trabajo para avanzar diligentemente en dicha labor. A la fecha se han revisado ochocientos (800) expedientes; el concesionario igualmente, viene implementado un trabajo para atender más rápidamente las observaciones. En la mesa de trabajo adelantada con el concesionario el 28 de febrero de 2025, la interventoría planteó al concesionario la necesidad de presentar un plan de trabajo para atender las observaciones pendientes y un plan de entrega para los expedientes prediales faltantes.

Hasta la fecha, el concesionario ha entregado un total de 1.119 expedientes prediales finales a la interventoría, de los cuales se ha radicado al concesionario por parte de la interventoría el resultado de la revisión de 800 expedientes.

Otro asunto atendido en el presente mes, a solicitud de la ANI, es el del cerramiento de los predios adquiridos por la ANI en los sectores de los puentes, viaductos e intersecciones. La interventoría preparó un documento con criterios a considerar para la instalación de las cercas, que sirve como guía para establecer finalmente si el cerramiento debe o puede ser total o parcial.

En el caso del tramo de Catambuco Pasto, se adelantó una mesa de trabajo el 12 de febrero de 2025 para la Etapa 0. Mediante comunicado del concesionario S-02-20250219-00241 recibido el 20 de febrero de 2025, el concesionario remitió el documento final CVUS-5-PR00-IT00-G00-G00-0001-4, Estudio de Afectación Predial. El documento versión 4 se encontró acorde con los requerimientos de la Etapa 0 y se atendieron los comentarios y observaciones, por lo que se dio la No Objeción al componente predial.

Acerca del tramo Ipiales – San Juan, el concesionario con comunicado CVUS 00076-25 del 22 de enero de 2025, remitió Con toda atención, la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. (en adelante, la "Concesionaria") presenta *la Propuesta Económica para la ejecución de los Estudios y Diseños Fase III de la Segunda Calzada Ipiales – San Juan (en adelante, la "Propuesta Económica E&D Fase III").* Esta propuesta tiene como objetivo dar respuesta a las solicitudes realizadas por la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI o la Agencia") mediante los comunicados emitidos el 22 de agosto, el 5 y 25 de noviembre de 2024, relacionados con la propuesta técnico-económica y el cronograma para la ejecución de los Estudios y Diseños Fase III. Sobre el particular, la interventoría predial realizó la revisión y presentó las observaciones respectivas.

Sobre el Índice de Cumplimiento Predial, en el presente mes no se aplicó deducción por el Índice de Cumplimiento Predial – ICP en ninguna de las unidades funcionales del proyecto, en consideración a que con corte al mes de septiembre 2023 el concesionario cumplió en todas las unidades funcionales con las obligaciones establecidas en el OTROSÍ No. 6.

El 27 de febrero de 2025 se realizó el respectivo comité de seguimiento predial mensual, en el cual se revisó y analizó el avance de la gestión predial.

El resumen del avance de la gestión predial del proyecto para el presente mes es el siguiente: **(a)** liberación predial para el desarrollo de actividades constructivas versión L de

diseño (septiembre de 2019) es del 100%, **b**) el total de predios requeridos es de 1.618, **(c**) el total de predios disponibles es de 1.618, **(d)** el total de predios con oferta notificada es de 1.613 con un avance del 99,7 %, **(e)** el número de **predios adquiridos** a nombre de la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI es de **1.575** alcanzando un porcentaje del 97,3 % del total de predios requeridos**, (f)** el promedio de expropiaciones **en el corredor concesionado es del 2,04 %.**

Al cierre del presente mes **faltan por adquirir cuarenta y seis (43) predios (33 en expropiación judicial)** de los 1.618 requeridos para la totalidad del proyecto.

3.3. Social

3.3.1. Programas de Gestión Social

Los indicadores que se presentan a continuación para cada uno de los programas que integran la Gestión Social del proyecto, corresponde a cifras con corte al mes de febrero de 2025.

Teniendo en cuenta las metas planteadas para cada programa, el Concesionario con el desarrollo de las actividades ejecutadas viene dando cumplimiento a las obligaciones contractuales. Sin embargo, es de precisar que para el Programa de Atención al Usuario se han identificado incumplimientos relacionados con la atención de las PQRS interpuestas por la comunidad, razón por la cual esta Interventoría ha acudido a la no objeción de Plazos de Cura ante la ANI, a fin de que se dé cumplimiento con la obligación contractual.

Es importante resaltar que con base en el cronograma de actividades que presenta el concesionario, cada actividad programada fue ejecutada y contribuyó al logro de los objetivos de la Gestión Social, generando un impacto positivo frente al uso adecuado y responsable de la infraestructura vial.

- **Programa de Atención al Usuario**

Tabla 3-3 Seguimiento y evaluación del Programa Atención al Usuario

	Indicador	Descripción Del Indicador
Periodo Reportado	PQRS cerrados	N° De PQRS cerrados /N° De PQRS recepcionados* 100 **5/22 = 23%**
	PQRS en trámite	N.° De PQRS en trámite /N.° De PQRS recepcionados* 100 **17/22 = 77%**

	Indicador	Descripción Del Indicador
Acumulado	PQRS cerrados	N° De PQRS cerrados /N° De PQRS recepcionados* 100 **7.788/7.828 = 99.5%**
	PQRS en trámite	N.° De PQRS en trámite /N.° De PQRS recepcionados* 100 **40/7.828 = 0.5%**

Fuente: El Concesionario

Con base en lo dispuesto en el numeral 5.2.2.1.6 Evaluación y Autoevaluación del Programa de Atención al Usuario, el Concesionario deberá acreditar que el 95% o más de las comunicaciones recibidas fueron respondidas en tiempo, y que menos del 0.1% dejó de ser respondida dentro de los 5 días hábiles siguientes al vencimiento del plazo previsto para el Derecho de Petición.

En línea con lo anterior y dado que existen a corte de este informe 40 PQRS pendientes de cierre, la Interventoría le ha realizado al Concesionario los siguientes requerimientos:

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-0000110 radicado ANI 20254090234762 fechado el 24 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria este caso.

El Concesionario mediante oficio S-02-20250214-00223 radicado ANI 20254090197402 fechado el 17 de febrero de 2025, dio respuesta al comunicado de la Interventoría informando el seguimiento llevado a cabo para este caso.

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-000073 radicado ANI 20254090147582 fechado el 05 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria

los casos que con corte a 31 de enero no cuentan con soportes de atención y a su vez entregar los soportes de cierre.

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-000124 radicado ANI 20254090247312 fechado el 26 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria los casos que con corte a 26 de febrero no cuentan con soportes de atención y a su vez entregar los soportes de cierre.

Gráfica No. 3-3 Estado general de PQRS



- **Programa Educación y Capacitación al Personal al Proyecto**

Tabla 3-4 Seguimiento y evaluación Programa Educación y Capacitación al Personal al Proyecto

Actividad	Jornadas Realizadas	Trabajadores Capacitados
Inducciones	9	22
Capacitaciones	9	115

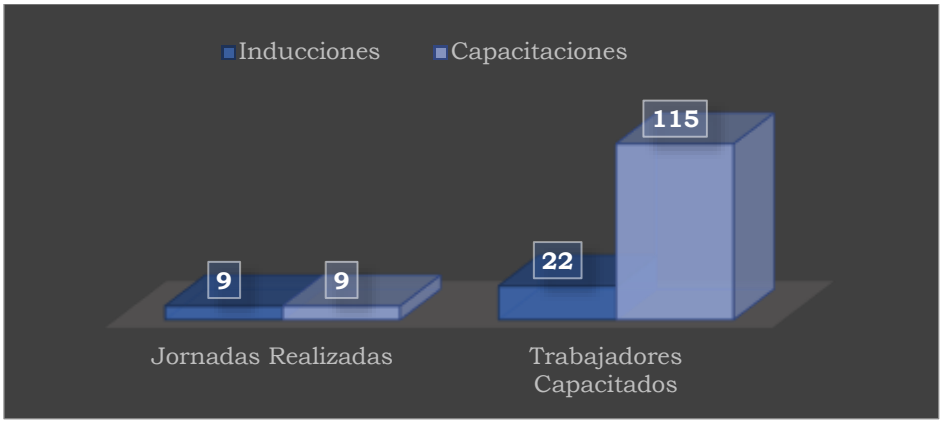
Fuente: El Concesionario

Para el presente periodo el Concesionario dio cumplimiento con lo dispuesto en el numeral 5.2.2.2.6 Autoevaluación y Evaluación, respecto a realizar el reportar mensualmente a la Interventoría a través del SICC la información relacionada con: Número de empleados del Concesionario, Número de empleados del Contratista de Diseño, el Contratista de Construcción y el Contratista de Operación que desarrollarán actividades para el Proyecto

o Número de empleados de los proveedores que desarrollarán actividades en el Área de Influencia Directa del Proyecto, Número de empleados que han recibido la capacitación de este programa, por categoría, Número de empleados contratados en el mes y Número de empleados capacitados en el mes.

De acuerdo con el registro consolidado de educación y capacitación a trabajadores PGSC y los soportes allegados, en el mes de enero el 100% del personal vinculado recibió inducción y respecto al plan de formación desarrolló el 100% de las temáticas establecidas para este periodo.

Gráfica No. 3-4 Capacitación e Inducción – Personal del Proyecto



- **Programa de Vinculación de Mano de Obra**

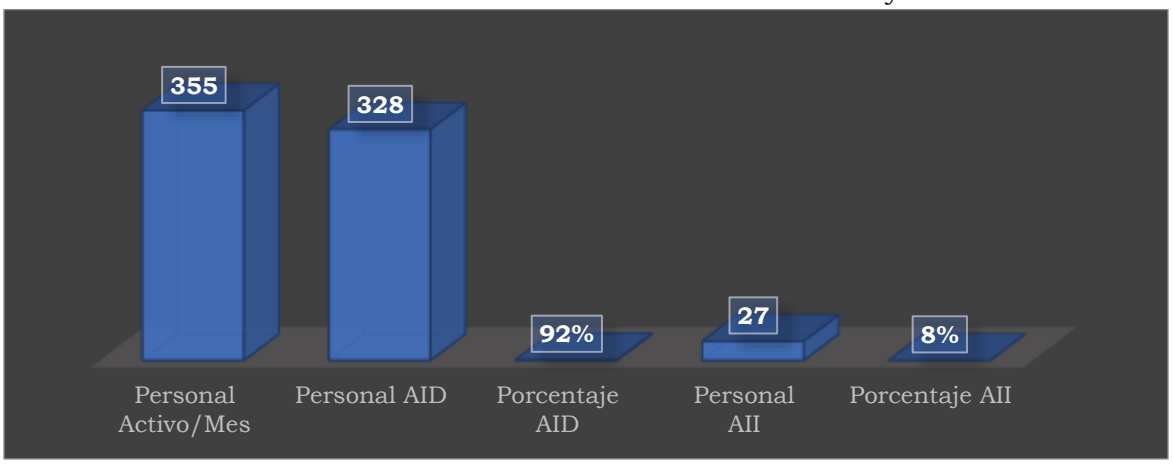
Tabla 3-5 Seguimiento y evaluación del Programa de Vinculación de Mano de Obra

Personal Activo/Mes	Personal AID	Porcentaje	Personal AII	Porcentaje
355	328	92%	27	8%

Fuente: El Concesionario

Para el presente periodo el Concesionario en línea con lo señalado en el numera 5.2.2.3.6 Autoevaluación y Evaluación, dio cumplimiento con el reporte a través del SICC de la proporción entre el número de empleados contratados en el Área de Influencia Directa y en el Área de Influencia Indirecta del Proyecto, respecto del total de empleados contratados, discriminando por tipo y categoría de trabajo. Al respecto, cabe precisar que el porcentaje de personal vinculado del AID es del 92%, cifra que supera la meta prevista en el PGSC.

Gráfica No. 3-5 Vinculación de Mano de Obra AID y AII



- **Programa de Información y Participación Comunitaria**

Tabla 3-6 Seguimiento y evaluación Programa de Información y Participación Comunitaria

Actividad	Cantidad
Reuniones extraordinarias	5
Página web y Redes Sociales	Actualización permanente
Distribución Piezas informativas	611
Veedurías conformadas	6

Fuente: El Concesionario

De acuerdo con lo dispuesto en el numeral 5.2.2.4.5 Evaluación y Autoevaluación el Concesionario implementará anualmente, una encuesta que será desarrollada por una firma de encuestas independiente, mediante la cual obtendrá información acerca del impacto de su estrategia de comunicación en los usuarios de la vía y en el Área de Influencia Directa del Proyecto. Al respecto el Concesionario mediante comunicación S-02-20250120-00067 radicado ANI 20254090072502 fechado el 21 de enero de 2025, radicó el noveno informe de resultados de evaluación de impacto y eficacia de la estrategia de comunicación implementada en el año 2024. A su vez la Interventoría con el oficio AIRCC 2025 -000085 Radicado ANI 20254090188402 fechado el 13 de febrero de 2024, emitió concepto y recomendaciones.

El Concesionario viene ejecutando las actividades contenidas en el PGSC y plan de medios; sin embargo, para este programa se encuentra pendiente el desarrollo de las reuniones de finalización de las UF-1 y UF-2.

- **Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional.**

Tabla 3-7 Seguimiento y evaluación del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional

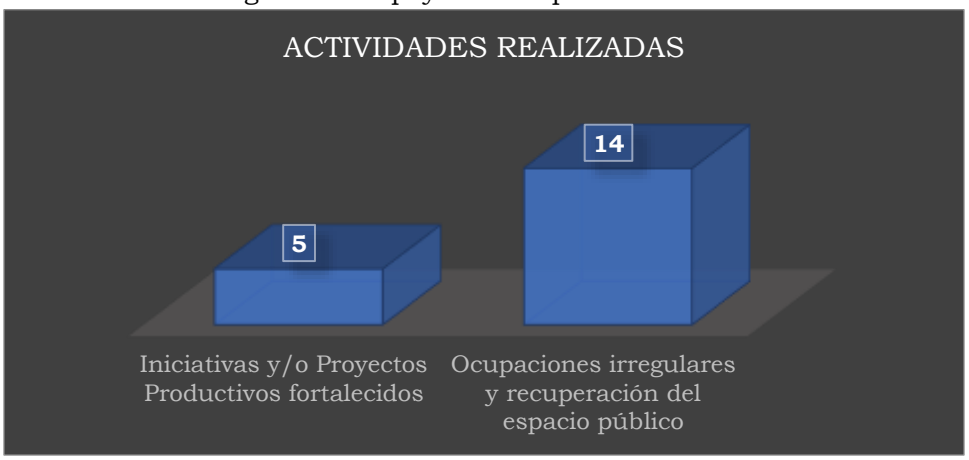
Indicador	Actividades realizadas
Iniciativas y/o Proyectos Productivos fortalecidos.	5 actividad realizada en el periodo reportado.
Ocupaciones irregulares y recuperación del espacio público.	14 actividades realizadas en el periodo reportado.

Fuente: El Concesionario

Lo previsto en el numeral 5.2.2.5.4.5 Evaluación y Autoevaluación señala que el Concesionario deberá desarrollar metodologías que midan el avance en la identificación de iniciativas y proyectos y en su implementación, así como en cuanto a la preservación del espacio público. El Concesionario mediante comunicado S-02-20250219-00233 fechado el 19 de febrero de 2025 presentó el informe correspondiente al segundo semestre del año 2024. Por su parte la Interventoría se encuentra realizando la revisión del documento, para su posterior pronunciamiento.

De acuerdo con el último reporte GCSP-F-176 Control de Invasiones en el Derecho de Vía del Proyecto, existen 90 ocupaciones irregulares no controladas que en su mayoría se encuentran en el municipio de Ipiales y la vía antigua y corresponden en muchos casos a obstrucciones de cunetas, cerramientos, pasos de tuberías por alcantarillas, 52 en territorio indígena y 372 controladas, que han permitido la recuperación del espacio en las franjas de derecho de vía.

Gráfica No. 3-6 Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional



- **Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto**

Tabla 3-8 Seguimiento y evaluación del Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto

Indicador	Actividades realizadas
Gestiones y articulaciones	5 jornadas realizadas en el periodo reportado.
Capacitaciones cuidado del medio ambiente	8 jornadas realizadas en el periodo reportado.

Fuente: El Concesionario

Lo previsto en el numeral 5.2.2.6.4.3 Evaluación y Autoevaluación señala que el Concesionario deberá desarrollar metodologías que midan el impacto del plan de capacitación en el cumplimiento de los objetivos del programa. El Concesionario mediante comunicado S-02-20250217-00231 fechado el 17 de febrero de 2025 presentó el informe correspondiente al segundo semestre del año 2024. Por su parte la Interventoría se encuentra realizando la revisión del documento, para su posterior pronunciamiento.

De acuerdo con la información reportada por el Concesionario, para este periodo se dio cumplimiento con la ejecución de las capacitaciones relacionadas en el plan de formación dirigido a la comunidad.

Gráfica No. 3-7 Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto



- **Programa de Arqueología Preventiva**

Tabla 3-9 Seguimiento y evaluación del Programa de Arqueología Preventiva

Actividad	Cantidad
RESOLUCIÓN NÚMERO 1476 DE 2023 "Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S".	1
Recepción de los comunicados ICANH – 2024162000011821 No. Entrada 2023184200101192 e ICANH – 2024162000011721 No. Entrada 2023184200101162, con las observaciones realizadas por el ICANH al informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica N°7610 y N°8030	1

Fuente: El Concesionario

El día 21 de enero de 2025 el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicación ICANH - 2025162000002051_21 ENERO aprobó el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No.8030 para el proyecto: ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3.

El día 29 de enero de 2025 el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicación ICANH - 2025162000005581_29 ENERO respondió a la solicitud de evaluación del informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 7610, solicitando la entrega de una versión ajustada del mismo.

- **Programa de Cultura Vial**

Tabla 3-10 Seguimiento y evaluación del Programa de Cultura Vial

Indicador	Actividades realizadas
Campañas Seguridad Vial	4 jornadas realizadas en el periodo reportado.
Capacitaciones Centros Educativos	5 jornadas realizadas en el periodo reportado.

Fuente: El Concesionario

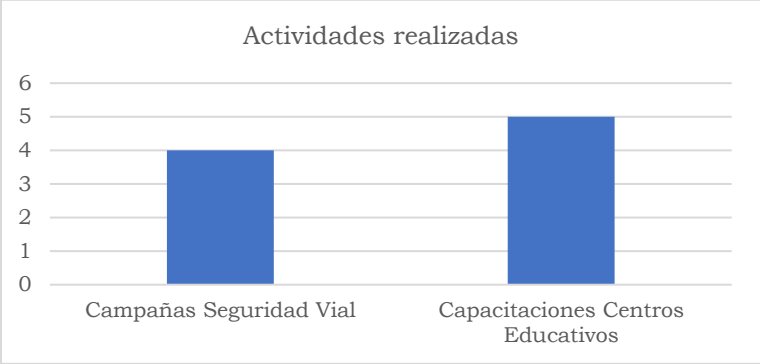
Lo previsto en el numeral 5.2.2.8.6 señala que para la evaluación de este Programa se aplicará el Indicador O1, Índice de Mortalidad, de conformidad con lo previsto en el Apéndice Técnico 4. El cálculo del índice se efectúa relacionando el número de víctimas fatales en tramos de críticos identificados mediante el Análisis de Concentración de Accidentes (TAC) y el tráfico durante el mes teniendo en cuenta la longitud de la concesión.

Según información reportada por el Concesionario en el Informe Gerencial, para el mes de febrero de 2025, se obtienen los siguientes datos:

Número de víctimas fatales en el mes de febrero (1). Tráfico del mes de febrero = 194.887. Longitud de la Concesión = 83 km (Im = 0.01)

Este valor es menor a 0.13, que corresponde al Valor de Aceptación definido en la Tabla 3 del Apéndice Técnico 4.

Gráfica No. 3-8 Programa de Cultura Vial



- **Programa de Acompañamiento de la Gestión Sociopredial**

Tabla 3-11 Seguimiento y evaluación del Programa de Acompañamiento de la Gestión Sociopredial

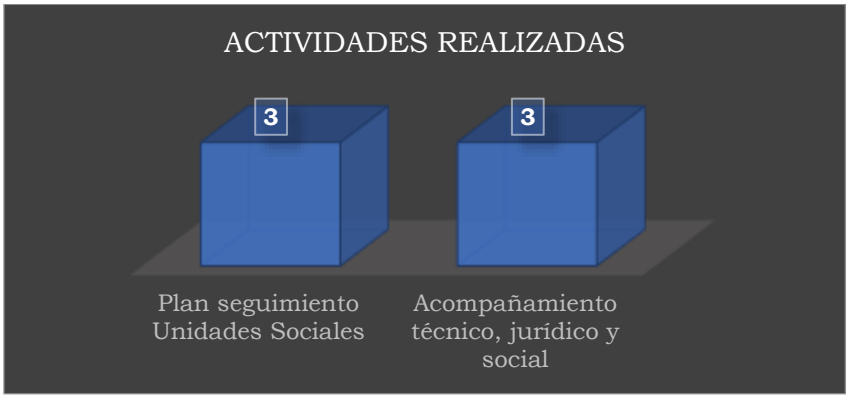
Indicador	Actividades realizadas
Plan seguimiento Unidades Sociales	3
Acompañamiento técnico, jurídico y social	3

Fuente: El Concesionario

Lo previsto en el numeral 5.2.2.9.6 Evaluación y Autoevaluación, señala que el Concesionario deberá desarrollar metodologías que permitan hacer seguimiento y evaluar el impacto de la reubicación en las Unidades Sociales objeto del programa, así como los beneficios derivados de las acciones adoptadas por el Concesionario. El Concesionario mediante oficio S-02- -02-20250206-00180 radicado ANI 20254090154432 fechado el 6 de febrero de 2025 presentó el informe correspondiente al segundo semestre del año 2024. Por su parte la Interventoría se encuentra realizando la revisión del documento, para su posterior pronunciamiento.

A corte del presente periodo, el Concesionario informa que se encuentra pendiente el seguimiento a 10 USR.

Gráfica No. 3-9 Programa de Acompañamiento de la Gestión Socio predial



3.3.2. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor.

(i) Desde la fecha de inicio del proyecto 27 de octubre de 2015 a febrero de 2025, el Concesionario ha recepcionado 7.828 PQRS, 40 de los cuales se encuentran en trámite.

(ii) En el mes de febrero, la mayoría de las PQRS recepcionadas corresponden al municipio de Pasto.

(iii) En el mes de febrero, la mayoría de las manifestaciones fueron interpuestas mediante correo electrónico.

(iv) En el mes de febrero se realizaron 9 jornadas de inducción a 22 personas vinculadas al proyecto y dictó 9 capacitaciones en temas ambientales, SST y social a 115 personas.

(v) El Concesionario cuenta con 355 personas contratadas, de las cuales 328 son del AID.

(vi) De acuerdo con información del Concesionario a la fecha ha identificado 1.618 predios requeridos para la obra.

(vii) El Concesionario cuenta con la Resolución número 1476 de 2023 "Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S".

(viii) El Concesionario cuenta con un equipo social conformado por 10 profesionales, para la ejecución de las actividades sociales de los programas del PGSC.

3.4. Operación y Mantenimiento

3.4.1. Recaudo

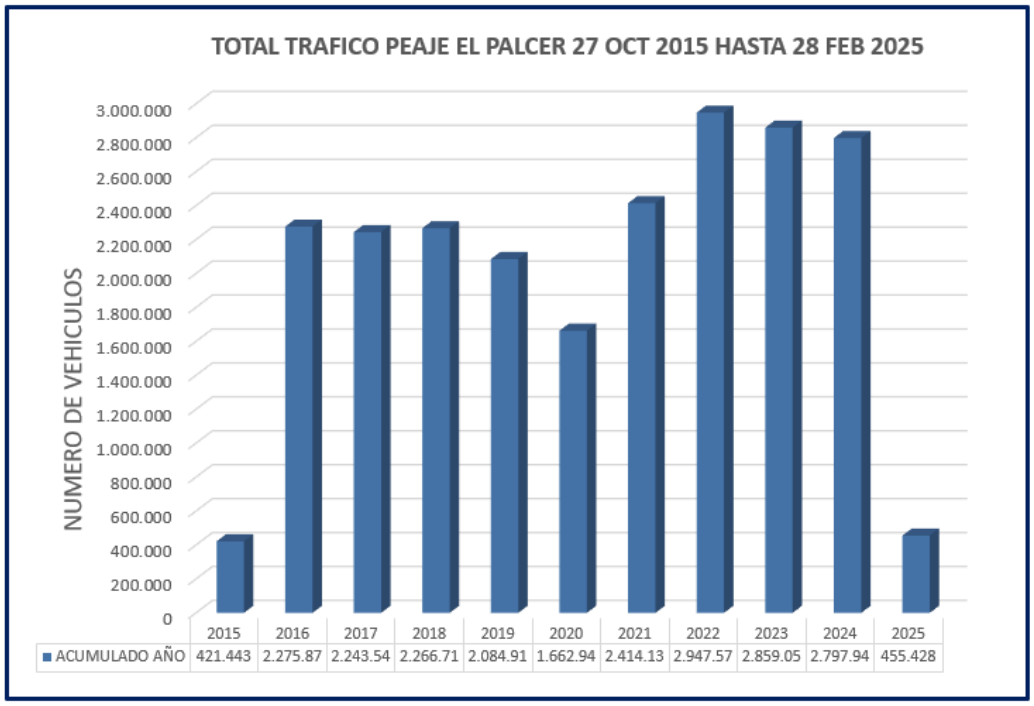
A continuación, se presenta una tabla en donde se relaciona el valor del recaudo de la estación de peaje el Placer desde el inicio del contrato de concesión, hasta la fecha del presente informe:

Tabla 3-12 Recaudo de peaje estación El Placer octubre 27/2015 – febrero 28/2025

ACUMULADO AÑO	Total, Vehículos (Incluye Exentos)	Recaudo Total	FOSEVI	Sobrantes
2015	**421.443**	**$ 3.859.974.800**	**$ 83.393.000**	**$ 487.900**
2016	**2.275.874**	**$ 22.131.536.300**	**$ 456.357.380**	**$ 1.209.350**
2017	**2.243.542**	**$ 22.949.151.900**	**$ 443.784.000**	**$ 1.682.600**
2018	**2.266.717**	**$ 24.373.795.900**	**$ 448.251.800**	**$ 1.892.950**
2019	**2.084.913**	**$ 23.878.194.800**	**$ 412.770.800**	**$ 3.687.900**
2020	**1.662.949**	**$ 17.727.919.000**	**$ 300.789.800**	**$ 5.109.259**
2021	**2.414.139**	**$ 31.313.714.700**	**$ 477.757.200**	**$ 6.289.130**
2022	**2.947.574**	**$ 40.110.940.600**	**$ 584.249.400**	**$ 6.660.050**
2023	**2.859.051**	**$ 38.031.389.900**	**$ 566.845.200**	**$ 5.182.400**
2024	**2.797.948**	**$ 43.262.231.500**	**$ 1.346.700.900**	**$ 4.461.084**
2025	**455.428**	**7.997.406.400**	**235.186.590**	**1.285.900**
Ene 2025	260.541	$ 4.614.689.800	$ 133.605.996	$ 917.200
Feb 2025	194.887	$ 3.382.716.600	$ 101.580.594	$ 368.700
Total	**28.086.577**	**$ 356.929.877.200**	**$ 7.269.632.170**	**$ 47.592.007**

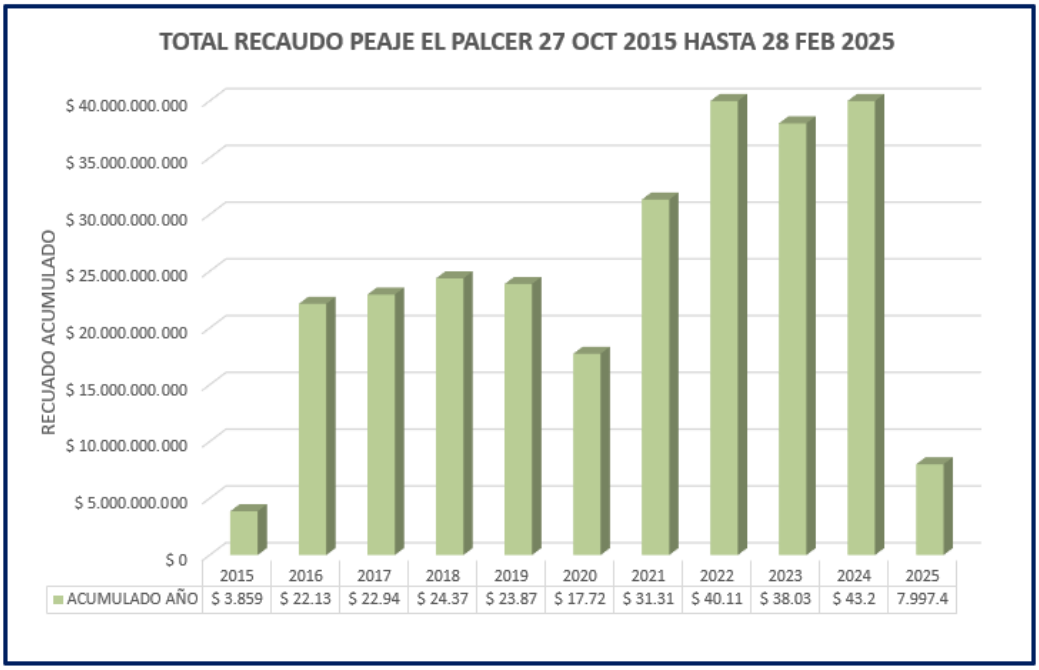
Para una visualización gráfica de lo mencionado anteriormente, a continuación, se presenta una gráfica en donde se relaciona el valor del tráfico y recaudo de la estación de peaje el Placer desde el inicio del contrato de concesión, hasta la fecha del presente informe:

Gráfica No. 3-10 tráfico anual estación peaje El Placer octubre 27/15 – febrero 28/2025



Fuente: elaboración propia

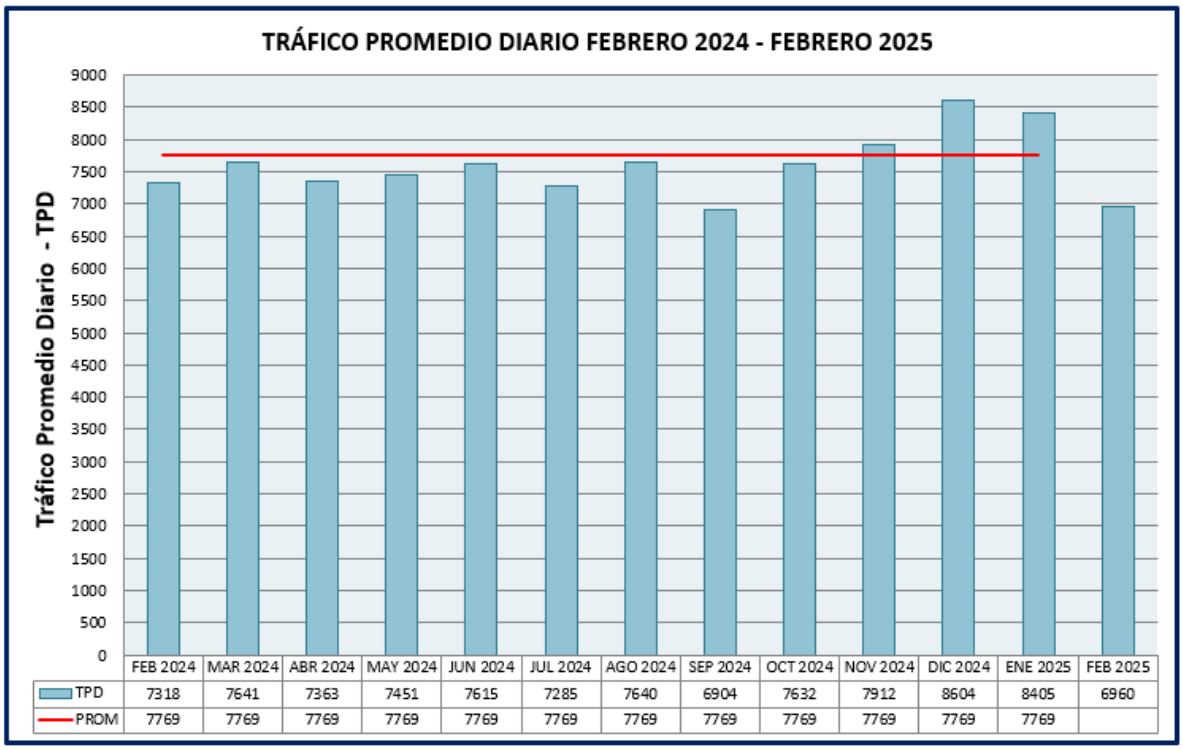
Gráfica No. 3-11 Recaudo anual estación peaje El Placer octubre 27/15 – febrero 28/2025



Fuente: elaboración propia

En las siguientes gráficas, se muestra el comportamiento del tráfico promedio diario TPD, entre el periodo del mes de febrero de 2024 hasta febrero de 2025:

Gráfica No. 3-12 Tráfico Promedio Diario (TPD) estación peaje El Placer feb 2024 – feb 2025

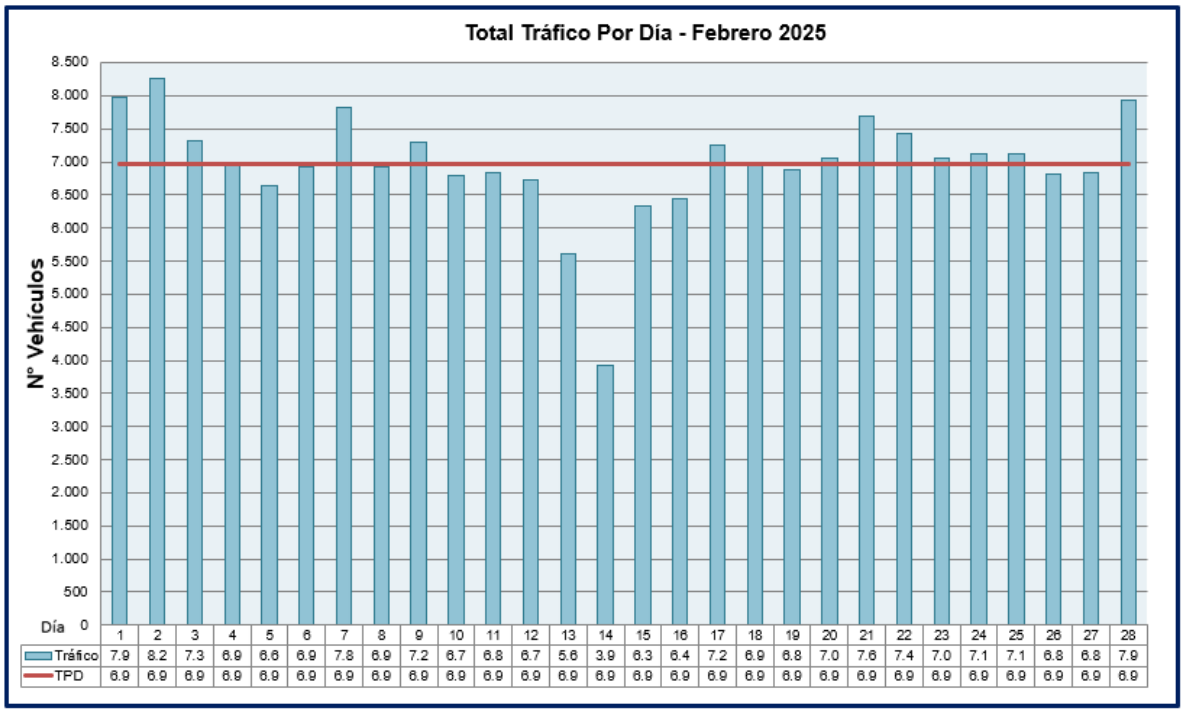


	FEB 2024	MAR 2024	ABR 2024	MAY 2024	JUN 2024	JUL 2024	AGO 2024	SEP 2024	OCT 2024	NOV 2024	DIC 2024	ENE 2025	FEB 2025
TPD	7318	7641	7363	7451	7615	7285	7640	6904	7632	7912	8604	8405	6960
PROM	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	7769	

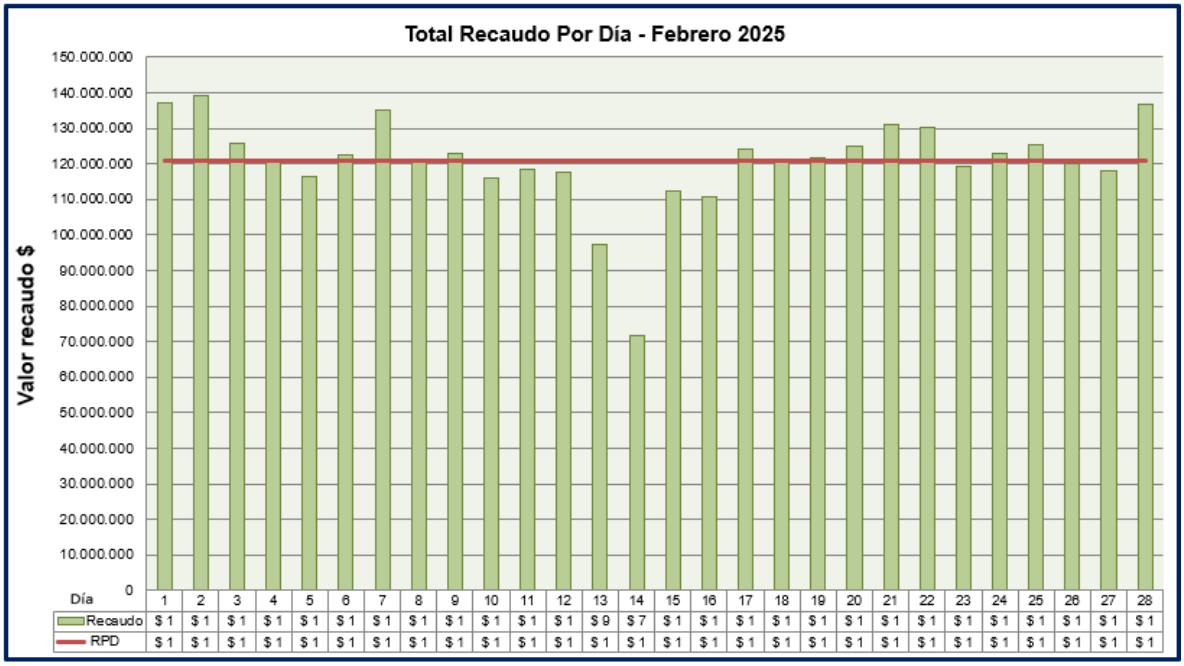
TPD Febrero/25 = 6.960 veh. /día

En las siguientes gráficas, se muestra el comportamiento del tráfico y recaudo promedio diario del mes de febrero 2025:

Gráfica No. 3-13 Total, vehículos – febrero /2025



Gráfica No. 3-14 Total, recaudo diario – febrero/2025



Con base en las gráficas presentadas, se observa que el tráfico y el recaudo mantuvieron un comportamiento estable durante el mes de febrero, a excepción de los días 13 y 14 de febrero, en los cuales se presentó una disminución en el flujo de tráfico debido a situaciones de orden público en el sector de Rumichaca, en donde hubo cierre de frontera por manifestantes de comunidades indígenas tanto ecuatorianas como colombianas. Por otra parte, se observa que el TPD de febrero de 2024 (7.318 veh/día), fue superior al TPD registrado en febrero de 2025 (6.960 veh/día).

3.4.2. Accidentalidad

A continuación, se muestra una tabla en donde se relaciona la accidentalidad desde el 27 de octubre del 2022 hasta la fecha del presente informe:

Tabla 3-13 Accidentalidad octubre 2022 – febrero 2025

MES	Accidentalidad		
	27 octubre 2015 – febrero 2025		
	No. Accidentes	Heridos	Fallecidos
oct-22	21	8	1
nov-22	30	20	1
dic-22	46	42	5
feb-23	17	7	1
mar-23	22	11	0
abr-23	22	12	2
may-23	25	14	0
jun-23	30	26	1
jul-23	26	18	2
ago-23	43	22	3
sep-23	34	9	2
oct-23	46	32	3
nov-23	39	34	1
dic-23	43	26	0
ene-24	38	23	2
feb-24	23	15	0
mar-24	41	20	2
abr-24	45	26	2
may-24	36	19	2
jun-24	24	22	1

MES	Accidentalidad		
	27 octubre 2015 – febrero 2025		
	No. Accidentes	Heridos	Fallecidos
jul-24	29	24	1
ago-24	34	24	3
sep-24	31	31	0
oct-24	29	37	2
nov-24	23	23	0
dic-24	48	23	3
ene-25	25	40	11
feb-25	23	17	1
TOTALES	**918**	**639**	**52**

Con relación a la accidentalidad presentada en el mes de febrero de 2025, en el Anexo 6.7 Accidentalidad se incluye la información extraída del Informe Gerencial del Concesionario remitido con el comunicado: S-02-20250303-00307 Radicado ANI 20254090282802 del 05 de marzo de 2025 en el que se relacionan los 23 accidentes presentados en el mes de febrero de 2025.

3.4.3. Atención de Eventos

En la siguiente gráfica, podemos observar la relación del número de atención de eventos atendidos por el Concesionario entre los que se encuentran, auxilio mecánico, servicio de grúa y de ambulancia, durante el mes de febrero de 2025:

Gráfica No. 3-15 Atención de eventos mes febrero 2025



Fuente: elaboración propia

3.4.4. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor.

- De acuerdo con los conteos realizados por la Interventoría en el mes de febrero de 2025, se pudo verificar que los equipos de control de tráfico y recaudo instalados por el Concesionario en el peaje El Placer, operan de manera conveniente cumpliendo con los requerimientos establecidos contractualmente, dado que el índice de confiabilidad calculado con base en estos conteos y el reporte del Concesionario fue superior al 99%.

- Según las mediciones de los Indicadores de Servicio realizadas en el mes de febrero de 2025, se encontró que si bien el Concesionario inició la corrección del indicador E5-Textura para la UF5 y UF4, aún se mantienen varias de las observaciones reportadas por la Interventoría para estas unidades funcionales y para la UF1 en donde aún no se inicia ninguna actividad. Ahora bien, dado que el Tiempo Máximo de Corrección de tres (3) meses venció el 4 de julio de 2024, se continúa con la afectación del valor del Índice de Cumplimiento según lo señalado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4. De igual manera, el Concesionario no atendió la totalidad de las observaciones para los puentes Guáitara y

Glorieta Pedregal en la UF4, por lo que se continúa con la afectación del Índice de Cumplimiento con base a la medición de este indicador; y frente al indicador E16 – Capacidad Estructural en la UF5, se venció el Tiempo Máximo de Corrección sin que el Concesionario realice actividades para su corrección, por lo que se da aplicación a lo establecido en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4 y se continúa con la afectación del valor del Índice de Cumplimiento con base en los segmentos incumplidos. En enero se cumplió el plazo máximo de corrección para el indicador E1-IRI sin que el Concesionario haya realizado actividades para su corrección, por lo que se procede a aplicar lo dispuesto en el Apéndice Técnico 4 y se afecta el valor del Índice de Cumplimiento.

- Se observa que, para el mes de febrero de 2025, el día en el cual se presentó el mayor tráfico por la estación de peaje El Placer fue el domingo 02 de febrero, que tuvo un flujo de 8.264 vehículos. Por otra parte, el viernes, 14 de febrero, se presentó el día con menor flujo vehicular con un total de 3.924 vehículos; esta situación posiblemente se presentó debido a las situaciones de orden público en el sector de Rumichaca, en donde hubo bloqueo del paso de frontera por manifestantes de comunidades indígenas ecuatorianas y colombianas.

3.5. Estado de ejecución de las unidades funcionales – Área Técnica

A continuación, se registra el estado y alcance de las unidades funcionales del proyecto al mes de febrero de 2025.

Tabla 3-14 Estado al mes de febrero de 2025 de las Unidades Funcionales

UF	DESCRIPCIÓN
UF1 Sector PR0+040 a PR0+940 Rumichaca	Se encuentra construida doble calzada de tres carriles cada una y un puente peatonal. El alcance en este sector es de Operación y Mantenimiento, el Concesionario en fase de construcción no ejecutó obras en este sector. En lo que respecta a mantenimiento, la acción correctiva sobre las observaciones del puente peatonal Rumichaca PR 0+650 fue exitosa por lo que atendió completamente las observaciones realizadas.
UF1	Vía existente bidireccional que se encuentra en zona urbana del municipio de Ipiales. El alcance en este sector es de Operación y Mantenimiento.

UF	DESCRIPCIÓN
Sector Paso Nacional por Ipiales PR0+940 a PR7+000	
UF1 Sector 1.1 y 1.2 PR0+940-PR15+750	Longitud 14.81 Km. Inicia en el PR0+940 al sur de la Variante de Ipiales, el tramo incluye la variante y termina en el PR15+750 sector el Rosal de San Juan. El Concesionario en fase de construcción ejecutó la rehabilitación de este sector. Se firma el Acta de Terminación de UF1, el 30 de enero de 2023. Se encuentra en Operación y Mantenimiento.
UF1 Sector 1.3 PR15+750-PR25+600	Longitud 9.85 Km. La Concesionaria construyó este tramo entre el PR 15+900 y el PR 17+400 en mejoramiento de la calzada existente más construcción de segunda calzada y a partir del PR17+400 construcción de doble calzada nueva que se aleja de la vía existente y pasa por la parte superior del centro poblado de San Juan. Algunas obras representativas de esta Unidad Funcional son: PR16+150 Estación de pesaje, calzada derecha. PR16+300 Retorno. PR18+750 Puente el Boquerón, en voladizos sucesivos. PR24 Retorno en el sector el Culantro en el Municipio de El Contadero. PR25+300. Estación de peaje El Contadero. Se firma el Acta de Terminación de UF1, el 30 de enero de 2023 con esto inicia la Operación y Mantenimiento. Temas pendientes: Construcción del Puente Peatonal del PK18+060, el Concesionario termina el armado de la estructura metálica de pasarela y rampas de acceso, y ejecuta el vaciado de concreto de la pasarela y rampas de acceso, se continua con labores de soldadura y pintura de rampas y pasamanos. Movilidad en conexión PK24+200. El concesionario ejecutará estas intervenciones una vez se active el recaudo de peaje en el contadero. Puente peatonal PK 42+100 (reubicado). El Concesionario se encuentra construyendo la estructura metálica de la rampa de acceso de calzada izquierda, además instala las columnas de soporte de rampa de la calzada derecha. De acuerdo con el cronograma de actividades de estos dos puentes peatonales el concesionario debió terminar la construcción en febrero de 2024 Mediante comunicación N° 20243060161151 del 21 de mayo de 2024, la ANI emite la no objeción a solicitud de plazo de cura de 60 días para que finalice la

UF	DESCRIPCIÓN
	construcción de puentes peatonales, el cual fue notificado mediante comunicación AIRCC 2024-00389 del 6 de junio de 2024, plazo que venció el 05 de agosto de 2024. Mediante comunicación AIRCC 2024-000648 de 24 de septiembre de 2024, con radicado ANI 20244091190842 la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la obligación del Concesionario de construir los puentes peatonales. La Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-000834 del 20 de diciembre de 2024, se ratifica en el concepto emitido a través del comunicado AIRCC 2024-000648 Radicado ANI 20244091190842 del 24 de septiembre de 2024, ante solicitud de aclaración del oficio ANI No. 20247070209113 de 10 de diciembre de 2024.
UF1 Vía antigua San Juan – La Josefina	Sin alcance de intervenciones en fase de construcción. Actividades de Operación y Mantenimiento – indicadores de Apéndice Técnico 2.
UF2 PR25+600-PR37+600	La UF 2 tiene una longitud de 12 Km construidos en doble calzada nueva. El Acta de Terminación se firmó el 28 de julio de 2022 y se encuentra en Operación y Mantenimiento. Algunas obras representativas de esta Unidad Funcional son: Puente Tablón Alto Puente Macal PR33+600 Retorno Enlace a la vía de Iles Conexiones viales a desnivel en vías veredales Ospina Pérez, San José de Quisnamuez, vereda Urbano. El Concesionario en la Etapa de O&M continúa con las actividades de estabilización de talud en el Corte CO225 PR34+500.
UF2 Vía antigua La Josefina - Borojó	Sin alcance de intervenciones en fase de construcción. Actividades de Operación y Mantenimiento – indicadores de Apéndice Técnico 2.
UF3 PK37+600-PK44+909 PR37+778-PR45+005	La UF3, tiene longitud de 7.3 Km de los cuales en el primer tramo se construyó doble calzada nueva desde el PR37+778 hasta el Intercambiador Sapuyes (PR42+060) y en adelante el mejoramiento de la calzada existente y construcción de segunda calzada, hasta el PR 45+000. El Acta de Terminación de UF3 se firmó el 12 de marzo del 2021. Se encuentra en Operación y Mantenimiento.

UF	DESCRIPCIÓN
	Algunas obras representativas de esta Unidad Funcional son: Puente Porvenir Puente Sapuyes Centro de Control de Operaciones Área de Servicios 2 retornos en PR38+200 - PR40+250 Variante en Pilcuán La Recta. Temas pendientes: Construcción Puente Peatonal Porvenir (Sapuyes) como solución de movilidad peatonal a la vereda Porvenir PK41+500, el Concesionario termina la cimentación, termina el alzado de pilas tanto en concreto como su extensión metálica, termina el ensamblaje de la estructura de la pasarela a nivel de piso y ejecuta el respectivo Izaje. en taller se continúa con la elaboración la estructura de rampas de acceso. En el acceso a la vía de Funes, PK42+440, el concesionario finalizó las obras, se realizaron algunas observaciones al componente de urbanismo remitido por el Concesionario. La Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00631 del 16 de septiembre de 2024, notifica al concesionario sobre el plazo de cura de 60 días los cuales se cumplieron el 16 de noviembre de 2024. Mediante comunicación AIRCC 2025-00026 de 16 enero de 2025, con radicado ANI 20254090056472, la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la obligación del Concesionario de cumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3.
UF3 Vía antigua Borojó - Pilcuán	Sin alcance de intervenciones en fase de construcción. Actividades de Operación y Mantenimiento – indicadores de Apéndice Técnico 2.
UF4 PK0+000-PK15+750 PR45+005-PR60+670	La UF4, tiene una longitud de 15.75 Km, se construyó en mejoramiento de la calzada existente y construcción de la segunda calzada. En el sector de La Magdalena se construyó doble calzada nueva en una longitud de 4 kilómetros separándose de la vía antigua. El Acta de Terminación de UF4 se firmó el 05 de marzo del 2021. Algunas obras representativas de esta Unidad Funcional son: Glorieta elevada Pedregal y variante en Pedregal. Puente Guáitara Puente Magdalena Peaje Placer Intercambiador sector Obraje

UF	DESCRIPCIÓN
	Los tramos de vía antigua siguen en operación y mantenimiento del Concesionario. El Concesionario continúa realizando la atención a observaciones de mantenimiento por incumplimiento de indicadores de Glorieta Pedregal, Puente Guáitara. En atención al incumplimiento en algunos sectores del indicador de E-05 de textura, La Concesionaria continúa con la ejecución de lechada asfáltica (slurry Seal) en la UF4, el concesionario tiene ejecutado el tramo el PR 45+600 y PR48+000 de la calzada derecha
UF5 PK15+750-PK32+660 PR60+670-PR77+600	La UF5, en general tiene mejoramiento de la calzada existente y construcción de la segunda calzada, a excepción de la Variante Alberto Quijano donde la doble calzada es nueva. Los tramos de vía antigua siguen en operación y mantenimiento del Concesionario. La doble calzada finaliza en el sector de Catambuco. El tramo Catambuco – Pasto tiene alcance de mejoramiento de calzada bidireccional existente. Todas las obras fueron ejecutadas en Fase de Construcción. El Acta de Terminación de UF5 se firmó el 19 de agosto del 2020. Algunas obras representativas de esta Unidad Funcional son: Estación Pesaje sector Cubiján Variante Alberto Quijano Puente Peatonal Bavaria Puente Peatonal Catambuco 4 retornos: Cebadal, Quijano, Coba Negra, Cubiján. En atención al incumplimiento en algunos sectores del indicador de E-05 de textura, La Concesionaria termina la ejecución de lechada asfáltica (slurry Seal) en la UF5.1, en la UF5.2 solo se ha ejecutado lechada asfáltica en el carril izquierdo entre el PR78+300 y el PR80+200. Aunque el incumplimiento del indicador se presenta solamente en algunos sectores, La Concesionaria ha decidido implementar esta solución en la totalidad de la UF5, con el fin de rejuvenecer e impermeabilizar, sellar fisuras leves, mejorar las condiciones de resistencia al deslizamiento y en consecuencia la seguridad, así como de mitigar desprendimientos menores. La Interventoría realiza nueva medición de indicador de puentes y estructuras de los peatonales Bavaria y Catambuco encontrando que el concesionario atendió completamente las observaciones de cumplimiento del indicador E-15.

3.5.1. Ejecución de Puentes.

En el proyecto Rumichaca - Pasto se encuentran construidos los puentes que se relacionan en la siguiente tabla, actualmente están operativos y funcionales, el listado se presenta de acuerdo con la ubicación en cada una de las unidades funcionales del proyecto.

Tabla 3-15 Puentes por Unidad Funcional

UF	PUENTE	OBSERVACIÓN
Uf1	Puente Boquerón	En Operación
Uf2	Puente Tablón Alto Puente Macal CD. y CI.	En operación
Uf3	Puente Porvenir Puente Sapuyes	En operación
Uf4	Glorieta el Pedregal Puente Guáitara CD. y CI. Puente La Magdalena CD. y CI. Puente Interconexión Tablón de Obraje	En operación
Uf5	Puente Peatonal Bavaria Puente Peatonal Catambuco	En operación

Tabla 3-16 Estado de Pendientes

UF	PUENTE	OBSERVACIÓN
Uf1	Puente Peatonal PK 18+060 San Juan	el Concesionario termina el armado de la estructura metálica de pasarela y rampas de acceso, y ejecuta el vaciado de concreto de la pasarela y rampas de acceso, se continua con labores de soldadura y pintura de rampas y pasamanos.
Uf1	Puente Peatonal PK 42+100 Escuela de Pilcuán (Inicialmente ubicado en el 2+800 Banco de la Republica	Se encuentra construido en concreto los Caisson de la rampa en la calzada izquierda y se continúa instalando la estructura de la rampa de acceso en este sector, se instalaron las columnas de la rampa de acceso de la calzada izquierda. El Concesionario tiene pendiente la respuesta a observaciones de diseño realizadas por la interventoría, como se puede observar al detalle en el capítulo estado de diseños e intervenciones.

UF	PUENTE	OBSERVACIÓN
Uf3	Puente Peatonal PK 41+500 El Porvenir (sector Puente Sapuyes)	el Concesionario termina la cimentación, termina la construcción de columnas en concreto e instalación de columnas metálicas en la Calzada Izquierda, termina el ensamblaje de la estructura de la pasarela a nivel de piso y ejecuta el respectivo Izaje. en taller se continúa con la elaboración la estructura de rampas de acceso. Mediante comunicación AIRCC 2024-00726 del 7 de noviembre de 2024, la interventoría envía observaciones al componente estructural del puente.

Resumen Puentes Peatonales		
Abscisa	**Descripción**	**% Avance 28-02-25**
PK 18+060	Puente Peatonal San Juan	97%
PK 41+500	Puente Peatonal El Porvenir	83%
PK 42+100	Puente Peatonal Escuela de Pilcuán	53%
PK 42+440	Acceso a Funes	100%

3.5.2. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor.

- ✓ El proyecto tiene cinco unidades funcionales, las cuales ya cuentan con Acta de Terminación de Unidad Funcional, UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5. Con la firma del Acta de Terminación de UF1 el 30 de enero de 2023, finalizó la Fase de Construcción de la Etapa Preoperativa y se inició la Etapa de Operación y Mantenimiento.
- ✓ La Interventoría desde el área técnica realiza el apoyo a la medición de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el apéndice técnico 4, en la totalidad del proyecto. Los resultados se registran en el Sistema Informático de Contabilización y Control (SICC) para que el Concesionario realice los correctivos correspondientes dentro de los tiempos establecidos para tal fin y se efectúa la verificación de las acciones correctivas que reporta el Concesionario.
- ✓ En lo referente a la UF1, se encuentran en curso de diseño y ejecución de dos puentes peatonales, los que corresponden al sector de San Juan (PR18+060) y

Escuela Pilcuán (reubicado). La Interventoría realiza el seguimiento a su ejecución y verificación del cumplimiento de las Especificaciones técnicas.

- ✓ El plazo de cura por no construcción de puentes peatonales, notificado por la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00389 del 6 de junio de 2024, finalizó el 05 de agosto de 2024. Una vez terminado el plazo de cura la interventoría realizó la correspondiente verificación de cumplimiento, encontrando que el concesionario no ha terminado la construcción de los puentes peatonales de San Juan PK18+060 y de la escuela de Pilcuán PK 42+100, por lo que mediante comunicación AIRCC 2024-000648 de 24 de septiembre de 2024, con radicado 20244091190842 la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento del Concesionario en la obligación de construcción de puentes peatonales, la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-000834 del 20 de diciembre de 2024, se ratifica en el concepto emitido a través del comunicado AIRCC 2024-000648 Radicado ANI 20244091190842 del 24 de septiembre de 2024.
- ✓ A la fecha el avance de las intervenciones pendientes en UF1 es; Peatonal San Juan PK18+060 (97% de avance) y de la escuela de Pilcuán PK 42+100 (53% de avance)
- ✓ En la UF2 El Concesionario se encuentra realizando actividades de estabilización de taludes en el PR 34+500 Corte CO225, para lo cual ha reportado en el SICC la acción preventiva correspondiente.
- ✓ Para la UF3, la ejecución el puente peatonal en el sector del PK41+500 Vereda el Porvenir presenta un avance del 83%. En lo que respecta a la intervención del acceso a la vía de Funes PK 42+440 tiene un avance del 100%, se realizaron algunas observaciones al componente de urbanismo remitido por el Concesionario. El plazo de cura por incumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3, notificado por la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00631 del 16 de septiembre de 2024 finalizó el 16 noviembre de 2024. Una vez terminado el plazo de cura la interventoría realizó la correspondiente verificación de cumplimiento, encontrando que el concesionario no ha terminado la construcción del puente peatonal del porvenir PK41+500, por lo que mediante comunicación AIRCC 2025-00026 de 16 enero de 2025, con radicado ANI 20254090056472, la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la obligación del Concesionario de cumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3.
- ✓ En la UF4 El Concesionario realiza actividades de atención a observaciones de incumplimiento de indicadores en los puentes vehiculares, así como también

actividades de ejecución de lechada asfáltica (Slurry Seal) en la UF4, se ha intervenido a la fecha es; entre el PR 44+900 al PR48+000 de la calzada derecha, se reinicia las actividades desde el PR65+670 hacia Ipiales por la calzada derecha.

- ✓ En la UF5, la concesionaria atendió en su totalidad las observaciones de atención a indicador E15 Puentes y estructuras en los peatonales Bavaria y Catambuco, además en atención al incumplimiento en algunos sectores del indicador de E-05 de textura, la Concesionaria continúa realizando actividades de ejecución de lechada asfáltica (Slurry Seal) en la UF5, se termina la uf 5.2.
- ✓ Aunque el incumplimiento del indicador de textura de la UF5 se presenta solo en algunos sectores, La Concesionaria ha decidido implementar esta solución en la totalidad de la UF5, con el fin de rejuvenecer e impermeabilizar, sellar fisuras leves, mejorar las condiciones de resistencia al deslizamiento y en consecuencia la seguridad, así como de mitigar desprendimientos menores.
- ✓ En cuanto a tramos de vía existente que no fueron intervenidos en construcción por el Concesionario, se da aplicación a los indicadores del Apéndice Técnico 2 informando al Concesionario los resultados y en el caso que aplique se solicita las correcciones de acuerdo con los periodos de cura establecidos para tal fin.
- ✓ Adicionalmente, en el informe de indicadores que se remite mensualmente al Concesionario, se incluye las novedades encontradas en la medición puesto que existen casos que, si bien no afectan el indicador, es importante que el Concesionario tome medidas para evitar que se generen futuras afectaciones y/o incumplimientos en los indicadores.
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2024-000759 de fecha 21 de noviembre de 2024, la Interventoría realiza observaciones definitivas a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Boquerón en la UF1. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 29 de enero de 2025 en respuesta a la comunicación S-02-20240927-01468 la Interventoría realiza diferentes observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente a los puentes Porvenir y Sapuyes de la UF3. Información que se encuentra en revisión del Concesionario
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 17 de enero de 2025, en respuesta a la comunicación S-02-20241001-01480, la Interventoría realiza diferentes observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por

la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Tablón Alto de la UF2. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.

- ✓ El Concesionario no ha entregado ajuste de observaciones de información SIPUCOL presentadas por la interventoría relacionadas a los puentes existentes construidos por el concesionario, así como también con los puentes de las unidades funcionales UF4 y UF5.

3.6. Financiero

Este capítulo presenta las actividades realizadas por el área financiera de la interventoría para el período **01 al 28 de febrero de 2025**, el cual comprende los movimientos contables del Patrimonio Autónomo, reportados por la Fiduciaria Bancolombia para el período del **1 al 31 de enero de 2025**, dado que la entrega de la información contable y financiera de la fiduciaria, se realiza dentro de los primeros 15 días del mes siguiente a su cierre mensual, es importante advertir que este informe se elabora con la presentación del comité fiduciario, efectuado el **27 de febrero de 2025** donde se presentaron las cifras del mes de **enero**.

La Interventoría realizó el seguimiento al cumplimiento de las actividades y los compromisos del contrato de Concesión en relación con la gestión financiera del Concesionario, centrando sus actividades en el seguimiento a las cuentas del Patrimonio Autónomo extractadas de la presentación remitida por la Fiduciaria Bancolombia, el análisis a los Estados Financieros se presenta en el acápite especial. En general se efectuó el monitoreo a los compromisos contractuales, conforme a las obligaciones del contrato de Interventoría.

Comité de Fiducia

Al cierre del presente informe, se han realizado **112 Comités Fiduciarios**, los cuales se realizan de manera mensual en cumplimiento del Contrato de Fiducia, esta reunión conto con la participación del Concesionario, la Fiduciaria, la ANI y la Interventoría. Se trato aspectos relacionados con el manejo contable y financiero del proyecto, teniendo como eje central el informe de rendición de cuentas del Patrimonio Autónomo presentado por la Fiduciaria Bancolombia.

Rendimientos Financieros Generados

El valor acumulado por concepto de rendimientos financieros en pesos al cierre de enero de 2025 fue de $270.747 millones de pesos, de los cuales, en el mes se generaron $2.340 millones que se clasifican en $1.808,21 millones en las subcuentas Proyecto y $532,66 millones a las subcuentas ANI.

Respecto a los rendimientos de las subcuentas en dólares en las subcuentas del Patrimonio, el valor generado en el presente mes es USD$117,24 que representan $490.523,95 de pesos a una TRM de $4.183,93 pesos dentro de los rendimientos acumulados.

Tabla 3-17 Rendimientos Financieros

CONCEPTO	ENERO 2025	ACUMULADO
CUENTA PROYECTO EN COL ($)		
PRINCIPAL PROYECTO - Bancolombia No.031-491609-21	$918.485,22	$3.365.504.595,29
PREDIOS - Davivienda No.482800003832 (Dato informativo. Cuenta cerrada)	$0,00	$16.600.732.694,58
PREDIOS - Bancolombia No.031-491639-55	$0,00	$1.905.560.638,01
PREDIOS - Bancolombia No.031-962998-57	$50.915.619,20	$6.508.286.405,55
FIDUEXCEDENTES ANI - Bancolombia No.2223-2601	$138.200,65	$73.831.212,76
COMPENSACIONES AMBIENTALES - Bancolombia No.031-491641-45	$389.334.100,42	$27.034.717.496,72
REDES - Bancolombia No.031-491643-23	$80.661,99	$1.840.685.000,91
CONTRIBUCIÓN DE CAPITAL (Aportes Equity) - Bancolombia No.031-000307-12	$0,00	$744.513.233,01
RETENCIONES EPC - Bancolombia No.031-000307-47	$0,00	$1.805.440.972,54
COSTOS DEL PROYECTO - Bancolombia No.031-000848-98	$27.680.065,69	$5.664.368.279,62
SUBCTA DE DESEMBOLSO LOCAL No.69000002998	$58.405,61	$542.401.755,83
SUBCTA RESERVA DEUDA LOCAL No.69000002999	$12.084.065,65	$10.635.409.045,81
SUBCTA DE RESERVA O&M No.69000003000	$141,40	$2.287.317.119,68
SUBCTA MONTOS SIN DESTINACIÓN No.69000003001	$0,62	$1.187.152.636,63
SUBCTA DE CAPEX EN PESOS No.69000003002	$810.725,77	$1.190.969.632,83
SUBCTA TEMPORAL NVAS INTERVENCIONES No.69000003003	$127.603,76	$2.061.330.784,08
SUBCUENTA PA UDS SUBCTA NVAS INTERVENCIONES No.69000003835	$996.319.064,36	$34.305.386.608,56
RECAP DIVIDENDOS PESOS No.69000003004	$400.264,15	$52.493.606.256,19
TEMPORAL PAR No.69000003005	$329.348.783,62	$13.971.638.926,41
SUBTOTAL CUENTA PROYECTO EN COL ($)	**$1.808.216.188,11**	**$183.353.656.695,95**

CUENTA ANI EN COL ($)	

CONCEPTO	ENERO 2025	ACUMULADO
INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Bancolombia No.031-491648-38	$184.644.558,20	$13.925.364.615,85
VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Bancolombia No.031-952387-57	$862.354,72	$65.173.339,56
SOPORTE CONTRACTUAL - Bancolombia No.031-491650-36	$29.498.176,96	$1.844.496.352,81
MASC - Bancolombia No.031-491651-84	$31.192.862,33	$1.960.500.169,75
EXCEDENTES ANI - Bancolombia No.031-491827-21	$27.570,45	$115.543.631,78
OBRAS MENORES - Bancolombia No.031-491819-53	$174.922.293,11	$10.313.788.964,42
PEAJES GENERAL - Bancolombia No.031-491646-84	$71.556.498,09	$3.086.173.643,94
PEAJES UF1 - Bancolombia No.031-529397-60	$13.010.914,29	$15.587.741.813,88
PEAJES UF2 - Bancolombia No.031-529400-67	$7.144.814,06	$6.186.185.233,96
PEAJES UF3 - Bancolombia No.031-529402-53	$5.678.288,99	$3.696.874.307,75
PEAJES UF4 - Bancolombia No.031-529404-91	$8.179.773,16	$5.325.349.773,57
PEAJES UF5 - Bancolombia No.031-529405-63	$5.946.019,73	$3.618.546.942,90
APORTES ANI - Bancolombia No.031-491644-47	$0,00	$1.040.739.425,44
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF1 - Bancoombia No. 03105619129	$0,00	$336.863.719,89
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF2 - Bancolombia No.031-056191-37	$0,00	$12.824.752.137,96
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF3 - Bancolombia No.031-000351-96	$0,00	$5.816.791.681,97
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF4 - Bancoombia No. 03105619145	$0,00	$211.781.337,24
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF5 - Bancolombia No.031-056191-53	$0,00	$1.979.398.026,60
SUBTOTAL CUENTA ANI EN COL ($)	**$532.664.124,09**	**$87.936.065.119,27**
CUENTA PROYECTO EN USD ($)		
COMPENSACIÓN CRÉDITO PUENTE - JP Morgan No.310221822	USD 0,05	$3.393,55
DESEMBOLSOS BANCOS COMERCIALES CUENTA JP MORGAN No.528260198	USD 0,00	$0,00
COSTOS O&M CUENTA JP MORGAN No.528260206	USD 43,70	$10.136,20
DESEMBOLSOS OPIC CUENTA JP MORGAN No. 528260214	USD 0,00	$0,00
BLOQUEOS OPIC CUENTA JP MORGAN No. 528260222	USD 0,00	$0,00
SUBCUENTA DE DESEMBOLSOS INTERNACIONAL No. 812530803	USD 0,00	$0,00
SUBCUENTA DE PAGOS DFC No. 255435002	USD 0,00	$0,00
SUBCUENTA OFF SHORE DIVIDEND RECAP 812530837	USD 73,30	$845.061,43
APORTES ANI EN DÓLARES UF1 No.518116337	USD 0,05	$1.360,72
APORTES ANI EN DÓLARES UF2 No.518116352	USD 0,07	$17.131,05
APORTES ANI EN DÓLARES UF3 No.518116360	USD 0,02	$2.799,70
APORTES ANI EN DÓLARES UF4 No.518116378	USD 0,03	$831,03
APORTES ANI EN DÓLARES UF5 No.518116386	USD 0,02	$2.930,72
SUBTOTAL CUENTA PROYECTO EN USD ($)	**USD 117,24**	**USD 883.644,40**

CONCEPTO	ENERO 2025	ACUMULADO
TOTAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS EN PESOS	**$2.340.880.312,20**	**$270.757.057.691,13**

TOTAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS EN USD	**USD 117,24**	**USD 883.527,16**
TRM REPORTADA FIDUCIARIA	***$4.183,93***	***$4.102,87***
TOTAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS EN USD EXPRESADO EN PESOS	**$490.523,95**	**$3.624.997.083,05**
GRAN TOTAL RENDIMIENTOS FINANCIEROS	**$2.341.370.836,15**	**$274.395.396.392,01**

Los datos presentados en este resumen corresponden con el anexo de rendimientos, y con la certificación de Rendimientos presentados por la Fiduciaria Bancolombia, del período.

Saldos de las subcuentas

Se presenta una diferencia en el saldo de la subcuenta costos del Proyecto, se solicitó el ajuste a la Fiduciaria en el flujo, una vez se presente la información y de ser necesario se procederá a modificar la cifra, se presenta la información calculada por esta Interventoría. El saldo en pesos para todas las subcuentas del Patrimonio Autónomo fue de $337.247 millones de pesos, adicionalmente las cuentas en dólares por USD 113.051,51 que representan $472,99 millones de pesos, conforme al detalle que se presenta a continuación:

Tabla 3-18 Saldos Subcuentas patrimonio Autónomo

CONCEPTO	enero - 2025
CUENTA PROYECTO EN COL ($)	
PRINCIPAL PROYECTO - Bancolombia No.031-491609-21	$127.591.701,80
PREDIOS - Bancolombia No.031-491639-55	$1,00
PREDIOS - Bancolombia No.031-962998-57	$5.436.517.001,22
FIDUEXCEDENTES ANI - Bancolombia No.2223-2601	$19.819.373,24
COMPENSACIONES AMBIENTALES - Bancolombia No.031-491641-45	$53.750.652.414,38
REDES - Bancolombia No.031-491643-23	$11.205.209,95
CONTRIBUCIÓN DE CAPITAL (Aportes Equity) - Bancolombia No.031-000307-12	$1,00
RETENCIONES EPC - Bancolombia No.031-000307-47	$1,00
COSTOS DEL PROYECTO - Bancolombia No.031-000848-98	$3.502.421.683,45
SUBCTA DE DESEMBOLSO LOCAL No.69000002998	$0,00
SUBCTA EXPLOTACION COMERCIAL No. 3149182313	$0,00
SUBCTA RESERVA DEUDA LOCAL No.69000002999	$1.678.662.046,62
SUBCTA DE RESERVA O&M No.69000003000	$19.664,98
SUBCTA MONTOS SIN DESTINACIÓN No.69000003001	$113,46
SUBCTA DE CAPEX EN PESOS No.69000003002	$112.121.635,17
SUBCUENTA PA UDS SUBCTA NVAS INTERVENCIONES No.69000003835	$138.403.996.604,99

CONCEPTO	enero - 2025
SUBCTA TEMPORAL NVAS INTERVENCIONES No.69000003003	$0,00
RECAP DIVIDENDOS PESOS No.69000003004	$55.602.848,04
TEMPORAL PAR No.69000003005	$45.751.596.624,21
SUBTOTAL CUENTA PROYECTO EN COL ($)	**$248.850.206.924,51**

CUENTA ANI EN COL ($)	
INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Bancolombia No.031-491648-38	$25.546.237.500,61
VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Bancolombia No.031-952387-57	$98.225.218,25
SOPORTE CONTRACTUAL - Bancolombia No.031-491650-36	$4.088.712.430,21
MASC - Bancolombia No.031-491651-84	$4.325.532.428,44
EXCEDENTES ANI - Bancolombia No.031-491827-21	$3.901.612,16
OBRAS MENORES - Bancolombia No.031-491819-53	$24.360.355.006,66
PEAJES GENERAL - Bancolombia No.031-491646-84	$4.313.582.218,57
PEAJES UF1 - Bancolombia No.031-529397-60	$8.355.141.737,39
PEAJES UF2 - Bancolombia No.031-529400-67	$4.588.142.944,13
PEAJES UF3 - Bancolombia No.031-529402-53	$3.646.393.245,83
PEAJES UF4 - Bancolombia No.031-529404-91	$5.252.756.491,44
PEAJES UF5 - Bancolombia No.031-529405-63	$3.818.320.302,48
APORTES ANI - Bancolombia No.031-491644-47	$1,00
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF1 - Bancolombia No.031-056191-29	$1,00
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF2 - Bancolombia No.031-056191-37	$1,00
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF3 - Bancolombia No.031-000351-96	$1,00
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF4 - Bancolombia No.031-056191-45	$1,00
ANI VIGENCIAS FUTURAS UF5 - Bancolombia No.031-056191-53	$1,00
SUBTOTAL CUENTA ANI EN COL ($)	**$88.397.301.142,17**

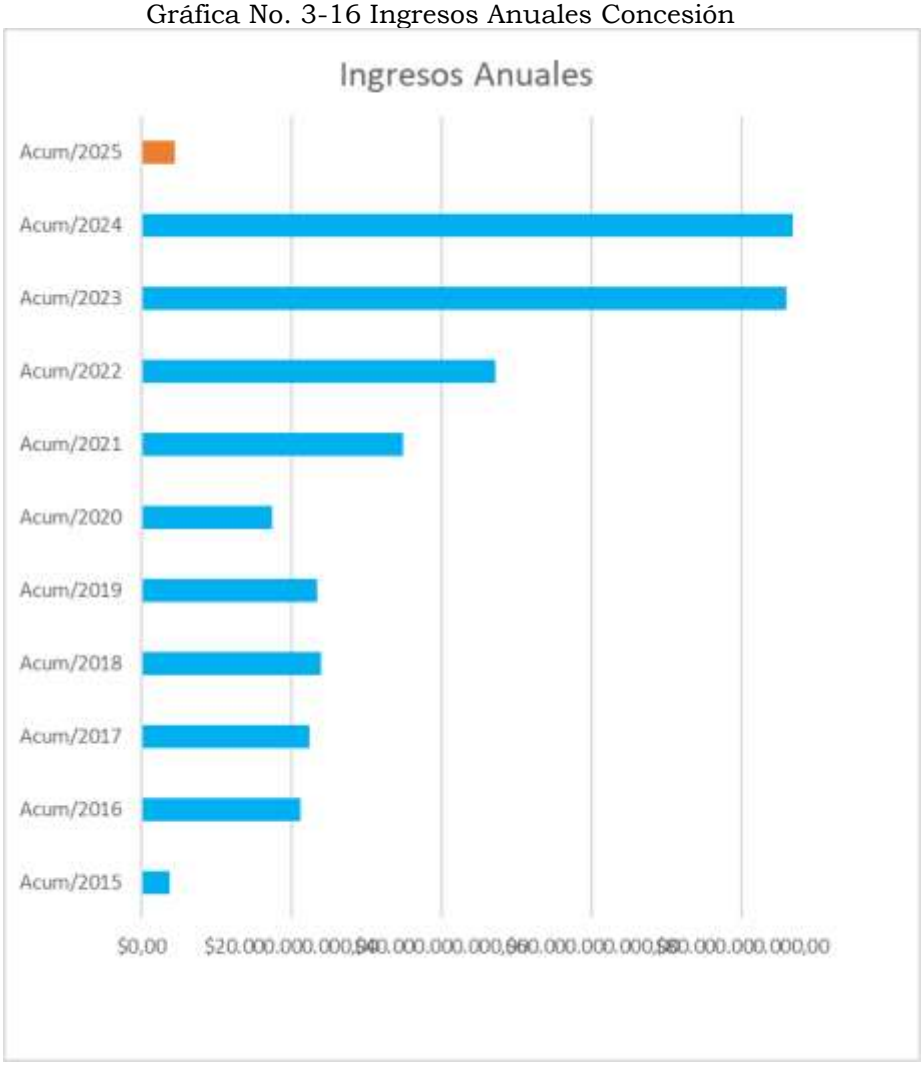
CUENTA PROYECTO EN USD ($)	
COMPENSACIÓN CRÉDITO PUENTE - JP Morgan No.310221822	USD 390,70
COSTOS O&M CUENTA JP MORGAN No.528260206	USD 24.410,10
SUBCUENTA OFF SHORE DIVIDEND RECAP 812530837	USD 86.396,75
APORTES ANI EN DÓLARES UF1 No.518116337	USD 400,34
APORTES ANI EN DÓLARES UF2 No.518116352	USD 901,99
APORTES ANI EN DÓLARES UF3 No.518116360	USD 158,25
APORTES ANI EN DÓLARES UF4 No.518116378	USD 227,67
APORTES ANI EN DÓLARES UF5 No.518116386	USD 165,70
SUBTOTAL CUENTA PROYECTO EN USD ($)	**USD 113.051,50**

TOTAL SALDOS SUBCUENTAS EN PESOS	**$337.247.508.066,68**
TOTAL SALDOS SUBCUENTAS EN USD	**USD 113.051,50**
TRM REPORTADA FIDUCIARIA	***$4.183,93***
TOTAL SALDOS SUBCUENTAS EN USD EXPRESADO EN PESOS	**$472.999.566,58**
GRAN TOTAL SALDOS SUBCUENTAS	**$337.720.507.633,25**

Ingresos por recaudo de Peajes y Tráfico

El recaudo por tráfico presentado en enero de 2025 asciende a $4.481.083.804,00 pesos corrientes.

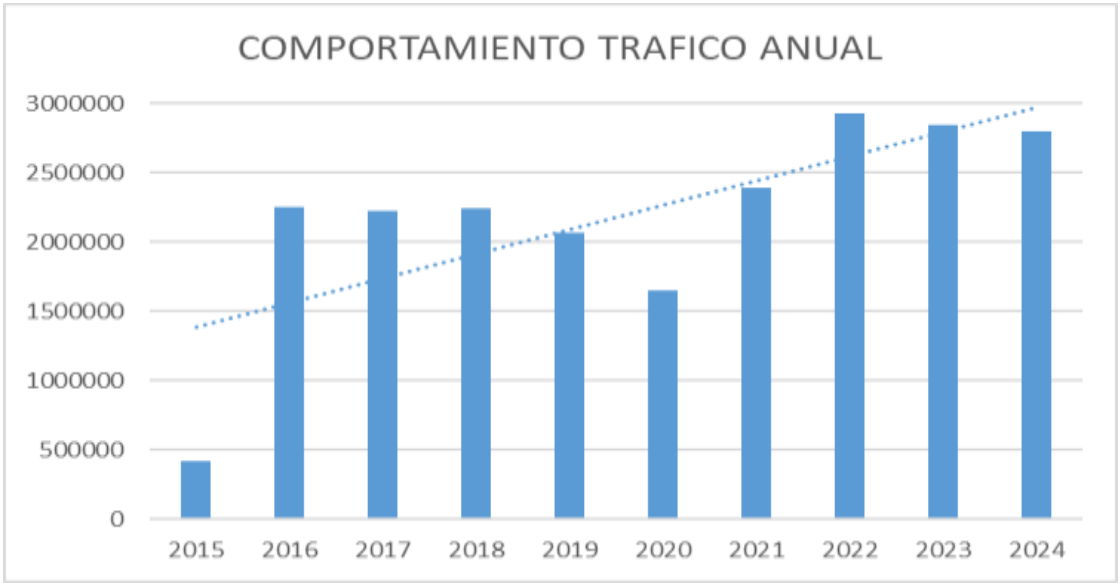
Gráfica No. 3-16 Ingresos Anuales Concesión



Gráfica No. 3-17 Recaudo y Tráfico Anual



Gráfica No. 3-18 Tráfico Anual Comportamiento



Gráfica No. 3-19 Tráfico por Categoría



Fondeos Subcuentas

Los valores acumulados a enero de 2025 como fondeos contractuales efectuados por el Concesionario se presentan a continuación:

Tabla 3-19 Fondeos Subcuentas, Valores acumulados

FONDEOS SUBCUENTAS, VALORES ACUMULADOS A ENERO DE 2025	
Fondeo Subcuenta MASC	$ 5.024.330.606,68
Fondeo Subcuenta Soporte Contractual	$ 4.730.305.519,09
Fondeo Subcuenta Compensaciones Ambientales	$ 69.466.767.787,44
Fondeo Subcuenta Predios	$ 229.860.712.574,47
Fondeo Subcuenta Interventoría y Supervisión	$ 72.711.816.527,06
Fondeo Subcuenta Redes	$ 21.712.099.002,00
Fondeo Subcuenta Nuevas Intervenciones	$ 104.098.609.996,43
TOTAL	**$ 507.604.642.013,17**

$ CORRIENTES, VALORES EXTRACTADOS DEL INFORME DE FIDUCIA

Retribución

De acuerdo con la última Acta de Retribución verificada por esta interventoría en el mes analizado, se presenta los valores que por Retribución ha recibido el Proyecto.

Tabla 3-20 Retribución pagada al Concesionario

	RETRIBUCION				
PESOS	**UF1**	**UF2**	**UF3**	**UF4**	**UF5**
APORTES VIGENCIAS FUTURAS	**$ 62.763.776.478,21**	**$ 310.199.869.282,07**	**$ 281.785.614.203,19**	**$ 39.458.676.420,37**	**$ 258.072.851.234,72**
RECAUDO PEAJES	**$ 142.866.419.063,74**	**$ 76.079.987.698,23**	**$ 59.244.478.846,12**	**$ 85.343.609.089,97**	**$ 61.785.215.171,49**
INGRESOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL	**$** -	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
RECONOCIMIENTO DR8	**$ 182.117.480.602,07**	**$ 100.008.002.247,09**	**$ 79.480.632.658,33**	**$ 114.494.620.022,25**	**$ 83.228.136.098,25**
	$ 387.747.676.144,02	**$ 486.287.859.227,39**	**$ 420.510.725.707,64**	**$ 239.296.905.532,59**	**$ 403.086.202.504,46**
PARTICIPACION EN LA RETRIBUCION REALIZADA EN PESOS	**20,02%**	**25,11%**	**21,71%**	**12,35%**	**20,81%**
DOLARES	**UF1**	**UF2**	**UF3**	**UF4**	**UF5**
APORTES VIGENCIAS FUTURAS USD	**USD 10.144.756,99**	**USD 29.293.920,51**	**USD 23.283.712,83**	**USD 6.377.861,66**	**USD 24.371.096,19**
PARTICIPACION EN LA RETRIBUCION REALIZADA EN USD	**10,85%**	**31,34%**	**24,91%**	**6,82%**	**26,07%**

INF ACTA 55 ENE 2025

Créditos

La información de los créditos y la refinanciación obtenida por el Concesionario, según los registros extractados de la rendición de cuentas del Fideicomiso, se compila en los siguientes cuadros:

Tabla 3-21 Créditos Otorgados al Concesionario

BONOS

		VALOR EN DOLARES
VALOR RECIBIDO	$ 912.728.250.005,70	USD 230.263.645,90
VALOR DESCUENTO	$ 114.771.750.006,26	USD 28.954.687,90
VALOR EMISION	**$ 1.027.500.000.000,00**	**USD 259.218.333,70**

CREDITO INTERNACIONAL

BANCO	VALOR		**TOTAL**
	TRAMO A	**TRAMO B**	
Credit Agricole Corporate and Investment Bank	USD 23.352.018,00		USD 23.352.018,00
Siemens Financial Services, Inc.	USD 5.000.000,00		USD 5.000.000,00
MUFG Bank, Ltd.	USD 30.673.991,00	USD 37.340.112,00	USD 68.014.103,00
Societe Generale	USD 35.000.000,00	USD 35.000.000,00	USD 70.000.000,00
Sumitomo Mitsui Banking Corporation	USD 30.673.991,00	USD 37.340.112,00	USD 68.014.103,00
JP Morgan Chase Bank; N.A.		USD 42.119.776,00	USD 42.119.776,00
	USD 124.700.000,00	**USD151.800.000,00**	**USD276.500.000,00**

CREDITO LOCAL

BANCOLOMBIA S.A.	$	400.000.000.000,00	39,23%
BANCO DAVIVIENDA	$	169.500.000.000,00	16,63%
FINANCIERA DESARROLLO NACIONAL S.A.	$	450.000.000.000,00	44,14%
	$	**1.019.500.000.000,00**	

3.6.1. Conclusiones y Recomendaciones.

El Proyecto finalizo la etapa de Construcción el 30 de enero de 2023, esto en el entendido que suscribió el Acta de terminación de la UF1 se da inicio a la etapa de Operación y Mantenimiento. Se entiende que el Cierre Financiero se efectuó dentro de los lineamientos y términos contractuales.

Según se extracta del informe de Fiducia se presentó una Refinanciación efectuada en febrero de 2022 con contratos de crédito y Emisión de Bonos por valor de USD $535,71 millones de dólares, los créditos con 6 entidades financieras: JP Morgan Chase, Crédit Agricole, MUFG Bank, Sumitomo Banking, Societe Generale, Siemens Financial Services Inc., y crédito en pesos con 3 entidades financieras nacionales: BANCOLOMBIA, Banco DAVIVIENDA y Financiera de Desarrollo Nacional, participando con un monto de $1.019,5 millones de pesos. Es importante advertir que se efectuó un descuento en la emisión de los Bonos.

La obligación del Concesionario para el giro de los Recursos de Equity al proyecto, se encuentra cumplida.

La Fiduciaria presenta en su informe mensual, los movimientos de cada una de las subcuentas, registrando en los flujos de caja los ingresos y los egresos correspondientes.

En el informe de gestión también se registra la información contable del Patrimonio Autónomo, esto es los EEFF comparados con los registros del mes inmediatamente anterior.

La operación de la estación de Peaje El Placer se presenta a través de las actividades de Recaudo y el registro de la información también se presenta en forma mensual.

La información de la Retribución corresponde a los registros contentivos del Acta No. 55 revisada y verificada por esta Interventoría.

Se presentan los registros del seguimiento del VPIP, los cuales han sido incorporados al cuerpo del informe mensual de esta Interventoría, se informa que esta Interventoría suscribió las Actas desde octubre de 2022, última suscrita enero de 2025.

Mes a mes se alimentará este informe y se ira ajustando a los requerimientos y necesidades de la Agencia.

3.7. Jurídico

El componente jurídico del presente informe se sustenta en el seguimiento al estado y diagnóstico de las actividades de orden legal que fueron llevadas a cabo durante el mes de febrero de 2025, así como la relación de los requerimientos y solicitudes efectuadas al concesionario.

A su vez, para efectos de control y seguimiento, se relacionan las novedades contractuales presentadas en el periodo, tales como, modificaciones contractuales – si aplican –, y la relación del estado de las garantías otorgadas por el concesionario.

3.7.1. Conclusiones y recomendaciones del interventor

Tal como se describe en detalle en el capítulo correspondiente, en el mes objeto del presente informe se reportan algunos aspectos que deben ser considerados de manera particular o especial, desde el componente jurídico, y los cuales serán objeto de revisión y constante seguimiento y vigilancia por parte de la interventoría.

3.8. Estado de riesgo compartido

La Matriz de riesgos del contrato de Concesión, la cual se consigna dentro de los Anexos del presente informe, cuenta con una asignación del responsable de la atención y tratamiento de los riesgos previsibles del proyecto, dentro de esa categoría existen los riesgos compartidos, estos son aquellos cuya atención y tratamiento se encuentra bajo la responsabilidad del Concesionario y de la ANI, los mismos se proceden a señalar a continuación y describir la situación de cada uno de ellos:

Tabla 3-22 Tipo de riesgo

ÁREA	TIPO DE RIESGO	ASIGNACIÓN
PREDIAL	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Público - Privado
AMBIENTAL	Sobrecostos por compensaciones ambientales	Público - Privado
REDES	Sobrecostos por interferencia de redes	Público – Privado

3.8.1. Riesgos del área predial

3.8.1.1. Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas

El numeral 7.2, (d) del contrato de concesión que establece la previa aprobación de la ANI para el aporte del concesionario de los montos a cargo de la ANI, la entidad estableció el Instructivo ANI GCSP-I-016 "Previa aprobación fondeo por sobrecostos prediales a cargo de la ANI", el cual se aplica para la realización de los respectivos Comités Previa Aprobación Aportes – CPA.

A la fecha, desde el inicio del proyecto, se ha realizado veinte (20) Comités de Previa Aprobación – CPA en los que se han aprobado recursos por valor de $ 57.134.562.193,42 COP sin rendimientos y predios desafectados; incluyendo rendimientos de la subcuenta predial el valor aprobado es de $ 61.608.114.617,61 COP.

Es importante recordar que durante el período agosto – diciembre de 2022 y enero – junio de 2023 no se celebraron Comités de Previa Aprobación. El último – comité de previa aprobación No. 20 - se realizó el 11 de septiembre de 2024 y se aprobaron recursos por valor de $ 2.805.339.787,13.

De otra parte, y siguiendo la distribución de riesgos establecida en el contrato de concesión (70% a cargo de la ANI y 30% a cargo del CVUS, después del 120%), la ANI ha efectuado devolución de recursos a su cargo por un valor de $ 36.809.925.155,99 COP, que corresponde a los valores aprobados en los Comités de Previa Aprobación del 1 al 17. Se aclara que los valores aprobados en los comités 15 y 16 se han cargado al saldo de los rendimientos de la subcuenta predial.

Comunicados sobre el comité de previa aprobación

Es importante reiterar que el Concesionario remitió a la ANI la comunicación S-02-20231006-02653 del 6 de octubre de 2023, en la cual manifiesta que ha enviado a la entidad las solicitudes de CPA de la No. 18 a la No. 33, sobre las que se ha pronunciado la interventoría. Igualmente, expresa que con oficio S-02-20230203-00278 del 2 de febrero de

2023 ya se había manifestado sobre el mismo asunto, por lo que insta a la ANI a tramitar las peticiones impetradas.

Así mismo, expresa que con oficio S-02-20230203-00278 del 2 de febrero de 2023 ya se había manifestado sobre el mismo asunto, por lo que insta a la ANI a tramitar las peticiones impetradas.

Con la comunicación S-02-20231212-03089 del 12 de diciembre de 2023 el concesionario radicó en la ANI un derecho de petición "Información comités previa aprobación", en el que Presenta las siguientes peticiones:

PETICIONES

1. Se dé a conocer las razones de hecho y de derecho que conllevaron a que la Agencia Nacional de Infraestructura, deje de citar a comité los 55 predios detallados en las solicitudes referenciadas en precedencia y que fueron conceptuadas de manera favorable por Interventoría.
2. Se informe cual ha sido el trámite impartido con relación a las solicitudes de citación presentadas por la Concesionaria en razón de los 55 predios que no se incluyeron por parte de la Agencia en los mentados comités.
3. Toda vez que las solicitudes a citación de Comité de Previa Aprobación, ya cuentan con concepto favorable de Interventoría, se sirva informar cuando se procederá a dar trámite a las mismas respecto de los 55 predios que no fueron incluidos.

Con la comunicación 20236040467271 con radicado interno R-02-2023122802311, la ANI responde el oficio CVUS 03089. Al respecto, el concesionario radicó el oficio S-02-20240126-00153 del 29 de enero de 2024, en el que manifiesta que "*(...) la respuesta carece de los elementos esenciales que debe contener una respuesta a una solicitud, pues en la misma no se da cuenta de las tres pretensiones incoadas por la Concesionaria, en tanto limita la contestación a la celebración de mesas de trabajo, insistiendo que a la fecha aún no se cumple con tal compromiso.*"

Con la comunicación S-0220240307-00415 del 7 de marzo de 2024 el concesionario da alcance al radicado CVUS No. S-0220231206-03070 radicado ANI 2023-409-144457-2 sobre "Reiteración de Solicitud citación Comité Previa Aprobación Costos Prediales – Normalización", en el que solicita la citación al referido comité.

Durante el 02 y el 06 de febrero se desarrollaron mesas de trabajo con la ANI y el concesionario, donde se analizó la información técnica y predial de los cincuenta y cuatro (54) predios pendientes de citación a comité de previa aprobación por valor de 3.181.617.904,66 dólares, para determinar su viabilidad para incluirlos en el próximo comité. Se determinó que treinta (30) predios cumplen los requisitos para el CPA.

Con la comunicación S-02-20240319-00499 del 20 de marzo de 2024 el concesionario reitera la solicitud con radicado S-0220240307-00415 del 7 de marzo de 2024.

Con la comunicación S-0220240320-00505 del 20 de marzo de 2024, el concesionario solicita información sobre la revisión técnica de los diecinueve (19) predios pendientes en las mesas de trabajo realizadas, para citar al comité de previa aprobación respectivo.

A través del comunicado S-02-20240820-01278, fechado el 20 de agosto de 2024, el concesionario envía diecinueve (19) expedientes prediales para su revisión. El objetivo es presentarlos al Comité de Previa Aprobación, por un monto total de $ 2.008.026.137,25, con el fin de evaluar su viabilidad para ser incluidos en el próximo comité. En el Comité de Previa Aprobación No. 19 del 04 de septiembre de 2024 se aprobaron recurso por valor de $ 2.008.026.137,25 para los 19 predios.

Mediante oficio ANI 20245020383201 del 23 de octubre de 2024 la ANI de conformidad con la Sección 7.2 (e) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 015 de 2015 reconoce la obligación de reembolso del valor de predios autorizados en el Acta No.17 del 12 de junio de 2024, en las cuales se aprueba realizar el pago correspondiente al 70% a cargo de la ANI, establecido en QUINCE MIL CUATROCIENTOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MIL QUINIENTOS VEINTE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($ 15.400.743.520,90), cuyos datos fueron validados mediante las comunicaciones con radicado ANI 20246040292123 del 20 de agosto de 2024 y oficio de la interventoría mediante comunicado radicado ANI No. 20244091190832 del 24 de septiembre de 2024, declarando que se efectuará el pago del capital y de los intereses en caso de aplicar, tal como se establece en la Sección 3.6 de la Parte General del Contrato de Concesión.

Mediante oficio ANI 20246040431121 del 27 de noviembre de 2024, la ANI de conformidad con la Sección 7.2 (c) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 015 de 2015

reconoce la obligación de reembolso del valor de predios autorizados en el Acta No.19 del 04 de septiembre de 2024, en la cual se aprueba realizar el pago correspondiente al 70% a cargo de la ANI, establecido en MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON SESENTA Y NUEVE CENTAVOS ($ 1.257.546.782,69).

Mediante oficio AIRCC 2024-000850 del 27 de diciembre de 2024 la interventoría manifiesta al concesionario que considera viable el trámite de la cuenta de cobro No. 12 del 03 de diciembre de 2024 presentada mediante oficio S-02-20241204-01798 del 3 de diciembre de 2024, por valor de MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y DOS PESOS CON SESENTA Y NUEVE CENTAVOS M/CTE. ($ 1.257.546.782,69).

Mediante oficio ANI 20246040431131 del 27 de noviembre de 2024, la ANI de conformidad con la Sección 7.2 (c) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 015 de 2015 reconoce la obligación de reembolso del valor de predios autorizados en el Acta No. 20 del 11 de agosto de 2024, en las cual se aprueba realizar el pago correspondiente al 70% a cargo de la ANI, establecido en MIL NOVECIENTOS VEINTISÉIS MILLONES SETECIENTOS VEINTIÚN MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON SETENTA Y DOS CENTAVOS ($ 1.926.721.596,72).

Mediante oficio AIRCC 2024-000858 del 30 de diciembre de 2024 la interventoría manifiesta al concesionario que considera viable el trámite de la cuenta de cobro No. 13 del 03 de diciembre de 2024 presentada mediante oficio S-02-20241204-01797 del 3 de diciembre de 2024, por valor de MIL NOVECIENTOS VEINTISÉIS MILLONES SETECIENTOS VEINTIÚN MIL QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS PESOS CON SETENTA Y DOS CENTAVOS M/CTE. ($ 1.926.721.596,72).

Análisis del sobrecosto por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas

El presupuesto predial del Contrato ha establecido en el literal a) Subcuenta Predios, cláusula 4.5., Parte Especial del Contrato de Concesión, que el concesionario deberá realizar fondeo por valor de $ 122.790.951.814 pesos del mes de referencia.

No obstante, se precisa que el riesgo de sobrecostos por adquisición predial se ha establecido en el contrato general capítulo 7.2 Recursos para la adquisición de predios y compensaciones socioeconómicas de la siguiente forma:

"(…)

(d) Si el Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas llegare a ser insuficiente para completar los pagos a los propietarios de los Predios y para la aplicación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, los costos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas serán asumidos por las Partes de la siguiente manera:

Si el valor correspondiera a una cuantía superior al cien por ciento (100% y hasta el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adiciones al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%)

Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario asumirá el treinta por ciento (30%) de los costos adicionales y la ANI el setenta por ciento (70%) de los costos adicionales al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas

Si el valor correspondiera a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la ANI asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas con relación a la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%)

(…)"

En ese sentido, tenemos que los costos relacionados con la adquisición predial son los siguientes:

Ejecución proceso de enajenación y/o expropiación

Tabla 3-23 proceso de enajenación y/o expropiación del área predial

Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario				
UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario			
	Pago compensaciones sociales	Gobernación y Registro y Notariales	Pago por Predios	Total Pago
UF1.3	$ 820.322.585	$ 572.298.792	$ 30.276.105.539	$ 31.668.726.916,32
UF2	$ 436.851.481	$ 299.658.211	$ 15.089.583.089	$ 15.826.092.780,72
UF3	$ 746.110.401	$ 1.126.468.318	$ 73.703.521.361	$ 75.576.100.079,01
UF4	$ 1.507.090.264	$ 901.551.459	$ 60.400.129.177	$ 62.808.770.900,20
UF5	$ 1.442.231.962	$ 897.216.140	$ 59.676.803.986	$ 62.016.252.088,32
TOTAL	**$ 4.952.606.693**	**$ 3.797.192.920**	**$ 239.146.143.152**	**$ 247.895.942.764,57**

Tabla 3-24 Pagos realizados del mes de referencia de Año 2025

En el presente mes de febrero 2025 no se realizaron pagos.

Recursos Disponibles

Tabla 3-25 Recursos disponibles para la adquisición predial

SEGUIMIENTO SUBCUENTA PREDIAL					
UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	Fondeo Subcuentas predios Concesionario	Riesgo Concesionario	Rendimientos	Total Ingresos	Total Pagado Fiduciaria
UF1.3					
UF2					
UF3	$ 228.393.156.080,40	$ 32.183.518.890,00	25.048.530.551,39	253.441.686.631,79	$ 247.895.942.764,57
UF4					
UF5					
TOTAL	**$ 228.393.156.080,40**	**$ 32.183.518.890,00**	**$ 25.048.530.551,39**	**$ 253.441.686.631,79**	**$ 247.895.942.764,57**

Valor Adquisición Predial

Tabla 3-26 Valor adquisición predial

COSTO ADQUISICIÓN PREDIAL	TOTAL PESOS CORRIENTES	PORCENTAJE PESOS CTE	TOTAL PESOS 2013	PORCENTAJE PESOS CTE 2013
Valor contractual gestion predial			$ 122,790,951,814.00	100%
Valor gestion predial sin Uf 1.1 y 1.2*	$ 280,415,230,730.00	100%	$ 208,269,564,571.31	170%
Pagos realizados a propietarios corte 28 de febrero 202	$ 248,019,138,772.00	88%	$ 189,390,699,549.73	154.24%
Saldo cuenta predial corte 03 de marzo 2025			$ 5,474,141,297.48	
*Gestion predial proyectada con base en estudio de ZHG (valores 2021) y avaluos no objetados por estamento interventor.				

Siendo que el porcentaje del costo de adquisición predial ha superado el 100% de lo previsto y el 120% del tope al que se responsabilizaba el Concesionario (aproximado del 170%), por ello se concluye que el impacto de este riesgo a corte del presente informe es: **ALTO**

Realización Comités de Previa Aprobación

Durante el período agosto – diciembre de 2022 y enero – junio de 2023 no se celebraron Comités de Previa Aprobación.

Según la convocatoria de la ANI en junio de 2023, el 6 de julio de 2023 se realizó el Comité de Previa Aprobación No. 15, en el que se presentaron para aprobación los siguientes trece (13) predios: RUPAS 2-0117-D, 4-0264, 3-0301-A, 4-0329, 3-0234, 4-0052, 4-0234, 4-0281, 1.3-0043-D, 2-0037, 3-0354 y 3-0362. Al inicio del Comité el concesionario decidió excluir de la solicitud el predio RUPA 1.3-0043-D por valor de $ 204.655,00. El valor aprobado para los restantes doce (12) predios fue de $440.710.328,16, valor total descontado de los rendimientos existentes, por lo que la asignación de recursos a cargo del concesionario y de la ANI fue de CERO PESOS ($0,00).

Mediante oficio S-02-20240209-00231 del 02 de febrero de 2024, el concesionario realizó la solicitud para los predios RUPA 4-0177-A, RUPA 4-0177-B y RUPA 3-0374, por un valor total solicitado de $ 1.721.749.880. Sin embargo, con oficio S-02-20240304-00379 del 26 de febrero de 2024 el concesionario solicitó el retiro de los expedientes RUPA 4-0177-A, RUPA 4-0177-B y RUPA 3-0374 de la solicitud de comité de previa aprobación No. 35, considerando que aún no ha finiquitado el término establecido en la sección 6. del Instructivo y aún no cumplen con los parámetros para la respectiva aprobación por parte de la interventoría.

El 22 de marzo de 2024 la ANI convocó la realización del comité de previa aprobación No. 16 para el 16 de abril de 2024, en el que se presentaron treinta (30) predios que tuvieron viabilidad en las mesas de trabajo citadas en el párrafo anterior. El valor total aprobado fue de $ 1.026.846.165,91, valor ANI $718.792.316,14 y valor concesionario $308.053.849,77.

El 22 de mayo de 2024 la ANI convocó para el 12 de junio de 2024 la realización del comité de previa aprobación No. 17 sobre la normalización de recursos para ciento cincuenta y nueve predios (159), por valor de $ 22.191.236.497,17 (CVUS $ 6.657.370.949,15 y ANI $ 15.533.865.548,02).

En dicho comité se presentaron y se aprobaron recursos por valor de $ 22.171.981.874,17, valor ANI $ 15.520.387.311,92 y valor concesionario $ 6.651.594.562,25, para un total de ciento cincuenta y seis (156) predios.

El 29 de julio de 2024 la ANI convocó para el 14 de agosto de 2024 la realización del comité de previa aprobación No. 18, conforme a la solicitud de comité de previa aprobación No. 35 presentada por el concesionario mediante oficio S-02-20240718-01126 del 12 de junio de 2024 para cinco (5) predios por valor de $ 1.939.253.021,56 (CVUS $ 581.775.906,47 y ANI $ 1.357.477.115,09). En dicho comité se presentaron y se aprobaron recursos por valor de $ 61.876.589,20, para un total de dos (2) predios, valor ANI $ 0,00 y valor concesionario $ 0,00 en razón a que el valor total se cubrió con rendimientos de la subcuenta predial.

El 2 de septiembre de 2024, la ANI convocó al comité de previa aprobación No. 19, programado para el 4 de septiembre de 2024, de acuerdo con el comunicado S-02-20240820-01278 del 20 de agosto de 2024. Este comité evaluó diecinueve (19) predios con un valor total de $ 2.008.026.137,25 (CVUS $602.407.841,18 y ANI $1.405.618.296,08). En el comité, se presentaron y aprobaron recursos por el mismo monto para los diecinueve (19) predios, con valor rendimientos a comprometer en el presente comité de 211.530.733,41, valor ANI $ 1.257.546.782,69 y valor concesionario $ 538.948.621,15.

El 2 de septiembre de 2024, la ANI convocó al comité de previa aprobación No. 20, para llevarse a cabo el 11 de septiembre de 2024, conforme al comunicado S-02-20230414-01074 del 14 de abril de 2023. Este comité analizó mil ochenta y tres (1.083) predios con un valor total de $2.805.339.787,13 (CVUS $841.601.936,14 y ANI $1.963.737.850,99).

En el comité, se presentaron y aprobaron recursos por el mismo monto para los mil ochenta y tres (1.083) predios, con valor rendimientos a comprometer en el presente comité de $ 52.880.363,25, valor ANI $ 1.926.721.596,72 y valor concesionario $ 825.737.827,16.

A continuación, se detalla la información de los veinte (20) Comités de Previa Aprobación – CPA realizados a la fecha desde el comienzo del proyecto:

Tabla 3-27 Detalle aprobación recursos por comités

DETALLE APROBACIÓN RECURSOS POR COMITES DE PREVIA APROBACIÓN							
NO. COMITÉ	FECHA CELEBRACIÓN COMITÉ	VALOR APROBADO PRECIOS CORRIENTES	PREDIOS DESAFECTADOS PRECIOS CORRIENTES	VALOR APROBADO DESCONTANDO PREDIOS DESAFECTADOS	VALOR RENDIMIENTOS DESCONTADOS PRECIOS CORRIENTES	VALOR TOTAL APROBADO DESCONTANDO RENDIMIENTOS PRECIOS CORRIENTES	DEVOLUCIÓN DE RECURSOS A CARGO DE LA ANI (PRECIOS CORRIENTES)
COMITÉ 1	27-ago-20	$ 1,505,969,035.24	$ -	$ 1,505,969,035.24	$ -	$ 1,505,969,035.24	Reintegro realizado
COMITÉ 2	28-sep-20	$ 5,348,958,761.83	$ -	$ 5,348,958,761.83	$ -	$ 5,348,958,761.83	Reintegro realizado
COMITÉ 3	20-nov-20	$ 1,814,770,014.10	$ 369,829,978.40	$ 1,444,940,035.70	$ -	$ 1,444,940,035.70	Reintegro realizado
COMITÉ 4	18-dic-20	$ 3,482,890,435.96	$ 332,310,771.76	$ 3,150,579,664.20	$ -	$ 3,150,579,664.20	Reintegro realizado
COMITÉ 5	24-feb-21	$ 2,754,128,668.08	$ 63,097,929.92	$ 2,691,030,738.16	$ -	$ 2,691,030,738.16	Reintegro realizado
COMITÉ 6	26-mar-21	$ 2,813,285,498.81	$ -	$ 2,813,285,498.81	$ -	$ 2,813,285,498.81	Reintegro realizado
COMITÉ 7	4-jun-21	$ 1,055,360,429.87	$ -	$ 1,055,360,429.87	$ -	$ 1,055,360,429.87	Reintegro realizado
COMITÉ 8	21-sep-21	$ 5,872,550,058.29	$ 17,914,624.30	$ 5,854,635,433.99	$ 2,395,444,554.89	$ 3,459,190,879.10	Reintegro realizado
COMITÉ 9	21-oct-21	$ 977,406,746.32	$ -	$ 977,406,746.32	$ 10,088,322.68	$ 967,318,423.64	Reintegro realizado
COMITÉ 10	7-dic-21	$ 1,671,115,621.09	$ -	$ 1,671,115,621.09	$ 27,620,607.23	$ 1,643,495,013.86	Reintegro realizado
COMITÉ 11	28-dic-21	$ 1,966,880,843.57	$ -	$ 1,966,880,843.57	$ -	$ 1,966,880,843.57	Reintegro realizado
COMITÉ 12	15-feb-22	$ 2,015,234,135.44	$ -	$ 2,015,234,135.44	$ 23,168,134.00	$ 1,992,066,001.44	Reintegro realizado
COMITÉ 13	13-may-22	$ 1,084,383,908.69	$ -	$ 1,084,383,908.69	$ 27,661,682.00	$ 1,056,722,226.69	Reintegro realizado
COMITÉ 14	28-jul-22	$ 1,596,582,312.88	$ 83,029,430.00	$ 1,513,552,882.88	$ 24,805,242.00	$ 1,488,747,640.88	Reintegro realizado
COMITÉ 15	6-jul-23	$ 440,710,328.16	$ -	$ 440,710,328.16	$ 440,710,328.16	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 16	16-abr-24	$ 1,026,846,165.91	$ -	$ 1,026,846,165.91	$ 1,026,846,165.91	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 17	12-jun-24	$ 22,171,981,874.17	$ -	$ 22,171,981,874.17	$ 170,919,701.46	$ 22,001,062,172.71	Reintegro realizado
COMITÉ 18	14-ago-24	$ 61,876,589.20	$ -	$ 61,876,589.20	$ 61,876,589.20	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 19	4-sep-24	$ 2,008,026,137.25	$ -	$ 2,008,026,137.25	$ 211,530,733.41	$ 1,796,495,403.84	Pendiente
COMITÉ 20	11-sep-24	$ 2,805,339,787.13	$ -	$ 2,805,339,787.13	$ 52,880,363.25	$ 2,752,459,423.88	Pendiente
VALOR TOTAL APROBADO		$ 62,474,297,351.99	$ 866,182,734.38	$ 61,608,114,617.61	$ 4,473,552,424.19	$ 57,134,562,193.42	

Tabla 3-28 Predios que están pendiente de ser presentado en Comité de Previa Aprobación

A la fecha no hay ningún predio pendiente para ser presentado en el comité de previa aprobación, teniendo en cuenta que el concesionario no ha efectuado nuevas solicitudes de comité de previas aprobación.

3.8.2. Riesgos del área ambiental y social

3.8.2.1. Sobrecostos por compensaciones socio ambientales

El valor de la Subcuenta Ambiental del Proyecto es de $56.555.093.657,00 (valor a diciembre de 2013).

Es importante mencionar que el contrato general del concesionario, capítulo VIII Etapa Preoperativa- gestión social y ambiental, redes, otros, numeral 8.1 Gestión Social y Ambiental se establecieron los topes y responsabilidad de los sobrecostos de dichas compensaciones, se procede a transcribir lo ahí señalado:

> *"(…)*
> *(c) Las Compensaciones Ambientales deberás ser realizadas por el Concesionario, con cargo a los recursos que a continuación se establecen:*
>
> - *Las Compensaciones Ambientales estarán a cargo del Concesionario para lo cual contará con los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales. Los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales serán destinados exclusivamente a las Compensaciones Ambientales. Los demás gastos asociados a la Gestión Social y Ambiental serán asumidos por el Concesionario, a su cuenta y riesgo. Al finalizar la ejecución de las Compensaciones Ambientales, el remanente de los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales, de haberlo, será distribuido entre el Concesionario y la ANI en una proporción sesenta (60%) cuarenta (40% respectivamente. Los remanentes a favor de la ANI, serán transferidos a la Subcuenta Excedentes ANI.*
>
> - *Si el Valor Estimado de Compensaciones Ambientales llegare a ser insuficiente para para cumplir con las Compensaciones Ambientales, los costos adicionales al cien por ciento (100%) del Valor Estimado de Compensaciones Ambientales serán asumidos por las Partes de la siguiente manera:*
>
> 8. *Si el valor correspondiera a una cuantía superior al cien por ciento (100% y hasta el ciento veinte por ciento (120%) inclusive, el Concesionario asumirá en su totalidad los costos adiciones al Valor Estimado de Compensaciones Ambientales con relación a la fracción que exceda el cien por ciento (100%)*
>
> 9. *Si el valor correspondiere a una cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento*

veinte por ciento (120%) el Concesionario asumirá el treinta por ciento (30%) de los costos adicionales y la ANI el setenta por ciento (70%) de los costos adicionales al Valor Estimado Compensaciones Ambientales

10. *Si el valor correspondiera a una cuantía superior al doscientos por ciento (200%), la ANI asumirá en su totalidad los costos adicionales al Valor Estimado de Compensaciones Ambientales con relación a la fracción que exceda el doscientos por ciento (200%)*

(…)"

En atención, inicialmente en la siguiente tabla se presenta el detalle de la estimación de costos por compensaciones ambientales para el Proyecto reportada por el Concesionario:

Tabla 3-29 Estimación costos por compensaciones ambientales (Valores proyectados por el Concesionario)

UNIDAD FUNCIONAL	LICENCIA /PERMISO	ACTIVIDADES DE COMPENSACIÓN	VALOR
UF 5.2	PAGA Mejoramiento / Aprovechamiento forestal Res. 766 de 2018	Reforestación 8 hectáreas	$ 210.044.128
	PAGA Mejoramiento / Ocupaciones de cauce Res. 0298, 0299, 0300, 0301 del 2018	Rehabilitación 0,5 hectáreas	
UF 1, 2, 3, 4 Y 5	Paga de operación y mantenimiento / Concesión de aguas Res. 1175	Reforestación 3,5 hectáreas	$ 74.751.356
UF 4 Y 5.1	Licencia Ambiental Res. 1279 de 2017 / Plan de compensación de ecosistemas no naturales	Herramientas del paisaje	$ 1.242.250.163
	Licencia Ambiental Res. 1279 de 2017 / Plan de compensación por pérdida de biodiversidad	Rehabilitación 210.97 hectáreas	$ 13.592.331.635
	Licencia Ambiental Res. 1279 de 2017/ Levantamiento de veda Res. 1474	Rehabilitación 2,5 hectáreas	$ 167.480.225
UF 1.3, 2 Y 3	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Plan de compensación por pérdida de biodiversidad	Rehabilitación 402 hectáreas	$ 25.937.110.702

UNIDAD FUNCIONAL	LICENCIA /PERMISO	ACTIVIDADES DE COMPENSACIÓN	VALOR
	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Plan de compensación del componente biótico modificación de licencia Res. 0579	Rehabilitación 96 hectáreas	$ 5.022.096.294
	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Levantamiento de veda Res. 2203	Rehabilitación 3 hectáreas	$ 375.000.000
	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Levantamiento de veda Res. 1907	Rehabilitación 2,5 hectáreas	$ 156.250.000
	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Levantamiento de veda Res. 0579 modificación de licencia	Rehabilitación 2 Hectáreas	$ 150.250.000
	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Aprovechamiento forestal Concepto técnico 5078	Reforestación 15 hectáreas	$ 393.832.741
UF 3	Licencia Ambiental Res. 2022 de 2018 / Levantamiento de veda Res 732	Rehabilitación 1,5 hectáreas	$ 100.000.000
UF 1.1 Y 1.2	PAGA Rehabilitación / Apeo de árboles aislados (proyectado)	Paga proyectado	$ 17.618.669
	Valor de riesgo el cual se proyecta en caso de afectación por factores externos como es el clima (fenómeno del niño o niña), quemas, erosión, entre otros, que puedan afectar el desarrollo y supervivencia de las plantaciones.		$ 7.459.885.935,00
TOTAL ESTIMADO (Abr/2024)			**$ 54.898.901.848,37**
TOTAL ESTIMADO (Dic/2013)			**$ 30.689.689.650,00**
VALOR TOTAL SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES (Dic/2013)			**$56.555.093.657**

En este orden, se tiene que el Concesionario estima un costo total por compensaciones ambientales de $54.898.901.848,37 (valor a abril de 2024) incluyendo un valor de riesgo proyectado en caso de afectación por factores externos como es el clima (fenómeno del niño o niña), quemas, erosión, entre otros, que puedan afectar el desarrollo y supervivencia de las plantaciones.

3.8.3. Riesgos del área de redes

3.8.3.1. Sobrecostos por interferencia de redes

Durante la ejecución del contrato de concesión, previo al inicio del Contrato de Interventoría 541 de 2022, se realizaron veinte siete (27) actas de corte de actividades de interferencia de redes y siete solicitudes para comité de previa aprobación bajo la supervisión de la anterior interventoría a cargo de la empresa HMV Consultoría S.A.S, de estas siete solicitudes se efectuaron 4 comités. Con la información que entregó HMV al finalizar su contrato y con la validación y revisión de las últimas ejecuciones de redes realizadas en el mes de noviembre de 2022 con información suministrada por el concesionario y validada por esta interventoría, el Concesionario presentó la solicitud No.8 con la cual se realizó la recopilación de documentos para la realización del comité de previa aprobación No.5 que se llevó a cabo el día 21 de diciembre de 2023.

Se deja constancia que, el Concesionario presentó al Consorcio Interventor AIRCC 2022 el comunicado S-02-20231030-02787 Radicado ANI No. 20234091243392 del 30 de octubre de 2023 con el informe técnico de actividades de traslado y/o protección de redes a ser presentadas en el Comité de Previa Aprobación, discriminando por Unidad Funcional, operador y ficha. Al respecto, la Interventoría emitió concepto favorable mediante comunicado AIRCC 2023-001043 Radicado ANI No. 20234091306282 del 14 de noviembre de 2023, confirmando que la información se encuentra acorde a los requerimientos del documento GCSP-I-019 “Instructivo Aprobación Fondeo por sobrecostos a cargo de la ANI por interferencia de Redes”.

Así mismo entre las partes se realizó el acta del 21 de diciembre de 2023 en donde se expuso cada uno de los componentes y valores que se presentaron en el comité de previa aprobación No. 5, teniendo de esa forma la siguiente relación:

Tabla 3-30 Relación de las Actas de los comités de previa aprobación

Acta No.	Corte del acta	Valor ejecutado (pesos corrientes)	Valor ejecutado acumulado (pesos corrientes)	IPC aplicable	Valor ejecutado (pesos del mes de referencia)	Valor acumulado (pesos del mes de referencia)	Porcentaje de avance acumulado respecto a "Valor Estimado de Redes"
1	MARZO – 2018	$639.671.671	$639.671.671	98.22	$518.145.776	$518.145.776	4.6%
2	JUNIO – 2018	$529.603.229	$1.169.274.900	99.16	$424.921.671	$943.067.447	8.3%
3	JULIO – 2018	$419.599.196	$1.588.874.096	99.31	$336.152.573	$1.279.220.020	11.3%
4	AGOSTO - 2018	$395.865.225	$1.984.739.321	99.18	$317.554.318	$1.596.774.339	14.1%
5	SEPTIEMBRE - 2018	$304.216.364	$2.288.955.685	99.30	$243.740.724	$1.840.515.063	16.3%
6	OCTUBRE - 2018	$344.159.187	$2.633.114.872	99.47	$275.271.991	$2.115.787.054	18.7%
7	NOVIEMBRE - 2018	$397.642.516	$3.030.757.388	99.59	$317.666.820	$2.433.453.873	21.5%
8	DICIEMBRE - 2018	$142.422.151	$3.173.179.539	99.70	$113.652.019	$2.547.105.893	22.5%
9	ENERO – 2019	$292.130.679	$3.465.310.218	100.00	$232.419.168	$2.779.525.061	24.6%
10	FEBRERO - 2019	$ 130.818.485	$3.596.128.703	100.60	$103.458.436	$2.882.983.497	25.5%
11	MARZO – 2019	$ 592.084.623	$4.188.213.326	101.18	$465.568.814	$3.348.552.311	29.6%
12	ABRIL – 2019	$ 335.093.855	$4.523.307.181	101.62	$ 262.350.591	$ 3.610.902.903	31.9%
13	MAYO – 2019	$ 259.968.245	$4.783.275.426	102.12	$ 202.536.952	$ 3.813.439.855	33.7%
14	JUNIO – 2019	$ 430.230.631	$5.213.506.057	102.44	$ 334.138.510	$ 4.147.578.365	36.7%
15	JULIO – 2019	$ 476.766.951	$5.690.273.008	102.71	$ 369.307.552	$ 4.516.885.917	39.9%
16	AGOSTO - 2019	$ 534.010.736	$6.224.283.744	102.94	$ 412.724.832	$ 4.929.610.748	43.6%
18	SEPTIEMBRE - 2019	$ 569.456.375	$6.793.740.119	103.03	$ 439.735.506	$ 5.369.346.255	47.5%
19	OCTUBRE - 2019	$ 665.419.840	$7.459.159.959	103.26	$ 512.694.194	$ 5.882.040.449	52.0%
20	NOVIEMBRE - 2019	$ 517.496.220	$7.976.656.179	103.43	$ 398.066.318	$ 6.280.106.766	55.5%
21	DICIEMBRE - 2019	$ 270.875.199	$8.247.531.378	103.54	$ 208.140.147	$ 6.488.246.914	57.4%
22	ENERO – 2020	$ 339.629.493	$8.587.160.871	103.80	$ 260.317.172	$ 6.748.564.086	59.7%
23	FEBRERO - 2020	$ 621.370.212	$9.208.531.083	104.24	$ 474.253.780	$ 7.222.817.866	63.8%
24	MARZO – 2020	$ 593.003.019	$9.801.534.102	104.94	$ 449.583.764	$ 7.672.401.630	67.8%
25(17)	MARZO – 2020	$6.768.919.396	$ 16.570.453.498	104.94	$5.131.839.405	$12.804.241.035	113.2%
26	MARZO-2020	$702.436857	$ 17.272.890.355	104.94	$532.550.756	$13.557.520.599	117.9%
27	ABRIL-2020	$292.779.175	$ 17.565.669.530	105.53	$220.728.809	$13.557.520.599	119.8%
C1	MARZO - 2021	$ 1.314.260.222	$ 18.879.929.752	106.58	$ 981.070.963	$ 14.538.591.563	128.5%
C2	MAYO - 2021	$ 392.318.131	$ 19.272.247.883	107.76	$ 289.651.360	$ 14.828.242.922	131.1%
C3	JULIO - 2021	$ 629.658.194	$ 19.901.906.077	108.78	$ 460.522.209	$ 15.288.765.131	135.1%
C4	SEPTIEMBRE - 2021	$ 1.286.983.344	$ 21.188.889.421	109.62	$934.066.729	$16.222.831.860	143.4%
C5	OCTUBRE - 2021	$ 737.693.539	$ 21.926.582.960	110.04	$ 533.359.669	$ 16.756.191.529	148.1%
C6	ENERO - 2022	$ 400.222.782	$ 22.326.805.742	111.41	$ 285.806.701	$ 17.041.998.230	150.6%
C7	JULIO - 2022	$ 307.842.325	$ 22.634.648.067	119.31	$ 205.279.821	$ 17.247.278.051	152.5%
C8	**NOVIEMBRE - 2022**	$ 772.062.995	$ 23.406.711.062	123.51	$ 497.330.839	$17.744.608.890	156.8%
	TOTAL	**$ 23.406.711.062**			**$ 17.744.608.890**		

Recursos a cargo de la ANI por comités de previa aprobación

Tabla 3-31 Comité previa aprobación

Acta No.	Corte del acta	Valor ejecutado (pesos corrientes)	Valor ejecutado acumulado (pesos corrientes)	Valor a cargo de la ANI (pesos corrientes) (70%)
C1	mar-21	$ 1.314.260.222	$ 18.879.929.752	$ 919.982.155
C2	may-21	$ 392.318.131	$ 19.272.247.883	$ 274.622.692
C3	jul-21	$ 629.658.194	$ 19.901.906.077	$ 440.760.736
C4	sep-21	$ 1.286.983.344	$ 21.188.889.421	$ 900.888.341

Acta No.	Corte del acta	Valor ejecutado (pesos corrientes)	Valor ejecutado acumulado (pesos corrientes)	Valor a cargo de la ANI (pesos corrientes) (70%)
C5	oct-21	$ 737.693.539	$ 21.926.582.960	$ 516.385.477
C6	ene-22	$ 400.222.782	$ 22.326.805.742	$ 280.155.947
C7	jul-22	$ 307.842.325	$ 22.634.648.067	$ 215.489.628
C8	**nov-22**	$ 772.062.995	$ 23.406.711.062	$ 540.444.097
	TOTAL	**$ 5.841.041.532**		**$ 4.088.729.072**

De acuerdo con la información financiera, a corte de este informe en la subcuenta de redes se cuenta con un saldo de $ 11.205.209,95 (del mes de enero de 2025).

3.8.4. Las conclusiones y recomendaciones del Interventor.

En la siguiente tabla se registra el estado de los riesgos compartido, y el saldo en las subcuentas respectivas del proyecto:

Tabla 3-32 Subcuentas riesgo predial, ambiental y redes

Riesgo	Presupuesto solicitado en subcuenta a pesos 2013[1]	Presupuesto Total por riesgo a pesos 2013	Saldo en subcuenta pesos corrientes [2]	% Ejecutado
Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	$122.790.951.814	$208.269.564.571,31	$ 5.436.517.001,22	154,24%
Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	$56.555.093.657,00	$30.689.689.650	$53.750.652.414,38	54%
Sobrecostos por interferencia de redes	$11.313.215.442	$17.744.608.890	$11.205.209,95	156,80%

[1] Los valores se entregan a pesos 2013 deberá tener en cuenta el cálculo a pesos corrientes

[2] Saldo de subcuenta a corte de enero 2025

En ese sentido, el análisis de los riesgos compartidos es de gran importancia en términos de determinar la procedencia y la responsabilidad contractual del concesionario y la Agencia para asegurar los recursos necesarios para cubrir las necesidades del proyecto y atender dichas necesidades de manera adecuada, en donde se encuentran que hay un sobrecosto en las necesidades prediales y por interferencias de redes.

3.9. Estudios y Diseños segunda calzada Catambuco – Pasto (Otrosí No.9)

El día 9 de octubre de 2024 se suscribió el Otrosí No.9 en el que las partes acuerdan desarrollar las actividades para los Estudios y Diseños encaminados a la ejecución de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto, comprendido entre el PR77+600 – PR 83+000 de la Unidad Funcional 5 del Proyecto.

De conformidad con lo previsto en el Parágrafo Primero de la Cláusula 16 del Otrosí No. 7 y la propuesta económica del Concesionario presentada el 04 de septiembre de 2024 mediante comunicado S-02-20240904-01366 con radicado ANI No. 20244091095152, el Concesionario debe presentar las siguientes etapas de Estudios y Diseños:

Etapa 0 – Análisis de Alternativas: Esta etapa se desarrollará con base en la información existente, la cual se utilizará para analizar tres (3) alternativas de trazado, desarrollando la metodología del INVIAS de los estudios contemplados en los requerimientos técnicos vigentes para “Estudios de Prefactibilidad”.

A partir del resultado de esta Etapa, y en cumplimiento del literal (iv) del Parágrafo Primero de la Cláusula 16 del Otrosí No. 7, las Partes acordarán la alternativa del trazado respecto de la cual EL CONCESIONARIO consultará a la Autoridad Ambiental el mecanismo adecuado para el desarrollo de la alternativa seleccionada.

Etapa 1 – Consulta a la Autoridad Ambiental: Una vez acordada entre Las Partes la alternativa del trazado, se presentará ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- un documento de consulta para que dicha Autoridad se pronuncie en relación con el trámite ambiental necesario para la ejecución de la segunda calzada del tramo Catambuco – Pasto, los cuales se limitan a los siguientes escenarios: (i) Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA más Estudio de Impacto Ambiental – EIA para Licencia Ambiental, (ii) Estudio de Impacto Ambiental – EIA para Licencia Ambiental, o (iii) Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA. En caso de que la respuesta de la ANLA solo indique que se requiere una Licencia Ambiental, EL CONCESIONARIO deberá radicar ante la Autoridad Ambiental la consulta de necesidad de presentar o no DAA.

El alcance detallado de estas Etapas se encuentra definido en el Anexo Técnico del Otrosí No.9.

En el mes de diciembre de 2024 se surtieron las mesas de trabajo finales previa a la presentación de los documentos finales. El Concesionario con el comunicado S-02-20241209-01813 del 9 de diciembre de 2024 realizó la entrega de los documentos por componente tal como se estableció en el Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto ("CAPA").

La Interventoría efectuó la revisión integral a cada volumen correspondiente y a la matriz multicriterio, resultado del cual se remitieron observaciones a través de la comunicación de Interventoría AIRCC 2024-00849 Radicado ANI No. 20244091627712 del 26 de diciembre de 2024.

Continuando con la ejecución de los Estudios y Diseños, para el mes de enero de 2025 se reporta que el Concesionario presentó los informes finales de la Etapa 0 con el comunicado S-02-20250113-00040 radicado el 13 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090036052 del 13/01/2025).

La Interventoría procedió a realizar la revisión y observaciones respectivas las cuales se socializaron en mesas de trabajo efectuadas en los meses de enero y febrero de 2025, de esta manera, el Concesionario presentó nuevas versiones de los documentos técnicos, indicando en las mesas de trabajo que ello no afecta la definición de la alternativa de trazado que, en este caso, como resultado de los análisis respectivos corresponde a la No.1.

Así las cosas, de manera simultánea se realizaron mesas de trabajo para avanzar en los documentos que debe presentar el Concesionario tanto a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales-ANLA como a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa-DANCP del Ministerio del Interior, esto en el marco de la Etapa 1 del Otrosí No.9. En ese sentido, se registra el siguiente proceso:

- Consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA), remitido por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250207-00192 con radicado ANI 20254090158762 del 7 de febrero de 2025.

Respuesta: La Interventoría remitió sus observaciones con el comunicado AIRCC 2025-0000116 – Radicado ANI No. 20254090238312 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y presentar la nueva versión con plazo máximo **hasta el día 6 de marzo de 2025** de conformidad con lo establecido en el Otrosí No.9.

- Solicitud de Pronunciamiento sobre Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa (DANCP), remitida por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250211-00209 con radicado ANI 20254090173152 del 11 de febrero de 2025.

Respuesta: La Interventoría remitió sus observaciones con el comunicado AIRCC 2025-000114 – Radicado ANI No. 20254090238282 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y presentar la nueva versión con plazo máximo **hasta el día 6 de marzo de 2025** de conformidad con lo establecido en el Otrosí No.9.

4. INFORME PARTE GENERAL

4.1. Avance y estado gestión ambiental y socioambiental.

GESTIÓN AMBIENTAL

En la siguiente tabla se presenta el estado actual de la gestión ambiental para cada uno de los tramos del Proyecto, seguidamente se realiza una descripción de los PAGA's y las Licencias Ambientales, incluyendo los permisos ambientales, los planes de manejo y aspectos relevantes.

Tabla 4-1 Estado Gestión ambiental del proyecto a febrero de 2025

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
1, 2, 3, 4, 5	1.1, 1.2, 1.3, 2, 3, 4, 5.1, 5.2	Corredor Vial Rumichaca-Pasto	PAGA Operación y Mantenimiento V.6.	El Concesionario se encuentra ejecutando los programas y proyectos del PAGA de Operación y Mantenimiento versión 6. Con la entrada en operación de las Unidades Funcionales 2 y 1, el Concesionario actualizó el documento PAGA y lo remite a Interventoría para revisión. Interventoría entregó observaciones al Concesionario y el 31 de enero de 2024 se desarrolló una mesa de trabajo para revisar la atención de éstas. Con el comunicado S-02-20240313-00471 radicado en la Interventoría el 14 de marzo de 2024, el Concesionario entregó nuevamente el documento PAGA. Posteriormente la Interventoría con el comunicado AIRCC 2024-00279 radicado el 18 de abril de 2024, remitió respuesta al Concesionario. Con comunicación AIRCC 2025-000039 radicada el 21 de enero de 2025, la Interventoría solicitó al Concesionario la entrega del documento PAGA ajustado, en un plazo no superior a cinco (5) días hábiles. En respuesta, el Concesionario entregó el PAGA ajustado con la comunicación S-02-20250131-00146 radicada en la Interventoría el 6 de febrero de 2025. Para las actividades de operación y mantenimiento, el Concesionario tramitó y obtuvo los siguientes permisos ambientales: vertimientos área de servicios Capulí, vertimientos CCO Porvenir, vertimientos Peaje El Placer, concesión de aguas río Boquerón, concesión de aguas quebrada Guingal, actividades silviculturales de poda y apeo de individuos arbóreos y uso de ZODME. A la fecha se encuentran en proceso de trámite ante CORPONARIÑO, los

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				permisos de concesión de aguas de las fuentes hídricas río Guáitara, río Sapuyes, quebrada La Marquesa y ZODME 179. Corponariño con el Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023 remitió el cierre de la obligación de medida compensatoria del permiso de concesión de agua del río Boquerón, en el entendido que el Concesionario ejecutó las actividades de rehabilitación ecológica de 3,5 ha, con sus respectivos mantenimientos. Concesionario con comunicación S-02-20240208-00219 radicada en Corponariño el 8 de febrero de 2024, entregó la caracterización fisicoquímica del vertimiento de la PTAR del peaje El Placer; adicionalmente, con el comunicado S-02-20240208-00220 radicado en Corponariño el 8 de febrero de 2024, el Concesionario presentó un informe en el cual se describen las actividades desarrolladas para mejorar la eficiencia de las PTAR del peaje El Placer y del área de servicios Capulí. Corponariño con Concepto Técnico 0140 del 23 de febrero de 2024, determinó que en los predios ALC_NARIÑO_1, ZAVA 4-2, ZAVA 5 y ZAVA 6, *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."* Esta información hace parte de la medida compensatoria del permiso de concesión de aguas del río Boquerón. Corponariño con Oficio No. 93 del 19 de marzo de 2024, dio respuesta a comunicado del Concesionario S-02-20231110-02878 del 11 de marzo de 2024 y comunicó que *"(…)* ***una vez revisado la base de datos se evidencia que el expediente autorización de concesión de aguas CCAS 024-2016****; perdió vigencia en el año 2021y en base en Artículo 91 numeral 5 del Código del Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo,* ***es procedente aplicar el decaimiento del acto administrativo*** *y se procedió al archivo del expediente; (…)"* Esta determinación se relaciona con el permiso de concesión de aguas del río Boquerón. Está pendiente: • Por parte del Concesionario, tramitar el cierre del permiso de la ZODME ubicada en el sector Capulí PR37+900, ante la Alcaldía Municipal de Iles.

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				• Por parte del Concesionario, entregar a Interventoría el documento PAGA de O y M Versión 7, con los ajustes respectivos. • Por parte de Corpornariño, el otorgamiento de concesiones de agua del río Guáitara, río Sapuyes y quebrada La Marquesa y permiso para ZODME 179. • Por parte del Concesionario, efectuar trámites y obtener los permisos ambientales ante Corpornariño, necesarios para la operación de nuevas instalaciones (incluye áreas de pesaje, peaje de El Contadero y caseta de control La Josefina); igualmente, efectuar las gestiones que se requieran con otras entidades para el suministro de servicios en estas instalaciones.
1	1.1 1.2	Ipiales - San Juan	PAGA Rehabilitación V.4.	Las actividades de rehabilitación culminaron. Esta Interventoría realizó la verificación ambiental de las intervenciones ejecutadas por el Concesionario, identificando 42 observaciones pendientes de corrección y/o complementación en la UF1, de las cuales 4 correspondieron a este subsector (UF1.1 y 1.2); a la fecha estas 4 observaciones se encuentran cerradas. Para la ejecución de las actividades de rehabilitación, el Concesionario tramitó y obtuvo tres (3) permisos de ocupación de cauce, de los cuales se encuentran cerrados los expedientes de las quebradas Yanalá y El Chorro. Está pendiente: • El Concesionario remite el Informe de Cierre Ambiental de la UF1 Versión 1, en atención a las observaciones realizadas por Interventoría. La nueva versión del informe se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría. • Cierre de un expediente por parte de Corpornariño asociado al permiso de ocupación de cauce de la Quebrada El Carrizal. El Concesionario con comunicación S-02-20230919-02500, radicada en Corpornariño el 20 de septiembre de 2023, dio a conocer las actividades desarrolladas: limpieza de la estructura hidráulica y terminación de la cuneta en el sector del box culvert; razón por lo cual reitera la solicitud de cierre del expediente. Seguidamente, el Concesionario con comunicación S-02-20240517-00802 radicada en Corpornariño el 17 de mayo de 2024, reiteró la solicitud del cierre del expediente. El Concesionario con comunicación S-02-20240814-01258 radicada en Corpornariño el 16 de agosto de 2024 (radicado ANI No. 20244091009042

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				del 16/08/2024), reiteró solicitud de cierre del expediente OCAS-001-2020.
	1.3	San Juan – Pedregal	Licencia Ambiental - Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 y modificación otorgada con la Resolución No. 579 del 31 de marzo de 2020	El Expediente de la Licencia Ambiental se encuentra abierto, existen obligaciones que se encuentran vigentes para cumplimiento por parte del Concesionario, razón por la cual se continúa con la ejecución de actividades. A la fecha se tiene el siguiente estado: ***UF1.3:*** de conformidad con la verificación ambiental adelantada en la UF1, se identificaron 42 actividades pendientes de corrección y/o complementación, de las cuales 38 correspondían a la UF1.3. A la fecha estos pendientes se encuentran cerrados. ***UF2:*** se cerraron las setenta y cinco (75) observaciones ambientales del Anexo 2 Ambiental del Acta de Terminación. ***UF3:*** se atendieron todas las observaciones ambientales dentro de los 180 días siguientes a la firma del Acta de Terminación. Cuenta con Informe de Cierre Ambiental No objetado. El 30 de enero de 2023, se firmó el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1, con lo cual finaliza la etapa preoperativa del Contrato, dando inicio a la etapa de Operación y Mantenimiento. Está pendiente: • El Concesionario remite el Informe de Cierre Ambiental de la UF1 Versión 1, en atención a las observaciones realizadas por Interventoría. La nueva versión del informe se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría. • El Concesionario entrega el Informe de Cierre Ambiental de la UF2 Versión 3, en atención a las observaciones realizadas por la Interventoría. La nueva versión del informe se encuentra en proceso de revisión por parte de la Interventoría. • Por parte del Concesionario, dar continuidad a la ejecución de los Planes de Compensación por Pérdida de Biodiversidad, Plan de Inversión Forzosa no menor al 1% y cumplimiento de obligaciones de los permisos de levantamiento de veda de especies de flora silvestre. • Por parte del Concesionario, atender los requerimientos de la ANLA, establecidos en el Auto No. 6906 del 23 de agosto de 2022 (contingencias), en el Acta No. 699 del 13 de octubre de 2022 (visita de control y seguimiento ambiental del 2 al 6 de mayo de 2022), Resolución No. 2792
2				
3				

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				del 25 de noviembre de 2022 (Plan de Inversión 1%), Acta No. 312 del 7 de junio de 2023 (visita control y seguimiento ambiental del 6 al 10 de marzo de 2023) y Acta No. 170 del 24 de abril de 2024 (visita control y seguimiento del 5 al 9 de marzo de 2024); y aquellos establecidos en otros actos administrativos que se encuentren pendientes de atención, por ejemplo la Resolución No. 3054 del 21 de diciembre de 2023, relacionada con el Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1%. • Por parte del Concesionario, dar cumplimiento a la Resolución No. 1634 del 1 de agosto de 2022, por medio de la cual la ANLA impuso medida preventiva de suspensión de actividades de obra en los tramos PK19+500-PK22+500 UF1.3 y PK32+300-PK36+300 UF2; y suspensión de actividades de obra para la conformación de las ZODMES Z1-11, ZO1-14B, Z1-14C, R1-9B, Z1-16B, Z1-18, ZO145, R2-1, Z2-3A, Z2-3B, Z2-3C, Z2-14, ZO227, ZO229, ZO244, Z3-1B, Z3-2, Z3-6. • En curso ante la ANLA un procedimiento sancionatorio ordenado con el Auto No. 02403 del 26 de marzo de 2020, por la realización de obras sin contar con la respectiva autorización de la autoridad ambiental. • En curso ante la ANLA un procedimiento sancionatorio ordenado con el Auto No. 09683 del 31 de octubre de 2022, por ejecutar obras hidráulicas sin la implementación de las medidas de manejo establecidas y por no ejecutar la totalidad de obras y medidas de manejo en algunas ZODMES. • Posterior al cumplimiento total de las obligaciones de la Licencia Ambiental, el Concesionario deberá tramitar ante la ANLA el cierre del expediente.
4		Pedregal-Catambuco	Licencia Ambiental - Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017	El Expediente de la Licencia Ambiental se encuentra abierto, existen obligaciones que se encuentran vigentes para cumplimiento por parte del Concesionario, razón por la cual se continúa con la ejecución de algunas actividades. A la fecha se tiene el siguiente estado: ***UF4 (Pedregal-Tangua):*** se atendieron todas las observaciones ambientales dentro de los 180 días siguientes a la firma del Acta de Terminación. Cuenta con Informe de Cierre Ambiental UF4 No objetado. ***UF5.1 (Tangua-Catambuco):*** se atendieron todas las observaciones ambientales dentro de los 180 días siguientes a la firma del Acta de Terminación. Cuenta con Informe de Cierre Ambiental UF5 No objetado.
5	5.1.			

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				Está pendiente: • Por parte del Concesionario, culminar el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad; el Plan de compensación por afectación a ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales. • Cierre por parte de la ANLA del Plan de Inversión Forzosa no menor al 1%. • Por parte del Concesionario, dar continuidad y cierre a las obligaciones del permiso de levantamiento de veda de especies de flora silvestre. • Por parte del Concesionario, dar cumplimiento a los requerimientos establecidos por la ANLA en el Acta No. 721 del 20 de octubre de 2022 (visita control y seguimiento del 27 de junio al 3 de julio de 2022); los requerimientos establecidos en el Acta No. 680 del 6 de octubre de 2023 (visita control y seguimiento del 10 al 14 de julio de 2023); requerimientos del Acta No. 427 del 28 de junio de 2024 (visita control y seguimiento del 4 al 9 de junio de 2024) y aquellos establecidos en otros actos administrativos que se encuentren pendientes de atención. • En curso ante la ANLA un procedimiento sancionatorio ordenado con el Auto No. 09699 del 31 de octubre de 2022, por diferentes hechos relacionados con la ejecución del Proyecto en el Tramo Pedregal-Catambuco. • En curso ante la ANLA un procedimiento sancionatorio ordenado con el Auto No. 007498 del 11 de septiembre de 2024, por disposición de material de excavación en ronda hídrica de cuerpo de agua ubicado en el campamento Tangua y por no implementar obras hidráulicas suficientes y efectivas en algunos descoles requeridos para el manejo de aguas de escorrentía. • Posterior al cumplimiento total de las obligaciones de la Licencia, el Concesionario deberá tramitar ante la ANLA el cierre del expediente.
	5.2	Catambuco – Pasto	PAGA Mejoramiento V.6.	En el tramo comprendido entre Catambuco-Pasto, las intervenciones de mejoramiento culminaron. Mediante Concepto técnico 2278, notificado por Corponariño con radicado 01433 del 28 de julio de 2023, se cierra la medida compensatoria del permiso de aprovechamiento forestal Resolución No. 766 del 13 de julio de 2018, la cual establecía la rehabilitación ecológica de 8 ha. Corponariño con Concepto Técnico 0140 del 23 de febrero de 2024, determina que en el predio ZAVA 4-1, *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que*

UF	SUBSECTOR	TRAMO	DOCUMENTO	ESTADO / PENDIENTES
				se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos." Corponariño con oficio radicado en el Concesionario el 30 de mayo de 2024, entregó el Concepto Técnico 0522 del 12 de abril de 2024 por medio del cual determinó que se ha realizado el establecimiento en 0,475 hectáreas con árboles de especies nativas, los cuales se encuentran en predio ubicado en el Centro Recreacional Chapalito del municipio de Pasto; indica que *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."* Esta medida compensatoria se impuso en cuatro (4) permisos de ocupación de cauce, los cuales a la fecha se encuentran cerrados. Está pendiente: • Corponariño entrega el Concepto Técnico 167 del 15 de febrero de 2023, por medio del cual se certifica que el Concesionario dio cumplimiento a la medida de compensación de la Autorización de apeo de individuos arbóreos ubicados en la ZODME Z5-13. Pendiente que Corponariño confirme si este Concepto Técnico también cierra el expediente del permiso ambiental. • Concesionario con comunicación S-02-20240122-00118 radicada en Corponariño el 22 de enero de 2024, solicitó paz y salvo y concepto técnico de cierre de la Resolución No. 766 de 2018 (aprovechamiento forestal trazado). Pendiente respuesta por parte de la Autoridad Ambiental.

- **PAGA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**

El Proyecto cuenta con un documento PAGA de Operación y Mantenimiento (O y M) actualizado a la versión 6, que se desarrolla en todo el corredor vial Rumichaca – Pasto. El 29 de mayo de 2023, con comunicación S-02-20230529-01499, el Concesionario entregó el documento actualizado (versión 7) involucrando la entrada en operación de las Unidades Funcionales 1 y 2; la Interventoría realizó la revisión y remitió las observaciones al Concesionario el día 5 de octubre de 2023 con la comunicación AIRCC 2023-00941 (radicado ANI No. 20234091146672 del 05/10/2023).

El día 31 de enero de 2024, se desarrolló mesa de trabajo conjunta (Concesionario – Interventoría), con el fin de revisar la atención de observaciones.

Con el comunicado S-02-20240313-00471 radicado en Interventoría el 14 de marzo de 2024, el Concesionario entregó nuevamente el documento PAGA.

La Interventoría procedió con la correspondiente revisión y por medio de la comunicación AIRCC 2024-00279 radicada en el Concesionario el 18 de abril de 2024, solicitó verificar, ajustar y complementar el PAGA con los permisos ambientales que correspondan (ZODMES, concesiones de agua, vertimientos, manejo de residuos sólidos y líquidos, aprovechamiento forestal, entre otros); incluyendo todos aquellos necesarios para la operación de las dos estaciones de pesaje, la caseta de control de La Josefina y el peaje de El Contadero. Igualmente, revisar e incluir los permisos vigentes de los proveedores de servicios y de suministro de materiales. Estos requerimientos se realizan, teniendo en cuenta que en el documento no se incluyeron todos los permisos ambientales vigentes que se requieren para la debida ejecución de las actividades de operación y mantenimiento.

En este periodo, la Interventoría con el comunicado AIRCC 2025-000039 radicado en el Concesionario el día 21 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090075432 del 21/01/2025), solicitó la entrega del documento PAGA de Operación y Mantenimiento Versión 7, atendiendo de manera adecuada y eficiente cada una de las observaciones de Interventoría e incluyendo toda la información soporte que se requiera, en un plazo no superior a cinco (5) días hábiles.

En respuesta, el Concesionario con el comunicado S-02-20250131-00146 radicado en la Interventoría el 6 de febrero de 2025 entregó el PAGA de Operación y Mantenimiento Versión 7. La Interventoría se encuentra en proceso de revisión de la información para emitir el correspondiente concepto.

