

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 46 INVIAS-IM – 0971-2021 MARZO DE 2025	

Anexo No 6.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11 Resumen ensayos de laboratorio - 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
							VERSIÓN	1
							PAGINA	

							FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA:			SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		

CONTRATO DE OBRA No.:	989-2021	CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	mar-25	PROYECTO:	ruta de los comuneros
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	971-2021	INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA - TPF

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES												
A. ENSAYOS CONTRATISTA												
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones			
2578-2025	2025-03-11	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19PR76+66S/715 PR76+747/788 PR76+829/889 PR76+939/951 PR77+004/047 PR77+058/095 PR77+230/316 PR77+409/492 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.235	SI				
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI				
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16550N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.13 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.20%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	67.10%	SI				
		2630-2025	2025-03-12		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR77+101/208 77+230/298 77+350/456 77+549/552 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.248	SI	
					Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
Estabilidad mínima (N)	E-800			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16300 N		SI				
Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3.5 mm	3.18 mm		SI				
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm		SI				
Vacios con aire (Va) %	E-736			1	Entre 4 - 6	5.30%		SI				
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.60%		SI				
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799			1	65% - 75%	68.30%		SI				
2471-2025	2025-03-13			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 CARRIL DERECHO PR77+492/518 PR77+546/821 PR77+836/906		1	Reportar	2.254	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N		16800 N	SI				
		Flujo (mm)		1	Entre 2 - 3.5 mm		3.15 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1	3.0 a 6.0		5.3 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 4 - 6		5.2%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo		1	15% mínimo		16.30%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	1	65% - 75%		68.10%	SI				
		2370-2025	2025-03-03	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR75+456/480 PR75+532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.233	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	75	75	SI	
Estabilidad mínima (N)	E-800			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15250 N		SI				
Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3.5 mm	3.00 mm		SI				
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm		SI				
Vacios con aire (Va) %	E-736			1	Entre 4 - 6	5.50%		SI				
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.00%		SI				
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799			1	65% - 75%	65.90%		SI				
2377-2025	2025-03-04			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR75+777PR76+210 CARRIL DERECHO		1	Reportar	2.229	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N		15600 N	SI				
		Flujo (mm)		1	Entre 2 - 3.5 mm		3.08 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1	3.0 a 6.0		5.1 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 4 - 6		5.50%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo		1	15% mínimo		16.10%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	1	65% - 75%		65.70%	SI				
		2432-2025	2025-03-05	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR75+775 PR76+092 PR76+090/290 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.235	SI	
				Compactación numero de golpes por cara				1	75	75	SI	
Estabilidad mínima (N)	E-800			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17150 N		SI				
Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3.5 mm	3.13 mm		SI				
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.5 KN/mm		SI				
Vacios con aire (Va) %	E-736			1	Entre 4 - 6	5.20%		SI				
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	15.80%		SI				
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799			1	65% - 75%	67.40%		SI				
				Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733			1	Reportar	2.234	SI	
				Compactación numero de golpes por cara		1		75	75	SI		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11				
				VERSIÓN	1				
				PAGINA					
				FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)			
2439-2025	2025-03-06	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19PR76+188/627 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16300 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.05 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	67.10%	SI	
2483-2025	2025-03-07	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR76 296/324 PR76 747787 PR76 955/963 PR76 978PR77 050 PR77 063/101 TODO CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.235	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14850 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
1782-2025	2025-02-14	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR28+589/608 - PR28+654/681 - PR28+697/715 - PT28+752/762 - PR28+809/926 - PR28+871-887	1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.228	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.28 mm	SI	
1792-2025	2025-02-17	Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR28+922/936 PR28+936/993 PR29+037/047 PR29+080/095 PR29+114/126 PR29+286/295 CARRIL IZQUIERDO	1	3.0 a 6.0	5.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.40%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.226	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
1803-2025	2025-02-18	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+155/174 PR29+178/888 PR29+231/241 PR29+261/279 PR29+298/323 PR29+286/295 CARRIL IZQUIERDO	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.03 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.9 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.00%	SI	
1814-2025	2025-02-19	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+202/225 PR29+247/283 PR29+300/311 PR29+311/430 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.231	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	15000 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.50%	SI	
1859-2025	2025-02-20	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+368/380 PR29+ 410/417 PR29+442/453 PR29+525/571 PR29+659/683 PR29+746/763 PR29+786/797 PR39+906/920 CARRIL DERECHO	1	15% mínimo	16.20%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.30%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.224	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.15 mm	SI	
1912-2025	2025-02-21	Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-736	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+368/380 PR29+ 410/417 PR29+442/453 PR29+525/571 PR29+659/683 PR29+746/763 PR29+786/797 PR39+906/920 CARRIL DERECHO	1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.30%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.70%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.232	SI	
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI	
1912-2025	2025-02-21	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+368/380 PR29+ 410/417 PR29+442/453 PR29+525/571 PR29+659/683 PR29+746/763 PR29+786/797 PR39+906/920 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17250 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.40%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
							VERSIÓN	1		
							PAGINA			
						FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
1996-2025	2025-02-24	Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-733	BRIQUETAS MEZCLA MDC19 PR29+561/596 PR29+686/702 PR29+757/826 PR29+757/842 PR29+875/906 PR29+920/926 PR29+948/969 CARRIL IZQUIERDO	1	65% - 75%	66.80%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.234	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17800 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.08 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.8 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.40%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-733		1	65% - 75%	66.10%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.227	SI		
Compactación numero de golpes por cara	1	75		75	SI					
2059-2025	2025-02-25	Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	14750 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3,5 mm	3.20 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	4.6 KN/mm	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 4 - 6	5.50%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.20%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	INV E 758-13	1	65% - 75%	66.20%	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.		1	93.0%	95.80%	SI			
		Gravedad específica Bulk		1	Reportar	2.255	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.70%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.253	SI			
Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	96.00%	SI					
Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.259	SI					
Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.80%	SI					
Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.254	SI					
2640-2025	2025-03-03	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.80%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.250	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.50%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.244	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	94.30%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.217	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.10%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.236	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	94.40%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.217	SI			
Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	96.00%	SI					
Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.254	SI					
2641-2025	2025-03-04	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	93.20%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.184	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	94.3%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.209	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	94.20%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.206	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	94.50%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.213	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.70%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.243	SI			
2642-2025	2025-03-05	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.70%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.243	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.90%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.247	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	95.60%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.240	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	97.60%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.286	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	93.0%	93.90%	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.200	SI			
2643-2025	2025-03-06	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	formula de trabajo Noviembre 2023	5.90%	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Contenido óptimo de asfalto 6 %		SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Tolerancia +/- 0.3% de la formula de trabajo		SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	75 golpes	75	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Entre 2 - 3,5 mm	3.13 mm	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2644-2025	2025-03-07	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2071-2025	2025-01-22	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2072-2025	2025-01-23	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2073-2025	2024-12-17	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2074-2025	2025-01-28	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	1	Reportar	2.235	SI			
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.235	SI			
2373-2025	2025-03-04	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+777PR76+210 CARRIL DERECHO	1	Reportar	2.235	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	75 golpes	75	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	16750 N	SI			
		Compactación numero de golpes por cara	E-748	1	Entre 2 - 3,5 mm	3.13 mm	SI			
		Estabilidad mínima (N)		1	Reportar	2.235	SI			
		Flujo (mm)		1	Reportar	2.235	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
						VERSIÓN		1		
						PAGINA				
						FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		E-735		1	3.0 a 6.0	5.4 KN/mm	SI	
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos				1	Reportar	2.360	SI	
		Vacíos con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	66.4%	SI	
		Relación llenante/ligante				1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
2375-2025	2025-03-04	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+777PR76+210 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
		Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+777PR76+210 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 6 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
2367-2025	2025-03-03	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+456/480 PR75+532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C		E-733		1	Reportar	2.237	SI	
		Compactación numero de golpes por cara		E-748		1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17400 N	SI	
		Flujo (mm)		1		Entre 2 - 3.5 mm	3.30 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1		3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos		E-735		1	Reportar	2.362	SI	
		Vacíos con aire (Va) %		E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI	
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo		E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI	
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	66.5%	SI	
		Relación llenante/ligante				1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
		2368-2025	2025-03-03	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+456/480 PR75+532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos				E-732	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo		5.90%	SI	
2369-2025	2025-03-03	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+456/480 PR75+532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI	
2428-2025	2025-03-05	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+775 PR76+092 PR76+090/290 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI	
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C		E-733		1	Reportar	2.233	SI	
		Compactación numero de golpes por cara		E-748		1	75 golpes	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)				1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17150 N	SI	
		Flujo (mm)		1		Entre 2 - 3.5 mm	3.23 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1		3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos		E-735		1	Reportar	2.355	SI	
		Vacíos con aire (Va) %		E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI	
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo		E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI	
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	67.4%	SI	
		Relación llenante/ligante				1	0.8 a 1.2	1.1	SI	
				Granulometría		E-782		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
								FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
2430-2025	2025-03-05	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+775 PR76+092 PR76+090/290 CARRIL IZQUIERDO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
2431-2025	2025-03-05	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR75+775 PR76+092 PR76+090/290 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.70%	SI		
2435-2025	2025-03-06	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+188/627 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.234	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17150 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.25 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.358	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.30%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.90%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	66.9%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI		
2436-2025	2025-03-06	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+188/627 CARRIL DERECHO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
2437-2025	2025-03-06	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+188/627 CARRIL DERECHO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Granulometría	E-782	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
2478-2025	2025-03-07	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+296/324 PR76+747787 PR76+955/963 PR76+978PR77+050 PR77+063/101 TODO CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.234	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17250 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.28 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.356	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	16.00%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.60%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.1	SI		
2479-2025	2025-03-07	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+296/324 PR76+747787 PR76+955/963 PR76+978PR77+050 PR77+063/101 TODO CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
2481-2025	2025-03-07	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+296/324 PR76+747787 PR76+955/963 PR76+978PR77+050 PR77+063/101 TODO CARRIL IZQUIERDO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Granulometría	E-782	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										5/04/2025 (Día / Mes / Año)
2490-2025	2025-03-10	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS - PUENTE NACIONAL, TAUSA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
2491-2025	2025-03-10	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS - PUENTE NACIONAL, TAUSA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI		
2489-2025	2025-03-10	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS - PUENTE NACIONAL, TAUSA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.236	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17200 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.25 mm	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.356	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15% mínimo	15.80%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	67.80%	SI		
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI		
		2575-2025	2025-03-11		Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+665/715 PR76+747/788 PR76+829/889 PR76+939/951 PR77+004/047 PR77+058/095 PR77+230/316 PR77+409/492 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja
Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732			1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%		SI		
Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733			1	Reportar	2.237		SI		
Compactación numero de golpes por cara				1	75 golpes	75		SI		
Estabilidad mínima (N)	E-748			1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17600 N		SI		
Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3.5 mm	3.33 mm		SI		
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm		SI		
Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735			1	Reportar	2.361		SI		
Vacios con aire (Va) %	E-736			1	Entre 4 - 6	5.30%		SI		
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799			1	15% mínimo	16.20%		SI		
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	67.40%		SI		
Relación llenante/ligante				1	0.8 a 1.2	1.0		SI		
2576-2025	2025-03-11			Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+665/715 PR76+747/788 PR76+829/889 PR76+939/951 PR77+004/047 PR77+058/095 PR77+230/316 PR77+409/492 CARRIL DERECHO		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo		5.90%	SI		
2577-2025	2025-03-11	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR76+665/715 PR76+747/788 PR76+829/889 PR76+939/951 PR77+004/047 PR77+058/095 PR77+230/316 PR77+409/492 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI		
2627-2025	2025-03-12	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR77+101/208 77+230/298 77+350/456 77+549/552 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI		
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.256	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17500 N	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11					
						VERSIÓN		1					
						PAGINA							
						FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)					
		Flujo (mm)		E-735		1	Entre 2 - 3,5 mm	3.33 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)				1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI				
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos				1	Reportar	2.372	SI				
		Vacíos con aire (Va) %				1	Entre 4 - 6	4.90%	SI				
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo				1	15% mínimo	16.20%	SI				
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	70.10%	SI				
		Relación llenante/ligante		1	0.8 a 1.2	1.0	SI						
2628-2025	2025-03-12	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR77+101/208 77+230/298 77+350/456 77+549/552 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI				
2629-2025	2025-03-12	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR77+101/208 77+230/298 77+350/456 77+549/552 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI				
2738-2025	2025-03-13	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 : CARRIL DERECHO PR77+492/518 PR77+546/821 PR77+836/906	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C		E-733		1	Reportar	2.256	SI				
		Compacción numero de golpes por cara				1	75 golpes	75	SI				
		Estabilidad mínima (N)		E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17250 N	SI				
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1		3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI					
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos		E-735		1	Reportar	2.377	SI				
		Vacíos con aire (Va) %		E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI				
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo		E-799		1	15% mínimo	16.20%	SI				
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	68.90%	SI				
				Relación llenante/ligante		1	0.8 a 1.2	1.0	SI				
		2739-2025	2025-03-13	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 : CARRIL DERECHO PR77+492/518 PR77+546/821 PR77+836/906	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
				Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI		
2740-2025	2025-03-13	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 : CARRIL DERECHO PR77+492/518 PR77+546/821 PR77+836/906	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI				
2824-2025	2025-03-17	Granulometría		E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR77+456/493 PR77559/588 PR77+752/806 PR77873/894 PR77924/966 PR77+980/PR78+034 PR78+133/179 PR78+261/285 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos		E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C		E-733		1	Reportar	2.258	SI				
		Compacción numero de golpes por cara				1	75 golpes	75	SI				
		Estabilidad mínima (N)		E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17650 N	SI				
		Flujo (mm)				1	Entre 2 - 3,5 mm	3.30 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1		3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI					
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos		E-735		1	Reportar	2.379	SI				
		Vacíos con aire (Va) %		E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI				
		Vacíos en los agregados minerales (VAM)% mínimo		E-799		1	15% mínimo	16.10%	SI				
		Vacíos llenos de ligante asfáltico (VFA)%				1	65% - 75%	68.40%	SI				
				Relación llenante/ligante		1	0.8 a 1.2	1.0	SI				
		Granulometría		E-782		PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
								VERSIÓN	1		
								PAGINA			
FECHA										5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
2825-2025	2025-03-17	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PR77+752/806 PR77873/894 PR77924/966 PR77+980PR78+034 PR78+133/179 PR78+261/285 CARRIL IZQUIERDO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			
2826-2025	2025-03-17	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 PR77+456/493 PR77559/588 PR77+752/806 PR77873/894 PR77924/966 PR77+980PR78+034 PR78+133/179 PR78+261/285 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			
2850-2025	2025-03-18	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CARRIL DERECHO PR77+922PR78+033 PR78+157/206 PR78+261/358 PR78+595/546 PR79+049/180 PR78+831/853	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.8%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.254	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17400 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.33 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.2 KN/mm	SI			
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.375	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.10%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.20%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	68.50%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI			
2851-2025	2025-03-18	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CARRIL DERECHO PR77+922PR78+033 PR78+157/206 PR78+261/358 PR78+595/546 PR79+049/180 PR78+831/853	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			
2852-2025	2025-03-18	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 CARRIL DERECHO PR77+922PR78+033 PR78+157/206 PR78+261/358 PR78+595/546 PR79+049/180 PR78+831/853	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			
2873-2025	2025-03-19	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS UBATÉ -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.9%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.255	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			1	75 golpes	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño (14243): 9000 N	17400 N	SI			
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.28 mm	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI			
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.378	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.20%	SI			
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15% mínimo	16.30%	SI			
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	68.20%	SI			
		Relación llenante/ligante			1	0.8 a 1.2	1.0	SI			
2874-2025	2025-03-19	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS UBATÉ -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.80%	SI			
2875-2025	2025-03-19	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS UBATÉ -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.8 % Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.90%	SI			

				INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
				MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA				VERSIÓN		1			
				RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				PAGINA					
								FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)			
2378-2025	2025-03-04	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR75+777PR76+210 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.50%	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
2854-2025	2025-03-18	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 ARRIL DERECHO PR77+922PR78+033 PR78+157/206 PR78+261/358 PR78+595/546 PR78+049/180 PR78+831/853 -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.30%	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
2876-2025	2025-03-19	Granulometría	E-213	AGRGEADO EN FRIO MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS UBATÉ -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.50%	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
2371-2025	2025-03-03	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR75+456/480 PR75+532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	50% min	44%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3				
		Equivalente de arena	E-133		1	0.5 Máx	0.4%	SI					
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregado grueso	E-237		1	20% Máximo	16.30%	SI					
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	35% Max	19% // 20%	SI					
		ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	0.5 a 0.8		SI					
		Densidad Bulk	E-225		1	35% Máximo	4% // 21%	SI					
		Desgaste en la máquina de los ángeles, 100, 500 Rev	E-218		1	75 KN Mínimo	160 KN	SI					
		Determinación del 10% Finos en Seco	E-224		1	75% Mínimo	81%	SI					
		Determinación del 10% Finos en relación Húmedo/ Seco	E-224		1	10% max	4.5%	SI					
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10 max	4.3	SI					
		Azul de metileno	E-235		1	0.5 a 0.8	0.7 g/ml	SI					
		Densidad Bulk	E-225		1	18%	10%	SI					
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	45% min rodadura	46.40%	SI					
		- Sulfato de magnesio	E-220		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	No Plástico	NP	SI					
		2828-2025	2025-03-17		Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR77+456/493 PR77559/588 PR77+752/806 PR777873/894 PR77924/966 PR77+980PR78+034 PR78+133/179 PR78+261/285 CARRIL IZQUIERDO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
Límite líquido	E-125			1	No Plástico	NL		SI					
Límite plástico	E-126			1	85% min rodadura	100%		SI					
Caras fracturadas una cara	E-227			1	70% min rodadura	100%		SI					
Caras fracturadas dos caras	E-227			1	50% min	43%		SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3				
Equivalente de arena	E-133			1	0.5 Máx	0.30%		SI					
Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregado grueso	E-237			1	35% Max	17% // 20%		SI					
ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230			1	0.5 a 0.8			SI					
Densidad Bulk	E-225			1	10% max	6.6%		SI					
Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240			1	0.5 a 0.8	0.7 g/ml		SI					
Densidad Bulk	E-225			1	85% min rodadura	100%		SI					
Caras fracturadas una cara	E-227			1	70% min rodadura	100%		SI					
Caras fracturadas dos caras	E-227			1	10 max	4.3		SI					
Azul de metileno	E-235			1	45% min rodadura	46.40%		SI					
Angularidad de la fracción fina, método A	E-239			1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja		SI					
2579-2025	2025-03-11			Granulometría	E-213	AGRGEADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR76+665/715 PR76+747/788 PR76+829/889 PR76+939/951 PR77+004/047 PR77+058/095 PR77+230/316 PR77+409/492 CARRIL DERECHO		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
				Límite líquido	E-125			1	No Plástico	NP	SI		
				Límite plástico	E-126			1	85% min rodadura	100%	SI		
				Caras fracturadas una cara	E-227			1	70% min rodadura	100%	SI		
				Caras fracturadas dos caras	E-227			1	45% min rodadura	46.10%	SI		
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja		Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
2631-2025	2025-03-12	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR77+101/208 77+230/298 77+350/456 77+549/552 CARRIL IZQUIERDO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.30%	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
2742-2025	2025-03-13	Granulometría	E-213	AGRGEADO EN FRIO MEZCLA MDC19 CARRIL DERECHO PR77 492/518 PR77 546/821 PR77 836/906	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					
		Límite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI					
		Límite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI					
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.50%	SI					
		Angularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI					

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
										VERSIÓN	1
										PAGINA	
										FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)
2372-2025	2025-03-03	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - MEZCLA MDC19 : PR75 456/480 PR75 532/777 CARRIL IZQUIERDO	1	80% Min	91.10%	SI			
2433-2025	2025-03-05	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR75+775 PR76+092 PR76+090/290 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.10%	SI			
2440-2025	2025-03-06	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR76+188/627 CARRIL DERECHO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	45.90%	SI			
2488-2025	2025-03-10	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 TAPA HUECOS - PUENTE NACIONAL, TAUSA	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.00%	SI			
2961-2025	2025-03-21	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 APA HUECOS	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.40%	SI			
2977-2025	2025-03-20	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 PR78+300/384 PR78+423/665 PR78+821/900 PR78+931/964 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	46.40%	SI			
2487-2025	2025-03-07	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MDC19 PR76+296/324 PR76+747/787 PR76+955/963 PR76+978/977+050 PR77+063/101 TODO CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
		Limite líquido	E-125		1	No Plástico	NL	SI			
		Limite plástico	E-126		1	85% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas una cara	E-227		1	70% min rodadura	100%	SI			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	45% min rodadura	100%	SI			
		Equivalente de arena	E-133		1	50% min	44%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3		
		Determinación de la limpieza superficial de las particular de agregado grueso	E-237		1	0.5 Máx	0.30%	SI			
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	4.3	SI			
		INDICES DE APLANAMIENTO Y DE ALARGAMIENTO DE LOS AGREGADOS PARA CARRETERAS	E-230		1	35% Max	17% // 19%				
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	5.9%	SI			
2197-2025	2025-02-27	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI			
		Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782		1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI			
		Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782		1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI			
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.203	SI			
		Compactación numero de golpes por cara			112	112	SI				
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	38200 N	SI			
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.20 mm	SI			
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1	Reportar	7.4 KN/mm	SI						
Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	1	Reportar	2.343	SI						
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 5 - 8	6.0%	SI						
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo		1	Reportar	16.8%	SI						
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	1	Reportar	64.40%	SI						
2196-2025	2025-02-27	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI				

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
				VERSIÓN		1		
				PAGINA				
				FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
2633-2025	2025-03-12	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI
2634-2025	2025-03-12	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI
2632-2025	2025-03-12	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA : PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.197	SI
		Compactación numero de golpes por cara	E-800		1	112	112	SI
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	37700 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.43 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	6.9 KN/mm	SI
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.342	SI
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	6.2%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	17.0%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	63.7%	SI
2744-2025	2025-03-13	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR77 546/585 PR77 788/821 CARRIL DERECHO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.20%	SI
2745-2025	2025-03-13	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR77 546/585 PR77 788/821 CARRIL DERECHO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI
2743-2025	2025-03-13	Análisis granulométrico de los agregados extraídos de mezclas asfálticas	INV E 782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA BTA PR77 546/585 PR77 788/821 CARRIL DERECHO -	1	Dentro del límites de la franja adoptada	Dentro de la franja y subfranja	SI
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	INV E 732		1	formula de trabajo Noviembre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.5% de la formula de trabajo	5.10%	SI
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.207	SI
		Compactación numero de golpes por cara	E-800		1	112	112	SI
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	37900 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.30 mm	SI
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735		1	Reportar	7.2 KN/mm	SI
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.345	SI
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.9%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.6%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.50%	SI
2637-2025	2025-03-12	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MEZCLA BTA : PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI
		Limite liquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI
		Indice de plasticidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI
		Equivalente de arena (%) mínimo	E-133		1	25% Mínimo	30%	SI
		Angularidad de la fracción fina, método A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.2%	SI
		10% de finos, valor en seco, mínimo	E-224		1	90 KN Mínimo	170 KN	SI
		10% de finos, Relación húmedo/seco mínimo	E-227		1	75% Mínimo	82%	SI
		Caras fracturadas Una /Dos caras, (%) mínimo			1	60% Mínimo	100%	SI
		PROPORCIÓN DE PARTICULAS PLANAS, ALARGADAS O PLANAS Y ALARGADAS EN AGREGADOS GRUESOS	E-240		1	10 Máximo	3.7%	SI
		Índice de aplanamiento y alargamiento, máximo (%)	E-230		1	35% Máximo	16% // 18%	SI
		Azul de metileno máximo	E-235		1	10 Máximo	4.30%	SI
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE	E-225		1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7 g/ml	SI
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	25% Max	16.0%	SI
		Desgaste en la Maquina de los Ángeles , gradación A	E-218		1	35% Máx	4% // 23%	SI

