

- Q16+710 al Q16+714.80 ; Q16+903 al Q16+907 y del Q17+208 al Q17+214.40., la interventoria toma muestras de la mezcla asfáltica instalada para hacer ensayos de control de calidad.
- La interventoria realizó la revisión del acero de refuerzo de la estructura de la bodega tipo new jersey del Q11+970. Posteriormente el contratista de obra instaló las formaletas metálicas.
- Construcción de las cajas 10 y 11 del tiovagn del Q17+960 al Q17+965 con material de afirmado. Se realizó la verificación de las dimensiones de compactación a cada una de las cajas.
- Entre el Q16+905 a Q16+955 se instaló gramaña biaxial como refuerzo a la estructura del pavimento. Instalación de segunda caja de material de afirmado.
- Replanteo e instalación de formaleta para construcción de canales por el costado derecho del Q17+110 a Q17+160.

Observación: se solicitó al contratista verificar el replanteo de los canales y verificar el ancho real de la calzada construida a la fecha, ya que se evidencian tramos con anchos menores al diseño.

- Instalación y compactación de material de afirmado para avanzar caja de subrasante de Q17+880 a Q17+940.

Actividades de topografía:

- E16+000 a E17+000 demarcación de abscisado.
- E15+750 a E15+830 replanteo línea de compra.

PUTA 6007.

- Vaciado de concreto de 28 mpa para construcción de obra de encofrado de la alcantarilla ubicada en el Q15+005.
- Instalación de aceros de refuerzo para construcción de obra de encofrado posterior vaciado de concreto de 28 mpa para construcción de losa de fondo de la alcantarilla Q15+593 en costado derecho.
- Muro de contención 3N (Q15+598): vaciado de concreto de 28 mpa para construcción de bodega de protección tipo new jersey.
- Box culvert en Q15+504: se demolio la obra transversal existente para reemplazo por Box culvert de acuerdo a diseño.

Actividades de topografía:

- K15+594 Box. Revisión caja y replanteo de niveles.
- K15+250 a K15+350 derecha. Levantamiento inicial para proyectar muro de gaviones.

- K2504 Box. encole + descole. replanteo e instalación de referencias de localización.

- K524490 Box. replanteo e instalación de referencias de localización

NOTA: No se libera por parte de la interventoría la construcción de muro de gaviones ubicado en el K524755 en el costado derecho de la vía debido a que con el contratista de obra no ha presentado los diseños correspondientes.

hora 600q:

- Muro 4N (K259+135 a K259+2017): instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto de 20mpa para zona del módulo #3.

- K259+465 a K259+490: perforaciones para construcción de drenes horizontales #1, 2 y 3 sobre ladera inferior, no se reporta flujo de agua de ningún dren

- Muro 9NB (K259+750 a K259+799): excavación manual y vaciado de grilla para la construcción de pilotes, profundidades: pilote q: 6m, pilote 11: 4m, pilote 12: 2m.

- Muro 9N (K259+799 a K259+8637): instalación de geotextil no tejido NT 2500 + material granular drenante para la construcción de filtro tipo francés.

- Muro Gavión 3 (K260+023 a K260+115): construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de roca para muro.

Observaciones:

- Se solicita al contratista realizar el reemplazo de filtro francés en el muro q1 teniendo en cuenta que el material granular se encuentra contaminada. Igualmente, se observa que no se cumple con los trabajos del geotextil no tejido, permitiendo la contaminación al interior del filtro.

- El contratista de obra construye el módulo 3 del muro q1 sin tener en cuenta los diseños aprobados, se deja en claro su responsabilidad ante cualquier daño y/o afectación a la estabilidad del talud y del muro.

- El contratista de obra continúa con la actividad de construcción del muro 9NB sin la presentación de diseños ni la aprobación del mismo.

- Inicia actividad de resado de la carpeta asfáltica + excavación mecánica para construcción de la cimentación del muro en viga voladiza entre el K259+550 a K259+575 el cual no ha sido aprobado por la interventoría. Esta actividad tampoco se reconoce para pago teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente.

Actividades de topografía:

- K59+750 muro qb. replanteo de caisson 6, 7, 8 y 9.
- K59+550 voladizo izquierda. replanteo de alineamiento y niveles de excavación.

Josa Ma. ~~1998~~ ~~Cruz~~ ~~Alfaro~~ ~~Alfaro~~

Microlo, 22 de enero de 2015

Estado del tiempo:

6006 Baja: seco - soleado

6006 Alta: seco - soleado

6007: seco - soleado

6009: seco - soleado.

Personal de interventoría: (1) director (1) asistente (1) ingeniero auxiliar
(1) SST (1) social (1) socio gradual (1) ing ambiental (1) inspectores
(1) topógrafo (1) cadeneros (1) conductores (1) secretaria (1) laborante.

Personal contratista de obra: (1) director (1) residentes (1) ingo auxiliar
(1) inspectores (1) socio gradual (1) social (1) SST (1) ing ambiental (1) maestro
(1) oficiales (1) ayudantes (1) operarios (1) planteros (1) laborantes
(1) auxi trafico (1) conductores (1) mecanicos (1) almacenistas (1) planilleros
(1) topografos (1) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica
(1) cargador (1) irrigador de asfalto (1) compresores (1) camix (1) bulldozer
(1) vibradores de concreto (1) equipos de topografía (1) retrocargador (1) grúa
(1) mixer (1) minicargador (1) fresadoras (1) finisher (1) plantas de concreto
(1) compactadores neumáticos (1) motoniveladoras (1) retroexcavadoras (1) engra
(1) vibrocompactadores (1) volquetes (1) camiones (1) camionetas (1) busetas
(1) camionetas (1) carretillas.

Nota 6006:

- Rehabilitación de pavimento: se intervienen con actividades de bacheo las siguientes áreas. por el costado derecho: QN 7+440/QN 7+442.95; QN 7+527/QN 7+529.77; QN 7+555/QN 7+559.78; QN 7+563/QN 7+578.20; QN 7+724/QN 7+740.40, QN 7+563/QN 7+568. fresa, excavación y retiro de material granular no competente. suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica MC. 49.
- Auscultación visual del estado del pavimento existente antes contratista

de obra e interventoria para la evaluación financiera para intervención en actividades de bacheo + parcheo entre quilómetros 915+950.

• vacado de concreto de 28 mpa para construcción de barrera tipo new jersey en el muro del quilómetro por el costado derecho.

verificación de asentamientos de la moeda.

• avanza la conformación de terraplen con material de afirmado por el costado derecho en quilómetros. Liberación por derrumbes con cono + arena en caja #42.

• Entre quilómetros 915+955 y 917+020 se realizó el suministro e instalación de geomalla braxial + la instalación + compactación de 2° capa de afirmado.

• instalación + compactación de 3° capa de afirmado para completar el espesor de diseño de la capa del quilómetro al 915+950.

• En 913+900 se realizó recorrido en conjunto entre contratista de obra, interventoria y personal de la corporación autónoma de Bogotá para la verificación de información del inventario forestal para trámites de permisos de aprovechamiento forestal necesario para la construcción del box culvert diseñado para el paso sobre el cauce natural.

Observación: se socializó al nuevo director de la seccional gauda corporativa, la intervención a realizar en el cauce presente en el 913+900 para la atención + construcción del box culvert, la posible anterior que se generará para habilitar el paso + transitabilidad del tráfico en la zona.

• En el sitio de trabajo ubicado en 917+00 se avanzó con el corte + figurado de acero para refuerzo de estructuras de la ruta 6007.

• Del 917+050 al 917+100 lleno + conformación de superficie en espaldas de concreto por el costado derecho.

RUTA 6007:

• Encofrado de obra de encofrado de la alcantarilla 915+500.

• Encofrado de obra de encofrado de la obra transversal (alcantarilla) 915+513. costado derecho.

• Encofrado de sección de barrera de protección tipo new jersey del muro de contención al 915+568

• En 915+504 excavación mecánica para alcanzar nivel de desplante de la estructura de box culvert. Se adelanta el armado de acero de refuerzo para construcción de zanja de box culvert por fuera de la excavación.

Observación:

Se suspende de manera temporal la construcción del muro en garajes

del presupuesto por el costado derecho y a que el contratista se encuentra adelantando el diseño para presentación a la interventoría + aprobación del mismo.

Muro 600q:

- muro voladizo (q159+550 a q159+575): excavación mecánica hasta cota de desplante + vaciado de solado de nivelación + limpieza de 14m².
- muro q159+755 a q159+799: excavación manual + vaciado de anillos para la construcción de pilotes, profundidades: pilote q: 4m, pilote q10: 1m (detenido), pilote q11: 3m, pilote q12: 5m (detenido), pilote q13: 2m.
- muro gavión 3 (q160+013 a q160+115): construcción de gaviones con malla galvanizada e instalación de roca para muro.

Actividades de topografía:

- k59+550 voladizo: replanteo + niveles de excavación, replanteo + niveles para solado.
- k59+300 puente roca: levantamiento topográfico.
- k59+160 a menores: levantamiento topográfico.

Observaciones:

- El contratista de obra continúa actividades en muro voladizo del q159+550 + muro q159, los ajustes a diseños están siendo revisados por interventoría para aprobación, sin embargo se reitera al contratista que no debe dar inicio a actividades de obra sin la aprobación previa.
- Se solicita nuevamente realizar la reparación de filtro en el muro que teniendo en cuenta que aún no se a subsanado lo solicitado por la interventoría.
- El contratista realiza las correcciones solicitadas por la interventoría correspondientes a la instalación de señales verticales, aglomerado e instalando concreto para empotramiento.

Juba Ma. T

Ciudad Bolívar, agosto

Jueves, 13 de enero de 2025

Estado del tiempo:

Good Bara: seco-solado

Good puta: seco-solado

6007: 2000 - solado

6007: 2000 - solado.

personal de interventoría: (1) director (1) residente (1) ingeniero auxiliares (2) (1) social (1) socio gradual (1) ing ambiental (3) inspectores (1) topografía (1) cadeneros (2) conductores (1) secretaria (1) laboratorista.

personal contratista de obra: (1) director (1) residentes (2) ingenieros auxiliares (1) inspectores (1) socio gradual (1) social (1) SST (1) ing ambiental (3) maestros (1) oficiales (3) ayudantes (15) operadores (2) plateros (1) laboratoristas (1) aux de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) plomeros (3) topógrafos (3) cadeneros.

maquinaria y equipo: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (1) compactores (2) curmix (3) bulldozer (3) vibradores de concreto (3) equipos de topografía (1) retrocargador (2) cama baja (1) mixer (2) minicargador (2) frezadoras (2) fincher (2) plantas de concreto (3) compactador neumático (3) motorizadoras (1) retroexcavadoras de oruga (1) vibracompactadores (2) volquetes (2) camiones (3) carretaneros (2) buses (1) camionetas (1) carretallor.

Ruta 6006:

• Rehabilitación de pavimento en áreas entre por el carril derecho: QL7+724 / QL7+740.40; QL7+750 / QL7+765.50; QL7+800 / QL7+809.70; QL7+912 / QL7+917.50 y en QL8+130 / QL8+135.00 frezado, excavación y retiro de fallas en la estructura de pavimento. Se realizó ensayo de densidades de compactación por el método dinámico de con, posteriormente fue instalada y compactada la mezcla asfáltica tipo MC-19 para baches en el carril derecho.

• Avanzó la construcción de new jersey en el QL7+730: por el costado derecho se instalaron las formaleas del último tramo de la barrera y por el costado izquierdo, la instalación de aceros de refuerzo para barrera de seguridad.

• Instalación de material de afirmado para finalizar espesor de la segunda capa de afirmado por ensayo de densidades con cono y arena entre QL7+840 + QL7+890.

• Instalación de geomalla bi axial y posterior extendida y compactación de material de afirmado entre QL7+890 + QL7+910.

• Excavación mecánica para construcción de filtro por el costado izquierdo de QL7+555 a QL7+598.

• Construcción de terraplén en el costado derecho en el QL7+960.

Liberación de los cajas # 13 y 14 por ensayo de compactación para determinación de densidades.

- Instalación de aceros de refuerzo para construcción de barrera New Jersey en el QL74+080 costado izquierdo.

- Disposición de material para el muro y conformación de superficie de espaldas de canales por el costado izquierdo de QL73+070 a QL73+100 y por el costado derecho del QL72+990 a QL73+060.

Nota: queda pendiente la compactación.

Actividades de topografía:

- K72+090 a K72+100 replanteo e instalación de taceos para zanja.

- K72+830 a K72+850 replanteo e instalación de taceos para zanja de afirmado.

UTA 6007

- Vaciado de concreto de 18 mpa para construcción de obra de cierre de la alcantarilla QL52+593 en el costado derecho.

- Vaciado de concreto de 18 mpa para construcción de sección de barrera de protección tipo New Jersey, costado izquierdo muro de contención 3N (QL52+568).

- Se continúa con excavación mecánica en material común para alcanzar cota de desplante de box colector (QL52+604). Armado de estructura de acero de refuerzo para construcción de zanja.

UTA 6009:

- Placa en voladizo (QL59+550 a QL59+575) vaciado de solado de nivelación de 14 mpa e inicio de armado de acero estructural según diseños.

- Muro QNB (QL59+705) a (QL59+799): Excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes, profundidades: pilote 9: 4m, pilote 10: 2m, pilote 11: 4m, pilote 12: 5m, pilote 13: 3m.

- Muro Gavión 3 (QL60+08) a (QL60+115): construcción de canchales con malla galvanizada e instalación de roca para muro.

Actividades de topografía:

- 59+760 muro QB. Excavación, levantamiento topográfico.

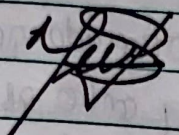
- 59+550 voladizo. Replanteo de ejes de vigas.

Observaciones:

- El contratista continúa con las actividades en el muro QNB sin aprobación de diseños.

• El contratista realizó las correcciones solicitadas por la interventoría correspondientes a la reparación de furo en el muro que margin izquierda se realizó limpieza del material granular existente y reemplazo de geotextil NT7500 en los puntos solicitados.

• Continúan correcciones de instalación en señalización vertical.

Jueves 17 de Julio 2025  C. Rafael Medina Ojeda S.

Viernes, 24 de enero de 2025.

Estado del tiempo:

6005 Bape: seco-nublado

6006 Alta: seco-soleado

6007: seco-soleado

6008: soleado-seco

personal interventoría: (1) director (1) residente (2) ing. auxiliares (2) SST (1) social (1) socio gradual (1) ingo ambiental (3) inspectores (1) topógrafo (1) cadeneros (3) conductores (1) secretaria (1) laboratorista.

personal contratista de obra: (1) director (1) residentes (2) ing. auxiliares (4) inspectores (1) socio gradual (1) social (1) SST (1) ing ambiental (3) maestros (1) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) planteros (1) laboratorista (1) aux. tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleros (3) topografos (2) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) remix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) camión basculante (2) mixer (2) minicargador (2) fresadoras (1) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras (1) viga (6) vibrocompactadores (23) volquetes (3) carro tanques (2) buxos (6) camiones (1) carretillero.

Pura 6008:

• Continuaron las actividades básicas en áreas puntuales en el carril izquierdo del km 7+532 / km 7+535.80; km 7+547 / km 7+557.90; km 7+570 / km 7+577.80; km 7+668 / km 7+676.90; km 7+708 / km 7+711.50 y en km 7+724 / km 7+740.70. frezado, excavación y retiro de falo de capas granulares. suministro, instalación y compactación de moqueta asfáltica.

tipo MDC 19.

• En muros de contención del QL 11+970 se realizó la verificación y liberación de anclaje de barrera de seguridad new jersey por parte de interventoría, vaciado de barrera de seguridad concreto se hizo costado derecho. Instalación de aceros de refuerzo para barrera de seguridad costado izquierdo.

• Instalación de material de afirmado para concluir la segunda capa entre QL 27+000 y QL 27+190 y entre QL 26+840 a QL 27+030 se extendió material de afirmado para la tercera capa y alcanzar el espesor total de acuerdo al diseño.

• Avanza la construcción del ferrocarril en QL 27+960. Se libero capa N° 15 del ferrocarril por tema de densidades se instaló geotextil vt. 20 alcanzó la cota de sobreelevante de la vía.

• Continúa la instalación de acero de refuerzo para construcción de barrera de seguridad tipo new jersey en QL 74+080.

• Instalación de material para lleno detrás del espaldar de concreto entre QL 73+100 a QL 73+140 por el costado izquierdo. Está quedando la conformación y compactación del material.

Actividades de topografía:

• K 27+000 a K 27+100 replanteo para instalación de geomalla biaxial y 2da capa de afirmado.

• K 26+760 a K 27+000 Ambos costados. Localización de chaplones.

• K 27+390 a K 27+520 inicio de levantamiento vía existente

• QL 27 Muro new jersey. chequeo de alineamiento y niveles.

RUTA 6007:

• Desconectado de obra de anclaje de la alcantarilla QL 52+593

• Llano y compactación por capas de la zona pedregosa para la construcción de la alcantarilla QL 51+066, toma y verificación de densidades en campo método de cono de arena.

• Desconectado y finalización de sección de barrera de protección tipo new jersey del muro de contención 3N en QL 52+068.

• Dado que la excavación realizada para la construcción del box Culvert en QL 52+504 presentó desprendimiento de material de los parados por desconfinamiento por inadecuado proceso constructivo realizado por el contratista de obra, quien realizó toda la excavación en el ancho total de la cota (de manera transversal), se hizo

necesario el llamo parcial de la excavación y de la zona de anclaje para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y garantizar la transitabilidad. La interventoría, desde los componentes de competencia, realizó el llamado de atención ante el procedimiento ejecutado.

VITA 6009:

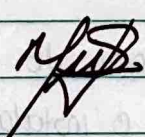
- Muro 4N (K159+935 a K159+201): Armado de acero estructural y encofrado del varillazo modelo 5.
- K159+382 cajas para mejoramiento de subrasante y ampliación de calzada sobre margen izquierda, se realiza reemplazo por material tipo afirmado.
- Glacera voladiza (K159+550 a K159+575): Instalación y amarre de acero estructural según diseño.
- Muro QNB (K159+755 a K159+799): Excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes, profundidades: pilote #8: 1m, pilote #9: 4m, pilote #10: 3m, pilote #11: 4m, pilote #12: 5m, pilote #13: 3m.
- Muro gavión 3 (K160+23 a K160+145): Construcción de canchales con malla galvanizada o instalación de roca para muro en gaviones.

Actividades de topografía:

- K59+550 voladizo. Replanteo de ejes de vigas para aceros.
- K59+350 a K59+400 replanteo de ancho de vía.

Observaciones:

- El contratista continúa desarrollando actividades en el muro QNB sin aprobación de diseños.

Juan Ma. 17  Cecilia Adriana Ojeda P.

Babado, 25 de enero de 2025

Estado del tiempo:

6006 Baja: seco - soleado.

6006 Alta: seco - soleado.

6007: seco - soleado.

6009: seco - soleado.

personal de interventoría: (1) director (1) residente (1) ing. auxiliares (2) SST (1) social (1) socio medio (1) ing. ambiental (3) inspectores (2) topógrafos (1) cadeneros (3) conductores (1) secretaria (1) laboratorista

personal contratista de obra: (1) director (2) residente (2) ing. auxiliares

(14) inspectores (15) socio gradual (16) social (17) SST (18) ing ambiental (19) oficina
 (20) maestros (21) ayudantes (22) operadores (23) planteros (24) laboratoristas
 (25) aux tráfico (26) conductores (27) mecánicos (28) almacenistas (29) planilleros
 (30) topografos (31) cadeneros
 Maquinaria + equipos: (1) compactadores manuales (2) batidora mortero
 (3) cargador en ringador de asfalto (4) compactores (5) ramix (6) bulldozers (7) vibra
 dores de concreto (8) equipos de topografía (9) retrocargador (10) cama bajas
 (11) mixer (12) minicargador (13) fresadoras (14) Finisher (15) plantas de concreto
 (16) compactador neumático (17) motoniveladoras (18) retroexcavadoras (19)
 (20) vibracompactadores (21) volquetes (22) camiones (23) carrocillos (24) bucatos
 (25) camionetas (26) camión taller.

RUTA 6006:

- En el km 11+950 avanza la instalación de acero de refuerzo para la construcción de barrera vehicular tipo new jersey.
- En km 12+960 el contratista de obra acopia tubería para agua potable sobre el hombro del terraplen.
- Entre el km 12+900 al km 12+1000 se realiza el extendido y compactación de la tercera capa de afirmado según diseños de mejoramiento.
- Entre el km 12+140 a km 12+120 carril izquierdo y km 12+100 a km 12+120 carril derecho avanza el llano conformación y compactación de material tipo suelo en el espaldar de cunetas.

Actividades de topografía:

- km 11+570 a km 11+670 continuaron de levantamiento del terreno.
- km 11+700 a km 11+930 replanteo e instalación de taqueros para sobrecante.

RUTA 6007:

- Llano y compactación por capas en zona de alcantarilla km 51+080.
- Verificación de densidades en campo método de cono y arena.
- Conformación de terreno para construcción de concreto entre km 51+320 a km 51+370 por el costado izquierdo de la vía.
- Instalación de acero de refuerzo y encofrado para construcción de radice de guarda rueda de la alcantarilla km 51+535.

Observación: las actividades constructivas del box Cowork del km 51+500 se encuentran temporalmente suspendidas por fallas mecánicas de la grúa.

RUTA 6009:

- Placa voladiza (Q15qf550 a Q15qf575): avanza el anclaje de acero estructural de la losa inferior y vigas.
 - Muro que (Q15qf755 a Q15qf799): avanza la excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes así: Pilote #7: 1m, Pilote #8: 1m, Pilote #9: 6m, Pilote #10: 2m, Pilote #11: 6m, Pilote #12: 3m, Pilote #13: 4m
 - Muro qN (Q15qf799) a Q15qf863: instalación de material tipo afirmado para alcanzar cota de sobrasante.
 - Muro Gavión 3 (Q160f023 a Q160f115): Excavación mecánica para construcción de muro, se realiza reemplazo de material de desplante en un espesor de 20cm por material de afirmado.
- Observaciones: El contratista continúa las actividades de muro que sin aprobación de diseños.
- Actividades de topografía:
- K5qf700 muro 4N. Modulo 3: varillaje, replanteo de alineamiento por el encofrado.
 - K5qf890 a K5qf880 instalación de tacos para sobrasante.

Lima Ma. 17

[Firma]

Cruzeta Adriana Aguirre P.

Domingo, 16 de enero de 2025:

Estado del tiempo:

6006 Baja: poco

6006 Alta: poco

6007: nublado

6009: nublado.

No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor vial.

Lima Ma. 17

[Firma]

Cruzeta Adriana Aguirre P.

Lima, 17 de enero de 2025.

Estado del tiempo.

6006 Baja: poco

6006 Alta: poco - soleado

6007: poco - soleado

6009: soleado - poco

personal de intervención: (1) director residente (2) ingeniero auxiliar
(3) SST (4) social (5) sociopedial (6) ingeniero ambiental (7) inspectores (8) cadeneros
(9) topógrafo (3) conductores (1) sociología (1) laboratorio.

personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (3) ingeniero auxiliar
(4) sociopedial (5) social (6) inspectores (7) SST (8) ingeniero ambiental
(3) maestros (7) oficiales (3) ayudantes (7) operarios (1) planeros (1) albañiles
(1) albañiles (2) aux. tráfico (8) conductores (2) mecánicos (3) albañiles
(2) albañiles (3) topógrafos (3) cadeneros.

maquinaria y equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica
(1) cargador (1) cargador de asfalto (1) compactador (1) compactador (3) bulldozer
(3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (3) retrocargador
(1) cama baja (1) mixer (1) minicargador (1) fresadoras (1) finisher
(2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras
(4) retroexcavadoras oruga (6) vibrocompactadores (3) volquete
(1) camiones (3) camión queros (1) busetas (6) camionetas (1) carro taller.
PURA 6006:

• Rehabilitación del pavimento: se adelantaron actividades de freado,
excavación de material granular no competente + reemplazo, suministro
instalación y compactación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 por el
carril derecho en las siguientes zonas: QL 7+969.40 / QL 7+981.40,
QL 7+981.40 / QL 7+992.00; QL 10+065.00 / QL 10+081 + en QL 10+081 / QL 10+092.00

• Construcción de terraplén con material de afirmado por el costado
derecho entre QL 7+2400 + QL 7+2440. Verificación de la densidad de
compactación mediante ensayo con cono de arena.

• Armado de estructura en acero de refuerzo + anclada del molin
de la barrera tipo New Jersey en QL 7+1470 por el costado izquierdo

• Finaliza el armado de estructura de la barrera tipo New Jersey
con acero de refuerzo en QL 7+1496 costado izquierdo.

• Llano y conformación con material de excavación detrás de la cancha
por el costado izquierdo entre QL 7+250 a QL 7+430, y por el costado
derecho entre QL 7+440 a QL 7+500, mediante la compactación del
material.

Observación: en el QL 7+430 costado derecho se evidenciará daño
estructural en las socavones de cancha generado por maquinaria del
contratista de obra, por lo que deberán ser demolidos +
reemplazados a costo del contratista.

Actividades de topografía:

- K25000 a K25100 Altopamiento sobreante
- K251500 a K251300 (contaminación conador existente)

Para 6007:

- Llano y compactación por capas alrededor de la caja de anillo de alcantarilla q251065, tema y verificación de densidades en campo método de cono de arena.

- Conformación, nivelación y compactación para construcción de conetas en costado izquierdo de la vta. q251230 a q251260.

- Vaciado de concreto ciclópeo en quimera sección de box culvert q251284 para mejoramiento de material de desplante en el costado izquierdo.

Para 6009:

- En el q256750 sobre la margen derecha avanza el corte y perfilación de talud para ampliación de la cruzada, se dispone el material en el 3do mo.

- Moro 4N (q2594135 a q2594201) avanza el amarre y armado de estructura de acero de refuerzo del vestigio del módulo 6.

- Entre q2594465 al q2594490 sobre la ladera inferior avanzan las perforaciones para la construcción de duros horizontales 3 y 4 de 20m.

- Para voladiza (q2594550 a q2594575): avanza el amarre y armado de estructura de acero de refuerzo de la inferior.

- Moro q2593 (q2594755 a q2594799) avanza la excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes así: pilote #6: 2m, pilote #7: 1m; pilote #8: 2m; pilote #9: 6m; pilote #10: 3m, pilote #11: 6m, pilote #12: 5m; pilote #13: 4m.

- Moro Berton 3 (q2604023 a q2604145): construcción de conetas en malla galvanizada e instalación de roca 3 secciones.

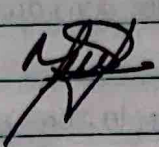
Observaciones:

- La interventoría solicita nuevamente no realizar excavaciones consecutivas para pilotes en el moro q2593, y sellar los pilotes abiertos que no deben avanzar hasta que los consecutivos se encuentren vacuados.

- El contratista realiza las correcciones solicitadas por la interventoría correspondientes a la reparación de señalización vertical, se realiza recorrido conjunto, y se solicita realizar correcciones adicionales, en tanto algunas de las señales instaladas no cumplen con lo indicado.

Actividades de topografía:

- K56+890 a K56+750 derecho. (localización de chaplones)
- K60+055 muro en gavión. replanteo de alineamiento y alturas.
- K61+288 Alcantarilla. derecha. Alineamiento y altura para encoche.
- K61+330 Alcantarilla. derecho. Alineamiento y altura para encoche.

Jura Ma. M  Cereza J. J. J. J. J.

Martes, 28 de mayo de 2025:

Estado del tiempo:

6006 Norte: seco - soleado

6006 Alta: seco - soleado

6007: seco - soleado

6009: seco - soleado

personal de interventoría: (1) director (1) presidente (2) ing. auxiliares
(1) social (1) socio gredial (1) ing ambiental (3) inspectores (1) topógrafo
(1) cadeneros (1) SST (3) conductores (1) laboratorista (1) secretaria

personal contratista: (1) director (1) residentes (2) ing auxiliares (1) SST
(1) inspectores (1) socio gredial (4) SST (1) ing ambiental (3) maestros
(1) oficiales (30) ayudantes (15) operarios (2) planteros (1) laboratoristas
(1) aux tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) planilleros
(3) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica
(1) cargador (1) cargador de asfalto (1) compresores (2) compact (3) bulldozer
(3) vibradores de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargadores
(2) cama bota (2) mixer (2) minicargador (2) presadoras (2) finisbor
(1) planta de concreto (3) compactador neumático (2) motoniveladores
(1) retroexcavadora oruga (6) vibrocompactadores (23) volquetes (1) camión
(3) corrientes (1) bozales (6) camionetas (1) camión

Una 6005:

- Encolado de barrera tipo new jersey en QR 11+970. revisión y ubicación por parte de la interventoría.
- En el marco de actividades de rehabilitación, se avanzó con el bacheo por el costado derecho entre QR 13+493 / QR 13+507. 60; PR 14+005 / QR 14+028. 10 + QR 14+048 / QR 14+058. 20.

- construcción de terraplén en ql 22+900 con material de afirmado. Liberación de capas de relleno # 2, 3 + 4.
- excavación mecánica en material común + construcción de filtro franco por costado izquierdo entre ql 26+598 - 26+640.
- cerco de tercera capa de afirmado entre ql 24+770 a ql 24+960. Chequera topográfica + liberación por parte de interventoría de cota para instalar subbase granular clase A + densidades de compactación del material mediante ensayos con cono de arena.
- instalación de formaleta metálica para construcción de barrera de seguridad tipo new jersey, costado izquierdo en ql 74+046.
- Actividades de topografía.
- 24+780 a 24+960 liberación 3a capa de afirmado. Replanteo e instalación de tacos para subbase.
- 25+000 a 25+100 replanteo e instalación de tacos para cerco subbase.
- 27+770 a 27+830 continuación de levantamiento inicial del corredor RUTA 8007:
- Llano de excavación alrededor del geometro de la capa de encole de la alcantarilla ql 51+086 + compactación por capas, toma + verificación de densidades en campo método de cono + arena.
- construcción de filtro lateral para empalmar con el existente hacia obra de encole de la alcantarilla ql 52+593, posterior llano + compactación por capas, toma de densidades en campo mediante ensayo de cono + arena, costado derecho.
- vaciado de concreto de 21 mpa para construcción de realce de guarda rueda del Box culvert en ql 52+235 costado derecho.
- vaciado de concreto de 21 mpa para construcción de canchales en costado izquierdo de la vía, ql 52+330 a ql 52+360 + del ql 52+300 a ql 52+380.
- Entre ql 52+229 y ql 52+235 se realizó la construcción de filtro lateral para empalmar con el filtro existente con box culvert costado derecho.
- continúa con el armado de estructura en acero de refuerzo de socorón izquierda del box culvert ql 52+504, posterior enladrado + vaciado de concreto de 21 mpa para construcción de piso interior.
- Nota: se evidenció llano de espaldal de obra de encole ubicado en el ql 51+086 con material no competente (clodo).
- RUTA 8007:
- Entre ql 55+990 al ql 56+790 sobre la margen derecha se avanza con

corte de talud para ampliación de calzado + disposición final de material en talud.

• Muro 4A (Q1594135 a Q1594201): se reduce liberación de acero de vástago del modelo 6 + vaciado de concreto de 28MPa quemado de Holcim.

• Placa voladiza (Q1594465 a Q1594490): perforación para construcción de drenes horizontales sobre la ladera inferior. se reducen los drenes 5 y 6 de 90cm cada uno.

• Placa voladiza (Q1594550 a Q1594575): se libera acero estructural para vaciado de concreto de losa inferior.

• Muro que (Q1594755 a Q1594799) avanza la excavación manual + vaciado de anillos para la construcción de pilotes así: pilote #6: 3m, pilote #7: 2m, pilote #8: 2m, pilote #9: 6m, pilote #10: 4m, pilote #11: 8m, pilote #12: 50m, pilote #13: 4m.

• Muro Sección 3 (Q1604023 a Q1604115): excavación mecánica + mejoramiento de 90cm del área de desplante, construcción de cimbra con malla galvanizada o instalación de roca.

Observaciones:

• Continúa actividades de excavación de pilotes para muro que si quedara de drenes por parte de la interventoría. Igualmente se solicita al contratista de obra solo trabajar pilotes. alternados con el fin de provocar situaciones riesgosas de estabilidad.

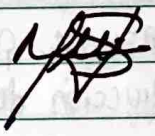
• El contratista de obra construye el vástago del modelo 3 del muro 4A de 7.20m de longitud a pesar que el diseño aprobado por la interventoría es de 40.20m.

Actividades de topografía:

• K594530 a K594575 izquierda. localización de subdrenes

• K594550 alfileres y niveles de losa inferior de voladiza.

• K564710 K564750 derecho, chequeo de corte de talud.

José Ma. R.  Cristian Adriano Ojeda P.

Miércoles, 29 de enero de 2025.

Estado del tiempo.

6005 Bar: 2000 - soleado.

6000 Mts: seco - soleado

6000: seco - soleado

6000: soleado - seco.

Personal interventoria: en director en residente (2) ing auxiliares (2) DT
en social en geodical en ing ambiental (3) inspectores en topografía en cadeneros
(3) conductores en secretaría en laboratorista.

Personal contratista de obra: en director en residentes en ingenieros aux.
en inspectores en socio geodical en social en DT en ing ambiental (3) maestros
(3) oficiales en ayudantes en operarios en plateros en laboratoristas
en aux tráfico en conductores en mecánicos (3) almacenistas en plañilleros
(3) topógrafos (3) cadeneros.

maquinaria y equipos: (1) compactadores manuales en barredora mecánica
en cargador en cargador de asfalto en compresores en cormix (3) bulldozer
(3) vibradores de concreto (3) equipos de topografía en retrocargador
en cama baja en mixer en minicargador en fresadoras en finisher
(1) planta de concreto en compactador neumático en motoniveladoras
(1) retroexcavadora oruga en vibrocompactadores en volqueteros (2) camiones
(3) carretaneros en buses (6) camionetas en carretaller.

Nota 6006:

• vaciado de concreto de 28 mpa, para barrera de seguridad tipo
new jersey costado izquierdo.

• En el marco de actividades de rehabilitación, se avanzó con el
bacheo por el costado derecho, entre los qr 14+076 / qr 14+088.20
qr 14+148 / qr 14+158.20 qr 14+245 / qr 14+257.40; qr 14+318 / qr 14+326.20
qr 14+376 / qr 14+378.

• Construcción de terraplen con material de afirmado por el costado
derecho entre qr 22+900 y qr 22+940. verificación de las densidades
de compactación mediante ensayo con cono de arena.

• Continúa la instalación y su respectiva compactación de la tercera
capa de material de afirmado entre el qr 26+900 y qr 27+000.

• Dentro de las actividades de mejoramiento del corredor se
realiza la liberación de la tercera capa de afirmado por medio
de nivelación topográfica y capacidad de carga del suelo por
ensayo de densidad por cono y arena en los qr 24+900 a qr 24+950.

• Instalación y compactación de subbase granular entre los
qr 24+780 a qr 24+880.

- continúa la instalación y montaje de formateo metálico para construcción de barrera de seguridad tipo new jersey, costado izquierdo en QL746.

- Remoción de material de erradicación y habilitación de paso vehicular en quebrada la carchona ubicada en el QL74300.

- continúa el corte y agrado de acero de refuerzo para muro tipo new jersey en las instalaciones del talud ubicado en el QL74000.

Actividades de topografía:

- K24800 a K24840 izquierda. replanteo de línea de cuneta.

- K24900 a K24930 replanteo o instalación de toros para cerco de sobrasante.

- K24940 a K24950 liberación 3a caga de afirmado.

- K24800 a K24810 continuación de levantamiento topografía

- K24830 a K24890 derecho. chequeo toros y lén.

RUTA 6007:

- instalación de tubería de concreto de 36" y malla electrosoldada, para posterior vaciado de concreto de 14mpa para construcción de atraque y cuneta de alcantarilla, costado izquierdo en el QL52401.

- vaciado de concreto de 21mpa para construcción de conetas en costado derecho de la vía entre los QL52225 al QL52245.

- vaciado de concreto de 21mpa para construcción de conetas en costado derecho de la vía entre los QL52300 a QL52320.

- verificación de encofrado y distribución de aceros de refuerzo para posterior vaciado de concreto de 28mpa para muros en la primera sección de box culvert, en costado izquierdo en QL52504.

RUTA 6009:

- Entre el QL56690 al QL56790 sobre la margen derecha se avanza con el corte de talud para ampliación de calzada y disposición final de material en talud.

- Para vialidad (QL59465 a QL59490): perforación para construcción de drenos horizontales sobre la ladera inferior. se realizan el dren de 20m.

- Muro QNB (QL59755 a QL59799): avanza la excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes así: pilote #6: 2m, pilote #7: 1m, pilote #8: 2m, pilote #9: 6m, pilote #10: 30, pilote #11: 6m, pilote #12: 5m, pilote #13: 9m.

• Entre el q159t810 a q159t910 excavación, conformación y compactación a nivel de sobrecanto.

• Hoyo Gavión 3 (q160t013 a q160t115): construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de rca.

Actividades de topografía:

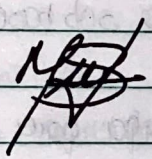
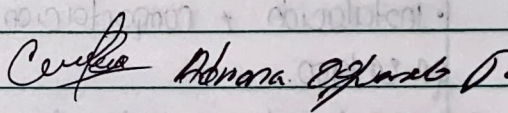
• 159t550 a 159t575 Voladizo, replanteo y niveles para laa superior.

• 160t010 Alcantarilla, replanteo de alineamiento y niveles para descolo.

Observaciones:

• Continúan actividades de excavación de pilotes para muro que sin aprobación de diseños por parte de la interventoria, igualmente se solicita al contratista de obra solo trabajar pilotes alternados con el fin de prevenir situaciones riesgosas de estabilidad.

• Continúa la visita de inspección para verificación de subsonaciones de señalización vertical terminando en el q117t550.

Lina M. M.  Cecilia Adriana 

Jueves, 30 de enero de 2025.

Estado del tiempo:

6006 Baja: seco - soleado

6006 Alta: seco - soleado

6007: seco - soleado

6009: seco - soleado.

personal interventoria: (1) Director (1) Residente (2) Inge auxiliares (1) SST (1) Social (1) Socio Químico (1) Inge ambiental (3) inspectores (1) Topógrafo (1) cadeneros (3) conductores (1) secretaria (1) laboratorista.

personal contratista de obra: (1) Director (1) Residentes (2) Inge auxiliares (1) inspectores (1) Socio Químico (1) Social (1) SST (1) Ingeniero ambiental (3) maestros (1) oficiales (30) aprendices (15) operadores (1) plomero (1) laboratorista (1) auxiliar (1) conductores (1) mecánicos (3) almacenista (2) plomeros (3) Topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (1) as mix (3) bulldozer (3) vibradores de concreto (3) equipos de topografía (3) retrocargador (1) cama baja (1) mixer (1) minicargador (1) fresasadoras (1) Anfibio (1) planta de

de concreto (3) compactador neumático (3) molinillos (4) pistolas vibradoras oruga (6) vibracompañadores (13) volquetes (1) camiones (3) carro tanques (1) bombas (6) camionetas (1) controlador

PUA 6005:

- En el marco de actividades de rehabilitación, se realizan actividades como fresado de carpeta asfáltica existente, instalación de geotextil para reforzamiento con doble riego de liga CEM-1 y su posterior suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica tipo MDE-19 entre QA6+077 a QA6+483.

- Continúa el anillo de acero de refuerzo en el muro de contención tipo New Jersey en el QA4+950 costado izquierdo.

- Construcción de terraplén con material de afirmado por el costado derecho entre QA2+900 y QA2+940. Verificación de las densidades de compactación mediante ensayo de cono y arena.

- Instalación y compactación de subbase granular entre QA7+870 a QA7+950.

- Vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de sección de barrera New Jersey. Se realiza prueba de asentamiento en QA7+900 costado izquierdo.

- Corte y figurado de acero para refuerzo de barrera de seguridad tipo New Jersey. QA7+000.

Actividades de topografía:

- Estación a Estación levantamiento superficie de asfalto fresco. Levantamiento de asfalto instalado sin compactar.

- Estación a Estación corseo de afirmado.

PUA 6007:

- Instalación de tubería de concreto de 36" y malla electrosoldada. Posterior vaciado de concreto de 14 Mpa para construcción de alaque de cuerpo de alcantarilla QA5+401, costado izquierdo.

- Vaciado de concreto de 21 Mpa para construcción de cunetas en costado derecho de la vía en QA5+225 a QA5+245.

- Vaciado de concreto de 21 Mpa para construcción de cunetas en costado derecho de la vía en QA5+300 a QA5+370.

- Verificación de encofrado, posterior vaciado de concreto de 28 Mpa para construcción de muros de primera sección Box Culvert QA5+504, en costado izquierdo.

Lot 6009:

• Entre pñ56+690 al pñ56+790: se avanza con el corte de talud para ampliación de calzada margen derecha, disposición final de material en rodaje.

• Placa voladiza (pñ59+465 a pñ59+490): perforación para construcción de drenes horizontales sobre la ladera interior, se realiza el dren #20.

• Placa voladiza (pñ59+550 a pñ59+575): vaciado de concreto de zanja preparado en obra y premozclado de hormón para losa inferior.

• Muro queb (pñ59+755 a pñ59+799): avanza la excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes así: #6: 4m; pilote #8: 5m, pilote #10: 7m, pñ60+023 a pñ60+115.

• Muro Gavión 3 (pñ60+023 a pñ60+115) construcción de canchales con malla galvanizada o instalación de roca, 3 secciones.

• Alcantarilla (pñ61+090) Armado de acero estructural para construcción de descole.

Actividades de topografía:

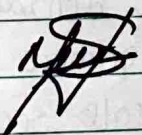
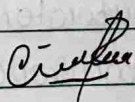
• E61+288 Alcantarilla: izquierda. replanteo y niveles para zanja y muro de descole.

• E61+340 Alcantarilla: izquierda. replanteo y niveles para zanja y muro de descole.

• E60+037 a E60+047 derecha. localización de chaflanes para muro en gavión.

Observaciones:

• continúan actividades de excavación de pilotes para muro queb sin aprobación de diseños por parte de la interventoría. El contratista atiende la solicitud y decide suspender la excavación de pilotes mayores.

Juan Ma. M.   Adriana Aguirre

Viermes, 31 de enero de 2025.

Estado del tiempo

6006 Baja: seco-solado, presencia de lluvias en la madrugada

6008 Alto: seco-solado

6007: seco-solado

8009: mañana nublada y tarde lluviosa, las actividades de obra no son afectadas

personal interventora: (1) director (1) residente (1) ing auxiliar (2) as (1) social (1) socio geodetal (1) ing ambiental (3) inspectores (1) topógrafo (1) cadeneros (3) conductores (1) secretaria (1) laboratorista.

personal contratista de obra: (1) director (1) residentes (1) ing auxiliar (1) inspectores (1) socio geodetal (1) social (1) as (1) ing ambiental

(3) maestros (1) oficiales (3) ayudantes (1) operadores (1) plateros (1) laboratoristas (1) aux tráfico (1) conductores (1) mecánicos (1) almacenistas (1) plomeros (3) topógrafos (3) cadeneros

maquinaria y equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora manual (1) cargador (1) limpiador de asfalto (1) compresores (1) camión (3) bulldozer (3) vibradores de concreto (3) equipos de topografía (1) mixer (2) minicargadores (3) motoniveladoras (3) volquetes (1) camión (3) camión tanques.

RUTA 6006:

• 06/11/97: liberación de encofrado y acoso de reforzo de la barrera de seguridad tipo new jersey.

• 06/11/97 a 06/11/97: fizado de carpeta asfáltica existente en un espesor de 4 pulgadas en todo el ancho de la calzada, instalación de geotextil para reforzamiento con su respectivo doble riego de liga CCL-1 y suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica tipo MDC-19.

• 06/11/97: avanza la conformación de terraplén con material de afirmado en costado derecho.

• 06/11/97 a 06/11/97: liberación por nivelación topográfica de tercera capa de afirmado y liberación de capacidad de carga por ensayo de laboratorio de densidad por medio de cono y arena.

• 06/11/97: desenfocado de primera sección e instalación de formaleta metálica de siguiente sección para construcción de barrera new jersey, costado izquierdo.

Actividades de topografía:

• 06/11/97 a 06/11/97 derecha, levantamiento 1a capa de asfalto

• 06/11/97 a 06/11/97: replanteo e instalación de facos.

• 06/11/97 a 06/11/97 continuación de levantamiento del terreno

RUTA 6007:

- Alcantarilla (qn 51+404): conformación de ueno de atraque de cuerpo de alcantarilla con material de afumado, subbase + base, toma de densidades en campo mediante ensayo de cono y arena en costado izquierdo.
- qn 51+050 a qn 51+070: conformación, nivelación y compactación de material para construcción de conolos en costado izquierdo.
- qn 51+081 a qn 51+113: vaciado de concreto de 21 mpa para construcción de conolos en costado izquierdo de la vfa.
- qn 51+115 a qn 51+130: leño + conformación de espaldares de concreto con material proveniente de la excavación, sobre el costado izquierdo.
- qn 51+154: Box Colvert: instalación de aceros de refuerzo + encofrado para construcción de armadura de losa superior; posterior vaciado de concreto de 18 mpa para construcción de losa superior de primera sección, costado izquierdo.
- LOTA 6009: conformación de espaldares de concreto.
- placa voladiza (qn 59+550 a qn 59+575): Armado de acero estructural para vigas longitudinales y vigas diafragma.
- muro que (qn 59+750 a qn 59+800): avanza excavación manual y vaciado de anillos para la construcción de pilotes.
- Alcantarilla (qn 60+040): vaciado de concreto de 18 mpa para dentellón y solera en la construcción de descole.
- muro gavión 3-C (qn 60+103 a qn 60+115): construcción de conolos con malla galvanizada e instalación de roca.
- Alcantarilla (qn 64+286): Armado de acero estructural para dentellón, solera + aleros para la construcción de descole.
- Alcantarilla (qn 64+340): Armado de acero estructural para dentellón, solera + aleros para la construcción de descole.
- Actividades de topografía:
- K59+380 izquierda: localización de drenos 1, 2, 3 y 4 (adorno inferior).
- K60+037 a K60+047 derecha: muro en gavión, replanteo de niveles para excavación.

Lupa M.A.M.

Cereza

Héctor