A continuación, se consolida el estado de los permisos ambientales del PAGA de O y M y la aplicación de medidas de manejo ambiental:

Tabla 4-2 Permisos Ambientales PAGA O y M

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
Concesión de agua / Río Boquerón, PR 19	Resolución No. 01175 del 13 de diciembre de 2016. Expediente: CCAS-124-16. Vigencia del permiso 5 años. CORPONARIÑO con Oficio No. 93 del 19 de marzo de 2024, dio respuesta a comunicado del Concesionario S-02-20231110-02878 del 11 de marzo de 2024 y comunicó que *"(…)* ***una vez revisado la base de datos se evidencia que el expediente autorización de concesión de aguas CCAS 024-2016****; perdió vigencia en el año 2021y en base en Artículo 91 numeral 5 del Código del Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo,* ***es procedente aplicar el decaimiento del acto administrativo*** *y se procedió al archivo del expediente; (…)"* **ESTADO:** expediente cerrado. **MEDIDA COMPENSATORIA:** finalizaron las actividades del cuarto mantenimiento sobre la rehabilitación ecológica de 3,5 ha, en los predios ALC_NARIÑO 1, ZAVA 4-2, ZAVA 5 y ZAVA 6, ubicados en el corregimiento El Chorrillo, propiedad del municipio de Nariño. En el Concepto Técnico 111219 del 2019, la autoridad ambiental había instaurado el desarrollo de cuatro mantenimientos al material vegetal establecido. Con comunicaciones S-02-20221228-04036 y S-02-20230116-00069 radicadas en CORPONARIÑO el 30 de diciembre de 2022 y el 17 de enero de 2023, respectivamente; el Concesionario solicitó el cierre de las obligaciones contenidas en el Concepto Técnico 111219 de 2019, teniendo en cuenta que culminaron las actividades de establecimiento y los cuatro mantenimientos. Posteriormente con el Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, CORPONARIÑO indicó lo siguiente: "*Se observa que los árboles plantados en general presentan buen estado fitosanitario, generando un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos, cumpliendo de esta manera con las medidas de compensación impuestas en los actos administrativos en referencia."*

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	Seguidamente, el Concesionario por medio de la comunicación 02522-23 del 20 de septiembre de 2023, remitió a CORPONARIÑO una solicitud de paz y salvo del cumplimiento a satisfacción de la Resolución No. 1175 del 2016. Posteriormente, el Concesionario con la comunicación S-02-20240122-00119, radicada en CORPONARIÑO el 22 de enero de 2024, solicitó la corrección del Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, en los ítems de localización, marco legal, evaluación de la información y concepto técnico; adicionalmente, solicitó la emisión de paz y salvo y concepto técnico del cierre de la Resolución No. 1175 del 2016. En respuesta, CORPONARIÑO emitió el Concepto Técnico 0140 del 23 de febrero de 2024, por medio del cual corrige el Concepto Técnico 2278 y determina que en los predios ALC_NARIÑO_1, ZAVA 4-2, ZAVA 5 y ZAVA 6, *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."*
Vertimientos / Área de Servicio Sector Capulí PR38+500	Resolución No. 0117 del 14 de febrero de 2020, que modificó la Resolución No. 1164 del 06 de octubre de 2016 Expediente: VCAS-010-2016. Vigencia del permiso 10 años. La modificación se efectúa con el fin de establecer que el sitio de disposición final del vertimiento ya no se realice a campo de infiltración, sino que el efluente proveniente del sistema de tratamiento de aguas residuales domésticas se vierta a la fuente denominada río Guáitara. Mediante oficio S-02-20240126-00152 radicado en CORPONARIÑO el día 26 de enero de 2024, el Concesionario remitió los resultados de la caracterización del vertimiento en el Área de Servicios Capulí correspondiente al año 2023, lo anterior en cumplimiento del artículo cuarto (4) de la Resolución 1164 del 2016, expedida por CORPONARIÑO, modificada por la Resolución 0117 del 2020. El Concesionario con comunicación S-02-20240208-00220, radicada en CORPONARIÑO el 8 de febrero de 2024, remitió informe en el cual describe las actividades ejecutadas para mejorar la eficiencia de la PTAR localizada en el área de servicios Capulí y de la PTAR del peaje El Placer. **ESTADO:** Activo.
Vertimientos / Peaje El Placer - vereda Inantás Bajo, PR51+180	Resolución No. 216 del 2 de mayo de 2022. Expediente: VSC-005-22. Vigencia del permiso por 10 años. Con comunicación S-02-20240208-00219 radicada en CORPONARIÑO el 8 de febrero de 2024, el Concesionario remitió resultados de la caracterización fisicoquímica del vertimiento

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	generado en la PTAR del Peaje El Placer, en cumplimiento del artículo cuarto de la Resolución No. 216 del 2022. El Concesionario con comunicación S-02-20240208-00220, radicada en CORPONARIÑO el 8 de febrero de 2024, remitió informe en el cual describió las actividades ejecutadas para mejorar la eficiencia de la PTAR localizada en el área de servicios Capulí y de la PTAR del peaje El Placer. Con la comunicación S-02-20241127-01767 radicada en CORPONARIÑO el 28 de noviembre de 2024, el Concesionario dio respuesta al comunicado con radicado interno R-02-20240805-01136, sobre "*Control y monitoreo a permiso de vertimientos otorgado mediante Resolución No. 216 del 2 de mayo de 2022 – Peaje El Placer".* Atendiendo comunicación y visita técnica realizada a la PTAR, el Concesionario informó que: las labores de operación y mantenimiento son desarrolladas por la empresa Solubaños, se presentó un plan de mejoras para la eficiencia del sistema de tratamiento (mantenimiento preventivo, tratamiento biológico optimizado, capacitación al personal) y manifiesta que continuará ejecutando las actividades de monitoreo de los parámetros del vertimiento. **ESTADO:** Activo.
Concesión de aguas Quebrada El Guingal / Centro de Control y Operaciones (CCO), vereda El Porvenir - PR41+350	Resolución No. 036 del 19 de abril de 2021. Expediente: CCAS-011-2021. Vigencia del permiso por 5 años. Abastecimiento doméstico en instalaciones del Centro de Control de Operaciones-CCO del Porvenir UF3. El Concesionario con comunicación S-02-20230203-00275 radicada en CORPONARIÑO el 3 de febrero de 2023 (radicado ANI No. 20234090138262 del 07/02/2023), entregó el formulario de autodeclaración de caudales captados correspondiente al año 2022. CORPONARIÑO expidió certificación del 29 de enero de 2024, en la cual informa que la Concesionaria no presenta saldos pendientes por concepto de Tasa Retributiva, Tasa de Uso de Agua y Facturas Ocasionales. **ESTADO:** Activo.
Vertimientos / Centro de Control y Operaciones (CCO), vereda El Porvenir - PR41+350	Resolución No. 284 del 13 de junio de 2022 Expediente: VCAS 001/2022. Vigencia del permiso por 10 años. El Concesionario reporta que, hasta el momento no ha realizado vertimiento al río Sapuyes dado que continúan en gestión con el propietario del predio para realizar conducción del vertimiento. En este orden, el manejo del residuo líquido se realiza por succión con vactor con gestor autorizado y de no ser posible acuerdo con el dueño del predio, se evaluará el posible desistimiento del permiso ante CORPONARIÑO.

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	ESTADO: Activo.
Actividades silviculturales de poda y apeo de individuos arbóreos /Corredor vial	• Apeo de treinta y dos (32) árboles: CORPONARIÑO otorga autorización con fecha 27 de agosto de 2021, para apeo de treinta y dos (32) árboles, debido a que se encuentran generando un alto riesgo de volcamiento sobre la vía Panamericana; además, se autorizó la poda de treinta y cinco (35) árboles. Se establece como medida de compensación, el establecimiento de setenta (70) árboles de especies nativas y/o ornamentales. Vigencia de la autorización hasta el 6 de enero de 2022. Según reporte del Concesionario, este permiso no se ejecutó. • Actividades silviculturales de poda y apeo: con documento del 26 de mayo de 2022, CORPONARIÑO autoriza al Concesionario para que realice actividades silviculturales de poda y apeo de individuos arbóreos, en área pública y privada del Corredor Vial Doble Calzada Rumichaca-Pasto. Individuos para apeo 34 y 8 individuos para poda. Vigencia de la autorización de 180 días a partir de la notificación; medida compensatoria, establecimiento de mínimo 100 árboles de especies forestales nativas. Según reporte del Concesionario, este permiso no se ejecutó. • Con comunicación S-02-20230525-01484 radicada en CORPONARIÑO el 26 de mayo de 2023, el Concesionario solicitó renovación de la autorización para realizar el manejo silvicultural de 38 árboles y solicitó nueva autorización para el manejo de 48 individuos; esto teniendo en cuenta que estos individuos presentan algún tipo de riesgo para los usuarios y transeúntes del corredor vial, por encontrarse ubicados en zonas aledañas a la doble calzada con algún grado de inclinación, implantación al borde de talud, edad avanzada o susceptibles a otros factores como el viento y la erosión en épocas de lluvia. • Con oficio No. 04954 del 14 de agosto de 2023 CORPONARIÑO autoriza la intervención de cincuenta (50) árboles de las especies Acacia japonesa y Eucalipto, mediante la práctica de apeo, debido a su ubicación dentro de las áreas proyectadas para la construcción y extensión de disipadores de aguas lluvias. Como medida compensatoria se establece la siembra de mínimo ciento cincuenta (150) árboles de especies nativas dentro del área de influencia del Proyecto. Con comunicación S-02-20240628-01022 radicada en CORPONARIÑO el 3 de julio de 2024, el Concesionario solicitó el desistimiento de esta autorización planteando lo siguiente: *“Frente a la referida autorización, es pertinente mencionar que por motivos de cambio de diseño en las obras hidráulicas del proyecto vial doble calzada Rumichaca-Pasto, la Concesionaria, no intervino los individuos antes autorizados; por lo tanto, la Concesionaria se permite desistir de dicha autorización y sus efectos.*

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	Como consecuencia del desistimiento, se solicita que la autoridad deje sin efecto la medida de compensación impuesta y que fuera señalada en el citado oficio No. 04954-23 del 14 de agosto de 2023." Se espera el pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental. • El Concesionario remitió a Interventoría la copia de la comunicación 7549 del 9 de enero de 2024 sobre «*AUTORIZACION DE PRORROGA PARA EL APROVECHAMIENTO FORESTAL DE ARBOLES AISLADOS*», expedida por CORPONARIÑO, por medio de la cual se remite la Autorización para realizar el apeo de ciento setenta (170) árboles de las especies Eucalipto *(Eucaliptus glóbulus)*, Urapán *(Fraxinus chinensis)*, Acacia Japonesa *(Acacia melanoxylon),* Capulí *(Prunus salicifolia),* Aliso *(Alnus jorullensis)*, Cipre *(Cupressus lucitanica)*, Acacia Amarilla *(Acacia decurrens)*, Balso Colorado *(Ochroma pyramidale)* y Ficus *(Ficus benjamina)*. **Medida de reposición:** se debe realizar el establecimiento de trescientos cuarenta (340) árboles de especies nativas, sobre el área en la cual se localizan los árboles a intervenir y/o en áreas estratégicas de interés ambiental. **Vigencia:** cinco (5) meses contados a partir de la fecha de notificación de la autorización (hasta el 9 de junio de 2024). En Comité Ambiental del 23 de mayo de 2024, el Concesionario reportó que este permiso se ejecutó y a la fecha está pendiente desarrollar la medida de compensación. **ESTADO:** Activo.
ZODME / PR 37+900, sector Capulí	Resolución No. 01 del 08 de Junio de 2016 de la Alcaldía Municipal Iles. Uso de predio como sitio de disposición de materiales. Concesionario con comunicación GA 500-18 del 28 de noviembre de 2018, remitió a la Alcaldía de Iles actualización de planos y rediseño de la ZODME. Vigencia del permiso por la vida útil del sitio. El Concesionario con comunicación S-02-20231114-02885 con radicado ANI No. 20234091302742 del 14 de noviembre de 2023, informó sobre el desarrollo de las siguientes actividades en la ZODME del Capulí: instalación de polisombra, descapote del área a intervenir, construcción de filtros longitudinales, disposición y conformación de material sobrante, inicio de revegetalización; en cuanto a la afectación en el predio de las Señoras Charfuelán, según reporta el Concesionario se realizó: retiro de material depositado en el predio colindante, conformación de área afectada en predio colindante, restauración de zanja canal que delimitará los predios identificados y reconformación de plataformas y terrazas de la ZODME. La Interventoría revisó la información remitida por el Concesionario con la comunicación 02885-24 y proyectó respuesta con el

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	comunicado AIRCC 2024-00086 radicado en el Concesionario el 12 de febrero de 2024 (radicado ANI No. 20244090169582 del 09/02/2024), en la cual se solicitó al Concesionario remitir el acta de cierre a satisfacción por parte de las peticionarias, el plano As Built de la ZODME del Capulí y la entrega de información de las gestiones realizadas o a efectuar con la Alcaldía Municipal de Iles para el cierre de la Resolución No. 01 del 8 de junio de 2016. Seguidamente, el 14 de marzo de 2024, el Concesionario remitió copia a Interventoría del comunicado S-02-20240312-00457 dirigido a las Señoras Charfuelán y por medio del cual informan sobre la trazabilidad de las gestiones efectuadas para la atención del derecho de petición y concluyen que en la actualidad las afectaciones objeto de la reclamación, se encuentran atendidas en su totalidad, razón por la cual se procede a cerrar la solicitud. En el asunto de este comunicado, el Concesionario igualmente infiere dar respuesta a la comunicación de Interventoría AIRCC 2024-00086. El Concesionario reporta que se encuentra adelantando gestiones para la entrega a satisfacción del predio a la propietaria y continuar con el proceso de cierre del permiso ante el municipio de Iles. **ESTADO:** permiso activo. Pendiente que el Concesionario solicite el cierre ante la Alcaldía Municipal de Iles.
Permisos áreas de pesaje, peaje El Contadero y caseta de control La Josefina	El Concesionario ha dado a conocer lo siguiente: *Suministro de agua para consumo:* en relación a las áreas de pesaje, las dos cuentan con servicio de agua mediante suministro de acueductos veredales; para el área de pesaje de San Juan se cuenta con un acuerdo mediante pozo profundo-Vereda Rosal de San Juan y para el pesaje de la UF5.1 se cuenta con acometida domiciliaria a través del acueducto veredal de Cubijan Bajo. Copia de los permisos de concesión de aguas de cada uno de estos proveedores deberá ser incluida en la actualización del documento PAGA de Operación y Mantenimiento (Versión 7). Para el peaje de El Contadero, el Concesionario manifiesta que el abastecimiento de agua se realiza por medio de carrotanque, en el entendido que aún no se encuentra en operación y el personal que labora en el sitio es de dos personas. *Manejo de aguas residuales:* La Concesionaria realizará la succión con vactor en las PTAR y de igual manera estudiará la posibilidad de tramitar los permisos de vertimientos ante CORPONARIÑO. En la revisión efectuada al PAGA de Operación y Mantenimiento Versión 7, la Interventoría remitió observaciones sobre los permisos ambientales de estas áreas; tales observaciones deberán ser atendidas por el Concesionario.

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	ESTADO: pendiente por parte de Interventoría, verificar si los permisos de proveedores fueron incluidos en el documento PAGA de Operación y Mantenimiento actualizado. Por parte del Concesionario, de resultar necesario, pendiente efectuar el trámite ante CORPONARIÑO para obtener aquellos permisos ambientales que puedan requerirse para la operación de estas nuevas áreas.
Concesión de aguas río Guáitara	El Concesionario con comunicado S-02-20240523-00830 radicado en CORPONARIÑO el 23 de mayo de 2024, entregó la documentación requerida para el trámite de autorización de concesión de aguas del río Guáitara. Con la comunicación S-02-20250124-00112 radicada en CORPONARIÑO el 24 de enero de 2025, el Concesionario solicitó trámite para autorización de concesión de aguas del río Guáitara y adjunta la documentación requerida. **ESTADO:** en trámite.
Concesión de aguas río Sapuyes	El Concesionario con comunicado S-02-20240523-00826 radicado en CORPONARIÑO el 23 de mayo de 2024, entregó la documentación requerida para el trámite de autorización de concesión de aguas del río Sapuyes. Con la comunicación S-02-20240509-00769 radicada en CORPONARIÑO el 10 de julio de 2024, el Concesionario entrega nuevamente la documentación para el trámite de concesión de aguas del río Sapuyes. Con la comunicación S-02-20250124-00113 radicada en CORPONARIÑO el 24 de enero de 2025, el Concesionario solicitó trámite para autorización de concesión de aguas del río Sapuyes y adjunta la documentación requerida. **ESTADO:** en trámite.
Concesión de aguas quebrada La Marquesa	El Concesionario con comunicado S-02-20240523-00853 radicado en CORPONARIÑO el 28 de mayo de 2024, entregó la documentación requerida para el trámite de autorización de concesión de aguas de quebrada La Marquesa. Con la comunicación S-02-20250124-00111 radicada en CORPONARIÑO el 24 de enero de 2025, el Concesionario solicitó trámite para autorización de concesión de aguas de la quebrada La Marquesa y adjunta la documentación requerida. **ESTADO:** en trámite.
ZODME 179	Con comunicación S-02-20241106-01669 radicada en CORPONARIÑO el 5 de noviembre de 2024, el Concesionario solicitó visita técnica para obtener un permiso para el uso de la ZODME 179, ubicada en la vereda Providencia del municipio de El Contadero, por un término de cinco (5) años.

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO / OBSERVACIÓN
	ESTADO: en trámite.
Fuentes de materiales	Se utiliza polígonos mineros de terceros para adquirir el material de construcción, los cuales cuentan con títulos mineros y licencias ambientales.
Emisiones atmosféricas	Se utiliza plantas de proveedores de la zona, no se requiere efectuar tramite de permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas.

Tabla 4-3 Permisos Ambientales Proveedores O y M

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
ZODME /256 vereda La Josefina Titular: Luz Dary Yanet Auz Salcedo	Con Concepto Técnico 1502/2023, CORPONARIÑO renueva el permiso, autorizando el funcionamiento del sitio de disposición final de residuos de construcción y demolición – RCD en el periodo comprendido del 26 de octubre de 2023 hasta el 26 de octubre de 2024. Con No. de radicado 7013 del 9 de octubre del 2024, se solicitó a CORPONARIÑO la visita técnica de esta ZODME para renovación de la autorización por un periodo de dos (2) años. **ESTADO:** Pendiente que el Concesionario entregue a Interventoría la prórroga del permiso.
ZODME / PR70 Sector El Cebadal Titular: Jhon Fredi Cabrera Espinoza	Mediante oficio 07522 del 15 de noviembre de 2023, CORPONARIÑO entrega el Concepto Técnico C-CT-1503/2023, por medio del cual autoriza el funcionamiento de un sitio de disposición final de residuos de construcción y demolición – RCD, por el término comprendido entre el 26 de octubre de 2023 al 26 de octubre de 2024. Con No. de radicado 6986 del 9 de octubre del 2024, se solicitó a CORPONARIÑO la visita técnica de esta ZODME para renovación de la autorización por un periodo de cuatro (4) años. **ESTADO:** Pendiente que el Concesionario entregue a Interventoría la prórroga del permiso.
Concesión de aguas / Área de Servicio Sector El Capulí PR38+500	Resolución No. 00462 del 10 de octubre de 2017 y prórroga con Resolución No. 784 del 15 de septiembre de 2022 Junta Administradora de Acueducto del Sector El Capulí. Suministro de Agua para el área de servicios El Capulí. Vigencia: cinco (5) años a partir de la notificación de la Resolución. **ESTADO:** Activo.
Concesión de aguas / Peaje El Placer – vereda Inantás Bajo, PR51+180	Resolución No. 592 del 23 de diciembre de 2017 y prórroga con Resolución No. 625 del 19 de julio de 2023. Junta Administradora del Acueducto de la Vereda Inantás. Suministro de Agua para el Peaje El Placer

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
	Vigencia: cinco (5) años a partir de la notificación de la Resolución. **ESTADO:** Activo.
Licencia Especial de Explotación / PANAVÍAS	Licencia Especial de Explotación para Materiales de Construcción 342-52 del 17 de febrero del 2002. Resolución 000777 del 18 de mayo del 2017, con la cual se otorgó prórroga a la Licencia de Explotación. Se realizó nueva solicitud de prórroga de la Licencia de Explotación. **ESTADO:** Pendiente que el Concesionario entregue a Interventoría la prórroga de la Licencia.
Emisiones atmosféricas / PANAVÍAS	Resolución 349 del 10 de agosto del 2020. Para trituración y mezcla asfáltica. **ESTADO:** Activo.
Concesión de aguas / PANAVÍAS	Resolución 00916 del 19 de diciembre del 2019 **ESTADO:** Activo.
Concesión para explotación / AGRESUR	Concesión para la explotación del título minero No. FG6-161 **ESTADO:** Activo.
Licencia Ambiental / AGRESUR	La Resolución 981 del 24 de julio de 2006 otorga la licencia ambiental para el proyecto *"Mina de materiales de arrastre río Tellez"* **ESTADO:** Activo.
Emisiones atmosféricas / AGRESUR	Resolución 1058 del 22 de diciembre del 2014. **ESTADO:** Vencida. Pendiente que el Concesionario presente el permiso vigente de este proveedor.

Plan de Manejo Ambiental (PMA) PAGA O y M

De conformidad con lo establecido en el PAGA de Operación y Mantenimiento, en la siguiente Tabla se presentan los programas y proyectos que se encuentran en desarrollo:

Tabla 4-4 Fichas PAGA O y M

PROGRAMA		PROYECTO	CÓDIGO	APLICA PARA EL PERIODO
1 – Desarrollo y Aplicación de la Gestión ambiental.	1	Conformación del grupo de gestión social y ambiental	DAGA-1.1-01	SI
	2	Capacitación ambiental al personal de obra	DAGA-1.2-02	SI
	3	Cumplimiento requerimientos legales	DAGA-1.3-03	SI
2 – Programa de Actividades Constructivas.	1	Proyecto de manejo integral de materiales de construcción	PAC-2.1-04	SI
	2	Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales	PAC-2.2-05	SI
	3	Proyecto de Manejo y disposición final de escombros y lodos	PAC-2.3-06	SI

PROGRAMA		PROYECTO	CÓDIGO	APLICA PARA EL PERIODO
	4	Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales	PAC-2.4-07	SI
3 – Programa Gestión Hídrica.	1	Proyecto manejo de aguas superficiales	PGH-3.1-08	SI
	2	Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	PGH-3.2-09	SI
4 – Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.	1	Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal	PBSE-4.1-10	SI
	2	Proyecto de Recuperación del Área Afectada	PBSE-4.2-11	SI
	3	Proyecto de protección de fauna	PBSE-4.3-12	SI
5- Programa manejo de instalaciones temporales, de maquinaria y equipos.	1	Proyecto instalación, funcionamiento y desmantelamiento de sitios de acopio temporales	PMIT-5.1-13	SI
	2	Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos	PMIT-5.2-14	SI
6- Programa de Gestión Social.	1	Proyecto de atención a la comunidad	PGS-6.1-15	SI
	2	Proyecto de Información y divulgación	PGS-6.2-16	SI
	3	Proyecto para el manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos	PGS-6.3-17	SI
	4	Proyecto de recuperación del derecho de vía	PGS-6.4-18	SI
	5	Proyecto de cultura vial y participación Comunitaria	PGS-6.5-19	SI
	6	Proyecto de contratación mano de obra	PGS-6.6-20	SI
	7	Protección del patrimonio arqueológico y cultura	PGS-6.8-25	SI

Fuente: basada en información del PAGA O y M CVUS.

Esta Interventoría realizó seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental definidas en el PMA de Operación y Mantenimiento tramo Rumichaca – Pasto, la información sobre el avance en la ejecución de las mismas se puede ver en el presente informe, en el Anexo No. 8 Ambiental / Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS.

Observaciones de Interventoría a las actividades de Operación y Mantenimiento

- En este periodo no se presentaron observaciones relacionadas con el desarrollo de las actividades de operación y mantenimiento.

- **PAGA DE REHABILITACIÓN - UF 1.1 y 1.2**

El Proyecto contó con un documento PAGA de Rehabilitación Versión 4, para el tramo comprendido entre Ipiales - San Juan PR0+940 al PR15+750, en el cual las intervenciones de rehabilitación se encuentran culminadas.

A continuación, se consolida el estado de los permisos ambientales del PAGA de rehabilitación y medidas de manejo ambiental:

Tabla 4-5 Permisos Ambientales PAGA Rehabilitación

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
Ocupación de Cauce / Quebrada El Carrizal PR0+970	Resolución No. 382 del 17 de enero de 2021 Expediente: OCAS-001-2020. Con oficio No. 100, radicado en el Concesionario el 2 de mayo de 2023, CORPONARIÑO dio respuesta a solicitud radicada con el No. 085 del 27-02-23 y determinó que no es posible realizar el archivo del expediente dado que en visita se evidenció que las cunetas de desagüe de la vía en la parte superior del box culvert han ocasionado el deterioro de la misma, observándose erosión del talud y presencia de residuos sólidos. La Autoridad Ambiental determina que una vez se subsane dicha situación, el Concesionario debe solicitar nueva inspección para emitir el respectivo concepto. En Comité Ambiental del 22 de agosto de 2023, el Concesionario dio a conocer que se han llevado a cabo actividades de mantenimiento y limpieza en el área, adicionalmente, está evaluando la posibilidad de mejorar la cuneta existente para aumentar su funcionalidad. Una vez se tengan listas las acciones descritas, el Concesionario indica que se comunicará con CORPONARIÑO para hacer una visita conjunta y cerrar el permiso de ocupación. El Concesionario con la comunicación S-02-20230919-02500 radicada en CORPONARIÑO el 20 de septiembre de 2023, dio a conocer el desarrollo de las siguientes actividades: limpieza de la estructura hidráulica y terminación de la cuneta aledaña al box culvert; en este orden, el Concesionario indica que cumplió con las observaciones del Concepto Técnico 040/2023 y por ende solicitó proceder con el cierre del expediente. El 22 de enero de 2024, la Interventoría realizó acompañamiento en reunión desarrollada con funcionarios de CORPONARIÑO, con el fin de abordar aspectos relacionados con los trámites que se encuentran en curso en

PERMISO / SECTOR	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
	la entidad, incluyendo la solicitud de cierre de expediente del permiso de ocupación de cauce de la Quebrada Carrizal. El Concesionario con comunicación S-02-20240517-00802 radicada en CORPONARIÑO el 17 de mayo de 2024, reiteró solicitud de respuesta al comunicado S-02-20230919-02500 del 19 de septiembre de 2023 y solicitó nuevamente, adelantar las gestiones pertinentes para proceder con el cierre del expediente. Con comunicación S-02-20240814-01258 radicada en CORPONARIÑO el 16 de agosto de 2024 (radicado ANI No. 20244091009042 del 16/08/2024), el Concesionario reiteró la solicitud de cierre del expediente y presentó un registro fotográfico del estado actual de la ocupación de cauce. **ESTADO:** pendiente que CORPONARIÑO cierre el expediente.
Ocupación de Cauce / Quebrada Yanalá PR13+660	Resolución No. 383 del 17 de enero de 2021 Expediente: OCAS-002-2020. Con oficio No. 100, radicado en el Concesionario el 2 de mayo de 2023, CORPONARIÑO dio respuesta a solicitud radicada con el No. 085 del 27-02-23 y procede al archivo del expediente OCAS-002-2020. **ESTADO:** expediente cerrado.
Ocupación de Cauce / Quebrada El Chorro PR14+632	Resolución No. 384 del 17 de enero de 2021 Expediente: OCAS-003-2020. Con oficio No. 100, radicado en el Concesionario el 2 de mayo de 2023, CORPONARIÑO dio respuesta a solicitud radicada con el No. 085 del 27-02-23 y procede al archivo del expediente OCAS-003-2020. **ESTADO:** expediente cerrado.

Por otra parte, para el PAGA de rehabilitación se contó con permiso de Concesión de Agua del Río Boquerón y una Zodme (a nombre de un tercero) para disposición de materiales, los cuales, según reporta el Concesionario, no fueron requeridos en el desarrollo de las actividades de obra.

Plan de Manejo Ambiental (PMA) PAGA Rehabilitación

De acuerdo con lo establecido en el PAGA del tramo Ipiales –San Juan, en la siguiente Tabla se presentan los programas y proyectos que se contemplaron en el PMA, es importante mencionar que, al finalizar las actividades de rehabilitación, las medidas en su gran mayoría no aplican para el presente periodo.

Tabla 4-6 Fichas PAGA Rehabilitación

PROGRAMA		PROYECTO	CÓDIGO	APLICA PARA EL PERIODO
1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental.	1.	Conformación del grupo de gestión ambiental.	DAGA-1.1-01	SI
	2.	Capacitación ambiental al personal de obra.	DAGA-1.2-02	NO
	3.	Cumplimiento requerimientos legales.	DAGA-1.3-03	SI
2. Programa Actividades Constructivas.	1.	Proyecto de manejo integral de materiales de construcción.	PAC-2.1-04	NO
	2.	Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales.	PAC-2.2-05	NO
	3.	Proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos.	PAC-2.3-06	NO
	4.	Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.	PAC-2.4-07	NO
3. Programa Gestión Hídrica.	1.	Proyecto de manejo de aguas superficiales.	PGH-3.1-08	NO
	2.	Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.	PGH-3.2-09	NO
4. Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.	1.	Proyecto de manejo de vegetación y disposición final de residuos vegetales	PBSE-4.1-10	NO
	2.	Proyecto de Recuperación del Área Afectada	PBSE-4.2-11	NO
	3.	Proyecto de protección de fauna	PBSE-4.3-12	NO
5. Programa Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos.	1.	Proyecto Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal.	PMIT-5.1-13	NO
	3.	Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	PMIT-5.2-14	NO
6. Programas de Gestión Social.	1.	Proyecto de Atención a la Comunidad.	PGS-6.1-15	NO
	2.	Proyecto de Información y Divulgación.	PGS-6.2-16	NO
	3.	Proyecto para el Manejo de La Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.	PGS-6.3-17	NO
	4.	Proyecto de Recuperación del Derecho de Vía.	PGS-6.4-18	NO
	5.	Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria.	PGS-6.5-19	NO
	6.	Proyecto de Contratación Mano de Obra.	PGS-6.6-20	NO

Fuente: Tabla base PAGA Rehabilitación CVUS.

Esta Interventoría efectúo seguimiento al estado del PMA de Rehabilitación tramo Ipiales – San Juan, la Información se puede ver en el presente Informe, en el Anexo No. 8 Ambiental / Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS.

- **PAGA DE MEJORAMIENTO - UF5.2.**

El Proyecto contó con un documento PAGA de Mejoramiento Versión 6 para el tramo comprendido entre Catambuco-Pasto, en el cual las intervenciones de mejoramiento culminaron.

A continuación, se consolida el estado de los permisos ambientales del PAGA de Mejoramiento y medidas de manejo ambiental:

Tabla 4-7 Permisos Ambientales PAGA Mejoramiento

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
Ocupación de Cauce	Resolución No. 00298 del 17/may/2018 (Alcantarilla). Expediente: OCSC-015-18. Con Auto No. 107 del 17/jun/2021 de CORPONARIÑO se archiva. **ESTADO:** Expediente cerrado
	Resolución No. 00299 del 17/may/2018 (Box culvert). Expediente: OCSC-013-18. Con Auto No. 105 del 17/jun/2021 de CORPONARIÑO se archiva. **ESTADO:** Expediente cerrado
	Resolución No. 00300 del 17/may/2018 (Alcantarilla). Expediente: OCSC-014-18. Con Auto No. 106 del 17/jun/2021 de CORPONARIÑO se archiva. **ESTADO:** Expediente cerrado
	Resolución No. 00301 del 17/may/2018 (Box culvert). Expediente: OCSC-012-18. Con Auto No. 104 del 17/jun/2021 de CORPONARIÑO se archiva. **ESTADO:** Expediente cerrado
	MEDIDA COMPENSATORIA: Con el Concepto Técnico C-CT-245 del 27 de Julio de 2020, CORPONARIÑO define el establecimiento de especies forestales nativas con fines protectores en una extensión de 0,475 hectáreas, en área localizada al interior del Parque Recreacional Chapalito (área de influencia de la Quebrada Miraflores). En cumplimiento de la medida compensatoria, se realizó el aislamiento de 147,5 m y la siembra de 800 individuos arbóreos. Con comunicación S-02-20231214-03097 radicada en CORPONARIÑO el 14 de diciembre de 2023, el Concesionario entregó informe del sexto y último mantenimiento de las compensaciones del Concepto Técnico 245 del 27 de julio de 2020. En este informe se informó sobre la intervención del 100% de los individuos establecidos (893) con actividades de plateo, fertilización y control fitosanitario; igualmente se informó la resiembra de 21 individuos.

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
	De esta manera se dio cumplimiento a los mantenimientos semestrales por un periodo mínimo de 3 años, de conformidad con lo establecido en el Concepto Técnico 245. Corponariño con oficio radicado en el Concesionario el 30 de mayo de 2024, entregó el Concepto Técnico 0522 del 12 de abril de 2024 por medio del cual determinó que se ha realizado el establecimiento en 0,475 hectáreas con árboles de especies nativas, los cuales se encuentran en predio ubicado en el Centro Recreacional Chapalito del municipio de Pasto; indica que *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."*
Concesión de aguas	Resolución No. 00255 del 04/abr/18: Quebrada Catambuco. Expediente: CSC-100-18. Resolución No. 00271 del 04/abr/18: Quebrada Miraflores. Expediente: CSC-099-18. CORPONARIÑO expidió el Auto No. 292 del 30 de noviembre de 2020 y el Auto No. 293 del 30 de noviembre de 2020 *"Por medio del cual se acepta el desistimiento expreso de una solicitud de concesión de aguas".* **ESTADO:** Expedientes Cerrados.
Aprovechamiento forestal	Resolución No. 766 del 13 de julio de 2018. Expediente: AFUSC-001-18. Con comunicación 03939-20, radicada el día 8 de octubre de 2020 el Concesionario solicitó el cierre de expediente y con comunicación S-02-20220908-02972 radicada en CORPONARIÑO el 8 de septiembre de 2022, el Concesionario reiteró solicitud. En reunión sostenida el 23 de febrero de 2023, con la asistencia de CORPONARIÑO, ANI, CVUS e Interventoría; el Concesionario solicitó colaboración a la autoridad ambiental para obtener el cierre del expediente, teniendo en cuenta que se dio cumplimiento a todas las obligaciones estipuladas en el acto administrativo. El 22 de enero de 2024, la Interventoría realizó acompañamiento en reunión desarrollada con funcionarios de CORPONARIÑO, con el fin de abordar aspectos relacionados con los trámites del Concesionario que se encuentran en curso en la entidad. **ESTADO:** en proceso de cierre del expediente. **MEDIDA COMPENSATORIA:** finalizaron las actividades del cuarto mantenimiento en la rehabilitación ecológica de las 8 ha en el predio ZAVA 4-1. Con comunicaciones S-02-20221228-04036 y S-02-20230116-00069 radicadas en CORPONARIÑO el 30 de diciembre de 2022 y el 17 de enero de 2023, respectivamente, el Concesionario informó que ha venido ejecutando las actividades de compensación y ha remitido los informes de las actividades de establecimiento y de los cuatro mantenimientos ejecutados, razón por la cual solicitó el cierre del expediente.

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
	Con el Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, CORPONARIÑO indicó lo siguiente: "*Se observa que los árboles plantados en general presentan buen estado fitosanitario, generando un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos, cumpliendo de esta manera con las medidas de compensación impuestas en los actos administrativos en referencia.*" Se considera relevante que CORPONARIÑO especifique si por medio del Concepto Técnico 2278 igualmente se otorga el cierre del expediente, dado que en este concepto solo de hace mención del cumplimiento de la medida compensatoria. Es así como el Concesionario por medio de la comunicación 02522-23 del 20 de septiembre de 2023, remitió a CORPONARIÑO una solicitud de paz y salvo del cumplimiento a satisfacción de la Resolución No. 766 del 2018. Seguidamente, con comunicación S-02-20240122-00118 radicada en CORPONARIÑO el 22 de enero de 2024, el Concesionario solicitó la corrección del Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, en los ítems de localización, marco legal, evaluación de la información y concepto técnico; adicionalmente, solicitó la emisión de un paz y salvo y concepto técnico del cierre de la Resolución No. 766 del 2018. Corponariño con Concepto Técnico 0140 del 23 de febrero de 2024, corrige el Concepto Técnico 2278 y determina que en el predio ZAVA 4-1, *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."* Se encuentra pendiente la respuesta de CORPONARIÑO, respecto a la solicitud de emisión de un paz y salvo y concepto técnico de cierre de la Resolución No. 766 del 2018.
ZODME Z5-13, PK31+600	• Resolución No. 1125 del 9/Dic/2019. Expediente No. RCD-003-19. CORPONARIÑO mediante el oficio No. 7342 del 8 de julio de 2019, autorizó el funcionamiento de la ZODME, en la Vereda La Merced del Municipio de Pasto. CORPONARIÑO entregó el Concepto Técnico No. C-CT-1228 por medio del cual se dan por cumplidas las obligaciones y se realiza el Cierre del expediente. **ESTADO:** Expediente Cerrado. • *Apeo de árboles en la ZODME Z5-13:* Autorización del 15 de febrero de 2019. Con comunicación 03940-20, radicada el día 8 de octubre de 2020, se solicitó el cierre de expediente, seguidamente con comunicación S-02-20220908-02971 radicada en CORPONARIÑO el 8 de septiembre de 2022, se reitera la solicitud. En cuanto a la **medida compensatoria**, se ejecutaron las correspondientes actividades de aislamiento y siembra de especies nativas, en un área de aproximadamente 580 m^2

PERMISO	ACTO ADMINISTRATIVO/OBSERVACIÓN
	adyacente al punto de captación del acueducto, ubicado en el sector de la Cocha Negra, vereda Marquesa Alta. Con oficio radicado en el Concesionario el 14 de abril de 2023, CORPONARIÑO entrega el Concepto Técnico 167 del 15 de febrero de 2023, por medio del cual se certifica que el Concesionario dio cumplimiento a la medida de compensación de la Autorización de apeo de individuos arbóreos ubicados en la ZODME Z5-13. El Concesionario con comunicación S-02-20230509-01317 radicada en CORPONARIÑO el 10 de mayo de 2023, solicitó aclarar si el Concepto Técnico 167 de 2023 da por cerrado el expediente de la autorización de apeo de árboles. Pendiente respuesta de CORPONARIÑO. **ESTADO:** en proceso de cierre del expediente. • *Resolución No. 00127 del 12 de marzo de 2019:* ocupación de un cauce en Zodme. El 3 de noviembre de 2021, CORPONARIÑO remitió notificación electrónica al Concesionario de la Resolución No. 376 del 31 de diciembre de 2020, por medio de la cual se declara la pérdida de fuerza ejecutoria de un Acto Administrativo y se archiva el expediente No. OCSC-005-19. **ESTADO:** Expediente Cerrado.

Plan de Manejo Ambiental (PMA) PAGA Mejoramiento

De conformidad con lo establecido en el PAGA de Mejoramiento, en la siguiente Tabla se presentan los programas y proyectos que se contemplaron en el PMA, es importante mencionar que al finalizar las actividades en el tramo Catambuco – Pasto, las medidas de manejo en su gran mayoría no aplican para el presente periodo.

Tabla 4-8 Fichas PAGA Mejoramiento

PROGRAMA		PROYECTO	CÓDIGO	APLICA PARA EL PERIODO
1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental.	1.	Conformación del grupo de gestión ambiental.	DAGA-1.1-01	SI
	2.	Capacitación ambiental al personal de obra.	DAGA-1.2-02	NO
	3.	Cumplimiento requerimientos legales.	DAGA-1.3-03	SI
2. Programa Actividades Constructivas.	1.	Proyecto de manejo integral de materiales de construcción.	PAC-2.1-04	NO
	2.	Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales.	PAC-2.2-05	NO
	3.	Proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos.	PAC-2.3-06	NO
	4.	Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos	PAC-2.4-07	NO

PROGRAMA		PROYECTO	CÓDIGO	APLICA PARA EL PERIODO
		convencionales y especiales.		
3. Programa Gestión Hídrica.	1.	Proyecto de manejo de aguas superficiales.	PGH-3.1-08	NO
	2.	Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.	PGH-3-2-09	NO
4. Programa de Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos.	1.	Proyecto de manejo de vegetación y disposición final de residuos vegetales	PBSE-4.1-10	NO
	2.	Proyecto de Recuperación del Área Afectada	PBSE-4.2-11	NO
	3.	Proyecto de protección de fauna	PBSE-4.3-12	NO
5. Programa Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos.	1.	Proyecto Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal.	PMIT-5.1-13	NO
	3.	Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	PMIT-5.2-14	NO
6. Programas de Gestión Social.	1.	Proyecto de Atención a la Comunidad.	PGS-6.1-15	NO
	2.	Proyecto de Información y Divulgación.	PGS-6.2-16	NO
	3.	Proyecto para el Manejo de La Infraestructura de Predios y Servicios Públicos.	PGS-6.3-17	NO
	4.	Proyecto de Recuperación del Derecho de Vía.	PGS-6.4-18	NO
	5.	Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria.	PGS-6.5-19	NO
	6.	Proyecto de Contratación Mano de Obra.	PGS-6.6-20	NO
	7.	Proyectos Productivos.	PGS-6.7-21	NO
	8.	Proyecto Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural.	PGS-6.8-22	NO
	9.	Proyecto de Gestión Socio Predial.	PGS-6.9-23	NO

Fuente: Tabla base PAGA Mejoramiento CVUS.

Esta Interventoría efectuó seguimiento al estado del PMA de Mejoramiento tramo Catambuco – Pasto, la Información al respecto, se puede ver en el presente Informe, en el Anexo No. 8 Ambiental / Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS.

- **LICENCIA AMBIENTAL - RESOLUCIÓN NO. 2022 DEL 13 DE NOVIEMBRE DE 2018 Y MODIFICACIÓN OTORGADA CON LA RESOLUCIÓN NO. 579 DEL 31 DE MARZO DE 2020. EXPEDIENTE LAV0030-00-2018.**

El Proyecto, Tramo San Juan – Pedregal Unidades Funcionales 1.3, 2 y 3, cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA con Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 y modificación otorgada con la Resolución No. 579 del 31 de marzo de 2020. El expediente se encuentra abierto y las obligaciones establecidas se encuentran vigentes hasta obtener el correspondiente cierre por parte de la Autoridad Ambiental.

A continuación, se consolida el estado de los permisos autorizados por la ANLA y la implementación de medidas de manejo ambiental:

Tabla 4-9 Permisos Ambientales Licencia Ambiental Res. 2022 y Res. 579

PERMISO	OBSERVACIÓN / ESTADO
Aprovechamiento Forestal / Unidades Funcionales 1.3, 2 y 3	*Resolución No. 2022 del 2018:* ANLA otorgó un permiso de Aprovechamiento Forestal Único en un área de 487,925 hectáreas, las cuales representan un volumen total de 8.211,19 m^3. *Resolución No. 579 de 2020:* ANLA adiciona al permiso de Aprovechamiento Forestal Único, 440 individuos forestales en 71,94 hectáreas, lo cual representa un volumen total de 42,20 m^3. *Autorización apeo de especies forestales del 22 de abril de 2019:* CORPONARIÑO autoriza el apeo para un número total de individuos de 5.445 y un volumen total de 2.108,19 m^3. A la fecha, las actividades de aprovechamiento forestal cuentan con un volumen aprovechado de 2.110,89 m^3 lo que representa el 25,40% para el permiso con la ANLA y un volumen aprovechado igual a 1.755,70 m3 equivalente al 83,28% para el permiso con CORPONARIÑO.
Concesiones de aguas superficiales	En el tramo se han utilizado las concesiones de agua autorizadas en la Licencia Ambiental para las fuentes hídricas Río Sapuyes, Quebrada La Humeadora y río Guáitara. A la fecha las instalaciones en la quebrada La Humeadora y el río Guáitara, fueron desmontadas. El Concesionario continúa con la captación de agua en el río Sapuyes. CORPONARIÑO expidió certificación del 29 de enero de 2024, en la cual informa que la Concesionaria no presenta saldos pendientes por concepto de Tasa Retributiva, Tasa de Uso de Agua y Facturas Ocasionales.

PERMISO	OBSERVACIÓN / ESTADO
	Con la comunicación S-02-20250210-00199 radicada en CORPONARIÑO el 11 de febrero de 2025, el Concesionario remitió el formulario de Autodeclaración de caudales captados de la Concesión de aguas superficiales año 2024 del Río Sapuyes.
Vertimientos	ANLA autorizó el vertimiento de las aguas residuales que se generen en campamentos en las fuentes hídricas río Boquerón (campamento 1), quebrada La Humeadora (campamento 2), río Guáitara (campamentos 1, 2 o 3) y río Sapuyes (campamento 3). Durante la ejecución del Proyecto, se utilizó el vertimiento al río Sapuyes en el campamento Mikel (campamento 3); al realizar el desmantelamiento de este campamento, a la fecha ya no se realiza vertimiento al precitado río.
Emisiones atmosféricas	Se otorgó para el funcionamiento de plantas de procesos en campamentos: San Juan, 35+600 y Mikel PK41+300. Se realizó el desmantelamiento del Campamento Mikel, en donde estuvieron en operación las plantas de asfalto, concreto y trituración.
Ocupaciones de cauce	En la Licencia Ambiental y su modificación, la ANLA otorgó permiso de ocupación de cauce en 182 sitios (74 para trazado vial, 32 para vías de acceso industriales, 12 para ZODMES y 64 para puntos de agua). Ver distribución por Unidad Funcional en la siguiente Tabla.
ZODMES	En la Licencia Ambiental la ANLA autorizó 34 ZODMES y en la modificación autorizó 8 adicionales, para un total de 42. De éstas se habilitaron 30 durante la ejecución del Proyecto. A continuación, se incluye Tabla con el volumen de material depositado. Es importante mencionar que la Concesionaria adicionalmente utilizó las denominadas zonas de donación, las cuales se encuentran a nombre de terceros, son autorizadas y supervisadas por CORPONARIÑO y se han presentado a la ANLA como cambio menor. Se identificaron 14 zonas, distribuidas así: UF1.3 (8), UF2 (5) y UF3 (1). En el curso del presente mes no se registra disposición de material en ZODMES y zonas de donación.

Tabla 4-10 Ocupaciones de cauce autorizadas (UF1.3, 2 y 3)

Ocupación de Cauce	UF 1.3	UF 2	UF 3	Total
Trazado Vial	19	40	15	74
Vías de acceso	4	25	3	32
ZODMES	3	3	6	12
Puntos de Agua	14	35	15	64
Total:	40	103	39	**182**

Tabla 4-11 ZODMES autorizadas (UF1.3, 2 y 3)

NO	ZODME	CAPACIDAD AUTORIZADA (m³)	VOLUMEN DEPOSITADO ACUMULADO (m³)	PORCENTAJE VOLUMEN DISPUESTO (%)
1	Z1-11	32.455,12	25.203	77,65
2	Z1-11B	26.127	No se utilizó	N/A
3	Z1-12	137.233	No se utilizó	N/A
4	Z1-13	35.646	No se utilizó	N/A
5	Z1-14	207.400	No se utilizó	N/A
6	Z1-14B	188.462	188.462	100
7	Z1-14C	108.912	108.912	100
8	R1-9 A	122.531	0	0
	R1-9 B	622.091,92	622.092	100
9	Z1-15	235.569	No se utilizó	N/A
10	Z1-15B	203.804	No se utilizó	N/A
11	Z1-16	42.982	31.402	73,06
12	Z1-16B	649.045,66	334.773	51,58
13	ZO145	487.213	202.853	41,64
14	Z1-17B	126.934	No se utilizó	N/A
15	Z1-17C	87.025	44.521	51,16
16	Z1-18	1.151.116	834.682	72,51
17	Z2-1B	286.949	No se utilizó	N/A
18	ZO222	125.406	No se utilizó	N/A
19	R2-1	743.060	663.578	89,30
20	Z2-3A	2.469.131	2.066.410	83,69
21	Z2-3B (A y B)	618.027	241.665,16	39,10
22	Z2-3B (Área 1)	207.428	No se utilizó	N/A
23	Z2-3C	938.365	782.872	83,43
24	Z2-4 (A)	222.251	No se utilizó	N/A
	Z2-4 (B)	129.433	29.747	22,98
25	Z2-5	1.037.329	No se utilizó	N/A
26	ZO227	546.293	546.293	100
27	Z2-7	49.831	No se utilizó	N/A
28	Z2-8	185.588	185.588	100
29	Z2-9	564.586	564.586	100
30	ZO244	795.886	38.450	4,83
31	ZO229	943.774	943.774	100
32	Z2-10A	83.805	82.276,91	98,18
33	Z2-13 (A)	184.618	62.567	33,89
	Z2-13 (B)	243.577	No se utilizó	N/A
34	Z2-10 (A)	36.557	No se utilizó	N/A
	Z2-10 (B)	12.098	12.098	100
35	Z2-11	29.935	No se utilizó	N/A
36	Z2-14	553.052	389.137	70,36
37	Z3-1	114.170,29	86.191	75,49
38	Z3-1B	744.835	744.835	100
39	Z3-2	1.345.973	1.345.973	100
40	Z3-3	214.059	25.181	11,76
41	Z3-4	684.404	684.404	100

NO	ZODME	CAPACIDAD AUTORIZADA (m³)	VOLUMEN DEPOSITADO ACUMULADO (m³)	PORCENTAJE VOLUMEN DISPUESTO (%)
		5.824	No se utilizó	N/A
42	Z3-6	516.568	307.347	59,50

Fuente: Tabla obtenida de Informe de Interventoría HMV CONSULTORIA S.A.S. y soportes remitidos por el Concesionario.

Plan de Manejo Ambiental (PMA) Licencia Ambiental (UF1.3, 2 y 3)

De acuerdo con lo establecido en el Artículo Décimo Segundo de la Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018, en la siguiente Tabla se presentan las fichas del Plan de Manejo Ambiental a las cuales el Concesionario debe dar cumplimiento para el Tramo San Juan - Pedregal.

Tabla 4-12 Fichas PMA Licencia Ambiental (UF1.3, 2 y 3)

COMPONENTE	PROGRAMA	N° FICHA	DESCRIPCIÓN	APLICA PARA EL PERIODO
ABIÓTICO	MANEJO DEL SUELO	1	Manejo y Disposición de Escombros y Material de Excavación	SI
		2	Manejo de Taludes y Laderas	SI
		3	Manejo y Control de Erosión	SI
		4	Manejo y Uso de Explosivos	SI
		5	Manejo y Transporte de Materiales de Construcción	SI
		6	Manejo de Escorrentía	SI
		7	Manejo Paisajístico	SI
		8	Manejo de Residuos Sólidos y Especiales	SI
	MANEJO RECURSO HÍDRICO	9	Manejo de cruces sobre corrientes de agua	SI
		10	Manejo de aguas subterráneas	SI
		11	Manejo de Captación en corrientes de agua superficial	SI
		12	Manejo de Residuos Líquidos domésticos y no domésticos	SI
	MANEJO DEL RECURSO AIRE	13	Manejo de fuentes de Emisión y Ruido	SI
	MANEJO DEL RECURSO SUELO	14	Proyecto de recuperación de suelos	SI
BIOTICO	MANEJO AL MEDIO BIOTICO	15	Manejo del descapote y la cobertura vegetal	SI
		16	Protección de la fauna silvestre	SI
		17	Manejo de flora	SI

COMPONENTE	PROGRAMA	N° FICHA	DESCRIPCIÓN	APLICA PARA EL PERIODO
		18	Protección de ecosistemas sensibles	SI
		19	Manejo de revegetalización de áreas intervenidas	SI
		20	Manejo para la compensación por afectación a la cobertura y a la fauna silvestre	SI
MEDIO SOCIOECONOMICO	MANEJO SOCIOECONÓMICO	21	Información y Participación Comunitaria	SI
		22	Atención al Usuario	SI
		23	Acompañamiento a la gestión social predial	SI
		24	Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto	SI
		25	Capacitación, Educación y Concientización a la Comunidad Aledaña al Proyecto.	SI
		26	Apoyo a la Capacidad Institucional	SI
		27	Cultura vial	SI
		28	Manejo a la infraestructura social afectada por el proyecto.	SI
		29	Acuerdos Específicos de la Consulta Previa	SI
		30	Restablecimiento de las actividades económicas y productivas	SI

Fuente: Tabla base Licencia Ambiental Resolución No. 2022 de 2018.

Esta Interventoría realizó seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental definidas en las Fichas que conforman el PMA para el Tramo San Juan - Pedregal, la Información sobre el avance en la ejecución de las mismas se puede ver en el Anexo No. 8 / Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS.

INFORMACIÓN RELEVANTE LICENCIA AMBIENTAL TRAMO SAN JUAN – PEDREGAL (UF1.3, 2 y 3)

Se determinan como aspectos relevantes los siguientes:

Cambios Menores (UF1.3, 2 y 3)

A lo largo del Proyecto, el Concesionario tramitó 64 cambios menores, de los cuales 7 no fueron avalados por la ANLA.

Últimamente, el Concesionario realizó el trámite de 5 cambios menores adicionales:

- Con comunicación M&M 0283 con radicado ANLA No. 20236200442572 del 4 de agosto de 2023, el Concesionario entregó Informe técnico de cambio menor y/o giro ordinario relacionado con la instalación y operación temporal de la Planta de Producción de concreto a lo largo del corredor vial dentro del Expediente LAV0030-00-2018. Se propone la reubicación de la Planta de Producción de Concreto Mikel, en el derecho de vía de la UF 2, específicamente en el PK 28+500.

  En informes mensuales anteriores, se relacionó la trazabilidad de comunicados por medio de los cuales la Interventoría realizó ciertas consideraciones sobre la instalación de esta planta de concreto, no obstante, en inspección desarrollada por la Interventoría en el mes de octubre de 2024, se evidenció que la mencionada planta de concreto fue totalmente desmontada, incluidas las instalaciones asociadas.

- Con comunicación M&M 0287 con radicado ANLA No. 20236200445702 del 4 de agosto de 2023, el Concesionario solicitó pronunciamiento de viabilidad como cambio menor de la inclusión de una nueva vía de acceso vehicular desde el trazado del Corredor Vial Rumichaca – Pasto hasta la vía existente que comunica con el municipio de Funes.

  Seguidamente la ANLA con oficio No. 20233300353911 del 25 de agosto de 2023, informó que es necesario presentar por parte del Concesionario, la constancia o comprobante de pago para que la Autoridad Ambiental pueda continuar con la evaluación de la solicitud de pronunciamiento sobre el cambio menor para la inclusión de una nueva vía de acceso vehicular.

  La ANLA con oficio No. 20233300548821 del 26 de octubre de 2023, dio respuesta a la solicitud de pronunciamiento de viabilidad como cambio menor de la inclusión de una nueva vía de acceso vehicular desde el trazado del Corredor Vial Rumichaca – Pasto hasta la vía existente que comunica con el municipio de Funes. Determinó que esta actividad corresponde a una modificación menor o de ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, en el marco de lo dispuesto en el parágrafo 1° del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015.

- Con comunicación M&M 0390 con radicado ANLA No. 20236200732632 del 12 de octubre de 2023, el Concesionario remitió Informe técnico de cambio menor y/o giro ordinario relacionado con la reubicación de los pasos fauna establecidos en el plan de

manejo ambiental del tramo San Juan - Pedregal del Proyecto Doble Calzada Rumichaca – Pasto.

La ANLA con oficio No. 20234700634911 del 29 de noviembre de 2023 da respuesta al Informe Técnico de cambio menor y/o giro ordinario, determinando que *"(...) es preciso resaltar que por parte de la Sociedad se presentó un informe de cambio menor listado, el cual no es objeto de pronunciamiento. No obstante, si la sociedad requiere el pronunciamiento de la actividad, se recomienda presentar nuevamente la solicitud de pronunciamiento sobre ajuste normal dentro del giro ordinario de la actividad señalada en el asunto,* ***sin referir a ninguno de los numerales previstos en el Artículo 2.2.2.6.1.3. del Decreto 1076 de 2015****, siguiendo el procedimiento establecido en el parágrafo 1 del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto en mención, (...)"*

- Con comunicación M&M 0451 con radicado ANLA No. 20236200969682 del 11 de diciembre de 2023, el Concesionario entregó Informe Técnico sobre cambio menor para la construcción de nuevos puentes peatonales en el PK18+060 UF1.3 y en el PK41+500 UF3.

Posteriormente, la ANLA con oficio No. 20234700705031 del 21 de diciembre de 2023, dio respuesta manifestado lo siguiente: *"(…), no fue posible para esta Autoridad surtir íntegramente el procedimiento interno de revisión geográfica y espacial de cambios menores listados, dado que una vez revisada la información anexa, se evidencia la presentación solamente de diseño de los puentes peatonales sin la clara y correcta geo-referenciación.*

En virtud de ello, se solicita a CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S., que vuelva a remitir el informe incluyendo la respectiva geo-referenciación de la actividad objeto de cambio menor, ello en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 2.2.2.6.1.7 del Decreto 1076 de 2015 del MADS, en el cual se establece que dichos informes deben contener la siguiente información:

"1. Descripción de la actividad incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva geo-referenciación.

2. Justificación de que la actividad a desarrollar no implica nuevos impactos ambientales tal como se establece en la Ley 1682 de 2013 y el artículo 10 del presente decreto.""

En respuesta, el Concesionario con la comunicación M&M 026 con radicado ANLA No. 20246200077432 del 22 de enero de 2024, entregó ajustado el Informe Técnico sobre cambio menor por la construcción de nuevos puentes peatonales. Esta actividad, al ser un cambio menor que se encuentra taxativamente listado en el Decreto No. 1076 de 2015, no requiere pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental.

- Con comunicación M&M-369 con radicado ANLA Vital No. 8700090088084624001 del 29 de noviembre del 2024, el Concesionario entregó Informe técnico cambio menor para la construcción de puente peatonal, ubicado en el PK 42+100 del tramo San Juan - Pedregal. Al ser un cambio menor que se encuentra taxativamente listado en el Decreto No. 1076 de 2015, no requiere pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental.

  Si embargo, la ANLA con oficio No. 20244701003931 del 23 de diciembre de 2024, dio respuesta al comunicado M&M-369 radicado ANLA 20246201396322 del 2 de diciembre de 2024 *"Informe técnico cambio menor construcción puente peatonal, ubicado en el PK42+100 tramo Pilcuán- Pedregal."* señalando lo siguiente:
  "(...) la ANLA acusa recibido del informe de cambio menor consistente en la construcción de puente peatonal en el PK42+100 de la UF3, para abordar las necesidades identificadas en la población aledaña al proyecto, acogiéndose a lo establecido en el numeral 18 del artículo 2.2.2.6.1.3 del Decreto 1076 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS).

  No obstante, no fue posible para esta Autoridad Nacional surtir el procedimiento interno de revisión geográfica y espacial de cambios menores listados, debido a que no fue posible georreferenciar los planos incluidos en el informe de cambio menor, a causa de la baja resolución de las imágenes proporcionadas.

  En virtud de ello, se solicita a CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S. que presente nuevamente el informe del cambio menor propuesto, incluyendo los planos de localización con una adecuada resolución para su respectivo procesamiento, (...)"

  Seguidamente, con radicado ANLA Vital No. 8700090088084624002 del 30 de diciembre de 2024, el Concesionario entregó AJUSTADO el Informe técnico cambio menor construcción puente peatonal, ubicado en el PK 42+100 tramo Pilcuán- Pedregal.

Contingencias Ambientales (UF1.3, 2 y 3)

En la siguiente Tabla se relacionan las Contingencias Ambientales reportadas por el Concesionario ante la ANLA y demás entidades competentes, para el tramo San Juan – Pedregal:

Tabla 4-13 Contingencias Ambientales (UF1.3, 2 y 3)

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
1	CO174 PK24+950 a PK25+600	ANLA VITAL No. 4100090088084620007 del 1 de Noviembre de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 14 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO174 PK24+950 a PK25+600. Con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084621129 del 12 de noviembre de 2021, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
2	CO202 PK26+000 al PK26+200	ANLA Vital No. 4100090088084621005 del 22 de octubre de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 11 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO202. Con radicado ANLA Vital No. 73000900088084622139 del 28 de octubre de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
3	CO216 a CO218 PK30+630 al PK31+050	ANLA VITAL No. 410090088084620005 del 18 de Agosto de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 42 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en los cortes CO216 a CO218. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623008 del 2 de febrero de 2023, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
4	CO221 – CO222 PK33+100 al PK33+700	ANLA Vital No. 4100090088084621002 del 10 de mayo de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 25 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO221-CO222. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623001 del 10 de enero de 2023, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
5	CO224, CO225 y CO226	ANLA VITAL No. 4100090088084619005	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 56 Informes de

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
		del 22 de noviembre de 2019	Seguimiento de contingencia ambiental en los cortes CO224, CO225 y CO226. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623005 del 23 de enero de 2023, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
6	CO227 PK34+900 al PK35+110	ANLA Vital No. 4100090088084621004 del 11 de octubre de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 21 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO227. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623003 del 10 de enero de 2023, el Concesionario entregó el **Informe Final** de la contingencia ambiental.
7	CO229 PK35+720 al PK36+000	ANLA Vital No. 4100090088084621003 del 27 de agosto de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 24 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO229. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084622176 del 27 de diciembre de 2022, el Concesionario entrega **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
8	CO232 PK37+000 a PK37+150	ANLA VITAL No. 4100090088084620003 del 26 de Mayo de 2020	A la fecha, el Concesionario realiza entrega a la ANLA de 50 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el corte CO232. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623021 del 24 de febrero de 2023, el Concesionario entrega **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
9	CO301 PK37+000 al PK38+000	ANLA VITAL No. 4100090088084620004 del 19 de Junio de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 21 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el corte CO301. Con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084622055 del 20 de abril de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
10	CO303 PK38+000 al PK38+610	ANLA Vital No. 4100090088084622001 del 4 de febrero de 2022	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 8 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el corte CO303 Con radicado ANLA No. 2022264265-1-000 del 24 de noviembre de 2022, el

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
			Concesionario entregó el **Informe final** de Contingencia Ambiental.
11	CO304 y CO305	ANLA VITAL No. 4100090088084620002 del 6 de Marzo de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 24 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en los cortes CO304 y CO305. Con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084622033 del 18 de febrero de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
12	CO311 y CO312	ANLA VITAL No. 4100090088084620001 del 23 de Enero de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 26 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en los cortes CO311 y CO312. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084622056 del 25 de abril de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
13	CO313 PK41+600 al PK42+050	ANLA Vital No. 4100090088084621001 del 10 de mayo de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 8 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector corte CO313. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084622024 del 24 de enero de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
14	TR311, CO318 - CO319 PK42+900 al PK43+600	ANLA VITAL No. 4100090088084620006 del 11 de Septiembre de 2020	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 15 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector TR311, CO318 - CO319. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084622048 del 30 de marzo de 2022, el Concesionario entregó **Informe Final** de Contingencia Ambiental.
15	CO321 PK44+250 al PK44+850	ANLA Vital No. 4100090088084619004 del 13 de noviembre de 2019	A la fecha, el Concesionario presentó 21 Informes de Seguimiento de la contingencia ambiental. Con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084621042 del 4 de marzo de 2021, el Concesionario entregó **Informe Final** de la Contingencia Ambiental.
16	ZODME Z2-3A PK30+700	ANLA No. 2021270577-1-000 del 14 de diciembre de 2021	A la fecha, el Concesionario realizó entrega a la ANLA de 22 Informes de Seguimiento de contingencia ambiental en el sector ZODME Z2-3A.

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
			Con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084623018 del 21 de marzo de 2023, el Concesionario entregó **Informe Final** de la Contingencia Ambiental.
17	RÍO BOQUERÓN, CORREGIMIENTO DE SAN JUAN	ANLA Vital No. 4100090088084623001 de 5 de abril de 2023	Concesionario reportó que el día 3 de abril de 2023 se presentó deslizamiento y volcamiento de vehículo tipo volqueta a la margen del río Boquerón en el Corregimiento de San Juan, municipio de Ipiales. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623060, el Concesionario entregó Informe parcial con resultados de monitoreo de agua. La ANLA en reunión del 24 de abril de 2024, en el requerimiento 50, solicitó al Concesionario la entrega de reportes parciales y/o final (según aplique) que tuvieron lugar entre el periodo del 26 de mayo de 2023 al 8 de marzo de 2024.
18	PREDIOS COMPENSACIÓN MUNICIPIO DE IMUES	ANLA Vital No. 4100090088084623002 del 18 de septiembre de 2023	Concesionario reportó la contingencia ambiental por incendio forestal que afectó 7 predios ubicados en el municipio de Imués, que hacen parte del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad. Se estimó una afectación aproximadamente de 11,6 ha y 4.994 individuos. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623023 del 03 de noviembre de 2023, el Concesionario entregó Informe de Seguimiento No. 1. La ANLA en Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, en el requerimiento 51, solicitó al Concesionario la entrega de reportes parciales y/o final (según aplique) que tuvieron lugar entre el periodo del 3 de noviembre de 2023 al 8 de marzo de 2024.
19	PREDIO COMPENSACIÓN LUIS MORILLO	ANLA Vital No. 4100090088084623003 del 23 de octubre de 2023	Concesionario reporta la contingencia ambiental por incendio forestal presentado el 19 de octubre de 2023 en el predio Luis Morillo ubicado en el municipio de Iles, del Plan de Compensación aprobado con la

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
			Resolución 01005 del 10 de junio de 2021. Con radicado ANLA Vital No. 7300090088084623024 del 03 de noviembre de 2023, el Concesionario entregó Informe de Seguimiento No. 1. La ANLA en Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, en el requerimiento 52, solicitó al Concesionario la entrega de reportes parciales y/o final (según aplique) que tuvieron lugar entre el periodo del 3 de noviembre de 2023 al 8 de marzo de 2024.
20	VEREDA LA ESPERANZA, MUNICIPIO DE ILES	ANLA Vital No. 4100090088084624001 del 9 de mayo de 2024	Concesionario reporta evento de inundación y arrastre de material acaecido el 7 de mayo de 2024 en la vereda La Esperanza.
21	PREDIO COMPENSACIÓN Iles023-1	ANLA Vital No. 4100090088084624002 del 10 de septiembre de 2024	Concesionario reportó a la ANLA la contingencia ambiental por incendio forestal presentado el 9 de septiembre de 2024 en el predio de compensación Iles023-1 ubicado en el sector de la vereda Loma Alta, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 563 del 30 de marzo de 2020. A manera adicional, con comunicación S-02-20240916-01419 radicada el 17 de septiembre de 2024, el Concesionario reportó esta contingencia a CORPONARIÑO y la Dirección Administrativa de Gestión de Riesgo de Desastres.
22	PREDIO COMPENSACIÓN N_Contadero001A	ANLA Vital No. 4100090088084624003 del 26 de septiembre de 2024	Concesionario reportó a la ANLA la contingencia ambiental por incendio forestal presentado el 25 de septiembre de 2024 en el predio de compensación N_Contadero001A ubicado en la vereda San José de Quisnamuez del Municipio de El Contadero, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 563 del 30 de marzo de 2020. A manera adicional, con comunicación S-02-20241001-01493 radicada el 2 de octubre de 2024, el Concesionario

No.	SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
			reportó esta contingencia a CORPONARIÑO y la Dirección Administrativa de Gestión de Riesgo de Desastres. El Concesionario presentó ante la ANLA los siguientes Informes Parciales de la contingencia: - Radicado ANLA VITAL No. 7300090088084625002 del 26 de febrero de 2025. Entrega primer Informe Parcial, periodo del 25 de septiembre al 15 de octubre de 2024. - Radicado ANLA VITAL No. 7300090088084625003 del 27 de febrero de 2025. Entrega segundo Informe Parcial, periodo del 15 de octubre al 4 de noviembre de 2024. - Radicado ANLA VITAL No. 7300090088084625004 del 27 de febrero de 2025. Entrega tercer Informe Parcial, periodo del 4 al 24 de noviembre de 2024. Posteriormente, con radicado ANLA VITAL No. 7300090088084625005 del 27 de febrero de 2025, el Concesionario entrega el **Informe de Cierre** de la contingencia y reporta información del periodo 24 de noviembre al 14 de diciembre de 2024. El Concesionario en este informe reporta la restauración exitosa del área y solicita formalmente el cierre de la contingencia ambiental, dado que el predio ha demostrado su capacidad para mantener un ecosistema sostenible y funcional.

Fuente: Informe de la Interventoría HMV Consultoría S.A.S y comunicaciones remitidas por el Concesionario

El Concesionario por medio del comunicado M&M 0308 con radicado ANLA No. 20236200528082 del 28 de agosto de 2023, solicitó proceder con el cierre formal del reporte de las Contingencias Ambientales Unidades Funcionales 1.3, 2 y 3, que cuenta con entrega de Informe Final. Para efectos, se relacionaron los reportes finales de las contingencias ambientales, en los cuales se encuentran las acciones ejecutadas y las evidencias de la implementación de las medidas de manejo y control. A la fecha, se encuentra pendiente el pronunciamiento por parte de la ANLA.

Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF1.3, 2 y 3)

A continuación, se relacionan las visitas de control y seguimiento ambiental efectuadas por la ANLA a lo largo del Proyecto:

Tabla 4-14 Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF1.3, 2 y 3)

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
Visita presencial de Seguimiento 23 y 24 de septiembre de 2019	Acta 192 del 31 de octubre de 2019	Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 192: requerimiento 29 relacionado con evaluación económica ambiental.
Visita presencial control y seguimiento del 16 al 18 de septiembre de 2020	Auto No. 12420 del 30 de diciembre de 2020	Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 12420: artículo primero (numeral 11 relacionado con evaluación económica ambiental), artículo primero (numeral 17), artículo segundo (numeral 5), artículo segundo (literal q del numeral 11) y artículo segundo (numeral 17).
Visita presencial de control y seguimiento del 28 de junio al 2 de julio de 2021	Acta reunión No. 453 del 24 de septiembre de 2021	Con el Acta No. 321 del 7 de junio de 2023, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 453: 1, 3, 5, 7, 8, 37, 40, 41, 77, 89, 20 (literal b) y 39 (literales a y b). Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 453: 2, 9, 10, 15 (literal i), 20 (literales a, j, n, o), 29 (literal a), 32 (literal c), 39 (literales c, d, e), 45, 74, 91 (relacionado con evaluación económica ambiental).
Visita presencial ambiental del 16 al 19 de noviembre de 2021 - atención de quejas	Auto No. 11396 del 29 de diciembre de 2021	Con el Acta No. 321 del 7 de junio de 2023, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 11396: artículo primero (numeral 1), artículo tercero (literales b y c del numeral 2 y numerales 4, 6 y 7).

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
		Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 11396: Artículo Tercero (literal a del Numeral 1), Artículo Tercero (literal b del Numeral 1), Artículo Tercero (literal c del Numeral 3) y Artículo Tercero (Numeral 5).
Visita presencial contingencias y geotecnia del 1 al 4 de junio de 2022	Auto No. 6906 del 23 de agosto de 2022	Con comunicación M&M-511-22 con radicado ANLA No. 2022252317-1-000 del 9 de noviembre de 2022, el Concesionario remitió información en cumplimiento a lo requerido en el Artículo 1: numeral 2 ítem c, numeral 3, numeral 4, numeral 5 ítem c, numeral 6, numeral 7 y numeral 10 ítem h, relacionados con el medio socioeconómico. El Concesionario con comunicación M&M-020-23 con radicado ANLA No. 2023011956-1-000 del 19 enero de 2023, entregó informe de cumplimiento de los siguientes artículos: Artículo 3. Numeral 1/literal a); Artículo 3. Numeral 1/literal b); Artículo 4. Numeral 1/literal a); Artículo 4. Numeral 1/literal b); Artículo 4. Numeral 1/literal c); Artículo 4. Numeral 2). Con el Acta No. 321 del 7 de junio de 2023, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 6906: artículo primero (literales a y b del numeral 2 y numerales 3, 4, 7, 8, 9 y 10), artículo segundo y artículo tercero (numerales 1 y 2, literales a y b del numeral 5 y numerales 6, 7 y 8). Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 6906 del 23 de agosto de 2022: Artículo Primero (subnumeral 5.1 del numeral 5), Artículo Primero (literales a y b del

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
		Numeral 6), Artículo Tercero (literales a y b del Numeral 10), Artículo Tercero (literales a y b del numeral 11), Artículo Tercero (numerales 3, 4, 9 y 12), Artículo Cuarto (literales a, b y c del numeral 1) y Artículo Cuarto (numeral 2).
Visita presencial control y seguimiento del 2 al 6 de mayo de 2022	Acta reunión No. 699 del 13 de octubre de 2022	Comunicación M&M-041-23 con radicado ANLA No. 2023023664-1-000 del 8 de febrero de 2023, el Concesionario remitió Informe de cumplimiento parcial de los requerimientos del Acta 699 del 13 de octubre de 2022. Se dio respuesta a los siguientes requerimientos: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Con el Acta No. 321 del 7 de junio de 2023, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 699: 3, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 51, 52, 54, 58, 61, 62, 64, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81 y 55 (literales a y b). Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 699 del 13 de octubre de 2022: 1, 2, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 28, 32 (literales a, d, e), 59, 60, 63, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 73, 84 (relacionado con evaluación económica ambiental)
Visita presencial seguimiento y control ambiental del 6 al 10 de marzo de 2023	Acta 321 del 7 de junio de 2023	El día 7 de junio de 2023, se efectuó reunión de control y seguimiento ambiental al Proyecto vial Rumichaca Pasto Tramo San Juan - Pedregal, con la presencia de la ANLA, Concesionario, ANI e Interventoría. En esta reunión la Autoridad Ambiental estableció 83 requerimientos, de los cuales 46 son nuevos y 37 reiterados. Adicionalmente, de conformidad con el Concepto Técnico 3237 del 7 de junio de 2023, se cierran

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
		algunas obligaciones y se excluyen otras. Con el Acta No. 170 del 24 de abril de 2024, **la ANLA da por cumplidos y/o concluidos los siguientes requerimientos** del Acta No. 321 del 7 de junio de 2023: 1, 4 (literales a, b, c), 5 (literales a, b, c, d), 6, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 22, 24, 25 (literales a, b, d, e, f), 26 (literales a, b), 27, 28, 29 (literales a, b), 30, 31, 32 (literales a, b, c, d, e, f), 33, 34, 35, 36, 38, 41, 45, 46 (literales a, b, c, d, e, f, g), 48, 50, 52, 53 (literales a, b, c), 59 (literales a, b, c, d), 60, 61, 62 (literales a, b), 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 72, 73, 74, 76 y 79.
Visita presencial seguimiento y control ambiental del 5 al 9 de marzo de 2024	Acta No. 170 del 24 de abril de 2024	Teniendo en cuenta que la reunión de control y seguimiento no pudo ejecutarse en la fecha agendada, ésta fue reprogramada por la ANLA para el día 24 de abril de 2024. En esta reunión se contó con la presencia de la ANLA, Concesionario, ANI e Interventoría; en su desarrollo la Autoridad Ambiental estableció 52 requerimientos, de los cuales 23 son reiterados y 29 son nuevos. Adicionalmente, de conformidad con el Concepto Técnico de Control y Seguimiento Ambiental, se establecieron obligaciones cumplidas y concluidas. En el ICA No. 12 correspondiente al periodo 1 de enero al 30 de junio del 2024, radicado ante la ANLA con No. 20246201128902 del 30 de septiembre de 2024, el Concesionario presentó información para atención de los requerimientos.

Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA)

El Concesionario a la fecha ha presentado ante la ANLA doce (12) Informes de Cumplimiento Ambiental, de conformidad con la frecuencia establecida por la Autoridad Ambiental:

ICA No. 1: periodo del 12 de diciembre de 2018 al 30 de marzo de 2019.

ICA No. 2: periodo 1 de abril al 30 de septiembre de 2019.

ICA No. 3: periodo 1 de octubre al 31 de diciembre de 2019.

ICA No. 4: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2020.

ICA No. 5: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2020.

ICA No. 6: periodo 1 de enero al 20 de junio de 2021.

ICA No. 7: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2021.

ICA No. 8: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2022.

ICA No. 9: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2022. Fue presentado por el Concesionario con la comunicación M&M-128-23 con radicado ANLA No. 2023068765-1-000 del 31 de marzo de 2023. La ANLA con oficio No. 20234700460311 del 26 de septiembre de 2023 entregó el resultado de la Verificación Preliminar del ICA (VPI) indicando que la información geográfica no cumple con los requerimientos mínimos establecidos en el modelo de almacenamiento geográfico por lo tanto es NO CONFORME.

ANLA con oficio No. 2023200802012 del 30 de octubre de 2023, dio alcance al oficio 20234700460311 del 26 de septiembre de 2023 y solicitó ajustes relacionados al componente cartográfico, Geodatabase.

El Concesionario con comunicación M&M 017 con radicado ANLA No. 20246200055952 del 16 de enero de 2024, dio respuesta al último oficio de la Autoridad Ambiental y entregó los ajustes del componente cartográfico, Geodatabase del ICA No. 9, cumpliendo con los requerimientos establecidos.

ICA No. 10: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2023. Fue presentado por el Concesionario con la comunicación M&M-334-24 con radicado ANLA No. 20236200678832 del 29 de septiembre de 2023.

ANLA con oficio No. 20244700043191 del 23 de enero de 2024, remitió resultado de la Verificación Preliminar del Informe de Cumplimiento Ambiental No. 10 (VPI), estableciendo que se encuentra NO CONFORME.

Atendiendo requerimiento, con radicado ANLA No. 20246200201652 del 23 de febrero de 2024, el Concesionario entregó el ICA No. 10 ajustado.

Posteriormente, la ANLA con el oficio No. 20244700178421 del 13 de marzo de 2024, entregó el siguiente resultado de la Verificación del Informe de Cumplimiento Ambiental No. 10 (VPI): *"(...) de acuerdo con las listas de chequeo adjuntas, la sociedad no subsanó las inconsistencias evidenciadas con el ICA presentado.*

En este orden, se le reitera para que presente la información documental y geográfica ya requerida, con el fin de dar cumplimiento con lo establecido en el numeral 9 del artículo 2.2.2.3.9.1, del Decreto Único 1076 de 2015, que trata sobre el Control y Seguimiento y de lo establecido en la Resolución 0549 de 2020 que modificó la Resolución 0077 de 2019 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible."

ICA No. 11: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2023. Presentado por el Concesionario con el radicado ANLA No. 20246200341812 del 27 de marzo de 2024. ANLA con el oficio No. 20244700319471 del 7 de mayo de 2024, entrega el resultado de la Verificación Preliminar como NO CONFORME.
Atendiendo lo solicitado por la Autoridad Ambiental, con radicado ANLA No. 20246200649572 del 07 de junio de 2024, el Concesionario entrega el ICA No. 11 ajustado. Posteriormente, la ANLA con oficio No. 20244700549411 del 25 de julio de 2024, estableció como resultado de la Verificación Preliminar que el ICA No. 11 CUMPLE con los parámetros mínimos.

ICA No. 12: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2024. Presentado por el Concesionario con comunicación M&M-295 con radicado ANLA No. 20246201128902 del 30 de septiembre de 2024. Posteriormente, la ANLA con oficio 20244700917701 del 25 de noviembre de 2024, solicito ajustes al ICA No. 12.
Seguidamente, con comunicación M&M-402 con radicado ANLA No. 20246201505182 del 23 de diciembre de 2024, el Concesionario radicó el ICA AJUSTADO. Se encuentra pendiente el pronunciamiento de la Autoridad Ambiental.

La Interventoría revisó la información contenida en los ICA No. 9 y No. 10, y remitió algunos comentarios y recomendaciones con la comunicación AIRCC 2024-000432 radicada en el Concesionario el 27 de junio de 2024 (radicado ANI No. 20244090778552 del 26/06/2024). Adicionalmente, los ICA No. 11 y No. 12 fueron remitidos por el Concesionario a la Interventoría con la comunicación S-02-20240904-01359 radicada el 5 de septiembre de 2024 y comunicación S-02-20241112-01688 radicada el 13 de noviembre de 2024, respectivamente; la Interventoría revisó la información de estos documentos y remitió ciertas recomendaciones y consideraciones con el comunicado AIRCC 2025-00054 radicado en el Concesionario el 29 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090113752 del 29/01/2025).

Por otra parte, el Concesionario con comunicación M&M 0254 con radicado ANLA No. 20236200374362 del 19 de julio de 2023, **solicitó el ajuste en la periodicidad de la presentación del Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA)**. Se informó que el Proyecto culminó su periodo o etapa de construcción, encontrándose en etapa de operación y mantenimiento y en la ejecución de algunas actividades menores, por lo cual se considera que los ICA pueden presentarse con una periodicidad anual.

En respuesta, la ANLA emitió el oficio No. 20232300285051 del 1 de agosto de 2023, determinando lo siguiente: *"(...) conforme lo previsto en los artículos 6 y 121 de la Constitución, lo contenido en el artículo 5 de la Ley 489 de 1998, y en ejercicio de las funciones y competencias, establecidas en el Decreto Ley 3573 de 2011, el Decreto 1076 de 2015 y Decreto 376 de 2020, informa que la solicitud planteada será atendida en el próximo seguimiento que sea realizado al "Proyecto vial Rumichaca Pasto Tramo San Juan – Pedregal", expediente LAV0030-00-2018, lo anterior debido a que se debe verificar el estado actual del proyecto y de ser pertinente se procederá ajustar la obligación establecida en la Resolución 02022 del 13 de noviembre del 2018."*

Seguidamente, con la comunicación M&M-313 con radicado ANLA No. 20246201189052 del 15 de octubre de 2024, el Concesionario puso de manifiesto que *"dicha Entidad realizó seguimiento al "Proyecto vial Rumichaca Pasto Tramo San Juan – Pedregal", expediente LAV0030-00-2018 los días 05 al 09 de marzo de 2024 profiriendo Concepto Técnico N° 002502 del 24 de abril de 2024 acogido mediante el Acta de Reunión de Control y Seguimiento Ambiental N° 170 del 24 de abril de 2024 de la cual una vez revisada no se evidencia pronunciamiento alguno de la solicitud realizada por la Concesionaria mediante radicado N° 20236200374362 del 19 de Julio de 2023."* En este orden, el Concesionario reiteró solicitud de ajuste de los periodos de presentación de los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA), dado que el Proyecto ya culminó la etapa de construcción encontrándose actualmente en etapa de operación y mantenimiento del corredor, por lo cual se solicita presentar el ICA con una periodicidad anual.

La ANLA con oficio No. 20244800946781 del 3 de diciembre de 2024, dio respuesta al oficio con radicado 20246201189052 del 15 de octubre de 2024, sobre cambio de periodicidad del Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA de semestral a anual, determinando lo siguiente:

"Conforme con lo expuesto, y consultado el Sistema de Información de Licencias Ambientales – SILA, y la información que reposa en el expediente, se establece que de acuerdo con los resultados del control y seguimiento ambiental que quedaron plasmados en el concepto técnico 2502 del 24 de abril de 2024, acogido mediante Acta 170 del 24 de abril de 2024, aún existen obras menores por construir en el proyecto, así como obligaciones relacionadas con el cumplimiento del plan de manejo ambiental, plan de seguimiento y monitoreo, plan de inversión forzosa de no menos del 1%, plan de compensación, plan de contingencias, valoración económica, además de las obligaciones y requerimientos de los diferentes actos administrativos que se han generado en el marco de la etapa constructiva del proyecto, en donde esta Autoridad Nacional en el marco de su función de control y seguimiento ambiental establecido en el artículo 2.2.2.3.9.1. del Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015, continuará realizando.

Así las cosas, hasta tanto se determine por parte de esta entidad, el cumplimiento a las obligaciones anteriormente citadas, ***la CONCESIONARIA UNIÓN VIAL DEL SUR S.A.S deberá continuar presentando los Informes de Cumplimiento Ambiental – ICA de manera semestral.****"* (negrita y cursiva fuera del texto)

Procesos con la ANLA

- *Auto No. 02403 del 26 de marzo de 2020, "Por el cual se ordena el inicio de un procedimiento sancionatorio ambiental". Expediente: SAN1280-00-2019*
  Se presenta por realizar obras en algunos accesos y en algunas ocupaciones de cauce, sin contar con la respectiva autorización de la Autoridad Ambiental. Para este periodo, el Concesionario no ha reportado novedades relacionadas con este proceso.

- *Resolución No. 01634 del 1 de agosto de 2022, "Por la cual se impone una medida preventiva de suspensión de actividades y se toman otras determinaciones" Expediente: SAN0101-00-2022*
  La Autoridad Ambiental impuso medida preventiva de suspensión de actividades de obra en los tramos PK19+500-PK22+500 UF1.3 y PK32+300-PK36+300 UF2; y suspensión de actividades de obra para la conformación de las ZODMES Z1-11, Z1-14B, Z1-14C, R1-9B, Z1-16B, Z1-18, ZO145, R2-1, Z2-3A, Z2-3B, Z2-3C, Z2-14, ZO227, ZO229, ZO244, Z3-1B, Z3-2, Z3-6.

El Concesionario elabora informes de avance de las actividades ejecutadas y los presenta ante la ANLA por medio de comunicación o en los ICA.

- *Auto No. 09683 del 31 de octubre de 2022, "Por el cual se ordena el inicio de un procedimiento sancionatorio ambiental" Expediente: SAN0101-00-2022*

  Se impone por lo siguiente:

  - Por ejecutar obras hidráulicas asociadas a box culverts y alcantarillas, en los puntos localizados entre las Coordenadas Origen Único X:4.494.224,42 Y:1.658.157,59 y X:4.496.079,09 Y:1.659.614 y las coordenadas Origen Único X:4.501.959,65 Y:1.665.753,41 y X:4.500.527,54 Y:1.668.856,34, así como intervenir áreas establecida en la Zonificación de Manejo como de restricción alta, sin la implementación de las medidas de manejo establecidas dentro de la Ficha 6 "Manejo de Escorrentía", ni las tendientes a garantizar la estabilidad del terreno.
  - Por no ejecutar la totalidad de las obras y medidas de manejo establecidas dentro de la Ficha 1 "Manejo y Disposición de Escombros y Material de Excavación" de las ZODME Z1-11, ZO1-14B, Z1-14C, R1-9B, Z1-16B, Z1-18, ZO145, R2-1, Z2-3A, Z2-3B, Z2-3C, Z2- 14, ZO227, ZO229, ZO244, Z3-1B, Z3-2, Z3-6", incumpliendo lo establecido en los artículos 2º, 6º, 13º, y 18º de la Resolución No. 2022 de 2018, el artículo 2º de la Resolución No. 578 de 2020 y el requerimiento 5º del Acta No. 453 de 2021, tendientes a garantizar su estabilidad, evitar procesos erosivos y de remoción en masa.

  Para este periodo, el Concesionario no ha reportado novedades relacionadas con este proceso.

Observaciones y/o recomendaciones de Interventoría respecto a la implementación de medidas de manejo ambiental

- Con comunicación AIRCC 2024-000748 radicada en el Concesionario el 19 de noviembre de 2024 (radicado ANI No. 20244091452802 del 20/11/2024), la Interventoría dio respuesta al comunicado S-02-20240902-01332 relacionado con las medidas de manejo implementadas en las ZODME Z1-16 y R2-1. En cuanto a la ZODME Z1-16, se señaló como pendiente la entrega de los resultados de la verificación hidrológica e hidráulica que adelanta el Concesionario. Para la ZODME R2-1 se dio a conocer que a raíz de inspección aún se evidencian zonas desprovistas de revegetalización y por ende de observa

material suelto y formación de surcos y cárcavas, por lo cual se solicitó reforzar la revegetalización de todas aquellas áreas carentes de cobertura vegetal; en lo que respecta a las obras de drenaje, se evidenció la falta de construcción de una "Obra de Cruce" que se propone en los diseños, por lo cual se solicitó al Concesionario construir esta obra faltante e informar las fechas de inicio y fin de la construcción.
A la fecha, se encuentra pendiente la respuesta por parte del Concesionario.

- La Interventoría por medio del comunicado AIRCC 2024-0000252 solicitó al Concesionario la entrega de los soportes de la gestión ambiental efectuada ante la ANLA para la construcción del puente peatonal en el PK42+100 de la Unidad Funcional 3. En respuesta, el Concesionario remitió la comunicación S-02-20250113-00026 radicada en la Interventoría el 14 de enero de 2025, por medio de la cual entrega la constancia de radicación ante la ANLA del cambio menor y adjunta los anexos presentados ante la Autoridad Ambiental.
  La Interventoría revisó la información y remitió respuesta con el comunicado AIRCC 2025-00064 radicado en el Concesionario el 4 de febrero de 2025 (radicado ANI No. 20254090140802 del 04/02/2025), determinando que al recibir por parte del Concesionario los soportes relacionados con la gestión de cambio menor, se considera que se atendió lo requerido y por ende se subsana la solicitud.

Quejas y/o solicitudes relacionadas con la Licencia Ambiental

- Con comunicación S-02-20250225-00269 radicada el 25 de febrero de 2025 al señor Francisco Norberto Maya Pantoja, el Concesionario dio respuesta al radicado R-02-2025013000119 con asunto *"Derecho de Petición Zodme Z-2-4 no cumplimiento a satisfacción con los compromisos adquiridos y reparación por daños a propiedad privada afectando valor económico familiar."* A manera general, el Concesionario le informa al peticionario que el 24 de mayo de 2023 se suscribió acta de cierre del predio donde se ubicó la ZODME por lo cual no es posible acceder de manera favorable a las peticiones.

COMPENSACIONES AMBIENTALES TRAMO SAN JUAN – PEDREGAL (UF1.3, 2 y 3)

El estado general de las compensaciones ambientales para el Tramo San Juan – Pedregal, se describe a continuación, y se realiza con base en lo reportado por el Concesionario en el

último Informe Trimestral Ambiental No. 37, correspondiente al periodo noviembre y diciembre de 2024 y enero de 2025:

Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad (PCPB) UF1.3, 2 y 3

La ANLA expidió la Resolución No. 00563 del 30 de marzo de 2020 con la cual aprueba el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad del Tramo San Juan – Pedregal. A continuación, se reportan los avances de las actividades ejecutadas en los predios de compensación:

Municipio de Imués

Finalizaron las actividades del octavo mantenimiento en predios localizados en el municipio de Imués y finalizó el séptimo mantenimiento en el predio N_Imues027 debido al cambio de contratista durante el año 2024, con la ejecución de actividades de reparación de cercas, plateo, fertilización, control fitosanitario y resiembra de material vegetal; en los predios con zonas de conservación se realizó mantenimiento de las barreras cortafuegos y del aislamiento.

Municipio de Iles

Finalizaron las actividades del octavo mantenimiento en los predios localizados en el municipio de Iles y finalizó el séptimo mantenimiento en los predios Iles002, Iles003, Iles028 e Iles031 debido a cambio de contratista durante el año 2024. Se desarrolló plateo, fertilización, control fitosanitario y resiembra; igualmente, mantenimiento de barreras cortafuegos y del aislamiento en los predios con acciones de conservación.

Municipio de El Contadero

Finalizaron las actividades del octavo mantenimiento en los predios del municipio de El Contadero, las cuales incluyeron plateo, fertilización, control fitosanitario, resiembra; así como del mantenimiento de las barreras cortafuegos y aislamiento en los predios con acciones de conservación.

Municipio de Tangua

En el mes de octubre de 2024 finalizó la ejecución del octavo mantenimiento en los predios localizados en el municipio de Tangua, incluyendo el desarrollo de actividades de plateo, fertilización, control fitosanitario, resiembra, así como del mantenimiento de las barreras

cortafuegos y aislamiento en los predios focalizados para desarrollar acciones de conservación. En este orden, en el periodo ya no se desarrollaron actividades de mantenimiento.

Municipio de Funes

En el mes de septiembre de 2024, finalizaron las actividades del octavo mantenimiento en el predio localizado en el municipio de Funes, incluyendo plateo, fertilización, control fitosanitario, resiembra, entre otros, así como del mantenimiento de las barreras cortafuegos y aislamiento en los predios focalizados para desarrollar acciones de conservación. En este orden, en el periodo ya no se desarrollaron actividades de mantenimiento.

Municipio de Buesaco

Finalizaron las actividades del octavo mantenimiento en el predio localizado en el municipio de Buesaco, incluyendo el desarrollo de actividades de plateo, fertilización, control fitosanitario, resiembra, así como del mantenimiento de las barreras cortafuegos y aislamiento en los predios focalizados para desarrollar acciones de conservación.

A manera adicional, se da continuidad a las actividades de seguimiento y monitoreo de indicadores en los predios de compensación del tramo San Juan – Pedregal.

Aspectos relevantes:

- El Concesionario con comunicación S-02-20230817-02228 con radicado ANLA No. 20236200495692 del 18 de agosto de 2023, notificó la afectación causada por incendio forestal en el predio de conservación "*N_Funes 001*" ubicado en el municipio de Funes, departamento de Nariño, el cual hace parte del plan de compensación por pérdida de biodiversidad del proyecto vial Rumichaca-Pasto, tramo San Juan-Pedregal.

- El día 21 de septiembre de 2023, con la presencia de la ANI, Concesionario e Interventoría, se realizó recorrido en los predios de compensación afectados por incendios forestales presentados en el municipio de Imués y en el municipio de Funes. Los predios visitados fueron: N_Funes 001, N_Imues 001, Imues 049, Imues 083, Imues 007. De acuerdo a información suministrada por el Concesionario, la afectación por los incendios es de 13,87 hectáreas y 6.610 individuos arbóreos.

- Al respecto, el día 17 de octubre de 2023, se desarrolló reunión virtual con la presencia de la ANLA, Concesionario, ANI e Interventoría, en la cual el Concesionario expuso a la Autoridad Ambiental la afectación por incendios en los predios de compensación.

- Con radicado VITAL No. 7300090088084623024 del 31 de octubre 2023, el Concesionario entregó a la ANLA un Plan de acción para los predios de compensación afectados por incendios. Posteriormente, con la comunicación M&M 418 con radicado ANLA No. 20236200860012 del 14 de noviembre de 2023, el Concesionario solicitó pronunciamiento al radicado 7300090088084623024 mediante el cual se entregó el precitado plan de acción, teniendo en cuenta que los hechos fueron originados por un evento de fuerza mayor y caso fortuito.

- Durante la reunión de inicio de la visita de seguimiento y control efectuada por la ANLA los días 5 al 9 de marzo de 2024, el Concesionario dio a conocer los predios de compensación afectados por los eventos de incendios forestales, los cuales se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 4-15 Predios de compensación afectados por los eventos de incendios forestales año 2023

Resolución	ID Predio	Área total	Área afectada	Tipo área	Edad arboles	No. arboles afectados
563	Imués 007	7,45	1,39	Conservación	N/A	N/A
563			0,29	Rehabilitación	2 años, 3 meses	190
563	Imués 049	10,48	2,69	Rehabilitación	2 años, 4 meses	1976
563	Imués 083	3,15	3,15	Rehabilitación	1 año, 11 meses	2736
563	N_Imues 001	7,55	1,4	Conservación	N/A	N/A
563			0,99	Enriquecimiento	2 años, 5 meses	55
563			1,71	Rehabilitación	2 años, 5 meses	1653
563	N_Funes 001	2,24	1,82	Conservación	N/A	N/A
563	Iles 033	1,42	0,22	Conservación	N/A	N/A
732	Capulí	0,45	0,0045	Rehabilitación	N/A	N/A
1005	Luis Morillo	8,32	4,38	Rehabilitación	10 meses	4961
	Total	41,06	18,0445			11571

Fuente: CVUS, 2024

- Con comunicación S-02-20240523-00832 con radicado ANLA No. 20246200588102 del 23 de mayo de 2024, el Concesionario reiteró respuesta a los radicados VITAL

7300090088084623023 del 31 de octubre 2023 y VITAL 7300090088084623024 del 03 noviembre de 2023, respecto a la solicitud de pronunciamiento sobre las "Medidas a implementar y plan de acción" para los predios afectados por incendios forestales pertenecientes al Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad del tramo San Juan - Pedregal.

ANLA con el oficio No. 20242200428521 del 17 de junio de 2024 dio respuesta a la comunicación del Concesionario en los siguientes términos:
"De acuerdo con la consulta realizada al Grupo de Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales (SSLA) de la ANLA, se informa que, conforme a revisión realizada de los reportes parciales de contingencia con Numero VITAL 7300090088084623023 con radicado ANLA 20236200829262 del 3 de noviembre de 2023 y Numero VITAL 7300090088084623024 con radicado ANLA 20236200829282 del 3 de noviembre de 2023, en los cuales la Sociedad Concesionaria Vial Unión del Sur, se pudo evidenciar que dichos reportes fueron tenidos en cuenta en el Concepto técnico 2502 del 24 de abril de 2024, en el numeral 5.6.3 en las consideraciones de las contingencias con número VITAL 4100090088084623002 y radicado ANLA 20236200624892 del 18 de septiembre de 2023 y número VITAL 4100090088084623003 y radicado ANLA 20236200769972 del 23 de octubre de 2023.

Se observa que la ANLA se pronunció en las consideraciones sobre dicho plan de acción propuesto por la Sociedad en los reportes parciales indicados anteriormente. No obstante, al consultar las Bases de Datos de Contingencias Grupo de Valoración y Manejo de Impactos en Procesos de Seguimiento de la Subdirección de Seguimiento de Licencias Ambientales (SSLA) de la ANLA, se encontró que la Sociedad no ha remitido los informes parciales ni el informe final de atención a dichas contingencias conforme a la aplicación del plan de acción propuesto en cumplimiento del numeral 2 del Artículo 2.3.1.5.2.1.1. del Decreto 2157 del 20 de diciembre de 2017.

Por tal motivo, y como producto de la verificación plasmada en el Acta 170 del 24 de abril de 2024, se emitieron los requerimientos 51 y 52, con el objetivo que la Sociedad, en los reportes parciales y/o finales, relacione la ejecución del plan de acción propuesto como actividad de control de las contingencias ocurridas."

- Con radicado ANLA Vital No. 4100090088084624002 del 10 de septiembre de 2024, el Concesionario reportó la contingencia ambiental por incendio forestal presentado el 9 de septiembre de 2024 en el predio de compensación Iles023-1 ubicado en el sector de la vereda Loma Alta, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 563 del 30 de marzo de 2020.

- Con radicado ANLA Vital No. 4100090088084624003 del 26 de septiembre de 2024, el Concesionario reportó la contingencia ambiental por incendio forestal presentado el 25 de septiembre de 2024 en el predio de compensación N_Contadero001A ubicado en la vereda San José de Quisnamuez del Municipio de El Contadero, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 563 del 30 de marzo de 2020.

Las áreas afectadas por los incendios forestales ocurridos en el año 2024 se relacionan en la siguiente tabla:

Tabla 4-16 Predios de compensación afectados por los eventos de incendios forestales año 2024

Resolución	ID Predio	Área total compensada (Ha)	Área Afectada (Ha)	Tipo área	No. árboles afectados
563	N_Contadero001A	3,54	1,15	Conservación	N/A
			2,39	Rehabilitación	1001
563	Iles 023-1	5,53	0,46	Enriquecimiento	5725
			3,89	Rehabilitación	407
563	Iles 023	19,97	0,16	Conservación	N/A
			1,62	Enriquecimiento	596
			0,41	Rehabilitación	N/A
	TOTALES:	29,04	**10,08**		

Fuente: CVUS, 2024

De esta manera, el área total afectada por la ocurrencia de incendios forestales es igual a **28,1245 hectáreas**; correspondiente a 18,0445 hectáreas para el año 2023 y 10,08 hectáreas para el año 2024.

- El 20 de octubre de 2024 la Interventoría realizó acompañamiento en visita efectuada por funcionario de CORPONARIÑO, con el fin de verificar el estado de los siguientes predios afectados por la ocurrencia de incendios forestales: N_Contadero001A, Iles 023-1 e Iles 023.

- El 15 de noviembre de 2024 el Concesionario remitió correo electrónico dirigido a la ANI, por medio del cual entrega un resumen ejecutivo de los predios de compensación afectados por la ocurrencia de incendios forestales, esperando que esta situación sea analizada y sea posible programar un espacio con la ANLA para abordar la temática.

Plan de Compensación Componente Biótico – Modificación de la Licencia Ambiental

La ANLA expidió la Resolución No. 01005 del 10 de junio de 2021, por medio de la cual se aprueba el Plan de Compensación del Componente Biótico de la modificación de la licencia ambiental Resolución No. 579 de 2020.

Se encuentran finalizadas las actividades de establecimiento con la ejecución de actividades de aislamiento, preparación de terreno, trazado, plateo, ahoyado, siembra y riego donde se requirió; en los siguientes predios aprobados en el Plan de Compensación del Componente Biótico: *Predios Municipio Guaitarilla* (Palacio Escuela, San Alejandro); *Predios Municipio de Imués* (El Mirador, Santa Rosa 1, Santa Rosa 2, Santa Rosa 3, Almag, El Alisal (Herlinda Tello)); *Predios Municipio de Puerres* (Alto Maicira); Predios Municipio de Imués (La Manzana); *Predios Municipio de Iles* (San José (Luis Murillo)).

Se reporta la finalización del sexto mantenimiento en los predios de compensación, exceptuando el predio Luis Murillo que se encuentra al 47,4% de ejecución del sexto mantenimiento. Se desarrollaron actividades de plateo, control fitosanitario, fertilización, mantenimiento barreras cortafuegos y resiembra.

A manera adicional, se da continuidad a las actividades de seguimiento y monitoreo de indicadores en los predios de compensación del componente biótico del tramo San Juan – Pedregal.

Compensación Apeo plantaciones forestales – Oficio No. 5078 del 2019

CORPONARIÑO impone una medida compensatoria de establecimiento forestal de quince (15) hectáreas. A la fecha, finalizaron las actividades del cuarto mantenimiento en los predios denominados Parcela 26_PAGA y Yacuanquer_PAGA, ubicados en el municipio de Yacuanquer. Según Informe de avance Compensaciones Ambientales, el Concesionario

remitió a CORPONARIÑO, el informe final de actividades mediante el oficio S-02-20221121-03682 del 23 de noviembre del 2022.

Adicionalmente, con comunicaciones S-02-20221228-04036 y S-02-20230116-00069 radicadas en CORPONARIÑO el 30 de diciembre de 2022 y el 17 de enero de 2023, respectivamente, el Concesionario informó que ha venido ejecutando las actividades de compensación y ha remitido los informes de las actividades de establecimiento y de los cuatro mantenimientos ejecutados, razón por la cual solicita el cierre del expediente, al cumplir la totalidad de obligaciones establecidas en el acto administrativo.

Con el Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, CORPONARIÑO indicó lo siguiente: "*Se observa que los árboles plantados en general presentan buen estado fitosanitario, generando un proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos, cumpliendo de esta manera con las medidas de compensación impuestas en los actos administrativos en referencia.*"

Se considera relevante que CORPONARIÑO especifique si por medio del Concepto Técnico 2278 además de certificar el cumplimiento de la medida compensatoria, igualmente se otorga el cierre del expediente del permiso ambiental. En este orden, el Concesionario con la comunicación 02522-23 del 20 de septiembre de 2023, solicitó a CORPONARIÑO la expedición de una paz y salvo del cumplimiento a satisfacción del concepto técnico 5078 del 14 de mayo de 2019; a la fecha se encuentra pendiente el pronunciamiento de la Autoridad Ambiental.

Seguidamente, con comunicación S-02-20240122-00117 radicada en CORPONARIÑO el 22 de enero de 2024, el Concesionario solicitó la corrección del Concepto Técnico 2278 del 20 de febrero de 2023, en los ítems de localización, marco legal, evaluación de la información y concepto técnico; adicionalmente, solicitó la emisión de paz y salvo y concepto técnico del cierre de la Autorización del Concepto Técnico 5078 del 2019.

En atención a solicitud del Concesionario, CORPONARIÑO remitió el Concepto Técnico No. 0140 del 23 de febrero de 2024, con el cual corrige el Concepto Técnico 2278 de 2023 y en cuanto a la medida compensatoria establece que en los predios La Parcela 26_PAGA y Yacuanquer_PAGA, *"Los árboles en general presentan buen estado fitosanitario, con un*

proceso de desarrollo adecuado, lo que indica que se han realizado las respectivas actividades de mantenimiento de manera adecuada y en los tiempos establecidos."

De esta manera, se encuentra pendiente que CORPONARIÑO se pronuncie sobre la solicitud de paz y salvo del cumplimiento a satisfacción de la autorización de apeo de plantaciones forestales y cierre el expediente.

PLAN DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%

La ANLA con notificación No. 20236600255101 del 24 de julio de 2023, entregó al Concesionario la Resolución No. 1482 del 13 de julio de 2023 *"POR LA CUAL SE ACEPTA LA LIQUIDACIÓN PARCIAL DE LA INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% Y SE ADOPTAN OTRAS DISPOSICIONES"*. Se acepta la liquidación parcial de la inversión forzosa de no menos del 1% que corresponde a la suma de $566.693.870 MCTE, liquidada sobre la base de liquidación que asciende a la suma de $56.669.387.034 MCTE, para el periodo del 1 de enero de 2022 al 31 de diciembre de 2022.

Respecto a las líneas de inversión propuestas para este Plan, se tiene el siguiente avance de conformidad con el último reporte del Concesionario realizado en el Informe Trimestral Ambiental No. 37, correspondiente al periodo noviembre y diciembre de 2024 y enero de 2025:

- ***Programa: Pago por servicios ambientales e iniciativas de conservación (estufas ecoeficientes y huertos dendroenergéticos).***

  Línea de inversión aprobada por la ANLA con la Resolución No. 01829 del 14 de octubre de 2021. Se proyecta una inversión igual a $3.596.188.770.

  El Concesionario ejecuta esta línea en dos grupos, el primero con 342 usuarios y el segundo con 214 usuarios:

  - El avance para el **primer grupo (342 usuarios)** involucra la ejecución de actividades de identificación de áreas naturales y usuarios, levantamiento de información para la caracterización biótica, levantamiento de línea base para indicadores ecológicos, entrega de huertos dendroenergéticos, aislamiento de las áreas naturales y finalmente la construcción de las estufas ecoeficientes; a la fecha se finalizó la entrega de las unidades completas. En total se visitaron 991 posibles beneficiarios, de los cuales 342 cumplen con los criterios de selección:

Municipio de El Contadero:	95 beneficiarios
Municipio de Iles:	92 beneficiarios
Municipio de Imués:	126 beneficiarios

Municipio de Ipiales: 28 beneficiarios
Municipio de Tangua: 1 beneficiarios

La entrega de los insumos y de los materiales para la construcción de la estufa ecoeficiente, se formalizó con la firma de un acta de entrega por parte de cada usuario, de igual manera como una medida adicional para asegurar el éxito del huerto dendroenergético, se realizó la entrega de un folleto informativo explicando el mantenimiento del huerto leñero y el aislamiento del área de conservación con el fin transmitir la información adecuada para la siembra del mismo. De igual forma, se realizó la entrega de los materiales para el aislamiento del área de conservación.

A manera adicional, se culminó con el 100% de la formalización de acuerdos de conservación con los propietarios de los predios donde se encuentran las coberturas a conservar. Igualmente, se ejecutó una etapa de seguimiento y monitoreo a los usuarios que consistió en dos visitas y finalizó en octubre de 2023, evidenciando que los beneficiarios estaban dando buen uso y manejo de la estufa ecoeficiente y el personal técnico explicó y dio recomendaciones sobre el uso de la estufa, con respecto a los huertos observaron un buen desarrollo y un buen estado fitosanitario.

- En cuanto al **segundo grupo (214 usuarios)**, el Concesionario reporta que contó con nuevos listados por parte de las autoridades municipales y locales, además de la solicitud directa de algunos interesados, consolidando un listado de 598 posibles usuarios, para los cuales el Concesionario se encuentra desarrollando un proceso de visitas de campo, verificación de requisitos mínimos y consecución de documentación, como soporte para la firma de acuerdos de conservación. Paralelamente, se realizó la entrega de insumos para el huerto (plantas y fertilizantes) a 197 usuarios y la entrega de insumos para el aislamiento de las áreas de conservación (postes, grapas, puntillas) a 199 usuarios; posterior a la entrega de insumos y que el beneficiario haya completado las actividades de aislamiento y haya establecido el huerto dendroenergético, se entrega la estufa ecoeficiente. Se reporta la entrega de 167 estufas, de la siguiente manera:

  Municipio de Contadero: 66
  Municipio de Iles: 15
  Municipio de Imués: 86

- ***Programa: Construcción de interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales en los municipios de Iles y El Contadero.***

  Esta línea se proyecta para una inversión igual a $4.294.893.667.

  La ANLA por medio del oficio No.2022283330-2-000 del 16 de diciembre de 2022, notifica por aviso la Resolución No. 2792 del 25 de noviembre de 2022 *"POR LA CUAL SE ACEPTA LA LIQUIDACIÓN PARCIAL DE LA INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1% Y SE ADOPTAN OTRAS DISPOSICIONES"*; por medio de este acto administrativo la Autoridad Ambiental solicitó remitir cierta información en un término de seis (6) meses, referente al programa de construcción de PTAR en los municipios de Iles y El Contadero.

  Con el fin de dar cumplimiento a lo solicitado por la ANLA en la **Resolución No. 2792 de 2022**, el Concesionario ha realizado las siguientes gestiones:

  - El Concesionario con la comunicación M&M-0233 con radicado ANLA No. 20236200285112 del 28 de junio de 2023, entregó respuesta parcial al artículo sexto de la Resolución No. 2792 del 25 de noviembre del 2022 y teniendo en cuenta que parte de los trámites ambientales que deben surtir los municipios de Iles y El Contadero ante la Autoridad Ambiental regional para la demanda de recursos naturales se encuentran en proceso, solicitó una prórroga para completar la información pertinente.

    ANLA con oficio No. 20234700311641 del 11 de agosto de 2023 dio respuesta a solicitud de prórroga para atender la totalidad de los requerimientos efectuados en el artículo sexto de la Resolución No. 2792 del 25 de noviembre de 2022, estableciendo lo siguiente: *"(...) debe considerarse que dentro de las funciones de la Autoridad Nacional se encuentra la de realizar el control y seguimiento a los proyectos de su competencia siguiendo estrictamente los aspectos y las condiciones definidas en los actos administrativos y en los instrumentos de manejo aprobados, esto implica la temporalidad otorgadas para su cumplimiento, es por ello, que no es posible conceder una prórroga para complementar la información faltante.",* adicionalmente se indica que *"En definitiva, se debe procurar la presentación de lo establecido lo antes posible, de modo que en el próximo seguimiento que se realice al proyecto se cuente con lo necesario para evaluar el programa de inversión forzosa de no menos*

del 1% de "Construcción de interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales en los municipios de Iles y El Contadero", de tal manera que se resuelva su aprobación; allegando las situaciones de fuerza mayor y/o caso fortuito que impidieron dar cumplimiento en los términos señalados en el artículo sexto de la Resolución 2792 del 25 de noviembre de 2022."

- Con comunicación S-02-20230817-02229 con radicado ANLA No. 20236200495992 del 18 de agosto de 2023, el Concesionario dio alcance al radicado 20236200285112 del 28 de junio de 2023 sobre respuesta parcial del artículo sexto de la Resolución 2792 del 25 de noviembre de 2022; se entregó permiso de vertimientos otorgado por CORPONARIÑO para la PTAR del Municipio de El Contadero en el marco del Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1%.

Entre otros aspectos relevantes, se tiene que, el 17 de octubre de 2023 se llevó a cabo reunión virtual con presencia de la ANLA, Concesionario, ANI e Interventoría; en la cual el Concesionario dio a conocer la problemática predial que se ha presentado para la construcción de la PTAR en el municipio de Iles, razón por la cual solicitó se dé un pronunciamiento de la construcción de la PTAR en el municipio de Contadero, de la cual se cuenta con la información necesaria (información técnica, diseños, levantamiento topográfico, costos, visto bueno de Corponariño, permiso de vertimientos).

Seguidamente, la ANLA con oficio No. 20246600001871 del 3 de enero de 2024, notificó la **Resolución No. 3054 del 21 de diciembre de 2023** *"Por la cual se evalúa un Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1% y se dictan otras disposiciones"*. En el ARTÍCULO PRIMERO la Autoridad Ambiental determina *"APROBAR a la Sociedad CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S, el programa "Construcción de interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales en el Municipio de Contadero, departamento de Nariño", como parte de la línea de inversión "Acciones recuperación, a través la construcción de interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas en los Municipios de categorías 4, 5 y 6", con cargo a la obligación de inversión forzosa de no menos del 1%, presentado mediante comunicaciones con radicación 2022062342-1-000 1 de abril de 2022, 20236200285112 del 28 de junio de 2023 y 20236200495992 del 18 de agosto de 2023, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo."*

Posteriormente, el Concesionario con comunicación M&M-024-24 con radicado ANLA No. 20246200069112 del 18 de enero de 2024, **interpuso recurso de reposición contra los artículos quinto, sexto y séptimo de la Resolución No. 3054 del 21 de diciembre de 2023.** Entre las pretensiones el Concesionario planteó:

a) Se reponga el contenido de los numerales primero, segundo, tercero, cuarto, quinto y sexto del artículo quinto de la parte resolutiva de la Resolución No. 003054 del 21 de diciembre del 2023.
b) Se reponga el contenido del artículo sexto de la parte resolutiva de la Resolución No. 003054 del 21 de diciembre del 2023, excluyendo a la Concesionaria de la obligación impuesta, y en su lugar se ordene al municipio de El Contadero que en el evento que se identifique que la red de alcantarillado existente no es adecuada para realizar la conexión de la PTAR, dicho ente territorial deberá garantizar que se realicen las adecuaciones y/o actividades constructivas necesarias a la red de alcantarillado, conforme lo dispuesto en la Resolución 330 del 8 de junio de 2017, modificada por las Resoluciones 799 de 9 de diciembre de 2021 y 908 del 17 de diciembre de 2021.
c) Se reponga el contenido del literal (a) romanillo (iii) del artículo séptimo de la parte resolutiva de la Resolución No. 003054 del 21 de diciembre del 2023, eximiendo a la Concesionaria de la medición del monitoreo de la calidad del agua afluente – efluente, en los 6 meses posteriores a la entrada en funcionamiento de la Planta, y en su lugar, se disponga que la frecuencia de medición del monitoreo de la calidad del agua afluente – efluente, sea ejecutado a los 6 meses de la entrada en funcionamiento de la PTAR.

Posteriormente, la ANLA expidió la Resolución No. 000680 del 17 de abril de 2024 *"POR LA CUAL SE RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICIÓN"*. Con este acto administrativo la Autoridad Ambiental determinó lo siguiente:

- ARTÍCULO PRIMERO: Confirmar el contenido de los numerales 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del artículo quinto de la Resolución 3054 del 21 de diciembre de 2023.
- ARTÍCULO SEGUNDO: Confirmar el contenido del artículo sexto de la Resolución 3054 del 21 de diciembre de 2023.
- ARTÍCULO TERCERO: Reponer en el sentido de modificar el contenido del subnumeral III del literal a) del artículo séptimo de la Resolución 3054 del 21 de diciembre de 2023.

Por lo expuesto, el Concesionario debe entregar a la ANLA la documentación faltante de la PTAR del Municipio de Iles; para la consecución del pronunciamiento definitivo de la Autoridad Ambiental. En este orden, a continuación se relacionan las gestiones efectuadas por el Concesionario para dar cumplimiento a lo requerido en la **Resolución No. 3054 del 21 de diciembre de 2023:**

- Con radicado ANLA No. 20246200832232 del 23 de julio del 2024, entregó respuesta a los siguientes requerimientos del Artículo Cuarto:
  1. Incluir una meta en función de disminuir la carga contaminante aportada al cuerpo receptor de la descarga, la cual debe ser acorde con los monitoreos requeridos en el presente acto administrativo.
  2. Incluir en el plan de seguimiento y monitoreo, los indicadores necesarios para la medición de parámetros fisicoquímicos a la entrada y salida de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, cuya frecuencia de medición será: Previo a la entrada en funcionamiento de la PTAR, una vez entre en funcionamiento, y a los seis (6) meses posteriores a la entrada en funcionamiento, conforme a los monitoreos requeridos en el presente acto administrativo.
  3. Incluir en el plan de seguimiento y monitoreo, los indicadores necesarios para la medición de parámetros fisicoquímicos y microbiológicos sobre el cuerpo receptor 50 metros aguas arriba y 50 metros aguas debajo de la salida de la Planta de tratamiento de aguas residuales, cuya frecuencia de medición será: Previo a la entrada de funcionamiento de PTAR, una vez esta entre en funcionamiento, y a los seis (6) meses posteriores a la entrada en funcionamiento, conforme a los monitoreos requeridos en el presente acto administrativo.
  4. Presentar la descripción de los requerimientos técnicos, operativos y normativos con los que debe contar la empresa ejecutora de las obras constructivas de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del área urbana del Municipio El Contadero, así como de los profesionales encargados.
  5. Ajustar las actividades de monitoreo y seguimiento del cronograma del programa, de forma que la temporalidad de medición coincida con la frecuencia y tipos de monitoreo requeridos en el presente acto administrativo.
  6. Incluir en el cronograma de las actividades de socialización del programa “Construcción de interceptores y sistemas de tratamiento de aguas residuales en el Municipio de Contadero, Departamento de Nariño”, como parte de la línea de inversión “Acciones recuperación, a través la construcción de interceptores y

sistemas de tratamiento de aguas residuales domésticas en los Municipios de categorías 4, 5 y 6".

7. Ajustar el presupuesto en el sentido de descontar el monto correspondiente a la suma de $124.406.930, por concepto de "Utilidad e IVA sobre Utilidad" del presupuesto del diseño de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Municipio El Contadero, Departamento de Nariño.
8. Presentar en las capas Inversion1PorCientoLN, inversion1PorCientoPT, e Inversion1PorCientoPG con sus tablas asociadas, de conformidad con lo requerido en el Modelo de Almacenamiento Geográfico de Datos adoptado mediante Resolución 2182 del 28 de diciembre de 2016 expedida por Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible; la totalidad de la infraestructura asociada a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del Área urbana del Municipio El Contadero, incluyendo:

   a) Trazados lineales de la tubería de la red de alcantarillado del área urbana del municipio.

   b) Trazados lineales, de la tubería desde la salida del área urbana a la entrada a la PTAR y desde la salida de la PTAR a la fuente de descarga.

   c) Ubicación de los pozos de inspección, colectores principales y colectores secundarios, cajas de inspección, interceptores, y aliviadero y cualquier otra estructura que se incorpore a la conexión con la PTAR del Área urbana de Contadero.

- El Concesionario dio a conocer la comunicación M&M 255 con radicado ANLA No. 20246200958712 del 23 de agosto de 2024, por medio de la cual solicitó ampliación del plazo establecido en el artículo quinto de la Resolución No. 003054 del 21 de diciembre de 2023, confirmada a través Resolución 00680 del 17 de abril de 2024, referente al programa de construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales en el municipio de El Contadero (Nariño). Se solicita una prórroga de seis (6) meses adicionales al plazo inicialmente fijado. A la fecha, se encuentra pendiente el pronunciamiento de la ANLA.

- Con comunicación M&M-383 con radicado ANLA No. 20246201435092 del 9 de diciembre del 2024, el Concesionario entregó información con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo quinto de la Resolución No. 003054 del 21 de diciembre de 2023, confirmado con la Resolución 00680 del 17 de abril

de 2024; referente al programa de construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales en el municipio de El Contadero.

LEVANTAMIENTO DE VEDA TRAMO SAN JUAN – PEDREGAL (UF1.3, 2 y 3)

Para este tramo, el Concesionario realizó cuatro (4) trámites ante las entidades ambientales competentes, obteniendo los siguientes actos administrativos:

- *Resolución No. 2203 del 25 de octubre de 2017 (574,73 hectáreas) Exp: ATV 0611.*
- *Resolución No. 1907 del 12 de octubre de 2018 (120,39 hectáreas) Exp: ATV 750.*
- *Resolución No. 0732 del 27 de mayo de 2019 (ZODME Mikel 2) Exp: ATV 900.*
- *Con la modificación de la Licencia Ambiental (Resolución No. 579 de 2020)*, la ANLA estableció las medidas de manejo ambiental en un área de 46,58 hectáreas, con el fin de garantizar la conservación de las especies vedadas.

A continuación, se relaciona el número de individuos de flora silvestre rescatados y trasladados, para cada uno de los actos administrativos:

Tabla 4-17 Número de individuos rescatados y trasladados Tramo San Juan-Pedregal

ACTO ADMINISTRATIVO	ORQUIDEAS	BROMELIAS	*Juglans neotropica*
Resolución No. 2203	1357	4844	0
Resolución No. 1907	254	1190	0
Resolución No. 0732	243	446	0
Resolución No. 579	509	147	2
TOTAL:	**2363**	**6627**	**2**

Fuente: elaborado con datos de CVUS, 2023

En cuanto al avance en la ejecución del **Plan de Rehabilitación como compensación de flora en veda no vascular**, finalizó el octavo mantenimiento de las acciones establecidas en marco del plan de rehabilitación como compensación de flora en veda no vascular en el tramo San Juan - Pedregal, correspondiente al segundo del tercer año, con una periodicidad semestral. Igualmente finalizaron las actividades del séptimo mantenimiento en los predios que estaban a cargo del contratista ORANGE EKT el cual fue cambiado por un nuevo contratista.

Para el nuevo polígono en el predio Edgar_Igua, se desarrollará el séptimo mantenimiento correspondiente al primero del tercer año de mantenimiento, en el primer semestre del año 2025.

A continuación, se relaciona el número de individuos sembrados, para cada uno de los actos administrativos:

Tabla 4-18 Número de individuos sembrados Tramo San Juan-Pedregal

ACTO ADMINISTRATIVO	No. INDIVIDUOS
Resolución No. 2203	7780
Resolución No. 1907	1659
Resolución No. 0732	1515
Resolución No. 579	3606
TOTAL:	**14560**

Fuente: elaborado con datos de CVUS, 2023

- **LICENCIA AMBIENTAL - RESOLUCIÓN NO. 1279 DEL 11 DE OCTUBRE DE 2017. EXPEDIENTE LAV0026-00-2017.**

El Proyecto, Tramo Pedregal-Catambuco Unidades Funcionales 4 y 5.1, cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA con Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017. Actualmente, el expediente se encuentra abierto y las obligaciones establecidas se encuentran vigentes hasta obtener el correspondiente cierre por parte de la Autoridad Ambiental.

A la fecha las actividades constructivas en este tramo finalizaron y por ende, se ejecutaron las actividades de desmantelamiento y abandono de la infraestructura asociada. Igualmente, el Concesionario se encuentra en proceso de cumplimiento de requerimientos establecidos por la ANLA durante las visitas de control y seguimiento.

A continuación, se consolida el estado de los permisos autorizados por la ANLA y la implementación de medidas de manejo ambiental:

Tabla 4-19 Permisos Ambientales Licencia Ambiental Res. 1279

PERMISO	OBSERVACIÓN / ESTADO
Aprovechamiento Forestal	Las actividades de aprovechamiento forestal en las Unidades Funcionales 4 y 5.1 finalizaron, con un volumen aprovechado de 2.257,837 m³, lo cual representa un porcentaje del 83,55% respecto al autorizado en la Licencia Ambiental.
Concesiones de aguas superficiales	El Concesionario captó el recurso hídrico en las fuentes hídricas Quebrada La Marquesa y Quebrada La Magdalena, actualmente no se registran elementos del Proyecto en estos puntos, los mismos fueron desmontados.
Vertimientos	La Licencia autorizó el vertimiento de los campamentos a la fuente hídrica Quebrada La Magdalena; no obstante el Campamento Cebadal no generó vertimientos y el Campamento Tangua, a través de un cambio menor aprobado por la ANLA, realizó la descarga de vertimientos de agua residual doméstica al alcantarillado Tangua. Teniendo en cuenta que el campamento Tangua fue desmantelado, a la fecha no se generan vertimientos de agua residual doméstica.
Emisiones atmosféricas	El permiso de emisiones atmosféricas fue otorgado para el funcionamiento de plantas de procesos de campamentos Tangua y Cebadal. Durante la ejecución del Proyecto se mantuvo instalada en el Campamento Tangua una planta de asfalto y no se instaló la planta trituradora; en cuanto al Campamento Cebadal, no se realizó instalación de ninguna planta de procesos. La planta de asfalto del campamento Tangua fue desmontada, razón por la cual no se presentan emisiones atmosféricas.
Ocupaciones de cauce	La ANLA otorgó permiso de ocupación de cauce para la construcción de 33 obras de drenaje, 18 corresponden a la UF4 y 15 a la UF5.1. Las obras de drenaje con permiso de ocupación de cauce fueron construidas en su totalidad.
ZODMES	La ANLA autorizó un total de veinticinco (25) ZODMES. Durante el desarrollo del Proyecto el Concesionario utilizó catorce (14): Z4-1, Z4-3, ZR4-1, Z4-6, Z4-7, Z4-8, Z4-9, Z5-1B, Z5-2, Z5-3, Z5-8, Z5-9, Z5-10B y Z5-12. Adicionalmente, se contó con una zona de donación denominada “Los Loros”, la cual fue aprobada por CORPONARIÑO a un tercero y presentada por el Concesionario ante la ANLA como cambio menor.

Tabla 4-20 ZODMES autorizadas (UF4 y 5.1)

NO	ZODME	CAPACIDAD AUTORIZADA (m³)	VOLUMEN DEPOSITADO FINAL (m³)	PORCENTAJE VOLUMEN DISPUESTO FINAL (%)
1	Z4-1	561.336	329.501	58,70
2	Z4-3	41.134	29.415	71,51
3	ZR4-1	92.269	45.840	49,68
4	Z4-4	756.185	No se utilizó	N/A
5	Z4-5	203.319	No se utilizó	N/A

NO	ZODME	CAPACIDAD AUTORIZADA (m^3)	VOLUMEN DEPOSITADO FINAL (m^3)	PORCENTAJE VOLUMEN DISPUESTO FINAL (%)
6	Z4-6	525.415	523.849	99,70
7	ZR4-2	10.991	No se utilizó	N/A
8	Z4-7	863.971	863.971	100
9	Z4-8	343.299	343.299	100
10	Z4-9	439.294	439.294	100
11	Z5-1B	51.000	0	0
12	Z5-2	54.391	46.858	86,15
13	Z5-3	2.283.144	1.461.737	64,02
14	Z5-5	55.849	No se utilizó	N/A
15	ZR5-1	306.000	No se utilizó	N/A
16	Z5-6	88.594	No se utilizó	N/A
17	ZR5-3	342.661	No se utilizó	N/A
18	Z5-7	20.923	No se utilizó	N/A
19	Z5-8	436.461	436.461	100
20	Z5-9	146.218	146.218	100
21	Z5-10B	26.829	26.829	100
22	Z5-10C	42.840	No se utilizó	N/A
23	Z5-11	19.575	No se utilizó	N/A
24	Z5-12	514.675	455.816	88,56
25	ZR5-4	509.423	No se utilizó	N/A

Fuente: Tabla obtenida de Informe final Interventoría HMV CONSULTORIA S.A.S. y soportes remitidos por el Concesionario.

Plan de Manejo Ambiental (PMA) Licencia Ambiental (UF4 y 5.1)

De acuerdo con lo establecido en el Artículo Décimo Segundo de la Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017, en la siguiente Tabla se presentan las fichas del Plan de Manejo Ambiental para el Tramo Pedregal - Catambuco. Es relevante aclarar que las fichas de manejo inmersas en este PMA se encontrarán vigentes hasta tanto la ANLA lo determine, no obstante, teniendo en cuenta la finalización de las actividades constructivas en el tramo, el Concesionario para el presente periodo no ha requerido implementar la totalidad de las medidas de manejo.

Tabla 4-21 Fichas PMA Licencia Ambiental (UF4 y 5.1)

COMPONENTE	PROGRAMA	CODIGO	DESCRIPCION	APLICA PARA EL PERIODO
ABIÓTICO	MANEJO DEL RECURSO SUELO	MRS-1	Manejo y disposición de Escombros y Material de Excavación	SI
		MRS-2	Manejo de laderas y taludes	SI
		MRS-3	Manejo y control de erosión	SI

COMPONENTE	PROGRAMA	CODIGO	DESCRIPCION	APLICA PARA EL PERIODO
		MRS-4	Manejo de materiales y equipos de construcción	SI
		MRS-5	Manejo de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos	SI
		MRS-6	Manejo y uso de explosivos	SI
		MRS-7	Manejo y almacenamiento de combustible	SI
	MANEJO RECURSO HÍDRICO	MRH-1	Manejo de captación	SI
		MRH-2	Manejo de cruces sobre cuerpos de agua	SI
		MRH-3	Manejo de escorrentía	SI
		MRH-4	Manejo de aguas subterráneas	SI
		MRH-5	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	SI
	MANEJO CALIDAD DE AIRE	MRA-1	Manejo y control de fuentes de ruido	SI
		MRA-2	Manejo y control de emisiones en plantas de Asfalto	SI
		MRA-3	Manejo y control de emisiones en plantas de Concretos	SI
		MRA-4	Manejo y control de emisiones en plantas de Trituración	SI
		MRA-5	Manejo y control de fuentes de emisión	SI
	MANEJO PAISAJÍSTICO	MP-1	Manejo paisajístico	SI
	MANEJO DE SEÑALIZACION	MS-1	Manejo de señalización	SI
BIOTICO	MANEJO DE LOS RECURSOS SUELO Y FLORA	MRSF - 1	Manejo de la remoción de cobertura vegetal y descapote	SI
		MRSF - 2	Manejo de flora	SI
	MANEJO DEL RECURSO FAUNA	MRF - 1	Manejo de fauna	SI
	MANEJO DE HABITATS	MH-1	Manejo y conservación de hábitats terrestres y dulce acuícolas	SI
SOCIOECONOMICO		MSC-1	Programa Atención al Usuario	SI
		MSC-2	Programa Educación y Capacitación al Personal Vinculado al Proyecto	SI
		MSC-4	Programa Información y Participación Comunitaria	SI
		MSC-5	Programa Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional	SI
		MSC-6	Programa de Capacitación y Educación a la Comunidad Aledaña al Proyecto.	SI

Esta Interventoría realizó seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental definidas en las Fichas para el Tramo Pedregal – Catambuco, la Información sobre el avance en la ejecución de las mismas se puede ver en el Anexo No. 8 Ambiental / Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS.

INFORMACION RELEVANTE LICENCIA AMBIENTAL TRAMO PEDREGAL - CATAM-BUCO (UF4 Y 5.1)

Con base en el informe final de la Interventoría HMV Consultoría S.A.S y los reportes del Concesionario, para el Tramo Pedregal - Catambuco, se definen los siguientes aspectos relevantes:

Cambios Menores (UF4 y 5.1)

Durante la ejecución del Proyecto en el Tramo Pedregal-Catambuco, el Concesionario tramitó 29 cambios menores, de los cuales 3 no fueron avalados por la ANLA.

Contingencias Ambientales (UF4 y 5.1)

En la siguiente Tabla se incluyen las Contingencias Ambientales del tramo Pedregal – Catambuco, presentadas por el Concesionario ante ANLA y demás entidades competentes:

Tabla 4-22 Contingencias Ambientales (UF4 y 5.1)

SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
Cortes CO402, CO403 y CO404, entre los PK0+540 - PK2+180	ANLA Vital No. 4100090088084619002 del 12 de noviembre de 2019	Concesionario remitió el Informe final ante ANLA mediante radicado VITAL 7300090088084620085 del 13 de octubre de 2020. Posteriormente con radicado ANLA VITAL No. 7400090088084621002 del 22 de febrero de 2021, se remitió Informe Trimestral de Recuperación Ambiental No. 1 y solicitó a la ANLA la aprobación de la finalización de la contingencia.
CO407	ANLA Vital No. 4100090088084619006 del 26 de diciembre de 2019	Concesionario remitió Informe final ante ANLA mediante radicado VITAL 7300090088084620053 del 21 de julio de 2020. Adicionalmente, con radicados VITAL 7300090088084621003 del 22 de febrero de 2021 y 7300090088084621004 del 23 de febrero de 2021, se radicaron los Informes Trimestrales de Recuperación Ambiental No. 1 y No. 2, respectivamente; en el último informe se solicitó a la ANLA la aprobación de la finalización de la contingencia

SECTOR	RADICADO	OBSERVACIÓN / ESTADO
CO429	ANLA No. 2018181863-1-000 del 21 de diciembre de 2018	Concesionario remitió informe final ante ANLA con radicado VITAL 73000900088084619003 del 22 de marzo de 2019. A la fecha, se han radicado 7 Informes Trimestrales de Recuperación Ambiental.
TR525 UF5	ANLA No. 2018184989-1-000 del 27 de diciembre de 2018 y radicado ANLA No. 2019021300-1-000 del 22 de febrero de 2019	Concesionario remitió informe final a la ANLA con radicado Vital No. 7300090088084620065 del 10 de septiembre de 2020. Adicionalmente, con radicado ANLA VITAL No. 7400090088084621012 del 24 de febrero de 2021, remitió Informe Trimestral de Recuperación Ambiental No. 1 por medio del cual solicitó la aprobación de la finalización de la contingencia.

Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF4 y 5.1)

A continuación, se relacionan las visitas de control y seguimiento ambiental efectuadas por la ANLA a lo largo del Proyecto:

Tabla 4-23 Visitas de control y seguimiento ambiental ANLA (UF4 y 5.1)

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
Visita de Seguimiento del 12 al 14 de febrero de 2018	Auto No. 03086 del 18 de junio de 2018	El Concesionario presentó la información para la atención de las solicitudes realizadas por la Autoridad Ambiental.
Visita de Seguimiento del 8 al 10 de mayo de 2019	Acta Reunión No. 87 del 25 de julio de 2019	El Concesionario presentó la información para la atención de las solicitudes realizadas por la ANLA.
Visita del 17 al 20 de febrero de 2020	Auto No. 09239 del 21 de septiembre de 2020	El Concesionario presentó la información para atender las solicitudes de la Autoridad Ambiental.
Visita del 26 al 31 de julio de 2021	Acta Reunión No. 428 del 10 de septiembre de 2021	El Concesionario se encuentra presentando la información para atender las solicitudes de la Autoridad Ambiental. Con el Acta No. 680 del 6 de octubre de 2023, **la ANLA cierra los siguientes requerimientos** del Acta No. 428 del 10 de septiembre de 2021: 4, 10, 11, 16, 22, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 20 (literales a, e, h); adicionalmente, **excluye los**

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
		siguientes requerimientos: 3, 8, 20 (literal f).
Visita del 27 de junio al 3 de julio de 2022	Acta Reunión No. 721 del 20 de octubre de 2022	El Concesionario continúa presentando información para atender los requerimientos de la ANLA. Con el Acta No. 680 del 6 de octubre de 2023, **la ANLA cierra los siguientes requerimientos** del Acta No. 721 del 20 de octubre de 2022: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 26, 29, 33, 35, 37, 39, 40, 42, 45, 46, 47, 48, 23 (numerales 1, 2, 7, 8), 23 (numeral 3, subnumerales 3.2, 3.3, 3.4, 3.5), 23 (numeral 9, subnumerales 9.1, 9.2, 9.6), 44 (literales a, e, h).
Visita del 9 al 17 de julio de 2023	Acta No. 680 del 6 de octubre de 2023	Posterior a la visita ejecutada por la ANLA, el día 6 de octubre de 2023 se desarrolló reunión de control y seguimiento ambiental durante la cual se diligenció el Acta No. 680, estableciendo cuatro (4) requerimientos nuevos y quince (15) requerimientos reiterados. Adicionalmente, se dieron a conocer las obligaciones cumplidas y concluidas. El Concesionario continúa presentando información para atender los requerimientos de la ANLA. Con el Acta No. 427 del 28 de junio de 2024, **la ANLA cierra los siguientes requerimientos** del Acta No. 680 del 6 de octubre de 2023: 1, 3 (literal a, b y c), 4 (literal b), 2, 5, 6, 11, 12 (subnumeral 4.1 del numeral 4), 12 (subnumeral 6.1 del numeral 6), 13, 14, 16.
Visita del 4 al 9 de junio de 2024	Acta No. 427 del 28 de junio de 2024	Posterior a la visita de control y seguimiento ambiental de los días 4 al 9 de junio de 2024, se llevó a cabo la reunión de control y seguimiento ambiental de la cual surge el Acta No. 427 del 28 de junio de 2024, en la cual la ANLA estableció doce (12) requerimientos nuevos y nueve (9) requerimientos reiterados. Adicionalmente, se dieron a conocer las obligaciones cumplidas y concluidas.

VISITA	PRONUNCIAMIENTO ANLA	ATENCIÓN REQUERIMIENTOS
		La ANLA expidió el Auto No. 006480 del 14 de agosto de 2024 *"POR EL CUAL SE HACE UN COBRO POR SEGUIMIENTO EXPEDIENTE LAV0026-00-2017*". Cobro por concepto de seguimiento integral para el año 2024.

Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA)

El Concesionario a la fecha ha presentado ante la ANLA trece (13) Informes de Cumplimiento Ambiental:

ICA No. 1: periodo 15 de noviembre de 2017 al 16 de mayo de 2018.
ICA No. 2: periodo 17 de mayo al 15 de noviembre de 2018.
ICA No. 3: periodo 15 de noviembre de 2018 al 30 de marzo de 2019.
ICA No. 4: periodo 1 de abril al 30 de septiembre de 2019.
ICA No. 5: periodo 1 de octubre al 31 de diciembre de 2019.
ICA No. 6: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2020.
ICA No. 7: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2020.
ICA No. 8: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2021.
ICA No. 9: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2021.
ICA No. 10: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2022.
ICA No. 11: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2022. Resultado de la Verificación Preliminar del ICA (VPI): CUMPLE.
ICA No. 12: periodo 1 de enero al 30 de junio de 2023. Resultado de la Verificación Preliminar del ICA (VPI): CUMPLE.
ICA No. 13: periodo 1 de julio al 31 de diciembre de 2023. Resultado de la Verificación Preliminar del ICA (VPI): CUMPLE.

La Interventoría revisó la información contenida en los ICA No. 11 y No. 12, y por medio de la comunicación AIRCC 2023-00010 radicada en el Concesionario el 11 de enero de 2024 (radicado ANI No. 20244090024832 del 10/01/2024), remitió algunos comentarios y recomendaciones para que sean tenidas en cuenta en los siguientes Informes de Cumplimiento Ambiental que el Concesionario entregará a la ANLA.

Con comunicación AIRCC 2024-000556 radicada en el Concesionario el 14 de agosto de

2024 (radicado ANI No. 20244091002092 del 14/08/2024), se solicitó la entrega a Interventoría del ICA No. 13 radicado en la ANLA, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales. En respuesta, el Concesionario con el comunicado S-02-20240904-01359 radicado en Interventoría el 5 de septiembre de 2024, entregó el ICA No. 13; la Interventoría revisó la información y remitió algunas consideraciones y recomendaciones con la comunicación AIRCC 2025-00054 radicada en el Concesionario el 29 de enero de 2025.

Por otra parte, con comunicación M&M 0253 con radicado ANLA No. 20236200374382 del 19 de julio de 2023, el Concesionario solicitó el ajuste en la periodicidad de la presentación del Informe de Cumplimiento Ambiental (ICA), dado que el Proyecto culminó su periodo o etapa de construcción, encontrándose en etapa de operación y mantenimiento y en la ejecución de algunas actividades menores, por lo cual se considera que los ICA pueden presentarse con una periodicidad anual.

Es así como la ANLA mediante el oficio No. 20246600041291 del 22 de enero de 2024 notificó por aviso la Resolución No. 000033 del 11 de enero de 2024 *"Por la cual se efectúa un ajuste vía seguimiento de la Resolución 1279 del 11 de octubre de 2017"* y por medio de la cual se establece una **periodicidad anual** para la presentación del Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA, a partir del ICA 14 correspondiente al periodo del año 2024.

Procesos con ANLA

- *Auto No. 09699 del 31 de octubre de 2022 "POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO AMBIENTAL" Expediente SAN121-00-2022*

  Se impone por los siguientes hechos:

  - Por la construcción de la ZODME "Z4-3A-Los Loros", sin la autorización de ANLA y fuera del área licenciada, presuntamente infringiendo lo establecido en el artículo 2º, artículo 5º y artículo 10 de la Resolución No. 01279 del 11 de octubre de 2017 y numeral 2º y 4º del artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015.
  - Por realizar una ampliación en área y volumen de la ZODME Z4-1 y construir una alcantarilla, sin la autorización de ANLA y fuera del área licenciada, presuntamente incumpliendo lo establecido en el artículo décimo y cuadragésimo quinto de la Resolución No. 1279 del 11 de octubre del 2017, y numeral 2º y 4º del

artículo 2.2.2.3.7.1 del Decreto 1076 de 2015.

- Por la obstrucción del drenaje que debería recibir el agua de escorrentía de la ocupación de cauce PK8+420,07, presuntamente incumpliendo lo establecido en el artículo 5º de la Resolución 1279 del 11 de octubre del 2017.
- Por el inadecuado manejo del agua de escorrentía en los sectores Inantás Bajo, Barrio Simón Bolívar (municipio de Tangua), PK24+800(Polideportivo), PK8+420,07 (sector Tablo Obraje), presuntamente incumpliendo lo establecido en el artículo 2º, artículo 13º y artículo 15º de la Resolución No. 1279 del 11 de octubre del 2017.
- Por el uso del campamento Cebadal para la construcción de un proyecto diferente al de la Doble Calzada Rumichaca – Pasto Tramo Pedregal – Catambuco Unidades Funcionales 4 y 5.1, incumpliendo lo establecido en el artículo 2º, 5º, 22º de la Resolución No. 1279 del 11 de octubre del 2017.

Para el periodo, el Concesionario no reporta novedades sobre este proceso.

- *Auto No. 007498 del 11 de septiembre de 2024 "POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO AMBIENTAL" Expediente SAN0246-00-2024*

Se impone por los siguientes hechos:

- Por disponer material de excavación proveniente del área de pesaje fija PK28+300, en la ronda hídrica del cuerpo de agua, a lo largo de aproximadamente 100 metros, que tiene asociada la ocupación de cauce PK14+234; fuente hídrica que se localiza limitando el costado Sur – Oeste del Campamento Tangua.
- Por no implementar obras hidráulicas suficientes y efectivas en los descoles requeridos para el manejo de las aguas de escorrentía desde las obras de drenaje de encole existentes hasta su entrega en las fuentes de agua superficial más cercanas autorizadas, conforme las medidas de manejo de la Ficha MRH-3 Manejo de Escorrentía.

Para el periodo, el Concesionario no reporta novedades sobre este proceso.

COMPENSACIONES AMBIENTALES TRAMO PEDREGAL – CATAMBUCO (UF4 y 5.1)

El estado general de las compensaciones ambientales para el Tramo Pedregal - Catambuco, se describe a continuación, y se realiza con base en lo reportado por el Concesionario en el

Informe Trimestral Ambiental No. 37, correspondiente al periodo noviembre y diciembre de 2024 y enero de 2025.

Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad (PCPB) UF4 y 5.1

La ANLA mediante Resolución 01256 del 2 de junio de 2019 aprobó el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad para el Tramo Pedregal – Catambuco. En el total de los predios de compensación se realizó la siembra de 232.822 individuos, representados en 43 especies nativas.

En el mes de diciembre de 2023, finalizaron las actividades del octavo mantenimiento de la plantación en los predios de compensación (finalizó el tercer año de mantenimiento), donde se ejecutaron actividades de plateo, fertilización, control fitosanitario, riego y resiembra, para garantizar la supervivencia del material vegetal.

El Concesionario continúa ejecutando el monitoreo requerido por la ANLA con un tiempo mínimo de 5 años, para el seguimiento de los siguientes indicadores ecológicos, que permiten determinar la efectividad de las medidas propuestas, teniendo en cuenta que el propósito de las acciones es el de rehabilitación ecológica: Indicador 6: Aumento de la cobertura vegetal por contexto paisajístico; Indicador 7: Aumento en la biomasa aérea; Indicador 8: Presencia de especies pioneras; Indicador 9: Presencia de individuos de flora en diferentes estratos vegetales; Indicador 10: Presencia de los grupos de aves, mamíferos, anfibios y reptiles; Indicador 11: Recuperación de la fauna edáfica; Indicador 12: Dispersión de semillas por zoocoria.

Los siguientes indicadores de gestión de las estrategias de compensación, tenían una duración de 3 años y a la fecha finalizaron: Indicador 1: Área intervenida; Indicador 2: Supervivencia; Indicador 3: Estado de salud de la plantación; Indicador 4: Crecimiento; Indicador 5: Mantenimientos programados.

En cuanto a las Escuelas de Campo - ECAS, las actividades finalizaron en la Institución Educativa Morasurco (Municipio de Pasto), en la Institución Educativa Chapacual (municipio de Yacuanquer) y en el municipio de Tangua, donde se trataron temas como Reconstrucción histórica del ecosistema originario, Legislación y Normativa Ambiental, Protección de los recursos naturales, Establecimiento de restauración en áreas afectadas,

Conflicto de uso del suelo y Servicios ecosistémicos. El Concesionario reporta que los últimos informes de las ECAS en el municipio de Tangua, se entregaron en el ICA No. 11.

Aspectos relevantes:

- Entre los aspectos relevantes de este Plan de Compensación, el Concesionario con comunicación S-02-20230718-01959 con radicado ANLA No. 20236200370632 del 19 de julio de 2023, notificó a la autoridad ambiental la afectación causada al predio de compensación por pérdida de biodiversidad, denominado "El Tambor" y se dan a conocer los compromisos adquiridos mediante el "Acuerdo voluntario de conservación celebrado entre La Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. y Mera Benavides Dilmar Alexander". Esta misma comunicación fue radicada ante CORPONARIÑO el día 19 de julio de 2023. A manera general, el Concesionario reportó que, en las visitas de verificación, en repetidas ocasiones se evidenció afectaciones a varios individuos arbóreos provocadas por el dueño del predio, igualmente el día 22 de junio de 2023, el señor Dilmar Mera realizó la quema de los árboles que se establecieron en el marco del Plan de Compensación.

  Adicionalmente, en Comité Ambiental del 22 de agosto de 2023, el Concesionario informó que se encontraba a la espera de la reunión de oralidad con respecto a la visita de control y seguimiento realizada en el mes de julio de 2023, con el fin de conocer alguna directriz por parte de la ANLA frente a este tema. Tal reunión se surtió el 6 de octubre de 2023, con presencia de la ANLA, Concesionario e Interventoría; como resultado se esta reunión se tiene el Acta No. 680, dentro de la cual se encuentra inmerso el Requerimiento 4 que cita:

  *"**Requerimiento 4***

  En cumplimiento del artículo cuarto de la Resolución 1256 del 2 de julio de 2019:

  - *Presentar una nueva propuesta que incluya el área para reemplazar la afectada por el propietario del predio El Tambor, la cual debe cumplir con el ecosistema equivalente y presentar las acciones a implementar y los modos o mecanismos.*

  (…)"

  Frente a esto, con la comunicación AIRCC 2023-000989 radicada en el Concesionario el 25 de octubre de 2023 (radicado ANI No. 20234091227252 del 25/10/2023), la Interventoría informó que no se debe realizar un nuevo desembolso desde la Subcuenta

Compensaciones Ambientales para dar cumplimiento al requerimiento de la ANLA respecto al reemplazo del área afectada por el propietario en el predio “El Tambor” y la implementación de las acciones compensatorias que correspondan; esto teniendo en cuenta que el Concesionario, de conformidad con lo establecido en la cláusula décima séptima del Acuerdo de Conservación, debe implementar los mecanismos necesarios para la consecución del reintegro del dinero invertido en el predio, el cual como se mencionó anteriormente, fue pagado desde la Subcuenta Ambiental. Igualmente se solicitó al Concesionario informar sobre las actuaciones llevadas a cabo para dar aplicabilidad a la precitada cláusula de incumplimiento del Acuerdo de Conservación y el estado actual de las gestiones.

En reunión sostenida el 21 de noviembre de 2023, con la presencia del Concesionario, ANI e Interventoría, el Concesionario informó que se encontraba adelantando internamente lo necesario para proceder en contra del propietario, para el cumplimiento de lo estipulado en el Acuerdo de Conservación. Al respecto, la Interventoría recordó al Concesionario dar respuesta al comunicado AIRCC 2023-000989, informando sobre las gestiones adelantadas con el propietario; a la fecha se encuentra pendiente la respuesta en mención.

En Comité Ambiental del 23 de mayo de 2024, el Concesionario indicó que va a radicar la demanda ejecutiva en contra del propietario del predio y el día 31 de mayo de 2024, remitirá la información para conocimiento de la ANI e Interventoría dando respuesta al comunicado AIRCC 2023-000989.

Con la comunicación S-02-20240628-01019 radicada en la Interventoría el 28 de junio de 2024, el Concesionario dio respuesta al comunicado AIRCC 2023-000989 informando que presentó ante el Juez Promiscuo Municipal de Tangua, la demanda ejecutiva singular de menor cuantía en contra del señor Dilmar Alexander Mera Benavides, solicitando el pago a favor del Concesionario de los siguientes valores: la suma de $8.540.000 pagada al propietario por el Acuerdo de Conservación; la suma de $117.409.498 efectivamente invertidos en la implementación del establecimiento y los mantenimientos ejecutados en el predio El Tambor; y el valor por los interés moratorios. Adicionalmente, el Concesionario plantea los siguientes aspectos: *“Acreditadas las gestiones realizadas por la Concesionaria, se solicita amablemente a la Interventoría, nos indique si es procedente adelantar el trámite del área de compensación que reemplazaría*

al predio el Tambor; (…)" y *"Una vez se obtenga el aval de la autoridad ambiental, la Concesionaria procederá al establecimiento del material vegetal y mantenimientos respectivos del nuevo predio con cargo a la subcuenta de compensaciones."*

Con el comunicado AIRCC 2024-000507 radicado en el Concesionario el 25 de julio de 2024 (radicado ANI No. 20244090904262 del 24/07/2024), la Interventoría entregó respuesta, en la cual se aclaró la no competencia de la Interventoría en indicar la procedencia o no de adelantar gestiones para cumplir con requerimientos de la ANLA, toda vez que el Concesionario es el responsable, a su cuenta y riesgo, de las gestiones y actividades a desarrollar para dar cumplimiento a los requerimientos estipulados por la Autoridad Ambiental, de conformidad con los términos y condiciones que ésta determine; esto en consonancia con el cumplimiento de lo planteado en el Apéndice Técnico 6 del Contrato de Concesión, numeral 2.2 Obligaciones del Concesionario relacionadas con la Autoridad Ambiental, literal (h), que cita:

"El Concesionario cumplirá plenamente y bajo su entera responsabilidad, de acuerdo con la Ley Aplicable, los requerimientos de la(s) Autoridad(es) Ambiental(es). El Concesionario será el responsable del cumplimiento de dichos requerimientos por parte de sus contratistas y subcontratistas."

Adicionalmente, se indicó que la Interventoría se sostiene en lo expuesto en el comunicado AIRCC 2023-000989, en el cual conceptuó que no se debe realizar un nuevo desembolso de la Subcuenta Compensaciones Ambientales para atender el requerimiento de la ANLA referente al reemplazo del área afectada en el predio "El Tambor" y la implementación de acciones compensatorias; en el entendido que el Concesionario en el marco del Acuerdo de Conservación debe dar continuidad a las gestiones para que le sea reintegrado el dinero que fue invertido en el predio y que ya fue costeado de la Subcuenta Compensaciones Ambientales.

- Con la comunicación S-02-20231206-03052 radicada en la Interventoría el 7 de diciembre de 2023, el Concesionario entregó la Notificación Electrónica ANLA No. 20236600639371 del 30 de noviembre de 2023, con la cual la Autoridad Ambiental le comunica la Resolución No. 2722 del 23 de noviembre de 2023 *"Por la cual se modifica el artículo cuarto de la Resolución 1256 del 2 de julio de 2019, por la cual se aprobó el Plan de inversión del 1%, el Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad, y el plan de compensación por afectación de ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales".* Con este acto administrativo, se modifica el Artículo Cuarto de la

Resolución No. 1256 del 2 de julio de 2019, relacionado con la aprobación del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad, para la compensación mediante estrategias de restauración activa con enfoque de rehabilitación, compra de predios en áreas estratégicas y la implementación de mecanismos de Acuerdos de Conservación / pago por servicios ambientales en predios ubicados en los municipios de Tangua, Pasto, Nariño, Yacuanquer y Chachagüí, los cuales suman un área total por compensar igual a 209,4 hectáreas.

- CORPONARIÑO expidió el Concepto Técnico No. 0141 del 23 de febrero de 2024, por medio del cual se establece *"Que la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. ha dado cumplimiento con la medida de compensación impuesta a través de la autorización para apeo 2304 del 15 de mayo de 2023, en la cual se da viabilidad al aprovechamiento de árboles aislados con el fin mitigar el riesgo de volcamiento sobre un área de establecimiento forestal con fines de restauración ecológica, actividad desarrollada en el predio de propiedad de la alcaldía municipal de Pasto, ubicado en la vereda San Juan, corregimiento de Morasurco del municipio de Pasto."* El área de establecimiento forestal a la cual se hace referencia corresponde al Predio de compensación denominado Hogar de Paso Animal - HPA.

Plan de compensación por afectación a ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales

La ANLA expidió la Resolución No. 01773 del 4 de noviembre de 2020 por medio de la cual se aprueba el Plan de Compensación por afectación de ecosistemas diferentes a los naturales y seminaturales del Proyecto Tramo Pedregal-Catambuco.

El Concesionario planteó el establecimiento de cercas vivas con la implementación de especies frutales y forrajeras que atraen a la fauna silvestre por la disponibilidad de alimento y refugio, realizar actividades de mantenimiento durante un periodo de tres años a fin de garantizar el buen desarrollo de las herramientas del paisaje, y monitoreo de los indicadores de seguimiento propuestos.

Posterior a finalizar las acciones de implementación de la compensación ambiental con herramientas de manejo del paisaje, en un diseño de cercas vivas haciendo parte de un sistema silvopastoril, finalizó la ejecución del cuarto mantenimiento en los predios El

Tablón y El Tablón-P2 del municipio de Yacuanquer, con el desarrollo de actividades de plateo, inventario de individuos muertos, resiembra, fertilización y control fitosanitario. Adicionalmente, se ejecutaron actividades de seguimiento y monitoreo de indicadores en los predios.

PLAN DE INVERSIÓN FORZOSA DE NO MENOS DEL 1%

La ANLA aprobó el Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1% por medio de la Resolución No. 1256 del 2 de Julio de 2019. Las líneas de inversión aprobadas y su avance es el siguiente, con base en lo reportado por el Concesionario en el Informe Trimestral Ambiental No. 37, correspondiente al periodo noviembre y diciembre de 2024 y enero de 2025 y con lo informado durante la más reciente visita de control y seguimiento del 4 al 9 de junio de 2024:

- *Fortalecimiento, reconversión y modernización de las estaciones hidrometeorológicas ubicadas en el corredor vial Rumichaca-Pasto, tramo Pedregal – Catambuco.*

  Con comunicación S-02-20230331-00916 del 31 de marzo de 2023, el Concesionario en atención a la comunicación remitida por el IDEAM con radicado R00598-23, solicitó a esta entidad la terminación anticipada del Convenio No. 339 de 2020, teniendo en cuenta el numeral 2 de la Cláusula Décima Primera. Causales de Terminación, de dicho Convenio. Esto con el fin de suscribir el Acta de Liquidación del precitado Convenio; sin embargo, el Concesionario solicitó al IDEAM mantener el acceso a la información teniendo en cuenta que el proyecto vial se encuentra en fase de operación y mantenimiento y requiere información en tiempo real de las estaciones meteorológicas.

  Seguidamente, el Concesionario radicó en el IDEAM el comunicado S-02-20230331-00916 del 4 de abril del 2023, dirigido a la directora de la entidad, solicitando la terminación anticipada del convenio 339 de 2020, realizando la respectiva justificación con respecto a que el objeto contractual se encuentra cumplido por completo y de esta forma se pueda expedir el acta de liquidación del mismo.

  Técnicamente la ejecución de esta línea de inversión finalizó en el mes de febrero de 2022.

- *Adquisición de predios o mejoras parques nacionales naturales - predios localizados dentro del Santuario de Flora y Fauna Galeras.*

  Se realizó la adquisición de siete (7) predios los cuales cuentan con escrituras públicas a nombre de Parques Nacionales Naturales (PNN): Parcela 105, Parcela 104, Parcela 110, Parcela 109, Parcela 120, Parcela 15A, Birmania. El predio Parcela 110 que se encontraba pendiente de registro ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos (ORIP), fue debidamente registrado; de esta manera los siete (7) predios cuentan con escritura pública a nombre de PNN y se encuentran debidamente registrados.

- *Pago por servicios ambientales e iniciativas de conservación Estufas Eco-eficientes y huertos dendroenergéticos.*

  Finalizó la construcción y entrega de las 822 unidades completas, de la siguiente manera:

Municipio de Imués:	82 unidades
Municipio de Yacuanquer:	83 unidades
Municipio de Iles:	2 unidades
Municipio de Chachagui:	8 unidades
Municipio de Tangua:	331 unidades
Municipio de Pasto:	316 unidades

  Las áreas naturales objeto de preservación incluidas en esta línea de inversión, cuentan con un acuerdo de conservación suscrito por el propietario del predio donde se encuentra la cobertura a conservar, para lo cual se otorgó incentivo en especie que consiste en la construcción, entrega, instalación y puesta en funcionamiento de una (1) estufa eco-eficiente y de la siembra de un (1) huerto dendroenergético, el cual tendrá una duración de 60 meses contados a partir de su suscripción, tiempo en el cual, la Concesionaria podrá realizar las actividades concernientes al seguimiento del buen uso y manejo de la estufa ecoeficiente y al mantenimiento del huerto dendroenergético, así como las actividades de monitoreo de las áreas naturales y seminaturales a conservar. Las visitas se realizan con una periodicidad de seis (6) meses, sin embargo, el seguimiento al presente programa no se hace al mismo momento en todos los predios y beneficiarios puesto que la entrega tanto de los huertos como de las estufas ecoeficientes se realizó en diferentes tiempos.

El Concesionario dio continuidad al seguimiento y monitoreo del programa, dando continuidad a la cuarta y última visita de asistencia técnica por parte del personal de campo en la cual se realizaron recomendaciones a los beneficiarios, con el fin de dar buen uso y mantenimiento de la estufa ecoeficiente, así como del cuidado del huerto leñero; en esta visita se firma un acta de satisfacción y se diligencia un formato de campo con recomendaciones y observaciones. El Concesionario reporta un avance de la cuarta visita en 412 beneficiarios, de los 822 totales.

LEVANTAMIENTO DE VEDA TRAMO PEDREGAL – CATAMBUCO (UF4 y 5.1)

Con la Resolución No. 1474 del 9 de Julio de 2017, Expediente: ATV 608 del MADS, se otorgó el levantamiento de veda de flora silvestre para este tramo del Proyecto. El Concesionario realizó las actividades de rescate y traslado de especies de flora silvestre en veda en todo el Tramo Pedregal - Catambuco.

En cuanto al Plan de rehabilitación ecológica de 5 ha con 2,51 ha de siembra efectiva, se realizó el establecimiento de 3.366 individuos arbóreos y arbustivos de especies heliófitas y esciófitas, en 157 nódulos y 841 individuos restantes fueron distribuidos en 38 parches para el enriquecimiento de zonas desprovistas de vegetación del área de compensación, para un total de 4207 individuos, donde se incluyó adicionalmente la reposición de 110 individuos por la afectación de flora arbórea en veda de las especies *Juglans neotropica* (Nogal), *Quercus humboldtii* (Roble) y *Cyathea* sp. (helecho arbóreo).

Se encuentra finalizado el octavo y último mantenimiento de la plantación establecida en el área de rehabilitación ecológica ubicada en el predio El Obraje, donde se ejecutaron actividades como plateo, fertilización y control fitosanitario al 100% de los individuos establecidos. El Concesionario señala que el informe de este mantenimiento se remitió a la ANLA en el ICA No. 13 (periodo julio – diciembre de 2023).

En cuanto a las labores de sostenimiento para el control fitosanitario, resiembra y monitoreo y seguimiento de especies en veda vasculares (orquídeas y bromelias) y no vasculares (musgos, hepáticas y líquenes), el Concesionario ya ejecutó el décimo y último monitoreo de las parcelas/forófitos, establecidos para el rescate de las epífitas vasculares, terrestres y/o rupícolas y del 100% del área de los agregados poblacionales de las especies pertenecientes al grupo de *Anthoceros* del área de traslado denominada Finca El Obraje y Loma Alta; igualmente culminó el seguimiento a las diez (10) parcelas de no vasculares en

las cuales se implementó señalización y cuadrantes de las diferentes parcelas, toma de muestras de las mismas, separación de morfotipos encontrados, entre otros.

- **INVERSIONES Y COSTOS AMBIENTALES Y SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES**

- El 13 de abril de 2023, la Interventoría radicó en el Concesionario la comunicación AIRCC 2023-00312, por medio de la cual se dio respuesta al comunicado S-02-20230111-00024 relacionado con pagos realizados desde la Subcuenta Compensaciones Ambientales. A manera general, se remitieron observaciones referentes a los APU de riego y mantenimiento y a los pagos realizados por acuerdos de conservación.

  El Concesionario remitió respuesta con el comunicado S-02-20240112-00065; al respecto, la Interventoría revisó la información y proyectó la comunicación AIRCC 2024-00236 radicada en el Concesionario el 26 de marzo de 2024, por medio de la cual se solicitó al Concesionario sustentar y soportar el cómo se fijó el porcentaje de 3,68% que representa el alquiler de un mes de una hectárea, para el proceso de establecimiento del valor del Acuerdo de Conservación, adicionalmente, se solicitó revisar el proceso para la fijación del valor de la tierra. Por otra parte, se requirió atender la observación relacionada con la diferencia de información respecto al número de hectáreas objeto de acuerdo de conservación de los siguientes predios: La Esperanza, La Montaña, La Frambuesa y El Obraje. A la fecha se encuentra pendiente que el Concesionario remita la respuesta.

- Entre otros aspectos relevantes, en revisión de la información contenida en los Informes Trimestrales Ambientales No. 32 y 33, se encontraron soportes de pagos que denotaban una indebida ejecución por parte del Concesionario de los recursos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales del Contrato de Concesión, puesto que se ha efectuado el desembolso de esta Subcuenta para el pago de actividades que contractualmente no están definidas como *"Compensaciones Ambientales"*; en este orden, con la comunicación AIRCC 2024-0000163 radicada en el Concesionario el 1 de marzo de 2024 (radicado ANI No. 20244090269022 del 01/03/2024), la Interventoría solicitó el reintegro de todos aquellos montos que fueron desembolsados y no cumplen con los condicionantes establecidos en el Contrato de Concesión frente a las Compensaciones

Ambientales, específicamente lo estipulado en el Apéndice Técnico 6, Capítulo II, numeral 2.3.

El Concesionario dio respuesta a la comunicación AIRCC 2024-0000163 con el comunicado S-02-20240417-00643 radicado en la Interventoría el 18 de abril de 2024. La Interventoría revisó la información y envió respuesta con el comunicado AIRCC 2024-000371 radicado en el Concesionario el 30 de mayo de 2024 (radicado ANI No. 20244090652972 del 30/05/2024), mediante el cual, respecto a la solicitud de reintegro de los montos desembolsados de la Subcuenta Compensaciones Ambientales, se indicó que al revisar la información suministrada se considera que las observaciones realizadas por la Interventoría fueron subsanadas por el Concesionario; no obstante en cuanto al pago a la empresa Consorcio Ambiental del Sur por la actividad *"Contingencia Incendio"* inmersa en el Acta No. 9 del contrato de mantenimiento de la siembra de los Planes de Compensación por Pérdida de Biodiversidad de los Tramos San Juan – Pedregal y Pedregal – Catambuco, se manifestó que al revisar la información allegada por el Concesionario se considera que este monto ($9.335.338,54) no debió desembolsarse de la precitada Subcuenta y por ende debe realizarse el correspondiente reintegro, en el entendido que el valor lleva inmersas actividades que no serían objeto de reconocimiento como por ejemplo el *"Cambio De Botas"*, las *"Provisiones De Nómina A Cargo Del Empleador"* y la *"Hidratación Y Tapabocas"* dado que son obligaciones directas del empleador.

Con el comunicado S-02-20240729-01167, el Concesionario dio respuesta a la comunicación AIRCC 2024-000371 y entregó un sustento del valor desembolsado de la Subcuenta Compensaciones Ambientales igual a $9.335.338,54.

La Interventoría revisó la información suministrada y proyectó respuesta la cual se entregó al Concesionario con el comunicado AIRCC 2024-000701 radicado el 22 de octubre de 2024 (radicado ANI No. 20244091311002 del 21/10/2024); en esta, se solicitó información de las cantidades de barreras contra fuego y riego contradas inicialmente con la empresa Consorcio Ambiental del Sur y de esas cantidades cuánto se ha ejecutado a la fecha. Adicionalmente, se indicó que, si bien se aclara el sustento del valor desembolsado, se encuentra pendiente informar si se revisaron las cláusulas del contrato suscrito con el Contratistas y los términos de las pólizas adquiridas, para validar que el monto pagado no se encontraba enmarcado en alguna de éstas.

A manera general, en las siguientes tablas se relacionan los **valores de lo ejecutado** para las compensaciones ambientales y para el Plan de Inversión del 1%, de conformidad con los últimos reportes del área Financiera del Proyecto:

Tabla 4-24 Información Área Financiera de Subcuenta Compensaciones Ambientales

Valor contractual Subcuenta a pesos diciembre de 2013	Saldo en Subcuenta a pesos diciembre de 2013 corte enero de 2025	Valor ejecutado a pesos diciembre de 2013 corte enero de 2025	% Ejecutado
$56.555.093.657	$29.242.354.390,65	$27.312.739.266,35	48,29%

Tabla 4-25 Valores proyectados y ejecutados Plan de Inversión 1% Tramo San Juan-Pedregal (corte a junio de 2024-ICA No. 12)

LÍNEA DE INVERSIÓN	VALOR PROYECTADO	% EJECUTADO	VALOR EJECUTADO
Estufas Ecoeficientes y huertos dendroenergéticos	$3.596.188.770	91,54	$3.291.914.685
Plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en municipios de Iles y El Contadero	$4.294.893.667	0	0
Total:	**$7.891.082.437**	**41,72**	**$3.291.914.685**

Fuente: Elaborado con datos del Concesionario

Tabla 4-26 Valores ejecutados Plan de Inversión del 1% Tramo Pedregal-Catambuco

LÍNEA DE INVERSIÓN	VALOR PROYECTADO	% EJECUTADO	VALOR EJECUTADO
Estaciones hidrometeorológicas	$1.069.528.991	100	$1.069.528.991
Predios para conservación SFF Galeras	$1.086.331.193	100	$1.086.331.193
Estufas ecoeficientes	$3.434.557.744	100	$3.434.557.744
Total:	**$5.590.417.928**	**100**	**$5.590.417.928**

Fuente: Elaborado con datos del Concesionario - reunión de inicio visita ANLA del 4 al 9 de junio de 2024

- **TERMINACIÓN UNIDADES FUNCIONALES**

A manera general, a la fecha se cuenta con el siguiente estado ambiental para cada una de las Unidades Funcionales:

UF1 (Ipiales-Contadero): con firma del Acta de Terminación y atención de observaciones ambientales dentro del plazo de 180 días, con un avance del 100% (42 ítems atendidos de 42 totales). Posterior a revisar el Informe de Cierre Ambiental, Versión 0, la Interventoría

generó observaciones. El Concesionario remitió una nueva versión del Informe de Cierre y la Interventoría se encuentra en proceso de revisión de la información.

UF2 (Contadero-Iles): con firma del Acta de Terminación y observaciones ambientales atendidas en un 100%. Posterior a revisar el Informe de Cierre Ambiental, Versión 2, la Interventoría generó observaciones. El Concesionario remitió una nueva versión del Informe de Cierre y la Interventoría procederá con la revisión de la información.

UF3 (Iles-Pedregal): cuenta con Informe de Cierre Ambiental No objetado y pendientes derivados de las inspecciones del área ambiental cerrados.

UF4 (Pedregal-Tangua): cuenta con Informe de Cierre Ambiental No objetado y pendientes derivados de las inspecciones del área ambiental cerrados.

UF5 (Tangua-Pasto): cuenta con Informe de Cierre Ambiental No objetado y pendientes derivados de las inspecciones del área ambiental cerrados.

A continuación, se realiza una descripción de las actividades ambientales desarrolladas en el marco de la terminación de las Unidades Funcionales 1 y 2:

Unidad Funcional 1

El Concesionario puso a disposición las intervenciones ejecutadas en la Unidad Funcional 1, razón por la cual esta Interventoría ejecutó las labores de verificación ambiental pertinentes, teniendo en cuenta lo siguiente:

- UF 1.1 y 1.2 (tramo Ipiales - San Juan) con PAGA Rehabilitación
- UF 1.3 (tramo San Juan – El Contadero) con Licencia Ambiental - Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 y modificación otorgada con la Resolución No. 579 del 31 de marzo de 2020

Como resultado del proceso de verificación ambiental de la Unidad Funcional 1, se establecieron **42 actividades ambientales pendientes** de corrección y/o complementación dentro de los 180 días siguientes a la suscripción del Acta de Terminación, las cuales a la fecha se encuentran **atendidas en un 100%.**

Informe de Cierre Ambiental UF1

El Concesionario con comunicación S-02-20230331-00918 radicada en Interventoría el 3 de abril de 2023, entrega Informe de Cierre Ambiental de la UF1.3 Versión 0.

La Interventoría procedió a realizar una verificación preliminar del documento y se encontró que ciertamente la información contenida solo hace referencia al subsector 1.3 de la Unidad Funcional 1, sin embargo, los literales (a) y (b), numeral 4.2 del Apéndice Técnico 6 del Contrato de Concesión, citan lo siguiente:

> *" (a) Dentro de los dos (2) meses siguientes a que se concluyan las Intervenciones en cada una de las Unidades Funcionales del Proyecto, el Concesionario realizará el "cierre ambiental" de la misma, por medio del cual éste evaluará y confirmará que ha cumplido con lo estipulado en la Licencia Ambiental, el PAGA, las Licencias y Permisos, planes de compensación, requerimientos proferidos para dicha Unidad Funcional por la(s) Autoridad(es) Ambiental(es), y las demás obligaciones de carácter ambiental previstas por la Ley Aplicable." (Cursiva y negrita fuera de texto)*
>
> *"(b) Teniendo en consideración los resultados de dicha actividad, el Concesionario redactará un documento contentivo de la forma en que ha cumplido cada una de las obligaciones establecidas en la Licencia Ambiental, el PAGA, las Licencias y Permisos, Planes de Compensación, requerimientos de la Unidad Funcional para la Etapa Preoperativa y la Ley Aplicable, así como de los soportes respectivos, el cual deberá ser presentado a la Interventoría y a la ANI antes del vencimiento del plazo mencionado en el párrafo anterior."*

En este entendido, el Informe de Cierre Ambiental debe contener la información de toda la Unidad Funcional, para este caso, la Unidad Funcional 1 está compuesta por los subsectores 1.1, 1.2 y 1.3, razón por la cual se encontraba pendiente incluir en el Informe lo correspondiente a los subsectores 1.1 y 1.2 donde se ejecutaron actividades de rehabilitación por medio de la implementación de un PAGA.

Por lo tanto, con la comunicación AIRCC 2023-00359 radicada en el Concesionario el 21 de abril de 2023 (radicado ANI No. 20234090434742 del 21/04/2023), la Interventoría solicitó entregar el Informe de Cierre Ambiental de la Unidad Funcional 1, involucrando sus tres subsectores, de conformidad con los requerimientos del Contrato de Concesión; adicionalmente, se solicitó atender a la observación relacionada con la evaluación de indicadores de la Licencia Ambiental.

Seguidamente, el Concesionario con la comunicación S-02-20230512-01367 radicada en Interventoría el 12 de mayo de 2023, entregó el Informe de Cierre Ambiental de la Unidad Funcional 1 Versión 0. Al respecto, la Interventoría realizó la revisión del documento y sus soportes, y remitió observaciones por medio de la comunicación AIRCC 2023-000914 radicada en el Concesionario el 28 de septiembre de 2023 (radicado ANI No. 20234091109012 del 27/09/2023.

Los días 15 y 22 de mayo de 2024, se desarrollaron mesas técnicas Concesionario-Interventoría con el fin de revisar la atención a cada una de las observaciones expuestas por la Interventoría

Posteriormente, el Concesionario con el comunicado S-02-20240912-01405 radicado en la Interventoría el 12 de septiembre de 2024, remitió una nueva versión del Informe de Cierre. La Interventoría se encuentra en proceso de revisión de la información, de requerirse se programará mesa de trabajo conjunta Concesionario – Interventoría, para obtener el documento final.

Unidad Funcional 2

Informe de Cierre Ambiental UF2

El Concesionario por medio de la comunicación S-02-20230102-00005 radicada en Interventoría el 2 de enero de 2023, entregó el Informe de Cierre Ambiental de la Unidad Funcional 2. Esta Interventoría procedió a efectuar una revisión preliminar, encontrando que la información se reporta con corte al mes de julio de 2022, sin embargo de conformidad con el Informe de la anterior Interventoría HMV Consultoría S.A.S., para el mes de octubre de 2022 aún se encontraban activos con intervenciones algunos sitios; es así como el 27 de enero de 2023 se remite el comunicado AIRCC 2023-00056 por medio del cual se informa al Concesionario que el Informe de Cierre Ambiental debe contener la información y soportes de las actividades y gestiones desarrolladas hasta la fecha en la cual se ejecutaron las intervenciones en la Unidad Funcional, incluyendo aquellas orientadas al cierre ambiental. Adicionalmente se manifestó la necesidad de evaluar los indicadores abióticos, bióticos y sociales, teniendo en cuenta una sola fuente de información para evitar confusiones; y para el Capítulo 4, se solicitó complementar la información en los archivos Excel de cumplimiento de obligaciones, teniendo en cuenta la presentación de los ICA hasta el No. 8. Finalmente, se solicitó al Concesionario entregar nuevamente el Informe de Cierre

Ambiental atendiendo las observaciones de Interventoría y dando cumplimiento a los requerimientos del Contrato.

Con comunicación S-02-20230213-00378 radicada en el Interventoría el 14 de febrero de 2023, el Concesionario entregó el Informe de Cierre Ambiental de la UF2 Versión 1 y anexos, atendiendo los ajustes solicitados con comunicación AIRCC 2023-00056.

La Interventoría revisó la información y remitió respuesta con comunicación AIRCC 2023-00389 radicada en el Concesionario el 4 de mayo de 2023 (radicado ANI No. 20234090484302 del 04/05/2023), con la cual se entregó un informe de revisión que contiene las observaciones que deberán ser atendidas por el Concesionario, para que finalmente se presente a Interventoría una nueva versión del Informe de Cierre Ambiental.

Es así, como el Concesionario con la comunicación S-02-20230525-01487 radicada en Interventoría el 25 de mayo de 2023, dio respuesta al comunicado AIRCC 2023-00389 y entregó el Informe de Cierre Ambiental de la UF2 Versión 2. La Interventoría revisó la información y generó observaciones que se remitieron al Concesionario el día 28 de diciembre de 2023 con la comunicación AIRCC 2023-001126 (radicado ANI No. 20234091496152 del 28/01/2023).

Con la comunicación AIRCC 2025-00040 radicada en el Concesionario el 21 de enero de 2025, se solicitó la entrega de la nueva versión del Informe de Cierre Ambiental de la UF2, atendiendo de manera eficiente cada una de las observaciones de Interventoría, en un plazo no superior a cinco (5) días hábiles.

Al cumplirse el plazo y no recibir el documento solicitado, la Interventoría remitió la comunicación AIRCC 2025-000095 radicada en el Concesionario el 18 de febrero de 2025 (radicado ANI No. 20254090210162 del 18/02/2025), por medio de la cual se informó que se procedería con la activación de los mecanismos contractuales y se daría inicio al procedimiento establecido en el Capítulo X Sanciones y Mecanismos de Apremio de la Parte General del Contrato de Concesión.

Seguidamente, el Concesionario con el comunicado S-02-20250131-00147 radicado en la Interventoría el 20 de febrero de 2025 dio respuesta a los comunicados AIRCC 2025-00040

y AIRCC 2023-001126 y entrega el Informe de Cierre Ambiental de la Unidad Funcional 2 en su Versión 3. La Interventoría procederá con la revisión de la información.

- ***RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA AMBIENTAL TRAMITADA EN EL PERIODO***

La relación de las comunicaciones ambientales para el mes de febrero de 2025 se encuentra en el Anexo No. 8 Ambiental / Trazabilidad comunicaciones ambientales Feb 25.

- ***CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES MES SIGUIENTE***

Tabla 4-27 Cronograma de actividades marzo de 2025

Actividades Interventoría	Marzo de 2025			
	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4
Elaboración Informe Mensual No. 28 de Interventoría.				
Revisión de soportes e indicadores de Licencias Ambientales y PAGAs.				
Seguimiento a la implementación del Plan de Manejo Ambiental para el corredor vial Rumichaca-Pasto, de conformidad con el PAGA de Operación y Mantenimiento				
Seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No. 1279 de 2017 (Licencia Ambiental), durante la ejecución del Proyecto en el Tramo Pedregal-Catambuco.				
Seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No. 2022 de 2018 (Licencia Ambiental) y Resolución No. 579 del 31 de marzo de 2020 (Modificación de Licencia Ambiental), durante la ejecución del Proyecto en el Tramo San Juan-Pedregal.				
Seguimiento a la atención de requerimientos y recomendaciones realizadas por la Interventoría por medio de comunicaciones al Concesionario.				
Seguimiento a la atención, por parte del Concesionario, de requerimientos de las autoridades ambientales y otras entidades, durante la ejecución del Proyecto.				
Atención a solicitud de información de la ANI sobre Solicitud de Amigable Componedor del Concesionario por el reconocimiento de costos ociosos debido a ocurrencia de Eventos Eximentes de				

Actividades Interventoría	Marzo de 2025			
	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4
Responsabilidad por COVID 19, Paro Indígena y Campesino y Paro Nacional.				
Verificar la atención de observaciones realizadas al documento de consulta a la ANLA sobre el instrumento ambiental a implementar en la construcción de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto, en el marco del desarrollo de la Etapa 1 regulada en el Otrosí No. 9. De requerirse asistencia y participación en mesa de trabajo.				
Revisar la atención a observaciones efectuadas al documento de consulta al DANCP sobre la procedencia de la consulta previa para el proyecto de construcción de la segunda calzada en el Tramo Catambuco – Pasto, en el marco del desarrollo de la Etapa 1 regulada en el Otrosí No. 9.				
Atención de solicitudes de la ANI y otros, en aspectos de carácter ambiental y socioambiental.				
Revisión y respuesta a comunicaciones recibidas por parte de la ANI y Concesionario.				
Acompañamiento en reuniones y/o actividades de carácter ambiental y socioambiental.				
Elaboración de comunicaciones dirigidas al Concesionario.				
Revisión de Informes y/o documentos contractuales elaborados por el Concesionario				
Asistencia a mesas de trabajo (Concesionario-Interventoría) para revisión de Informes y/o documentos ambientales				
Seguimiento a las actividades ejecutadas por el Concesionario en el marco del Programa de Arqueología Preventiva – Etapa de cierre de permisos de intervención arqueológica				
Seguimiento a los procesos de consulta previa pendientes de cierre				

- ***ANEXOS O SOPORTES DE LA INFORMACIÓN ANTES SEÑALADA.***

Anexo No. 8 Ambiental:

Fichas de manejo Licencias Ambientales y PAGAS Feb 25.

Trazabilidad comunicaciones ambientales Feb 25.

4.1.1. Actos administrativos de aspectos ambientales y sociales (durante el mes del informe)

Para el mes de febrero de 2025, no se reporta el otorgamiento de Actos Administrativos por parte de entidades ambientales.

El consolidado de los actos administrativos del Proyecto se encuentra en el Anexo No. 8 Ambiental/Relación de actos administrativos.

4.1.2. Actividades ambientales de riesgo compartido.

Para el Área Ambiental, el Contrato establece el riesgo compartido (Concesionario – ANI) *"Sobrecostos por compensaciones socio ambientales",* al respecto, se conoce que la Subcuenta Compensaciones Ambientales del proyecto se encuentra establecida en un valor de **$56.555.093.657,00** (valor a diciembre de 2013) y de conformidad con la información presentada por el Concesionario se estiman los costos por compensaciones ambientales del Proyecto por un valor total de **$30.689.689.650** (valor a diciembre de 2013), en moneda corriente equivalente a $54.898.901.848,37; incluyendo las licencias ambientales de los tramos San Juan-Pedregal y Pedregal- Catambuco, PAGA de Mejoramiento del tramo Catambuco-Pasto, PAGA de Operación y Mantenimiento del Corredor vial Rumichaca-Pasto, PAGA de Rehabilitación tramo Ipiales-San Juan, y un valor de riesgo el cual se proyecta en caso de afectación por factores externos como es el clima (fenómeno del niño o niña), quemas, erosión, entre otros, que puedan afectar el desarrollo y supervivencia de las plantaciones.

Es así, como al realizar un comparativo del valor de la Subcuenta Compensaciones Ambientales versus el valor estimado por el Concesionario, se puede inferir que el costo por compensaciones ambientales del Proyecto no supera el valor de dicha Subcuenta. Por lo tanto, basados en la proyección realizada por el Concesionario y teniendo en cuenta el actual avance del Proyecto en materia de gestión ambiental, se considera que el valor de la precitada Subcuenta, a la fecha, puede solventar los gastos que se generen por la ejecución de las compensaciones ambientales, de tal manera que no se materializaría el riesgo de que la ANI deba asumir costos adicionales.

GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL

Procesos de Consulta Previa

- *Procesos de consulta previa Unidades Funcionales 4 y 5.1 (Tramo Pedregal – Catambuco)*

Los procesos de consulta previa con el Cabildo Indígena de Catambuco, Cabildo Indígena Montaña de Fuego y Cabildo Indígena de Tangua, requeridos por el proyecto en el tramo Pedregal – Catambuco, se cerraron en el mes de noviembre de 2022 por parte de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, considerando que los acuerdos protocolizados se encuentran implementados y cumplidos en un 100%.

- *Procesos de consulta previa Unidades Funcionales 1.3, 2 y 3 (Tramo San Juan – Pedregal)*

* Para el Resguardo Indígena de Iles, el día 30 de agosto de 2023 el Ministerio del Interior protocolizó el cierre del proceso de consulta previa, con el 100% de acuerdos cumplidos.

* En el caso del Cabildo Indígena Aldea de María, el Ministerio del Interior mediante Resolución No. 99 del 18 de noviembre de 2024, procedió a dar por concluido y cerrado el proceso de consulta previa, con el 100% de acuerdos cumplidos.

En relación con el proceso de consulta previa con el Resguardo de San Juan, este continúa en etapa de seguimiento de acuerdos por parte de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior. Para el presente mes el Concesionario informa que mediante comunicado S-02-20250227-00287 del 27 de febrero de 2025, solicito a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, programar reunión de seguimiento de acuerdos protocolizados con esta comunidad indígena. En la solicitud el Concesionario indica que luego de la reunión de seguimiento del 22 de diciembre de 2022, a la fecha se cuenta con un avance considerable para el cierre de esta consulta. Como fecha tentativa de reunión, el Concesionario propone el día 25 de marzo de 2025.

A continuación, se relacionan los acuerdos con el **Resguardo Indígena de San Juan** y su estado de avance, según lo reportado por el Concesionario a corte del mes de febrero

de 2025.

Acuerdos reportados como ejecutados al 100%

De acuerdo con lo informado por el Concesionario, se reportan como ejecutados en un 100%, los siguientes acuerdos:

Tabla 4-28 Acuerdos Consulta Previa ejecutados con el Resguardo de San Juan

Líneas de inversión
1. Apoyo a proyectos productivos del Resguardo Indígena Colonial de San Juan. Proyecto ejecutado: "Fortalecimiento de la productividad agropecuaria inteligente, como alternativa que compruebe la seguridad alimentaria y nutricional en atención y mitigación de los efectos causados por la pandemia del COVID-19 en las familias del Resguardo indígena de San Juan".
2. Apoyo para la formulación, construcción y ejecución de un Plan Turístico para el territorio del Resguardo Indígena Colonial de San Juan. Proyecto ejecutado: "Cancha sintética en el Resguardo de San Juan".
3. Apoyo para el Plan de Mejoramiento Vial del Resguardo Indígena Colonial de San Juan.
4. Apoyo para el Plan de Fortalecimiento Cultural y remodelación de la casa Cabildo del Resguardo Indígena Colonial de San Juan. Proyectos ejecutados - "Remodelación de la Casa Cabildo del Resguardo Indígena de San Juan" (100% de avance de obra) - "Construcción del Salón cultural Loma de Zuras" (100% de avance de obra) - Salón cultural el Boquerón (100% de avance de obra) - Fortalecimiento al proceso cultural con el Resguardo indígena de San Juan (100% de avance) - Remodelación cementerio del Resguardo de San Juan (100% de avance de avance de obra). - Compra de una motobomba.
5. Apoyo para el Plan de Adquisición de tierras y saneamiento del Resguardo Indígena Colonial de San Juan. Predios adquiridos - Puerta de Lázaro (100%) - El Arriero (100%) - Casa Arriero (100%) - Payaca (100%) - Laguna de Bacca (100%) - El Chapetón (100%)

Acuerdos diferentes a líneas de inversión
1. La Concesionaria y el Resguardo concertarán el procedimiento de adquisición predial dentro del territorio del Resguardo de San Juan.

Acuerdos diferentes a líneas de inversión
2. Así mismo como los predios son de propiedad privada con los títulos legalmente registrados, se establecerá un acompañamiento en la gestión predial, concertado con los propietarios de los predios privados (Corporación del Cabildo, Concesionaria, Lonja valuadora y comuneros afectados), siempre y cuando los afectados predialmente autoricen al Resguardo.
3. Se concertará entre el Resguardo y la Concesionaria una ruta metodológica que permita identificar el mecanismo jurídico para permitir el uso, paso o servidumbre del proyecto dentro del territorio del Resguardo.
4. La CVUS, asesorará y acompañará al Cabildo en las gestiones a realizar con el ICANH para que las piezas arqueológicas encontradas en el territorio del Resguardo, así como las donadas por algunos comuneros queden en custodia de la comunidad.
5. Se concerta como mínimo 35 puestos de trabajo para vincular al proyecto por parte de la CVUS de los comuneros del Resguardo, de acuerdo con la oferta requerida para la etapa de construcción, de conformidad con los perfiles laborales y las necesidades en la ejecución del proyecto vial.
6. La Concesionaria realizará un análisis y estudios para el manejo de interconexión, infraestructura y movilidad vial, en donde se priorice los puntos críticos de cargue y descargue de pasajeros del servicio público municipal, en donde técnicamente el diseño lo permita.
7. La Concesionaria realizará un análisis y estudios para el manejo de interconexión, infraestructura y movilidad vial, lo cual partirá con un diagnóstico situacional (especialmente para transporte público, escolar, peatonal, semovientes, entre otros), a la conexión con la doble calzada, en donde se relacione la solución sobre las franjas de los siguientes puntos como referencia, en donde técnicamente el diseño lo permita: - PR 18+030: Vía vehicular interveredal San Juan, Loma de Zuras- Camellones- Laguna de Bacca. - PR 18+150: Vía San Juan Boquerón-Zuras - Camellones- Laguna de Bacca. - Vía vehicular intermunicipal San Juan - Boquerón (Contadero). Para las soluciones de movilidad ubicadas en el PR 11+300 Las Cruces, PR 14+200: Yanalá, PR 15+550: Rosal; en acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se indica a manera de aclaración que “la soluciones deben ser concertadas con el Resguardo de Ipiales debido a que estos puntos quedan dentro de su territorio. Además, los

Acuerdos diferentes a líneas de inversión
pasos peatonales adicionales deberán ser concertados con la ANI, los cuales figuran como adicionales a lo previsto dentro del Contrato de Concesión".
8. La Concesionaria realizará un análisis y estudio para dar una solución al tema de movilidad y/o pasos de ganado sobre los siguientes puntos de referencia, en donde técnicamente el diseño lo permita: - PR 15+800: Frente al Taller de Lámina y Pintura. - PR 16+200 al PR16+50: sector venta de Frutas. - PR 16+800 al PR17+000: Octavio Ibarra. - PR 17+790: Vía a Zuras, sector Padre Eloy. - PR 17+920: Finca Ranchería. - PR 18+030: Vía San Juan – Zuras. - PR 18+150: Vía San Juan – Boquerón. - PR 18+600: Sector Boquerón, tanques de almacenamiento de acueducto. Para las soluciones ubicadas en el PR 11+300 Las Cruces, PR 14+200: Yanalá, PR 15+400: Rosal; en acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se indica a manera de aclaración que "la soluciones deben ser concertadas con el Resguardo de Ipiales debido a que estos puntos quedan dentro de su territorio. Además, los pasos peatonales adicionales deberán ser concertados con la ANI, los cuales figuran como adicionales a lo previsto dentro del Contrato de Concesión".
9. Se realizará un análisis y estudio para el manejo de interconexión, infraestructura y movilidad vial, para transporte de pasajeros, sobre la franja del PR 17+500 al PR18+000, en donde técnicamente el diseño lo permita.
10. La Concesionaria deberá dejar un sitio de paso, para futuras redes de servicio público (electricidad, acueducto, riego, alcantarillado y fibra óptica).
11. La Concesionaria realizará previamente aviso cuando se ejecuten actividades nocturnas en el territorio indígena del Resguardo de San Juan
12. El Resguardo Indígena de San Juan conformará la veeduría comunitaria, a la cual la Concesionaria capacitará en temas pertinentes a la misma.
13. El Cabildo generará los espacios y estrategias internas para controlar el impacto identificado desde sus usos y costumbres y la jurisdicción especial indígena, en caso de presentarse dichos eventos.

Acuerdos diferentes a líneas de inversión
14. La Concesionaria realizará inducciones a los operarios de maquinaria pesada en donde se les indique las vías por donde deben transitar.
15. De conformidad con la normatividad vigente y aplicable, mediante la gestión predial del proyecto se compensarán las áreas de terreno requeridas para la construcción del retorno doble y estación de pesaje; en tanto a las medidas de compensación concertadas por medio de la presente acta, las mismas se dan en el marco del procedimiento de Consulta Previa surtido y su compensación tiene todos los impactos ocasionados por las actividades del proyecto.
16. Sobre los puntos de interconexión y movilidad para el cruce peatonal y/o de ganado, se mantiene el acuerdo previamente protocolizado, de acuerdo con el respectivo contrato de concesión, los análisis y estudios y especificaciones técnicas del diseño autorizado.
17. En los puntos en que sea necesario, derivado de afectación predial por las actividades de construcción de un retorno doble y una estación de pesaje, se buscará la viabilidad técnica de proporcionar, de ser el caso, el respectivo acceso vehicular.
18. Siempre que sea necesario y en caso de llegar a existir algún tipo de afectación en la prestación del servicio de acueducto, derivado de las actividades constructivas a cargo de la Concesionaria, la CVUS velará por la continuidad en la prestación del servicio de acueducto, en el marco de sus competencias, entendiendo que el mismo no se encuentra a cargo de la Concesionaria. En este sentido, la Concesionaria buscará brindar alternativas para el suministro de agua, en el caso de que el mismo se encuentre suspendido por las actividades a su cargo.

Acuerdos reportados en Ejecución

De acuerdo con lo reportado por el Concesionario, los siguientes acuerdos se reportan en proceso de implementación:

Tabla 4-29 Acuerdos Consulta Previa (líneas de inversión) en ejecución con el Resguardo de San Juan.

Líneas de inversión	*Estado febrero de 2025*
1. Apoyo para la construcción del Plan de Manejo Territorial del Resguardo Indígena Colonial de San Juan	Avance global reportado por el Concesionario del 80% - Respecto al comunicado S-02-20230207-00313, radicado ANI 20234090166302 del 13 de febrero de 2023, mediante el cual el Concesionario solicito por tercera vez, la remisión de informe técnico y financiero sobre la ejecución del proyecto "Elaboración de Plan de Vida como herramienta de Planificación Estratégica para el Resguardo Indígena de San Juan", el Concesionario indica que se encuentra pendiente respuesta por parte del Cabildo. - Mediante comunicado S-02-20230424-01161, radicado ANI 20234090448012 del 25 de abril de 2023, con el asunto "Cuarta reiteración solicitud informe técnico y financiero proyecto "Construcción de Plan de Vida como herramienta de Planificación Estratégica para el Resguardo Indígena de San Juan", el Concesionario convocó al Resguardo a espacio de reunión para el día 26 de abril de 2023, a fin de revisar los asuntos que atañen a la ejecución de dicho proyecto, en vista que el Concesionario no ha recibido información o reporte de ejecución o novedades; observándose retrasos que se han generado en su desarrollo. - El Concesionario mediante comunicado S-02-20230508-01299, radicado ANI 20234090506702 del 08 de mayo de 2023, convoco al Gobernador del Resguardo de San Juan para el día 10 de mayo de 2023, a fin de tratar asuntos que atañen a la ejecución del proyecto "Construcción de Plan de Vida como

Líneas de inversión	Estado febrero de 2025
	herramienta de Planificación Estratégica para el Resguardo Indígena de San Juan"; en vista que el Concesionario no ha recibido información técnica y financiera o reportes de novedades sobre su ejecución, pese a los diferentes oficios reiterados del Concesionario solicitando información. Al respecto, el Concesionario reporta que el Resguardo canceló la asistencia a la reunión programada. - El Concesionario mediante comunicado S-02-20230906-02403 del 06 de septiembre de 2023 realizó "Sexta reiteración de informe técnico y financiero proyecto "Construcción de Plan de Vida como herramienta de Planificación Estratégica para el Resguardo Indígena de San Juan"; teniendo en cuenta que a la fecha el Concesionario indica no ha recibido la información requerida, por lo cual la entrega que se solicita tiene carácter de "INMEDIATO". - El Concesionario mediante comunicado S-02-20231026-02767 radicado ANI 20234091233202 del 26 de octubre de 2023, realiza solicitud reiterada al Resguardo "séptima reiteración solicitud informe técnico y financiero proyecto "Construcción de Plan de Vida como herramienta de Planificación Estratégica para el Resguardo Indígena de San Juan"; requiriendo al Cabildo la entrega inmediata de los soportes que avalen la finalización del proyecto, menciona el Concesionario que dichos atrasos generan dificultades en los trámites administrativos para surtir el último pago.

Líneas de inversión	*Estado febrero de 2025*
	El Concesionario informa que a la fecha no cuenta con respuesta del Cabildo a las precitadas comunicaciones, pese a las reiteradas solicitudes realizadas. - El Concesionario informa que el día 18 de julio de 2024, sostuvo reunión con el Gobernador del Cabildo, espacio en el cual se indagó sobre la finalización del proyecto para la construcción del Plan de Vida. Sobre lo anterior, el líder indígena mencionó que se retomarían las actividades del proyecto en mención que se encuentran parcialmente realizadas y que para esto presentarán un perfil de proyecto actualizado dando alcance al inicial y así poder culminar su ejecución. - Mediante oficio S-02-20240723-01139 del 24 de julio de 2024, la Concesionaria solicitó al Cabildo el informe final del proyecto para la construcción del Plan de Vida. El Concesionario informa que mediante contacto telefónico continua con el seguimiento a la ejecución de esta línea de inversión; a través de este medio informa que solicitó al Cabildo información referente al 20% de ejecución restante del proyecto Plan de Vida, sobre lo cual el Cabildo mencionó que debido a procesos administrativos internos el proyecto se encontraba suspendido; sin embargo, precisó que retomará su ejecución. - El Concesionario reporta solicitud realizada al Resguardo mediante comunicado S-02-20250115-00051 del 15 de enero de 2025, relacionada con la remisión urgente de los documentos que acrediten la finalización del proyecto “Plan de Vida del Resguardo Indígena de San Juan”, debido a que es de vital

Líneas de inversión	*Estado febrero de 2025*
	importancia dar cierre a la línea de inversión en comento.
2. Apoyo para el Plan de Aguas y Manejo Ambiental del Resguardo Indígena Colonial de San Juan.	Avance global reportado por el Concesionario del 87,7% <u>Proyectos ejecutados</u> - “Pozo profundo en el Rosal de San Juan". - “suministro de tubería para la construcción de tramo de alcantarillado centro poblado del Resguardo Indígena de San Juan, Ipiales, Departamento de Nariño <u>Proyectos en ejecución</u> - "Adecuación y Mejoramiento del Acueducto del Centro Poblado de San Juan y Sector Boquerón”. -El Concesionario reporta solicitud realizada al Resguardo con el comunicado S-02-20230906-02404 del 06 de septiembre de 2023 “Solicitud remisión Acta de avance No. 2 del proyecto Mejoramiento y adecuación del Acueducto del Centro Poblado de San Juan y Sector Boquerón del Resguardo Indígena de San Juan.”; dicha solicitud, teniendo en cuenta que el Resguardo remitió a la Concesionaria el Acta de avance No.1 en el mes de mayo de 2023 y se requiere identificar el avance alcanzado hasta el momento. El Concesionario enfatiza que el Contrato culminará dentro de los tres (3) meses siguientes a la notificación del radicado en cita. - El Concesionario reporta solicitud realizada al Resguardo con el comunicado S-02-20231026-02768 radicado ANI 20234091233252 del 26 de octubre de 2023 referente a la “remisión Acta de avance No. 2 del proyecto: Mejoramiento y Adecuación del Acueducto del

Líneas de inversión	Estado febrero de 2025
	centro poblado de San Juan y Sector Boquerón del Resguardo Indígena de San Juan. Adicionalmente el Concesionario solicita al Resguardo reporte de las gestiones adelantadas sobre los compromisos asumidos en reunión del 04 de octubre de 2023 referente a la programación de actividades y recursos para avanzar y culminar la construcción del proyecto del acueducto del Centro Poblado de San Juan y Sector Boquerón. - El Concesionario informa que mediante oficio S-02-20240723-01138 del 24 de julio de 2024 solicitó al Cabildo el informe final de ejecución, así como la actualización de los documentos contractuales del mismo. Para el periodo, el Concesionario informa que continua pendiente la entrega del informe final por parte del Resguardo. - El Concesionario reporta solicitud realizada al Resguardo mediante comunicado S-02-20250115-00050 del 15 de enero de 2025, relacionada con la remisión urgente del perfil de proyecto con destino a comprometer el rubro o monto económico pendiente de ejecutar de la línea de inversión, “Apoyo para el Plan de Aguas y Manejo Ambiental del Resguardo Indígena Colonial de San Juan.” - El Concesionario reporta solicitud realizada al Resguardo mediante comunicado S-02-20250115-00052 del 15 de enero de 2025, relacionada con la reiteración de entrega URGENTE, del Acta Final del proyecto “Mejoramiento y Adecuación del acueducto del centro poblado de San Juan y Vereda Boquerón”, y la actualización de las respectivas pólizas de

Líneas de inversión	Estado febrero de 2025
	cumplimiento, dado que es de vital importancia dar cierre a la línea de inversión en comento. remisión urgente de los documentos que acrediten la finalización del proyecto "Plan de Vida del Resguardo Indígena de San Juan", debido a que es de vital importancia dar cierre a la línea de inversión en comento.
Valor adicional tercera reunión de seguimiento acuerdos protocolizados 20 de noviembre de 2020 (El resguardo definirá el proyecto y la línea de inversión a incluir esta adición).	El Concesionario informa que el monto de la línea de inversión fue redistribuido, de acuerdo con el oficio remitido por el Resguardo a la Concesionaria R-02-2022081901794 del 19 de agosto de 2022, en el cual se establece que dichos rubros serán distribuidos en las siguientes líneas de inversión: - Apoyo para el Plan de adquisición de tierras y saneamiento básico del Resguardo Indígena de San Juan. - Apoyo para el Plan de Fortalecimiento cultural y remodelación de la Casa del Cabildo indígena Colonial de San Juan. - Plan de Manejo de Aguas.

Tabla 4-30 Acuerdos Consulta Previa (diferentes a líneas de inversión) en ejecución o pendientes de ejecución con el Resguardo de San Juan

Acuerdos diferentes a líneas de inversión	Estado febrero de 2025
1. La CVUS realizará dentro del Plan de Gestión Social Contractual, campañas de sensibilización al personal vinculado al proyecto para prevenir en el territorio de San Juan, drogadicción, prostitución, alcoholismo, respeto por los usos y costumbres.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se incluye como observación, que la actividad es de cumplimiento periódico. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.

Acuerdos diferentes a líneas de inversión	*Estado febrero de 2025*
2. La Concesionaria realizará capacitaciones en seguridad y cultura vial como mínimo cada tres (3) meses.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se incluye como observación, que la actividad es de cumplimiento periódico y se encuentra en proceso. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.
3. La Concesionaria revisará el estudio y dará solución a los puntos de vertiente de descole de las alcantarillas sobre la franja del PR 16+000 al PR18+700	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se menciona como observación “en proceso de cumplimiento de acuerdo con viabilidad técnica”. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.
4. Con relación a la vía existente en el sector Los Molinos, entre el monumento de la virgen hasta los antiguos molinos Diana, la Concesionaria Vial Unión de Sur realizará una adecuación de la vía para mejorar su transitabilidad con maquinaria y material de recebo. Esta actividad se realizará en el momento en que se realicen actividades del proyecto en zonas cercanas a este sector.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, se incluye como observación, que la actividad se encuentra en proceso de cumplimiento. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.
5. Cuando inicie la etapa de Operación y Mantenimiento del corredor vial, la Concesionaria vinculará a las actividades desarrolladas en la estación de pesaje solo a comuneros del resguardo, siempre que se cumplan los requisitos técnicos, académicos de experiencia del cargo y laborales de la Concesionaria; para ello, el resguardo remitirá a la Concesionaria las hojas de vida de los	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, la actividad se reporta como pendiente. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.

Acuerdos diferentes a líneas de inversión	*Estado febrero de 2025*
comuneros que cumplan con los requisitos. Los comuneros que resulten vinculados deberán acatar la normatividad vigente en materia laboral y cumplir el reglamento de trabajo de la Concesionaria.	
6. Cuando inicie la etapa de Operación y Mantenimiento del corredor vial, se realizará un convenio entre el Resguardo de San Juan, Concesión y Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional – DITRA Nariño, tendientes a establecer lineamientos para mejorar la movilidad y la seguridad vial del sector, en el marco de la autoridad y autonomía del Resguardo de San Juan.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, el acuerdo se reporta como pendiente. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.
7. La Concesionaria adecuará con maquinaria la vía del sector de Quenguanes – San Juan al salir al PR 18+100 (box-coulvert), así mismo evaluará en los sectores críticos de esta vía aplicarles material de recebo, estos puntos serán revisados con el Resguardo de San Juan.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, el acuerdo se reporta en proceso de cumplimiento. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades en la implementación.
8. Los vehículos de carga que transitan por la vía y deben pesarse en la estación de pesaje, que se dirijan de Ipiales al Interior del País y que no cumplan con los pesos reglamentados, podrán hacer el retorno para devolverlos a Ipiales para que ajusten el peso respectivo como carácter preventivo, en caso de que el transportador no acate esta recomendación se procederá a realizar las medidas disciplinarias establecidas en la ley colombiana en esta materia.	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022, el acuerdo se reporta como pendiente. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.
9. La Concesionaria Vial Unión del Sur convocará a la ANI y al Resguardo de San Juan	En acta de reunión de seguimiento de acuerdos del día 22 de diciembre de 2022,

Acuerdos diferentes a líneas de inversión	Estado febrero de 2025
a reuniones a fin de concertar una ruta de trabajo para revisar y analizar la solicitud de la comunidad con relación a la inclusión o beneficio de las tarifas diferenciales para los comuneros del resguardo en el peaje de Contadero, de acuerdo con los actos administrativos o resoluciones vigentes en la materia.	el acuerdo se reporta en proceso de cumplimiento. Para el presente mes el Concesionario no reporta novedades.

Nota 1: Para el presente mes no se registran convocatorias del Ministerio del Interior, en la etapa de seguimiento de acuerdos con el Resguardo de San Juan.

Nota 2: Sobre los acuerdos pendientes de concluir, se recomienda al Concesionario adelantar la revisión/evaluación de los temas y/o compromisos pendientes, y se defina lo pertinente con el Resguardo de San Juan de manera que permita la culminación y cierre del proceso de consulta.

Programa de Arqueología Preventiva

Con relación al Programa de Arqueología Preventiva, el Concesionario tramitó y obtuvo ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH-, los respectivos permisos de intervención arqueológica para cada una de la etapas o fases implementadas: **1**) Etapa de Diagnóstico y Evaluación y **2**) Etapa Plan de Manejo Arqueológico.

Finalizado las intervenciones del proyecto (cortes y excavaciones para trazado, vías de acceso y la disposición de materiales sobrantes en las zonas de depósito - ZODMES); el Concesionario informa que las actividades de campo tanto para la **Etapa 1** como para la **Etapa 2** se encuentran ejecutadas.

Respecto a los permisos de intervención arqueológica otorgados por el ICANH, se reporta lo siguiente:

- **Licencia No 8030 del 21 de abril de 2019**. "*Autorización para adelantar "PROSPECCION ARQUEOLOGICA TRAMO ALDEA DE MARIA, 18 ZODMES, 2 CAMPAMENTOS*

Y 12 ÁREAS DE TRAZADO UF 1.3 Y 2"; en la cual se plantea la realización de algunas labores de prospección arqueológica que quedaron pendientes en la Autorización No 7148". Esta licencia se encontraba vigente hasta el 01 de noviembre de 2023, conforme el Concepto favorable del ICANH, expedido mediante Adenda No 11 a la Licencia 8030; Radicado ICANH 2022162000091591 del 12 de octubre de 2022. Al respecto, previo a su vencimiento el Concesionario mediante radicado ICANH 2023184200092562 del 20 de octubre de 2023, presentó al Instituto el informe final de las actividades adelantadas para esta licencia.

Mediante concepto técnico 2024162000011721 del 13 de febrero de 2024, el ICANH emitió su evaluación informando al Concesionario que, una vez realizada la valoración de su solicitud, se verificó que no cumple con los requisitos previstos por el ICANH en la "Guía de presentación de solicitudes para autorización de intervención sobre el patrimonio arqueológico" y en consecuencia no se aprueba el informe final, solicitando al Concesionario entregar la versión ajustada en un término no mayor a (30) días calendario, contados desde la notificación de la presente comunicación. Al respecto, el Concesionario a través de comunicado S-02-20240306-00408 del 06 de marzo de 2024, presentó al ICANH, la solicitud de prórroga de seis (6) meses para organizar, estructurar y ejecutar las complementaciones a los documentos, estimándose radicar la información en el mes de octubre de 2024.

En respuesta, el ICANH mediante radicado 2024162000025381del 20 de marzo de 2024; otorgó al Concesionario un plazo máximo de 7 meses para la entrega del informe final con los ajustes requeridos, indicando que dicho documento deberá ser radicado ante la entidad, antes de finalizar el mes de octubre de 2024.

Respecto a la entrega del informe final ajustado, la Interventoría mediante comunicado AIRCC 20241180218911 - AIRCC 2024-000633, solicitó al Concesionario remitir copia del soporte de radicación y del documento final que sea radicado ante el ICANH, por lo cual el Concesionario mediante comunicado S-02-20241024-01596 del 21 de octubre de 2024, remitió a la Interventoría copia del radicado 2024184200098122 del 18 de octubre de 2024. Evaluada la información recibida se encontró información faltante relacionada con "copia (…) del documento final y anexos para la Autorización de Intervención Arqueológica No. No.8030 radicados al ICANH.", por lo cual mediante comunicado 20241180253771 - AIRCC 2024 000807, se reiteró al Concesionario complementar esta información.

En respuesta a lo requerido, el Concesionario remitió el comunicado S-02-20241223-01899, radicado ANI 20244091623832 del 26 de diciembre de 2024. Sin embargo, sobre la remisión de copia del documento final y anexos para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica No. 7610 y No.8030, el Concesionario menciona *"(…) en lo relacionado con los anexos, al ser una información con peso considerable, solicitamos nos alleguen un disco duro para poder copiarla en el mismo, toda vez que no contamos con este insumo para enviar en calidad de préstamo. Una vez allegado el dispositivo, procederemos al envío inmediato. (…)"*. Al respecto, la Interventoría solicitó al Concesionario remitir dicha información, que hace parte del informe final, para lo cual se dispone de los canales donde el Concesionario habitualmente radica la información del proyecto.

En relación con la evaluación de dicho informe por parte del ICANH, el Concesionario remite a la Interventoría el comunicado S-02-20241115-01711, adjuntando copia del radicado No.2024162000116721 del 05 de noviembre de 2024, mediante el cual la Entidad confirma el recibo de la información y comunica al Concesionario que, "debido al alto volumen de la información remitida, tanto extensión del documento de informe final, como la cantidad y extensión de anexos, y a la complejidad asociada a su evaluación, no es posible dar respuesta en el plazo establecido de quince (15) días hábiles. Por lo tanto, el Instituto continuará con la evaluación del documento y emitirá respuesta el 31 de enero de 2025".

Finalmente, mediante radicado 2025162000002051 del 20 de enero de 2025 el ICANH aprueba el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 para el proyecto "ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3"; y concluye: "Por lo tanto, se ha dado cumplimento a las obligaciones contraídas con la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 expedida a su nombre y el informe final ha sido enviado a la Biblioteca especializada del ICANH para su consulta pública."

- **Licencia No 7610 del 25 de septiembre de 2018**. "*Autorización para Continuación de la Implementación del Plan de Manejo Arqueológico para las Unidades Funcionales 4 y 5 Subprogramas de Arqueología de Rescate, Monitoreo y Seguimiento Arqueológico y Divulgación Arqueológica*"

Mediante radicado ICANH 2023184200092562 del 20 de octubre de 2023, el Concesionario presento el informe final de las actividades adelantadas para esta licencia.

Sobre dicho informe final, el ICANH emitió concepto técnico 2024162000011821 del 13 de febrero de 2024, informando al Concesionario que, una vez realizada la evaluación de su solicitud, se verificó que no cumple con los requisitos previstos por el ICANH en la "Guía de presentación de solicitudes para autorización de intervención sobre el patrimonio arqueológico" y en consecuencia no se aprueba el informe final; solicitando al Concesionario entregar la versión ajustada del informe final en un término no mayor a (30) días calendario, contados desde la notificación de la presente comunicación. Al respecto, el Concesionario a través del comunicado S-02-20240306-00409 del 06 de marzo de 2024, presentó al ICANH, solicitud de prórroga de seis (6) meses para organizar, estructurar y ejecutar las complementaciones a los documentos, estimándose radicar la información en el mes de octubre de 2024.

El ICANH mediante radicado 2024162000027431 del 21 de marzo de 2024; otorgó al Concesionario un plazo máximo de 7 meses para la entrega del informe final con los ajustes requeridos, indicando que dicho documento deberá ser radicado ante la entidad, antes de finalizar el mes de octubre de 2024.

Respecto a la entrega al ICANH de dicho informe final; la Interventoría mediante comunicado AIRCC 20241180218911 - AIRCC 2024-000633, solicitó al Concesionario remitir copia del soporte de radicación y del documento final que sea radicado, por lo cual el Concesionario mediante comunicado S-02-20241024-01596 del 21 de octubre de 2024, remitió a la Interventoría copia de radicado 2024184200098142 del 18 de octubre de 2024. Evaluada la información, mediante comunicado 20241180253771 - AIRCC 2024 000807, se reiteró al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría copia "(…) del documento final y anexos para la Autorización de Intervención Arqueológica No. 7610", radicado al ICANH.

En respuesta a lo requerido, el Concesionario remitió el comunicado S-02-20241223-01899, radicado ANI 20244091623832 del 26 de diciembre de 2024. Sin embargo, sobre la remisión de copia del documento final y anexos para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica No. 7610 y No.8030, el Concesionario menciona *"(…) en lo relacionado con los anexos, al ser una información con peso considerable, solicitamos nos alleguen un disco duro para poder copiarla en el mismo, toda vez que no contamos con este insumo para enviar en calidad de préstamo. Una vez allegado el dispositivo, procederemos al envío inmediato. (…)"*. Al respecto, la Interventoría mediante comunicado 20251180270271 AIRCC 2025-00056 del 29 de enero de 2025, solicitó nuevamente al Concesionario remitir dicha

información, que hace parte del informe final; para lo cual se indicó al Concesionario que se dispone de los canales donde el Concesionario habitualmente radica la información del proyecto. A la fecha se encuentra pendiente respuesta del Concesionario.

En relación con la evaluación de dicho informe por parte del ICANH, el Concesionario remite a la Interventoría el comunicado S-02-20241115-01711, adjuntando copia del radicado No.2024162000116741 del 05 de noviembre de 2024, mediante el cual el ICANH confirma el recibo de la información y comunica al Concesionario que, "debido al alto volumen de la información remitida, tanto extensión del documento de informe final, como la cantidad y extensión de anexos, y a la complejidad asociada a su evaluación, no es posible dar respuesta en el plazo establecido de quince (15) días hábiles. Por lo tanto, el Instituto continuará con la evaluación del documento y emitirá respuesta el 31 de enero de 2025".

De la evaluación realizada al informe, el ICANH emite concepto técnico 2025162000005581 del 28 de enero de 2025, *"con el fin de guiar la preparación de una nueva versión del documento que atienda los requerimientos realizados por esta autoridad"*. En su concepto El ICANH señala que *"el informe aún no cumple con todos los requisitos establecidos en la Guía de Presentación de Informes Finales para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica. Por consiguiente, se deben implementar los ajustes que se detallan a continuación:*
(…)"
Por lo tanto, el ICANH solicita al Concesionario entregar la versión ajustada del informe final en un término no mayor a (30) días calendario contados desde la notificación del requerimiento.

Sin embargo, sobre la entrega de la versión ajustada del informe final, el Concesionario reporta el Concepto ICANH No. 2025162000017081 del 19 de febrero de 2025 en el cual, por solicitud del Concesionario, la Entidad "concede un plazo máximo de (05) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de julio de 2025.".

- **Tramites en curso ante el ICANH**

Para el presente mes, el Concesionario no reporta tramites en curso ante el ICANH.

- **Tenencia de material arqueológico rescatado**

El Concesionario cuenta con la Resolución No. 1476 de 2023 del 05 de octubre de 2023 *"Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la* ***CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S****".*

En dicha Resolución se establece a cargo del Concesionario, la obligación de presentar informes cada doce (12) meses, a partir de la notificación del acto administrativo, en los que se dé cuenta del estado general de conservación de la colección cuya tenencia le fue autorizada. El Concesionario deberá entregar el documento del primer informe en los plazos dados por el ICANH (octubre de 2024).

Al respecto, el Concesionario mediante comunicado S-02-20241024-01596, reporta a la Interventoría la entrega del informe anual al ICANH con comunicación 01523-24 del 08 de octubre de 2024. Entrega que el ICANH confirma con el radicado 2024162000107991 del 17 de octubre de 2024, exaltando las gestiones del Concesionario realizadas en pro de la protección del Patrimonio Arqueológico Nacional y el interés en la salvaguarda, preservación y conservación de los bienes arqueológicos recuperados durante la ejecución del proyecto registrado bajo la Autorización de Intervención Arqueológica ICANH No. 7610 de 2018.

Por otra parte, la propuesta del Concesionario para la tenencia de las piezas arqueológicas aprobada por el ICANH, establece que el material arqueológico se mantendrá almacenado y custodiado en las instalaciones del Centro de Control de Operaciones -CCO- ubicado en la vereda el Porvenir del municipio de Iles PR 40+400. Adicionalmente, en la parte considerativa de la precitada Resolución se hace mención del documento relacionado con un proyecto denominado "Centro de memoria histórica".

Al respecto la Interventoría remitió al Concesionario comunicado de seguimiento AIRRCC 2024-00088 del 12 de febrero de 2024, solicitando información sobre la implementación de dicho proyecto. En respuesta el Concesionario remitió el comunicado S-02-20240403-00547 del 03 de abril de 2024; no obstante, sobre este comunicado del Concesionario, la Interventoría remitió comunicado AIRCC 2024-000300 del 25 de abril de 2024, con comentarios sobre los siguientes aspectos:

"*En referencia a la implementación del proyecto del museo, el Concesionario en su comunicado de respuesta manifiesta "(…) actualmente la Concesionaria se encuentra en etapa de evaluación y estructuración de dicho proyecto; sin embargo, es importante mencionar que las piezas se encuentran resguardadas y custodiadas, con seguridad privada y monitoreos por cámara las 24 horas del día.".*

Al respecto se solicita al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría el cronograma de implementación del proyecto de museo; teniendo en cuenta que dicha propuesta fue aprobada por el ICANH y hace parte de las obligaciones del Concesionario conforme la resolución de autorización de tenencia, en cita.

De la lectura de obligaciones adquiridas con el ICANH a través de la autorización de tenencia, en el Artículo 5 del Resuelve se encuentra implícito la accesibilidad del público a las piezas arqueológicas registradas en la ficha de tenencia; actividad que debe ofrecerse por parte del Concesionario en las condiciones propuestas y aprobadas por el ICANH; en este sentido cobra relevancia y se insta al Concesionario a priorizar la adecuación de las instalaciones del proyecto de museo denominado "Centro de Memoria Arqueológica Mario Arciniegas".

En todo caso, es claro que el Concesionario debe mantener las medidas para la conservación y custodia de los bienes arqueológicos en el sitio temporal donde actualmente se encuentran, hasta tanto el proyecto del museo se ejecute, por lo tanto, es pertinente que se mantenga informada a la ANI y la Interventoría, sobre el avance y/o estado de implementación."

En respuesta, el Concesionario remite el comunicado S-02-20240502-00725, donde manifiesta que, *"La Concesionaria no se encuentra comprometida ni tampoco ha sido requerida por el ICANH para la construcción de dicho proyecto, en esa medida, agradecemos tener en cuenta que se mantiene el alcance y compromiso de la Resolución que se enmarca en los siguientes puntos: (i) Mantener la integridad de los bienes, (ii) Ofrecer condiciones de seguridad para los bienes, (iii) Acceso público a la colección."*

En atención al comunicado 00725-24 la Interventoría remitió comunicado de respuesta 20241180218911 AIRCC 2024-00633, solicitando al Concesionario el envío de un informe ejecutivo en el cual se pueda evidenciar lo referente a la conservación, custodia y acceso del público a las piezas arqueológicas, esto en línea con las obligaciones que se establecen en la Resolución No. 1476 del 5 de octubre 2023.

Se requirió que el informe incluya como mínimo:

- Detalle del lugar donde permanece en conservación y custodia las piezas arqueológicas, incluyendo las condiciones de temperatura y humedad del lugar, control de plagas, condiciones de almacenamiento, condiciones y/o tareas de limpieza, entre otros.
- Indicar cómo se realiza la custodia de las piezas y qué sistema de vigilancia se tiene en el sitio.
- Reportar de qué manera se realiza la difusión al público y qué canales se manejan para programar las visitas de acceso a la colección, incluir la evidencia de los accesos del público.
- Registro fotográfico que permita evidenciar lo anteriormente indicado y el estado en que se encuentran las piezas arqueológicas.

Adicionalmente, el artículo 5 de la citada resolución contempla:

"ARTÍCULO 5: *El tenedor tendrá la obligación de presentar informes cada doce (12) meses contados a partir de la notificación del presente acto administrativo, en los que se dé cuenta del estado general de conservación de la colección cuya tenencia le fue autorizada."*
Por lo tanto, la Interventoría solicita al Concesionario copia del soporte de radicación del informe que deberá presentar ante el ICANH una vez se cumpla el plazo indicado y copia del informe que sea radicado en la entidad mencionada.

De igual manera, se solicita se informe el avance en la estructuración del proyecto de arqueología pública

Ante lo requerido, el Concesionario remitió respuesta mediante comunicado S-02-20241007-01513. Evaluada la información recibida, la Interventoría mediante comunicado 20241180253771 - AIRCC 2024-000807, envió los siguientes comentarios y/o recomendaciones para atención del Concesionario:

- Respecto a las condiciones del sitio donde se encuentran en custodia las piezas arqueológicas (temperatura, humedad, control de plagas, de almacenamiento entre otros), en los soportes remitidos no se encuentra evidencia de la verificación, tratamiento, si es el

caso y/o seguimiento que pudiera realizar el Concesionario de manera periódica: por ejemplo (bimestral, trimestral o semestral). Tampoco se adjunta soporte de la limpieza periódica (mensual) de estantes y demás espacios que se menciona. Al respecto se solicita remitir los respectivos soportes de las actividades adelantadas. Se recomienda al Concesionario seguir las "RECOMENDACIONES DE ALMACENAMIENTO, SEGURIDAD, CONSERVACIÓN Y ACCESO AL PÚBLICO, PARA EL MANEJO DE BIENES MUEBLES PERTENECIENTES AL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO COLOMBIANO"; que hacen parte del "PROTOCOLO DE MANEJO DE BIENES ARQUEOLÓGICOS" adoptado por el ICANH.

- Sobre las condiciones de seguridad para custodia de las piezas, el Concesionario reporta que "(...) la seguridad continúa estando a cargo de la concesionaria, para ello dispone de servicio de vigilancia privada con personal y cámaras de video las 24 horas, los 7 días de la semana". No obstante, tras el evento de hurto de piezas que harían parte de la colección cuya tenencia le fue otorgada al Concesionario, a través la Resolución No. 1476; hecho informado a la ANI y la Interventoría mediante comunicado S-02-20241030-01630; se solicita al Concesionario reevaluar las medidas de seguridad implementadas hasta la fecha, con el fin de garantizar la salvaguarda de los bienes arqueológicos que le fueron entregados por el ICANH en los términos de la Resolución en comento y prevenir situaciones como la reportada. Se sugiere al Concesionario tener en cuenta las medidas de seguridad recomendadas por el ICANH en el "PROTOCOLO DE MANEJO DE BIENES ARQUEOLÓGICOS".

- Arqueología pública. El Concesionario menciona los requisitos a cumplir por parte de los interesados en acceder y conocer la colección de piezas arqueológicas y relaciona el medio dispuesto para recibir solicitudes: atencionalusuario@uniondelsur.co; precisa que, a la fecha la Concesionaria no ha recibido ninguna solicitud formal de visita por parte de alguna entidad regional o nacional. No obstante, es relevante que el Concesionario refuerce las gestiones y uso de los medios de divulgación que dispone el proyecto, así como los Programas de la Gestión Social Contractual afines, para promover el acceso al público y dar a conocer la colección de piezas arqueológicas, fomentando en la comunidad local y visitantes una mayor apropiación del valor cultural y de historia que representa. Todo lo anterior debidamente soportado.

- Respecto al proyecto de arqueología pública mencionado en el comunicado S-02-20240502-00725, se solicitó al Concesionario se informe el avance en su estructuración;

adicionalmente, se solicitó informar a la ANI y la Interventoría de las gestiones que se han adelantado ante el ICANH para obtener la viabilidad de dicho proyecto.

Por otra parte, sobre la conservación y custodia del material arqueológico rescatado, el Concesionario remitió a la ANI y la Interventoría oficio S-02-20241030-01630; con el asunto: "Remisión de comunicado dirigido al ICANH con asunto: *"OFICIO CVUS 01616-24 Alcance a remisión de primer informe anual sobre el estado de la colección arqueológica y aprobación de tenencia de material mediante Resolución 1476 de octubre del 2023 para el Proyecto Vial Rumichaca – Pasto. (El "Proyecto")"";* sobre "la situación presentada en las instalaciones donde se encuentran resguardadas las piezas arqueológicas en tenencia de la Concesionaria, correspondiente al hurto de aproximadamente 112 piezas."; hecho que menciona fue notificado al ICANH, mediante correo electrónico el 26 de octubre de 2024.

Adicionalmente, el Concesionario menciona que denunció tal delito ante la fiscalía general de la Nación y requirió a la empresa de seguridad contratada por la Concesionaria, con miras al esclarecimiento de los hechos y que se determinen los responsables de la desaparición del material arqueológico.

Sobre el particular se solicitó al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría, copia de comunicado 01616-24 "Alcance a remisión de primer informe anual sobre el estado de la colección arqueológica y aprobación de tenencia de material mediante Resolución 1476 de octubre del 2023 para el Proyecto Vial Rumichaca – Pasto. (El "Proyecto")"; mediante el cual, el Concesionario reportó al ICANH la situación del hurto de aproximadamente 112 piezas presentado en las instalaciones donde se encuentran resguardadas las piezas arqueológicas en tenencia de la Concesionaria.

Así mismo a raíz del hecho informado, se solicitó al Concesionario reevaluar las medidas de seguridad implementadas hasta la fecha, con el fin de garantizar la salvaguarda de los bienes arqueológicos que le fueron entregados por el ICANH, en los términos de la Resolución No. 1476 y prevenir situaciones como la reportada. Se sugiere al Concesionario tener en cuenta las medidas de seguridad recomendadas por el ICANH en el "PROTOCOLO DE MANEJO DE BIENES ARQUEOLÓGICOS".

Al respecto, el Concesionario remitió el comunicado S-02-20241223-01899, radicado ANI 20244091623832 del 26 de diciembre de 2024, con respuesta a las observaciones

de la Interventoría incluyendo soportes o documentos de las gestiones para la Resolución No. 1476 de 2023, "*Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S*". Así mismo el Concesionario precisa las medidas de seguridad implementadas para la custodia del material arqueológico que reposa en el sitio autorizado por el ICANH, a raíz del hurto de piezas arqueológicas registrado y notificado al ICANH en el mes de octubre de 2024 (radicado 2024184200105292), y señala las actividades o medidas complementarias a desarrollar en pro de la protección del patrimonio arqueológico como tenedor autorizado.

Otras actividades de la gestión socioambiental

- Seguimiento a derechos de petición trasladados al Concesionario por la ANI – Interventoría.

- Solicitud No objeción Plazo de Cura Derechos de Petición Traslados ANI – Interventoría - comunicado 2023180111731 AIRCC 2022-000935

La Interventoría al no contar con los soportes de atención y/o cierre de la totalidad de los derechos de petición relacionados en los comunicados: 20231180053781 AIRCC 2023-00163, 20231180065851 AIRCC 2023-00287, 20231180079441 AIRCC 2023-00450, 20231180094071 AIRCC 2023-00604, 20231180099711 AIRCC 00739, 20231180097541 AIRCC 2023-00699, 20231180101361 AIRCC-00762, 20231180105171 AIRCC 2023-00824, procedió conforme a lo establecido en el Capítulo X de la Parte General del Contrato de Concesión con el comunicado 2023180111731 AIRCC 2022-000935, radicado ANI 20234091115842 del 28 de septiembre de 2023, solicitó a la ANI la No Objeción a un Plazo de Cura de diez (10) Días Hábiles, el cual se considera un tiempo razonable para que el Concesionario entregue la información completa atinente a los soportes de la resolución completa y de fondo de las Peticiones, Quejas, Sugerencias, Reclamaciones o Solicitudes trasladadas por la ANI y/o la Interventoría al Concesionario. A continuación, se relacionan dichos casos.

Tabla 4-31 Casos sobre los cuales el Concesionario no ha reportado soporte de respuesta y/o cierre con el peticionario

Peticionario	Radicado traslado ANI	Fecha Límite de respuesta (15 días hábiles)
Adriana Lucia Peña	NA – Traslado Interventoría 20221180031101 AIRCC 2022-00031 del 23 de diciembre de 2022.	16 de enero de 2023
Jhersom Orlando Soto	Radicado ANI 20223060431901 del 29 de diciembre de 2022	20 de enero de 2023
Jhersom Orlando Soto	Radicado ANI 20233060045751 del 13 de febrero de 2023	08 de marzo de 2023
Esteban Guzmán Puertas	Radicado ANI 20233060105701 del 30 de marzo de 2023.	24 de abril de 2023
Esteban José Córdoba Ceballos	Radicado ANI 20233060102411 del 28 de marzo de 2023.	20 de abril de 2023
Luis Giovanny Mora Domínguez	Radicado ANI 20233060114111 del 10 de abril de 2023.	02 de mayo de 2023
Jhon Esteban Basante Maya	Radicado ANI 20233060115931 del 11 de abril de 2023.	03 de mayo de 2023
Carlos Mario Duran Rojas	Radicado ANI 20233060150451 del 05 de mayo de 2023	29 de mayo de 2023
María Victoria Charfuelan y Blanca Nury Charfuelan	Radicado ANI 20233060169451 del 18 de mayo de 2023	09 de junio de 2023
Martha Myriam Sarmiento (Traslado INVIAS)	Radicado ANI 20233060198161 del 7 de junio de 2023	30 de junio de 2023
Julián Realpe	Radicado ANI 20233060214071 del 20 de junio de 2023	12 de julio de 2023
Presidenta Junta de Acción Comunal vereda el Juncal municipio de Contadero	Radicado ANI 20233060220451 del 23 de junio de 2023	17 de julio de 2023
Instituto Nacional de Vías	Radicado ANI 20233060227071 del 28 de junio de 2023	21 de julio de 2023
Jaime Ferney Portilla Toro (Contratista Empresa Jafer Ingeniería SAS)	Radicado ANI 20233060247091 del 13 de julio de 2023	04 de agosto de 2023
Juan Carlos Bravo Gómez	NA – comunicado de traslado de la Interventoría 20231180101361 AIRCC 2023-00762 del 16 de agosto de 2023	07 de septiembre de 2023
Juan Carlos Bravo Gómez	NA - comunicado de traslado de la Interventoría 20231180105171 AIRCC 2023-00824 del 01 de septiembre de 2023.	22 de septiembre de 2023

Tabla 4-32 Casos en cuyos soportes de gestiones o respuesta hay compromisos o desarrollo o actividades a ejecutar por parte del Concesionario

Peticionario	Radicado traslado ANI
Juliana Obres Costain (Sic)	Radicado ANI 2022-306-0015911 del 25/01/2022.
Alejandro Cárdenas Corredor	Radicado ANI 2022-306-0051341 del 28/02/2022
Irma Amparo Yandar	NA – traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20221180030891 AIRCC-00030 del 22 de diciembre de 2022.
Ruth Victoria Rosero Guerrero	NA – traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20221180030891 AIRCC-00030 del 22 de diciembre de 2022 y 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.
Dra. Liliana Santacruz Mesías (Juzgado segundo Civil del Circuito de Pasto).	Radicado ANI 2022-3060103941 del 15 de abril de 2022.
Dayra del Rocío Ibarra	Radicado ANI 20233060033221 del 2 de febrero de 2023
Adriana Lucia Peña	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180083131 AIRCC 2023-00501 del 1 de junio de 2023.
Esteban Guzmán Puertas	Radicado ANI 20233060173831 del 23 de mayo de 2023
Omar Caicedo Mera	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.

Al respecto, la ANI con radicado 20233060389651 del 27 de octubre de 2023, remitió a la Interventoría No Objeción al periodo de cura de diez (10) días hábiles solicitados con el comunicado 2023180111731 AIRCC 2022-000935, radicado ANI 20234091115842 del 28 de septiembre de 2023. Por parte de la Interventoría con el comunicado 20231180122311 del 10 de noviembre de 2023, se procedió a notificar al Concesionario el plazo de cura aprobado por la ANI.

Dentro del periodo de cura se recibió respuesta del Concesionario, Radicado S-0220231127-02996 del 27 de noviembre de 2023. Evaluada la información se remitió al Concesionario el comunicado 20231180133051 AIRCC 2023-001102 con fecha 20 de diciembre de 2023, con los comentarios u observaciones de lo evidenciado. Para algunos de los casos se indicó que, en los soportes remitidos por el Concesionario, no se encuentra evidencia que la petición cuente con resolución completa y de fondo sobre lo solicitado. Se advirtió al Concesionario que con la entrega de información efectuada, dentro del plazo de cura de diez (10) días hábiles para subsanar el presunto incumplimiento; el Concesionario no logra superar la situación evidenciada; siendo conducente para la Interventoría, la aplicación del procedimiento establecido en el Capítulo X de la Parte General del Contrato

de Concesión, numeral 10.3 y una vez agotado, se podría dar aplicación a la sanción descrita en la Parte Especial del Contrato, Capítulo VI, Sección 6.1, literal (t).

Tabla 4-33 Derechos de petición para los cuales se concluyó que no se logra subsanar el presunto incumplimiento

Peticionario	Petición / Radicado traslado ANI	Comentario Interventoría a comunicado 02996-23 (incluidos en comunicado de respuesta AIRCC 2023-001102
Jhersom Orlando Soto	Radicado ANI 20223060431901 del 29 de diciembre de 2022	En los soportes mencionados y remitidos por el Concesionario, no se encuentra evidencia que la petición cuente con resolución completa y de fondo sobre lo solicitado. El Concesionario con el comunicado SOOOO9-23, se limita a informar al peticionario sobre el traslado de la petición al Consorcio SH. Gestión que no resuelve de fondo la PQRS; tampoco atiende el requerimiento de la ANI sobre las obligaciones del Contrato de Concesión a su cargo. relativas a la resolución de PQRS relacionadas con el proyecto.
Jhersom Orlando Soto	Radicado ANI 20233060045751 del 13 de febrero de 2023	En los soportes mencionados y remitidos por el Concesionario, no se encuentra evidencia que la petición cuente con resolución completa y de fondo sobre lo solicitado. El Concesionario con el comunicado SOOOO9-23 en comento, se limita a informar al peticionario sobre el traslado de la petición al Consorcio SH. Gestión que no resuelve de fondo la PQRS; tampoco atiende el requerimiento de la ANI sobre las obligaciones del Contrato de Concesión a su cargo, relativas a la resolución de PQRS relacionadas con el proyecto.
Esteban Guzmán Puertas	Radicado ANI 20233060105701 del 30 de marzo de 2023.	El Concesionario remite soporte de respuesta y requerimiento de información 02514-23, para dar trámite a reclamación ante aseguradora de los presuntos daños evidenciados en visita técnica y posterior aplicación de desistimiento (comunicado S02876-23); Sin embargo no es claro en los soportes remitidos, la atención a la totalidad de solicitudes relacionadas en los documentos 120234090322352_00003 y 120234090322352_00005 remitidos como adjuntos al oficio de traslado de la ANI (Radicado 20233060105701); relativas al manejo y control de aguas y adecuación de la antigua vía a Iles en el sector Pan de Azúcar. De lo anterior se observa que la PQRS no se encuentra atendida de manera completa.
Esteban Guzmán Puertas	Radicado ANI 20233060173831 del 23 de mayo de 2023	
Carlos Mario Duran Rojas	Radicado ANI 20233060150451	Con el soporte remitido por el Concesionario (comunicado 02985-23), no se encuentra evidencia

Peticionario	Petición / Radicado traslado ANI	Comentario Interventoría a comunicado 02996-23 (incluidos en comunicado de respuesta AIRCC 2023-001102
	del 05 de mayo de 2023	que la petición cuente con resolución completa y de fondo; teniendo en cuenta lo requerido en el oficio de traslado por la ANI, en virtud de las obligaciones del Contrato de Concesión a su cargo, relativas a la resolución de PQRS relacionadas con el proyecto; lo anterior habiendo transcurrido un tiempo considerable para atenderse.
Juan Carlos Bravo Gómez	Comunicado de traslado de la Interventoría 20231180101361 AIRCC 2023-00762 del 16 de agosto de 2023	El Concesionario remite soporte de respuesta S-02-20231124-02972 del 24 de noviembre de 2023, en la cual se abordan temas relacionados con la Zodme Z2-3C, relativas a la conformación, al llenado de dicha Zodme y el cierre de accesos utilizados. No obstante, en el mencionado oficio de respuesta, no es claro o no se estarían abordando de manera la totalidad de la situación o temas solicitados o expuestos por el señor Juan Carlos Bravo. De lo anterior se observa que la PQRS no se encuentra atendida de manera completa.

Igualmente, con el comunicado AIRCC 2023-1102 se remitieron al Concesionario los siguientes comentarios para atención y remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes que correspondan.

Tabla 4-34 Comentarios para atención y remisión a la ANI

Peticionario	Radicado traslado ANI	Comentario Interventoría a comunicado 02996-23 (incluidos en comunicado de respuesta AIRCC 2023-001102
María Victoria Charfuelan y Blanca Nury Charfuelan	Radicado ANI 20233060169451 del 18 de mayo de 2023	El Concesionario adjunta comunicado 02971-23 dirigido a las peticionarias en el cual se relaciona las actividades adelantadas para la Zodme, requeridas por las solicitantes y/o compromisos durante visitas adelantadas por el Concesionario. No obstante, se solicita remitir soporte de acta de cierre de las peticiones a satisfacción de los propietarios, que se indica en la mencionada respuesta.
Julián Realpe	Radicado ANI 20233060214071 del 20 de junio de 2023	El Concesionario remite como soporte el comunicado S02961-23 en el cual se menciona la aplicación el artículo 17 de la Ley 1437 de 2011. “peticiones incompletas y desistimiento tácito”.

Peticionario	Radicado traslado ANI	Comentario Interventoría a comunicado 02996-23 (incluidos en comunicado de respuesta AIRCC 2023-001102
		Se entendería que el plazo de norma (1 mes prorrogable) se encontraría en curso. Se insta al Concesionario a resolver las peticiones presentadas por la comunidad o usuarios de la vía dentro de los tiempos establecidos para derechos de petición. Se solicita al Concesionario remitir soportes de respuesta / cierre de la petición.
Alejandro Cárdenas Corredor	Radicado ANI 2022-306-0051341 del 28/02/2022	El Concesionario remite de soporte el comunicado S-02-20231127-02996 del 20 de septiembre de 2023, en el cual se solicita al peticionario aportar información que permita la suscribir el acta de liquidación del Contrato No. 527 solicitada por el peticionario. Al respecto se solicita al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría soportes de las actividades adelantadas para atender lo solicitado por el peticionario (liquidación del Contrato No. 527).
Ruth Victoria Rosero Guerrero	NA – traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20221180030891 AIRCC-00030 del 22 de diciembre de 2022 y 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.	El Concesionario remite de soporte comunicado 02371-23 y 2561-23 dirigidos a la peticionaria, donde se hace mención de las soluciones acordadas mediante contrato de transacción, relativas a la canalización de alcantarilla y cerramiento en predio. Al respecto se solicita al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría soportes de notificación a la peticionaria sobre el cumplimiento y cierre de dichos compromisos.
Adriana Lucia Peña	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180083131 AIRCC 2023-00501 del 1 de junio de 2023.	Como soporte de atención, el Concesionario remite copia de comunicados S02847-23 del 11 de noviembre de 2023 y S02528 del 25 de septiembre de 2023. Sin embargo, en dichos soportes no es claro o no se resuelve el asunto descrito en el comunicado de seguimiento de la Interventoría 20231180083131 AIRCC 2023-00501 del 1 de junio de 2023 - R01074-23; relativo a los compromisos que

Peticionario	Radicado traslado ANI	Comentario Interventoría a comunicado 02996-23 (incluidos en comunicado de respuesta AIRCC 2023-001102
		menciona el Concesionario fueron adquiridos en la reunión del 22 de junio de 2021, con la señora Adriana Pena, relacionados entre otros con el contrato de arrendamiento del 18 de diciembre de 2018 y la clausura de los accesos y entrega del predio. Al respecto se reitera al Concesionario la remisión a la ANI y la Interventoría de soportes solicitados con oficio de la Interventoría en mención.
Omar Caicedo Mera	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.	El Concesionario remite copia de comunicado S-02-20231003-02608 dirigido al señor Jesús Alejandro Martínez a quien se le informa sobre el avance de las obras o actividades de la solución técnica propuesta y acordada. Al respecto se solicita al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría soportes de notificación a la peticionaria sobre el cumplimiento y cierre de dichos compromisos.
Juan Carlos Bravo Gómez	Comunicado de traslado de la Interventoría 20231180105171 AIRCC 2023-00824 del 01 de septiembre de 2023	Como soporte de respuesta el Concesionario remite copia de comunicado S-02-20231124-02974 y de notificación al peticionario con fecha 24 de noviembre de 2023. Se informa al peticionario de las actividades a desarrollar para atender de manera positiva lo solicitado; las actividades se programan para desarrollarse en el primer trimestre del 2024. Al respecto se solicita al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría soportes de notificación al peticionario sobre el cumplimiento y cierre de dichas actividades.

En respuesta al comunicado AIRCC 2023-1102, el Concesionario remite comunicación S-02-20240112-00074 del 12 de enero de 2024. Con la información complementaria remitida, se observa que el Concesionario soporta gestiones para la resolución de los derechos de petición requeridos; con lo cual subsana el presunto incumplimiento informado; lo anterior

sin perjuicio de la culminación de gestiones para el cierre y la remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes solicitados para los derechos de petición de los señores Carlos Mario Duran Rojas y Juan Carlos Bravo Gómez.

Adicionalmente, se reiteró al Concesionario la remisión de soportes de los siguientes derechos de petición, de manera que se atiendan las observaciones igualmente realizadas con el comunicado AIRCC 2023-1102, para continuar con las verificaciones correspondientes.

Tabla 4-35 Derechos de petición

Peticionario	Radicado traslado ANI
María Victoria Charfuelan y Blanca Nury Charfuelan	Radicado ANI 20233060169451 del 18 de mayo de 2023
Alejandro Cárdenas Corredor	Radicado ANI 2022-306-0051341 del 28/02/2022
Ruth Victoria Rosero Guerrero	NA – traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20221180030891 AIRCC-00030 del 22 de diciembre de 2022 y 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.
Adriana Lucia Peña	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180083131 AIRCC 2023-00501 del 1 de junio de 2023.
Omar Caicedo Mera	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180097541 AIRCC 2023-00699 del 31 de julio de 2023.
Juan Carlos Bravo Gómez	Comunicado de traslado de la Interventoría 20231180105171 AIRCC 2023-00824 del 01 de septiembre de 2023

La respuesta de la Interventoría al comunicado S-02-20240112-00074, se radicó al Concesionario con el comunicado AIRCC 2024-00079, radicado ANI No. 20244090152172 del 06 de febrero de 2024.

Sobre los derechos de petición de los señores Alejandro Cárdenas Corredor Ruth Victoria Rosero Guerrero Omar Caicedo Mera el Concesionario remitió soportes, informando el avance y/o entrega de obras ejecutadas para atender compromisos y/o el cierre de lo solicitados, (comunicados S-02-20240207-00212, S-02-20240208-00215 y S-02-20240223-00323)

En relación con el derecho de petición de las señoras María Victoria Charfuelan y Blanca Nury Charfuelan, con el comunicado S-02-20240319-00493 del 21 de marzo de 2024 de

respuesta al comunicado AIRCC 2024-00079, el Concesionario remitió los soportes de su resolución.

En el mismo comunicado S-02-20240319-00493, el Concesionario remitió información para los derechos de petición de Adriana Lucia Peña y Juan Carlos Bravo Gómez;

Peticionario	Radicado traslado ANI
Adriana Lucia Peña	NA – Traslado Interventoría, oficio de seguimiento 20231180083131 AIRCC 2023-00501 del 1 de junio de 2023.
Juan Carlos Bravo Gómez	Comunicado de traslado de la Interventoría 20231180105171 AIRCC 2023-00824 del 01 de septiembre de 2023

Sin embargo, al evaluarse, continua pendiente la remisión de soportes que den alcance a las observaciones de la interventoría; asunto que se reiteró al Concesionario con el comunicado 20241180158511 - AIRCC 2024-000261 del 09 de abril de 2024.

Al respecto el Concesionario remitió el comunicado de respuesta S-02-20240418-00648 del 22 de abril de 2024; con los soportes recibidos el Concesionario logra subsanar lo requerido para el derecho de petición del señor Juan Carlos Bravo Gómez; sin embargo, sobre el caso de la señora Adriana Lucia Peña el soporte remitido no tiene correspondencia con la atención y cierre del asunto solicitado por la peticionaria, relacionado con un Contrato de arrendamiento del acceso destinado para el tramo 1 del proyecto, suscrito el día 18 de diciembre de 2018 y reintegro del predio.”; Por lo tanto, mediante comunicado 20241180173451 AIRCC 2024-000375 radicado ANI 20244090657792 del 30 de mayo de 2024, se solicitó al Concesionario remitir de manera inmediata a la ANI y la Interventoría los soportes del cierre del derecho de petición requerido, debidamente notificado a la peticionaria. A la fecha se encuentra pendiente que el Concesionario remita la información solicitada.

- Seguimiento a nuevos derechos de petición trasladados al Concesionario en los meses de agosto - septiembre de 2024 – comunicado 20241180227441 AIRCC 2024-00664.

Mediante comunicado AIRCC 2024-00664 del 07 de octubre de 2024, se solicitó al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría la información correspondiente que soporte la debida atención, de cada uno de los derechos de petición relacionados a continuación. Para

el efecto se establece un término de diez (10) días hábiles, a partir de la notificación de la comunicación.

Derechos de petición solicitados

Tabla 4-36 Derecho de petición solicitados

No	Radicado Traslado ANI	Peticionario	Radicado entrada ANI	Fecha Límite* de respuesta (15 días hábiles)
1	20243060277871 del 08 de agosto de 2024	Juan Botero Londoño	20244090942932 del 01 de agosto de 2024	29 de agosto de 2024.
2	20243060277881 del 08 de agosto de 2024	Francisco Javier Alban Mena	20244090965802 del 06 de agosto de 2024	29 de agosto de 2024.
3	20243060288341 del 15 de agosto de 2024	Esteban Guzmán Puerta	20244090965802 del 06 de agosto de 2024	04 de septiembre de 2024.
4	20243060312231 del 03 de septiembre de 2024	Asdrúbal Fabricio Martinez	202440910592222 del 28 de agosto de 2024	24 de septiembre de 2024.
5	20243060312081 del 03 de septiembre de 2024	Andrés Diaz Rodríguez (apoderado del señor Jairo Alonso Martínez)	20244091051942 del 27 de agosto de 2024	24 de septiembre de 2024.

Al respecto, el Concesionario remite información con el comunicado S-02-20241105-01660. Evaluada la información remitida se observa soportes de respuesta otorgadas por el Concesionario para los casos requeridos; no obstante, se remitieron al Concesionario los siguientes comentarios para atención del Concesionario:

Tabla 4-37 Comentarios para atención del Concesionario

No	Peticionario/Radicado Traslado ANI	Observación CVUS (01660-24)	Comentario Interventoría
1	Juan Botero Londoño / 20243060277871 del 08 de agosto de 2024	Mediante comunicado S-02-20240924-01453 se informó que se requiere documentos adicionales; actualmente se está a la espera de la información solicitada.	Para validar la gestión del Concesionario referente a la respuesta de fondo y/o cierre de la petición, se solicita remitir el(os) soporte(s) correspondiente(s).
2	Esteban Guzmán Puerta / 20243060288341 del 15 de agosto de 2024	Mediante comunicado S-02-20241022-01576 la Concesionaria informó, que actualmente la em-	Es pertinente contar con el soporte de recibo a satisfacción del peticionario, de las actividades o compromisos

No	Peticionario/Radicado Traslado ANI	Observación CVUS (01660-24)	Comentario Interventoría
		presa se encuentra implementando las correspondientes actividades constructivas en el área afectada, con el fin de mejorar la afectación reportada.	pactados dentro del plazo señalado en el comunicado de respuesta S-02-20241022-01576.

En respuesta, el Concesionario remite el comunicado S-02-20241220-01892 del 23 de diciembre de 2024. Evaluada la información se remite al Concesionario comunicación 20251180262181 AIRCC 2024-0002 del 07 de enero de 2025, registrándose para el caso del señor Juan Botero Londoño soporte del comunicado S-02-20241119-01723, donde se informa a la ANI la declaratoria de desistimiento tácito informado al peticionario con el oficio CSH-24-111, procediéndose al archivo de la petición.

En relación con el derecho de petición del señor Esteban Guzmán Puerta, el Concesionario informa que “el día 7 de noviembre se desarrolló reunión virtual con peticionarios, ANI, Interventoría y Concesionaria donde se acordó el recorrido de campo llevado a cabo el 12 de noviembre; en el cual se acordaron las actividades a desarrollar para dar cierre a la solicitud y las mismas finalizarán durante el primer trimestre del 2025”; adjuntando como soporte acta de recorrido. De acuerdo con los compromisos suscritos con el señor Guzmán Puerta, se espera la remisión a la ANI y la Interventoría del respectivo soporte de cumplimiento.

- Seguimiento a nuevos derechos de petición relacionados con el proyecto que fueron trasladados por la ANI al Concesionario en el mes de septiembre – octubre - noviembre de 2024 - comunicado 20241180258601 AIRCC 2024-000837

Se solicitó al Concesionario remitir a la ANI y la Interventoría la información correspondiente que soporte la debida atención, de cada uno de los derechos de petición relacionados a continuación. Para el efecto se establece un término de diez (10) días hábiles, a partir de la notificación de la comunicación.

Derechos de petición trasladados por la ANI al Concesionario

Tabla 4-38 Derechos de petición trasladados por la ANI al Concesionario

No	Radicado Traslado ANI	Peticionario	Radicado entrada ANI	Fecha Límite* de respuesta (15 días hábiles)
1	20243060341091 del 23 de septiembre de 2024	Santiago Nicolas Pinza Montenegro	20244091155542 del 17 de septiembre de 2024	14 de octubre de 2024.
2	20245020364811 del 10 de octubre de 2024	José Miguel Bolaños Guerrero	20244091212412 y 20244091214922 del 30 de septiembre de 2024	31 de octubre de 2024.
3	20245020366091 del 10 de octubre de 2024	Maribel Guaquez – Subsecretaria Operativa de Movilidad Ipiales	20244091234982 del 04 de octubre de 2024	31 de octubre de 2024
4	202450203822941 del 23 de octubre de 2024	Wilson de Jesús Álvarez Pino	20244091298632 del 18 de octubre de 2024	13 de noviembre de 2024.
5	20245020370701 del 15 de octubre de 2024	Esteban Guzmán Puerta	20244091234422 del 04 de octubre de 2024	05 de noviembre de 2024
6	20245020395161 del 31 de octubre de 2024	Wilmar Buesaquillo Zúñiga	20244091305212 del 21 de octubre de 2024	21 de noviembre de 2024.

Al respecto, el Concesionario mediante comunicado S-02-20241230-01907 del 30 de diciembre de 2024 entrega información, que al evaluarse se observa soportes de gestiones adelantadas por el Concesionario, en cada uno de los casos solicitados; no obstante, sobre el derecho de petición del señor Esteban Guzmán Puerta (radicado ANI 20245020370701 del 15 de octubre de 2024), por tratarse del mismo asunto y soporte (Acta de reunión 12112024), evaluados con el comunicado 20251180262181 AIRCC 2024-0002 (R-02-2025010700009), la Interventoría mediante comunicado 20251180270301 AIRCC 2025-00058 del 29 de enero de 2025, reitera al Concesionario el envío de soportes a la ANI y la Interventoría sobre las actividades a desarrollar, que menciona el Concesionario, se adelantarán “para dar cierre a la solicitud y las mismas finalizarán durante el primer trimestre del 2025”.

- Seguimiento a nuevos derechos de petición relacionados con el proyecto que fueron trasladados por la ANI al Concesionario en el mes de enero de 2025 – comunicado 20251180272021 AIRCC 2025-000063.

Se requirió al Concesionario el envío de copia a la ANI y la Interventoría de la respuesta otorgada, e informar de las diferentes gestiones realizadas para la atención / cierre de los derechos de petición relacionados a continuación; teniendo en cuenta la fecha límite* de respuesta según los términos de la Ley 1755 de 2015, que regula el derecho de petición.

No	Radicado Traslado ANI	Peticionario	Radicado entrada ANI	Fecha Límite* de respuesta (15 días hábiles)
1	VEJ-G06-RP-003 del 03 de enero de 2025	Luz Marina Lagos Guerrero	20244091618912 del 24 de diciembre de 2024 y 20244091626302 del 26 de diciembre de 2024	27 de enero de 2025.
2	20253110003431 del 09 de enero de 2025			30 de enero de 2025.
3	20253110008541 del 14 de enero de 2025	Lizeth Carolina Botina Ojeda	20254090035472 del 13 de enero de 2025	04 de febrero de 2025.
4	20256060007881 del 14 de enero de 2025	Municipio de Iles (personería municipal)	--	04 de febrero de 2025.
5	20255020014691 del 17 de enero de 2025	Ana Lid Cuasapud Criollo	20244091611252 del 23 de diciembre de 2024	07 de febrero de 2025.

* Plazo estimado a partir de la fecha del radicado de traslado ANI.

A la fecha se encuentra pendiente la respuesta del Concesionario

- Atención a derechos de petición dirigidos a la Interventoría

Para el presente mes se registra derecho de petición radicado el día 21 de febrero de 2025, a nombre del señor Filipo Hernán Ortega; quien solicita que se le proporcione una actualización detallada sobre el avance del proceso de adquisición del predio denominando RUPA 3-0374-F "LOTE 41 – CONDOMINO CAMPESTRE ARCOIRIS RESERVADO" identificado con matrícula inmobiliaria No. 244-103561 de la Oficina de Instrumentos Públicos de Ipiales (N). La Interventoría evaluó la información y dio respuesta mediante comunicado 20251180282011 AIRCC 2025-000143 del 5 de marzo de 2025 en los términos de la ley 1755 de 2015. Se informó al peticionario que por carecer de competencia para

responder de fondo lo solicitado, se procedió a dar traslado al Concesionario mediante radicado 20251180281991 AIRCC 2025-00142 del 05 de marzo de 2025, para que en el marco de sus obligaciones contractuales dé respuesta de fondo a su petición.

- Acompañamiento reuniones de consulta Previa

En el presente mes no se registra convocatoria de reuniones de seguimiento del Ministerio del Interior.

4.2. Avance y estado gestión predial.

4.2.1. Generalidades

Este informe corresponde a la evaluación de la gestión predial desarrollada por el concesionario Unión Vial de Sur S.A.S. en febrero de 2025, en cumplimiento del Contrato de Interventoría No. VEJ–541 de 2022 suscrito entre la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA – ANI y el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022 el 26 de octubre de 2027.

4.2.2. Seguimiento de predios requeridos para la ejecución de la obra

A lo largo del corredor vial existe un requerimiento predial de 1.618 predios, donde el número de predios disponibles para todas las unidades funcionales ha completado el 100%.

4.2.3. Resumen estado de gestión predial

Tabla 4-39 Resumen de gestión predial

RESUMEN ETAPAS DE LA GESTIÓN PREDIAL						
UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO/TRAYECTO	UF1.3	UF2	UF3	UF4	UF5	TOTALES
Fecha inicio de obra	23/11/2018	23/11/2018	23/11/2018	23/11/2018	11/10/2017 24/02/2017	
Fecha fin de obra (Entrega del tramo)	30/01/2023	29/07/2022	12/03/2021	5/03/2021	19/08/2020	
Longitud Proyecto (km)	9,85	12	7,31	15,76	22,2	67,12
Longitud efectiva predial total (km)	9,85	12	7,31	15,76	22,2	67,12
Predios requeridos	270	171	387	366	424	1618
Predios con oferta notificada e inscrita	270	170	385	364	424	1613
Predios disponibles	270	171	387	366	424	1618
Longitud efectiva predial disponible (km)	9,85	12	7,31	15,76	22,2	67,12
Predios adquiridos por enajenación voluntaria	264	168	368	351	415	1566
Predios adquiridos por expropiación judicial	2	1	6	0	0	9
Predios en expropiación	4	1	9	12	7	33
Total predios aquiridos	266	169	374	351	415	1575
Predios faltantes por adquirir	4	2	13	15	9	43
Número de solitudes de desengloble catastral radicados	265	168	373	350	414	1570
Número de expedientes prediales archivados	0	0	0	0	24	24

Como se indica en la tabla anterior y con relación al mes anterior, se establece lo siguiente:

- Predios requeridos 1.618, se mantiene igual.
- Predios disponibles 1.618, se mantiene igual.
- Predios con oferta 1613, se mantiene igual.
- Predios adquiridos 1.575, se mantiene igual.
- Predios en expropiación 33, se mantiene igual.
- Número de solicitudes de desengloble catastral radicados 1.570, se mantiene igual.
- Número de expedientes prediales archivados 24, se mantiene igual.

4.2.4. Análisis y seguimiento de la gestión predial

Si bien el Proyecto presenta un avance significativo de la gestión predial y no existen inconvenientes por disponibilidad de predios para el desarrollo de las obras de las unidades funcionales, puesto que las obras ya fueron finalizadas, es preciso mencionar que no ha concluido la gestión de enajenación voluntaria directa para todos los predios requeridos y aún existen procesos de expropiación judicial por concluir.

a) Predios con tiempos de avalúo mayores a 30 días.

No existen predios con tiempos de avalúos mayores a 30 días.

A continuación, se consigna la trazabilidad de tres (3) avalúos comerciales corporativos sobre los cuales se generó un análisis de la parte técnica y predial, con participación de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno:

Avalúos comerciales corporativos de Pedregal - RUPA 4-0177-A, RUPA 4-0177-B y RUPA 4- 0491.

Tras el oficio AIRCC 2023-00674 del 24 de julio de 2023, en el que se manifiesta la OBJECIÓN a los avalúos de los predios, los representantes de la ANI, el concesionario y la interventoría realizaron la visita de campo al sector de Pedregal el 17 de agosto de 2023.

Con oficio S-02-20230830-02345 del 30 de agosto de 2023 el concesionario brinda respuesta al oficio AIRCC 2023-00674 del 24 de julio de 2023, remitiendo el pronunciamiento técnico de la Corporación Lonja de Avalúos de Colombia contratada por el concesionario.

Mediante oficio AIRCC 2023-000933 del 28 de septiembre de 2023 se solicitó a la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno de la ANI un pronunciamiento sobre la viabilidad de los avalúos de los predios RUPA 4-0177-A, RUPA 4-0177-B y RUPA 4-0491, considerando que las respuestas del concesionario no aclaran lo suficiente las observaciones e inquietudes de la interventoría sobre los argumentos técnicos que soportan el valor del metro cuadrado de la ANI.

Así las cosas, a través de correo electrónico del 15 de noviembre de 2023, el supervisor técnico predial del proyecto por parte de la ANI, ingeniero Wilmer Yezid Latorre Moya, remite

a la interventoría y al concesionario el correo electrónico del ingeniero Argemiro Palacios R., especialista en avalúos del Grupo Interno de Trabajo Predial de la ANI, quien manifiesta que se han aplicado correctamente las metodologías comerciales establecidas en la resolución IGAC 0620 de 2008. Según los antecedentes descritos, la interventoría considera viable continuar con la enajenación voluntaria de los predios.

Mediante correo electrónico del 20 de diciembre de 2023 la interventoría solicitó al supervisor predial de la ANI, ingeniero Wilmer Latorre, el pronunciamiento de respuesta a nuestro oficio AIRCC 2023-000933 del 28 de septiembre de 2023. El citado ingeniero con correo de respuesta del 23 de diciembre 2023 manifiesta que el correo de la ANI del 15 de noviembre 2023 es el lineamiento de respuesta al AIRCC 2023-000933 y por lo tanto, se debe proceder de conformidad.

Mediante oficio AIRCC 2024-00058 del 29 de enero de 2024 la interventoría manifestó al concesionario la viabilidad de continuar con el proceso de enajenación voluntaria de los predios.

Los predios RUPA-4-0177-A y RUPA-4-0177-B fueron incorporados en la solicitud de comité de previa aprobación No. 35, mediante comunicado del concesionario S-00231 del 12 de febrero de 2024.

Mediante oficio S-02-20240304-00379 del 26 de febrero de 2024 el concesionario solicitó el retiro de los expedientes RUPA 4-0177-A, RUPA 4-0177-B y RUPA 3-0374, considerando que aún no ha finiquitado el término establecido en la sección 6. del Instructivo y aún no cumplen con los parámetros para la respectiva aprobación por parte de la interventoría.

Respecto al predio RUPA-4-0177-A mediante oficio DP-OFC-2008-01-24 del 25 de abril de 2024 el concesionario solicitó al municipio de Imués la cesión a título gratuito y el 27 de mayo de 2024 el municipio negó la solicitud de cesión gratuita entre entidades públicas y el 30 de mayo de 2024 el municipio solicita completar la información.

Respecto al predio RUPA-4-0177-B mediante oficio DP-OFC-2009-01-24 del 25 de abril de 2024 el concesionario solicitó al municipio de Imués la cesión a título gratuito y el 27 de mayo de 2024 el municipio negó la solicitud de cesión gratuita entre entidades públicas y el 30 de mayo de 2024 el municipio solicita completar la información

Con oficio CVUS 00877-24 del 30 de mayo de 2024 el concesionario realiza solicitud complementación oficio de 25 de abril de 2024, por medio del cual se niega la solicitud de cesión gratuita de las franjas de terreno identificadas RUPA-4-0177-A y RUPA -4-0177-B.

Respecto al predio RUPA-4-0491 la oferta formal de compra fue notificada el 12 de febrero de 2024 y se encuentra pendiente la suscripción de un OTROSÍ a la promesa de compraventa. Se tiene programada una visita al predio en compañía de la secretaria de Planeación del municipio para la última semana de Julio de 2024.

Los predios RUPA-4-0177-A y RUPA-4-0177-B fueron incorporados por el concesionario en el oficio S-02-202450718-01126 del 12 de julio de 2024 de solicitud a citación del comité de previa aprobación No. 35, la cual será atendida en el comité de previa aprobación No. 18 a realizarse el 14 de agosto de 2024.

En el comité de previa aprobación No. 18 se consideró que la naturaleza de estos predios es que son de uso público, los cuales de acuerdo con el artículo 63 de la Constitución Política de Colombia son inalienables, imprescriptibles e inembargables. Para el caso, estos bienes deben ser cedidos a título gratuito. Así las cosas, se puso de presente que, una vez se solventen los requerimientos de la Interventoría, los mentados predios serán susceptibles de ser citados en otro comité de previa aprobación fondeo por sobrecostos prediales.

En el comité de seguimiento predial del 28 de enero 2025, el concesionario reitera la información acerca de que mediante comunicado S-01443-24 del 19 de septiembre de 2024, se realizó al municipio de Iles la solicitud de entrega en administración de áreas de terreno de uso público que corresponden a los predios RUPA RUPA-4-0177-A, RUPA-4-0177-B y RUPA-4-0491. No se ha recibido respuesta del municipio.

En el comité de seguimiento predial del 27 de febrero 2025, el concesionario reitera la información acerca de que mediante comunicado S-01443-24 del 19 de septiembre de 2024, se realizó al municipio de Iles la solicitud de entrega en administración de áreas de terreno de uso público que corresponden a los predios RUPA RUPA-4-0177-A, RUPA-4-0177-B y RUPA-4-0491. No se ha recibido respuesta del municipio.

Acerca de los predios cuya naturaleza es de USO PÚBLICO, y que fueron o son objeto de un proceso de adquisición (enajenación y expropiación), la interventoría terminó en el mes de enero 2025 de recopilar la información y al finalizar el presente mes concluyó el análisis de la documentación. Una vez se realice la socialización al interior de la interventoría, el informe será remitido a la ANI para su consideración y fines pertinentes.

b) Predios con oferta notificada sin avance:

No existen predios con oferta notificada sin avance.

c) Predios con promesa de compraventa sin avance:

No existen predios con promesa de compraventa sin avance.

d) Predios con acta de entrega y/o permiso de intervención voluntaria sin oferta de compra suscrita.

A continuación, se presenta la información relacionada con dos (2) predios sin avance en el proceso de enajenación voluntaria:

Tabla 4-40 Predio sin avance en la formalización del proceso de enajenación voluntaria

FICHA PREDIAL	Nombre del propietario (Persona natural o jurídica)	Fecha de acta de entrega/Permiso de intervención	FECHA PROMESA	No de días con corte a fecha xxx sinf oferta suscrita	Predio intervenido (Si/no)	Justificación o causa por no intervención y/o sin oferta suscrita
RUPA 3-0399-B	CESAR GONZALO CALLE BURBANO Y OTROS	29-ago.-23			NO	PUENTE PEATONAL RIO SAPUYES
RUPA 3-0197-A	MAGDALY MERCEDES MAYORGA MORALES	29-ago.-23			SI	ACCESO A FUNES

e) Predios para procesos de expropiación devueltos por la interventoría:

No existen predios para procesos de expropiación devueltos por la interventoría.

4.2.5. Estado de predios liberados para la ejecución de la obra

La siguiente es la información de los predios disponibles y su utilización en la ejecución de la obra:

Tabla 4-41 Predios disponibles para obra

UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	Longitud disponible (km)	# Predios disponibles	# Predios cercados	# Predios intervenidos (Descapote)	# Predios Construcción (Excavación, material granular...)	# Predios Pavimentados	# Predios sin intervenir
UF1.3	9,85	270	270	270	0	270	0
UF2	12,00	171	170	170	0	170	0
UF3	7,31	387	385	385	0	385	1
UF4	15,76	366	366	366	0	366	0
UF5	22,20	424	424	424	0	424	0
TOTAL	**67,12**	**1618**	**1615**	**1615**	**0**	**1615**	**1**

De acuerdo con la información proporcionada en el cuadro anterior, se puede apreciar que, aunque existen predios sin intervenir, ya se dispone de la totalidad de la longitud (Km) efectiva predial.

Tabla 4-42 Enajenación Voluntaria y Expropiación judicial del concesionario

ASPECTO	UF 1.3	UF2	UF3	UF4	UF5	TOTAL
Total, predios adquiridos	266	169	374	351	415	1575
Total, predios pendientes de adquisición	4	2	13	15	9	43
Procesos de expropiación	4	1	9	12	7	33
Predios en trámite del Comité de Previa Aprobación	0	0	0	0	0	0

Del cuadro anterior se evidencia que, en febrero de 2025, se mantiene el avance de la adquisición; los predios adquiridos son 1.575, faltando 43 predios para obtener la titularidad del derecho de dominio a nombre de la ANI, 33 predios corresponden a procesos de expropiación judicial en curso.

A continuación, se presenta el predio no intervenido; a la fecha el concesionario no ha definido la fecha para su utilización:

Tabla 4-43 Predios no intervenidos

Hasta la fecha, no se registran predios que no hayan sido intervenidos.

4.2.6. Trazabilidad Predial

A continuación, se presenta el avance de la gestión predial en las principales etapas de la adquisición predial:

Tabla 4-44 Seguimiento predial

Año	Informe de Interventoria No.	Estudio de títulos	Ficha predial	Remisión avalúo	Avalúo	Oferta*	Registro de oferta*	Alcance de oferta*	Promesa*	Disponibilidad*	Adquiridos*
2017	26	373	373	247	221	163	113	0	138	357	0
2018	38	1071	1071	975	862	751	548	30	634	865	162
2019	50	1420	1420	1098	1302	1371	1315	269	1339	1380	505
2020	62	1514	1514	218	1475	1408	1351	303	1386	1487	807
2021	74	1600	1600	286	1589	1513	1484	383	1491	1551	1143
2022	2	1616	1616	31	1612	1604	1560	427	1539	1601	1419
2023	14	1620	1620	12	1618	1617	1593	449	1607	1621	1565
2024	26	1617	1617	0	1616	1613	1588	450	1606	1618	1575

Año	Informe de Interventoria No.	Estudio de títulos	Ficha predial	Remisión avalúo	Avalúo	Oferta*	Registro de oferta*	Alcance de oferta*	Promesa*	Disponibilidad*	Adquiridos*
ene-25	27	1617	1617	0	1616	1613	1588	450	1606	1618	1575
feb-25	28	1617	1617	0	1616	1613	1588	450	1606	1618	1575

La información anterior nos permite señalar lo siguiente:

- Respecto a la elaboración de las fichas prediales, en cada año se presentó un avance significativo.
- Con relación a los avalúos comerciales corporativos, la disponibilidad no estuvo a la par con las fichas prediales disponibles.
- En lo referente a la adquisición, el avance histórico fue más lento teniendo en cuenta la disponibilidad de los insumos prediales.
- Sin embargo, el aspecto más importante que es la disponibilidad de los predios para el desarrollo de la obra respondió a las necesidades del plan de obra.
- El avance de la adquisición en el último año corresponde a las particularidades que ha tenido la gestión predial; aun así, en 2023 se presentó un resultado significativo de 161 predios adquiridos.
- En el periodo enero- diciembre de 2024 se han adquirido 8 predios.

- Indicadores de Gestión Predial

Tabla 4-45 Indicadores de gestión predial

INDICADORES DE GESTION PREDIAL - FEBRERO 2025																
		UF 1.3			UF2			UF3			UF4			UF5		
INDICADOR	FORMULA	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado	Valor 1	Valor 2	Resultado
Disponibilidad predial (km)	Km de longitud disponible/Km de longitud requerida	9,85	9,85	100,00%	12	12	100,00%	7,309	7,309	100,00%	15,76	15,76	100,00%	22,199	22,199	100,00%
Disponibilidad predial (No)	Número de predios disponibles/Número de predios requeridos	270	270	100,00%	171	171	100,00%	387	387	100,00%	366	366	100,00%	424	424	100,00%
Adquisición predial	Número de predios adquiridos /Número de predios requeridos	266	270	98,52%	169	171	98,83%	374	387	96,64%	351	366	95,90%	415	424	97,88%
Revisión expropiación	Número de predios radicados para expropiación/ Número de predios requeridos	4	270	1,48%	1	171	0,58%	9	387	2,33%	12	366	3,28%	7	424	1,65%
Eficiencia en el desenglobe catastral	Número de solicitudes de desenglobe catastral radicados/Número de predios adquiridos	265	266	99,62%	168	169	99,41%	373	374	99,73%	350	351	99,72%	414	415	99,76%
Expediente predial archivado	Número de expedientes prediales archivados/Número de predios adquiridos	0	266	0,00%	0	169	0,00%	0	374	0,00%	0	351	0,00%	24	415	5,78%

A continuación, se presenta un resumen del avance de la gestión predial, conforme a los indicadores:

- Disponibilidad predial (Km): existe un 100% en todas las Unidades Funcionales.
- Predios disponibles (No.): existe un 100% para todas las unidades Funcionales.
- Adquisición predial: ninguna Unidad Funcional está en un 100%; la UF 1.3 en 98,52 %, la UF 2 en 98,83 %, la UF 3 en 96,64 %, la UF 4 en 95,90 % y la UF 5 en 97,88 %.
- Revisión expropiación: la tasa de expropiación promedio es de 2,04 %, la cual es una cifra que está dentro del histórico de las expropiaciones en los proyectos de infraestructura vial del país.
- Eficiencia en el Desenglobe Catastral: respecto a los predios adquiridos, en promedio el 97,03 % de los predios han realizado la solicitud para el trámite de desenglobe.

- Expediente predial archivado: En relación con los predios cuyo proceso de adquisición ha finalizado, se han archivado 24 expedientes, lo que representa el 1,48 % del total de los predios requeridos.

4.2.7. Expedientes en proceso de expropiación

Actualmente, hay cuarenta y dos (42) expedientes en expropiación judicial, los cuales se detallan a continuación:

Tabla 4-46 Predios en expropiación por unidad funcional

UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO/TRAYECTO	RESOLUCIÓN ENVIADA A LA ANI	RESOLUCIÓN FIRMADA POR LA ANI	RESOLUCIÓN EJECUTORIA	DEMANDA PRESENTADA	PREDIO CON ENTREGA MATERIAL	PREDIO CON SENTENCIA	PREDIO ADQUIRIDO POR EXPROPIACIÓN
UF1	6	6	6	6	6	2	2
UF2	2	2	2	2	2	1	1
UF3	15	15	15	15	15	7	6
UF4	12	12	12	12	12	1	0
UF5	7	7	7	7	7	2	0
TOTAL	**42**	**42**	**42**	**42**	**42**	**13**	**9**

NOTA: La disponibilidad predial en (Km) se encuentra en un 100% para todas las unidades funcionales.

A continuación, se consigna la trazabilidad del RUPA 4-0197, el cual durante el transcurso de 2023 fue motivo de análisis y controversia por parte de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, el concesionario y la interventoría, en razón a la necesidad de llevarlo al proceso de expropiación judicial y la observación de la ANI respecto a la notificación de la oferta que el concesionario había efectuado a titulares no inscritos dentro del folio de matrícula inmobiliaria:

Proceso de expropiación judicial del predio RUPA 4-0197 – INANTAS

El concesionario con oficio S-02-20231004-02630 del 4 de octubre de 2023 respondió a la ANI el comunicado 20236060333461 del 15 de septiembre de 2023, expresando la validez del proceso realizado con el predio desde la elaboración de los insumos prediales y la viabilidad de continuar el proceso de expropiación judicial incorporando a los titulares no inscritos; así mismo, manifiesta la asunción del riesgo predial de acuerdo con las obligaciones que le establece el contrato de concesión respecto a la gestión predial del proyecto y por lo mismo disiente sobre el requerimiento de la ANI de la devolución de los dineros pagados a la fecha a los propietarios.

La interventoría con oficio 20231180118561 AIRCC 2023-001004 del 30 de octubre de 2023 responde a la ANI el comunicado 20236060377141 del 17 de octubre de 2023 concluyendo que considera viable continuar con el trámite de la resolución de expropiación, tal como la ha presentado el concesionario, dado que es el escenario de menor riesgo para el proyecto.

Finalmente, a solicitud de la ANI, la interventoría con oficio 20231180126451 AIRCC 2023-001057 del 23 de noviembre de 2023 dio alcance al oficio AIRCC 2023-001004 manifestando que se ha verificado que la última versión radicada por el concesionario es el proyecto de resolución que se encuentra anexo al comunicado S-02-20231004-02630 del 4 de octubre de 2023, con radicado ANI 20234091140412 del 4 de octubre de 2023. Así mismo, este proyecto de acto administrativo es el último que ha revisado la interventoría.

Finalmente, la ANI expidió la resolución de expropiación judicial No. 20236060018135 del 20 de diciembre de 2023, la cual se encuentra en proceso de notificación.

En el mes de junio se realizó el giro al Juzgado 52 Civil del Circuito de Bogotá por valor de $ 1.012.384.488,37 correspondiente al valor del saldo pendiente por ejecutar del predio RUPA 4-0197, para que este valor repose a instancias del Despacho Judicial dentro del proceso de expropiación judicial 2024-00066.

El 29 de noviembre de 2024 el señor Cristian Miguel Eraos Alava presentó un derecho de petición a la Alcaldía Municipal de Yacuanquer y a la ANI, en el que solicita, entre otros aspectos, información sobre las acciones que han desarrollado hasta la fecha para mitigar el bloqueo administrativo de la matrícula inmobiliaria número 240-9704, así como los avances en el proceso de legalización de los predios afectados por la construcción de la doble calzada Pasto-Rumichaca, incluyendo la información sobre el estado actual de la actuación administrativa que está impidiendo la realización de nuevos registros, así como las razones del retraso en la resolución de este proceso.
De acuerdo con el informe presentado en el comité de seguimiento predial del 20 de diciembre de 2024, la última actuación del proceso ocurrió el 17 de octubre de 2024, y corresponde a un auto que reconoce personería al abogado Yimmy Burbano como mandatario judicial de demandados. Tiene por notificados a los demandados relacionados en el proveído. Reconoce personería al abogado Juan Vélez como vocero judicial de un número de demandados. Tiene como notificados a demandados relacionados en el proveído,

quienes permanecieron silentes. Ordena aportar registros civiles de defunción de demandados fallecidos.

Conforme al informe presentado en el comité de seguimiento predial del 28 de enero de 2025, el 16 de diciembre 2024 se presentó memorial que aporta defunciones parciales.

Conforme al informe presentado en el comité de seguimiento predial del 27 de febrero de 2025, el 30 de enero de 2025 se produce Auto que tiene en cuenta allanamiento de pretensiones. No accede a vinculación de otras personas. Requiere aportar documentos faltantes. El 17 de febrero de 2025 Auto ordena correr traslado de respuesta dada por la ORIP. El 24 de febrero de 2025 radicación de memorial solicitando a juzgado insistir en inscripción de la demanda pese a la resolución de la ORIP.

4.2.8. Seguimiento a predios especiales (Baldíos)

A continuación, se consigna la información de los únicos tres (3) predios baldíos que se han presentado en el proyecto:

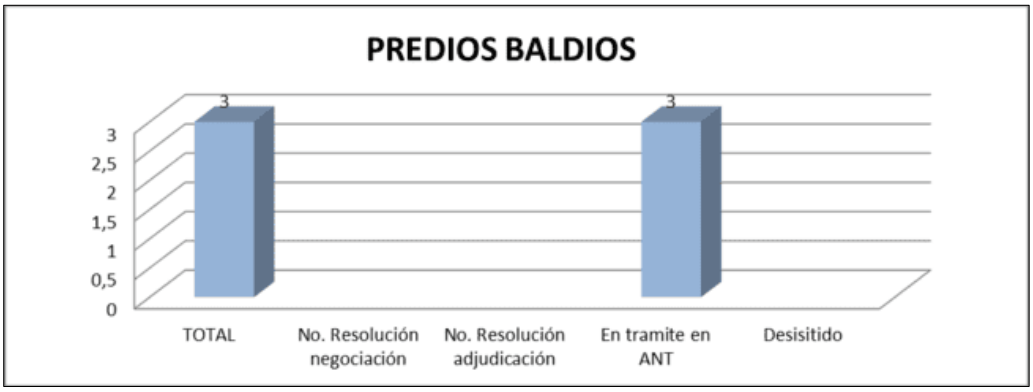
Tabla 4-47 Predios Baldíos

Cantidada Procesos	UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	No. FICHA PREDIAL	AREA REQUERIDA (M2)	LONGITUD (MI)	No. RADICADO ANTE ANT	FECHA DEL RADICADO	ESTADO			
							En revisión y/o Complemento CONCESIONARIO	DESISTIDO O NEGADO	EN TRAMITE ANT	Fecha de entrega anticipada
1	UF 3	RUPA 3-0294	7036,93	276,3	20234091366832	19/12/2023			X	
2	UF 5.2	RUPA 5-2-0015	82,79	14,46	20234091366832	19/12/2023			X	
2	UF 5.2	RUPA 5-2-0040	734,06	57,59	20234091366832	19/12/2023			X	

Cantidada Procesos	UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	No. Resolución adjudicación	No. Resolución negociación	Auto de archivo	Fecha de resolución	FMI	OBSERVACIONES
1	UF 3	"202443005614996"					Solicitud remitida a ANT
2	UF 5.2	"202443005615006"					Solicitud remitida a ANT
2	UF 5.2	"202443005614976"					Solicitud remitida a ANT

TURNOS ANTE REGISTRO (ORIP) ADJUDICACIONES POR LA ANT						
RUPA	REFERENCIA	No. RESOLUCIÓN	TURNO	FECHA	OFICINA	DETALLE
RUPA 3-0294	02406102498102	202443005614996	2024-240-6-20234	2/12/2024	ORIP PASTO	EN TRAMITE DE REGISTRO
RUPA 5-2-0015	02406102478175	202443005615006	2024-240-6-19594	2/12/2024	ORIP PASTO	SE SOLICITO CORRECCIÓN DE FOLIO
RUPA 5-2-0040	02406102498101	202443005614976	2024-240-6-20233	2/12/2024	ORIP PASTO	SE SOLICITO CORRECCIÓN DE FOLIO

Gráfica No. 4-1 Predios Baldíos



Por considerarlo importante, a continuación, se consigna la trazabilidad de los predios en proceso de adjudicación por parte de la AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS- ANT:

- ***Adjudicación de Predios Baldíos ante la AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS – ANT*** - **RUPA 3-0294, RUPA 5.2-0015 y RUPA 5.2-0040**

- Mediante comunicados S-02-20231109-02864, S-02-20231109-02865 y S-02-20231109-02866 del 9 de noviembre de 2023, el concesionario respondió los oficios AIRCC 2023-000951, AIRCC 2023-000953 y AIRCC 2023-000954, manifestando que ha subsanado las observaciones formuladas por la interventoría acerca del Instructivo LEVANTAMIENTOS PLANIMÉTRICOS PREDIALES MÉTODOS DIRECTOS, CÓDIGO GINFO-I-006 VERSIÓN 4 emitido por la AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS – ANT para efectos de remitir la información que requiere para atender la solicitud de adjudicación de baldíos por parte de la ANI.

- Mediante oficio de la ANI 20236040457601 del 19 de diciembre de 2023, suscrito por la Coordinadora del Grupo Interno de Trabajo Predial de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, se solicita al Dr. Felipe Alberto Maldonado Contreras, Director de Acceso a Tierras de la AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS-ANT, la adjudicación en favor de la ANI de los predios RUPA 3-0294(7.068,84 M2, municipio de Imues, vereda Pilcuán), RUPA 5.2-0015 (83,11, M2, municipio de Pasto, vereda Catambuco) y RUPA 5.2-0040 (737,55 M2, municipio de Pasto, vereda Catambuco), adjuntando la respectiva información.

- De acuerdo con el proceso de adjudicación de bienes a entidades públicas, el 29 de mayo de 2024 los profesionales de la Agencia Nacional de Tierras –ANT realizaron

una inspección ocular de los tres predios baldíos necesarios para el proyecto: RUPA 3-0294 (municipio de Imues, vereda Pilcuán), RUPA 5.2-0015 (municipio de Pasto, vereda Catambuco) y RUPA 5.2-0040 (municipio de Pasto, vereda Catambuco). La visita estuvo acompañada por el equipo predial del concesionario y el ingeniero predial de la interventoría.

Registro fotográfico inspección ocular



Fotografía 4-1 Inspección ocular predio 1



Fotografía 4-2 Inspección ocular predio 2



Fotografía 4-3 Inspección ocular predio 1



Fotografía 4-4 Inspección ocular predio

Fuente: elaboración propia.

El 10 de septiembre de 2024, la AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS – ANT emite las resoluciones de adjudicación correspondientes a los tres predios baldíos presentados en el proyecto.

RESOLUCIÓN No. *202443005615006* con Fecha 2024-09-10 *"Por la cual se adjudica el terreno baldío denominado **"RUPA-5-2-0015"**, ubicado en la Vereda Botanilla del Municipio de Pasto, Departamento de Nariño, a la Entidad de Derecho Público Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), identificada con NIT. No. 830.125.996– 9"*

Se obtiene la asignación de FMI No. 240-332038; sin embargo, presenta errores en nombre de titular y no registra área.

RESOLUCIÓN No. *202443005614996* con Fecha 2024-09-10 *"Por la cual se adjudica el terreno baldío denominado **"RUPA-3-0294"**, ubicado en la Vereda Pilcuan del Municipio de Imués, Departamento de Nariño, a la Entidad de Derecho Público Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), identificada con NIT. No. 830.125.996– 9"*

Pendiente FMI; el trámite reporta una nota devolutiva por presunto error en el círculo registral, razón por la cual la ANT realizará verificación del mismo.

RESOLUCIÓN No. *202443005614976* con Fecha 2024-09-10 *"Por la cual se adjudica el terreno baldío denominado **"RUPA-5-2-0040"**, ubicado en la Vereda Botanilla, del Municipio de Pasto Departamento de Nariño, a la Entidad de Derecho Público Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), identificada con NIT. No. 830.125.996– 9"*

Se obtiene la asignación de FMI No. 240-331721; sin embargo, presenta errores en área y nombre de titular.

4.2.9. Comité Predial

A continuación, se presentan los compromisos establecidos en veinticuatro (24) comités de seguimiento predial realizados desde diciembre 2022 hasta febrero de 2025.

Tabla 4-48 Comité Predial

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
1	27/12/2022	Incluir información más específica	áreas adicionales	concesionario	diciembre de 2022	diciembre de 2022	
		mesas de trabajo para expropiaciones	expropiación judicial	concesionario - interventoría			Se realizarán en la medida que se requiera
2	20/02/2023	Presentar la información de las áreas adicionales	áreas adicionales	concesionario	24 de febrero de 2023		concesionario está analizando la información de acuerdo con consideraciones de la ANI y la interventoría
		informar al ingeniero Wilmer Latorre la fecha de presentación de la información sobre el índice de cumplimiento predial - ICP	índice de cumplimiento predial	concesionario - interventoría	24 de febrero de 2023	24 de febrero de 2023	
3	28/03/2023	Presentar la información de las áreas adicionales	áreas adicionales	concesionario	14 de abril 2023		concesionario está analizando la información de acuerdo con consideraciones de la ANI y la interventoría

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
4	25/04/2023	Presentar la información de las áreas adicionales	áreas adicionales	concesionario	con anterioridad al comité de mayo de 2023	2 de junio de 2023	Se entregó la información de 262 predios
5	7/06/2023	informe fondeo de la subcuenta predial	subcuenta predial	concesionario	16 de junio de 2023	16 de junio de 2023	
6	26/06/2023	Respuesta a solicitud del Señor Daniel Chamorro	Derechos de petición	concesionario	7 de julio de 2023	julio de 2023	
		Presentación de un Plan de Acción para la ejecución de los recursos fondeados por el concesionario	subcuenta predial	concesionario	previo al próximo comité	julio de 2023	
		Presentación de un cuadro de seguimiento a los recursos destinados para los predios que no han sido presentados en los CPA	subcuenta predial	concesionario	previo al próximo comité	julio de 2023	
		Presentación del informe predial mensual del concesionario durante los cinco (5) primeros días de cada mes	Informe mensual	concesionario	previo al próximo comité	julio de 2023	
7	28/07/2023	aportar el cuadro de control y seguimiento de los recursos fondeados por el concesionario	subcuenta predial	concesionario	próximo informe mensual	julio de 2023	
		entrega informe mensual de interventoría	Informe mensual	concesionario	cinco (5) primeros días de cada mes	julio de 2023	
8	17/08/2023	Índice de cumplimiento predial: La interventoría hará un análisis de lo presentado por el concesionario.	índice de cumplimiento predial	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		ANISCOPIO: La interventoría se comunicará con la ANI para establecer la verdadera realidad de la información en la plataforma ANISCOPIO.	ANISCOPIO	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
		Puentes peatonales: El concesionario remitirá un oficio cerrando el tema del puente peatonal de Ipiales.	predios requeridos	concesionario	transcurso agosto y septiembre de 2023		
		Informe mensual predial del concesionario: El concesionario hará una verificación de las cifras partiendo desde la información de las sábanas prediales.	Informe mensual	concesionario	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		Desenglobe: El concesionario enviará los comunicados que permitieron el acuerdo con el IGAC	Desenglobe	concesionario	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		Expedientes prediales finales: La interventoría adelantará la revisión de una muestra de expedientes prediales, con el fin de determinar eventuales inconsistencias en la presentación de los expedientes y en el contenido de la información de los documentos soporte del proceso de adquisición predial.	expedientes prediales finales	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		Factores sociales RUPA 4-0197: Se realizará reunión con el concesionario.	social	interventoría y concesionario	transcurso agosto y septiembre de 2023	Abril de 2023	Acta suscrita el 12, 13 y 14 de abril de 2023
		Folios enviados: La interventoría enviará la respuesta al concesionario	adquisición de predios	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		Derecho de petición presentado por el Señor Juan Carlos Bravo. La interventoría enviará al concesionario el segundo derecho de petición radicado por el peticionario	derechos de petición	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
		RUPA 4-0491 – RUPA 4-0177-A y RUPA 4-0177-B: El concesionario manifestó que dará la respuesta del caso una vez la Lonja se pronuncie sobre las observaciones de la interventoría.	avalúos	concesionario	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		RUPA 4-191-A – casa: La ANI hará un pronunciamiento sobre la situación particular	adquisición de predios	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	septiembre de 2023	
		PK 26+330, acceso al box culvert - RUPA 2-0020 –RUPA 2-0021 – 2-0022-A: Se estará a la espera del pronunciamiento de la interventoría sobre el diseño para continuar el proceso predial.	modificación de diseño	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	diciembre de 2023	
		PK 22+410 terraplén – RUPA 1.3-0129: Se estará a la espera del pronunciamiento de la interventoría sobre el diseño para continuar el proceso predial	modificación de diseño	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	diciembre de 2023	
		PK 19+451, acceso – RUPA 1.3 -067: Se estará a la espera del pronunciamiento de la interventoría sobre el diseño para continuar el proceso predial.	modificación de diseño	interventoría	transcurso agosto y septiembre de 2023	diciembre de 2023	
9	28/09/2023	oficio cierre de gestión predial de predios inicialmente requeridos para el puente de Ipiales	modificación de diseño	concesionario	diseños en revisión por interventoría		
		Mesa de trabajo sobre factores sociales predio 4-0197	social	concesionario - interventoría	Abril de 2023	Acta suscrita el 12, 13 y 14 de abril de 2023	

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
10	3/11/2023	Responder (oficio) sobre finalización de gestión en predios requeridos para el puente peatonal de Ipiales		concesionario	semana del 7 -11 -23		
		Realizar mesa de trabajo sobre factores sociales del RUPA 4-0197		concesionario - interventoría	semana del 7 -11 -23	Abril de 2023	Acta suscrita el 12, 13 y 14 de abril de 2023
		Verificar si la última resolución revisada por la interventoría es la última versión que presentó el concesionario a la ANI		interventoría	Semana del 7 -11 -23	11 de noviembre de 2023	
11	28/11/2023	Responder (oficio) sobre finalización de gestión en predios requeridos para el puente peatonal de Ipiales			diciembre de 2023	El Concesionario manifiesta que aún están subsanando las observaciones efectuadas por la interventoría al diseño. Una vez el diseño reciba la no objeción el concesionario enviará la comunicación.	
		Realizar mesa de trabajo sobre factores sociales del RUPA 4-0197			diciembre de 2023	Abril de 2023	Acta suscrita el 12, 13 y 14 de abril de 2023
12	19/12/2023	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
13	28/02/2024	Remitir 10 expedientes digitales - carpeta final	Expedientes prediales finales	Concesionario	15 de marzo de 2024	16 de mayo de 2024	N/A
14	22/03/2024	Enviar primera copia de escritura pública predio RUPA 5-0050-A	Expedientes prediales finales	Concesionario	26/03/2024	Mayo de 2024	N/A

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
		Complementar archivos NIFF	NIFF				
15	26/04/2024	Remitir copia de los PIV	Expedientes prediales finales	Concesionario	may-24	28 de mayo de 2024 – se entregaron 230 PIV de la UF5	N/A
		Reporte seguimiento OTROSI No. 6	OTROSÍ No. 6	Concesionario e interventoría	22/05/2024	27 de mayo de 2023	
16	28/05/2024	Remisión y revisión de PIV – permisos de intervención voluntaria	Expedientes prediales finales	Concesionario e interventoría	jun-24	28 de mayo de 2024 – se entregaron 230 PIV de la UF5	N/A
17	19/06/2024	Remisión y revisión de PIV – permisos de intervención voluntaria	Expedientes prediales finales	Concesionario	jun-24	En junio se entregaron 45 expedientes prediales finales	Faltaron por entregar 105 expedientes
		Entrega expedientes prediales finales			En julio se entregaron 132 expedientes	Cumplido en octubre – noviembre	Faltaron por entregar 123 expedientes para completar los 300 de junio y julio
18	19/07/2024	Enviar informe sobre el estado actual de la gestión predial en los 13 predios pendientes de adquisición.	Adquisición predial	Concesionario	Agosto de 2024	Agosto 15 de 2024	* Entrega de expedientes prediales finales se encuentra en proceso, se entregaron 165 expedientes prediales en agosto 2024

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
		Revisión del reporte de predios en NIIF	Predios NIFF	Concesionario	Agosto de 2024		22 de agosto de 2024
		Reportes de pendientes prediales en virtud del Otrosí No.6	OTROSI No. 6	Interventoría	Agosto de 2024		Agosto de 2024
		Validar RUPA-2-0090-F	Comité de previa aprobación	Concesionario e interventoría	Agosto de 2024		Oficio 30 de julio de 2024
19	23/08/2024	* Reporte de predios faltantes vs etapa de verificación, emitiendo razón por la cual no están dentro de la deducción e indicar la fecha límite para estar a favor de la ANI	* OTROSI No. 6	*Concesión	*septiembre 2024	*septiembre 2024	* Entrega de expedientes prediales finales se encuentra en proceso, se entregaron 80 expedientes prediales en septiembre 2024
				Interventoría			
		* Validar la condición jurídica de los predios RUPA-4-0490, RUPA-4-0489 y RUPA-4-0492	*Adquisición predial	*Concesión	*septiembre 2024	* la validación jurídica se remite al terminar el comité el día 27/09/2024	
20	27/09/2024	*Respuesta derecho de petición Arcoíris	*Derecho de petición	*Concesión Interventoría	*octubre 2024	oct-24	
21	25/10/2024	*Radicar los 177 predios pendientes de reporte NIIF bajo el nuevo formato	*PREDIOS NIIF	*Concesión Interventoría	*noviembre 2024	Cumplido en diciembre	

No.	Fecha	Compromisos	Tema	Responsable	Fecha programada	Fecha de Cumplimiento	Observaciones
		Requerir sobre el predio RUPA 4-0191 por temas de pagos sobre predio de uso público y si existen sobre otros predios necesidad de requerimiento sobre pagos realizados	Predios uso público	Interventoría	6 de noviembre de 2024		
22	28/11/2024	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
23	20/12/2024	Revisión de Expedientes Prediales:		Interventoría		dic-24	N/A
		Remisión de correo electrónico con observaciones previo al envío del oficio de respuesta respectivo		Concesionario e Interventoría	En proceso		
		Mesa de Trabajo para resolver: inquietudes sobre ANISCOPIO		Concesionario e Interventoría	dic-24	dic-24	
		La Concesión propone realizar en el mes de enero 2025 una mesa de trabajo para avanzar en la solución de las observaciones de diseño planteadas por la Interventoría en enero 2024 – RUPA 3-399B		Concesionario e Interventoría	ene-25	N/A	
24	28/01/2025	Firma listas de chequeo de expedientes finales	Expedientes prediales finales	Interventoría	feb-25	N/A	
25	27/02/2025	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

A continuación, el análisis del porcentaje de cumplimiento de los compromisos establecidos en los comités de seguimiento predial:

Tabla 4-49 Compromisos del comité predial

COMITÉ PREDIAL No.	FECHA	CANTIDAD DE COMPROMISOS	COMPROMISOS CUMPLIDOS	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO
1	27/12/2022	2	2	100%
2	20/02/2023	2	2	100%
3	28/03/2023	1	1	100%
4	25/04/2023	1	1	100%
5	07/07/2023	1	1	100%
6	26/06/2023	4	4	100%
7	28/07/2023	2	2	100%
8	17/08/2023	14	13	93%
9	28/09/2023	2	1	50%
10	03/11/2023	3	2	67%
11	28/11/2023	2	1	50%
12	19/12/2023	0	N/A	N/A
13	28/02/2024	1	1	100%
14	22/03/2024	2	2	100%
15	26/04/2024	2	2	100%
16	28/05/2024	1	0	0%
17	19/06/2024	2	1	50%
18	19/07/2024	4	4	100%
19	23/08/2024	2	2	100%
20	27/09/2024	1	1	100%
21	25/10/2024	2	1	50%
22	28/11/2024	0	N/A	N/A
23	20/12/2024	3	2	67%
24	28/01/2025	1	0	0%
25	27/01/2025	0	N/A	N/A

4.2.10. Seguimiento Subcuenta Predial

- ***Recursos fondeados por el Concesionario***

A continuación, se presenta un resumen de los fondeos efectuados por el concesionario relacionado con las siguientes categorías de ejecución por adquisición de predios:

a) valor hasta el 120%,

b) valor de los ciento cincuenta y nueve (159) predios de normalización de recursos por adquisición de predios y compensaciones económicas,

c) valor de los primeros quince (15) comités de previa aprobación y

d) valor de los cincuenta y cuatro (54) predios pendientes de comité de previa aprobación:

FONDEO SUBCUENTA PREDIAL			
	%	VALORES CONSTANTES DIC 2013	VALORES CORRIENTES
VALOR CONTRACTUAL	100%	$ 122.790.951.814,00	138.612.549.287,79
RIESGO A CARGO CONCESION	20%	$ 24.558.190.362,80	32.183.518.890,00
VALOR RIESGO HASTA EL 120%	**120%**	**$ 147.349.142.176,80**	**170.796.068.177,79**
VALOR PREDIOS DE NORMALIZACION	131,8%	$ 14.539.431.273,59	22.191.236.497,17
VALOR COMITES DE APROBACION ANI (15)	151,8%	$ 24.483.727.884,92	33.691.789.995,51
VALOR PREDIOS PENDIENTES DE APROBACION	153,36%	$ 1.941.177.304,41	3.181.617.904,66
TOTAL FONDEO	**153,36%**	**$ 188.313.478.639,71**	**229.860.712.575,13**

Así mismo, a continuación, se presenta para cada una de las categorías antes mencionadas, el detalle de los fondeos realizados por el concesionario:

FONDEOS SUBCUENTA PREDIOS				
	Descripcion del fondeo	Fecha de aporte	Valor en pesos 2013	Fondeo pesos Corrientes
1	Fondeo Inicial	27/10/2015	$ 49.722.052.552,00	$ 53.997.154.456,00
2	6 meses	27/04/2016	$ 49.722.052.552,00	$ 56.985.363.440,00
3	12 meses	27/10/2016	$ 11.378.815.940,00	$ 13.255.651.697,79
4	18 meses	27/04/2017	$ 11.378.815.940,00	$ 13.652.981.821,00
5	24 meses	27/10/2017	$ 294.607.415,00	$ 356.821.843,00
6	30 meses	27/04/2018	$ 294.607.415,00	$ 364.576.030,00
	TOTAL FONDEO INICIAL 100%		**$ 122.790.951.814,00**	**$ 138.612.549.287,79**
7	Aportes adicionales	24/10/2019	$ 3.852.411.389,00	$ 5.000.000.000,00
8	Aportes adicionales	31/12/2019	$ 7.683.986.865,00	$ 10.000.000.000,00
9	Aportes adicionales	28/02/2020	$ 2.289.716.040,00	$ 3.000.000.000,00
10	Aportes adicionales	05/03/2020	$ 2.274.442.539,00	$ 3.000.000.000,00
11	Aportes adicionales	16/03/2020	$ 4.700.514.580,00	$ 6.200.000.000,00
12	Aportes adicionales	20/04/2020	$ 3.757.118.950,80	$ 4.983.518.890,00
	TOTAL FONDEO 120%		**$ 24.558.190.363,80**	**$ 32.183.518.890,00**

FONDEO DE CUENTA POR PREDIOS DE COMITES Y NORMALIZACION				
	Descripcion del fondeo	Fecha Aporte	Valor en pesos 2013	Fondeo pesos Corrientes
13	Aportes, Comité 1. (ani)	28/10/2020	$ 796.565.937,00	$ 1.054.178.325,00
14	Aportes, Comité 1. Concesion	26/11/2020	$ 341.580.053,89	$ 451.790.712,30
15	Aportes Comité 2 (concesion y ani)	29/12/2020	$ 4.049.896.831,98	$ 5.348.958.762,00
16	Aportes Comité 3 y 4 (concesion y ani)	26/03/2021	$ 3.954.605.605,20	$ 5.297.660.450,00
17	Aportes Comité 5 (concesion y ani)	27/05/2021	$ 2.033.393.437,57	$ 2.754.128.668,08
18	Aportes Comité 6 y 7 (concesion y ani)	09/08/2021	$ 2.820.134.415,30	$ 3.868.645.928,68
19	Aportes Comité 8 (concesion y ani)	10/11/2021	$ 4.199.527.633,41	$ 5.809.452.128,37
20	Aportes Comité 9 (concesion y ani)	10/11/2021	$ 699.253.623,34	$ 967.318.423,64
21	Aportes Comité 10 (concesion y ani)	13/02/2022	$ 1.288.691.309,63	$ 1.834.554.772,86
22	Aportes Comité 11 y 12 (concesion y ani)	30/03/2022	$ 2.736.250.829,55	$ 3.960.000.000,00
23	Aportes Comité 13 (concesion y ani)	02/06/2022	$ 670.261.162,59	$ 1.000.000.000
24	Aportes Comité 14 (concesion y ani)	11/07/2022	$ 471.882.701,77	$ 707.646.118
25	Aportes Comité 14 (concesion y ani)	10/08/2022	$ 421.684.343,69	$ 637.455.707
	TOTAL PREDIOS APROBADOS EN COMITÉ		**$ 24.483.727.884,92**	**$ 33.691.789.996**
26	Aportes adicionales (normalización)	10/08/2022	$ 386.871.177,08	$ 584.829.015
27	Aportes adicionales (normalización)	09/09/2022	$ 115.126.777,69	$ 175.815.780
28	Aportes adicionales (normalización)	09/11/2022	$ 1.425.013.329,00	$ 2.212.209.606
29	Aportes adicionales (normalización)	06/03/2023	$ 138.922.705,42	$ 227.696.340
30	Aportes adicionales (normalización)	03/08/2020	$ 4.547.585.024,29	$ 6.000.000.000
31	Aportes adicionales (normalización)	06/03/2023	$ 7.925.912.260,11	$ 12.990.685.756
	TOTAL NORMALIZACION		**$ 14.539.431.273,59**	**$ 22.191.236.497**
32	**Aportes adicionales (predios pendientes comité)**	06/03/2023	**$ 1.941.177.304,41**	**$ 3.181.617.904,66**
	TOTAL FONDEO SUPERACION FRANJA DE RIESGO		**$ 40.964.336.462,91**	**$ 59.064.644.397,34**

Respecto al destino de los recursos fondeados, se tiene lo siguiente:

a. Valor hasta el 120%: recursos utilizados para adquirir los predios identificados como requeridos para el proyecto hasta la ejecución del 120% de la Subcuenta Predial.

b. Valor de los ciento cincuenta y nueve (159) predios de normalización de recursos: recursos utilizados para el pago de los 159 predios que están pendientes de normalización de recursos, situación que ocurrió entre el 120 % de la Subcuenta Predial y antes de iniciar la celebración de los comités de previa aprobación.

El 12 de junio de 2024 se realizó el comité de previa aprobación No. 17 para la normalización de los recursos, en el cual se aprobaron ciento cincuenta y seis (156) predios por valor de $ 22.171.981.874,17

c. Valor de los primeros quince (15) comités de previa aprobación: recursos utilizados de conformidad con los valores aprobados en los comités de previa aprobación.

d. Valor de los cincuenta y cuatro (54) predios pendientes de comité de previa aprobación: recursos a utilizar en los 54 predios pendientes de comité de previa aprobación

- **Seguimiento a recursos de subcuenta predial.**

A continuación, se presentan los pagos reportados por la fiducia:

Tabla 4-50 Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario

Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario				
UNIDAD FUNCIONAL /TRAMO TRAYECTO	Pagos reportados Fiducia Conciliados con el Concesionario			
	Pago compensaciones sociales	Gobernación y Registro y Notariales	Pago por Predios	Total Pago
UF1.3	$ 820.322.585	$ 572.298.792	$ 30.276.105.539	$ 31.668.726.916,32
UF2	$ 436.851.481	$ 299.658.211	$ 15.089.583.089	$ 15.826.092.780,72
UF3	$ 746.110.401	$ 1.126.468.318	$ 73.703.521.361	$ 75.576.100.079,01
UF4	$ 1.507.090.264	$ 901.551.459	$ 60.400.129.177	$ 62.808.770.900,20
UF5	$ 1.442.231.962	$ 897.216.140	$ 59.676.803.986	$ 62.016.252.088,32
TOTAL	**$ 4.952.606.693**	**$ 3.797.192.920**	**$ 239.146.143.152**	**$ 247.895.942.764,57**

- **Recursos de Fondo Contingencia.**

No se incluye la información del fondo de contingencias. Se indagó con el profesional financiero de la interventoría y manifestó que la información la posee la respectiva dependencia de la ANI.

- **Comités previa aprobación.**

A continuación, se presentan los 20 Comités de Previa Aprobación realizados hasta la fecha:

Tabla 4-51 Comités previa aprobación

Comité Previa aprobación	Oficio ANI Aprobación	Valor Total Aprobado	Valor con cargo a la ANI (% establecido)	Valor con cargo al Concesionario (% establecido)
1	20206040298811	$ 1.505.969.035,24	$ 1.054.178.324,67	$ 451.790.710,57
2	20206040351271	$ 5.348.958.761,83	$ 3.744.271.133,28	$ 1.604.687.628,55
3	20216040070351	$ 1.444.940.035,70	$ 1.011.458.024,99	$ 433.482.010,71
4	20216040153131	$ 3.150.579.664,20	$ 2.205.405.764,94	$ 945.173.899,26
5	20216040211441	$ 2.691.030.738,16	$ 1.883.721.516,71	$ 807.309.221,45
6	20216040256301	$ 2.813.285.498,81	$ 1.969.299.849,17	$ 843.985.649,64
7	20216040358931	$ 1.055.360.429,87	$ 738.752.300,91	$ 316.608.128,96
8	20226040218421	$ 5.854.635.433,99	$ 4.098.244.803,79	$ 1.756.390.630,20
9	20226040243891	$ 977.406.746,32	$ 684.184.722,42	$ 293.222.023,90
10	20226040243871	$ 1.671.115.621,09	$ 1.169.780.934,76	$ 501.334.686,33
11	20226040259811	$ 1.966.880.843,57	$ 1.376.816.590,50	$ 590.064.253,07
12	20226040271551	$ 2.015.234.135,44	$ 1.410.663.894,81	$ 604.570.240,63
13	20236040171281	$ 1.084.383.908,69	$ 759.068.736,08	$ 325.315.172,61
14	20236040371451	$ 1.513.552.882,88	$ 1.059.487.018,02	$ 454.065.864,86
15	20236060136501	$ 440.710.328,16	$ 308.497.229,71	$ 132.213.098,45
16	20246040232921	$ 1.026.846.165,91	$ 718.792.316,14	$ 308.053.849,77
17	20246040292131	$ 22.171.981.874,17	$ 15.520.387.311,92	$ 6.651.594.562,25
18	Pendiente suscripción acta ANI	$ 61.876.589,20	$ 43.313.612,44	$ 18.562.976,76
19	Pendiente suscripción acta ANI	$ 2.008.026.137,25	$ 1.405.618.296,08	$ 602.407.841,18
20	Pendiente suscripción acta ANI	$ 2.805.339.787,13	$ 1.963.737.850,99	$ 841.601.936,14
TOTAL		**$ 61.608.114.617,61**	**$ 43.125.680.232,33**	**$ 18.482.434.385,28**
Valor Inicialmente presupuestado				$ 122.790.951.814,00
Valor Riesgo concesionario hasta el 120%				$ 147.349.142.177,00
Valor aprobado para fondeos (Se incluyen únicamente las actas firmadas)				$ 61.608.114.617,61
Valor aprobado para fondeos revertido al año 2013				
% Aprobado sobre lo inicialmente presupuestado				156,87%

Predios pendientes de ser presentados en comités previa aprobación:

Al mes de febrero de 2025 no hay ningún predio pendiente para ser presentado en el comité de previa aprobación.

Por su importancia, a continuación, se presenta la trazabilidad del trámite que tuvo la cuenta de cobro presentada por el concesionario para la normalización de recursos:

- ***Normalización de recursos fondeados por el concesionario***

Con el comunicado S-02-20230914-02476 del 14 de septiembre de 2023 el concesionario remitió la cuenta de cobro por valor de $ 15.533.865.548,02 que corresponde a los recursos que el concesionario fondeó en la Subcuenta Predial entre el 120% y el 129% de la franja de riesgos, antes de comenzar a realizarse los Comités de Previa Aprobación- CPA. Dichos recursos cobijaron la adquisición de ciento cincuenta y nueve (159) predios.

El asunto se ha tratado en los tres últimos comités de seguimiento predial del proyecto y la ANI ha manifestado que la solicitud se debe someter al procedimiento establecido en el instructivo de la ANI para el desarrollo de los Comités de Previa Aprobación, además de la remisión de los respectivos soportes para cada predio, dicha información debe ser revisada por la interventoría y emitirse el debido pronunciamiento. A su vez, el concesionario ha insistido en la necesidad de que dicha solicitud se resuelva pronto por la necesidad que tienen de los recursos y el compromiso asumido con las entidades financieras. En el comité de seguimiento predial del 28 de noviembre de 2023 la ANI manifestó que a comienzos de diciembre de 2023 se pronunciará sobre el particular.

Efectivamente, con oficio ANI 20236040434581 del 01 de diciembre 2023, dirigido al concesionario en respuesta al radicado ANI 202340910500952 del 14 de septiembre de 2023, la entidad manifiesta que:

i) recibe con extrañeza la cuenta de cobro dado que se conoce que el valor para adquisición de predios se encuentra superado en la franja de riesgo del 120% y es compartido

ii) se debe dar aplicación al instructivo de previa aprobación fondeo por sobrecostos prediales a cargo de la ANI -GCSP-I-016

iii) el literal “a” de la sección 3.2 del apéndice técnico 7 de gestión predial establece la obligación para la ANI de impartir las directrices generales para el desarrollo de la gestión predial

iv) el literal "q" de la misma sección del referido apéndice técnico, establece la obligación para el concesionario de atender las directrices establecidas en el apéndice sin perjuicio de aquellas que en materia de gestión predial establezca la ANI

v) no resulta acorde radicar dicha cuenta de cobro teniendo en cuenta los lineamientos de la ANI

vi) por lo expuesto se solicitará a la interventoría el análisis y pronunciamiento para determinar con total previsión los montos sujetos de reembolso por las 160 áreas que totalizan $ 21.698.748.742,90, y cuyo valor que le correspondería a la ANI del 70% sería de $ 15.189.124.120,097

vii) de ser viable los montos deben ser sometidos al Comité de Previa Aprobación

viii) se realiza la devolución sin trámite de la cuenta de cobro No. 001 remitida con oficio del CVUS 02476 del 14 de septiembre de 2023.

De otra parte, con oficio ANI 20236040471351 del 28 de diciembre de 2023 dirigido a la interventoría, como respuesta al radicado ANI 20234091444572 mediante el cual el concesionario da respuesta al oficio radicado ANI 20236040434581 del 1 de diciembre de 2023, radicado interno R-C2-2023121102238 del 11 de diciembre de 2023, cumplimiento requerimiento reembolso de aportes, recursos para la adquisición de predios y compensaciones socioeconómicas, revisión de la respuesta dada por el concesionario con oficio 03070-23 dirigido a la ANI y la INTERVENTORÍA, los Coordinadores del Grupo Interno de Trabajo Predial y Jurídico Predial de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno de la ANI, solicitan a la interventoría se sirva revisar los documentos enviados por el concesionario y proceder de conformidad.

Mediante oficio AIRCC 2024-00074 del 6 de febrero de 2024, la interventoría emitió respuesta al oficio CVUS 003070 del 12 de diciembre de 2023, el CVUS 000181 del 31 de enero de 2024 y oficios ANI 20236040466741 y 20236040471351, expresando que la interventoría ya inició el trabajo de revisión y validación de los documentos aportados por el concesionario.

A través de oficio AIRCC 2024-000149 del 26 de febrero de 2024, la interventoría emitió respuesta al oficio CVUS 00229 del 13 de febrero de 2024, expresando que el concesionario tenía la obligación de presentar con anterioridad a la actual interventoría la información

relacionada con la normalización, hecho que hubiera evitado la afectación de la planificación de los trabajos del CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022.

Con oficio AIRCC 2024-000176 del 5 de marzo de 2024, la interventoría da alcance al oficio AIRCC 2024-00074 del 6 de febrero de 2024, y emite pronunciamiento favorable a la solicitud del concesionario para citación a comité de previa aprobación predial para la normalización de recursos fondeados por el concesionario por valor de $ 22.191.236.497,17 para atender la adquisición de predios y compensaciones económicas de 159 predios.

El 22 de mayo de 2024 la ANI convocó para el 12 de junio de 2024 la realización del comité de previa aprobación No. 17 sobre la normalización de recursos para ciento cincuenta y nueve predios (159), por valor de $ 22.191.236.497,17 (CVUS $ 6.657.370.949,15 y ANI $ 15.533.865.548,02.

Es importante resaltar que en desarrollo del alistamiento para la realización del comité de previa aprobación No. 17, se han realizado por parte de la ANI, el concesionario y la interventoría, varias revisiones a la pre acta, dirigidas a dar mayor claridad especialmente en los relacionado con la información financiera. Resultado de ello se realizó la deflactación del valor de cada uno de los predios que han sido llevados a los CPA en el momento en que se comprometió el respectivo valor llevado al CPA.

El 12 de junio de 2024 se realizó el comité de previa aprobación No. 17 para la normalización de los recursos, en el cual se aprobaron ciento cincuenta y seis (156) predios por valor de $ 22.171.981.874,17

Mediante oficio ANI 20246040292131 del 20 de agosto de 2024 en respuesta al radicado S-02-20240307-00415 – Rad ANI No. 20244090296622 del 7 de marzo de 2024 - Alcance a radicado CVUS No. S-02-20231206-03070, radicado ANI 2023-409-144457-2 “Reiteración de Solicitud citación Comité Previa Aprobación Costos Prediales – Normalización”, la ANI en virtud de lo acordado en el Comité de Previa Aprobación No. 17 del 12 de junio de 2024, autoriza continuar el procedimiento establecido en el contrato de Concesión APP No 015 de 2015, Parte General, Capitulo VII, numeral 7.2, literal (c).

Mediante oficio ANI 20245020383201 del 23 de octubre de 2024 en respuesta al comunicado S-02-20240904-01355 radicado ANI 20244091094912 del 4 de septiembre de

2024, la ANI de conformidad con la Sección 7.2 (e) de la Parte General del Contrato de Concesión No. 015 de 2015 reconoce la obligación de reembolso del valor de predios autorizados en el Acta No.17 del 12 de junio de 2024, en las cuales se aprueba realizar el pago correspondiente al 70% a cargo de la ANI, establecido en QUINCE MIL CUATROCIENTOS MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y TRES MIL QUINIENTOS VEINTE PESOS CON NOVENTA CENTAVOS ($ 15.400.743.520,90), cuyos datos fueron validados mediante las comunicaciones con radicado ANI 20246040292123 del 20 de agosto de 2024 y oficio de la interventoría mediante comunicado radicado ANI No. 20244091190832 del 24 de septiembre de 2024, declarando que se efectuará el pago del capital y de los intereses en caso de aplicar, tal como se establece en la Sección 3.6 de la Parte General del Contrato de Concesión.

4.2.11. Pagos realizados del mes de febrero del año 2025 de las subcuentas prediales

En el presente mes no se realizaron pagos con cargo a la Subcuenta de Predios.

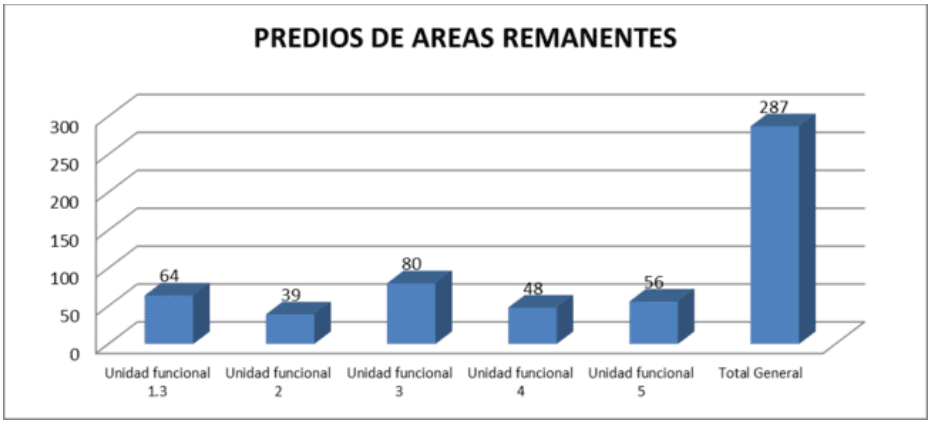
4.2.12. Estado de áreas remanentes de los predios adquiridos

En el proyecto se han adquirido doscientos ochenta y siete (287) áreas remanentes no desarrollables, distribuidas en las unidades funcionales, así.

Tabla 4-52 Áreas remanentes

CONSOLIDADO ÁREAS REMANENTES	
Unidad funcional 1.3	64
Unidad funcional 2	39
Unidad funcional 3	80
Unidad funcional 4	48
Unidad funcional 5	56
Total, General	**287**

Gráfica No. 4-2 Áreas remanentes



4.2.13. Hallazgos

El proyecto no presenta hallazgos prediales

4.2.14. Comunicados y actas de comité

En el presente mes no se produjeron comunicaciones relacionadas con el control y seguimiento de las actividades inherentes a la gestión predial.

4.2.15. Seguimiento a las estrategias planteadas por el concesionario

A continuación, se expone la estrategia implementada por el concesionario para agilizar los procesos de mutación catastral, en asocio con la dirección territorial Nariño del INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI – IGAC.

Tabla 4-53 Seguimiento estrategias

SEGUIMIENTO ESTRATEGIAS PLANTEADAS POR EL CONCESIONARIO				
ITEM	**ACTIVIDAD**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	**AVANCE**
1	MUTACIÓN CATASTRAL	9 DE JUNIO DE 2023	sobre el particular, a partir del mes de julio de 2023 el concesionario inicio un plan de acción en conjunto con el Instituto Geográfico Agustín Codazzi-IGAC, teniente a obtener la mutación catastral de los predios con titularidad a favor de la ANI y pendientes de la inscripción en catastro; el concesionario dispuso de tres(3)profesionales que apoyan técnicamente el trabajo del IGAC.	Se cuenta con 1369 procesos finalizados, lo que corresponde a un porcentaje d avance del 86,92 % del total de predios registrados a favor de la ANI.

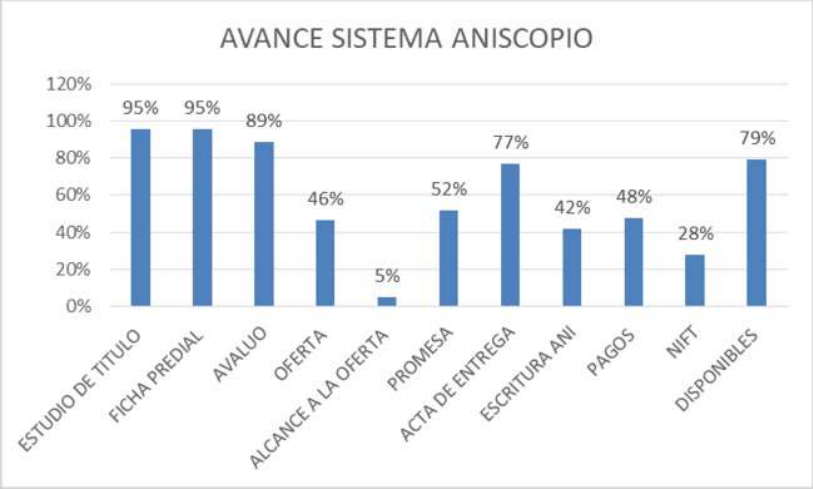
4.2.16. Avance en el sistema aniscopio o el sistema implementado por la ANI

A continuación, se consigna la información obtenida del consolidado que reporta la plataforma de ANISCOPIO. Más adelante se presenta la trazabilidad del trabajo de revisión de expedientes prediales finales adelantado por la interventoría.

Tabla 4-54 Consolidado ANISCOPIO

CONSOLIDADO DOCUMENTOS ANISCOPIO 3/10/2024													
No. PREDIOS	1618	1555	1543	1542	1432	752	78	834	1242	677	770	448	1282
ANISCOPIO	PREDIOS REQUERIDOS	PREDIOS	ESTUDIO DE TITULO	FICHA PREDIAL	AVALUO	OFERTA	ALCANCE A LA OFERTA	PROMESA	ACTA DE ENTREGA	ESCRITURA ANI	PAGOS	NIFT	DISPONIBLES

Gráfica No. 4-3 sistema ANISCOPIO



Revisión de expedientes prediales finales y ANISCOPIO

Sobre el particular, la interventoría concluyó la revisión de quince (15) expedientes prediales finales en físico y en la plataforma de ANISCOPIO, encontrando las observaciones que fueron referidas en el informe del mes de octubre de 2023; las mismas fueron informadas al concesionario con el oficio 20231180122291 AIRCC 2023-001027 del 10 de noviembre de 2023, solicitando enmendar las mismas.

Así mismo, en dicha comunicación la interventoría manifestó que en caso de persistir observaciones similares a las ya encontradas, se devolverán todos los expedientes recibidos hasta la fecha para que el concesionario verifique los documentos que ha migrado a

ANISCOPIO en los ciento veinticinco (125) expedientes restantes de los entregados, con el fin de evitar reprocesos y demora en la no objeción de los mismos.

Mediante comunicado S-02-20231124-02973 del 24 de noviembre de 2023 el concesionario respondió el oficio AIRCC 2023-001027, expresando que dará alcance a las observaciones para continuar el proceso de validación de los expedientes finales.

Concluido el mes de noviembre 2023 y con relación a los primeros quince (15) expedientes prediales finales revisados del primer paquete, quedaron por subsanar por parte del concesionario, las siguientes observaciones:

1. RUPA-5-0312: falta la cédula de extranjería del Señor Luciano Carrillo
2. RUPA-5-0035: falta actualizar la lista de chequeo
3. En ANISCOPIO: falta complementar en los quince (15) predios la información en los nuevos campos creados por la ANI en la plataforma, relacionados con predios NIFF.

Mediante correo electrónico del 4 de diciembre de 2023 el concesionario informó respecto al RUPA 5-0312 que visitaron las oficinas de BAVARIA y no fue posible obtener la cédula de extranjería del Señor Luciano Carrillo; así mismo, expresó que el referido ciudadano no suscribió ningún documento dentro del proceso de enajenación voluntaria. Por lo anterior, la interventoría considera subsanada la observación.

Con relación al RUPA 5-0035 el concesionario mediante correo electrónico del 6 de diciembre de 2023 remitió la lista de chequeo actualizada, razón por la cual la interventoría considera subsanada la observación.

Como conclusión respecto a la revisión del primer paquete de quince (15) expedientes prediales finales, el concesionario subsanó todas las observaciones y mediante oficio AIRCC 2023-1111 del 21 de diciembre de 2023 la interventoría manifestó la viabilidad para continuar ante la ANI el procedimiento para el archivo de los expedientes prediales finales del primer paquete.

De otra parte, de conformidad con el porcentaje de dedicación del personal de la interventoría establecido en el contrato, la interventoría continuó la revisión del segundo

paquete en físico y en la plataforma de ANISCOPIO, de otros quince (15) nuevos expedientes, de la primera entrega efectuada por el concesionario con el oficio 01877-23.

Al respecto, con oficio AIRCC 2023-001112 del 21 de diciembre de 2023, alcance al AIRCC 001027-23 del 10 de noviembre de 2023, la interventoría se pronuncia con relación al resultado de la revisión del segundo paquete de 15 expedientes prediales finales en físico y en la plataforma de ANISCOPIO.

Con oficio S-02-20240117-00084 del 15 de enero de 2024, el concesionario manifiesta que ha subsanado las observaciones efectuadas al segundo paquete de 15 expedientes prediales finales.

Con oficio AIRCC 2024-000125 del 20 de febrero de 2024 la interventoría manifestó la viabilidad para continuar ante la ANI el procedimiento para el archivo de los expedientes prediales finales del segundo paquete.

Con oficio AIRCC 2024-000198 del 12 de marzo de 2024 la interventoría realiza la entrega física al concesionario de treinta (30) expedientes prediales finales.

Con oficio AIRCC 2024-000441 del 28 de junio de 2024 la interventoría se pronunció respecto a la revisión de veinte (20) expedientes prediales finales.

Con oficio AIRCC 2024-000437 del 26 de junio de 2024 la interventoría solicitas la entrega de un INFORME SOBRE EXPEDIENTES PREDIALES FINALES DEL PROYECTO RUMICHACA PASTO, por cada unidad funcional, en el cual se pueda evidenciar la información de los predios y la fecha exacta en la que se culminó la adquisición predial, incluyendo la obtención del folio de matrícula inmobiliaria y la resolución IGAC de mutación catastral, mostrando los 15 días contractuales otorgados como plazo para la entrega de la información, la fecha en la que se debió entregar, la fecha en que se realizó la entrega y los motivos en que se demuestre la no imputabilidad de la entrega de la información y por ende el cumplimiento de su obligación. Lo anterior, para dejar clara la situación de cada uno de los expedientes prediales y el pronunciamiento general sobre esta situación que consideramos de gran relevancia para el contrato de concesión y de esta manera proceder de conformidad a lo establecido en el contrato.

Se da alcance con el AIRCC 2024-000462 del 4 de julio de 2024 solicitando Fecha de obtención del folio de matrícula inmobiliaria – FMI del predio adquirido a nombre de la ANI, Fecha de radicado en el IGAC, de la solicitud del concesionario para realizar el proceso de mutación catastral del predio y Fecha de expedición de la resolución del IGAC sobre la mutación catastral del predio.

Con comunicado S-02-20240719 del 17 de julio de 2024 el concesionario responde al comunicado AIRCC 2022 20241180186391 AIRCC 2024-sobre con radicado interno R00968-24 “Pronunciamiento sobre las consideraciones del Concesionario de los siguientes comunicados: S02-20240517-00807 del 16 de mayo de 2024 S-02-20240613-00924 del 12 de junio de 2024 Expedientes prediales finales para trámite de archivo”.

En el mismo manifiesta que respecto a la fecha de culminación del proceso de adquisición de cada predio por unidad funcional, obtención de folio de matrícula inmobiliaria, resolución IGAC y demás, esta información fue remitida con antelación a la Interventoría, siendo objeto de verificación, incluso, con anterioridad al requerimiento temporal de la ANI para la entrega de expedientes prediales con negociación terminada. Que en línea con lo anterior, se han radicado 630 expedientes en Interventoría, de tal suerte que la información contenida en los mismos se encuentra a su disposición y que entre el periodo comprendido entre agosto de 2023 a julio de 2024 la Concesionaria radicó 580 expedientes, cuya información también se encuentra a disposición de la Interventoría.

Con oficio AIRCC 2024-000597 del 28 de agosto de 2024 se responde a oficios S-02-20240522-00821 del 20 de mayo de 2024, S-02-20240531-00882 del 31 de mayo de 2024, S-02-20240611-00906 del 7 de junio de 2024, S-02-2024070801056 del 5 de julio de 2024, S-02-20240710-01072 del 9 de julio de 2024, S-02-20240719-01129 del 17 de julio de 2024, S-02-2024073101189 del 31 de julio de 2024, S-02-20240815-01266 del 15 de agosto de 2024 y S-02-20240823-01293 del 21 de agosto de 2024. En esta respuesta se expresa al concesionario que la información requerida no fue entregada, tal como se evidencia en su comunicación S-02-20240719-01129 del 17 de julio de 2024, y a la fecha se continúa con la misma incertidumbre; es decir, no se entiende por qué la mora en la entrega de esta información en los tiempos contractuales.

Con comunicado S-02-20240927-01474 del 26 de septiembre de 2024 el concesionario responde los comunicados (i) AIRCC 2024-000616 – Radicado interno R-02-024090501290

sobre “Respuesta EXPEDIENTES PREDIALES FINALES. ENTREGA DE INFORMES DE ADQUISICIÓN PREDIAL. Respuesta a Oficio S-02-20240719-01129 del 17 de julio de2024; respuesta a AIRCC 2024-000437 del 26 de junio de 2024 y AIRCC 2024-000462 del 4 de julio de 2024. Solicitud de Informe sobre expedientes prediales finales del proyecto Rumichaca Pasto y, (ii) AIRCC-2024-000597- Radicado Interno R-02-2024082801260 sobre“ Respuesta a Oficios S-02-20240522-00821 del 20 de mayo de 2024,S-02-20240531-00882 del 31 de mayo de 2024, S-02-20240611-00906del 7 de junio de 2024, S-02-20240708- 01056 del 5 de julio de 2024,S-02-20240710-01072 del 9 de julio de 2024, S-02- 20240719-01129del 17 de julio de 2024, S-02-20240731-01189 del 31 de julio de 2024,S-02-20240815-01266 del 15 de agosto de 2024 y S-02-2024082301293 del 21 de agosto de 2024”.

En esta respuesta el concesionario expone que no se encuentra sustento contractual y legal para que la revisión de los expedientes se condicione a la entrega de la información con la que ya cuenta Interventoría y que además puede ser extraída tanto de los expedientes como de los informes entregados.

Con oficio ANI 20246040350641 del 27 de septiembre de 2024 en respuesta al AIRCC 2024000582 radicado ANI 20244091035282 del 22 de agosto de 2024, la ANI solicita allegar el cronograma de revisión de la totalidad de expedientes prediales finales en su poder, donde se indiquen las fechas de pronunciamiento por parte de la interventoría frente a lo referido, sin exonerar sobre la obligación de revisión del total de expedientes resultado de la adquisición predial del proyecto, dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del ente interventor asociadas a la gestión predial del proyecto de infraestructura vial, en un término no mayor a cinco (5) días hábiles al recibo del presente comunicado.

Mediante oficio AIRCC 2024-000673 del 08 de octubre de 2024 la interventoría remite el cronograma el cual contempla la revisión de 931 expedientes desde el 31 de octubre hasta el 15 de julio de 2024 y de los pendientes por entregar por parte del concesionario, que corresponde a 687, desde el 31 de julio hasta el 31 de diciembre de 2025.

Mediante oficio AIRCC 2024-000727 del 07 de noviembre de 2024 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 64 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 02822 del 2 de noviembre de 2023 (30 expedientes) y 03114 del 15 de diciembre de 2023 (34 expedientes).

Mediante oficio AIRCC 2024-000805 del 09 de diciembre de 2024 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 107 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 02822 del 2 de noviembre de 2023 (30 expedientes) y 03114 del 15 de diciembre de 2023 (34 expedientes).

Mediante oficio AIRCC 2024-000805 del 09 de diciembre de 2024 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 107 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 00906 del 7 de junio de 2024 (45 expedientes) y 01056 del 5 de julio de 2024 (62 expedientes).

Mediante oficio AIRCC 2024-000806 del 09 de diciembre de 2024 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 95 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 00495 del 19 de marzo de 2024 (24 expedientes), 00637 del 15 de marzo de 2024 (26 expedientes), CVUS 00821-24 del 20 de mayo de 2024 (30 expedientes) y CVUS 00882 del 31 de mayo de 2024 (15 expedientes).

Mediante oficio AIRCC 2024-000847 del 26 de diciembre de 2024 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 20 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 03114 del 15 de diciembre de 2023 (16 expedientes) y 00031 del 9 de enero de 2024 (4 expedientes).

Mediante oficio AIRCC 2025-000022 del 16 de enero de 2025 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 65 expedientes prediales finales remitidos con el oficio CVUS 01293 del 21 de agosto de 2024.

Mediante oficio AIRCC 2025-000023 del 16 de enero de 2025 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 85 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 01072 del 9 de julio 2024(20 EPF)-01189 del 31 de julio de 2024(50 EPF)-01266 del 15 de agosto de 2024(15EPF).

Mediante oficio AIRCC 2025-000072 del 5 de febrero de 2025 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 119 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 01386 del 6 septiembre de 2024(30EPF)-01557 del 15 octubre 2024(20EPF)-01607 del 15 octubre 2024(69EPF).

Mediante oficio AIRCC 2025-000074 del 5 de febrero de 2025 la interventoría informa sobre el resultado de la revisión de 85 expedientes prediales finales remitidos con los oficios CVUS 01266 del 15 agosto 2024(35EPF)-01416 del 13 septiembre 2024(50EPF)

Mediante oficio AIRCC 2025-000084 del 13 De febrero de 2025 la interventoría informa sobre la NO OBJECION a 13 EPF subsanados en la plataforma de ANISCOPIO, como respuesta al AIRCC 000727 del 7 noviembre 2024.

Mediante oficio AIRCC 2025-000091 del 17 de febrero de 2025 la interventoría informa sobre la devolución de 20 EPF por no existir el cargue de la información en la plataforma de ANISCOPIO, respuesta al CVUS 00139 del 31 de enero de 2025.

Mediante oficio AIRCC 2025-000092 del 17 de febrero de 2025 la interventoría informa sobre la devolución de 40 EPF por no existir el cargue de la información en la plataforma de ANISCOPIO, respuesta al CVUS 00086 del 24 enero 2025.

Mediante oficio AIRCC 2025-000090 del 17 de febrero de 2025 la interventoría informa sobre la NO OBJECION a 12 EPF subsanados en la plataforma de ANISCOPIO, como respuesta al AIRCC 000727 del 7 noviembre 2024.

A continuación, se presenta la información relacionada con la entrega de expedientes prediales finales que ha entregado el concesionario para revisión de la interventoría.

Tabla 4-55 Radicados CVUS- Expedientes Prediales Finales

RADICADOS CVUS-EXPEDIENTES PREDIALES FINALES					
No.	No. OFICIO CVUS	FECHA OFICIO CVUS	ASUNTO	NUMERO DE EXPEDIENTES ENTREGADOS EN FÍSICO	NUMERO DE EXPEDIENTES ENTREGADOS EN DIGITAL
1	S-02-20230707-01877	7 de julio de 2023	radicación expedientes	50	
2	S-02-20230712-01913	11 de julio de 2023	reiteración	0	
3	S-02-20230816-02222	16 de agosto de 2023	radicación expedientes	40	
4	S-02-20231005-02629	4 de octubre de 2023	radicación expedientes	50	
5	S-02-20231102-02822	2 de noviembre de 2023	radicación expedientes	50	
6	S-02-20231124-02973	24 de noviembre 2023	respuesta observaciones	0	
7	S-02-20231215-03114	15 de diciembre de 2023	radicación expedientes	50	
	TOTAL EXPEDIENTES ENTREGADOS 2023			240	0
1	S-02-20240109-00031	9 de enero de 2024	radicación expedientes	50	
2	S-02-20240117-00084	15 de enero de 2024	respuesta observaciones	0	
3	S-02-20240131-00185	31 de enero de 2024	radicación expedientes	50	
4	S-02-20240131-00189	31 de enero de 2024	traslado expedientes	0	
5	S-02-20240216-00298	16 febrero de 2024	radicación expedientes	40	
6	S-02-20240305-00391	07 de marzo de 2024	radicación expedientes	28	
7	S-02-20240319-00495	19 de marzo de 2024	radicación expedientes		24
8	S-02-20240417-00637	15 de marzo de 2024	radicación expedientes		26
9	S-02-20240517-00807	16 de mayo de 2024	antecedentes	0	0
10	S-02-20240522-00821	20 de mayo de 2024	radicación expedientes		30
11	S-02-20240531-00882	31 de mayo de 2024	radicación expedientes		15
12	S-02-20240611-00906	7 de junio de 2024	radicación expedientes		45
13	S-02-20240708-01056	5 de julio de 2024	radicación expedientes		62
14	S-02-20240710-01072	9 de julio de 2024	radicación expedientes		20
15	S-02-20240710-01189	31 de julio de 2024	radicación expedientes		50
16	S-02-20240815-01266	15 de agosto de 2024	radicación expedientes		50
17	S-02-20240823-01293	21 de agosto de 2024	radicación expedientes		65
18	S-02-20240910-01386	6 de septiembre de 2024	radicación expedientes		30
19	S-02-20240910-01416	13 de septiembre de 2024	radicación expedientes		50
20	S-02-20240930-01477	26 de septiembre de 2024	radicación expedientes		36
21	S-02-20241017-01557	15 de octubre de 2024	radicación expedientes		20
22	S-02-20241025-01607	15 de octubre de 2024	radicación expedientes		69
23	S-02-20241118-01719	14 de noviembre de 2024	subsanación expedientes		
24	S-02-20241212-01832	11 de diciembre de 2024	radicación expedientes		20
	TOTAL EXPEDIENTES ENTREGADOS 2024			168	612
1	S-02-20250124-00086	22 de enero de 2025	radicación expedientes		40
2	S-02-20250130-00139	29 de enero de 2025	radicación expedientes		20
3	S-02-20250205-00175	04 de febrero de 2025	subsanación expedientes		
4	S-02-20250213-00216	12 de febrero de 2025	subsanación expedientes		
5	S-02-20250221-00261	21 de febrero de 2025	subsanación expedientes		
6	S-02-20250227-00286	25 de febrero de 2025	radicación expedientes		20
7	S-02-20250227-00285	25 de febrero de 2025	subsanación expedientes		
8	S-02-20250228-00296	27 de febrero de 2025	radicación expedientes		19
	TOTAL EXPEDIENTES ENTREGADOS 2025			0	99
	TOTAL EXPEDIENTES ENTREGADOS 2023 - 2025			408	711
	TOTAL EXPEDIENTES ENTREGADOS				1119

Tabla 4-56 Respuesta AIRCC- Revisión Expedientes Prediales Finales

RESPUESTAS AIRCC-REVISIÓN EXPEDIENTES PREDIALES FINALES								
No.	No. OFICIO RESPUESTA AIRCC	FECHA OFICIO RESPUESTA AIRCC	OBSERVACIONES	NUMERO DE EXPEDIENTES REVISADOS	NUMERO DE EXPEDIENTES NO OBJETADOS EN MEDIO FISICO	NUMERO DE EXPEDIENTES NO OBJETADOS EN ANISCOPIO	NUMERO DE EXPEDIENTES NO OBJETADOS EN FISICO Y ANISCOPIO	NUMERO DE EXPEDIENTES OBJETADOS EN FISICO Y ANISCOPIO
1	AIRCC 2023-0969	12 de octubre de 2023	observaciones primer paquete					
2	AIRCC 2023-1027	10 de noviembre 2023	observaciones primer paquete					
3	AIRCC 2023-1111	21 de diciembre de 2023	**NO OBJECIÓN** primer paquete	15	15	15		
4	AIRCC 2023-1112	21 de diciembre de 2023	observaciones segundo paquete					
5	AIRCC 2024-000125	20 de febrero de 2024	**NO OBJECIÓN** segundo paquete	15	15	15		
6	AIRCC 2024-000198	12 de marzo 2024	entrega en físico 30 expedientes					
7	AIRCC 2024-000291	23 de abril de 2024	gestión interventoria					
8	AIRCC 2024-000437	26 de junio de 2024	solicitud informe predial (fechas)	20	17	17		
9	AIRCC 2024-000441	28 de junio de 2024	Tercer paquete - 20 expedientes					
10	AIRCC 2024-000462	4 de julio 2024	solicitud informe predial (fechas)					
11	AIRCC 2024-000582	22 de agosto de 2024	cronograma de revisión oficio ANI 20246040268981					
12	AIRCC 2024-000597	28 de agosto de 2024	Respuesta a entrega 357 expedientes					
13	AIRCC 2024-000616	05 de septiembre de 2024	Reiteración solicitud informe sobre EPF					
14	AIRCC 2024-000646	24 de septiembre de 2024	Respuesta a entrega 80 expedientes (30 EPF 01386-24 y 50 EPF 01416-24)					
15	AIRCC 2024-000665	07 de octubre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	50	31	20		
16	AIRCC 2024-000672	08 de octubre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	60	29	23		
17	AIRCC 2024-000727	07 de noviembre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	64	26	14		
18	AIRCC 2024-000729	07 de noviembre de 2024	Respuesta a solicitud informe sobre EPF					
19	AIRCC 2024-000736	30 de octubre de 2024	Respuesta a entrega 125 expedientes					
20	AIRCC 2024-000744	15 de noviembre de 2024	Entrega en físico 113 expedientes					
21	AIRCC 2024-000796	05 de diciembre de 2024	Subsanación observaciones ANISCOPIO 20 expedientes (AIRCC 2024-000665 y 2024-000672)					
22	AIRCC 2024-000805	09 de diciembre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	107			6	101
23	AIRCC 2024-000806	09 de diciembre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	95			6	89
24	AIRCC 2024-000840	26 de diciembre de 2024	Respuesta a entrega 20 expedientes					
25	AIRCC 2024-000847	26 de diciembre de 2024	Revisión Expedientes en físico y ANISCOPIO	20			1	19
TOTAL				446	133	104	13	209

Tratando el tema de la plataforma de ANISCOPIO, mediante correo electrónico del 01 de diciembre de 2023, el supervisor técnico predial de la ANI informa al concesionario y la interventoría que la ANI ha estado realizando mejoras de captura y reporte de información en el módulo predial de la plataforma, razón por la cual se presentan novedades. Al revisar las novedades, la interventoría y el concesionario realizaron algunos reprocesos para dejar cargada la información de acuerdo con las novedades incorporadas en la plataforma.

Es preciso mencionar que con relación a la solicitud que había efectuado el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022, para incorporar recursos adicionales al contrato de interventoría 541 de 2022, la ANI mediante oficio 20233060431191 del 29 de noviembre de 2023 en respuesta al oficio AIRCC 2023-0686 radicado ANI 20234090838592 del 27 de julio de 2023, AIRCC 2023-0775 radicado ANI 20234090936822 del 18 de agosto y AIRCC 2023-0979 radicado ANI 20234091196662 del 18 de octubre de 2023,manifestó que *" (…)*

la interventoría debe realizar las actividades descritas en su comunicación dentro del marco del contrato de interventoría suscrito, lo cual implica el incremento del personal que requiere sin generar a la interventoría derecho a una remuneración adicional por tal concepto, si el interventor requiere mayor personal para cumplir con sus obligaciones contractuales para el correspondiente control y seguimiento derivado de las actividades del contrato de concesión, el interventor está en la obligación de incrementar dicho personal sin que tenga derecho a remuneración adicional tal y como se indica en el numeral 4 del anexo 4 del contrato de interventoría." No obstante, la Interventoría no está de acuerdo con este argumento y presentará su respuesta a la ANI.

4.2.17. Plazos de Cura, Eventos eximentes, Tribunales, Fuerza Mayor Predial

INFORME PREDIAL DE EXPEDIENTES PREDIALES FINALES

Mediante oficio AIRCC 2024-000437 del 26 de junio de 2024 la interventoría ofició al concesionario expresando su opinión respecto a las consideraciones plasmadas en los comunicados CVUS 00807 y 00924 del 16 de mayo y 12 de junio de 2024, respectivamente.

De otra parte, se le solicita al concesionario la presentación de un informe que permita analizar los tiempos transcurridos entre la obtención del folio de matrícula inmobiliaria, la solicitud de la mutación catastral, la expedición de la resolución IGAC y la entrega de los expedientes a la interventoría.

Mediante oficio S-02-20240719-01129 del 17 de julio de 2024 el concesionario responde el AIRCC 2024-000437 del 26 de junio de 2024 y el AIRCC 2024-000462 del 04 de julio de 2024, manifestando que la información ha sido entregada en la medida en que la gestión predial ha avanzado y con la entrega de 630 expedientes prediales finales.

Con oficio AIRCC 2024-000504 del 23 de julio de 2024 se solicita a la ANI la no Objeción Plazo de Cura presunto incumplimiento de obligación sobre la entrega del informe de adquisición predial sobre la culminación del proceso de adquisición predial.

Con oficio ANI 20245020397051 del 01 de noviembre de 2024 la ANI informa sobre la correspondiente No Objeción al plazo de cura de treinta (30) DÍAS HÁBILES recomendado

por la Interventoría para que el Concesionario desarrolle las actividades solicitadas respecto al presunto incumplimiento de obligación sobre la entrega del informe de adquisición predial según lo establecido en el numeral 5.11 del Apéndice técnico 7: Gestión Predial, para la totalidad de los predios requeridos para el proyecto.

Con oficio AIRCC 000832 del 4 de diciembre de 2024 se notifica al concesionario el plazo de cura por presunto incumplimiento de obligación sobre la entrega del Informe de Adquisición Predial sobre la culminación del proceso de adquisición predial, establecida en el numeral 5.11 del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajo Esquema de APP No. 015 de 2015, para la totalidad de los predios requeridos para el proyecto.

Mediante oficio S-02-20250204-00164 del 31 de enero de 2025 el concesionario da respuesta al AIRCC 000832 del 4 de diciembre de 2024 controvirtiendo los argumentos de la interventoría que sustentan el plazo de cura notificado y manifestando que la concesionaria viene cumpliendo con su obligación de entrega de expedientes prediales con su respectivo informe de adquisición.

Mediante oficio S-02-20250219-00235 del 12 de febrero de 2025 el concesionario da alcance al comunicado AIRCC 2025-00164 exponiendo argumentos que soporta con la información general de los expedientes entregados, los cuales nada tienen que ver con el plazo de cura notificado. Así mismo, presenta un plan de trabajo de entrega de expedientes prediales para cumplir con las obligaciones contractuales.

Con oficio AIRCC 2025 000130 del 27 de febrero de 2025 la interventoría responde cada uno de los argumentos expuestos por el concesionario en su oficio CVUS 00164, los cuales no son aceptados y expone las respectivas razones. Finalmente, manifiesta que no está de acuerdo con lo manifestado por el concesionario cuando afirma que el período de cura se torna impreciso y ratifica lo informado, por lo cual insta al concesionario al pronto y cabal cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

RUPA-1.3-0056 JAIME AUGUSTO GARCÍA

Con oficio AIRCC 2024-000383 del 5 de junio de 2024, en respuesta al 20246060124381 del 25 de abril de 2024 se informa a la ANI sobre el concepto integral del predio RUPA-1.3-

0056 De manera particular, la ANI solicita pronunciamiento acerca de la actuación de la interventoría y el concesionario con relación al contenido del Apéndice Técnico 7 de Gestión Predial, el alcance jurídico del pacto establecido en la cláusula segunda de la promesa de compra suscrita con el señor García, la procedencia de trasladar al propietario la carga de realizar la actualización de cabida y linderos vía promesa de compraventa e indicar si el concesionario actuó conformar lo exige el contrato.

Las conclusiones de la interventoría son:

1) Existieron las condiciones jurídicas, técnicas y catastrales para adelantar a su debido tiempo la actualización de cabida y linderos ante el IGAC. 2) El concesionario tiene la obligación contractual de adelantar directamente el proceso de actualización de cabida y linderos ante el IGAC. 3) Es evidente la diferencia de áreas entre los diferentes documentos analizados y elaborados dentro de la negociación, los cuales finalmente determinan un área total el predio de 12.925,94 M2, un área total requerida de 6.526,23 M2 y un área sobrante de 6.399,71 M2. 4) El concesionario debió proceder con la actualización de cabida y linderos, de manera previa a la finalización de la adquisición del predio, tal como lo establece el Apéndice Técnico 7: Gestión Predial. 5) En la promesa de compraventa quedó establecido que previo a la suscripción de la escritura pública se debían cumplir las obligaciones incorporadas en el citado documento. 6) La escritura pública No. 350 del 28 de agosto de 2020 es de compraventa parcial. 7) No se evidencia en el expediente que el concesionario haya adelantado alguna gestión predial con posterioridad a la expedición de la resolución del IGAC.

Por lo expuesto y ante el presunto incumplimiento por parte del concesionario de las obligaciones establecidas en el numeral 4.3, literal (c), (ii), (1), (2) y (3) del Capítulo IV Obligaciones especiales en materia de Gestión Predial y en el numeral 5.3, literal (a), del Capítulo V Enajenación Voluntaria, del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial, se informará lo correspondiente en documento independiente para efectos de dar cumplimiento a los procedimientos establecidos en el contrato para conminar al concesionario al cumplimiento satisfactorio de sus obligaciones.

Con oficio AIRCC 2024-000458 del 2 de julio de 2024 se le solicita al concesionario 1. La interventoría considera que el concesionario debe adelantar las actividades establecidas en el contrato de concesión y el apéndice técnico 7 de gestión predial, para la adquisición de

1.526,23 metros cuadrados de propiedad del señor Jaime Augusto García, área que se afectó con las obras del proyecto y no fue adquirida al señor García en desarrollo de la adquisición del predio RUPA-1.3-0056. 2. De otra parte, la interventoría considera que el concesionario debe realizar la restitución del acceso al área sobrante del predio (6.399,71 M2) de propiedad del señor Jaime Augusto García, a la cual en este momento no se puede acceder. 3. La interventoría solicita al concesionario se informe las razones por las cuales se adquirió el predio RUPA-1.3-0056 como CUERPO CIERTO.

Con oficio AIRCC 2024-000468 del 9 de julio de 2024 a la ANI la interventoría efectúa Solicitud "No Objeción Plazo de Cura" por presunto incumplimiento de obligación sobre la actualización de cabida y linderos y restitución del acceso del predio RUPA-1.3-0056 del proyecto de la referencia, citado en el comunicado 20241180175011 AIRCC 2024-000383 del 05 de junio de 2024 radicado ANI 20244090677042 del 5 de junio de 2024. La ANI con oficio 20243060272631 del 05 de agosto de 2024, solicita alcance al AIRCC 2024-000468.

Con comunicado S-02-20240716-01116 del 15 de junio de 2024 a la interventoría, el concesionario expresa que el concesionario, la interventoría y la ANI carecen de competencia para revisar la legalidad del negocio jurídico, en tanto esta facultad está reservada para el juez, acotando que cualquier eventual reclamación judicial que pueda presentarse por parte del vendedor referente al contrato de compraventa ya se encuentra afectada por el fenómeno de la prescripción.

Con oficio AIRCC 2024 – 000538 del 12 de agosto de 2024 a la ANI se responde el oficio ANI No 20243060272631 Alcance a la comunicación AIRCC2024-000468 con radicado ANI No. 20244090828992 del 9 de julio de 2024. Solicitud "No Objeción Plazo de Cura" presunto incumplimiento de obligación sobre la actualización de cabida y linderos y restitución del acceso del predio RUPA-1.3-0056 del proyecto de la referencia, citado en el comunicado 20241180175011 AIRCC 2024-000383 del 05 de junio de 2024 radicado ANI 20244090677042 del 5 de junio de 2024.

Con oficio ANI 20243060325511 del 11 de septiembre de 2024 la ANI informa la correspondiente NO OBJECIÓN al Plazo de Cura de sesenta (60) Días recomendado por la interventoría.

Con oficio AIRCC 2024-000655 del 30 de septiembre de 2024 al concesionario se notifica Plazo de Cura por presunto incumplimiento de obligaciones sobre la actualización de cabida y linderos y, restitución del acceso del predio RUPA-1.3-0056, establecidas en los Numerales 3.1 Obligaciones generales del Concesionario, literales (f) y (w), 4.3 Ficha Predial, literal (c) romanito (ii), numerales (1), (2) y (3) y 5.3 Verificaciones Previas a la Oferta Formal de Compra, literal (a) del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 015 de 2015. Oficio ANI No. 20243060325511 del 11 de septiembre de 2024.

Con comunicado S-02-20241018-01569 del 17 de octubre de 2024 a la ANI y la interventoría, el concesionario solicita dar por cerrado el requerimiento contenido en el plazo de cura, toda vez que, bajo ninguna perspectiva se encuentran incumplidas por parte de esta Concesionaria, las obligaciones indicadas por la Interventoría en el oficio reseñado en el asunto.

Expresa que el concesionario, la interventoría y la ANI carecen de competencia para revisar la legalidad del negocio jurídico, en tanto esta facultad está reservada para el juez, acotando que cualquier eventual reclamación judicial que pueda presentarse por parte del vendedor referente al contrato de compraventa ya se encuentra afectada por el fenómeno de la prescripción.

Con oficio AIRCC 2024 – 000802 del 9 de diciembre de 2024 se da respuesta al CVUS 01569-24 del 17 de octubre de 2024. Respuesta al comunicado AIRCC 2024-000655 - 20241180225071Radicado interno R-02- 2024093001378 sobre “Notificación Plazo de Cura por presunto incumplimiento de obligaciones sobre la actualización de cabida y linderos y, restitución del acceso del predio RUPA-1.3-0056,establecidas en los Numerales 3.1 Obligaciones generales del Concesionario, literales (f) y (w), 4.3 Ficha Predial, literal (c) romanito (ii), numerales (1), (2) y (3) y 5.3 Verificaciones Previas a la Oferta Formal de Compra, literal (a) del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 015 de 2015. Oficio ANI No.20243060325511 del 11 de septiembre de 2024.

Con oficio S-02-20250117-00057 del 08 de enero de 2025, radicado solamente a la ANI, sin copia a la interventoría, cuyo asunto es “*Solicitud Definición Controversia sobre “Notificación Plazo de Cura porpresunto incumplimiento de obligaciones sobre la actualización*

de cabiday linderos y, restitución del acceso del predio RUPA-1.3-0056, establecidasen los Numerales 3.1 Obligaciones generales del Concesionario, literales (f) y (w), 4.3 Ficha Predial, literal (c) romanito (ii), numerales (1), (2) y (3) y5.3 Verificaciones Previas a la Oferta Formal de Compra, literal (a) delApéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajoesquema de APP No. 015 de 2015. Oficio ANI No. 20243060325511 del 11de septiembre de 2024.", el concesionario solicita a la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI"), un pronunciamiento de fondo respecto de la controversia suscitada entre la Interventoría y esta Concesionaria con relación a los hechos que sustentan la notificación del plazo de cura y aquellos supuestos que constituyen una presunta inobservancia contractual, toda vez que, a la luz del contrato, no existe indicio alguno de tal incumplimiento. Al respecto, la ANI y la interventoría analizaron la situación para determinar la respuesta al concesionario.

De otra parte, la interventoría preparó el informe de incumplimiento del plazo de cura, el cual será radicado en la ANI a comienzos de febrero 2025.

Con oficio AIRCC 2025 – 000101 del 21 de febrero de 2025 se remite a la ANI el Informe de Presunto Incumplimiento a las obligaciones del apéndice técnico 7: Gestión Predial.

4.2.18. OTROSÍ No. 6 – Deducción del Índice de cumplimiento Predial

A continuación, se presenta el informe enviado a la ANI por la interventoría en el mes de mayo de 2024, el cual presenta un consolidado de las deducciones realizadas por la interventoría HMV CONSULTORÍA y el CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022:

GESTION CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022 FECHA TERMINACION OBRAS UNIDADES FUNCIONALES			
UNIDAD FUNCIONAL	FECHA TERMINACION OBRAS	FECHA INICIO DE DEDUCCION HMV	FECHA INICIO DE DEDUCCION AIRCC
1	30 DE ENERO DE 2023	N/A	AGOSTO DE 2023
2	29 DE JULIO DE 2022	N/A	ENERO DE 2023
3	12 DE MARZO DE 22021	OCTUBRE DE 2021	OCTUBRE DE 2022
4	5 DE MARZO DE 2021	OCTUBRE DE 2021	OCTUBRE DE 2022
5	19 DE AGOSTO DE 2020	OCTUBRE DE 2021	OCTUBRE DE 2022
27/05/2024			

GESTION CONSORCIO INTERVENTOR AIRCC 2022 TOTAL VALOR DEDUCCIONES INDICE DE CUMPLIMIENTO PREDIAL												
MES	UF1		UF2		UF3		UF4		UF5		TOTAL NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR TOTAL DEDUCCIONES UNIDADES FUNCIONALES
	NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR ($)	NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR ($)	NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR ($)	NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR ($)	NUMERO DE DEDUCCIONES	VALOR ($)		
oct-22					41	82.000.000	54	108.000.000	25	50.000.000	120	240.000.000
nov-22					24	48.000.000	27	54.000.000	24	48.000.000	75	150.000.000
dic-22					22	44.000.000	26	52.000.000	23	46.000.000	71	142.000.000
ene-23			15	18.000.000	11	22.000.000	21	42.000.000	23	46.000.000	70	128.000.000
feb-23			15	17.400.000	10	23.200.000	21	48.720.000	19	44.080.000	65	133.400.000
mar-23			10	11.600.000	8	18.560.000	9	20.880.000	14	32.480.000	41	83.520.000
abr-23			6	6.960.000	2	4.640.000	7	16.240.000	12	27.840.000	27	55.680.000
may-23			4		0	0	6	13.920.000	10	23.200.000	20	37.120.000
jun-23			4	4.640.000	0	0	4	9.280.000	10	23.200.000	18	37.120.000
jul-23			4	0	0	0	0	0	8	18.560.000	12	18.560.000
ago-23	1	1.160.000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1.160.000
TOTAL	1	1.160.000	58	58.600.000	118	242.400.000	175	365.040.000	168	359.360.000	520	1.026.560.000
	NOTA (1): en marzo y abril de 2023 hubo deducción equivocada del predio 5.2-0164, (solicitud del concesionario con oficio 5-02-20230530-01516 del 30 de mayo de 2023) razón por la cual se hace el ajuste de $ 4.640.000 con el oficio 20231180087201 AIRCC 2023-00518 del 15 de junio de 2023											
	27/05/2024											

4.2.19. Recomendaciones de la interventoría

Es muy importante establecer formalmente con el concesionario y la ANI un cierre definitivo de los predios requeridos en el proyecto, para evitar reprocesos e inicios de nuevos procesos de enajenación voluntaria y/o expropiación judicial con motivo de cambios en la línea de compra y en los diseños de determinadas obras, de tal manera que se concentre la gestión en los predios pendientes de concluir su adquisición.

El concesionario debe agilizar de manera prioritaria la gestión relacionada con los asuntos prediales pendientes mencionados en el oficio AIRCC 2024-000721 del 01 de noviembre de 2024. Igualmente, debe atender la gestión de otros asuntos que aún no han tenido cierre, de tal manera que al concluir la adquisición de los 1.618 predios no existan asuntos pendientes de la gestión predial.

Respecto a los expedientes prediales finales, el concesionario debe agilizar tanto la subsanación de las observaciones presentadas por la interventoría, como la entrega de todos los expedientes en los que se ha concluido la adquisición. En ese sentido debe

presentar un plan de trabajo para la subsanación y un plan de entrega.

4.3. Avance y estado gestión social.

La Gestión Social de la Interventoría tiene como objetivo primordial, realizar el seguimiento a la implementación y operación de actividades sociales desarrolladas durante la ejecución del proyecto, con el fin de asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario, de las obligaciones sociales contenidas en el Apéndice Técnico N.8, Plan de Gestión Social Contractual, Resolución 545 y en el Contrato de Concesión.

En el seguimiento realizado por la Interventoría a las actividades ejecutadas por los profesionales de Gestión Social del Concesionario, se implementan diversas acciones encaminadas a la verificación del cumplimiento de los objetivos y parámetros establecidos en los documentos Contractuales, mediante el acompañamiento y revisiones habituales, para cotejar los registros elaborados como evidencia de las actividades realizadas. Así mismo, se llevan a cabo visitas y/o recorridos en campo, evidenciando los procesos desarrollados para el cumplimiento de cada uno de los programas de la gestión social, con el fin de lograr un acercamiento a las necesidades de la comunidad y la mitigación de los impactos sociales generados con la ejecución del Proyecto.

(i)Programas de la gestión social

A continuación, se presentan los aspectos y actividades más relevantes desarrolladas por los profesionales del Concesionario, durante el mes de febrero del 2025, en cumplimiento de las obligaciones contractuales para cada uno de los Programas de la Gestión Social.

- ***Programa de Atención al Usuario.***

El Concesionario en línea con lo establecido en el Apéndice Técnico Social 8, brinda atención a los usuarios y a la comunidad en general ofreciendo información y/o recepcionando Peticiones, Quejas, Reclamaciones o Solicitudes (PQRS).

En la siguiente tabla se detalla la información concerniente a las oficinas de Atención al Usuario que se encuentran activas, teniendo en cuenta la etapa en la que se encuentra el Proyecto.

Tabla 4-57 Oficinas activas Atención al Usuario

TIPO	UBICACIÓN	N° DE CONTACTO	HORARIO DE ATENCIÓN
Oficina Principal	CCO vereda Porvenir – Iles (PR40+400)	3173310921	Lunes a Viernes – 8:00 a.m. a 6:00 p.m. Sábado 8:00 a.m. a 2:00 p.m.
Oficina Móvil	Ipiales – Contadero – Iles – Imués - Yacuanquer – Tangua – Pasto.	3174042366	La programación de los recorridos de la oficina móvil se difunde a través de la página web y redes sociales.
Servicios Gratuitos	El corredor vial	3173682092 # 446 (Móviles Une, Tigo, Claro, Movistar)	24 horas

Fuente: El Concesionario

De acuerdo con información registrada por el Concesionario en la plataforma del Sistema Informático de Contabilización y Control -SICC, y con base en la revisión y validación realizada por el ente interventor, para el presente informe se recepcionaron las siguientes PQRS:

Tabla 4-58 PQRS recepcionados por el Concesionario

Mes	Recepción de PQRS	Oficina Principal SICC	Oficina Móvil	Trámite	% Trámite	Cierre	% Cierre	Total Mes
Febrero	22	22	0	17	77%	5	23%	22
Total	**22**	**22**	**0**	**17**	**77%**	**5**	**23%**	**22**

Fuente: El Concesionario

Al respecto, la Interventoría en el seguimiento que realiza al programa, precisó a la profesional social del Concesionario dar respuesta oportuna a los PQRS y dentro de los tiempos legales, el Concesionario se compromete a realizar esfuerzos y gestiones internas que le permitan responder dentro del tiempo reglamentario.

En línea con lo anterior y dado que existen a corte de este informe 40 PQRS pendientes de cierre, la Interventoría le ha realizado al Concesionario los siguientes requerimientos:

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-0000110 radicado ANI 20254090234762 fechado el 24 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria este caso.

El Concesionario mediante oficio S-02-20250214-00223 radicado ANI 20254090197402 fechado el 17 de febrero de 2025, dio respuesta al comunicado de la Interventoría informando el seguimiento llevado a cabo para este caso.

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-000073 radicado ANI 20254090147582 fechado el 05 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria los casos que con corte a 31 de enero no cuentan con soportes de atención y a su vez entregar los soportes de cierre.

La Interventoría mediante oficio AIRCC 2025-000124 radicado ANI 20254090247312 fechado el 26 de febrero de 2025, le requirió al Concesionario atender de manera prioritaria los casos que con corte a 26 de febrero no cuentan con soportes de atención y a su vez entregar los soportes de cierre.

A continuación, se relaciona el número de PQRS que se han recepcionado a través de los diferentes medios de atención.

Tabla 4-59 Medios de recepción de PQRS

Oficina	Personal	Telefónica	Buzón	Correo Electrónico	Correspondencia Física	Total
Oficina Principal SICC	0	0	0	18	4	**22**
Oficina Móvil	0	0	0	0	0	**0**
Total	**0**	**0**	**0**	**18**	**4**	**22**

Fuente: El Concesionario

El cuadro anterior indica que, para el presente periodo reportado, las manifestaciones fueron interpuestas en su mayoría mediante correo electrónico.

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario, para el presente periodo reportado la mayoría de PQRS recepcionadas, corresponden al municipio de Pasto.

Tabla 4-60 Recepción de PQRS por municipios

Oficina	Pasto	Tangua	Yacuanquer	Imués	Iles	Contadero	Ipiales	Otros	Total
Oficina Principal SICC	5	4	3	2	0	4	4	0	**22**
Oficina Móvil	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Total	**5**	**4**	**3**	**2**	**0**	**4**	**4**	**0**	**22**

Fuente: El Concesionario

Con base en los datos revisados y validados por la Interventoría, a continuación, se muestra el estado general de los PQRS, recepcionados por el Concesionario en los años 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024.

Cabe precisar que los datos que se reportan a continuación cuentan con la información registrada en el SICC.

Tabla 4-61 Estado General de PQRS 2015 – 2016 – 2017 – 2018 – 2019 – 2020 – 2021- 2022 – 2023 - 2024

Año	Recepción de PQRS	Oficina Principal	Oficina Móvil		SICC	Oficina El Capulí	Oficina Satélite Tangua	Oficina Satélite Catambuco	Oficina Satélite San Juan	Oficina Satélite Iles	Trámite	% Trámite	Cierre	% Cierre
			1	2										
2015	153	32	48	73	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	153	100%
2016	2.524	1.043	626	855	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	2.524	100%
2017	1.830	1.076	186	495	0	0	5	68	0	0	0	0,00%	1.830	100%
2018	736	403	60	76	0	0	134	53	10	0	0	0,00%	736	100%
2019	623	294	10	15	0	68	112	38	65	21	0	0,00%	623	100%
2020	627	150	1	0	50	124	106	32	88	76	0	0,00%	627	100%
2021	481	24	0	0	143	44	20	0	166	84	0	0,00%	481	100%
2022	301	0	0	0	162	1	0	0	135	3	0	0,00%	301	100%
2023	196	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0,00%	196	100%
2024	310	0	0	0	310	0	0	0	0	0	14	5%	296	95%
Total	**7.781**	**3.022**	**931**	**1.514**	**861**	**237**	**377**	**191**	**464**	**184**	**14**	**0,07%**	**7.767**	**99,8%**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-62 Estado General de PQRS 2025

Mes	Recepción PQRS	Oficina Móvil	SICC	Trámite	% Trámite	Cierre	% Cierre	Total Mes
Enero	25	0	25	9	36%	16	64%	25
Febrero	22	0	22	17	77%	5	23%	22
TOTAL	**47**	**0**	**47**	**26**	**55%**	**21**	**45%**	**47**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-63 Consolidado General de PQRS

Año	Recepción de PQRS	PQRS Cerradas	PQRS Abiertos
2015	153	153	0
2016	2.524	2.524	0
2017	1.830	1.830	0
2018	736	736	0
2019	623	623	0
2020	627	627	0
2021	481	481	0
2022	301	301	0
2023	196	196	0
2024	310	296	14
2025	47	21	26
Total	**7.828**	**7.788**	**40**

Fuente: El Concesionario

De acuerdo con información suministrada por del Concesionario a la fecha 40 PQRS se encuentran en trámite, esta información se detalla en al Anexo social de este informe.

- ***Programa de Educación y Capacitación al Personal vinculado al Proyecto.***

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario, en el mes de febrero realizó 9 jornadas de inducción a 22 personas vinculadas al proyecto y dictó 9 capacitaciones en normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos. Dirigidas a 115. personas.



Fotografía 4-5 Inducción
(11 Febrero)
Fuente: El Concesionario



Fotografía 4-6 Inducción
(20 Febrero)
Fuente: El Concesionario



Fotografía 4-7 Capacitación
(18 Febrero)
Fuente: El Concesionario



Fotografía 4-8 Capacitación
(19 Febrero)
Fuente: El Concesionario

Tabla 4-64 Capacitaciones al personal vinculado mes de febrero.

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			PERSONAL	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	RESPONSABLE
	DD	MM	AA			
(1) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	03	02	25	Personal técnico y administrativo	1	SST, Social, Ambiental y RRHH
(2) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	06	02	25	Personal técnico y administrativo	3	SST, Social, Ambiental y RRHH
(3) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	11	02	25	Personal técnico y administrativo	2	SST, Social, Ambiental y RRHH
(4) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	11	02	25	Personal técnico y administrativo	1	SST, Social, Ambiental y RRHH
(5) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	12	02	25	Personal técnico y administrativo	1	SST, Social, Ambiental y RRHH
(6) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	13	02	25	Personal técnico y administrativo	1	SST, Social, Ambiental y RRHH
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	15	02	25	Personal técnico y administrativo	9	Área ambiental, SST y Social.
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	18	02	25	Personal técnico y administrativo	14	Área ambiental, SST y Social.
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	18	02	25	Personal técnico y administrativo	6	Área ambiental, SST y Social.
(7) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	19	02	25	Personal técnico y administrativo	1	SST, Social, Ambiental y RRHH

TEMA	FECHA DE CAPACITACIÓN			PERSONAL	No. TRABAJADORES CAPACITADOS	RESPONSABLE
	DD	MM	AA			
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	19	02	25	Personal técnico y administrativo	2	Área ambiental, SST y Social.
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	19	02	25	Personal técnico y administrativo	13	Área ambiental, SST y Social.
(8) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	20	02	25	Personal técnico y administrativo	3	SST, Social, Ambiental y RRHH
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	20	02	25	Personal técnico y administrativo	27	Área ambiental, SST y Social.
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	21	02	25	Personal técnico y administrativo	4	Área ambiental, SST y Social.
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	21	02	25	Personal técnico y administrativo	10	Área ambiental, SST y Social.
(9) Inducción y capacitación Ambiental, Social y SST	22	02	25	Personal técnico y administrativo	9	SST, Social, Ambiental y RRHH
Capacitación en: Normas de control y prohibición de caza, manejo de fauna y flora, especies en veda. Uso eficiente y ahorro de agua. Identificación de peligros y reporte de actos inseguros. Uso correcto de EPP. Manejo adecuado de herramientas manuales. Derechos humanos.	26	02	25	Personal técnico y administrativo	8	Área ambiental, SST y Social.

Fuente: El Concesionario

- ***Programa de Vinculación de Mano de Obra.***

A través de este programa el Concesionario busca fomentar la vinculación laboral del personal del área de Influencia del proyecto, a partir de una metodología de vinculación de mano de obra calificada y no calificada, la cual se encuentra contemplada dentro del Plan de Gestión Social Contractual.

De acuerdo con la información suministrada por el Concesionario, se relaciona a continuación los datos correspondientes a la vinculación de mano de obra del mes de febrero:

- **Vinculación laboral a febrero 2025**

El siguiente cuadro evidencia que en el mes de febrero se registró:

(i) Vinculación laboral en el proyecto de **355** personas de manera directa e indirecta de mano de obra calificada y no calificada (MOC) (MONC), de los cuales **328** personas son de la región, lo que corresponde al **92%**.

(ii) Vinculación laboral de 83 mujeres al proyecto.

- Personal Área de Influencia Directa: 328
- Personal Área de Influencia Indirecta: 27

  Total: **355**

Tabla 4-65 Mano de obra – mes de febrero

	Categorías				Genero		Total Empleados	%				Total %
	De la Región		Fuera de la Región					De la Región		Fuera de la Región		
	Moc	Monc	Moc	Monc	M	F		Moc	Monc	Moc	Monc	
Vinculación Directa	88	82	5	0	113	62	**175**	50,3%	46,9%	2,9%	0,0%	100,0%
Vinculación Indirecta	52	106	11	11	159	21	**180**	28,9%	58,9%	6,1%	6,1%	100,0%
Totales	**140**	**188**	**16**	**11**	**272**	**83**	**355**	**39,4%**	**53,0%**	**4,5%**	**3,1%**	**100,0%**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-66 Tipo de Vinculación – febrero

Tipo de Vinculación	Personal Activo/Mes
Vinculación Directa CVUS	175
Vinculación Indirecta (Contratistas – Subcontratistas)	180
TOTAL	**355**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-67 Ingresos y retiros – mes de febrero

Empresa	Ingresos/Mes	Retiros/Mes
CVUS	5	7
CONSORCIO SH	0	1
SEGURIDAD DEL SUR	1	0
PROYECTAR INGENIERIA	3	0
COSTA SUR	0	1
UNIÓN TEMPORAL	0	2
ESTRUNAR	0	2
FORMEDICAL	4	1
BITUVIAL	3	5
MAQUIGROUND	0	8
SYD NARIÑO	0	1
SICCA DEL SUR SAS	6	0
AGRO SOLUCIONES AMBIENTALES	0	2

Fuente: El Concesionario

– **Programa de Información y Participación Comunitaria.**

Este programa le permite al Concesionario garantizar la información y mantener una comunicación permanente con los entes municipales, regionales, usuarios de la vía y comunidad en general, utilizando para ello espacios de encuentro y apoyándose en los diferentes medios de comunicación; con el fin de divulgar la naturaleza, alcance y beneficios de las actividades y obras a ejecutar en la vía en los diferentes sectores. Así mismo, permite mitigar los impactos y dificultades que se puedan suscitar durante la ejecución del proyecto, por falsas expectativas generadas por desinformación.

- **Apropiación y adopción del proyecto.**

Para la generación de opinión pública la Concesionaria continúa con el fortalecimiento de la comunicación e información del desarrollo del proyecto a través de página web, redes sociales Facebook y X.

- Difusión novedades y noticias referentes a la Concesión en las nuevas tecnologías redes sociales: Facebook y X.



Fotografía 4-9 Novedades – Facebook
(Febrero)



Fotografía 4-10 Novedades – X
(Febrero)

- Actualización de la Página Web: **www.uniondelsur.co** con la información relevante del proyecto, novedades y respectiva programación de actividades en la vía.



Fotografía 4-11 Novedades Página web
(Febrero)

- **Reuniones y Socializaciones**

- El día 13 de febrero, el Concesionario participó en la socialización del "Proyecto de embellecimiento del sector de la frontera con Ecuador", adicionalmente se afianzó en el relacionamiento con entidades tales como: Alcaldía de Ipiales, Migración Colombia, CENAF, DIAN, Cámara de Comercio de Ipiales y Policía Nacional.

- El día 19 de febrero, se llevó a cabo reunión en la alcaldía municipal de Iles ante funcionarios públicos y concejales, con el objetivo de fortalecer el relacionamiento con las entidades participantes y dar a conocer las actividades en la etapa de operación y mantenimiento.

- El día 20 de febrero, se llevó a cabo reunión en la alcaldía municipal de Tangua ante funcionarios públicos y Personería, con el objetivo de fortalecer el relacionamiento con las entidades y dar a conocer las actividades en la etapa de operación y mantenimiento. Además, de reiteró que las solicitudes de obras adicionales que requieren en el municipio para evitar los pasos ilegales deben elevarse directamente a la ANI.

- El día 26 de febrero, se sostuvo reunión con la Secretaría de Infraestructura Departamental y Personero municipal de Pasto, con el fin de fortalecer el relacionamiento con las entidades y dar a conocer las actividades en la etapa de operación y mantenimiento. Aplicación y cumplimiento de la Ley 1228 de 2008.

- El día 27 de febrero, se llevó a cabo reunión con representantes del Resguardo Indígena de Iles, con el fin de fortalecer el relacionamiento con las entidades participantes y dar a conocer las actividades en la etapa de operación y mantenimiento.

Distribución de las siguientes piezas de comunicación en las diferentes actividades que realiza o participa el Concesionario:

Tabla 4-68 Piezas de comunicación distribuidas mes de febrero

Piezas De Comunicación	Lugar de Distribución	Fecha	Cantidad
Actualización Página Web y Redes Sociales	Página web: www.uniondelsur.co	Durante el mes de febrero.	Permanente
	Redes Sociales: Facebook, YouTube y X.		
Programa TV 47 Al Día con la Vía	Emisión del producto, enlace YouTube: https://youtu.be/OmptuOegq5o	24 Febrero	1
Calendario 2025	Entrega del material en identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación, vereda Las Delicias – Contadero.	25 Febrero	30
	Entrega del material en identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación, vereda San Francisco – Contadero.	27 Febrero	30
Brochure	Entrega del material en identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación, vereda San Francisco – Contadero.	27 Febrero	10

Piezas De Comunicación	Lugar de Distribución	Fecha	Cantidad
	Entrega del material en campaña de cultura vial en la terminal de transporte de pasajeros de Pasto.	13 Febrero	60
	Entrega del material en sensibilización en el municipio de Ipiales.	24 Febrero	40
Volante Uso de la Doble Calzada	Entrega del material en campaña de cultura vial en el corregimiento Catambuco-Pasto.	6 Febrero	50
	Entrega del material en sensibilización en el municipio de Ipiales.	24 Febrero	40
Bolsa para Desechos	Entrega del material en campaña de cultura vial en el corregimiento Catambuco-Pasto.	6 Febrero	50
Lapiceros	Entrega del material en campaña de cultura vial en el corregimiento Catambuco-Pasto.	6 Febrero	50
	Entrega del material en campaña de cultura vial en la terminal de transporte de pasajeros de Pasto.	13 Febrero	60
Botilitos de Agua	Entrega del material en campaña de cultura vial en el corregimiento Catambuco-Pasto.	6 Febrero	50
	Entrega del material en campaña de cultura vial en la terminal de transporte de pasajeros de Pasto.	13 Febrero	60
Cartilla Ambiental	Entrega del material en sensibilización en el municipio de Ipiales.	24 Febrero	40
Volante Derecho de Vía	Entrega del material en sensibilización en el municipio de Ipiales.	24 Febrero	40

Fuente: El Concesionario

- **Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional.**

Este programa le permite al Concesionario contribuir a la formulación y desarrollo de proyectos de iniciativas económicas y comerciales en pro de mejorar la calidad de vida de la población directamente afectada por el proyecto.

De acuerdo con la información suministrada por el Concesionario en el mes de febrero se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- **Iniciativas y proyectos productivos.**

- El día 4 de febrero, se desarrolló jornada de identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación en los barrios: Primero de Mayo, Obrero, El Centro, Nuevo Horizonte, El Carmen del municipio de El Contadero.

- El día 7 de febrero, se llevó a cabo jornada de identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación en las veredas Aldea de María, Iscuazán y Capulí del municipio de El Contadero.

- El día 18 de febrero, se desarrolló jornada de identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación en las veredas Culantro y San Andrés del municipio de El Contadero.

- El día 21 de febrero, se realizó jornada de identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación en las veredas San José de Quisnamuéz, El Manzano, Las Cuevas y Ospina Pérez del municipio de El Contadero.

- El día 25 de febrero, se desarrolló jornada de identificación de iniciativas productivas y priorización de necesidades de capacitación en las veredas La Providencia, Las Delicias, El Juncal del municipio de El Contadero.

- **Ocupaciones irregulares y recuperación del espacio público.**

- El día 3 de febrero, se llevó a cabo mesa de trabajo con el corregidor de Catambuco con el objetivo de realizar seguimiento a las ocupaciones reportadas en jurisdicción del corregimiento.

- El día 24 de febrero, en el parque 20 de Julio de la ciudad de Ipiales se llevó a cabo jornada de sensibilización dirigida a la comunidad en general, para el cumplimiento de la Ley 1228 de 2008.

- El día 26 de febrero, se llevó a cabo capacitación en la Ley 1228 de 2008 y la Resolución 716 de 2015 de la ANI, dirigida a los funcionarios de la corregiduría de Catambuco.

- El día 26 de febrero, se capacitó en la Ley 1228 de 2008 y la Resolución 716 de 2015 de la ANI, dirigida a los funcionarios de la Secretaría de Infraestructura departamental.

- El día 26 de febrero, se capacitó en la Ley 1228 de 2008 y la Resolución 716 de 2015 de la ANI, dirigida a los funcionarios de la Personería de Pasto.

- El día 27 de febrero, se capacitó en la Ley 1228 de 2008 y la Resolución 716 de 2015 de la ANI, dirigida a comuneros del Resguardo Indígena de Iles.

- Durante el mes de febrero, el Concesionario llevó a cabo proceso de sensibilización en la Ley 1228 de 2008, a las siguientes presuntas ocupaciones irregulares:

    - PR 35+900 - (Prolongación de muro)
    - PR 09+850 – (Construcción de vivienda)
    - PR 11+900 – (Adecuación acceso peatonal)
    - PR 78+300 – (Adecuación acceso vehicular)
    - PR 08+200 – (Construcción de vivienda)
    - PR 13+600 – (Mejoramiento de vivienda)
    - PR 68+000 – (Construcción pozo séptico)
    - PR 34+100 – (Adecuación acceso vehicular)

– **Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto.**

El principal objetivo de este programa es: Crear espacios de educación y concientización en las comunidades aledañas al proyecto, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales e interacción con el proyecto y el fomento del control social en la ejecución de las obras.

El Concesionario desarrolla actividades encaminadas a sensibilizar a la comunidad, en el cuidado del medio ambiente y el entorno; lo que contribuye a generar el uso responsable y adecuado de los recursos naturales, permitiendo la participación de la comunidad a través de la formación, sensibilización y capacitación.

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario durante el mes de febrero se desarrollaron las siguientes actividades:

- **Gestiones y articulaciones.**

- Durante el mes de febrero, el Concesionario llevó a cabo jornadas de priorización de necesidades de capacitación, durante el espacio se enfatizó en la importancia de participar de manera activa y constante, a fin de cumplir a cabalidad con el proceso de formación que se gestione. Los asistentes por su parte socializarán la información con los demás integrantes de la comunidad y notificarán oportunamente a la profesional social la decisión que tomen, en aras de continuar con las gestiones correspondientes:

Fecha	Población	Municipio
04/02/2025	JAC barrios casco urbano Contadero Personería municipal	El Contadero
07/02/2025	JAC Aldea de María, Capulí e Iscuazán Alcaldía de El Contadero	El Contadero
18/02/2025	JAC El Culantro y San Andrés	El Contadero
25/02/2025	JAC Las Delicias, La Providencia, Juncal Alcaldía de El Contadero	El Contadero
28/02/2025	JAC San Francisco, Rosal de San Francisco Alcaldía de El Contadero	El Contadero

- **Capacitaciones, charlas y jornadas de sensibilización.**

- El día 6 de febrero, en articulación con la DITRA, se desarrolló jornada de sensibilización dirigida a los usuarios de la vía, (Conductores de servicio público, pasajeros, motociclistas y comunidad en general) sobre la importancia de realizar manejo adecuado de residuos sólidos, uso eficiente del agua para la conservación del entorno.

- El día 13 de febrero, en las instalaciones de la Terminal de Transportes de Pasto se adelantó jornada de sensibilización en cambio climático y uso eficiente del agua dirigida a conductores de servicio público, brindando pautas para proteger el medio ambiente.

- El día 24 de febrero, se desarrolló jornada de sensibilización dirigida a la comunidad en general del municipio de Ipiales, sobre la importancia de realizar un manejo adecuado de residuos sólidos y uso eficiente del agua en la conservación del entorno.

- Durante el mes de febrero, el Concesionario desarrolló jornadas de capacitación dirigida a la comunidad educativa de las diferentes Instituciones, en temas de importancia ambiental tales como cambio climático y uso eficiente del agua.

Fecha	Centro Educativo
06/02/025	C.E Ospina Pérez
	C.E Aldea de María
10/02/025	C.E El Culantro
	C.E San José de Quisnamuez
11/02/2025	C.E La Josefina

– **Programa de Arqueología Preventiva.**

En el marco del Programa de Arqueología Preventiva del proyecto, el Concesionario cuenta con dos permisos de intervención arqueológica N°7610 y N°8030.

- El Concesionario mediante oficio S-02-20240321-00510 fechado el 26 de marzo de 2024 allegó la respuesta enviada a los comunicados ICANH – 2024162000011821 No. Entrada 2023184200101192 - ICANH – 2024162000011721 No. Entrada 2023184200101162. A través de las cuales le solicita al Instituto un plazo de 5 y 6 meses respectivamente para organizar, estructurar y ejecutar las complementaciones a los documentos finales de la Resolución AIA N°8030 y AIA N°7610.

- El ICANH mediante oficio 2024162000025381 dio respuesta al oficio "Autorización de intervención N°8030" informando que con base en la solicitud y en concordancia con el cronograma de trabajo propuesto, concede un plazo máximo de siete (7) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de octubre de 2024. A corte del presente informe mensual, la Interventoría no ha recibido copia de la información radicada al ICANH; por lo tanto, se reiterará el requerimiento de información al Concesionario.

- El ICANH mediante oficio 2024162000027431 dio respuesta al oficio "Autorización de intervención N°7610" informando que con base en la solicitud y en concordancia con el cronograma de trabajo propuesto, concede un plazo máximo de siete (7) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de octubre de 2024. A corte del presente informe mensual, la Interventoría no ha recibido copia de la información radicada al ICANH; por lo tanto, se reiterará el requerimiento de información al Concesionario.

- El Concesionario cuenta con la Resolución No. 1476 de 2023 del 05 de octubre de 2023 *"Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la* ***CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S****".*

  En dicha Resolución se establece a cargo del Concesionario, la obligación de presentar informes cada doce (12) meses, a partir de la notificación del acto administrativo, en los que se dé cuenta del estado general de conservación de la colección cuya tenencia le fue autorizada. El Concesionario en el mes de octubre entregó el documento del primer informe en los plazos dados por el ICANH.

- Se cuenta con resolución de tenencia de material.

- El día 21 de enero de 2025 el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicación ICANH - 2025162000002051_21 ENERO aprobó el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No.8030 para el proyecto: ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3.

- El día 29 de enero de 2025 el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicación ICANH - 2025162000005581_29 ENERO respondió a la solicitud de evaluación del informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 7610, solicitando la entrega de una versión ajustada del mismo.

- El Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH mediante comunicado ICANH - 2025162000002051 informa que, una vez realizada la evaluación del documento presentado, se verificó el cumplimiento de los requisitos previstos por el ICANH en la "Guía de presentación de informes finales" y se generó un concepto técnico favorable aprobando el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No.8030 para el proyecto. Por lo tanto, se ha dado cumplimento a las obligaciones contraídas con la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 expedida a su nombre y el informe final ha sido enviado a la Biblioteca especializada del ICANH para su consulta pública.

– **Programa de Cultura Vial.**

El programa propone disminuir los índices de accidentalidad que se presentan en las vías, a través de capacitación a las comunidades que se encuentran sobre el corredor vial, esto teniendo en cuenta las diferentes entidades educativas y grupos organizados, además de la realización de campañas de prevención vial que generen procesos de sensibilización tanto en peatones como conductores, en materia de seguridad vial, normatividad de tránsito y fortalecimiento de una cultura ciudadana.

De acuerdo con información suministrada por el Concesionario para el mes de febrero, llevó a cabo las siguientes actividades:

- **Campañas, Capacitaciones y Charlas.**

- El día 6 de febrero, en el sector Morasurco del corregimiento de Catambuco se llevó a cabo la campaña de Seguridad Vial *#NoTeAceleres* dirigida a todos los usuarios viales, a través de la cual se realizan recomendaciones en seguridad vial a fin de minimizar el riesgo de siniestros viales.

- El día 13 de febrero, en la Terminal de Transportes de Pasto se desarrolló capacitación en "Gestión de la velocidad" dirigida a conductores de vehículos de servicio público.

- El día 24 de febrero, en el parque principal de Ipiales se desarrolló jornada de sensibilización dirigida a la comunidad en general, con el objetivo de sensibilizar sobre la adopción de una cultura de seguridad vial, respeto por los límites de velocidad y uso adecuado de la doble calzada.

- El día 27 de febrero, en el PR79+200 (Puente peatonal Botanilla) en articulación con la Dirección de Tránsito y Transporte, se realizó campaña de sensibilización dirigida a motociclistas, se dieron recomendaciones para el tránsito seguro en la vía, la importancia del uso de elementos de protección personal, respeto a los límites de velocidad y señales de tránsito.

- Durante el mes de febrero, el Concesionario desarrolló capacitaciones dirigidas a la comunidad educativa, acerca del reconocimiento y aplicabilidad de las señales de tránsito para una movilidad segura en las vías:

Fecha	Centro Educativo
06/02/025	C.E Ospina Pérez
	C.E Aldea de María
10/02/025	C.E El Culantro
	C.E San José de Quisnamuez
11/02/2025	C.E La Josefina



Fotografía 4-12 Campaña seguridad vial #*NoTeAceleres* (6 Febrero)
Fuente: El Concesionario


Fotografía 4-13 Capacitación – Gestión de velocidad (13 Febrero)
Fuente: El Concesionario

– **Programa de Acompañamiento a la Gestión Socio predial.**

El objetivo de este programa es brindar acompañamiento social durante el proceso de adaptación y apropiación del nuevo lugar de habitación o desarrollo de la actividad productiva, buscando mantener y/o mejorar las condiciones de la calidad de vida de las unidades sociales cuyos predios son requeridos por el proyecto.

De acuerdo con la información suministrada por el Concesionario en el mes de febrero se realizaron las siguientes actividades:

- El Concesionario realizó seguimiento a 3 Unidades Sociales trasladadas con plan de seguimiento. Durante las visitas domiciliarias se evidencia que las condiciones de calidad de vida han mejorado, no hay ruptura de redes familiares ni vecinales.

- El Concesionario realizó 3 visitas de acompañamiento técnico, jurídico y social, de acuerdo con las necesidades de la Unidades Sociales. Se ofreció el apoyo y orientación técnico – jurídica en la adquisición del nuevo inmueble, con esta actividad se contribuyó a que las unidades sociales en proceso de traslado adquirieran el nuevo inmueble con las debidas disposiciones técnicas y legales, asesoría en el proceso de enajenación voluntaria, asesoría en predios con falsa tradición.

(ii) Gestión Socio predial

- **Identificación de Predios requeridos y Unidades Sociales**

De acuerdo con información del Concesionario para el desarrollo del proyecto, realizó la identificación de las áreas requeridas para la obra, estableciendo la necesidad de adquirir 1.618 predios y ha identificado 1.146 unidades sociales, información que se registra en las siguientes tablas.

Tabla 4-69 Identificación de predios requeridos

Unidad Funcional	Total predios
UF 1	270
UF 2	171
UF 3	387
UF 4	366
UF 5	424
Total	**1.618**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-70 Predios requeridos – Identificación de unidades sociales

Unidad Funcional	Total predios	Unidades Sociales			Total Unidades Sociales
		USR*	USP*	OUS*	
UF 1	270	69	78	3	**150**
UF 2	171	23	29	2	**54**
UF 3	387	131	79	37	**247**
UF 4	366	181	98	60	**339**
UF 5	424	179	130	47	**356**
Total	**1.618**	**583**	**414**	**149**	**1.146**

Fuente: El Concesionario

Tabla 4-71 Compensaciones Sociales Pagadas y Pendientes de Pago

Unidad Funcional	Factor Cancelado (Valores)					
	FARV ($)	FARMOR ($)	FAMOV ($)	FARME ($)	FARR ($)	Total
UF 1	$259.166.071,00	$ 104.453.220,00	$ 32.191.816,00	$ 371.076.528,00	$500.000,00	
UF 2	$254.566.804,77	$ 10.419.852,00	$ 16.343.666,00	$ 133.110.468,00	$5.148.696,00	
UF 3	$90.401.250,91	$249.362.970,00	$ 52.339.546,00	$ 340.706.628,00	$13.300.000,00	
UF 4	$678.256.416,60	$ 308.916.747,00	$ 112.894.629,00	$ 354.676.274,00	$36.433.918,00	**$4.866.497.494,29**
UF 5.1	$339.236.099,57	$ 139.718.223,00	$ 72.529.040,00	$ 393.959.126,00	$10.040.000,00	
UF 5.2	$157.734.682,44	$ 149.209.938,00	$ 36.437.104,00	$ 137.031.548,00	$6.336.232,00	
Total	**$1.779.361.325,29**	**$ 962.080.950,00**	**$ 322.735.801,00**	**$ 1.730.560.572,00**	**$71.758.846,00**	

Fuente: El Concesionario

Unidad Funcional	Factor Pendiente Por Cancelar (Valores)					
	FARV ($)	FARMOR ($)	FAMOV ($)	FARME ($)	FARR ($)	Total
UF 1	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
UF 2	$14.493.788,68	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
UF 3	$37.229.365,23	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	
UF 4	$4.884.695,41	$ 2.213.151,00	$737.717,00	$0,00	$0,00	**$75.792.919,42**
UF 5.1	$0,00	$0,00	$781.242,00	$4.687.452,00	$0,00	
UF 5.2	$0,00	$ 4.968.696,00	$828.116,00	$4.968.696,00	$0,00	
Total	**$ 56.607.849,42**	**$ 7.181.847,00**	**$ 2.347.075,00**	**$ 9.656.148,00**	**$0,00**	

Fuente: El Concesionario

Por otra parte, el Concesionario reporta la siguiente información respecto al levantamiento de Actas de vecindad.

Tabla 4-72 Levantamiento de actas de vecindad

Unidad Funcional	Actas de Vecindad Levantadas	Actas de Vecindad de Cierre	Actas de Vías Levantadas	Actas de Vías Cerradas	Actas de Vías Pendientes de Cierre
UF 1.1 y 1.2	548	548	0	0	0
UF 1.3	294	294	3	1	2
UF 2	196	196	5	5	5
UF 3	374	374	1	1	1
UF 4	611	611	6	6	6
UF 5	680	680	5	5	5
Total	**2.703**	**2.703**	**20**	**18**	**2**

Fuente: El Concesionario

- ***Plan de Responsabilidad Ambiental y Social.***

El Concesionario informa para el mes de febrero el desarrollo de las siguientes actividades, se precisa para varias de estas, que se encuentran en proceso de ejecución continuo.

Tabla 4-73 Avance actividades Plan de Responsabilidad Ambiental y Social

Nombre del Proyecto	Descripción Avance del Proyecto	Beneficiarios del Proyecto	Estado del Proyecto
Escuela de formación deportivas.	Reunión con los organizadores del 1er Festival de Fútbol Infantil, y participación de los jugadores inscritos, padres de familia, docentes deportivos y el invitado especial Nelson Ramos. Socialización del cronograma de actividades y sorteo de los primeros juegos. Desarrollo de la jornada inaugural del 1er Festival de Futbol Infantil en el corregimiento de San Juan. Desarrollo de la serie de juegos de la primera ronda del 1er Festival de Futbol Infantil. Entrega de los implementos deportivos, a cada escuela de formación: 4 balones Khanpro #5, 13 petos, 3 guantes de arquero y 2 balones Golty.	San Juan (50 niños) Iles (45 niños)	En ejecución.
Mirador Cerro Las Cruces	El Concesionario mediante oficio con 00198-25 informó a la administración municipal de Imués el estado del proyecto y la disposición que existe en pro de fortalecer el proceso turístico que atienda las necesidades comunitarias. Se espera la presentación de un nuevo proyecto de iniciativa turística, que sea formulado por la comunidad en general. La alcaldía de Imués mediante oficio R-02-2025021900209 solicitó socializar ante la comunidad la decisión de no continuidad del proyecto. Convocando una reunión para el 07 de marzo en salón comunal de El Pedregal. Así mismo, se prevé el desarrollo de un taller de lluvia de ideas, para la formulación de un nuevo proyecto turístico.	Comunidad de El Pedregal	Redefinición.
Otras gestiones.	Sketch teatral - Campañas de seguridad Vial (Uso de cinturón de seguridad, respeto por el límite de velocidad y precaución al momento de manejar). Reunión con la Fundación Grupo Social para conocer el Plan Estratégico Territorial de Tangua, el cual considera: El mejoramiento del pozo séptico de la Institución Educativa Alberto Quijano Guerrero, reforestación de fuente hídrica y mejoramiento de redes de acueducto veredal.	Municipios AID	En ejecución.

Fuente: El Concesionario

(iii) Personal para el desarrollo de la gestión social.

Para el desarrollo de actividades de la gestión social, el Concesionario actualmente cuenta con el personal que se relaciona a continuación.

Tabla 4-74 Personal Área Social – mes de febrero.

N°	Nombre	Cargo	Programa
1	Soc. Eileen De La Portilla	Jefe Social	Gestión Social
2	Soc. Marilin Ordoñez	Profesional Social	Responsable del Programa de Atención al Usuario
3	T.S. Sonia Méndez	Profesional Social	Responsable del Programa de Educación y Capacitación al Personal Vinculado al proyecto
4	Ps. Johnathan Moncayo Rojas	Profesional Social	Responsable del Programa de Vinculación de Mano de Obra
5	C.S. Anyela Ossa	Profesional Social	Responsable del Programa de Información y Participación Comunitaria
6	Soc. Nathaly Villota Mesías	Profesional Social	Responsable del Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional
7	Soc. Karen Mueses	Profesional Social	Responsable del Programa de Capacitación, Educación y Concientización de la Comunidad Aledaña al Proyecto
8	Ant. David Pérez	Profesional Social	Responsable del Programa de Arqueología Preventiva
9	T.S Deisy Enríquez	Coordinadora Social	Responsable del Programa de Cultura Vial
10	T.S. Jenny Sánchez Trejos	Profesional Social	Responsable del Programa de Apoyo a la Gestión Socio – predial

Fuente: El Concesionario

La Interventoría realiza seguimiento y acompañamiento permanente a la Gestión Social y Consulta Previa mediante recorridos, visitas de inspección, reuniones, mesas de trabajo y comités en los cuales el Concesionario informa el avance y desarrollo de actividades en cada uno de programas del PGSC.

4.4. Área Técnica - Seguimiento de Cronogramas presentados por el Concesionario

Con el inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento, a partir del 30 de enero de 2023, la Interventoría realiza el seguimiento a los cronogramas que la Concesionaria presenta y que corresponden a las actividades propias de esta Etapa y algunas otras actividades que resultan de temas pendientes de cierre de algunas unidades funcionales del proyecto.

Durante la ejecución de este Contrato de Interventoría, se ha surtido la verificación de la terminación de la unidad funcional UF1, en este proceso, la Interventoría realizó diferentes observaciones a las intervenciones construidas, las cuales, en su gran mayoría, han sido atendidas por la Concesionaria, desarrollando para tal efecto el seguimiento a través de las

minutas de cierre de campo, sin embargo, en virtud de que quedaron algunos pendientes, la Concesionaria presentó un cronograma para la ejecución de los mismos y de otras actividades que se presenten en el desarrollo del cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

En cuanto a la UF3, la ANI notificó en el curso de la ejecución de este contrato de Interventoría, que el Concesionario tiene temas pendientes de cumplir de acuerdo con lo registrado en Acta de Terminación de UF3 y plan de acción implementado por el Concesionario, de esta manera el Concesionario allegó un cronograma de ejecución de estas actividades pendientes.

La Interventoría realizó la solicitud a la ANI para el inicio de proceso sancionatorio tanto de la UF1 como para la UF3 como se puede apreciar en la trazabilidad que se presenta a continuación:

Unidad Funcional 1:

- ✓ La Interventoría remitió a la ANI el comunicado AIRCC 2024-00224 Radicado ANI No. 20244090363062 solicitando la no objeción a un plazo de cura por presunto incumplimiento en la construcción de 2 puentes peatonales.

- ✓ Mediante comunicación N° 20243060161151 del 21 de mayo de 2024, la ANI emite la no objeción a solicitud de plazo de cura por no construcción de puentes peatonales.

- ✓ La Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00389 del 6 de junio de 2024, notifica al concesionario sobre el plazo de cura de 60 días los cuales se cumplen el 05 de agosto de 2024.

- ✓ Una vez terminado el plazo de cura, en los días, 6 de agosto de 2024 y 23 de septiembre de 2024, la interventoría realizó la verificación de construcción de los puentes peatonales encontrando que el Concesionario no ha terminado la construcción de los puentes peatonales de la UF1, configurándose entonces un presunto incumplimiento a las obligaciones contractuales estipuladas en la Sección 3.5 del Apéndice Técnico 1 modificada por la Cláusula 7 del Otrosí No.7.

- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2024-000648 de 24 de septiembre de 2024, con radicado 20244091190842 la Interventoría presentó a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la construcción de los dos puentes peatonales.

- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2024-000834 del 20 de diciembre de 2024, La Interventoría se ratifica en el concepto emitido a través del comunicado AIRCC 2024-000648 Radicado ANI 20244091190842 del 24 de septiembre de 2024, según lo solicitado por la ANI en oficio 20247070209113 fechado del 10 de diciembre de 2024.

Unidad Funcional 3:

- ✓ la Interventoría remitió a la ANI el comunicado AIRCC 2024-00251 Radicado ANI No. 20244090388692 solicitando la no objeción a un plazo de cura por el presunto incumplimiento de especificaciones técnicas UF3.

- ✓ Mediante comunicación N° 20243060160111 del 21 de mayo de 2024, la ANI solicita aclaración a la interventoría al respecto.

- ✓ la Interventoría remite a la ANI el comunicado AIRCC 2024-00486 Radicado ANI No. 20244090857102 del 16 de julio de 2024, da alcance al comunicado AIRCC 2024-00251, solicitando la no objeción a un plazo de cura por el presunto incumplimiento de especificaciones técnicas UF3.

- ✓ Mediante comunicación N° 20243060279331 del 09 agosto de 2024, la ANI emite la no objeción a solicitud de plazo de cura por presunto incumplimiento de normatividad y especificaciones técnicas.

- ✓ La Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00631 del 16 de septiembre de 2024, notifica al concesionario sobre el plazo de cura de 60 días.

- ✓ El plazo de cura por incumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3, notificado por la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00631 del 16 de septiembre de 2024 finalizó el 16 noviembre de 2024.

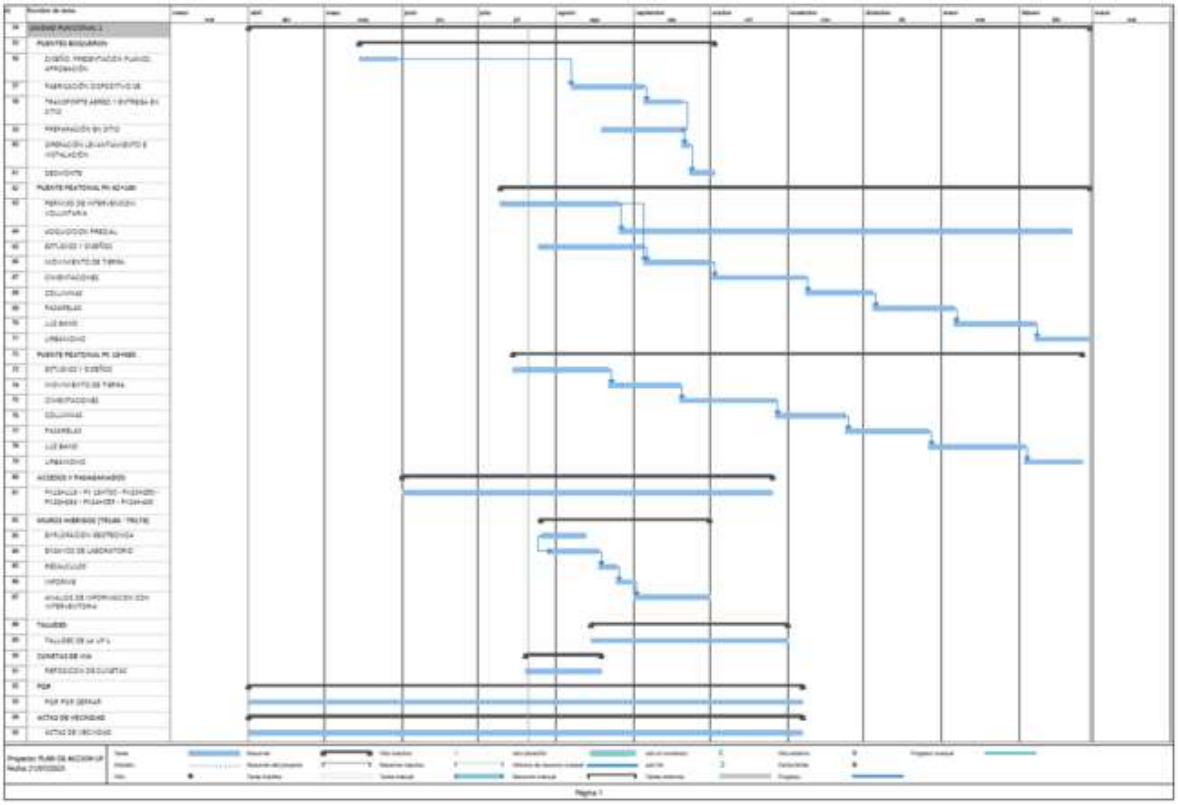
- ✓ Una vez terminado el plazo de cura la interventoría realizó la correspondiente verificación de cumplimiento, encontrando que el concesionario no ha terminado la construcción del puente peatonal del porvenir PK41+500, por lo que mediante comunicación AIRCC 2025-00026 de 16 enero de 2025, con radicado ANI 20254090056472, la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la obligación del Concesionario de cumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3.

4.4.1. Cronograma de pendientes de atención uf 1

Mediante comunicación 2003-23 de fecha 21 de julio de 2023, la Concesionaria envió los cronogramas de atención de pendientes de las unidades funcionales UF1, UF2, y UF3.

Para la UF1, se programó la atención de pendientes de ejecución de acuerdo con el siguiente cronograma (Ver anexo 12):

Gráfica No. 4-4 Cronograma de pendientes UF1



En verificación realizada por la interventoría, se puede evidenciar que El Concesionario registra atraso en la ejecución de puentes peatonales respecto al cronograma presentado, El Concesionario debió terminar estas actividades en el mes de febrero de 2024.

En el Anexo 12 del presente informe se encuentra el cronograma del Concesionario y el cronograma de seguimiento de la Interventoría, a continuación, se presenta el estado de avance de las intervenciones actualizado de acuerdo con la verificación de interventoría.

Tabla 4-75 Seguimiento de actividades pendientes UF1

Seguimiento actividades pendientes UF1					
ID	Nombre	Inicio	Fin	% Reporte CVUS	Observaciones
1	**CRONOGRAMA ACTIVIDADES O&M 06/10/23**	**15/05/23**	**25/02/24**	**87%**	
2	**UNIDAD FUNCIONAL 1**	**15/05/23**	**25/02/24**	**87%**	
3	**ACCESOS Y PASAGANADOS**	**15/08/23**	**15/10/23**	**100%**	**Terminado**
4	Item 47: PK24+055, Manejo agua de escorrentia	26/09/23	15/10/23	100%	Terminado
5	Ítem 42: PK23+836, Cunetas laterales de acceso	15/08/23	29/08/23	100%	Terminado
6	ítem 57, PK24+400, Cuneta lateral izquierdo acceso	30/08/23	18/09/23	100%	Terminado
7	Ítem 38: PK 22+850 Seguridad vial en Acceso vía industrial	19/09/23	25/09/23	100%	Terminado
8	Ítems: 6, 7, 17, 18, 28, 33, 34, 35 y 36. Remisión de planos asbuilt	15/08/23	13/10/23	100%	Terminado
9	**ALCANTARILLAS Y BOX CULVERT**	**13/10/23**		**100%**	**Terminado**
10	Ítem: 218 Manejo de agua por Box Culvert (20+259)	30/08/23	13/09/23	100%	Terminado
11	Ítems: 72, 104, 138, 178, 185, 188, 199, 202, 225, 336, 160, 163, 204, 213, 256, 301, 319, 331, 341, 345, 348, 357, 364, 392, 405, 412. Remisión Planos e inventarios.	15/08/23	13/10/23	100%	Terminado
12	**MUROS DE CONCRETO**	**12/08/23**		**90%**	**Pendiente**
13	item 101 - TR178 MR01 Item 180 TR166 MH03	12/08/23	26/10/23	90%	Actividad en proceso con plazo vencido
14	EXPLORACION GEOTECNICA	12/08/23	26/10/23	100%	Terminado
15	ENSAYOS DE LABORATORIO	29/08/23	27/09/23	100%	Terminado
16	RECALCULOS	28/09/23	4/10/23	100%	Observaciones de Interventoria AIRCC-2024-0170
17	INFORME	5/10/23	11/10/23	100%	Observaciones de Interventoria AIRCC-2024-0170
18	ANALISIS DE LA INFORMACION CON INTERVENTORIA	12/10/23	26/10/23	50%	Observaciones de Interventoria AIRCC-2024-0170
19	Ítems: 1, 11, 50, 73, 100, 102, 146, 156, 159, 181, 195, 222, 237,238, 248 Remisión planos	3/08/23	1/10/23	100%	Terminado
20	**PUENTE BOQUERON**	**15/05/23**	**4/10/23**	**100%**	**Terminado**
21	ítem 140: desplazamiento disco central	15/05/23	4/10/23	100%	Terminado

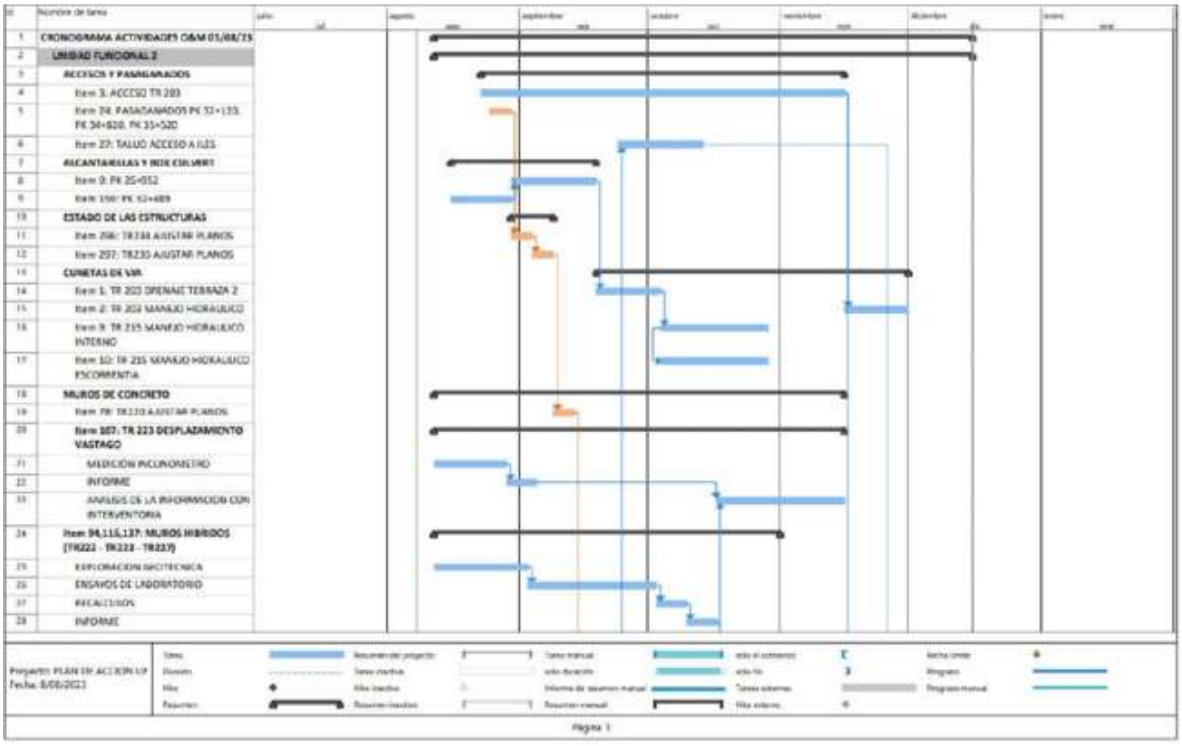
Seguimiento actividades pendientes UF1					
ID	Nombre	Inicio	Fin	% Reporte CVUS	Observaciones
22	DISEÑO, PRESENTACIÓN PLANOS, APROBACIÓN	15/05/23	29/05/23	100%	Terminado
23	FABRICACIÓN DISPOSITIVO SB	7/08/23	4/09/23	100%	Terminado
24	TRANSPORTE AEREO Y ENTREGA EN SITIO	5/09/23	19/09/23	100%	Terminado
25	PREPARACIÓN EN SITIO	19/08/23	19/09/23	100%	Terminado
26	OPERACIÓN LEVANTAMIENTO E INSTALACIÓN	20/09/23	22/09/23	100%	Terminado
27	DESMONTE	23/09/23	4/10/23	100%	Terminado
28	**TALUDES**	**3/08/23**	**1/10/23**	**100%**	**Terminado**
29	Ítems: 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75 Remisión documental	3/08/23	1/10/23	100%	Terminado
30	**SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN**	**1/09/23**	**30/10/23**	**30%**	**Pendiente**
31	Ítem: 109 PK 24+200 Solución de movilidad	1/09/23	30/10/23	30%	El Concesionario manifiesta que iniciará esta actividad cuando se active el cobro del peaje.
32	**ITS, APENDICE TÉCNICO 1 Y OTRO SI No.7**	**10/07/23**	**25/02/24**	**75%**	Actividad en proceso con plazo vencido
33	**Item 2: Puente Peatonal PR 2+800 A UF3 PR 42+100**	**10/07/23**	**25/02/24**	**53%**	**Pendiente**
34	PERMISO DE INTERVENCION VOLUNTARIA	10/07/23	25/08/23	100%	**Se desconoce gestión**
35	ADQUISICION PREDIAL	26/08/23	21/02/24	10%	**Se desconoce gestión**
36	ESTUDIOS Y DISEÑOS	25/07/23	15/09/23	40%	En proceso Plazo vencido con observaciones de Interventoría
37	PRELIMINARES	16/09/23	13/10/23	90%	Plazo vencido
38	ESTRUCTURAS DE CONCRETO	14/10/23	10/02/24	90%	En Proceso, Plazo vencido
39	FABRICACIÓN Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METÁLICA	16/09/23	13/01/24	35%	En Proceso, Plazo vencido
40	URBANISMO Y ADECUACIÓN PREDIO AFECTADO	11/02/24	25/02/24	10%	Sin iniciar, Plazo vencido
41	**Item 3: Puente peatonal PR 17+900 A PR18+100**	**15/07/23**	**25/02/24**	**97%**	**En proceso**
42	ESTUDIOS Y DISEÑOS	15/07/23	15/09/23	100%	Finalizados, pendientes ajustes por correcciones en obra
43	PRELIMINARES	16/09/23	13/10/23	100%	Finalizado
44	ESTRUCTURA DE CONCRETO CIMENTACION	14/10/23	10/02/24	100%	Finalizado
45	FABRICACIÓN Y MONTAJE ESTRUCTURA METÁLICA	1/08/23	12/01/24	99%	Con ajustes en obra
46	URBANISMO Y ADECUACIÓN PREDIO AFECTADO	11/02/24	25/02/24	85%	Actividad en proceso con plazo vencido
47	**PQR**	**3/08/23**	**31/10/23**	100%	Terminado
48	1 PENDIENTE	3/08/23	31/10/23	100%	Terminado
49	**ACTAS DE VECINDAD**	**3/08/23**	**31/10/23**	100%	Terminado
50	6 PENDIENTES	3/08/23	31/10/23	100%	Terminado

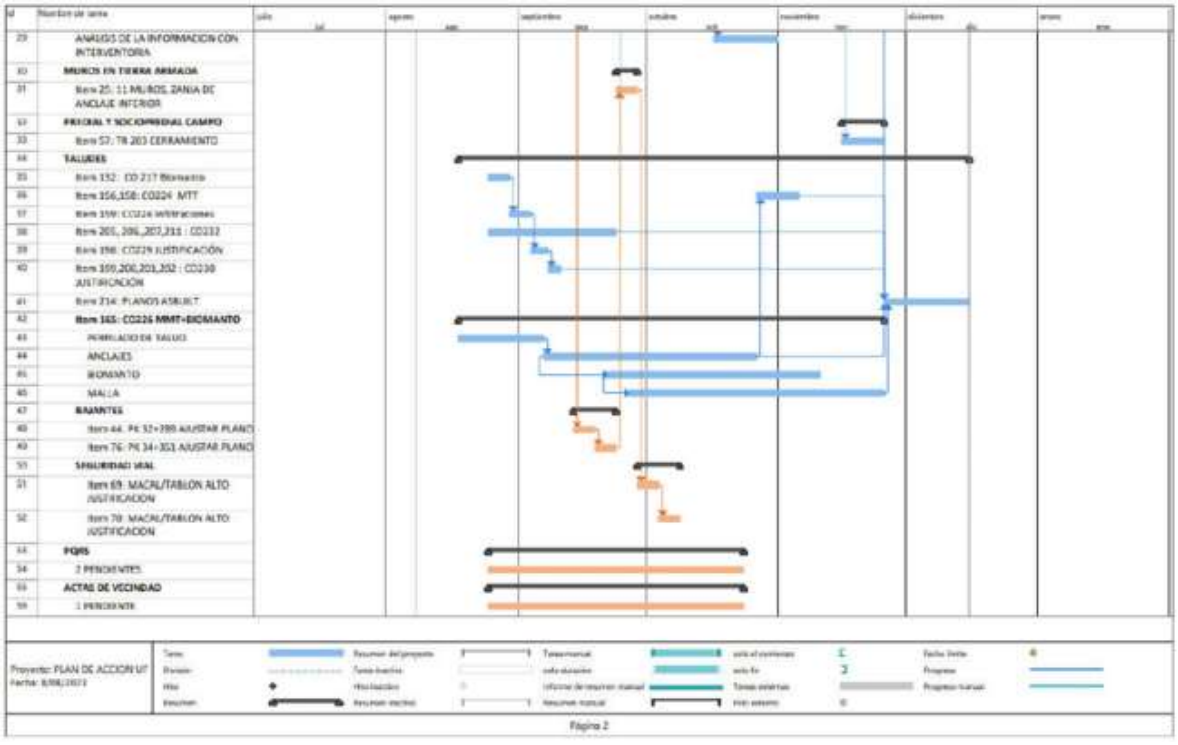
REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE CRONOGRAMA DE PENDIENTES UF1	
	
Fotografía 4-14 PK18+100 CD aplicación de pintura en barandas.	Fotografía 4-15 PK18+100 CD Limpieza de material bajo rampas.
	
Fotografía 4-16 PK42+100 C.I. Proceso de soldadura en cordón de rampa.	Fotografía 4-17 PK42+100 instalación de barandas.

4.4.2. Cronograma de pendientes de atención uf 2

El 11 de agosto de 2023 se firma el acta de acuerdo para levantamiento de la retención de la retribución de la UF2, para este propósito, la Concesionaria presenta un cronograma de pendientes de la UF2, como se puede apreciar en la siguiente programación (ver Anexo 12):

Gráfica No. 4-5 Cronograma de pendientes UF2





El Concesionario aún tiene pendiente ajustar las observaciones realizadas por la interventoría mediante comunicado, AIRCC 2024-00488 de 16 de julio de 2024 relacionado con los planos asbuilt de taludes de UF2.

Mediante comunicación S-02-20240524-00838 del 22 de mayo de 2024, el concesionario envía información relacionada con el monitoreo de desplazamiento del muro TR 223-MR01, si bien la observación por implementación de instrumentación para monitoreo del muro fue atendida por el Concesionario, la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00489 de 16 de julio de 2024, realiza sus precisiones frente a la información allegada por el Concesionario de las lecturas que arrojan los monitoreos.

El cronograma de atención de observaciones en la unidad funcional 2 se encuentra cerrado con excepción de los dos temas mencionados anteriormente y la corrección por parte del Concesionario en relación con los informes de los muros híbridos.

El seguimiento del cronograma de la UF2 se muestra en el Anexo 12 del presente informes

Tabla 4-76 Seguimiento cronogramas actividades UF2

Seguimiento cronogramas actividades de UF2					
id	Nombre	% CVUS	Inicio	Final	Observaciones
1	**CRONOGRAMA ACTIVIDADES O&M 06/10/23**		**12/08/23**	**15/12/23**	
2	**UNIDAD FUNCIONAL 2**	**97%**	**12/08/23**	**15/12/23**	
3	**ACCESOS Y PASAGANADOS**	**100%**	**23/08/23**	**15/11/23**	
4	Ítem 3: ACCESO TR 203	100%	23/08/23	15/11/23	Terminado
5	Item 24: PASAGANADOS PK 32+120, PK34+820, PK 35+520	100%	25/08/23	29/08/23	Terminado
6	Ítem 27: TALUD ACCESO A ILES	100%	24/09/23	13/10/23	Terminado
7	**ALCANTARILLAS Y BOX CULVERT**	**100%**	**16/08/23**	**18/09/23**	
8	Ítem 9: PK 25+952	100%	30/08/23	18/09/23	Terminado
9	Ítem 159: PK 32+489	100%	16/08/23	29/08/23	Terminado
10	**ESTADO DE LAS ESTRUCTURAS**	**100%**	**30/08/23**	**8/09/23**	
11	Ítem 296: TR234 AJUSTAR PLANOS	100%	30/08/23	3/09/23	Terminado
12	Ítem 297: TR235 AJUSTAR PLANOS	100%	4/09/23	8/09/23	Terminado
13	**CUNETAS DE VIA**	**100%**	**19/09/23**	**30/11/23**	
14	Ítem 1: TR 203 DRENAJE TERRAZA 2	100%	19/09/23	3/10/23	Terminado
15	Ítem 2: TR 203 MANEJO HIDRAULICO	100%	16/11/23	30/11/23	Terminado

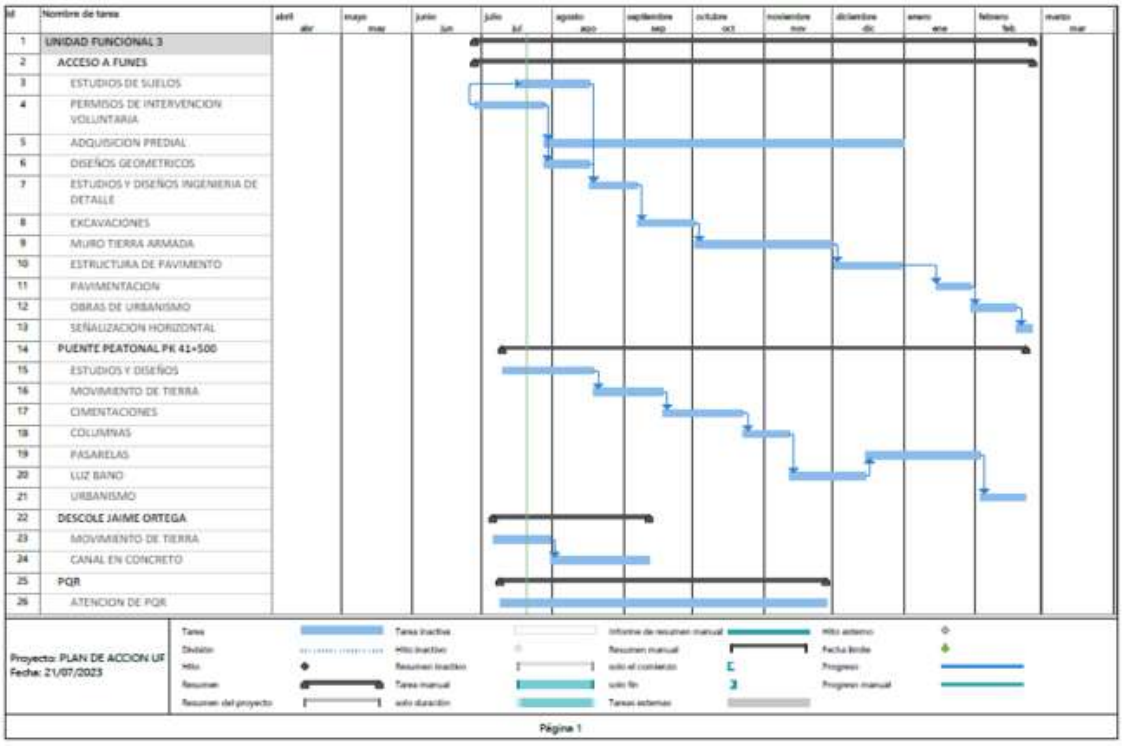
Seguimiento cronogramas actividades de UF2					
id	Nombre	% CVUS	Inicio	Final	Observaciones
16	Item 9: TR 215 MANEJO HIDRAULICO INTERNO	100%	4/10/23	28/10/23	Terminado
17	Item 10: TR 215 MANEJO HIDRAULICO ESCORRENTIA	100%	4/10/23	28/10/23	Terminado
18	**MUROS DE CONCRETO**	**70%**	**12/08/23**	**15/11/23**	
19	Ítem 78: TR220 AJUSTAR PLANOS	100%	9/09/23	13/09/23	Terminado
20	**Ítem 107: TR 223 DESPLAZAMIENTO VASTAGO**	**70%**	**12/08/23**	**15/11/23**	
21	MEDICIÓN INCLINOMETRO	100%	12/08/23	28/08/23	Terminado
22	INFORME	92%	29/08/23	4/09/23	Terminado
23	ANALISIS DE LA INFORMACION CON INTERVENTORIA	50%	17/10/23	15/11/23	La Interventoría entregó observaciones al Informe de monitoreo de desplazamiento mediante comunicación AIRCC 2024-00489
24	**Item 94,116,137: MUROS HIBRIDOS (TR222 - TR223 - TR227)**	**91%**	**12/08/23**	**31/10/23**	
25	EXPLORACION GEOTECNICA	100%	12/08/23	2/09/23	Terminado
26	ENSAYOS DE LABORATORIO	100%	3/09/23	2/10/23	Terminado
27	RECALCULOS	100%	3/10/23	9/10/23	Terminado
28	INFORME	100%	10/10/23	16/10/23	Terminado
29	ANALISIS DE LA INFORMACION CON INTERVENTORIA	50%	17/10/23	31/10/23	Observaciones del comunicado AIRCC 2024-000632 del 18 de septiembre de 2024
30	**MUROS EN TIERRA ARMADA**	**100%**	**24/09/23**	**28/09/23**	
31	Ítem 25: 11 MUROS, ZANJA DE ANCLAJE INFERIOR	100%	24/09/23	28/09/23	Terminado
32	**PREDIAL Y SOCIOPREDIAL CAMPO**	**100%**	**16/11/23**	**25/11/23**	
33	Ítem 57: TR 203 CERRAMIENTO	100%	16/11/23	25/11/23	Terminado
34	**TALUDES**	**99%**	**18/08/23**	**15/12/23**	
35	Ítem 132: CO 217 Biomanto	100%	25/08/23	29/08/23	Terminado
36	Ítem 156,158: CO224 MTT	100%	27/10/23	5/11/23	Terminado
37	Ítem 159: CO224 Infiltraciones	100%	30/08/23	3/09/23	Terminado
38	Ítem 205, 206,207,211: CO232	100%	25/08/23	23/09/23	Terminado
39	Ítem 196: CO229 JUSTIFICACIÓN	100%	4/09/23	7/09/23	Terminado
40	Ítem 199,200,201,202: CO230 JUSTIFICACION	100%	8/09/23	10/09/23	Terminado
41	Ítem 214: PLANOS ASBUILT	90%	26/11/23	15/12/23	Comunicación AIRCC 2024-0488 observaciones planos as built taludes
42	**Ítem 165: CO226 MMT+BIOMANTO**	**100%**	**18/08/23**	**25/11/23**	
43	PERFILADO DE TALUD	100%	18/08/23	6/09/23	Terminado

Seguimiento cronogramas actividades de UF2					
id	Nombre	% CVUS	Inicio	Final	Observaciones
44	ANCLAJES	100%	7/09/23	26/10/23	Terminado
45	BIOMANTO	100%	22/09/23	10/11/23	Terminado
46	MALLA	100%	27/09/23	25/11/23	Terminado
47	**BAJANTES**	**100%**	**14/09/23**	**23/09/23**	
48	Ítem 44: PK 32+289 AJUSTAR PLANO	100%	14/09/23	18/09/23	Terminado
49	Ítem 76: PK 34+351 AJUSTAR PLANO	100%	19/09/23	23/09/23	Terminado
50	**SEGURIDAD VIAL**	**100%**	**29/09/23**	**8/10/23**	
51	Ítem 69: MACAL/TABLON ALTO JUSTIFICACION	100%	29/09/23	3/10/23	Terminado
52	Ítem 70: MACAL/TABLON ALTO JUSTIFICACION	100%	4/10/23	8/10/23	Terminado
53	**PQRS**	**100%**	**25/08/23**	**23/10/23**	
54	2 PENDIENTES	100%	25/08/23	23/10/23	Terminado
55	**ACTAS DE VECINDAD**	**100%**	**25/08/23**	**23/10/23**	
56	1 PENDIENTE	100%	25/08/23	23/10/23	Terminado

4.4.3. Cronograma de pendientes de atención uf 3

Mediante comunicación 1764-23 de fecha 22 de junio de 2023 y 2003-23 de fecha 21 de julio de 2023, la Concesionaria envía un Cronograma de ejecución del que denomina “plan de acción de optimización de la Unidad Funcional 3”, el cual contiene algunos pendientes de ejecución de esta unidad funcional, como se puede apreciar en el siguiente cronograma:

Gráfica No. 4-6 Cronograma de pendientes UF3



De acuerdo con la verificación realizada por la interventoría, se informa que la ejecución de dos sitios como actividades pendientes de la uf3 se encuentran en el siguiente estado: Acceso a Funes en el PK42+440 terminado y Puente peatonal PK 41+500 sector vereda Porvenir en ejecución, de acuerdo con el seguimiento que se registra a continuación:

Tabla 4-77 Seguimiento de cronograma actividades UF3

Seguimiento de Cronogramas UF3					
ID	Nombre	% CVUS	Inicio	Fin	Observaciones
1	**UNIDAD FUNCIONAL 3**	**95%**	**13/06/2023**	**05/06/2024**	
2	**ACCESO A FUNES**	**98%**	**28/06/2023**	**05/06/2024**	**Terminado**
3	ESTUDIOS DE SUELOS	100%	17/07/2023	15/08/2023	Terminado
4	PERMISOS DE INTERVENCION VOLUNTARIA	100%	28/06/2023	28/07/2023	Terminado
5	ADQUISICION PREDIAL	50%	28/07/2023	31/12/2023	En proceso
6	DISEÑOS GEOMETRICOS	100%	28/07/2023	15/08/2023	Terminado
7	ESTUDIOS Y DISEÑOS INGENIERIA DE DETALLE	90%	15/08/2023	08/09/2023	Entrega diseño Hidráulico, Urbanístico y Pavimento S-02-20241220-01890 20

Seguimiento de Cronogramas UF3					
ID	Nombre	% CVUS	Inicio	Fin	Observaciones
					dic 2024 con observaciones de Interventoría comunicado AIRCC 2025-00052 del 29 de enero de 2025
8	EXCAVACIONES	100%	08/09/2023	02/10/2023	Terminado
9	MURO TIERRA ARMADA	100%	02/10/2023	01/12/2023	Terminado
10	ESTRUCTURA DE PAVIMENTO	100%	01/12/2023	29/12/2023	Terminado
11	PAVIMENTACION	100%	09/01/2024	26/01/2024	Terminado
12	OBRAS DE URBANISMO	95%	26/01/2024	16/02/2024	Terminado, pendiente correcciones.
13	SEÑALIZACION HORIZONTAL	95%	16/02/2024	23/02/2024	Terminado, pendiente correcciones
14	**PUENTE PEATONAL PK 41+500**	**83%**	**13/06/2023**	**06/05/2024**	**En proceso**
15	ESTUDIOS Y DISEÑOS	95%	10/07/2023	18/08/2023	En proceso plazo vencido con observaciones de Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00726
16	MOVIMIENTO DE TIERRA	95%	18/08/2023	15/09/2023	En proceso plazo vencido
17	CIMENTACIONES	99%	15/09/2023	20/10/2023	En proceso plazo vencido
18	COLUMNAS	99%	20/10/2023	10/11/2023	En proceso plazo vencido
19	PASARELAS	95%	15/12/2023	02/02/2024	En proceso plazo vencido
20	LUZ VANO	95%	10/11/2023	15/12/2023	En proceso plazo vencido
21	URBANISMO	0%	02/02/2024	23/02/2024	Sin iniciar plazo vencido
22	**DESCOLE JAIME ORTEGA**	**100%**	**06/07/2023**	**29/11/2023**	**Terminado**
23	MOVIMIENTO DE TIERRA	100%	06/07/2023	28/07/2023	Terminado
24	CANAL EN CONCRETO	100%	28/07/2023	15/09/2023	Terminado
25	**PQR**	**100%**	**10/07/2023**	**10/11/2023**	Terminado
26	ATENCION DE PQR	100%	10/07/2023	10/11/2023	Terminado

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE CRONOGRAMA DE PENDIENTES UF3	
	
Fotografía 4-18 PK41+500 Pte. Porvenir CI ensamble de estructura metálica, pasarela.	Fotografía 4-19 PK41+500 Pte. Porvenir CD Izaje y ensamble de estructura metálica pasarela.
	
Fotografía 4-20 PK42+440 Acceso Funes. C.D.	Fotografía 4-21 PK42+440 Acceso Funes. C.D.

4.5. Avance y estado de actividades de mantenimiento desarrolladas por el Concesionario en el corredor Vial

El Concesionario se encuentra ejecutando algunas actividades de mantenimiento enmarcadas en las obligaciones de la Etapa de operación y mantenimiento como son:

En la UF1 el Concesionario realiza actividades de mantenimiento de atención al cumplimiento de indicadores:

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN UF1	
	
Fotografía 4-22 PR5+400 seguimiento de actividades-reparación de baches.	Fotografía 4-23 PR5+400 seguimiento de actividades-reparación de baches.

En la UF2 la Concesionaria, se encuentra en labores de descarga de material y mantenimiento del talud del corte CO225 PR34+500, además de las actividades de atención al cumplimiento de indicadores.

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE UF2	
	
Fotografía 4-24 PR34+500 Intervenciones de mantenimiento de talud.	Fotografía 4-25 PR34+500 Intervenciones de mantenimiento de talud.

En la UF3 el Concesionario realiza actividades de mantenimiento de atención a socavación de descole de la alcantarilla ubicada en el PR38+670:

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE UF3	
	
Fotografía 4-26 PR38+670 Compactación de material utilizado para tapar socavación.	Fotografía 4-27 PR38+670 Compactación de material utilizado para tapar socavación.

En la unidad funcional UF4 se han desarrollado las siguientes actividades:

Se suspendió la atención de observaciones de cumplimiento de indicador E-15 en los puentes Guáitara CD, Guáitara CI y Glorieta El Pedregal.

En las unidades funcionales UF4 y UF5 para atención del indicador de textura, la Concesionaria continúa con la instalación de lechada asfáltica (Slurry Seal), a la fecha de elaboración de este informe se ha completado la totalidad de la unidad funcional sector UF 5.1, de igual manera se inició la instalación de lechada asfáltica en el sector Catambuco – Pasto (UF5.2) en el carril izquierdo entre los PR78+300 y el PR80+200.

En la uf4 se instaló lechada asfáltica entre el PR45+000 al PR48+000 de la calzada derecha y se ha iniciado a partir del PR60+780 hacia Ipiales por la calzada derecha.

Teniendo en cuenta que el incumplimiento del indicador se presenta solo en algunos sectores, la Concesionaria ha decidido implementar esta solución en la totalidad de las Unidades funcionales UF1.3, UF4 y UF5, con el fin de rejuvenecer e impermeabilizar, sellar fisuras leves, mejorar las condiciones de resistencia al deslizamiento y en consecuencia la seguridad, así como de mitigar desprendimientos menores.

Además, el Concesionario está acometiendo actividades correspondientes a la atención del cumplimiento de indicadores de operación y mantenimiento.

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE UF4	
	
Fotografía 4-28 PR51+180 Rocería en peaje el Placer.	Fotografía 4-29 PR51+180 Rocería en peaje el Placer.
	
Fotografía 4-30 PR51+120. Eliminación de resalto virtual.	Fotografía 4-31 PR51+120. Eliminación de resalto virtual.

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE UF4 Y UF5	
	
Fotografía 4-32 PR53+600 actividad de rocería.	Fotografía 4-33 PR53+600 actividad de rocería.

REGISTRO FOTOGRÁFICO EJECUCIÓN DE UF4 Y UF5	
	
Fotografía 4-34 PR58+400 CI Instalación de lechada asfáltica.	Fotografía 4-35 PR58+400 CI Instalación de lechada asfáltica.
	
Fotografía 4-36 PR80+520 Actividad de rocería en tramo vial.	Fotografía 4-37 PR80+520 Actividad de rocería en tramo vial.

Los reportes de las inspecciones de campo por parte del personal Técnico se encuentran en el Anexo No 7 “Reportes diarios de Inspecciones de Campo”.

4.5.1. Otras actividades documentales en curso para UF1.

A continuación, se presenta el estado de revisión y atención de observaciones relacionadas con memorias técnicas y planos as Built de UF1

Tabla 4-78 Estado de atención de observaciones relacionadas con temas documentales en UF1. Anexo 2 Memoria Técnica y Planos As Built

ITEM	LOCALIZA-CION	COMPONENTE	OBSERVACION
1	UF1	DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALI-ZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	CVUS entregó nueva versión de planos DG carta S-02-20240122-00112 del 23 de enero de 2024 con observaciones de Interventoría del comunicado 20241180148791 AIRCC 2024-00159 del 28 de febrero de 2024. Con respecto a los planos de señalización y seguridad vial, la Interventoría presentó observaciones con el comunicado 20241180146021 AIRCC 2024-00107 del 19 de febrero de 2024.
2	UF1	TRÁNSITO Y TRANSPORTE	La Interventoría presentó observaciones con el comunicado 20231180107711 AIRCC 2023-00877 del 12 de septiembre de 2023.
3	UF1	GEOLOGÍA	**Subsanado.** CVUS respondió observaciones de Interventoría con comunicado S-02-20240410-00607 del 12 de abril de 2024. Concepto de Interventoría AIRCC 2024-00312
4	UF1	CIMENTACIONES	**Subsanado**. COMUNICACION ENVIADA 20231180068591 AIRCC 2023-00319 del 13 de abril de 2023
5	UF1	TALUDES	**Subsanado.** CVUS respondió observaciones de Interventoría con comunicado S-02-20240301-00374 del 01 de marzo de 2024. Concepto de Interventoría AIRCC 2024-000288
6	UF1	PAVIMENTO	**Subsanado**. COMUNICACION ENVIADA 20231180117081 AIRCC 2023-00987 del 24 de octubre de 2023.
7	UF1	HIDRÁULICA	Interventoría envió observaciones con comunicado 20241180156291 AIRCC 2024-00243 del 27 de marzo de 2024
8	UF1	ESTRUCTURAS	Observaciones del comunicado AIRCC 2024-000623 del 11 de septiembre de 2024.
9	UF1	ARQUITECTURA Y URBANISMO	**Subsanado**. COMUNICACION ENVIADA 20231180093321 AIRCC 2023-00580 del 7 de julio de 2023.
10	UF1	AMBIENTAL	La Interventoría presentó observaciones con el comunicado 20231180110821 AIRCC 2023-00914 del 21 de septiembre de 2023. El Concesionario dio respuesta con el comunicado S-02-20240912-01405 del 11 de octubre de 2024 que se encuentra en revisión de Interventoría.

ITEM	LOCALIZA-CION	COMPONENTE	OBSERVACION
11	UF1	PREDIAL	**Subsanado**. COMUNICACION EN-VIADA 20231180106321 AIRCC 2023-00843 del 6 de septiembre de 2023
12	PROYECTO	REDES	**Subsanado**. Comunicado CVUS S-02-20240723-01146 del 24 de julio de 2024.

De igual manera, la Interventoría remitió el comunicado AIRCC 2024-00632 Radicado ANI 20244091159282 del 18 de septiembre de 2024, en respuesta al comunicado del Concesionario S-02-20240716-01117 recibido el 13 de agosto de 2024 relacionado con la memoria técnica y planos As Built de muros híbridos de la UF1 y UF2 componente estructural y geotécnico.

4.5.2. Estado actual de Diseños de Intervenciones

4.5.2.1. Puente Peatonal PR18+060 San Juan

Trazabilidad de Estudios y Diseños:

- El Concesionario con el comunicado S-02-0230908-02430 del 8 de septiembre de 2023 remite la implantación del puente peatonal. La Interventoría remite su concepto y comentarios con el comunicado 20231180113041 AIRCC 2023-00944 del 29 de septiembre de 2023.
- El Concesionario remite una primera versión de los Diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20230922-02533 del 22 de septiembre de 2023, no obstante, estos no cumplen con la normatividad y fueron conceptuados por la Interventoría en cada componente con los comunicados 20231180120321 AIRCC 2023-01012 del 03 de noviembre 2023 (estructural) y 20231180122481 AIRCC 2023-01038 del 14 de noviembre de 2023 (geotécnico).
- El Concesionario remite una segunda versión de los diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20231206-03049 del 06 de diciembre de 2023, nuevamente la Interventoría se pronuncia indicando que no cumple normativa y se remiten las observaciones con el comunicado 20231180134811 AIRCC 2023-001133 del 27 de diciembre de 2023.
- El Concesionario remite una tercera versión de diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20240220-00308 del 21 de febrero de 2024, no obstante, nuevamente se remitió observaciones de Interventoría de los componentes geotécnico y estructural con el comunicado AIRCC 2024-00167 del 01 de marzo de 2024.
- Mediante comunicación S-02-20240506-00748 del 07 de mayo de 2024 el concesionario remite una cuarta versión de diseños geotécnicos y estructurales, no obstante, la Interventoría objeta nuevamente estos diseños mediante comunicación 20241180169501 AIRCC 2024-00352 del 20 de mayo de 2024 en lo correspondiente al componente de Geotecnia y mediante comunicación 20241180170221 AIRCC 2024-00359 del 22 de mayo de 2024 en lo correspondiente al componente de estructuras.
- Mediante comunicación S-02-20240624-00982 del 24 de junio de 2024 el concesionario remite una quinta versión de los diseños geotécnicos y estructurales, al respecto, la Interventoría entrega concepto de no objeción al componente geotécnico

según consta en comunicado 20241180197191 AIRCC 2024-00526 del 31 de julio de 2024 y observaciones del componente estructural con comunicado 20241180184341 AIRCC 2024-00442 del 28 de junio de 2024.

- Mediante comunicación S-02-20240715-01099 del 15 de julio de 2024 el concesionario entrega respuesta a las observaciones planteadas por la interventoría relacionadas con el diseño estructural, la Interventoría revisó y emitió su concepto mediante comunicación 20241180196611 AIRCC 2024-00519 del 26 de julio de 2024 informando que se mantienen observaciones de los detalles de refuerzo en pilotes.
- Mediante comunicación S-02-20240802-01206 del 06 de agosto de 2024 el concesionario entrega respuesta a las observaciones planteadas por la interventoría, finalmente, mediante comunicación 20241180206401 AIRCC 2024-00583 del 23 de agosto de 2024 se remite el concepto de no objeción del componente estructural por atención total de las observaciones presentadas.
- Mediante comunicación AIRCC 2025-00113 del 24 de febrero de 2025, La interventoría requiere al concesionario por la entrega de diseño urbanístico e iluminación de la intervención PK 18+060 UF1 Puente Peatonal San Juan UF1.

Seguimiento a los diseños en construcción:

- Mediante comunicación 20241180220121 AIRCC 2024-000642 del 19 de septiembre de 2024 la Interventoría solicita al Concesionario implementar estrategias de mitigación de riesgo de seguridad vial en zona lateral, por cuanto una vez izadas las vigas de la rampa de acceso en el margen izquierdo se observa que la rampa invade la cuneta de la vía. El Concesionario viene realizando algunas actividades en obra para atender la observación.
- Mediante comunicación S-02-20250130-00142 del 28 de enero de 2025 la Concesionaria entrega una modificación a sus propios estudios y diseños cambiando el diseño de estabilización del talud lateral a la excavación de los pilotes.

4.5.2.2. Puente Peatonal PR41+500 Porvenir (Sapuyes)

Trazabilidad de Estudios y Diseños:

- El Concesionario con el comunicado S-02-0230908-02432 del 8 de septiembre de 2023 remite la implantación del puente peatonal. La Interventoría remite su concepto y comentarios con el comunicado 20231180114311 AIRCC 2023-00961 del 9 de octubre de 2023.
- El Concesionario remite una primera versión de los Diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20230920-02523 del 20 de septiembre de 2023, no obstante, estos no cumplen con la normatividad y fueron conceptuados por la Interventoría en cada componente con los comunicados 20231180117721 AIRCC 2023-00996 del 26 de octubre 2023 (geotécnico) y 20231180122321 AIRCC 2023-01030 del 10 de noviembre de 2023 (estructural).
- El Concesionario remite una segunda versión de los diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20231206-03050 del 06 de diciembre de 2023, nuevamente la Interventoría se pronuncia indicando que no cumple normativa y se remiten las observaciones con el comunicado 2023118013479 AIRCC 2023-001132 del 27 de diciembre de 2023.
- El Concesionario remite una tercera versión de diseños geotécnicos con el comunicado S-02-20240216-00295 del 16 de febrero de 2024, los cuales fueron conceptuados sin observaciones de Interventoría con el comunicado 20241180148011 AIRCC 2024-00146 del 26 de febrero de 2024.
- El Concesionario remite una tercera versión de los diseños estructurales con el comunicado S-02-20240312-00460 del 13 de marzo de 2024, los cuales fueron revisados y conceptuados por Interventoría con observaciones mediante comunicación AIRCC 2024-00256 del 4 de abril de 2024.
- El Concesionario remite una cuarta versión de los diseños estructurales mediante comunicación S-02-20240528-00866 del 24 de mayo de 2024, una vez revisada la información la Interventoría identificó cambios sustanciales en el diseño estructural requiriendo efectuar nuevas observaciones que fueron remitidas con el comunicado 20241180176141 AIRCC 2024-0395 del 07 de junio de 2024.
- Mediante comunicación S-02-20240911-01429 del 13 de septiembre de 2024, el Concesionario remite una quinta versión de los diseños estructurales para

construcción del puente peatonal en el PK41+500 de la UF3, en la cual indica: *"Sobre este particular, se resalta que, la documentación presentada en el informe, corresponde a un ajuste y rediseño de la versión inicial sobre la que se presentó la revisión efectuada por Interventoría en el comunicado AIRCC 20241180176141 en relación al componente estructural del puente peatonal ubicado en el PK41+500 de la UF3; por lo cual, se solicita revisar con base a la información actualizada en este informe."*.

- La interventoría se pronuncia mediante comunicado AIRCC 2024-00726 del 7 de noviembre de 2024 mediante el cual realiza observaciones al componente estructural de los diseños.
- Mediante comunicación AIRCC 2025-0097 del 18 de febrero de 2025 La Interventoría requiere al concesionario por la entrega de ajustes y correcciones de diseño estructural y entrega de diseño urbanístico e iluminación de la intervención PK 41+500 UF3 Puente Peatonal Porvenir.

4.5.2.3. Puente Peatonal PR42+100 Escuela Pilcuán

Trazabilidad de Estudios y Diseños:

- Por medio de la comunicación S-02-20230707-01880 Radicado ANI No. 20234090752962 del 7 de julio de 2023 la Concesionaria manifiesta: *"presentar una propuesta para trasladar el puente peatonal previsto en el PR2+800 de la Unidad Funcional 1 (UF1) al PK42+100 de la Unidad Funcional 3 (UF3), atendiendo a la disposición contractual establecida en la Cláusula 7 del Otrosí No. 7"*. La Interventoría emitió el concepto 20231180098811 AIRCC 2023-00711 del 04 de agosto de 2023, en los cuales se indica que la propuesta del Concesionario no contradice lo establecido contractualmente.
- Con el comunicado S-02-0230908-02431 del 08 de septiembre de 2023 el Concesionario remite una implantación del puente peatonal, no obstante, la Interventoría con el comunicado 20231180113021 AIRCC 2023-00943 del 28 de septiembre de 2023 indica al Concesionario que la implantación difiere de lo expuesto en el comunicado S-02-20230707-01880.
- Con el comunicado S-02-20230928-02584 del 28 de septiembre de 2023 remite a la Interventoría la implantación, los diseños geotécnicos y diseños estructurales, al

respecto, la Interventoría presentó su revisión con el comunicado 20231180122231 AIRCC 2023-01023 del 10 de noviembre de 2023 indicando que los diseños deben ser ajustados en su totalidad al no cumplir con la normatividad.

- El Concesionario con el comunicado S-02-20240109-00028 del 9 de enero de 2024 remite una nueva implantación y parcialmente los diseños geotécnicos y estructurales. Al respecto la Interventoría conceptúa sin observaciones la implantación solicitando se complemente la información y remite las observaciones de los componentes geotécnicos y estructurales siendo que el Concesionario únicamente envía diseños del margen derecho considerando la Interventoría que los diseños no se encuentran completos, este concepto fue enviado con el comunicado 20241180145301 AIRCC 2024-00101 del 15 de febrero de 2024.
- El Concesionario presenta una nueva implantación del puente peatonal con el comunicado S-02-20240311-00434 de fecha 8 de marzo de 2024 que fue conceptuado por Interventoría con el comunicado AIRCC 2024-00250 del 02 de abril del 2024 con las observaciones indicando que los diseños presentados deben ajustarse al cumplimiento de la normatividad de accesibilidad universal.
- Mediante comunicación S-02-20240408-00566 del 9 de abril de 2024 la concesionaria presenta una nueva implantación para el puente peatonal que fue conceptuada por Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00341 del 20 de mayo de 2024 con observaciones a la información entregada.
- Mediante comunicación S-02-20240517-00798 del 20 de mayo de 2024 la concesionaria presenta ajustes a la nueva implantación que fue conceptuada mediante comunicación AIRCC 2024-00384 del 31 de mayo de 2024 en el que la interventoría presenta observaciones a la información.
- Mediante comunicación S-02-20240604-00884 del 06 de junio de 2024 la concesionaria presenta ajustes a la nueva implantación, sin embargo, nuevamente con el comunicado S-02-20240626-01006 del 03 de julio de 2024 presenta otra actualización de la implantación, esta última fue conceptuada por la Interventoría con el comunicado AIRCC 2024-0499 del 19 de julio de 2024 en el que se solicita al Concesionario avanzar en los estudios de detalle, toda vez que el sitio de implantación se mantiene, sin embargo, el no tener los detalles de los diseños no permiten emitir los conceptos respectivos. A través de la comunicación AIRCC 2024-00510 del 25 de julio de 2024 se hizo las precisiones para el cierre documental del

comunicado S-02-20240604-00884 indicando que la última implantación corresponde a la del comunicado S-02-20240626-01006.

- Mediante comunicación S-02-20240619-00955 19/06/2024 del 19 de junio de 2024 la concesionaria remite diseño geotécnico, el cual fue revisado y conceptuado mediante comunicación AIRCC 2024-00509 del 25 de julio de 2024 en el que la Interventoría indica que el estudio debe ser ajustado en todo su contenido considerando que hay inconsistencias en la normalización de SPT y no hay claridad de los factores de seguridad utilizados.
- Mediante comunicación S-02-20241008-01515 del 15 de octubre de 2024 la concesionaria Remite el plan de manejo de redes ("PMR") para el sector ubicado en el PK42+100 correspondiente al Puente Peatonal ubicado frente a la escuela de Pilcuán Viejo. De la UF3.
- Mediante comunicación AIRCC 2024-00700 La Interventoría realiza la solicitud de estrategias de mitigación en zona lateral por la proximidad de la rampa de acceso, el sendero lateral y la berma de la vía en el sector del PK 42+100 Puente Peatonal Escuela de Pilcuán.
- Mediante comunicación S-02-20241008-01525 del 07 de octubre de 2024 la concesionaria Remite un alcance a la comunicación S-02-20240311-00434 del 8 de marzo de 2024 con el objetivo de actualizar el componente estructural del puente peatonal PK42+100 correspondiente al Puente Peatonal ubicado frente a la escuela de Pilcuán Viejo. De la UF3.
- Mediante comunicación AIRCC 2024-0753 de fecha 19 de noviembre de 2024, La Interventoría mantiene las observaciones al componente estructural del puente peatonal PK 42+100 Escuela de Pilcuán.
- Mediante comunicación S-02-20241008-01586 del 25 de octubre de 2024 la concesionaria remite un ajuste a diseño geotécnico del puente peatonal PK42+100 ubicado frente a la escuela de Pilcuán Viejo de la UF3.
- Mediante comunicación AIRCC 2024-0783 de fecha 03 de diciembre de 2024, la Interventoría entrega el concepto de No Objeción al componente geotécnico del puente peatonal PK 42+100 Escuela de Pilcuán.
- Mediante comunicación S-02-20250220-00253 del 21 de febrero de 2025, en respuesta la comunicación AIRCC 2024-0753, la Concesionaria remite un ajuste a diseño estructural del puente peatonal PK42+100 ubicado frente a la escuela de Pilcuán Viejo de la UF3.

4.5.2.4. Acceso Funes.

Trazabilidad de Estudios y Diseños:

- Con el comunicado S-02-0230920-02524 del 20 de septiembre de 2023 el Concesionario presentó el diseño geométrico para el acceso, esta información fue conceptuada con observaciones de la Interventoría con el comunicado 20231180115441 AIRCC 2023-00973 del 17 de octubre de 2023.
- El Concesionario realiza la remisión de diseños geotécnicos y estructurales con los comunicados S-02-20230926-02559 del 26 de septiembre de 2023 y S-02-20231003-02607 del 03 de octubre de 2023. Estos diseños fueron revisados y conceptuados con observaciones de Interventoría según el comunicado 20231180119731 AIRCC 2023-01009 del 03 de noviembre de 2023 indicando que no cumple con la normatividad.
- El Concesionario realiza la remisión de nueva versión de diseño geométrico con comunicado S-02-20231023-02756 del 24 de octubre de 2023 que fue conceptuado por Interventoría con el comunicado 20231180123191 AIRCC 2023-01042 del 14 de noviembre de 2023 con algunas observaciones.
- El Concesionario con comunicado S-02-20231128-03003 del 28 de noviembre de 2023 remite respuesta a las observaciones del diseño geométrico, información que fue revisada por la Interventoría y conceptuada subsanado según comunicado 20241180140171 AIRCC 2024-00054 de 26 de enero de 2024.
- El Concesionario refiere la atención de observaciones de diseño geotécnico y estructural con el comunicado S-02-20231206-03048 del 06 de diciembre de 2023, estos fueron conceptuados con observaciones de la Interventoría del comunicado 20231180134971 AIRCC 2023-001138 del 28 de diciembre del 2023, reportando nuevamente que los diseños no dan cumplimiento con la normatividad.
- El Concesionario remite nueva versión de los diseños geotécnicos y estructurales con el comunicado S-02-20240207-00211 del 09 de febrero de 2024, que fueron conceptuados con el comunicado de Interventoría 20241180146831 AIRCC 2024-00126 del 21 de febrero de 2024 en el que se indica que el informe estructural se encuentra subsanado y en cuanto al diseño geotécnico se encuentra pendiente actualizar el análisis de estabilidad por cercanía del río hacia uno de los muros.

- Mediante comunicación S-02-20240422-00665 del 19 de abril de 2024 la concesionaria presenta respuesta a las observaciones geotécnicas del comunicado AIRCC 2024-00126, finalmente con comunicación 20241180191411 AIRCC 2024-0490 del 09 de julio de 2024 la Interventoría emite concepto de no objeción al estudio geotécnico.
- Mediante comunicación ANI 20244091046202 AIRCC 2024-00585 del 26 de agosto de 2024 la Interventoría presenta un requerimiento en solicitud de la presentación por parte del Concesionario de los diseños hidráulicos, urbanístico y de pavimento en el acceso a Funes. Se encuentra pendiente la respuesta del Concesionario.
- Mediante comunicación S-02-20241220-01890 del 20 de diciembre de 2024 la concesionaria entrega el diseño Hidráulico, diseño Urbanístico y diseño de Pavimento de las intervenciones de Acceso al Municipio de Funes ubicado en el PR 42+640.
- Mediante comunicación ANI20254090113722 AIRCC 2025-00052 del 29 de enero de 2025 la Interventoría presenta observaciones a los diseños de detalle presentados por el concesionario mediante comunicación S-02-20241220-01890 relacionadas con los diseños hidráulicos y urbanístico en el acceso a Funes. Se encuentra pendiente la respuesta del Concesionario.

4.5.2.5. La Humeadora.

- El Concesionario remitió los Diseños geotécnicos y estructurales del muro de contención para restitución de la pérdida de banca del PR31+150 de la vía antigua con el comunicado S-02-0230925-02540 del 25 de septiembre de 2023, estos fueron revisados por la Interventoría y conceptuados con observaciones según se registra en el comunicado AIRCC 2023-00990 del 24 de octubre de 2023.
- El Concesionario responde las observaciones con el comunicado S-02-20240110-00046 del 11 de enero de 2024. La Interventoría remitió el comunicado 20241180141351 AIRCC 2024-00069 Radicado ANI No. 20244090118842 del 30 de enero de 2024 con observaciones geotécnicas y estructurales a la solución planteada por CVUS. En todo caso, estos últimos diseños siguen enfocándose únicamente en la solución para recuperación de la banca y no en las necesidades de mitigar la causa que genera la emergencia.

- Se presentó el 5 de febrero de 2024 nueva caída de rocas en el sector, por lo tanto, se solicitó al CVUS con el comunicado 20241180144631 AIRCC 2024-0095 Radicado ANI 20244090180942 del 13 de febrero de 2024, un pronunciamiento técnico con fundamento en la realidad que presenta el sector y su problemática, y se solicitó presentar los diseños acordes a la situación, de tal manera que mitigue el riesgo de seguridad vial que se viene presentando. Se hizo énfasis y se reitera al Concesionario que los diseños del comunicado S-02-20240110-00046 del 11 de enero de 2024 tienen observaciones geotécnicas y estructurales. El Concesionario no emitió respuesta oportuna a estas observaciones.
- Mediante comunicación S-02-20240912-01407 del 10 de septiembre de 2024 la concesionaria refiere presentar respuesta a las observaciones del comunicado de Interventoría 20241180141351 AIRCC 2024-00069 Radicado ANI No. 20244090118842 del 30 de enero de 2024 e indica: *"Cabe resaltar que la documentación presentada en este informe, corresponde a un ajuste y rediseño de la versión inicial sobre la que se presentó la revisión efectuada por Interventoría en el comunicado AIRCC 2022 20241180141351, por lo tanto, existirán observaciones que tengan respuesta con el rediseño remitido y otras no. Así las cosas, para dar claridad, se incluye en letra cursiva y subrayado las observaciones de Interventoría y las respuestas de la Concesionaria en formato normal, como resultado de las acciones correctivas implementadas."* Al respecto, se aclara que las obras ya se encuentran ejecutadas.
- La Interventoría emitió su concepto al comunicado S-02-20240912-01407 sin observaciones técnicas con el comunicado AIRCC 2024-00692 del 21 de octubre de 2024.

4.5.3. Informe de Puentes

En el proyecto Rumichaca - Pasto se han construido varios puentes que a la fecha del presente informe se encuentran terminados y en Operación.

Información de SIPUCOL:

- Mediante comunicación AIRCC 2024-00308 La interventoría remite a la concesionaria observaciones por deficiencia en el diligenciamiento de fichas SIPUCOL en información entregada por el concesionario.

- Mediante comunicación S-02-20240605-00891 del 05 de junio de 2024, el concesionario realiza una tercera entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en atención a las obligaciones de apéndice técnico 2.
- Mediante comunicación AIRCC 2024-00482 del 12 de julio de 2024, La Interventoría realiza observaciones a información SIPUCOL entregada por el concesionario mediante comunicado S-02-20240605-00891.
- Mediante comunicación S-02-20240912-01410 del 10 de septiembre de 2024, el concesionario realiza una cuarta entrega de Información SIPUCOL, correspondiente a la UF1.
- Mediante comunicación S-02-20240927-01468 del 25 de septiembre de 2024, el concesionario realiza una cuarta entrega de Información SIPUCOL, correspondiente a la UF3.
- Mediante comunicación S-02-20241001-01480 recibida el 03 de octubre de 2024, el concesionario realiza una cuarta entrega de Información SIPUCOL, correspondiente a la UF2.
- Mediante comunicación AIRCC 2024-000759 de fecha 21 de noviembre de 2024, en respuesta a la comunicación S-02-20240912-01410, la Interventoría realiza observaciones definitivas a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Boquerón en la UF1. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.
- Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 29 de enero de 2025 en respuesta a la comunicación S-02-20240927-01468 la Interventoría realiza observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente a los puentes Porvenir y Sapuyes de la UF3. Información que se encuentra en revisión del Concesionario
- Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 17 de enero de 2025, en respuesta a la comunicación S-02-20241001-01480, la Interventoría realiza observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Tablón Alto de la UF2. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.
- El Concesionario no ha entregado ajuste de observaciones de información SIPUCOL presentadas por la interventoría relacionadas a los puentes existentes construidos por el concesionario, así como también con los puentes de las unidades funcionales UF4 y UF5.

Tabla 4-79 Actividades en Puentes

UF	PUENTE	OBSERVACION
Uf1	Puente Boquerón PR19+000	En operación. Se realiza la medición de indicador E15.
Uf2	Puente Tablón Alto PR 36+550	En operación. No tiene observaciones de indicador pendientes.
	Puente Macal CD. y CI. PR37+270	En operación. No tiene observaciones de indicador pendientes.
Uf3	Puente Porvenir PR 38+775 Puente Sapuyes PR 41+710	En operación No tiene observaciones de indicador pendientes.
Uf4	Glorieta el Pedregal Puente Guáitara CD. y CI. Puente La Magdalena CD. y CI. Puente Interconexión Tablón de Obraje	En operación Los puentes del Guáitara y la Glorieta el Pedregal Continúan con observaciones de atención de indicador E15.
Uf5	Puente Peatonal Bavaria Puente Peatonal Catambuco	El Concesionario atendió por completo las observaciones de indicador de puentes de esta unidad funcional.

Se realiza el seguimiento de la construcción de los puentes peatonales.

Tabla 4-80 Puentes en ejecución y/o pendientes de ejecutar

UF	PUENTE	OBSERVACIÓN
Uf1	Puente Peatonal PK 18+060 San Juan	Se continua con labores de pintura y acabados.
Uf1	Puente Peatonal PK 42+100 Escuela de Pilcuán (Inicialmente ubicado en el 2+800 Banco de la Republica.	El concesionario continúa la instalación de estructura de la rampa de acceso de la calzada izquierda. Instala las columnas de la rampa de calzada derecha. El Concesionario tiene pendiente la respuesta a observaciones de diseño estructural realizadas por la interventoría, como se puede observar en el capítulo estado de diseños e intervenciones.
Uf3	Puente Peatonal PK 41+500 El Porvenir (sector Puente Sapuyes)	Se ejecuta el Izaje de la estructura de pasarela. Mediante comunicación: AIRCC 2024-00726 del 7 de noviembre de 2024 la interventoría realiza

UF	PUENTE	OBSERVACIÓN
		observaciones al componente estructural del puente peatonal en el PK41+500 de la UF3.

Tabla 4-81 Avance en ejecución de Puentes Peatonales

Resumen Puentes Peatonales		
Abscisa	**Descripción**	**% Avance 28-02-25**
PK 18+060	Puente Peatonal San Juan	97%
PK 41+500	Puente Peatonal El Porvenir	83%
PK 42+100	Puente Peatonal Escuela de Pilcuán	53%

Registro Fotográfico Puentes	
	
Fotografia 4-38 PK18+060 Peatonal San Juan.	Fotografia 4-39 PK18+060 Peatonal San Juan
	
Fotografia 4-40 PK41+500 E1 Puente Peatonal Porvenir.	Fotografia 4-41 PK41+500 E1 Puente Peatonal El Porvenir.

Registro Fotográfico Puentes	
	
Fotografía 4-42 PK42+100 Puente Peatonal Escuela de Pilcuán.	Fotografía 4-43 PK42+100 Puente Peatonal Escuela de Pilcuán, soldadura en barandas de rampa CI.

4.5.4. Alcance físico básico del Contrato de Concesión.

- Ejecutado 14,81 km de Rehabilitación entre Ipiales – San Juan (uf1)
- Ejecutado 62 km de doble calzada entre San Juan - Catambuco
- Ejecutado 5,3 km de mejoramiento de la vía bidireccional entre Catambuco – Pasto.
- Construidos 7 puentes vehiculares en longitud de 1658 ml aproximados así:
    - Boquerón en uf1
    - Tablón Alto y Macal en uf2
    - Porvenir y Sapuyes en uf3
    - Guáitara y La Magdalena en uf4
- Construidos dos puentes peatonales en la uf5
- Construidas dos estaciones de peaje nuevas:
    - Peaje el placer uf4 operativo, peaje antiguo, instalaciones nuevas.
    - Peaje Contadero uf1 y caseta de control La Josefina. Sin inicio de recaudo.
- Construido centro de control de operaciones y área de servicios.
- Construidas dos estaciones de pesaje unidireccionales:
    - San Juan UF1 calzada derecha.
    - Cubiján UF5 calzada izquierda.

Tabla 4-82 Alcance Físico de puentes

CARACTERÍSTICAS DE PUENTES CONSTRUIDOS							
ítem	**Descripción**	**PK**	**Long.**	**Vanos**	**Ancho Tablero**	**Altura Max.**	**Tipología**
1	Puente Boquerón	Pk18+700 Pk18+960	262	42-65-125-30	21,8	92,75	Vano 1 y 4 Viga cajón en Andamio de Carga Vano 2 y 3 Dovelas sucesivas
2	Puente Tablón Alto	Pk36+357 Pk36+601	243	34-5*35-34	21,8	35	8 vigas metálicas por vano, Izaje con Grúa PH
3	Puente Macal M.I	Pk37+070 Pk37+284	214	48,6-116,7-48,7	11,4	63	Dovelas sucesivas
	Puente Macal M.D	Pk37+067 Pk37+293	226	51,5-123,5-51,3	11,4	64	Dovelas sucesivas
4	Puente Porvenir	Pk38+575 Pk38+800	225	60-109-56	21,8	60,5	Dovelas sucesivas
5	Puente Sapuyes	Pk41+514 Pk41+714	200	50-100-50	21,8	28,4	Dovelas sucesivas
6	Glor. Orien. Pedregal	Pk2+140	30,5	14,5 – 16	10,42	6	3 vigas sobre andamio de carga
	Glor. Occid. Pedregal	Pk2+175	30,5	14,5 – 17	10,42	6	3 vigas sobre andamio de carga
7	Puente Guáitara M.I.	Pk2+784 Pk3+065	281	40-60,5-120-60,1	11,4	100,11	vano 1, mediante 4 vigas concreto /cimbra. Vano 2, 3 y 4 Dovelas sucesivas
	Puente Guáitara M.D.	Pk2+784 Pk3+094	310	40-60,1-120-60,1-30	11,4	99,3	vano 1 y 5, mediante 4 vigas concreto /cimbra. Vano 2, 3 y 4 Dovelas sucesivas
8	Puente la Magdalena M.I.	Pk6+838 Pk7+022	184	44-96-44	11,4	55,3	Dovelas sucesivas
	Puente la Magdalena M.D.	Pk6+835 Pk7+029	192	46-100-46	11,4	55,4	Dovelas sucesivas
9	Interconexión 8+500	Pk8+580	35,4	35,4	9,8	56	4 vigas sobre andamio de carga
10	Peatonal Bavaria	Pk31+300	35,8	35,8	3,1	5	Estructura metálica - placa en concreto
11	Peatonal Catambuco	Pk34+200	24,16	24,15	3,1	5	Estructura metálica - placa en concreto

4.5.5. Desarrollo y monitoreo del plan de manejo de tráfico y señalización.

En recorridos realizados a las unidades funcionales del proyecto para la verificación de instalación de señales en las actividades de obra desarrollada por el concesionario en el corredor vial, se identificó que se ha dispuesto señales preventivas, reglamentarias e informativas previas a las actividades de intervención.

Se registró kit de esquemas de señalización en los siguientes puntos:

PR 18+180 AL PR 18+600 Señalización fija de obra preliminar al desarrollo de actividades de construcción y dispositivos de canalización en zona de intervención de puente peatonal San Juan. Sentido Rumichaca – Pasto y Pasto – Rumichaca respectivamente.

PR 33+700 AL PR 35+200 Esquema de señalización fijo de obra preliminar al desarrollo de actividades tratamiento de talud corte CO225 y dispositivos de canalización para manejo de tránsito vehicular en calzada bidireccional. Sentido Rumichaca – Pasto y Pasto – Rumichaca respectivamente.

PR 41+500 AL PR 42+150 Dispositivos de canalización y esquema de señalización transitorio de obra, preliminar al desarrollo de actividades de construcción y armado de puente peatonal Porvenir. Sentido Pasto - Rumichaca.

PR 42+270 AL PR 42+500 Esquema de señalización transitorio de obra y dispositivos de canalización en zona de intervención preliminar al desarrollo de actividades de construcción de puente peatonal escuela Pilcuán Sentido Pasto - Rumichaca.

PR 42+200 Esquema de señalización específico de obra preliminar al desarrollo de actividades de construcción de puente peatonal escuela Pilcuán. Sentido Rumichaca - Pasto.

4.5.6. Actividades realizadas por los especialistas de la interventoría

De manera general, las actividades desarrolladas por los especialistas están enfocadas en los siguientes aspectos:

- Revisión del estado del contrato en cada área respectiva y participación de reuniones internas de la Interventoría y/o con el Concesionario.
- Revisión y/o apoyo de información para la elaboración de los informes de interventoría.
- Revisión de diseños asociados a actividades pendientes de ejecución de la unidad funcional 1 y 3.
- Revisión y mesas de trabajo para estudios y diseños de la segunda calzada Catambuco – Pasto, según Otrosí No.9.

A continuación, se reporta de manera particular actividades de cada especialidad durante el presente mes.

Tabla 4-83 Actividades realizadas por el especialista Geotecnia

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-84 Actividades realizadas por el especialista Estructuras

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-85 Actividades realizadas por el especialista Hidráulico y Redes

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-86 Actividades realizadas por el especialista Pavimentos

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-87 Actividades realizadas por el especialista Tránsito y transporte y Auditor en Área de Sistemas de peajes y/o pesaje y/o tarifas

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-88 Actividades realizadas por el especialista Vías

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

Tabla 4-89 Actividades realizadas por el especialista Seguridad Vial

No.	Descripción de actividad
1	Apoyo en la elaboración del componente técnico del informe mensual No. 27 correspondiente al mes de enero, radicado por medio del oficio 20251180277171 AIRCC 2025-000099, del 14 de febrero del 2025

4.6. Avance y estado aforo y auditoría.

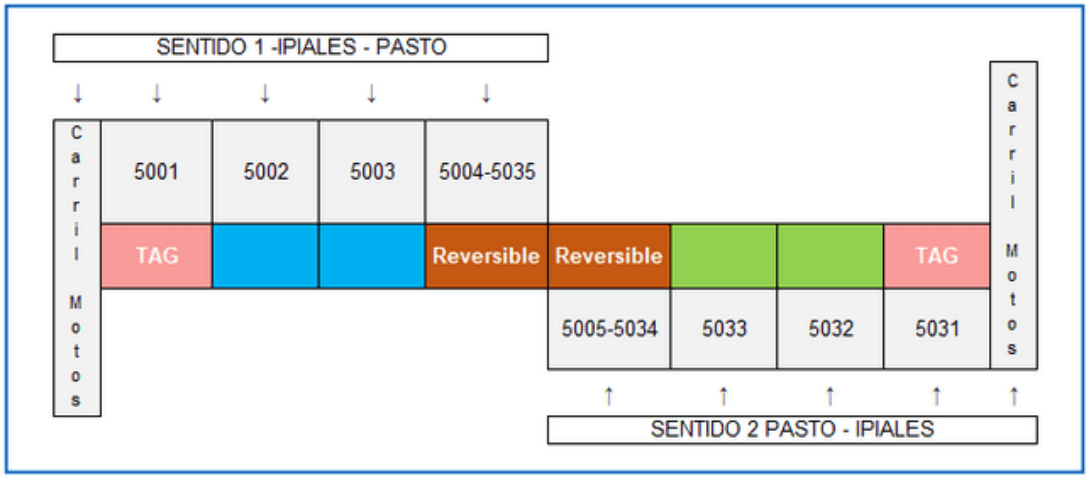
4.6.1. Estación de peaje El Placer

El proyecto cuenta actualmente con la operación de la estación de peaje El Placer ubicada a la altura del PR51+180; esta estación se encuentra conformada por ocho (8) carriles, los cuales se habilitan para su uso según las condiciones de demanda del tráfico; los carriles se encuentran dotados con sus respectivas cámaras de video, sistemas de información para la recolección del recaudo, peanas, paneles led, semáforos y talanqueras para controlar el flujo vehicular. Cuenta con seis (6) carriles para el pago en efectivo (tres (3) en cada sentido) y dos (2) carriles, uno en cada sentido, para el pago con el servicio TAG (el cual es un dispositivo electrónico que permite realizar la identificación de cualquier vehículo para realizar el pago de la tarifa del peaje sin el uso de dinero en efectivo y sin detenerse completamente en la estación). Adicionalmente, la estación de peaje El Placer cuenta con cuatro (4) datáfonos, dos (2) por sentido, para el pago semiautomático (pago de la tarifa de peaje con el uso de tarjeta bancaria de débito y/o crédito).

Se ha observado que de los seis (6) carriles para pago en efectivo, en horarios diurnos, es recurrente la operación de cinco (5) carriles de manera constante, dos (2) en cada sentido y uno (1) reversible y se intercambian en los turnos de tal manera que los seis (6) presten el servicio, esto con el fin de mejorar el flujo vehicular en la estación de peaje y también para verificar de manera continua la funcionalidad de los equipos. Además, el peaje cuenta con otro carril de pago en efectivo que es usado de manera reversible cuando el tráfico lo requiera.

Para una mejor comprensión de lo enunciado anteriormente, en el siguiente gráfico se puede apreciar la distribución en la operación de los carriles de acuerdo con el servicio que prestan.

Gráfica No. 4-7 Distribución de carriles en el peaje El Placer



Fuente: elaboración propia

Durante el mes de febrero de 2025, se observó que el peaje el Placer operó hasta con siete (7) carriles en jornadas diurnas, de los cuales cinco (5) fueron destinados al pago en efectivo y dos (2) al pago con TAG; excepto de 10:00pm a 6:00am en donde el peaje opera con dos (2) carriles con pago en efectivo, y dos (2) carriles para el con pago TAG, esto debido a la disminución del tráfico durante este periodo de tiempo.

A continuación, se presentan los aspectos tenidos en cuenta por la Interventoría durante el proceso de Auditoría realizada durante el mes de febrero de 2025 a las actividades de recaudo y registro del tráfico en la estación de peaje El Placer, esto como parte de las obligaciones contraídas por la Interventoría a través del Contrato VEJ-541 de 2022.

- **Tarifas de cobro en el peaje El Placer**

El día 01 de enero del 2025, se realizó el cambio de las tarifas del peaje, atendiendo lo indicado en la Resolución No. 20243040065055 de 31 de diciembre de 2024, expedida por el Ministerio de Transporte, por medio de la cual se autoriza el aumento de las tarifas de peajes; estas nuevas tarifas comenzaron a regir a partir del 01 de enero de 2025. El 10 de enero se realizó la suspensión del incremento de dichas tarifas de peaje, atendiendo lo indicado en la Resolución No.20253040000365 del 10 de enero de 2024 emitida por el Ministerio de Transporte, y al mismo tiempo se establecieron nuevas tarifas que comenzaron a regir a partir del 11 de enero del 2025 para las categorías I, IE II, IIE, III, IV y V, teniendo en cuenta además lo establecido en el Capítulo IV de la Parte Especial del Contrato de Concesión, dichas tarifas se indican en la siguiente tabla.

Tabla 4-90 Tarifas de cobro estación de peaje El Placer desde el 11 de enero de 2025.

CATEGORIA	TARIFAS DESDE ENERO 11/2025
I	$ 16.000,00
I E	$ 7.700,00
II	$ 19.400,00
II E	$ 10.000,00
III	$ 37.900,00
IV	$ 47.500,00
V	$ 51.200,00

En el monto establecido se encuentra incluido el valor correspondiente al Fondo de Seguridad Vial (FOSEVI) por valor de 526 pesos.

Cabe mencionar que, a partir del 01 de enero del 2025, el horario para día peaje, se estableció desde las 00:00:00 am hasta las 11:59:59 pm, lo anterior para facilitar y/o mejorar los procesos de liquidación de recaudo, registro de recaudo ante la DIAN, y procesos fiduciarios, entre otros.

- **Personal en el peaje**

De acuerdo con las inspecciones de auditoría realizadas por la Interventoría, se observa que la estación de peaje El Placer maneja hasta nueve (9) turnos, los cuales se distribuyen de la siguiente manera:

- Turno 1: desde las 06:00 horas hasta las 14:00 horas
- Turno 2: desde las 14:00 horas hasta las 22:00 horas
- Turno 3: desde las 22:00 horas hasta las 06:00 horas
- Turno 4: desde las 07:30 horas hasta las 17:00 horas
- Turno 5: desde las 08:00 horas hasta las 17:00 horas
- Turno 6: desde las 06:00 horas hasta las 18:00 horas
- Turno 7: desde las 18:00 horas hasta las 06:00 horas
- Turno 8: desde las 10:00 horas hasta las 20:00 horas
- Turno 9: desde las 08:00 horas hasta las 20:00 horas

Se observó que, durante el mes de febrero de 2025, el personal que labora en el peaje estuvo uniformado, cuentan con identificación, chalecos reflectivos y cascos de seguridad para el tránsito por los carriles.

En las siguientes tablas se presenta la distribución del personal por turnos durante el mes de febrero de 2025.

Tabla 4-91 Personal en el peaje El Placer para el presente mes

Personal por cargo	Cantidad	Horario	Observaciones
Coordinador de Peaje	1	07:30 - 17:00 (Turno 4)	De lunes a viernes
Auditor	1	07:30 - 17:00 (Turno 4)	
Supervisor(a) por día peaje	5	06:00 - 14:00 (Turno 1) 14:00 - 22:00 (Turno 2) 22:00 - 06:00 (Turno 3)	1 supervisores(a) por turno.
Supervisora de Apoyo	1	07:30 - 17:00 (Turno 4)	De lunes a viernes y sábado de 7:30 a 13:00
Recolector(a) por turno	14	06:00 - 14:00 (Turno 1) 14:00 - 22:00 (Turno 2) 22:00 - 06:00 (Turno 3)	Hasta 5 recaudadoras en turno 1 y turno 2, y 2 recaudadoras en turno 3.
Técnico	1	07:30 - 17:00 (Turno 4)	Sábado 7:30 a 13:00, descansa séptimo día.
Servicios generales	1	07:30 - 17:00 (Turno 4)	Sábado 7:30 a 13:00, descansa séptimo día.
Vigilante por turno	2	06:00 - 18:00 (Turno 6) 18:00 - 06:00 (Turno7)	1 por cada turno.

- **Supervisión a elementos de dotación en el peaje**

Tanto los elementos, muebles y enseres que se encontraban en el peaje como aquellos adquiridos por el Concesionario se observan en buen estado de acuerdo con el proceso de auditoría y revisión efectuada por la Interventoría en el mes de febrero de 2025.

- **Kit de contingencia recaudo del peaje**

Durante el proceso de auditoría de la estación de peaje El Placer, se pudo evidenciar que el Concesionario cuenta con un kit de contingencia, el cual, según información suministrada por el coordinador del peaje, se tiene previsto su uso cuando se presenten eventos que impliquen la suspensión de la operación electrónica automática y sistemática de la estación de peaje, y se tenga que pasar a una operación manual para el recaudo; este kit se

encuentra en la oficina de administración del peaje bajo custodia y presenta el siguiente contenido:

1. Boletería manual con las categorías, I, IE, II, IIE, III, IV y V.
2. Formato para reporte de boletería manual en carril.
3. Formato para reporte de control tráfico hora.

- **Supervisión de la boletería manual**

Durante el proceso de auditoría de la estación de peaje El Placer, la Interventoría pudo verificar que, durante el mes de febrero de 2025, el Concesionario realizó la operación del cobro de las tarifas del peaje y por ende del recaudo de este, a través de los diferentes equipos y sistemas para el control del tráfico y recaudo instalados por el Concesionario en dicha estación.

Sin embargo, se pudo observar que la estación de peaje cuenta con boletería manual disponible, la cual, según indicó el coordinador el peaje, se utiliza solo en caso de que exista una contingencia durante la operación del peaje.

- **Supervisión de los vehículos exentos (Ley 787 de 2.002)**

La auditoría de la estación de peaje implica el seguimiento al registro de vehículos exentos del pago de las tarifas según se indica en la Resolución 787 de 2002 del Ministerio de Transporte. Para lo cual, se realizaron pruebas de verificación tanto en las cabinas de peaje como en los informes diarios de recaudo que lleva el Concesionario, para constatar que los vehículos exentos registrados por el Concesionario al pasar por el peaje cumplen con la Resolución 787 de 2002. Como resultado de la verificación, se evidenció un total de 1.768 vehículos exentos que transitaron por el peaje El Placer durante el mes de febrero de 2025.

En la siguiente tabla se presenta la discriminación por categoría de los vehículos exentos que pasaron por la estación de peaje El Placer para el presente periodo. Una muestra de la lista Blanca de vehículos exentos que envía el Instituto Nacional de Vías – INVIAS al Concesionario y se actualiza cada semana o cada 15 días, se muestra en el presente informe en el Anexo 6.2.

Tabla 4-92 Vehículos exentos - febrero 2025

Categoría	Febrero 2025
I	1.544
II	216
III	2
IV	6
V	0
Total	1.768

- **Supervisión a libros y formatos**

El Concesionario cuenta, para el control interno de las actividades de recaudo y registro del tráfico en la estación de peaje, así como para el registro interno de operaciones para la verificación de las tareas ejecutadas por los equipos instalados en el peaje, con Libros de Registro de tareas y formatos de registro de actividades en cabinas y oficina de administración. De acuerdo con esto y dentro del proceso de Auditoría realizada por la Interventoría a las actividades del peaje para el mes de febrero de 2025, se efectuó la supervisión a los diferentes libros y formatos en la estación, encontrando que no hubo novedades que registrar a los procesos internos de operación del Concesionario. Se verificó la existencia de la boletería manual por categoría contra el respectivo libro, constatando la veracidad de la información. Se verificó los recaudos en libros contra consignación realizada, sin novedad.

- **Supervisión equipos en el peaje**

Durante el mes de febrero de 2025 se efectuó la supervisión a los diferentes equipos electrónicos y mecánicos instalados por el Concesionario en el peaje El Placer, encontrando que operan normalmente. Sin embargo, se evidencian las siguientes condiciones:

- El sensor de óptico de salida, margen derecha, del carril 5003 se encuentra golpeado.
- El sensor de óptico de entrada, margen derecha, del carril 5033 se encuentra golpeado.
- El sensor de óptico de salida, margen derecha, del carril 5034 se encuentra golpeado.

	
Fotografia 4-44 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Salida 5003 M.D Se encuentra golpeado.	Fotografia 4-45 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Salida 5003 M.D Se encuentra golpeado.
	
Fotografia 4-46 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer - Sensor Óptico de Salida 5034 M.D Se encuentra golpeado	Fotografia 4-47 UF4 Pr51+180 Peaje el Placer - Sensor Óptico de Salida 5034 M.D Se encuentra golpeado
	
Fotografia 4-48 UF4 pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Entrada 5033 M.D Se encuentra golpeado	Fotografia 4-49 UF4 pr51+180 Peaje el Placer – Sensor Óptico de Entrada 5033 M.D Se encuentra golpeado

Sobre estas observaciones, el Concesionario ha informado que ya se emitió el reporte correspondiente para que se realice el mantenimiento, por lo que la Interventoría realizará el seguimiento del caso para que se de atención a estas eventualidades y en caso de no cumplirlas, se efectuará el requerimiento a lugar.

- **Sistema Web**

Desde el día 08 de enero del 2025, en la estación de peaje el Placer, se inició el proceso de migración al nuevo sistema de recaudo, pasando del proveedor tecnológico *Infratec* a *F2X S.A.S.* En las visitas de auditoria realizadas por la interventoría, se registraron los aspectos técnicos de las actividades de migración más relevantes, incluyendo la adquisición de la solución de software, el nuevo hardware, la retoma de los elementos que hacen parte de los sistemas electromecánicos y la infraestructura de red.

De acuerdo con lo informado por el Concesionario, con esta nueva actualización se busca mejorar temas operativos y de IP-REV en cuanto a la integración de datos con los intermediarios y fortalecer la seguridad de la información de tráfico y recaudo.

Actualmente, la actualización del software se encuentra establecida en un 90% del total, se encuentra pendiente la integración de los paneles led superiores de los carriles de peaje, los cuales, a la fecha, se activaron de manera manual y con señalización provisional para el manejo del flujo vehicular. Así mismo, se encuentra pendiente la instalación de los semáforos en los carriles de peaje. Los trabajos o actividades pendientes, según informó el Concesionario, se retomarán en la segunda semana de febrero de 2025, esto debido a programaciones o agenda del nuevo proveedor F2X.



Fotografía 13. Señalización Provisional de Paneles Led



Fotografía 14. Señalización Provisional de Paneles Led

- **Aplicación de tarifas, recaudo y fondo de seguridad vial**

Se realizó seguimiento a la operación del tráfico en el peaje durante el mes de febrero de 2025, a través de los informes diarios generados por el Concesionario desde el sistema de información para la operación de este. En el Anexo 6.2 de este informe se presenta el soporte del seguimiento y verificación que realiza la Interventoría al registro del tráfico y recaudo en el peaje El Placer, de igual manera se incluye en este anexo, el resumen del tráfico y recaudo del presente mes.

En la siguiente tabla se puede apreciar el detalle de los vehículos clasificados por categoría, los cuales pasaron por el peaje durante el último trimestre comprendido entre los meses de diciembre de 2024, enero y febrero de 2025, lo anterior junto con el recaudo y el fondo de seguridad vial.

Tabla 4-93 Recaudo mensual por categoría - Peaje El Placer – diciembre 2024/febrero 2025

Categoría Vehículos	Diciembre 2.024			Enero 2.025			Febrero 2.025		
	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial
I	202.367	$ 2.882.958.100	$ 101.183.500	201.492	$ 3.287.598.800	$ 103.936.200	139.644	$ 2.138.688.000	$ 73.452.744
II	51.820	$ 874.217.700	$ 25.910.000	48.150	$ 894.907.100	$ 24.981.126	44.096	$ 804.382.800	$ 23.194.496
III	3.100	$ 108.810.000	$ 1.550.000	2.548	$ 98.764.100	$ 1.328.106	2.536	$ 96.114.400	$ 1.333.936
IV	2.155	$ 94.604.500	$ 1.077.500	1.892	$ 91.644.600	$ 983.050	1.846	$ 87.685.000	$ 970.996
V	5.100	$ 241.740.000	$ 2.550.000	4.571	$ 241.775.200	$ 2.377.514	4.997	$ 255.846.400	$ 2.628.422
E G	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -
E R	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -
E A	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -	-	$ -	$ -
Sub Total	264.542	4.202.330.300	$ 132.271.000	258.653	4.614.689.800	$ 133.605.996	193.119	3.382.716.600	$ 101.580.594
PREPAGO			-	-	-	-	-	-	-
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Categoría Vehículos	Diciembre 2.024			Enero 2.025			Febrero 2.025		
	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial	Vehículos	Recaudo	Valor Seguridad vial
E G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E R	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E A	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sub Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EVASORES									
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subtotales evasores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEY 787 de 2000 (Exentos)									
I	1.856	-	-	1.598	-	-	1.544	-	-
II	328	-	-	279	-	-	216	-	-
III	2	-	-	4	-	-	2	-	-
IV	6	-	-	7	-	-	6	-	-
V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E.G.		-	-	-	-	-	-	-	-
E.R.		-	-	-	-	-	-	-	-
E.A		-	-	-	-	-	-	-	-
Subtotal	2.192			1.888			1.768		
Gran total	266.734	$ 4.202.330.300	$ 132.271.000	260.541	$ 4.614.689.800	$ 133.605.996	194.887	$ 3.382.716.600	$ 101.580.594
Sobrantes		$ 330.700		-	$ 917.200			$ 368.700	
Faltantes		$ 550.350			$ 987.390			$ 414.950	

Para una mejor discriminación del tráfico y recaudo, en la siguiente tabla se presenta el tráfico y recaudo discriminado por día para el mes de febrero de 2025.

Tabla 4-94 Aforo por día – peaje El Placer para el presente mes

Febrero 2025	Vehículos por categoría y fecha					Exentos					Recaudo Total	Seguridad Vial
	I	II	III	IV	V	I	II	II I	I V	V		
1	5961	1618	87	74	188	44	3	0	2	0	$ 137.338.200	$ 4.170.128
2	6751	1213	42	49	164	44	0	0	1	0	$ 139.288.900	$ 4.323.194
3	5232	1661	123	73	162	53	5	0	1	0	$ 125.994.500	$ 3.814.026
4	4742	1789	130	63	152	65	12	0	0	0	$ 120.727.600	$ 3.616.776
5	4447	1751	98	76	180	62	16	0	0	0	$ 116.322.100	$ 3.446.352
6	4711	1717	118	84	211	70	5	0	0	0	$ 122.698.100	$ 3.598.366
7	5605	1749	112	76	194	80	8	0	0	0	$ 135.312.000	$ 4.069.136
8	5021	1516	85	69	202	29	4	0	0	0	$ 121.413.300	$ 3.625.718
9	5956	1078	29	37	157	38	0	0	0	0	$ 123.142.300	$ 3.817.182
10	4823	1597	83	58	160	69	6	0	0	0	$ 116.005.100	$ 3.535.246
11	4799	1614	111	65	166	66	10	0	0	0	$ 118.538.600	$ 3.553.130
12	4594	1703	104	62	182	80	6	2	0	0	$ 117.713.100	$ 3.495.270
13	3981	1307	80	51	141	55	5	0	0	0	$ 97.240.500	$ 2.924.560
14	2532	1053	56	40	200	38	4	0	0	0	$ 71.816.100	$ 2.041.406
15	4470	1456	90	76	197	39	6	0	2	0	$ 112.266.900	$ 3.308.014
16	5063	1111	32	57	152	28	2	0	0	0	$ 110.621.400	$ 3.374.290
17	5170	1689	110	57	155	64	13	0	0	0	$ 124.307.900	$ 3.777.206
18	4782	1711	99	77	180	73	21	0	0	0	$ 121.215.600	$ 3.602.574
19	4665	1735	95	83	216	70	19	0	0	0	$ 121.712.200	$ 3.573.644
20	4906	1680	95	97	213	54	14	0	0	0	$ 124.894.800	$ 3.677.266
21	5617	1693	70	68	174	58	4	0	0	0	$ 131.053.900	$ 4.009.172

Febrero 2025	Vehículos por categoría y fecha					Exentos					Recaudo Total	Seguridad Vial
	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V		
22	5358	1627	99	71	218	52	1	0	0	0	$ 130.103.700	$ 3.878.198
23	5640	1140	43	37	142	46	0	0	0	0	$ 119.222.600	$ 3.683.052
24	4994	1719	108	66	167	53	5	0	0	0	$ 123.004.600	$ 3.710.404
25	4831	1849	109	66	204	48	13	0	0	0	$ 125.436.800	$ 3.713.034
26	4552	1812	111	77	185	56	17	0	0	0	$ 120.158.700	$ 3.543.662
27	4716	1736	99	66	149	52	11	0	0	0	$ 118.252.200	$ 3.558.916
28	5725	1772	118	71	186	58	6	0	0	0	$ 136.914.900	$ 4.140.672
TOTALES	**139.644**	**44.096**	**2.536**	**1.846**	**4.997**	**1.544**	**216**	**2**	**6**	**0**	**$3.382.716.600**	**$ 101.580.594**

Histórico de tráfico y recaudo estación de peaje El Placer.

En la siguiente tabla se presenta el histórico del tráfico y recaudo que ha tenido la estación de peaje El Placer desde el 27 de octubre de 2022 hasta el 28 de febrero de 2025.

Tabla 4-95 Tráfico y Recaudo de peaje estación El Placer octubre 27/22 – febrero 28/25

ACUMULADO AÑO	Total, Tráfico (Incluye Exentos)	Recaudo Total	FOSEVI	Sobrantes
2022	**566.803**	**$ 7.678.879.400**	**$ 112.428.000**	**$ 1.775.000**
2023	**2.859.051**	**$ 38.031.389.900**	**$ 566.845.200**	**$ 5.182.400**
2024	**2.797.948**	**$ 43.262.231.500**	**$ 1.346.700.900**	**$ 4.461.084**
2025	**455.428**	**$ 7.997.406.400**	**$ 235.186.590**	**$ 1.285.900**
Ene 2025	260.541	$ 4.614.689.800	$ 133.605.996	$ 917.200
Feb 2025	194.887	$ 3.382.716.600	$ 101.580.594	$ 368.700
Total	**12.336.229**	**$ 178.263.528.600**	**$ 4.174.706.790**	**$ 22.347.868**

Verificación de registro de tarifas especiales para vehículos de I y II categoría.

El Contrato de Concesión contempla dentro de su estructura tarifaria, la implementación de Tarifas Especiales para las Categorías I y II en el peaje El Placer, siendo, así las cosas,

se cuenta a corte del 31 de enero de 2025 con un total de 554 usuarios activos o habilitados con las tarifas especiales para las categorías I y II.

Por otra parte, según los registros del Concesionario, en la siguiente tabla se indica la cantidad de paso de vehículos de las categorías I y II con pago de tarifa especial, que transitaron por el peaje el Placer en el mes de febrero de 2025, a lo cual, dentro del proceso de Auditoría, la Interventoría realizó las verificaciones a los registros de vehículos con tarifa especial autorizados, encontrando que dichos vehículos se encuentran registrados y activos dentro del sistema electrónico de recaudo sin presentar novedades.

Tabla 4-96 Cantidad de paso de vehículos con tarifa especial que transitaron en el presente mes

Categoría	Febrero 2025
I Especial	11.520 pasos
II Especial	5.434 pasos
Total	**16.954 pasos**

De igual manera, en la siguiente tabla se indican los usuarios o vehículos que perdieron el beneficio de la tarifa especial y la causa de dicha pérdida, para un total de 374 usuarios con pérdida del beneficio a corte 31 de enero de 2025.

Tabla 4-97 Vehículos con pérdida del beneficio de tarifa especial

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
1	27.196.471	NELLY ESTER JIMENEZ	TJA958	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
2	59.820.916	NANCY ELIZABETH ARTEAGA RUIZ	SOW356	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
3	98.334.243	JORGE ALBERTO BURGOS	SCN105	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
4	12.955.339	MIGUEL ILDEFONSO CAEZ CUAICUAN	CUL974	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
5	1.087.960.043	OSCAR DAVID LUNA TIMANA	KIH611	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
6	27.383.678	ROCIO MARIBEL VILLARREAL OTERO	AVI782	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
7	12.984.443	MARIO FERNANDO BELTRAN DAVILA	AUU069	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
8	27.220.400	GLORIA PATRICIA MELO CUASPUD	GJU732	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
9	14.953.109	CARLOS IGNACIO CHAVES HERNANDEZ	TMO495	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
10	5.371.693	DIOMEDES SEGUNDO ALVIAR MENESES	RDX061	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
11	37.080.414	DIELA MAGALY VALENCIA HERNANDEZ	VAQ661	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
12	27.173.635	GLADYS ROMELIA HERNANDEZ MONTENEGRO	KIB799	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
13	1.844.730	ANTONIO MURIEL SANCHEZ	WHK820	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
14	98.344.250	OSCAR BAYARDO VILLARREAL CHAMORRO	SKL773	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
15	98.337.966	OVIDIO SOLDIER HERNANDEZ CORAL	TDM534	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
16	1.085.325.018	JUAN FELIPE ERAZO YANDAR	KGL318	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
17	1.085.347.614	MARIA VICTORIA PAGUAY REVELO	SVQ796	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
18	27.255.017	SONIA DEL CARMEN HERNANDEZ LUCERO	SOW410	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
19	36.933.515	EVELIA CARMENZA REALPE RUANO	SEY019	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
20	12,969,742	NELSON EDUARDO ROSERO GARCÍA	AVE004	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
21	27,251,376	LENIS MARIBEL PALACIOS MONTENEGRO	SVR037	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
22	1,020,802,039	SILVIA DANILA GONZALEZ CHALAPUD	CDQ113	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
23	87,719,330	ROBERT HERNER BONILLA LUCANO	RLW570	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
24	30,742,322	MARIA ESTHER CHALIAL PAZ	AVD871	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
25	27,333,072	FRANCELINA DEL SOCORRO NARVAEZ ERAZO	EYY439	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
26	98,399,405	LUIS ROLANDO MANDAR BERMUDEZ	SPK036	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
27	59,826,880	PATRICIA DEL CARMEN PORTILLA PORTILLA	KUM897	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
28	13,067,993	MAURO ROLANDO PANTOJA BERNAL	SJR833	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
29	27,234,703	MARY MERCEDES BASTIDAS RUANO	SDP500	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
30	10,531,749	LUIS ENRIQUE FLOREZ MORA	AVB598	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
31	36,931,650	ANA LUCIA ERASO BOLAÑOS	TDM567	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
32	12753662	ANDRES RODRIGO MARCILLO PATIÑO	AVK155	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
33	18156004	YONI PERENGUEZ LOPEZ	MSY022	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
34	59,830,393	GLADIS YOLANDA CADENA OLUA	SOW162	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
35	98,135,702	ROLANDO JAVIER MORILLO CALDERON	CLR037	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
36	1,086,135,516	DIANA LIZETH MUTIS MORA	IIM187	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
37	98,417,409	CARLOS HERNAN FIGUEROA BASANTE	CQB068	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
38	5,213,876	GUILLERMO FILADELFO CAICEDO	SQZ395	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
39	36,861,490	ANA CAROLINA HERNANDEZ TREJO	TGT719	Desactivación por cambio de propietario de vehículo sin reportar a la Concesión.
40	1,089,196,507	EDUAR ARLEY ZAMBRANO PINCHAO	AVH108	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
41	98,135,160	NEY ELADIO NOGUERA NARVAEZ	CWT156	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
42	1,085,253,183	JUAN CARLOS BASTIDAS MUÑOZ	HMR455	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
43	12,754,882	GERMAN ANDRES DIAZ BELTRAN	JQW552	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
44	98,343,387	ANTONIO DIDIO PERENGUEZ LOPEZ	CBN885	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
45	1,085,900,537	JHON ALEXANDER ROSERO BRAVO	TKK922	Devolución voluntaria de tarjeta por venta de vehículo.
46	1,085,279,838	MARY YAQUELINE ARTEAGA ZAMBRANO	IIL728	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
47	5,236,432	JORGE ENRIQUE LOPEZ VALENZUELA	KGV854	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
48	98,332,920	LUIS FERNANDO TORRES CRIOLLO	SBN174	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
49	98,332,920	LUIS FERNANDO TORRES CRIOLLO	TKK670	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
50	98,379,143	JOSE AMAURY CORONEL PALACIOS	KAN042	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
51	30,743,490	LUCIA LILIANA OBANDO MORILLO	GDO625	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
52	13,064,920	JAMES ENRIQUE BELALCAZAR ACOSTA	TDM842	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
53	98,337,086	MIGUEL ANGEL TREJO QUINSTANCHALA	SAV675	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
54	30,714,204	MARTHA DEL SOCORRO MADROÑERO BENAVIDES	CQY123	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
55	12.951.811	ALBERTO RUBIO GUERRERO ARGOTY	DOD279	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
56	87.575.154	ELSON ROMAIRO MONCAYO ROJAS	AVJ425	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
57	1.085.634.717	HAROLD DANILO BENAVIDES ESTRADA	MJY828	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
58	87.531.713	WILSON LEON BASTIDAS CERON	BMZ445	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
59	12.747.688	HECTOR ROBINSON MONTAÑO PINCHAO	WMR533	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
60	98.393.480	JAIRO LEONARDO LLANOS RUALES	AVE173	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
61	13.061.283	ANGEL ALIRIO AREVALO BURBANO	BZY275	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
62	12.993.227	HENRY OSWALDO CRUZ	GDP573	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
63	1.085.275.328	SANDRA ISABEL PAEZ GUERRA	RKO167	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
64	1.087.958.941	EDWIN BERNANDO INSUASTY PAZ	AUV057	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
65	13.063.643	GERMAN FRANCISCO CASANOVA CHACON	WHI032	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
66	16.282.250	EDGAR JULIO LIZANDRO GONZALES VILLARREAL	VCZ458	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
67	98.333.716	LUIS ADRIANO SOSAPANTA BOTINA	CYS995	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
68	27.487.266	NORA SANTACRUZ MORA	SQX848	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
69	87.510.994	LUIS ALBERTO BENAVIDES JATIVA	TDM642	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
70	12.996.952	LUIS FERNANO ESCOBAR MORALES	ERM202	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
71	1.085.253.704	JHONY ARLEY CABRERA MALTE	KHI410	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
72	1.085.260.650	CARLOS ALFREDO IMBAQUIN NOGUERA	KIP089	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
73	5.268.282	CESAR AUGUSTO HENAO MORILLO	SMT096	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
74	98.428.756	SEGUNDO ZAMBRANO GALARZA	TJT531	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
75	27.381.023	CARMEN CORAL ROSERO	SEY213	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
76	59.365.164	LEIBI SULANIA HERNANDEZ ANAGUANO	IHZ176	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
77	27.532.593	AIDA AURELIA AREVALO BURBANO	BFZ981	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
78	98.393.086	HERNANDO GUILLERMO DELGADO ESCOBAR	SOW082	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
79	12.983.604	DANILO GERMAN GOMEZ OVIEDO	IIN649	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
80	87.355.034	RICHARD LEODAN NARVAEZ LAGOS	CMG265	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
81	87.511.803	EDGAR EDUARDO FRAGA FUELAGAN	SEY366	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
82	1.084.847.590	LUIS CARLOS SALAZAR GOMEZ	GDQ617	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
83	59856042	MARIA MARIELA ROSERO BENAVIDES	SLF154	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
84	98364725	CARLOS ARMANDO MEDINA PASTAS	SVR287	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
85	36950885	ANA MILENA VILLACRES ORTEGA	STT949	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
86	12800026	JULIAN ALFREDO ORBES	WLW296	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
87	87101912	MARCELO JESUS MALES CASTRO	TFO921	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
88	13065516	JAIRO LIBARDO CUASQUEN MARTINEZ	TDM807	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
89	98417460	YAMID AVILIO JIMENEZ LARA	PLK243	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
90	12961293	LUIS EFRAIN MURIEL SANCHEZ	WDC811	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
91	5344373	LUIS HERNANDO QUINTAS ESCOBAR	SEY373	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
92	12979385	CARLOS FRANCISCO GUZMAN ROSERO	IIN583	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
93	27160150	MARIA ALBA NELLY ARCINIEGAS IBARRA	SMM360	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
94	1085255031	IVAN ANDRES DELGADO JOJOA	EQR325	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
95	27233346	MARTHA LUCIA CULTID HUERTAS	SMM533	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
96	87514164	EDWIN FERNANDO VILLAREAL PATIÑO	SEY215	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
97	27251214	SONNIA ELIZABETH VASQUEZ RAMIREZ	SEY127	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
98	12971717	GUILLERMO VICENTE MORENO	SVS262	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
99	27229063	SANDRA MARIBETH IRUA GUERRERO	SEY097	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
100	87715246	JAIRO FELIPE LEON ARCINIEGAS	SXA560	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
101	79302128	AMADOR BENIGNO URIBE	WOO249	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
102	5251225	SEGUNDO JULIAN TONGUINO ORTIZ	SMB797	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
103	1007736358	DANIEL FERNANDO BOLAÑOS BURBANO	TDM640	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
104	98371375	YAMITH GUSTAVO PORTILLA BENAVIDES	AUZ461	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
105	5213876	GUILLERMO FILADELFO CAICEDO	SLE444	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
106	13001984	SEGUNDO AUDIAS QUIROZ ANDRADE	AIK028	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
107	98396347	LEANDRO LUCIO CAMPIÑO ARCINIEGAS	HHY390	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
108	27166747	CARMEN ALODIA TREJO	TDM699	Devolución voluntaria de TIE por venta de vehículo.
109	1085916940	DIANA CAROLINA PERENGUEZ AUX	TGT719	Devolución voluntaria de TIE por venta de vehículo.
110	5,262,792	HENRY HERNANDO CERON BASTIDAS	TDM862	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
111	87,532,877	LUIS ALBERTO BASTIDAS ARROYO	SCT160	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
112	87,304,432	HERLINTON HERMES BURGOS DIAZ	SOD798	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
113	12,951,774	VILLOTA QUIJANO ALVARO ERNESTO	AVI429	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
114	98,073,425	JOSE FRANCISCO MIRAMA NANDAR	PSK721	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
115	59178860	ROSA MARIBEL CANACUAN PIARPUEZAN	ZNK647	Perdida por fijación de tarjeta en panorámico de forma diferente a la fijada por la CVUS
116	87531757	JOVANI JAVIER CERON MADROÑERO	SLF702	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
117	12,753,648	OVER EDISON GUERRA RAMOS	SLE363	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
118	14,879,485	CARLOS BOLIVAR GUACHA CADENA	WDC810	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
119	30,737,676	AIDA MERCEDES BENAVIDES ERASO	IIM158	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
120	27,204,570	AURA MILENA CUNDAR AREVALO	AVC873	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
121	98,370,969	JORGE ELIECER SANTACRUZ PANTOJA	JOT779	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
122	27,303,117	TIRSA HELENA NARVAEZ ZAMBRANO	KAN285	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
123	5,312,102	JOSE RAMON CEBALLOS	SXA340	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
124	1,085,273,589	ANABELL ALEXANDRA SANCHEZ FIGUEROA	DOS577	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
125	1,085,268,698	LEIDY ALEJANDRA ALVAREZ ARCINIEGAS	AVJ860	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
126	94,325,639	CARLOS ANDRES BENAVIDES CORDOBA	CUL540	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
127	98,370,768	JAIDER ALBERTO TAQUEZ CHAMORRO	IIN061	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
128	12,963,936	SEGUNDO AZAEL MORENO BENAVIDES	GDS535	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
129	12982015	LUIS JESUS PANTOJA UNIGARRO	MSU948	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
130	98394709	JAIRO DAVID ARTEAGA PORTILLA	UFF944	Perdida por fijación de tarjeta en panorámico de forma diferente a la fijada por la CVUS
131	5262950	JUAN SILVIO BASTIDAS SANCHEZ	AUM003	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
132	1,053,770,126	NATHALIA MARCELA BOTINA JOJOA	GDP781	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
133	98,326,503	CRISTIAN FERNEY VILLOTA URBINA	FHM073	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
134	5,345,635	JESUS ALBERTO GAVILANES GUERRERO	GDP340	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
135	59,819,933	SULEIMA ARALY MEDICIS ORTEGA	AVH825	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
136	1,086,225,376	DIANA BRECID BURGOS MUÑOZ	CVZ409	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
137	12,964,894	JOSE SALOMON CUARAN FUEL	KIQ179	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
138	1,085,686,959	DARWIN PAZ VIVEROS	FXQ087	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
139	87,425,009	JORGE HERIBERTO MIRAMAG RIASCOS	NAD924	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
140	5,269,803	ALEX ALBERTO PAZ HURTADO	GDR071	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
141	5,344,230	PABLO EDUARDO ORTIZ CAICEDO	JOT785	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
142	27253100	MARIA CECILIA QUENGUAN DE NOGUERA	SAV232	Perdida por fijación de tarjeta en panorámico de forma diferente a la fijada por la CVUS
143	5251688	MIGUEL ERNESTO MEDINA ROSERO	AUW029	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
144	12.745.614	EDWIN HERNAN VILLAMARIN ROBLES	EYY436	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
145	5.192.198	SEGUNDO JUVENAL DORADO GUERRERO	EUN959	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
146	1.089.196.163	SILVIO ERNEY TELLO ARCINIEGAS	PTT687	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
147	41.368.136	DORA AMANDA DIAZ DE ALBARRACIN	EYY399	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
148	9.532.739	CIRO ABDON LOPEZ RIAÑO	SVQ104	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
149	87.512.622	RICARDO MARTIN ROSERO YEPES	KIB861	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
150	87.510.067	JOSE VICTORIANO TAIMAL	SCN138	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
151	98.388.854	CAMPO ELIAS CHAMORRO BACCA	SCR070	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
152	59.821.225	YULI DEL ROSARIO ESTACIO BRAVO	IIR471	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
153	5.237.247	ANGEL BERNARDO BASTIDAS MOLINA	IDK008	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
154	1.087.007.226	MANUEL JUVENAL GORDILLO	RAQ003	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
155	87.531.327	TRANSPORTES SANDONA	WCZ590	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
156	59.652.201	NORA LIGIA AGUDELO CUASPUD	HPT708	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
157	1.088.728.738	MARCO AURELIO SOLARTE DELGADO	VKK685	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
158	1.087.425.350	JEFERSON JULIAN CERON CERON	TDM731	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
159	37009763	CIELO LILIANA ORTIZ BOLAÑOS	SVR020	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
160	1085634667	HUGAR VISNEY TAQUEZ ESTRADA	GDR806	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
161	1844795	MANUEL JESUS ARTEAGA BASTIDAS	TDM782	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
162	59826163	CARMEN OLIVA BASTIDAS BASANTE	SCT004	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
163	1086923173	DAIMEN YONATHAN DELGADO GOMEZ	SDN188	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
164	12952015	CARLOS SEGUNDO ESTACIO VILLAMARIN	GDS106	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
165	984417566	WILLIAN FERNEY CHAMORRO	DDI326	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
166	1085635531	REYNELL STIVENS OBANDO CALVACHI	IHX212	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
167	1089196431	WILMAR FABIAN TELA FLOREZ	RIZ881	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
168	NIT. 800117779-4	TRANSPORTES NEIRA	TDM834	Perdida por fijación de tarjeta en panorámico de forma diferente a la fijada por la CVUS
169	98138975	WILLIAM ALEXANDER CABRERA YARPAZ	TDM718	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
170	98344828	DIEGO MAURICIO PANTOJA OBANDO	AVE584	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
171	5253811	DIEGO HELEODORO TOBAR DELGADO	BMN109	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
172	1087616282	DENNYS ADRIEL BOLAÑOS CADENA	SAV203	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
173	98345863	OLMER HERLINTO DELGADO DELGADO	BYT045	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
174	98326260	JESUS ESTEBAN PORTILLA ARGOTY	CKH839	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
175	5289165	JONNY ELIAS MORALES ALVAREZ	SBZ018	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
176	13064122	OLGER RENE ARTEAGA MARTINEZ	TDM858	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
177	87513888	ALEX DANIEL ARCOS BENAVIDES	SAV654	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
178	36954515	SUSANA REVELO NARVAEZ	GDQ765	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
179	59310622	LIDIA CRISTINA GUERRERO MIRAMAG	CPT441	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
180	12962241	JOSE DE JESUS QUIROZ VELASQUEZ	GXZ864	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
181	59833210	LILIANA JUDITH VIVEROS SANTAMARIA	CKB490	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
182	98370647	JOSE ELIAS MORILLO	AVJ635	Devolución voluntaria de TIE por venta de vehículo.
183	12986268	JOSE JAVIER BENAVIDES CAICEDO	SLF124	Devolución voluntaria de TIE por venta de vehículo.
184	1085635135	DIEGO HUERTAS LUCERO	SBN277	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
185	87067339	GUILDARDO MARTINES ADARME	SLE301	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
186	1087026574	FRANKLIN JIMMY MORALES ALVAREZ	SBZ017	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
187	1085254199	KATTY ANDREA PANTOJA REVELO	KHM070	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
188	98326546	SILVIO ANDRES BENAVIDES ROSERO	MKX967	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
189	5252422	WILLIAM MAURICIO NARVAEZ TIMANA	UZA083	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
190	5212887	DIEGO MARTIN ERIRA VIVAS	WBF962	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
191	1085270438	KAREN VIVIANA MORILLO PATIÑO	HGS236	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
192	1089844565	XIMENA VERONICA BASANTE PORTILLA	SDO307	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
193	1087960934	TATIANA GABRIELA PAZ CALVACHE	ABN556	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
194	12992965	NORIEL ORLANDO YANDAR VILLOTA	CXZ820	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
195	1086223808	SEGUNDO ALEXANDER CARLOSAMA TIMANA	JWE291	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
196	13039489	AMILCAR HERNANDEZ TARAPUEZ	SAV189	Devolución voluntaria de TIE por venta de vehículo.
197	98325372	LUIS ALBERTO URBINA URBINA	AUV000	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
198	87514586	JUAN CARLOS GUAMAN PUETATE	STT639	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
199	59650205	LUCY MARIBEL MUÑOZ OVIEDO	TDM773	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
200	27533010	MARIA DEL CARMEN LOPEZ	TKK532	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
201	5313930	JAIME JAVIER BENAVIDES BENAVIDES	GEL208	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
202	13010540	HILARIO DEMECIO ROMO MUÑOZ	SQX875	Desvinculación de vehículo de empresa de transporte
203	1089196848	RICARDO LUCANO TULCANAS	HPQ018	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
204	98138953	JUAN PABLO ESTRADA MORENO	WMB338	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
205	13007274	ROMEL LISANDRO OBANDO MORALES	EQR332	Devolución voluntaria de TIE
206	5259468	ORLANDO ENRIQUE ROSALES ARTEAGA	SBN611	Devolución voluntaria de TIE
207	27221942	ORFA YANET SOLARTE ROSERO	SAV215	Devolución voluntaria de TIE
208	1004695730	YINETH ALEJANDRA MELO DE LA CRUZ	TOP561	Devolución voluntaria de TIE
209	1089197050	JIMMY ARMANDO MEZA PANTOJA	BZX589	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
210	5252422	WILLIAM MAURICIO NARVAEZ TIMANA	XZK042	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
211	19125810	LUIS ENRIQUE MONTENEGRO ORBES	SMM507	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
212	98363895	REINEL OSWALDO TERAN CORAL	SLE235	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
213	13000390	EDUARDO OLMEDO CONTRERAS OBANDO	SEY214	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
214	27332856	OMAYRA YANETH MENESES ARAUJO	WDK399	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
215	1085265512	RAFAEL ESTEBAN LLERENA RIASCOS	AVF630	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
216	1007602702	ALEXIS DANILO CHAUCANEZ BENAVIDES	SPL060	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
217	1085245236	YULI LORENA CAICEDO CRUZ	MXY991	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
218	1085345531	CAMILO ANDRES GUERRERO DAVILA	AVB827	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
219	41616773	GLORIA DEL CARMEN PORTILLA URRESTA	LCO954	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
220	5262792	HENRY HERNANDO CERON BASTIDAS	TDM835	Tarjeta fijada de manera diferente a la que fue fijada por la CVUS.
221	98136883	WILTON ARVEY ZAMBRANO ALTAMIRANO	TDM682	Tarjeta fijada de manera diferente a la que fue fijada por la CVUS.
222	27094639	NIVIA HERMINZA TOBAR ZAMBRANO	GDQ609	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
223	98380396	FERNANDO CHAVEZ ENRIQUEZ	CXL565	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
224	98343870	LAUREANO BENANCIO SARCHI	BSF576	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
225	59070008	OLGA MARINA BENAVIDES ZAMBRANO	SBN776	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
226	98350014	EDGAR ALBEIRO CORDOBA MUÑOZ	WEI909	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
227	891200308-4	FLOTA GUAITARA S.A	SVR752	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
228	27132396	ALBA BENILDA PORTILLA DE GUEVARA	SVQ969	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
229	27234703	MARY MERCEDES BASTIDAS RUANO	SDP500	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
230	1087419729	DAYRA LIZBETH MONCAYO RUANO	WDK292	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
231	27424450	SONIA MERCY ROSAS OBANDO	TOP561	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
232	5258895	EDMUNDO VIFREDO DAVILA CHAVEZ	DLV097	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
233	66879917	ROSA ELENA IPAZ YASCUAL	SLF747	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
234	27169254	ROSARIO LAURIAN QUISTIAL	SMM184	Tarjeta fijada de manera diferente a la que fue fijada por la CVUS.
235	36759444	NELCY MARIBEL TIMANA ROMERO	UCX262	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
236	1084847391	ESPERANZA ELIZABETH CHAMORRO CHAMORRO	AVB996	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
237	12972801	MAURO ERNESTO SOLARTE ROJAS	IIM630	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
238	98370912	JUAN CARLOS BRAVO GOMEZ	LEY965	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
239	12969742	NELSON EDUARDO ROSERO GARCIA	AVE004	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
240	5312102	JOSE RAMON CEBALLOS	SXA340	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
241	30707354	MARTHA DE JESUS GONZALES DE CALVACHE	TDM626	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
242	27088264	MAYRA BETTY CADENA OLUA	TFP002	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
243	12966515	DANIEL ANTONIO PANTOJA JURADO	TFO704	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
244	98137699	JOSE ARMANDO ASCUNTAR LOPEZ	SLF251	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
245	98337696	JOSE DIXON PINCHAO FUERTES	TFO765	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
246	36752827	AYDE DEL CARMEN IPAZ URBANO	TTP058	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
247	1087407307	CARLOS ANDRES CORTES PORTILLO	SVQ045	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
248	1087421519	VICTOR IGNACIO MUÑOZ RODRIGUEZ	SEY303	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
249	1082748952	BRIAN DAVID YANDAR PANTOJA	SMM132	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
250	87532118	HENRY YOVANNI BOLAÑOS MELO	WPU603	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
251	12747052	HUBBER ELIAS CAMPO GRANJA	JIQ467	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
252	1088588777	JUAN CARLOS PASPUEZAN	SXI718	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
253	37000550	DORY ESPERANZA MONCAYO LAGOS	SAV256	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
254	36994549	CARMEN ALICIA MORA HUERTAS	SAV337	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
255	5311932	FRANCO LEONEL VALENCIA VEGA	TOP920	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
256	27381375	BETY GABY HERRERA ROSERO	SAV633	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
257	36931210	MARIA ISABEL LAGOS SALAZAR	TDM810	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
258	13061742	SILVIO ENRIQUE VALLEJO AUCU	WDC803	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
259	5261681	HAROLD RODRIGUEZ	SLF887	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
260	87719893	BORIS CARLOS GUERRERO ESCOBAR	SAV461	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
261	87532320	DILIO GERMAN CORDOBA CHAMORRO	SLF154	Cambio de propietario sin informar a la Concesionaria.
262	1010050433	CARLOS MATEO MONTENEGRO LUNA	KHM537	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
263	98073571	AURELIO GUILLERMO AYALA ROSERO	CCR600	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
264	1084224782	SERVIO EDILSON VILLOTA ARMERO	JOT899	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
265	87301189	SEGUNDO JURADO MUÑOZ	TMP596	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
266	1004727002	INGRID DAYANA GUACHAVEZ TELLO	MKQ541	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
267	98357754	MIGUEL ANGEL JUELPAZ TATICUAN	SPM221	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
268	30707354	MARTHA DE JESUS GONZALES DE CALVACHE	SLE312	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
269	14897582	MARCOS MACARIO ROSERO RAMOS	TFP002	Devolución voluntaria de TIE.
270	1085270467	JAVIER EDUARDO BURBANO PANTOJA	TFO704	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
271	13059505	ALBERTO JESUS ESTRADA CALDERON	SLF251	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
272	13063828	CRARLOS HUGO URBANO	TFO765	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
273	1085312434	LUIS FELIPE YANDAR PANTOJA	TTP058	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
274	37083660	DIANA LIZZETH PANTOJA RECALDE	SVQ045	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
275	27388678	ROCIO MARIBEL VILLARREAL OTERO	SEY303	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
276	1075870209	JOHN ALEXANDER NIVIA RODRIGUEZ	SMM132	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
277	98337086	MIGUEL ANGEL TREJO QUISTANCHALA	WPU603	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
278	13017114	CARLOS EFRAIN CHALAPUD YAMA	JIQ467	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
279	30737676	AIDA MERCEDES BENAVIDES ERASO	SXI718	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
280	27232631	MARIA DEL CARMEN CALPA GELPUD	ZNK439	Tarjeta fijada de manera diferente a la que fue fijada por la CVUS.
281	547544	ANGEL RICARDO GARCIA RUIZ	CPO424	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
282	1085282324	JENNIFER VANESSA GOMEZ CALVACHE	SVQ405	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
283	1085288676	LUIS CARLOS BOLAÑOS ORTIZ	WLW296	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
284	13061507	LUCIO HERNANDO CUCAS VALLEJO	TDM839	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
285	98345787	JORGE LEMAN INSUASTY RUIZ	FUY488	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
286	1084847538	JOHAN EDUAR VALLEJO CHAVEZ	CPB905	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
287	5275651	CARLOS MILTON BURBANO TAQUEZ	USZ611	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
288	12995047	JAIME GABRIEL ERAZO MELENDEZ	SOY113	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
289	13060571	JULIO CESAR OVIEDO ROSERO	SVQ229	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
290	1088592174	OSCAR ALFONSO CHENAS TUPUE	SMT105	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
291	59650029	PAULA MILENA CORAL LUNA	SPK160	Tarjeta fijada de manera diferente a la que fue fijada por la CVUS.
292	1088597546	OSCAR DANIEL CORDOBA MOLINA	SEY387	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2
293	5262792	HENRY HERNANDO CERON BASTIDAS	TDM862	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
294	5289165	JHONNY ELIAS MORALES ALVAREZ	GIM676	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
295	13058082	LUIS GUILLERMO LASSO MUÑOZ	GDS714	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
296	98138975	WILLIAM ALEXANDER CABRERA YARPAZ	TDM718	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
297	13006750	FERNANDO GERMAN ESTUPIÑAN FUERTES	GDS045	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
298	98370347	MILTON EVER ROSALES VILLOTA	LMF250	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
299	98343312	MARTIN ALONSO CAMPAÑA	SDW291	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
300	1088734812	JOSE JAVIER MAYA MELO	LFX331	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
301	98370319	LUIS RAFAEL ACOSTA QUITANCHALA	UCM913	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
302	1088589130	LUIS CARLOS PUERRES MOLINA	WOZ161	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
303	1088736196	JESUS YEFERSON MONTERO BELALCAZAR	WLC242	Devolución voluntaria de TIE
304	5292259	ANGEL ALBERTO PORTILLA	SJT737	Devolución voluntaria de TIE
305	30741901	MARIA SANTOS BASTIDAS	WDK468	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
306	12995361	ANIBAL ESTEBAN DELGADO CABRERA	SCR060	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
307	36933581	SANDRA MILENA ESTRADA MORENO	TDM579	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
308	1085247829	MABEL JHOANA HACON TOBAR	XEJ976	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
309	98135241	OSCAR WILLIAM SANCHEZ BOLAÑOS	WHK820	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
310	1085635914	NAYIVE TATIANA GUEVARA CANCHALA	GDT626	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
311	59815723	RUTH NOHEMI MUÑOZ PASUY	GDQ565	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
312	13061099	FABIO EDUARDO ERAZO BERNAL	TDM836	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
313	13060571	JULIO CESAR OVIEDO ROSERO	SOW478	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
314	12752434	MARTIN IVAN BURBANO BARBOSA	NAJ193	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
315	27394804	ESPERANZA DEL CARMEN TAPIA BEDOYA	SAV526	Perdida por llevar tarjeta de forma diferente a la fijada por la CVUS.
316	1085902664	LIZETH AMELITA CALDERON CAMPAÑA	GDP766	Devolucion voluntaria de TIE.
317	87303736	PABLO ALEXANDER GOMEZ CHAMORRO	WGP968	Devolucion voluntaria de TIE.
318	37084627	MARIA DEL PILAR ALMEIDA GUERRERO	FSQ414	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
319	1088594379	KAREN MERCEDES ROSERO HERNANDEZ	LUE967	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
320	1085304875	LUCIO FERNANDO ARTEAGA TOBAR	CKZ422	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
321	13068424	EDGAR ANDRES ARTEAGA PORTILLA	NKP219	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
322	98384931	RICARDO JAVIER DORADO RODEIGUEZ	GVN796	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
323	13065448	FRANCISCO JAVIER LASSO ESCOBAR	GDR819	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
324	1085307419	KATHERINE ESTEFANIA LOPEZ JIMENEZ	BZS714	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
325	1087410709	YENNI MARCELA ORTEGA MENESES	TDM851	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
326	2473004	HELMUN ISMAEL CORAL GOMEZ	MYZ266	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
327	1087418470	JUAN BOSCO ERAZO PANTOJA	SVQ990	Perdida por llevar tarjeta de forma diferente a la fijada por la CVUS.
328	1004543228	GABRIEL HERNANDO VILLOTA BRAVO	GPQ669	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
329	5249437	HUMBERTO ENRIQUE FAJARDO VILLAREAL	SDP786	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
330	891200308-4	FLOTA GUAITARA S.A	SVR813	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
331	12972555	EDUARDO BOTINA JOJOA	SJP946	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
332	36759444	NELCY MARIBEL TIMANA ROMERO	GPQ220	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
333	891200308-4	FLOTA GUAITARA S.A	SVR812	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
334	891200308-4	FLOTA GUAITARA S.A	SVS183	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
335	1084846118	GABRIEL ALEJANDRO CORAL HUERTAS	KDO284	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
336	87454337	JOSE ALFREDO VALLEJO MORALES	ZNK439	Devolución voluntaria de TIE.
337	98400500	MILTON JADER VIVAS GUALGUAN	SBZ016	Devolución voluntaria de TIE.
338	87532993	ALVEIRO HORACIO PANTOJA ERASO	SBN196	Perdida por cambio de propietario sin informar a la CVUS.
339	12961847	ALVARO HERNANDO RODRIGUEZ PELAEZ	IHZ959	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
340	98346645	JESUS ALVEIRO CHAVES QUEJUAN	AVB500	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
341	36933640	YENI ELVIRA CALDERON MARTINEZ	TDM687	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

LISTADO DE USUARIOS CON PERDIDA DEL BENEFICIO				
No	**CEDULA**	**NOMBRE(S) Y APELLIDO(S)**	**PLACA**	**DETALLE DE PERDIDA DE BENEFICIO**
342	891200308-4	FLOTA GUAITARA S.A	SVR814	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
343	5239749	JORGE CESAR ARCOS ROSERO	ZNK647	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante
344	27255074	DIANA MARITZA RUIZ PIAUN	WHU957	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
345	79230544	LUIS AMILCAR COLORADO OCHOA	AAK196	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
346	87714407	LUIS EDUARDO ORTEGA PAZMIÑO	TDM869	Devolucion voluntaria de TIE.
347	1085282768	CRISTIAN CAMILO ENRIQUEZ HERNANDEZ	JFL009	Devolucion voluntaria de TIE.
348	41116177	ROBIRA MARQUEZ LONDOÑO	TFP018	Bloqueado por llevar TIE de manera diferente a la fijada por la CVUS.
349	1004695897	FREDY SEBASTIAN ERASO PORTILLO	WDK337	Bloqueado por llevar TIE de manera diferente a la fijada por la CVUS.
350	1085920718	JOHANA LIZETH CEBALLOS JIMENEZ	SXA560	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
351	5261702	EFRAIN ALFREDO TULCAN BASTIDAS	CYZ608	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
352	13060571	JULIO CESAR OVIEDO ROSERO	SOW478	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
353	1088590341	ANDRES ALIRIO RODRIGUES BENAVIDES	WDC829	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
354	5309997	LEONEL ANTONIO CORAL ROSERO	SEY323	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
355	36931837	ALBA ESTELA DEL CARMEN HERNANDEZ MELO	SVQ992	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
356	12976398	JORGE ALFONSO LOPES ZAMBRANO	ICZ912	Devolución voluntaria de TIE.
357	27535273	BERTHA ALICIA GUERRERO SALAZAR	TDM683	Devolución voluntaria de TIE.
358	1085256976	ROBERT ALEXANDER SANTACRUZ LEGARDA	EQR332	Devolución voluntaria de TIE.
359	87532478	ERNEY ARTURO CORDOBA DELGADO	SQX982	Devolución voluntaria de TIE.
360	87533218	CARLOS YOVANI BASTIDAS SAMUDIO	QGB912	Devolución voluntaria de TIE.
361	13013697	HENRY ALFONSO CISNEROS BASTIDAS	SEY304	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
362	12753642	JHON JAIRO ZAMBRANO CAICEDO	EPB572	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
363	1087642124	MIRYAM DELGADO MATAVAJOY	WPU451	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
364	27381023	CARMEN CORAL ROSERO	SEY213	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
365	1085253229	ELIANA MILENA DELGADO URREGO	SVR350	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
366	5309220	MARDOQUEO JOJOA CAMPAÑA	UQG609	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
367	5261955	ARTURO HERNANDO MALLAMA ESCOBAR	WEL059	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
368	5314321	HERNAN ARTURO CUACES ORBES	SVS359	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
369	36933822	YORLENY CADENA CASTILLO	YAA661	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
370	1053770126	NATHALIA MARCELA BOTINA JOJOA	NMU129	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
371	1085634440	KEVIN MAURIZIO OBANDO PEREZ	GDQ795	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
372	16713385	MILTON HERNAN GUERRERO CASTRO	KRM161	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
373	1085262835	DARIS AYDE MALLAMA ROSERO	SLE312	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.
374	5257994	SANTIAGO NICOLAS LAGOS	AVG692	Incumplimiento de pasos mínimos mensuales durante 2 meses consecutivos.

Ahora bien, con respecto a lo requerido por la ANI a través de la Circular ANI No.20246020000474 del 12 de julio de 2024, por medio de la cual se solicita a la Interventoría verificar la información relacionada con el reporte del Concesionario de información desagregada de los vehículos beneficiarios de categoría especial y/o diferencial para los peajes del Proyecto, en este caso para el peaje el Placer, esta Interventoría procedió a revisar el archivo enviado por el Concesionario que contiene la información referente a los vehículos que cuentan con el beneficio de la tarifa especial para el peaje El Placer para el mes de febrero de 2025.

De la revisión efectuada se concluye que esta es coherente con los registros llevados por la Interventoría por lo que no hay observaciones frente a la información entregada por el Concesionario (en el Anexo 6.6 se presenta el archivo en formado Excel del Concesionario).

- **Verificación de solicitudes para acceder a tarifas especiales peaje El Placer**

De acuerdo con el procedimiento establecido por la ANI según oficio No. 2021-306-020410-1 de fecha 6 de julio de 2021, literal C – PROCEDIMIENTO PARA ACCEDER AL BENEFICIO, oficio con radicado de salida ANI No. 2021-306-025110-1 de fecha 23 de agosto de 2021 y a lo contenido en el oficio con radicado de salida 2022-306-025531-1 del 23 de agosto de 2022; la Interventoría realiza la verificación de la documentación enviada por los peticionarios para acceder a las tarifas especiales en el peaje El Placer, y posteriormente se ejecuta una mesa de trabajo con el Concesionario de tal manera que en conjunto se realiza el análisis y la validación de los documentos aportados por los solicitantes, con base en los criterios que la ANI ha establecido para tal fin, generando las observaciones correspondientes; lo anterior se registra en Actas de Reunión que son firmadas por los encargados de validar la información de los peticionarios. En el mes de febrero de 2025 se analizaron un total de 15 solicitudes para acceder a las tarifas especiales para el peaje El Placer; para tales efectos, en el Anexo 6.4 de este informe, se indican las actas que se suscribieron en el presente mes.

- **Supervisión al respaldo de la energía eléctrica en el peaje**

El Concesionario cuenta en la estación de peaje El Placer con una planta eléctrica de soporte para cuando ocurren cortes de energía, al respecto, la Interventoría verificó para el

mes de febrero de 2025, que la planta eléctrica se encuentre en normal estado de funcionalidad con el encendido automático cuando se presenten cortes de energía, a través de la realización de pruebas de verificación y funcionamiento, encontrando que la planta no presenta fallas, por lo que no hubo observaciones al respecto.

- **Confiabilidad de los reportes diarios de tráfico y recaudo**

Dentro del proceso de auditoría realizado por la Interventoría en el mes de febrero de 2025, se procedió a verificar la Confiabilidad de los equipos de control del tráfico y recaudo que el Concesionario tiene instalados en la estación de peaje El Placer; para esto, se llevó a cabo la actividad de conteo manual de vehículos para constatar los resultados obtenidos con los registrados por el Concesionario a través de los equipos de detección instalados en la estación.

Esta información es analizada con base en la fórmula para el índice de confiabilidad, la cual indica que los equipos de detección en el peaje deben tener un comportamiento técnico óptimo para su funcionalidad con un indicador por encima del 99%, lo anterior teniendo en cuenta lo establecido en el numeral 7.5 – Área de Aforo y Recaudo del Plan de Cargas del Contrato de Interventoría, en donde indica que se debe estimar y verificar sin previo aviso la confiabilidad de los equipos de control de tránsito del Concesionario, la cual debe ser superior al 99%; para los casos en donde esta confiabilidad sea menor, se deberá realizar un análisis más pormenorizado de los hechos, sin embargo, para el presente mes, no se presentaron situaciones que indiquen una confiabilidad menor a la requerida para los equipos instalados por el Concesionario en el peaje El Placer.

Para el cálculo del índice de confiabilidad se tuvo en cuenta la siguiente fórmula, práctica implementada por el INCO (hoy ANI) en contratos anteriores:

$$\text{Índice de confiablidad Equipo de detección ejes} = 1 - \frac{\Sigma\ (\%\ \text{error por categoría} * \text{No. De vehículos conteo manual por categoría})}{\text{Total vehículos conteo manual}}$$

No obstante, es importante mencionar que se pueden presentar discrepancias o inconsistencias en los registros de los equipos de detección del Concesionario, las cuales se deben, entre otras, normalmente a lo siguiente:

- Vehículos de una categoría mayor que son registrados por el sistema como de una categoría menor, debido a que el tamaño de la llanta es pequeño.
- Vehículos de una categoría menor que son registrados por el sistema como de una categoría mayor, debido a que la llanta es ancha o el carro presenta sobrepeso.
- Vehículos que traen un eje levantado, lo cual hace que el sistema lo clasifique en una categoría menor. Esto sucede normalmente con las categorías IV y V.
- Vehículos de categoría II o III con eje remolque o eje grúa que son clasificados en una categoría superior de acuerdo con los ejes grúa o remolque. El sistema solo detecta ejes.

De manera diaria, el técnico y supervisor del peaje El Placer, realizan la revisión de las discrepancias y la validación o no de las mismas, soportado esto a través de los registros manuales en las cabinas de cobro y en las capturas de video que realizan las cámaras VES y OCR instaladas en los carriles de la estación de peaje.

- **Conteo manual**

Teniendo en cuenta lo anterior, para los tres (03) conteos manuales realizados en febrero de 2025, los resultados de la verificación y análisis del equipo de detección del peaje, y según los reportes del Concesionario, arrojaron un índice de confiabilidad por encima del 99%, cumpliendo de esta manera con el indicador correspondiente. El detalle de estos conteos se puede apreciar en el Anexo 6.2 de temas operativos.

De igual manera, en las siguientes tablas se presenta el resultado de cada uno de los conteos manuales realizados en la estación de peaje el placer.

Tabla 4-98 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5002, 28 de febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad

Fecha	Hora	Sen-	Carril	Conteos	CATEGORÍA								Total
					I	II	III	IV	V	ER	EG	EA	
28 DE FEBRERO DEL 2025	DESDE LAS 8:00:00 HASTA LAS 10:00:00	1	5002	Interventoría - Tabulado	102	28	3	3	1				**137**
				Concesionario - Repor-tado	102	28	3	3	1				**137**
				Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	
				Porcentaje de error por categoría	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				S (%Error por cat. X Conteo manual)	0,00%								
				Índice de Confiabilidad	100,00								

Tabla 4-99 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5032, 28 febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad

Fecha	Hora	Sen-	Carril	Conteos	CATEGORÍA								Total
					I	II	III	IV	V	ER	EG	EA	
28 DE FEBRERO DEL 2025	DESDE LAS 10:00:00 HASTA LAS 12:00:00	2	5032	Interventoría - Tabulado	85	35	0	0	0				**120**
				Concesionario - Reportado	85	35	0	0	0				**120**
				Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	
				Porcentaje de error por categoría	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				S (%Error por cat. X Conteo manual)	0,00%								
				Índice de Confiabilidad	100,00								

Tabla 4-100 Tabulación tráfico vehicular por categoría carril 5003, 28 febrero 2025 – peaje El Placer - Índice de confiabilidad

Fecha	Hora	Sen-	Carril	Conteos	CATEGORÍA								Total
					I	II	III	IV	V	ER	EG	EA	
28 DE FEBRERO DEL 2025	DESDE LAS 8:00:00 HASTA LAS 10:00:00	1	5003	Interventoría - Tabulado	151	44	3	0	2				**200**
				Concesionario - Reportado	151	44	3	0	2				**200**
				Diferencia	0	0	0	0	0	0	0	0	
				Porcentaje de error por categoría	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
				S (%Error por cat. X Conteo manual)	0,00%								
				Índice de Confiabilidad	100,00								

De las tablas anteriores se puede observar que el Índice de Confiabilidad fue superior al 99%. Se aclara que, si se presentan algunas diferencias entre el conteo manual de la Interventoría y los registros de vehículos del Concesionario a través de los equipos de detección de tráfico y sus correspondientes validaciones, dichas diferencias se verifican posteriormente a través de los videos de las cámaras instaladas en el peaje.

4.6.2. Estación de peaje El Contadero

El proyecto cuenta además con la estación de peaje El Contadero ubicada a la altura del PR25+300 en la UF1; esta estación se encuentra conformada por seis (6) carriles, se encuentran dotados con sus respectivas cámaras de video, sistemas de información para la recolección del recaudo, peanas, semáforos, paneles led y talanqueras para controlar el flujo vehicular. Cuenta con cuatro (4) carriles para el pago en efectivo (dos (2) en cada sentido) y dos (2) carriles, uno en cada sentido, para el pago con el servicio TAG (el cual es

un dispositivo electrónico que permite realizar la identificación de cualquier vehículo para realizar el pago de la tasa del peaje sin el uso de dinero en efectivo y sin detenerse completamente en la estación).

La estación de peaje El Contadero no se encuentra aún en operación dado que la ANI realizó un acuerdo con las empresas de transporte camionero del departamento de Nariño, para que se aplace la entrada en operación de esta estación de peaje. Al respecto, la ANI y el Concesionario firmaron el 9 de febrero de 2023 un Acta de Acuerdo No. 1 "SUSPENSIÓN DE RECAUDO DE PEAJE EN LA ESTACIÓN EL CONTADERO Y LA CASETA DE CONTROL LA JOSEFINA", en ella se acuerda suspender el cobro de las tarifas de peaje establecidas en la resolución 20203040012695 del 21 de septiembre de 2020. No obstante, la estación de peaje cuenta con toda la infraestructura física y técnica para que en cualquier momento en que la ANI lo indique, poder iniciar con el cobro de las tarifas de peaje correspondientes. Tanto las instalaciones físicas como los equipamientos de control de aforo y recaudo del peaje fueron validadas por la Interventoría durante el proceso de verificación realizada a la unidad funcional UF1.

4.6.3. Estación de peaje de control La Josefina

El proyecto cuenta con una estación de control denominada La Josefina ubicada a la altura del PR27+300 en la UF2 sobre la vía Panamericana antigua; esta estación fue construida por el Concesionario para evitar que se presente una posible evasión del pago de las tarifas de peaje por parte de vehículos que opten por no transitar por la doble calzada. Se encuentra conformada por dos (2) carriles dotados con sus respectivas cámaras de video, sistemas de información para la recolección del recaudo, peanas, semáforos, paneles led y talanqueras para controlar el flujo vehicular.

La estación de peaje La Josefina no se encuentra aún en operación dado que la ANI realizó un acuerdo con las empresas de transporte camionero del departamento de Nariño, para que se aplace la entrada en operación de esta estación de peaje. No obstante, la estación de peaje cuenta con toda la infraestructura física y técnica para que en cualquier momento en que la ANI lo indique, poder iniciar con el cobro de las tarifas de peaje correspondientes.

Tanto las instalaciones físicas como los equipamientos de control de aforo y recaudo del peaje fueron validadas por la Interventoría durante el proceso de verificación realizada a la unidad funcional UF1.

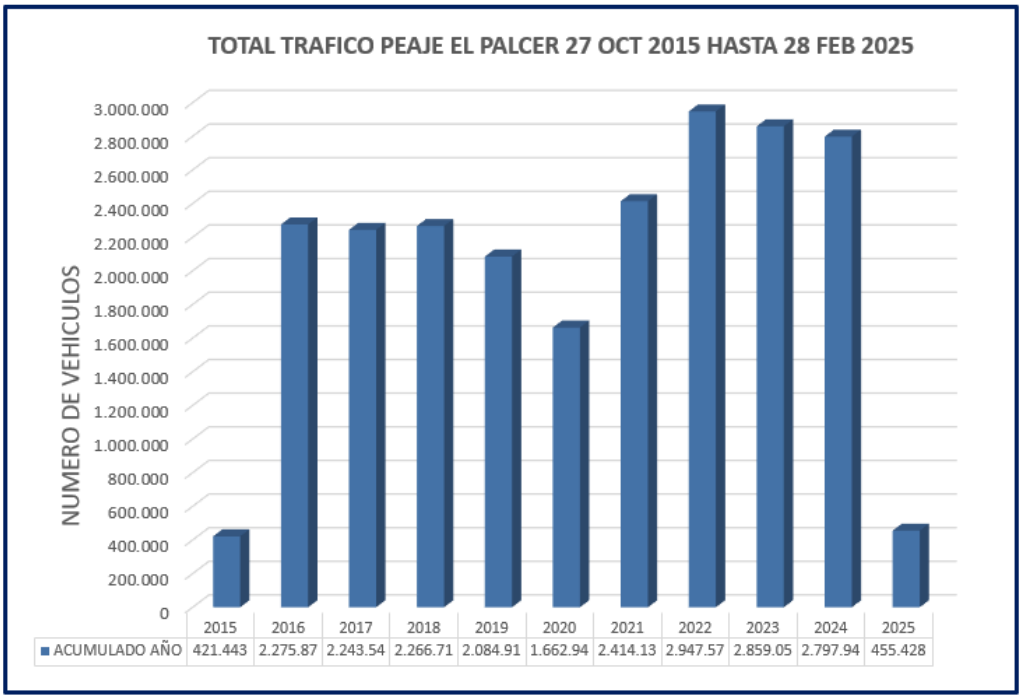
4.6.4. Comportamiento del tráfico y recaudo anual desde el inicio de la concesión

En la siguiente tabla se muestra la información consolidada de tráfico y recaudo que ha circulado en el proyecto desde el inicio del Contrato de Concesión, en la estación de peaje el placer, desde el 28 de octubre de 2015 hasta el 28 de febrero de 2025.

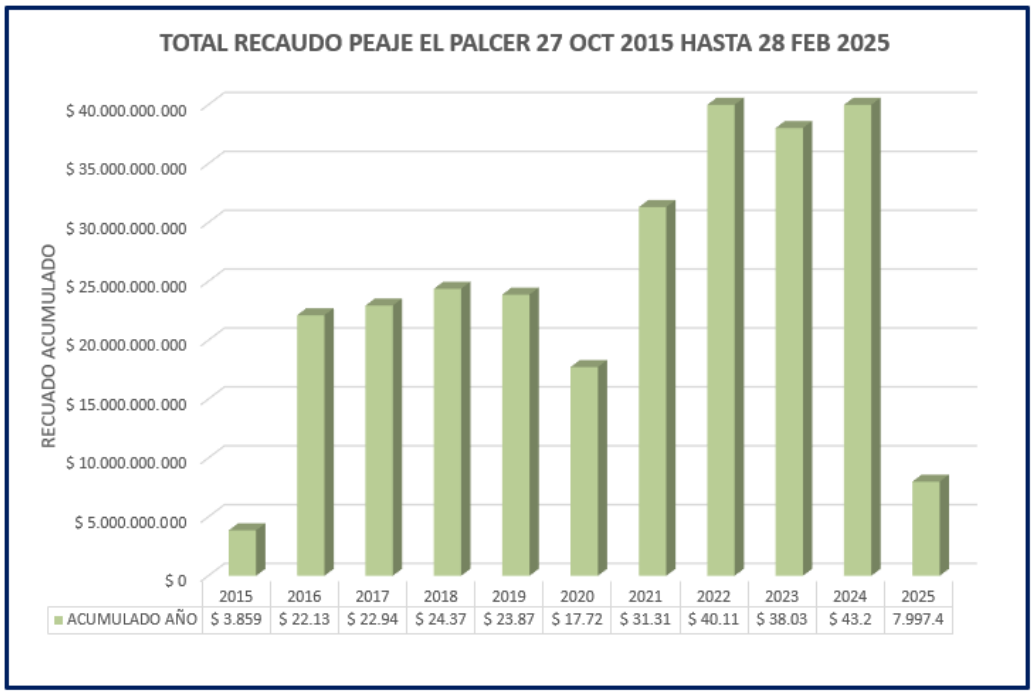
Tabla 4-101 información consolidada de tráfico y recaudo 28 octubre 2015 hasta 28 de febrero 2025

ACUMULADO AÑO	Total, Vehículos (Incluye Exentos)	Recaudo Total	FOSEVI	Sobrantes
2015	**421.443**	**$ 3.859.974.800**	**$ 83.393.000**	**$ 487.900**
2016	**2.275.874**	**$ 22.131.536.300**	**$ 456.357.380**	**$ 1.209.350**
2017	**2.243.542**	**$ 22.949.151.900**	**$ 443.784.000**	**$ 1.682.600**
2018	**2.266.717**	**$ 24.373.795.900**	**$ 448.251.800**	**$ 1.892.950**
2019	**2.084.913**	**$ 23.878.194.800**	**$ 412.770.800**	**$ 3.687.900**
2020	**1.662.949**	**$ 17.727.919.000**	**$ 300.789.800**	**$ 5.109.259**
2021	**2.414.139**	**$ 31.313.714.700**	**$ 477.757.200**	**$ 6.289.130**
2022	**2.947.574**	**$ 40.110.940.600**	**$ 584.249.400**	**$ 6.660.050**
2023	**2.859.051**	**$ 38.031.389.900**	**$ 566.845.200**	**$ 5.182.400**
2024	**2.797.948**	**$ 43.262.231.500**	**$ 1.346.700.900**	**$ 4.461.084**
2025	**455.428**	**7.997.406.400**	**235.186.590**	**1.285.900**
Ene 2025	260.541	$ 4.614.689.800	$ 133.605.996	$ 917.200
Feb 2025	194.887	$ 3.382.716.600	$ 101.580.594	$ 368.700
Total	**28.086.577**	**$ 356.929.877.200**	**$ 7.269.632.170**	**$ 47.592.007**

Gráfica No. 4-8 Información consolidada de tráfico entre el 28 octubre 2015 hasta el 28 febrero 2025



Gráfica No. 4-9 Información consolidada de recaudo entre el 28 octubre 2015 hasta el 28 febrero 2025

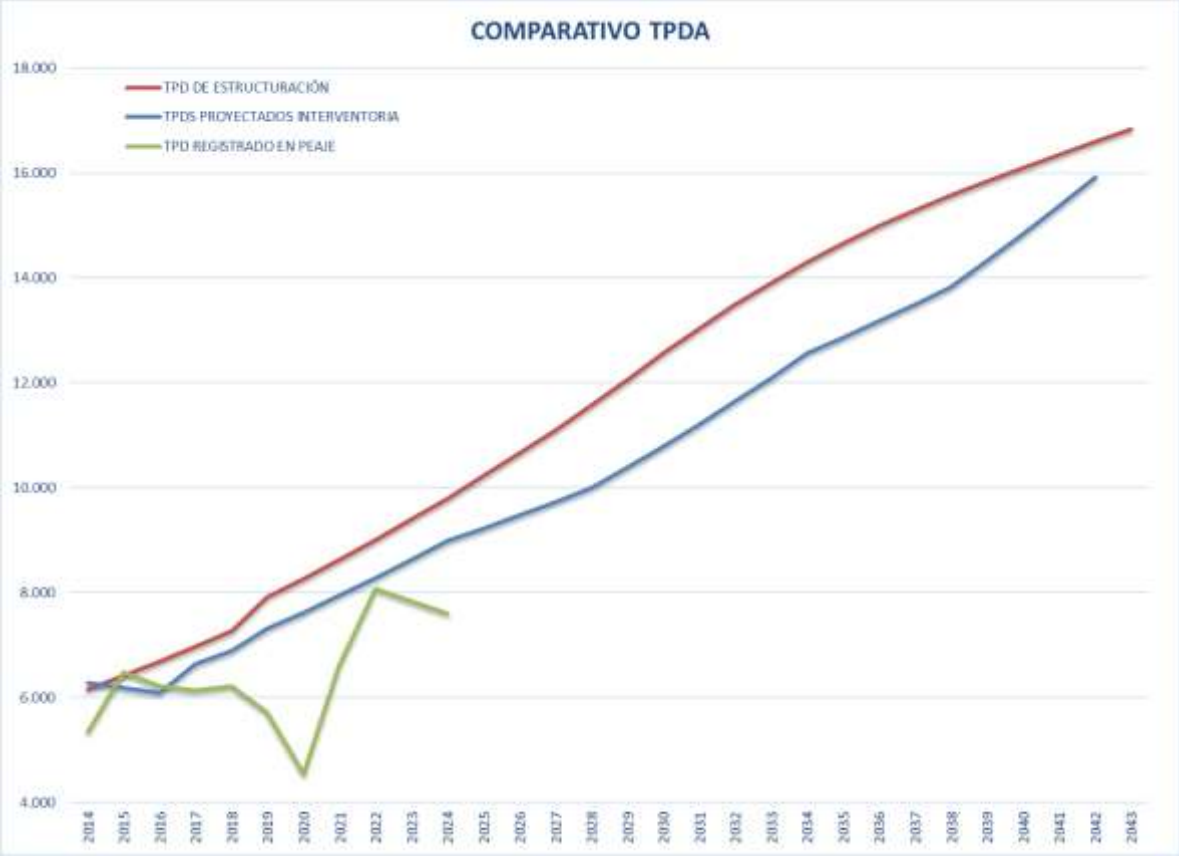


De las gráficas anteriores se puede observar que entre los años 2016 al 2019, el comportamiento del tráfico y recaudo en la estación de peaje El Placer ha sido algo regular, sin embargo, en el año 2020 se presentó un bajón en el tráfico y recaudo de ese año, en gran medida por las disposiciones tomadas por el Gobierno Nacional por efectos del COVID-19 que restringió la movilización del parque automotor; y para el año 2021 empieza a crecer a raíz de la puesta en operación de la UF4 en donde se encuentra ubicada la caseta de peaje El Placer, cuya ubicación estratégica permitió acoger a los vehículos que circulan hasta el municipio de Tangua. En los años 2022 y 2023 se observa un comportamiento similar en cuanto al volumen de tráfico y recaudo de la estación de peaje el placer, a excepción del mes de julio de 2024 que, en comparación con el mes de julio de 2023, este último presentó un mayor volumen vehicular, lo anterior en virtud de las protestas y cierres de la vía Panamericana que impidieron el normal tránsito vehicular.

4.6.5. Proyección estadística del tráfico

En la siguiente gráfica se presenta la proyección anual del tráfico realizada por esta Interventoría con base en la información obtenida del Tráfico Promedio Diario - TPD registrado en la estación de peaje El Placer, a partir del año 2014 y hasta el año 2043. El corte para el análisis de la información corresponde a diciembre 31 del año 2024.

Gráfica No. 4-10 Proyección anual del TPD datos estación de peaje El Placer



De la gráfica anterior se puede observar lo siguiente:

- La proyección calculada por esta Interventoría (línea azul), está por debajo de la proyección hecha por el estructurador del proyecto (línea roja).

- En relación con el TPD tráfico registrado en el peaje El Placer (línea verde), se observa que en el año 2015 se logró acercar a lo proyectado por el estructurador y para los años 2016 y 2022 se acercó a lo proyectado por la Interventoría, para los demás años el TPD registrado se encuentra por debajo del proyectado por el estructurador, inclusive del TPD proyectado por esta Interventoría.

En la siguiente tabla se presentan los valores de TPD calculados por esta Interventoría

Tabla 4-102 Registro de proyecciones realizadas por la Interventoría periodo 2014-2043

AÑO	TPD DE ESTRUCTURACIÓN	Tasa de Crecimiento estructuración	TPDS PROYECTADOS INTERVENTORIA	Tasa de Crecimiento establecida x Interventoría	TPD REGISTRADO EN PEAJE
2014	6.148	-		-	5.355
2015	6.422	4,46%	6.284	-	6.483
2016	6.695	4,25%	6.192	-	6.218
2017	6.981	4,27%	6.099	-	6.145
2018	7.279	4,27%	6.637	-	6.210
2019	7.916	8,75%	6.895	3,87	5.708
2020	8.273	4,51%	7.321	6,17	4.544
2021	8.630	4,32%	7.627	4,17	6.614
2022	9.003	4,32%	7.946	4,17	8.076
2023	9.394	4,34%	8.278	4,17	7.833
2024	9.801	4,33%	8.624	4,17	7.603
2025	10.228	4,36%	8.984	4,17	-
2026	10.657	4,19%	9.228	2,71	-

AÑO	TPD DE ESTRUCTURACIÓN	Tasa de Crecimiento estructuración	TPDS PROYECTADOS INTERVENTORIA	Tasa de Crecimiento establecida x Interventoría	TPD REGISTRADO EN PEAJE
2027	11.104	4,19%	9.479	2,71	-
2028	11.571	4,21%	9.737	2,71	-
2029	12.059	4,22%	10.002	2,71	-
2030	12.568	4,22%	10.390	3,87	-
2031	13.046	3,80%	10.793	3,87	-
2032	13.493	3,43%	11.212	3,87	-
2033	13.910	3,09%	11.647	3,87	-
2034	14.297	2,78%	12.099	3,87	-
2035	14.656	2,51%	12.568	3,87	-
2036	14.987	2,26%	12.872	2,41	-
2037	15.292	2,04%	13.183	2,41	-
2038	15.572	1,83%	13.502	2,41	-

AÑO	TPD DE ESTRUCTURACIÓN	Tasa de Crecimiento estructuración	TPDS PROYECTADOS INTERVENTORIA	Tasa de Crecimiento establecida x Interventoría	TPD REGISTRADO EN PEAJE
2039	15.838	1,71%	13.828	2,41	-
2040	16.096	1,63%	14.323	3,57	-
2041	16.348	1,57%	14.835	3,57	-
2042	16.603	1,56%	15.366	3,57	-
2043	16.836	1,40%	15.916	3,57	-

4.6.6. Estaciones de Pesaje

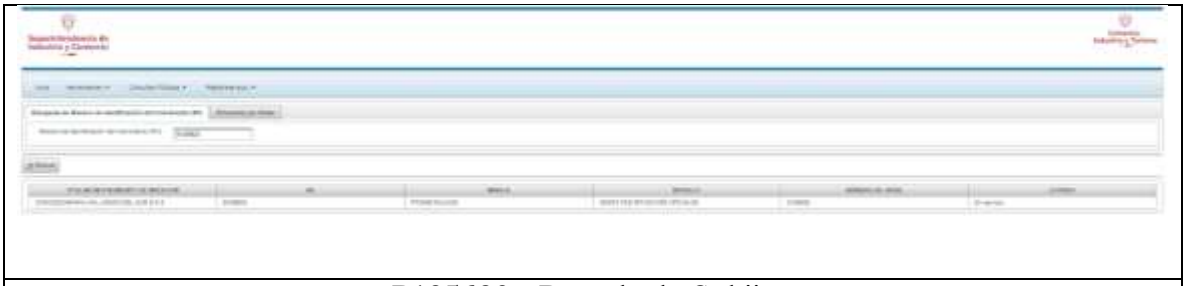
De acuerdo con lo estipulado en el Capítulo III – Instalaciones en el Corredor del Proyecto, del Apéndice Técnico 1, el Concesionario deberá efectuar la construcción, la operación y el mantenimiento de por lo menos una (1) estación de pesaje fija en el corredor del proyecto que cumpla con las características mínimas definidas en el Apéndice Técnico 2 Numeral 3.3.8 Sistemas de Pesaje, y que de acuerdo con el Apéndice Técnico 1, dicha infraestructura debe entrar en servicio en el plazo establecido para la entrega de cada Unidad Funcional.

El proyecto cuenta con dos estaciones de pesaje construidas por el Concesionario dentro de los alcances del Proyecto; una de ellas está ubicada en el sector de San Juan a la altura del PR16+200 sobre la margen derecha que atiende a los vehículos cargados en el sentido sur – norte y cuenta con los equipos y personal adecuados para la operación de la estación de pesaje.

De igual manera, el Concesionario construyó otra estación de pesaje a la altura del PR73+250 en el sector de Cubijan sobre la margen izquierda que atiende a los vehículos de carga que circulan en sentido norte – sur y cuenta con los equipos y personal adecuados para la operación de la estación de pesaje.

De igual forma, las estaciones de pesaje se encuentran actualmente codificadas con "Nii" el cual es un registro ante la Súper Intendencia de Industria y Comercio, el cual avala ante el Ministerio de Transporte que las básculas cumplen con los estándares normativos y pueden operar normalmente y que además les permiten realizar el debido reporte de los vehículos con sobrepeso a la policía DITRA para que proceda a aplicar los respectivos comparendos. (La consulta del número "Nii" se puede realizar en el siguiente link https://simel.sic.gov.co/Simel/faces/consultaNii.xhtml).

A continuación, se relacionan los numero "Nii" para cada una de las estaciones de pesaje del proyecto:



B135620 - Báscula de Cubiján



B135621 - Báscula de San Juan

Durante el mes de febrero de 2025, el Concesionario realizó la operación de las dos básculas en el horario de las 5:00 a.m. hasta las 09:00 p.m. de lunes a domingo.

De acuerdo con inspecciones realizadas a las estaciones de pesaje y por la información suministrada por el Concesionario, éste ya cuenta con las certificaciones y verificaciones

correspondientes de las básculas emitidas por parte del proveedor que en este es caso es "PROMETALICOS", y por el ente encargado de la SIC, METROLEGAL, por lo que a partir del día 16 de junio de 2023 procedió a reportar a la Policía DITRA aquellos vehículos que llevaban sobre peso tanto para la estación de pesaje de Cubijan como la de San Juan, lo anterior para que por parte del a Policía DITRA se lleven a cabo los operativos correspondientes para los aquellos vehículos con sobre peso.

Durante el mes de enero del 2025, en las basculas de San Juan y Cubijan, Pr16+200 y Pr73+200 respectivamente, se llevó a cabo, por parte del proveedor PORMETALICOS la calibración y certificación de las básculas y por parte de la empresa METROLEGAl, avalada por la super intendencia de industria y comercio (SIC), se realizó la verificación de las basculas conforme a la normatividad vigente.

De igual manera, entre los días 24 y 25 de enero, la Interventoría realizó una visita de auditoria con el especialista de sistemas, en donde se documentó el proceso mencionado en las estaciones de pesaje.

Finalmente, se indica que, para realizar la verificación del cumplimiento de las obligaciones que en materia de pesaje se estipulan en el Contrato, la interventoría cuenta con cámaras de video en ambas estaciones de pesaje las cuales registran de manera visual los pesos de los vehículos que ingresan al sitio de la báscula estática, a los cuales la Interventoría realizó el seguimiento, verificación de los pesos y controles frente a lo reportado por el Concesionario sin encontrar novedades al respecto.

4.6.7. Consolidado de pesaje de camiones por estación de pesaje.

Teniendo en cuenta que es obligación del Concesionario reportar en el informe gerencial la información de pesaje de los vehículos que transitan por las estaciones de pesaje del proyecto, así como reportar información relacionada con la hora, tipos de vehículos controlados y el registro de aquellos con sobre peso al igual que un resumen estadístico de las infracciones resultantes, el Concesionario incluyó en el informe gerencial del mes de febrero de 2025, esta información en el capítulo 3.

Para el mes reportado, la Interventoría realizó la verificación de los informes, reportes y

registros de pesaje generados por el Concesionario, realizó la verificación de la información de sobre pesos reportada por el Concesionario en las estaciones de pesaje de San Juan y Cubiján, encontrando que no se presentaron observaciones acerca de los registros generados.

De igual manera, es preciso indicar que el Concesionario allegó con el informe gerencial del mes de febrero de 2025, información estadística de comparendos por sobre pesos y el tipo de vehículos registrados, anexando también la información tal como lo solicita el literal f) del Apéndice Técnico 2, en relación con la presentación de registros diarios del número de controles y la hora del registro; así las cosas, a partir de esta información, la Interventoría efectuó la verificación del registro de pesajes como parte de sus obligaciones contractuales para dicho mes; se aclara que dado que la información de sobre pesos se envía por el Concesionario en el informe gerencial, las verificaciones de la Interventoría se realizan sobre dicha información y se reportan en el informe mensual correspondiente.

En las siguientes tablas se muestra un resumen del registro de sobrepesos que se registraron en el mes de febrero del 2025, tanto en la báscula del sector San Juan como en la de Cubiján respectivamente:

Tabla 4-103 Registro de sobrepesos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan– febrero 2025

FECHA	HORA	PLACA	CODIGO VEHICULO	REFERENCIA	PESO TOTAL	PESO AUTORIZADO	SOBREPESO	COMPARENDO	OBSERVACIONES
03/02/2025	20:31:02	LFX289	C2	PESO IGUAL A 10490	12440	10915	1525		AUSENCIA DITRA
07/02/2025	16:22:56	UFX238	C2	PESO MAYOR A 9000 Y MENOR O IGUAL A 10500	17060	13500	3560		AUSENCIA DITRA
07/02/2025	20:33:57	SBN486	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17580	17500	80		AUSENCIA DITRA
08/02/2025	17:34:14	SBN838	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17570	17500	70		AUSENCIA DITRA
09/02/2025	16:01:36	SAV743	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	18600	17500	1100		AUSENCIA DITRA
12/02/2025	05:15:53	XEK080	3S3	TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES	54930	53300	1630		CARGA INTERNACIONAL
13/02/2025	12:10:26	WDK451	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	20030	17500	2530		AUSENCIA DE DITRA
13/02/2025	17:41:25	UIB149	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17550	17500	50		AUSENCIA DITRA

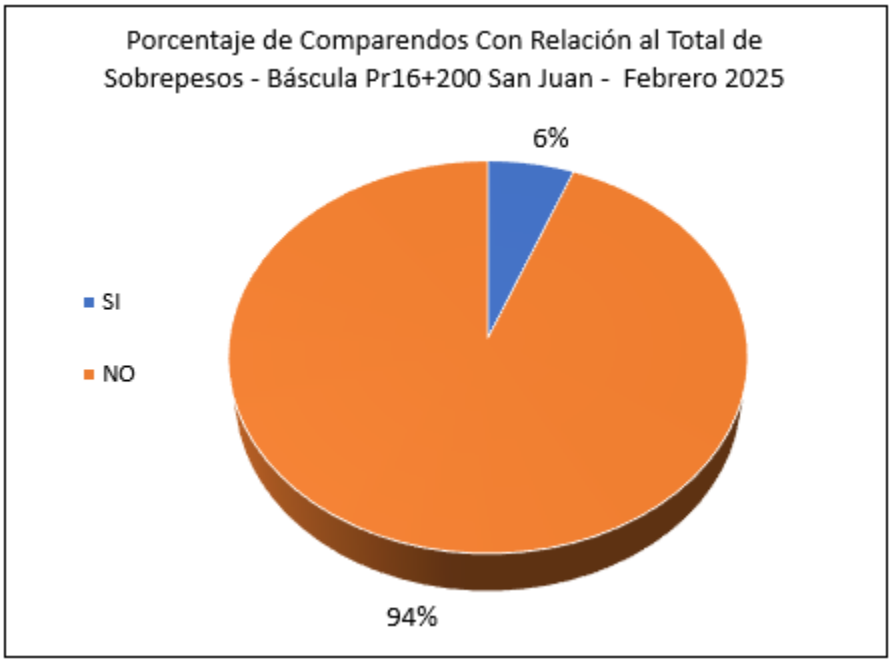
FECHA	HORA	PLACA	CODIGO VEHICULO	REFERENCIA	PESO TOTAL	PESO AUTORIZADO	SOBREPESO	COMPARENDO	OBSERVACIONES
14/02/2025	19:00:05	KNL 893	3S3	TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES	53410	53300	110		CARGA INTERNACIONAL
14/02/2025	20:07:51	ZNL 340	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17620	17500	120		AUSENCIA DITRA
16/02/2025	20:30:32	SAV 371	3S3	TRACTOCAMION DE TRES EJES CON SEMIREMOLQUE DE TRES EJES	53640	53300	340		AUSENCIA DITRA
18/02/2025	07:51:33	JOW 004	2S2	TRACTOCAMION DE DOS EJES CON SEMIREMOLQUE DE DOS EJES	33430	32800	630		CARGA INTERNACIONAL
19/02/2025	12:37:51	LFX 289	C2	PESO IGUAL A 10490	12760	10915	1845		AUSENCIA DITRA
21/02/2025	12:34:57	JYW 761	C2	PESO IGUAL A 17000	17680	17425	255		AUSENCIA DITRA
25/02/2025	19:12:17	LCN 665	C2	PESO IGUAL A 17000	17610	17425	185		AUSENCIA DITRA
26/02/2025	09:45:56	LQO 500	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	18910	17500	1410	CN6126774 SI DIDIER PL185978	
27/02/2025	14:14:53	SQX 834	C2	PESO MAYOR A 9000 Y MENOR O IGUAL A 10500	13760	13500	260		AUSENCIA DITRA

De la tabla anterior, podemos observar que, en total, se registraron **17** sobrepesos durante el mes de febrero de 2025, de los cuales se aplicaron un (**01**) comparendos por parte de la Policía DITRA. A continuación, se muestra un resumen que indica la aplicación de comparendos a los vehículos con sobre pesos:

Tabla 4-104 Registro de comparendos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan – febrero 2025

TOTAL, COMPARENDOS		TOTAL, SOBREPESOS REGISTRADOS
SI	**NO**	17
1	16	
6%	94%	100%

Gráfica No. 4-11 Porcentaje de comparendos en la báscula del PR16+200 Sector San Juan – febrero 2025



Como se puede observar en la gráfica anterior, de los **17** sobrepesos registrados por el Concesionario durante el mes de febrero de 2025 en la báscula San Juan, se aplicaron **01** comparendos a los sobrepesos registrados, lo que representa un **6%** del total; y no se aplicaron un total de **16** comparendos, que corresponden al **94%** del total. Frente a este reporte, se puede afirmar que, en relación con el reporte del mes de enero de 2025, en donde el porcentaje de aplicación de comparendos a vehículos de sobrepeso fue del **14%**, hubo una disminución en este aspecto por parte de la Policía DITRA.

Tabla 4-105 Registro de sobrepesos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025

FECHA	HORA	PLACA	CODIGO VEHICULO	REFERENCIA	PESO TO-TAL	PESO AU-TORI-ZADO	SO-BRE-PESO	COMPA-RENDO	OBSERVACIO-NES
01/02/2025	05:48:55	WMR601	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10720	10500	220		AUSENCIA DE DITRA
03/02/2025	13:32:58	WPK339	C2	PESO IGUAL A 8500	9740	8925	815	CN6127279 SI HOR-MAZA PL088966	CC94518558 18/04/2022
05/02/2025	08:07:58	KRM275	C2	PESO IGUAL A 7800	8300	8225	75		AUSENCIA DE DITRA

FECHA	HORA	PLACA	CODIGO VEHICULO	REFERENCIA	PESO TO-TAL	PESO AU-TORI-ZADO	SO-BRE-PESO	COMPA-RENDO	OBSERVACIO-NES
05/02/2025	08:53:01	LFX230	C2	PESO IGUAL A 8500	10950	8925	2025		AUSENCIA DE DITRA
05/02/2025	13:36:02	TGA190	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	20400	17500	2900	#6063695 SI: LUIS BAUTISTA	
07/02/2025	06:42:54	YAR020	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	22990	17500	5490		AUSENCIA DE DITRA
07/02/2025	10:45:03	LQO542	C2	PESO IGUAL A 17000	17460	17425	35	Nº 6064657 PT MIGUEL SANTACRU	NIT 890300279 06/10/2023
08/02/2025	08:53:36	LFX195	C2	PESO IGUAL A 6000	7360	6425	935		AUSENCIA DE DITRA
09/02/2025	10:56:30	MYZ639	C2	PESO IGUAL A 10490	10950	10915	35	NO.6063170 IJ. JORGE BURGOS	CC87712003 30/09/2024
10/02/2025	08:12:28	KRM275	C2	PESO IGUAL A 7800	8250	8225	25		AUSENCIA DE DITRA
10/02/2025	08:50:36	LFX397	C2	PESO IGUAL A 7500	8290	7925	365		AUSENCIA DE DITRA
10/02/2025	13:53:24	TTR092	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10920	10500	420		AUSENCIA DE DITRA
11/02/2025	07:27:12	KSQ388	C2	PESO IGUAL A 10400	10880	10825	55		AUSENCIA DE DITRA
11/02/2025	07:37:37	TIX718	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17630	17500	130		AUSENCIA DE DITRA
11/02/2025	13:10:50	XVW669	3S3	TRACTOCA-MION DE TRES EJES CON SE-MIREMOLQUE DE TRES EJES	53550	53300	250		AUSENCIA DE DITRA
12/02/2025	13:11:47	TAL168	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10670	10500	170		AUSENCIA DE DITRA
13/02/2025	11:28:00	VCY212	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10750	10500	250		AUSENCIA DE DITRA
14/02/2025	17:10:37	SZX440	3S3	TRACTOCA-MION DE TRES EJES CON SE-MIREMOLQUE DE TRES EJES	53340	53300	40		AUSENCIA DE DITRA
15/02/2025	14:32:48	TLO515	C2	PESO MAYOR A 8000 Y MENOR O IGUAL A 9000	12260	11500	760		AUSENCIA DE DITRA
16/02/2025	09:08:17	SAV785	C2	PESO IGUAL A 10400	11600	10825	775		AUSENCIA DE DITRA
17/02/2025	08:06:48	JTY674	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17840	17500	340		AUSENCIA DE DITRA
17/02/2025	08:13:43	USC500	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17550	17500	50		AUSENCIA DE DITRA

FECHA	HORA	PLACA	CODIGO VEHICULO	REFERENCIA	PESO TO-TAL	PESO AU-TORI-ZADO	SO-BRE-PESO	COMPA-RENDO	OBSERVACIO-NES
17/02/2025	10:23:39	WMR601	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10540	10500	40		AUSENCIA DE DITRA
18/02/2025	10:44:59	TDM679	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10750	10500	250		AUSENCIA DE DITRA
18/02/2025	14:38:23	SAV805	C2	PESO IGUAL A 10490	11030	10915	115	NO.6062620, PT, CARLOS PARRA	CC1083886448 29/03/2022
18/02/2025	14:42:01	SBN741	C2	PESO MAYOR A 8000 Y MENOR O IGUAL A 9000	12490	11500	990	NO.6061899, PT, MIGUEL SANTACRUZ	CC98383776
18/02/2025	19:13:15	NFD789	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17570	17500	70		AUSENCIA DE DITRA
24/02/2025	08:19:10	UFG700	C2	PESO MAYOR A 9000 Y MENOR O IGUAL A 10500	14020	13500	520		AUSENCIA DE DITRA
24/02/2025	16:48:53	UFS813	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	10530	10500	30		AUSENCIA DE DITRA
26/02/2025	10:42:50	TMW255	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17530	17500	30		AUSENCIA DE DITRA
26/02/2025	20:07:32	NVF109	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	17790	17500	290		AUSENCIA DE DITRA
28/02/2025	15:32:16	ODN045	C2	PESO MAYOR A 7000 Y MENOR O IGUAL A 8000	11620	10500	1120	NO.6225272, PT, ERI-BERTO FONT	CC900335297 11/04/2007
28/02/2025	15:57:22	TLO205	C2	PESO MAYOR A 13000 Y MENOR O IGUAL A 17500	18270	17500	770	NO.6225209, SI. LUIS BAUTISTA	
28/02/2025	18:51:34	XJA350	3S3	TRACTOCA-MION DE TRES EJES CON SE-MIREMOLQUE DE TRES EJES	53600	53300	300		AUSENCIA DE DITRA

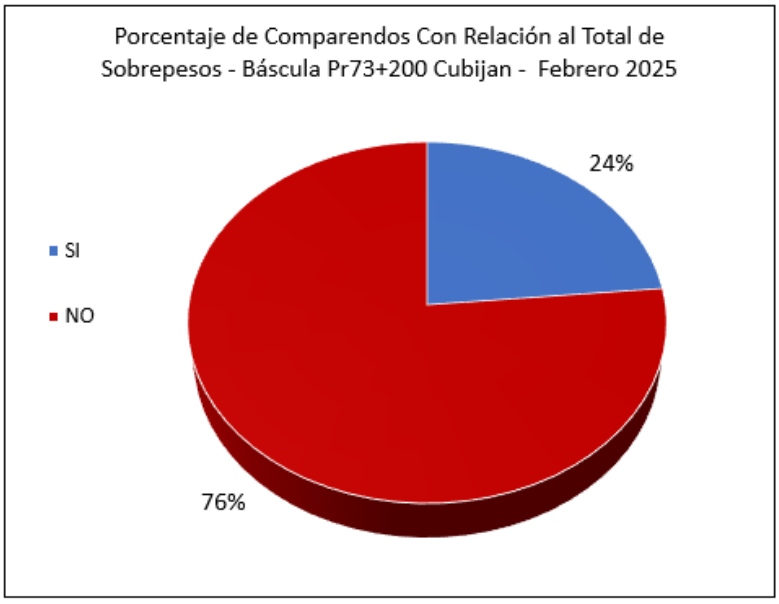
De la tabla anterior, podemos observar que, en total, se registraron **34** sobrepesos durante el mes de febrero de 2025, de los cuales se aplicaron ocho (08) comparendos por parte de la Policía DITRA. A continuación, se muestra un resumen que relaciona la aplicación de comparendos a dichos sobrepesos:

Tabla 4-106 Resumen de comparendos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025

TOTAL, COMPARENDOS		TOTAL, SOBREPESOS REGISTRADOS
SI	**NO**	34
8	26	

TOTAL, COMPARENDOS		TOTAL, SOBREPESOS REGISTRADOS
24%	76%	100%

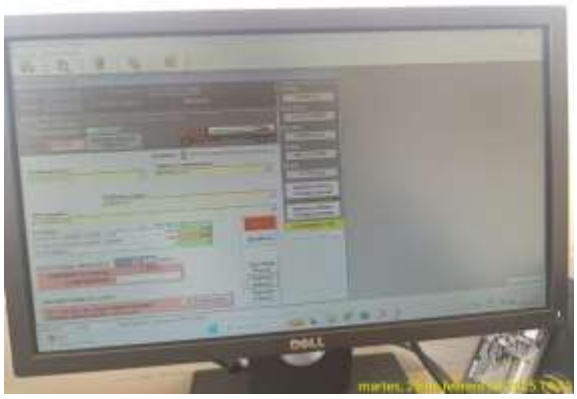
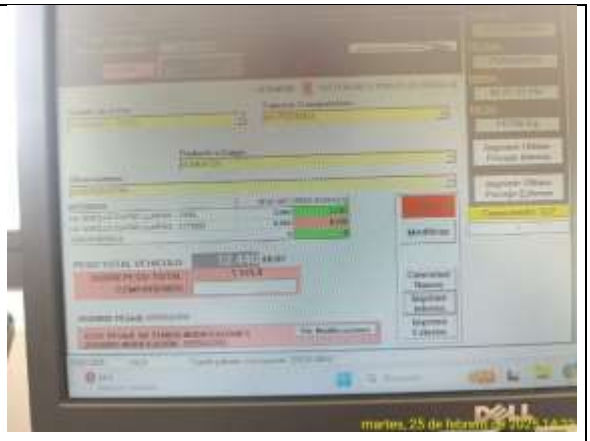
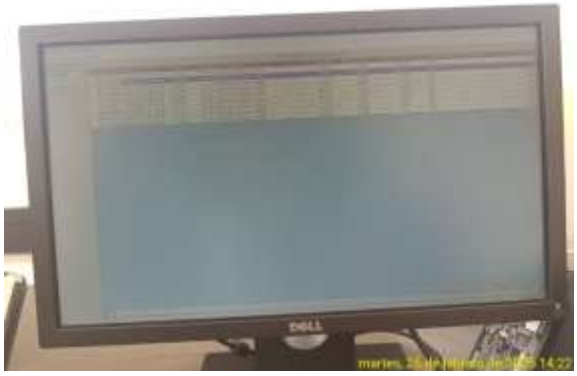
Gráfica No. 4-12 Porcentaje de comparendos en la báscula del PR73+200 Sector Cubiján – febrero 2025

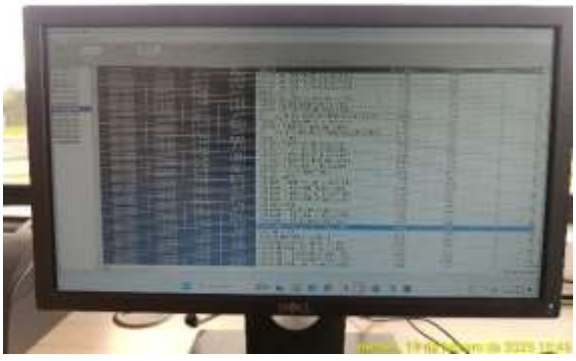


Como se puede observar en la gráfica anterior, de los **34** sobrepesos registrados por el Concesionario durante el mes de febrero de 2025 en la báscula Cubijan, en total se aplicaron **8** comparendos que representan un **24%** del total y no se aplicaron un total de **26** comparendos que corresponde a un **76**% del total. Frente a este reporte, se puede afirmar que, en relación con el reporte del mes de enero de 2025, en donde el porcentaje de aplicación de comparendos a vehículos de sobrepeso fue del **39%**, hubo una disminución en este aspecto por parte de la Policía DITRA.

A continuación, se relaciona el registro fotográfico de algunas verificaciones de los sobrepesos registrados en estas estaciones de pesaje, tanto en el sistema del Concesionario como en los registros fílmicos de las cámaras instaladas por la interventoría en dichas estaciones, constatando de esta manera la veracidad en el registro de información llevada por el Concesionario:

	
Fotografía 4-50 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector San Juan. 03-02-2025	Fotografía 4-51 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector San Juan. 03-02-2025
	
Fotografía 4-52 Registro de sobre peso en cámara de video instalada por Interventoría es estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025	Fotografía 4-53 Registro de sobre peso en cámara de video instalada por Interventoría es estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025

	
Fotografía 4-54 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025	Fotografía 4-55 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025
	
Fotografía 4-56 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025	Fotografía 4-57 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025
	
Fotografía 4-58 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025	Fotografía 4-59 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector San Juan 03-02-2025

	
Fotografía 4-60 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025	Fotografía 4-61 Ticket de registro de sobre peso, impreso por el sistema de estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025
	
Fotografía 4-62 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025	Fotografía 4-63 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025
	
Fotografía 4-64 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025	Fotografía 4-65 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025

	
Fotografía 4-66 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025	Fotografía 4-67 Registro de sobre peso en el sistema electrónico de la estación de pesaje sector Cubijan 07-02-2025

En el presente mes la Interventoría realizó la verificación de los informes, reportes y registros de pesaje generados por el Concesionario, realizó la verificación de la información de sobre pesos reportada por el Concesionario en las estaciones de pesaje de San Juan y Cubijan, encontrando que no se presentaron observaciones al respecto.

Es importante mencionar que durante el mes de enero de 2025 se llevó a cabo por parte de PROMETÁLICOS (empresa encargada del suministro e instalación de los equipos de pesaje), de la calibración y certificación de las básculas estáticas de las estaciones de pesaje de San Juan y Cubijan, en donde se realizaron actividades de mantenimiento preventivo. Posteriormente, se llevó a cabo la respectiva verificación metrológica por parte del organismo encargado (OAVM), METROLEGAL, avalado por la Superintendencia de Industria y Comercio. A continuación, se muestra el certificado de verificación de cada báscula:



Fotografía 4-68 Pr16+200 Registro del Certificado Calibración Estación Pesaje San Juan



Fotografía 4-69 Pr73+250 registro del Certificado Calibración Estación Pesaje Cubiján

4.7. Operación y mantenimiento.

En el mes de febrero de 2025, la Interventoría realizó el seguimiento y verificación de las actividades de Operación y Mantenimiento desarrolladas por el Concesionario en el proyecto para la Etapa Operativa; este seguimiento se realizó de acuerdo con lo establecido en el Apéndice Técnico 2 y 4 del Contrato de Concesión. A continuación, se indican las diferentes actividades efectuadas por el Concesionario para el periodo de este informe, todas enmarcadas dentro de las obligaciones que tiene éste durante la ejecución del Contrato.

Actividades de Mantenimiento.

Al respecto, es procedente mencionar que, durante los recorridos de inspección realizados por el equipo técnico de la Interventoría, se observó la distribución a lo largo del proyecto, de personal operativo de la concesión que realiza actividades de mantenimiento preventivo y correctivo con el propósito de atender tanto las obligaciones de operación y mantenimiento enmarcadas en el Apéndice Técnico 2, así como el cumplimiento de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4. Estas personas se encuentran conformadas como grupos de trabajo de mantenimiento a lo largo del proyecto vial concesionado, los cuales tienen a su cargo los siguientes tramos:

- Grupo 1: va del PR0+0000 al PR6+0300 Variante de Ipiales y entre el PR0+0000 al PR23+0000 de la vía Rumichaca – Pasto, con un número de 10 integrantes.
- Grupo 2: va del PR23+0000 al PR53+0000 de la vía Rumichaca – Pasto, con un número de 10 integrantes.
- Grupo 3: va del PR53+0000 al PR83+0000 de la vía Rumichaca – Pasto, y en la Intersección de Catambuco a la altura del PR78 en la Variante Oriental de Pasto, con un número de 10 integrantes.
- Cuadrilla para el mantenimiento de señalización, barreras, pavimento flexible y pavimento rígido.

Estos grupos de trabajo con coordinados por el Inspector de Mantenimiento y este a su vez por el jefe de Mantenimiento de la Concesión.

De acuerdo con lo evidenciado en los recorridos de inspección en campo efectuados por la Interventoría, así como lo descrito por el Concesionario dentro del informe gerencial del mes de febrero de 2025, se presenta a continuación un listado de las actividades de mantenimiento rutinario efectuadas por los grupos de trabajo del Concesionario, a saber:

- Limpieza de la calzada y bermas.
- Limpieza de alcantarillas, box culvert y cunetas.
- Recolección de basuras.
- Rocería de franjas de aislamiento y separador central.
- Instalación de señales verticales.
- Demarcación horizontal.
- Instalación de tachas reflectivas
- Mantenimiento de defensas metálicas.
- Apoyo en la atención de accidentes e incidentes.

Estas actividades se efectuaron tanto en las unidades funcionales en donde no hubo intervenciones de parte del Concesionario como UF1 (sector de doble calzada Rumichaca y paso nacional por Ipiales), UF2 (sector San Juan – Borojó), UF3 (Borojó – Pilcuán), UF4 (Pedregal y vía antigua la Magdalena) y UF5 (el Tambor y la intersección Catambuco); como en las unidades funcionales que se encuentran en operación (UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5).

En las siguientes tablas se presentan las actividades de mantenimiento ejecutadas por el Concesionario para el presente mes en cada una de las unidades funcionales que están en operación.

Tabla 4-107 Actividades de Mantenimiento ejecutadas por el Concesionario para el presente mes

UNIDAD FUNCIONAL UF1

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E6	BACHES	PR6+700 Y PR19+270			PR56+510
E8	ROCERÍA Y LIMPIEZA ZONAS DE VÍA		PR0 - PR17	PR17 - PR25+600	
E10	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE	PR0 - PR8	PR8 - PR15	PR15 - PR21	PR21 - PR25+600
E11	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		PR12-PR13		
E12	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	Sector Pedregal			
E13	BARRERAS			PR16-PR25+600	PR0 - PR16
O4	REMOCIÓN DE DERRUMBES			PR22+900	PR10+800

UNIDAD FUNCIONAL UF2

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E6	BACHES				
E8	ROCERÍA Y LIMPIEZA ZONAS DE VÍA	PR5 - PR16	PR25+600 - PR37+600		
E10	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE	PR25+600 - PR29	PR29 - PR33	PR33 - PR37+600	
E11	SEÑALIZACIÓN VERTICAL		PR25-PR26		
E12	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
E13	BARRERAS			PR25+600-PR31	PR32 - PR35
O4	REMOCIÓN DE DERRUMBES			PR31+000	PR36+300

UNIDAD FUNCIONAL UF3

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E6	BACHES				
E8	ROCERÍA Y LIMPIEZA ZONAS DE VÍA	PR37+600 - PR39	PR39 - PR45		

UNIDAD FUNCIONAL UF3

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E10	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE			PR37+600 - PR41	PR41 - PR45
E11	SEÑALIZACIÓN VERTICAL			PR38-PR39	
E12	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
E13	BARRERAS			PR37+600 - PR45	
O4	REMOCIÓN DE DERRUMBES			PR40+500	

UNIDAD FUNCIONAL UF4

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E6	BACHES	PR56+100			
E8	ROCERÍA Y LIMPIEZA ZONAS DE VÍA		PR44-PR48	PR49 - PR60+700	
E10	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE	PR45 - PR48	PR48 - PR53	PR53 - PR60+700	
E11	SEÑALIZACIÓN VERTICAL			PR59-PR60	
E12	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
E13	BARRERAS				PR45 - PR60+700
O4	REMOCIÓN DE DERRUMBES			PR49+300	PR57+400

UNIDAD FUNCIONAL UF5

INDICADOR	ACTIVIDAD/SEMANA	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
E6	BACHES				
E8	ROCERÍA Y LIMPIEZA ZONAS DE VÍA		PR61 - PR70	PR71 - PR83	
E10	LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE	PR79 - PR83		PR60+700 - PR69	PR69 - PR79
E11	SEÑALIZACIÓN VERTICAL			PR60-PR64	PR69-PR78
E12	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
E13	BARRERAS		PR60+700 - PR65	PR65 - PR80	
O4	REMOCIÓN DE DERRUMBES			PR63+700	

Actividades de Operación.

De igual manera, el Concesionario desarrolló, para el periodo del presente informe, actividades de operación dentro del corredor vial Concesionado, las cuales fueron verificadas por la Interventoría durante los recorridos de inspección al proyecto y según lo informado por el Concesionario dentro del informe gerencial del mes de febrero de 2025. A continuación, se listan dichas actividades:

- Recaudo de las tarifas del peaje El Placer.
- Atención de llamadas de auxilio a través de los postes SOS.
- Vigilancia del corredor vial concesionado.
- Atención de eventos relacionados con accidentes e incidentes.
- Prestación del servicio de grúa.
- Prestación del servicio de ambulancia.
- Prestación del servicio de carro taller.
- Desalojo de derrumbes y obstáculos.
- Atención al usuario de la vía.
- Operación de las estaciones de pesaje San Juan y Cubiján.

Para la coordinación y ejecución de las actividades de operación, el Concesionario cuenta con el siguiente personal operativo en el proyecto:

- Jefe de Operaciones.
- Supervisor de Operaciones.
- Coordinador y operador en el Centro de Control de Operaciones (CCO).
- Vigilante vial.
- Coordinador de estaciones de pesaje.

Y los recursos físicos del Concesionario que sirven para la operación y mantenimiento de la vía a su cargo son:

- Un (1) vehículo de vigilancia.
- Dos (2) carro taller.
- Dos (2) ambulancias.
- Una (1) grúa para vehículos pesados.

- Una (1) grúa para vehículos livianos.
- Una (1) cama baja.
- Una (2) retro excavadora de llantas.
- Un (1) minicargador.
- Un (1) cargador.
- Dos (2) volquetas.

De acuerdo con lo establecido en el Capítulo 3 – Operación del Proyecto, del Apéndice Técnico 2, el Concesionario debe cumplir con los siguientes Principios y Obligaciones tanto Generales como Particulares desde el momento de entrega de la infraestructura y hasta la suscripción del Acta de Reversión del proyecto; a continuación, se relacionan y describe su estado de cumplimiento para el presente mes, sobre las obligaciones relacionadas con la operación del proyecto.

Tabla 4-108 Estado de cumplimiento de los Principios de Operación para el presente mes

Principios de Operación – Numeral 3.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Continuidad del servicio	En el presente mes no se evidenciaron eventos que afecten la disponibilidad de la vía.
Regularidad	Para el mes de presentación de este informe, y de acuerdo con la evaluación de indicadores del Apéndice Técnico 4, se pudo evidenciar que el Concesionario operó la vía normalmente y no se presentaron observaciones que impliquen incumplimiento en la prestación de los servicios obligatorios del Contrato.
Calidad del Servicio Técnico y de la Atención al Usuario	En el presente mes y de acuerdo con la evaluación de los indicadores del Apéndice Técnico 4, no se evidenciaron eventos que afecten la prestación de los servicios obligatorios del Contrato.
Cobertura	En el presente mes no se observaron actividades y/o eventos de parte del Concesionario, que implique una distinción en la prestación de los servicios a los usuarios de la vía.
Seguridad Vial	El Concesionario a través del comunicado S-02-20250131-00152 del 31 de enero de 2025, presentó el informe correspondiente a la Auditoría de Seguridad Vial realizada por el Concesionario para el año 2024; a la fecha este documento se encuentra en revisión de parte de la Interventoría.

Principios de Operación – Numeral 3.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	Por otra parte, el Concesionario ha realizado actividades de instalación de señales verticales, limpieza de la calzada, demarcaciones horizontales, instalación de tachas reflectivas, parcheos de pavimento que, si bien son obligatorias en cumplimiento de los indicadores de disponibilidad y calidad del servicio, coadyuvan al tema de seguridad vial del corredor concesionado. La Interventoría en cumplimiento del Cronograma para la realización de Auditorías de Seguridad Vial, realizó en el año 2023 tres inspecciones de seguridad vial (ISV) y una auditoría de seguridad vial (ASV), cuyos informes fueron entregados al Concesionario en su momento; dado que el Concesionario no ha dado atención a las observaciones de la Interventoría como resultado de la ejecución de estas actividades, la ANI con el oficio radicado de salida No.2024306-030507-1, concedió un Plazo de Cura de 60 días para que el Concesionario atienda los requerimientos en cumplimiento a sus obligaciones contractuales, al respecto, la Interventoría notificó sobre este periodo de cura al Concesionario a través de la comunicación AIRCC 2024-000622 con radicado ANI 2024-409-112065-2, radicada el 10 de septiembre de 2024, así las cosas el plazo de cura venció el 8 de noviembre de 2024, por lo que la Interventoría procedió a realizar las verificaciones del caso encontrando que el Concesionario no atendió la totalidad de las observaciones, así las cosas, se envió a la ANI a través del comunicado AIRCC 2024-000816 de fecha 16 de diciembre de 2024, el informe de presunto incumplimiento para consideración de la Agencia. De igual manera, también se notificó al Concesionario acerca del Plazo de Cura para que atienda las observaciones hechas por el asesor en seguridad vial de la ANI, a través del comunicado AIRCC 2024-000530 del 31 de julio de 2024 y radicado ANI 2024-409-093876-2, otorgándole un plazo de cura de 30 días, el cual venció el 30 de agosto de 2024, frente a esto, una vez se cumplió el plazo de cura se adelantó por parte de la Interventoría la verificación de las atenciones solicitadas encontrando que el

Principios de Operación – Numeral 3.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	Concesionario no atendió la totalidad de los requerimientos, por lo que se envió a la ANI a través de la comunicación AIRCC 2024-000677 de fecha 10 de octubre de 2024 y radicado ANI 2024-409-126445-2, el informe de presunto incumplimiento. Posteriormente la ANI envió a la Interventoría el oficio con radicado de salida 20247070208373 de fecha 9 de diciembre de 2024, con el cual solicita la aclaración de varios aspectos relacionados con el informe de presunto incumplimiento; para esto, la Interventoría envía un alcance a través del comunicado AIRCC 2024-000822 de fecha 17 de diciembre de 2024. Entre el 18 y el 20 de marzo de 2024 se hizo una inspección de seguridad vial (ISV) por parte del Especialista en Seguridad Vial de la Interventoría, cuyo informe se envió al Concesionario a través del comunicado AIRCC 2024-000473 del 11 de julio de 2024 y radicado ANI 2024-409-084138-2, con el propósito de que realice las actividades a lugar; de igual manera, se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000199 de fecha 12 de marzo de 2024 y radicado ANI 2024-409-032645-2, por medio del cual se le solicita llevar a cabo las actuaciones que propuso el Concesionario en materia de seguridad vial teniendo en cuenta la visita técnica realizada por el asesor en seguridad vial de la ANI en el mes de mayo de 2023. Entre el 12 y 14 de agosto de 2024, la Interventoría realizó una Inspección de Seguridad Vial al Proyecto a través del Especialista de Seguridad Vial contratado para tal fin, por lo que se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000854 de fecha 27 de diciembre de 2024 con los resultados de las inspecciones y se le solicita adelantar acciones de mejora para reducir y prevenir los siniestros viales mediante un informe de plan de acción a implementar que contrarreste o mitigue los riesgos evaluados en la ISV. Para la ISV hecha entre el 26 y 27 de diciembre se está en la elaboración del informe correspondiente.
Integridad del Corredor del Proyecto	No se observaron en el presente mes, situaciones que afecten esta obligación.

Principios de Operación – Numeral 3.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Información Permanente	Actualmente, el Concesionario dispone de paneles LED fijos y móviles que informan al usuario sobre eventos que ocurren en la vía. De igual manera, se realizó el seguimiento a la aplicación de la circular No.20235000000074 de fecha 28 de febrero de 2023, relacionada con la inclusión de mensajes que tengan relación con las condiciones de operación imperantes en el proyecto, al respecto se pudo observar que, durante el presente mes, el Concesionario desplegó mensajes en los paneles LED relacionados con el estado del tiempo y estado de la calzada. Dado que la firma de la última Acta de Terminación de Unidad Funcional se firmó el 30 de enero de 2023, iniciando por tanto la Etapa de Operación y Mantenimiento del Proyecto, cuando proceda se realizarán mesas de trabajo con el Concesionario para tratar los temas inherentes a la información que el Concesionario debe mantener disponible en relación con el estado del Proyecto, las obras de mantenimiento y la operación del mismo; sobre esto se informará a la ANI una vez se realicen dichas mesas de trabajo; esto en cumplimiento de esta obligación por parte del Concesionario según lo establecido en el numeral 3.1.7 del Apéndice Técnico 2.
Supervisión de las Obras	De acuerdo con lo reportado por el Concesionario en el informe gerencial del mes de febrero de 2025, se observa que este realizó su propio control de calidad en la prestación del servicio, a través de la medición de los indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4.

Tabla 4-109 Estado de cumplimiento de Obligaciones Generales de Operación para el presente mes

Obligaciones Generales – Numeral 3.2 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Informes anuales	El Concesionario a través del comunicado S-02-20250131-00149 de fecha 30 de enero de 2025, radicó los informes anuales de Operación y Mantenimiento del año 2024 y el Programa de Operación y Mantenimiento para el año 2025. Estos documentos se encuentran en revisión por parte del equipo técnico de la Interventoría.
Operación de la infraestructura del Proyecto	En el mes de febrero de 2025, el Concesionario realizó la operación del Peaje El Placer a través del cobro de peaje en las diferentes categorías de

Obligaciones Generales – Numeral 3.2 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	vehículos, este tema se trató con más detalle en el capítulo 4.5 de este documento; de igual manera, el Concesionario operó el Centro de Control de Operaciones desde donde recepciona las llamadas de auxilio para la atención de eventos en la vía y coordina los diferentes servicios que debe prestar a los usuarios. A partir del 11 de enero de 2025 se llevó a cabo el aumento de las tarifas del peaje El Placer atendiendo lo dispuesto por la ANI y el Ministerio de Transporte, este tema se trató con más detalle en el capítulo 4.5 de Auditoría de Peaje.
Cumplimiento de Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4	Este tema se trata con mayor detalle en el capítulo 4.6.6 del presente documento, en donde se evidencia el estado de cumplimiento frente a la medición de los indicadores del proyecto.
Presentar el Manual de Operación en los términos señalados en el numeral 3.2.1 del Apéndice Técnico 2	En el mes de febrero la Interventoría envió al Concesionario la comunicación AIRCC 2025-00094 de fecha 18 de febrero de 2025 y radicado ANI No. 20254090210142, con el cual le solicita la entrega de la actualización del Manual de Operación y Mantenimiento. El Concesionario como respuesta a las comunicaciones AIRCC 2024-000751 y AIRCC 2025-00094, radicó la actualización del Manual, a la fecha se encuentra en revisión por parte del equipo técnico de la Interventoría.
Prestar a los usuarios de la vía los servicios de carácter obligatorio que se refieren en el Apéndice Técnico 2	Este tema se trata con mayor detalle en el capítulo 6 del presente documento, en donde se evidencia su estado de cumplimiento.
Prestar los servicios adicionales en condiciones de eficiencia y competencia	A la fecha no se evidencia la prestación de servicios adicionales por parte del Concesionario.

Tabla 4-110 Estado de cumplimiento de Obligaciones Particulares de Operación para el presente mes

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Operación de la vía durante la Etapa Preoperativa	Para la Etapa Preoperativa el Concesionario debe cumplir con los Niveles de Servicio establecidos en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2; respecto a este aspecto, en el numeral 4.6.6.1 del presente documento, se detalla su estado de cumplimiento.
Seguridad	En virtud de que se llevó a cabo la liquidación del convenio inicial celebrado entre el Concesionario y la Policía DITRA, el Concesionario envió a la Interventoría la copia

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	del comunicado S-02-20240801-01200 del 31 de julio de 2024, con el cual le solicita a la Policía DITRA, para efectos de gestionar la estructuración del nuevo convenio de cooperación interinstitucional, remitir el listado de los elementos y/o equipos necesarios para el desarrollo del convenio y que serán sustituidos, con el fin de realizar el análisis pertinente y hacer la posterior solicitud y gestión de los documentos contractuales ante la ANI. Frente a esto, la Interventoría le solicitó información al Concesionario sobre el estado de esta solicitud a través del comunicado AIRCC 2024-000662 de fecha 7 de octubre de 2024 y radicado ANI 2024-409-124244-2; de igual manera, el Concesionario envió el comunicado S-02-20241108-01681 de fecha 7 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091392322, con el cual le solicita a la Policía DITRA que, si bien esta entidad hizo llegar las fichas técnicas de los elementos de sustitución, aún queda faltando la entrega de las fichas técnicas para los chalecos antibalas, camisas balísticas y alcohosensores. En comité de seguimiento del día 20 de febrero, el Concesionario informó que se encuentra pendiente la entrega, de parte de DITRA, de las fichas técnicas de algunos elementos que hacen parte de aquellos pendientes de entrega según al acta de liquidación del convenio inicial, indicó que para efectos de avanzar en la estructuración del nuevo convenio, en el mes de marzo el Concesionario hará entrega del borrador del Otrosí modificatorio al Contrato de Concesión en relación con la cláusula 8 del Otrosí 2 que modificó la tabla 7 del Apéndice Técnico 2, para revisión de la Interventoría y la ANI. No obstante, la Interventoría considera que no se está dando cumplimiento de parte del Concesionario al Contrato y por ende procederá a solicitar un Plazo de Cura a la ANI para efectos de conminar al Concesionario para que cumpla con sus obligaciones contractuales. Por otra parte, en ejercicio realizado por la Interventoría en relación con la entrega que ha hecho el Concesionario de los elementos y equipos a la Policía DITRA, se han encontrado algunas

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	inconsistencias por lo que se procederá a requerirlo para que explique las observaciones resultantes del ejercicio. Es importante comentar que la Interventoría presentó a la ANI a través del comunicado AIRCC 2023-000876 de fecha 12 de septiembre de 2023 y radicado ANI 2023-409-104620-2, el concepto en relación con los pagos de los auxilios acorde con lo que se especifica en el numeral 3.3.9.2 del Apéndice Técnico 2, fueron realizados por el Concesionario teniendo en cuenta el Decreto No.1017 del 21 de mayo de 2013 según se modifique, adicione o reemplace de tiempo en tiempo.
Atención a Usuarios	Sistema de Atención de Incidentes, Accidentes y Emergencias: el Concesionario presta estos servicios a través de dos (2) ambulancias, dos (2) grúas, dos (2) carro taller y dos (2) vigilantes viales. Frente a esto, es importante informar que durante los recorridos de inspección y consulta del sistema SICC, se ha evidenciado que el Concesionario ha cumplido con los tiempos máximos de atención establecidos en el Contrato de Concesión. Sistema de Información a los Usuarios: el Concesionario cuenta dentro del corredor vial, con cinco (5) paneles fijos y dos (2) paneles móviles que indican las diferentes situaciones que se presentan en el proyecto, cuenta además con postes SOS en las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5; cuenta también con una página web y una emisora de radio. Al respecto, se han presentado algunas fallas en los páneles LED que se han reportado al CCO a través de llamadas y mensajes, a lo cual el Concesionario ha procedido a realizar las correcciones correspondientes. Sistema de Gestión Integral: de acuerdo con lo dispuesto en el Apéndice Técnico 2, el Concesionario debe implantar un Plan de Gestión Integral como parte del Manual de Operación del proyecto, y ser presentado al Interventor. Este documento fue presentado por el Concesionario en su versión actualizada a través del comunicado S-02-20250220-00251 de fecha 20 de febrero de 2025, a la fecha se encuentra en revisión.

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	Áreas de Servicio: el Concesionario cuenta con esta infraestructura en el área del CCO a la altura del PR40+350 en la UF3 y en la Base de Operación ubicada en el PR38+400 de la vía antigua, en donde se ubica el Taller Mecánico para la prestación del servicio a los usuarios. Dado que el Concesionario no ha dispuesto en el área de servicio del restaurante y/o venta de alimentos, la Interventoría le envió el comunicado AIRCC 2024-000761 de fecha 21 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091462662, por medio del cual se solicita al Concesionario de carácter urgente, realizar todas las gestiones y actividades para atender sus obligaciones contractuales de tal manera que se cuente con la prestación de este servicio en el Área de Servicio de la UF3. Frente a esto, se solicitó a la ANI a través de la comunicación AIRCC 2024-000846 de fecha 26 de diciembre de 2024 la no objeción a un plazo de cura para que el Concesionario atienda lo requerido, plazo de cura que fue no objetado por la entidad a través del oficio con radicado de salida No. 20255020025151 de fecha 27 de enero de 2025; así las cosas, la Interventoría notificó al Concesionario sobre este periodo de cura a través de la comunicación AIRCC 2025-00071 de fecha 5 de febrero de 2025 y radicado ANI No. 20254090147562, este plazo vence el 6 de marzo de 2025, por lo que la Interventoría procederá a realizar las verificaciones correspondientes y si aplica, el informe de presunto incumplimiento para enviarlo a la ANI.
Recaudo de Peajes	Esta obligación se cumple a través del recaudo de las tarifas de peaje en la estación denominada El Placer ubicada a la altura del PR51+180 en la UF4; en el capítulo 4.5 se describe con detalle el proceso de auditoría llevado a cabo por la Interventoría para verificar que los procesos de recaudo se lleven de acuerdo con lo establecido en el contrato.
Operación y Seguimiento del Tránsito	Sistema de Control de Tráfico: se observa que el Concesionario cuenta con sistemas y equipos para detección del tránsito que pasa por el peaje El Placer, paneles de mensajería variable, equipos de monitoreo meteorológico, un circuito cerrado de TV, cámaras panorámicas y sistemas de gálibo en el peaje; cuenta también en el proyecto con sistemas de control de velocidad.

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Transportes Especiales (Cargas sobre dimensionadas y peligrosas)	El Concesionario entregó este documento a través del comunicado S-02-20250220-00251 de fecha 20 de febrero de 2025, dentro de la actualización del Manual de Operación y Mantenimiento, en un capítulo que describe el procedimiento para el control del transporte de cargas extra dimensionadas y/o extrapesadas y/o peligrosas. A la fecha este documento se encuentra en revisión de parte de la Interventoría.
Seguridad Vial	Para el presente mes el Concesionario, según reporte del informe gerencial de febrero de 2025, realizó actividades encaminadas a la seguridad vial del proyecto como lo son parcheos en sitios puntuales de la vía, limpieza de la calzada, demarcación horizontal, instalación de tachas reflectivas y la instalación de señales verticales. De acuerdo con la medición de indicadores según Apéndice Técnico 4, el Concesionario cumplió con el indicador O1 – Índice de Mortalidad; este aspecto se trata con mayor detalle en el numeral 4.6.6 del presente documento. De igual manera, el Concesionario presentó el informe correspondiente a la Auditoría de Seguridad Vial que realizó en el corredor vial para el año 2024 el cual está en trámite de revisión por parte de la Interventoría. La Interventoría en cumplimiento del Cronograma para la realización de Auditorías de Seguridad Vial, realizó en el año 2023 tres inspecciones de seguridad vial (ISV) y una auditoría de seguridad vial (ASV), cuyos informes fueron entregados al Concesionario en su momento; dado que el Concesionario no ha dado atención a las observaciones de la Interventoría como resultado de la ejecución de estas actividades, la ANI con el oficio radicado de salida No.2024306-030507-1, concedió un Plazo de Cura de 60 días para que el Concesionario atienda los requerimientos en cumplimiento a sus obligaciones contractuales, al respecto, la Interventoría notificó sobre este periodo de cura al Concesionario a través de la comunicación AIRCC 2024-000622 con radicado ANI 2024-409-112065-2, radicada el 10 de septiembre de 2024; así las cosas el plazo de cura venció el 8

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	de noviembre de 2024, por lo que la Interventoría procedió a realizar las verificaciones del caso encontrando que el Concesionario no atendió la totalidad de las observaciones, por lo procedió a entregar, con el comunicado AIRCC 2024-000816 de fecha 16 de diciembre de 2024, el informe de presunto incumplimiento a la ANI. De igual manera, también se notificó al Concesionario acerca del Plazo de Cura para que atienda las observaciones hechas por el asesor en seguridad vial de la ANI, a través del comunicado AIRCC 2024-000530 del 31 de julio de 2024 y radicado ANI 2024-409-093876-2, otorgándole un plazo de cura de 30 días, el cual venció el 30 de agosto de 2024, frente a esto, una vez se cumplió el plazo de cura se adelantó por parte de la Interventoría la verificación de las atenciones solicitadas encontrando que el Concesionario no atendió la totalidad de los requerimientos por lo que se envió a la ANI a través del comunicado AIRCC 2024-000677 de fecha 10 de octubre de 2024 y radicado ANI 2024-409-126445-2, el informe de presunto incumplimiento. Posteriormente la ANI envió a la Interventoría el oficio con radicado de salida 20247070208373 de fecha 9 de diciembre de 2024, con el cual solicita la aclaración de varios aspectos relacionados con el informe de presunto incumplimiento; para esto, la Interventoría envía un alcance a través del comunicado AIRCC 2024-000822 de fecha 17 de diciembre de 2024. Entre el 18 y el 20 de marzo de 2024 se hizo una inspección de seguridad vial (ISV) por parte del Especialista en Seguridad Vial de la Interventoría, cuyo informe fue enviado al Concesionario a través del comunicado AIRCC 2024-000473 del 11 de julio de 2024 y radicado ANI 2024-409-084138-2, con el propósito de que realice las actividades a lugar; de igual manera, se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000199 de fecha 12 de marzo de 2024 y radicado ANI 2024-409-032645-2, por medio del cual se le solicita llevar a cabo las actuaciones que propuso el Concesionario en materia de seguridad vial teniendo en cuenta la visita

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	técnica realizada por el asesor en seguridad vial de la ANI en el mes de mayo de 2023. Entre el 12 y 14 de agosto de 2024, la Interventoría realizó una Inspección de Seguridad Vial al Proyecto a través del Especialista de Seguridad Vial contratado para tal fin, por lo que se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000854 de fecha 27 de diciembre de 2024 con los resultados de las inspecciones y se le solicita adelantar acciones de mejora para reducir y prevenir los siniestros viales mediante un informe de plan de acción a implementar que contrarreste o mitigue los riesgos evaluados en la ISV. Se encuentra en proceso la elaboración del informe de la ISV que se ejecutó entre el 26 y 27 de diciembre de 2024.
Sistemas de Pesaje	El Concesionario se encuentra operando las estaciones de pesaje de San Juan en la UF1 y Cubiján en la UF5, bajo la certificación de básculas por parte del Ministerio de Transporte. En el presente mes la Interventoría realizó inspecciones para verificar el correcto funcionamiento de los equipos de las básculas y de la operación de estas. La Interventoría cuenta con cámaras en las dos básculas existentes en el proyecto y realiza el seguimiento y verificación del cumplimiento de las obligaciones que en esta materia debe cumplir el Concesionario. En la sección 4.6.9 del presente informe se detalla mejor este tema.
Policía de Carreteras	En virtud de que se llevó a cabo la liquidación del convenio inicial celebrado entre el Concesionario y la Policía DITRA, el Concesionario envió a la Interventoría la copia del comunicado S-02-20240801-01200 del 31 de julio de 2024, con el cual le solicita a la Policía DITRA, para efectos de gestionar la estructuración del nuevo convenio de cooperación interinstitucional, remitir el listado de los elementos y/o equipos necesarios para el desarrollo del convenio y que serán sustituidos, con el fin de realizar el análisis pertinente y hacer la posterior solicitud y gestión de los documentos contractuales ante la ANI. Frente a esto, la Interventoría le solicitó información al Concesionario sobre el estado de esta solicitud a través del comunicado AIRCC

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	2024-000662 de fecha 7 de octubre de 2024 y radicado ANI 2024-409-124244-2; de igual manera, el Concesionario envió el comunicado S-02-20241108-01681 de fecha 7 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091392322, con el cual le solicita a la Policía DITRA que, si bien esta entidad hizo llegar las fichas técnicas de los elementos de sustitución, aún queda faltando la entrega de las fichas técnicas para los chalecos antibalas, camisas balísticas y alcohosensores. No obstante, la Policía DITRA continúa prestando sus servicios en el corredor vial concesionado, es así como se ha podido observar que continúan realizando campañas de velocidad, alcoholemia y documentación a lo largo del Proyecto; por información del Concesionario, se sabe que éste continúa realizando los pagos de los auxilios al personal de la Policía DITRA. En comité de seguimiento del día 20 de febrero, el Concesionario informó que se encuentra pendiente la entrega, de parte de DITRA, de las fichas técnicas de algunos elementos que hacen parte de aquellos pendientes de entrega según al acta de liquidación del convenio inicial, indicó que para efectos de avanzar en la estructuración del nuevo convenio, en el mes de marzo el Concesionario hará entrega del borrador del Otrosí modificatorio al Contrato de Concesión en relación con la cláusula 8 del Otrosí 2 que modificó la tabla 7 del Apéndice Técnico 2, para revisión de la Interventoría y la ANI. No obstante, la Interventoría considera que no se está dando cumplimiento de parte del Concesionario al Contrato y por ende procederá a solicitar un Plazo de Cura a la ANI para efectos de conminar al Concesionario para que cumpla con sus obligaciones contractuales. Por otra parte, en ejercicio realizado por la Interventoría en relación con la entrega que ha hecho el Concesionario de los elementos y equipos a la Policía DITRA, se han encontrado algunas inconsistencias por lo que se procederá a requerirlo para que explique las observaciones resultantes del ejercicio.

Obligaciones Particulares – Numeral 3.3 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Centro de Control de Operaciones y Sistemas de Comunicaciones	El Concesionario cuenta con esta infraestructura a la altura del PR40+300 en la UF3, dotado con personal, equipos y sistemas para la comunicación con los usuarios de la vía a través de los postes SOS y las líneas móviles de atención, en donde se coordinan las actividades para la atención de eventos que ocurran en el proyecto. Si bien para el presente mes se pudo evidenciar durante los recorridos de inspección de la Interventoría, que algunos de los postes SOS no estaban operando, sin embargo, una vez reportados al Concesionario, este procedió a realizar los mantenimientos correspondientes y corregir lo indicado, manteniendo de esta manera la operación y funcionalidad de los mismos.
Sistemas de Guardia y Vigilancia. Explotación del Corredor del Proyecto	El Concesionario cuenta con dos (2) vehículos destinados a la vigilancia del corredor vial concesionado, que de acuerdo con lo informado por el coordinador del CCO, realizan recorridos las 24 horas del día los 365 días del año e informan al CCO sobre la ocurrencia de eventos que impliquen la invasión u ocupaciones irregulares que se presenten en el corredor vial.
Especificaciones para la Operación de Túneles	No aplica dado que no se cuenta con túneles en el proyecto.

4.7.1. Desarrollo y avance del programa de operación y mantenimiento.

El Concesionario allegó con el comunicado S-02-20250131-00149 de fecha 30 de enero de 2025, el programa mensualizado de actividades de Operación y Mantenimiento para el año 2025, por lo que actualmente se encuentra en proceso la revisión de dicho documento.

No obstante lo anterior, la Interventoría ha realizado el seguimiento y verificación a las actividades de operación y mantenimiento que realiza el Concesionario, particularmente en lo referente al cumplimiento de los indicadores del Contrato y a las actividades de mantenimiento, según lo indicado en los cronogramas del Concesionario que se presentan en el Anexo 12-03 del presente informe; realizando las observaciones del caso cuando se han requerido.

Como se ha mencionado, en el Anexo 12 de este informe se presentan los cronogramas

enviados por el Concesionario para las actividades de operación y mantenimiento del año 2025 y se incluye también los cronogramas del Plan de Mediciones de indicadores aplicables para las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, Uf4 y UF5 que se desarrolló en el mes de febrero de 2025 y el proyectado para el mes de marzo de 2025 por parte de la Interventoría.

Ahora bien, en relación con el Manual de Operación y Mantenimiento, la Interventoría revisó y emitió conceptos y recomendaciones frente a la información entregada por el Concesionario respecto de este documento, enviando como resultado el comunicado AIRCC 2024-000481 del 12 de julio de 2024 y radicado ANI 2024-409-084783-2, y en el mes de febrero de 2025 se lo requirió para que haga entrega de la actualización del Manual a través del comunicado AIRCC 2025-00094 de febrero 18 de 2025 y radicado ANI No. 20254090210142, indicándole además que en la actualización se tengan en cuenta las observaciones que se han informado con anterioridad; dentro de las observaciones se ha hecho énfasis en lo determinado en la Parte General del Contrato, numeral 9.5 que indica lo siguiente:

"9.5 Manual de Operación y Mantenimiento
(…)
(e) Aunque el cumplimiento del Manual de Operación y Mantenimiento es obligatorio para el Concesionario, ello no lo exime del cumplimiento de ninguna de las obligaciones de resultado previstas en este Contrato y sus Apéndices, por lo cual dicho Manual debe ser complementado y/o corregido por propia iniciativa del Concesionario o por solicitud de la ANI o el Interventor, cuando se advierta que el mismo no contempla todos los mecanismos necesarios para el cumplimiento de dichas obligaciones de resultado.

(f) Una vez expedido, el Manual de Operación y Mantenimiento podrá ser objeto de actualizaciones, revisiones o modificaciones, para lo cual el Concesionario podrá acoger o no las recomendaciones formuladas por el Interventor antes de que la respectiva actualización, revisión o modificación, inicie su aplicación en el Proyecto."

Se informa que en varias ocasiones se ha solicitado al Concesionario que realice la actualización del Manual de Operación y Mantenimiento dado que aún se presentan observaciones a su contenido, como son:

En cuanto a Planes de Manejo de Tránsito (Anexo 11 del Manual de O&M), si bien los esquemas presentados por el Concesionario son generales y cumplen con el Manual de Señalización, el Concesionario debe presentar cuando se realicen intervenciones que requieran de un PMT específico y con mayores demandas en cuanto a su señalización de obra, los esquemas de PMT para cada intervención antes de su ejecución para ser analizados por la Interventoría; para el caso de las observaciones en cuanto a los esquemas de PMT generales presentadas en el comunicado AIRCC 2024-000481, el Concesionario indicó que acogerá las observaciones de la Interventoría y procederá a actualizar dichos esquemas según lo requerido, sin embargo al no contar con la actualización del Manual de O&M, se desconoce si se realizaron estos ajustes, por lo que se envió la comunicación AIRCC 2024-000751 del 19 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091452842, reiterando incluir las correcciones en la nueva versión del Manual de O&M.

Para el tema del Sistema de Gestión de la Seguridad Vial (SGSV), la Interventoría le indicó al Concesionario que las observaciones son más de forma que de fondo, y que es necesario que se incluya en el documento del Manual de O&M, lo relacionado al Ciclo de Mejora Continua, tal y cual como lo describe dentro del Manual del Sistema de Gestión de Seguridad Vial y en cada uno de sus ciclos de: Planear, Ejecutar, Verificar y Actuar, y que se actualice el documento indicando que las Auditorías de Seguridad Vial (ASV) se ejecutarán para la Etapa de O&M que actualmente rige en el Proyecto; al respecto, el Concesionario señaló que llevará a cabo las correcciones solicitadas según se relacionan en el comunicado AIRCC 2024-000481, sin embargo al no contar con la actualización del Manual de O&M, se desconoce si se realizaron estos ajustes, por lo que se envió la comunicación AIRCC 2024-000751 del 19 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091452842, reiterando incluir las correcciones en la nueva versión del Manual de O&M.

Se debe corregir dentro del documento “PT.14.25-CO.Ed.3 Mantenimiento y conservación de vías”, que la programación de las actividades de mantenimiento es la que indique el Concesionario mas no la Interventoría según se especifica en el capítulo 6 de dicho informe; frente a esto, el Concesionario comentó que realizará la corrección correspondiente señalando que efectivamente las actividades de mantenimiento que se ejecuten en el Proyecto, deben ser programadas por el Concesionario y no por la Interventoría, sin embargo al no contar con la actualización del Manual de O&M, se desconoce si se

realizaron estos ajustes, por lo que se envió la comunicación AIRCC 2024-000751 del 19 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091452842, reiterando incluir las correcciones en la nueva versión del Manual de O&M.

Frente a esto, el Concesionario hizo entrega de la actualización del Manual de O&M a través del comunicado S-02-20250220-00251 de fecha 20 de febrero de 2025, a la fecha se encuentra en proceso de revisión por parte del equipo técnico de la Interventoría.

4.7.2. Actividades de mantenimiento y planes de mantenimiento anual para cada tramo del proyecto de concesión

El Concesionario hizo entrega de la actualización del Manual de O&M a través del comunicado S-02-20250220-00251 de fecha 20 de febrero de 2025, indicando que da respuesta a las comunicaciones de la Interventoría AIRCC 2024-000751 y AIRCC 2025-00094 en relación con las observaciones que se habían hecho en su momento al Manual de O&M del año 2024 y la entrega de su actualización para el año 2025; a la fecha la información enviada por el Concesionario respecto del Manual de O&M se encuentra en proceso de revisión por parte del equipo técnico de la Interventoría.

No obstante, durante el periodo de este informe, se realizó el seguimiento y verificación a las actividades de operación y mantenimiento que realiza el Concesionario dentro del cumplimiento de los indicadores del Contrato, realizando las observaciones del caso cuando se han requerido.

4.7.3. Desarrollo y monitoreo del plan de manejo de tráfico y señalización.

Para las actividades de operación y mantenimiento en el corredor Rumichaca - Pasto, se identificó que el personal encargado instala señalización transitoria de obra, siguiendo lo definido en Plan de Manejo de Tránsito y Transporte de Concesionaria Vial Unión del Sur. Para el desarrollo de las diferentes actividades de operación y mantenimiento, se instala señalización preventiva de obra spo-01 (trabajadores en la vía), spo-02 (maquinaria en la vía), spo-05 (angostamiento a la derecha), spo-06 (angostamiento a la izquierda) y señalización reglamentaria sr-30(30), además de dispositivos de canalización (conos) como

medida preventiva de visualización para advertir a los usuarios de la vía la presencia de trabajos y/o actividades, con el fin de prevenir la ocurrencia de algún tipo de accidente.

Dentro del corredor Rumichaca –Pasto se identificó que, en el período correspondiente, se instaló señalización preliminar a las siguientes actividades:

PR 1+400 Señalización transitoria de obra y dispositivos de canalización en zona de actividades rocería. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 5+400 Dispositivos de canalización en zona de actividades de mantenimiento y reparación de bache. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 15+700 Dispositivos de canalización en zona de actividades de limpieza de cunetas. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 18+200 Señalización transitoria preventiva de obra previa al desarrollo de actividades de limpieza de cunetas. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 18+200 Dispositivos de canalización en zona de actividades de limpieza de cunetas. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 18+900 Dispositivos de canalización (conos) instalados en zona de actividades de atención de observaciones identificadas en medición de indicador E15 de puente vehicular Boquerón. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 25+590 Señalización preventiva de obra preliminar al desarrollo de actividades de mantenimiento y limpieza de alcantarillas. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 25+650 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de mantenimiento y limpieza de alcantarillas. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 29+650 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de mantenimiento y rocería. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 34+200 Señalización preventiva de obra preliminar al desarrollo de actividades de limpieza de berma cuentas. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 35+600 Esquema de señalización transitorio de obra preliminar al desarrollo de actividades de mantenimiento y limpieza de berma cunetas. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 37+800 Dispositivos de canalización en zona de actividades de rocería. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 39+380 Esquema de señalización transitorio de obra preliminar al desarrollo de actividades de mantenimiento en rampa de frenado y remoción de material suelto de talud en malla de corte 305. Sentido Rumichaca - Pasto.

PR 39+600 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de mantenimiento en rampa de frenado y remoción de material suelto de talud en malla de corte 305. Sentido Rumichaca - Pasto.
PR 44+980 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de mantenimiento y rocería. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 51+120 Señalización transitoria de obra preliminar al desarrollo de actividades de borrado de resalto virtual en zona de peaje el Placer. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 51+150 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de borrado de resalto virtual en zona de peaje el Placer. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 66+400 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de medición de ensayos de péndulo y rugosidad. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 68+400 Dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de medición de ensayos de instalación de slurrin asfaltico. Sentido Pasto - Rumichaca.
PR 80+520 Instalación de dispositivos de canalización (conos) en zona de actividades de mantenimiento y rocería. Sentido Rumichaca - Pasto.

Información de cumplimiento de indicadores e Índice de cumplimiento (incluye cálculo de la reducción total sobre la retribución por disponibilidad).

4.7.4. Información de cumplimiento de indicadores e Índice de cumplimiento (incluye cálculo de la reducción total sobre la retribución por disponibilidad).

El cálculo del Índice de Cumplimiento se realiza siguiendo el procedimiento establecido en el capítulo 6 del Apéndice Técnico 4, aplicando los valores de ponderación que se indican en la Tabla 5.1 – Valor para ponderar cada uno de los indicadores para efectos del cálculo del índice de cumplimiento por unidad funcional.

De acuerdo con lo anterior y como se detalla en el numeral 4.6.6 de las mediciones efectuadas en el mes de febrero de 2025, se realizan los cálculos correspondientes con los siguientes resultados:

Tabla 4-111 Valor del Índice de Cumplimiento presente mes

UNIDAD FUNCIONAL	ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO
UF1	0.99

UNIDAD FUNCIONAL	ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO
UF2	1.00
UF3	1.00
UF4	0.98
UF5	0.99

Dado que el Índice de Cumplimiento para las UF1, UF4 y UF5 fue menor a 1.00, se sigue el proceso que se indica en el capítulo 6 del Apéndice Técnico 4, por lo que se calculó el Indicador O1 – Índice de Mortalidad tal como lo establece la Tabla 3 del referido apéndice, resultando que el Concesionario CUMPLE con este Indicador. Según esto, se suma el valor de ponderación del indicador O1 al Índice de Cumplimiento calculado anteriormente. Los resultados se muestran en la siguiente tabla.

Tabla 4-112 Cálculo del Índice de Cumplimiento aplicando el Indicador O1

UNIDAD FUNCIONAL	VALOR PARA PONDERAR	VALOR DEL IC
UF1	0.0500	1.04
UF4	0.0500	1.03
UF5	0.0500	1.04

Por lo tanto, y según lo indicado en la sección 6 del Apéndice Técnico 4, cuando el Índice de Cumplimiento calculado sea mayor a 1.0 después de sumar el índice de mortalidad, se entenderá como 1.0. En ese orden de ideas, en el siguiente cuadro se presente la calificación definitiva para las unidades funcionales en operación, concluyendo que, para el mes de febrero de 2025, el valor del **Índice de Cumplimiento para las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5, fue de uno (1.00)**.

Tabla 4-113 Valor definitivo del Índice de Cumplimiento presente mes

UNIDAD FUNCIONAL	ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO
UF1	1.00
UF2	1.00
UF3	1.00
UF4	1.00
UF5	1.00

4.7.5. Mediciones, Ensayos Y Verificaciones

En el mes de febrero de 2025, la Interventoría desarrolló las siguientes actividades como parte las obligaciones enmarcadas en el Contrato No. 541 de 2022; los resultados de dichas mediciones se presentan en el Anexo operativo del presente documento.

Medición de los Niveles de Servicio para la Etapa Preoperativa establecidos en el Apéndice Técnico 2, en las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5, para los tramos no intervenidos por el Concesionario.

Estas mediciones se efectuaron sobre la calzada existente en el Paso Nacional por Ipiales entre el PR1+000 y el PR7+100, entre el PR18+000 sector de San Juan hasta el PR40+000 (puente Sapuyes) unidades funcionales 1, 2 y 3 para la vía no intervenida por el Concesionario; igualmente se ejecutó para los sectores en donde no hubo intervención del Concesionario como son Paso por Pilcuán la Recta (UF3), Pedregal (UF4), vía antigua la Magdalena (UF4), el Tambor (UF5) y la intersección Catambuco en la variante de Pasto (UF5).

Estas mediciones se realizaron en algunas ocasiones en conjunto con personal del Concesionario, a través de recorridos de inspección visual y toma de medidas en los sitios escogidos por la Interventoría de acuerdo con lo dispuesto en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, los datos de campo se registraron en los formatos de medición correspondientes elaborados por la Interventoría.

A continuación, se listan los indicadores y se describe su estado de cumplimiento, objeto de medición durante el mes de febrero de 2025:

4.7.5.1. NIVEL DE SERVICIO E6 – BACHES

En el presente mes se realizó la inspección visual de la vía existente en los tramos no intervenidos por el Concesionario, y en los casos en donde se evidenciaron baches, se procedió a medir su área y profundidad siguiendo el procedimiento establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2; del ejercicio realizado se pudo observar varios baches que, si bien no afectan la calificación de este nivel de servicio, es importante realizar actividades de mantenimiento por temas de seguridad vial.

Al respecto, la Interventoría envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2025-000033 del 21 de enero de 2025 y radicado ANI 20254090074692, por medio del cual la Interventoría le recuerda que había emitido ya, un requerimiento al Concesionario a través de la comunicación AIRCC 2024-000774 de fecha 26 de noviembre de 2024, por la presencia de varios daños en la carpeta asfáltica en algunos sectores de los tramos de vía antigua, en donde se presenta particularmente baches y fisuras en bloque y tipo piel de cocodrilo, y con el cual se le solicitó al Concesionario emitir respuesta al comunicado en mención en un término no superior a 5 días hábiles, indicando las actividades que realizará para corregir las observaciones registradas y presentando para tal fin un cronograma de intervención en un plazo razonable, teniendo en cuenta la afectación que se puede generar en la seguridad vial, con la advertencia de que, en el caso que el Concesionario no atienda las observaciones de la Interventoría, se actuará ante la ANI de conformidad al procedimiento establecido en el Capítulo X Sanciones y Mecanismos de Apremio de la Parte General del Contrato de Concesión.

Ahora bien, en el mes de febrero de 2025, la Interventoría realizó una inspección técnica a los tramos de vía existente encontrando sectores que continúan presentando la condición de daño que se mencionó anteriormente, y dado que el Concesionario no atendió los requerimientos realizados por la Interventoría frente al mantenimiento de la vía antigua, situación que se reiteró en el comunicado AIRCC 2024-000774, y tampoco el Concesionario envió el cronograma solicitado en el cual se pueda advertir la programación del mantenimiento que de atención de las observaciones en un tiempo razonable, se encuentra en proceso el envió de un comunicado con el cual se le solicita a la ANI un plazo de cura para que el Concesionario atienda las observaciones de la Interventoría y subsane los presuntos incumplimientos.

4.7.5.2. NIVEL DE SERVICIO E8 – ESTADO DE MÁRGENES, SEPARADOR CENTRAL

Durante las inspecciones de campo se efectuaron medidas de la altura de la vegetación siguiendo el procedimiento establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, igualmente se verificó la visibilidad de la vía en cuanto a la presencia de vegetación que obstaculice las señales verticales o implique riesgo a la seguridad vial de los usuarios.

De la misma manera, se realizó la inspección visual de la zona de la vía para verificar su limpieza, aplicando lo contenido en el numeral 6.3.6 del Apéndice Técnico 2 en aquellos sectores definidos por la Interventoría.

En el mes de febrero de 2025, la Interventoría realizó la medición del indicador E8 – Estado de Márgenes, de acuerdo con lo establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, en los sectores en donde el Concesionario no realizó ninguna intervención, a saber: Paso Nacional de Ipiales (PR1 al PR7+100); sector San Juan – Pilcúan (PR17+800 al PR40); sector Pilcuán la Recta, sector Pedregal, sector la Magdalena, sector el Tambor y en la intersección de Catambuco.

Como resultado de las mediciones de campo se encontraron segmentos que incumplieron con lo establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2 frente al Nivel de Servicio Esperado, dado que la altura de la vegetación fue inferior a 40 cm que es el valor máximo establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, por lo que se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2025-000078 del 7 de febrero de 2025 y radicado ANI No. 20254090157302, con el cual le informa sobre los resultados de las mediciones y le concede el Periodo de Cura que establece la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, que es de una (1) semana para que realice las correcciones a lugar. Así las cosas, el Concesionario procedió a realizar las correcciones solicitadas y así lo informó a través de la comunicación S-02-20250213-00219 del 11 de febrero de los corrientes.

Al respecto, la Interventoría efectuó las verificaciones del caso encontrando que efectivamente el Concesionario subsanó los incumplimientos encontrados, y así lo dio a conocer con el comunicado AIRCC 2025-000122 del 26 de febrero de 2025 y radicado ANI No. 20254090247292; por lo que se concluye que el Concesionario CUMPLE con este nivel de servicio para el mes reportado.

4.7.5.3. IDENTIFICADOR E10 – DRENAJES SUPERFICIALES, LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL.

Esta actividad se realiza a través de la revisión del estado de colmatación de las alcantarillas y cunetas y la toma de la medida de la sección obstruida. En el mes de febrero de 2025 la Interventoría realizó la medición del Nivel de Servicio E10 – Drenajes, en los sectores de vía

existente como son: Paso Nacional por Ipiales (PR1 al PR7), sector San Juan – Pilcuán (PR17 al PR42), sector Pilcuán la Recta, sector del Pedregal, sector de la Magdalena, sector el Tambor y en la intersección de Catambuco, de acuerdo con lo establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2.

Como resultado de las mediciones se evidenciaron algunas obras de drenaje longitudinales y transversales que presentan obstrucciones graves y cuya sección hidráulica se encontró con un porcentaje de obstrucción mayor del 40%, lo cual genera un presunto incumplimiento para este Nivel de Servicio; sin embargo, el Concesionario procedió a realizar las actividades de limpieza para devolver la sección hidráulica de las obras de drenaje informadas por la Interventoría, por lo que se concluye que el Concesionario CUMPLE con este nivel de servicio para el mes reportado.

4.7.5.4. IDENTIFICADOR E11 – SEÑALIZACIÓN VERTICAL.

Para la medición de este nivel de servicio se utilizó un equipo de medición de la retrorreflectividad puntual Laser Lux con el certificado de calibración vigente; las medidas se realizaron a un mínimo de cinco (5) señales por kilómetro en los sectores no intervenidos por el Concesionario aplicando lo establecido en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2, de igual manera, también se verificó el estado de las señales y su visibilidad. Estas mediciones se efectuaron en las UF1, 2, 3, 4 y 5 en tramos de vía existentes, en el sector de Pilcuán la Recta, Pedregal, vía existente la Magdalena, vía existente Alberto Quijano y en el intercambiador de Catambuco (Variante Pasto).

Del proceso de medición y verificación no se observaron señales que incumplan los valores de aceptación de la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2; se verificó que las señales medidas cumplieran con los valores mínimos de retrorreflectividad, por lo anterior se concluye que el Concesionario CUMPLE con este Nivel de Servicio para el mes reportado.

4.7.5.5. IDENTIFICADOR E12 – SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

En el presente mes no se llevaron a cabo mediciones de este nivel de servicio por parte de la Interventoría, se ha programado realizar la medición en el mes de mayo de 2025, lo anterior en función de la frecuencia establecida en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2.

4.7.5.6. IDENTIFICADOR O4 – TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES.

Para la evaluación de este nivel de servicio, la Interventoría registra los tiempos de inicio de las atenciones del Concesionario durante la ocurrencia de los eventos en la vía, y los tiempos finales de atención para constatar que estos se encuentren dentro de los máximos estipulados en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2. Para el presente mes los eventos que se encontraron en la vía se hallaban atendidos por el Concesionario.

4.7.5.7. IDENTIFICADOR O5 – TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS.

Para la evaluación de este nivel de servicio, la Interventoría registra los tiempos de inicio de las atenciones del Concesionario durante la ocurrencia de los eventos en la vía, y los tiempos finales de atención para constatar que estos se encuentren dentro de los máximos estipulados en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2. Para el presente mes los eventos que se encontraron en la vía se hallaban atendidos por el Concesionario.

En la siguiente tabla se resume el estado de cumplimiento de las evaluaciones a los Niveles de Servicio que se establecen para la Etapa Preoperativa del Contrato de Concesión:

Tabla 4-114 Estado de Cumplimiento Niveles de Servicio Etapa Preoperativa para el presente mes

Nivel de Servicio	Cumplimiento	Observaciones
E6 – Baches	CUMPLE	Por temas de seguridad vial y mantenimiento, se envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000774 solicitando atender los baches encontrados en el sector San Juan - Pilcuán vía antigua. Se reiteró con la comunicación AIRCC 2025-000033 del 21 de enero de 2025.
E8 – Estado de Márgenes	CUMPLE	Las observaciones registradas por la Interventoría fueron corregidas por el Concesionario.
E10 – Drenajes Superficiales	CUMPLE	Las observaciones encontradas fueron atendidas por el Concesionario.
E11 - Señalización Vertical	CUMPLE	No hubo observaciones.

Nivel de Servicio	Cumplimiento	Observaciones
E12 – Señalización Horizontal	NO APLICA	Se ha programado que la próxima medición se realice en el mes de mayo de 2025.
O4 – Tiempo de Atención de Incidentes	CUMPLE	No hubo observaciones
O5 – Tiempo de Atención de Accidentes y Emergencias	CUMPLE	No hubo observaciones

Medición de los Indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4 para las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5.

Para el mes de febrero de 2025, atendiendo lo que indica el numeral 4.1 Evaluación de Indicadores, del Apéndice Técnico 4, la Interventoría realizó la evaluación de la totalidad de los Indicadores aplicables a las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5, cuyos resultados sirven de base para la elaboración del Acta de Cálculo de la Retribución del Concesionario.

En La siguiente tabla se listan los indicadores que se evaluaron en el mes de febrero de 2025 para las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5.

Tabla 4-115 Lista de Indicadores evaluados en la UF1

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
IRI	E1
AHUELLAMIENTO	E2
FRICCIÓN TRANSVERSAL	E4
TEXTURA	E5
FISURAS	E3
BACHES	E6
HUNDIMIENTOS	E7
CAPACIDAD ESTRUCTURAL	E16
DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	E24
JUNTAS	E25
TRANSFERENCIA DE CARGA	E26
ESTADO DE MÁRGENES	E8
DRENAJES SUPERFICIALES	E10
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	E11
BARRERAS	E13

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
ILUMINACIÓN	E14
DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	E17
OCUPACIÓN DE CARRILES	O2
TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	O4
TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	O5

Tabla 4-116 Lista de Indicadores evaluados en la UF2

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
IRI	E1
AHUELLAMIENTO	E2
FRICCIÓN TRANSVERSAL	E4
TEXTURA	E5
FISURAS	E3
BACHES	E6
HUNDIMIENTOS	E7
ESTADO DE MÁRGENES	E8
DRENAJES SUPERFICIALES	E10
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	E11
BARRERAS	E13
ILUMINACIÓN	E14
DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	E17
OCUPACIÓN DE CARRILES	O2
TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	O4
TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	O5

Tabla 4-117 Lista de Indicadores evaluados en la UF3

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
IRI	E1
AHUELLAMIENTO	E2
FRICCIÓN TRANSVERSAL	E4

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
TEXTURA	E5
FISURAS	E3
BACHES	E6
HUNDIMIENTOS	E7
ESTADO DE MÁRGENES	E8
DRENAJES SUPERFICIALES	E10
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	E11
BARRERAS	E13
ILUMINACIÓN	E14
CAPACIDAD ESTRUCTURAL	E16
DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	E17
OCUPACIÓN DE CARRILES	O2
TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	O4
TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	O5

Tabla 4-118 Lista de Indicadores evaluados en la UF4

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
IRI	E1
AHUELLAMIENTO	E2
FRICCIÓN TRANSVERSAL	E4
TEXTURA	E5
FISURAS	E3
BACHES	E6
HUNDIMIENTOS	E7
DESPORTILLAMIENTO DE JUNTAS	E24
JUNTAS	E25
ESTADO DE MÁRGENES	E8
DRENAJES SUPERFICIALES	E10
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	E11
BARRERAS	E13
ILUMINACIÓN	E14
CAPACIDAD ESTRUCTURAL	E16

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	E17
TRANSFERENCIA DE CARGA	E26
OCUPACIÓN DE CARRILES	O2
COLA DE PEAJE	O3
TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	O4
TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	O5

Tabla 4-119 Lista de Indicadores evaluados en la UF5

NOMBRE INDICADOR	IDENTIFICADOR
IRI	E1
AHUELLAMIENTO	E2
FRICCIÓN TRANSVERSAL	E4
TEXTURA	E5
FISURAS	E3
BACHES	E6
HUNDIMIENTOS	E7
ESTADO DE MÁRGENES	E8
DRENAJES SUPERFICIALES	E10
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	E11
BARRERAS	E13
ILUMINACIÓN	E14
PUENTES Y ESTRUCTURAS	E15
DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	E17
OCUPACIÓN DE CARRILES	O2
TIEMPO DE ATENCIÓN DE INCIDENTES	O4
TIEMPO DE ATENCIÓN DE ACCIDENTES Y EMERGENCIAS	O5

A continuación, se describen los aspectos más relevantes como resultado de las mediciones realizadas por la Interventoría en el mes de febrero de 2025; el informe completo se entrega al Concesionario y a la ANI para efectos de la elaboración del Acta de Cálculo de la Retribución del Concesionario.

Unidad Funcional 1

E1 – IRI cuyo tiempo máximo de corrección de 3 meses venció el 1° de enero de 2025 y el Concesionario no reportó ninguna Declaración de Acción Correctiva. Al respecto, la Interventoría realizó la verificación correspondiente encontrando que el Concesionario no ejecutó ninguna actividad para corregir el presunto incumplimiento, así las cosas, el Concesionario NO CUMPLE con este indicador y se da aplicación a lo indicado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4 para el presente mes afectando el valor del Índice de Cumplimiento.

E5 – Textura cuyo tiempo máximo de corrección de 3 meses venció el 4 de julio de 2024. Al respecto, dado que venció el Tiempo Máximo de Corrección sin que el Concesionario haya presentado el reporte de acción correctiva exitosa en el SICC y no ha realizado ninguna actividad para subsanar la observación, se concluye que el Concesionario NO CUMPLE con este indicador y se aplica lo establecido en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4, continuando con la afectación al valor del Índice de Cumplimiento.

E7 – Hundimientos cuyo tiempo máximo de corrección de 2 semanas venció el 4 de febrero de 2025. Al respecto, dado que venció el Tiempo Máximo de Corrección sin que el Concesionario haya presentado el reporte de acción correctiva exitosa en el SICC y no ha realizado ninguna actividad para subsanar la observación, se concluye que el Concesionario NO CUMPLE con este indicador y se aplicará lo establecido en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4, afectando el valor del índice de cumplimiento en función del segmento incumplido.

Unidad Funcional 4.

E10 – Drenajes, es preciso indicar que, para las alcantarillas tapadas entre el PR59 y el PR61, si bien el Concesionario procedió a destapar cuatro (4) de ellas, a la fecha continúa tapada la obra de drenaje ubicada en el PR59+460 CI, por lo que se continúa con la afectación del Índice de Cumplimiento para este segmento en particular según se indica en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4.

E5 – Textura cuyo tiempo máximo de corrección de 3 meses venció el 4 de julio de 2024. Al respecto, dado que venció el Tiempo Máximo de Corrección sin que el Concesionario haya presentado el reporte de acción correctiva exitosa en el SICC, así las cosas, el Concesionario NO CUMPLE con este indicador y se continúa aplicando lo establecido en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4, continuando con la afectación al valor del Índice de Cumplimiento.

E15 – Puentes y Estructuras, para este indicador de los puentes construidos en la UF4, los tiempos máximos de corrección de 1 mes vencieron para el puente Guáitara el 27 de junio de 2024, y para los puentes de la Glorieta Pedregal venció el 27 de julio de 2024. El Concesionario presentó una declaración de acción correctiva el día 5 de diciembre para los puentes Guáitara y Glorieta Pedregal, indicando que atendió las observaciones de la Interventoría; al respecto se llevó a cabo las verificaciones del caso encontrando que no se ha dado la atención de la totalidad de las observaciones reportadas; así las cosas, se concluye que el Concesionario NO CUMPLE con este indicador y se da aplicación a lo indicado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4, continuando con la afectación del Índice de Cumplimiento con base en la calificación de este indicador para los segmentos afectados.

E22 – Escalonamientos cuyo tiempo máximo de corrección de 6 meses vence el 1° de abril de 2025. Al respecto, una vez concluya este plazo la Interventoría procederá a realizar las verificaciones correspondientes por lo que en principio para el presente mes no se afecta el Índice de Cumplimiento.

E25 – Juntas cuyo tiempo máximo de corrección de 1 mes vence el 26 de marzo de 2025. Al respecto, una vez concluya este plazo la Interventoría procederá a realizar las verificaciones correspondientes por lo que en principio para el presente mes no se afecta el Índice de Cumplimiento.

Unidad Funcional 5.

E5 – Textura cuyo tiempo máximo de corrección de 3 meses venció el 4 de julio de 2024. Al respecto, el Concesionario inició actividades para la corrección de la textura a través de la instalación de una lechada asfáltica; en el mes de octubre realizó la instalación en varios tramos de la calzada derecha y reportó en el SICC una declaración de acción correctiva el día 28 de octubre indicando que atendió algunos

sectores que estaban incumplidos; al respecto, se realizó la medición del indicador de manera conjunta entre el Concesionario y la Interventoría, encontrando que efectivamente para los tramos reportados en la calzada derecha, el Concesionario subsanó las observaciones, quedando pendiente los sectores reportados para la calzada izquierda. En este orden de ideas, se concluye que el Concesionario NO CUMPLE con este indicador por lo que se continúa con la afectación al valor del Índice de Cumplimiento en función de los segmentos que aún continúan incumplidos.

E16 – Capacidad Estructural cuyo tiempo máximo de corrección de 3 meses venció el 22 de noviembre de 2024. Al respecto, el Concesionario presentó una declaración de acción correctiva el día 22 de noviembre de 2024, indicando que se anexan los resultados de una nueva medición hecha por el Concesionario, y que de acuerdo con esos resultados se da cumplimiento al indicador. No obstante, esta Interventoría informa que la declaración de Acción Correctiva reportada por el Concesionario no es exitosa dado que no se hace una descripción de las actividades que ejecutó para la corrección del indicador, inclusive, el Concesionario no realizó ninguna actividad para corregir el indicador.

De igual manera, la Interventoría envió al Concesionario el comunicado AIRCC 2024-000760 con radicado ANI No.20244091462652, por medio del cual se dejan comentarios frente a los resultados de las mediciones hechas por el Concesionario que fueron entregadas con el comunicado S-02-20241108-01680, dejando claro entre otras cosas, que la Interventoría no encuentra un análisis claro que permita validar las discrepancias entre la información enviada por el Concesionario y la presentada por la Interventoría, por cuanto la información no es completa y tiene las observaciones indicadas en el comunicado AIRCC 2024-000760. En el mes de diciembre el Concesionario no reportó ninguna Acción Correctiva y no ejecutó actividades para la corrección de las observaciones, por lo tanto, se concluye que el Concesionario NO CUMPLE con el indicador y se procede a dar aplicación a lo enunciado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4, continuando con la afectación del valor del Índice de Cumplimiento.

En la siguiente tabla se presenta un resumen del estado de cumplimiento de los Indicadores de Nivel de Servicio para el mes de febrero de 2025.

Tabla 4-120 Resumen cumplimiento Indicadores para el presente mes

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL / INDICADOR	MES FEBRERO 2025						
	FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
E1-IRI	Semestral	NO CUMPLE(1)(2)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	(1) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo. (2) El Tiempo Máximo de Corrección venció el 1° de enero de 2025, el Concesionario no realizó actividades para corregir el indicador por lo que se afecta el índice de cumplimiento para el presente mes.
E2-AHUELLAMIENTO	Semestral	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	(1) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo.
E3-FISURAS	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
E4-FRICCIÓN	Semestral	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	(1) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo.

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL INDICADOR	MES FEBRERO 2025 FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
E5-TEXTURA	Semestral	NO CUMPLE (1) (2)	NO APLICA (2)	NO APLICA (2)	NO CUMPLE (1) (2)	NO CUMPLE (1) (2) (3)	(1) El 4 de julio de 2024 venció el tiempo máximo de corrección y el Concesionario no reportó en el SICC la Declaración de Acción Correctiva, por lo que se procede como indica el numeral 4.4.2 del Apéndice 4, y se continua con la afectación del índice de cumplimiento en relación con los segmentos incumplidos. Se solicitó a la ANI no objeción a un plazo de cura por temas de especificaciones técnicas. (2) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo. (3) El Concesionario se encuentra realizando correcciones de textura a través de la instalación de una lechada asfáltica, en la UF5 y UF4 ya se ha corregido parte de los incumplimientos.
E6-BACHES	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL / INDICADOR	MES FEBRERO 2025						
	FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
E7-HUNDIMIENTOS	Mensual	NO CUMPLE (1)	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	(1) El tiempo máximo de corrección venció el 4 de febrero, el Concesionario no realizó ninguna actividad para corregir la observación por lo que se actuará de acuerdo a lo indicado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4.
E8-MÁRGENES	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
E10-DRENAJES	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	NO CUMPLE (1)	CUMPLE	(1) Aún se encuentra pendiente destapar la alcantarilla del PR59+460 CI en el sector de Tangua.
E11-SEÑALIZACIÓN VERTICAL	Mensual/Semestral	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
E12-SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	Semestral	NO APLICA (2)	NO APLICA (2)	NO APLICA (2)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	(1) El Concesionario reportó en el SICC el inicio de una Acción Preventiva debido a actividades de mantenimiento programado (instalación de lechada asfáltica), según lo previsto en la Sección 7,2 y numeral 4,4,3 del APT4. (2) La próxima medición está programada realizar para el mes de mayo de 2025.
E13-BARRERAS	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL / INDICADOR	MES FEBRERO 2025						
	FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
E14-ILUMINACIÓN	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
E15-PUENTES	Anual	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO CUMPLE (2)(3)	NO APLICA (1)	(1) La próxima medición se realizará en enero/26 UF1, en marzo/25 UF3 y UF4, julio/25 UF2 y en agosto/25 UF5. (2) El Concesionario no ha subsanado las observaciones para los puentes Guáitara y Glorieta Pedregal, por lo que se continúa con la afectación del índice de Cumplimiento.
E16-CAPACIDAD ESTRUCTURAL	Cada 2 años	NO APLICA (1)	NO APLICA (2)	NO APLICA (1)	NO APLICA (1)	NO CUMPLE(3)	(1) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo. (2) La próxima medición se realizará en jul/26 (3) El tiempo máximo de corrección venció el 22 de noviembre de 2024, el Concesionario no realizó ninguna acción correctiva por lo que se da aplicación a lo indicado en el numeral 4.4.2 del APT4 y se continúa con la

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL / INDICADOR	MES FEBRERO 2025						
	FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
							afectación del índice de cumplimiento. Se notificó al Concesionario un plazo de cura por temas de especificaciones técnicas.
E17-DISPONIBILIDAD DE LA VÍA	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
E22-ESCALONAMIENTOS	Semestral	NO APLICA (1)			NO CUMPLE (2)		(1) La próxima medición se realizará en julio de 2025 (2) El Tiempo Máximo de Corrección vence el 1° de abril de 2025
E23-GRIETAS	Semestral	NO APALICA (1)			NO APLICA (2)		(1) La próxima medición se realizará en julio de 2025 (2) La próxima medición se realizará en marzo de 2025
E24-DESPORTILLAMIENTO JUNTAS	Mensual	CUMPLE			CUMPLE		

PERIODO/UNIDAD FUNCIONAL / INDICADOR	MES FEBRERO 2025						
	FRECUENCIA MÁXIMA DE MEDICIÓN	UF1	UF2	UF3	UF4	UF5	OBSERVACIONES (comunicaciones)
E25-JUNTAS	Mensual	CUMPLE			NO CUMPLE (1)		(1) El Tiempo Máximo de Corrección vence el 26 de marzo de 2025
E26-TRANSFERENCIA CARGA	Cada 2 años	NO APLICA (1)			NO APLICA (1)		(1) En el mes de febrero se realizó la medición, actualmente se encuentra en procesamiento de la información de campo.
O2-OCUPACIÓN DE CARRILES	Evento Ocurrido	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
O3-COLA DE PEAJE	Mensual	NO APLICA			CUMPLE		
O4-ATENCIÓN INCIDENTES	Evento Ocurrido	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
O5-ATENCIÓN ACCIDENTES	Evento Ocurrido	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	
O6-DISPONIBILIDAD SICC	Mensual	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	CUMPLE	

4.7.5.8. Ensayos

En el mes de febrero de 2025 se realizaron aquellos ensayos que implican la medición de la retrorreflectividad de la señalización vertical (Indicador E11) para las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4 y U5 y para los sectores no intervenidos por el Concesionario, lo anterior con la utilización del retrorreflectómetro puntual Laser Lux. De igual manera, en febrero también se llevaron a cabo los ensayos con equipos de alto rendimiento para los indicadores IRI, Ahuellamiento, Textura y Resistencia al Deslizamiento para las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5, y para las UF1 y UF4 se ejecutaron los ensayos de Capacidad Estructural y Transferencia de Carga, estas pruebas se hicieron a través de la empresa GIPSAS S.A.S. contratada por la Interventoría, a la fecha se encuentra en procesamiento la información de campo, y una vez se cuente con los resultados se informará al Concesionario y a la ANI lo pertinente.

Tabla 4-121 Listado de ensayos efectuados en el presente mes

Fecha	Tipo de Ensayo	Ubicación	Observaciones
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF1	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron mínimo 5 señales por km y por calzada.
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF2	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron mínimo 5 señales por km y por calzada.
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF3	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron mínimo 5 señales por km y por calzada.
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF4	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron mínimo 5 señales por km y por calzada.
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF5	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron todas las señales instaladas por el Concesionario en esta unidad funcional.

Fecha	Tipo de Ensayo	Ubicación	Observaciones
Feb-25	Retrorreflectividad Vertical	UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5 tramos no intervenidos	Ensayo realizado para verificar el cumplimiento del Indicador E11 – Señalización Vertical. Se midieron mínimo 5 señales por km.
Feb-25	IRI, Ahuellamiento, Textura, Fricción Transversal.	UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5	Ensayos para verificar el estado de funcionalidad del pavimento instalado por el Concesionario en el Proyecto, lo anterior según lo establecido en el Apéndice Técnico 4.
Feb-25	Capacidad Estructural y Transferencia de Carga.	UF1 y UF4	Ensayos para determinar el comprtamiento estructural del pavimento en la UF1 y UF4, y de las losas de concreto de los peajes Contadero (UF1) y Placer (UF4).

4.7.5.9. Verificaciones

Unidad Funcional UF1.

A finales del mes de julio de 2023 se realizó la verificación de la atención de observaciones a los 180 días en las áreas de Señalización Vertical, Señalización Horizontal y Seguridad Vial, y Barreras, encontrando que el Concesionario atendió la mayor parte de dichas observaciones. En el siguiente cuadro se resume el estado de cumplimiento en relación con estas áreas con fecha de cierre de este informe.

Tabla 4-122 Estado de observaciones pendientes en la unidad funcional UF1

Área	Observaciones Anexo 2	Observaciones atendidas	% Atención
BARRERAS	180	180	100%
SEÑALIZACIÓN VERTICAL	344	344	100%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	32	32	100%
SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN	122	121	99.2%

Se encuentra pendiente el cierre de la observación #109 de la minuta correspondiente a Seguridad Vial y Señalización, la cual se relaciona con el acceso a la vereda el Culantro, al respecto, una vez entre en operación el peaje Contadero, el Concesionario deberá implementar una solución acorde con la operación de la vía en este sector, teniendo en cuenta el tema de posible evasión y/o elusión del peaje.

4.7.6. Conteos de tráfico en la estación de toma de datos (ETD) de Ipiales – PR10+800

Teniendo en cuenta lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión, numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial, literal (h), romanito (v), que dice lo siguiente:

> *"(v) Para determinar el Recaudo de Peaje que se hubiese producido de haberse instalado la Estación de Peaje en los términos del Apéndice Técnico 1 con anterioridad al cumplimiento del término indicado en la Sección 3.3(h)(iii), el Concesionario deberá instalar en la ubicación original de la Estación de Peaje afectada, a su entero costo y riesgo, un equipo de conteo de tráfico con las características descritas en el Apéndice Técnico 2.* ***El Interventor verificará y certificará que el equipo de conteo de tráfico es adecuado para los fines previstos y que los conteos hechos***

corresponden a la realidad del tráfico de vehículos*."* (Negrilla y subrayado fuera del texto original).

La Interventoría realizó conteos de tráfico por un periodo de 7 días 24 horas a través de los videos de la cámara instalada por el Concesionario en el PR10+800, para el mes de febrero de 2025 los conteos se realizaron entre el 6 y el 12, lo anterior para verificar que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario es adecuado para los fines previstos en el Contrato de Concesión tal como lo indica la sección 3.3 de la Parte General del Contrato. El Concesionario a través del comunicado S-02-20250304-00312 del 4 de marzo de 2025, presentó los resultados de los conteos efectuados en la ETD para el mes de febrero de 2025; al respecto, la Interventoría realizó la verificación de la información entregada por el Concesionario observando que las diferencias encontradas son mínimas y la confiabilidad de la información supera el 99%, por lo tanto, se considera que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 Ipiales, es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para el mes de febrero de 2025.

4.7.7. Informe de accidentalidad

Generalidades

Se revisaron las estadísticas de siniestralidad vial del corredor con base en los datos suministrados por el Concesionario, entre el mes de octubre de 2022 y febrero de 2025, se registraron 918 siniestros que han arrojado como resultado 52 personas fallecidas y 633 lesionadas, como se muestra en la siguiente figura.

Gráfica No. 4-13 Distribución lesionados Oct 2022 – Feb 2025



De los 918 siniestros reportados para el periodo observado, 97 ocurrieron entre el 1 de octubre de 2022 y diciembre de 2022 y 372 entre enero y diciembre de 2023; 401 entre enero y diciembre de 2024; Ahora bien, en lo corrido dentro del año 2025, se han presentado 25 en enero de 2025 y 23 en febrero, para un total de 48 siniestros en lo corrido del año 2025.

Gráfica No. 4-14 Distribución Siniestralidad Oct 2022 – Feb 2025



Gráfica No. 4-15 Consolidado Siniestralidad Oct 2022 – Feb 2025



Análisis De Tipo Y Severidad De Los Siniestros

De otra parte, teniendo en cuenta el consolidado entre octubre de 2022 y febrero de 2025, se indica que el siniestro que más se registra es la salida de calzada con un 35.5%, exteriorizando una disminución leve al porcentaje del periodo observado del mes anterior. Esto se puede evidenciar en la siguiente figura:

Gráfica No. 4-16 Siniestralidad por tipo Oct 2022 – Feb 2025



C Con relación a la severidad, del total de 918 siniestros, 495 han sido siniestros simples, 382 han registrado lesionados y 41 han presentado fallecidos, como se resume en la siguiente figura.

Es importante aclarar que en los siniestros donde se presentan fallecidos y heridos se tipifica como un siniestro con fallecidos.

Gráfica No. 4-17 Severidad siniestros viales Oct 2022 – Feb 2025



Adicional a lo anterior, a continuación, se presenta el análisis de severidad de fallecidos por tipo de siniestro evidenciando a lo largo del periodo de octubre 2022 a febrero 2025, donde se observa que el de mayor porcentaje de severidad de fallecido es, con usuario de motocicleta con un 38%, tanto para fallecidos, como para lesionados.

Gráfica No. 4-18 Fallecidos por tipo de siniestro Oct 2022 – Feb 2025



Gráfica No. 4-19 Heridos por tipo de siniestro Oct 2022 – Feb 2025



De igual manera, en cuanto al análisis de severidad del mes de febrero de 2025, se observa que para este mes el número de muertes fue de uno (01) fallecidos, mientras que el número de lesionados fue de diecisiete (17). El número de siniestros de este mes comparado con el mes anterior disminuyo de veinticinco (25) siniestros a veintitrés (23) siniestros; no obstante, se sigue observando en cada uno de los meses que la severidad aumenta significativamente respecto al número de siniestros.

Gráfica No. 4-20 Severidad por tipo de siniestro – Feb 2025



De acuerdo con la anterior gráfica, se observa que el siniestro más ocurrido en el mes de febrero de 2025, fue el correspondiente a usuarios de motocicleta con aproximadamente un 30% del total de los siniestros presentados dentro del mes de febrero; reiterando que se está presentando un aumento considerable con el tipo de siniestro actual, junto con el de salida de calzada y el tipificado como otros; de igual manera, se observa un incremento del número de lesionados significativo y una insuficiencia en tomar las medidas necesarias para reducir la tipicidad de los siniestros que están en aumento al comparar con años anteriores.

A continuación, para cada tipo de siniestro se presenta un análisis especial de la accidentalidad registrada en el periodo de octubre de 2022 y febrero de 2025 teniendo en cuenta los diferentes actores que intervienen en dichos siniestros.

ANÁLISIS ESPACIAL DE LOS SINIESTROS

De la información suministrada se presenta una sectorización de acuerdo con la incidencia de siniestros en los abscisados indicados.

En la siguiente Tabla se relaciona una comparación entre el mes anterior y el consolidado de los siniestros viales de acuerdo con la sectorización presentada (cada 10 km), tipificados por número de muertos y heridos respectivamente, así como la relevancia que tiene la sectorización de abscisas con respecto a la cantidad de siniestro.

Tabla 4-123 Distribución espacial de siniestros Oct 2022 – Feb 2025

PR	CANTIDAD DE SINIESTROS ENERO	CANTIDAD DE SINIESTROS FEBRERO	PORCENTAJE	NUMERO DE MUERTOS ENERO	NUMERO DE MUERTOS FEBRERO	NUMERO DE HERIDO ENERO	NUMERO DE HERIDOS FEBRERO
PR 0 - PR 10	16	16	2%	0	0	13	13
PR 10 - PR 20	90	95	10%	7	8	81	82
PR 20 - PR 30	49	50	5%	2	2	32	32
PR 30 - PR 40	99	100	11%	6	6	73	74
PR 40 - PR 50	113	116	13%	15	15	84	88
PR 50 - PR 60	144	150	16%	3	3	58	59
PR 60 - PR 70	142	146	16%	3	3	86	93
PR 70 - PR 80	204	207	23%	12	12	149	152
PR 80 - PR 90	38	38	4%	3	3	40	40
TOTAL		**918**					

En la siguiente gráfica se presenta la cantidad de siniestros viales por sectorización del corredor vial, en donde se evidencia que el tramo de vía con mayor índice de siniestralidad corresponde al presentado entre el P70 a PR80, con un porcentaje de participación del 23%, manteniéndose con una proporción igual al mes anterior.

Gráfica No. 4-21 Distribución espacial de siniestros Oct 2022 – Feb 2025



De igual manera, se presenta en la siguiente gráfica la cantidad de fallecidos, relacionados con los siniestros presentados en el corredor, se evidencia que el tramo con mayor número de fallecidos es el comprendido entre el PR40 al PR50, seguido de los PR70 al PR80 y PR10 y PR20. De igual manera al realizar una comparación del abscisado con el número de fallecidos del mes anterior, se observa un incremento dentro del PR10 al PR20, donde se presentan un fallecido para un toral de ocho fallecidos dentro del mes.

Gráfica No. 4-22 Distribución espacial de fallecidos Oct 2022 – Feb 2025



En la siguiente figura, se observa la cantidad de heridos relacionados con los siniestros presentados en el corredor, indican que los sectores entre el PR40 al PR50 y del PR60 al PR80, son los tramos más representativos.

Gráfica No. 4-23 Distribución espacial de heridos Oct 2022 – Feb 2025



En cuanto al análisis espacial de los siniestros evidenciados en el mes de febrero de 2025, en la siguiente Tabla se relacionan los siniestros viales de acuerdo con la sectorización presentada (cada 10 km), tipificados por número de muertos y heridos respectivamente, así como la relevancia que tiene la sectorización de abscisas con respecto a la cantidad de siniestros.

Tabla 4-124 Distribución espacial de siniestros presente mes

PR	CANTIDAD DE SINIESTROS	PORCENTAJE	NUMERO DE MUERTOS	NUMERO DE HERIDOS
PR 0 - PR 10	0	0%	0	0
PR 10 - PR 20	5	22%	1	1
PR 20 - PR 30	1	4%	0	0
PR 30 - PR 40	1	4%	1	0
PR 40 - PR 50	3	13%	4	0
PR 50 - PR 60	6	26%	1	0
PR 60 - PR 70	4	17%	7	0
PR 70 - PR 80	3	13%	3	0
PR 80 - PR 90	0	0%	0	0
TOTAL	**23**			

Por lo anterior, se tiene que el tramo comprendido entre el PR10 al PR20 y PR50 al PR60, como los sectores en el que más se están concentrando los siniestros; lo anterior, sin ignorar los demás tramos que también manejan porcentajes representativos, como es PR60 al PR80.

Gráfica No. 4-24 Distribución espacial siniestros presente mes



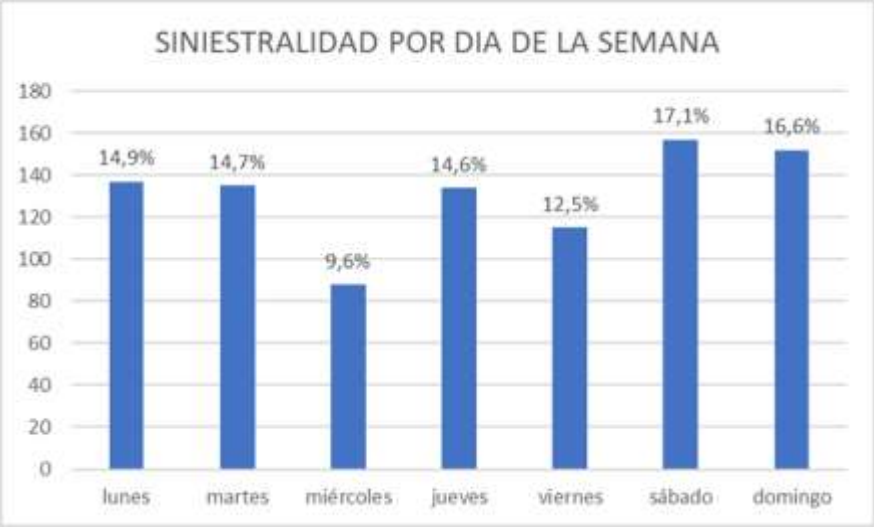
Gráfica No. 4-25 Distribución espacial severidad presente mes



Comportamiento Horario De La Siniestralidad

De acuerdo con la información analizada, podemos indicar que la mayor proporción de los siniestros viales se presentan el día sábado con un 17.1%, seguido de los días domingo y lunes con un 16,6% y 14,9% sucesivamente. Lo anterior se observa de manera gráfica en la siguiente figura.

Gráfica No. 4-26 Siniestralidad por día de la semana Oct 2022 – Feb 2025



4.8. Valor pagado por obras complementarias, obras sociales u obras menores (cuando aplique).

En el presente mes el concesionario no ha informado sobre la ejecución de este tipo de actividades.

4.9. Problemas presentados y soluciones planteadas (cuando aplique).

No se reportan estas condiciones en el presente periodo.

5. INFORMACIÓN FINANCIERA

El presente capítulo detalla las actividades realizadas por el área financiera de la interventoría para el período **01 al 28 de febrero de 2025**, las cuales incluyen los movimientos contables del Patrimonio Autónomo, reportados por la Fiduciaria Bancolombia del **1 al 31 de enero de 2025** dado que la entrega de la información contable y financiera de la fiduciaria, se realiza dentro de los primeros 15 días del mes siguiente a su cierre mensual, por tanto este informe se elabora después de participar en el comité fiduciario, éste para la presentación de las cifras del mes de **enero**, efectuado el 27 de febrero de 2025.

5.1. Síntesis del comité de fiducia

Al cierre del presente informe, se han realizado **112 Comités Fiduciarios**, el cual se lleva a cabo de manera mensual en cumplimiento del Contrato de Fiducia, esta reunión conto con la participación del Concesionario, la Fiduciaria, la ANI y esta Interventoría. Se trato aspectos relacionados con el manejo contable y financiero del proyecto, verificaron los compromisos de las partes, y la reunión se desarrolló teniendo como eje central el informe de rendición de cuentas del Patrimonio Autónomo presentado por la Fiduciaria Bancolombia. Ver cuadro resumen en formato utilizado por la Fiduciaria

P.A. UNION DEL SUR ***ACTA DE COMITE FIDUCIARIO No. 112***		
Ciudad: Bogotá, 27 de febrero 2025 *Hora: 02:30 p.m.* *Lugar: Videoconferencia* *Duración: Sesenta (60) minutos*		
OBJETIVO DE LA REUNIÓN (QUÉ Y PARA QUÉ):		
Realización del Comité Fiduciario para presentación del Informe del Fideicomiso correspondiente al mes de enero de 2025		
PARTICIPANTES	***ASISTENCIA***	***ENTIDAD***
Luis Carlos Herrera	*100%*	*Representación del Concesionario-Videoconferencia*
Orlando Montagut	*100%*	*Representación de la Agencia Nacional de Infraestructura-Videoconferencia*
Carlos Alfonso Pascagaza Ortiz	*100%*	*Representación de la Interventoría-Videoconferencia*
Diana Manjarres	*100%*	*Representación de Cititrust Colombia S.A. -Videoconferencia*
Laura Daniela Urrea Salamanca	*100%*	*Representación de la Fiduciaria Bancolombia S.A. -Videoconferencia*
Edgar Espejo	*100%*	*Representación de la Fiduciaria Bancolombia S.A. -Videoconferencia*

ORDEN DEL DÍA	***RESPONSABLE***	***ENTIDAD***
1. Verificación del Quórum	*Edgar Espejo*	*Fiduciaria Bancolombia S.A.*
2. Revisión de compromisos	*Todos*	*Todos*
3. Presentación del informe de enero de 2025	*Edgar Espejo*	*Fiduciaria Bancolombia S.A.*
4. Proposiciones y Varios	*Todos*	*Todos*
5. Compromisos	*Todos*	*Todos*
TEMAS TRATADOS		

Verificación del Quórum deliberatorio:

Una vez verificado el quórum mínimo requerido para decidir válidamente actúa como secretario el representante de Fiduciaria Bancolombia S.A., Edgar Espejo.

2. Revisión de Compromisos:

No se presentaron.

3. Presentación del informe del mes de enero de 2025.

El representante de la Fiduciaria realizó la presentación del informe del Fideicomiso correspondiente al mes de enero de 2025.

Fondeos
Flujos de Caja en pesos (COP)
Flujos de Caja en dólares (USD)
Aportes Equity
Recaudo Peajes
Fondeos
Actas de Retribución
Crédito senior
Derivados
CxP Y CXC
Disponible
Rendimientos

Estados Financieros a 31 de enero de 2025

El informe y los Estados Financieros al corte enero 31 de 2025 fueron no objetados por los miembros del comité.

4. Proposiciones y Varios

De acuerdo con la aprobación de los miembros del comité fiduciario, el próximo comité se llevará a cabo en marzo de 2025, por videoconferencia.

FME-PRE-02-16-23/07/2009

5.2. Resumen de ingresos de la concesión en el período

De acuerdo con la certificación expedida por la Fiduciaria, el recaudo obtenido en el mes de enero de 2025 en el peaje el Placer asciende a $4.481.083.804,00.

Tabla 5-1 Ingresos Peaje a enero de 2025

Período Reporte	Total Vehículos	Recaudo Total	FOSEVI	Valor Recaudado Neto
Acum/2015	416.965	$3.859.974.800,00	$108.410.900,00	$3.751.563.900,00
Acum/2016	2.249.944	$21.726.958.600,00	$456.357.380,00	$21.270.601.220,00
Acum/2017	2.218.920	$22.949.151.900,00	$443.784.000,00	$22.505.367.900,00
Acum/2018	2.241.259	$24.373.795.900,00	$448.251.800,00	$23.925.544.100,00
Acum/2019	2.063.854	$23.859.912.500,00	$412.650.000,00	$23.447.262.500,00
Acum/2020	1.646.148	$17.727.919.000,00	$300.789.800,00	$17.427.129.200,00
Acum/2021	2.388.786	$35.321.780.700,00	$477.757.600,00	$34.844.023.100,00
Acum/2022	2.921.247	$47.716.185.200,00	$584.249.400,00	$47.131.935.800,00
Acum/2023	2.754.508	$86.406.087.170,00	$566.845.200,00	$85.839.241.970,00
Acum/2024	2.558.405	$88.189.645.150,00	$1.346.700.900,00	$86.842.944.250,00
ene-25	236.165	$4.614.689.800,00	$133.605.996,00	$4.481.083.804,00
Total	**21.696.201**	**376.746.100.720**	**5.279.402.976**	**371.466.697.744**

Los valores registrados en el cuadro precedente incluyen los recursos que por Diferencial Tarifario la ANI pago al Concesionario, desde el año 2021 y hasta diciembre de 2024.

5.3. Resumen consolidado de ingresos de la concesión

Con corte a 31 de enero de 2025, el recaudo del peaje el Placer registra los siguientes valores desde el inicio del proyecto.

Tabla 5-2 Ingresos Anuales por Recaudo de Peaje

Período Reporte	Valor Recaudado Neto
Acum/2015	$3.751.563.900,00
Acum/2016	$21.270.601.220,00
Acum/2017	$22.505.367.900,00
Acum/2018	$23.925.544.100,00
Acum/2019	$23.447.262.500,00

Período Reporte	Valor Recaudado Neto
Acum/2020	$17.427.129.200,00
Acum/2021	$34.844.023.100,00
Acum/2022	$47.131.935.800,00
Acum/2023	$85.839.241.970,00
Acum/2024	$86.842.944.250,00
ene-25	$4.481.083.804,00
Total	**371.466.697.744**

5.3.1. Resumen consolidado de ingresos de la concesión

En Atención a lo establecido contractualmente, esta interventoría ha suscrito las actas de VPIP desde octubre de 2022, última suscrita enero de 2025, se presenta el cuadro resumen de los registros históricos.

Tabla 5-3 VPIP Acumulado

Año reporte	Recaudo neto en pesos corrientes	Peajes i pesos Dic/2013	Resultado VPIP Mensual (VPIPm)	Resultado VPIPm Acumulado
Acum/2015	$ 3.751.563.900,00	$ 3.401.058.089,03	$ 2.985.562.186,29	$ 2.985.534.295,73
Acum/2016	$ 21.270.601.220,00	$ 18.397.911.234,00	$ 15.526.361.620,00	$ 18.511.895.915,74
Acum/2017	$ 22.505.367.900,00	$ 18.367.764.207,00	$ 14.729.780.777,00	$ 33.241.676.692,71
Acum/2018	$ 23.925.544.100,00	$ 19.215.306.542,00	$ 14.200.152.979,00	$ 47.441.829.671,97
Acum/2019	$ 23.447.262.500,00	$ 18.195.867.437,00	$ 12.587.874.633,00	$ 60.029.704.305,43
Acum/2020	$ 17.427.129.200,00	$ 13.197.004.039,00	$ 8.500.827.140,00	$ 68.530.531.445,15
Acum/2021	$ 34.844.023.100,00	$ 25.404.962.420,00	$ 15.307.272.086,00	$ 83.837.803.531,62
Acum/2022	$ 47.131.935.800,00	$ 31.261.636.174,00	$ 17.687.133.627,00	$ 101.524.939.259,57
Acum/2023	$ 63.688.247.470,00	$ 37.851.401.597,75	$ 20.067.942.915,37	$ 298.908.155.582,68
Acum/2024	$ 86.842.944.250,00	$ 48.592.075.454,60	$ 24.270.538.521,52	$ 3.782.792.389.043,03
ene-25	$ 4.481.083.804,00	$ 261.371.128.614,90	$ 1.164.440.305,70	$ 330.190.399.820,60

El VPIP de 2023 incluye el valor ($170.679.509.825) que dio lugar al pago del DR8 en septiembre de 2023

5.4. Estado de las cuentas y los estados financieros del Fideicomiso y de cada una de las subcuentas que lo integran.

Los movimientos de cada una de las subcuentas que integran el patrimonio autónomo se presentan en los numerales siguientes conforme a la presentación de las cuentas de la fiduciaria, para el período contable de enero de 2025. Es importante informar que la subcuenta de Pagos O&M en pesos 031-000848-98 presenta una diferencia en el saldo comparado con el cálculo de la Interventoría, se solicitó el ajuste correspondiente.

Tabla 5-4 Subcuenta Fiduexcedentes

SUBCUENTA FIDUEXCEDENTES ANI - Bancolombia No.2223-2601		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 19.681.172,59**	
Apertura de la Subcuenta	$ 0,00	$ 112.887.067.313,28
Traslado entre cuentas desde la Subcuenta PREDIOS Davivienda	$ 0,00	$ 132.136.650.618,52
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 27.631.038.583,76
Rendimientos generados	$ 138.200,65	$ 73.831.212,76
Traslado entre cuentas	$ 0,00	$ 150.000,00
Total Ingresos del periodo	**$ 138.200,65**	**$ 272.728.737.728,32**
Traslado hacia la subcuenta PREDIOS Davivienda	$ 0,00	$ 140.572.393.337,23
Traslado hacia la Subcuenta PREDIOS Bancolombia	$ 0,00	$ 132.136.525.017,85
Total Egresos del período	**$ 0,00**	**$ 272.708.918.355,08**
SALDO SUBCUENTA FIDUEXCEDENTES ANI - Bancolombia No.2223-2601	**$ 19.819.373,24**	**$ 19.819.373,24**

Tabla 5-5 Subcuenta Predios

SUBCUENTA PREDIOS - Bancolombia No.031-962998-57		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 5.560.155.506,31**	
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 34.106.716.915,99
Fondeo Subcuenta PA UDS PAGOS O&m en Pesos	$ 0,00	$ 1.834.554.773,00
Fondeo Subcuenta Temporal PAR	$ 0,00	$ 25.677.956.227,00
Devolución de Propietarios	$ 0,00	$ 292.859.843,26
Devolución de Predios	$ 0,00	$ 344.566.320,00
Fondeo desde Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 17.852.164.818,68
Traslado Recursos desde Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 6.919.921.827,01
Traslado Recursos desde Subcuenta PREDIOS CARTERA COLECTIVA	$ 0,00	$ 132.136.525.017,85
Traslado Recursos desde Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 5.014.989.078,38

SUBCUENTA PREDIOS - Bancolombia No.031-962998-57		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Reintegro de recursos por desafectación de predio	$ 0,00	$ 5.811.869,98
Reintegro de recursos por cobro errado	$ 0,00	$ 6.544.657,00
Rendimientos generados	$ 50.915.619,20	$ 6.503.613.389,55
Conmpensacion de Retenciones	$ 0,00	$ 492.000,00
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF	$ 0,00	$ 2.659.151,96
Devolución IVA Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 1.008,05
Devolución Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 5.304,52
Pago no aplicado	$ 0,00	$ 7.730.819.617,99
Reconocimiento GMF Subcuenta Costos del Proyecto	$ 0,00	$ 64.083.815,27
Reconocimiento GMF y GB	$ 3.518,13	$ 1.069.571.550,11
Reintegro de Retenciones	$ 0,00	$ 2.445.000,00
Reintegro de Gastos	$ 15.400.743.520,90	$ 16.442.866.869,52
Total Ingresos del periodo	**$ 15.451.662.658,23**	**$ 256.009.169.055,12**
Pagos de la subcuenta		
Pago a terceros	$ 3.623.447,17	$ 221.945.057.892,72
Pagos no aplicados	$ 0,00	$ 2.681.437.625,35
Reintegro recursos subcuenta Costos del Proyecto,	$ 15.571.663.222,36	$ 21.556.691.623,87
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 14.493,78	$ 861.589.554,43
Pago de Retenciones	$ 0,00	$ 458.282.432,00
Traslado de Fondos	$ 0,00	$ 2.906.461.255,53
Devolución GMF -Servicios bancarios	$ 0,00	$ 155.530,07
Cobro de Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 162.976.139,92
Total Egresos del perÍodo	**$ 15.575.301.163,31**	**$ 250.572.652.053,89**
SALDO SUBCUENTA PREDIOS - Bancolombia No.031-962998-57	**$ 5.436.517.001,22**	**$ 5.436.517.001,23**

Tabla 5-6 Subcuenta Compensaciones Ambientales

SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Bancolombia No.031-491641-45		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 54.105.561.543,94**	
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 58.620.434.174,24
Fondeo Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 9.592.428.197,00
Fondeo subcuenta TEMPORAL PAR	$ 0,00	$ 1.261.315.493,20
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 613.629,30
Reuperación por error in terno	$ 0,00	$ 18.300,00
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF	$ 1.674.783,64	$ 13.173.403,98
Devolución IVA Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 85,77
Devolución Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 451,47
Reconocimiento GMF y GB	$ 0,00	$ 81.214.668,89
Reconocimiento GMF Subcuenta Costos del Proyecto	$ 0,00	$ 70.616.141,00
Reintegro de recursos por cobro errado	$ 0,00	$ 173.139.510,99
Reintegro de retenciones de terceros	$ 0,00	$ 69.279,00
Rendimientos generados	$ 389.334.100,42	$ 27.034.717.496,72
Traslados Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 280.800.813,81

SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Bancolombia No.031-491641-45		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Pagos no Aplicados	$ 0,00	$ 198.721.593,30
Total Ingresos del periodo	**$ 391.008.884,06**	**$ 97.327.263.238,67**

Anticipos de Contratos	$ 0,00	$ 311.386.080,80
Pago a terceros	$ 706.931.397,72	$ 40.119.887.887,89
Traslados Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 1.527.118.083,00
Pago Retenciones	$ 36.014.831,00	$ 1.431.110.809,26
Devolución GMF - SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 1.916.668,42
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 160.379.687,27
Servicios Bancarios	$ 2.971.784,90	$ 8.093.087,18
Reembolsos	$ 0,00	$ 16.718.520,48
Total Egresos del perÍodo	**$ 745.918.013,62**	**$ 43.576.610.824,30**
SALDO SUBCUENTA COMPENSACIONES AMBIENTALES - Bancolombia No.031-491641-45	**$ 53.750.652.414,38**	**$ 53.750.652.414,38**

Tabla 5-7 Subcuenta Redes

SUBCUENTA REDES - Bancolombia No.031-491643-23		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 11.124.547,96**	
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 15.384.099.002,00
Fondeo Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 3.100.000.000,00
Fondeo Subcuenta Temporal PAR	$ 0,00	$ 3.228.000.000,00
Reconocimiento GMF SUBCUENTA Costos del Proyecto	$ 0,00	$ 1.902.973,70
Traslado Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 1.217.815,00
Reintegro recursos por pago de retenciones	$ 0,00	$ 111.903.469,00
Reconocimiento GMF Y GB	$ 0,00	$ 92.374.693,39
Rendimientos generados	$ 80.661,99	$ 1.840.685.000,91
Traslado por Compensación de Retenciones	$ 0,00	$ 21.837.503,00
Total Ingresos del periodo	**$ 80.661,99**	**$ 23.782.020.457,00**
Pago a terceros	$ 0,00	$ 22.773.596.415,96
Pago de Retenciones	$ 0,00	$ 795.820.393,00
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 94.277.667,09
Traslado subcuenta CAPEX Devolución Retenciones	$ 0,00	$ 91.187.811,00
Traslado subcuenta PAGOS O&M pesos	$ 0,00	$ 15.932.960,00
Total Egresos del periodo	**$ 0,00**	**$ 23.770.815.247,05**
SALDO SUBCUENTA REDES - Bancolombia No.031-491643-23	**$ 11.205.209,95**	**$ 11.205.209,95**

Tabla 5-8 Subcuenta de Pagos O&M en pesos / Subcuenta Costos del Proyecto

PA UDS SUBCTA DE PAGOS O&M EN PESOS / SUBCUENTA COSTOS DEL PROYECTO - Bancolombia No.031-000848-98		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 4.156.334.170,21**	
COMPENSACION DIFERENCIAL TARIFARIO	$ 0,00	$ 2.402.213.386,37
Cuenta de cobro de la ANI concepto PREDIOS	$ 0,00	$ 472.692.533,62
Devolución Recurso ANI acta predios	$ 0,00	$ 3.102.342.187,63
Devolución de Predios	$ 0,00	$ 4.591.773.666,79
Pagos Interbancarios	$ 0,00	$ 33.332.258,00
Traslado Recursos por Daño Emergente	$ 0,00	$ 5.512.625,00
Ingreso por Identificar	$ 0,00	$ 25.145.249,00
Traslados desde la subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 0,00	$ 1.527.118.083,00
Traslados desde la subcuenta CONTRIBUCIÓN DE CAPITAL	$ 0,00	$ 68.834.000.513,00
Traslados desde la subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 1.101.857.059.462,46
Traslados desde la subcuenta INGRESOS	$ 5.650.889.000,00	$ 689.282.808.333,81
Recursos por daños en la vía	$ 0,00	$ 10.606.500,00
Rendimientos generados	$ 27.680.065,69	$ 5.664.368.279,62
Otros Ingresos	$ 0,00	$ 7.328.767.181,68
Pago Actas Redes- ANI	$ 0,00	$ 274.622.692,00
Pagos Rechazados	$ 0,00	$ 11.666.097,00
Devolución IVA SB	$ 0,00	$ 2.101,29
Devolución SB	$ 0,00	$ 11.061,09
Recuperación por error interno	$ 0,00	$ 412.700,00
Pagos no aplicados	$ 1.967.220,00	$ 1.586.620.702,36
Reintegro de Anticipos	$ 0,00	$ 1.685.064.397,60
Reintegro de Gastos	$ 52.706.220,00	$ 38.075.947.145,73
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 7.008.521.904,00
Traslaso subcta Proyecto Redes	$ 0,00	$ 15.932.960,00
Traslado subcta CAPEX EN PESOS	$ 0,00	$ 1.917.679.451,00
Traslaso desde subcuenta Desembolso Local	$ 0,00	$ 19.388.300.000,00
Traslado subcuenta ingresos en pesos P.A. PASTO TRANSACCION	$ 0,00	$ 12.300.000.000,00
Partida Conciliatoria	$ 0,00	$ 15.921.950,00
Total Ingresos del período	**$ 5.733.242.505,69**	**$ 1.976.692.075.123,70**

REFINANCIACIÓN	$ 0,00	$ 75.970.153.054,47
Reintegro GMF Y GB COMPENSACIONES AMBIENTALES	$ 1.674.783,64	$ 86.663.514,32
Reintegro GMF Y GB PREDIOS	$ 3.518,13	$ 1.090.227.447,37
Reintegro GMF Y GB REDES	$ 0,00	$ 77.515.131,80
Pago a terceros	$ 4.496.582.997,14	$ 1.525.691.565.497,26
Reembolsos	$ 1.660.116.458,00	$ 87.103.716.527,32
Pago Comisión Fiduciaria	$ 0,00	$ 675.216.360,00
Pago Divisas	$ 0,00	$ 1.108.976.511,65
Honorarios	$ 0,00	$ 196.554.000,00
Informe de Costo	$ 0,00	$ 44.300.429,00
Anticipos a Contratos	$ 0,00	$ 2.205.111.329,00
Compra de Predios	$ 0,00	$ 49.868.000,00
Pagos Rechazados	$ 0,00	$ 38.250.871,00
Ajustes (DB Moneda Extranjera y rendimientos)	$ 0,00	$ 1.531,62

PA UDS SUBCTA DE PAGOS O&M EN PESOS / SUBCUENTA COSTOS DEL PROYECTO - Bancolombia No.031-000848-98		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Fondeo Subcuenta RETENCIONES EPC	$ 0,00	$ 34.575.319.877,00
Fondeo Subcuenta REDES	$ 0,00	$ 3.211.903.469,00
Fondeo Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 23.033.786.579,15
Fondeo Subcuenta MASC	$ 0,00	$ 1.996.482.245,79
Fondeo Subcuenta SOPORTE CONTRACTUAL	$ 0,00	$ 1.878.410.716,48
Fondeo Subcuenta COMPENSACIÓN AMBIENTAL	$ 0,00	$ 9.762.276.259,00
Fondeo Subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 24.686.719.591,68
Reconocimiento GMF	$ 2.831.082,45	$ 1.958.352.286,01
Traslado Subcuenta Redes	$ 0,00	$ 4.813.367,53
Traslado Subcuenta PREDIOS	$ 0,00	$ 17.053.137,06
Traslado Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 13.935.353,00
Traslado Subcuenta CONTRIBUCIÓN A CAPITAL	$ 0,00	$ 2.000.000.000,00
Traslado Subcuenta COMPENSACIONES AMBIENTALES saldo a favor retenciones	$ 0,00	$ 283.940.450,60
Traslado por Monetización a Subcuenta COSTOS O&M	$ 0,00	$ 5.336.600.000,00
Traslado cta Nuevas Intervenciones	$ 0,00	$ 5.321.303.149,00
Traslaso subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 3.939.416,00
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 18.807.019,57	$ 6.387.750.419,26
Pago retenciones	$ 207.139.133,52	$ 124.523.756.651,05
Traslado subcuenta Ingresos PA PASTO TRANSACCION	$ 0,00	$ 9.364.072.930,00
Traslado subcuentas	$ 0,00	$ 8.314.609,82
Traslado subcuenta RECAUDO COMPENSACIÓN DE RIESGO	$ 0,00	$ 473.104.662,52
TRASLADO SUBCUENTA REDES DEVOLUCION DE RETENCIONES	$ 0,00	$ 21.837.503,00
Compensación Diferencial TARIFARIO	$ 0,00	$ 1.063.460.467,00
Cobro de Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 18.997.001,31
Traslado subcuenta O&M en pesos	$ 0,00	$ 19.069.924.770,00
TRASLADO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL	$ 0,00	$ 631.967.540,56
TRASLADO SUBCUENTA MASC	$ 0,00	$ 671.535.044,82
Fondeo	$ 0,00	$ 2.549.897.688,80
Total Egresos del periodo	**$ 6.387.154.992,45**	**$ 1.973.207.575.390,25**
SALDO SUBCUENTA COSTOS DEL PROYECTO - Bancolombia No.031-000848-98	**$ 3.502.421.683,45**	**$ 11.854.879.033,40**

Tabla 5-9 Subcuenta Desembolso Local

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA DE DESEMBOLSO LOCAL No.69000002998		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 11.826.066,44**	
Monetización	$ 0,00	$ 224.192.425,63
Refinanciación	$ 0,00	$ 1.019.500.000.000,00
Rendimientos	$ 58.405,61	$ 1.483.544.381,58
1. INGRESOS	**$ 58.405,61**	**$ 1.021.207.736.807,21**

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA DE DESEMBOLSO LOCAL No.69000002998		
	enero - 2025	ACUMULADO
GMF	$ 0,00	$ 751.263.232,85
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 187.815.648.736,28
Refinanciación	$ 0,00	$ 789.706.285.325,13
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 159.480,90
Traslado Subcuenta CAPEX	$ 0,00	$ 20.031.495.560,00
Traslaso Subcuenta O&M Pesos	$ 0,00	$ 19.381.000.000,00
Traslaso Subcuenta Ingreso en pesos	$ 11.884.472,05	$ 3.521.884.472,05
2. EGRESOS	**$ 11.884.472,05**	**$ 1.021.207.736.807,21**
SALDO SUBCUENTA	**-$ 0,00**	**$ -**

Tabla 5-10 Subcuenta de Reserva O&M

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA DE RESERVA O&M No.69000003000		
	enero - 2025	ACUMULADO
Saldo Inicial	**$ 19.523,58**	
Refinanciación	$ 0,00	$ 12.089.329.316,54
Rendimientos	$ 141,40	$ 2.287.317.119,68
Traslaso sbcta Ingresos en USD	$ 0,00	$ 4.500.000.000,00
Ingresos no identificados	$ 0,00	$ 3.000.000,00
1. INGRESOS	**$ 141,40**	**$ 18.879.646.436,22**
GMF	$0,00	$ 0,00
Devolución Recursos	$0,00	$ 3.000.727,23
Fondeo Subcuenta Ingresos en pesos PT	$0,00	$ 18.876.626.044,01
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 18.879.626.771,24**
SALDO SUBCUENTA	**$ 19.664,98**	**$ 19.664,98**

Tabla 5-11 Subcuenta Montos sin Destinación

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA MONTOS SIN DESTINACIÓN No.69000003001		
	enero - 2025	ACUMULADO
Saldo Inicial	**$ 112,08**	
Indemnización Seguros	$ 0,00	$ 19.718.378.453,00
Pagos a Terceros	$ 0,00	$ 15.408.000,00
Reintegro de Gastos	$ 0,00	$ 12.872.059,00
Traslado subcuenta Ingresos	$ 0,00	$ 1.989.750,00
Ingreso recuperación gastos daños en vía	$ 0,00	$ 807.150,00
Rendimientos	$ 0,62	$ 1.187.152.636,63
1. INGRESOS	**$ 0,62**	**$ 20.936.608.048,63**
GMF	$0,00	$ 11.112,00
Pagos de Impuestos	$0,00	$ 2.778.000,00
Traslado de Fondos	$0,00	$ 15.101.647.221,00
Pagos a Terceros	$0,00	$ 5.832.158.221,34
Partida conciliatoria	$0,00	$ 13.381,59
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 20.936.607.935,93**
SALDO SUBCUENTA	**$ 112,70**	**$ 112,70**

Tabla 5-12 Subcuenta de CAPEX en Pesos

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA DE CAPEX EN PESOS No.69000003002		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 112.314.909,40**	
Pagos no Aplicados	$ 0,00	$ 1.471.144.487,00
Refinanciación	$ 0,00	$ 10.000.000.000,00
Rendimientos	$ 810.725,77	$ 1.190.969.632,83
Traslado por Compensación de Retenciones	$ 0,00	$ 91.187.811,00
Traslado desde subcuenta Desembolsos Local	$ 0,00	$ 20.031.495.560,00
Traslado subcuenta Ingresos	$ 0,00	$ 43.283.122.779,80
Traslaso subcuenta Costos del Proyecto	$ 0,00	$ 3.939.416,00
Traslado subcuenta Fondeo MTTO Mayor	$ 0,00	$ 301.819.605,00
Traslado de Fondos	$ 0,00	$ 15.101.423.521,00
Devolución de Recursos	$ 0,00	$ 29.610.890,00
1. INGRESOS	**$ 810.725,77**	**$ 91.504.713.702,63**
Anticipos a Contratos	$ 0,00	$ 122.283.168,00
GMF	$ 4.000,00	$ 349.894.358,66
Pagos a terceros	$ 965.000,00	$ 83.953.659.731,14
Traslado sbcta O&M pesos	$ 0,00	$ 1.917.679.451,00
Devolución GMF - SERV BAN	$ 0,00	$ 718.262,86
Pago Impuestos	$ 35.000,00	$ 5.048.357.091,00
2. EGRESOS	**$ 1.004.000,00**	**$ 91.392.592.062,66**
SALDO SUBCUENTA	**$ 112.121.635,17**	**$ 112.121.635,17**

Tabla 5-13 Subcuenta Temporal Nvas Intervenciones

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA TEMPORAL NVAS INTERVENCIONES No.69000003003		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 25.837.397,48**	
Refinanciación	$ 0,00	$ 96.741.941.064,59
Rendimientos	$ 127.603,76	$ 2.061.330.784,08
1. INGRESOS	**$ 127.603,76**	**$ 98.803.271.848,67**
GMF		$ 0,00
Traslado sbcta Nvas Intervenciones		$ 98.777.306.847,43
TRASLADO SBCTA INGRESOS EN PESOS	$ 25.965.001,24	$ 25.965.001,24
2. EGRESOS	**$ 25.965.001,24**	**$ 98.803.271.848,67**
SALDO SUBCUENTA	**$ 0,00**	**$ -**

Tabla 5-14 Subcuenta Recap Dividendos Pesos

SUBCUENTA PA UDS RECAP DIVIDENDOS PESOS No.69000003004		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 55.202.583,89**	
Refinanciación	$ 0,00	$ 592.161.785.526,00
Rendimientos	$ 400.264,15	$ 52.493.606.256,19
Traslado Sbcta ingresos USD	$ 0,00	$ 200.000.000,00
Traslado Sbcta Recapitalización dividendos USD	$ 0,00	$ 41.678.329.539,36
1. INGRESOS	**$ 400.264,15**	**$ 686.533.721.321,55**
GMF	$ 0,00	$ 166.713.318,15
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 686.311.405.155,36
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 0,00
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 686.478.118.473,51**
SALDO SUBCUENTA	**$ 55.602.848,04**	**$ 55.602.848,04**

Tabla 5-15 Subcuenta Temporal PAR

SUBCUENTA PA UDS TEMPORAL PAR No.69000003005		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 45.422.247.840,59**	
Refinanciación	$ 0,00	$ 62.713.229.418,00
Rendimientos	$ 329.348.783,62	$ 13.971.638.926,41
1. INGRESOS	**$ 329.348.783,62**	**$ 76.684.868.344,41**
Fondeo subcuenta Compensación Ambiental	$ 0,00	$ 1.261.315.493,20
Fondeo subcuenta Predios	$ 0,00	$ 25.677.956.227,00
Fondeo subcuenta Redes	$ 0,00	$ 3.994.000.000,00
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 30.933.271.720,20**
SALDO SUBCUENTA	**$ 45.751.596.624,21**	**$ 45.751.596.624,21**

Tabla 5-16 Subcuenta PA UDS Reserva Deuda Local

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA RESERVA DEUDA LOCAL No.69000002999		
	enero - 2025	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 1.666.577.980,97**	
Fondeo Subcuenta	$ 0,00	$ 212.060.921.000,00
Refinanciación	$ 0,00	$ 0,00
Rendimientos	$ 12.084.065,65	$ 10.635.409.045,81
1. INGRESOS	**$ 12.084.065,65**	**$ 222.696.330.045,81**
TRASLADO ACTA RETRIBUCION ICP	$ 0,00	$ 132.017.668.000,19
TRASLADO SBCTA SERVICIO DEUDA PESOS PA PASTO	$ 0,00	$ 89.000.000.000,00
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 221.017.668.000,19**
SALDO SUBCUENTA	**$ 1.678.662.046,62**	**$ 1.678.662.046,62**

Tabla 5-17 Subcuenta Compensación Crédito Puente (USD)

SUBCUENTA COMPENSACIÓN CRÉDITO PUENTE - JP Morgan No.310221822		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 390,66**	
Desembolso de crédito	USD 0,00	USD 58.600.000,01
Traslado desde la subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	USD 0,00	USD 1.030.000,00
Ajuste Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 453,36
Rendimientos generados	USD 0,05	USD 3.393,55
Total Ingresos del período	**USD 0,05**	**USD 59.633.846,92**
Pagos de la subcuenta		
Pagos a terceros	USD 0,00	USD 2.401.855,62
Traslado hacia subcuenta Principal Proyecto	USD 0,00	USD 57.222.014,21
Cobro de Servicios Bancarios	USD 0,01	USD 9.586,39
Total Egresos del periodo	**USD 0,01**	**USD 59.633.456,22**
SALDO SUBCUENTA COMPENSACIÓN CRÉDITO PUENTE - JP Morgan No.310221822	**USD 390,70**	**USD 390,70**

Tabla 5-18 Subcuenta Costos O&M cuenta JP Morgan

SUBCUENTA COSTOS O&M CUENTA JP MORGAN No.528260206		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 52.409,37**	
Traslado Subcuenta Desembolsos BANCOS COMERCIALES	USD 0,00	USD 2.902.485,00
Traslado Subcuenta DESEMBOLSOS OPIC	USD 0,00	USD 3.030.000,00
Traslado Subcuenta DESEMBOLSOS BLOQUEOS OPIC	USD 0,00	USD 2.246.000,00
Traslado por Monetización Costos del proyecto	USD 0,00	USD 1.450.000,00
Traslado subcuenta Ingresos	USD 0,00	USD 300.000,00
Devolución de recursos por pagos a terceros	USD 0,00	USD 4.128,91
Otros Ingresos	USD 0,00	USD 333.191,00
Devolucón servicios Bnacarios	USD 0,00	USD 500.300,00
Rendimientos generados	USD 43,70	USD 10.136,20
Total Ingresos del período	**USD 43,70**	**USD 10.776.241,11**
Pagos a terceros	USD 27.407,72	USD 10.737.687,94
Traslado hacia Aporte ANI EN USD UF5	USD 0,00	USD 493,83
Traslado hacia Aporte ANI EN USD UF3	USD 0,00	USD 1.098,82
Traslado hacia Aporte ANI EN USD UF2	USD 635,25	USD 4.548,24
Pagos Intereses Endeudamiento	USD 0,00	USD 0,00
Traslado de Fondos	USD 0,00	USD 3.950,85
Traslado subcuenta pagos O&M en USD	USD 0,00	USD 1.405,85
Cobro de Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 2.645,48
Total Egresos del perÍodo	**USD 28.042,97**	**USD 10.751.831,01**
SALDO SUBCUENTA COSTOS O&M CUENTA JP MORGAN No.528260206	**USD 24.410,10**	**USD 24.410,10**

Tabla 5-19 Subcuenta OFFSHORE Dividendos Recap

SUBCUENTA OFFSHORE DIVIDENDO RECAP No. 812530837		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
0. SALDO INICIAL		
SALDO INICIAL	**USD 86.323,45**	
Rendimientos Generados	USD 73,30	USD 845.061,43
Pagos no aplicados	USD 0,00	USD 58.759.555,18
Devolución gastos Bancarios	USD 0,00	USD 242,67
Traslado subcta ingresos USD	USD 0,00	USD 288,00
Traslado desde la subcuenta RECAP DIVIDENDOS	USD 0,00	USD 134.000.000,00
Reintegro de Gastos	USD 0,00	USD 4.809.392,00
Reintegro por el pago de Intereses OPIC	USD 0,00	USD 109.333,81
1. INGRESOS	**USD 86.396,75**	**USD 198.523.873,09**
Pagos a Terceros	USD 0,00	USD 188.301.695,46
Pagos Derivados	USD 0,00	USD 0,00
Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 0,35
Pafo servicios a la deuda	USD 0,00	USD 0,00
Traslado entre cuentas del P.A.	USD 0,00	USD 10.135.780,53
2. EGRESOS	**USD 0,00**	**USD 198.437.476,34**
3. SALDO FINAL	**USD 86.396,75**	**USD 86.396,75**

Tabla 5-20 Subcuenta Interventoría y Supervisión

SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Bancolombia No.031-491648-38		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 25.644.131.395,70**	
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 42.485.799.289,93
FONDEO SUBCUENTA P.A.UDS SUBCTA DE PAGOS O&M EN PESOS	$ 0,00	$ 15.523.760.538,33
Fondeo desde Subcuenta CONTRIBUCIÓN DE CAPITAL	$ 0,00	$ 20.244.323,00
Fondeo desde Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 10.068.890.977,16
Fondeo desde Subcuenta APORTES EQUITY	$ 0,00	$ 4.628.588.510,00
Rendimientos generados	$ 184.644.558,20	$ 10.196.721.450,33
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 67.766.346,92
DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 2.298.162,66	$ 2.298.167,49
DEVOLUCIÓN IVA SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 192,97
DEVOLUCIÓN SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 1.015,82
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 105.661.821,81
Reintegro de recursos por cobro errado	$ 0,00	$ 34.373.948,00
Ajuste Retenciones	$ 0,00	$ 45.906,00
Devolucion Retefuente	$ 0,00	$ 207.260,00
Total Ingresos del periodo	**$ 186.942.720,86**	**$ 83.134.359.747,76**

Pagos a terceros	$ 14.991.419,58	$ 23.401.166.823,09
Pagos HMV Interventoria	$ 0,00	$ 19.305.171.078,00

SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Bancolombia No.031-491648-38		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Traslado hacia la Subcuenta SUPERVISIÓN Y VIÁTICOS	$ 0,00	$ 1.569.662.249,00
Traslado de rendimientos financieros hacia la Subcuenta OBRAS MENORES	$ 194.653.264,16	$ 9.793.316.820,70
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 179.438.612,31
Pago Impuestos	$ 74.832.636,00	$ 908.872.490,00
Retención en la Fuente	$ 0,00	$ 1.800.123.300,00
Impuesto de Industria y Comercio - ICA	$ 0,00	$ 344.122.382,00
Reconocimento GMF	$ 0,00	$ 3.823.786,51
Devolución retenciones a Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 22.663.108,26
RECONOCIMIENTO Rendimientos	$ 0,00	$ 218.944.829,41
Servicios Bancarios	$ 359.296,21	$ 40.816.767,87
Total Egresos del período	**$ 284.836.615,95**	**$ 57.588.122.247,15**
SALDO SUBCUENTA INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN - Bancolombia No.031-491648-38	**$ 25.546.237.500,61**	**$ 25.546.237.500,61**

Tabla 5-21 Subcuenta Viáticos Contratistas ANI

SUBCUENTA VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Bancolombia No.031-952387-57		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 125.442.387,78**	
Rendimientos generados	$ 862.354,72	$ 51.843.962,94
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 803.115,27
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 5.552.740,19
Traslado Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 143.151.275,00
Traslado hacia la Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 0,00	$ 1.283.210.255,00
Reintegro de Gastos	$ 0,00	$ 311.167.996,00
DEVOLUCIÓN GRAVAMEN MVTO FINANCIERO (GMF)	$ 0,00	$ 1,61
DEVOLUCIÓN IVA SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 64,33
Traslado de Fondos	$ 0,00	$ 155.583.998,00
Ajuste partida conciliatoria	$ 0,00	$ 805,86
DEVOLUCIÓN SERVICIOS BANCARIOS	$ 142.310,46	$ 142.649,06
Total Ingresos del periodo	**$ 1.004.665,18**	**$ 1.951.456.863,26**
Pagos a terceros	$ 25.689.511,00	$ 1.588.968.268,30
Traslados, devoluciones y reembolsos	$ 108.121,05	$ 200.962,85
Traslado de rendimientos financieros hacia la Subcuenta OBRAS MENORES	$ 1.083.445,66	$ 194.132.390,22
Reintegro de recursos por traslado errado	$ 0,00	$ 924.409,00
Impuestos	$ 0,00	$ 3.812.568,07
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 6.405.304,85
Pago de Retenciones	$ 1.340.757,00	$ 58.778.467,00
Devolución Retenciones no aplicadas	$ 0,00	$ 7.663,00
Total Egresos del periodo	**$ 28.221.834,71**	**$ 1.853.230.033,29**
SALDO SUBCUENTA VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI - Bancolombia No.031-952387-57	**$ 98.225.218,25**	**$ 98.225.218,25**

Tabla 5-22 Subcuenta Soporte Contractual

SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - Bancolombia No.031-491650-36		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 4.093.299.237,98**	
Fondeo	$ 0,00	$ 4.730.116.222,92
Traslado desde Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 996.858,00
Rendimientos generados	$ 29.498.176,96	$ 1.289.920.744,63
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF Y SB	$ 35.710,08	$ 2.666.969,68
Reintegro de recursos por cobro errado	$ 0,00	$ 74.296,00
DEVOLUCIÓN IVA SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 85,77
DEVOLUCIÓN SERVICIOS BANCARIOS	$ 0,00	$ 451,47
Total Ingresos del periodo	**$ 29.533.887,04**	**$ 6.023.775.628,47**
Pagos a terceros	$ 3.247.670,00	$ 582.920.987,30
Pagos honorarios	$ 0,00	$ 42.149.615,00
Traslado de rendimientos financieros hacia la Subcuenta OBRAS MENORES	$ 30.703.587,84	$ 1.260.533.266,67
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 13.613,97	$ 2.591.549,65
Reembolsos	$ 0,00	$ 15.238.737,00
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 96.137,64
Pago de Retenciones	$ 155.823,00	$ 31.478.452,00
Devolución retenciones a Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 54.453,00
Total Egresos del periodo	**$ 34.120.694,81**	**$ 1.935.063.198,26**
SALDO SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL - Bancolombia No.031-491650-36	**$ 4.088.712.430,21**	**$ 4.088.712.430,21**

Tabla 5-23 Subcuenta MASC

SUBCUENTA MASC - Bancolombia No.031-491651-84		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 4.326.758.711,65**	
Fondeo desde Subcuenta PRINCIPAL	$ 0,00	$ 2.703.955.405,07
Fondeo subcuenta PA UDS PAGOS O&M en pesos	$ 0,00	$ 671.535.044,82
Fondeo desde Subcuenta COSTOS DEL PROYECTO	$ 0,00	$ 1.649.682.954,79
Rendimientos generados	$ 31.192.862,33	$ 1.378.328.095,84
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF	$ 0,00	$ 1.766.092,73
Total Ingresos del periodo	**$ 31.192.862,33**	**$ 6.405.267.593,25**
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 694.055.300,00
Traslado de rendimientos financieros hacia la Subcuenta OBRAS MENORES	$ 32.419.145,54	$ 1.347.252.891,51
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 3.084.192,30
Retención en la Fuente	$ 0,00	$ 35.342.781,00
Total Egresos del periodo	**$ 32.419.145,54**	**$ 2.079.735.164,81**
SALDO SUBCUENTA MASC - Bancolombia No.031-491651-84	**$ 4.325.532.428,44**	**$ 4.325.532.428,44**

Tabla 5-24 Subcuenta Excedentes ANI

SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - Bancolombia No.031-491827-21		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 3.569.881,76**	
Compensación Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 14.800.727.378,36
Rendimientos generados	$ 27.570,45	$ 112.752.877,64
Traslado sobrantes Subcuenta Recaudo	$ 330.700,00	$ 32.321.123,00
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES Rendimientos	$ 0,00	$ 1.281.400,86
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES UF1	$ 0,00	$ 671.501,16
Traslado sobrantes Subcuenta PEAJES UF1 Rendimientos	$ 0,00	$ 32.447,52
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES UF 2	$ 0,00	$ 368.748,18
Traslado sobrantes Subcuenta PEAJES UF2 Rendimientos	$ 0,00	$ 17.818,23
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES UF3	$ 0,00	$ 293.059,94
Traslado sobrantes Subcuenta PEAJES UF3 Rendimientos	$ 0,00	$ 14.160,91
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES UF4	$ 0,00	$ 422.163,05
Traslado sobrantes Subcuenta PEAJES UF4 Rendimientos	$ 0,00	$ 20.399,28
Traslado sobrantes Subcuenta RECAUDO PEAJES UF5	$ 0,00	$ 306.877,68
Traslado sobrantes Subcuenta PEAJES UF5 Rendimientos	$ 0,00	$ 14.828,59
Traslado sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 1.048.450,00
Traslado Acta Retribución Cumplimiento Predial	$ 0,00	$ 1.757.522.716,00
Traslado subcuenta Obras Menores	$ 0,00	$ 698.685.802,21
Acta de Compensación	$ 0,00	$ 2.047.814.627,98
Total Ingresos del periodo	**$ 358.270,45**	**$ 19.454.316.380,59**
Compensacion Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 19.337.689.461,24
Traslado de rendimientos financieros a Subcuenta OBRAS MENORES	$ 26.540,05	$ 112.725.307,19
Total Egresos del periodo	**$ 26.540,05**	**$ 19.450.414.768,43**
SALDO SUBCUENTA EXCEDENTES ANI - Bancolombia No.031-491827-21	**$ 3.901.612,16**	**$ 3.901.612,16**

Tabla 5-25 Subcuenta Obras Menores

SUBCUENTA OBRAS MENORES - Bancolombia No.031-491819-53		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 23.926.546.730,30**	
Aportes en dinero box culvert	$ 0,00	$ 3.307.528.240,00
Reintegro de gastos	$ 0,00	$ 8.522.975,16
Rendimientos generados	$ 174.922.293,11	$ 7.120.630.061,67
Reintegros y compensaciones recibidas	$ 0,00	$ 0,00
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF	$ 0,00	$ 110.112,00
Traslado Acta de Retribución	$ 0,00	$ 12.939.058.477,29
Traslado rendimientos APORTES ANI EN USD UF2	$ 0,00	$ 66.143.453,00
Traslado rendimientos APORTES ANI EN USD UF3	$ 0,00	$ 3.795.387,76
Traslado rendimientos APORTES ANI EN USD UF5	$ 0,00	$ 3.974.746,00
Traslado rendimientos Obras menores	$ 0,00	$ 363.029.843,62
Ajuste crédito pago impuestos	$ 0,00	$ 31.805.684,18

SUBCUENTA OBRAS MENORES - Bancolombia No.031-491819-53		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Traslado rendimientos desde la Subcuenta INTERVENTORÍA Y SUPERVISIÓN	$ 194.653.264,16	$ 9.817.398.960,36
Traslado rendimientos desde la Subcuenta VIÁTICOS CONTRATISTAS ANI	$ 1.083.445,66	$ 47.574.536,36
Traslado rendimientos desde la Subcuenta SOPORTE CONTRACTUAL	$ 30.703.587,84	$ 1.186.648.900,03
Traslado rendimientos desde la Subcuenta MASC	$ 32.419.145,54	$ 1.274.591.300,07
Traslado rendimientos desde la Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 112.074.291,00
Traslado rendimientos desde la Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF5	$ 0,00	$ 1.807.886.331,41
Traslado rendimientos desde la Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF3	$ 0,00	$ 5.676.775.348,70
Traslaso aportes subcuenta ANI	$ 26.540,05	$ 1.079.664.921,18
Traslado rendimientos desde la Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF2	$ 0,00	$ 635.413.818,29
Traslado rendimientos ANI-VIG FUT UND F1	$ 0,00	$ 35.776.986,13
Total Ingresos del periodo	**$ 433.808.276,36**	**$ 45.518.404.374,21**
Compensacion Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 14.800.727.378,36
Traslado Subcuenta PRINCIPAL PROYECTO	$ 0,00	$ 3.583.131.447,00
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 110.112,00
Ajuste pago impuestos	$ 0,00	$ 52.000,00
Pago de Retenciones	$ 0,00	$ 27.528.000,00
Traslado excedentes ANI Compensación de Riesgo por Diferncial Tarifario	$ 0,00	$ 698.685.802,21
Traslado de Fondos	$ 0,00	$ 2.047.814.627,98
Total Egresos del perÍodo	**$ 0,00**	**$ 21.158.049.367,55**
SALDO SUBCUENTA OBRAS MENORES - Bancolombia No.031-491819-53	**$ 24.360.355.006,66**	**$ 24.360.355.006,66**

Tabla 5-26 Subcuenta Peajes General

SUBCUENTA PEAJES GENERAL - Bancolombia No.031-491646-84		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 3.770.147.697,67**	
Compensacion de riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 9.770.992.667,00
Ajuste Abono bruto Adq.	$ 0,00	$ 12.300,00
Consignacion nacional en efectivo por recaudo	$ 4.732.795.950,00	$ 271.311.415.243,01
Consignación errada no corresponde al Fideicomiso	$ 0,00	$ 5.356.001,00
Consignacion nacional en efectivo por sobrantes	$ 0,00	$ 2.428.419,00
Rendimientos generados	$ 71.556.498,09	$ 2.490.683.675,10
Cuentas por Cobrar	$ 13.401.500,00	$ 354.044.850,00
Ingreso por Compensación / Reintegro GMF y SB	$ 354.899,25	$ 27.369.606,74
Reintegro de Gastos	$ 21.511.994.020,00	$ 603.261.150.158,00
Devolución SB	$ 0,00	$ 3.633,50
Devolución ReteFuente	$ 0,00	$ 166.217,00
Otros ingresos	$ 0,00	$ 5.527.425,00
Traslado subcuenta PAGOS O&M EN PESOS	$ 0,00	$ 19.069.924.770,00
Traslado subcuenta Excedentes ANI	$ 0,00	$ 11.102.849.794,86
Acta de Compensación	$ 0,00	$ 42.551.369.578,14

SUBCUENTA PEAJES GENERAL - Bancolombia No.031-491646-84		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Total Ingresos del periodo	**$ 26.330.102.867,34**	**$ 959.953.294.338,35**
Giro Fosevi	$ 183.263.282,00	$ 4.869.953.562,00
PAGOS A TERCEROS	$ 0,00	$ 393.543.500,00
Reversión consignación errada no corresponde al fideicomiso	$ 0,00	$ 13.518.395,00
Traslado UF1 Recaudo	$ 7.004.305.252,91	$ 275.770.090.048,18
Traslado UF1 Rendimientos	$ 1.330.748.819,59	$ 2.573.565.038,42
Traslado UF1 Sobrantes	$ 0,00	$ 249.710.014,84
Traslado UF2 Recaudo	$ 3.846.344.530,78	$ 149.822.544.848,31
Traslado UF2 Rendimientos	$ 730.767.472,18	$ 1.119.325.406,58
Traslado UF2 Sobrantes	$ 0,00	$ 137.125.769,82
Traslado UF3 Recaudo	$ 3.056.854.350,24	$ 119.070.378.204,36
Traslado UF3 Rendimientos	$ 580.772.135,33	$ 889.575.728,60
Traslado UF3 Sobrantes	$ 0,00	$ 108.979.708,57
Traslado UF4 Recaudo	$ 4.403.505.175,89	$ 171.525.027.575,21
Traslado UF4 Rendimientos	$ 836.622.491,92	$ 1.281.464.825,09
Traslado UF4 Sobrantes	$ 0,00	$ 156.989.066,46
Traslado UF5 Recaudo	$ 3.200.984.710,18	$ 124.684.533.967,75
Traslado UF5 Rendimientos	$ 608.155.480,21	$ 931.519.130,28
Traslado UF5 Sobrantes	$ 330.700,00	$ 114.661.040,32
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 32.579.073,00
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI Rend	$ 0,00	$ 1.528.950,86
Traslado UF1 Compensación de Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 26.936.846.827,88
Traslado UF2 Compensación de Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 14.792.237.034,27
Traslado UF3 Compensación de Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 11.756.345.199,15
Traslado UF4 Compensación de Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 16.934.805.115,69
Traslado UF5 Compensación de Riesgo Diferencial Tarifario	$ 0,00	$ 12.310.205.184,24
Traslado UF1 Compensacion Estación Peaje CONTADERO	$ 0,00	$ 6.209.167.505,11
Traslado UF2 Compensacion Estación Peaje CONTADERO	$ 0,00	$ 3.409.702.548,88
Traslado UF3 Compensacion Estación Peaje CONTADERO	$ 0,00	$ 2.709.836.309,82
Traslado UF4 Compensacion Estación Peaje CONTADERO	$ 0,00	$ 3.903.613.600,42
Traslado UF5 Compensacion Estación Peaje CONTADERO	$ 0,00	$ 2.837.604.805,77
Gravamen al Movimiento Financiero- GMF generado	$ 0,00	$ 40.277.330,33
Retencion ADQ	$ 0,00	$ 17.728.563,31
Ajuste	$ 0,00	$ 4.185.815,00
Servicios Bancarios	$ 4.013.945,21	$ 20.671.985,61
Devolución GMF y SB	$ 0,00	$ 4.865.626,87
Devolución Recursos	$ 0,00	$ 58.000,00
Traslado recursos por daño emergente	$ 0,00	$ 5.512.625,00
Total Egresos del periodo	**$ 25.786.668.346,44**	$ 955.639.712.119,78
SALDO SUBCUENTA PEAJES GENERAL - Bancolombia No.031-491646-84	**$ 4.313.582.218,57**	**$ 4.313.582.218,57**

Tabla 5-27 Subcuenta Peajes UF1

SUBCUENTA PEAJES UF1 - Bancolombia No.031-529397-60		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 1.218.018.297,67**	
Traslado UF1 Recaudo + DIF TARIFARIO	$ 8.329.516.560,99	$ 308.674.169.612,74
Traslado UF1 Rendimientos	$ 5.537.511,51	$ 721.592.099,92
Traslado UF1 Sobrantes	$ 0,00	$ 671.501,16
Rendimientos generados	$ 13.010.914,29	$ 14.098.146.833,17
Total Ingresos del periodo	**$ 8.348.064.986,79**	**$ 323.494.580.047,00**
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 671.501,16
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI Rend	$ 0,00	$ 32.447,52
PAGOS A TERCEROS	$ 0,00	$ 5.399.614.163,83
PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 1-CAPITAL	$ 1.192.360.679,84	$ 119.107.353.978,89
PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN UNIDAD FUNCIONAL 1-REND	$ 18.580.867,23	$ 12.314.571.138,76
Pago Acta reconocimiento DR8	$ 0,00	$ 178.317.195.079,45
Total Egresos del periodo	**$ 1.210.941.547,07**	**$ 315.139.438.309,61**
SALDO SUBCUENTA PEAJES UF1 - Bancolombia No.031-529397-60	**$ 8.355.141.737,39**	**$ 8.355.141.737,39**

Tabla 5-28 Subcuenta Peajes UF2

SUBCUENTA PEAJES UF2 - Bancolombia No.031-529400-67		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 668.862.627,67**	
Devolución GMF	$ 0,00	$ 4.892.797,77
Traslado UF2 Recaudo +DIF TARIFARIO	$ 4.574.071.133,62	$ 168.961.913.801,29
Traslado UF2 Rendimientos	$ 3.040.869,34	$ 939.689.989,36
Traslado UF2 Sobrantes	$ 0,00	$ 368.748,18
Rendimientos generados	$ 7.144.814,06	$ 5.368.172.357,85
Total Ingresos del periodo	**$ 4.584.256.817,02**	**$ 175.275.037.694,45**
GMF	$ 0,00	$ 2.523.288,75
Pago Acta de Retribución uf2 - capital	$ 654.773.002,32	$ 35.306.549.129,19
Pago Acta de Retribución uf2 - rendimientos	$ 10.203.498,24	$ 432.765.692,47
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 368.748,18
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI Rendimientos	$ 0,00	$ 17.818,23
Pago Acta de Retribución Indice Cumpimiento Predial	$ 0,00	$ 63.240.000,00
PAGOS A TERCEROS	$ 0,00	$ 36.957.947.296,03
Devolución GMF - SB	$ 0,00	$ 2.369.509,02
Pago Acta reconocimiento DR8	$ 0,00	$ 97.921.113.268,45
Total Egresos del periodo	**$ 664.976.500,56**	**$ 170.686.894.750,32**
SALDO SUBCUENTA PEAJES UF2 - Bancolombia No.031-529400-67	**$ 4.588.142.944,13**	**$ 4.588.142.944,13**

Tabla 5-29 Subcuenta Peajes UF3

SUBCUENTA PEAJES UF3 - Bancolombia No.031-529402-53		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 531.573.710,24**	
Traslado UF3 Recaudo + DIF TARIFARIO	$ 3.635.209.776,77	$ 134.281.252.523,26
Traslado UF3 Rendimientos	$ 2.416.708,80	$ 746.811.786,84
Traslado UF3 Sobrantes	$ 0,00	$ 293.059,94
Rendimientos generados	$ 5.678.288,99	$ 3.046.777.728,31
Devolucion GMF	$ 0,00	$ 0,00
Total Ingresos del período	**$ 3.643.304.774,56**	**$ 138.075.135.098,35**
GMF	$ 0,00	$ 0,00
Pago Acta de Retribución Cumplimiento Predial	$ 0,00	$ 281.832.514,00
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 293.059,94
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI Rendimientos	$ 0,00	$ 14.160,91
Pago Acta de retribución Unidad funcional 3-Capital	$ 520.376.082,94	$ 48.999.879.487,43
Pagos a terceros	$ 0,00	$ 5.070.158.225,79
Acta de retribución Unidad funcional 3-Rendimientos	$ 8.109.156,03	$ 2.254.471.588,76
Pago Acta reconocimiento DR8	$ 0,00	$ 77.822.092.815,69
Total Egresos del período	**$ 528.485.238,97**	**$ 134.428.741.852,52**
SALDO SUBCUENTA PEAJES UF3 - Bancolombia No.031-529402-53	**$ 3.646.393.245,83**	**$ 3.646.393.245,83**

Tabla 5-30 Subcuenta Peajes UF4

SUBCUENTA PEAJES UF4 - Bancolombia No.031-529404-91		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 765.750.446,85**	
Devolución GMF	$ 0,00	$ 29.443,52
Traslado UF4 Recaudo + Dif Tarifario	$ 5.236.646.314,60	$ 194.058.975.797,70
Traslado UF4 Rendimientos	$ 3.481.353,21	$ 453.654.492,82
Traslado UF4 Sobrantes	$ 0,00	$ 422.163,05
Rendimientos generados	$ 8.179.773,16	$ 4.388.863.003,97
Total Ingresos del periodo	**$ 5.248.307.440,97**	**$ 198.901.944.901,06**
GMF	$ 0,00	$ 29.443,52
Traslado acta retribución cumplimiento Predial	$ 0,00	$ 413.844.624,00
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 422.163,05
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI Rendimientos	$ 0,00	$ 20.399,28
Pago Acta de retribución Unidad funcional 4-Capital (*)	$ 749.619.874,58	$ 70.557.941.239,61
Pago a terceros	$ 0,00	$ 7.297.536.891,93
Acta de retribución Unidad funcional 4-Rendimientos	$ 11.681.521,80	$ 3.273.958.043,92
Pago Acta reconocimiento DR8	$ 0,00	$ 112.105.435.604,31
Total Egresos del periodo	**$ 761.301.396,38**	**$ 193.649.188.409,62**
SALDO SUBCUENTA PEAJES UF4 - Bancolombia No.031-529404-91	**$ 5.252.756.491,44**	**$ 5.252.756.491,44**

Tabla 5-31 Subcuenta Peajes UF5

SUBCUENTA PEAJES UF5 - Bancolombia No.031-529405-63		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$ 556.637.354,57**	
Traslado UF5 Recaudo + DIF TARIFARIO	$ 3.806.609.534,02	$ 141.064.853.926,23
Traslado UF5 Rendimientos	$ 2.530.656,37	$ 329.769.362,61
Traslado UF5 Sobrantes	$ 0,00	$ 306.877,68
Rendimientos generados	$ 5.946.019,73	$ 2.937.798.378,16
Total Ingresos del periodo	**$ 3.815.086.210,12**	**$ 144.332.728.544,68**
Traslado acta retribución cumplimiento Predial	$ 0,00	$ 997.445.578,00
Traslado Sobrantes Subcuenta EXCEDENTES ANI	$ 0,00	$ 321.706,27
Pago Acta de Retribución UF5 CAPITAL	$ 544.911.760,32	$ 50.708.443.612,70
Pago a terceros	$ 0,00	$ 5.150.373.722,86
Pago Acta de Retribución UF5-Rendimientos	$ 8.491.501,89	$ 2.166.427.345,27
Pago Acta reconocimiento DR8	$ 0,00	$ 81.491.396.277,10
Total Egresos del periodo	**$ 553.403.262,21**	**$ 140.514.408.242,20**
SALDO SUBCUENTA PEAJES UF5 - Bancolombia No.031-529405-63	**$ 3.818.320.302,48**	**$ 3.818.320.302,48**

Tabla 5-32 Subcuenta Aportes ANI UF1

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF1 - Bancolombia No.031-056191-29		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$1,00**	
Traslado Vigencias Futuras desde subcuenta APORTES ANI	$0,00	$104.123.011.335,45
Reintegro de recursos	$0,00	$2,00
Rendimientos generados	$0,00	$325.214.733,18
Total Ingresos del período	$0,00	**$104.448.226.070,63**
PAGOS A TERCEROS	$0,00	$24.720.650.542,86
Traslado APORTES ANI EN USD UF1 VIG FUT	$0,00	$41.684.449.591,42
Pago Retribución	$0,00	$38.043.125.935,35
Total Egresos del periodo	**$0,00**	**$104.448.226.069,63**
SALDO SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF1 - Bancolombia No.031-056191-29	**$1,00**	**$1,00**

Tabla 5-33 Subcuenta Aportes ANI UF2

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF2 - Bancolombia No.031-056191-37		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$1,00**	
Traslado Vigencias Futuras desde subcuenta APORTES ANI	$0,00	$416.742.511.561,15
Traslado rendimientos desde la subcuenta APORTES ANI	$0,00	$154.276.885,79
Rendimientos generados	$0,00	$12.818.355.212,85
Traslado rendimientos a subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 2	$0,00	$420.712,37
Traslado subcuenta Aportes ANI	$0,00	$20.891.004.045,58
Total Ingresos del período	**$0,00**	**$450.606.568.417,74**

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF2 - Bancolombia No.031-056191-37		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Pago Retribución	$0,00	$20.891.004.045,58
Pago Acta de Retribución VIG FUT UF2 RENDIMIENTOS	$0,00	$12.347.113.551,25
Pago ACTA DE RETRIBUCION CAPITAL UF2	$0,00	$241.916.106.193,55
Traslado aportes ANI USD UF2 VIGENCIAS FUTURAS	$0,00	$79.847.638.789,25
Pago Proveedores	$0,00	$94.969.292.017,82
Traslado de rendimientos Obras Menores	$0,00	$635.413.818,29
Total Egresos del período	**$0,00**	**$450.606.568.416,74**
SALDO SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF2 - Bancolombia No.031-056191-37	**$1,00**	**$ 1,00**

Tabla 5-34 Subcuenta Aportes ANI UF3

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF3 - Bancolombia No.031-000351-96		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$1,00**	
Traslado Vigencias Futuras desde subcuenta APORTES ANI	$0,00	$383.102.262.529,07
Reintegro de recursos	$0,00	$86.297.917,00
Rendimientos generados	$0,00	$5.811.707.772,25
Traslado rendimientos desde la subcuenta APORTES ANI	$0,00	$146.704.417,61
Reconocimiento de Rendimientos ANI Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 3	$0,00	$38.991,58
Total Ingresos del período	**$0,00**	**$389.147.011.627,51**

Traslado hacia subcuenta APORTES ANI	$0,00	$86.297.915,00
Acta de retribución vig fut UF 3 -Capital (*)	$0,00	$196.635.207.720,90
Pago Acta de retribución vig fut UF 5-Rendimientos	$0,00	$5.078.573.760,28
PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN VIG FUT UF 3 -CAPITAL	$0,00	$5.716.371.687,81
PAGO ACTA DE RETRIBUCIÓN VIG FUT UF 3 -RENDIMIENTOS	$0,00	$382.360.033,70
Traslado aportes ANI USD UF3 VIGENCIAS FUTURAS	$0,00	$63.464.538.743,91
Pago Proveedores	$0,00	$117.278.602.081,96
Traslado rendimientos Obras menores	$0,00	$505.059.682,95
Total Egresos del perÍodo	**$0,00**	**$389.147.011.626,51**
SALDO SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF3 - Bancolombia No.031-000351-96	**$1,00**	**$ 1,00**

Tabla 5-35 Subcuenta Aportes ANI UF4

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF4 - Bancolombia No.031-056191-45		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$1,00**	
Traslado Vigencias Futuras desde subcuenta APORTES ANI	$0,00	$65.460.627.826,68
Reintegro de recursos	$0,00	$2,00
Rendimientos generados	$0,00	$204.457.788,17

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF4 - Bancolombia No.031-056191-45		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Traslado rendimientos a subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 3	$0,00	$0,00
Reconocimiento de Rendimientos ANI Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 3	$0,00	$0,00
Total Ingresos del período	**$0,00**	**$65.665.085.616,85**
Traslado APORTES ANI USD UF VIG FUT	$0,00	$49.862.303.025,31
Traslaso aportes subcuenta ANI	$0,00	$261.267.961,60
Pagos a terceros	$0,00	$15.541.514.629,94
Total Egresos del período	**$0,00**	**$65.665.085.614,85**
SALDO SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF4 - Bancolombia No.031-056191-45	**$1,00**	**$1,00**

Tabla 5-36 Subcuenta Aportes ANI UF5

SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF5 - Bancolombia No.031-056191-53		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**$1,00**	
Devolución GMF	$0,00	$189.731.495,11
Traslado Vigencias Futuras desde subcuenta APORTES ANI	$0,00	$363.985.132.137,54
Traslado rendimientos desde la subcuenta APORTES ANI	$0,00	$128.341.184,90
Rendimientos financieros	$0,00	
Rendimientos generados	$0,00	$1.974.074.411,08
Traslado rendimientos a subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 5	$0,00	$96.209.938,72
Reconocimiento de Rendimientos ANI Subcuenta VIGENCIAS FUTURAS UF 5	$0,00	$1,00
Total Ingresos del periodo	**$0,00**	**$366.373.489.168,35**

GMF	$0,00	$189.731.495,11
Pago Acta de Retribución (Capital)	$0,00	$175.938.956.819,64
Pago Acta de Retribución (Rendimientos)	$0,00	$535.113.885,92
Traslado Aportes ANI USD UF5 VIGENCIAS FUTURAS	$0,00	$66.292.849.421,78
Traslado aportes ANI UF5	$0,00	$138.934.659,92
Pago Proveedores	$0,00	$122.749.309.357,23
Traslado de rendimientos Obras Menores	$0,00	$528.593.527,75
Total Egresos del período	**$0,00**	**$366.373.489.167,35**
SALDO SUBCUENTA ANI VIGENCIAS FUTURAS UF5 - Bancolombia No.031-056191-53	**$1,00**	**$ 1,00**

Tabla 5-37 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF1

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF1 No.518116337		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 400,29**	
Devolución Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 153,01
Reintegro de gastos	USD 0,00	USD 10.145.164,99
Rendimientos generados	USD 0,05	USD 1.360,72

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF1 No.518116337		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Traslaso de Fondos	USD 0,01	USD 38,32
Total Ingresos del período	**USD 0,06**	**USD 10.146.717,04**
Pagos a terceros	USD 0,00	USD 0,00
Pago Acta de Retribución VIG FUT UF1	USD 0,00	USD 10.144.756,99
Pago Aportes ANI UF 1	USD 0,00	USD 998,57
Traslados, devoluciones y reembolsos	USD 0,00	USD 0,01
Devolución GMF - SB	USD 0,00	USD 0,00
Servicios Bancarios	USD 0,01	USD 561,13
Total Egresos del periodo	**USD 0,01**	**USD 10.146.316,70**
SALDO SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF1 No.518116337	**USD 400,34**	**USD 400,34**

Tabla 5-38 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF2

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF2 No.518116352		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 901,92**	
Devolución Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 1.009,11
Desembolso de crédito	USD 0,00	USD 0,00
Rendimientos generados	USD 0,07	USD 17.131,05
Compra de USD	USD 0,00	USD 23.723.440,61
Traslado sbcta Aportes ANI USD UF2	USD 0,00	USD 632,55
Reintergro de Gastos	USD 0,00	USD 5.597.451,73
Traslado de Fondos	USD 635,24	USD 9.299,92
Total Ingresos del período	**USD 635,31**	**USD 29.348.964,97**
Pagos a terceros	USD 0,00	USD 11.877.464,12
Dwvolución GMF . SB	USD 0,00	USD 856,10
Servicios Bancarios	USD 635,24	USD 37.336,33
Pago Acta de Retribución UF2 VIGENCIAS FUTURAS	USD 0,00	USD 17.432.406,43
Total Egresos del período	**USD 635,24**	**USD 29.348.062,98**
SALDO SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF2 No.518116352	**USD 901,99**	**USD 901,99**

Tabla 5-39 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF3

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF3 No.518116360		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 158,23**	
Devolución Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 153,00
Desembolso de crédito	USD 0,00	USD 0,00
Rendimientos generados	USD 0,02	USD 2.799,70
Compra de USD	USD 0,00	USD 18.856.358,86
Reintegro de Gastos	USD 0,00	USD 4.433.176,33
Total Ingresos del período	**USD 0,02**	**USD 23.292.487,89**

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF3 No.518116360		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Pagos a terceros	USD 0,00	USD 9.429.029,41
Traslado a cuenta proyecto	USD 0,00	USD 0,00
Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 5.812,41
Traslado Aportes ANI UF 3	USD 0,00	USD 1.918,31
Pago Acta de Retribución UF3 VIG FUTURAS	USD 0,00	USD 13.855.569,51
Total Egresos del período	**USD 0,00**	**USD 23.292.329,64**
SALDO SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF3 No.518116360	**USD 158,25**	**USD 158,25**

Tabla 5-40 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF4

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF4 No.518116378		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 227,64**	
Devolución Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 153,00
Reintegro de gastos	USD 0,00	USD 6.378.110,83
Rendimientos generados	USD 0,03	USD 831,03
Total Ingresos del periodo	**USD 0,03**	**USD 6.379.094,86**
Pago Acta de Retribución VIG FUT UF 4 CAPITAL	USD 0,00	USD 6.377.861,66
Traslado Aportes UF 4	USD 0,00	USD 603,36
Traslado a cuenta proyecto	USD 0,00	USD 0,00
Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 402,17
Total Egresos del período	**USD 0,00**	**USD 6.378.867,19**
SALDO SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF4 No.518116378	**USD 227,67**	**USD 227,67**

Tabla 5-41 Subcuenta ANI VIGENCIAS FUTURAS USD UF5

SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF5 No.518116386		
CONCEPTO	**enero - 2025**	**ACUMULADO**
Saldo Inicial	**USD 165,68**	
Devolución Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 153,00
Desembolso de crédito	USD 0,00	USD 0,00
Rendimientos generados	USD 0,02	USD 2.930,72
Compra de USD	USD 0,00	USD 19.734.992,90
Reintegro de Gastos	USD 0,00	USD 4.639.252,63
Total Ingresos del período	**USD 0,02**	**USD 24.377.329,25**
Pagos a terceros	USD 0,00	USD 9.868.291,37
Traslado a cuenta proyecto	USD 0,00	USD 0,00
Servicios Bancarios	USD 0,00	USD 3.226,76
Pago Acta de Retribucion UF5 VIG FUTURAS	USD 0,00	USD 14.503.637,53
Traslaso aportes ANI UF5	USD 0,00	USD 2.007,89
Total Egresos del período	**USD 0,00**	**USD 24.377.163,55**
SALDO SUBCUENTA APORTES ANI EN DÓLARES UF5 No.518116386	**USD 165,70**	**USD 165,70**

Tabla 5-42 Subcuenta Nvas Intervenciones

SUBCUENTA PA UDS SUBCTA NVAS INTERVENCIONES No.69000003835		
	enero - 2025	ACUMULADO
Saldo Inicial	**$ 137.407.677.540,63**	
Traslado subcuenta temporal Nuevas Intervenciones	$ 0,00	$ 5.321.303.149,00
TRASLADO RECURSOS DESDE SUBCUENTA SUBCTA DE PAGOS OM EN PESOS	$ 0,00	$ 98.777.306.847,43
Rendimientos	$ 996.319.064,36	$ 34.305.386.608,56
1. INGRESOS	**$ 996.319.064,36**	**$ 138.403.996.604,99**
GMF	$ 0,00	$ 0,00
Traslado sbcta Nvas Intervenciones	$ 0,00	$ 0,00
Servicios Bancarios	$ 0,00	$ 0,00
2. EGRESOS	**$ 0,00**	**$ 0,00**
SALDO SUBCUENTA	**$ 138.403.996.604,99**	**$ 138.403.996.604,99**

ESTADOS FINANCIEROS

Situación Financiera

Con corte a enero 31 del 2025, el valor total del activo corresponde a $4.078.969,81 millones de pesos, siendo el rubro de “Cuentas por Cobrar” el de mayor participación con el 89.27%. El pasivo cerró en $2.878.636,43 millones de pesos, el rubro más representativo del pasivo es el de “Créditos Bancarios” con una participación del 53.37%. El patrimonio cerró en $1.200.333.38, millones de pesos.

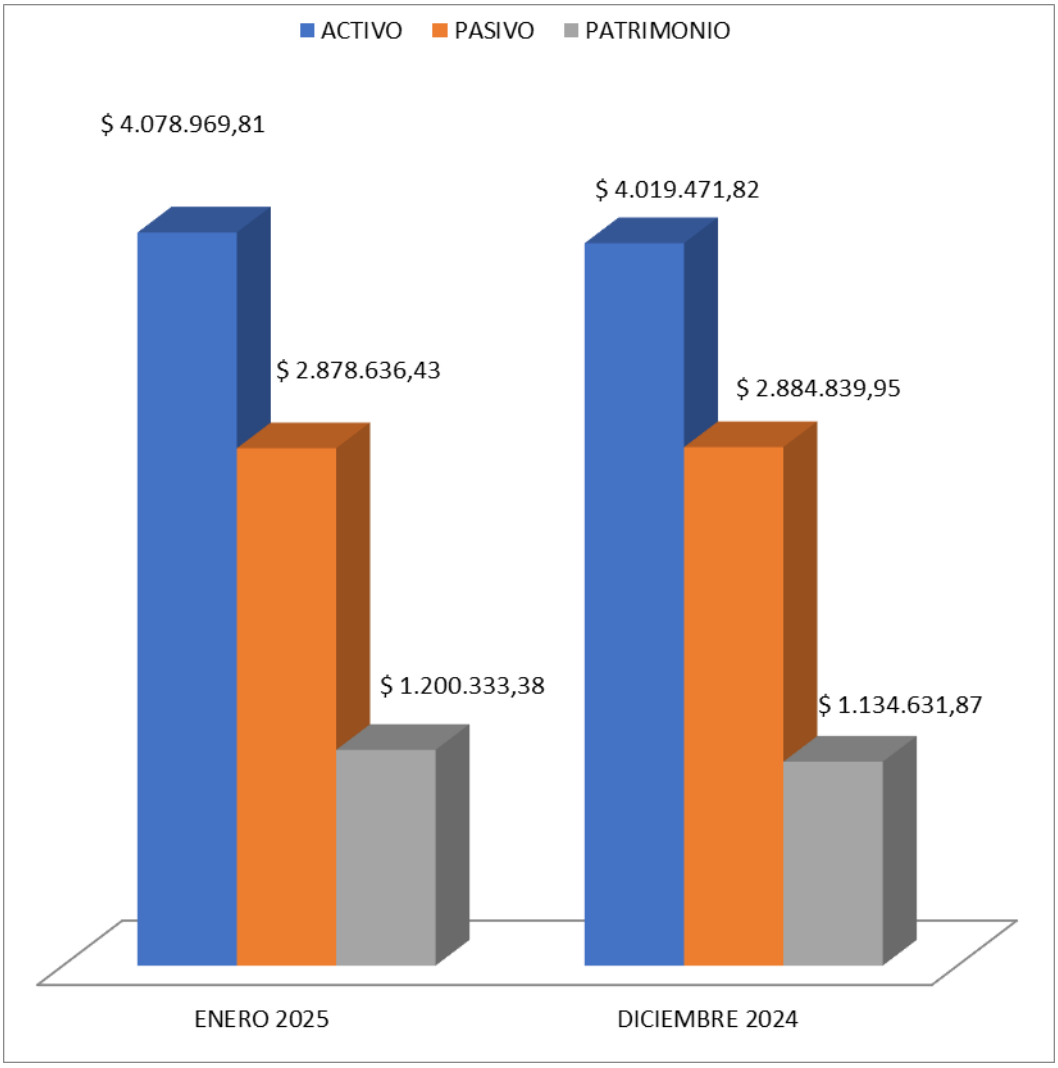
Tabla 5-43 Situación Financiera activos enero 2025

SITUACIÓN FINANCIERA	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	%
ACTIVO					
EFECTIVO	337.678,90	314.892,08	22.786,82	7,24%	8,28 %
BANCOS Y OTRAS ENTIDADES	337.678,90	314.892,08	22.786,82	7,24%	8,28 %
INVERSIONES	94.968,60	98.973,87	(4.005,27)	-4,05%	2,33 %
INVERSIONES A VALOR RAZONABLE	19,82	19,68	0,14	0,71%	0,00 %

SITUACIÓN FINANCIERA	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	%
SWAPS – DE COBERTURA	94.948,78	98.954,19	(4.005,41)	-4,05%	2,33 %
CUENTAS POR COBRAR	3.641.392,05	3.600.582,50	40.809,55	1,13%	89,27 %
INTERESES	18.629,41	17.176,36	1.453,05	8,46%	0,46 %
DEUDORES	201.301,56	201.301,47	0,09	0,00%	4,94 %
IMPUESTOS	139,12	173,39	(34,27)	-19,76%	0,00 %
ACUERDOS DE CONCESIÓN DE SERVICIOS	3.317.658,26	3.276.048,86	41.609,40	1,27%	81,34 %
DIVERSAS	105.341,89	107.551,04	(2.209,15)	-2,05%	2,58 %
DETERIORO	-1.678,19	-1.668,62	(9,57)	0,57%	-0,04 %
OTROS ACTIVOS	4.910,98	5.002,37	-91,39	-0,02	0,00
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	-	-	-	0,00%	0,00 %
DIVERSOS	4.910,98	5.002,37	(91,39)	-1,83%	0,12 %
TOTAL ACTIVO	$ 4.078.969,81	$ 4.019.471,82	$ 59.499,71	1,48%	100,00%
PASIVO	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	%

SITUACIÓN FINANCIERA	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	%
INSTRUMENTOS FINANCIEROS	1.226.506,28	1.213.407,26	13.099,02	1,08%	42,61 %
TÍTULOS DE INVERSIÓN EN CIRCULACIÓN	1.226.506,28	1.213.407,26	13.099,02	1,08%	42,61 %
CRÉDITOS DE BANCOS	1.536.278,86	1.579.811,13	(43.532,27)	-2,76%	53,37 %
BANCOS Y ENTIDADES FINANCIERAS	561.877,44	555.312,44	6.565,00	1,18%	19,52 %
BANCOS EXTERIOR	974.401,42	1.024.498,69	(50.097,27)	-4,89%	33,85 %
CUENTAS POR PAGAR	14.212,10	13.726,06	486,04	3,54%	0,49 %
COMISIONES Y HONORARIOS	7,89	-	7,89	#¡DIV/0!	0,00 %
IMPUESTOS	138,10	354,01	(215,91)	-60,99%	0,00 %
PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	6.345,25	5.643,47	701,78	12,44%	0,22 %
DIVERSAS	58,55	7.728,58	(7.670,03)	-99,24%	0,00 %
PROVISIONES	9.803,81	9.803,81	-	0,00%	0,34 %
MULTAS Y SANCIONES, LITIGIOS	5.845,60	5.845,60	-	0,00%	0,20 %
DIVERSAS	3.958,21	3.958,21	-	0,00%	0,14 %

SITUACIÓN FINANCIERA	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	%
OTROS PASIVOS	91.836,34	68.091,37	23.744,97	34,87%	3,19 %
RETENCIONES A TERCEROS	2.905,68	2.914,09	(8,41)	-0,29%	0,10 %
DIVERSOS	88.930,66	65.177,28	23.753,38	36,44%	3,09 %
TOTAL PASIVO	$ 2.878.636,43	$ 2.884.839,95	$ (6.202,24)	-0,21%	100,00%
PATRIMONIO					
PATRIMONIO ESPECIALES	332.434,47	332.434,47	-	0,00%	27,70 %
APORTES	332.434,47	332.434,47	-	0,00%	27,70 %
GANANCIAS O PÉRDIDAS	867.898,91	802.197,40	65.701,51	8,19%	72,30 %
GANANCIAS EJERCICIOS ANTERIORES	802.197,40	609.009,60	193.187,80	31,72%	66,83 %
GANANCIA DEL EJERCICIO	65.701,51	193.187,80	(127.486,29)	-66%	5,47 %
PERDIDA DEL EJERCICIO	-	-	-	#¡DIV/0!	0,00%
TOTAL PATRIMONIO	$ 1.200.333,38	$ 1.134.631,87	$ 65.701,51	5,79%	100,00%



Efectivo y equivalentes de efectivo

A 31 enero de 2025, el rubro de efectivo cerró con un saldo de 337.678,90 millones de pesos, El fideicomiso tiene restricciones en el efectivo, en relación con las cuentas ANI donde el único beneficiario u ordenador del pago es la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.

A continuación, el detalle de los saldos contables de cada una de las cuentas del período:

Tabla 5-44 Efectivo y Equivalentes de Efectivo

ORDENADOR	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
ANI	226.801,30	203.038,42	23.762,88	67%
CORRIENTE	58.422,97	58.119,75	303,22	17%
Subcuenta Interventoría y Supervisión	25.546,24	25.644,13	-97,89	7,57%
Subcuenta MASC	4.325,53	4.326,76	-1,23	1,28%
Subcuenta Obras Menores	24.360,36	23.926,55	433,81	7,21%
Subcuenta Soporte Contractual	4.088,71	4.093,30	-4,59	1,21%
Subcuenta Supervisión	98,23	125,44	-27,21	0,03%
Subcuenta Excedentes ANI	3,90	3,57	0,33	0,00%
NO CORRIENTE	168.378,33	144.918,67	23.459,66	49,86%
Subcuenta Recaudo de Peaje	4.313,58	3.770,15	543,43	1,28%
Subcuenta Recaudo de Peaje UF2	4.588,14	668,86	3.919,28	1,36%
Subcuenta Recaudo de Peaje UF3	3.646,39	531,57	3.114,82	1,08%
Subcuenta Recaudo de Peaje UF4	5.252,76	765,75	4.487,01	1,56%

ORDENADOR	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
Subcuenta Recaudo de Peaje UF5	3.818,32	556,64	3.261,68	1,13%
Subcuenta Recaudo de Peaje UF1	8.355,14	1.218,02	7.137,12	2,47%
Subcuenta Intervenciones	138.404,00	137.407,68	996,32	40,99%
Subcuenta ANI Vigencias futuras UF 2	-	-	-	0,00%
Bancos Exterior	473,01	621,58	-148,57	0,14%
Subcuenta Compensac Ambientales	53.750,65	54.105,56	-354,91	15,92%
Subcuenta Costos del Proyecto	3.480,62	4.134,54	-653,92	1,03%
Subcuenta General Proyecto	127,59	126,67	0,92	0,04%
Subcuenta Redes	11,21	11,12	0,09	0,00%
Subcuenta Reserva O&M	0,02	0,02	-	0,00%
Subcuenta Predios	5.436,52	5.560,16	-123,64	1,61%
Subcuenta CAPEX en Pesos	112,12	112,31	-0,19	0,03%
Subcuenta Temp Nuevas Intervenciones	-	25,84	-25,84	0,00%
Subcuenta Recap Dividendos Pesos	55,60	55,20	0,40	0,02%

ORDENADOR	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
Subcuenta Temporal Par	45.751,60	45.422,25	329,35	13,55%
Subcuenta Montos sin destinación	-	-	-	0,00%
TOTAL	337.678,90	314.892,08	22.786,82	100,00%

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

Cuentas por cobrar

Tabla 5-45 Detalle Cuentas por Cobrar

CUENTAS POR COBRAR	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
ACTIVOS FINANCIEROS POR CONTRAPRESTACIÓN DE CONCESIONES	3.317.658,26	3.276.048,86	41.609,40	91,11%
OTROS	219.930,97	218.477,83	1.453,14	6,04%
RETENCIÓN EN LA FUENTE	139,12	173,39	-34,27	0,00%
OTRAS	1.700,53	1.705,70	-5,17	0,05%
DETERIORO	(1.678,19)	(1.668,62)	-9,57	-0,05%
PEAJE	204,48	329,91	-125,43	0,01%
A FIDEICOMITENTES	30.465,14	30.163,11	302,03	0,84%
SOBRECOSTOS ANI	2.253,93	17.654,67	-15.400,74	0,06%
P.A TRANSACCIÓN	70.717,81	57.697,65	13.020,16	1,94%
TOTAL	3.641.392,05	3.600.582,50	40.809,55	100,00 %

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

El rubro más representativo es el de “Retribución” o también denominado “Activo Financiero”; este concepto corresponde al derecho de retribución asociado a la remuneración por la prestación de servicios de construcción, operación y mantenimiento.

El monto de la contraprestación por la inversión en CAPEX, es el costo de construcción incurrido sin margen adicional. Por su parte, el monto de la contraprestación por la inversión en OPEX, corresponde al costo de las intervenciones en mantenimiento rutinario y de operación más un margen adicional del 15%. La suma de los costos CAPEX y OPEX más el margen conforman el activo financiero.

El valor registrado como cuentas por cobrar a "Fideicomitentes" por valor de $30.465,14 millones de pesos corresponde a impuestos propios de la Concesionaria los cuales fueron pagados con recursos del Patrimonio Autónomo. Los impuestos pagados corresponden a impuesto de renta, retención sobre utilidades, impuesto de Industria y Comercio e impuesto de contribución especial.

Así mismo en este rubro se registra el control de los giros que se realizan al Fideicomiso de la transacción relacionada a los pagos por comisión de disponibilidad, pago de intereses, pago de derivados, pagos de SWAPS entre otros.

El concepto revelado como "Sobre-Costos ANI", corresponde al reconocimiento de los sobrecostos incurridos por concepto de adquisición de predios, dado a lo establecido en el contrato de concesión parte especial capitulo VII, donde se establece que en el momento de superar el valor correspondiente a un cuantía superior al ciento veinte por ciento (120%) y hasta el doscientos por ciento (200%) inclusive, con relación a la fracción que exceda el ciento veinte por ciento (120%) el Concesionario asumirá el treinta por ciento (30%) de los costos adicionales y la ANI el setenta por ciento (70%) de los costos adicionales al Valor Estimado de Predios y Compensaciones Socioeconómicas.

El 24 de julio de 2019 se creó el fideicomiso denominado Patrimonio Autónomo Pasto – Transacción, en virtud de la suscripción del Contrato de Términos Comunes para asegurar el Cierre Financiero del Proyecto, como condición precedente para poder obtener el desembolso inicial.

A 31 de enero de 2025, este saldo corresponde a una cuenta por cobrar por valor de $70.717,81 millones de pesos al Patrimonio Autónomo Pasto – Transacción por concepto de desembolsos, pago de forward, re-expresión de intereses, comisión de disponibilidad, entre otros conceptos asociados al desembolso del Crédito Senior.

El deterioro, corresponde a cuentas por cobrar vencidas que requirieron análisis.

Otros Activos

Corresponde a los anticipos principalmente entregados al Consorcio SH (Epecista del proyecto) según modificación integral al contrato de ingeniería, diseño, procura y construcción en términos de llave en mano (Contrato de Diseño y Construcción).

En este rubro también se reconocen las transacciones efectuadas a través del fondo rotatorio, cuyo objetivo es atender los pagos generados por la ejecución del proyecto de concesión: Corredor vial, Rumichaca – Pasto.

Créditos De Bancos Y Otras Obligaciones Financieras

La estructura de financiación corresponde al Crédito Senior aprobado en agosto de 2019 por parte de los prestamistas JP Morgan Chase Bank, Banco Santander, Credit Agricole Corporate and Investment Bank, Mufg Bank, ltd; Sumitomo Mitsu Banking Corporation, Instituto de Crédito Oficial E.P.E., Bank of China Limited, Panamá Branch y Metropolitan Life Insurance Company por USD 375,000,000, adicionalmente financiación con el Development Finance Corporation por USD 200,000,000, los cuales permiten cubrir las necesidades del proyecto a largo plazo. Con el producto de la refinanciación realizada el 10 de febrero 2022, fueron cancelados los créditos de Bancos Comerciales y OPIC, así como intereses y comisiones de disponibilidad.

Por otra parte, el 10 de febrero de 2022, la nueva financiación cerró con la emisión de un bono social por 262 millones de dólares, un crédito bancario internacional por 278 millones de dólares y un crédito en pesos equivalente a 260 millones de dólares.

En relación a los bonos, el monto de colocación es de $1.027.500 millones de pesos, vinculado a la UVR y pagaderos en dólares con vencimiento a 19 años, es decir en febrero de 2041. Las entidades estructuradoras y colocadoras de la emisión fueron Goldman Sachs y JP Morgan.

Así mismo, en este rubro se registra los costos de transacción asociados directamente con la estructura de financiación, crédito senior y crédito Development Finance Corporation,

tales como: Comisiones de disponibilidad, comisiones de estructuración, asesorías financieras, entre otros.

Cuentas Por Pagar

Tabla 5-46 Detalle Cuentas por Pagar

CUENTAS POR PAGAR	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
A LAS VENTAS RETENIDO	71,41	58,38	13,03	0,50%
COMISIONES FIDUCIARIAS	7,89	-	7,89	0,06%
INDUSTRIA Y COMERCIO	27,57	77,85	-50,28	0,19%
OTRAS	58,55	57,97	0,58	0,41%
OTROS	7.662,31	-	7.662,31	53,91 %
PROVEEDORES	6.345,25	5.643,47	701,78	44,65 %
RENTA Y COMPLEMENTARIOS	38,98	217,78	-178,80	0,27%
PROVISIONES	-	7.670,61	-7.670,61	0,00%
SOBRE LAS VENTAS POR PAGAR	0,14	-	0,14	0,00%
Total general	14.212,10	13.726,06	486,04	100,00 %

A 31 de enero de 2025, el rubro de cuentas por pagar cerró con $14.212,10 millones de pesos. De acuerdo con la NIC 24, la cual estipula la información a revelar sobre partes relacionadas, donde se define que una parte relacionada es una persona o entidad que está relacionada con la entidad que prepara los estados financieros en las cuales se podría ejercer control o control conjunto sobre la entidad que informa; ejercer influencia significativa sobre la entidad que informa; o ser considerado miembro del personal clave de la Gerencia de la entidad que informa o de una controladora de la entidad que informa.
Las partes relacionadas para el Patrimonio Autónomo, la Concesionaria y sus subordinadas son las siguientes:

1. Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.
2. Sacyr Concesiones Colombia S.A.S.
3. Sacyr Concesiones Participadas I SL
4. Caneybi Corp S.A.
5. Consorcio SH
6. Herdoiza Crespo Construcciones
7. Miembros de la Junta Directiva
8. Personal clave de la Gerencia.

Las cuentas por pagar a partes relacionadas son instrumentos financieros pasivos, que surgen con relaciones y/o contratos con compañías vinculadas, dichas relaciones generan la obligación de erogaciones en efectivo u otro instrumento financiero y a cambio se recibe un servicio, un bien o surge el hecho económico por un préstamo recibido.

La sección 1.79 y Sección 3.9. de la parte general del Contrato de Concesión, establece que los Giros de Equity podrán ser deuda subordinada de socios al proyecto. Sin embargo, en ningún caso esta deuda podrá estar al mismo nivel de la deuda de los prestamistas y, por lo tanto, el pago de la deuda subordinada de socios está subordinado al pago de la deuda del Proyecto, excepto si se acordara por escrito un tratamiento diferente con cada uno de los prestamistas.

En este sentido, en el año 2018, se dio la suscripción del contrato de crédito subordinado el cual permite la creación de la deuda subordinada entre la concesionaria (deudor) y sus accionistas (prestamistas subordinados). Los recursos son destinados por el deudor para realizar inversiones y cubrir costos y gastos necesarios para desarrollar el proyecto.

En este rubro también se registran las retenciones practicadas a título de retención en la fuente por Renta, IVA e ICA a proveedores, según la ejecución del Contrato de Concesión. Así mismo, el registro de la comisión de administración fiduciaria, honorarios facturados en moneda extranjera, provisiones y demás costos y gastos por pagar incurridos en la ejecución del contrato de concesión. El proveedor principal es el Consorcio SH ya que este ejecuta gran parte de la obra.

Demandas litigios y tutelas

A 31 de enero 2025, el Patrimonio Autónomo ha reconocido provisiones por concepto de multas, sanciones y litigios correspondientes al proceso “reparación Directa 2021-00100” Falta de compra de un predio usado para la construcción de doble calzada por $4.200.000.

Otros Pasivos

Tabla 5-47 Detalle Otros Pasivos

OTROS PASIVOS	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS	59.066,07	57.594,97	1.471,10	64,32%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA APORTES ANI	-	-	-	0,00%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA EXCEDENTES ANI	0,72	0,76	-0,04	0,00%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA INTERVENTORÍA	184,64	194,65	-10,01	0,20%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA MASC	31,19	32,42	-1,23	0,03%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA OBRAS MENORES	24.352,02	23.918,22	433,80	26,52%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA PEAJES	68,95	14,40	54,55	0,08%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA SOPORTE CONTRACTUAL	29,50	30,70	-1,20	0,03%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA SUPERVISIÓN	34.306,25	33.310,15	996,10	37,36%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA APORTES ANI UF2	92,80	93,67	-0,87	0,10%
RENDIMIENTOS SUBCUENTA VIGENCIAS FUTURAS	-	-	-	0,00%
RETENCIONES A TERCEROS SOBRE CONTRATOS	2.905,68	2.914,09	-8,41	3,16%
RETEGARANTIAS	2.905,68	2.914,09	-8,41	3,16%
OTROS	29.864,59	7.582,31	22.282,28	32,52%
FOSEVI POR PAGAR	15,93	65,59	-49,66	0,02%

OTROS PASIVOS	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
RECAUDO - EL PLACER	856.860,74	849.697,66	7.163,08	933,03 %
SOBRANTE - EL PLACER	4,69	3,77	0,92	0,01%
RECURSOS ANI	1.441.094,50	1.422.264,51	18.829,99	1569,20%
EXCEDENTES ANI - DED	-	-	-	0,00%
RETRIBUCION	-1.708.782,40	-1.705.120,35	-3.662,05	-1860,68%
OTROS PASIVOS-APORTES CONCEDENTE	-	-	-	0,00%
RETRIBUCION ACTAS MENOR RECAUDO	-559.328,87	-559.328,87	-	-609,05 %
Total general	91.836,34	68.091,37	$ 23.744,97	100,00 %

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

A 31 de enero de 2025, el valor registrado por concepto “Retegarantías” corresponde principalmente a la retención de garantía al tercero Consocio SH en relación al contrato de ingeniería, diseño, procura y construcción en términos de llave en mano. Retención en Garantía del 3% sobre el valor facturado.

En este rubro se registra la liquidación de tráfico vehicular y/o recaudo de peaje (El Placer) por valor de $856.860.74 millones de pesos, el cual se encuentra administrado por la Concesionaria.

Adicionalmente, a 31 de enero de 2025, se encuentra incluido el concepto de Fondo de Seguridad Vial (FOSEVI), al tercero Ministerio de Transporte (INVIAS) por valor de $19.83 millones de pesos.

Patrimonio (Bienes Fideicomitidos)

En este rubro se registra la liquidación de tráfico vehicular y/o recaudo de peaje (El Placer) por valor de $856.860.74 millones de pesos, el cual se encuentra administrado por la Concesionaria.

Adicionalmente, a 31 de enero de 2025, se encuentra incluido el concepto de Fondo de Seguridad Vial (FOSEVI), al tercero Ministerio de Transporte (INVIAS) por valor de $19.83 millones de pesos.

Tabla 5-48 Patrimonio

PATRIMONIO	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA
PATRIMONIO ESPECIALES	332.434,47	332.434,47	-	0,00%
APORTES	332.434,47	332.434,47	-	0,00%
GANANCIAS O PÉRDIDAS	867.898,91	802.197,40	- 320.674,09	-39,97%
GANANCIAS EJERCICIOS ANTERIORES	802.197,40	609.009,60	(193.187,80)	-31,72%
GANANCIA DEL EJERCICIO	65.701,51	193.187,80	(127.486,29)	-66%
PERDIDA DEL EJERCICIO	-	-	-	
TOTAL PATRIMONIO	$ 1.200.333,38	$ 1.134.631,87	$ (320.674,09)	-39,97%

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

La sección 1.79 y Sección 3.9. de la Parte General del Contrato de Concesión, establece que el Giro de Equity podrá ser deuda subordinada de socios al proyecto. Sin embargo, en dado caso esta deuda no podrá estar al mismo nivel de la deuda de los prestamistas y, por lo tanto, el pago de la deuda subordinada de socios está subordinado al pago de la deuda del Proyecto, excepto si media acuerdo escrito en contrario de los prestamistas.

En este sentido, se dio apertura a la suscripción del Contrato de Crédito Subordinado Local fechado al 9 de agosto de 2018 y el Contrato de Crédito Subordinado Internacional el 11 de abril de 2019. El contrato permite la creación de la Deuda Subordinada entre la Concesión (Deudor) y sus Accionistas (Prestamistas Subordinados) y la liquidación / capitalización de intereses.

Estado integral de resultados

Con corte a 31 de enero de 2025, el valor total de los ingresos corresponde a $129.622,41 millones de pesos. Este valor está compuesto por el cálculo de retribución, valorización de inversiones, rendimientos financieros, Re expresión, valoración de derivados y otros.

De acuerdo con las políticas NIIF, actualmente la Fiduciaria realiza mensualmente el cálculo del activo financiero el cual se determina con el valor de los costos incurridos en la construcción (CAPEX), operación y mantenimiento de la obra (OPEX), con un margen sobre OPEX de un 15% y una TIR del 1.15% Efectiva Mensual.

Los valores registrados por concepto de rendimientos financieros, corresponde a los rendimientos generados en las cuentas de ahorro del Patrimonio Autónomo donde el ordenador de giro de las mismas es la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.

Los costos del contrato se dividen en costos de construcción (CAPEX) y costos de explotación (OPEX). Los costos de construcción, adquisición de predios y avalúos son los que están directamente relacionados con la realización del proyecto, al ser tercerizada la construcción, los costos incluidos en este grupo corresponden a las facturas que suministra el Especialista (Consorcio SH). En relación a los costos de explotación (OPEX), estos corresponden al mantenimiento y operación del proyecto. Tanto los costos CAPEX como los OPEX son base para el cálculo del activo financiero.

En relación a los gastos registrados a 31 de enero de 2025, estos corresponden a gastos por intereses por crédito, comisiones bancarias, impuestos asumidos, intereses de deuda subordinada, multas sanciones y litigios, Re expresión y valoración de derivados para un total de $58.652,21 millones de pesos

Tabla 5-49 Estado Integral de Resultados

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA
INGRESOS DE OPERACIONES ORDINARIAS	129.622,41	$ -	129.622,41
PARTICIPACIÓN EN CONCESIONES	45.328,51	-	45.328,51
INGRESOS FINANCIEROS	2.265,30	-	2.265,30
POR VALORACIÓN DE INVERSION	0,14	-	0,14
CAMBIOS	58.013,08	-	58.013,08
VALORACIÓN DE DERIVADOS	23.961,92	-	23.961,92
DIVERSOS	53,46	-	53,46
RECUPERACIONES DETERIORO (PROVISIÓN)	-	-	-
COSTOS	5.314,56	-$ 0,02	5.314,58
COSTOS DE CONTRATOS DE CONCESIÓN	5.314,56	(0,02)	5.314,58
GASTOS DE OPERACIONES	58.652,21	-$ 0,01	$ 58.652,21
INTERESES CRÉDITOS DE BANCOS	14.398,16	0,01	14.398,15
FINANCIEROS POR OPERACIONES	8.141,87	-	8.141,87
COMISIONES	7,92	-	7,92
CAMBIOS	5.647,66	-	5.647,66
POR VALORACIÓN DE DERIVADOS	30.202,84	-	30.202,84
IMPUESTOS Y TASAS	50,43	0,01	50,42
DETERIORO (PROVISIONES)	9,77	-	9,77
MULTAS SANCIONES Y LITIGIOS	-	-	
DIVERSOS	193,57	(0,01)	193,58
RESULTADO INTEGRAL DEL AÑO	$ 65.655,64	$ 0,03	$ 65.655,61

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

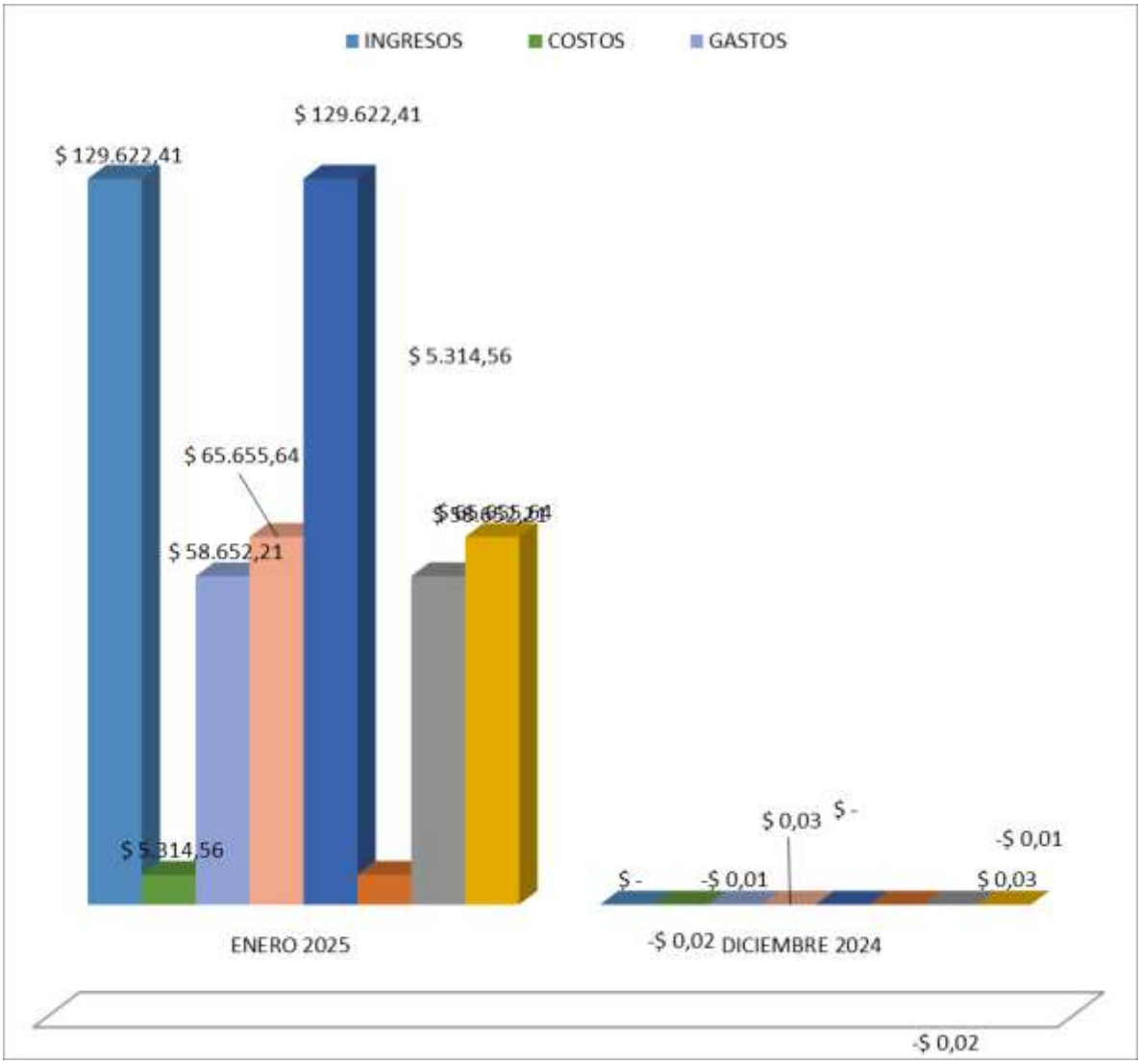


Tabla 5-50 Detalle de Costos

COSTOS DE OPERACIÓN	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
INVERSION EN INFRAESTRUCTURA	2,11	-	2,11	0,04%
COSTOS DE OPERACIÓN	1.025,28	-	1.025,28	19,29%
GESTION PREDIAL	3,83	-	3,83	0,07%
MANTENIMIENTO VIAL	1.178,86	-	1.178,86	22,18%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	14,11	-0,02	14,13	0,27%
PROYECTOS	45,31	-	45,31	0,85%

COSTOS DE OPERACIÓN	ENERO 2025	DICIEMBRE 2024	VARIACIÓN ABSOLUTA	%
SEGUROS	2.730,61	-	2.730,61	51,38%
SOCIAL Y AMBIENTAL	314,45	-	314,45	5,92%
HERRAMIENTAS	-	-	-	0,00%
EQUIPOS DE COMPUTACION	-	-	-	0,00%
CONTRIBUCIONES	-	-	-	0,00%
GESTION AMBIENTAL	-	-	-	0,00%
HONORARIOS	-	-	-	0,00%
EQUIPOS DE MOVILIZACION	-	-	-	0,00%
TOTAL	5.314,56	-0,02	5.314,58	100,00 %

Fuente: Informe Financiero - Fiduciaria Bancolombia

El valor registrado en costos corresponde a $5.314.56 millones de pesos, los costos se relacionan directamente a la ejecución del proyecto y entre ellos se encuentran:

Primas de seguros y comisiones para la garantía única de cumplimiento.
Comisión de éxito.
Estudios de trazado, diseño geométrico y los estudios de detalle.
Costos de gestión social y ambiental.
Costos de la gestión Predial.
Costos de operación y mantenimiento.
Gastos de administración e impuestos.
Intervenciones ejecutadas (Construcción).
Compra de predios.
Intervenciones redes.
Compensaciones ambientales

INFORMACION FINANCIERA	CORTE DICIEMBRE 31 DE 2024 (Expresados en pesos colombianos)	
ACTIVO CORRIENTE	$	617.463.825.262,98
ACTIVO TOTAL	$	4.043.433.522.706,72
PASIVO CORRIENTE	$	1.606.255.217.602,02
PASIVO TOTAL	$	2.884.839.727.697,35
PATRIMONIO	$	1.158.593.795.011,18
UTILIDAD NETA	$	217.149.724.914,88
VENTAS	$	925.259.141.093,34
COSTOS	$	73.323.117.377,48
GASTOS DE INTERES	$	312.065.942.858,79

Nombre indicador	Indicadores	Analisis del indicador
INDICE DE LIQUIDEZ	0,384	Permite evaluar la capacidad de una empresa para pagar sus deudas a corto plazo, Un ratio de liquidez superior a 1 indica que la empresa tiene suficientes activos líquidos para cubrir sus deudas a corto plazo, mientras que un ratio inferior a 1 sugiere lo contrario
NDICE DE ENDEUDAMIENTO DEL ACTIV	0,713	Un ratio de endeudamiento mayor a 1.0 o 100 % señala que la empresa tiene más deuda que activos, mientras que un ratio de deuda inferior al 1.0 o 100 % indica que la entidad tiene más activos que deuda
CAPITAL DE TRABAJO	-988.791.392.339	Al restar el activo corriente del pasivo corriente, este tipo de ratio financiero muestra lo que una empresa dispone tras pagar sus deudas inmediatas.
RAZON COBERTURA DE INTERESES	0,695845637	puede indicar una empresa financieramente sólida, haciéndola más atractiva para la inversión. Por el contrario, un índice de cobertura de intereses débil podría disuadir a los comerciantes de invertir debido a preocupaciones
APALANCAMIENTO	3,490	si el ratio que mide la relación entre la deuda y los activos es mayor que 1, se consideraría un valor alto, ya que significa que la empresa tiene más deudas que activos.
RENTABILIDAD NETA DE VENTAS	4,261	se refiere a los beneficios obtenidos por la misma, una vez descontados los gastos necesarios para llegar a ella
ROA	0,054	Medida de la eficiencia en el uso de recursos de una determinada empresa
ROE	0,187	Proporciona una visión detallada de la eficiencia en el uso de los recursos propios de la empresa.

INDICE DE LIQUIDEZ (activo corriente / pasivo corriente)
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO DEL ACTIVO (pasivo total / activo total)
CAPITAL DE TRABAJO (activo corriente – pasivo corriente)
RAZON DE COBERTURA DE INTERES (utilidad operacional / gastos de interés)
APALANCAMIENTO (Activo total / Patrimonio)
RENTABILIDAD NETA DE VENTAS (Utilidad o perdida neta / ventas)
ROA (Utilidad neta / Activos totales)
ROE (Utilidad neta / Patrimonio Neto)

5.5. Comportamiento del tráfico anual desde el inicio de la concesión

Tabla 5-51 Trafico anual de la Concesión

AÑO	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	CAT I - E	CAT II - E	TOTAL
Acum/2015	301.643	93.210	6.746	4.002	11.364	0	0	416.965
Acum/2016	1.620.115	514.860	34.943	20.352	59.674	0	0	2.249.944
Acum/2017	1.559.688	528.534	40.310	22.482	67.906	0	0	2.218.920
Acum/2018	1.551.303	544.967	50.199	23.870	70.920	0	0	2.241.259
Acum/2019	1.358.956	513.601	101.432	24.580	65.285	0	0	2.063.854
Acum/2020	1.093.586	431.732	34.831	25.390	60.609	0	0	1.646.148
Acum/2021	1.751.159	483.010	46.751	26.244	63.042	9728	8848	2.388.782

AÑO	CAT I	CAT II	CAT III	CAT IV	CAT V	CAT I - E	CAT II - E	TOTAL
Acum/2022	2.148.768	521.456	52838	26.918	69.528	63.824	43.476	2.926.808
Acum/2023	2.056.090	509.586	37.014	22.843	55.858	110.440	47.350	2.839.181
Acum/2024	1.954.822	508.386	36.231	24.320	63.242	139.830	65.444	2.792.275
ene-25	188.578	41.576	2.548	1.892	4.571	12.914	6.574	258.653
Acumulado total	**15.584.708**	**4.690.918**	**443.843**	**222.893**	**591.999**	**336.736**	**171.692**	**22.042.789**
% sobre el Total	**70,70%**	**21,28%**	**2,01%**	**1,01%**	**2,69%**	**1,53%**	**0,78%**	

5.6. Comportamiento del recaudo anual desde el inicio de la etapa de operación

Con la firma del Acta de terminación de la UF1 se dió inicio a la etapa de Operación y Mantenimiento – O&M – ésta suscrita el 31 de enero de 2023. por tanto, se presenta los movimientos mensuales del recaudo desde el siguiente mes.

Tabla 5-52 Recaudo de la Concesión Etapa de O&M

Período Reporte	Total Vehículos	Recaudo Neto	FOSEVI	Valor Recaudado Total
feb 2023/dic 2023	2.754.508	$3.406.218.800,00	$40.569.800,00	$78.674.279.899,81
año 2024	2.794.570	$86.842.944.250,00	$1.346.700.900,00	$88.189.645.150,00
ene-25	236.165	$4.481.083.804,00	$133.605.996,00	$4.614.689.800,00
TOTAL	**5.785.243**	**$ 94.730.246.854,00**	**$ 1.520.876.696,00**	**$ 171.478.614.849,81**

Valores incluyen el Reconocimiento por Diferencial Tarifario y No instalación de Peaje

El cuadro precedente incluye los valores que fueron pagados por Reconocimiento de Diferencial Tarifario y por No instalación de la caseta de peajes de CONTADERO

5.7. Resumen de pagos por concepto de retribución o compensación Especial, según el cumplimiento de indicadores establecidos en el Contrato de Concesión.

Teniendo en cuenta la fórmula de cálculo establecida en el numeral 4.3 de la parte Especial del contrato y en aplicación del índice de cumplimiento dispuesto en el Otrosí No. 6 de junio de 2021, los valores a trasladar a la subcuenta Principal del Concesionario, para cada

período, desde las subcuentas Vigencias Futuras y Recaudo de Peajes de cada Unidad Funcional, corresponde a lo siguiente:

$$R_h^u = Aportes_h^u + Peajes_h^u + EC_h^u - D_h - DICP_h^u$$

Informó el Concesionario que las Actas de Retribución por Unidad Funcional, ha registrado el cálculo de la Retribución al Concesionario, en cumplimiento de las condiciones de entrega y de verificación de obras, conforme al procedimiento establecido. A la fecha de elaboración del presente informe las actas pagadas al Concesionario se presentan en la siguiente tabla.

Tabla 5-53 Retribución Generada

	RETRIBUCION				
PESOS	**UF1**	**UF2**	**UF3**	**UF4**	**UF5**
APORTES VIGENCIAS FUTURAS	**$ 62.763.776.478,21**	**$ 310.199.869.282,07**	**$ 281.785.614.203,19**	**$ 39.458.676.420,37**	**$ 258.072.851.234,72**
RECAUDO PEAJES	**$ 142.866.419.063,74**	**$ 76.079.987.698,23**	**$ 59.244.478.846,12**	**$ 85.343.609.089,97**	**$ 61.785.215.171,49**
INGRESOS EXPLOTACIÓN COMERCIAL	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
RECONOCIMIENTO DR8	**$ 182.117.480.602,07**	**$ 100.008.002.247,09**	**$ 79.480.632.658,33**	**$ 114.494.620.022,25**	**$ 83.228.136.098,25**
	$ 387.747.676.144,02	**$ 486.287.859.227,39**	**$ 420.510.72812.112,71**	**$ 239.296.905.532,59**	**$403.086.202.504,46**
PARTICIPACION EN LA RETRIBUCION REALIZADA EN PESOS	**20,02%**	**25,11%**	**21,71%**	**12,35%**	**20,81%**
DOLARES	**UF1**	**UF2**	**UF3**	**UF4**	**UF5**
APORTES VIGENCIAS FUTURAS USD	**USD 10.144.756,99**	**USD 29.293.920,51**	**USD 23.283.712,83**	**USD 6.377.861,66**	**USD 24.371.096,19**
PARTICIPACION EN LA RETRIBUCION REALIZADA EN USD	**10,85%**	**31,34%**	**24,91%**	**6,82%**	**26,07%**

INF ACTA 54 DIC 2024

5.8. Acta Semestral de Cálculo del ARh.

En diciembre de 2024 la Fiduciaria actualizo unos registros que serán verificados, para incluirlos en el documento que se esta elaborando.

6. SERVICIOS DE LA CONCESIÓN.

El Capítulo 2 del Apéndice Técnico 4 establece los Servicios a cargo del Concesionario durante la vigencia de su contrato, los cuales pueden ser servicios de carácter obligatorio y servicios adicionales.

A continuación, se describe el estado de cumplimiento de los diferentes servicios que en materia de operación y mantenimiento debió desarrollar el Concesionario en el periodo de elaboración de este informe.

Tabla 6-1 Estado de cumplimiento de los Servicios Obligatorios desarrollados por el Concesionario para el presente mes

Servicios de carácter obligatorio – Numeral 2.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
Mantenimiento Rutinario y Periódico de los Pavimentos	Según lo indicado en el informe gerencial del mes de febrero de 2025, el Concesionario realizó actividades de parcheo en sitios puntuales de la UF1 y UF4.
Mantenimiento de la zona de vía, libre de obstáculos, ramas, troncos, etc.	El Concesionario realizó la limpieza de la zona de carretera y de la calzada, rocería de zonas laterales y poda de arbustos; al respecto la Interventoría ejecutó el seguimiento y verificación de estas actividades mediante recorridos de inspección a lo largo de la carretera, frente a esto, no se encontraron observaciones.
Atención de Emergencias	Según lo indicado en el informe gerencial del mes de febrero de 2025, el Concesionario reportó 13 deslizamientos sobre la calzada, cuatro (4) en la UF1, dos (2) en la UF2, tres (3) en la UF3, tres (3) en la UF4 y uno (1) en la UF5, estos eventos fueron atendidos dentro de los tiempos establecidos en el Apéndice Técnico 4.
Mantenimiento de Obras Hidráulicas, Puentes, Pontones y Obras de Contención	En el mes de febrero se inspeccionó de manera visual el estado de las obras de drenaje y la medida de la sección hidráulica para constatar el grado de colmatación de cada obra; encontrando varias obras de drenaje que presentaban colmataciones graves en sus secciones hidráulicas, las observaciones encontradas fueron atendidas por el Concesionario.
Mantenimiento Señalización	Según lo indicado en el informe gerencial del mes de febrero de 2025, el Concesionario realizó la reposición y/o instalación de 32 señales a lo largo del proyecto que no se encontraban instaladas por temas de vandalismo y/o accidentalidad, por el no cumplimiento de la retrorreflectividad correspondiente,

Servicios de carácter obligatorio – Numeral 2.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	o señales nuevas que a criterio del Concesionario se necesitan en el corredor vial, por ejemplo, por temas de seguridad vial.
Mantenimiento de Obras de Infraestructura construidas para la operación	Durante las inspecciones técnicas realizadas por la Interventoría, se ha observado que el Concesionario realiza mantenimiento de las instalaciones que actualmente están operando en el proyecto, tal como el centro de control de operaciones (CCO) en la UF3 y la estación de peaje El Placer en la UF4, se evidenció que dichas instalaciones se encuentran operando con normalidad. De igual manera, para la estación de peaje El Contadero y la caseta de control de La Josefina, también se ha observado que se realiza el mantenimiento de esta infraestructura.
Operación de las Estaciones de Peaje	Durante el mes de febrero, el peaje el Placer realizó operaciones de recaudo con siete (7) carriles, de los cuales uno reversible opcional en la medida en que el tráfico lo requería. No se presentaron eventos que afecten la operación de recaudo del peaje.
Cercado de predios y mantenimiento del cercado	En el presente mes no se observó la instalación de cercado por parte del Concesionario.
Operación, Seguimiento y Control del Tránsito	Se observa que el Concesionario dispone del Vigilante Vial, Carro Taller y del Supervisor de Mantenimiento, quienes realizan recorridos de inspección al corredor vial concesionado y efectúan los reportes correspondientes al CCO sobre los incidentes que se presentan en la vía. De igual manera, en el peaje el Placer, el Concesionario cuenta con equipos de control y detección de tráfico a través de sensores de piso (peanas) y sensores ópticos; además de cámaras de video que registran el paso de los vehículos por las casetas de cobro. Se ha verificado que el Concesionario lleva el registro de todas las incidencias que se presentan en la vía de forma diaria, información que es consolidada en formatos de campo y oficina y en la plataforma SICC; sobre este tema, la Interventoría constató durante el presente mes, el registro de los eventos atendidos por el Concesionario de tal manera que los tiempos de atención se encuentren dentro de los máximos establecidos en la Tabla 1 del Apéndice Técnico 2.
Atención de Accidentes	En el mes de febrero de 2025, el Concesionario atendió un total de 23 accidentes, con un saldo de 17 personas heridas y 1 víctima mortal. Para efectos de constatar que el Concesionario haya cumplido con los tiempos máximos de atención, se revisaron los reportes de accidentalidad en el sistema

Servicios de carácter obligatorio – Numeral 2.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	SICC y a través de la toma de los tiempos en campo cuando la Interventoría estuvo presente en el sitio del accidente; se concluye que el Concesionario cumplió con lo establecido en el contrato.
Primeros Auxilios a personas	Se observa que este servicio lo presta el Concesionario en el Área de Servicio del PR40+350 y en el sector del Peaje el Placer (PR51+200), a través de un médico profesional y un auxiliar médico en cada ubicación, los cuales también hacen parte del personal que operan las Ambulancias dispuestas por el Concesionario para el proyecto. En el presente mes se atendieron 12 servicios a la comunidad.
Auxilio Mecánico Básico a Vehículos	Frente a este tema, el Concesionario dispone de dos (2) camionetas (Carro Taller), que cuentan con un mecánico y las herramientas básicas para la atención a vehículos que se encuentran varados dentro del corredor concesionado; el servicio es prestado con base en las llamadas de auxilio y emergencia que se recepcionan y canalizan a través del operador y coordinador del CCO. Para efectos de constatar que el Concesionario haya cumplido con los tiempos máximos de atención, se revisaron los reportes de eventos relacionados con la atención a vehículos varados, en el sistema SICC y a través de la toma de los tiempos en campo cuando la Interventoría estuvo presente en el sitio del accidente; se concluye que el Concesionario cumplió con lo establecido en el contrato para el presente mes.
Áreas de Servicio	El Concesionario dispone de un Área de Servicio en el sector del CCO a la altura del PR40+350. Dado que el 30 de enero de 2023 se firmó la última Acta de Terminación de la unidad funcional UF1 se inició la Etapa de Operación y Mantenimiento, en el seguimiento y verificación del cumplimiento a lo establecido en el Apéndice Técnico 2 en relación con la prestación de los servicios a cargo del Concesionario en el Área de Servicio, se informa que se encuentra pendiente por parte del Concesionario prestar el servicio de restaurante, por lo que se envió el comunicado AIRCC 2024-000761 de fecha 21 de noviembre de 2024 y radicado ANI 20244091462662, por medio del cual se le solicita al Concesionario de carácter urgente, realizar todas las gestiones y actividades para atender sus obligaciones contractuales de tal manera que se cuente con la prestación de este servicio en el Área de Servicio de la UF3. De igual manera, se solicitó a la ANI a través de la comunicación AIRCC 2024-000846 de fecha 26 de diciembre de 2024, la no objeción de un plazo de cura para que el Concesionario atienda el

Servicios de carácter obligatorio – Numeral 2.1 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
	requerimiento relacionado con la prestación del servicio de restaurante en el Área de Servicio; la ANI con el oficio radicado de salida No. 20255020025151 de fecha 27 de enero de 2025, no objeta el plazo de cura solicitado por la Interventoría, por lo que se procedió a notificar de esto al Concesionario con el comunicado AIRCC 2025-00071 de fecha 5 de febrero de 2025 y radicado ANI No. 20254090147562. Este plazo venció el 6 de marzo del presente año, por lo que la Interventoría procederá a enviar a la ANI el informe de presunto incumplimiento.
Vigilancia de las instalaciones de las Estaciones de Peaje	El Concesionario cuenta con dos (2) vigilantes (uno por cada turno), para cada una de las estaciones de peaje el Placer, Contadero y Josefina.
Comunicaciones con el Centro de Control de Operaciones	El Concesionario cuenta con la infraestructura del CCO ubicada en la UF3 a la altura del PR40+300, a través de la cual se recepcionan, canalizan y atienden las llamadas de auxilio y emergencias realizadas por los usuarios de la vía, la Policía y/o el personal del Concesionario mediante la línea celular de atención **3173682092**, éste teléfono se encuentra visible en la parte posterior de los tiquetes de peaje, y a través de la línea **#446** con los operadores Claro, Movistar y Tigo, como línea de emergencia.
Control del peso de vehículos de carga (Estaciones de Pesaje)	Al respecto, el Concesionario se encuentra operando de manera definitiva desde el 16 de junio de 2023 las estaciones de pesaje de San Juan en la UF1 y Cubiján en la UF5. La Interventoría realizó inspecciones a las básculas para observar el correcto funcionamiento y operación de los equipos instalados y realizó la verificación del cumplimiento de las obligaciones que en materia de pesaje se estipulan en el Contrato. La Interventoría realizó la instalación de cámaras en cada una de las estaciones de pesaje para efectuar las verificaciones del caso.
Postes S.O.S	Durante los recorridos de inspección efectuados por el personal de la Interventoría, se ha observado que el Concesionario ha dispuesto los siguientes postes SOS a lo largo del proyecto: ocho (8) postes en la UF5, (6) postes SOS en la UF4, dos (2) postes en la UF3, cinco (5) postes SOS en la UF2 y nueve (9) postes SOS en la UF1. Se realizaron pruebas a varios postes SOS por parte de la Interventoría, algunos de los cuales no se encontraban funcionales, sin embargo, una vez hecho el reporte al Concesionario, este realizó el mantenimiento correspondiente para devolver su funcionalidad.

Tabla 6-2 Estado de cumplimiento de los Servicios Adicionales desarrollados por el Concesionario para el presente mes

Servicios de carácter adicional - Numeral 2.2 Apéndice Técnico 2	Estado de cumplimiento
No se observa la disposición de servicios adicionales por parte del Concesionario	No aplica para el presente mes

7. INFORMACIÓN JURÍDICA.

El componente jurídico del presente informe se sustenta en el seguimiento al estado y diagnóstico de las actividades de orden legal que fueron llevadas a cabo durante el mes de febrero de 2025, así como la relación de los requerimientos y solicitudes efectuadas al concesionario.

A su vez, para efectos de control y seguimiento, se relacionan las novedades contractuales presentadas en el periodo, tales como, modificaciones contractuales – si aplican –, y la relación del estado de las garantías otorgadas por el concesionario.

7.1. Seguimiento al estado y diagnóstico de las actividades de control jurídico

En el período objeto del presente informe se llevaron a cabo, desde el componente jurídico, las siguientes actividades:

- El 5 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180272541 AIRCC 2025-0071 con asunto *"Notificación Plazo de Cura No objetado por la ANI según oficio con radicado 20255020025151 del 27 de enero de 2025, solicitado mediante el comunicado AIRCC 2024-000846 de fecha 26 de diciembre de 2024, por el presunto incumplimiento en las Obligaciones Principales del Concesionario durante la Etapa de Operación y Mantenimiento."*

- El 21 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180278161 AIRCC 2025-000101 con asunto *"Informe de presunto incumplimiento a las Obligaciones del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial. - Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 015 de 2015. Plazo de Cura no objetado por la ANI según oficio 20243060279331 del 9 de agosto de 2024."*

- El 26 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180279861 AIRCC 2025-00126 con asunto *"Solicitud de No Objeción al Plazo de Cura por el presunto incumplimiento en las obligaciones del Otrosí No 9 Etapa 0 Estudios y Diseños para segunda calzada Catambuco-Pasto."*

- El 27 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180280351 AIRCC 2025-00130 con asunto *"Predial. Respuesta al S-02-20250204-00164 del 31 de enero de*

2025. Respuesta al comunicado AIRCC 2024-000832- 20241180257421, radicado interno R-02-2024122001774 sobre "Notificación Plazo de Cura por presunto incumplimiento de obligación sobre la entrega del Informe de Adquisición Predial sobre la culminación del proceso de adquisición predial, establecida en el numeral 5.11 del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajo Esquema de APP No. 015 de 2015, para la totalidad de los predios requeridos para el proyecto".

7.2. Requerimientos de informes solicitados al concesionario.

Por otra parte, se indica que, en el período objeto del presente informe, no se efectuaron requerimientos de informes especiales o particulares al concesionario que deban ser objeto de reporte en este apartado.

7.3. Plazos de cura, presuntos incumplimientos y procedimientos sancionatorios en trámite.

7.3.1. Plazos de cura

Por otra parte, en el período objeto del presente informe, se radicó lo siguiente en relación con períodos de cura:

- El 5 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180272541 AIRCC 2025-0071 con asunto *"Notificación Plazo de Cura No objetado por la ANI según oficio con radicado 20255020025151 del 27 de enero de 2025, solicitado mediante el comunicado AIRCC 2024-000846 de fecha 26 de diciembre de 2024, por el presunto incumplimiento en las Obligaciones Principales del Concesionario durante la Etapa de Operación y Mantenimiento."*

- El 26 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180279861 AIRCC 2025-00126 con asunto *"Solicitud de No Objeción al Plazo de Cura por el presunto incumplimiento en las obligaciones del Otrosí No 9 Etapa 0 Estudios y Diseños para segunda calzada Catambuco-Pasto."*

- El 27 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180280351 AIRCC 2025-00130 con asunto *"Predial. Respuesta al S-02-20250204-00164 del 31 de enero de 2025. Respuesta al comunicado AIRCC 2024-000832- 20241180257421, radicado interno R-02-2024122001774 sobre "Notificación Plazo de Cura por presunto incumplimiento de obligación sobre la entrega del Informe de Adquisición Predial sobre la culminación del proceso de adquisición predial, establecida en el numeral 5.11 del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial del Contrato de Concesión bajo Esquema de APP No. 015 de 2015, para la totalidad de los predios requeridos para el proyecto".*

7.3.2. Presuntos incumplimientos – Procedimientos sancionatorios

Por otra parte, se indica que, en el período objeto del presente informe, se radicó:

- El 21 de febrero de 2025 se radicó la comunicación 20251180278161 AIRCC 2025-000101 con asunto *"Informe de presunto incumplimiento a las Obligaciones del Apéndice Técnico 7: Gestión Predial. - Contrato de Concesión bajo esquema de APP No. 015 de 2015. Plazo de Cura no objetado por la ANI según oficio 20243060279331 del 9 de agosto de 2024."*

7.4. Seguimiento a las modificaciones contractuales del Concesionario.

El 9 de octubre de 2024 se suscribió el Otrosí No. 9, en el cual, conforme lo regulado en el Otrosí No. 7, se acordó:

> *"**CLÁUSULA SEGUNDA.** De conformidad con lo previsto en el Parágrafo Primero de la Cláusula 16 del Otrosí No. 7 y la propuesta económica presentada el 04 de septiembre de 2024 mediante comunicado S-02-20240904-01366 con radicado ANI No. 20244091095152 EL CONCESIONARIO adelantará las siguientes Etapas, de acuerdo con el alcance general descrito a continuación:*
>
> *1.1. Etapa 0 – Análisis de Alternativas: Esta etapa se desarrollará con base en la información existente, la cual se utilizará para analizar tres (3) alternativas de trazado, desarrollando la metodología del INVIAS de los estudios contemplados en los requerimientos técnicos vigentes para "Estudios de Prefactibilidad".*

A partir del resultado de esta Etapa, y en cumplimiento del literal (iv) del Parágrafo Primero de la Cláusula 16 del Otrosí No. 7, las Partes acordarán la alternativa del trazado respecto de la cual EL CONCESIONARIO consultará a la Autoridad Ambiental el mecanismo adecuado para el desarrollo de la alternativa seleccionada.

1.2. Etapa 1 – Consulta a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA: Una vez acordada entre Las Partes la alternativa del trazado, se presentará ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- un documento de consulta para que dicha Autoridad se pronuncie en relación con el trámite ambiental necesario para la ejecución de la segunda calzada del tramo Catambuco – Pasto, los cuales se limitan a los siguientes escenarios: (i) Diagnóstico Ambiental de Alternativas – DAA más Estudio de Impacto Ambiental – EIA para Licencia Ambiental, (ii) Estudio de Impacto Ambiental – EIA para Licencia Ambiental, o (iii) Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA. En caso de que la respuesta de la ANLA solo indique que se requiere una Licencia Ambiental, EL CONCESIONARIO deberá radicar ante la Autoridad Ambiental la consulta de necesidad de presentar o no DAA. (…)"

Teniendo en cuenta lo anterior, de manera posterior a la anterior modificación no se han presentado modificaciones o ajustes adicionales al contrato de concesión, las cuales deban ser informadas por parte de la interventoría.

7.5. Estado de las garantías otorgadas por el Concesionario.

El 18 de octubre de 2024 se radicó la comunicación 20241180232341 AIRCC 2024-00686 con asunto *"Concepto consolidado Pólizas de Obras Civiles de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S."*

El 17 de octubre de 2024 el Concesionario remitió el oficio S-02-20241018-01570 radicado ANI 20244091295292 con asunto *"Remisión de Pólizas del Otrosí No 9 del Contrato de Concesión "Proyecto Rumichaca-Pasto" suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") y la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. (La "Concesionaria").*

Conforme lo anterior, el 31 de octubre de 2024 se radicó la comunicación 20241180238371 AIRCC 2024-00720 con asunto *"Concepto oficio S-02-20241018-01570 con radicado ANI 20244091295292 y asunto "Remisión de Pólizas del Otrosí No 9 del Contrato de Concesión "Proyecto Rumichaca-Pasto" suscrito entre la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") y la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. (La "Concesionaria")."*

El 14 de noviembre de 2024 el Concesionario remitió la comunicación S-02-20241114-01703 con radicado ANI 20244091420082 en la que presentan las subsanaciones a las observaciones presentadas por esta Interventoría a las garantías expedidas conforme el Otrosí No. 9. Conforme a lo anterior, el 20 de noviembre de 2024 mediante oficio 20241180245481 AIRCC 2024-000756 se emitió concepto donde indicamos que queda pendiente la subsanación de una observación.

En línea de lo indicado anteriormente, el 25 de noviembre de 2024 el Concesionario remitió el oficio S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932, donde presentó la subsanación a la observación presente. El concepto a este comunicado se reportará en el informe del mes siguiente toda vez que por procedimiento de correspondencia fue remitido en diciembre. Del oficio anteriormente citado, esta Interventoría remitió el oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024, con concepto favorable a las garantías.

El 20 de diciembre de 2024 el Concesionario remitió el oficio S-02-20241220-01897 con radicado ANI 20244091607402 con asunto *"Entrega renovación Pólizas de acuerdo con las condiciones establecidas en las Secciones 12.7 y 12.8 de la Parte General y Secciones 7.4 y 7.5 de la Parte Especial del Contrato de Concesión. Etapa O&M."*. Las garantías anexas se encuentran en revisión y se reportara en el informe del mes de enero de 2025.

El 26 de diciembre de 2024 esta Interventoría remitió comunicación 20241180259511 AIRCC 2024-000841 con radicado ANI 20244091627112 con asunto *"Actualización de los valores de las garantías."*, en la que se requirió al contratista para la actualización de los valores de las garantías, de conformidad con lo establecido en el Contrato de Concesión Parte General, Sección 12.9 (b).

El 23 de enero de 2025 esta Interventoría remitió oficio No. 20251180268191 AIRCC 2025-00042 con radicado ANI 20254090088752, en el que se emitió concepto consolidado de la

renovación de las garantías presentadas por el Concesionario, en la que se dejaron observaciones para que las mismas fueran subsanadas.

El 30 de enero de 2025 esta interventoría remitió el comunicado 20251180270781 AIRCC 2025-00061 radicado ANI No. 20254090120562, con asunto *"Solicitud de "NO OBEJECIÓN PLAZO DE CURA" por el presunto incumplimiento de la obligación de realizar la renovación y/o constitución de los amparos en la Etapa de Operación y Mantenimiento."*

El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.

A continuación, relacionamos el estado consolidado de las pólizas correspondientes para el mes de febrero en atención a dicha actualización:

7.5.1. Garantía única de cumplimiento para la etapa Preoperativa

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400001808						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Cumplimiento	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400001808. Anexo 34. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Vigencia en la Etapa Preoperativa: El plazo señalado en la Sección 3.8(a) y 3.8(b) de esta Parte Especial. Desde el 3 de enero de 2023 **hasta el 31 de enero de 2023.**	$362.243.052.853.09	Garantizará las obligaciones del Concesionario en razón de la ejecución o liquidación del Contrato, incluyendo el pago de la cláusula penal y de las de Multas y demás sanciones que se causen durante cada una de las fases y etapas del Contrato.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400001808. Anexo 34. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Vigencia en la Etapa Preoperativa: El plazo señalado en la Sección 3.8(a) y 3.8(b) de esta Parte Especial, y tres (3) años más. Desde el 01 de enero de 2025 **hasta el 31 de enero de 2026.**	$218.176.897.927.17	Garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que el concesionario haya de utilizar para la ejecución del Contrato.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Estabilidad y calidad de las obras	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400001808. Anexo 34. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Las coberturas de calidad y estabilidad de las obras se cubrirán por un periodo de 5 años descontando el lapso entre el acta de terminación de la UF y la finalización de la etapa preoperativa. **UNIDAD FUNCIONAL 1** Desde el 01/01/2025	**UNIDAD FUNCIONAL 1** $80.913.185.520.36 **UNIDAD FUNCIONAL 2** $54.706.950.226.24 **UNIDAD FUNCIONAL 3** $36.143.517.345.40 **UNIDAD FUNCIONAL 4** $56.699.141.277.02 **UNIDAD FUNCIONAL 5** $35.591.749.622.93	Cubrirá a la ANI de los perjuicios que se le ocasionen como consecuencia de cualquier tipo de daño o deterioro de las intervenciones que resulte imputable al Concesionario.	**CUMPLE**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400001808						
			hasta el 30/01/2028 **UNIDAD FUNCIONAL 2** Desde el 01/01/2025 hasta el 29/07/2027 **UNIDAD FUNCIONAL 3** Desde el 01/01/2025 hasta el 12/03/2026 **UNIDAD FUNCIONAL 4** Desde el 01/01/2025 hasta el 05/03/2026 **UNIDAD FUNCIONAL 5** Desde el 01/01/2025 hasta el 19/08/2025			
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Calidad de los bienes y equipos suministrados	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400001808. Anexo 34. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Las coberturas de calidad de los bienes y servicios suministrados se cubrirán por un periodo de 5 años descontando el lapso entre el acta de terminación de la UF y la finalización de la etapa preoperativa. **UNIDAD FUNCIONAL 1** Desde el 01/01/2025 hasta el 30/01/2028 **UNIDAD FUNCIONAL 2**	**UNIDAD FUNCIONAL 1** $3.456.287.581.70 **UNIDAD FUNCIONAL 2** $2.307.226.747.11 **UNIDAD FUNCIONAL 3** $611.861.236.80 **UNIDAD FUNCIONAL 4** $724.764.203.12 **UNIDAD FUNCIONAL 5** $648.281.548.52	Este amparo cubrirá a la ANI de los perjuicios imputables al Concesionario, derivados de la mala calidad o deficiencias técnicas de los bienes o equipos suministrados por el Concesionario, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas establecidas en el Contrato o por el incumplimiento de los parámetros o normas técnicas establecidas para el respectivo bien o equipo.	**CUMPLE**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400001808						
			Desde el 01/01/2025 hasta el 29/07/2027 **UNIDAD FUNCIONAL 3** Desde el 01/01/2025 hasta el 12/03/2026 **UNIDAD FUNCIONAL 4** Desde el 01/01/2025 hasta el 05/03/2026 **UNIDAD FUNCIONAL 5** Desde el 01/01/2025 hasta el 19/08/2025			
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

7.5.2. Garantía única de cumplimiento para la etapa de operación y mantenimiento

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400046379						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Cumplimiento del Contrato	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046379. Anexo No. 3. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Vigencia en la Etapa de Operación y Mantenimiento: El plazo señalado en la Sección 7.1. romanillo (ii) Contrato Parte Especial, esto es en periodos de cinco (5) años.	$87.516.188.033.72	Garantizará las obligaciones del Concesionario en razón de la ejecución o liquidación del Contrato, incluyendo el pago de la cláusula penal y de las de Multas y demás sanciones que se causen durante cada una de las	**CUMPLE**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400046379						
			Desde el 1 de enero de 2025 **hasta el 30 de enero de 2028.**		fases y etapas del Contrato.	
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400046379. Anexo No. 3. Expedido el 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Vigencia en la Etapa de Operación y Mantenimiento: El plazo señalado en la Sección 7.2. romanillo (ii) Contrato Parte Especial, esto es en periodos de cinco (5) años y tres (3) años más. Desde el 1 de enero de 2025 hasta el **30 de enero de 2031.**	$14.950.537.958.53	Garantizar el pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal que el concesionario haya de utilizar para la ejecución del Contrato.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

7.5.3. Póliza de Responsabilidad civil extracontractual para la etapa de operación y mantenimiento

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 013000896547						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Garantía de responsabilidad civil extracontractual	Póliza No. 013000896547. Certificado No. 14079726 Fecha de expedición: 20 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Seguros Generales Suramericana S.A. Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.	El Concesionario podrá constituir esta póliza por un plazo inicial de un (1) año y prorrogarla por períodos sucesivos de	Valor total asegurado: $53.674.434.389 Responsabilidad en predios y por operaciones: $53.674.434.389 Responsabilidad del empleador: $26.837.217.195	La garantía cubrirá la responsabilidad civil del Concesionario por sus acciones u omisiones, así como las de sus agentes, Contratistas y/o subcontratistas,	**CUMPLE**

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 013000896547						
		Asegurado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S Beneficiario: Terceros afectados.	un (1) año. **Desde** el 30/01/2024 **Hasta** el 30/01/2025	Gastos Médicos por evento: $1.821.015.586 Por persona: $182.101.558,57	en desarrollo de cualquier actividad ejecutada con ocasión del Contrato de Concesión, las cuales causen daños a propiedades o a la vida o integridad personal de terceros o de la ANI, incluyendo las de cualquiera de sus empleados, agentes o subcontratistas.	
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

7.5.3.1. Actualización 2025 Póliza de Responsabilidad civil extracontractual para la etapa de operación y mantenimiento No. 013000991773

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 013000991773						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Garantía de responsabilidad civil extracontractual	Póliza No. 013000991773. Certificado No. 14080821 Fecha de expedición: 23 de enero de 2025.	Póliza expedida por: Seguros Generales Suramericana S.A. Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S Beneficiario: Terceros afectados y Agencia Nacional de Infraestructura ANI.	El Concesionario podrá constituir esta póliza por un plazo inicial de un (1) año y prorrogarla por períodos sucesivos de un (1) año. **Desde** el 30/01/2025 **Hasta** el 30/01/20	Valor total asegurado: $53.674.434.389 Responsabilidad en predios y por operaciones: $53.674.434.389 Responsabilidad del empleador: $26.837.217.194,57 Gastos Médicos por evento: $1.821.015.586 Por persona: $182.101.558,57	La garantía cubrirá la responsabilidad civil del Concesionario por sus acciones u omisiones, así como las de sus agentes, Contratistas y/o subcontratistas, en desarrollo de cualquier actividad ejecutada con ocasión del Contrato de Concesión, las cuales causen daños a propiedades o a la vida o	**CUMPLE**

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 013000991773						
			26		integridad personal de terceros o de la ANI, incluyendo las de cualquiera de sus empleados, agentes o subcontratistas.	
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

7.5.4. Actualización 2024 Póliza de seguro de Obras Civiles la etapa de operación y mantenimiento - No. 1002165 Y 1002167

SEGURO DE DAÑOS MATERIALES COMBINADOS No. 1002165						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Seguro Daños Materiales Combinados	Póliza No. 1002165 Certificado No. 8 Fecha de expedición: 24 de enero de 2025	Expedida por; La Previsora S.A. Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurados: Agencia Nacional de Infraestructura-ANI Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. o contratistas o subcontratistas	El plazo de las coberturas será desde la fecha de suscripción de cada acta de Terminación de Unidad Funcional y hasta terminar con la entrega en la etapa de reversión. Vigencia desde el 1 de enero de 2025 hasta el 30 de enero de 2025.	Valor total asegurado: $27.775.741.935 (combinado de Daños Materiales y Lucro Cesante, toda y cada pérdida)	Cubrirá los daños que pueda llegar a sufrir la infraestructura de dicha Unidad Funcional, independientemente de la causa que genere el daño.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: Mediante S-02-20240617-00946 con radicado ANI 20244090725182 de fecha 17 de junio de 2024, el concesionario respondió las observaciones presentadas por esta Interventoría, las cuales fueron revisadas y se emitió concepto mediante comunicación 20241180187761 ARCC 2024-00465 con radicado ANI 20244090828932 del 9 de julio de 2024, en él se indica *que "se encuentran subsanadas las observaciones que se encontraban pendientes, por lo que a criterio de esta interventoría la póliza de todo riesgo obra civil cumple con lo requerido en el contrato y sería procedente su aprobación."* , estando en consecuencia pendiente la aprobación de la póliza por parte de la ANI. Asimismo, el 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

SEGURO DE SABOTAJE Y TERRORISMO No. 1002167						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Seguro de Sabotaje y Terrorismo	Póliza No. 1002167 Certificado No. 7	Expedida por; La Previsora S.A. Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurados: -Agencia Nacional de Infraestructura-ANI. -Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. -Contratistas o subcontratistas. - Cualquier otra parte que tenga un interés asegurable (y no mencionado anteriormente) en la medida en que el Asegurado sub (i) esté obligado por contrato o acuerdo a proporcionar seguro a dicha(s parte(s). Lenders/Financiadores según requerido	El plazo de las coberturas será desde la fecha de suscripción de cada acta de Terminación de Unidad Funcional y hasta terminar con la entrega en la etapa de reversión. Vigencia desde el 01 de enero de 2025 hasta el 30 de enero de 2025.	Valor total asegurado: AMIT Y HMACC $120.000.000.000	Cubrirá los daños que pueda llegar a sufrir la infraestructura de dicha Unidad Funcional, independientemente de la causa que genere el daño.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	

ANOTACIONES ADICIONALES:

Mediante S-02-20240617-00946 con radicado ANI 20244090725182 de fecha 17 de junio de 2024, el concesionario respondió las observaciones presentadas por esta Interventoría, las cuales fueron revisadas y se emitió concepto mediante comunicación 20241180187761 ARCC 2024-00465 con radicado ANI 20244090828932 del 9 de julio de 2024, en él se indica *que "se encuentran subsanadas las observaciones que se encontraban pendientes, por lo que a criterio de esta interventoría la póliza de todo riesgo obra civil cumple con lo requerido en el contrato y sería procedente su aprobación."* , estando en consecuencia pendiente la aprobación de la póliza por parte de la ANI.

Asimismo, el 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.

7.5.4.1. Actualización 2025: Póliza de seguro de Obras Civiles la etapa de operación y mantenimiento No. 1001105026501 y 1001282091601

SEGURO DE DAÑOS MATERIALES COMBINADOS No. 1001105026501						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Seguro Daños Materiales Combinados	Póliza No. 1001105026501 Certificado No. 4 Fecha de expedición: 20 de enero de 2025	Expedida por; Seguros Comerciales Bolívar Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurados: Agencia Nacional de Infraestructura-ANI Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. o contratistas o subcontratistas Beneficiarios: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurados: Agencia Nacional de Infraestructura-ANI	El plazo de las coberturas será desde la fecha de suscripción de cada acta de Terminación de Unidad Funcional y hasta terminar con la entrega en la etapa de reversión. Vigencia desde el 30 de enero de 2025 hasta el 30 de enero de 2026.	Valor total asegurado: $2.583.658.341.217 (combinado de Daños Materiales y Lucro Cesante, toda y cada pérdida)	Cubrirá los daños que pueda llegar a sufrir la infraestructura de dicha Unidad Funcional, independientemente de la causa que genere el daño.	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple***	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

SEGURO DE SABOTAJE Y TERRORISMO No. 1001282091601						
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**AMPARO**	**ESTADO**
Seguro Sabotaje y Terrorismo	Póliza No. 1001282091601 Certificado No. 1	Expedida por; Seguros Comerciales Bolívar Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurados: -Agencia Nacional de Infraestructura-ANI. -Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. – Consorcio	El plazo de las coberturas será desde la fecha de suscripción de cada acta de Terminación de Unidad Funcional y hasta terminar con la entrega en la etapa de reversión. Vigencia desde el 30 de enero de 2025 hasta el 30 de enero de 2026.	Valor total asegurado: AMIT Y HMACC $120.000.000.000	Cubrirá los daños que pueda llegar a sufrir la infraestructura de dicha Unidad Funcional, independientemente de la causa que genere el daño.	**CUMPLE**

SEGURO DE SABOTAJE Y TERRORISMO No. 1001282091601						
		SH y sus Consorciados. -SACYR Construcción Colombia SAS -SUDINCO Colombia SAS -Contratistas o subcontratistas.				
	Cumple	**Cumple**	**Cumple***	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES						
El 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto *"Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre "Actualización de los Valores de las Garantías Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión"*. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.						

7.5.4. Garantías conforme la suscripción del Otrosí No. 9

GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No. 400059088					
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**ESTADO**
Garantía de responsabilidad civil extracontractual	Póliza No. 400059088. Fecha de expedición: 15 de octubre de 2024. Anexo 0	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S Beneficiario: Terceros afectados / Agencia Nacional de Infraestructura ANI.	Por el plazo del Otrosí No. 9. **Desde** el 9/10/2024 **Hasta** el 31/03/2025	Valor total asegurado: $260.000.000.00 Responsabilidad en predios, labores y operaciones: $260.000.000.00 Responsabilidad civil patronal: $260.000.000.00 Gastos Médicos: $260.000.000.00	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES:					
La interventoría emitió concepto mediante oficio AIRCC 2024-000756 del 20 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091453072 frente a las pólizas expedidas por el Concesionario asociadas al Otrosí No 9, por lo que, el Concesionario presentó la comunicación S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932 del 25 de noviembre de 2024 en la cual se presentó la subsanación a la observación presentada. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto favorable mediante oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024.					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400059089					
GARANTÍA	**NO. DE PÓLIZA**	**TOMADOR /ASEGURADOS Y BENEFICIARIOS**	**VIGENCIA**	**VALOR ASEGURADO**	**ESTADO**
Cumplimiento del Contrato	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400059089. Anexo No. 0.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S.	Por el plazo del Otrosí No. 9. **Desde** el 9/10/2024	$76.083.777.00	**CUMPLE**

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO ESTATAL No. 400059089					
	Fecha de expedición: 15 de octubre de 2024.	Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	**Hasta** el 31/03/2025		
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400059089. Anexo No. 0. Fecha de expedición: 15 de octubre de 2024.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Debe estar vigente por el plazo del Otrosí No. 9 y tres años más. **Desde** el 9/10/2024 **Hasta** el 31/03/2028	$38.041.888.50	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
Calidad del servicio	Póliza de seguro de cumplimiento No. 400059089. Anexo No. 0. Fecha de expedición: 15 de octubre de 2024.	Póliza expedida por: Nacional de Seguros S.A. Tomador/ afianzado: Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. Asegurado/ Beneficiario: Agencia Nacional de Infraestructura – ANI.	Debe estar constituida desde la suscripción del Otrosí No. 9 y un año más. **Desde** el 9/10/2024 **Hasta** el 31/03/2026	$76.083.777.00	**CUMPLE**
	Cumple	**Cumple**	**Cumple**	**Cumple**	
ANOTACIONES ADICIONALES: La interventoría emitió concepto mediante oficio AIRCC 2024-000756 del 20 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091453072 frente a las pólizas expedidas por el Concesionario asociadas al Otrosí No 9, por lo que, el Concesionario presentó la comunicación S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932 del 25 de noviembre de 2024 en la cual se presentó la subsanación a la observación presentada. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto favorable mediante oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024.					

8. ACTIVIDADES Y OBLIGACIONES CUMPLIDAS POR EL INTERVENTOR

Obligaciones generales

La interventoría cuenta con una Página Web: https://interventorpastorumichaca.com.co/ con la información relevante del proyecto, galería, documentación y el contacto de la interventoría.

Gráfica No. 8-1 Registro página Web interventoría





Proyecto

Este proyecto abarca un tramo vial de 83 Km en etapa de operación y mantenimiento que fortalece la competitividad del país y promueve el desarrollo económico y social en siete municipios clave: Ipiales, El Contadero, Iles, Imués, Tangua, Yacuanquer y Pasto, con la transformación de la infraestructura actual en una vía de altas especificaciones de doble calzada. Esto agiliza el tiempo de viaje entre la frontera con Ecuador y la ciudad de Pasto, mejorando la conectividad regional e impulsando el crecimiento y la prosperidad en toda la región.

El proyecto comprende la rehabilitación de 15.7 Km desde Rumichaca hasta el corregimiento de San Juan en Ipiales, la construcción de 62.1 Km de doble calzada desde los corregimientos de San Juan hasta Catambuco (incluyendo 25 Km de calzada completamente nueva entre San Juan y Pilcuán Viejo), y el mejoramiento de 5.2 Km en el tramo Catambuco-Pasto. Así mismo integra la construcción de 2 puentes peatonales, 7 puentes vehiculares y 12 retornos, que no solo mejoran la seguridad y la

Fuente: Consorcio Interventor AIRCC 2022

Área Ambiental y Socioambiental

- Revisión de la documentación relacionada con la Gestión Ambiental del Proyecto: Licencias Ambientales (Resolución No. 1279 de 2017 y Resolución No. 2022 de 2018 con su modificación Resolución No. 579 de 2020) y PAGAS (PAGA de Operación y Mantenimiento, PAGA de rehabilitación y PAGA de Mejoramiento). Recolección de información, análisis estado actual de la gestión ambiental adelantada.
- Seguimiento a las actividades desarrolladas en el Proyecto, verificando el estado actual del mismo y la implementación de medidas de manejo ambiental conforme a lo estipulado contractualmente en las Licencias Ambientales y en el PAGA de Operación y Mantenimiento, vigentes.
- Seguimiento a trámites y pronunciamientos de Autoridades Ambientales respecto a las licencias ambientales y demás permisos ambientales.
- Elaboración del Informe Mensual de Interventoría No. 27 correspondiente al mes de enero de 2025.
- Asistencia en reunión con presencia de ANLA, Concesionario, INGETEC, ANI e Interventoría, durante la cual el consultor INGETEC socializó la solicitud de pronunciamiento que se entregaría a la Autoridad Ambiental para definir el instrumento ambiental a implementar para la construcción de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto.
- Participación en mesas de trabajo de Etapa 1 – Consulta a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), en el marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios y Diseños de la segunda calzada Tramo Catambuco – Pasto.
- Participación en reuniones con la ANI para abordar aspectos relacionados con la reclamación por sobrecostos interpuesta por el Concesionario.
- Participación en reunión con el Concesionario y la ANI, con el fin de tratar aspectos relacionados con el documento de consulta a radicarse ante la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP), en el marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios y Diseños de la segunda calzada Tramo Catambuco – Pasto.
- Asistencia a reunión con la presencia del Concesionario, INGETEC y la Interventoría, con el fin de abordar aspectos relacionados con la Etapa 0 estipulada en el Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión.
- Atención a solicitud de la ANI sobre información ambiental del Proyecto.

- Posterior a revisar los últimos documentos del componente ambiental presentados por el Concesionario referente a la Etapa 0 Análisis de Alternativas para la construcción de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto, se proyecta comunicación por medio de la cual se otorga No Objeción.
- Revisión del documento de consulta a la ANLA sobre el instrumento ambiental a implementar para la construcción de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto y remisión de observaciones al Concesionario por medio de comunicación.
- Revisión del Otrosí No. 10 al Contrato de Concesión y remisión de comentarios desde el componente ambiental.
- Proyección de respuesta a comunicado del Concesionario por medio del cual entregó los soportes de gestión de cambio menor efectuada ante la ANLA para la construcción de puente peatonal en el PK42+100 de la Unidad Funcional 3.
- Proyección de comunicaciones por medio de las cuales se reportó al Concesionario el vencimiento del plazo para la entrega de los siguientes documentos: Informe de Cierre Ambiental de la UF 2 ajustado y los Informes Trimestrales Ambientales ajustados. Por tal motivo se indica al Concesionario que, se procederá con la activación de los mecanismos contractuales y se dará inicio al procedimiento establecido en el Capítulo X Sanciones y Mecanismos de Apremio de la Parte General del Contrato de Concesión.
- Proyección de respuesta a la solicitud de la ANI, referente al derecho de petición interpuesto por el Representante a la Cámara Juan Daniel Peñuela, quien solicitó información relacionada con el Tramo Catambuco – Pasto.
- Atención a solicitud de información de la ANI sobre la presunta reclamación de los sobrecostos, daños y perjuicios incurridos con ocasión de los trabajos de preconstrucción y construcción del Contrato de Concesión. A manera adicional, se atendió la solicitud de información realizada por la Agencia ante una posible demanda de reconvención.
- Posterior a revisar el documento para la consulta al DANCP sobre la construcción de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto, se presentan observaciones al Concesionario por medio de comunicación.
- Seguimiento ambiental a las actividades de operación y mantenimiento en el corredor vial Rumichaca - Pasto.
- Evaluación de indicadores de cumplimiento y revisión de soportes de las Licencias Ambientales y del PAGA de Operación y Mantenimiento del Corredor Vial Rumichaca – Pasto remitidos por el Concesionario.

- Elaboración de comunicaciones dirigidas al Concesionario, sobre el seguimiento a derechos de petición trasladados por la ANI o la Interventoría.
- Seguimiento a la solicitud realizada al Concesionario por la Interventoría, sobre información del programa de arqueología preventiva referente al estado de las licencias de intervención arqueológica No. 7610 y No. 8030.
- Seguimiento a los procesos de consulta previa requeridos por el proyecto.
- Seguimiento a las actividades ejecutadas por el Concesionario en el marco del Programa de Arqueología Preventiva – Etapa de cierre de permisos de intervención arqueológica.
- En general, revisión de la correspondencia allegada en el periodo y elaboración de las correspondientes respuestas.
- Atención en general, a los requerimientos de información de la ANI.

Área Operativa.

- Seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario realizadas por el Concesionario a través de recorridos diarios de inspección visual.
- Verificación del equipo y personal mínimo de operaciones dispuesto por el Concesionario según se especifica en el Apéndice Técnico 2 a través de recorridos diarios de inspección.
- Verificación de los tiempos de atención de incidentes, accidentes y emergencias tal como lo establece el contrato; esta actividad se realiza de dos maneras, una en campo cuando se presente el evento en donde se toman los tiempos de atención; y otra documental a través de la revisión de los tiempos de atención registrados en el sistema SICC.
- Medición de los Niveles de Servicio del Apéndice Técnico 2 en los tramos de vía existente sin intervenciones de obra de las UF1, 2, 3, 4 y 5; esta actividad se describió con detalle en el capítulo 4.6.6 - Mediciones, Ensayos Y Verificaciones del presente informe.
- Medición de Indicadores según Apéndice Técnico 4 para las UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5; esta actividad se describió con detalle en el capítulo 4.6.6 - Mediciones, Ensayos Y Verificaciones del presente informe.
- Supervisión de las actividades de operación vial, realizada a través de recorridos diarios de inspección.

- Supervisión y seguimiento a las actividades de aforo y recaudo ejecutadas por el Concesionario en la estación de peaje el Placer.
- Conteos manuales de tráfico.
- Conteo de vehículos a partir de los videos del peaje para 7 días del mes, las 24 horas.
- Revisión de los informes remitidos por el Concesionario concernientes a recaudo diario del peaje.
- Revisión del estado de la infraestructura física del peaje.
- Revisión del estado de la infraestructura de operación de la vía (CCO, postes SOS, ITS).
- Revisión de los libros y formatos desarrollados por el Concesionario.
- Revisión de libros de asistencia, conteos secretos de tráfico, arqueo o auditorias del sistema en las casetas del peaje y revisión de planillas y registros diarios que lleva el Concesionario.
- Realización del Informe Mensual respectivo.
- Realización del Informe de Indicadores correspondiente.
- Revisión de solicitudes para acceder a tarifas especiales para el peaje El Placer y realización de mesas de trabajo con el Concesionario para las verificaciones correspondientes.
- Inspección diaria del corredor concesionado para efectos de verificar la ocurrencia de eventos, incidentes y accidentes para llevar el seguimiento respecto de la atención que debe brindar el Concesionario.
- Inspecciones y verificaciones de operación y del correcto funcionamiento de los equipos en las estaciones de pesaje del proyecto.

Área Social

- Seguimiento al Programa de Atención al Usuario, revisión y firma de PQRS cerradas.
- Seguimiento a los programas de la gestión social en general.
- Revisión de comunicaciones y respuesta correspondientes.
- Elaboración de informes.

Área Técnica.

De acuerdo con las obligaciones contempladas en el contrato de Interventoría No.541 de 2022 Rumichaca-Pasto y el anexo 4 plan de cargas, el área Técnica de la Interventoría, realizó las siguientes actividades y obligaciones cumplidas:

- Seguimiento de actividades en ejecución por la Concesionaria en UF1 y UF3, y actividades en ejecución en etapa de operación y mantenimiento en las unidades funcionales del proyecto.
- Medición y verificación de la atención, de los indicadores de pavimento (E3-E6-E7), indicador E-15 de puentes, indicador E10 correspondiente a drenajes, indicadores (E24, E25) de pavimento rígido, de acuerdo con el apéndice técnico 4, de las unidades funcionales UF1, UF2, UF3, UF4, UF5.
- Atención a correspondencia recibida por parte de La Concesionaria
- Atención a correspondencia recibida de la ANI
- Atención a solicitudes realizadas por la ANI

Tabla 8-1 Correspondencia enviada de la interventoría – área técnica

No.	Comunicado	Asunto
1	20251180277131 AIRCC 2024-000097	Requerimiento de entrega de ajustes y correcciones de diseño estructural y entrega de diseño urbanístico e iluminación de la intervención PK 41+500 UF3 Puente Peatonal Porvenir.
2	20251180277171 AIRCC 2025-000099	Informe Mensual de Interventoría N° 27 del Periodo 01 al 31 enero de 2025.
3	20251180278741 AIRCC 2025-0000109	Requerimiento de entrega de ajustes y correcciones de diseño estructural y reiteración de solicitud de diseño urbanístico e iluminación de la intervención PK42+100 Puente Escuela de Pilcuán.
4	20251180278781 AIRCC 2025-0000111	Reiteración del Requerimiento actividades de mantenimiento correspondientes a reconstrucción de cunetas, bordillos, zanjas de coronación y descoles de alcantarillas UF3 PR 38+670 y sectores aledaños, comunicados AIRCC 2024-000577 y AIRCC 2024-000764.
5	20251180278831 AIRCC 2025-0000113	Requerimiento de entrega de diseño urbanístico e iluminación de la intervención PK 18+060 UF1 Puente Peatonal San Juan UF1.

Área SST.

Durante el mes para el área de seguridad y salud en el trabajo, En el seguimiento al Concesionario del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo se identificó que se cuenta con un plan específico de seguridad y salud en el trabajo (CVUS.PL.10.SST.01.CO.00) versión 4 del 26 de mayo de 2022. Este sigue los estándares mínimos requeridos en la resolución 312 del 2019, obteniendo un puntaje de 100%. Por lo que cumple la mayoría de los ítems planteados. Mes a mes se realiza seguimiento a las actividades realizadas.

Para verificar que el plan cumpla con las acciones de seguimiento en SST se solicitó información correspondiente a inspecciones, capacitaciones, accidentes ocurridos en el mes, reuniones COPASST, reuniones comité de convivencia y las acciones realizadas en la obra durante el mes de seguimiento las cuales quedan registradas mediante acta realizada entre interventoría y concesionario.

En resumen, el Concesionario realizó 4 inspecciones de seguridad, 32 charlas de seguridad de 5 minutos. Se presento 1 accidente de trabajo en el periodo, se cuenta con una reunión COPASST del 21 de febrero de 2025.

Para el mes correspondiente se realizó la inspección de hojas de vida del concesionario para verificar el cumplimiento en temas de afiliación, inducción de ingreso, exámenes médicos de ingreso, carta de examen médico de retiro en cumplimiento de los asuntos laborales y de seguridad industrial. En este mes se registró 5 ingreso y se registró el retiro de 7 personas para un total de personal activo del concesionario de 175.

Durante los recorridos realizados se identificó que el personal se encuentra utilizando los elementos de protección personal de los cuales se los ha dotado.

Durante los recorridos realizados en las diferentes instalaciones del concesionario a lo largo del corredor Rumichaca- Pasto se evidenció que se encuentra publicada la política de prevención de consumo de sustancias psicoactivas y de alcohol en el ambiente laboral, además de las políticas SST y del sistema de gestión integral.

Área Calidad

En el seguimiento realizado por la interventoría a las actividades de la Concesión sobre el PC-APP-15 Plan de Gestión Integral en edición 6 del 10 de agosto de 2023 remitido el 14 de septiembre de 2023 con el comunicado S-02-20230913-02454, la interventoría remitió mediante el comunicado AIRCC 2023-00952 radicado interventoría 20231180113381 el 06 de octubre de 2023 las observaciones evidenciadas al plan de gestión integral teniendo en cuenta lo enunciado en el numeral 3.3.3.3 Sistema de Gestión Integral: Calidad, Medio Ambiente y Seguridad Industrial del apéndice técnico 2.

El 21 de noviembre de 2023 se realizó mesa de trabajo con la concesión para realizar el seguimiento a las observaciones evidencia y el avance de actualización, el 01 de diciembre del 2023 con el comunicado S-02-20231129-03009 la concesión dio respuesta, el 23 de enero del 2024 mediante la comunicación AIRCC 2024-0038 radicado interventoría 20241180139511 la interventoría dio respuesta a la revisión de la subsanación de la subsanación realizada al Plan de Gestión Integral edición 6 donde se evidencia que persiste algunas observaciones.

El 15 de marzo de 2024 la concesión con el comunicado S-02-20240315-00480 remite el manual de operación y mantenimiento con sus anexos, el anexo 3 que es el plan de gestión integral versión 6, interventoría realiza la revisión y se evidencia que aún persisten las observaciones, la concesión el 9 de abril de 2024 remite la versión 7 del plan de gestión integral con el comunicado S-02-20240408-00564, se realiza reunión con la concesión el 30 de abril para realizar la verificación de la información, donde se evidencia que se deben ajustar unos anexos, interventoría el 22 de mayo remite a la concesión las observaciones mediante el comunicado AIRCC 2024-000360 radicado interventoría 20241180170231, el 24 de junio de 2024 con el comunicado S-02-20240703-01030 da respuesta a la comunicación, interventoría con el comunicado AIRCC 2024-000572 radicado interventoría 20241180205001 informa que aún persisten observaciones, el 28/08/2024 la concesionaria remite respuesta con el comunicado S-02-20240828-01315, el 18 de noviembre de 2024 interventoría con el comunicado AIRCC 2024-00745 radicado interventoría 20241180244471 solicito a la concesionaria ajustar el plan de gestión integral a las necesidades de Estudios y Diseños de Catambuco Pasto.

Para la obligación apéndice técnico 2, numeral 3.3.3.3 que indica que: “Se deberán hacer encuestas coordinadas con la interventoría de forma semestral para conocer el grado de satisfacción del usuario de la carretera.” La interventoría realizó acompañamiento a las encuestas realizadas por la concesión en los días del 21 al 23 de enero de 2025. El 28 de enero de 2025 la concesión remite mediante la comunicación S-02-20250127-00117 el informe de encuestas semestral de satisfacción del usuario de la vía. Interventoría da respuesta con el comunicado 20251180279531 el 25 de febrero de 2025, donde se recomienda generar un plan de acción debido a que algunas preguntas dieron un porcentaje menor al 67%, en el anexo 16 se puede evidenciar los resultados de las encuestas realizadas por interventoría.

9. ACREDITACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES Y DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERSONAL DEL INTERVENTOR

En el presente informe se relaciona el personal el cual debe acreditar el cumplimiento de aportes parafiscales y seguridad social de la interventoría, la relación de las planillas totales se presentará como soporte en el acta de pago del respectivo mes.

Tabla 9-1 Relación del personal de la interventoría

No	NOMBRE	CARGO
1	Jimmy Alfredo Montufar Ricaurte	Director de Interventoría
2	Olga Lucía Mesías Tibaquira	Subdirector Técnico - Operativo
3	Carlos Alfonso Pascagaza Ortiz	Subdirector financiero
4	José Enrique Nuño Henao	Subdirector Jurídico
5	Judy Carmenza Calvache Revelo	Ingeniero Residente Ambiental
6	Margareth Dayana Muñoz Huertas	Residente Social
7	Bairon Julián Melo Bastidas	Ingeniero Residente Operativo
8	Leandro Fabián Bastidas Bastidas	Ingeniero Residente Técnico
10	Andrés Mauricio Tavera Pinzón	Ingeniero Residente de Redes
11	Cristian Yovanny Bastidas Bastidas	Ingeniero Residente SISO
12	Juan Ricardo Torres Salazar	Especialista en Estructuras
13	Edisson Eduardo Valencia Gómez	Especialista en Pavimentos
14	German Darío Tapia Muñoz	Especialista en Geotecnia y Suelos
15	Juan Andrés Galarza Guzmán	Especialista en Hidráulica e Hidrología
16	Ricardo Florián Pérez	Especialista en Vías
17	Jehovana Velásquez Rozo	Especialista en seguridad industrial y salud ocupacional
18	Judy Carmenza Calvache Revelo	Especialista Ambiental
19	Deisy Angelica Guzmán Tovar	Especialista en Tránsito y Transporte

No	NOMBRE	CARGO
20	Jose Félix Zamora Moreno	Especialista en avalúos
21	Luis Camilo Sierra Gómez	Abogado Especialista en Derecho Administrativo
22	Claudia Cecilia Vargas López	Abogado en Gestión Predial
23	Ciro Enrique Duarte Cortes	Profesional Auditor de Sistemas y/o pesaje y/o tarifas
24	Tania Catherine Merchan Pinto	Profesional en Aseguramiento y Gestión de la Calidad
25	Daniela Sánchez Infante	Profesional Auditor Interno de Calidad
26	John Alexander Torres Perez	Profesional Auditor Seguridad Vial
27	Margareth Dayana Muñoz Huertas	Profesional Social
28	Olguer Evelio Martínez Romo	Profesional en Área Socio Ambiental
29	Julián Andres Niño Ladino	Profesional Predial
30	Carlos Alfonso Pascagaza Ortiz	Profesional Financiero
31	Fredy Orlando Martinez Benavides	Profesional Contable
32	Edgar Alexander Pardo Andueza	Profesional Riesgos
35	Carlos Alberto Portilla Andrade	Auxiliar de Ingeniería
36	Ivan Francisco Martinez	Auxiliar Predial
39	Andrés Fernando Mera Rúales	Auxiliar de Ingeniería Peajes y Operativo
40	Jhohan Alexander Ortiz Santos	Topógrafo
41	Nelson Giovanny Riascos Riascos	Cadenero I
42	Jorge Humberto Moran Moran	Cadenero II
43	Wilson Hernando López Melo	Inspector de Obra I
45	Daniel Amilkar Jimenez Nastacuas	Inspector SISOMA
46	Juan Diego Perez Ospina	Auxiliar ingeniería ANI
47	Vanessa Tatiana Muñoz Cordoba	Asistente Administrativo

No	NOMBRE	CARGO
48	Pedro Ivan Basante Solarte	Conductor
49	Richard Wilson Muñoz Ordoñez	Conductor

10. GESTIÓN DE RIESGOS

En la actualidad, el proyecto se encuentra en la Etapa de Operación y Mantenimiento, por lo que la evaluación que se presenta a continuación se enfoca en esta etapa y en las situaciones que se han arrastrado desde las fases anteriores del proyecto. Siguiendo el orden de los riesgos contractuales, se pueden identificar los siguientes:

10.3. ÁREA PREDIAL

10.3.1. Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial (R1)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Según la información proporcionada por el Concesionario, se informó que a la fecha se requieren 1.618 predios, distribuidos así:

Requerimientos prediales por Unidad Funcional

Tabla 10-1 Requerimientos prediales por Unidad Funcional

Unidad Funcional	Tramo	Total Predios requeridos febrero 25	Total Predios disponibles enero 25	Total Predios disponibles febrero 25	Aumento de Predios disponibles
UF 1.3	San Juan contadero	270	270	270	0
UF 2	Contadero Iles	171	171	171	0
UF 3	Iles Pilcuán Recta	191	191	191	0
	Pilcuán Recta Pedregal	196	196	196	0
UF 4	Pedregal24 Tangua	366	366	366	0
UF 5	Tangua Catambuco	299	299	299	0
	Catambuco Pasto	125	125	125	0

Unidad Funcional	Tramo	Total Predios requeridos febrero 25	Total Predios disponibles enero 25	Total Predios disponibles febrero 25	Aumento de Predios disponibles
Total		**1618**	**1618**	**1618**	**0**

De la tabla anterior se establece que la cifra de predios disponibles en febrero de 2025 es de 1.618 predios.

10.3.1.1. Análisis de la probabilidad

Al ser un proyecto ya construido, y que actualmente hay 1.618 predios disponibles de los 1.618 predios requeridos en el proyecto, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es BAJA.

10.3.1.2. Análisis del impacto

En cuanto al impacto de la no disponibilidad de los predios requeridos para el proyecto, se estima que el impacto ha sido **MEDIO-BAJO**. Durante la ejecución de la obra, se logró obtener la disponibilidad de más del 95% de los predios requeridos, lo que permitió reducir el riesgo de retrasos significativos en el avance del proyecto.

Es importante destacar que, a pesar de que la obtención de algunos predios se retrasó, esto no generó demoras en la obra. Esto se debió a la implementación de estrategias de planificación y gestión adecuadas, que permitieron avanzar en las áreas donde ya se contaba con disponibilidad de predios mientras se gestionaba la obtención de los predios restantes.

10.3.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario: literal viii.

10.3.2. Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas (R2)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público - Privado	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**

De conformidad con el Instructivo ANI GCSP-I-016 "Previa aprobación fondeo por sobrecostos prediales a cargo de la ANI", se han venido realizando los respectivos Comités Previa Aprobación Aportes; sin embargo, durante los períodos agosto – diciembre de 2022 y enero – junio de 2023 no se celebraron comités de previa aprobación.

Según la convocatoria de la ANI en junio de 2023, el 6 de julio de 2023 se realizó el Comité de Previa Aprobación No. 15, en el que se presentaron para aprobación trece (13) predios. Al inicio del Comité el concesionario decidió excluir de la solicitud el predio RUPA 1.3-0043-D por valor de $ 204.655,00. El valor aprobado para los restantes doce (12) predios fue de $440.710.328,16, valor total descontado de los rendimientos existentes, por lo que la asignación de recursos a cargo del concesionario y de la ANI fue de CERO PESOS ($0,00).

Con referencia a la autorización de fondeos, la ANI con oficio No. 20236040371451 del 12 de octubre de 2023 dirigido al concesionario, lo autoriza para efectuar el fondeo en la Subcuenta Predial del valor a cargo de la ANI (70%) correspondiente a la suma de MIL CIEN MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS CON SESENTA Y DOS CENTAVOS ($1.100.243.949,62) M/CTE., y así dar continuidad a la Gestión Predial del Proyecto. El referido valor corresponde a lo aprobado en el Comité de Previa Aprobación No. 14 realizado el 28 de julio de 2022 para cuarenta y siete (47) predios. Mediante oficio 20243060096921 del 19 de marzo de 2024 la ANI en respuesta al comunicado CVUS S-02-20240126-00163, Pago No. 009, reconoce la obligación de reembolso del valor de predios autorizados en el Acta No. 14 del 28 de julio de 2022, por valor de $ 1.042.123.348,62.

El Comité de Previa Aprobación No. 16 se realizó el 16 de abril de 2024 y se aprobaron recursos por valor de $ 1.026.846.165,91 para un total de treinta (30) predios.

El 12 de junio de 2024 se realizó el Comité de Previa Aprobación No. 17 para la normalización de los recursos, en el cual se aprobaron ciento cincuenta y seis (156) predios por valor de $ 22.171.981.874,17.

El 29 de julio de 2024 la ANI convocó para el 14 de agosto de 2024 la realización del comité de previa aprobación No. 18, conforme a la solicitud de comité de previa aprobación No. 35 presentada por el concesionario mediante oficio S-02-20240718-01126 del 12 de junio de 2024 para cinco (5) predios por valor de $ 1.939.253.021,56 (CVUS $ 581.775.906,47 y ANI $ 1.357.477.115,09). En dicho comité se presentaron y se aprobaron recursos por valor de $ 61.876.589,20, para un total de dos (2) predios, valor ANI $ 0,00 y valor concesionario $ 0,00 en razón a que el valor total se cubrió con rendimientos de la subcuenta predial.

El 2 de septiembre de 2024, la ANI convocó al comité de previa aprobación No. 19, programado para el 4 de septiembre de 2024, de acuerdo con el comunicado S-02-20240820-01278 del 20 de agosto de 2024. Este comité evaluó diecinueve (19) predios con un valor total de $ 2.008.026.137,25 (CVUS $602.407.841,18 y ANI $1.405.618.296,08). En el comité, se presentaron y aprobaron recursos por el mismo monto para los diecinueve (19) predios, con valor rendimientos a comprometer en el presente comité de 211.530.733,41, valor ANI $ 1.257.546.782,69 y valor concesionario $ 538.948.621,15.

El 2 de septiembre de 2024, la ANI convocó al comité de previa aprobación No. 20, para llevarse a cabo el 11 de septiembre de 2024, conforme al comunicado S-02-20230414-01074 del 14 de abril de 2023. Este comité analizó mil ochenta y tres (1.083) predios con un valor total de $2.805.339.787,13 (CVUS $841.601.936,14 y ANI $1.963.737.850,99). En el comité, se presentaron y aprobaron recursos por el mismo monto para los mil ochenta y tres (1.083) predios, con valor rendimientos a comprometer en el presente comité de $ 52.880.363,25, valor ANI $ 1.926.721.596,72 y valor concesionario $ 825.737.827,16.

Según lo anterior, y siguiendo la distribución de riesgos establecida en el contrato de concesión (70% a cargo de la ANI y 30% a cargo del CVUS, después del 120%), la ANI ha efectuado devolución de recursos a su cargo por 36.809.925.155,99 COP. que corresponden a los valores aprobados en los Comités de Previa Aprobación del 1 al 20. Se aclara que los valores aprobados en los comités 15 y 16 se han cargado al saldo de los rendimientos de la subcuenta predial.

Finalmente, de acuerdo con la información que se ha recaudado del costo de los predios, se ha identificado un porcentaje de sobrecosto por adquisición predial y compensaciones socioeconómicas que se ubica en 156,87%, es decir, en la franja superior al 120% e inferior al 200% del presupuesto predial establecido en el Contrato de Concesión. Este presupuesto se estimó en $122.790.951.814 pesos de pesos 2013, de acuerdo con el literal a) Subcuenta Predios, cláusula 4.5. De la Parte Especial del Contrato.

Tabla 10-2 Detalle aprobación recursos por comité de previa aprobación

DETALLE APROBACIÓN RECURSOS POR COMITES DE PREVIA APROBACIÓN							
NO. COMITÉ	FECHA CELEBRACIÓN COMITÉ	VALOR APROBADO PRECIOS CORRIENTES	PREDIOS DESAFECTADOS PRECIOS CORRIENTES	VALOR APROBADO DESCONTANDO PREDIOS DESAFECTADOS	VALOR RENDIMIENTOS DESCONTADOS PRECIOS CORRIENTES	VALOR TOTAL APROBADO DESCONTANDO RENDIMIENTOS PRECIOS CORRIENTES	DEVOLUCIÓN DE RECURSOS A CARGO DE LA ANI (PRECIOS CORRIENTES)
COMITÉ 1	27-ago-20	$ 1,505,969,035.24	$ -	$ 1,505,969,035.24	$ -	$ 1,505,969,035.24	Reintegro realizado
COMITÉ 2	28-sep-20	$ 5,348,958,761.83	$ -	$ 5,348,958,761.83	$ -	$ 5,348,958,761.83	Reintegro realizado
COMITÉ 3	20-nov-20	$ 1,814,770,014.10	$ 369,829,978.40	$ 1,444,940,035.70	$ -	$ 1,444,940,035.70	Reintegro realizado
COMITÉ 4	18-dic-20	$ 3,482,890,435.96	$ 332,310,771.76	$ 3,150,579,664.20	$ -	$ 3,150,579,664.20	Reintegro realizado
COMITÉ 5	24-feb-21	$ 2,754,128,668.08	$ 63,097,929.92	$ 2,691,030,738.16	$ -	$ 2,691,030,738.16	Reintegro realizado
COMITÉ 6	26-mar-21	$ 2,813,285,498.81	$ -	$ 2,813,285,498.81	$ -	$ 2,813,285,498.81	Reintegro realizado
COMITÉ 7	4-jun-21	$ 1,055,360,429.87	$ -	$ 1,055,360,429.87	$ -	$ 1,055,360,429.87	Reintegro realizado
COMITÉ 8	21-sep-21	$ 5,872,550,058.29	$ 17,914,624.30	$ 5,854,635,433.99	$ 2,395,444,554.89	$ 3,459,190,879.10	Reintegro realizado
COMITÉ 9	21-oct-21	$ 977,406,746.32	$ -	$ 977,406,746.32	$ 10,088,322.68	$ 967,318,423.64	Reintegro realizado
COMITÉ 10	7-dic-21	$ 1,671,115,621.09	$ -	$ 1,671,115,621.09	$ 27,620,607.23	$ 1,643,495,013.86	Reintegro realizado
COMITÉ 11	28-dic-21	$ 1,966,880,843.57	$ -	$ 1,966,880,843.57	$ -	$ 1,966,880,843.57	Reintegro realizado
COMITÉ 12	15-feb-22	$ 2,015,234,135.44	$ -	$ 2,015,234,135.44	$ 23,168,134.00	$ 1,992,066,001.44	Reintegro realizado
COMITÉ 13	13-may-22	$ 1,084,383,908.69	$ -	$ 1,084,383,908.69	$ 27,661,682.00	$ 1,056,722,226.69	Reintegro realizado
COMITÉ 14	28-jul-22	$ 1,596,582,312.88	$ 83,029,430.00	$ 1,513,552,882.88	$ 24,805,242.00	$ 1,488,747,640.88	Reintegro realizado
COMITÉ 15	6-jul-23	$ 440,710,328.16	$ -	$ 440,710,328.16	$ 440,710,328.16	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 16	16-abr-24	$ 1,026,846,165.91	$ -	$ 1,026,846,165.91	$ 1,026,846,165.91	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 17	12-jun-24	$ 22,171,981,874.17	$ -	$ 22,171,981,874.17	$ 170,919,701.46	$ 22,001,062,172.71	Reintegro realizado
COMITÉ 18	14-ago-24	$ 61,876,589.20	$ -	$ 61,876,589.20	$ 61,876,589.20	$ -	Reintegro realizado
COMITÉ 19	4-sep-24	$ 2,008,026,137.25	$ -	$ 2,008,026,137.25	$ 211,530,733.41	$ 1,796,495,403.84	Pendiente
COMITÉ 20	11-sep-24	$ 2,805,339,787.13	$ -	$ 2,805,339,787.13	$ 52,880,363.25	$ 2,752,459,423.88	Pendiente
VALOR TOTAL APROBADO		$ 62,474,297,351.99	$ 866,182,734.38	$ 61,608,114,617.61	$ 4,473,552,424.19	$ 57,134,562,193.42	

Fuente de pago de los recursos aprobados en los Comités de Previa Aprobación

Respecto a la fuente de pago de los valores aprobados en los comités de previa aprobación, son dos:

- Rendimientos de la Subcuenta de Predios
- Fondo de contingencias

Recursos aprobados en los Comités de Previa Aprobación a cargo de la ANI

Con relación a los recursos aprobados en los comités de previa aprobación a cargo de la ANI a la fecha se ha cancelado $ 36.809.925.159,81 valores corrientes, que corresponden a los comités del No. 1 al No. 17.

Saldo disponible de la Subcuenta Predial

De acuerdo con la información presentada por el concesionario en el comité de seguimiento predial del 27 de febrero de 2025, el saldo de la subcuenta con corte al 25 de febrero de 2025, es de $ 5.466.599.079,63 tal como se observa a continuación:



Nota: Fuente certificación fiducia Bancolombia 25 de febrero de 2025

Porcentaje de sobrecosto predial

El porcentaje de sobrecosto alcanzado hasta el comité de previa aprobación No. 20 es de 156,87 % (valores constantes).

Valor presupuestado del costo de adquisición predial

El valor presupuestado por el concesionario del costo de adquisición predial aprobado por interventoría es de $ 208.269.564.571,31 pesos constantes de 2013 ($ 280.415.230.730 valores corrientes). Lo anterior según la proyección del concesionario basada en el estudio de zonas homogéneas físicas y geoeconómicas de abril de 2021 y que se aprobó por la interventoría HMV.

Porcentaje de Sobrecosto predial

El porcentaje de sobrecosto que se prevé alcanzar con relación al valor estimado de la parte especial del contrato ($ 122.790.951.814,00) es del 170 %.

Porcentaje de avance de la gestión predial

Se presenta un cuadro que muestra el avance de la gestión predial respecto al número de predios adquiridos con relación al número de predios requeridos.

Tabla 10-3 Porcentaje de avance de la gestión predial

PORCENTAJE DE AVANCE DE LA GESTION PREDIAL	
TOTAL, PREDIOS REQUERIDOS	1.618
TOTAL, PREDIOS ADQUIRIDOS	1.575
PORCENTAJE DE AVANCE	**97,34 %**

10.3.2.1. Análisis de Probabilidad

Se estima que la probabilidad de ocurrencia es MEDIO ALTA, ya que en caso de que se presenten costos adicionales para la adquisición de predios y se superen las franjas establecidas en el Capítulo VII de la Etapa Preoperativa - Gestión Predial, específicamente en el numeral 7.2 de Recursos para la Adquisición de Predios y Compensaciones Socioeconómicas, podrían agotarse los recursos de contingencia disponibles en la Entidad para atender esta necesidad.

10.3.2.2. Análisis del impacto

La ocurrencia de este evento se considera de MEDIO ALTO Impacto, ya que es posible utilizar los recursos de contingencia asignados para el proyecto si superan los porcentajes de sobrecostos establecidos en el Capítulo VII de la Etapa Preoperativa - Gestión Predial. Aunque la funcionalidad y operación del proyecto no se verían afectadas directamente, la posible demora en la entrega de estos recursos podría generar impactos financieros en el proyecto. Es importante tener en cuenta que esta evaluación se basa en los lineamientos establecidos en el contrato de concesión que se ha manejado hasta el momento, y que cualquier cambio en estas disposiciones podría modificar esta evaluación.

10.3.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo VII: Etapa Preoperativa - Gestión Predial: Cláusula 7.1. Generalidades de la Gestión Predial, literales a, b y d.
- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario: literal vii y viii.
- Capítulo XIII: Ecuación contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal e.

10.4. ÁREA AMBIENTAL Y SOCIAL

10.4.1. Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos ambientales (R3)

Este riesgo no se encuentra latente debido a que las Unidades Funcionales ya se encuentran construidas y las unidades funcionales contaron con las licencias y permisos ambientales para su materialización.

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Alto	**N.A**

10.4.1.1. Análisis de Probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo es BAJA considerando que el proyecto obtuvo las licencias y permisos ambientales para la construcción

10.4.1.2. Análisis del impacto

El impacto de ocurrencia de este riesgo es ALTO considerando que las licencias y permisos ambientales son un insumo fundamental y requisito para el inicio de las actividades de obra.

10.4.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral ix.

10.4.2. Sobrecostos por compensaciones socio ambientales (R4)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público - Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Los costos por compensaciones ambientales fueron expuestos por el Concesionario en el mes de abril de 2024, en donde señaló que el **VALOR ESTIMADO** a invertir para el Proyecto se eleva a $ 30.689.689.650 (valor a diciembre/2013), en moneda corriente equivalente a $ 54.898.901.848,37. Este estimativo anteriormente fue establecido por el Concesionario en un valor de $29.489.239.694,07 (valor a diciembre/2013), sin embargo para el mes de abril de 2024 reportó una actualización del valor; al respecto, es imperante aclarar que el presupuesto a invertir para compensaciones ambientales fue directamente proyectado por el Concesionario y posteriormente esta Interventoría efectuó revisión de la información, teniendo en cuenta aspectos, como por ejemplo, que las actividades presupuestadas cumplen con los condicionantes para ser consideradas como compensaciones ambientales y que se encuentran establecidas en actos administrativos expedidos por autoridades ambientales.

De esta manera, al evaluar los fondos de la Subcuenta Compensaciones Ambientales se encuentra que estos recursos son superiores a la necesidad que se tiene; se expone a continuación la relación:

Tabla 10-4 Sobrecostos por compensaciones socio ambientales

Riesgo	Presupuesto solicitado en subcuenta a pesos 2013[1]	Presupuesto Total por riesgo a pesos 2013 (Valor estimado por el Concesionario)	% A utilizar
Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	$56.555.093.657,00	$30.689.689.650	54%

En cuanto al porcentaje de avance en compensaciones ambientales con respecto al **VALOR ESTIMADO** por el Concesionario para la totalidad de

[1] Los valores se entregan a pesos 2013 deberá tener en cuenta el cálculo a pesos corrientes

compensaciones del Proyecto, se tiene la siguiente información con corte al mes de enero de 2025:

Riesgo	Presupuesto Total por riesgo a pesos 2013 (Valor estimado por el Concesionario)	Saldo en subcuenta a pesos corrientes corte enero de 2025	Saldo en subcuenta a pesos 2013 corte enero de 2025	Valor ejecutado a pesos 2013 corte enero de 2025	% Ejecutado
Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	**$30.689.689.650**	$53.750.652.414,38	$29.242.354.390,65	**$27.312.379.266,35**	89%

10.4.2.1. Análisis de probabilidad

De las unidades funcionales construida se puede señalar que la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es BAJA por cuanto se cuenta con recursos necesarios en la subcuenta y no se identifica compensaciones adicionales a las ya mencionada

10.4.2.2. Análisis de impacto

El impacto de este riesgo se califica como MEDIO ALTO por cuanto hace referencia a sobrecostos de los recursos destinados para atender estas ocurrencias, lo cual generaría afectaciones al proyecto por obtener recursos de contingencias y además por invertir mayores recursos a los inicialmente planeados.

10.4.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo VIII: Etapa Preoperativa - Gestión Social y Ambiental, Redes: Cláusula 8.1. Gestión Social y Ambiental, literal c.
- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral ix. y Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal g

10.4.3. Obras solicitadas por la autoridad ambiental, posteriores a la expedición de la Licencia(s)/permiso(s) Ambiental(es), por razones no imputables al concesionario (R5)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Las autoridades ambientales no han solicitado obras adicionales en lo corrido de la ejecución de Contrato, por lo tanto, a fecha de corte del presente informe, este riesgo no se encuentra latente.

10.4.3.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo es BAJA considerando que esta situación se presenta durante la fase de construcción del proyecto y las eventuales situaciones que requieran de un pronunciamiento y requerimiento por parte de la Autoridad ambiental, situación que no sucedió en el proyecto durante la construcción de las Unidades Funcionales

10.4.3.2. Análisis de impacto

El impacto de esta situación constituye un impacto MEDIO BAJO en el proyecto por cuanto son ajustes en la programación de obra y financiero que pueden ser controlados y manejados por el concesionario.

10.4.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal h

10.4.4. Efectos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes (R6)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Actualmente el proyecto cuenta con dos estaciones de peajes cuyos estados son los siguientes:

- Peaje El Placer UF4 en operación
- Peaje El Contadero UF1. No ha dado inicio el recaudo.
- Caseta de control en la vía existente sector La Josefina. No ha dado inicio el recaudo

10.4.4.1. Análisis de probabilidad

Considerando que las estaciones de peajes se encuentran definidas y las Unidades Funcionales están en la etapa de Operación y Mantenimiento, el riesgo relacionado con eventos desfavorables por decisiones de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes es MEDIO BAJO.

10.4.4.2. Análisis de impacto

De llegar a materializarse el requerimiento de mover las estaciones de peajes que actualmente se encuentran instaladas y cuentan con una definición de ubicación y aceptación social, en lo referente al Peaje Placer, se considera que el impacto es MEDIO ALTO considerando los impactos financieros y de operación que esa solicitud acarrearía.

10.4.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal d.
- Capítulo III: Aspectos Económicos del Contrato: Cláusula 3.3. Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial, literal i

La ANI en oficio 20243060183791 expedido el 5 de junio de 2024 solicita a esta Interventoría incluir:

"Como incidió en este riesgo lo indicado en el otrosí 7 "Modificar la Sección 3.6 (a) del Apéndice Técnico 1, de conformidad con la Resolución No.20203040012695 de 21 de septiembre de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte que reubica la caseta de peaje de Ipiales definida en la Resolución No.0001920 del 23 de junio de 2015 emitida por esa misma Entidad."

La estación de peaje "Ipiales" de acuerdo con el Contrato de Concesión debía construirse en el PR11+100 de la Unidad Funcional 1 en el municipio de Ipiales, sin embargo, tal como se describe en el Otrosí No. 7 en la ejecución del Contrato de Concesión se materializó un Evento Eximente de Responsabilidad en el año 2017 en atención a la no concertación de acuerdos con el Resguardo Indígena de Ipiales para la ejecución de las actividades constructivas que se requerían en el tramo PR 0+940 al PR 15+750 (Rumichaca-San Juan) de la Unidad Funcional 1. En líneas generales, se presentaron requerimientos iniciales expuestos por el Resguardo que obstaculizaron el desarrollo del proyecto e impidieron el ingreso del Concesionario al territorio indígena en el tramo indicado.
Durante el término de 24 meses se realizaron diferentes gestiones por parte de la ANI en aras de lograr una solución para que se pudiera ejecutar el alcance inicialmente definido, sin embargo, no se llegó a ningún acuerdo con el Resguardo Indígena de Ipiales quedando de esta forma materializada la reducción del alcance de mejoramiento de la calzada existente y construcción de la segunda calzada.

De esta manera, para la Estación de Ipiales fue autorizada la reubicación por la Resolución No.20203040012695 de 21 de septiembre de 2020 expedida por el Ministerio de Transporte en el PR25+300 de la misma unidad funcional UF1 en el municipio de Contadero y una caseta de control en el sector La Josefina de la vía existente. Al respecto, en el considerando No.16 del otrosí No.7 se detalla:

"Frente al peaje de "Ipiales" se precisa que la ANI tiene la facultad contractual de reubicar la Estación de Peaje originalmente ubicada en el Sector comprendido entre el PR0+940 al PR15+750, fuera del territorio del Resguardo Indígena de Ipiales, de conformidad con la Sección 3.3. (g) de la Parte General del Contrato de Concesión, ello como consecuencia de la

modificación del alcance de la UF1 en el cual estaba prevista la instalación de la Estación de Peaje de Ipiales en el PR11+100 contenido en la Tabla 11 del literal (a) de la Sección 3.6 del Apéndice Técnico 1.)

La Sección 3.3 (g) de la Parte General del Contrato de Concesión establece:

"Se aplicarán las reglas de que trata la Sección 3.3 (h) siguiente en el caso en que por cualquier razón no imputable al Concesionario:

(i) No sea posible la instalación de cualquiera de las Estaciones de Peaje nuevas o,

(ii) Se imponga la instalación de las Estaciones de Peaje en ubicaciones distintas a las mencionadas en el Apéndice Técnico 1."

Si bien la infraestructura de la Estación de Peaje Contadero se encuentra lista para inicio de recaudo, por motivos que se detallan en el numeral 10.4.5 no se ha hecho efectivo el cobro del peaje, de esta manera, se está dando aplicación al literal (i) y el riesgo corresponde a No instalación de la caseta de peaje (R7), por lo tanto, a la fecha no se tiene una valoración del riesgo de reubicación.

Una vez se de inicio al recaudo de peaje, el impacto se determinará por la diferencia entre lo esperado (Estación Ipiales) y lo efectivamente recaudado (Estación Contadero).

10.4.5. No instalación de la caseta de peaje (R7)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**SI**

Al respecto, se indica en el Otrosí No.7 en la Cláusula 18: "*Estación de Peaje El Contadero y La Josefina (caseta de control - vía existente): Sin perjuicio de las obligaciones del Concesionario, la AGENCIA realizará todos los esfuerzos para que la Estación de Peaje El Contadero inicie su operación con anterioridad al 31 de diciembre de 2022. En consecuencia, aplicará la Sección 3.3 (g) (i) de la Parte General del Contrato de Concesión con su correspondiente Compensación*

establecida en la Sección 3.3. (h) del Contrato de Concesión. La AGENCIA y EL CONCESIONARIO, podrán acordar la operación anticipada de la Estación de Peaje El Contadero."

En ese sentido, la construcción de las estaciones de peaje Contadero y caseta de control La Josefina se cumplieron en los puntos de reubicación descritos en la Resolución del Ministerio de Transporte, riesgo que queda en cabeza de la entidad. Sin embargo, una vez firmada el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 1 y con esto el inicio de la Etapa de O&M, no se dio inicio a la operación del recaudo en estos puntos y no se tiene la certeza de que en el corto plazo se dé el inicio del recaudo de este peaje, siendo que existen requerimientos de los entes gubernamentales y gremios en el sentido de que el recaudo obedezca a la efectiva construcción de la doble calzada desde Ipiales hasta Pasto, a lo anterior se ha unido la comunidad del municipio de Contadero en cabeza del comité cívico que ha mantenido su férrea oposición a la entrada en operación o cobro del peaje instalado.

Al respecto, la ANI y el Concesionario firmaron el 9 de febrero de 2023 el Acta de Acuerdo No. 1 “SUSPENSIÓN DE RECAUDO DE PEAJE EN LA ESTACIÓN EL CONTADERO Y LA CASETA DE CONTROL LA JOSEFINA”, en ella se acuerda suspender el cobro de las tarifas de peaje establecidas en la resolución 20203040012695 del 21 de septiembre de 2020, lo anterior, según indica el acta, se enmarca en lo establecido en la Sección 13.3 (c) de la Parte General del Contrato de Concesión, en consecuencia, esto da lugar a la compensación prevista para el efecto en la Sección 3.3 (h) de la Parte General del Contrato de Concesión, por lo tanto, la ANI reconocerá y pagará al Concesionario el menor recaudo de peaje, cuyo cálculo se dejará constancia en un acta suscrita.

La Sección 3.3 (h) de la Parte General del Contrato de Concesión, contempla que no se genera compensación alguna durante los primeros noventa (90) Días siguientes a, en este caso, el Día de la Suscripción del Acta de Terminación de Unidad funcional 1, dicha suscripción tuvo efecto el día 30 de enero de 2023, así las cosas, para los meses de febrero, marzo y abril no se genera compensación, y a partir del mes de mayo se contabiliza el primer trimestre. De esta manera, el Concesionario ha dado aplicación a lo establecido en el numeral 3.3 (h), para lo cual tiene instalado en el sitio previsto en la ubicación original, una Estación de

Toma de Datos, al respecto, el Concesionario ha enviado a la Interventoría los videos registrados en la Estación de Toma de Datos (ETD), de los meses subsiguientes; con esta información la Interventoría ha procedido a realizar conteos de vehículos 7X24 para verificar que los equipos instalados por el Concesionario son adecuados para los fines previstos y que los conteos hechos corresponden a la realidad del tráfico de vehículos.

Esta información fue utilizada por la Interventoría para efectuar las estimaciones correspondientes. Las tarifas iniciales son las registradas en el Contrato Parte Especial. numeral 4.2 en pesos de diciembre de 2013, por tanto, se actualizaron con el IPC de diciembre de 2022 y se realizaron las proyecciones de recaudo con base en dichas tarifas.

La ANI ya efectuó el pago de la primera acta de reconocimiento de la NO instalación del Peaje Contadero (ACTA No. 1. CÁLCULO DE COMPENSACIÓN POR EL TRASLADO DE LA ESTACIÓN DE PEAJE DE "IPIALES" Y NO RECAUDO DE PEAJE EN LA ESTACIÓN DE PEAJE "EL CONTADERO" Y LA CASETA DE CONTROL "LA JOSEFINA" COMPRENDIDO ENTRE EL 10 DE MAYO DE 2023 AL 9 DE AGOSTO DE 2023), se consignó el monto de $19.069.924.770,00 pesos correspondiente al 90% del recaudo estimado y verificado por esta Interventoría.

Con la suscripción del Acta aclaratoria con efectos transaccionales para la liquidación y pago de la Diferencia de Recaudo del año 8 DR8, el siguiente trimestre fue del 01 de octubre de 2023 a 31 de diciembre de 2023. Por lo anterior se procedió con lo establecido en la Parte General del Contrato de Concesión, numeral 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial, literal (h), romanito (v):

"Del cálculo realizado de acuerdo con la Sección 3.3(h)(iv) se dejará constancia en una acta suscrita dentro de los cinco (5) Días siguientes a la terminación del trimestre."

Para lo anterior, la Interventoría ya realizó la validación y fue remitida el acta correspondiente a la ANI a través del comunicado AIRCC 2024-000063 de fecha 30 de enero de 2024 y radicado ANI 2024-409-011753-2, en la cual se hace

constar que la compensación por recaudo de peaje que se produjo por el no cobro de las tarifas en la estación de peaje El Contadero desde el 1° de octubre al 31 de diciembre de 2023, fue de $18.815.201.100 pesos; esta acta fue firmada por el Representante del Concesionario y el Director de la Interventoría.

Para el trimestre corresponde a 1 enero de 2024 a 31 de marzo de 2024, la Interventoría realizó la verificación y validación de los conteos de ETD para los meses de enero, febrero y marzo de 2024, así las cosas, a través de las comunicaciones AIRCC 2024-000115 de fecha 19 de febrero de 2024, AIRCC 2024-000227 de fecha 21 de marzo de 2024 y AIRCC 2024-000264 de fecha 11 de abril de 2024, se indica que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados por el Concesionario corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para los meses de enero, febrero y marzo de 2024, por lo que se da pie a la suscripción del Acta de Compensación por el no cobro de la tarifa de peaje de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3 (h) (v) de la Parte General del Contrato de Concesión.

Para el trimestre del 1 de abril al 30 de junio de 2024, la Interventoría realizó la verificación y validación de los conteos de ETD para los meses de abril, mayo y junio de 2024, así las cosas, a través de las comunicaciones AIRCC 2024-000358 de fecha 22 de mayo de 2024, AIRCC 2024-000436 de fecha 26 de junio de 2024 y AIRCC 2024-000513 de fecha 25 de julio de 2024, se indica que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados por el Concesionario corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para los meses de abril, mayo y junio de 2024, por lo que se da pie a la suscripción del Acta de Compensación por el no cobro de la tarifa de peaje de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3 (h) (v) de la Parte General del Contrato de Concesión.

El valor pagado correspondiente al primer semestre de 2024 por la No instalación de la caseta de Peajes asciende a la suma de $38.731.679.550,00 pesos.

Para el trimestre del 1 de julio al 30 de septiembre de 2024, la Interventoría realizó la verificación y validación de los conteos de ETD para los meses de julio, agosto y septiembre de 2024, así las cosas, a través de las comunicaciones AIRCC 2024-000570 de fecha 21 de agosto de 2024, AIRCC 2024-000630 de fecha 13 de septiembre de 2024 y AIRCC 2024-000671 de fecha 8 de octubre de 2024, se indica que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados por el Concesionario corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para los meses de julio, agosto y septiembre de 2024, por lo que se da pie a la suscripción del Acta de Compensación por el no cobro de la tarifa de peaje de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3 (h) (v) de la Parte General del Contrato de Concesión.

Para el trimestre del 1 de octubre al 31 de diciembre de 2024, la Interventoría realizó la verificación y validación de los conteos de ETD para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2024, así las cosas, a través de las comunicaciones AIRCC 2024-000763 de fecha 21 de noviembre de 2024, AIRCC 2024-000800 de fecha 5 de diciembre de 2024 y AIRCC 2025-00008 de fecha 9 de enero de 2025, se indica que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados por el Concesionario corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2024; por lo que se da pie a la suscripción del Acta de Compensación por el no cobro de la tarifa de peaje de acuerdo con lo establecido en la Sección 3.3 (h) (v) de la Parte General del Contrato de Concesión.

Para el trimestre del 1 de enero al 31 de marzo de 2025, la Interventoría realizó la verificación y validación de los conteos de ETD para los meses de enero y febrero de 2025, así las cosas, a través de las comunicaciones AIRCC 2025-000083 de fecha 13 de febrero de 2025 y AIRCC 2025-000152 del 7 de marzo de 2025, se indica que el equipo de conteo de tráfico instalado por el Concesionario en el PR10+800 es adecuado para los fines previstos, y que los conteos reportados por el Concesionario corresponden a la realidad del tráfico de vehículos para los meses de enero y febrero de 2025.

El valor proyectado para el año 2025 a pagar al Concesionario por la No instalación del Peaje se presenta a continuación:

ITEM	AÑO 2025 $ CORRIENTES	$ CONSTANTES
NO INSTALACION PEAJE	$ 82.601.786.080,00	$ 45.742.312.943,21

10.4.5.1. Análisis de probabilidad

Considerando los hechos que se han presentado en el proyecto la probabilidad de ocurrencia de este riesgo de la no instalación de la estación de peaje es MEDIO BAJO, no así el riesgo por no inicio del recaudo, tema que se trata en el riesgo comercial.

10.4.5.2. Análisis de impacto

Considerando que los puntos de peajes representan el ingreso principal de los recursos del proyecto, cualquier afectación que impida la operación de estos peajes generaría un impacto MEDIO ALTO

10.4.5.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos asignados a la ANI, literal c).

10.4.6. Invasión de derecho de vía. (R8)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Alto	Medio - Bajo	**Moderado**

El Concesionario para el presente mes no identificó ocupaciones irregulares nuevas en el corredor vial. Cabe precisar que el Concesionario tiene pendiente efectuar la totalidad de los cerramientos de las unidades funcionales 1 y 2.

- **Invasión de derecho de vía**

El Concesionario para el presente mes no identificó ocupaciones irregulares nuevas en el corredor vial.

Es importante la labor que debe ejercer el Concesionario en la protección de las áreas adquiridas para el corredor del proyecto y que se encuentran a nombre de la ANI para evitar que se presente invasiones, ante esto, el Concesionario tiene pendiente efectuar la totalidad de los cerramientos de las unidades funcionales UF1 y UF2.

10.4.6.1. Análisis de probabilidad

Las invasiones de derecho de vía en un tramo vial pueden ocurrir por diversas razones. Una de las principales causas es la falta de conciencia y respeto por parte de los ciudadanos y las comunidades cercanas al proyecto de concesión, quienes pueden ocupar el espacio público para diferentes fines, como la instalación de comercios informales, viviendas, parqueaderos, entre otros. Además, en algunos casos, los propietarios de tierras pueden desconocer o no estar de acuerdo con la expropiación de sus propiedades para la construcción del proyecto vial, lo que puede llevarlos a ocupar ilegalmente el derecho de vía.

Otro factor que puede contribuir a las invasiones de derecho de vía es la falta de supervisión y control por parte de las autoridades locales y el concesionario encargado del proyecto vial. Si no se realizan acciones de monitoreo y vigilancia de manera regular, las personas pueden aprovechar la falta de atención para ocupar el espacio público.

En general, la probabilidad de que haya invasiones de derecho de vía en un tramo vial para este proyecto es **ALTA** y dependerá de varios factores, como el nivel de conciencia y respeto por parte de la comunidad, la implementación de medidas de control y vigilancia por parte de las autoridades y el concesionario, así como la existencia de

procesos claros y efectivos para la expropiación de terrenos y la recuperación del espacio público en caso de invasiones.

10.4.6.2. Análisis de impacto

De acuerdo con el Contrato de Concesión, los Apéndices Técnicos 2 y 8 y la normativa vigente, el Concesionario está llevando a cabo las gestiones necesarias para recuperar el espacio público. Esto se hace con el objetivo de evitar tener que hacer pagos a particulares que hayan invadido o mejorado terrenos dentro de zonas de retiro de predios. De esta manera, se busca reducir cualquier dificultad que pueda surgir durante el proceso de adquisición predial del proyecto.

El impacto de esta medida se considera **MEDIO-BAJO** ya que se espera que, en cualquier escenario, los sobrecostos sean menores en comparación con los costos de adquisición predial y reasentamiento

10.4.6.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral xxi.

10.5. REDES

10.5.1. Sobrecostos por interferencia de redes (R9)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público – Privado	Bajo	Medio - Alto	**SI**

El valor estimado de la Subcuenta de redes para el mes de referencia (diciembre 2013) es de $11.313.215.442. El presupuesto ejecutado a la fecha representa el 156,80% del valor de la Subcuenta.

Durante la ejecución del contrato de concesión, previo al inicio del Contrato de Interventoría 541 de 2022, se realizaron veinte siete (27) actas de corte de actividades de interferencia de redes y siete solicitudes para comité de previa aprobación bajo la supervisión de la anterior interventoría a cargo de la

empresa HMV, de estas siete solicitudes se efectuaron 4 comités. Con la información que entregó HMV al finalizar su contrato y con la validación y revisión de las últimas ejecuciones de redes realizadas en el mes de noviembre de 2022 con información suministrada por el concesionario y validada por esta interventoría, el Concesionario presentó la solicitud No.8 con la cual se realizó la recopilación de documentos para la realización del comité de previa aprobación No.5 que se llevó a cabo el día 21 de diciembre de 2023.

Se deja constancia que, el Concesionario presentó al Consorcio Interventor AIRCC 2022 el comunicado S-02-20231030-02787 Radicado ANI No. 20234091243392 del 30 de octubre de 2023 con el informe técnico de actividades de traslado y/o protección de redes a ser presentadas en el Comité de Previa Aprobación, discriminando por Unidad Funcional, operador y ficha. Al respecto, la Interventoría emitió concepto favorable mediante comunicado AIRCC 2023-001043 Radicado ANI No. 20234091306282 del 14 de noviembre de 2023, confirmando que la información se encuentra acorde a los requerimientos del documento GCSP-I-019 "Instructivo Aprobación Fondeo por sobrecostos a cargo de la ANI por interferencia de Redes".

Tabla 10-5 Sobrecostos por interferencia de redes

Riesgo	Presupuesto estimado subcuenta a pesos 2013[2]	Presupuesto ejecutado a pesos 2013	% Utilizado
Sobrecostos por interferencia de redes	$11.313.215.442	$17.744.608.890	156,80%

Con la información revisada y plasmada en el acta del 21 de diciembre de 2023 la relación de los valores aprobados en cuanto a traslado de redes se refiere es el siguiente:

Tabla 10-6 relación de los valores aprobados en cuanto a traslado de redes

[2] Los valores se entregan a pesos 2013 deberá tener en cuenta el cálculo a pesos corrientes

Acta No.	Corte del acta	Valor ejecutado (pesos corrientes)	Valor ejecutado acumulado (pesos corrientes)	IPC aplicable	Valor ejecutado (pesos del mes de referencia)	Valor acumulado (pesos del mes de referencia)	Porcentaje de avance acumulado respecto a "Valor Estimado de Redes"
1	MARZO – 2018	$639.671.671	$639.671.671	98.22	$518.145.776	$518.145.776	4.6%
2	JUNIO – 2018	$529.603.229	$1.169.274.900	99.16	$424.921.671	$943.067.447	8.3%
3	JULIO – 2018	$419.599.196	$1.588.874.096	99.31	$336.152.573	$1.279.220.020	11.3%
4	AGOSTO - 2018	$395.865.225	$1.984.739.321	99.18	$317.554.318	$1.596.774.339	14.1%
5	SEPTIEMBRE - 2018	$304.216.364	$2.288.955.685	99.30	$243.740.724	$1.840.515.063	16.3%
6	OCTUBRE - 2018	$344.159.187	$2.633.114.872	99.47	$275.271.991	$2.115.787.054	18.7%
7	NOVIEMBRE - 2018	$397.642.516	$3.030.757.388	99.59	$317.666.820	$2.433.453.873	21.5%
8	DICIEMBRE - 2018	$142.422.151	$3.173.179.539	99.70	$113.652.019	$2.547.105.893	22.5%
9	ENERO – 2019	$292.130.679	$3.465.310.218	100.00	$232.419.168	$2.779.525.061	24.6%
10	FEBRERO - 2019	$ 130.818.485	$3.596.128.703	100.60	$103.458.436	$2.882.983.497	25.5%
11	MARZO – 2019	$ 592.084.623	$4.188.213.326	101.18	$465.568.814	$3.348.552.311	29.6%
12	ABRIL – 2019	$ 335.093.855	$4.523.307.181	101.62	$ 262.350.591	$ 3.610.902.903	31.9%
13	MAYO – 2019	$ 259.968.245	$4.783.275.426	102.12	$ 202.536.952	$ 3.813.439.855	33.7%
14	JUNIO – 2019	$ 430.230.631	$5.213.506.057	102.44	$ 334.138.510	$ 4.147.578.365	36.7%
15	JULIO – 2019	$ 476.766.951	$5.690.273.008	102.71	$ 369.307.552	$ 4.516.885.917	39.9%
16	AGOSTO - 2019	$ 534.010.736	$6.224.283.744	102.94	$ 412.724.832	$ 4.929.610.748	43.6%
18	SEPTIEMBRE - 2019	$ 569.456.375	$6.793.740.119	103.03	$ 439.735.506	$ 5.369.346.255	47.5%
19	OCTUBRE - 2019	$ 665.419.840	$7.459.159.959	103.26	$ 512.694.194	$ 5.882.040.449	52.0%
20	NOVIEMBRE - 2019	$ 517.496.220	$7.976.656.179	103.43	$ 398.066.318	$ 6.280.106.766	55.5%
21	DICIEMBRE - 2019	$ 270.875.199	$8.247.531.378	103.54	$ 208.140.147	$ 6.488.246.914	57.4%
22	ENERO – 2020	$ 339.629.493	$8.587.160.871	103.80	$ 260.317.172	$ 6.748.564.086	59.7%
23	FEBRERO - 2020	$ 621.370.212	$9.208.531.083	104.24	$ 474.253.780	$ 7.222.817.866	63.8%
24	MARZO – 2020	$ 593.003.019	$9.801.534.102	104.94	$ 449.583.764	$ 7.672.401.630	67.8%
25(17)	MARZO – 2020	$6.768.919.396	$ 16.570.453.498	104.94	$5.131.839.405	$12.804.241.035	113.2%
26	MARZO-2020	$702.436857	$ 17.272.890.355	104.94	$532.550.756	$13.557.520.599	117.9%
27	ABRIL-2020	$292.779.175	$ 17.565.669.530	105.53	$220.728.809	$13.557.520.599	119.8%
C1	MARZO - 2021	$ 1.314.260.222	$ 18.879.929.752	106.58	$ 981.070.963	$ 14.538.591.563	128.5%
C2	MAYO - 2021	$ 392.318.131	$ 19.272.247.883	107.76	$ 289.651.360	$ 14.828.242.922	131.1%
C3	JULIO - 2021	$ 629.658.194	$ 19.901.906.077	108.78	$ 460.522.209	$ 15.288.765.131	135.1%
C4	SEPTIEMBRE - 2021	$ 1.286.983.344	$ 21.188.889.421	109.62	$934.066.729	$16.222.831.860	143.4%
C5	OCTUBRE - 2021	$ 737.693.539	$ 21.926.582.960	110.04	$ 533.359.669	$ 16.756.191.529	148.1%
C6	ENERO - 2022	$ 400.222.782	$ 22.326.805.742	111.41	$ 285.806.701	$ 17.041.998.230	150.6%
C7	JULIO - 2022	$ 307.842.325	$ 22.634.648.067	119.31	$ 205.279.821	$ 17.247.278.051	152.5%
C8	**NOVIEMBRE - 2022**	$ 772.062.995	$ 23.406.711.062	123.51	$ 497.330.839	$17.744.608.890	156.8%
	TOTAL	**$ 23.406.711.062**			**$ 17.744.608.890**		

Fuente: extraído del informe final de HMV reportado en el oficio HMV-2887-C200-7248 y 7248 y valor verificado por esta interventoría sobre la cifra solicitada por CVUS No.8 (C8) que fue validada en el comité de previa aprobación No. 05 del 21 de diciembre de 2023.

Nota 1: Se mantiene la conservación de la secuencia de la primera acta de cobro de la interferencia del oleoducto que no se aprobó en su entrega inicial y paso de ser el acta 17 al acta 25, por esa razón el acta 17 se omite en el conteo.

10.5.2. Recursos a cargo de la ANI por comités de previa aprobación

Tabla 10-7 Recursos a cargo de la ANI por comités de previa aprobación

Acta No.	Corte del acta	Valor ejecutado (pesos corrientes)	Valor ejecutado acumulado (pesos corrientes)	Valor a cargo de la ANI (pesos corrientes)
C1	mar-21	$ 1.314.260.222	$ 18.879.929.752	$ 919.982.155
C2	may-21	$ 392.318.131	$ 19.272.247.883	$ 274.622.692
C3	jul-21	$ 629.658.194	$ 19.901.906.077	$ 440.760.736
C4	sep-21	$ 1.286.983.344	$ 21.188.889.421	$ 900.888.341
C5	oct-21	$ 737.693.539	$ 21.926.582.960	$ 516.385.477
C6	ene-22	$ 400.222.782	$ 22.326.805.742	$ 280.155.947
C7	jul-22	$ 307.842.325	$ 22.634.648.067	$ 215.489.628
C8	**nov-22**	$ 772.062.995	$ 23.406.711.062	$ 540.444.097
	TOTAL	**$ 5.841.041.532**		**$ 4.088.729.072**

Ahora bien, durante el Comité No.5 del 21 de diciembre de 2023 se efectuó la verificación de las franjas de riesgo entre la Entidad y el Concesionario, según la distribución determinada en el contrato así:

Descripción	Pesos Corrientes
Valor presentado para el 5to Comité de Previa Aprobación de redes	**$ 772,062,995**
Saldo noviembre 2023	**$ 6,100,792**
Saldo anterior	$ 5,542,783
Rendimientos	$ 61,105
Devolución CVUS GMFy gastos financieros	$ 496,904
Valor a fondear	**$ 765,962,203**

Fondeos a realizar en relación al 5to Comité de Previa Aprobación de Redes	
ANI - 70%	$ 536,173,542
CVUS - 30%	$ 229,788,661
Valor a fondear (CVUS+ANI)	**$ 765,962,203**

- Porcentaje de costos a cargo del Concesionario (30%) son: Doscientos veintinueve millones setecientos ochenta y ocho mil seiscientos sesenta y un pesos **($229,788,661)** M/Cte.
- Porcentaje de costos a cargo de la ANI (70%) son: Quinientos treinta y seis millones ciento setenta y tres mil quinientos cuarenta y dos pesos **($536,173,542)** M/Cte.

La ANI manifestó que el saldo del fondo de contingencia a 30 de noviembre de 2023 es de $7.578.004.765,57 **(Recursos disponibles en el Fondo de Contingencia para**

cubrir monto a cargo de la ANI). Por lo tanto, existen recursos suficientes para que la entidad cubra el riesgo compartido de los valores registrados en el Comité No.5. De esta manera, la ANI con oficio 20243060164511 del 20 de mayo de 2024, autoriza efectuar el fondeo a la subcuenta de redes de los recursos aprobados, los cuales serán reembolsados posteriormente de acuerdo con lo establecido en el numeral 8.2 "Redes", literal (f), de la Parte General que indica: "La totalidad de los montos a cargo de la ANI, de conformidad con lo previsto en la Sección 8.2 (e) anterior, serán aportados por el Concesionario y reembolsados por la ANI, para lo cual se aplicará el mismo procedimiento previsto en la Sección 7.2 (e) de esta Parte General."

La Interventoría presentó su concepto con el comunicado AIRCC 2024-000493 Radicado ANI No 20244090880282 del 19 de julio de 2024, sobre la Cuenta de Cobro No.004 de fecha 13 de junio de 2024, presentada por el Concesionario a la ANI, para la solicitud de reembolso, por la superación de la franja de riesgo de la Subcuenta Redes. Comunicación del Concesionario S-02-20240614-00941 con radicado ANI No. 20244090723932 del 17 de junio de 2024, indicando que, confirma su verificación y validación de la solicitud presentada por el Concesionario, para que la ANI realice la aprobación de la cuenta de cobro No.04 en los términos señalados en la Sección 8.2 de la Parte General del Contrato de Concesión.

La ANI por su parte, con el oficio 20243060279291 del 9 de agosto de 2024 aprobó la cuenta de cobro No. 4 del Concesionario en los siguientes términos:

"APROBAR la Cuenta de Cobro No. 4 por la suma de QUINIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES CIENTO SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS M/CTE. ($536,173,542) M/CTE, presentada por la CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S."

La cuenta de cobro No.4 ya fue cancelada al Concesionario.

10.5.2.1. Saldos disponibles en subcuenta de redes

De acuerdo con la información presentada en el último comité fiduciario, enero de 2025, el saldo de la subcuenta es:

Tabla 10-8 Subcuentas redes

SUBCUENTA REDES - Bancolombia No.031-491643-23	
CONCEPTO	**Enero – 2025**
SALDO SUBCUENTA REDES - Bancolombia No.031-491643-23	**$ 11.205.209,95**

Fuente: Fiduciaria Bancolombia

10.5.2.2. Fuente de Pago de los recursos a compensar por la ANI

Al respecto es importante señalar que los recursos para cubrir los riesgos de contingencia corresponden al Fondo de Contingencia que contractualmente se ha establecido en la relación contractual

10.5.2.3. Análisis de probabilidad

Considerando que las Unidades Funcionales se encuentran construidas, se considera que lo ejecutado fue inferior al presupuesto estimado del Concesionario, por lo tanto, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJO.** El presupuesto estimado de redes de acuerdo con lo informado por el Concesionario mediante comunicado 03515-21 radicado el 6 de septiembre de 2021 es de $27,576,240,020 ($20.014.282.576 pesos diciembre de 2013), lo cual supone un 177% del valor establecido en el Contrato para la Subcuenta de Redes ($11.313.215.442 mes de referencia diciembre 2013). Lo ejecutado es de $ 17.744.608.890 pesos diciembre de 2013 que corresponde a un avance del 88,7% de lo presupuestado y un 156,8% del valor de la Subcuenta.

Sin embargo, a pesar de contar con la suscripción de las actas de terminación respectivas, existen temas pendientes de obra, particularmente en la UF3 que ameritan realizar traslado de redes, sobre esto el Concesionario no ha presentado presupuesto y únicamente entregó un estimativo que fue informado en el comunicado AIRCC 2024-000351 con radicado ANI No. 20244090599322 del 20 de mayo de 2024 por valor de $56.630.365 a pesos del mes de referencia, con este dato no se supera el presupuesto inicial.

10.5.2.4. Análisis de impacto

El impacto de este riesgo al involucrar recursos de contingencias, se considera que el impacto es **MEDIO ALTO.**

10.5.2.5. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo VIII: Etapa Preoperativa - Gestión Social y Ambiental, Redes: Cláusula 8.2. Redes, literales c y e.
- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral x y Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal i.

10.6. DISEÑOS

10.6.1. Sobrecostos derivados de los estudios y diseños (R10)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Los estudios y diseños son un paso fundamental en el proceso de construcción de una vía. Estos son necesarios para identificar las condiciones del terreno, la topografía, el caudal de agua, entre otros factores que pueden afectar la construcción de la vía. Sin embargo, es importante tener en cuenta que existen varios factores que pueden contribuir a la aparición de sobrecostos durante esta etapa.

Uno de los principales factores que puede contribuir a la aparición de sobrecostos en los estudios y diseños es la falta de información adecuada. Si no se cuenta con información precisa sobre las características del terreno, es posible que se subestimen los costos necesarios para la construcción de la vía.

Además, también hay que tener en cuenta que durante los estudios y diseños pueden surgir imprevistos que requieren de un mayor gasto para poder solucionarlos.

En resumen, aunque los estudios y diseños son necesarios para garantizar la construcción segura de una vía, es importante tener en cuenta que pueden surgir factores que contribuyan a la aparición de sobrecostos. Por lo tanto, es importante hacer una planificación cuidadosa y contar con un margen adecuado para hacer frente a posibles imprevistos y reducir el riesgo de sobrecostos en la medida de lo posible.

No obstante, los riesgos mencionados, en el Contrato de Concesión No. 015 de 2015 son asignados al Concesionario en la Sección 13.2 de la Parte General:

(vi) Los efectos favorables o desfavorables derivados de los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o cualquier otro componente de diseño, sobre la programación de obra, sobre los costos, y/o en general sobre cualquier situación que pueda verse afectada como consecuencia de su ejecución durante cualquiera de las etapas, en los términos establecidos en el presente Contrato.

(xiv) En general, los efectos favorables o desfavorables de las variaciones de los componentes económicos y técnicos necesarios para cumplir con las obligaciones del Concesionario necesarias para la cabal ejecución de este Contrato, relacionadas con la consecución de la financiación, la elaboración de sus propios Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico, la contratación de los Contratistas, la contratación de personal, las labores administrativas, los procedimientos constructivos utilizados, los equipos y materiales requeridos, el manejo ambiental y social, el manejo del tráfico, entre otros.

(xxiii) Los efectos favorables y desfavorables derivados de las modificaciones a los Estudios de Detalle y Estudios de Trazado y Diseño Geométrico o cualquier otro componente de diseño durante la Fase de Construcción en los términos de la Sección 6.3. de esta Parte General.

El Proyecto se encuentra en Etapa de Operación y Mantenimiento, con una Etapa Preoperativa ya resuelta en la cual el Concesionario elaboró sus

propios estudios y diseños, con base en los que construyó las diferentes unidades funcionales durante la Fase de Construcción, aplicando de igual manera lo descrito en el numeral 6.3:

6.3 Modificaciones y Adecuaciones a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico y/o los Estudios de Detalle
(a) Salvo por las excepciones expresas del Contrato, las adecuaciones y/o modificaciones que haga el Concesionario durante la Fase de Construcción a sus propios Estudios de Detalle y/o a los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico serán a su costo y riesgo y bajo su responsabilidad, con el objeto de garantizar la obtención de los resultados exigidos en el Contrato, considerando que el Concesionario mantiene siempre la obligación de entregar las Intervenciones en los términos y condiciones establecidos en el Contrato, especialmente en los que a los resultados señalados en las Especificaciones Técnicas se refiere.

Lo anterior significa que los riesgos fueron asignados en su totalidad al Concesionario y cualquier situación que genere sobrecostos deberá ser revisado y analizados a la luz de las disposiciones contractuales.

10.6.1.1. Análisis de probabilidad

Considerando que el proyecto no se encuentra desarrollando estudios y diseños por ser un proyecto que ya cuenta con sus Unidades Funcionales construidas, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJA.**

10.6.1.2. Análisis de impacto

Un sobrecosto en los estudios y diseños de un proyecto vial puede tener un impacto significativo en el presupuesto general del proyecto y en los plazos de entrega. En general, los estudios y diseños son una etapa muy importante para determinar las especificaciones técnicas, los costos y los plazos necesarios para la construcción de una vía.

Si los estudios y diseños requieren más tiempo y recursos de lo esperado, esto puede llevar a un retraso en el inicio de la construcción y a un aumento en los costos del proyecto. Además, si se descubren imprevistos durante la etapa de construcción que no se identificaron en los estudios y diseños, esto también puede generar sobrecostos adicionales y retrasos en la entrega del proyecto.

Es importante tener en cuenta que un sobrecosto en los estudios y diseños también puede afectar la viabilidad financiera del proyecto. Si el sobrecosto es significativo, puede afectar la capacidad del proyecto, por esas razones el impacto de este riesgo es **MEDIO BAJO**

10.6.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numerales vi, xiv y xxiii.

10.6.2. Sobrecostos por ajustes en diseños adicionales como consecuencia del trámite de Licencias Ambientales por razones no atribuibles al concesionario (R11)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Alto	**N.A**

El riesgo relacionado con los sobrecostos por ajustes en diseños adicionales en una vía como consecuencia del trámite de Licencias Ambientales se refiere a la posibilidad de que surjan costos adicionales en el proyecto debido a cambios o ajustes necesarios en el diseño de la vía para cumplir con los requisitos establecidos en el trámite de licencias ambientales.

Cuando se desarrolla un proyecto vial, es necesario cumplir con ciertos requisitos ambientales y legales, que incluyen la obtención de licencias y permisos ambientales. Durante el trámite de licencias ambientales, se pueden identificar aspectos del proyecto que no cumplen con los requisitos establecidos

por la legislación ambiental o que pueden tener un impacto negativo en el medio ambiente.

Esto puede requerir cambios en el diseño de la vía para minimizar los impactos ambientales, como la construcción de puentes para evitar la afectación de áreas de humedales o la incorporación de medidas para el manejo de residuos peligrosos.

Sin embargo, estos cambios pueden generar sobrecostos en el proyecto, ya que pueden requerir la realización de nuevos estudios y diseños, la contratación de personal adicional o la adquisición de nuevos materiales y equipos. Además, estos cambios pueden retrasar la entrega del proyecto y afectar su viabilidad financiera.

Durante el desarrollo del proyecto el concesionario se responsabilizó por lo ajustes de la geometría al diseño, asumiendo los costos asociados a dichos ajustes y las consecuencias relacionadas con los trámites y permisos ambientales. Con el Otrosí No. 02 el concesionario pactó con la ANI la responsabilidad de los ajustes de esos trazados, principalmente en las UF1, UF2 y UF3, sobre dicho riesgo esta interventoría no cuenta con reclamaciones asociadas a grandes impactos al proyecto por esos cambios del proyecto.

10.6.2.1. Análisis de probabilidad

El hecho de que el proyecto cuenta actualmente con las unidades funcionales construida la probabilidad de este riesgo es **BAJA**

10.6.2.2. Análisis de impacto

Los de ajustes adicionales a los diseños genera un impacto **ALTO** en el proyecto.

10.6.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal h)

10.6.3. Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI (R12)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

En el Contrato de Concesión a través del Otrosí No. 9 la ANI ha priorizado nuevas intervenciones, iniciando con los Estudios y Diseños en Etapa 0 y Etapa 1 para la construcción de la segunda calzada del tramo Catambuco Pasto.

10.6.3.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de que se generen sobrecostos en el diseño de un tramo vial se considera **MEDIA ALTA** debido a que existen múltiples variables y riesgos inherentes a la naturaleza de este tipo de proyectos.

10.6.3.2. Análisis de impacto

El impacto del proyecto se califica como **MEDIO BAJO** considerando que el concesionario en el marco de su evaluación técnica y experticia en las características de la zona, consideren variables presupuestales que le permita evitar sobrecostos al presupuesto establecido para los diseños de las nuevas intervenciones.

10.6.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal r, o.
- Otrosí No.7

10.7. CONSTRUCCIÓN

10.7.1. Sobrecostos derivados de mayores cantidades de obra (R13)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

En un contrato de concesión, uno de los principales riesgos es el de los sobrecostos en la construcción debido a mayores cantidades de obra de lo previsto inicialmente. Estos sobrecostos pueden tener un impacto significativo en la viabilidad financiera del proyecto.

Este riesgo puede presentarse por diversas razones, como el descubrimiento de condiciones imprevistas en el terreno, cambios en las especificaciones técnicas del proyecto o retrasos en la entrega de materiales o equipos. Si no se planifican y gestionan adecuadamente, estos factores pueden llevar a un aumento en las cantidades de obra y, por lo tanto, en los costos del proyecto.

Al momento de la elaboración de este informe, no se ha recibido ninguna reclamación por parte del Concesionario respecto a sobrecostos generados por mayores cantidades de obra. Cabe mencionar que, conforme al contrato de concesión, el Concesionario es el responsable de la administración y ejecución de los estudios, diseños y obras, y asume cualquier situación que se presente en este ámbito.

De esta manera lo prevé el Contrato de Concesión en sus apartados contractuales de la Sección 13.2 de la Parte General:

(ii) Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en: (i) los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar las Intervenciones incluyendo mano de obra y servicios, y (ii) de las cantidades de obra necesarias para la consecución de los resultados previstos para las Intervenciones para cumplir con sus obligaciones contractuales, toda vez que es una obligación contractual del Concesionario obtener los resultados previstos en el Apéndice Técnico 1 y en el presente Contrato de Concesión. ***No existirán cubrimientos o compensaciones de parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial de las cantidades de obra para las Intervenciones frente a lo realmente ejecutado****, o por la variación entre cualquier estimación de precios inicialmente efectuada para los insumos necesarios para la ejecución de las Intervenciones y los que en realidad existieron en el mercado o fueron negociados por el Concesionario al momento de la ejecución de las Intervenciones.*

10.7.1.1. Análisis de probabilidad

Es importante destacar que la probabilidad de ocurrencia de sobrecostos generados por mayores cantidades de obra en proyectos de construcción es significativa, y más aún en proyectos de gran

envergadura como el que se llevó a cabo, sin embargo, la Unidades Funcionales ya se encuentran construidas por lo cual en el momento en que se desarrolla este análisis, la probabilidad de ocurrencia es **BAJA**

10.7.1.2. Análisis de impacto

Es importante destacar que, en caso de presentarse sobrecostos generados por mayores cantidades de obra, el impacto al proyecto vial podría ser significativo. Sin embargo, dada la naturaleza y alcance del proyecto, se estima que el impacto sería de carácter **MEDIO BAJO**. Esto se debe a que los sobrecostos generados por mayores cantidades de obra podrían afectar el presupuesto y la rentabilidad del concesionario, no obstante, es un riesgo asignado al privado.

10.7.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral ii y v.

10.7.2. Variación de precios de los insumos (R14)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Existen varias razones por las cuales los precios de los insumos de construcción pueden variar en un proyecto vial. Algunas de las principales son las siguientes:

- Oferta y demanda: Los precios de los insumos de construcción pueden variar debido a las fluctuaciones en la oferta y demanda de los mismos. Si hay una alta demanda de un insumo en particular, pero la oferta es limitada, es probable que el precio aumente.
- Costos de producción: Los precios de los insumos de construcción pueden verse afectados por los costos de producción, incluyendo el

costo de la materia prima, mano de obra, energía y transporte. Si estos costos aumentan, es probable que el precio de los insumos también aumente.

- Cambios en la regulación y política gubernamental: Los cambios en la regulación y política gubernamental pueden tener un impacto en los precios de los insumos de construcción. Por ejemplo, la introducción de aranceles o impuestos sobre la importación de ciertos materiales de construcción puede hacer que su precio aumente.
- Cambios en la economía global: Los precios de los insumos de construcción también pueden verse afectados por cambios en la economía global. Por ejemplo, si hay una recesión económica en un país que produce materiales de construcción, es probable que los precios disminuyan debido a una menor demanda.

10.7.2.1. Análisis de probabilidad

En un proyecto de concesión vial de gran envergadura, como el que se ha construido durante los últimos 7 años, existe una alta probabilidad de que los precios de los insumos de construcción hayan variado a lo largo del tiempo, sin embargo, a corte del presente informe al contar con las unidades funcionales construidas la probabilidad de ocurrencia es **BAJA** y en todo caso es un riesgo asignado al privado.

10.7.2.2. Análisis de impacto

Esta situación puede tener un impacto significativo en el costo total del proyecto, especialmente si los precios aumentan de manera significativa, por lo tanto, el impacto en esta evaluación sobre ese riesgo es **MEDIO ALTO**

10.7.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo IV: Etapa Preoperativa - Generalidades: Cláusula 4.13. Fuentes de materiales.

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral ii y v.

10.8. OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

10.8.1. Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento (R15)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

Es importante tener en cuenta que, una vez que se ha construido una vía a través de un contrato de concesión, el Concesionario asume la responsabilidad de operar y realizar el mantenimiento de dicha vía. En este proceso, es posible que surjan situaciones en las que se requieran mayores cantidades de obra para garantizar la seguridad y el correcto funcionamiento de la vía.

Esto puede deberse a varios factores, incluyendo la obsolescencia de los equipos y tecnologías utilizadas para la operación y el mantenimiento, cambios en las normas y regulaciones de seguridad vial, variaciones climáticas extremas que afecten la infraestructura, accidentes y daños causados por terceros, entre otros.

La posibilidad de que surjan mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento en una vía debe ser considerada como un riesgo potencial en el contrato de concesión, ya que puede tener un impacto significativo en los costos y en la duración de la operación y mantenimiento de la vía.

Es importante que el Concesionario realice una evaluación constante de la vía y de los equipos y tecnologías utilizados para su operación y mantenimiento, para detectar de manera oportuna cualquier necesidad de mayor obra y poder tomar medidas preventivas para minimizar los riesgos y los costos asociados.

10.8.1.1. Análisis de probabilidad

En el caso del contrato de concesión en cuestión, es necesario tener en cuenta que todos los tramos que hacen parte de la concesión se encuentran actualmente en operación y mantenimiento. En este sentido, la probabilidad de que se presenten sobrecostos por mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento es **MEDIA ALTA.**

Esta probabilidad se debe a que, durante la etapa de operación y mantenimiento, pueden surgir situaciones imprevistas que requieran una intervención adicional para garantizar la seguridad de los usuarios y la calidad de la vía, sin embargo, este riesgo se encuentra asignado al Concesionario.

10.8.1.2. Análisis de impacto

Considerando que el conocimiento del Concesionario sobre las características del proyecto hace parte de las evaluaciones de probabilidad de actividades periódicas de obra por mantenimiento y operación y las situaciones imprevistas, se considera que el impacto de este riesgo es **BAJO MEDIO**.

10.8.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral iii y iv.

10.8.2. Variación de precios de los insumos para actividades de operación y mantenimiento (R16)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

Las actividades de operación y mantenimiento que deben ser llevadas a cabo por la empresa concesionaria, estas actividades requieren el uso de insumos como materiales de construcción, combustibles y servicios de mano de obra.

Sin embargo, los precios de estos insumos pueden variar por diversas razones, lo que puede tener un impacto significativo en la rentabilidad y viabilidad financiera de la concesión, más no para el contrato en sí mismo.

Una de las razones más comunes por las que pueden variar los precios de los insumos es debido a los cambios en el mercado. Los precios pueden fluctuar debido a cambios en la oferta y la demanda, lo que puede deberse a factores como el clima, la economía global o la política. Por ejemplo, si hay una mayor demanda de materiales de construcción en la región, el precio de los materiales puede aumentar. De igual forma, los precios de los insumos pueden verse afectados por regulaciones gubernamentales.

Además, los precios de los insumos también pueden variar en función de los costos laborales y los precios de los combustibles. Si los salarios aumentan, los costos de mano de obra para las actividades de operación y mantenimiento también aumentarán. Por otro lado, si los precios de los combustibles aumentan, el costo de los servicios de mantenimiento y reparación también pueden aumentar.

En resumen, la variación de precios de los insumos para las actividades de operación y mantenimiento en un contrato de concesión vial puede deberse a una variedad de factores, incluyendo cambios en el mercado, regulaciones gubernamentales, costos laborales y precios de los combustibles.

10.8.2.1. Análisis de probabilidad

En el caso del contrato de concesión en cuestión, es necesario tener en cuenta que todos los tramos que hacen parte de la concesión se encuentran actualmente en operación y mantenimiento. En este sentido, la probabilidad de que se presenten Variación en los precios para actividades de operación y mantenimiento es MEDIA ALTA.

Esta probabilidad se debe a que, durante la etapa de operación y mantenimiento, cuenta con una duración a largo plazo, aproximadamente esa etapa tendrá una duración de 18 años contados a partir del mes de enero de 2023, durante los cuales se

pueden presentar situaciones que ocasionen baja demanda de insumos y por ende el aumento de los precios, no obstante, el Contrato de Concesión asigna al Concesionario este riesgo.

10.8.2.2. Análisis de impacto

Considerando que el conocimiento del concesionario sobre las características del proyecto hace parte de las evaluaciones de probabilidad de actividades periódicas de obra por mantenimiento y operación y las situaciones imprevistas y tendencias económicas, se considera que el impacto de este riesgo es MEDIO BAJO.

10.8.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral iii y iv.

10.8.3. Demoras de entrega de la infraestructura(R17)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Si bien la matriz de riesgos del Contrato de Concesión asigna el riesgo al Público, la Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a) numeral i establece:

"Los efectos favorables o desfavorables derivados de las condiciones de la infraestructura correspondiente al Proyecto en el estado en que sea entregada por la ANI, en tanto sus obligaciones de resultado para la entrega de las Intervenciones para la Operación y el Mantenimiento – aun en la Etapa Preoperativa – no se reducirán, ni la Retribución se aumentará por dichas condiciones cualesquiera que ellas sean."

Ahora bien, este riesgo se encuentra superado en el entendido que la infraestructura fue recibida por el Concesionario desde el inicio del Contrato de Concesión en el estado en que se encontraba y fue objeto de intervención durante la Etapa Preoperativa sin que haya involucrado reducción de las obligaciones de resultado ni incremento en la Retribución por las condiciones

de la infraestructura y a la fecha el Proyecto se encuentra en la Etapa de Operación y Mantenimiento.

De esta manera, cada una de las Unidades Funcionales construidas por el concesionario para entrar en operación y mantenimiento, han sido finalizadas toda vez que las cinco (05) Unidades Funcionales que conforman el proyecto cuentan con su acta de terminación, siendo la última la Unidad Funcional UF1 que tiene suscripción del acta de terminación el 30 de enero de 2023 y con ello el Proyecto entró en Etapa de Operación y Mantenimiento.

10.8.3.1. Análisis de probabilidad

Considerando el momento de la historia en el que se encuentra el proyecto a corte del presente informe, en donde las Unidades Funcionales han sido recibidas, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJA**

10.8.3.2. Análisis de impacto

El impacto de este riesgo se considera **MEDIO ALTO** teniendo en cuenta que contractualmente es requisito el acta de terminación de la construcción de cada Unidad Funcional para que las mismas entren en operación y mantenimiento.

10.8.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a) numeral i.

10.9. COMERCIAL

10.9.1. Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes (Asociado al tráfico) (R18)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**

Una disminución en los ingresos por recaudo en peajes en un contrato de concesión vial puede ser una situación de riesgo para la viabilidad financiera del contrato por varias razones.
En primer lugar, los ingresos por peajes suelen ser una fuente importante de financiamiento para la concesión vial, ya que se utilizan para cubrir los costos de construcción, mantenimiento y operación de la vía. Si estos ingresos disminuyen, puede ser difícil para la concesionaria cubrir los costos y continuar cumpliendo con sus obligaciones contractuales.

En segundo lugar, una disminución en los ingresos por peajes puede tener un impacto negativo en la calidad del servicio ofrecido a los usuarios de la vía. Si la concesionaria no tiene los recursos necesarios para mantener y operar la vía adecuadamente, esto puede llevar a un aumento en el tiempo de viaje, mayores costos de mantenimiento de los vehículos de los usuarios y un aumento en el riesgo de accidentes.

Además, una disminución en los ingresos por peajes también puede tener un impacto negativo en la rentabilidad financiera de la concesión vial. Si los ingresos son menores de lo esperado, la concesionaria puede tener dificultades para cumplir con los requisitos de pago de deudas y otras obligaciones financieras, lo que puede afectar su capacidad para seguir invirtiendo en la vía y cumplir con sus obligaciones contractuales.

En resumen, una disminución en los ingresos por recaudo en peajes en un contrato de concesión vial puede ser una situación de riesgo debido a su impacto en la capacidad de la concesionaria para cumplir con sus obligaciones contractuales, mantener y operar adecuadamente la vía, y cumplir con sus obligaciones financieras. Por lo tanto, es importante que se establezcan medidas de mitigación de riesgos en el contrato que permitan a la concesionaria enfrentar estas situaciones y garantizar la sostenibilidad financiera y operativa de la vía. Al respecto de este riesgo la Agencia tiene contemplado el asumir el equilibrio en caso de que los recaudos acumulados a ciertos momentos de la relación contractual no se logren, para el año 2023 se ha cumplido el primer periodo de 8 años en donde se verifico ese equilibrio.

Los ingresos del contrato en el ejercicio financiero y validación de los soportes se muestran estabilidad, sin embargo, por razones coyunturales el cumplimiento del VPIP 8 en el año establecido no se alcanzó.

En el contrato parte general se ha dispuesto en el numeral 3.4 Obtención del VPIP literal (b) dispone lo siguiente: *"Si al vencimiento del año ocho (8) contado desde la Fecha de Inicio, el valor del VPIPm es inferior al VPIP8, ANI pagará al Concesionario la DR8 –ponderada por el Índice de Cumplimiento promedio observado hasta dicho año ocho (8)"*

1. DR8 DEFINIDO PARA RECONOCIMIENTO

Con el oficio AIRCC 2023-01073 No. 20231180129681 del 05 de diciembre de 2023 esta interventoría remitió a la Agencia su concepto sobre la revisión correspondiente al DR8 y al respecto señaló:

- Se aclaró que para el ejercicio de esta interventoría se tomaron los soportes entregados por la anterior interventoría antes del 27 de octubre de 2022 fecha en la que iniciamos labores de interventoría
- Para el cálculo de los valores se aplicó la siguiente formula:

$$DR_F = \Delta_F * ICP_f * \left(\frac{IPC_f}{IPC_r}\right) * (1 + TDI)^{f+q}$$

- Que el factor ΔF corresponde a la diferencia, entre el VPIP establecido en el contrato para el año 8, y el VPIP efectivamente recaudado al mes 96. Para este caso, las cifras son las siguientes VPIP año 8**: $289.367.307.593**

- Que el VPIP Acumulado al mes 96 fue el siguiente:

Tabla 10-9 VPIP Acumulado

Recaudo (*PeajesE j*)	$248.293.775.090
Mes	septiembre
Año	2023
IPC r	79,56
IPC j	136,11
TDI del Contrato (Nominal Mensual)	0,5571%
Contador i (Entre la Fecha de Inicio y el Mes de Recaudo)	96
Contador q Entre Mes de Referencia y Fecha de Inicio)	21
V.P.I.P. m	**$ 118.687.797.768,05**

- Que el recaudo que se ha percibido del proyecto corresponde únicamente al peaje El Placer y por el período de operación de octubre de 2015 a septiembre de 2023. Se recuerda que el proyecto contempla el peaje denominado CONTADERO, sin embargo, este no ha sido puesto en funcionamiento; para el cálculo que nos ocupa se incluyó el primer pago por la no Instalación de dicho peaje y que se sumaron los recursos pagados por la ANI correspondientes al reconocimiento del DIFERENCIAL TARIFARIO en atención a lo establecido en las Resoluciones como en el Decreto 050.
- Que la Agencia con la comunicación 20233060443161 del 06 de diciembre de 2023 remite la respuesta al concepto de la interventoría del 05 de diciembre de 2023 señalando que el 04 de diciembre se suscribió entre la ANI y el Concesionario el *"ACTA ACLARATORIA CON EFECTOS TRANSACCIONALES AL CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP No. 015 DE 2015 SUSCRITO ENTRE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA SOCIEDAD CONCESIONARIA VIAL UNIÓN DEL SUR S.A.S"* con esas condiciones la ANI procedió a realizar la validación de cada uno de los componentes de las formulas señalando al finalizar el ejercicio lo siguiente: *"DRF=$.559.328 .871 .628 Por tanto, se corrobora y valida el*

cálculo realizado por la Interventoría con el fin de continuar con el procedimiento de verificación de la fuente de pago de dicha compensación, la cual será reconocida en los términos definidos en el Acta Aclaratoria con Efectos Transaccionales."

Así las cosas, una vez aplicada las formula estipulada en el contrato y realizando lo indicado por la Entidad en cuanto reemplazo de los valores en la formula el resultante del DR8 es el siguiente: ***DR*8=$ 559.328.871.628**

Al respecto se informa que el 28 de diciembre de 2023 mediante la comunicación del concesionario S-02-20231228-03178 la cual envía el acta de reconocimiento del *DR8* de las vías concesionadas para la revisión y firma. En dicho oficio señalan lo siguiente:

"(…)
Que, producto de la orden impartida por la ANI a Fiduprevisora S.A., ingresaron el día 15 de diciembre 2023 en el Patrimonio Autónomo un total de COP 547.657.233.045 en la Subcuenta de Recaudo de Peaje correspondientes el pago parcial del DR8 validado por la ANI
(…)
PRIMERO. La suma correspondiente al Cálculo del DR8 realizado por la Interventoría y validado por la ANI asciende a COP 559.328.871.628,00
SEGUNDO. El monto a trasladar a la cuenta Proyecto PA PASTO TRN CUENTA DE INGRESOS EN PESOS - proyecto principal No.3100083891 - Ahorros- Bancolombia en pesos colombianos (COP), corresponden a la suma total de $ 547.657.233.045,00 en COP
TERCERO. El Concesionario manifiesta que la suscripción del presente documento se efectúa con la finalidad de que los recursos del DR8 que fueron consignados por la ANI en la Subcuenta Recaudo de Pejes del Patrimonio Autónomo puedan ser trasladados a la Cuenta de Ingresos del Patrimonio Autónomo de conformidad con los documentos de la financiación del proyecto, y no constituye de forma alguna una modificación a los términos del Contrato de
Concesión.
(…)"

Con la comunicación AIRCC 2023-01139 No. 20231180135041 la interventoría emite su concepto y aprobación sobre el acta solicitada por el concesionario con la comunicación S-02-20231228-03178.

Con la comunicación AIRCC 2023-001140 No. 2023115135071 la interventoría remite a la Fiduciaria Bancolombia el expediente de lo tratado entre las partes interesadas sobre el DR8 de las unidades Funcionales UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5 para que se continue con el proceso correspondiente

2. DIFERENCIAL TARIFARIO

En atención a una solicitud elevada por la ANI, se efectuaron los estimados de tráfico y recaudo para el proyecto hasta el año 2043. Para efectos de la proyección del Diferencial Tarifario el área de peajes de la Interventoría efectuó la proyección del tráfico por el período precitado y con base en este se proyectó el recaudo de peajes, teniendo en cuenta la proyección del IPC y con lo establecido en las Resoluciones que dieron origen al reconocimiento del Diferencial Tarifario Nos. 20213040020955 y 20213040021155.

Es importante advertir que mediante Decreto 2287 del 29 de diciembre de 2023 se informa de las Instrucciones para el incremento de las tarifas de peaje que se realizara mediante Resoluciones en enero para las tarifas de peaje en las estaciones a cargo del INVIAS y de la ANI, esto teniendo en cuenta que el Decreto 050 de 2023 tenía vigencia de un año.

Para el incremento de tarifas del período solicitado se tomó la proyección del tráfico y del IPC, y se efectuaron los estimados los cuales se presentan en el archivo en excel remitido a la ANI “Proyección_Estimada_Tafico_Re-caudo_El_PlacerDIFERENCIALTARIFARIO” Los valores obtenidos en pesos corrientes se presentan a continuación:

Tabla 10--10 valores obtenidos en pesos corrientes

2025	$ 20.121.021.000,00
2026	$ 21.902.700.000,00

2027	$ 23.359.110.000,00
2028	$ 24.552.330.500,00
2029	$ 25.859.813.500,00
2030	$ 27.473.110.500,00
2031	$ 29.402.916.500,00
2032	$ 31.770.647.500,00
2033	$ 34.132.196.000,00
2034	$ 36.582.003.000,00
2035	$ 39.183.473.500,00
2036	$ 41.449.654.000,00
2037	$ 43.787.398.000,00
2038	$ 46.221.796.500,00
2039	$ 40.345.299.000,00
2040	$ 42.567.749.500,00
2041	$ 45.394.595.000,00
2042	$ 48.371.953.000,00
2043	$ 51.325.847.000,00
TOTAL	**$ 673.803.614.500,00**

El cálculo del reconocimiento por Diferencial Tarifario por efecto de la aplicación del Decreto 050 de 2023 y la no aplicación de los incrementos de las Resoluciones del año 2021, son los siguientes:

AÑO 2025		
ITEM	$ CORRIENTES	$ CONSTANTES
DIFERENCIAL TARIFARIO RESOLUCIONES	$ 8.331.643.258,00	$ 4.613.806.206,00
DIFERENCIAL DECRETO 050	$ 3.908.903.007,00	$ 2.164.629.521,00

10.9.1.1. Análisis de probabilidad

Considerando las características del proyecto y el hecho de que aún no cuenta con el funcionamiento de la totalidad de los peajes, la probabilidad de este riesgo es **MEDIO ALTO**

10.9.1.2. Análisis de impacto

Considerando que los ingresos de una concesión vial se producen en su mayoría por el recaudo, el no contar con los recaudos proyectados generaría una afectación al flujo financiero y las respuestas del concesionario para las actividades de operación y mantenimiento, en ese sentido el impacto de este riesgo es **MEDIO ALTO**

10.9.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal l y n.

10.9.2. Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes (R19)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Publico	Medio – Bajo	Medio - Alto	**N.A**

La elusión del pago de peajes se refiere a la práctica de evitar pagar los peajes a través de medios legales, como el uso de tarifas especiales o descuentos. La pérdida de ingresos derivados de la elusión del pago de peajes puede generar una disminución en los ingresos proyectados de la concesión vial, lo que puede afectar negativamente la rentabilidad y la viabilidad financiera del proyecto.

Sin embargo, a diferencia de la evasión del pago de peajes, la elusión del pago de peajes no conlleva un aumento directo en los costos de operación y mantenimiento de la vía. En cualquier caso, es importante que se tomen medidas efectivas para prevenir tanto la elusión como la evasión del pago de peajes para garantizar la sostenibilidad financiera y operativa de la concesión vial.

A fecha de corte del presente informe, no se cuenta con evidencia de menores ingresos por elusión de pago de peajes.

10.9.2.1. Análisis de probabilidad

La elusión de peaje en la zona del proyecto son variables que hacen parte de la evaluación del concesionario por lo tanto de presentarse esta situación y que llegue a una magnitud para catalogarse como riesgo, se considera que la probabilidad es **MEDIO BAJO**

10.9.2.2. Análisis de impacto

La elusión del pago de peajes puede tener un impacto **MEDIO ALTO** en la rentabilidad y la viabilidad financiera de la concesión vial, ya que reduce los ingresos proyectados del proyecto. La elusión del pago de peajes puede llevar a una disminución en la disponibilidad de fondos para el mantenimiento, la operación y el mejoramiento de la vía, lo que puede generar un aumento en los costos de operación y mantenimiento a largo plazo.

La elusión del pago de peajes también puede generar una distorsión en el mercado, ya que los usuarios que pagan peajes podrían considerar que la tarifa es injusta y, por lo tanto, optar por no pagar en el futuro, lo que a su vez puede generar un efecto cascada en la disminución de los ingresos.

10.9.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal p.

10.9.3. Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes (R20)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

La evasión del pago de peajes se refiere a la práctica de evitar pagar los peajes de manera ilegal, a través de diferentes medios, como el uso de vías alternas,

la alteración de matrículas de los vehículos, el uso de tarjetas de peaje falsas, entre otros.

La pérdida de ingresos derivados de la evasión del pago de peajes puede tener un impacto negativo en la rentabilidad y la viabilidad financiera de la concesión vial. Al reducir los ingresos proyectados del proyecto, se puede generar una disminución en la disponibilidad de fondos para el mantenimiento, la operación y el mejoramiento de la vía.

Además, la evasión del pago de peajes puede tener un impacto negativo en la seguridad vial, ya que puede generar situaciones de riesgo al tráfico de vehículos en la vía, al incumplir las normas de tránsito y afectar la fluidez del tráfico.
La evasión del pago de peajes también puede generar una distorsión en el mercado y la competencia, ya que puede crear una situación de desigualdad entre los usuarios que pagan los peajes y aquellos que no lo hacen, lo que puede generar una competencia desleal.

10.9.3.1. Análisis de probabilidad

Hasta la fecha, no se han identificado situaciones que impliquen la evasión del pago de las tarifas del peaje. Sin embargo, según lo establecido en el numeral 3.3.9 del apéndice técnico 2, se ha establecido un protocolo de coordinación con la Policía de Carreteras para llevar a cabo actividades conjuntas con el Concesionario que permitan controlar posibles eventos de evasión del pago de peajes por parte de los usuarios de la vía. De esta manera, el Concesionario y la Policía coordinarán información y acciones para llevar a cabo operativos de control en caso de ser necesario. Por esa razón se considera que la probabilidad de ocurrencia es **MEDIA BAJA**

10.9.3.2. Análisis de impacto

Si se comienzan a identificar situaciones de evasión del pago de peajes por parte de los usuarios de la vía, esto puede tener un impacto **MEDIO ALTO** en la rentabilidad y la viabilidad financiera de la concesión vial. Al reducir los ingresos proyectados del proyecto, se

puede generar una disminución en la disponibilidad de fondos para el mantenimiento, la operación y el mejoramiento de la vía.

Además, la evasión del pago de peajes puede tener un impacto negativo en la seguridad vial, ya que puede generar situaciones de riesgo al tráfico de vehículos en la vía, al incumplir las normas de tránsito y afectar la fluidez del tráfico.

La evasión del pago de peajes también puede generar una distorsión en el mercado y la competencia, ya que puede crear una situación de desigualdad entre los usuarios que pagan los peajes y aquellos que no lo hacen, lo que puede generar una competencia desleal.

10.9.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral xxiv.

10.10. FINANCIERO

10.10.1. No obtención del cierre financiero (R21)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

La falta de cierre financiero implica que el concesionario no cuenta con los recursos financieros suficientes para llevar a cabo el proyecto de construcción y operación de la vía en los términos y condiciones acordados en el contrato de concesión. Esto puede deberse a una serie de factores, como la falta de demanda suficiente para cubrir los costos, la inestabilidad financiera de los inversionistas, la imposibilidad de obtener financiamiento o el aumento de los costos de construcción y operación

El cierre financiero del proyecto ante la ANI, se acreditó. El proyecto recibe actualmente los montos correspondientes a los desembolsos de los créditos Internacionales, Nacionales y por la emisión de Bonos con ocasión de la Refinanciación de febrero de 2022

10.10.1.1. Análisis de probabilidad

Considerando la magnitud del proyecto y la zona en donde se ejecuta el contrato y la tendencia financiera del proyecto, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **MEDIO BAJO**

10.10.1.2. Análisis de impacto

La no obtención del cierre financiero generaría grandes incertidumbres y afectaciones financieras para el desembolso de recursos, por lo tanto, la materialización de este riesgo se considera **MEDIO ALTO**

10.10.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a, numeral xi.

10.10.2. Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de liquidez que resulten de la alteración en las variables de mercado (R22)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

La situación relacionada con las alteraciones de las condiciones financieras o costos de liquidez que resulten por la alteración en las variables del mercado se refiere a la posibilidad de que ocurran cambios significativos en las condiciones económicas y financieras del mercado que puedan afectar negativamente la capacidad del concesionario para cumplir con sus obligaciones contractuales.

Estos cambios pueden estar relacionados con factores macroeconómicos como la inflación, el tipo de cambio, las tasas de interés o la situación política y social del país, que pueden afectar la demanda de la vía y los costos de construcción y operación. También pueden estar relacionados con factores específicos de la industria, como cambios en la regulación, en la competencia o en la tecnología, que pueden afectar la rentabilidad del proyecto.

Si el concesionario no cuenta con el músculo financiero adecuado el respaldo necesario de los Consorciados para adaptarse a los cambios del mercado, puede encontrarse en una situación de falta de liquidez que ponga en riesgo el cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

Por lo tanto, es importante que el concesionario realice una evaluación rigurosa de los riesgos financieros asociados con el proyecto y adopte medidas para mitigar estos riesgos, como diversificar su fuente de financiamiento, establecer reservas de contingencia y contar con un plan de contingencia en caso de situaciones imprevistas. De esta manera, podrá estar preparado para enfrentar los cambios en las condiciones del mercado y cumplir con sus obligaciones contractuales en todo momento.

El proyecto ya cuenta con la Refinanciación correspondiente a los créditos y la emisión de Bonos, lo cual provee los recursos de deuda necesarios para avanzar en las actividades del proyecto.

10.10.2.1. Análisis de probabilidad

Considerando la magnitud del proyecto y la zona en donde se ejecuta el contrato y la tendencia financiera del proyecto, la probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **MEDIO BAJO**

10.10.2.2. Análisis de impacto

La no obtención del cierre financiero generaría grandes incertidumbres y afectaciones financieras para el desembolso de recursos, por lo tanto, la materialización de este riesgo se considera **MEDIO ALTO**

10.10.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, numeral xi) xiii) xiv)

10.10.3. Insuficiencia de recursos para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario (R23)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

La falta de recursos en la subcuenta de la interventoría de un proyecto vial puede generar un impacto negativo en su ejecución, ya que esta figura es esencial para la supervisión y control de la obra por parte de un tercero especializado. Si por alguna razón ajena al concesionario, no se cuenta con los recursos necesarios para el pago de la interventoría, se corre el riesgo de que se detenga o se retrase la ejecución de la obra, lo que podría ocasionar sobrecostos y posibles incumplimientos en los plazos establecidos en el contrato.

Además, la falta de interventoría podría generar problemas de calidad en la ejecución de la obra, ya que no se contaría con un control técnico que asegure el cumplimiento de los estándares de calidad y las especificaciones técnicas establecidas en el contrato. Esto podría afectar la seguridad vial de los usuarios de la vía y generar problemas de durabilidad y mantenimiento en el futuro.

En conclusión, es fundamental que se cuente con los recursos necesarios en la subcuenta de la interventoría para garantizar el correcto funcionamiento y la calidad de la ejecución de un proyecto vial. Si por alguna razón ajena al concesionario no se cuenta con estos recursos, es necesario tomar medidas oportunas para solventar la situación y evitar mayores afectaciones en la obra y en los usuarios de la vía.

Los Aportes a la subcuenta se encuentran cubiertos.

10.10.3.1. Análisis de probabilidad

Considerando la actual situación país y el hecho de que existen recaudos en los peajes del proyecto, sumado a que existen recursos para el pago de interventoría y el contrato se estima que la probabilidad de ocurrencia es **BAJA.**

10.10.3.2. Análisis de impacto

La falta de recursos en la subcuenta de la interventoría de un proyecto vial puede tener graves consecuencias en su ejecución. La interventoría es la encargada de vigilar y controlar el cumplimiento de los contratos y garantizar que las obras se desarrollen de acuerdo a lo estipulado en el contrato de concesión.

Si no se cuenta con los recursos necesarios para pagar la interventoría, no se podrá contratar a una empresa que realice esta importante tarea, lo que puede generar una serie de riesgos y problemas en la ejecución del proyecto. El impacto de la ocurrencia de este riesgo es **MEDIO ALTO.**

10.10.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal m.

10.11. LIQUIDEZ

10.11.1. Liquidez en el recaudo de peajes (R24)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

El riesgo de liquidez en el recaudo de peajes se refiere a la posibilidad de que el flujo de ingresos de la concesión vial a través de los peajes no sea suficiente para cubrir los gastos y las obligaciones financieras del proyecto. Si la cantidad de vehículos que utilizan la vía y pagan el peaje es menor de lo esperado, o si hay una disminución en el número de peajes pagados debido a una disminución en el tráfico, la liquidez del proyecto se verá afectada y podría haber dificultades para pagar los costos de operación y mantenimiento del proyecto. Además, si la disminución en los ingresos es significativa, podría afectar la capacidad del concesionario para cumplir con sus obligaciones financieras, incluyendo el pago de préstamos y la rentabilidad de los inversionistas.

Según se deduce de la información Fiduciaria los valores aportados por el Concesionario por concepto de Equity ya se completaron y los fondeos a las diferentes subcuentas. Adicionalmente se han suscrito las Actas de Retribución que tiene derecho el Concesionario.

10.11.1.1. Análisis de probabilidad

Considerando que los valores aportados se han completado la probabilidad de ocurrencia del riesgo es **BAJA.**

10.11.1.2. Análisis de impacto

La liquidez por recaudo de peajes grandes incertidumbres y afectaciones financieras, por lo tanto, la materialización de este riesgo se considera **MEDIO ALTO**

10.11.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral xix.

10.11.2. Riesgo de liquidez general (R25)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

El riesgo de liquidez general se refiere a la capacidad del concesionario para cumplir con sus obligaciones financieras en general. Esto incluye no solo los costos operativos y de mantenimiento del proyecto, sino también los pagos de préstamos y otros gastos relacionados con la concesión vial. Si el concesionario no tiene suficiente efectivo o activos líquidos para cubrir sus obligaciones financieras, podría enfrentar dificultades financieras y, en última instancia, la quiebra. Esto podría ser causado por una variedad de factores, incluyendo cambios en las condiciones del mercado, disminución en el flujo de caja de la empresa, o eventos externos que afectan la capacidad del concesionario para generar ingresos. Es importante que el concesionario tenga un plan de gestión de riesgos financieros sólido en su lugar para

manejar el riesgo de liquidez general y asegurar la sostenibilidad financiera del proyecto.

Se analizaron Estados Financieros y Subcuentas, y se plasmó en Informe de Estados financieros y en el Informe Mensual

10.11.2.1. Análisis de probabilidad

Considerando que los valores aportados se han completado la probabilidad de ocurrencia del riesgo es **BAJA.**

10.11.2.2. Análisis de impacto

La liquidez general generaría grandes incertidumbres y afectaciones financieras, por lo tanto, la materialización de este riesgo se considera **MEDIO ALTO**

10.11.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Clausula 13.2 Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral xi), xx)

10.12. CAMBIARIO

10.12.1. Variaciones del peso frente a otras monedas (R26)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

Las grandes variaciones del peso colombiano frente a otras monedas pueden tener un impacto significativo en la economía del país y en mayor medida los proyectos que dependen de créditos en moneda extranjera. Si el peso colombiano se devalúa en relación a otras monedas, los proyectos que generan ingresos en pesos ven sus ingresos en pesos colombianos y si tienen deudas en Divisas el esfuerzo en el efectivo es mayor para el manejo en el flujo de efectivo. En el caso específico de los proyectos de infraestructura, las grandes variaciones del peso colombiano pueden afectar la capacidad del

concesionario para cumplir con los compromisos financieros asumidos en el contrato de concesión. Por ejemplo, si un proyecto de infraestructura tiene deuda en dólares y los ingresos del proyecto son en pesos colombianos, una devaluación del peso colombiano puede aumentar el costo de la deuda y hacer que sea más difícil para el concesionario cumplir con los pagos de la deuda.

Además, las grandes variaciones del peso colombiano pueden afectar la capacidad de los concesionarios para obtener financiamiento y atraer inversión extranjera. Si los inversionistas extranjeros perciben un alto nivel de riesgo debido a la volatilidad del peso colombiano, pueden ser menos propensos a invertir en proyectos de infraestructura en Colombia.

En resumen, las grandes variaciones del peso colombiano frente a otras monedas pueden tener un impacto significativo en la economía del país y en los proyectos de infraestructura que dependen de flujos de ingresos en moneda extranjera. Es importante que los concesionarios estén preparados para manejar el riesgo cambiario y consideren medidas para reducir el impacto de las fluctuaciones en el tipo de cambio en sus operaciones y en la capacidad de cumplir con los compromisos financieros asumidos en el contrato de concesión.

10.12.1.1. Análisis de probabilidad

Durante los últimos diez años, el peso colombiano ha tenido una tendencia a depreciarse frente al dólar estadounidense. En el año 2011, el tipo de cambio era de aproximadamente 1.900 pesos por dólar, mientras que en el 2024 se encuentra en el rango de los 3.900 pesos por dólar. Esta devaluación del peso colombiano frente al dólar tiene implicaciones para la economía y el sector de infraestructura.

A medida que el peso colombiano pierde valor frente al dólar y los ingresos en pesos de las empresas que tienen deudas en dólares

tienen que tener medidas de transferencia del riesgo y esto se puede hacer a través de contratos de cobertura de divisas, porque la devaluación del peso incrementa el servicio de la deuda y el pago del principal, como el caso de las Concesiones y por esa razón, se considera que este riesgo cuenta con una probabilidad de ocurrencia **MEDIO ALTO**

10.12.1.2. Análisis de impacto

Es cierto que las variaciones del peso colombiano frente a otras monedas, como el dólar, pueden tener un impacto en la economía del país y, por ende, en los proyectos de infraestructura como las concesiones viales. Sin embargo, es importante destacar que los concesionarios deben contar con proyecciones y estrategias para enfrentar estos escenarios.

En el caso específico de la concesión vial, el concesionario debe contar con una proyección del incremento del dólar con respecto al peso colombiano para los próximos años y considerar un ingreso por recaudo de peaje acorde a las tarifas establecidas y principalmente la trasferencia del Riesgo a través de contratos de cobertura, Es decir, se deben contemplar diferentes escenarios en los que se tenga en cuenta una variación en el tipo de cambio.

Por lo tanto, el impacto de que ocurra una variación en el tipo de cambio es **MEDIO-BAJO**, ya que estos escenarios deben ser evaluados y previstos por el concesionario. Es importante destacar que, aunque se presenten estas variaciones, la proyección financiera y el flujo de caja de la concesión pueden ser ajustados para adaptarse a la nueva realidad.

10.12.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral xvii

10.13. REGULATORIO

10.13.1. Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales (R27)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Alto	**SI**

Si existen compensaciones al concesionario por nuevas tarifas diferenciales que señalen menores valores a las tarifas regulares del peaje, se puede generar un impacto financiero negativo para el proyecto de concesión vial.

Esto se debe a que la compensación al concesionario significa una reducción en los ingresos del proyecto afectando el flujo de caja en el corto plazo de concesión vial, lo que puede afectar el cumplimiento de los compromisos financieros adquiridos por el concesionario, como el pago de deudas o inversiones. Además, esto puede afectar la capacidad del concesionario para atender las obligaciones de operación y mantenimiento en la vía.

Por otro lado, la existencia de tarifas diferenciales puede generar un impacto en la equidad en el uso de la vía, ya que los usuarios que se benefician de estas tarifas pagarían menos que los usuarios regulares. Esto puede generar una percepción de injusticia o desigualdad en los usuarios que pagan las tarifas regulares.

Este riesgo es asignado a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) por ser situaciones que se encuentran fuera de lo contemplado en la estructuración del proyecto e incluso dentro de las variables financieras analizadas por el Concesionario. Mediante la expedición de las Resoluciones Ministeriales 20213040020955 y 20213040021155 de 2021 se incrementaban las tarifas del proyecto atendiendo que finalizaron las obras en la UF4, sin embargo, este incremento se aplazó y se está reconociendo el diferencial tarifario en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Mediante la expedición de la Resolución Ministerial 20243040001125 del 15 de enero de 2024 se autoriza el incremento en el IPC de la vigencia 2022 las tarifas de peajes a vehículos que transiten por el territorio Nacional, así mismo se expidió la Resolución Ministerial 20243040001135 del 15 de enero de 2024 mediante la cual se establece el incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial FOSEVI, el cual queda en $500 pesos por vehículo.

Tabla 10-11 Tarifas cobradas desde el 16 de enero y hasta el 31 de julio de 2024

Categoría Vehículos	INCREMENTO SIN FSV	Valor por categoría
I	$13.700	$14.200
I E	$6.300	$6.800
II	$16.700	$17.200
II E	$8.400	$8.900
III	$33.100	$33.600
IV	$41.500	$42.000
V	$44.800	$45.300

Posteriormente, a través de la Resolución No.20243040035675 del 31 de julio de 2024, el Ministerio de Transporte ordena incrementar a partir del 1° de agosto de 2024, las tarifas de peaje de los vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Así las cosas, las nuevas tarifas de peaje que rigen a partir del 1° de agosto de 2024 son las siguientes:

Tabla 10-12 Tarifas cobradas a partir del 1° de agosto de 2024

Categoría Vehículos	INCREMENTO SIN FSV	Valor por categoría
I	$14.300	$14.800
I E	$6.600	$7.100
II	$17.500	$18.000
II E	$8.800	$9.300
III	$34.600	$35.100
IV	$43.400	$43.900
V	$46.900	$47.400

Como fue descrito anteriormente, se efectuaron proyecciones de reconocimiento de diferencial tarifario, tanto por diferencial que se presenta por no aplicación de los incrementos de las Resoluciones del año 2021, como por aplicación del Decreto 050 de 2023. Los resultados obtenidos para el año 2025 son:

AÑO 2024		
ITEM	$ CORRIENTES	$ CONSTANTES
DIFERENCIAL TARIFARIO RESOLUCIONES	$ 8.331.643.258,00	$ 4.613.806.206,00
DIFERENCIAL DECRETO 050	$ 3.908.903.007,00	$ 2.164.629.521,00

En el mes de enero de 2025, el Ministerio de Transporte emitió la Resolución 20253040000365 del 10 de enero, “Por medio de la cual se suspende el incremento contractual de las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio Nacional por algunas estaciones de peajes a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI”, esta suspensión se realiza por el término de seis (6) meses a partir de la entrada en vigencia de la citada Resolución.

De igual manera, con la Circular No.20255000000024 expedida por la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, cuyo asunto es “*Circular*

aclaratoria respecto de la suspensión de los incrementos tarifarios contractuales en las estaciones de peaje a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura aplicables a partir de la expedición de la Resolución No. 20253040000365 del 10 de enero de 2025 del Ministerio de Transporte", la ANI remite dicha circular con el fin de dar aclaraciones a los incrementos programados para la Vigencia 2025 e incluye instrucciones para el cálculo de las tarifas de los peajes a cobrar a partir del 11 de enero de 2025.

Y con la expedición de la Resolución Ministerial 20243040001135 del 15 de enero de 2024 mediante la cual se establece el incremento en el valor destinado al Fondo de Seguridad Vial FOSEVI, este valor se actualiza según lo indicado en el Artículo 2° de la mencionada Resolución con el índice de precios al consumidor – IPC que decrete el Departamento Administrativo NAcional de Estadística - DANE para el año inmediatamente anterior; así las cosas, para el año 2025 el valor del Fosevi será de $526 pesos por vehículo.

Por lo anterior, las tarifas cobradas desde el 11 de enero de 2025 y hasta el 1° de abril de 2025 son las registradas en la siguiente tabla:

Tabla 10-13 Tarifas cobradas desde el 11 de enero de 2025

Categoría Vehículos	Valor por categoría
I	$ 16.000
I E	$ 7.700
II	$ 19.400
II E	$ 10.000
III	$ 37.900
IV	$ 47.500
V	$ 51.200

10.13.1.1. Análisis sobre riesgo a cargo de la ANI literal 13.3n de la parte general del contrato de concesión

En el contrato de concesión parte general en el capitulo XIII ECUACIÓN CONTRACTUAL Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS se cuenta con el numeral 13.3 Riesgos de la ANI el cual ha dispuesto:

"(…)

(n) Parcialmente, los efectos desfavorables de modificaciones a las tarifas previstas en la Resolución de Peaje, la implementación de nuevas tarifas diferenciales en las Estaciones de Peaje existentes y/o nuevas Estaciones de Peaje, en las vías que hacen parte del Proyecto o, en general, cualquier cambio en la estructura, categorías y valores tarifarios previstos en la Resolución de Peaje. Lo anterior, en la medida que la asunción de este riesgo conlleva, exclusivamente, la obligación de hacer los desembolsos a que se refiere la Sección 3.3(i) de esta Parte General, cuando se presente el supuesto de hecho señalado en esa Sección. En este último caso, la ANI cumplirá con la obligación aquí prevista con los recursos disponibles en el Fondo de Contingencias, de ser ello viable y posible teniendo en cuenta las reglas aplicables a dicho Fondo y la suficiencia de recursos. De no ser posible, la ANI procederá el traslado de recursos de la Subcuenta Excedentes ANI. De ser dichos recursos insuficientes, la ANI deberá gestionar la inclusión en su propio presupuesto de los recursos necesarios, previo el agotamiento de los requisitos de Ley. En cualquier caso, aplicarán los plazos e intereses previstos en la Sección 3.6 de esta Parte General.

(…)"

Este escenario se ha visto materializado por el DECRETO 050 DE 2023 con el cual el presidente de la Republica ordeno *"no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (Invías) y de la Agencia Nacional de Infraestructura"* así las cosas, con las autorizaciones efectuadas en el segundo semestre de 2024, la actualización de las tarifas de peaje autorizadas a partir del 1 de enero de 2025 son:

Tabla 10-14 Peaje el Placer

Categoría Vehículos	Tarifas (sin FSV)	Tarifas con FSV	FSV
I	$ 15.000	$ 15.500	$ 500
II	$ 18.300	$ 18.800	$ 500
III	$ 36.200	$ 36.700	$ 500
IV	$ 45.400	$ 45.900	$ 500
V	$ 49.100	$ 49.600	$ 500

Tarifas sin el valor correspondiente al FSV

No obstante, es importante que se tenga en cuenta que las tarifas por categorías que deben ser actualizadas están sujetas a los posibles acuerdos de incremento que se lleguen a realizar, gestión que se debe llevar a cabo con los diferentes actores de la comunidad que utilizan el servicio vial.

10.13.1.2. Análisis de probabilidad

Considerando que la tendencia de precios de tarifas de peajes son valores contemplados por el concesionario en su flujo financiero, que haya un impacto por compensaciones de tarifas cuenta con una probabilidad **BAJA**

10.13.1.3. Análisis de impacto

Considerando que el riesgo es para la ANI y de materializarse tendría que afectarse los recursos públicos y de contingencias, se considera que el impacto del proyecto es **MEDIO – ALTO**

10.13.1.4. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal n.
- Capítulo III: Aspectos Económicos del Contrato: Cláusula 3.3. Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial, literal i

10.13.2. Cambio en normatividad (Tecnología de recaudo electrónico de peajes) (R28)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

El riesgo hace referencia a los costos adicionales en los que tenga que incurrir el Concesionario derivados de los cambios en la normatividad para el recaudo electrónico de peajes por el Ministerio de Transporte y/o ANI, con posterioridad a la implementación del protocolo tecnológico establecido contractualmente. Sin embargo, hasta la fecha, aún no se cuenta con la reglamentación que defina los parámetros a seguir para la implementación de los peajes electrónicos, ni tampoco un plazo de transición, lo cual genera incertidumbre sobre las posibles afectaciones que esta normatividad pueda tener sobre el contrato de concesión, su operación o costos.

La Resolución 546 del 09 de marzo de 2018 del Ministerio de Transporte reglamenta la interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico, modificada mediante varias resoluciones posteriores como la Resolución 4303 del 23 de octubre de 2015, Resolución 3779 del 1 de septiembre de 2016, Resolución 5708 del 26 de diciembre de 2016, resolución 3254 de agosto 2018, Resolución 546 del 9 de marzo de 2018, Resolución 883 de 11 de marzo de 2019 y 509 de 11 de marzo de 2020, donde se prorroga en un año más a partir del 11 de marzo de 2020, Resolución 5125 del 11 de agosto de 2021 y Resolución 1695 del 29 de octubre de 2021 donde se prorroga en tres años más a partir del 30 de octubre de 2021 (art 33), para que todos los Concesionarios Viales implementen el sistema de recaudo electrónico vehicular.

El concesionario con la comunicación S-02-20231219-03137 fechada el 21 de diciembre de 2023 solicita el reconocimiento de sobrecostos asociados a la implementación de nuevas tecnologías y cambio de la Ley Aplicable en relación con Especificaciones Técnicas para la consecución de la interoperabilidad en el recaudo electrónico de

peajes, en dicho oficio argumenta las razones por las cuales considera que los gastos causados para dar cumplimiento en la aplicación de la tecnología que la norma solicita deben ser analizados debido a que algunos elementos y su mantenimiento están fuera de las condiciones contractuales del negocio jurídico. En dicho oficio hace entrega de los siguientes anexos:

1. Detalle - Sobrecostos de Implementación
2. Detalle – Sobrecostos Proyectados.
3. Comparativa de funcionalidades y cumplimiento del Sistema de Gestión de Peaje con IP/REV
4. Certificado de infraestructura tecnológica e informática.
5. Certificado del sistema de información con conexiones recurrentes.
6. Certificado sistema seguimiento de PQRS.
7. Facturas de pago por comisión al intermediador.

Cada uno de los argumentos expuestos por el concesionario y sus anexos fueron revisados por esta interventoría y con el oficio AIRCC 2024-0000105 No. 20241180145571 emitió su concepto a la ANI desde el análisis jurídico y técnico, concluyendo que, bajo las condiciones contractuales las pretensiones del Concesionario hacen parte de las obligaciones de operación del cobro y recaudo de peajes y están cubiertas por los riesgos asociados al Concesionario, por lo que no aplica efectuar su reconocimiento. De igual manera, la ANI a través del oficio con radicado de salida No. 2024-306-012946-1 del 29 de abril de 2024, le señala al Concesionario que no procede el reconocimiento debido a que la implementación desarrollada es una obligación contractual a cargo del Concesionario y toda vez que dentro de los riesgos a cargo del Concesionario se encuentran "*Los efectos favorables o desfavorables derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos necesarios para adelantar la Operación de acuerdo con lo señalado en las Especificaciones Técnicas del Apéndice Técnico 2 del presente Contrato, toda vez que es obligación del Concesionario obtener los resultados previstos según el presente Contrato sin que existan*

cubrimientos o compensaciones por parte de la ANI como consecuencia de la variación de cualquier estimación inicial del alcance de la Operación y de las labores asociadas a la misma y lo realmente requerido".

10.13.2.1. Análisis de probabilidad

La implementación de peajes electrónicos en Colombia ha sido objeto de regulación a través de varias resoluciones emitidas por el Ministerio de Transporte, siendo la Resolución 546 del 09 de marzo de 2018 la que reglamenta la interoperabilidad de peajes con recaudo electrónico. Sin embargo, dicha resolución ha sido modificada en varias ocasiones mediante resoluciones posteriores, como la Resolución 4303 del 23 de octubre de 2015, Resolución 3779 del 1 de septiembre de 2016, Resolución 5708 del 26 de diciembre de 2016, resolución 3254 de agosto 2018, Resolución 883 de 11 de marzo de 2019 y 509 de 11 de marzo de 2020, donde se prorrogó en un año más a partir del 11 de marzo de 2020, y la Resolución 5125 del 11 de agosto de 2021.

Sin embargo, la Resolución más reciente en este sentido es la Resolución 1695 del 29 de octubre de 2021, donde se establece una prórroga de tres años más a partir del 30 de octubre de 2021 (artículo 33), para que todos los Concesionarios Viales implementen el sistema de recaudo electrónico vehicular. Esto significa que, en teoría, se ha establecido un plazo para la implementación de peajes electrónicos en Colombia, lo cual podría generar cambios significativos en la operación y costos de los contratos de concesión de proyectos viales.

No obstante, a pesar de la prórroga establecida, aún persiste la incertidumbre sobre las posibles afectaciones que esta normatividad pueda tener en los contratos de concesión, especialmente en lo que respecta a los costos adicionales que puedan surgir como resultado de los cambios en la normativa posterior a la implementación del protocolo tecnológico establecido contractualmente. La falta de una reglamentación clara que defina los parámetros a seguir para la

implementación de los peajes electrónicos, así como la ausencia de un plazo de transición específico, genera inquietud entre los Concesionarios Viales respecto a los posibles impactos en sus operaciones y costos.

En conclusión, si bien se ha establecido un plazo adicional de tres años para la implementación de peajes electrónicos en Colombia, la falta de claridad en la reglamentación y el plazo de transición, así como los posibles costos adicionales derivados de cambios en la normativa, siguen siendo temas de preocupación para los Concesionarios Viales en el país. Por lo tanto, la probabilidad de que se materialice este riesgo es **MEDIO ALTO.**

10.13.2.2. Análisis de impacto

El impacto de la implementación de peajes electrónicos en proyectos viales que se encuentran en la etapa de operación y mantenimiento de la vía podría considerarse **MEDIO-BAJO**. La falta de una reglamentación clara, la posibilidad de interferencias en la operación de la vía durante la instalación de los equipos y sistemas, y los costos asociados a la implementación del sistema electrónico son factores que podrían generar desafíos significativos para el Concesionario en esta etapa del proyecto.

10.13.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal q.

10.13.3. Cambio en normatividad (R29)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público-Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Los cambios en las normativas que rigen la relación contractual de una concesión vial pueden tener un impacto significativo en el concesionario vial. Uno de los principales efectos podría ser la

generación de costos adicionales. Por ejemplo, si se introducen nuevas regulaciones relacionadas con la operación, mantenimiento o recaudo de peajes, el concesionario vial podría tener que realizar inversiones adicionales para adaptarse a los nuevos requisitos. Esto podría implicar la actualización o modificación de los equipos, sistemas o infraestructura de la vía, lo cual conlleva costos financieros y logísticos. Además, estos cambios podrían requerir la contratación de personal adicional o la capacitación del personal existente para cumplir con las nuevas regulaciones, lo que también implica costos operativos y de recursos humanos. En algunos casos, los cambios en las normativas podrían afectar la rentabilidad del proyecto vial o incluso poner en riesgo la viabilidad económica del concesionario. Por lo tanto, es crucial que el concesionario vial esté al tanto de las posibles modificaciones en las normativas y evalúe su impacto en el proyecto en términos de costos y operaciones, tomando las medidas necesarias para cumplir con los nuevos requisitos y salvaguardar los intereses del proyecto.

10.13.3.1. Análisis de probabilidad

Dado que el proyecto de concesión vial tiene una duración de 25 años, es posible que se produzcan cambios regulatorios en respuesta a las dinámicas socioeconómicas del país. Estos cambios podrían manifestarse a través de la emisión eventual de decretos legislativos. Aunque la expedición de nueva normatividad es excepcional, es importante tener en cuenta que su impacto puede no ser sustancial en lo que respecta a la estructura del proyecto. Por lo tanto, se considera una probabilidad de impacto **MEDIO-BAJA**

10.13.3.2. Análisis de impacto

La duración del proyecto de concesión vial, que abarca un período de 25 años, aumenta la probabilidad de que se produzcan cambios regulatorios en respuesta a las dinámicas socioeconómicas del país. Estos cambios podrían incluir la emisión de decretos legislativos que afecten significativamente la estructura y operación del proyecto,

como modificaciones en los plazos de concesión, ajustes en los costos o tarifas de peajes, o cambios en los requisitos de mantenimiento y operación de la vía. En consecuencia, el impacto de estos cambios en el proyecto de concesión vial podría considerarse **MEDIO-ALTO**, ya que podrían tener implicaciones financieras y operativas significativas para el concesionario vial.

10.13.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral xxv.

10.13.4. Cambio en normatividad (Normas NIIF) (R30)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público - privado	Medio - Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Si durante la ejecución del proyecto de concesión vial se producen cambios en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), que son los principios contables adoptados por el concesionario para la preparación de sus estados financieros, esto podría tener un impacto significativo en la presentación y revelación de la información financiera del proyecto. Los cambios en las NIIF podrían implicar modificaciones en los métodos de reconocimiento, medición, presentación o revelación de los activos, pasivos, ingresos, gastos y otros elementos financieros del proyecto.

Es importante destacar que las NIIF son estándares contables internacionales y su aplicación es obligatoria en muchos países, incluyendo aquellos que participan en proyectos de concesiones viales. Por lo tanto, cualquier cambio en las NIIF podría requerir que el concesionario ajuste su contabilidad y presente la información financiera del proyecto de acuerdo con las nuevas normas. Esto podría tener implicaciones en la forma en que se reportan los

resultados financieros, se evalúa el desempeño del proyecto, se gestionan los riesgos y se toman decisiones estratégicas.

10.13.4.1. Análisis de probabilidad

Se considera que la probabilidad de cambios significativos en las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) durante la ejecución de un proyecto de concesión vial, que tenga un contrato de 25 años, sea **MEDIO-BAJA**. Las NIIF son estándares contables establecidos por organismos internacionales como el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés), y su proceso de modificación suele ser riguroso y requiere un consenso global.

10.13.4.2. Análisis de impacto

Dado que las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) son estándares contables establecidos por organismos internacionales, los cambios en dichas normas durante la ejecución de un proyecto de concesión vial con un contrato de 25 años son considerados como una probabilidad medio-baja. Esto se debe a que los cambios en las NIIF suelen ser progresivos y buscan minimizar el impacto en las entidades afectadas. Además, el proceso de modificación de las NIIF suele ser riguroso y requiere un consenso global, lo que reduce la probabilidad de cambios drásticos.

En consecuencia, el impacto potencial en el proyecto vial debido a los cambios en las normas NIIF se considera **MEDIO-BAJO.** No obstante, es importante que el concesionario vial esté alerta a posibles actualizaciones en las normas contables y se adapte en consecuencia para cumplir con los requisitos vigentes en todo momento. Esto implica una supervisión constante y la capacidad de ajustarse a posibles cambios en las regulaciones contables que puedan surgir durante la vida del contrato de concesión.

10.13.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a), numeral xxv.
- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal s.

10.14. FUERZA MAYOR

10.14.1. Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad (R31)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Las situaciones de fuerza mayor en la adquisición predial se refieren a eventos o circunstancias que están fuera del control del concesionario vial y que lo eximen de responsabilidad en el cumplimiento de los compromisos relacionados con la adquisición de terrenos necesarios para el proyecto de concesión vial.

En términos legales, la fuerza mayor es un concepto que se utiliza para describir situaciones imprevisibles o inevitables, que escapan al control de una parte en un contrato y que hacen que el cumplimiento de sus obligaciones sea imposible o extremadamente difícil. Estos eventos o circunstancias pueden incluir desastres naturales como terremotos, inundaciones, incendios, tormentas u otros eventos similares, así como eventos políticos, sociales o económicos fuera del control del concesionario vial.

En el contexto de la adquisición predial en un proyecto de concesión vial, las situaciones de fuerza mayor pueden referirse a eventos imprevistos o inevitables que afecten la capacidad del concesionario vial para adquirir los terrenos necesarios para el proyecto

10.14.1.1. Análisis de probabilidad

Considerando que el proyecto cuenta con las Unidades Funcionales construidas, se tiene una probabilidad **BAJA** sobre situaciones de Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad, toda vez que se encuentra dentro del control y manejo del concesionario sobre la adquisición predial.

10.14.1.2. Análisis de impacto

De llegarse a materializarse este riesgo el impacto para el proyecto es **MEDIO ALTO**, considerando que la fuerza mayor es un concepto que se utiliza para describir situaciones imprevisibles o inevitables, que escapan al control de una parte en un contrato y que hacen que el cumplimiento de sus obligaciones sea imposible o extremadamente difícil, por lo que requeriría una intervención legal y técnica por parte de la ANI.

10.14.1.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos: Cláusula 13.3 Riesgos de la ANI, literal f.

10.14.2. Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad (R32)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**SI**

- El 24 de marzo de 2023 el concesionario emitió la comunicación S02-20230324-00854 en donde reitera la manifestación sobre el reconocimiento de costos ociosos con ocasión del Covid-19. Al respecto, existe un acuerdo firmado por la ANI con los Concesionarios fechado del 05 de octubre de 2020, en el marco del cual, revisada la información documental, el Concesionario no logró demostrar los costos ociosos que alega, no obstante el Concesionario ha señalado que desde el 18 de noviembre de 2020 con la comunicación No. 04527-20 y el 22 de diciembre de 2020 con la comunicación No. 05051-20 ha solicitado su reconocimiento, los pronunciamientos de la anterior Interventoría han sido enfáticos en el no cumplimiento de los

requisitos que se acordaron entre las partes y se cumplió el plazo en el cual el Concesionario podía presentar los soportes respectivos.

De manera extemporánea el Concesionario nuevamente solicita ese reconocimiento, ante el cual, la ANI se ha pronunciado categóricamente en oficio No. 20233060110961:

> *"Al respecto, es preciso señalar que ya transcurrió el término de los 5 días Hábiles solicitados mediante la comunicación del asunto, tiempo que se cumplió el 20 de marzo de 2023, sin recibir la información requerida bajo los lineamientos definidos en la circular ANI No. 20225000000034 del 28 de enero de 2022; es preciso indicar que la información ha sido requerida al Concesionario en diferentes oportunidades, entre otras, mediante los radicados ANI No 20213060251091 del 18 de agosto de 2021, 20223060046961 del 24 de febrero de 2022 y 20233060026431 del 27 de enero de 2023, a pesar de lo anterior, se recibió el comunicado S02-20230324-00854 radicado ANI No. 20234090332222 del 24 de marzo de 2023, mediante el cual el Concesionario expresa que "pasados 29 meses desde la suscripción del Acuerdo, aún se continúa solicitando documentación previamente aportada sin que se logre concretar lo pactado", información que se está solicitando desde el año 2021, sin embargo, el link de descarga que se menciona en la hoja de radicación no permite la descarga de información cómo se anuncia.*
>
> *Dicho lo anterior, la Agencia con fundamento en los lineamientos de carácter contractual, técnico, contable, financiero y jurídico definidos, y de acuerdo con lo ya mencionado en el radicado 20213060011241 del 18 de enero de 2021, encuentra que las pretensiones reclamadas de los costos ociosos durante el lapso de suspensión por COVID-19 para el Proyecto Rumichaca – Pasto, no cumplen con los requisitos requeridos y por lo tanto, para la ANI no procede el reconocimiento de Costos Ociosos por COVID, y en caso que el Concesionario insista en dicha solicitud, solo restaría dar continuidad con lo establecido en el Acuerdo y en el Contrato de Concesión, "frente a acudir a los mecanismos de solución de controversias, según las reglas contractuales", tal cómo lo expresa la Concesión en su comunicado S02-20230324-00854 radicado ANI No. 20234090332222 del 24 de marzo de 2023."*

De la lectura del oficio ANI se puede descartar un reconocimiento de costos ociosos asociados al COVID-19 toda vez que el Concesionario no ha logrado demostrar los mismos, ni en el tiempo otorgado en el Acuerdo No.1 del 05 de octubre de 2020 ni en las diferentes solicitudes de la ANI.

No obstante, la ANI en oficio con radicado de salida No. 20233060206451solicita a esta Interventoría:

"…, solicitamos a la Interventoría revise, verifique, analice y emita su concepto de los soportes presentados por la Concesionario mediante comunicado S-02-20230609-01673 radicado ANI No. 20234090645732 del 9 de junio de 2023 considerando los lineamientos definidos para este tipo de reclamaciones…"

Conforme la solicitud realizada por la ANI, el Consorcio Interventor AIRCC 2022 (Interventoría del Proyecto), emitió su concepto de verificación de la información presentada por la Concesionaria mediante el comunicado AIRCC 2023-00612 radicado ANI No. 20234090780562 del 13 de julio de 2023, sin encontrar sustento a la solicitud del Concesionario.

Finalmente, la ANI remitió el oficio de respuesta al Concesionario No. 20233060310011 del 31 de agosto de 2023 en los siguientes términos:

"Por todo lo expuesto en este comunicado, de la información suministrada por la Concesionaria, no es claro para la ANI ni para la Interventoría, cual es la pretensión de reclamación de costos ociosos asociados a COVID-19, teniendo en cuenta que la información y soportes presentados mediante comunicado S-02-20230609-01673 con radicado ANI No. 20234090546302 del 9 de junio de 2023 y 20234090661442 del 15 de junio de 2023 no desglosa el detalle de información y actividades que para el Concesionario estuvo Ociosa durante el periodo comprendido entre el 25 de marzo de 2020 al 31 de mayo de 2020, por lo anterior, no es no es viable, ni procedente el reconocimiento de los costos que solicita en su reclamación basados en la información presentada."

- Con respecto al Acta de declaratoria de ocurrencia de EER de 30 de noviembre de 2021 que reconoce 46 Días de Periodo Especial por Paro Indígena del Cauca, de la revisión documental efectuada por esta Interventoría, no se encuentra que el Concesionario hubiere solicitado a la ANI el reconocimiento de costos ociosos del Evento Eximente del Paro Nacional para la época de los hechos.

  Fue hasta el día 30 de abril de 2024 que, según comunicado S-02-20240430-00730 Radicado ANI No.20244090520492, el Concesionario presentó una "*solicitud de reconocimiento de Costos Ociosos sustentado en los términos de la Sección 14.2(g) de la Parte General del Contrato de Concesión, derivados de la ocurrencia y aceptación del Evento Eximente de Responsabilidad (EER), reconocido por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), con ocasión del Paro Nacional de 28 de abril del 2021.",* esto es, tres (3) años después a la ocurrencia del EER de Paro Nacional.

  A pesar de que esta reclamación se pueda considerar extemporánea, le correspondió a la interventoría Consorcio Interventor AIRCC 2022, conceptuar frente a la información allegada, en ese sentido, aun cuando el Concesionario indicó en su comunicado aportar pruebas conducentes para el reconocimiento de costos ociosos, no fue cierto que dicha información fuese entregada, razón por la cual, en el concepto de la Interventoría del comunicado AIRCC 2024-000356 Radicado ANI No. 20244090606262 del 21 de mayo de 2024 se reportó:

  En primer lugar, que el Concesionario refirió en su escrito 27 pruebas anexas a su comunicación, sin embargo, las primeras 23 pruebas se relacionaban con comunicaciones cruzadas entre el Concesionario, la Interventoría HMV Consultoría S.A.S y la ANI, con relación a la sustentación del Evento Eximente de Responsabilidad que concluyó en el Acta de declaratoria de ocurrencia de EER del 30 de noviembre de 2021.

  Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría en análisis de las pruebas aportadas identificó que las pruebas que refiere el Concesionario en su oficio S-02-20240430-00730 denominadas: *"Prueba 25: Inventario de equipos que permaneció ocioso, Prueba 26: Relación de gastos ociosos de personal Prueba*

27: Relación de gastos ociosos administrativos", son los soportes que deben contener el detalle y la información completa y suficiente para revisar los posibles costos ociosos que pudieron generarse; no obstante, estos soportes no fueron entregados por el Concesionario, por lo que lo señalado en el oficio no corresponde con lo entregado, toda vez que la comunicación del Concesionario se limita a entregar las evidencias o anexos que llevaron a generar el Acta de declaratoria de ocurrencia de EER de 30 de noviembre de 2021 y únicamente refiere una relación de gastos que no cuentan con soportes o pruebas, por lo tanto, esta interventoría no encontró los elementos necesarios para realizar cualquier revisión o análisis sobre la procedencia de los costos ociosos solicitados en la petición.

De esta manera, la ANI dio respuesta a la solicitud del Concesionario con el oficio Radicado de Salida No. 20243060212391 fechada del 23 de junio de 2024 sin que se reconozcan los costos ociosos solicitados.

- La ANI con el oficio No. 20243060098571 recibido el día 22 de marzo de 2024 remitió a la Interventoría el comunicado del Concesionario dirigido a la ANI S-02-20240313-00462 radicado ANI No 20244090321132 del 13 de marzo de 2024, en el cual se menciona el Evento Eximente de Responsabilidad por paro indígena y campesino en los departamentos de Cauca y Huila y que fue reconocido por la ANI según Acta firmada del 21 de noviembre de 2019.

  Como consecuencia del EER, el Concesionario en su comunicado hace un recuento de las solicitudes de reconocimiento de costos ociosos asociados a este evento, e indica que ante esas solicitudes no hubo pronunciamiento ni de la Interventoría ni de la ANI.

  La Interventoría hizo una revisión documental encontrando que el Concesionario presentó el comunicado 02281-20 fechado del 12 de junio de 2020, cuyo asunto es "Solicitud de reconocimiento de Costos Ociosos derivados por la mayor permanencia en obra con ocasión de la ocurrencia del Evento Eximente de Responsabilidad generado por el paro indígena y campesino en los departamentos de Cauca y Huila."

En el expediente del contrato encontramos que HMV Consultoría S.A.S., empresa encargada de la Interventoría del Contrato de Concesión para esa fecha, sí presentó un pronunciamiento con el comunicado HMV-2887-C200-3974 Radicado ANI No. 20204090639662 del 16 de julio de 2020, con el concepto de la revisión del comunicado del Concesionario 02281-20.

HMV Consultoría S.A.S., resumió por qué no procedía la pretensión del Concesionario de reconocimiento de costos ociosos del comunicado 02281-20, indicando que no existía una relación de causalidad entre la afectación real al Plan de Obras derivada del reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad y los cálculos efectuados por el Concesionario en el comunicado 02281-20, además de que el Concesionario realizó sus cálculos sobre un periodo superior (54 días) al periodo reconocido en el Acta firmada el 21 de noviembre de 2019 (33 días), sin que ello significara que deba ser reconocida una suma fija por los días del periodo especial, puesto que el Concesionario debía demostrar la condición de ociosidad de los costos aludidos.

Los antecedentes y pronunciamientos fueron reportados a la ANI en el comunicado AIRCC 2024-00286 Radicado ANI No. 20244090444462 del 22 de abril de 2024.

La ANI a su vez dio respuesta al Concesionario en el oficio 20243060208041 fechado del 19 de junio de 2024 en el que concluye:

> Teniendo en cuenta lo expuesto, con fundamento en el análisis y conclusiones de HMV Consultoría S.A.S., mediante comunicado HMV-2887-C200-3974 con radicado ANI No. 20204090639662 del 16 de julio de 2020 y el comunicado AIRCC 2024-00286 con radicado ANI No. 20244090444462 del 22 de abril de 2024, **no resulta procedente** acceder a la solicitud de reconocimiento de costos ociosos presentada por el Concesionario por falta de soportes de ociosidad y de causalidad entre la afectación real al Plan de Obras derivada del reconocimiento del Evento Eximente de Responsabilidad y los cálculos efectuados por el Concesionario en su reclamación.

Como se observa, para los tres casos de EER en los que el Concesionario ha solicitado reconocimiento de costos ociosos, la ANI se ha pronunciado de manera clara frente a la no procedencia por carencia de soportes que justifiquen la condición de ociosidad en los recursos que ha dispuesto el Concesionario.

Ahora bien, en el mes de febrero de 2025 ha llegado a la ANI una “Solicitud de Intervención del Amigable Componedor contra la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI,

por la reclamación del reconocimiento de los presuntos costos ociosos derivados de los Eventos Eximentes de Responsabilidad del Contrato de Concesión No. 15 de 2015", la cual deberá ser atendida por la entidad en el proceso que se ha iniciado en su contra.

10.14.2.1. Análisis de probabilidad

Considerando las situaciones que acarreo la pandemia COVID-19 y las disposiciones legales que ha establecido la Nación para situaciones de reconocimiento de costos ocioso, se considera que la probabilidad ocurrencia de este riesgo es **MEDIO BAJO**

10.14.2.2. Análisis de impacto

El impacto de la materialización de este riesgo es **MEDIO ALTO** considerando que el concesionario solicita el reconocimiento económico por parte de la Entidad de costos ociosos, lo cual requeriría de la utilización de recursos de contingencias.

10.14.2.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos Cláusula 13.3 Riesgos ANI. Literal a y b
- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de Riesgos Cláusula 13.2 Riesgos ANI. Literal xii, xviii

10.14.3. Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor considerado como evento eximente de responsabilidad (R33)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Hasta la fecha, no se han reportado circunstancias que eximan de la obligación de trasladar alguna de las redes registradas en el inventario del Proyecto durante su ejecución. Se han suscrito las actas de terminación de las Unidades Funcionales (UF) 1, 2, 3, 4 y 5.

10.14.3.1. Análisis de probabilidad

Considerando que las Unidades Funcionales se encuentran construidas, se tiene una probabilidad de ocurrencia **BAJA** para este riesgo.

10.14.3.2. Análisis de impacto

Considerando el riesgo, el impacto que podría generarse para el proyecto por esa situación se califica como **MEDIO BAJO.**

10.14.3.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII: Ecuación Contractual y Asignación de riesgos: Cláusula 13.3. Riesgos de la ANI, literal j).

10.14.4. Fuerza Mayor por Demoras en más de un 150% del Tiempo Máximo Establecido por la normatividad vigente para la expedición de la licencia ambiental por causas no imputables al concesionario (R34)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

El proyecto cuenta con la totalidad de licencias y permisos ambientales para todas las Unidades Funcionales por lo que esta situación de riesgo es poco probable que ocurra

10.14.4.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJA**

10.14.4.2. Análisis de impacto

De ocurrir este riesgo se considera que el impacto al proyecto tiene una calificación **MEDIO BAJO.**

10.14.4.3. Regulación en el Contrato de Concesión

Capítulo VIII: Etapa preoperativa - Gestión social y ambiental, redes, Otros: Cláusula 8.1 Gestión Social y Ambiental, literal e) i)

10.14.5. Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días, por causas no imputables al Concesionario (R35)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

Considerando que las Unidades Funcionales se encuentran construidas, los trámites de consulta previas ya fueron surtidos.

10.14.5.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **BAJA**

10.14.5.2. Análisis de impacto

De ocurrir este riesgo se considera que el impacto al proyecto tiene una calificación **MEDIO BAJO.**

10.14.5.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo VIII: Etapa preoperativa - Gestión social y ambiental, redes, Otros: Cláusula 8.1 Gestión social y ambiental literal e) ii)

10.14.6. Eventos asegurables (R36)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Privado	Medio - Bajo	Bajo	**N.A**

En el capítulo 12 del Contrato No. 015 de 2015 se establecen las garantías y mecanismos de cobertura de riesgos que deben estar en vigencia para el proyecto. Específicamente, el Contrato debe contar con: i) una Garantía Única de Cumplimiento, ii) una póliza de responsabilidad civil extracontractual, y iii) un seguro de daños contra todo riesgo.

Hasta la fecha, el Contrato cuenta con las pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual, Seguro de Obras Civiles y Cumplimiento con Entidades Estatales.

Sin embargo, con la comunicación AIRCC 2023-01079 No. 20231180130491 esta interventoría emitió su concepto de las pólizas de seguro de Obras Civiles No. 1002098 y 1002099 - Inicio de la Etapa de Operación y Mantenimiento con la finalidad de que dichos documentos cuenten con las precisiones que exige el contrato.

10.14.6.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de este riesgo es **MEDIA BAJA**

10.14.6.2. Análisis de impacto

Considerando que el Contrato cuenta con todas las coberturas asegurables, se estima que el impacto es **BAJO,** ya que está cubierto por el seguro mencionado. Además, cada evento por separado no tiene un impacto significativo en el costo total de la infraestructura

10.14.6.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIII, Ecuación contractual y asignación de riesgos: Cláusula 13.2. Riesgos asignados al Concesionario, literal a) numerales xvi y xxii.

10.14.7. Eventos no asegurables (R37)

Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

Dentro de los eventos no asegurables se incluyen: i) cualquier acto bélico, ya sea declarado o no, invasión, conflicto armado o acto de enemigo extranjero, bloqueo o embargo; ii) golpe de Estado, revolución, conspiración y acto de guerrilla; iii) hallazgos arqueológicos y descubrimientos de tesoros, minas u otros yacimientos; y iv) cualquier otro evento para el cual, en el momento

de su ocurrencia, no exista un seguro que ampare a estos bienes, obras y/o equipos del riesgo acaecido.

10.14.7.1. Análisis de probabilidad

La probabilidad de ocurrencia de eventos como terrorismo, guerras o eventos que alteren el orden público, así como hallazgos arqueológicos (de minas o yacimientos), se ha catalogado como **MEDIO-BAJA**. Esto se debe a que hasta la fecha no se han presentado acontecimientos que hayan afectado el desarrollo del proyecto.

10.14.7.2. Análisis de impacto

Se considera que el impacto generado en el proyecto es de nivel **MEDIO-ALTO**, ya que cualquiera de estos eventos podría causar retrasos en la operación del proyecto o generar mayores costos en su ejecución.

10.14.7.3. Regulación en el Contrato de Concesión

- Capítulo XIV: Evento eximente de responsabilidad e indemnidades: Cláusula 14.2, literal h) ii)

10.15. Calificación de riesgos

Considerando la probabilidad de ocurrencia de los riesgos analizados y el impacto hacia el proyecto, se ha realizado una matriz de probabilidad e impactos para clasificar los riesgos partiendo de la matriz de riesgo contractual:

Fecha de corte: 28 de febrero de 2025:

PROBABILIDAD	ALTO		R8		
	MEDIO ALTO		R12, R15, R16, R26, R28	R2, R9, R18, R7, R27, R32	
	MEDIO BAJO	R36	R30	R6, R19, R20, R21, R22, R29, R32, R37	
	BAJO		R1, R5, R6, R10, R13, R33, R34, R35	R4, R9, R10, R14, R17, R23, R24, R25, R27, R31	R11, R23, R3
		BAJO	MEDIO BAJO	MEDIO ALTO	ALTO
		IMPACTO			

CLASIFICACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES VALORADOS POR LA INTERVENTORÍA
PROYECTO PASTO RUMICHACA
FECHA DE CORTE: 28/02/2025

ID	AREA	TIPO DE RIESGO	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
R1	PREDIAL	Demoras en la disponibilidad de predios derivados de las actividades de gestión predial	Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R2	PREDIAL	Sobrecostos por adquisición (incluyendo expropiación) y compensaciones socioeconómicas	Público - Privado	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R3	AMBIENTAL & SOCIAL	Demoras en la obtención de las licencias y/o permisos	Privado	Bajo	Alto	**N.A**
R4	AMBIENTAL & SOCIAL	Sobrecostos por compensaciones socio ambientales	Público - Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R5	AMBIENTAL & SOCIAL	Obras solicitadas por la autoridad ambiental,	Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**

ID	AREA	TIPO DE RIESGO	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
		posteriores a la expedición de la licencia(s)/permiso(s), ambiental(es), por razones no imputables al concesionario.				
R6	AMBIENTAL & SOCIAL	Efectos desfavorables por decisión de la entidad frente al movimiento o reubicación de casetas de peaje existentes.	Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R7	AMBIENTAL & SOCIAL	No instalación de la caseta de peaje	Público	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R8	AMBIENTAL & SOCIAL	Invasión de derecho de vía.	Privado	Alto	Medio - Bajo	**Moderado**
R9	REDES	Sobrecostos por interferencia de redes	Público - Privado	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R10	DISEÑO	Sobrecostos derivados de los estudios y diseños	Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R11	DISEÑO	Sobrecostos por ajustes en diseños como consecuencia del trámite de licencias ambientales por razones no atribuibles al concesionario	Público	Bajo	Alto	**N.A**
R12	DISEÑO	Sobrecostos en diseños por decisiones de la ANI	Público	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**
R13	CONSTRUCCION	Sobrecostos derivados de mayor cantidad de obras	Privado	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R14	CONSTRUCCION	Variación de precios de los insumos	Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R15	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Mayores cantidades de obra para actividades de operación y mantenimiento	Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**
R16	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Variación de precios en los insumos para actividades de operación y mantenimiento	Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**

ID	AREA	TIPO DE RIESGO	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
R17	OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Demora en la entrega de la infraestructura	Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R18	COMERCIAL	Menores ingresos por disminución del recaudo de peajes	Público	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R19	COMERCIAL	Menores ingresos derivados de elusión del pago de peajes	Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R20	COMERCIAL	Menores ingresos derivados de evasión del pago de peajes	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R21	FINANCIERO	No obtención del cierre financiero	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R22	FINANCIERO	Alteración de las condiciones de financiación y/o costos de la liquidez que resulten de la variación en las variables del mercado o condiciones del proyecto.	Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R23	FINANCIERO	Insuficiencia de recurso para el pago de la interventoría por razones no atribuibles al concesionario	Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R24	LIQUIDEZ	Liquidez en el recaudo de peajes	Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R25	LIQUIDEZ	Riesgo de liquidez general	Privado	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R26	CAMBIARIO	Variación del peso frente a otras monedas	Privado	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**
R27	REGULATORIO	Compensaciones por nuevas tarifas diferenciales	Público	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R28	REGULATORIO	Cambio en normatividad (tecnología de recaudo electrónico de peajes)	Público	Medio - Alto	Medio - Bajo	**N.A**
R29	REGULATORIO	Cambio de normatividad	Público-Privado	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

ID	AREA	TIPO DE RIESGO	Asignación	Probabilidad	Impacto	Valorable
R30	REGULATORIO	Cambio en normatividad (Normas NIIF)	Público - Privado	Medio - Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R31	FUERZA MAYOR	Fuerza mayor en la adquisición predial ocasionada por eventos eximentes de responsabilidad / fuerza mayor	Público	Bajo	Medio - Alto	**N.A**
R32	FUERZA MAYOR	Costos ociosos de la mayor permanencia en obra que llegaren a causarse por eventos eximentes de responsabilidad	Público	Medio - Alto	Medio - Alto	**SI**
R33	FUERZA MAYOR	Fuerza mayor por interferencia de redes en el corredor, considerado como evento eximente de responsabilidad	Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R34	FUERZA MAYOR	Fuerza mayor por demoras en mas de un 150% del tiempo máximo establecido por la ley aplicable para la expedición de la licencia ambiental, por causas No imputables al concesionario	Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R35	FUERZA MAYOR	Fuerza mayor por demoras en la consulta previa con comunidades en un plazo mayor de 360 días, por causas no imputables al concesionario	Público	Bajo	Medio - Bajo	**N.A**
R36	FUERZA MAYOR	Eventos asegurables	Privado	Medio - Bajo	Bajo	**N.A**
R37	FUERZA MAYOR	Eventos no asegurables	Público	Medio - Bajo	Medio - Alto	**N.A**

10.16. Información Requerida en Circular ANI No. 20215000000674 del 9 de noviembre de 2021

En la siguiente tabla se presenta la información consolidada de los presupuestos de los riesgos contemplados en el Contrato de Concesión acorde con lo solicitado en la Circular ANI No. 20215000000674 del 9 de noviembre de 2021, de la misma manera, se incluye el flujo estimado de egresos.

Tabla 10-15 flujo estimado de egresos

	PRESUPUESTO TOTAL POR RIESGO	EJECUTADO A LA FECHA	2023	2024	2025
AMBIENTAL	$54.898.901.848,37 (1)	$50.203.808.324,68 (2)	-	-	$4.695.093.523,69
PREDIAL	$208.269.564.571,31 (1)	$ 189.388.709.755,02 (1)			$18.880.854.816,29
REDES	$ 27,576,240,020 (1)	$23.406.711.062 (2)			
NO INSTALACION CASETAS DE PEAJE	$124.396.317.790.400	$76.616.805.420,00	$18.815.201.100	$81.594.109.047	$82.410.050.137,00
TARIFAS DIFERENCIALES	$25.965.428.577,47	$28.298.615.900	$2.730.000.000	$17.947.198.000,00	$20.121.021.000,00
COMERCIAL (DR8)		$559.328.963.027 (4)			

NOTAS:

Riesgo Ambiental:

(1) En lo que respecta al **Riesgo Ambiental**, el Concesionario estima un costo total por compensaciones ambientales de $54.898.901.848,37 mcte. incluyendo un valor de riesgo proyectado en caso de afectación por factores externos como es el clima (fenómeno del niño o niña), quemas, erosión, entre otros, que puedan afectar el desarrollo y supervivencia de las plantaciones.

(2) El valor ejecutado del **Riesgo Ambiental**, tiene corte a enero de 2025 (último reporte del área financiera en moneda corriente).

Riesgo Predial:

(1) Datos en pesos (diciembre de 2013) reportados en el informe predial del mes de diciembre de 2024 del Concesionario.

Riesgo Redes:

(1) El Costo Total estimado para el traslado de las redes del proyecto de acuerdo con el presupuesto remitido por el Concesionario mediante comunicado 03515-21 del 6 de septiembre de 2021, es de $27.576.240.020, valor que al mes de referencia corresponde a $20.014.282.576 pesos (diciembre de 2013). Sin embargo, con las redes presentadas en el Comité de Previa Aprobación No.5 quedó finalizada la ejecución del traslado de redes en las unidades funcionales, queda pendiente aquellos traslados que se requieran por temas pendientes de UF3 sobre las cuales a la fecha el Concesionario no ha presentado requerimientos.

(2) Corresponde al valor ejecutado en pesos corrientes hasta el Comité de Previa Aprobación de Redes No.5 realizado el día 21 de diciembre de 2023.

Riesgo no instalación casetas de peaje:

El riesgo de no instalación de la caseta de peaje de Ipiales se ha materializado y dicha infraestructura fue trasladada al sector de Contadero; por esto se ha procedido de acuerdo a lo indicado en la sección 3.3 Peajes, Derecho de Recaudo e Ingresos por Explotación Comercial, literal h), romanito v), para lo cual el Concesionario envía a la Interventoría los videos registrados por la Estación de Toma de Datos (ETD) ubicada en el PR10+800 en Ipiales y los conteos de vehículos correspondientes a los meses a partir de mayo de 2023. Así las cosas, la Interventoría ha procedido, por tanto, a realizar las verificaciones correspondientes para las suscripciones de las actas respectivas. Se suma en “Ejecutado” los valores reconocidos y pagados mediante actas, se registra en 2023 lo pendiente por pagar.

Para el primer trimestre de 2024, la Interventoría realizó la verificación de la información de conteos enviada por el Concesionario para los meses de enero, febrero y marzo del presente año, encontrando que se ajusta a la realidad y por ende se da pie para la firma del Acta de Compensación correspondiente al primer trimestre de 2024.

De igual manera, para el segundo trimestre de 2024, la Interventoría realizó la verificación de la información de conteos enviada por el Concesionario para los meses de abril, mayo y junio del presente año, encontrando que se ajusta a la realidad y por ende se da pie para la firma del Acta de Compensación correspondiente al segundo trimestre de 2024.

Para el tercer trimestre de 2024, la Interventoría realizó la verificación de la información de conteos enviada por el Concesionario para los meses de julio, agosto y septiembre del presente año, encontrando que se ajusta a la realidad y por ende se da pie para la firma del Acta de Compensación correspondiente al tercer trimestre de 2024.

Para el cuarto trimestre de 2024, la Interventoría realizó la verificación de la información de conteos enviada por el Concesionario para los meses de octubre, noviembre y diciembre del presente año, encontrando que se ajusta a la realidad y por ende se da pie para la firma del Acta de Compensación correspondiente al cuarto trimestre de 2024.

11. PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS Y SOLICITUDES

- En relación con PQRS trasladados por la ANI al Concesionario, para el periodo se registran los siguientes traslados.

Tabla 11-1 Relación de peticiones, quejas, reclamos y solicitudes

Relación de Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes					
Fecha de radicación	**Radicado por**	**Asunto**	**Estado**	**No. de Consecutivo de respuesta**	**Medida tomada**
20255020035731 del 03 de febrero de 2025	Alexis Morán Montoya (apoderado de los señores Caéz Anganoy)	Solicitud de copia de videos de las cámaras de los sitios mencionados en el derecho de petición	Cerrado	El Concesionario remite copia de comunicado S-02-20250211-00210 del 11 de febrero de 2025, de respuesta al peticionario.	derecho de petición cerrado.
20255020035741 del 03 de febrero de 2025	Edgar Yaguapaz Chingal	**Solicitud**: "(…) me entreguen copia del informe presentado por los señores de la ani que atendieron el siniestro del 3-12-2024, entre mi vehículo y el camión ntr de placas szr-614, copia del registro en la minuta de servicio o copia del registro del reporte realizado por los mismos. (…)"	Cerrado	El Concesionario remite copia de comunicado S-02-20250211-00208 del 11 de febrero de 2025, de respuesta al peticionario.	derecho de petición cerrado.
20256060007881 del 14 de enero de 2025	Luis Bolívar Serrano Quistanchala	"(…) En mi condición de Gobernador Suplente del Cabildo Indígena de Ipiales y atendiendo el clamor	Abierta	Pendiente remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes	De acuerdo con el requerimiento de la ANI al Concesionario, el caso se encuentra

Relación de Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes					
Fecha de radicación	**Radicado por**	**Asunto**	**Estado**	**No. de Consecutivo de respuesta**	**Medida tomada**
		constante y reiterado de la comunidad, por el presente escrito y con fundamento en el derecho de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Nacional, comedidamente y en forma respetuosa SOLICITO: Prestar el SERVICIO DE ALUMBRADO PUBLICO en forma completa y satisfactoria, en la vía Panamericana en los dos costados del sector comprendido entre el Puente Internacional de Rumichaca e Ipiales.(…)"		de atención de la petición por parte del Concesionario. Fecha máxima de respuesta 04 de marzo de 2025.	en seguimiento de la Interventoría, teniendo en cuenta los términos aplicables de la ley 1755 de 2015. En el evento de no recibirse los soportes de atención o respuesta requeridos en el oficio de traslado ANI, la Interventoría procede a realizar la respectiva solicitud.
20255020055551 del 17 de febrero de 2025	Juliet de Dios Bastidas Rodríguez	"(…) Por medio de la presente quiero manifestar que hace un tiempo se tuvo comunicación con la Concesión vial por el municipio de Tangua solicitando el permiso para que se ubicaran estas señalizaciones (como se evidencia en la foto adjunta) debido a que la EDS se encuentra en una curva y queda bastante escondida. Se manifestó que como Estación nos encargábamos de realizarlas nosotros; sin embargo, quisiera tener	Abierta	Pendiente remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes de atención de la petición por parte del Concesionario. Fecha máxima de respuesta 10 de marzo de 2025.	De acuerdo con el requerimiento de la ANI al Concesionario, el caso se encuentra en seguimiento de la Interventoría, teniendo en cuenta los términos aplicables de la ley 1755 de 2015. En el evento de no recibirse los soportes de atención o respuesta requeridos en el oficio de traslado ANI, la Interventoría procede a realizar

Relación de Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes					
Fecha de radicación	**Radicado por**	**Asunto**	**Estado**	**No. de Consecutivo de respuesta**	**Medida tomada**
		conocimiento de si la señalización que se nos ofrece cumple con los parámetros establecidos de reflectividad según la ficha técnica.(…)"			la respectiva solicitud.
20255020068831 del 27 de febrero de 2025	Filipo Hernán Ortega Arellano (apoderado de la señora Katerine Yamile Pérez	"(…) Por medio de la presente, solicito de manera formal se me proporcione una actualización detallada sobre el avance del proceso de adquisición del predio denominando RUPA 3-0374-F "LOTE 41 – CONDOMINO CAMPESTRE ARCOIRIS RESERVADO" identificado con matrícula inmobiliaria No. 244-103561 de la Oficina de Instrumentos Públicos de Ipiales (N). (…)"	Abierta	Pendiente remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes de atención de la petición por parte del Concesionario. Fecha máxima de respuesta 20 de marzo de 2025.	De acuerdo con el requerimiento de la ANI al Concesionario, el caso se encuentra en seguimiento de la Interventoría, teniendo en cuenta los términos aplicables de la ley 1755 de 2015. En el evento de no recibirse los soportes de atención o respuesta requeridos en el oficio de traslado ANI, la Interventoría procede a realizar la respectiva solicitud.
20255020068931 del 27 de febrero de 2025	Aleyda Alexandra Rojas Timarán	"(…) respetuosamente solicito a su dependencia su colaboración con la canalización o entubamiento de las aguas lluvias que actualmente transitan por el lote de la mencionada, ubicado en el sector de la Merced - Catambuco, que debido a las fuertes lluvias presentadas,	Abierta	Pendiente remisión a la ANI y la Interventoría de los soportes de atención de la petición por parte del Concesionario. Fecha máxima de respuesta 20 de marzo de 2025.	De acuerdo con el requerimiento de la ANI al Concesionario, el caso se encuentra en seguimiento de la Interventoría, teniendo en cuenta los términos aplicables de la ley 1755 de 2015. En el evento de no recibirse los soportes de atención o

Relación de Peticiones, quejas, reclamos y solicitudes					
Fecha de radicación	**Radicado por**	**Asunto**	**Estado**	**No. de Consecutivo de respuesta**	**Medida tomada**
		el agua que transita del proyecto vial Panamericana Rumichaca Pasto, es abundante lo que ha generado un impacto negativo en su propiedad. (…)"			respuesta requeridos en el oficio de traslado ANI, la Interventoría procede a realizar la respectiva solicitud.

- En los medios dispuestos por la Interventoría para recepción de PQRS relacionadas con el proyecto, para el periodo se registra derecho de petición radicado el día 21 de febrero de 2025, a nombre del señor Filipo Hernán Ortega; quien solicita que se le proporcione una actualización detallada sobre el avance del proceso de adquisición del predio denominando RUPA 3-0374-F "LOTE 41 – CONDOMINO CAMPESTRE ARCOIRIS RESERVADO" identificado con matrícula inmobiliaria No. 244-103561 de la Oficina de Instrumentos Públicos de Ipiales (N). La Interventoría evaluó la petición y dio respuesta mediante comunicado 20251180282011 AIRCC 2025-000143 del 5 de marzo de 2025 en los términos de la ley 1755 de 2015. Se informó al peticionario que por carecer de competencia para responder de fondo lo solicitado, se procedió a dar traslado al Concesionario mediante radicado 20251180281991 AIRCC 2025-00142 del 05 de marzo de 2025, para que en el marco de sus obligaciones contractuales dé respuesta de fondo a su petición.

- En el sistema SICC del proyecto a cargo del Concesionario, se reporta veintidós (22) PQRS registradas para el mes de febrero de 2025. Dicha información con el estado de atención de cada caso, se relaciona en el capítulo de *Avance y estado de la Gestión Social – Programa de Atención al Usuario*.

12. HALLAZGOS DE LA CONTRALORÍA

La Agencia Nacional de Infraestructura – ANI envió a la Interventoría a través de correo electrónico el día 23 de abril de 2024, el Acta del recorrido realizado por la representante de la Contraloría General de la República (CGR) los días 4 y 5 de abril de 2024, lo anterior dentro del marco del proceso de auditoría que se adelanta a la ANI CAT_147, y documento de autorización, reconocimiento de ordenación de pago comisión al interior del país 83924 de 2024, para el proyecto Rumichaca – Pasto (se anexa al presente informe el Acta correspondiente).

Dentro de los alcances de la visita de la CGR se encuentran los siguientes:

- Revisión técnica de intervenciones y la operación del corredor, alcance de las obras de construcción, operación y mantenimiento,
- Estado de pavimento, señalización horizontal y vertical, mantenimiento.
- Revisión ambiental (obligaciones ambientales) visita Zodmes aprobados.
- Verificación de predios, adquisición y revisión de áreas remanentes.
- Revisión de equipos (grúas, ambulancias)
- Revisión de recaudo de peajes, y verificación de infraestructura.
- Verificación de índices de cumplimiento con el cual se ha pagado el DR8 y las vigencias futuras.
- Verificación y funcionamiento de CCO y Báscula
- Verificación de puentes con observaciones
- Predios de compensación
- Puentes peatonales

Posteriormente, la Contraloría envió dos oficios relacionados con la visita técnica realizada el 4 y 5 de abril de 2024 para la Auditoría Financiera a la Agencia Nacional de Infraestructura para la vigencia 2023, el primero de fecha 17 de mayo de 2024 con radicado No. AF-ANI-34 SIGEDOC 2024EE0091344, y el segundo de fecha 22 de mayo de 2024 con radicado No. AF-ANI-36 SIGEDOC 2024EE0094988, por medio de los cuales le solicita a la ANI dar respuesta a las observaciones indicadas en dichas comunicaciones.

Frente a esto, la ANI le solicitó a esta Interventoría presentar información, soportes y/o insumos para dar respuesta a lo requerido por la Contraloría; para lo cual, esta Interventoría envió las comunicaciones AIRCC 2024-000355 de fecha 21 de mayo de 2024 y radicado ANI 2024-409-060566-2 y AIRCC 2024-000364 de fecha 27 de mayo de 2024 y

radicado ANI 2024-409-063182-2, con las cuales se presentan los conceptos para cada una de las observaciones realizadas por la Contraloría.

El Concesionario a su vez remite el oficio S-02-20240521-00824 del 21 de mayo del 2024 y el oficio S-02-20240527-00846 del 24 de mayo del 2024, comunicaciones las cuales se encuentran en el Anexo No. 14 Seguimientos observaciones CGR, en este anexo se incluye también el cuadro con el cual la Interventoría realiza el seguimiento de las acciones tomadas por el Concesionario para atender las observaciones señaladas en el informe de la Contraloría.

En el mes de septiembre de 2024 la ANI envió a la Interventoría el oficio con radicado de salida ANI No.20243060314771 de fecha 5 de septiembre de 2024, con el cual le solicita presentar un informe actualizado del avance a la fecha y/o gestiones realizadas por el Concesionario frente a varias de las observaciones descritas en el informe de la Contraloría frente al “Hallazgo 25”. Como respuesta, la Interventoría envió a la ANI la comunicación AIRCC 2024-000639 de fecha 19 de septiembre de 2024 y radicado ANI No.2024-409-117140-2, con la cual le informa acerca de las gestiones efectuadas por el Concesionario en relación con las observaciones de la Contraloría. Este comunicado de respuesta se adjunta en el Anexo No.14 del presente informe.

De igual manera, la ANI envió a la Interventoría el oficio con radicado de salida No. 20243060314791 de fecha 5 de septiembre de 2024, en el que solicita presentar un informe actualizado de las gestiones que se han realizado hasta el momento sobre la siguiente observación descrita en el mencionado informe denominado “Hallazgo 25” “Incumplimiento de los plazos establecidos para la construcción de los puentes peatonales, al respecto se emitió la comunicación 20241180220151 AIRCC 2024-00638 radicado ANI No. 20244091171392 del 19 de septiembre de 2024 que se adjunta en el Anexo 14.

En el Anexo 14 se presenta un cuadro que contiene el seguimiento que la Interventoría realiza a las observaciones de la Contraloría General de la República para el presente mes.

13. INFORME GENERAL AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA CATAMBUCO – PASTO - OTROSÍ 9 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

13.1. Etapa 0:

Continuando con la ejecución de los Estudios y Diseños, para el mes de febrero de 2025, se realiza un recuento de las actividades desarrolladas durante los estudios y diseños de Catambuco Pasto descritos a continuación:

1. El Otrosí No.9 fue suscrito por las partes el día 9 de octubre de 2024, con el objeto de que el Concesionario realice la Etapa 0 y Etapa 1 de los Estudios y Diseños para la segunda calzada del tramo Catambuco – Pasto.
2. La Etapa 0 según se establece en la Cláusula 4 del Otrosí No.9 tiene una duración de dos (2) meses, en ese sentido, el Concesionario con el comunicado S-02-20241209-01813 radicado ANI 20244091541242 del 9 de diciembre de 2024 remitió los documentos de la Etapa 0 que se establecieron en el alcance del Otrosí No.9.
3. El PARÁGRAFO PRIMERO de la Cláusula 4 del Otrosí 9 establece: “Los plazos previamente descritos no incluyen las actividades de revisión y pronunciamiento final de la Interventoría. Una vez entregados los documentos establecidos en los numerales 4.1. y 4.2 por parte de EL CONCESIONARIO, la Interventoría contará con un plazo de quince (15) Días para pronunciarse sobre su No objeción. (…)”.
4. La Interventoría efectuó la revisión de los documentos de la Etapa 0 encontrando observaciones que requerían ajustes por parte del Concesionario, esto fue notificado con el comunicado AIRCC 2024-00849 radicado ANI 20244091627712 del 26 de diciembre de 2024.
5. El PARÁGRAFO SEGUNDO de la Cláusula 4 del Otrosí No.9 establece para el Concesionario que, en el caso que la Interventoría realice observaciones a los productos presentados, debe revisar y ajustar en un término que no supere los diez (10) Días una vez recibido el pronunciamiento de la Interventoría. Los diez (10) Días se cumplieron el día 7 de enero de 2025.
6. El Concesionario con el comunicado S-02-20250113-00040 con radicado ANI No. 20254090036052 del 13 de enero de 2025 remitió la segunda versión de los documentos con los ajustes respectivos.

7. En revisión de la Interventoría se encontró que no fueron atendidas las observaciones para los documentos: Estudio de Transporte, Estudio de Seguridad Vial, Estudio de Geología, Estudio de Geotecnia, Estudio de Pavimentos, Estudio de Hidráulica, Estudio de Interferencia de Redes, Estudio de afectación predial, Estudio Ambiental y Social, Estudio de Estimación de costos (Presupuesto) y Matriz Multicriterio. Esto fue informado en el comunicado AIRCC 2025-0031 radicado ANI No. 20254090061352 del 17 de enero de 2025, en las mesas de trabajo realizadas los días 21, 22 y 23 de enero de 2025 y en el comunicado AIRCC 2025-0044 radicado ANI No. 20254090094372 del 24 de enero de 2025.
8. Los documentos que fueron no objetados en versión 2 corresponden a Estudio de Trazado, Estudio de Hidrogeología y Estudio de Puentes y Estructuras, esto fue informado en los comunicados AIRCC 2025-00121 Radicado ANI No 20254090243662 del 25 de febrero de 2025, AIRCC 2025-00107 Radicado ANI No 20254090231102 del 21 de febrero de 2025 y AIRCC 2025-00105 Radicado ANI No 20254090231052 del 21 de febrero de 2025.
9. El Concesionario con los siguientes comunicados entregó la versión 3 de los documentos faltantes de Etapa 0:

Comunicado de entrega	Documento presentado
Comunicado S-02-20250127-00118 radicado el 28 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090104162 del 28/01/2025)	Estudio de Transporte Estudio de Seguridad Vial
Comunicado S-02-20250127-00119 radicado el 28 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090104412 del 28/01/2025)	Estudio Prediseño Pavimentos
Comunicado S-02-20250128-00124 radicado el 29 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090106162 del 28/01/2025)	Estudio de Geología Estudio de Geotecnia Estudio de Hidráulica
Comunicado S-02-20250129-00136 radicado el 30 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090117312 del 30 de enero de 2025)	Estudio de afectación predial Estudio de análisis ambiental y social Estudio de análisis de interferencia de redes

Comunicado de entrega	Documento presentado
Comunicado S-02-20250130-00138 radicado el 31 de enero de 2025 (radicado ANI No. 20254090122852 del 31/01/2025)	Estimación de costos (Presupuesto) Matriz multicriterio

10. Resultado de la revisión de la versión 3 se generaron los siguientes comunicados de Interventoría con la no objeción de los documentos:

Documento	Comunicado de no objeción
Estudio de Transporte	AIRCC 2025-00121 Radicado ANI No 20254090243662 del 25 de febrero de 2025
Estudio de Seguridad Vial	AIRCC 2025-00121 Radicado ANI No 20254090243662 del 25 de febrero de 2025
Estudio Prediseño Pavimentos	AIRCC 2025-00106 Radicado ANI No 20254090231092 del 21 de febrero de 2025
Estudio de Geología	AIRCC 2025-00107 Radicado ANI No 20254090231102 del 21 de febrero de 2025
Estudio de Geotecnia	AIRCC 2025-00107 Radicado ANI No 20254090231102 del 21 de febrero de 2025
Estudio de Hidráulica	AIRCC 2025-00107 Radicado ANI No 20254090231102 del 21 de febrero de 2025
Estudio de análisis ambiental y social	AIRCC 2025-00103 Radicado ANI No 20254090231062 del 21 de febrero de 2025
Estudio de análisis de interferencia de redes	AIRCC 2025-0104 Radicado ANI No 20254090231072 del 21 de febrero de 2025

11. De igual manera, se emitió concepto de OBJECIÓN a la versión 3 de los documentos Estudio de afectación predial y Estudio de estimación de costos (Presupuesto) según consta en comunicado AIRCC 2025-00086 Radicado ANI No 20254090188182 del 13 de febrero de 2025 por cuanto no se atendieron las observaciones efectuadas por la Interventoría, las cuales fueron socializadas en mesas de trabajo del 10 y 12 de febrero de 2025.
12. La objeción de los componentes predial y presupuesto afecta la versión final del documento relacionado con la Matriz Multicriterio.

13. El Concesionario con el comunicado S-02-20250219-00241 radicado ANI No. 20254090217062 del 20 de febrero de 2025 presentó la versión 4 del Estudio de afectación predial, la Interventoría revisó el documento y envió concepto de no objeción con el comunicado AIRCC 2025-000117 Radicado ANI No 20254090238322 del 24 de febrero de 2025.
14. El Concesionario con el comunicado S-02-20250219-00232 radicado ANI No. 20254090212742 del 19 de febrero de 2025 presentó la versión 4 del documento Estudio de estimación de costos del componente de Presupuesto, la Interventoría efectuó la revisión de la información y emitió concepto de OBJECIÓN con el comunicado AIRCC 2025-000115 Radicado ANI No 20254090238292 del 24 de febrero de 2025.
15. Las observaciones efectuadas al Estudio de Estimación de Costos implican que se deba ajustar por parte del Concesionario el documento Matriz Multicriterio, por lo tanto, no se ha emitido concepto de no objeción desde la Interventoría.
16. La Interventoría envió el comunicado AIRCC 2025-00124 Radicado ANI No 20254090247312 del 26 de febrero de 2025 solicitando al Concesionario presentar el ajuste del documento Matriz Multicriterio registrando que la versión 3 se encuentra en estado objetado.

Como se deriva de los hechos mencionados, la Interventoría ha sido diligente en sus revisiones, no obstante, el Concesionario no cumplió con los plazos establecidos en el Otrosí No.9 para tener la no objeción de los documentos requeridos en la Etapa 0, particularmente siguen objetados los Estudios de Estimación de Costos y el documento Matriz Multicriterio.

Durante el mes de febrero, se realizaron importantes avances en el desarrollo de los estudios y diseños en la etapa 0 del corredor Catambuco Pasto. Realizando un seguimiento continuo por parte de la Interventoría de la siguiente manera:

- Reuniones de seguimiento: Se han llevado a cabo reuniones mesas de trabajo para revisar y ajustar las observaciones realizadas por parte de la Interventoría y la Agencia a la definición de alternativas y matriz multicriterio, así como para discutir y resolver temas técnicos específicos relacionados con los diferentes componentes, en las cuales se surtieron los siguientes espacios:

Ítem	Actividad	Entidad	Fecha de ejecución
1	Mesa de trabajo N° 4 componentes ambiental y social, revisión atención de observaciones de Interventoría.	CVUS – INGETEC - Interventoría	06 de febrero de 2025
2	Mesa de trabajo N° 4 componente Presupuestos	CVUS – INGETEC - Interventoría	10 de febrero de 2025
3	Mesa de trabajo N° 4 Componente Predial.	CVUS – INGETEC - Interventoría	12 de febrero de 2025

Se lograron concertar varias reuniones clave en esta etapa durante el mes de febrero, y se generaron las siguientes actas:

Acta 40 20250206 CAPA Mesa 4 Componentes ambiental y social

Ambiental:

- Diferencias en puntos de agua: Se identificaron diferencias en el número de puntos de agua entre los componentes hidrogeológico y ambiental. La Interventoría recomendó al Concesionario (INGETEC) alinear la información en ambos componentes.
- Actualización de la Matriz Multicriterio: Se acordó incluir la información correspondiente en el documento de Matriz Multicriterio para que coincida con lo reportado en ambos componentes.

Social:

- Impactos Culturales: Se discutió la categorización de un impacto cultural relacionado con el uso socioeconómico del suelo. La Interventoría validó la aclaración del Concesionario (INGETEC) y se mantendrá la categorización como impacto cultural.
- Número de predios: Se mencionó la necesidad de ajustar el número de predios en el documento de cruce de alternativas para que coincida con el anexo 2 del componente predial. El Concesionario (INGETEC) confirmó que se actualizará esta información.

- Comunidades Indígenas: Se discutió la presencia de comunidades indígenas en el área del proyecto. Aunque la Interventoría sugirió una calificación mayor, el Concesionario (INGETEC) explicó que la presencia de comunidades no es un diferenciador entre las alternativas, por lo que se mantendrá la calificación actual.

Compromisos

1. Complementar la información en la Matriz Multicriterio:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: Para entrega final
2. Actualizar el anexo 2 y el documento de cruce de alternativas:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: Para entrega final

Acta 41 20250210 CAPA Mesa 4 Componentes de Presupuestos

1. Revisión de Documentos y Observaciones:

La interventoría trabajó sobre el documento con observaciones pasadas, concentrándose en los temas aprobados. Los elementos en verde ya se subsanaron.
Se discutieron temas pendientes relacionados con la base de precios y la trazabilidad de modificaciones en los documentos.

2. Precios y Códigos de Referencia:

La interventoría sugirió mantener la numeración y descripción de los archivos de origen para asegurar transparencia en la referencia de ítems contractuales.
Se discutió la variación en los precios de instalación de postes y la necesidad de mayor claridad en la documentación de referencia.

3. Indexación y Evaluación Económica:

La interventoría propuso eliminar la evaluación económica del informe y dejar solo el estudio de estimación de costos para evitar preguntas abiertas.
El Concesionario (INGETEC) acordó incluir notas que indiquen que el nivel de incertidumbre es igual para todas las alternativas, asegurando transparencia en la evaluación.

4. Memorias y Cantidades de Obra:

Se discutió la necesidad de mantener consistencia en las cantidades de obra y las memorias presentadas, asegurando que cada alternativa estructural tenga una cantidad correspondiente.

Se mencionaron variaciones en las cantidades de tuberías y la necesidad de revisar la relación entre la memoria y el presupuesto.

5. Cronograma:

La interventoría sugirió utilizar los rendimientos mencionados en el informe para justificar las duraciones en el cronograma, facilitando la validación de tiempos.

Compromisos

1. Revisar y ajustar los archivos de apeos faltantes y agregar una pestaña adicional si es necesario:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: Informe final
2. Incluir una memoria correspondiente para las áreas de compensación ambiental:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: Informe final
3. Compartir la nueva versión del archivo con las notas y acuerdos de la reunión por correo electrónico:
   Responsable: Consorcio Interventor AIRCC 2022
   Fecha de entrega: 10/02/2025

Acta 42 20250212 CAPA Mesa 4 Componentes de Predial

1. Análisis Jurídico Catastral:

Se revisaron observaciones sobre la identificación de predios de la ANI y la necesidad de ajustar las áreas que ya figuran a nombre de la ANI. El Concesionario (INGETEC) acordó descontar estas áreas en la tira predial.

2. Estimación de Valores:

La interventoría mencionó la necesidad de incluir una recomendación para complementar o profundizar en la siguiente fase la estimación de los valores de terreno y construcción, ya que actualmente se trabaja con información secundaria.

3. Costos de Gestión Predial:

Proceso de Expropiación: Se revisaron los costos adicionales relacionados con el proceso de expropiación hasta su culminación, incluyendo la sentencia y el registro en el certificado de tradición. El Concesionario (INGETEC) acordó agregar una frase que indique que el proceso de expropiación debe incluir todas las actividades hasta la culminación del proceso.

4. Conclusiones del Informe:

La interventoría sugirió que las conclusiones del informe deben ser más específicas y resaltar los resultados obtenidos, en lugar de describir el procedimiento seguido. El Concesionario (INGETEC) acordó revisar y ajustar las conclusiones para que sean más claras y concisas.

5. Diseños en la Base de Datos Geográfica:

Incorporación de Diseños: La interventoría manifestó la necesidad de incluir los diseños en formato vectorial dentro de la base de datos geográfica para verificar las franjas de adquisición. El Concesionario (INGETEC) acordó revisar la posibilidad de incluir esta información.

6. Soporte de Análisis Jurídicos:

Formato VUR: La interventoría mencionó la necesidad de incluir la información soporte de los análisis jurídicos catastrales en el formato VUR. El Concesionario (INGETEC) acordó revisar y ajustar el formato para incluir esta información.

<u>Compromisos</u>

1. Ajustar las áreas de predios en la tira predial y agregar una recomendación sobre la necesidad de profundizar en la estimación de costos en fases posteriores:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: En el ajuste del informe final
2. Incluir una recomendación que indique que el proceso de expropiación debe incluir todas las actividades hasta la culminación del proceso:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: En el ajuste del informe final
3. Revisar y ajustar las conclusiones del informe para que sean más claras y concisas:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur – CVUS)

Fecha de entrega: En el ajuste del informe final

4. Revisar la posibilidad de incluir los diseños en formato vectorial dentro de la base de datos geográfica:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur – CVUS)
   Fecha de entrega: En el ajuste del informe final
5. Incluir la columna con la estimación de los costos de la ANI por predio en la base de datos consolidada:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur – CVUS)
   Fecha de entrega: En el ajuste del informe final
6. Revisar y ajustar el formato VUR para incluir la información soporte de los análisis jurídicos catastrales:
   Responsable: INGETEC (Concesionaria Vial Unión del Sur - CVUS)
   Fecha de entrega: En el ajuste del informe final

13.2. Etapa 1: Pronunciamiento Ambiental (30 días)

Para el mes de febrero, se continuó con la ejecución de la Etapa 1 del proyecto Catambuco-Pasto con la preparación del documento de Pronunciamiento Ambiental referente a la consulta a la Autoridad Ambiental de los Estudios y Diseños para la Segunda Calzada Catambuco-Pasto. Esta etapa, con relación a los siguientes documentos allegados por el Concesionario, la Interventoría ya se pronunció con las observaciones a fin de que el Concesionario revise, ajuste y presente los documentos corregidos:

1. Consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA), remitido por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250207-00192 con radicado ANI 20254090158762 del 7 de febrero de 2025.
   Respuesta: La Interventoría remitió sus observaciones con el comunicado AIRCC 2025- 0000116 – Radicado ANI No. 20254090238312 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y presentar la nueva versión con plazo máximo hasta el día 6 de marzo de 2025 de conformidad con lo establecido en el Otrosí No.9.
2. Solicitud de Pronunciamiento sobre Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa (DANCP), remitida por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250211-00209 con radicado ANI 20254090173152 del 11 de febrero de 2025.

Respuesta: La Interventoría remitió sus observaciones con el comunicado AIRCC 2025-000114 – Radicado ANI No. 20254090238282 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y presentar la nueva versión con plazo máximo hasta el día 6 de marzo de 2025 de conformidad con lo establecido en el Otrosí No.9.

Realizando un seguimiento continuo por parte de la Interventoría de la siguiente manera:

- Reuniones de seguimiento: Se han llevado a cabo reuniones mesas de trabajo para dar inicio por parte del concesionario, la Interventoría y la Agencia, en las cuales se surtieron los siguientes espacios:

Ítem	Actividad	Entidad	Fecha
1	Acta 05 - Convocatoria de presentación ante la autoridad ambiental del documento de Pronunciamiento Ambiental (ANLA) referente a la consulta.	ANLA - CVUS – INGETEC - Interventoría y ANI	03 de febrero de 2025
2	Acta 06 - Revisión de avance del documento de consulta de solicitud de Pronunciamiento sobre Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa (DANCP)	CVUS – INGETEC - Interventoría	05 de febrero de 2025
3	Acta 07 - Revisión de observaciones del documento de Pronunciamiento Ambiental referente a la consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA)	CVUS – INGETEC - Interventoría	28 de febrero de 2025

Se lograron concertar varias reuniones clave en esta etapa durante el mes de febrero, y se generaron las siguientes actas:

Acta 06 - Revisión de avance del documento de consulta de solicitud de Pronunciamiento sobre Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa (DANCP)

1. Presentación por parte del Consultor del avance del Documento para Consulta Previa:

- Introducción: Se discutió la estructura y el enfoque del documento para la consulta previa, siguiendo un formato similar al de la reunión anterior.
- Contenido del Documento: Se presentó el contenido del documento, que incluye la información exigida por la dirección DANCP para la solicitud de certificado de consulta previa.
- Contexto y Antecedentes: Se explicó el contexto del proyecto y los antecedentes de solicitudes previas, incluyendo la respuesta de la alcaldía de Pasto sobre la presencia de comunidades indígenas.

2. Descripción del Proyecto:

- Localización y Características Técnicas: Se detalló la localización del proyecto y sus principales características técnicas, incluyendo secciones, retornos, intercambiadores viales y glorietas.
- Fases y Actividades del Proyecto: Se describieron las actividades de pre-construcción, construcción, y operación y mantenimiento.

3. Impactos Potenciales:

- Identificación de Impactos: Se presentó una tabla de impactos potenciales identificados y analizados para diferentes medios.
- Áreas de Influencia e Intervención: Se describieron las áreas de intervención y de impactos potenciales del proyecto, incluyendo coordenadas de la doble calzada.

Acta 07 - Revisión de observaciones del documento de Pronunciamiento Ambiental referente a la consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA)

1. Revisión de Observaciones:

- Redacción del Documento: Se discutió la necesidad de ajustar la redacción del documento para no dar por hecho ciertos trámites y mantener un enfoque en la solicitud de pronunciamiento sobre la actividad de mejoramiento.
- Zonas de Disposición de Materiales: Se debatió sobre la cantidad y capacidad de las zonas de disposición de materiales (ZODMES). La interventoría sugirió evaluar el número de zonas y la capacidad estimada para evitar sobredimensionar el impacto.
- Área de Influencia Socioeconómica: Se discutió la definición del área de influencia socioeconómica, considerando la información oficial disponible y la necesidad de justificar la extensión del área basada en los impactos identificados.

2. Descripción del Proyecto:

- Localización y Características Técnicas: Se detalló la localización del proyecto y sus principales características técnicas.
- Fases y Actividades del Proyecto: Se describieron las actividades de pre-construcción, construcción, y operación y mantenimiento.

3. Impactos Potenciales:

- Identificación de Impactos: Se presentó una tabla de impactos potenciales identificados y analizados para diferentes medios.
- Áreas de Influencia e Intervención: Se analizaron las áreas y los impactos potenciales del proyecto.

13.3. Relación de correspondencia:

❖ Relación de correspondencia enviada:

Item	Numero radicado	Fecha	Asunto
1	20251180279711	2025-02-26 12:44 PM	AIRCC 2025-00123 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Objeción documento Matriz Multicriterio.
2	20251180279621	2025-02-25 18:21 PM	AIRCC 2025-00121 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250127-00118 radicado AN
3	20251180279091	2025-02-24 18:41 PM	AIRCC 2025-00117 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250219-00241 radicado AN
4	20251180279061	2025-02-24 18:32 PM	AIRCC 2025-00116 CA-PA. Respuesta comunicación S-02-20250207-00192 “CAPA – Remisión Etapa 1 “Consulta a la autoridad Ambiental” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Fu

Item	Numero radicado	Fecha	Asunto
5	20251180279031	2025-02-24 18:09 PM	AIRCC 2025-00115 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250219-00232 radicado AN
6	20251180278911	2025-02-24 15:55 PM	AIRCC 2025-00114 Rta 00209-25 Respuesta comunicado S-02-20240211-00209. “CAPA – Remisión “PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”)
7	20251180278621	2025-02-21 20:01 PM	AIRCC 2025-00107 Rta 00124-25 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250128-0012
8	20251180278611	2025-02-21 19:59 PM	AIRCC 2025-00103 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250210-00204 radicado AN
9	20251180278601	2025-02-21 19:55 PM	AIRCC 2025-00106 Rta 00119-25 CAPA CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada

Item	Numero radicado	Fecha	Asunto
			del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250127
10	20251180278591	2025-02-21 19:50 PM	Rta 00040-25 CAPA CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250113-00040 radicado A
11	20251180278581	2025-02-21 19:48 PM	Rta 00136-25 CAPA CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta al comunicado S-02-20250129-00136 radicado A
12	20251180275531	2025-02-13 15:47 PM	AIRCC 2025-0086 CAPA - Etapa 0 “Análisis de Alternativas” en el Marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios de Trazado y Diseño Geométrico de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto (“CAPA”), Unidad Funcional 5.2 – Respuesta a los comunicados S-02-20250129-00136 radicado

❖ Relación de correspondencia recibida:

Item	Numero radicado	Fecha	Asunto
1	20251050306152	2025-02-26 10:49 AM	S-02-20250226-00271 RESPUESTA AL COMUNICADO R-02-2025022000212 CON RADICADO ANI NO 20255020058551 DEL 19 DE FEBRERO DEL 2025 SOBRE "PROPUESTA ECONÓMICA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CATAMBUCO – PASTO FASE III. CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP NO. 015 DE 2015 – PROYECTO RUMICHACA PASTO." REFERE
2	20251050305112	2025-02-21 16:48 PM	RAD ANI No.: 20255020058551 PROPUESTA ECONÓMICA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CATAMBUCO – PASTO FASE III. CONTRATO DE CONCESIÓN BAJO EL ESQUEMA DE APP NO. 015 DE 2015 – PROYECTO RUMICHACA PASTO.
3	20251050297772	2025-02-07 18:33 PM	S-02-20250206-00189 RESPUESTA A AIRCC 2025-000062 CON RADICADO INTERNO R-02-2025013100124 SOBRE "RESPUESTA OFICIO S-02-20250128-00125, RELACIONADO CON EL BORRADOR DE TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONTRATACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑO DE LA FASE III DE LA SEGUNDA CALZADA PARA EL TRAMO CATAMBUCO-PASTO

13.4. Actividades proyectadas Vs ejecutadas según el cronograma de trabajo

Con la proyección y seguimiento a partir de la curva S, esta interventoría realizó el seguimiento semanal y corte de avance de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S., donde se puede evidenciar lo siguiente:

Etapa 0:



Avance Proyectado

- 1 al 28 de febrero de 2025: El avance proyectado era del 99%.

Avance Ejecutado

- 7 de febrero de 2025: El avance ejecutado es del 99%.
- 14 de febrero de 2025: El avance ejecutado se mantuvo hasta el 99%.
- 21 de febrero de 2025: El avance ejecutado se mantuvo hasta el 99%.
- 28 de febrero de 2025: El avance ejecutado se mantuvo hasta el 99%.

Durante el mes de febrero, se observa una notable alineación entre el avance proyectado y el ejecutado con la entrega del informe final de definición de la alternativa a diseñar para revisión y la atención de las observaciones en las segundas mesas por parte de la interventoría.

Etapa 1:



Avance Proyectado

- 7 de febrero de 2025: El avance proyectado inicia al 51%.
- 14 de febrero de 2025: El avance proyectado aumentó el 64%.
- 21 de febrero de 2025: El avance proyectado alcanzó el 76%.
- 28 de febrero de 2025: El avance proyectado llegó al 89%.

Avance Ejecutado

- 7 de febrero de 2025: El avance ejecutado es del 48% con la entrega a revisión de la interventoría de la Consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA), remitido por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250207-00192 con radicado ANI 20254090158762 del 7de febrero de 2025.
- 14 de febrero de 2025: El avance ejecutado aumentó el 60% con la entrega a revisión de la interventoría de la Solicitud de Pronunciamiento sobre Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa (DANCP), remitida por el Concesionario mediante comunicado S-02-20250211-00209 con radicado ANI 20254090173152 del 11 de febrero de 2025.
- 21 de febrero de 2025: El avance ejecutado alcanzó el 74% con la revisión de los documentos por la interventoría.
- 28 de febrero de 2025: El avance ejecutado llegó al 89% con la entrega de las observaciones por la Interventoría con el comunicado AIRCC 2025-0000116 – Radicado ANI No. 20254090238312 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y las observaciones con el comunicado AIRCC 2025-000114 – Radicado ANI No. 20254090238282 del 24 de febrero de 2025, al respecto el Concesionario deberá realizar los ajustes y presentar la nueva versión con plazo

máximo hasta el día 6 de marzo de 2025 de conformidad con lo establecido en el Otrosí No.9.

A principios de febrero, la diferencia entre el avance proyectado y ejecutado se reduce progresivamente a lo largo del mes, indicando una mejora en la ejecución del proyecto, sin embargo, al final del mes, el avance ejecutado logró igualar el avance proyectado, lo cual es un indicador positivo de la eficiencia y cumplimiento de los objetivos establecidos. Es decir, el Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S. está logrando acercarse a lo planificado con la documentación a presentar con la autoridad ambiental.

13.5. Actividades programadas para el siguiente mes

Respecto al cronograma de trabajo remitido por la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S., se espera para el mes de marzo 2025 en esta etapa:

Pronunciamiento ambiental y Consulta al DANCP: Atención a las observaciones remitidas en los comunicados y las mesas de trabajo realizadas por la interventoría al informe para el pronunciamiento ambiental y atención a las observaciones del documento de soporte de la información para revisión de Interventoría y ANI: fecha estimada de entrega 6 de marzo de 2025.

13.6. Conclusiones

Durante el mes de febrero de 2025, se lograron avances significativos en el desarrollo de los estudios y diseños del proyecto Catambuco-Pasto, tanto en la Etapa 0 como en la Etapa 1.

Etapa 0:

Durante el mes de febrero, se logró una notable alineación entre el avance proyectado y el ejecutado, alcanzando ambos el 99%. Esto indica una gestión eficiente y cumplimiento de los objetivos intermedios establecidos.

La entrega del informe final de definición de la alternativa a diseñar y la atención de las observaciones en las mesas de trabajo por parte de la interventoría fueron claves para este logro.

Etapa 1:

El avance ejecutado mostró una mejora progresiva, reduciendo la brecha con el avance proyectado a lo largo del mes. Al final de febrero, ambos avances alcanzaron el 89%, lo cual es un indicador positivo de eficiencia y cumplimiento.

La entrega de documentos para la consulta a la Autoridad Ambiental (ANLA) y la solicitud de pronunciamiento sobre la consulta previa (DANCP) fueron revisados y ajustados conforme a las observaciones de la interventoría.

Revisión y Ajustes:

Se realizaron varias mesas de trabajo para revisar y ajustar las observaciones realizadas por la interventoría y la Agencia. Estas reuniones fueron fundamentales para resolver temas técnicos específicos y asegurar la calidad de los estudios y diseños.

Los documentos que aún presentan objeciones, como el Estudio de Estimación de Costos y la Matriz Multicriterio, requieren ajustes y precisiones por parte del Concesionario para cumplir con los requerimientos técnicos establecidos.

Compromisos y Próximos Pasos:

Se establecieron compromisos claros para ajustar y presentar los documentos corregidos, con fechas de entrega específicas. La atención a estas observaciones es crucial para avanzar en las siguientes etapas del proyecto.

Para el mes de marzo, se espera la atención a las observaciones remitidas en los comunicados y mesas de trabajo, con la entrega de la versión final de los documentos de Etapa 0 que se encuentran pendientes y así también los documentos finales para ser radicados ante ANLA y DANCP para el pronunciamiento ambiental y de presencia y/o procedencia de consulta previa respectivamente.

14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

14.1. Área Jurídica

Sin perjuicio de que se encuentran vigentes las pólizas que amparan el cumplimiento del contrato de concesión, sobre las Póliza de Obras Civiles – Seguro Daño Materiales Combinados Nos. 1002165 y 1002167 - Etapa Operación y Mantenimiento con vigencia del 30/01/2024 al 30/01/2025, esta Interventoría emitió concepto mediante comunicación 20241180187761 ARCC 2024-00465 con radicado ANI 20244090828932 del 9 de julio de 2024, en el cual se indicó que *"se encuentran subsanadas las observaciones que se encontraban pendientes, por lo que a criterio de esta interventoría la póliza de todo riesgo obra civil cumple con lo requerido en el contrato y sería procedente su aprobación."*, estando en consecuencia pendiente la aprobación de la póliza por parte de la ANI.

Asimismo, el 9 de octubre de 2024 se suscribió el Otrosí No. 9, por lo que, conforme lo indicado en la cláusula séptima, se debían expedir las garantías requeridas dentro de los 5 días hábiles siguientes a la suscripción del Otrosí. El Concesionario mediante oficio S-02-20241018-01570 con radicado ANI 20244091295292 remitió las garantías. La interventoría emitió concepto mediante oficio AIRCC 2024-000756 del 20 de noviembre de 2024 con radicado ANI 20244091453072 frente a las pólizas expedidas por el Concesionario asociadas al Otrosí No 9, por lo que, el Concesionario presentó la comunicación S-02-20241125-01750 con radicado ANI 20244091471932 del 25 de noviembre de 2024 en la cual se presentó la subsanación a la observación presentada. Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto favorable mediante oficio AIRCC 2024-000792 con radicado ANI 20244091529392 del 5 de diciembre de 2024. Por lo que estaría pendiente de la aprobación por parte de la ANI.

De acuerdo a lo establecido en el Contrato de Concesión Parte General, Sección 12.9 (b), se debe realizar el ajuste oportuno de los valores de las garantías dentro de los primeros quince (15) días del mes de enero de 2025, los cuales deben efectuarse acorde con lo regulado en el Contrato Parte General, Sección 3.9(b). En línea de lo anterior, el 4 de febrero de 2025 el Concesionario remitió el oficio S-02-20250203-00155 con radicado ANI 20254090135902 con asunto "Respuesta Comunicación AIRCC 2024-000841 RAD. 20241180259511, radicado interno R-02-2024122701783 sobre *"Actualización de los Valores de las Garantías*

Sección 12.9 de la Parte General del Contrato de Concesión". Conforme lo anterior, esta interventoría emitió concepto que reportaremos en el siguiente informe.

Adicional a dichas consideraciones, desde el punto de vista legal no se evidencian aspectos particulares que requieran manifestación especial en el período objeto del presente informe; lo anterior, sin perjuicio de los asuntos que de la normal ejecución del contrato se desprenden y que seguirán siendo objeto de revisión y constante seguimiento y vigilancia por parte de la interventoría.

14.2. Área Ambiental Y Socioambiental

A la fecha el Concesionario ha reportado ante la ANLA y entidades competentes, la ocurrencia de contingencias ambientales por incendios forestales en los siguientes predios de compensación: Imués 007, Imués 049, Imués 083, N_Imues001, N_Funes001, Iles 033, Capulí, Luis Morillo en el municipio de Iles, Iles 023, Iles023-1, N_Contadero001A; lo cual representa una afectación de un área igual a 29,04 hectáreas de los planes de compensación enmarcados en la Licencia Ambiental del Tramo San Juan – Pedregal. La Interventoría ha realizado recorridos en las zonas afectadas, con el respectivo acompañamiento del Concesionario. El Concesionario remitió correo electrónico dirigido a la ANI, por medio del cual entrega un resumen ejecutivo de los predios de compensación afectados, esperando que esta situación sea analizada y sea posible programar un espacio con la ANLA para abordar la temática; a la fecha, se encuentra pendiente el agendamiento de la reunión con la Autoridad Ambiental. A su vez, en este periodo el Concesionario presentó ante la ANLA informes parciales y de cierre de la contingencia acaecida en el predio de compensación N_Contadero001A.

A manera general, se continuó con la revisión de información y participando en mesas de trabajo, en el marco del Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión, el cual regula las Etapas 0 y 1 para los Estudios y Diseños de la segunda calzada del Tramo Catambuco – Pasto; en la Etapa 0 se analizaron las alternativas de trazado incluyendo criterios desde el componente ambiental y en la Etapa 1 se solicitará pronunciamiento ante la ANLA sobre el trámite a seguir para la construcción de la alternativa seleccionada en la Etapa 0.

En este periodo el Concesionario presentó los últimos documentos del Análisis de Alternativas en el marco del desarrollo de la Etapa 0 para los Estudios y Diseños de la Segunda

Calzada del Tramo Catambuco – Pasto, estipulada en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión. En lo que respecta al componente ambiental se verificó la atención de las observaciones inmersas en la Lista de Chequeo en la cual se identificó el estado de cumplimiento de cada uno de los requerimientos ambientales y en la matriz de observaciones en la cual se relacionaron todas las consideraciones de Interventoría respecto a cada uno de los documentos presentados. Al evidenciar que las observaciones fueron atendidas se procedió a otorgar la No Objeción a los documentos del componente Ambiental y Social.

En cumplimiento de lo estipulado para la Etapa 1 en el Otrosí No. 9 del Contrato de Concesión, el Concesionario entregó a la Interventoría y a la ANI el documento de consulta a la ANLA sobre el instrumento ambiental a implementar para la construcción de la Segunda Calzada del Tramo Catambuco – Pasto; la Interventoría procedió a revisar la información y remitió observaciones al Concesionario. Adicionalmente, se surtió una mesa de trabajo con le presencia del Concesionario, INGETEC, ANI e Interventoría, para abordar aspectos relacionados con las observaciones entregadas e inquietudes.

La Interventoría participó en reunión con el Concesionario, INGETEC y a ANI, para tratar aspectos relacionados con el documento de consulta a radicarse ante la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP), en el marco del Otrosí No. 9 al Contrato de Concesión para los Estudios y Diseños de la segunda calzada Tramo Catambuco – Pasto. Posteriormente, el Concesionario entregó a Interventoría información referente a este trámite, se procedió con la revisión y se remitieron observaciones por medio de comunicación.

Participación en reunión con Interventoría y Concesionario para la revisión del borrador de términos de referencia elaborado por el Concesionario, para la contratación de estudios y diseños de la segunda calzada Catambuco – Pasto. Desde el componente ambiental, entre otros aspectos, se revisó la recomendación de incluir la cotización para la elaboración de los siguientes estudios: Diagnóstico Ambiental de Alternativas (DAA), Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y PAGA. Adicionalmente, ante la posibilidad de requerir la consulta ante la ANLA de la Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas (NDA), se requeriría contar con el costo de este trámite.

En el periodo del presente informe, se atendieron solicitudes de información de la ANI en relación con la presunta reclamación del Concesionario por sobrecostos, daños y perjuicios incurridos con ocasión de los trabajos de preconstrucción y construcción del Contrato de

Concesión. A manera adicional, se atendió la solicitud de información realizada por la Agencia ante una posible demanda de reconvención.

En base a información suministrada por el área financiera del Proyecto, con corte al mes de enero de 2025, se cuenta con un valor ejecutado de la Subcuenta Compensaciones Ambientales igual a $27.312.739.266,35 (valor a dic/2013), lo cual representa un gasto del 48,29% del valor total de la Subcuenta el cual es igual a $56.555.093.657 (valor a dic/2013).

En el periodo del presente informe, continúan activos los procedimientos sancionatorios interpuestos por la ANLA en el marco de las Licencias Ambientales del Tramo San Juan – Pedregal y del Tramo Pedregal – Catambuco, tales procesos son: *Auto No. 02403 del 26 de marzo de 2020 (*por realizar obras en algunos accesos y en algunas ocupaciones de cauce, sin contar con la respectiva autorización de la Autoridad Ambiental Tramo San Juan - Pedregal); *Resolución No. 01634 del 1 de agosto de 2022 (*medida preventiva de suspensión de actividades Tramo San Juan – Pedregal); *Auto No. 09683 del 31 de octubre de 2023* (por ejecutar obras hidráulicas sin la implementación de medidas de manejo y por no ejecutar la totalidad de las obras y medidas de la Ficha 1 de ZODMES Tramo San Juan – Pedregal); *Auto No. 09699 del 31 de octubre de 2022* (Tramo Pedregal-Catambuco, por construcción de ZODME Los Loros sin autorización, por realizar ampliación en área y volumen de ZODME Z4-1, por la obstrucción del drenaje de la ocupación de cauce PK8+420, por el inadecuado manejo del agua de escorrentía en ciertos sectores y por el uso del campamento Cebadal para la construcción de un proyecto diferente).

En este periodo la Interventoría continúa con la revisión de la documentación relacionada con la gestión ambiental del Proyecto, la cual se encuentra enmarcada en dos Licencias Ambientales (Resolución No. 1279 de 2017 y Resolución No. 2022 de 2018 - modificación Resolución No. 579 de 2020 otorgadas por la ANLA), y tres PAGAS (PAGA de Operación y Mantenimiento, PAGA de rehabilitación y PAGA de Mejoramiento).

Esta Interventoría ejecutó seguimiento a las actividades desarrolladas en el Proyecto, verificando la implementación de medidas de manejo ambiental conforme a lo estipulado contractualmente en las Licencias Ambientales y en el PAGA de Operación y Mantenimiento vigentes.

El Concesionario deberá continuar presentando ante la ANLA los informes de seguimiento de las contingencias ambientales presentadas por incendio forestal que afectó 7 predios ubicados en el municipio de Imués, que hacen parte del Plan de Compensación por Pérdida de Biodiversidad del Tramo San Juan – Pedregal y por incendio forestal presentado en el predio Luis Morillo ubicado en el municipio de Iles, del Plan de Compensación aprobado con la Resolución 01005 del 10 de junio de 2021 del Tramo San Juan – Pedregal.

El Concesionario deberá continuar con la implementación de las medidas de manejo ambiental inmersas en los Planes de Manejo Ambiental de las Licencias Ambientales (Resolución No. 2022 del 13 de noviembre de 2018 - Resolución No. 00579 del 31 de marzo de 2020 y Resolución No. 1279 del 11 de octubre de 2017), de los Tramos San Juan-Pedregal y Pedregal-Catambuco y avanzar en el cierre de obligaciones ante la Autoridad Ambiental; igualmente, deberá proseguir con la atención de los requerimientos impuestos por la ANLA a raíz de las visitas de control y seguimiento ambiental. La Interventoría realiza el respectivo seguimiento.

El Concesionario deberá seguir implementando a cabalidad las medidas de manejo ambiental inmersas en las Fichas de Manejo contenidas en el PAGA de Operación y Mantenimiento del corredor vial Rumichaca-Pasto y adjuntar en la actualización del PAGA los permisos ambientales para la operación de las áreas de pesaje, del peaje de El Contadero y la caseta de control de la Josefina, y demás que se consideren necesarios de conformidad con el estado actual del Proyecto; la Interventoría continuará efectuando el respectivo seguimiento.

De los procesos de consulta previa requeridos para el proyecto, continua en seguimiento de acuerdos por parte del Ministerio del Interior, el proceso con el Resguardo Indígena de San, reportándose por parte del Concesionario un 96% de avance. Para el presente mes el Concesionario mediante comunicado S-02-20250227-00287 del 27 de febrero de 2025, solicito a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, programar reunión de seguimiento de acuerdos protocolizados con esta comunidad indígena.

Sobre el porcentaje que resta por implementar (4% de las líneas de inversión) con el Resguardo Indígena de San Juan, el Concesionario informa que, requirió al Resguardo la remisión de soportes para subsanación de los temas pendientes; lo anterior teniendo en cuenta que no se ha logrado culminar el proceso de consulta, el cual estaba presupuestado

finalizarse en el segundo semestre de 2024; sin embargo, el Concesionario informa que no ha recibido respuesta formal de Resguardo.

Mediante radicado 2025162000002051 del 20 de enero de 2025 el ICANH aprueba el informe final de la Autorización de Intervención Arqueológica No. 8030 para el proyecto "ACTIVIDADES DE PROSPECCIÓN, PROYECTO VIAL RUMICHACA PASTO UF 1.3, 2 Y 3"; y señala el cumplimento a las obligaciones contraídas en dicha Autorización.

Mediante concepto técnico 2025162000005581 del 28 de enero de 2025, el ICANH señala que "el informe final la Autorización de Intervención Arqueológica No 7610, aún no cumple con todos los requisitos establecidos en la Guía de Presentación de Informes Finales para las Autorizaciones de Intervención Arqueológica. Por consiguiente, solicita al Concesionario entregar la versión ajustada del informe final, en un término no mayor a (30) días calendario contados desde la notificación del requerimiento. Para la entrega de la versión ajustada del informe final, el Concesionario reporta el Concepto ICANH No. 2025162000017081 del 19 de febrero de 2025 en el cual, por solicitud del Concesionario, la Entidad "concede un plazo máximo de (05) meses para la entrega del informe final. Por lo tanto, este documento deberá ser radicado ante la entidad antes de finalizar el mes de julio de 2025.".

En relación con la tenencia del material arqueológico encontrado en el proyecto, el Concesionario cuenta con la Resolución No. 1476 del 05 de octubre de 2023 "Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S". En el mes de octubre de 2024 el Concesionario presento el primer informe anual de actividades (comunicado S-02-20241024-01596), gestión confirmada por el ICANH a través de radicado 2024162000107991 del 17 de octubre de 2024.

14.3. *Área Operativa.*

- De acuerdo con los conteos realizados por la Interventoría en el mes de febrero de 2025, se pudo verificar que los equipos de control de tráfico y recaudo instalados por el Concesionario en el peaje El Placer, operan de manera conveniente cumpliendo con los requerimientos establecidos contractualmente, dado que el índice de confiabilidad calculado con base en estos conteos y el reporte del Concesionario fue superior al 99%.

- Según las mediciones de los Indicadores de Servicio realizadas en el mes de febrero de 2025, se encontró que si bien el Concesionario inició la corrección del indicador E5-Textura para la UF5 y UF4, aún se mantienen varias de las observaciones reportadas por la Interventoría para estas unidades funcionales y para la UF1 en donde aún no se inicia ninguna actividad. Ahora bien, dado que el Tiempo Máximo de Corrección de tres (3) meses venció el 4 de julio de 2024, se continúa con la afectación del valor del Índice de Cumplimiento según lo señalado en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4. De igual manera, el Concesionario no atendió la totalidad de las observaciones para los puentes Guáitara y Glorieta Pedregal en la UF4, por lo que se continúa con la afectación del Índice de Cumplimiento con base a la medición de este indicador; y frente al indicador E16 – Capacidad Estructural en la UF5, se venció el Tiempo Máximo de Corrección sin que el Concesionario realice actividades para su corrección, por lo que se da aplicación a lo establecido en el numeral 4.4.2 del Apéndice Técnico 4 y se continúa con la afectación del valor del Índice de Cumplimiento con base en los segmentos incumplidos. En enero se cumplió el plazo máximo de corrección para el indicador E1-IRI sin que el Concesionario haya realizado actividades para su corrección, por lo que se procede a aplicar lo dispuesto en el Apéndice Técnico 4 y se afecta el valor del Índice de Cumplimiento.

- Se observa que, para el mes de febrero de 2025, el día en el cual se presentó el mayor tráfico por la estación de peaje El Placer fue el domingo 02 de febrero, que tuvo un flujo de 8.264 vehículos. Por otra parte, el viernes, 14 de febrero, se presentó el día con menor flujo vehicular con un total de 3.924 vehículos; esta situación posiblemente se presentó debido a las situaciones de orden público en el sector de Rumichaca, en donde hubo bloque del paso de frontera por manifestantes de comunidades indígenas ecuatorianas y colombianas.

- Con relación a la Atención de eventos, en el mes de febrero de 2025, el Concesionario atendió un total de 306 auxilios mecánicos, que corresponde a la atención de aproximadamente diez (10) eventos diarios; y la prestación de 194 servicios de grúa, que significa la atención de aproximadamente seis (06) eventos diarios.

- El Tráfico Promedio Diario (TPD), registrado en el Peaje el Placer para el mes de

febrero de 2025 fue de 6.960 veh/día, menor al presentado en el año 2024 que fue de 7.318 veh/día.

- De acuerdo con la información de vehículos con sobrepeso registrada por el Concesionario tanto en la báscula de San Juan como en la de Cubiján, y la cantidad de comparendos que ha impartido la Policía DITRA frente a esta situación, se observa a continuación los porcentajes de atención de la Policía DITRA a través de la elaboración de comparendos aplicados para el mes de febrero de 2025:

- Para la estación de pesaje de San Juan se realizaron 01 comparendos que representan el 6% del total de los 17 sobrepesos registrados, el cual es menor que el presentado en enero de 2025 con un 14%; y en la estación de pesaje de Cubijan, se realizaron 8 comparendos, que corresponden al 24% de los 34 sobrepesos registrados en el mes de febrero del 2025, el cual es menor que el presentado en enero de 2025 con un 39% del total de los 44 sobrepesos registrados.

Recomendaciones Área Operativa.

Durante las mediciones de los diferentes indicadores para el mes de febrero de 2025 se contó para varios de ellos, con el acompañamiento de personal del Concesionario, situación que solventó la atención de las observaciones encontradas para el caso de los indicadores de señalización vertical, drenajes y estado de márgenes, no obstante, también se encontraron algunas fallas en el pavimento flexible (fisuras, baches y hundimientos), cuyas características no afectan al indicador correspondiente, sin embargo, se recomienda al Concesionario tener en cuenta los hallazgos evidenciados durante el proceso de medición de los indicadores establecidos en el Apéndice Técnico 4, en relación con el estado del pavimento en cada una de las unidades funcionales y efectuar las actividades de mantenimiento que atiendan las observaciones encontradas, lo anterior para evitar que los daños progresen y se presenten daños de mayor severidad que puedan incidir en la calificación del indicador correspondiente.

Así las cosas, se han enviado al Concesionario los comunicados AIRCC 2024-000132 con radicado ANI 2024-409-022432-2, el comunicado AIRCC 2024-0000234 con radicado ANI 2024-409-037417-2, AIRCC 2024-000414 con radicado ANI 2024-409-073211-2 y AIRCC 2024-000774 con radicado ANI 20244091483742, con los que se ha informado acerca de las observaciones encontradas como referencia para que este haga las atenciones del caso.

Estas actividades de mantenimiento son del tipo preventivo para evitar su progreso y por ende unos daños mayores en la carpeta asfáltica que afecten al indicador. En cuanto a esto, y dado que el Concesionario no ha atendido de manera integral las observaciones, la Interventoría le envió el comunicado AIRCC 2025-000033 de fecha 21 de enero de 2025, por medio del cual le informa que se llevarán a cabo las actuaciones que prevé el Contrato de Concesión para que el Concesionario realice las actividades de mantenimiento correspondientes. Lo anterior sin el perjuicio de que el Concesionario haya enviado el comunicado S-02-20250226-00273 del 24 de febrero de 2025, en respuesta a las comunicaciones AIRCC 2025-000033, AIRCC 2024-000774 y AIRCC2024-000188 con el cual refiere haber atendido algunos sitios que se habían reportado y donde indica que continuará adelantando los trabajos de reparación de baches en la vía Panamericana antigua, garantizando los indicadores aplicables a este tramo y los niveles de servicio.

De igual manera, la Interventoría dentro del Informe de Indicadores que remite al Concesionario, realiza las recomendaciones acerca del mantenimiento requerido según el estado del pavimento de las unidades funcionales con base en los resultados de medición de los indicadores para cada mes evaluado.

14.4. *Social*

- Desde la fecha de inicio del proyecto 27 de octubre de 2015 a febrero de 2025, el Concesionario ha recepcionado 7.828 PQRS, 40 de los cuales se encuentran en trámite.

- En el mes de febrero, la mayoría de las PQRS recepcionadas corresponden al municipio de Pasto.

- En el mes de febrero, la mayoría de las manifestaciones fueron interpuestas mediante correo electrónico.

- En el mes de febrero se realizaron 9 jornadas de inducción a 22 personas vinculadas al proyecto y dictó 9 capacitaciones en temas ambientales, SST y social a 115 personas.

- El Concesionario cuenta con 355 personas contratadas, de las cuales 328 son del AID.

- De acuerdo con información del Concesionario a la fecha ha identificado 1.618 predios requeridos para la obra.

- El Concesionario cuenta con la Resolución número 1476 de 2023 "Por la cual se autoriza la Tenencia de Bienes Muebles Pertenecientes al Patrimonio Arqueológico Colombiano, en cabeza de la Concesionaria Vial Unión del Sur S.A.S".

- El Concesionario cuenta con un equipo social conformado por 10 profesionales, para la ejecución de las actividades sociales de los programas del PGSC.

14.5. *Técnico*

- ✓ El proyecto tiene cinco unidades funcionales, las cuales ya cuentan con Acta de Terminación de Unidad Funcional, UF1, UF2, UF3, UF4 y UF5. Con la firma del Acta de Terminación de UF1 el 30 de enero de 2023, finalizó la Fase de Construcción de la Etapa Preoperativa y se inició la Etapa de Operación y Mantenimiento.
- ✓ La Interventoría desde el área técnica realiza el apoyo a la medición de indicadores de acuerdo con lo estipulado en el apéndice técnico 4, en la totalidad del proyecto. Los resultados se registran en el Sistema Informático de Contabilización y Control (SICC) para que el Concesionario realice los correctivos correspondientes dentro de los tiempos establecidos para tal fin y se efectúa la verificación de las acciones correctivas que reporta el Concesionario.
- ✓ En lo referente a la UF1, se encuentran en curso de diseño y ejecución de dos puentes peatonales, los que corresponden al sector de San Juan (PR18+060) y Escuela Pilcuán (reubicado). La Interventoría realiza el seguimiento a su ejecución y verificación del cumplimiento de las Especificaciones técnicas.
- ✓ El plazo de cura por no construcción de puentes peatonales, notificado por la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00389 del 6 de junio de 2024, finalizó el 05 de agosto de 2024. Una vez terminado el plazo de cura la interventoría realizó la correspondiente verificación de cumplimiento, encontrando que el concesionario no ha terminado la construcción de los puentes peatonales de San Juan PK18+060 y de la escuela de Pilcuán PK 42+100, por lo que mediante

comunicación AIRCC 2024-000648 de 24 de septiembre de 2024, con radicado 20244091190842 la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento del Concesionario en la obligación de construcción de puentes peatonales, la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-000834 del 20 de diciembre de 2024, se ratifica en el concepto emitido a través del comunicado AIRCC 2024-000648 Radicado ANI 20244091190842 del 24 de septiembre de 2024.

- ✓ A la fecha el avance de las intervenciones pendientes en UF1 es; Peatonal San Juan PK18+060 (97% de avance) y de la escuela de Pilcuán PK 42+100 (53% de avance)
- ✓ En la UF2 El Concesionario se encuentra realizando actividades de estabilización de taludes en el PR 34+500 Corte CO225, para lo cual ha reportado en el SICC la acción preventiva correspondiente.
- ✓ Para la UF3, la ejecución el puente peatonal en el sector del PK41+500 Vereda el Porvenir presenta un avance del 83%. En lo que respecta a la intervención del acceso a la vía de Funes PK 42+440 tiene un avance del 98%, aún están pendientes los ajustes de señalización tanto horizontal como vertical en este sector. El plazo de cura por incumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3, notificado por la Interventoría mediante comunicación AIRCC 2024-00631 del 16 de septiembre de 2024 finalizó el 16 noviembre de 2024. Una vez terminado el plazo de cura la interventoría realizó la correspondiente verificación de cumplimiento, encontrando que el concesionario no ha terminado la construcción del puente peatonales del porvenir PK41+500, por lo que mediante comunicación AIRCC 2025-00026 de 16 enero de 2025, con radicado ANI 20254090056472, la Interventoría remite a la ANI el informe por presunto incumplimiento en la obligación del Concesionario de cumplimiento de especificaciones técnicas de la UF3.
- ✓ En la UF4 El Concesionario realiza actividades de atención a observaciones de incumplimiento de indicadores en los puentes vehiculares, así como también actividades de ejecución de lechada asfáltica (Slurry Seal) en la UF4, se ha intervenido a la fecha es; entre el PR 44+900 al PR48+000 de la calzada derecha, se reinicia las actividades desde el PR65+670 hacia Ipiales por la calzada derecha.
- ✓ En la UF5, la concesionaria atendió en su totalidad las observaciones de atención a indicador E15 Puentes y estructuras en los peatonales Bavaria y Catambuco, además en atención al incumplimiento en algunos sectores del indicador de E-05 de textura, la Concesionaria continúa realizando actividades de ejecución de lechada asfáltica (Slurry Seal) en la UF5, se termina la uf 5.2.

- ✓ Aunque el incumplimiento del indicador de textura de la UF5 se presenta solo en algunos sectores, La Concesionaria ha decidido implementar esta solución en la totalidad de la UF5, con el fin de rejuvenecer e impermeabilizar, sellar fisuras leves, mejorar las condiciones de resistencia al deslizamiento y en consecuencia la seguridad, así como de mitigar desprendimientos menores.
- ✓ En cuanto a tramos de vía existente que no fueron intervenidos en construcción por el Concesionario, se da aplicación a los indicadores del Apéndice Técnico 2 informando al Concesionario los resultados y en el caso que aplique se solicita las correcciones de acuerdo con los periodos de cura establecidos para tal fin.
- ✓ Adicionalmente, en el informe de indicadores que se remite mensualmente al Concesionario, se incluye las novedades encontradas en la medición puesto que existen casos que, si bien no afectan el indicador, es importante que el Concesionario tome medidas para evitar que se generen futuras afectaciones y/o incumplimientos en los indicadores.
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2024-000759 de fecha 21 de noviembre de 2024, la Interventoría realiza observaciones definitivas a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Boquerón en la UF1. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 29 de enero de 2025 en respuesta a la comunicación S-02-20240927-01468 la Interventoría realiza diferentes observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente a los puentes Porvenir y Sapuyes de la UF3. Información que se encuentra en revisión del Concesionario
- ✓ Mediante comunicación AIRCC 2025-0032 de fecha 17 de enero de 2025, en respuesta a la comunicación S-02-20241001-01480, la Interventoría realiza diferentes observaciones a la cuarta entrega de Información SIPUCOL, solicitada por la ANI, en este caso lo correspondiente al puente Tablón Alto de la UF2. Información que se encuentra en revisión del Concesionario.
- ✓ el Concesionario no ha entregado ajuste de observaciones de información SIPUCOL presentadas por la interventoría relacionadas a los puentes existentes construidos por el concesionario, así como también con los puentes de las unidades funcionales UF4 y UF5.

14.3. Predial

Es muy importante establecer formalmente con el concesionario y la ANI un cierre definitivo de los predios requeridos en el proyecto, para evitar reprocesos e inicios de nuevos procesos de enajenación voluntaria y/o expropiación judicial con motivo de cambios en la línea de compra y en los diseños de determinadas obras, de tal manera que se concentre la gestión en los predios pendientes de concluir su adquisición.

El concesionario debe agilizar de manera prioritaria la gestión relacionada con los asuntos prediales pendientes mencionados en el oficio AIRCC 2024-000721 del 01 de noviembre de 2024. Igualmente, debe atender la gestión de otros asuntos que aún no han tenido cierre, de tal manera que al concluir la adquisición de los 1.618 predios no existan asuntos pendientes de la gestión predial.

Respecto a los expedientes prediales finales, el concesionario debe agilizar tanto la subsanación de las observaciones presentadas por la interventoría, como la entrega de todos los expedientes en los que se ha concluido la adquisición. En ese sentido debe presentar un plan de trabajo para la subsanación y un plan de entrega.

14.6. Siniestralidad

De acuerdo con los reportes suministrados por el Concesionario como consecuencia de siniestros viales en el corredor, se han registrado 918 siniestros que han arrojado como resultado 52 personas fallecidas y 616 lesionadas.
Tomando como referencia las estadísticas acumuladas entre el 1 de octubre de 2022 y el 28 de febrero de 2025, se evidencia un progresión significativo en el siniestro tipo salida de calzada, ya que según el acumulado es del 35,5% del total de los siniestros ocurridos en el acumulado de los últimos 29 meses; Por lo tanto, se recomienda al Concesionario realice acciones de mitigación en los sectores críticos y reincidentes, dentro de la cual deberán proponerse actividades como medidas de pacificación del tránsito y complemento de Sistemas de Contención Vehicular -SCV, o la que dé lugar, con el fin de mitigar el impacto negativo de este tipo de siniestro que se presenta en la vía concesionada.
En cuanto al análisis de severidad del mes de febrero de 2025, se observa que para este mes el número de muertes fue de un (01) fallecido, mientras que el número de

lesionados fue de diecisiete (17), presentado una disminución en el número de siniestros al compararlos con el mes inmediatamente anterior.

Se evidencia un aumento significativo de los siniestros; esto quiere decir que, el número de lesionados aumentó, lo que lleva a indicar que la severidad en lesionados aumenta con menos siniestros.

Los siniestros más ocurridos en el mes de febrero de 2025, fue el tipificado con usuarios en motocicleta, con un porcentaje aproximadamente del 30,4%, seguido por colisión vehicular y otros con un 21,7% cada tipo de severidad, consecutivamente con usuario de bicicleta y salida de calzada con un 8,7% por tipo de severidad; por último, atropello y volcamiento que presenta un 4,35% por cada tipo de severidad.

Se identifica que en este mes se presentaron varios siniestros relacionados con volcamientos y choques con taludes, por lo que se solicita al concesionario, validar si este tipo de siniestros están asociados a salidas de calzadas, y de ser así, tipificarlo adecuadamente.

En el mes de febrero de 2025, los tramos entre el PR10 al PR20 y PR50 al PR60 es el que más se presentaron siniestros con un 48% de los siniestros presentados en todo el corredor; adicional a lo anterior, se reitera la importancia que por parte del concesionario se tomen las medidas necesarias para mitigar la siniestralidad en especial en los tramos que se han vuelto repetitivo como es el tramo en el PR 60 al PR 80, que los últimos meses ha sido el tramo en el cual se ha concentrado la mayoría de los siniestros y a la fecha no se conocen medidas de mitigación por parte del concesionario.

Tomando como referencia el aumento de los siniestros que se ha dado en los últimos 14 meses, se recomienda que el concesionario realice un análisis detallado del tramo comprendido entre el PR50 al PR80, identificando sectores críticos y presente un plan de acción que identifique las causas del aumento y busque contrarrestarlo.

De igual forma, esta interventoría solicita que atendiendo lo contenido dentro del Marco del Convenio con la Policía de Carreteras, las campañas tanto educativas como de control, se programen en los sectores y durante los periodos identificados en los cuales se registran los mayores índices de siniestralidad, como medida preventiva.

Es importante que en las operaciones éxodo y retorno que se adelantan en días festivos, se priorice la seguridad en la circulación antes que la movilidad, ya que durante estas operaciones los usuarios tienden a aumentar su velocidad y a prolongar las horas de conducción con el fin de llegar más rápido a su destino, lo cual aumenta el riesgo de accidente.

14.7. SST

El seguimiento al concesionario ha mostrado un desempeño positivo en su gestión de seguridad y salud en el trabajo, destacándose por su cumplimiento de los estándares establecidos en la resolución 312 de 2019. Durante la verificación, se obtuvo un puntaje satisfactorio, lo que refleja una adecuada implementación de medidas preventivas. Las 4 inspecciones de seguridad y las 32 charlas informativas realizadas evidencian un enfoque proactivo hacia la identificación y mitigación de riesgos laborales. Además, se presentó 1 solo accidentes de trabajo durante este periodo, lo que refuerza la efectividad de las estrategias implementadas.

Es claro que el concesionario ha establecido una base sólida en su gestión de SST, con el personal utilizando adecuadamente los elementos de protección personal y siguiendo las políticas de seguridad. Esto demuestra un fuerte compromiso con la seguridad y el bienestar en el entorno de trabajo.