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
					VERSIÓN		1		
					PAGINA				
					FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
		Pérdidas en el ensayo de solidez en sulfatos, máximo (%) - Sulfato de magnesio	E-220		1	18%	9%	SI	
		Impurezas en agregado grueso, máximo (%)	E-237		1	0.5 Máximo	0.2%	SI	
2638-2025	2025-03-12	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR MEZCLA BTA : PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	80% Min	92.7%	SI	
2200-2025	2025-02-27	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO MDC19 K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Índice de plasticidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas: Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angulosidad de la fracción fina, método A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.3%	SI	
2747-2025	2025-03-13	Granulometría	E-213	AGREGADO EN FRIO BTA PR77+546/585 PR77+788/821 CARRIL DERECHO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro de la franja adoptada	SI	
		Límite líquido (%) máximo	E-125		1	NL	NL	SI	
		Índice de plasticidad (%) máximo	E-126		1	NP	NP	SI	
		Caras fracturadas: Una /Dos caras (%) mínimo	E-227		1	60% Mínimo	100%	SI	
		Angulosidad de la fracción fina, método A Mínimo	E-239		1	35% Mínimo	45.9%	SI	
2635-2025	2025-03-12	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR77+549/588 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.218	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39800 N	SI	
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5.5 mm	5.25 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.3%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	67.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.208	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	112	SI	
2746-2025	2025-03-13	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR77+546/585 PR77+788/821 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 32779 N	40100 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.30 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.8%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	16.6%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	64.9%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.215	SI	
		Compacción número de golpes por cara	E-733		1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	39650 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.25 mm	SI	
1777-2025	2025-02-14	Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR28+654/681 - PR28+697/715 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	7.6 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.6%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	16.2%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	65.5%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.212	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	40100 N	SI	
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5.5 mm	5.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.8 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.4%	SI	
1787-2025	2025-02-17	Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+286/295 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	16.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	66.7%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.213	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	112	SI	
		Estabilidad mínima (N)	E-800		1	Mínimo 32779 N	41500 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.13 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.1 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	16.3%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	66.1%	SI	
1797-2025	2025-02-18	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+155/174 PR29+178/888 PR29+231/241 PR29+298/323 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.222	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	75	SI	
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	40800 N	SI	
		Flujo (mm)	E-800		1	Entre 3 a 5.5 mm	4.88 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.4 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.3%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.0%	SI	
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Reportar	67.1%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.213	SI	
		Compacción número de golpes por cara			1	112	75	SI	
1808-2025	2025-02-19	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+121/142 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 32779 N	37750 N	SI	
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5.5 mm	5.05 mm	SI	
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.5 KN/mm	SI	
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI	
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	16.3%	SI	
1854-2025	2025-02-20	Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+202/225 PR29+269/283 PR29+300/311 CARRIL DERECHO	1	Reportar	66.3%	SI	
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C			1	Reportar	2.211	SI	
		Compacción número de golpes por cara	E-733		1	112	112	SI	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11				
						VERSIÓN		1				
						PAGINA						
				FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)						
1905-2025	2025-02-21	Estabilidad mínima (N)	E-800	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+368/380 PR29+442/453 PR29+525/571 PR29+746/763 PR29+786/797 CARRIL DERECHO	1	Mínimo 32779 N	41000 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.15 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	8.0 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 5 - 8	5.6%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	Reportar	16.3%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	Reportar	65.5%	SI				
1988-2025	2025-02-24	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	BRIQUETAS MEZCLA BTA PR29+686/702 PR29+757/826 CARRIL IZQUIERDO	1	Reportar	2.217	SI				
		Compacción numero de golpes por cara			1	112	112	SI				
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	38500 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.20 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	Reportar	7.4 KN/mm	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.5%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.2%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-733		1	Reportar	66.1%	SI				
2199-2025	2025-02-27	Gravedad Especifica Bulk a 25°C		BRIQUETAS MEZCLA BTA K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	Reportar	2.211	SI				
		Compacción numero de golpes por cara			1	112	112	SI				
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 32779 N	40750 N	SI				
		Flujo (mm)			1	Entre 3 a 5,5 mm	5.30 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	1		Reportar	7.7 KN/mm	SI					
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.6%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	Reportar	16.5%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%		1	Reportar	66.0%	SI					
2075-2025	2025-01-21	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación	INV E 758-13	NUCLEOS MEZCLA BTA K0+040/070 - K0+000/05 CARRIL ENTRADA Y SALIDA	1	98.0%	98.50%					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.165					
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación	INV E 758-13		1	98.0%	98.80%					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.172					
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación	INV E 758-13		1	98.0%	98.10%					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.157					
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación	INV E 758-13		1	98.0%	98.30%					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.162					
			Granulometría		E-782		1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI		
2204-2025	2025-02-28	Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MSC25 K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI				
2205-2025	2025-02-28	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MSC25 K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI				
2202-2025	2025-02-28	Granulometría	E-782	PRODUCCIÓN DE MEZCLA MSC25 K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI				
		Extracción cuantitativa del asfalto en mezcla para pavimentos	E-732		1	formula de trabajo octubre 2023 Contenido optimo de asfalto 5.0% Tolerancia: +/- 0.3% de la formula de trabajo	5.10%	SI				
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.235	SI				
		Compacción numero de golpes por cara			1	75	75	SI				
		Estabilidad mínima (N)			1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 14131 N	17100 N	SI				
		Flujo (mm)	E-748		1	Entre 2 - 3,5 mm	3.25 mm	SI				
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3.0 a 6.0	5.3 KN/mm	SI				
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.357	SI				
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 7	5.20%	SI				
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	14% mínimo	15.20%	SI				
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	65% - 75%	65.80%	SI				
		Relación llenante/ligante	E-799		1	0.8 a 1.2	1.1	SI				
			Granulometría		E-213	1	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	Dentro del límites de la franja adoptada y la subfranja	SI			
			Límite líquido		E-125	1		NL	SI			
			Límite plástico		E-126	1	No Plástico	NP	SI			
2207-2025	2025-02-28	Equivalente de arena	E-133	AGREGADO EN FRIO MEZCLA MSC-25 : K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	50% Mínimo	44%	SI	El equivalente de arena cumple según nota 1 de la tabla 450-3 y se verifica con el ensayo 235-13			
		Caras fracturadas dos caras	E-227		1	70% min	100.0%	SI				
		Azul de metileno	E-235		1	10 max	3.80%	SI				
		Impurezas en agregado grueso	E-237		1	0.5% máximo	0.4%	SI				
		Resistencia mecánica por el método del 10% de finos, capa rodadura, valor en seco, mínimo (Kn)	E-224		1	90 Kn mínima	160 KN	SI				
		Relación húmedo/seco, mínima(%)	E-225		1	75% mínima	81%	SI				
		DENSIDAD BULK DEL LLENANTE MINERAL EN KEROSENE			1	0,5 a 0,8 g/ml	0.7 g/ml	SI				

		INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN	1	
						PAGINA		
						FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-deval, máximo(%)	E-238		1	25% máx	16.3%	SI
		SOLIDEZ DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	E-220		1	18 % Maximo	9%	SI
		Desgaste en la máquina de los ángulos,100, 500 Rev	E-218		1	35% máx	4% // 22%	SI
		Partículas planas y alargadas, relación 5:1	E-240		1	10% max	5.4%	SI
		Índice de aplanamiento y alargamiento	E-230		1	Reportar	18% // 20%	SI
		Anularidad de la fracción fina, método A	E-239		1	45% min rodadura	46.10%	SI
2209-2025	2025-02-28	Adherencia: Resistencia retenida, % mínimo	E-725	TSR - MEZCLA MSC25	1	80% Min	90.4%	SI
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733		1	Reportar	2.241	SI
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI
2206-2025	2025-02-28	Estabilidad mínima (N)	E-748	BRIQUETAS MEZCLA MSC25 K44+210/300 CARRIL DERECHO Y IZQUIERDO	1	mínimo 90% de la Estabilidad de Diseño: 14531 N	15250 N	SI
		Flujo (mm)			1	Entre 2 - 3.5 mm	3.0 mm	SI
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 7	4.90%	SI
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	14% mínimo	15.00%	SI
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799		1	65% - 75%	67.10%	SI
100-2025	2025-02-26	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO ZONA PEATONAL COSTADO ORIENTAL PUENTE PEATONAL - CORONA	1	95.0%	96.10%	SI
102-2025	2025-02-26	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO ZONA PEATONAL COSTADO ORIENTAL PUENTE PEATONAL - CORONA	1	95.0%	96.50%	SI
103-2025	2025-02-27	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/188 TRAMO 2 CAPA 1	1	90.0%	99.20%	SI
104-2025	2025-02-27	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/188 CAPA 2	1	90.0%	93.80%	SI
105-2025	2025-02-28	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/188 TRAMO 2 CAPA 3	1	90.0%	98.30%	SI
106-2025	2025-02-28	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/188 TRAMO 2 CAPA 4	1	90.0%	97.40%	SI
116-2025	2025-03-03	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/190 TRAMO 2 CAPA 5	1	90.0%	93.00%	SI
118-2025	2025-03-06	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO RAMPA 1 COSTADO NORTE PUENTE PETONAL CAPA 1	1	90.0%	93.60%	SI
120-2025	2025-03-06	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 170/190 TRAMO 2 CAPA 6	1	90.0%	96.30%	SI
124-2025	2025-03-10	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	SUB BASE + FRESADO RAMPA 1 COSTADO NORTE PUNTE PEATONAL CAPA UNICA	1	95.0%	100.00%	SI
125-2025	2025-03-10	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO RAMPA 1 COSTADO NORTE PUENTE PETONAL CAPA 2	1	90.0%	90.90%	SI
126-2025	2025-03-11	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 130/190 TRAMO 2 CAPA 7	1	90.0%	92.10%	SI
144-2025	2025-03-19	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO K0+170 / 190 RAMPA 1 URBANISMO CORONA	1	95.0%	97.10%	SI
146-2025	2025-03-20	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO K0+170 / 190 RAMPA 1 URBANISMO CORONA	1	95.0%	97.40%	SI
147-2025	2025-03-20	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 310 / 340 CASA BLANCA UBATE TRAMO 2 CAPA 1	1	90.0%	93.70%	SI
149-2025	2025-03-20	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 310 / 340 CASA BLANCA UBATE TRAMO 2 CAPA 2	1	90.0%	93.50%	SI
150-2025	2025-03-20	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO PR 44 + 340 / 360 CASA BLANCA UBATE TRAMO 2 CAPA 1	1	90.0%	93.60%	SI
151-2025	2025-03-21	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO ARCO METALICO COSTADO OCCIDENTAL ARCO METALICO	1	90.0%	97.60%	SI
152-2025	2025-03-25	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	RELLENO ADECUADO ARCO METALICO COSTADO ORIENTAL K0+005 / 015 ARCO METALICO CAPA 1	1	90.0%	90.80%	SI
153-2025	2025-03-20	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	SUB BASE + FRESADO RAMPA 1 URBANISMO K0+150 / 170 PUENTE PEATONAL CAPA UNICA	1	95.0%	96.10%	SI
155-2025	2025-03-21	Densidad y peso unitario por el método del cono y arena	INV E 161 -13	SUB BASE + FRESADO RAMPA 1 URBANISMO K0+150 / 170 'PUENTE PETONAL CAPA UNICA	1	95.0%	95.70%	SI
078-2025	2025-02-20	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
081-2025	2025-02-21	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
082-2025	2025-02-24	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
128-2025	2025-02-27	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA BTA	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
094-2025	2025-02-20	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
096-2025	2025-02-21	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
097-2025	2025-02-24	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
127-2025	2025-02-25	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
131-2025	2025-02-28	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MSC25	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
132-2025	2025-03-03	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
134-2025	2025-03-04	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
136-2025	2025-03-05	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
138-2025	2025-03-06	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
136-2025	2025-03-07	Registro de temperatura con cámara termográfica	INV E 788-13	TERMOGRAFIA MDC19	1	Mínimo 135 C	Conforme	SI
114-2025	2025-03-05	Tamaño máximo, mm	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	39.9	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	21.6	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	38.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	1972 Kg/m3	SI

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA					VERSIÓN	1	
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					PAGINA		
						FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
107-2025	2025-02-26	Humedad optima	E-142	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Reportar	10.2%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	40.7	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	22.7	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	35.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	12.0%	SI
109-2025	2025-02-27	Tamaño máximo, mm	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	38.3	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	21.4	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	37.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
110-2025	2025-02-28	Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 80	38.8	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	22.1	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	39.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	39.5	SI
122-2025	2025-03-03	Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 35	29.3	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	37.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	12.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	39.5	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	21.9	SI
123-2025	2025-03-06	Límite líquido, máximo (%)	E-125	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 40%	36.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	11.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	39.5	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	21.9	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	36.0%	SI
140-2025	2025-03-10	Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	38.7	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	29.2	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	36.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
142-2025	2025-03-11	Tamaño máximo, mm	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	39.6	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	22.4	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	35.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
157-2025	2025-03-19	Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213	RELLENO ADECUADO - LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 80	40.2	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 35	21.2	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	38.0%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	13.0%	SI
		Tamaño máximo, mm	E-213		1	Terraplén Adecuado: 100	75 mm	SI
		Porcentaje que pasa el tamiz de 2 mm (No. 10) en masa, máximo	E-213		1	Terraplén Adecuado: 80	29	SI
2271-2025	2025-03-03	Porcentaje que pasa el tamiz de 75 µm (No. 200) en masa, máximo	E-213	MATERIAL ADECUADO LOS PINOS	1	Terraplén Adecuado: 35	17.1	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Terraplén Adecuado: 40%	28.00%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	Terraplén Adecuado: 15%	9.00%	SI
		Contenido de materia orgánica, máximo (%)	E-121		1	Terraplén Adecuado: 1.5%	1.0%	SI
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	Reportar	2126 Kg/m3	SI
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	9.10%	SI
		CBR de laboratorio Mínimo (%)	E-148		1	10.00%	27.0%	SI
		Expansión CBR máximo (%)	E-148		1	2.00%	1.9%	SI
		Gradación	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	25%	24%	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	6%	4%	SI
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133		1	22%	43%	SI
2272-2025	2025-03-03	Azul de metileno	E-235	SUBBASE LA SUIZA	1	10%		SI
		Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznales, máximo (%)	E-211		1	2%	0.16%	SI
		Sanidad de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio, Desgaste en máquina de los Angeles (Gradación A), máximo (%) - 500 revoluciones (%)	E-218		1	18%	10.0%	SI
		Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%)	E-238		1	50.0%	33.0%	SI
		CBR de laboratorio Mínimo (%)	CBR de laboratorio Mínimo (%)		1	30.0%	24.2%	SI
		Densidad seca máxima corregida	E-142		1	40.0%	18.0%	SI
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	2095 Kg/m3	SI
		Gradación	E-213		1	Reportar	7.4%	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	25%	NL	SI
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133		1	6%	NP	SI
		Humedad optima	E-142		1	22%		SI
071-2025	2025-02-21	Gradación	E-213	SUBBASE + FRESADO	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	25%	NL	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	6%	NP	SI
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133		1	22%		SI
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	8.8%	SI
		Gradación	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI
099-2025	2025-02-28	Límite líquido, máximo (%)	E-125	SUBBASE + FRESADO	1	25%	NL	SI
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	6%	NP	SI
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-133		1	22%		SI
		Humedad optima	E-142		1	Reportar	8.8%	SI
		Gradación	E-213		1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	25%	NL	SI

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PAGINA		
								FECHA	5/04/2025
								(Día / Mes / Año)	
406-2025	2025-01-10	Densidad seca máxima corregida	E-142	PUENTE PETONAL DADO W	1	Reportar	2132 Kg/m3	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	21.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	33.3 Mpa	SI	
408-2025	2025-01-14	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PUENTE PEATONAL PEDESTALES	1	7días	23.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	36.8 Mpa	SI	
410-2025	2025-01-15	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K6+211/K6+120	1	7días	19.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.8 Mpa	SI	
411-2025	2025-01-16	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K6+120/K6+025	1	7días	18.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.0 Mpa	SI	
621-2025	2025-01-17	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K6+025/K5+940	1	7días	19.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	24.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.5 Mpa	SI	
622-2025	2025-01-20	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K5+940/K5+850	1	7días	18.5 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	34.6 Mpa	SI	
623-2025	2025-01-20	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	PUENTE PEATONAL DADO P1-Q1 R1-S2-T2-W2	1	7días	23.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	41.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	49.7 Mpa	SI	
731-2025	2025-01-22	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	K5+850/573 CUNETAS	1	7días	18.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.2 Mpa	SI	
732-2025	2025-01-23	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K5+573/677	1	7días	16.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.2 Mpa	SI	
865-2025	2025-01-27	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K5+577 AL K5+534	1	7días	19.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.4 Mpa	SI	
875-2025	2025-01-24	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO PORTICO	1	7días	25.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	32.2 Mpa	SI	
1109-2025	2025-01-31	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS CRUCE COGUA	1	7días	19.4 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.5 Mpa	SI	
1110-2025	2025-01-30	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS CRUCE COGUA	1	7días	19 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	25.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	29.0 Mpa	SI	
1111-2025	2025-01-29	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO COLUMA OCCIDENTAL PORTICO SALIDA	1	7días	24.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.8 Mpa	SI	
1187-2025	2025-01-28	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETAS K5+544/K5+454	1	7días	19.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	26.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	30.1 Mpa	SI	
1188-2025	2025-01-28	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	COLUMA SALIDA ALETAS PORTICO	1	7días	24.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	29.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	31.7 Mpa	SI	
1189-2025	2025-02-04	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO LOSA MURO SUSAGUA	1	7días	30.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	36.6 Mpa	SI	

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11			
				VERSIÓN		1			
				PAGINA					
FECHA									
5/04/2025 (Día / Mes / Año)									
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	44.3 Mpa	SI	
1190-2025	2025-02-04	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CRUCE DE COGUA BORDILLO	1	7días	15.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	19.0 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	24.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	15.7 Mpa	SI	
1475-2025	2025-02-05	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CRUCE DE COGUA BORDILLO	1	14 días	21.3 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	25.1 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	20.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	27.7 Mpa	SI	
1477-2025	2025-02-06	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO COLUMNA PORTICO SALIDA	1	28 días	30.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	24.8 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	31.6 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	35.1 Mpa	SI	
1572-2025	2025-02-11	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	ARCO METALICO MURO DE CONTENSIÓN Y PLACA CANAL SUSAGUA	1	7días	20.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	20.2 Mpa	SI	
1574-2025	2025-02-13	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410	CUNETA K6+340/ K6+298	1	14 días	23.9 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	28 días	28.7 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	7días	20.2 Mpa	SI	
		Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	E-410		1	14 días	23.9 Mpa	SI	
2270-2025	2025-03-03	Gradación	E-213	MATERIAL EXISTENTE	1	Dentro del limites de la franja adoptada y la subfranja	Cumple la franja	SI	
		Límite líquido, máximo (%)	E-125		1	40%	37%	SI	
		Índice de plasticidad, máximo (%)	E-126		1	-	16%	SI	
		Equivalente de arena, mínimo (%)	E-121		1	1%	0.8%	SI	
		CBR de laboratorio Mínimo (%)	CBR de laboratorio Mínimo (%)		1	3.0%	4.0%	SI	
		Densidad seca máxima corregida	E-141		1	Reportar	1665 Kg/m3	SI	
		Humedad optima	E-141		1	Reportar	15.0%	SI	
		Índice de Colapso	E-157		1	2.0 Máx	0.63	SI	
2271-2025	2025-03-03	Sales Solubles	E-158	R. ADECUADO B-200 PINOS	1	0,2 Máx	0.19	SI	
	2025-03-13	ESPESORES PINTURA BASE AGUA		PR28+050 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11.8	SI	
				PR28+490 LATERAL DERECHO	1	9 mils	7.8	NO	Ver Observación 2
				PR29+070 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11.2	SI	
				PR29+680 LATERAL DERECHO	1	9 mils	9.1	SI	
				PR28+110 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.9	SI	
				PR28+560 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	8.4	NO	Ver Observación 2
				PR29+100 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	10.1	SI	
				PR29+560 LATERLA IZQUIERDA	1	9 mils	12.1	SI	
				PR27+800 EJE	1	9 mils	13.6	SI	
				PR28+250 EJE	1	9 mils	12.1	SI	
				PR28+900 EJE	1	9 mils	11.9	SI	
				PR29+540 EJE	1	9 mils	11.8	SI	
				PR69+750 RESALTO	1	9 mils	24.9	SI	
				PR69+900 RESALTO	1	9 mils	22.8	SI	
				PR69+452 RESALTO	1	9 mils	25.7	SI	
	2025-02-19	ESPESORES PINTURA BASE AGUA		PR69+810 PASO ESCOLAR	1	9 mils	27.0	SI	
				PR69+980 PASO ESCOLAR	1	9 mils	24.7	SI	
				PR62+930 PASO PEATONAL	1	9 mils	16.2	SI	
				PR62+432 LINEA DE PARE	1	9 mils	17.7	SI	
				PR62+432 LATERAL DERECHA	1	9 mils	21.6	SI	
				PR69+765 PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	13.3	SI	
				PR69+725 PASO PEATONAL	1	9 mils	20.8	SI	
				PR69+727 LINEA DE PARE	1	9 mils	24.6	SI	
	2025-02-20	ESPESORES PINTURA BASE AGUA		PR69+610 PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	18.5	SI	
				PR62+200 RESALTO	1	9 mils	18.6	SI	
				PR62+400 PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	14.2	SI	
				PR62+100 RESALTO	1	9 mils	16.1	SI	
				PR58+752 PASO PETONAL	1	9 mils	13.7	SI	
				PR58+740 PICTOGRAMA ZONA ESOCLAR	1	9 mils	18.4	SI	
				PR62+300 PICTOGRAMA ESCOLAR	1	9 mils	19.8	SI	
				PR62+540 PICTOGRAMA ESCOLAR	1	9 mils	15.7	NO	
	2025-02-21	ESPESORES PINTURA BASE AGUA		PR62+460 PICTOGRMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	21.9	SI	
				PR58+850 PICTOGRAMA ESCOLAR	1	9 mils	16.7	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA	

		FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)
2025-02-26	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR58+640 PICTOGRAMA ESCOLAR	1	9 mils	20.4	SI
		PR55+475 PASO PEATONAL	1	9 mils	12.4	SI
		PR55+350 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	15.1	SI
		PR55+480 PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	11.8	SI
		PR55+500 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	13.7	SI
2025-02-27	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR53+535 PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR	1	9 mils	15.2	SI
		PR53+535 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	13.2	SI
		PR53+450 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	15.7	SI
		PR53+480 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	13.5	SI
		PR54+570 RESALTO VIRTUAL	1	9 mils	23.1	SI
		PR54+495 PASO PEATONAL	1	9 mils	20.2	SI
		PR54+570 PICTOGRAMA ZON ESCOLAR	1	9 mils	22.1	SI
		PR53+500 PASO PEATONAL	1	9 mils	13.3	SI
		PR72+145 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	20.4	SI
		PR72+853 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	13.3	SI
2025-02-12	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR73+139 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	15.6	SI
		PR76+346 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	15.7	SI
		PR76+740 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	16.8	SI
2025-02-13	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR77+000 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	17	SI
		PR77+468 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	12.8	SI
		PR77+800 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	13.7	SI
		PR72+450 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	11.4	SI
		PR73+000 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	12.5	SI
		PR73+810 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	12.7	SI
		PR73+370 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	13.8	SI
		PR72+830 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	12	SI
		PR72+356 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	13.9	SI
		PR73+770 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	15.3	SI
		PR73+350 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	14.6	SI
		PR80+910 EJE RUTA 45A06	1	9 mils	12.7	SI
		PR81+470 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	10.9	SI
		PR81+870 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	15.9	SI
		PR82+927 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	9.0	SI
		2025-02-19	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR05+850 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils
PR05+340 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	14.5	SI
PR04+910 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	12.8	SI
PR04+ 395 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	13	SI
PR03+900 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	12.6	SI
PR03+352 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	13.4	SI
PR02+900 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	10.7	SI
PR83+472 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	9.6	SI
PR83+360 RUTA 45A07 EJE	1			9 mils	11.5	SI
PR78+972 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	10.2	SI
2025-02-18	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR79+586 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	11	SI
		PR79+790 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	11.4	SI
		PR80+300 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	11.7	SI
		PR78+438 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	12.5	SI
		PR76+340 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	14.6	SI
		PR80+720 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	15.1	SI
		PR80+320 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	18.1	SI
		PR79+879 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	9.5	SI
		PR76+810 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	12	SI
		PR77+328 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	10.1	SI
		PR77+805 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	10.1	SI
		PR78+282 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	16	SI
		PR78+784 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11.4	SI
		PR79+386 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11	SI
		PR79+350 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	12.5	SI
		PR78+845 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.7	SI
PR78+250 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	13	SI		

 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
				VERSIÓN		1	
				PAGINA			

160-2025	2025-02-20	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	NTC - 4744	FECHA					5/04/2025 (Día / Mes / Año)				
				PR77+800 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.0	SI					
				PR77+318 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	13.7	SI					
				PR76+766 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.1	SI					
				PR76+323 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	12.2	SI					
				PR80+700 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.8	SI					
				PR79+769 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.1	SI					
				PR80+300 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	11.4	SI					
				PR81+330 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	12.1	SI					
				PR81+830 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	13.5	SI					
				PR82+000 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.1	SI					
				PR82+335 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	11.4	SI					
				PR82+642 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.2	SI					
				PR83+205 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.7	SI					
				PR83+320 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	10.5	SI					
				PR82+815 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	9.3	SI					
				PR82+320 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	15.3	SI					
				PR81+900 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	12.7	SI					
	PR81+350 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1		9 mils	14.4	SI							
	2025-02-21	ESPESORES PINTURA BASE AGUA		PR02+800 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	18.2	SI					
				PR03+352 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	17	SI					
				PR03+868 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	13.0	SI					
				PR04+390 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	15.3	SI					
				PR04+840 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	17.2	SI					
				PR06+888 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	16.3	SI					
				PR05+350 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	12.1	SI					
				PR05+910 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	15.8	SI					
				PR07+482 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	14.2	SI					
				PR07+910 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	15.2	SI					
				PR08+289 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	12.7	SI					
				PR06+354 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	16.1	SI					
				PR06+780 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.8	SI					
				PR06+233 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	9.4	SI					
				PR05+755 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.9	SI					
				PR05+273 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	11.8	SI					
				PR04+711 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.9	SI					
				PR04+163 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.6	SI					
				PR07+284 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	11.5	SI					
				PR07+785 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.3	SI					
				PR08+332 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.3	SI					
				PR02+580 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	13.3	SI					
				PR03+420 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.6	SI					
							PR01+000 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	13.4	SI		
							PR01+500 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	14.7	SI		
PR00+971 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO							1	9 mils	10.9	SI			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
							VERSIÓN	1
							PAGINA	

FECHA							5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
2025-02-22	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR01+360 RUTA 45A07 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11.8	SI			
		PR01+450 RUTA 45A07 LATERAL IZQUEIRDO	1	9 mils	9.8	SI			
		PR00+131 RUTA 45A07 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.1	SI			
2025-02-25	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR06+745 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	12.9	SI			
		PR07+710 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	14.5	SI			
		PR07+551 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	11.7	SI			
		PR11+120 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	12.6	SI			
		PR08+045 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	18.0	SI			
		PR08+540 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	13.6	SI			
		PR09+009 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	14.0	SI			
		PR06+167 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	12.1	SI			
		PR09+501 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	13.9	SI			
		PR10+432 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	12.0	SI			
		PR10+050 RUTA 45A07 EJE	1	9 mils	13.5	SI			
		PR58+900 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	13.5	SI			
		PR59+468 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	14.6	SI			
		PR60+000 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	18.4	SI			
2025-02-27	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR60+450 RUTA 45A06 LATERAL DERECHO	1	9 mils	11.9	SI			
		PR58+048 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	13.9	SI			
		PR59+380 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.3	SI			
		PR59+922 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	11.0	SI			
		PR60+450 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	18.6	SI			
		PR58+710 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	14.2	SI			
		PR59+220 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	13.1	SI			
		PR59+700 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	10.1	SI			
		PR60+340 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	10.8	SI			
		PR60+913 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	12.4	SI			
2025-02-28	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR61+432 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	10.4	SI			
		PR61+963 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	11.5	SI			
		PR62+442 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	14.6	SI			
		PR62+760 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	9.5	SI			
		PR10+848 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	10.7	SI			
		PR11+280 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	11.6	SI			
		PR10+448 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	11.7	SI			
		PR10+000 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	11.2	SI			
		PR09+446 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	11.7	SI			
		PR08+800 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	12.7	SI			
		PR08+683 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	12.2	SI			
		PR09+130 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	9.1	SI			
		PR09+663 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	12.4	SI			
		PR10+580 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	12.3	SI			
2025-02-26	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR10+589 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	17.7	SI			
		PR11+050 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	10.7	SI			
		PR61+110 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	10.1	SI			
		PR61+367 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	14.7	SI			
		PR61+360 RUTA 45A06 LATERAL DEREHCA	1	9 mils	11.7	SI			
		PR60+972 RUTA 45A06 LATERAL DERECHA	1	9 mils	10.9	SI			
		2025-03-04	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR73+139 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	13.2	SI	
PR72+853 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	15.9	SI			
PR72+145 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	15.3	SI			
PR77+000 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	13.8	SI			
PR77+468 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	11.9	SI			
PR77+800 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	13.1	SI			
PR76+740 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	13.0	SI			
PR76+346 RUTA 45A06 EJE	1			9 mils	14.3	SI			
PR72+450 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1			9 mils	14.0	SI			
PR73+000 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1			9 mils	11.9	SI			
2025-02-12	ESPESORES PINTURA BASE AGUA								

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
						VERSIÓN	1	
						PAGINA		
		FECHA					5/04/2026	
							(Día / Mes / Año)	
			PR73+370 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	15.4	SI	
			PR73+810 RUTA 45A06 LADO DERECHO	1	9 mils	10.6	SI	
			PR72+356 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	11.8	SI	
			PR72+830 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	12.3	SI	
	2025-02-27	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR73+350 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	10.9	SI	
			PR73+770 RUTA 45A06 LADO IZQUIERDO	1	9 mils	12.3	SI	
			PR65+200 SABOYA EJE	1	9 mils	17.0	SI	
			PR71+500 SABOYA EJE	1	9 mils	26.1	SI	
	2025-02-12	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR64+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	15.9	SI	
			PR67+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	17.9	SI	
			PR65+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	10.9	SI	
			PR65+500 SABOYA LATERAL DERECHO	1	9 mils	13.6	SI	
			PR66+000 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	9.5	SI	
			PR65+500 SABOYA LATERAL DERECHO	1	9 mils	10.7	SI	
			PR67+000 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.5	SI	
			PR80+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	18.7	SI	
			PR68+000 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	21.6	SI	
			PR66+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	14.0	SI	
			PR65+000 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	18.7	SI	
			PR86+800 SABOYA LATERAL DERECHO	1	9 mils	18.6	SI	
			PR67+500 SABOYA LATERAL IZQUIERDO	1	9 mils	18.7	SI	
	2025-03-04	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR22+950 RUTA 45A06 EJE	1	9 mils	10.4	SI	
			PR22+970 RUTA 45A06 LATERLA DERECHO	1	9 mils	14.6	SI	
			PR22+953 RUTA 45A06 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	11.0	SI	
			PR52+800 LATEAL DERECHO	1	9 mils	14.6	SI	
			PR53+300 LATERAL DERECHA	1	9 mils	9.7	SI	
	2025-03-20	ESPESORES PINTURA BASE AGUA	PR53+750 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	13.3	SI	
			PR53+250 LATERAL IZQUIERDA	1	9 mils	11.6	SI	
			PR52+700 EJE	1	9 mils	13.7	SI	
			PR53+300 EJE	1	9 mils	15.0	SI	
			PR42+600 EJE	1	9 mils	16.5	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	476	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	630	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	643	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	699	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	663	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	655	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	489	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	575	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	672	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	547	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	593	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	621	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	678	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	367	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	264	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	489	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11								
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				VERSIÓN	1								
					PAGINA									
					FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)							
					1	Blanca 250 Amarilla 200	458	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	519	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	525	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	464	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	502	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	504	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	524	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	509	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	381	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	631	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	494	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	746	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	688	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	551	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	638	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	545	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	626	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	502	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	625	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	449	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	483	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	515	SI						
					RUTA 45A07 PR5+000, PR4+505, PR4+000, PR3+425, PR3+000, PR2+499, PR1+600, PR1+000, PR00+700 LINEA LATERAL DERECHA, LINEA CENTRAL, LINEA LATERAL IZQUIERDA					1	Blanca 250 Amarilla 200	499	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	513		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	439	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	569	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	402		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	634	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	563	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	574		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	649	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	447	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	436		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	400	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	381	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	452		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	448	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	458	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	485		
										1	Blanca 250 Amarilla 200	419	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	447	SI	
1	Blanca 250 Amarilla 200	450												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				VERSIÓN	1	
					PAGINA		

2025-03-04					FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)
					1	Blanca 250 Amarilla 200	384	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	464	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	582		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	637	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	453	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	666	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	466	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	373	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	504	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	506	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	500	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	340	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	601	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	592	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	445	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	463	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	422	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	409	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	415	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	365	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	431	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	442	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	431	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	456	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	410	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	495	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	401	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	434	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	434	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	306	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	280	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	392	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	503	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	415	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	628	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	505	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	569	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	298	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	417	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	323	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	400	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				VERSIÓN	1		
					PAGINA			
					FECHA			
161-2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo	NTC-4474-3	PR01+000, PR83+400, PR83+000, PR82+120, PR82+000, PR81+366, PR81+000, PR80+332, PR80+000, PR79+500, PR79+000, PR78+500 LINEA LATERAL DERECHA, LINEA CENTRAL LINEA LATERAL IZQUEIRD	1	Blanca 250 Amarilla 200	501	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	402	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	522	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	521	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	407	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	374	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	451	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	397	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	404	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	401	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	316	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	435	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	433	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	401	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	434	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	379	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	382	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	406	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	418	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	659	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	434	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	405	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	590	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	597	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	542	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	450	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	450	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	362	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	433	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	329	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	566	SI	
			PR78+000, PR77+215, PR77+000, PR73+870, PR73+300, PR73+000, PR72+000 LINEA LATERAL DERECHA, LINEA CENTRAL, LINEA LATERAL IZQUIERDA	1	Blanca 250 Amarilla 200	312	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	340	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	317	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	321	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	284	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	336	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	287	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	310	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	334	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	345	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	248	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	259	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	316	SI	
				1	Blanca 250 Amarilla 200	310	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
					VERSIÓN	1	
					PAGINA		
					FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	418 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	496 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	495 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	341 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	258 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	412 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	345 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	378 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	447 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	399 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	468 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	515 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	322 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	350 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	458 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	320 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	484 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	582 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	429 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	330 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	380 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	432 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	415 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	334 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	375 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	346 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	315 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	392 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	530 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	413 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	520 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	398 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	405 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	574 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	299 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	527 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	341 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	312 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	508 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	328 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	458 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	547 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	716 SI
					1	Blanca 250 Amarilla 200	457 SI

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
					VERSIÓN	1	
					PAGINA		
2025-03-06	PR64+250, PR65+000, PR65+450, PR66+000, PR66+510, PR67+000, PR67+495, PR68+000, PR68+510, PR69+000, PR69+490, RESALTO, PR70+000, PR70+493, PR71+023, PR71+510, PR72+000, PR78+000, PR78+495, PR79+000, PR79+400, PR80+010, PR80+250, PR81+000, PR81+490, PR84+090, PR84+520, PR85+010, PR85+520, PR86+000, PR86+505, PR87+015, Y DEL PR53+450 AL OR58+850 PRLINEA LATERAL DERECHA, LINEA CENTRAL, LINEA LATERAL IZQUIERDA	FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
		1	Blanca 250 Amarilla 200	353	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	421	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	516	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	568	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	516	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	407	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	458	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	491	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	543	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	520	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	538	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	378	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	373	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	379	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	475	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	415	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	540	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	590	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	411	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	503	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	441	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	524	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	461	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	343	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	363	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	507	SI		
		1	Blanca 250 Amarilla 200	429			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	442			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	281			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	386			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	393			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	391			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	525			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	290			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	575			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	516			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	402			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	477			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	543			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	429			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	246			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	348			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	245			
		1	Blanca 250 Amarilla 200	378			
1	Blanca 250 Amarilla 200	294					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11				
					VERSIÓN	1				
					PAGINA					
					FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	273			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	262			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	296			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	287			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	333			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	285			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	299			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	432			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	344			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	253			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	293			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	306			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	307			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	252			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	342			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	307			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	321			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	353			
					1	Blanca 250 Amarilla 200	371			
					PR29+900, PR29+494, PR29+000, PR28+500, PR28+000, PR27+950 LINEA LATERAL DERECHA, LINEA CENTRAL, LINEA LATERAL IZQUIERDA	1	Blanca 250 Amarilla 200	261	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	348	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	490	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	451	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	278	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	264	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	333	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	373	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	411	SI	
	1	Blanca 250 Amarilla 200	455	SI						
	1	Blanca 250 Amarilla 200	363	SI						
	1	Blanca 250 Amarilla 200	377	SI						
	1	Blanca 250 Amarilla 200	381	SI						
	1	Blanca 250 Amarilla 200	381	SI						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
								FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)
					1	Blanca 250 Amarilla 200	353	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	349	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	358	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	382	SI		
598446089	2024-11-26	P7 PINTUTRAF AGUA MAT BLAN 13726 189.3L	CERTIFICADOS	AKZONOBEL	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
598505026	2025-01-31	P7 PINTUTRAF AGUA MAT BLAN 13726 189.3L	CERTIFICADOS	ALMASA	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
598508265	2025-02-20	P7 PINTUTRAF AGUA MAT AMARI 13727 189.3L	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000075	2025-03-07	ALB COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000454	2025-03-07	BARRA COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000138	2025-03-07	BARRA COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000459	2025-03-07	BARRA COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000145	2025-03-07	BARRA COR 7/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000458	2025-03-07	BARRA COR 7/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000173	2025-03-07	BARRA COR 5/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000462	2025-03-07	BARRA COR 5/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
8091225441	2025-02-16	ALAMBRE NEGRO	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000075	2025-03-18	ALB COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000454	2025-03-18	BARRA COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000076	2025-03-18	ALB COR 3/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000073	2025-03-18	ALB COR 3/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000462	2025-03-18	BAR COR 5/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000076	2025-03-21	ALB COR 3/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000073	2025-03-21	ALB COR 3/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
108000075	2025-03-21	ALB COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000454	2025-03-21	ALB COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										5/04/2025 (Día / Mes / Año)
110000454	2025-03-14	BAR COR 1/2"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000138	2025-03-14	BAR COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000459	2025-03-14	BAR COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000173	2025-03-14	BAR COR 5/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000462	2025-03-14	BAR COR 5/8"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000138	2025-03-25	BAR COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000459	2025-03-25	BAR COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
110000224	2025-03-25	BAR COR 3/4"	CERTIFICADOS	DIACO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2025_01	2025-01-01	BLOQUE DE CEMENTO A80	CERTIFICADOS	KREATO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2025_02	2025-02-01	CEMENTOS GRIS (UG)	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2618-35B07	2025-02-13	CINTA PVC A-22 ROLLO	CERTIFICADOS	TOXEMENT	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2501867282	2025-01-01	EUCOBAR	CERTIFICADOS	TOXEMENT	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
2502896802	2025-02-26	EUCOBAR	CERTIFICADOS	TOXEMENT	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
241091	2024-10-01	GEODREN VIAL TB 100 MM	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
250209	2025-02-02	GEOTEXTIL NO TEJIDO NT 2000	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
250111	2025-01-01	GEOTEXTIL NO TEJIDO NT 2500	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
260328	2025-03-01	GEOTEXTIL TEJIDO T 2400	CERTIFICADOS	PAVCO	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
CTP1012016054	2025-01-14	PLACA ALVEOLAR 10EX120A REFUERZO	CERTIFICADOS	TITAN	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
1790	2025-02-11	POSTES Y BRAZOS METALICOS PARA ALUMBRADO PUBLICO	CERTIFICADOS	ARGOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
3009574638	2026-01-22	SIKA ANTISOL BLANCO PIGMENTADO	CERTIFICADOS	SIKA	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
EMU25010	2025-01-31	CRL-1	CERTIFICADOS	INCOASFALTOS	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
162_25	2025-03-01	ASFALTO NORMALIZADO 60-70	CERTIFICADOS	MPI	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		
123_25	2025-03-24	CRR-1	CERTIFICADOS	MANUFACTURAS Y PROCESOS INDUSTRIALES LTDA.	1	Certifica proveedor	Material certificado en calidad	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
								FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
mdc-19 705A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-14	1	Reportar	2.228	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	16650 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	5.10	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.355	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.4%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.6%	SI		
mdc-19 707A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-17	1	Reportar	2.226	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	14912 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	4.65	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.353	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.4%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.5%	SI		
mdc-19 709A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-18	1	Reportar	2.231	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	14713 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.0	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	4.88	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.356	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.3%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.0%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.9%	SI		
mdc-19 711A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-19	1	Reportar	2.226	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	14976 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.1	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	4.82	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.354	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.4%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.2%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.3%	SI		
mdc-19	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-20	1	Reportar	2.223	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748		1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	14496 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3,5 mm	3.2	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		1	3 a 6	4.62	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
									VERSIÓN	1
									PAGINA	
FECHA										5/04/2025 (Día / Mes / Año)
/ 13A		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.351	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736	PRODUCCIÓN MDC-19 PLANTA CMOP	1	Entre 4 - 6	5.4%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	15 % min.	16.3%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	66.7%	SI		
mdc-19 715A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-21	1	Reportar	2.232	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748	PARCHEO K29+368 - K29+764 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	17238 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3.5 mm	3.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	5.19	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.357	SI		
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.3%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15 % min.	16.1%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	1	Entre 65% y 75%	66.9%	SI			
		mdc-19 717A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-24	1	Reportar	2.234	SI
Compactación numero de golpes por cara	1			75			75	SI		
Estabilidad mínima (N)	E-748			PARCHEO K29+561 - K29+969 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	17776 N	SI		
Flujo (mm)					1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI		
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735			RUTA 45 A 05	1	3 a 6	5.78	SI		
Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos					1	Reportar	2.360	SI		
Vacios con aire (Va) %					1	Entre 4 - 6	5.4%	SI		
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo					1	15 % min.	15.8%	SI		
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799			1	Entre 65% y 75%	66.2%	SI			
mdc-19 719A	13/03/2025			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-25	1	Reportar	2.226	SI
		Compactación numero de golpes por cara	1	75			75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748	PARCHEO K28+308 - K28+825 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	14736 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3.5 mm	3.2	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	4.63	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.356	SI		
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.5%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15 % min.	16.2%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799	1	Entre 65% y 75%	66.2%	SI			
		mdc-19 723A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-03	1	Reportar	2.233	SI
Compactación numero de golpes por cara	1			75			75	SI		
Estabilidad mínima (N)	E-748			PARCHEO K75+456 - K75+777 CARRIL IZQUIERDO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	15220 N	SI		
Flujo (mm)					1	Entre 2 A 3.5 mm	3.0	SI		
Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735			RUTA 45 A 05	1	3 a 6	5.08	SI		
Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos					1	Reportar	2.362	SI		
Vacios con aire (Va) %					1	Entre 4 - 6	5.5%	SI		
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo					1	15 % min.	16.0%	SI		
Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%	E-799			1	Entre 65% y 75%	65.8%	SI			
mdc-19 724A	13/03/2025			Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-04	1	Reportar	2.229	SI
		Compactación numero de golpes por cara	1	75			75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748	PARCHEO K75+775 - K76+208 CARRIL DERECHO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Mínimo 14243 N Maximo 19781 N	15600 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)	E-735	RUTA 45 A 05	1	3 a 6	5.08	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			1	Reportar	2.360	SI		
		Vacios con aire (Va) %			1	Entre 4 - 6	5.5%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo			1	15 % min.	16.1%	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN		1	
								PAGINA			
FECHA											
										5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
mdc-19 725A	13/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	65.6%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-05	1	Reportar	2.235	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K75+775 - K76+296	1	Mínimo 14243 N	17150 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL IZQUIERDO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	5.50	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.355	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.1%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	15.8%	SI					
mdc-19 726A	13/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	67.6%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-06	1	Reportar	2.234	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K76+208 - K76+647	1	Mínimo 14243 N	16301 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL DERECHO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	5.35	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.358	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	15.9%	SI					
mdc-19 727A	13/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	67.2%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-07	1	Reportar	2.235	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K76+296 - K77+102	1	Mínimo 14243 N	14856 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL IZQUIERDO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	4.76	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.356	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	16.0%	SI					
mdc-19 728A	20/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	67.7%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-11	1	Reportar	2.235	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K76+664 - K77+493	1	Mínimo 14243 N	16542 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL DERECHO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	5.29	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.361	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.3%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	16.2%	SI					
mdc-19 729A	20/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	67.1%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-12	1	Reportar	2.248	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K77+102 - K77+589	1	Mínimo 14243 N	16316 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL IZQUIERDO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.1	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	5.14	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.372	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	16.6%	SI					
mdc-19 731A	20/03/2025	Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	68.3%	SI			
		Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-13	1	Reportar	2.253	SI			
		Compactación numero de golpes por cara		PARCHEO	1	75	75	SI			
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K77+492 - K77+906	1	Mínimo 14243 N	16769 N	SI			
		Flujo (mm)		CARRIL DERECHO	1	Entre 2 A 3.5 mm	3.2	SI			
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)		(SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	3 a 6	5.32	SI			
		Gravedad especifica máxima de mezcla	E-735	RUTA 45 A 05	1	Reportar	2.377	SI			
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 4 - 6	5.2%	SI			
Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799	PRODUCCIÓN MDC-19	1	15 % min.	16.3%	SI					
Vacios llenos de ligante		PLANTA CMOP	1	Entre 65% y 75%	68.1%	SI					
N-MDC-19 680A	13/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2024-12-17 PARCHEO K28+794 - K28+574 CALZADA EXISTENTE (CRA 36 ZIPAQUIRA)	1	93.0%	95.90%	SI			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.247				
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	95.60%	SI			

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11		
		MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN		1		
									PAGINA				
FECHA												5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	PLANTA CMOP	1	Reportar	2.239						
N-MDC-19 692A	13/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-01-22	1	93.0%	93.20%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	k0+000 - k0+080	1	Reportar	2.184						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	CRUCE DE COGUA	1	93.0%	94.30%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	CALZADA EXISTENTE	1	Reportar	2.209						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 VARIANTE ZIPAQUIRA PLANTA CMOP	1	93.0%	94.20%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.206						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	93.0%	94.40%						
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.212							
		N-MDC-19 693A	13/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-01-22	1	93.0%	95.70%	SI			
Gravedad específica Bulk	INV E 733-13			PRODUCCIÓN MDC-19 VARIANTE ZIPAQUIRA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.243						
N-MDC-19 694A	13/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-01-28 PARCHEO	1	93.0%	97.60%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	K28+458 - K28+417 CALZADA EXISTENTE (CRA 36 ZIPAQUIRA)	1	Reportar	2.286						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 04 PLANTA CMOP	1	93.0%	93.90%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.200							
N-MDC-19 723A	20/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-03-03 PARCHEO	1	93.0%	95.80%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	K75+456 - K75+777 CARRIL IZQUIERDO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Reportar	2.255						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	93.0%	95.70%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.253							
N-MDC-19 724A	20/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-03-04 PARCHEO	1	93.0%	96.00%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	K75+775 - K76+208 CARRIL DERECHO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Reportar	2.258						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	93.0%	95.80%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.254							
N-MDC-19 725A	20/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-03-05 PARCHEO	1	93.0%	95.80%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	K75+775 - K76+296 CARRIL IZQUIERDO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Reportar	2.250						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	93.0%	95.50%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	1	Reportar	2.244							
N-MDC-19 726A	20/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-03-06 PARCHEO	1	93.0%	94.30%	SI					
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	K76+208 - K76+647 CARRIL DERECHO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	Reportar	2.217						
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19	1	93.0%	95.10%	SI					

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										
								5/04/2025 (Día / Mes / Año)		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13	RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.235			
N-MDC-19 727A	20/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JORNADAS 2025-03-07 PARCHEO K76+296 - K77+102 CARRIL IZQUIERDO (SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL)	1	93.0%	94.40%	SI		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.217			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN MDC-19 RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	93.0%	96.00%	SI		
		Gravedad específica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.254			
msc-25 722A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-28	JORNADAS 2025-03-07	Reportar	2.241	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	75	75	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-748	K44+300 - K44+220 CARRIL DERECHO K44+298 - K44+242 CARRIL IZQUIERDO	1	Mínimo 14130 N Máximo 19630 N	15260 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 2 A 3.5 mm	3.0	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	3 a 6	5.12	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735		1	Reportar	2.357	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736	PRODUCCIÓN MSC-25 RUTA 45 A 04 PLANTA CMOP	1	Entre 4 - 7	4.9%	SI		
		Vacios en los agregados minerales (VAM)% mínimo	E-799		1	14 % min.	15.0%	SI		
		Vacios llenos de ligante asfáltico (VFA)%			1	Entre 65% y 75%	67.1%	SI		
BTA 706A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-14	1	Reportar	2.214	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K28+587 - K28+993 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	39633 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4.5 a 9 KN/mm	7.56	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.345	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.60%	SI		
BTA 708A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-17	1	Reportar	2.212	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K29+000 - K29+163 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	40119 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.1	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4.5 a 9 KN/mm	7.84	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.339	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.40%	SI		
BTA 710A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-18	1	Reportar	2.213	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K29+163 - K29+546 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	41483 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.1	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4.5 a 9 KN/mm	8.10	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.343	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.50%	SI		
BTA 712A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-19	1	Reportar	2.222	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K28+953 - K29+162 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	40820 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	4.9	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4.5 a 9 KN/mm	8.38	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.345	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.20%	SI		
BTA 714A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-20	1	Reportar	2.213	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K29+202 - K29+330 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	37750 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.1	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.48	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.341	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.50%	SI		
BTA 716A	13/03/2025	Gravedad Específica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-21	1	Reportar	2.211	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)	E-800	PARCHEO K29+368 - K29+764 (SECTOR SUSA)	1	Mínimo 33750 N	40975 N	SI		
		Flujo (mm)			1	Entre 3.5 A 5.5 mm	5.2	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.99	SI		
		Gravedad específica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos	E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.343	SI		
		Vacios con aire (Va) %	E-736		1	Entre 5 - 8	5.60%	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
								VERSIÓN	1	
								PAGINA		
FECHA										5/04/2025
										(Día / Mes / Año)
BTA 718A	13/03/2025	Gravedad Especifica	E-733	JORNADA 2025-02-24	1	Reportar	2.217	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	38506 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800	K29+561 - K29+969 (SECTOR SUSA)	1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.2	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.42	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 05 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.346	SI
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 5 - 8	5.50%			SI			
BTA 721A	13/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-02-27	1	Reportar	2.211	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	40755 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800	K44+300 - K44+210 CARRIL DERECHO K44+300 - K44+212 CARRIL IZQUIERDA	1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.70	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			E-735	PRODUCCIÓN BTA RUTA 45 A 04 PLANTA CMOP	1	Reportar	2.343	SI
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 5 - 8	5.60%			SI			
BTA 730A	20/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-12	1	Reportar	2.218	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	39802 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800	PARCHEO K77+549 - K77+589 CARRIL IZQUIERDO SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL	1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.58	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			E-735	PRODUCCIÓN BTA	1	Reportar	2.342	SI
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 5 - 8	5.30%			SI			
BTA 732A	20/03/2025	Gravedad Especifica Bulk a 25°C	E-733	JORNADA 2025-03-13	1	Reportar	2.208	SI		
		Compactación numero de golpes por cara			1	112	112	SI		
		Estabilidad mínima (N)			1	Mínimo 33750 N	40098 N	SI		
		Flujo (mm)	E-800	PARCHEO K77+549 - K77+589 CARRIL DERECHO SECTOR GARAVITO - PTE NACIONAL	1	Entre 3,5 A 5,5 mm	5.3	SI		
		Relación estabilidad/flujo (KN/mm)			1	4,5 a 9 KN/mm	7.57	SI		
		Gravedad especifica máxima de mezcla asfáltica para pavimentos			E-735	PRODUCCIÓN BTA VARIANTE ZIPÁQUIRA PLANTA CMOP	1	Reportar	2.345	SI
Vacios con aire (Va) %	E-736	1	Entre 5 - 8	5.80%			SI			
N-BTA 691A	13/03/2025	Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	JJORNADA 2025-01-21	1	98.0%	98.50%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.165			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.80%			
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13	K0+000 - K0+085 CRUCE DE COGUA CALZADA EXISTENTE	1	Reportar	2.172			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13		1	98.0%	98.00%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.156			
		Extracción de testigos en pavimentos asfálticos, % de compactación.	INV E 758-13	PRODUCCIÓN BTA VARIANTE ZIPÁQUIRA PLANTA CMOP	1	98.0%	98.30%	SI		
		Gravedad especifica Bulk	INV E 733-13		1	Reportar	2.162			
		1								
273C	4/03/2025	Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	NTC-673/2010	K2+850	1	f'c 28 Mpa min	50.4 Mpa	SI		
274C	11/03/2025			MURO DE SALIDA	1		50.3 Mpa	SI		
				K2+850	1		49.0 Mpa	SI		
275C	13/03/2025			MURO DE SALIDA	1	f'c 28 Mpa min	49.0 Mpa	SI		
				DESCOLE - PORTICO	1					
276C	17/03/2025			K6+340 - K6+298	1	f'c 21 Mpa min	36.0 Mpa	SI		
				CUNETAS CALZADA EXISTENTE	1		36.0 Mpa	SI		
277C	24/03/2025			K2+850	1	f'c 28 Mpa min	45.0 Mpa	SI		
		CANAL DE LIMPIEZA MODULO # 1 MUROS 1ER NIVEL	1	45.0 Mpa	SI					
278C	25/03/2025	K2+850	1	f'c 21 Mpa min	38.0 Mpa	SI				
		CANAL DE LIMPIEZA MODULO # 2 LOSA Y DENTELLON	1		37.0 Mpa	SI				
D-1125	3/03/2025			K2+850	1	f'c 28 Mpa min	28.0 Mpa	SI		
				BORDILLO LOSA TRIANGULAR	1		28.0 Mpa	SI		
D-1125	3/03/2025			K44+170 - K44+190 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 5 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.80%	SI		

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
							VERSIÓN	1
							PAGINA	
							FECHA	5/04/2025 (Día / Mes / Año)
D-1126	5/03/2025	DENSIDAD DE CAMPO	INV E - 161-13	ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO ORIENTAL GLORIETA AVE COL. SUB-BASE LA SUIZA (70%) + FRESADO (30%)	1	≥95%	99.90%	SI
D-1127	6/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO SUR GLORIETA AVE COL. CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.30%	SI
D-1128	6/03/2025			K44+170 - K44+190 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 6 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	96.10%	SI
D-1129	11/03/2025			K44+130 - K44+190 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 2 - 3 - 7 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.40%	SI
D-1130	19/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO ORIENTAL GLORIETA AVE COL. CAPA CORONA ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	97.20%	SI
D-1131	20/03/2025			K44+310 - K44+340 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.70%	SI
D-1132	20/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO ORIENTAL GLORIETA AVE COL. SUB-BASE LA SUIZA (70%) + FRESADO (30%)	1	≥95%	96.70%	SI
D-1133	20/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO NOR-ORIENTAL GLORIETA AVE COL. CAPA CORONA ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	97.40%	SI
D-1134	20/03/2025			K44+340 - K44+360 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	93.30%	SI
D-1135	21/03/2025			PAISAJEO ENTRE GLORIETA Y AVE COLOMBIANA K0+030 - K0+040 CAPA #1 MATERIAL DE EXCAVACION	1	≥90%	92.60%	SI
D-1136	21/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 COSTADO NOR-ORIENTAL GLORIETA AVE COL. SUB-BASE LA SUIZA (70%) + FRESADO (30%)	1	≥95%	95.80%	SI
D-1137	25/03/2025			K44+330 - K44+358 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	96.00%	SI
D-1138	25/03/2025			K44+358 - K44+370 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.50%	SI
D-1139	25/03/2025			K0+005 - K0+015 GLORIETA AVE COLOMBIANA MURO DE SALIDA (ARCO MET.) CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	90.90%	SI
D-1140	25/03/2025			K44+358 - K44+370 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	96.30%	SI
D-1141	25/03/2025			K44+370 - K44+395 (45A04) CARRIL IZQUIERDO CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	90.20%	SI

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
							VERSIÓN	1
							PAGINA	

FECHA							5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
D-1142	25/03/2025			K0+005 - K0+015 GLORIETA AVE COLOMBIANA MURO DE SALIDA (ARCO MET.) CAPA # 2 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	90.80%	SI
D-1143	26/03/2025			ESPACIO PUBLICO RAMPA #1 ZONA INTERNA GLORIETA AVE COL. SUB-BASE LA SUIZA (70%) + FRESADO (30%)	1	≥95%	95.40%	SI
D-1144	26/03/2025			K44+370 - K44+390 (45A04) CARRIL IZQUIERDO CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 1 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	90.30%	SI
D-1145	26/03/2025			K44+340 - K44+370 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA # 3 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.80%	SI
D-1146	26/03/2025			K0+005 - K0+015 GLORIETA AVE COLOMBIANA MURO DE SALIDA (ARCO MET.) CAPA # 4 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	91.10%	SI
D-1147	26/03/2025			K0+005 - K0+015 GLORIETA AVE COLOMBIANA MURO DE SALIDA (ARCO MET.) CAPA # 5 ADECUADO LOS PINOS	1	≥90%	92.90%	SI
D-1148	26/03/2025			PAISAJEO ENTRE GLORIETA Y AVE COLOMBIANA K0+030 - K0+040 CAPA #2 MATERIAL DE EXCAVACION	1	≥90%	97.60%	SI
D-1149	26/03/2025			K44+140 - K44+200 (45A04) CASABLANCA - TIERRA NEGRA CAPA CORONA ADECUADO LOS PINOS	1	≥95%	95.40%	SI
D-1150	7/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K72+000 - K73+530 EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	20.4	SI
					1	9 mils min	13.3	SI
				RUTA 45 A 06 OIBA	1	9 mils min	15.6	SI
				K73+530 - K74+000 EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	15.7	SI
					1	9 mils min	16.8	SI
					1	9 mils min	17.0	SI
					1	9 mils min	12.9	SI
					1	9 mils min	13.8	SI
				K72+000 - K74+000 AMBOS BORDES (m) BLANCO	1	9 mils min	11.4	SI
					1	9 mils min	12.5	SI
				K76+145 - K78+180 EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	12.7	SI
					1	9 mils min	13.8	SI
					1	9 mils min	12.0	SI
				RUTA 45 A 06 OIBA	1	9 mils min	13.9	SI
					1	9 mils min	15.4	SI
				(13-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	14.6	SI
				K80+000 - K83+500 EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	13.3	SI
					1	9 mils min	10.9	SI
					1	9 mils min	16.0	SI
					1	9 mils min	9.0	SI
				RUTA 45 A 06 OIBA	1	9 mils min	14.7	SI
					1	9 mils min	14.6	SI
				K2+500 - K5+800 EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	12.8	SI
					1	9 mils min	13.1	SI
					1	9 mils min	12.6	SI
				RUTA 45 A 07 SAN GIL	1	9 mils min	13.5	SI
					1	9 mils min	10.7	SI
					1	9 mils min	9.6	SI
				(19-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	11.6	SI
					1	9 mils min	10.2	SI
					1	9 mils min	11.0	SI
					1	9 mils min	11.4	SI
					1	9 mils min	11.7	SI
					1	9 mils min	12.6	SI
				K76+145 - K80+000 AMBROS BORDES (m) BLANCO	1	9 mils min	14.7	SI
					1	9 mils min	14.2	SI

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								VERSIÓN	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
								PAGINA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5">FECHA</td><td>5/04/2025 (Día / Mes / Año)</td></tr><tr><td rowspan="20">D-1151</td><td rowspan="20">7/03/2025</td><td rowspan="20">ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)</td><td rowspan="20">NTC - 4744</td><td rowspan="20">K78+180 - K80+000 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>18.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>9.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>16.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="40"></td><td rowspan="40"></td><td rowspan="40"></td><td rowspan="40"></td><td rowspan="2">K76+145 - K80+000 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="16">K80+000 - K83+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (20-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>9.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="14">K2+500 - K7+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 07 SAN GIL (21-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>18.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>17.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>17.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>16.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>16.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>9.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.3</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="6"></td><td rowspan="6"></td><td rowspan="6"></td><td rowspan="6"></td><td rowspan="2">K0+620 - K1+800 AMBOS BORDES (m) BLANCO EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (22-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>9.8</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>10.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10">K5+800 - K11+320 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (25-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>18.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.0</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.2</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>12.1</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10"></td><td rowspan="10">K58+625 - K60+858 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (27-FEBRERO-2025)</td><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.6</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.5</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>14.7</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>18.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>13.9</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>15.4</td><td>SI</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>9 mils min</td><td>11.0</td><td>SI</td><td></td></tr></table>															FECHA					5/04/2025 (Día / Mes / Año)	D-1151	7/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K78+180 - K80+000 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.1	SI		1	9 mils min	9.6	SI		1	9 mils min	12.0	SI		1	9 mils min	10.1	SI		1	9 mils min	10.1	SI		1	9 mils min	16.1	SI		1	9 mils min	11.4	SI		1	9 mils min	11.0	SI		1	9 mils min	12.5	SI		1	9 mils min	15.7	SI		1	9 mils min	13.2	SI		1	9 mils min	14.1	SI		1	9 mils min	13.9	SI		1	9 mils min	14.2	SI		1	9 mils min	12.2	SI		1	9 mils min	14.8	SI						K76+145 - K80+000 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	14.2	SI		1	9 mils min	11.5	SI		K80+000 - K83+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (20-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	12.3	SI		1	9 mils min	13.5	SI		1	9 mils min	10.2	SI		1	9 mils min	11.5	SI		1	9 mils min	14.2	SI		1	9 mils min	10.8	SI		1	9 mils min	10.6	SI		1	9 mils min	9.4	SI		1	9 mils min	15.3	SI		1	9 mils min	12.7	SI		1	9 mils min	14.5	SI		K2+500 - K7+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 07 SAN GIL (21-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.3	SI		1	9 mils min	17.0	SI		1	9 mils min	13.1	SI		1	9 mils min	15.3	SI		1	9 mils min	17.2	SI		1	9 mils min	16.3	SI		1	9 mils min	12.1	SI		1	9 mils min	15.8	SI		1	9 mils min	14.3	SI		1	9 mils min	15.3	SI		1	9 mils min	12.7	SI		1	9 mils min	16.1	SI		1	9 mils min	10.8	SI		1	9 mils min	9.4	SI		1	9 mils min	10.9	SI		1	9 mils min	11.8	SI		1	9 mils min	15.0	SI		1	9 mils min	14.6	SI		1	9 mils min	11.6	SI		1	9 mils min	15.4	SI		1	9 mils min	15.3	SI		1	9 mils min	13.3	SI		1	9 mils min	14.7	SI						K0+620 - K1+800 AMBOS BORDES (m) BLANCO EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (22-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	13.4	SI		1	9 mils min	14.7	SI		1	9 mils min	11.0	SI		1	9 mils min	12.0	SI		1	9 mils min	9.8	SI		1	9 mils min	10.1	SI						K5+800 - K11+320 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (25-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	12.9	SI		1	9 mils min	14.6	SI		1	9 mils min	11.7	SI		1	9 mils min	12.7	SI		1	9 mils min	18.0	SI		1	9 mils min	13.6	SI		1	9 mils min	14.0	SI		1	9 mils min	12.2	SI		1	9 mils min	13.9	SI		1	9 mils min	12.1	SI						K58+625 - K60+858 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (27-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	13.6	SI		1	9 mils min	13.5	SI		1	9 mils min	14.7	SI		1	9 mils min	18.4	SI		1	9 mils min	11.9	SI		1	9 mils min	13.9	SI		1	9 mils min	15.4	SI		1	9 mils min	11.0	SI	
					FECHA					5/04/2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
D-1151	7/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K78+180 - K80+000 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	9.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	10.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	10.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	16.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	11.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	11.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	15.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
									K76+145 - K80+000 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (18-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	14.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
										1	9 mils min	11.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
									K80+000 - K83+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (20-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	12.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
										1	9 mils min	13.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	9 mils min	10.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	11.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	14.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	10.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	10.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	9.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	15.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	12.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	14.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
K2+500 - K7+500 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 07 SAN GIL (21-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	17.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	13.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	15.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	17.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	16.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	12.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	15.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	14.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	15.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	12.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	16.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	10.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	1	9 mils min	9.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	9 mils min	10.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	11.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	15.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	14.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	11.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	15.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	15.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	13.3	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	9 mils min	14.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				K0+620 - K1+800 AMBOS BORDES (m) BLANCO EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (22-FEBRERO-2025)					1	9 mils min	13.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									1	9 mils min	14.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				1					9 mils min	11.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				1					9 mils min	12.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				1	9 mils min	9.8	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				1	9 mils min	10.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				K5+800 - K11+320 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 07 SAN GIL (25-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	12.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	11.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	18.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.2	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	12.1	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				K58+625 - K60+858 AMBOS BORDES (m) BLANCO RUTA 45 A 06 OIBA (27-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	13.6	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.5	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	14.7	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	18.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	11.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	13.9	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	15.4	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	9 mils min	11.0	SI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
					VERSIÓN	1
					PAGINA	
D-1152	7/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCAACION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)
				1	9 mils min	18.7
				1	9 mils min	14.2
				1	9 mils min	13.1
				1	9 mils min	10.1
				1	9 mils min	10.9
				1	9 mils min	12.4
				1	9 mils min	10.5
				1	9 mils min	11.5
				1	9 mils min	14.7
				1	9 mils min	9.5
				1	9 mils min	10.7
				1	9 mils min	11.6
				1	9 mils min	11.7
				1	9 mils min	11.2
				1	9 mils min	11.7
				1	9 mils min	12.8
				1	9 mils min	12.2
				1	9 mils min	9.0
				1	9 mils min	12.5
				1	9 mils min	12.3
				1	9 mils min	17.7
				1	9 mils min	10.7
				1	9 mils min	10.1
				1	9 mils min	14.7
				1	9 mils min	11.7
				1	9 mils min	11.0
				1	9 mils min	10.4
				1	9 mils min	14.8
				1	9 mils min	11.0
				1	9 mils min	17.0
				1	9 mils min	26.1
				1	9 mils min	15.9
				1	9 mils min	18.0
				1	9 mils min	10.9
				1	9 mils min	13.6
				1	9 mils min	9.5
				1	9 mils min	15.1
				1	9 mils min	14.5
				1	9 mils min	21.6
				1	9 mils min	14.0
				1	9 mils min	18.7
				1	9 mils min	18.7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO					VERSIÓN		1	
						PAGINA			
					FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)
				K84+000 - K87+300 BORDE IZQUIERDO (m) BLANCO RUTA 45 A 05 GARAVITO (13-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.8	SI	Ver observación 3 Pendiente
				K84+000 - K87+000 BORDE DERECHO (m) BLANCO RUTA 45 A 05 GARAVITO (14-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	18.6	SI	Ver observación 3 Pendiente
D-1153	12/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE SOLVENTE DEMARCACION HORIZONTAL (m2)	NTC - 4744	K69+450 - K69+900 DEMARCACION RESALTOS FISICOS PICTOGRAMAS ZONA ESCOLAR	1	9 mils min	25.0	SI	
					1	9 mils min	22.8	SI	
					1	9 mils min	25.7	SI	
					1	9 mils min	27.1	SI	
				K69+450 - K69+900 K62+100 - K 62+920 DEMARCACION PASO PEATONAL LINEAS DE PARE TEXTO ZONA ESCOLAR	1	9 mils min	24.8	SI	
					1	9 mils min	16.2	SI	
					1	9 mils min	17.7	SI	
					1	9 mils min	21.6	SI	
					1	9 mils min	15.0	SI	
					1	9 mils min	20.8	SI	
					1	9 mils min	24.7	SI	
					1	9 mils min	18.5	SI	
					1	9 mils min	18.6	SI	
					1	9 mils min	14.3	SI	
					1	9 mils min	16.1	SI	
					K58+600 - K58+850 DEMARCACION PASO PEATONAL LINEAS DE PARE TEXTO ZONA ESCOLAR PICTOGRAMAS ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05 (21-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	13.7	SI
				1		9 mils min	18.4	SI	
				1		9 mils min	19.8	SI	
				1		9 mils min	15.7	SI	
				1		9 mils min	22.0	SI	
				1		9 mils min	16.8	SI	
				1	9 mils min	20.4	SI		
				K55+350 - K55+650 DEMARCACION PASO PEATONAL LINEAS DE PARE TEXTO ZONA ESCOLAR PICTOGRAMAS ZONA ESCOLAR RESALTOS VIRTUALES RUTA 45 A 05 (26-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	12.4	SI	
					1	9 mils min	15.1	SI	
					1	9 mils min	11.8	SI	
					1	9 mils min	13.8	SI	
				K53+350 - K53+650 K54+450 - K54+750 DEMARCACION PASO PEATONAL LINEAS DE PARE TEXTO ZONA ESCOLAR PICTOGRAMAS ZONA ESCOLAR RESALTOS VIRTUALES RUTA 45 A 05	1	9 mils min	16.9	SI	
					1	9 mils min	13.2	SI	
					1	9 mils min	15.8	SI	
					1	9 mils min	14.0	SI	
					1	9 mils min	23.2	SI	
					1	9 mils min	20.2	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11					
								VERSIÓN	1					
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA													
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							PAGINA						
						FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)				
				(27-FEBRERO-2025)	1	9 mils min	22.1	SI						
					1	9 mils min	13.4	SI						
D-1154	17/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCAION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K28+000 - K30+000 AMBOS BORDES (m) BLANCO EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	11.8	SI						
					1	9 mils min	7.8	NO	Ver observación 2					
					1	9 mils min	11.3	SI						
					1	9 mils min	9.1	SI						
					1	9 mils min	15.9	SI						
					1	9 mils min	8.4	NO	Ver observación 2					
				RUTA 45 A 05	1	9 mils min	10.1	SI						
					1	9 mils min	12.2	SI						
					1	9 mils min	13.6	SI						
					1	9 mils min	12.1	SI						
					1	9 mils min	11.9	SI						
					1	9 mils min	11.8	SI						
D-1155	21/03/2025	ESPESORES PINTURA BASE AGUA DEMARCAION HORIZONTAL (m)	NTC - 4744	K52+350 - K53+350 AMBOS BORDES (m) BLANCO EJE (m) AMARILLO	1	9 mils min	14.7	SI						
					1	9 mils min	9.7	SI						
					1	9 mils min	13.3	SI						
					1	9 mils min	11.6	SI						
					1	9 mils min	13.7	SI						
					1	9 mils min	15.1	SI						
				(20 - MARZO -2025)										
					REPINTADO POR GARANTIA K42+600 - K43+100 EJE (m) AMARILLO RUTA 45 A 04 (19 - MARZO -2025)	1	9 mils min	16.5	SI	TRAMO REPINTADO POR GARANTIA				
					D-1156	4/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 06 K58+625 - K61+440 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	373.3	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	504.0	SI	
1	Blanca 250 Amarilla 200	506.0	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	500.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	340.0	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	601.7	SI											
RUTA 45 A 06 K58+625 - K61+880 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	422.7	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	409.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	415.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	365.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	431.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	442.3	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	431.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	456.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	410.3	SI										
RUTA 45 A 06 K58+625 - K61+440 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	434.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	434.7	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	306.7	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	287.3	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	392.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	503.0	SI										
RUTA 45 A 06 K72+000 - K74+000 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	321.3	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	284.0	SI										
	1	Blanca 250 Amarilla 200	336.0	SI										

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
								VERSIÓN	1
								PAGINA	

				RUTA 45 A 06 K72+000 - K74+000 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	287.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	248.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	259.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	316.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	310.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	341.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	258.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	412.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	345.7	SI	
					D-1157	4/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 06 K76+145 - K83+500 BORDE DERECHO BLANCO
1	Blanca 250 Amarilla 200	417.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	323.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	400.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	501.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	402.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	522.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	521.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	407.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	374.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	451.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	312.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	340.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	317.0	SI						
RUTA 45 A 06 K76+145 - K83+500 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	404.3	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	401.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	316.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	435.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	433.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	401.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	434.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	379.3	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	382.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	406.3	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	418.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	310.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	334.3	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	345.7	SI					
RUTA 45 A 06 K76+145 - K83+500 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	434.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	405.0	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	590.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	597.7	SI					
	1	Blanca 250 Amarilla 200	542.3	SI					

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE							CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
								PAGINA	

					FECHA				5/04/2025 (Día / Mes / Año)	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	450.3	SI		
D-1158	4/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 06 K76+145 - K83+500 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	450.0	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	362.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	433.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	329.0	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	566.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	418.0	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	496.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	495.7	SI		
					RUTA 45 A 07 K00+620 - K1+800 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	557.0	SI	
						1	Blanca 250 Amarilla 200	569.3	SI	
				1		Blanca 250 Amarilla 200	574.0	SI		
				1		Blanca 250 Amarilla 200	649.0	SI		
				RUTA 45 A 07 K00+620 - K1+800 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	458.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	397.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	485.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	419.7	SI		
				RUTA 45 A 07 K00+620 - K1+800 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	453.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	659.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	664.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	466.0	SI		
				RUTA 45 A 07 K02+500 - K11+460 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	476.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	592.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	630.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	643.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	699.0	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	663.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	655.3	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	445.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	489.0	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	575.7	SI		
					1	Blanca 250 Amarilla 200	672.3	SI		
1	Blanca 250 Amarilla 200	547.3	SI							
1	Blanca 250 Amarilla 200	593.7	SI							
1	Blanca 250 Amarilla 200	621.0	SI							
	RUTA 45 A 07 K02+500 - K11+460 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	446.3	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	678.7	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	367.0	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	495.7	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	264.0	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	483.7	SI					
		1	Blanca 250 Amarilla 200	458.3	SI					

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11					
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						VERSIÓN		1					
							PAGINA							
D-1159	4/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 07 K02+500 - K11+460 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	517.3	SI	5/04/2025 (Día / Mes / Año)					
					1	Blanca 250 Amarilla 200	525.0	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	401.7	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	464.7	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	500.3	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	504.3	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	523.0	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	509.0	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451.0	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451.7	SI						
					1	Blanca 250 Amarilla 200	381.7	SI						
					RUTA 45 A 07 K02+500 - K11+460 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	631.0	SI					
				1		Blanca 250 Amarilla 200	415.3	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	494.3	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	746.3	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	688.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	551.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	638.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	628.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	545.3	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	626.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	502.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	625.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	449.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	483.0	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	505.7	SI						
				1		Blanca 250 Amarilla 200	515.3	SI						
				D-1160		6/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo	NTC-4474-3	RUTA 45 A 05 K62+350 - K72+000 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	361.7	SI	
										1	Blanca 250 Amarilla 200	447.3	SI	
					1					Blanca 250 Amarilla 200	399.3	SI		
1	Blanca 250 Amarilla 200	335.3	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	515.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	322.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	350.0	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	458.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	320.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	484.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	582.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	547.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	451.0	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	716.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	457.7	SI											
1	Blanca 250 Amarilla 200	353.7	SI											

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO				VERSIÓN		1	
					PAGINA			

D-1100	6/03/2025	Reflexividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 05 K62+350 - K72+000 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	330.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	380.7	SI	
1	Blanca 250 Amarilla 200	432.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	415.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	334.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	375.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	346.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	315.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	392.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	530.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	413.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	520.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	538.7	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	378.3	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	373.0	SI						
1	Blanca 250 Amarilla 200	379.7	SI						
D-1161	6/03/2025	Reflexividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 05 K62+350 - K72+000 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	520.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	398.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	405.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	574.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	299.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	527.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	341.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	312.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	508.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	328.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	458.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	475.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	303.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	415.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	540.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	590.7	SI	
				RUTA 45 A 05 K78+000 - K81+880 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	421.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	516.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	568.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	516.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	407.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	458.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	491.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	543.3	SI	
				RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	411.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	503.0	SI	
1	Blanca 250 Amarilla 200	441.3	SI						

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
	MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA						VERSIÓN	1	
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						PAGINA		
				RUTA 45 A 05 K78+000 - K81+880 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	524.7	SI	5/04/2025 (Día / Mes / Año)
					1	Blanca 250 Amarilla 200	461.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	343.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	363.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	507.0	SI	
D-1162	6/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 05 K84+000 - K87+000 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	429.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	442.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	281.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	386.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	393.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	391.7	SI	
				RUTA 45 A 05 K84+000 - K87+000 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	525.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	290.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	575.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	516.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	402.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	477.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	543.3	SI	
D-1163	6/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	K53+350 - K53+650 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	429.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	246.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	348.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	245.7	SI	
				K54+450 - K54+750 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	378.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	294.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	273.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	262.7	SI	
				K55+350 - K55+650 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	296.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	287.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	333.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	285.7	SI	
				K58+600 - K58+850 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	299.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	432.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	344.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	253.0	SI	
				K62+100 - K 62+920 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	293.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	306.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	307.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	252.0	SI	
				K69+450 - K69+900 DEMARCACION ZONA ESCOLAR RUTA 45 A 05	1	Blanca 250 Amarilla 200	342.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	307.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	321.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	353.7	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO						CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
							VERSIÓN	1	
							PÁGINA		
							FECHA		5/04/2025 (Día / Mes / Año)
					1	Blanca 250 Amarilla 200	371.3	SI	
D-1164	21/03/2025	Reflectividad señalización horizontal (milicandelas/m2/lux) mínimo BASE AGUA (m)	NTC-4474-3	RUTA 45 A 05 K27+950 - K30+000 BORDE DERECHO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	261.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	348.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	490.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	451.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	278.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	264.7	SI	
				RUTA 45 A 05 K27+750 - K30+000 EJE AMARILLO	1	Blanca 250 Amarilla 200	333.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	373.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	411.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	455.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	363.7	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	377.7	SI	
				RUTA 45 A 05 K27+950 - K30+000 BORDE IZQUIERDO BLANCO	1	Blanca 250 Amarilla 200	381.3	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	381.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	353.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	349.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	358.0	SI	
					1	Blanca 250 Amarilla 200	382.3	SI	
OBSERVACIONES:									
1) Febrero del 2025: Se presenta incumplimiento en el espesor seco de pintura demarcada el 6 de febrero del 2025 en la línea amarilla eje entre el PR 42+613 - PR 43+115 ruta 45A04. El contratista el 19 de marzo del 2025 realizo el repintado de los tramos objetados y mediante el ensayo numero 160-2025 del Contratista y D-1155 de la Interventoría se evidencia el cumplimiento de los espesores secos de pintura con un valor de 16,1 Mills. 2) Se presenta incumplimiento en el espesor seco de pintura demarcada el día 13 de marzo del 20225 en la línea derecha blanca entre el PR 28+250 - PR 28+750 y la línea izquierda blanca entre el PR 28+300 - PR 28+800 de la ruta 45A005 con espesores de pintura de 7,8 Mills y 8,4 Mills respectivamente frente al mínimo de 9 Mills. Interventoría no hace reconocimiento de dicho tramo hasta que se realice el repintado y cumpla con parámetros establecidos en las especificaciones. 3) Se encuentra pendiente la entrega de los resultados de espesores seco de pintura de las jornadas del 27/02/2025, 25/02/2025, 21/02/2025, 14/02/2025, 13/02/2025, 12/02/2025. Interventoría indica que una vez se obtengan los resultados y el cumplimiento de estos acorde a las especificaciones se reconocerá para pago.									
NOTAS:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo. 2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo. 3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad. 4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras. 5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual. 6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									
Firma Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS Director de Obra Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND					Firma Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA Director de Interventoría Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD				
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.									