Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Servicio de transporte escolar en el municipio de Balboa

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/03/2025 10:04:44

Identificador: 1418751

Formulador Ciudadano: Nolberto Antonio Serna Cardenas

Formulador Oficial : Nolberto Antonio Serna Cardenas

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Risaralda equitativa e incluyente 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Risaralda equitativa e incluyente 2024-2027

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Primero la educación, sembrando juntos

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Menos palabras mas hechos por Balboa

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión socio cultural

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos del municipio de Balboa

Descripción de la situación existente con respecto al problema

En el municipio de Balboa Risaralda en los últimos años se evidencia que se viene disminuyendo la cobertura en la educación inicial, básica y media, teniendo deserción escolar, repitencia y población emigrante a otras instituciones educativas de los municipios cercanos, donde cada día la cobertura disminuye si bien esta situación está sucediendo en la mayoría de municipios no certificados del departamento, pero para el municipio de balboa se evidencia que dado a circunstancias como primero, difícil acceso de transporte escolar, un complemento nutricional en las jornadas escolares, ausencia de docentes, falta de aseguramiento frente a riesgos de accidentes escolar, establecimiento educativos en malas condiciones y que no cuenta con gran numero de mobiliario y equipo de cómputos en las sedes educativas, difícil acceso a internet y conexiones para así lograr mejores investigaciones, proyectos, programas y consultas educativas de manera digital.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio cuenta con una población de 6.525 habitantes (DANE CENSO 2025), de los cuales un promedio de 982 estudiantes se encuentra vinculados a procesos de formación en educación inicial, básica y media y requieren que se les garantice la continuidad de los servicios educativos, y un total aproximado de 350 estudiantes que se deben trasladar a las instituciones educativas desde zonas muy lejanas

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos	**1.1** Incidencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los centros educativos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de factores de riesgo asociados a la falta de escolaridad	**1.1** Dificultad para acceder a la educación superior Bajo nivel de competitividad

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Risaralda **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Garantizar la prestación del servicio educativo a la sociedad risaraldense, bajo los principios de Cobertura, Calidad y Eficiencia	Asistencia Técnica, control y vigilancia, con talento humano calificado y comprometido que conlleve a la transformación del individuo, la familia y la comunidad. Financiación del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** BALBOA - RISARALDA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Continuar con la permanencia de la población estudiantil en los establecimientos educativos	Financiación, ejecución y supervisión del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Planta educativa **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Permanencia de la población estudiantil en los establecimientos educativos	Ejerciendo veeduría para la correcta ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Padres de familia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Asegurar la asistencia de sus hijos en los establecimientos educativos	Ejercer veeduría para la correcta ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con la garantías para el acceso y permanencia en el sistema escolar	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos del municipio
Actor: Otro **Entidad:** Trans La virginia **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Asegurar la prestación del transporte escolar	Planificar y coordinar la prestación del servicio de transporte a los niños, niñas y adolescentes de las instituciones educativas

02 - Análisis de los participantes

Socialización del proyecto mediante el nuevo proceso de participación, desde la administración municipal y en compañía de los rectores de las instituciones educativas, se lleva a cabo un espacio de retroalimentación para el transporte escolar.
Teniendo en cuenta la importancia y necesidad de la educación de nuestros niños, niñas y adolescentes, se programan sesiones con la empresa de transportes para la coordinación del servicio de transporte escolar en las instituciones educativas.

La planta educativa, los padres de familia y estudiantes deben ser partícipes de toda reunión que afecte el correcto desarrollo en la prestación del servicio de transporte escolar del municipio de Balboa

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

6.525

Fuente de la información

DANE proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Balboa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona urbana y rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

408

Fuente de la información

SIMAT

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Balboa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona urbana y rural	

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos del municipio de Balboa

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos del municipio de Balboa

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Número de niños y niñas beneficiarios	**Medido a través de:** Número **Meta:** 408 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaría de Desarrollo Agropecuario, Económico Social

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos	Mejorar la oferta de medios de transporte para el desplazamiento de los establecimientos educativos del municipio
Causa indirecta 1.1 Incidencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los centros educativos	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa del municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Alternativa 1. Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte escolar

Medido a través de

Número

Descripción

Brindar medios de transporte terrestre a niños y niñas coordinando la rutas con establecimientos educativos y empresa de transporte

Descripción de la Demanda

La demanda está enfocada en la cantidad de estudiantes matriculados en los establecimientos educativos en cumplimiento de focalización educativa

Descripción de la Oferta

Número de estudiantes que se benefician con el transporte escolar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	1.200,00	1.012,00	188,00
2023	1.200,00	1.034,00	166,00
2024	1.200,00	982,00	218,00
2025	1.100,00	1.000,00	100,00

Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Fortalecimiento del servicio de transporte escolar y de programas con calidad, cobertura y pertinencia que favorezcan la continuidad de los niños, niñas, jóvenes y adultos en su trayectoria educativa en el Municipio de Balboa Risaralda.
La alternativa es integral por que aborda un gran número de necesidades puntuales que aportan a las brechas educativas en educación por la comunidad.

Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Balboa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Zona urbana y rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 418.776.992,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 418.776.992,00

Mejorar la oferta de medios de transporte para el desplazamiento de los establecimientos educativos del municipio

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 408,0000 **Costo:** $ 418.776.992,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 399 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 399	**1.1.1** SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL A ZONA RURAL- INSTITUCIÓN EDUCACTIVA TAMBORES - 07 rutas dirigidas **Costo:** $ 209.388.496,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL A ZONA URBANA - INSTITUCIÓN EDUCACTIVA SANTO DOMINGO SAVIO- - 11 rutas dirigidas **Costo:** $ 209.388.496,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Actividad 1.1.1 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL A ZONA RURAL- INSTITUCIÓN EDUCACTIVA TAMBORES - 07 rutas dirigidas

Periodo	Transporte
0	$209.388.496,00
Total	**$209.388.496,00**

Periodo	Total
0	$209.388.496,00
Total	

Actividad 1.1.2 SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL A ZONA URBANA - INSTITUCIÓN EDUCACTIVA SANTO DOMINGO SAVIO- - 11 rutas dirigidas

Periodo	Transporte
0	$209.388.496,00
Total	**$209.388.496,00**

Periodo	Total
0	$209.388.496,00
Total	

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Aumento de la tasa de deserción	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR ZONA RURAL A ZONA URBANA - INSTITUCIÓN EDUCACTIVA SANTO DOMINGO SAVIO- - 11 rutas dirigidas Riesgo: Retrasos en la suscripción del contrato con el operador	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en la ejecución del proyecto. Inasistencia de estudiantes a los establecimientos educativos.	Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales

Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Familias y estudiante con beneficio de transporte y ahorro monetario

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: Estudiantes beneficiados del servicio de transporte escolar -408

Descripción Valor Unitario: Número de rutas establecidas para el servicio de transporte escolar

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	408,00	$418.776.992,00	$170.861.012.736,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$170.861.012.736,00	$170.861.012.736,00

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$128.145.759.552,0	$0,0	$0,0	$335.021.593,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$127.810.737.958,4

Impreso el 3/05/2025 10:15:39 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar					
$127.810.737.958,40	No aplica	$382,50	$821.131,36	$335.021.593,60	$139.313.704.374,66

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$821.131,36

03 - Decisión

Alternativa

Garantizar la permanencia escolar mediante la prestación del servicio de transporte escolar

04 - Alcance

Mejorar la oferta de medios de transporte para el desplazamiento de los establecimientos educativos del municipio Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de beneficiarios, Cantidad: 399 con el fin de Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos del municipio de Balboa Número de niños y niñas beneficiarios, Número, 399 Risaralda, Balboa

Impreso el 3/05/2025 10:15:40 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la oferta de medios de transporte para el desplazamiento de los establecimientos educativos del municipio

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 408,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de educación y cultura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	408,0000		

Impreso el 3/05/2025 10:15:40 a. m.

Regionalización

Producto: Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Risaralda	Balboa			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	418.776.992,00	418.776.992,00	408,0000	408,0000	0

Impreso el 3/05/2025 10:15:40 a. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor