| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 973 DE 2021 **Contratista:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.

**Contrato de Interventoría No.** 962 DE 2021 **Interventoría:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

**Objeto Contrato de Obra:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

**INFORME MENSUAL No.** 45 **MES O PERIODO:** feb-25


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 4 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 7 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 10 |
| 2.1 | Localización | | 14 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 15 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 16 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 24 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 51 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 52 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 28 |
| 3.3 | Seguimiento Items no previstos | | 63 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 64 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 71 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 72 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 85 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 88 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 94 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 100 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 105 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 146 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 | 152 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 156 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 158 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 159 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 169 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 175 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 181 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 186 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 187 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 213 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 214 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 217 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 220 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 461 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 464 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 488 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 488 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 489 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 490 |
| 6,2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 492 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 494 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 496 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 507 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 510 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 512 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 513 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 515 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 Formato no disponible en el Manual de interventoría | 525 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 526 |
| **8** | **Anexos** | | 532 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 533 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 544 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 552 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 563 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 523de fecha 28/02/2025**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial



# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 45 FEBRERO DE 2025

**CONRATO No. 962 DE 2021**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## CONSORCIO ECOVISIÓN 188

# CONSORCIO ECOVISIÓN 188

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°45

## VERSIÓN 01

## FEBRERO DE 2025

## ELABORADO Y REVISADO POR

ING JULIO CÉSAR SÁNCHEZ C.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

ING. LUISA MARÍA MENESES M.
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 28/02/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** feb-25

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.

| | |
|---|---|
| **PLAZO INICIAL:** | 102 MESES |
| **FECHA DE INICIO:** | 25 DE JUNIO DE 2021 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN:** | N/A |
| **FECHA DE REANUDACIÓN:** | N/A |
| **FECHA DE VENCIMIENTO:** | 31 DE AGOSTO DE 2029 |
| **PLAZO ACUMULADO:** | 99 MESES |

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL (incluido IVA) :** | $ 358.871.764.334,00 |
| **VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** | $ 48.095.323.054,00 |
| **VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** | $ 406.967.087.388,00 |
| **ANTICIPO CONCEDIDO:** | $ 31.009.208.054,00 |
| **ANTICIPO AMORTIZADO:** | $ 15.069.045.481,00 |

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | km | 0,7 |
| | Mejoramiento | km | 27,7 |
| | Rehabilitación | km | 28,2 |
| Estructuras | Túneles | N/A | 0 |
| | Puentes | N/A | 7 |
| | Pontones | N/A | 0 |
| Mantenimiento | | km | 378,23 |
| Estudios y diseños | | km | 47,9 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | km | 0 | 0 |
| | Mejoramiento | km | 0,28 | 20,61 |
| | Rehabilitación | km | 0 | 23,5 |
| | Mantenimiento | km | 3,49 | 54,83 |
| Estructuras | Túneles | N/A | N/A | N/A |
| | Puentes | U | 0 | 0 |
| | Pontones | N/A | 0 | N/A |
| Mantenimiento | (tramos en afirmado) | km | 0 | 333,84 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | Km | 0 | 30,15 |

Actualmente se llevan 20,61 km de mejoramiento (incluye actividades de explanaciones, construcción de estructuras de contención y obras de drenaje y construcción de capas granulares de la estructura de pavimento). De dicha longitud se tiene Instalación de carpeta asfáltica: primera capa: 3,79 km, segunda capa 10,16 km para un total de 13,95 km. lEs decir que hay 6,66 Km a nivel de estructura en granulares

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 344.570.723.204,00 | $ 1.510.810.094,05 | $ 346.081.533.298,05 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 45.484.162.571,00 | $ 199.430.558,97 | $ 45.683.593.130,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 1.080.000.000,00 | $ 4.735.384,62 | $ 1.084.735.384,62 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 5.045.765.515,00 | $ 958.695.447,85 | $ 6.004.460.962,85 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 6.295.939.334,91 | $ 1.476.825.276,09 | $ 7.772.764.611,00 |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 285.714.286,00 | $ 54.285.714,00 | $ 340.000.000,00 |
| ***VALOR TOTAL DEL CONTRATO*** | ***$ 402.762.304.911,00*** | ***$ 4.204.782.475,57*** | ***$ 406.967.087.388,00*** |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 3.003.900.464,00 | $ 13.170.948,19 | $ 3.017.071.412,19 | $ 129.360.786.109 |
| AJUSTES | | | | $ 31.247.210.130 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | $ 4.469.884.802 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | $ 315.603.267 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | $ 3.093.462.993 |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (PREACTA)* | | | | $ 1.985.425 |
| VALOR EJECUTADO | **$ 3.003.900.464,00** | **$ 13.170.948,19** | **$ 3.017.071.412,19** | **$ 168.488.932.726** |

NOTA: Los valores acumulados reportados presentan el IVA acumulado incluido

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | |
|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ 118.422.422.035 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 128.798.041.658 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | 108,76% |

***Valores básicos, no inlcuyen IVA**

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 123 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 34 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 195 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **157** |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**Foto 1**




**Ruta 6006. PR6+858 a PR7+207: Riego de emulsión asfáltica CRR1 sobre geotextil Repav.**

**Foto 2**




**Ruta 6006. PR6+858 a PR7+207: Instalación de sobrecarpeta- Rehabilitación**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 28/02/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** feb-25

**Foto 3**




**Ruta 6006. PR25+850 a PR26+100: Instalación de material de subbase granular**

**Foto 4**




**Ruta 6006. PR26+015 y PR26+060 : Instalación y compactación de material de subbase granular clase A**

**Foto 5**




**Ruta 6006. PR21+760 al PR21+890: Excavación mecánica para alcanzar ancho de calzada y construcción de terraplén**

**Foto 6**



**Ruta 6006. PR72+000: Atención de emergencia-Remoción de material de derrumbe**

**Foto 7**




**Ruta 6007. PR50+396: Construcción de alcantarilla y vaciado de atraque de protección**

**Foto 8**




**Ruta 6007. PR52+367: Conformación de lleno sobre tubería de alcantarilla**

**Foto 9**




**Ruta 6007. PR52+367: Instalación de formaleta para vaciado de descole**

**Foto 10**



**Ruta 6007. PR 50+489: Vaciado de concreto para construcción de acceso vehicular**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 28/02/2025 |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **PERIODO MES:** feb-25

**Foto 11**




**Ruta 6009. PR60+100: Construcción de muro en gavión 3**

**Foto 12**




**Ruta 6009. PR59+500: Conformación de lleno con material tipo base granular entre vigas de la estructura muro voladizo**

**Foto 13**




**Ruta 6009. PR59+341 a PR59+400: Instalación de material de base granular**

**Foto 14**




**Ruta 6009. PR59+800:Excavación manual de pilotes de fundación**

**Foto 13**




**Ruta 6009. PR59+750: Izaje de canastas de acero de pilotes muro 9NB**

**Foto 14**




**Ruta 6009. PR56+750:Extendido y compactación de subbase granular**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

A la fecha no se han adelantado procesos sancionatorios

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202 - 46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# 1. INTRODUCCIÓN



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

## 1.1 INTRODUCCIÓN

El informe mensual de interventoría de febrero de 2025, correspondiente a mes N°45 de ejecución del proyecto, en el que se presentan las actividades técnicas, administrativas, financieras y legales desarrolladas por el Contratista de obra SUDINCO S.A., así como el respectivo seguimiento, verificación, control y acciones impartidas por el CONSORCIO ECOVISIÓN 188, contratista de interventoría para el proyecto que, de acuerdo con las obligaciones contractuales enmarcadas en las especificaciones técnicas y la normatividad nacional e internacional para el desarrollo del objeto contractual, realiza el seguimiento y control integral de la totalidad de actividades y gestiones. El informe se encuentra estructurado de acuerdo a los lineamientos del MANUAL DE INTERVENTORÍA VERSIÓN 2022 cumpliendo con la Lista de Chequeo informe mensual de Interventoría formato MEPI-MN1-IN-15-FR-1.

El proyecto fue concebido con el objetivo de dinamizar e impulsar la economía del departamento de Boyacá, y en el cual se priorizan las intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional.

Por ello, el Instituto Nacional de Vías -INVÍAS, a través del proceso de Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, mediante convocatoria pública convocó a firmas constructoras a participar en la Proceso de Contratación el cual tiene por objeto " MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.". Después de realizado el proceso correspondiente, fue adjudicado al Consorcio GROSUD, celebrándose así el contrato de N° 973 de 2021 por un valor inicial de $358.871.764.334 M/CTE incluido IVA y con acta de Iniciación a partir del 25 de junio de 2021.

Con el fin de contextualizar el objeto del proyecto en ejecución, se relacionan a continuación hechos de relevancia relacionados con los procesos que dieron lugar a las selecciones de los contratistas de obra y de interventoría, así como las modificaciones contractuales que han sufrido ambos contratos durante el avance del plazo contractual:

En el mes de diciembre del año 2021 la Entidad Contratante aprobó la cesión total del contrato de obra a una de las empresas consorciadas, siendo aprobada la empresa SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA con NIT. 900.815.676-1 como ejecutora del Contrato No. 973 de 2021, se han realizado dos (2) adiciones de recursos al contrato de obra, la primera en el mes de diciembre de 2021 y en el mes de agosto de 2022 se dio la aprobación a la segunda adición.

En el marco de lo establecido en la Ley Anticorrupción, Ley 1474 de 2011, las entidades estatales están obligadas a vigilar la correcta ejecución del objeto contratado y a proteger tanto los derechos de la propia entidad como los del contratista y terceros que puedan verse afectados por la ejecución del contrato, por ello el Instituto Nacional de Vías INVIAS, a través de la Dirección de Contratación, abrió el proceso de selección para el Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020, y que tiene por objeto "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.". Luego de realizado el proceso correspondiente, se adjudicó el proceso al Consorcio Ecovisión-188, suscribiéndose así el contrato de Interventoría Nº 962 de 2021. Se ha realizado una (1) adición de recursos al contrato en el mes de agosto de 2023.

El Contratista de Interventoría para el proyecto tiene acta inicio con fecha del 15 de junio de 2021 y su objetivo principal es realizar el seguimiento y control integral a la gestión del Contratista de obra en sus componentes administrativos, financieros, legales, técnicos y socio ambientales, lo cual involucra el programa de trabajo, el recurso humano, los equipos, la maquinaria

y los materiales a utilizar en la obra, además de todos los aspectos que sirven para el seguimiento y control del contrato incluyendo la revisión técnica y el análisis de cada uno de los precios unitarios presentados para la ejecución del proyecto, velando así por el cumplimiento de las normas técnicas y ambientales, procurando que el impacto social negativo en el área de influencia del proyecto sea mínimo, contribuyendo al objetivo final que permita mejorar las condiciones de transitabilidad en el Transversal de Boyacá realizando las actividades necesarias para tal fin.

En el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP, el ID para el contrato de obra corresponde a CO1.PCCNTR.2410088 y para el contrato de interventoría el ID es CO1.SLCNTR.6722113.

Para la supervisión del contrato de Interventoría, el INVIAS designó como Supervisor al ingeniero Gustavo Gamaliel Fernández Niño mediante el acto administrativo Resolución 1340 del 21 de mayo del 2021, quien se desempeñó en sus funciones hasta el día 28 de febrero de 2025. Mediante la Resolución N°523 del 28 de febrero de 2025 fue designado el ingeniero Fabio Leonardo Camargo Moreno como Director territorial del INVIAS en Boyacá y Supervisor del contrato.

Fueron designados los siguientes gestores para dar seguimiento y control en las diferentes áreas que comprenden el desarrollo del objeto contractual Mediante el comunicado 2023S-VBOG-017838 con fecha 3 de noviembre de 2023, la Entidad contratante ratifica los gestores para la subdirección de sostenibilidad, como se relacionan En la Tabla 1.

**Tabla 1** Gestores designados para el contrato

| FUNCIONARIO | COMPONENTE |
|---|---|
| Lauren Diane Iguarán Salinas | Apoyo a la supervisión<br>Resolución 5496 del 21/11/2024 |
| Martín Emilio Rodríguez | |
| Gabriel Vicente Gómez | Técnico Predial |
| Laura Najar | Valuatorio Predial |
| Leidy Alejandra Romero | Jurídico Predial |
| Jazmín Méndez | Sostenibilidad |

Al cierre del periodo del presente informe no ha sido asignados el gestor ambiental

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Consorcio Ecovisión 188**

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El alcance de las actividades a realizar está dado por el objeto contractual definido como MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.

El proyecto comprende la atención de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá entre los municipios de Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja – Páez, acorde a las disponibilidades presupuestales de cada vigencia. El corredor vial cuenta con una longitud de 378,23 km y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá.

El contrato considera también el mantenimiento periódico del corredor de acuerdo a las condiciones y necesidades de cada una de las rutas que conforman el corredor, incluyendo la atención de emergencias durante la vigencia del contrato a lo largo de todo el corredor vial.

Adicionalmente, contempla la construcción de un tramo de la segunda calzada, que se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal de acceso al municipio de Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados en la cabecera municipal, generando condiciones seguras y dinamizando la economía local.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y Medio – Otanche, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

Con base en el alcance establecido en el contrato de obra y en las modificaciones que se han aprobado a la fecha incluye todas y cada una de las actividades del alcance del proyecto, de manera general se señalan algunas de las actividades a ejecutar en el proyecto y que se especifican a continuación, es importante tener en cuenta que para las actividades de mejoramiento se presentan las metas contractuales que deben ser evaluadas de acuerdo a la disponibilidad presupuestal:

- Actualización de Diseños para mejoramiento.
- Estudios y diseños para rehabilitaciones.
- Mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente 47,2 Km, así: 40 Km en la ruta 6006; en la ruta 6007 3 Km y 4,2 Km en la ruta 6009.
- Construcción de aproximadamente 700,0 metros de segunda calzada faltante del acceso a Puerto Boyacá Ruta 45BY01.
- Rehabilitación de aprox. 3,3 Km en la ruta 45BY01; 7,9Km en la ruta 6006; 2 Km en la ruta 6007; 15 Km en el corredor de la ruta 6009.
- Mantenimiento de todo el corredor con actividades de conformación y mejoramiento con adición de materiales.
- Durante el plazo del contrato, el Contratista de obra será el responsable de la transitabilidad, por lo que deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en corredor vial atendiendo las emergencias viales presentadas por derrumbes y/o pérdidas del ancho de la calzada.

La programación de las actividades mencionadas depende directamente de las disponibilidades presupuestales anuales, por lo que, durante el plazo de ejecución del contrato, la priorización de las intervenciones será acordada entre la Entidad contratate, el Contratista de obra y la Interventoría. Lo anterior, de acuerdo a las necesidades enmarcadas en el objeto y alcance del contrato, para lo cual se realiza la priorización y programación de actividades en las diferentes rutas de competencia del proyecto en ejecución.

Para la vigencia 2025 el programa de intervenciones considera la ejecución de las siguientes metas físicas teniendo en cuenta la disponibilidad presupuestal.

**Tabla 2.** Metas físicas alcance vigencia 2025

| RUTA | MEJORAMIENTO | REHABILITACIÓN | MANTENIMIENTO | INVERSIÓN BÁSICA |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | | | | $ 502.057.429 |
| 6006 | 2,1 | 1,37 | | $ 15.707.359.411 |
| 6007 | 0,65 | | | $ 3.511.653.598 |
| 6008 | | | | $ 1.021.960.359 |
| 6009 | 1,70 | | | $ 9.204.045.830 |
| TOTAL | 4,45 | 1,37 | 40 | $ 29.947.076.627 |

Consideraciones:

En la ruta 45BY01 Para la vigencia 2025 se consideran únicamente las actividades preliminares como el aprovechamiento forestal, retiro de capas vegetales e inicio de las actividades para colocación de terraplén.

Ruta 6006: en la parte baja se dará continuidad con la conformación de las capas granulares y posteriormente se avanzará con la pavimentación a nivel de primera capa de asfalto de 1,05 Km. En la parte alta del corredor se ejecutarán 1,05 km en primera capa entre el PR72+830 y el PR75+678. En relación a la rehabilitación, las intervenciones se harán hasta el PR7+200

Ruta 6007 se prevé finalizar instalación de segunda capa de mezcla asfáltica MDC-19, obras de drenaje y cunetas.

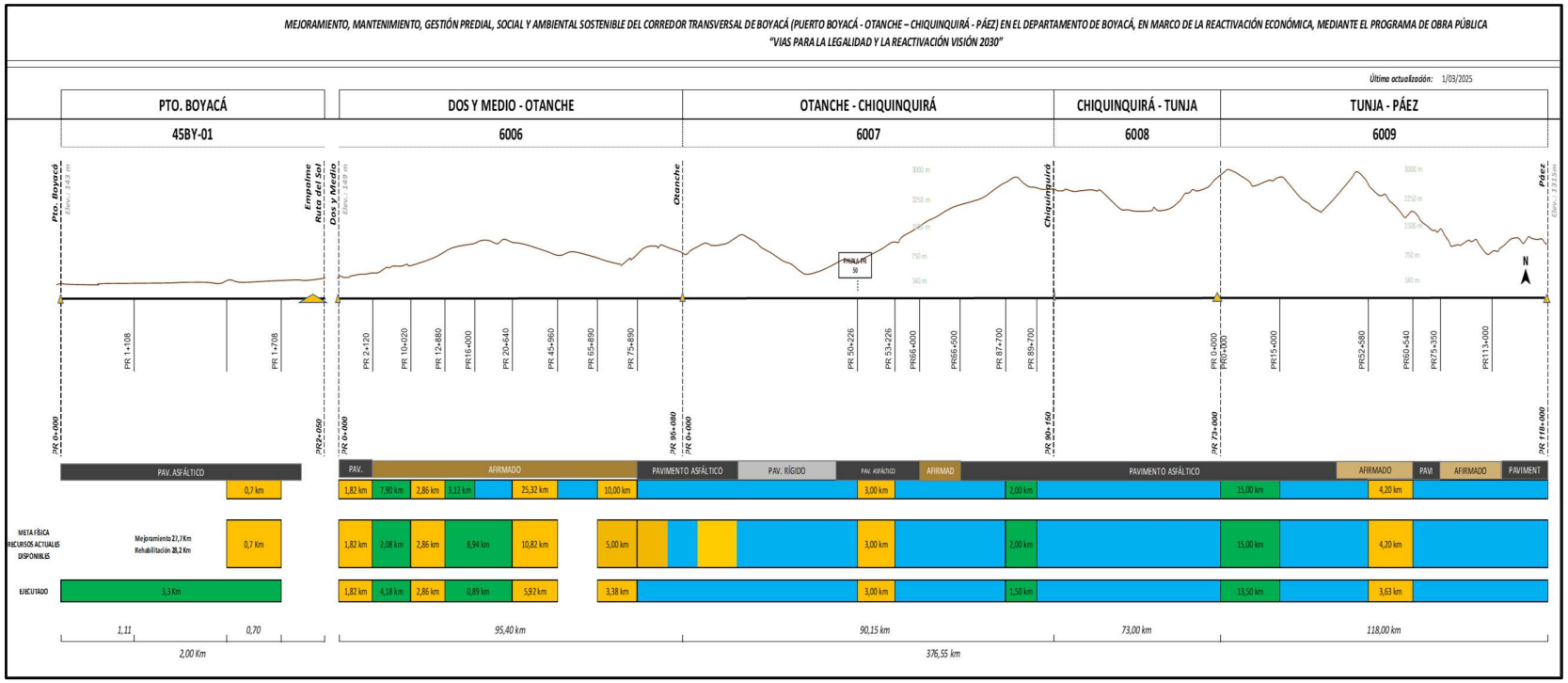
En la ruta 6009 la longitud proyectada como meta de mejoramiento es de 1,7 Km para finalizar el mejoramiento de los 4,2 Km con la totalidad de las obras y estructura del pavimento. Se dará continuidad a la conformación de capas granulares y construcción de estructuras.

Está previsto el mantenimiento de aproximadamente 40 Km de la longitud total del corredor de la Transversal de Boyacá con actividades de conformación de calzada existente en los tramos que no se encuentran pavimentados, se programarán también actividades de demarcación horizontal.

Es importante mencionar que, en todo caso, el contrato de obra deberá garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor, dando atención a las emergencias viales generadas por derrumbes o que comprometan de manera parcial o total la calzada.

A continuación, se presenta la regleta general del proyecto, en donde se representa de manera gráfica el alcance contractual actualizado a la fecha teniendo en cuenta las diferentes modificaciones que ha tenido el contrato de obra y con base en el programa de intervenciones aprobado a la fecha.

**Gráfica 1** Regleta general del proyecto




| | |
|---|---|
| | MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021 |
| | REHABILITACIÓN CTO 973/2021 |
| | MANTENIMIENTO CTO 973/2021 |
| | PLAN DE INTERVENCIÓN 2024 |

## 2.1 LOCALIZACIÓN

El desarrollo del proyecto se enmarca en la Ruta nacional 60 o Transversal de Boyacá, corredor ubicado en la región Andina, y que atraviesa de occidente a oriente el departamento de Boyacá en las subregiones del Magdalena Medio y la Vertiente del Magdalena de la Cordillera Oriental.

Adicional al corredor de la Transversal de Boyacá, el proyecto tiene alcance de intervenciones en la Ruta 45BY01, ubicada en la cabecera municipal de Puerto Boyacá.

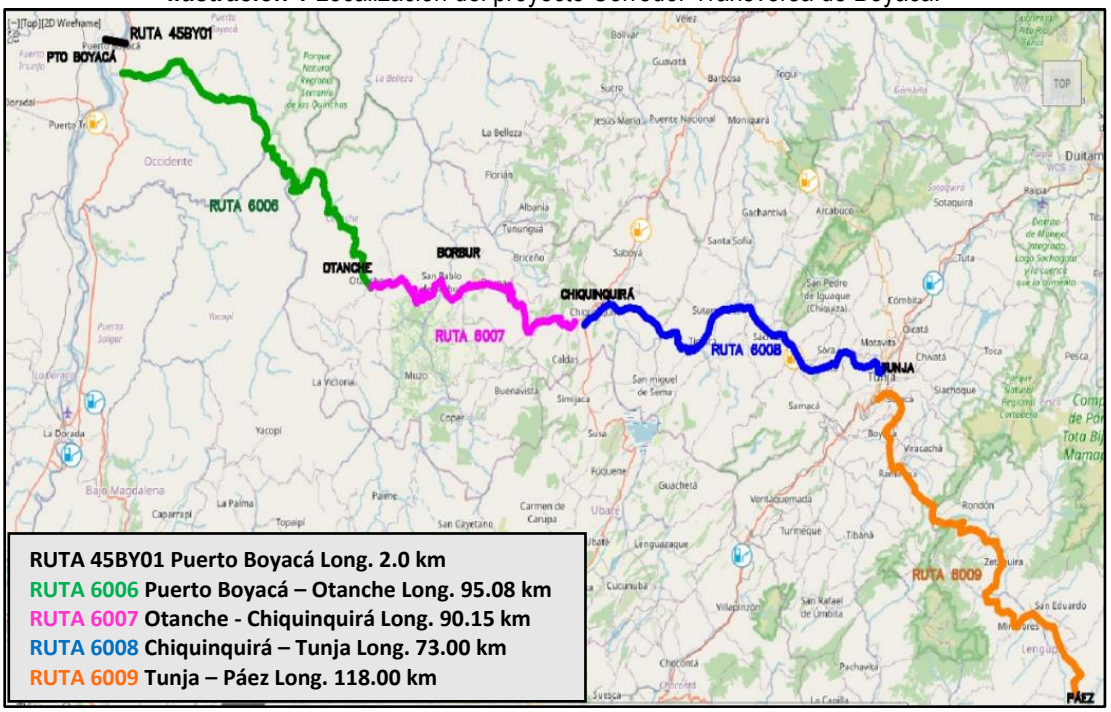
El corredor vial se desarrolla en una topografía principalmente montañosa, propia de la cordillera oriental.

**Tabla 3** Rutas a intervenir

| VÍA | RUTA | ABS INICIAL | ABS FINAL | ALTITUD INICIAL M.S.N.M | ALTITUD FINAL M.S.N.M |
|---|---|---|---|---|---|
| Puerto Boyacá | 45BY01 | PR0+000 | PR2+000 | 145 | 145 |
| Dos y Medio - Otanche | 6006 | PR0+000 | PR95+080 | 144 | 1036 |
| Otanche-Chiquinquirá | 6007 | PR0+000 | PR90+150 | 1036 | 2558 |
| Chiquinquirá-Tunja | 6008 | PR0+000 | PR73+000 | 2558 | 2810 |
| Tunja-Páez | 6009 | PR0+000 | PR118+000 | 2810 | 1300 |

En la siguiente imagen se registra la localizacion del corredor objeto de intervenciones con la ejecucion del presente proyecto.

**Ilustración 1** Localización del proyecto Corredor Transversa de Boyacá.



## 2.2 ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

El proyecto de la Transversal de Boyacá cuenta con una amplia zona de influencia comprendida por veinticuatro (24) municipios del departamento de Boyacá, en algunos casos, la Ruta nacional 60 intercepta en varios puntos el mismo municipio. En la Tabla 4 se presenta la relación de los municipios que conforman el área de influencia del proyecto.

**Tabla 4.** Municipios de influencia de la Transversal de Boyacá

| ÍTEM | MUNICIPIO | RUTA | PR INICIAL | PR FINAL |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Puerto Boyacá | 45BY01 - 6006 | PR001+110 | PR058+130 |
| | | 6006 | PR058+282 | PR060+400 |
| | | | PR060+692 | PR061+002 |
| 2 | Otanche | 6006 | PR058+131 | PR058+281 |
| | | | PR060+401 | PR060+691 |
| | | 6006 - 6007 | PR061+003 | PR001+240 |
| 3 | San Pablo de Borbur | 6007 | PR001+241 | PR030+470 |
| 4 | Maripí | 6007 | PR030+471 | PR030+541 |
| | | | PR032+221 | PR032+301 |
| | | | PR033+341 | PR033+551 |
| | | | PR033+623 | PR033+753 |
| 5 | Pauna | 6007 | PR030+542 | PR032+221 |
| | | | PR032+302 | PR033+340 |
| | | | PR033+552 | PR033+622 |
| | | | PR033+754 | PR066+410 |
| | | | PR066+502 | PR078+210 |
| 6 | Briceño | 6007 | PR066+411 | PR066+501 |
| 7 | Caldas | 6007 | PR078+211 | PR086+700 |
| 8 | Chiquinquirá | 6007 - 6008 | PR086+701 | PR012+260 |
| 9 | Tinjacá | 6008 | PR012+261 | PR029+210 |
| 10 | Sutamarchán | 6008 | PR029+211 | PR034+960 |
| 11 | Sáchica | 6008 | PR034+961 | PR050+720 |
| 12 | Samacá | 6008 | PR050+721 | PR053+130 |
| 13 | Cucaita | 6008 | PR053+131 | PR064+170 |
| 14 | Sora | 6008 | PR064+171 | PR065+680 |
| 15 | Tunja | 6008 - 6009 | PR065+681 | PR002+790 |
| 16 | Soracá | 6009 | PR002+791 | PR010+260 |
| 17 | Boyacá | 6009 | PR010+261 | PR020+880 |
| 18 | Ramiriquí | 6009 | PR020+881 | PR029+040 |
| 19 | Ciénaga | 6009 | PR029+041 | PR037+870 |
| 20 | Rondón | 6009 | PR037+871 | PR059+330 |
| 21 | Zetaquira | 6009 | PR059+331 | PR075+360 |
| 22 | Miraflores | 6009 | PR075+361 | PR092+860 |
| 23 | Berbeo | 6009 | PR092+861 | PR104+430 |
| 24 | Páez | 6009 | PR104+431 | PR118+000 |

La ejecución del proyecto tiene numerosos beneficios para la región y adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica, dentro de sus objetivos se encuentra mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad y estado de la infraestructura, garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios.

Genera adicionalmente, beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social como generación de empleo directo e indirecto durante las etapas de construcción, la dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y por el aumento de usuarios de las vías, y el fortalecimiento a proyectos productivos para aquellas personas que dependen económicamente de estos mismos usuarios.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LAS VÍAS

Una vez firmada el acta de inicio del contrato de obra y realizado el recorrido técnico inicial fueron analizadas las condiciones iniciales de los corredores que conforman la Transversal de Boyacá, en la Tabla 5 se presenta la distribución de la longitud de cada ruta de acuerdo al tipo de superficie de rodadura existente y relacionando el estado inicial de las mismas para finales del mes de junio de 2021, basados en la inspección inicial de obra y en el informe trimestral correspondientes a los meses de abril a junio del 2021 presentado por las administraciones viales presentes a lo largo del corredor.

**Tabla 5.** Estado inicial de las rutas junio 2021

| CODIGO VIA | LONGITUD Km | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2 | Pavimento | Regular |
| 6006 | 56,965 | Afirmado | Malo |
| | 38,115 | Pavimento | Bueno |
| 6007 | 3,73 | Afirmado | Regular |
| | 86,42 | Pavimento | Bueno |
| 6008 | 73 | Pavimento | Regular |
| 6009 | 20,1 | Afirmado | Regular |
| | 97,9 | Pavimento | Regular |

Una vez concluidas las actividades de obra del contrato N°1699 de 2015, la longitud total pavimentada de la ruta 6006 corresponde a una longitud de 39,7 Km por lo que, en afirmado, se tiene una longitud de 55,38 Km.

Actualmente, a lo largo de toda la longitud del corredor vial objeto del contrato existen noventa y tres (93) pontones y sesenta y dos (62) puentes.

Durante el mes de abril de 2022 se presentó el colapso de la estructura en concreto de un pontón ubicado en el PR85+120 de la ruta 6007, mismo que fue reemplazado por un puente modular metálico, mismo que deberá ser reemplazado por una estructura definitiva.

Desde el primer trimestre del 2023, la estructura en concreto del pontón sobre la quebrada Tambrías ubicado en el PR1+230 de la ruta 6007 presenta aceleración en su deterioro, lo que conllevó a la evaluación de alternativas de mitigación temporal para garantizar la transitabilidad en el corredor, aún más teniendo en cuenta que es un área neurálgica para el tránsito comercial y la seguridad alimentaria del municipio de Otanche ya que es la única vía de conexión con el municipio de San Pablo de Borbur y el oriente del departamento.

Actualmente, y por las condiciones de tránsito, el estado del corredor ha cambiado, principalmente sobre el corredor de la ruta 6009 en donde actualmente hay 21,81 Km en afirmado, de los cuales, en 4,2 Km se están adelantando actividades de mejoramiento. Este aumento en la longitud se debe al acelerado deterioro de la estructura del pavimento existente por su vida útil y fatiga, sumado a las condiciones geomorfológicas, hidráulicas y topográficas de la zona.

Teniendo en cuenta el avance de las actividades de mejoramiento, rehabilitación del pavimento existente y mantenimiento con actividades de parcheo y bacheo

**Tabla 6.** Estado de las rutas a febrero 2025

| CODIGO VIA | LONGITUD Km | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 45BY01 | 2 | Pavimento | Bueno |
| 6006 | 43,26 | Afirmado | Regular |
| | 51,82 | Pavimento | Bueno |
| 6007 | 3,73 | Afirmado | Regular |
| | 86,42 | Pavimento | Bueno |
| 6008 | 73 | Pavimento | Bueno/Regular (tramos pendientes de intervención) |
| 6009 | 16,8 | Afirmado | Regular |
| | 101,2 | Pavimento | Bueno/Regular (tramos pendientes de intervención) |

En la Tabla 7 se presenta el registro fotográfico de los sectores y mes a mes se realiza la actualización para evidenciar el avance del proyecto.

**Tabla 7** Registro fotográfico, avance del proyecto

| **RUTA 6006** | | |
|---|---|---|
|   |   |   |
| Foto Inicial (PR 6+800 - 01.02.25) | Foto Avance (PR 6+800 - 01.02.25) | Foto Avance (PR 6+800 - 01.02.25) |
|   |   |  |
| Foto Inicial (PR 26+800 - 07.01.25) | Foto Avance (PR 26+800 - 06.02.25) | Foto Avance (PR 26+800 - 12.02.25) |
|   |   |  |
| Foto Inicial (PR 25+635 - 10.01.25) | Foto Avance (PR 25+635 - 01.02.25) | Foto Avance (PR 25+635 - 06.02.25) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6006

| | | |
|---|---|---|
|   |  |  |
| Foto Inicial (PR 74+060 - 08.08.23) | Foto Avance (PR 74+060 - 01.02.25) | Foto Avance (PR 74+060 - 06.02.25) |
|   |  |  |
| Foto Avance (PR 73+910 - 16.09.23) | Foto Avance (PR 73+910 - 22.02.25) | Foto Avance (PR 73+910 - 22.02.25) |
|  |  |  |
| Foto Inicial (PR 72+220 - 14.02.25) | Foto Avance (PR 72+220 - 14.02.25) | Foto Avance (PR 72+220 - 15.02.25) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6007

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Foto inicial (PR 50+400 - 04.02.25) | Foto Avance (PR 50+400 - 07.02.25) | Foto Avance (PR 50+400 - 18.02.25) |
|  |  |  |
| Foto inicial (PR 51+075 - 08.01.25) | Foto Avance (PR 51+075 - 01.02.25) | Foto Avance (PR 51+075 - 01.02.25) |
|  |  |  |
| Foto inicial (PR 52+504 - 31.01.25) | Foto Avance (PR 52+504 - 04.02.25) | Foto Avance (PR 52+504 - 14.02.25) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6007

| | | |
|---|---|---|
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 52+367 - 10.01.25) | Foto Avance (PR 52+367 - 26.02.25) | Foto Avance (PR 52+367 - 26.02.25) |
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 51+356 - 15.01.25) | Foto Avance (PR 51+356 - 27.02.25) | Foto Avance (PR 51+356 - 28.02.25) |
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 52+255 - 08.02.25) | Foto Avance (PR 52+255 - 14.02.25) | Foto Avance (PR 52+255 - 26.02.25) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6009

| | | |
|---|---|---|
|  |   |   |
| Foto inicial (PR 61+286 - 08.01.25) | Foto Avance (PR 61+286 - 12.02.25) | Foto Avance (PR 61+286 - 12.02.25) |
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 56+705 - 21.02.25) | Foto Avance (PR 56+700 - 26.02.25) | Foto Avance (PR 56+700 - 27.02.25) |
|   |   |  |
| Foto inicial (PR 109+700 - 18.02.25) | Foto Avance (PR 109+700 - 19.02.25) | Foto Avance (PR 109+700 - 20.02.25) |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

## RUTA 6009

| | | |
|---|---|---|
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 59+800 - 18.01.25) | Foto Avance (PR 58+800 - 10.02.25) | Foto Avance (PR 58+800 - 24.02.25) |
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 60+100 - 17.01.25) | Foto Avance (PR 60+100 - 13.02.25) | Foto Avance (PR 60+100 - 28.02.25) |
|   |   |   |
| Foto inicial (PR 59+550 - 22.01.25) | Foto Avance (PR 59+550 - 14.02.25) | Foto Avance (PR 59+550 - 28.02.25) |

## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

A continuación, se listan las actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento priorizadas para ejecución y alcance del contrato. Adicionalmente y, de acuerdo a las necesidades del proyecto se han realizado y actualizado estudios y diseños en lo que se lleva del avance del plazo contractual, se detallan las características técnicas de las intervenciones a ejecutar.

- **RUTA 45BY01:**

Construcción de 700m del carril faltante de la segunda calzada de acceso a Puerto Boyacá.
Mantenimiento PR0+000 al PR2+000 (Parcheo, Bacheo, Construcción de bordillos y cunetas).

- **RUTA 6006:**

Mejoramiento de los tramos PR0+300 al PR2+120 (1,82 Km), PR10+020 al PR12+880 (2,86 Km); PR20+640 al PR46+640 y PR64+700 al PR75+890 (Tramos estimados)
Actividades de Rehabilitación e instalación de sobre carpeta: PR2+120 al PR10+020.
Mantenimiento PR12+880 al PR15+950 (Parcheo, Bacheo)
Atención de punto crítico: Construcción de muros de contención de los terraplenes en el PR11+950.
Construcción del segundo carril del puente del PR15+238.
Mantenimiento periódico de la calzada existente del PR30 al PR72 (Tramo en afirmado) para garantizar la transitabilidad.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6007:**

Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
Mantenimiento PR53+000 al PR86+700 (Fresado y Parcheo) en los tramos en lo que sea necesario.
Mantenimiento PR89+700 al PR90+150 (Parcheo y Bacheo Acceso a Chiquinquirá).
Atención de emergencias.

- **RUTA 6008:**

Mantenimiento PR0+000 al PR74+000. En donde sea necesario se realizará fresado y parcheo, demarcación horizontal.
Atención de emergencias.

- **RUTA 6009:**

Mejoramiento PR52+973 al PR63+400 (4,2 Km)
Rehabilitación del PR0+000 al PR15+000
Mantenimiento del PR0+000 al PR118+000.
Atención Punto crítico PR30+605.
Atención de emergencias

A lo largo de todo el corredor vial, el Contratista de obra debe garantizar la transitabilidad y seguridad, lo que implica el desarrollo de todas aquellas actividades que se requieran para garantizar esto.

Es importante mencionar en aras del alcance del objeto contractual, las actividades de cada vigencia serán programadas de acuerdo a la disponibilidad presupuestal.

Se presentan de manera general los diseños aprobados a la fecha por la interventoría para las actividades de mejoramiento principalmente, adicionalmente, en la tabla 8 se presentan los estudios y diseños a Fase III que se encuentran en elaboración, revisión y aprobación:

**Tabla 8.** Tramos en estudios y diseños a fase III para mejoramiento y puntos críticos y/o inestables

| RUTA | DESCRIPCIÓN PC | PR INICIAL | PR FINAL | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | Construcción | | | Aprobados |
| 6006 | Mejoramiento del corredor | PR20+630 | PR32+890 | En elaboración |
| | Puente | PR15+238 | PR15+277 | Aprobados |
| | Muros de contención | PR11+975 | PR12+040 | Aprobados |
| | Pérdida de banca lado derecho | PR37+900 | PR38+160 | Sin inicio |
| | Pérdida de ancho de calzada y soporte de box culvert | PR42+500 | PR42+620 | En elaboración |
| | Remoción en masa con un carril habilitado | PR44+100 | PR44+300 | En elaboración |
| | Pérdida parcial de banca remoción en masa con un carril habilitado desde el 22/09/2022 | PR46+200 | PR46+400 | En elaboración |
| | Erosión talud inferior | PR46+600 | PR46+800 | En elaboración |
| | Erosión del talud ladera inferior colindante con la vía | PR54+400 | PR54+520 | En elaboración |
| | Mejoramiento del corredor | PR65+890 | PR75+890 | Aprobados |
| 6007 | Mejoramiento del corredor | PR50+226 | PR53+226 | Aprobados |
| | Asentamiento estribo puente Tambrías | PR01+230 | PR01+350 | En elaboración |
| | Pérdida de banca por erosión talud inferior | PR04+040 | PR04+080 | En elaboración |
| | Pérdida de banca inestabilidad en talud inferior, colapso muro en gaviones | PR46+960 | PR47+010 | En elaboración |
| | Erosión talud inferior, Pérdida de banca | PR61+325 | PR61+425 | En elaboración |
| 6009 | Muro de contención | PR 30+500 | | Diseños entregados por el INVIAS |
| | Mejoramiento del corredor | PR52+973 | PR63+400 | Aprobados |
| | Sector Quebrada Honda | PR53+500 | PR53+829 | Aprobados |
| | Santa Clara | PR58+491 | PR58+867 | Aprobados |
| | Sector Quebrada Porras; socavación activa | PR60+350 | PR60+810 | Aprobados |
| | Pérdida de confinamiento de la calzada. Montaje puente fallo inestabilidad talud inferior carretera Tunja-Páez, sector de Miraflores | PR 84+000 | | Diseños entregados por el INVIAS |
| | Sector La Punta; Informe Diagnóstico Geotécnico, geológico e hidráulico y planteamiento de alternativas | PR112+827 | PR113+010 | Aprobados |

Para la elaboración de los estudios y diseños, es obligación del contratista de obra ceñirse a las Especificaciones técnicas del INVIAS para cada uno de los volúmenes contemplados en el Manual de Servicios de Consultoría para Estudios y Diseños, Interventoría de Estudios y Diseños y Gerencia de Proyectos en INVIAS.

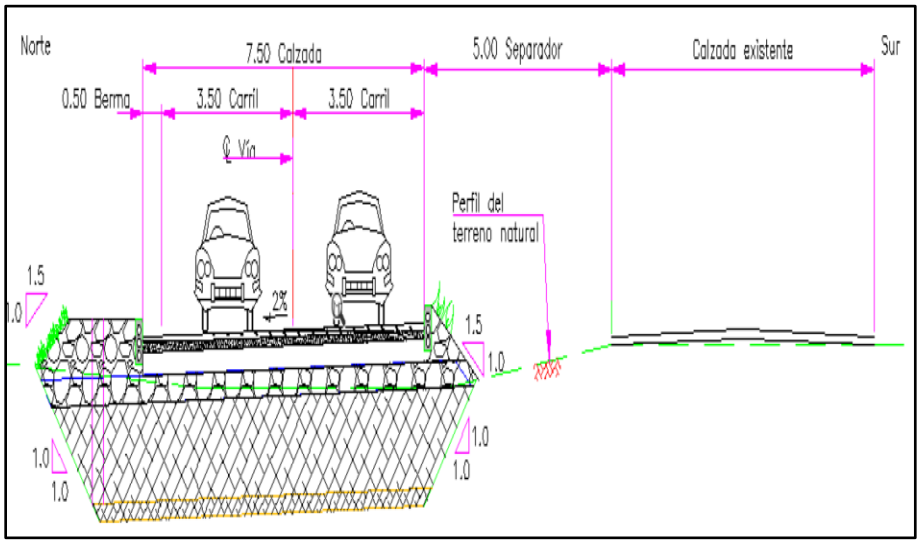
Una vez sean aprobados la totalidad de los volúmenes por tramo, se presentará el detalle en los informes mensuales consiguientes.

Dentro de las actividades enmarcadas en el objeto del contrato, el Contratista de obra realizó la elaboración y ajustes a los estudios y diseños fase III correspondientes a los 10 primeros Km de pavimento de la Ruta 6006 entre los PR65+890 y el PR75+890 y del tramo de la segunda calzada de la Ruta 45BY01, a continuación, se presentan las características técnicas de cada uno de los tramos y sitios inestables diseñados y aprobados a la fecha:

### 2.4.1 Ruta 45BY01. Construcción de tramo de Segunda calzada Puerto Boyacá

El diseño corresponde al tramo de la calzada norte de la carrera 5, desde el ingreso al predio del SENA al oriente hasta la calle 31 al occidente.

**Ilustración 2.** Sección transversal Ruta 45BY01




Se presentan las principales características técnicas para la construcción del tramo de la segunda calzada de la vía de acceso al municipio de puerto Boyacá.

**Tabla 9.** Parámetros de diseño

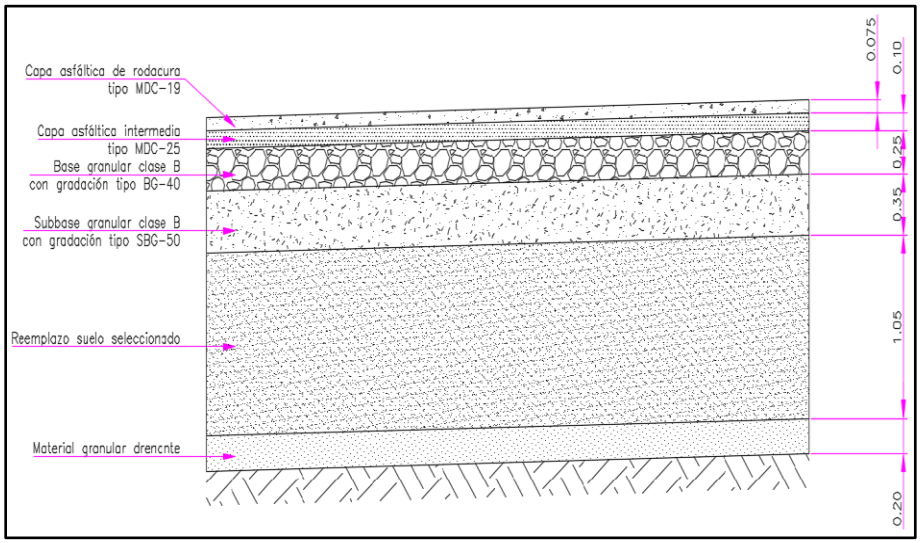
| CRITERIO DE DISEÑO | PARÁMETRO |
|---|---|
| Sentido | Unidireccional |
| Ancho de carriles | 3,5 m |
| Ancho de berma | 0,50 m izq. |
| Ancho de calzada | 7,5 m |
| Velocidad de diseño | 30 Km/h |
| Peralte máximo | 0% |
| Pendiente transversal | 2% |
| Pendiente longitudinal mínima | 0,3% |
| Pendiente longitudinal máxima | -1% |
| Bombeo normal | -2,0% bi/+2,0% bd |

El diseño considera la estructura de pavimento asfáltico con reemplazo de la subrasante en dos capas: una capa de material granular drenante y una capa de reemplazo con material seleccionado. En la Tabla 10 se presenta la composición de la estructura y los espesores de cada capa, en la Ilustración 3 se muestra de manera gráfica la información.

**Tabla 10.** Estructura del pavimento.

| CAPA ESTRUCTURAL | ESPESORES |
|---|---|
| Capa asfáltica de rodadura convencional tipo MDC-19, Artículo 450-13 INVIAS. | 7,5 cm |
| Capa asfáltica intermedia convencional tipo MDC-25, Artículo 450-13 INVIAS. | 10,0 cm |
| Base granular, clase A con gradación tipo BG-40, Artículo 330 – 13 INVIAS. | 25,0 cm |
| Subbase granular, clase A con gradación tipo SBG-50, Artículo 320 – 13 INVIAS. | 35,0 cm |
| Reemplazo con suelo seleccionado, Artículo 220 – 13 INVIAS. | 105,0 cm |
| Material granular drenante especificado en el Volumen V – Estudio de Estabilidad | 20,0 cm |

**Ilustración 3** Sección de la estructura




## 2.4.2 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR20+630 al PR32+890

El diseño geométrico de la vía se realizó inicialmente para una longitud de 12,26 Km para el tramo entre PR20+630 y PR32+890. Teniendo en cuenta la categoría de la vía y el tipo de terreno de la vía, se consideró una velocidad de diseño de 40 km/h.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 9,30 m. conformada por: dos (2) carriles de3,65 m y cunetas de 1,00 m de ancho en ambos bordes.

El número ejes equivalentes de 8.2 toneladas calculado para el período de diseño de 10 años del presente proyecto es de 942.000.

Se diseñaron cuatro (4) alternativas de estructuras de pavimentos flexibles atendiendo una carga de 0.923 x 106 EE 8.2 Ton, asociadas a cinco Unidades Homogéneas de Diseño (UHD) como se detalla a continuación:

- Estructura de pavimento definitiva UHD 1 - PR20+630 a PR22+000 y UHD 3 - PR27+000 a PR30+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 2 - PR22+000 a PR27+000;
- Estructura de pavimento definitiva UHD 4 - PR30+000 a PR30+800;
- Estructura de pavimento definitiva UHD, 5 - PR30+800 a PR32+890.

Para establecer las Unidades Homogéneas Geotécnicas del proyecto – UHG se utilizó el Método de las Diferencias Acumuladas establecido en el Anexo E de la Guía Metodológica para el Diseño de Obras de Rehabilitación de Pavimentos Asfálticos de Carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), para analizar el comportamiento del valor del CBR sumergido en la longitud del proyecto.

El dimensionamiento de la estructura del pavimento de determinó con base en el tipo de sección teniendo en cuenta las UHG como se detalla en las siguientes ilustraciones:

- **Secciones del pavimento en corte:** Corresponden a los tramos viales con secciones en corte donde el nivel de la subrasante mejorada es menor o igual al nivel de la superficie existente (incluyendo el descapote).

**Ilustración 4** Sección típica de pavimento en corte

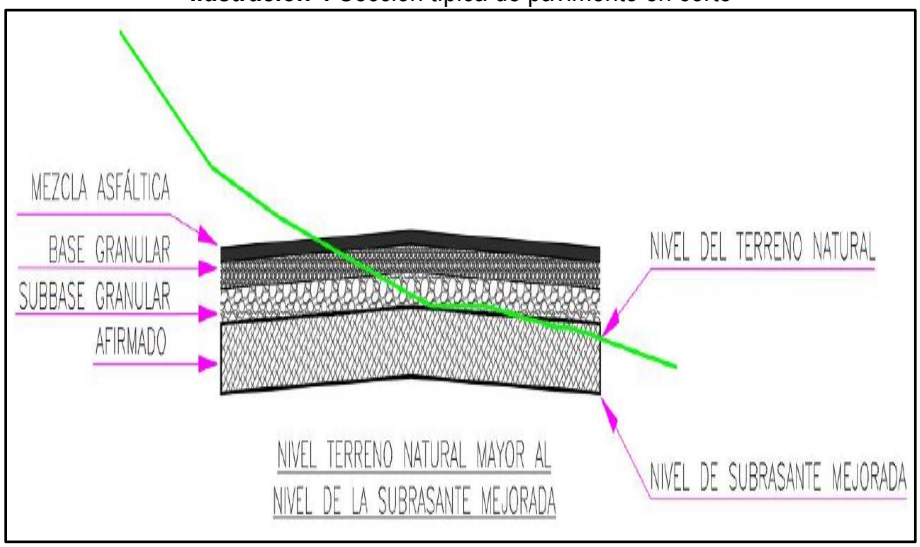
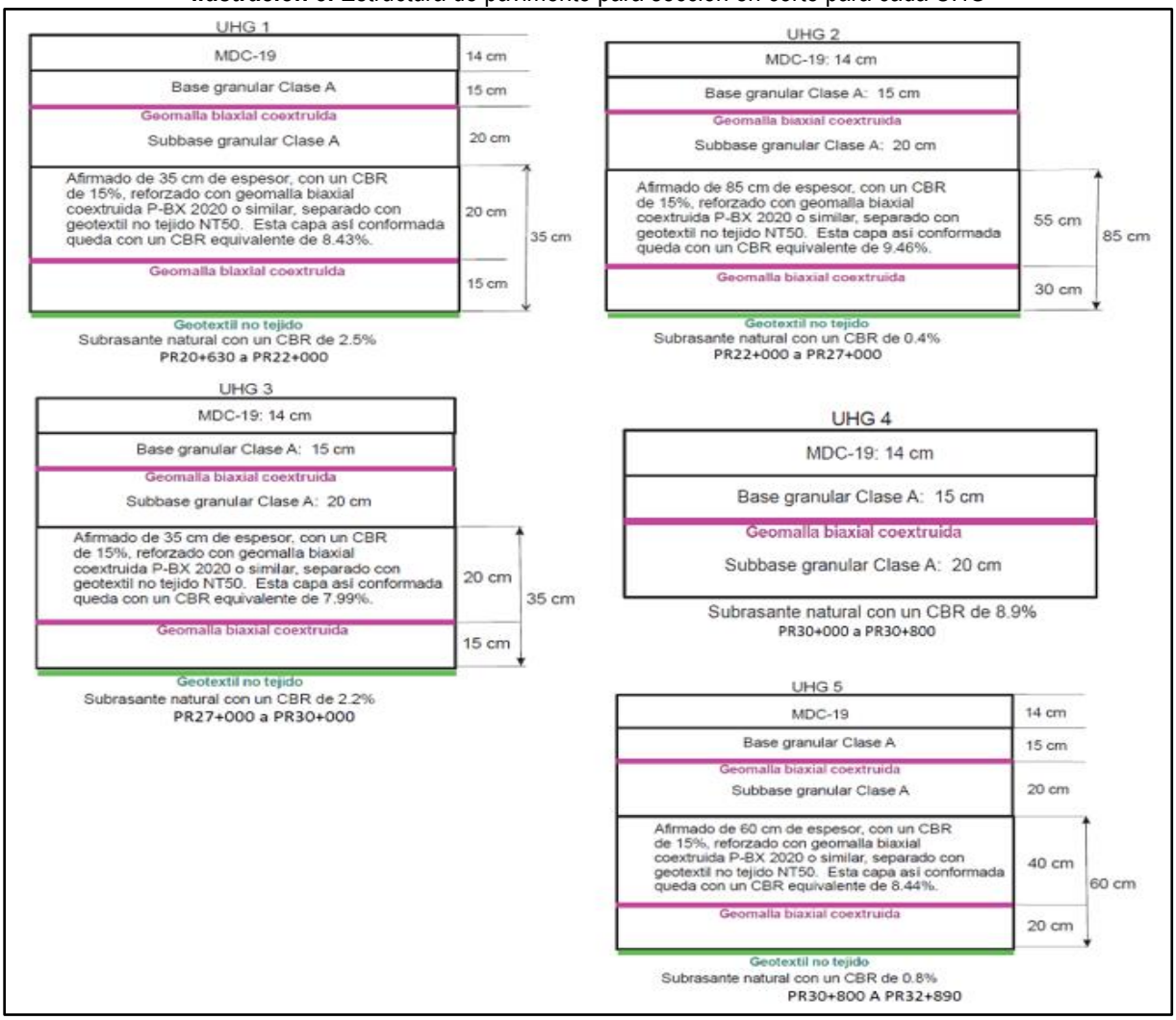



**Ilustración 5.** Estructura de pavimento para sección en corte para cada UHG



- **Secciones del pavimento en terraplén:** Corresponden a los tramos viales con secciones mixtas o llenos, donde el nivel de la subrasante mejorada es mayor al nivel del terreno natural (incluyendo el descapote).

**Ilustración 6.** Sección típica de pavimento en terraplén

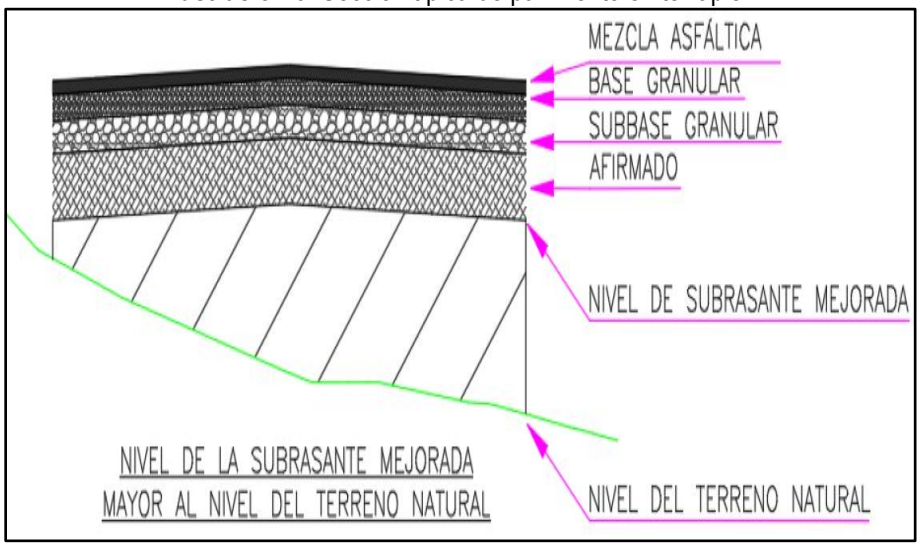
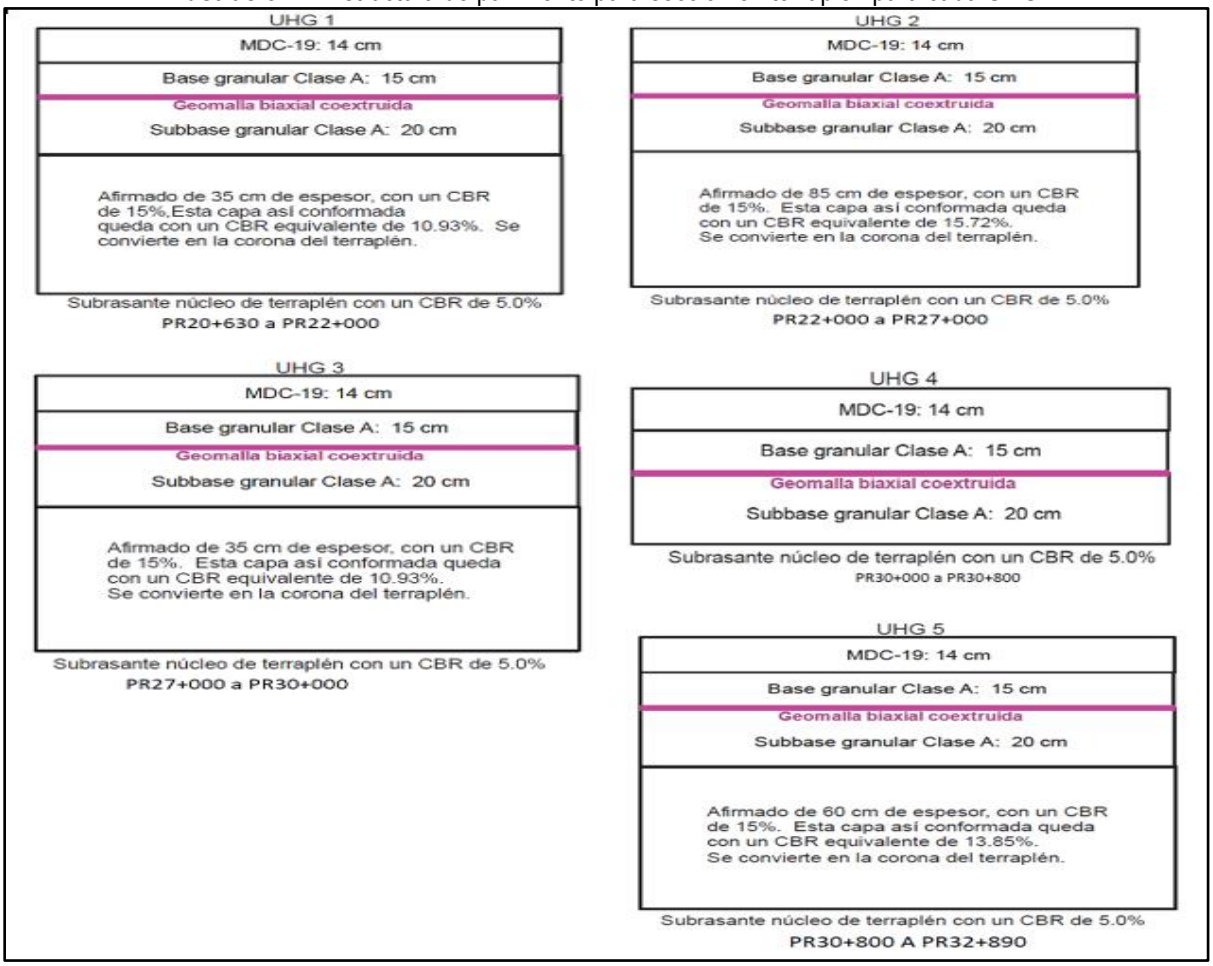



**Ilustración 7.** Estructura de pavimento para sección en terraplén para cada UHG



Se requieren solo dos (2) estructuras de contención para confinar la vía, con alturas módulos variables entre 4.0 m y 5.0 m. De las veinticinco (25) obras hidráulicas existentes e identificadas en campo quince (15) obras tenían un diámetro inferior a 0.90m y seis (6) obras debido a su estado actual de funcionamiento se propone como cambio o reemplazo. tres (3) obras requieren de prolongación en el encole y/o descole, el puente existente se conserva y siete (7) requieren protección con piedra pegada o enrocado.

### 2.4.3 Ruta 6006. Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890

Dentro de las actividades a ejecutar se consideran las siguientes:

- Nivelación de rasantes, incluyendo rellenos en material seleccionado
- Excavaciones
- Construcción de cimentaciones
- Construcción de obras y estructuras en concreto reforzado
- Fundaciones para muros de contención
- Construcción de puentes vehiculares

Se presentan las principales características técnicas para el desarrollo de la actividad de mejoramiento en el tramo indicado.

**Tabla 11.** Parámetros de diseño.

| CRITERIO DE DISEÑO | PARÁMETRO |
|---|---|
| Velocidad de diseño | 30 Km/h |
| Radio mínimo | 21m |
| Vehículo de diseño | Bus grande |
| Peralte máximo | 8% |
| Pendientes longitudinales | Pend. Longitudinal mínima 0,3% |
| | Pend. Longitudinal máxima 12% |
| Longitud mínima de las curvas verticales Parámetro K | Tasa de curvatura vertical convexa K:2 |
| | Tasa de curvatura vertical cóncava K:6 |
| Longitud mínima de la curva vertical | 20m |
| Pendiente relativa de la rampa de peraltes | 1,28% |
| Longitud de transición | 23m |
| Bombeo normal | Carreteras pavimentadas 2% |
| Sección transversal | Ancho de carril: 3,65m |
| | Ancho de berma:0,5m |
| | Ancho de cuneta:1m<br>Ancho de cuneta en zonas de muro:0,5m |

Se presenten las ilustraciones correspondientes a las secciones típicas para cada uno de los escenarios de acuerdo al desarrollo geométrico planteado para la vía.

**Ilustración 8** Sección típica en corte

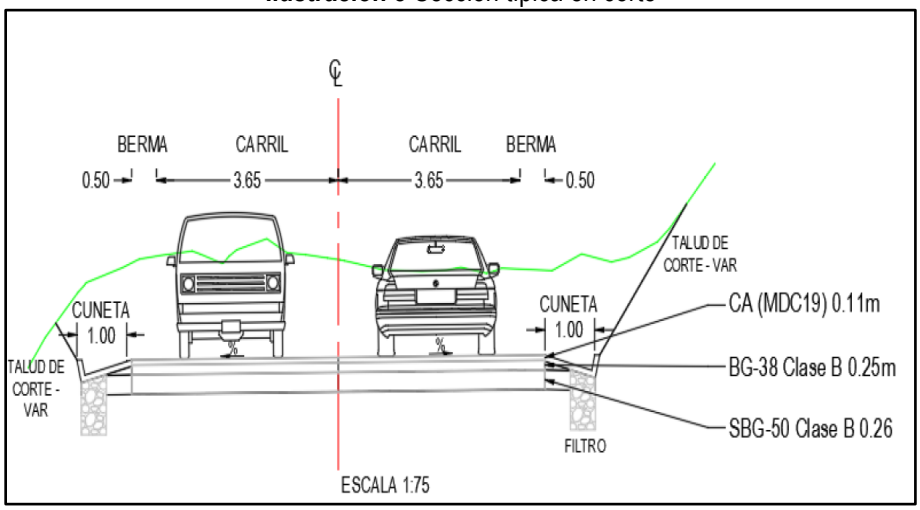



**Ilustración 9** Sección típica mixta

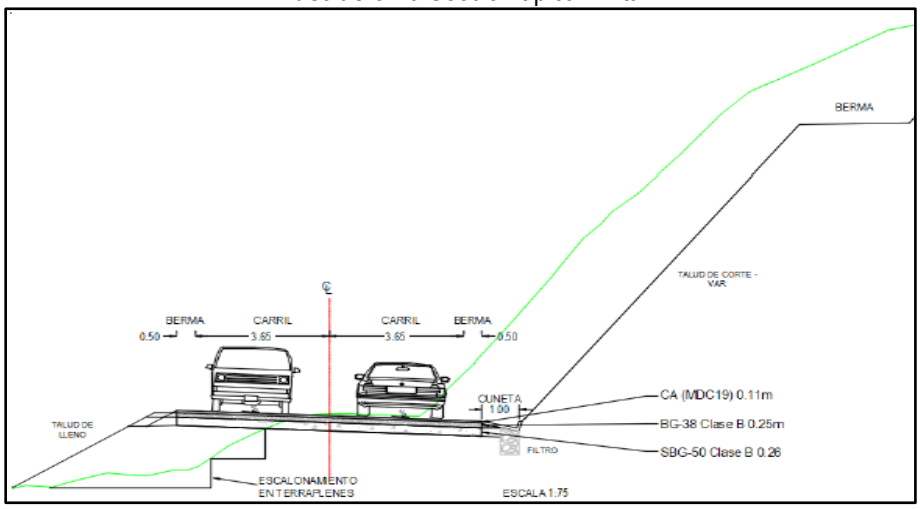



**Ilustración 10** Sección típica con muro

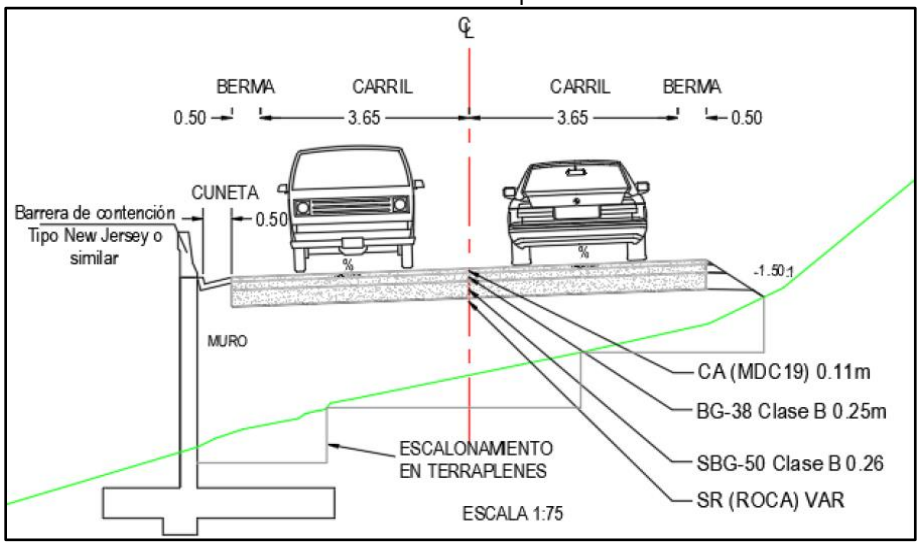
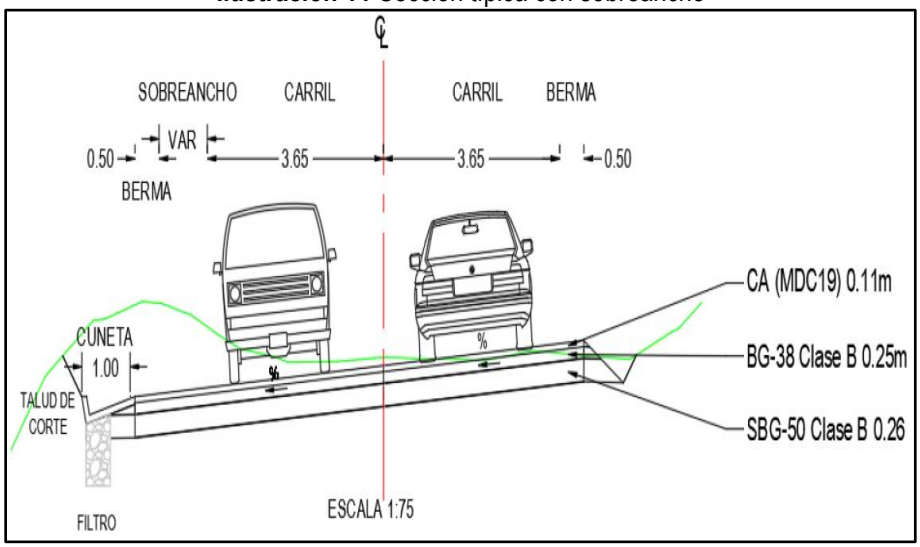


**Ilustración 11** Sección típica con sobreancho




Se presenta a continuación el detalle de la barrera de contención tipo TL-4 que se utilizará en el proyecto en la zona de los puentes, teniendo en cuenta esto, se presenta tambien la sección típica recomendada para los puentes.

**Ilustración 12** Barrera de contención tipo TL-4

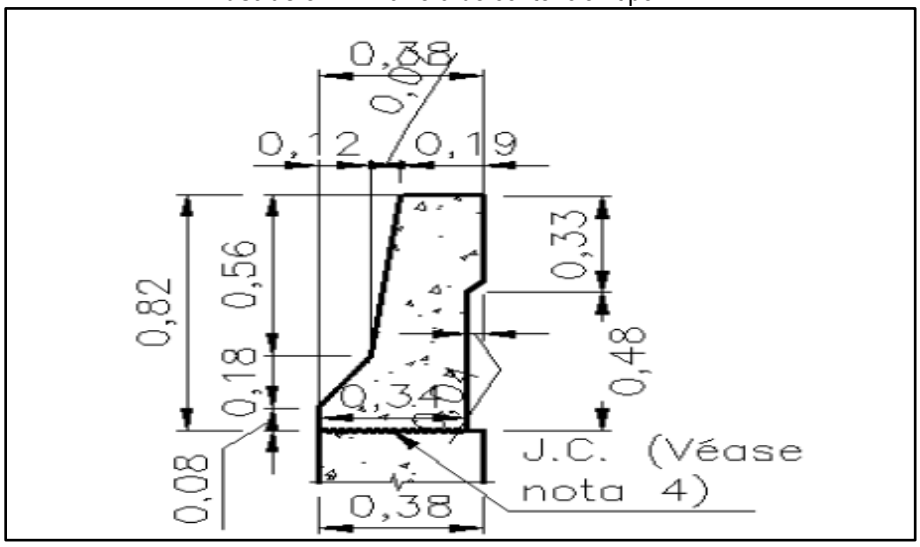
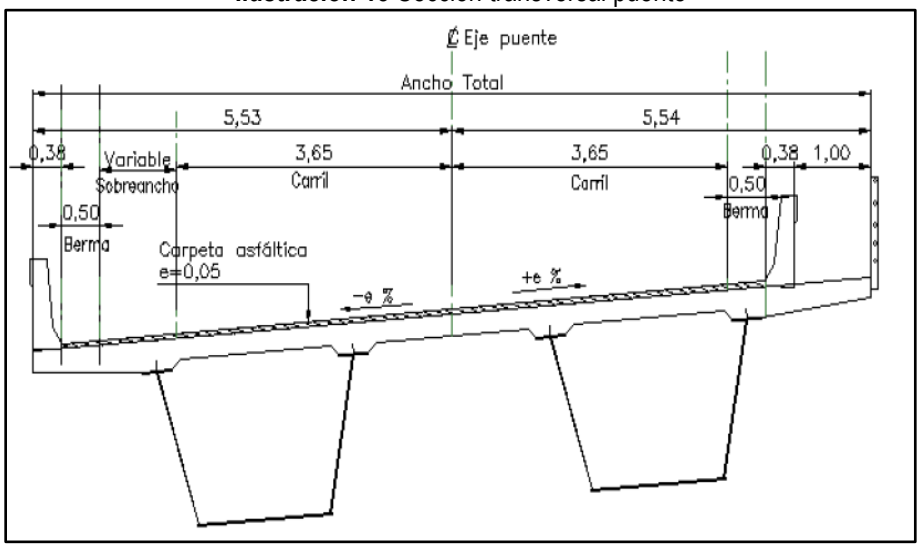


**Ilustración 13** Sección transversal puente




Dentro de las estructuras a desarrollar dentro se tiene la construcción de seis (6) puentes vehiculares y cincuenta y nueve (59) muros de contención a lo largo de todo el alineamiento geométrico, la cantidad real de estructuras de contención depende directamente de las condiciones de estabilidad del terreno al momento de la ejecución de las actividades.

Para los muros de contención se tienen dos (2) tipologías diferentes, muros en concreto y muros en suelo reforzado

**Tabla 12.** Muros de contención.

| TIPOLOGÍA DE MUROS | CANTIDAD |
|---|---|
| Concreto | 20 |
| Suelo reforzado | 39 |

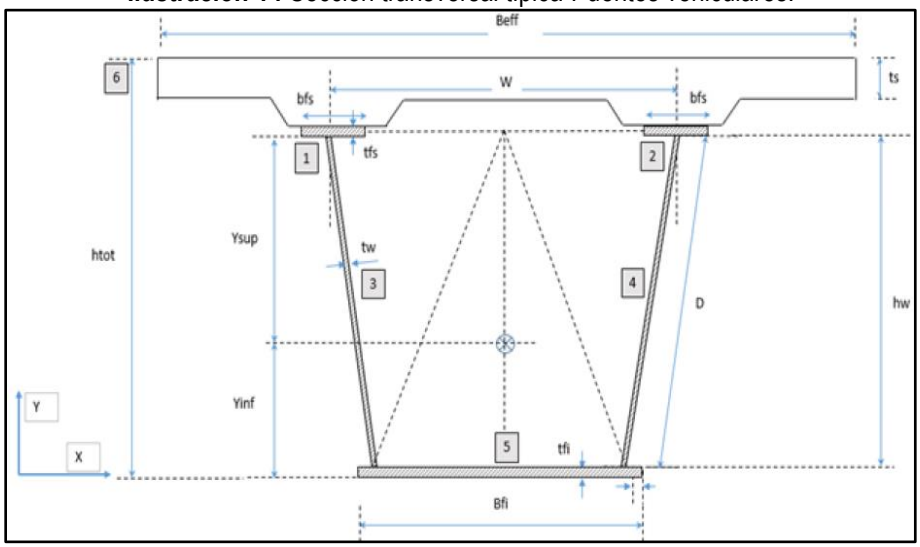
Los puentes vehiculares son puentes de vigas metálicas con aproximaciones en tierra reforzada y relleno convencional. La subestructura de los puentes está conformada por vigas cabezales apoyadas sobre pilotes. En la Ta0 se presenta la información de la ubicación de los puentes e información básica de los mismos.

**Tabla 13** Descripción puentes vehiculares.

| PUENTE | TIPO | ABS DE REFERNECIA INICIAL | ABS DE REFERENCIA FINAL | LONGITUD (M) | ANCHO TABLERO (M) | RADIO CURVATURA (M) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T1 | PR70+768 | PR70+808 | 40 | 11,06 | 30 |
| 2 | T1 | PR71+158 | PR71+198 | 40 | 11,06 | 30 |
| 3 | T1 | PR71+775 | PR71+815 | 40 | 11,06 | 30 |
| 4 | T2 | PR72+162 | PR72+292 | 130 | 11,06 | 68 |
| 5 | T3 | PR75+002 | PR75+063 | 62 | 11,06 | 29 |
| 6 | T4 | PR75+337 | PR75+382 | 45 | 11,06 | 43 |

En la Ilustración 14 se presenta la sección transversal típica de los puentes vehiculares. El tablero del puente se compone de dos vigas cajón metálicas, la separación entre ejes de vigas es constante e igual a 5,40 m. El tablero tiene dos carriles vehiculares y dos barreras en concreto, con un espesor de tablero de 0,24 m y un peralte variable en cada uno de los puentes de acuerdo a sus condiciones geométricas de diseño. Las vigas cajón a lo largo de puente mantienen una altura vertical constante, pero se tienen variaciones en los espesores de los patines inferiores y superiores de acuerdo a las solicitaciones estimadas en el diseño.

**Ilustración 14** Sección transversal típica-Puentes vehiculares.




Con respecto a la estructura del pavimento, se estableció un número de ejes equivalentes N 4.588.335 de 8,2 toneladas, con ello, se estableció la estructura del pavimento con el uso de materiales granulares convencionales. La estructura planteada para las calzadas sobre rellenos y/o para secciones mixtas se presenta en la siguiente tabla:

**Tabla 14.** Estructura del pavimento.

| DESCIRPCIÓN | ESPESORES (cm) | |
|---|---|---|
| | LLENO Y/O MIXTA | ROCA |
| CA (MDC19) | 11 | 11 |
| BG-38 Clase B | 25 | 25 |
| SBG-50 Clase B | 26 | - |

### 2.4.4 Ruta 6006. Mejoramiento Tramos PR0+000 al PR2+120 y PR10+000 al PR13+000

Una vez identificados los tramos con afectaciones estructurales en el pavimento existente entre el PR0+000 y el PR15+950 de la ruta 6006, se determinó la necesidad realizar actividades para recuperar la capacidad portante de la estructura del pavimento entre el PR0+000 y el PR2+120 y del PR10+020 al PR12+880, conllevando esto al mejoramiento de la misma bajo el concepto técnico de rehabilitación.

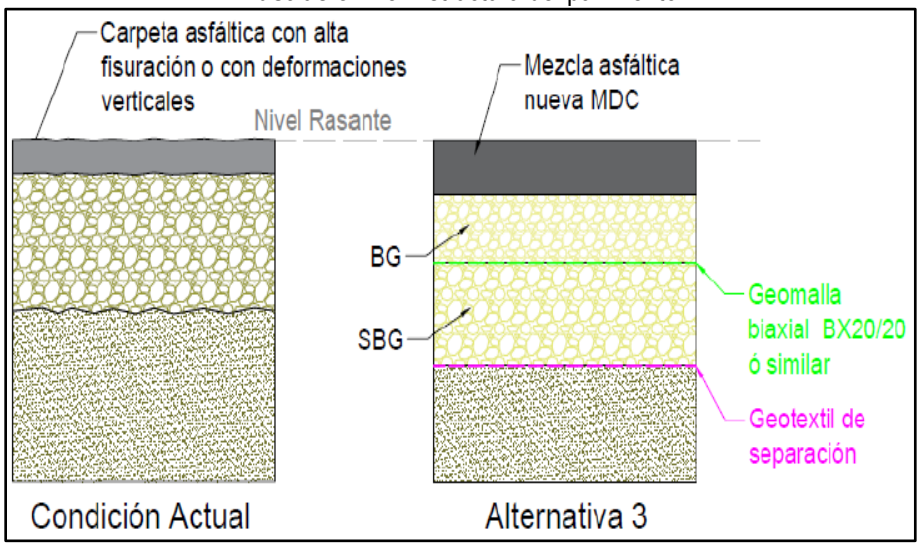
Basados en el análisis y evaluación estructural se determinó la necesidad de intervenir el pavimento de forma estructural en la totalidad de las secciones homogéneas, pues en este ninguno de los segmentos teóricamente está en la capacidad de soportar las solicitaciones futuras de la vía; por tanto, esta consultoría formula las siguientes alternativas de intervención, las cuales tienen en cuenta la implementación de una mezcla asfáltica tipo MDC-19 capaz de ofrecer un módulo dinámico de 1400 MPa en función de la temperatura de cada sector.

Teniendo en cuenta la necesidad de planear intervenciones a nivel estructural para todas las secciones homogéneas, se plantearon tres alternativas de intervención, las cuales son aplicables de acuerdo con la condición funcional y estructural del tramo evaluado.

Para el mejoramiento de los tramos es necesaria la reconstrucción de la estructura de pavimento convencional, empleando una capa de subbase granular SBG-A de 0.30 m, seguida de una capa de base granular BG-A de 0.20 m y una carpeta asfáltica MDC-19 con un espesor de 0.16 m.

Esta alternativa es aplicable a todos los sectores de la vía donde no sea posible el aumento de la rasante, y es recomendable para aquellos sectores donde se presenta alta fisuración y/o deformaciones verticales asociadas a los materiales de fundación.

**Ilustración 15.** Estructura del pavimento




Durante la ejecución de los trabajos deberá definirle la aplicabilidad de la alternativa 3 en sitios específicos donde se presenten fallos en los materiales de soporte de la estructura.

**Recomendaciones:**

- Teniendo en cuenta la condición funcional y estructural de los sectores homogéneos evaluados, así como la condición funcional observada en la visita de campo realizada para los sectores homogéneos no evaluados, se presenta la siguiente la zonificación de intervenciones, la cual será evaluada y definida conjuntamente entre el contratista y la interventoría del proyecto.

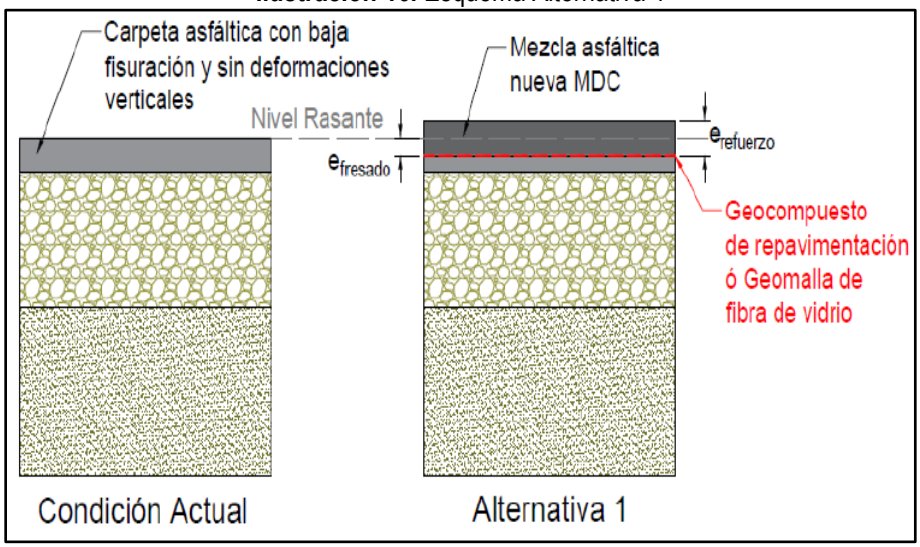
- Una vez identificada la presencia de potencial expansivo alto en los suelos de subrasante natural de la zona, es indispensable realizar obras de drenaje superficial y subsuperficial, mediante la implementación de cunetas, filtros longitudinales y protección de taludes expuestos, obras que deberán ser definidas mediante un estudio hidráulico del corredor.

### 2.4.5 Ruta 6006. Rehabilitación del PR2+120 al PR10+020

Las actividades consisten en realizar un fresado parcial de la carpeta asfáltica actual, donde se deberán realizar actividades de sello e instalación de un geocompuesto de repavimentación o geomalla de fibra de vidrio, para la posterior conformación de una carpeta asfáltica.

Esta alternativa es aplicable únicamente a los sectores donde se cuenta con la capacidad estructural por ahuellamiento y donde no se cuenta con alta fisuración o con deformaciones verticales asociadas a la estabilidad de los materiales de fundación.

**Ilustración 16.** Esquema Alternativa 1



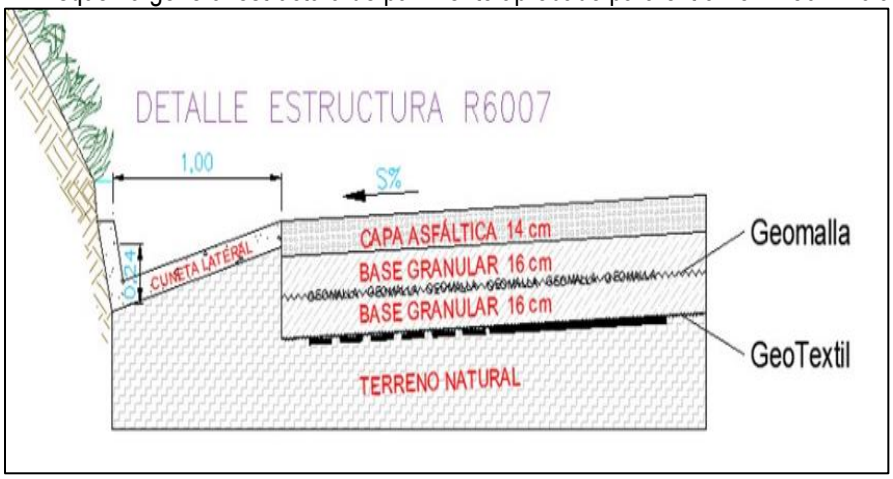

### 2.4.6 Ruta 6007. Mejoramiento del Tramo PR50+226 al PR53+226

Para el mejoramiento del tramo en mención, el dimensionamiento de la estructura de pavimento fue revisada por parte del interventor por método mecanicista para una vida útil de diez años.

El contratista de obra presentó dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. La alternativa aprobada corresponde a la construcción de la estructura del pavimento mediante la utilización de base granular reforzada con geomalla biaxial. La interventoría, por su parte, lleva a efecto los cálculos de deformación por tracción en la fibra inferior de la capa asfáltica y en la fibra superior de la subrasante por medio del programa DEPAV 2020. Los resultados obtenidos son similares a los del consultor. La estructura resultante es:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 32.0 cm
En la siguiente ilustración se presenta la estructura reforzada con geomalla biaxial aprobada para su implementación.

**Ilustración 17.** Esquema general estructura de pavimento aprobado para el tramo PR50+226 al PR53+226



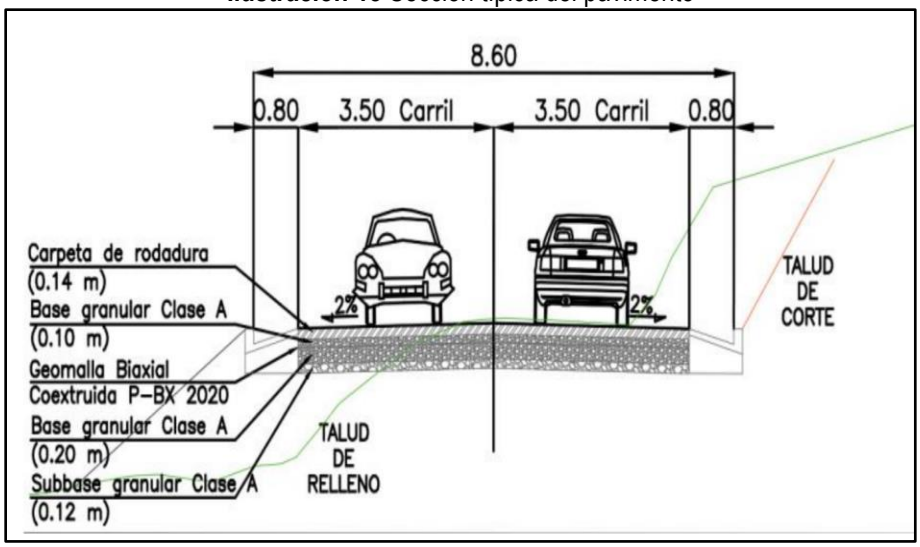
### 2.4.7 Ruta 6009. Mejoramiento del Tramo PR52+580 al PR60+540

Los estudios y diseños para este tramo se encuentran actualmente en ejecución, a la fecha se tienen aprobados los volúmenes IV Geología para ingeniería y IX Estudio geotécnico y diseño de pavimentos.

Una vez realizados los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento, se evaluaron dos (2) alternativas para el diseño de la estructura del pavimento: la primera considerando únicamente capas granulares sin refuerzo, la segunda, considera la instalación de geomalla biaxial. Se efectuó el análisis de las alternativas y dado que las dos propuestas de estructuras de pavimento flexible son igualmente satisfactorias por lo que se define el uso de la estructura reforzada con geomalla biaxial descritas a continuación:

Capa asfáltica convencional MDC-19 14.0 cm.
Base granular clase A, reforzada con geomalla biaxial 30.0 cm.
Subbase granular clase A según especificaciones INV/2013 12.0 cm.

**Ilustración 18** Sección típica del pavimento




A continuación, se detallan los tramos a intervenir con mejoramiento para cumplir con la meta contractual de 4,2 Km.

**Tabla 15** Tramos a intervenir con mejoramiento en la ruta 6009

| INTERVENCIONES | PR INICIO | PR FINAL | LONGITUD m |
|---|---|---|---|
| Tramo 1 | 52+792 | 53+130 | 338 |
| Tramo 2 | 53+340 | 53+440 | 100 |
| Tramo 3 | 54+070 | 54+940 | 870 |
| Tramo 4 | 55+615 | 55+990 | 375 |
| Tramo 5 | 56+658 | 56+820 | 162 |
| Tramo 6 | 57+686 | 58+024 | 338 |
| Tramo 7 | 58+867 | 60+350 | 1483 |
| Tramo 8 | 61+165 | 61+499 | 334 |
| Tramo 9 | 63+200 | 63+400 | 200 |
| TOTAL | | | 4200 |

### 2.4.8 Diseño de puntos críticos emergentes o sobrevinientes

Una vez presentada y aprobada la solicitud de Modificación N°2, con el fin de crear el rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, se aprobó la ejecución de los estudios y diseños a Fase III de los siguientes puntos críticos:

#### 2.4.8.1 Diseños para atención de puntos críticos Ruta 6006

En este aparte se presenta de manera general los diseños presentados y aprobados para la atención de dos (2) puntos críticos que el contrato tiene alcance para ejecución de las obras, de la implantación de los diseños. Sin embargo, es importante mencionar que se adelanta la elaboración de los estudios y diseños a fase III de los puntos críticos PR37+900; PR42+500; PR44+100; PR46+200; PR46+600 y PR54+400.

El contratista de obra presentó para aprobación por parte de la Interventoría los estudios y diseños para la atención de dos puntos críticos. A continuación, se presenta de manera el detalle de las estructuras:

- **Puente PR15+238**

Está ubicado en la vía del Corregimiento Dos y medio que conduce a Puerto Romero y Otanche Departamento de Boyacá, sobre la Quebrada Las Pavas, a 6 kilómetros del casco Urbano del Municipio de Puerto Boyacá en el Departamento de Boyacá, localizado en zona rural a lo largo de la vía. El puente en su concepción inicial funcionaba cada estructura de manera independiente cada uno como carril para el paso sobre la quebrada, hace algunos años colapsó la estructura del puente del correspondiente al carril derecho, generando embotellamiento y condiciones de inseguridad en la circulación vehicular.

El puente existente, de acuerdo con lo expresado por los lugareños, fue construido hace unos 15 años aproximadamente, por lo cual se asumió que dicha estructura fue diseñada con el *Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes* – CCDSP-95, el cual fue vigente desde el año 1995 hasta el año 2014.

Se evaluó la capacidad estructural del puente existente (carril derecho) ante la luz de la Norma de Diseño vigente, la cual es la *Norma Colombiana de Diseño Sísmico de Puentes* – LRFD – CCP 14.

- La estructura existente corresponde a un puente de una (1) luz de 38,35 m de longitud entre ejes de estribos.
- La sección vial corresponde a una calzada de 3,90 m. más bordillo de concreto de 0,30 m en ambos bordes, para un ancho total de 4,50 m.
- La superestructura es de tipo viga y tablero, conformada por dos (2) vigas de 1,90 m. de altura, con voladizos en el tablero de 1,10 m.

Entre las conclusiones presentadas en el informe del consultor mencionan que el puente existente se puede repotenciar, ampliar y emplear como parte de la estructura proyectada, teniendo en cuenta que las vigas longitudinales deberán ser repotenciadas con presforzado exterior, por lo tanto, se proyecta una estructura nueva en estas condiciones. Las sub estructuras o sistemas de cimentación de ambas estructuras se conservarán independientes.
El diseño presentado corresponde a una estructura de una (1) luz con las siguientes características:

- La superestructura es tipo viga presforzada y tablero reforzado; estará conformada por cuatro (4) vigas de 1.90 m. de altura, de las cuales dos (2) son existentes y dos (2) se prevén nuevas, con voladizos en el tablero de 1.10 m. – aguas arriba; existente - y 1.30 m. aguas abajo – proyectado. Su ejecución se hará en dos (2) etapas.
- Se demolerá unos 0.60 m del tablero existente sin afectar el refuerzo, de manera que el refuerzo transversal del tablero nuevo traslape con el existente y se le dé continuidad al elemento. Los 0.60 m. de transición del tablero entre lo existente y lo proyectado se vaciarán en un mortero de rápido fraguado.
- Aprovecha la estructura existente: sub estructura, vigas presforzadas existentes y tablero – el cual se demuele parcialmente – para uno de los carriles.

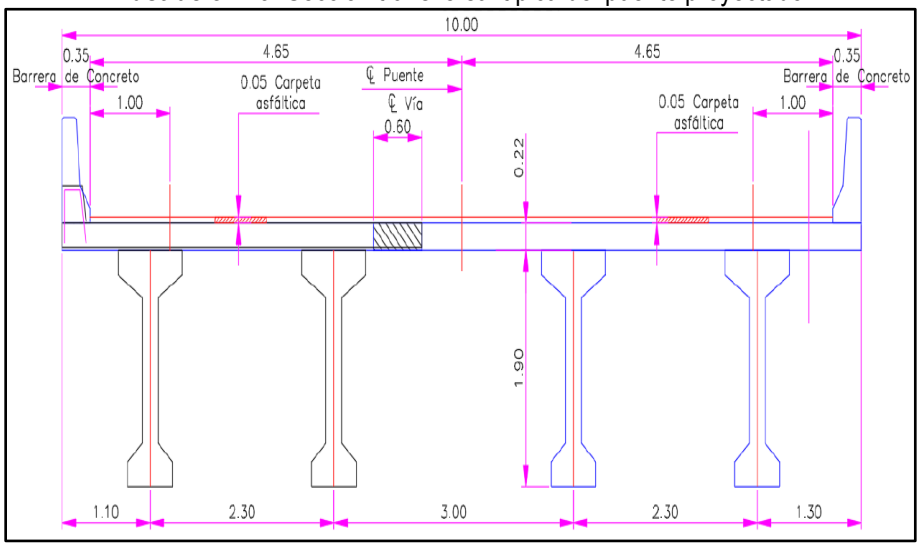
- Se demuele la estructura existente aguas abajo que se encuentra actualmente inhabilitada
- Para generar el otro carril aguas abajo, se amplía el puente existente el cual se apoya sobre una sub estructura nueva conformada por dos (2) estribos, los cuales se cimentarán en una viga cabezal que recibe dos (2) nuevas vigas presforzadas y que se apoya sobre dos (2) pilotes cada uno.

En la Ilustración 19 se presenta la sección transversal del puente existente y la futura ampliación.

Superestructura: Es un puente de una (1) luz de 38.35 m entre ejes de estribos, medidos por el eje vial; La sección vial corresponde a una calzada de dos (2) carriles de 3.65 m. cada con berma de 1.00 m y barreras de concreto tipo New Jersey de 0.35 m en ambos bordes. El tablero nuevo tiene un espesor de 0.22 m.

La subestructura está conformada por: dos (2) estribos extremos llamados 1 y 2, conformado por una viga cabezal de dimensiones bxh 1.50 x 1.50 $m_2$ en concreto, apoyada sobre pilotes. Sobre las vigas cabezales se construirá un tope sísmico en ambos extremos para el control de movimiento transversal. La superestructura se apoya directamente sobre elementos tipo elastómero.

**Ilustración 19.** Sección transversal típica del puente proyectado




- **Muros de contención PR11+950**

En la ruta 6006 en el PR indicado desde inicios del plazo contractual del vigente contrato de obra, se presenta la falla estructural del muro de contención en concreto existente, es importante resaltar que en dicho tramo, la calzada de la vía está construida sobre una estructura de terraplén y solo presentaba confinamiento con una estructura lateral tipo muro de contención en concreto, mismo que perdió su capacidad de carga y funcionamiento generando la detrimento gradual de la calzada en el carril derecho.

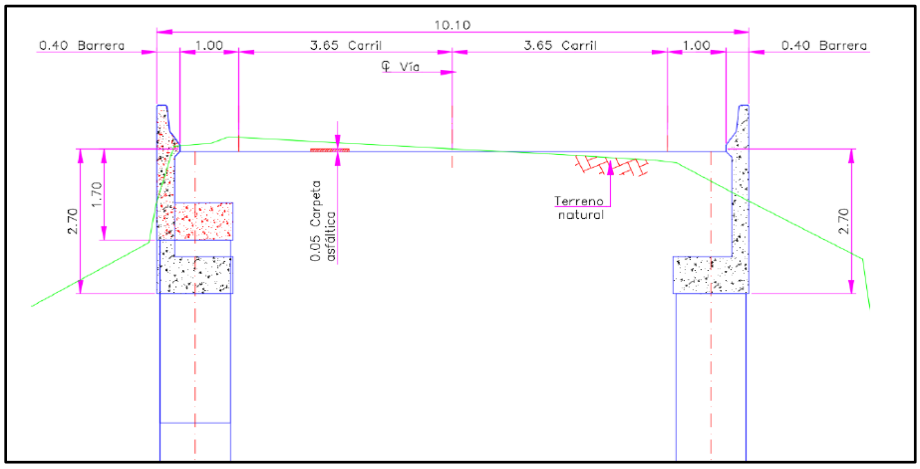
Una vez realizados los estudios correspondientes, el Contratista de obra presentó a la Interventoría un diseño el cual contempla el confinamiento bilateral de la calzada mediante estructuras de contención, las estructuras son dos muros definidos como Occidental y Oriental, los muros se proyectaron como un vástago cimentado en pilotes para asegurar el empotramiento y equilibrio del sistema de contención.

- El muro Occidental es una estructura de contención con longitud total 54.09 m, conformada por cinco (5) módulos sobre tres (3) pilotes cada uno, consiste en un vástago constante de 0.30 m de espesor de concreto reforzado apoyado en la base

sobre una viga cabezal, con alturas efectivas 2.00 m y longitudes de 10.80 m. La viga cabezal se apoyan en 15 pilotes de diámetro 1.20 m con longitudes de 7.00 m. El muro posee una barrera vehicular en la corona.

- El muro Oriental es una estructura de contención con longitud total 64.69 m, conformada por seis (6) módulos sobre tres (3) pilotes cada uno, consiste en un vástago constante de 0.30 m de espesor de concreto reforzado apoyado en la base sobre una viga cabezal, con alturas efectivas de 1.00 m y 2.00 m y longitudes de 10.80 m. La viga cabezal se apoyan en 18 pilotes de diámetro 1.20 m con longitudes de 5.00 m y 7.00 m. El muro posee una barrera vehicular en la corona

**Ilustración 20.** Sección transversal muros de contención PR11+975




### 2.4.8.2 Diseño para atención de puntos críticos Ruta 6007

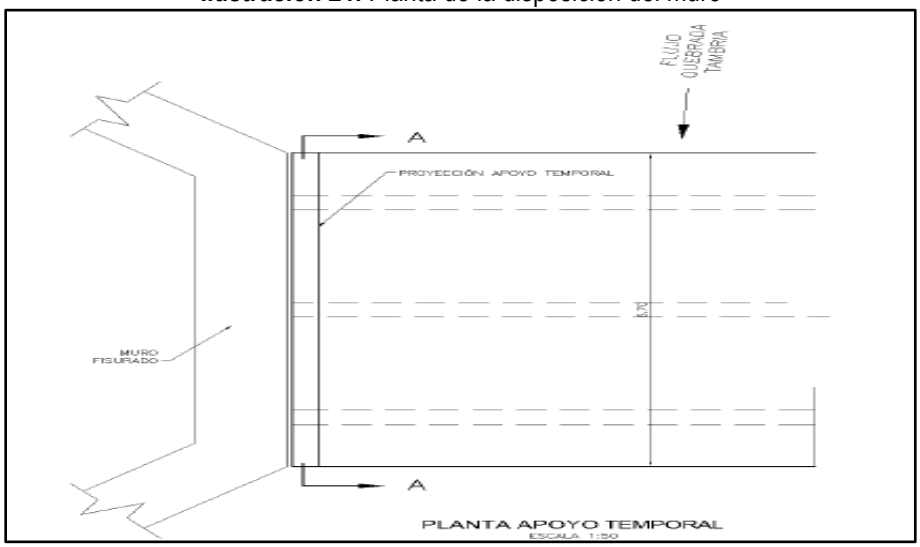
Es este corredor se avanza con los estudios y diseños a Fase III de los puntos críticos: PR1+230; PR4+050; PR46+970; PR61+325. El contrato únicamente alcance hasta la elaboración de los estudios y diseños, no dispone de alcance contractual ni presupuestal para la implantación de las obras necesarias.

Dada la emergencia presentada por el asentamiento de apoyo nororiental de la estructura existente, se realizaron obras de mitigación de acuerdo a las condiciones técnicas presentadas a continuación:

- Mitigación temporal PR1+230 por afectaciones en la estrucutura de apoyo del puente existente sobre la quebrada Tambrias

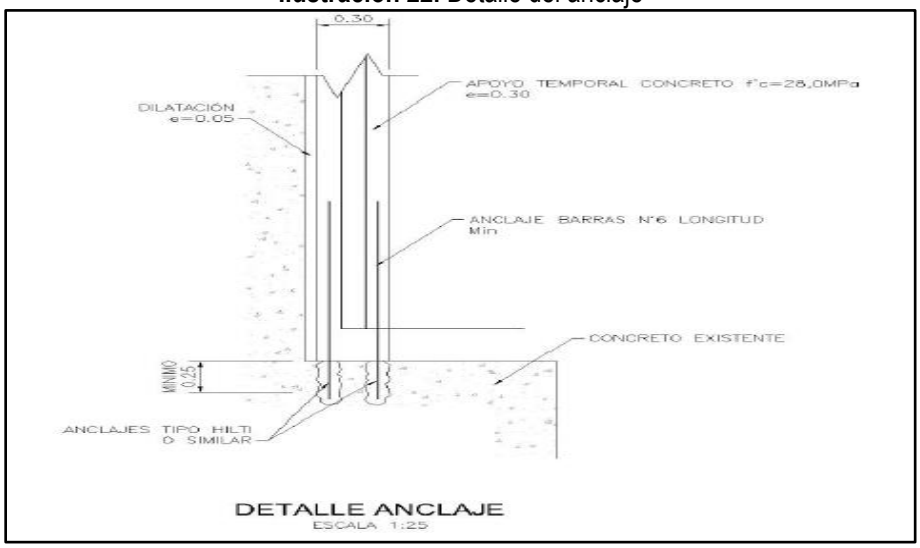
Se plantea un apoyo adicional a la superestructura, el cual consiste en un muro de 30 cm, el cual se apoyará en la zapata del estribo existente.

**Ilustración 21.** Planta de la disposición del muro



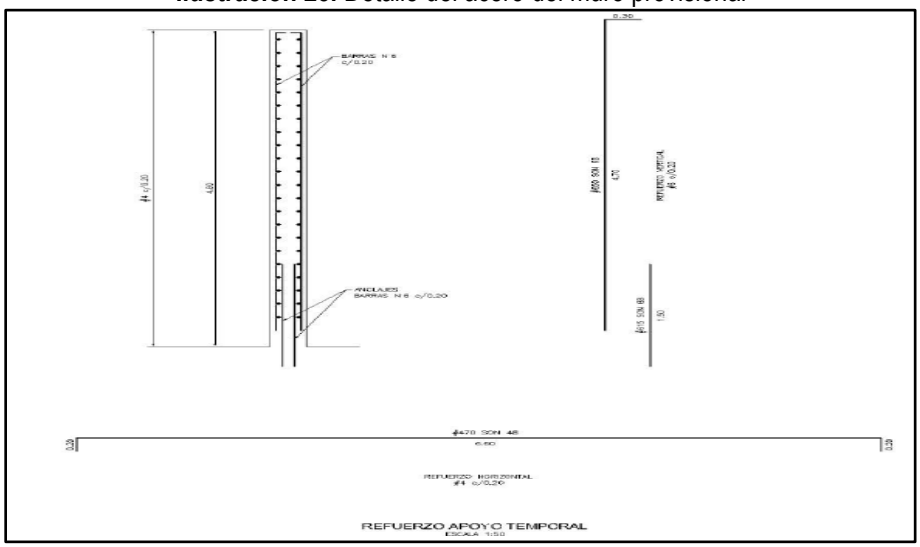

El muro propuesto para ejecución será en concreto reforzado, para garantizar el apoyo adecuado y se genera un anclaje del refuerzo al concreto de la zapata existente, esto garantiza la adherencia del muro provisional con la zapata, en la siguiente figura se muestra los anclajes sugeridos los cuales consisten en barra No 6, se sugiere un anclaje tipo Hilti o similar, las barras para el anclaje se establece en una longitud de 1,50 m, lo cual permite la longitud de 0,25 del anclaje y 1,25 para traslapo con el refuerzo del muro provisional.

**Ilustración 22.** Detalle del anclaje



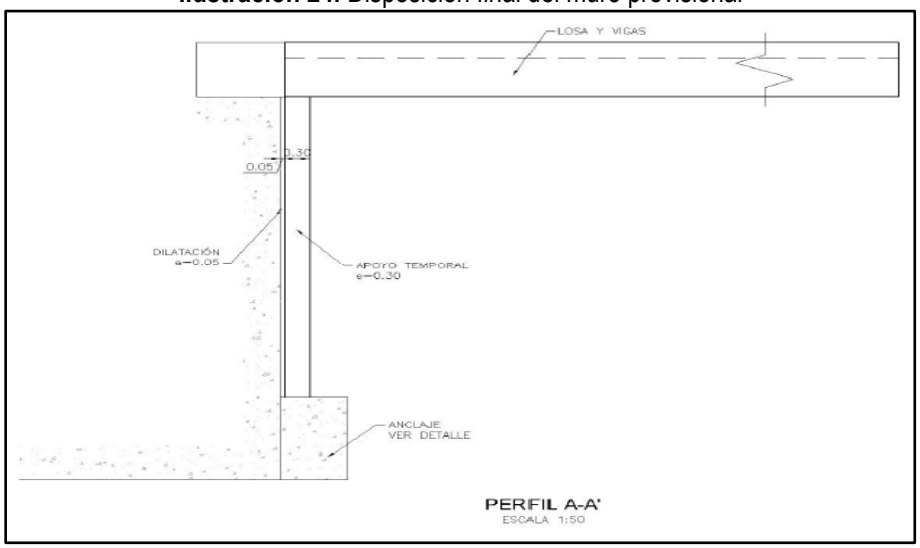

Adicional a los anclajes se sugiere la aplicación de un epóxico adherente tipo Sikadur o similar para adherir el concreto existente al nuevo del muro. El refuerzo propuesto para el muro consiste en barras verticales No 6 separadas 0,20 m en cada cara del muro, como refuerzo transversal de disponen de barras No 4 cada 0,20 m.

**Ilustración 23.** Detalle del acero del muro provisional



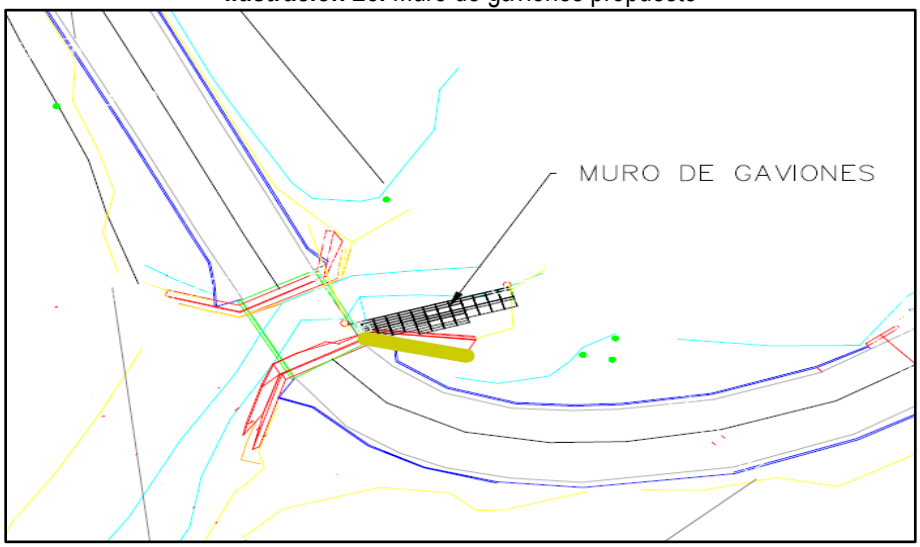

El proceso constructivo sugerido para el muro provisional, consiste en colocar los anclajes, traslapar con el refuerzo principal disponer del refuerzo transversal, fundir con un concreto de 28 MPa, se debe dilatar del juro existente (fisurado) se recomiendo dilatar unos 5 cm, en la parte superior de apoyo de la viga se funde a tope con las vigas, tal como funciona actualmente.

**Ilustración 24.** Disposición final del muro provisional




En lo relacionado a garantizar un confinamiento provisional y control de empuje del talud, de la margen derecha se propone la construcción de un muro de gaviones según el siguiente esquema:

**Ilustración 25.** Muro de gaviones propuesto




El cual se propone en una longitud de 13.0 m y una altura de hasta 5.0 m, con lo cual se conseguirá mitigar la socavación del cauce y la perdida de el pie de talud en este sector.

### 2.4.8.3 Diseños para atención de puntos críticos Ruta 6009

- **Obras de contención Ruta 6009 PR30+605**

El tramo afectado corresponde a aproximadamente 30 m de longitud donde la estructura de pavimento flexible ha presentado agrietamientos y fisuras longitudinales en forma de media luna adyacentes, a ambos costados de un sector con pérdida de banca, esta falla es progresiva y se asocia a la falta de confinamiento de la banca en dicho sector.

Para la atención del punto crítico ubicado en el PR30+605 de la ruta 6009 se realizaron estudios y diseños en donde se definió la construcción de un muro de contención en concreto reforzado compuesto por 3 módulos y con 9 cimentaciones tipo caisson de 10m de profundidad y 1.2m de diámetro.

**Ilustración 26.** Perfil de fachada del muro de contención

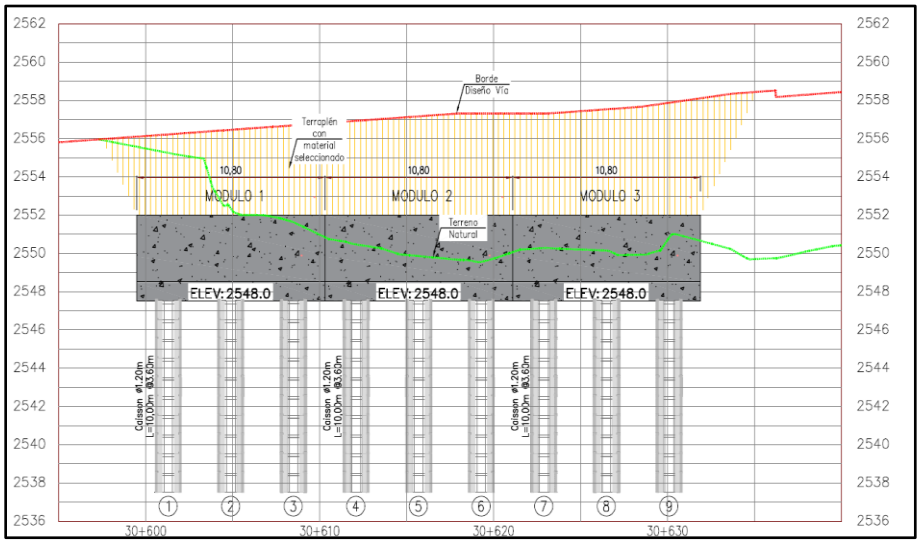
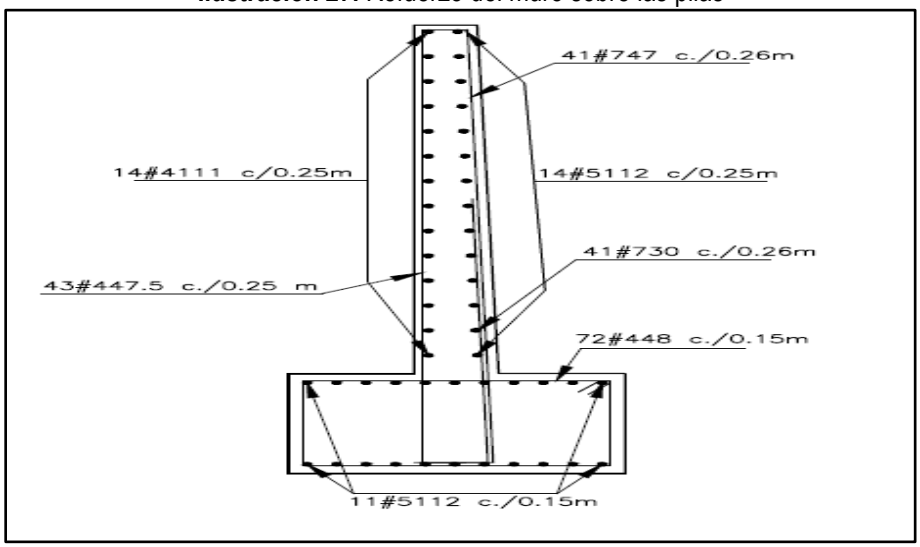


**Ilustración 27.** Refuerzo del muro sobre las pilas




Adicionalmente se realizarán las actividades necesarias para garantizar la estabilidad de la estructura, la adecuada recolección y conducción de las aguas de escorrentía.

- **Punto crítico Quebrada Honda PR53+500**

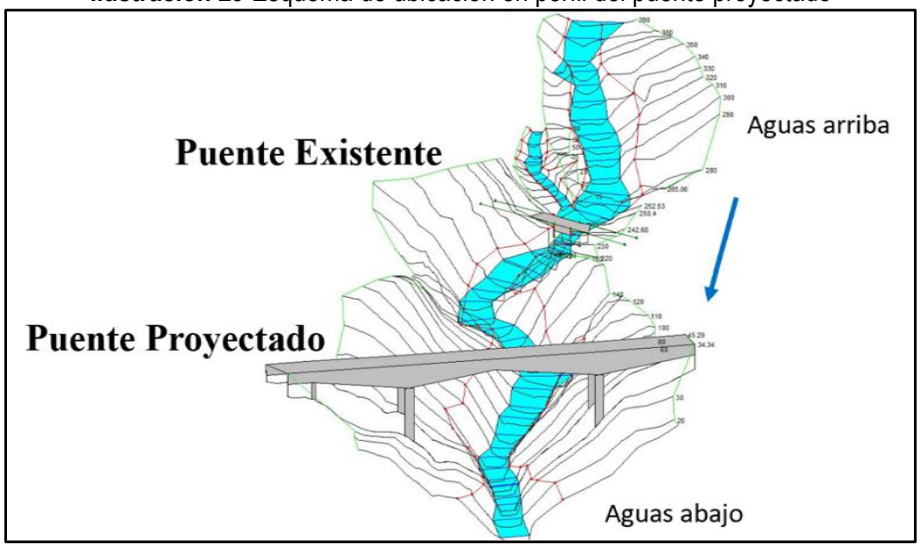
Una vez realizados los estudios y el análisis del sector, los estudios y diseños a fase III están encaminados al desarrollo de la propuesta de la construcción de un puente en voladizos sucesivos con una longitud de 209,50 m. El diseño está conformado por un tramo continúo ubicado entre las abscisas PR53+500 y PR53+829, con una longitud total de 0,33 Km.

Se realizará el realineamiento del corredor mediante la construcción de un puente el cual consta de voladizos sucesivos de longitud de 209.50 m. entre ejes de estribos está conformado por cuatro (4) luces distribuidas de la siguiente manera: 43.0 m – 85.0 m - 43.0 m – 38.5 m

**Ilustración 28** Ubicación en planta del puente



**Ilustración 29** Esquema de ubicación en perfil del puente proyectado




- **Punto crítico sector Santa Clara PR58+490**

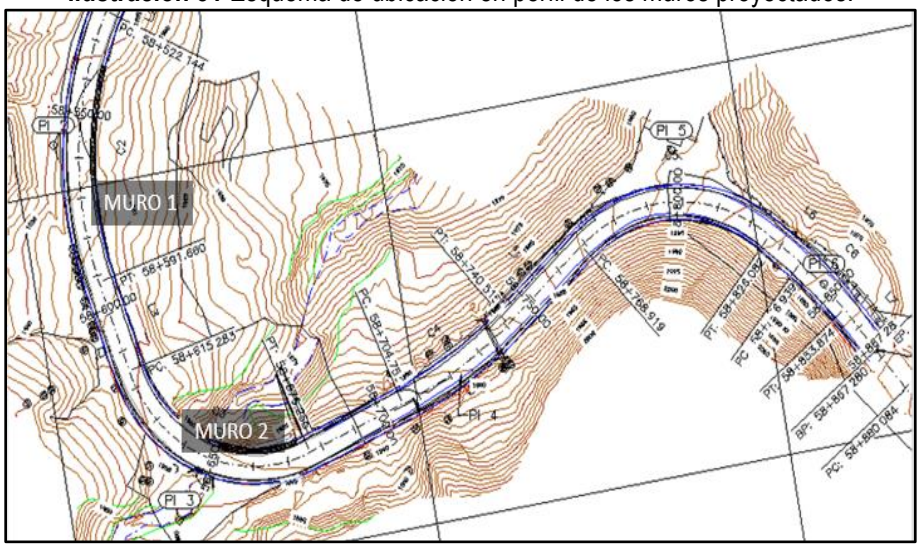
Los estudios y diseños se enfocan están conformando un tramo continúo ubicado entre los PR58+491 y PR58+867, con una longitud total de 0,38 Km en la que se plantea la construcción de dos (2) muros de contención con cimentación profunda, los cuales consideran una longitud mínima de pilotes entre 8,00 m y 16,00 m., anclajes, construcción de obras de drenaje.

La sección diseñada tiene un ancho de calzada de 8,60 m. conformada por: dos (2) carriles de 3,5 m y cunetas de 0,80m de ancho en ambos bordes.

**Ilustración 30** Estado actual del punto crítico



**Ilustración 31** Esquema de ubicación en perfil de los muros proyectados.



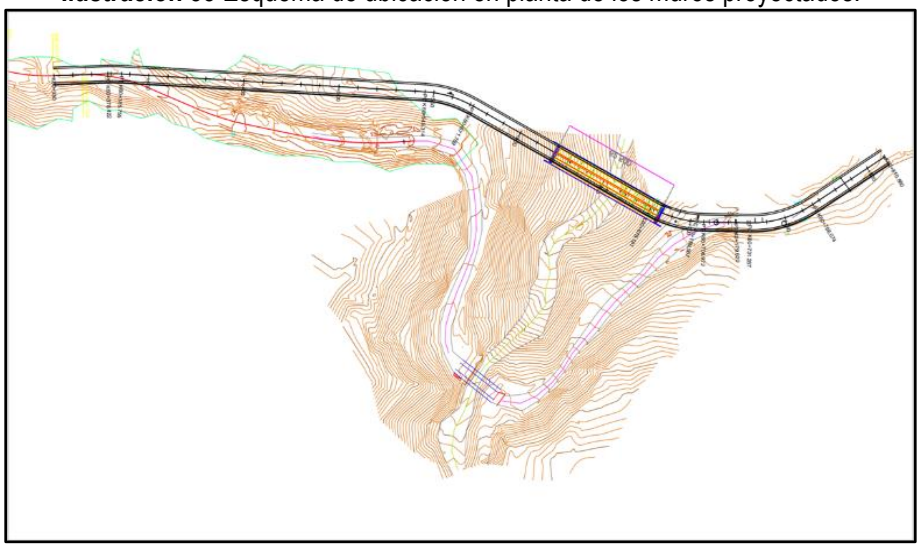

- **Punto crítico Quebrada Porras PR60+350**

Construcción de puente de tablero y viga metálica con una luz de 67,30 m. El diseño está conformando un tramo continúo ubicado entre las abscisas PR60+350 y PR60+810,29, con una longitud total de 0,46 km, se busca realizar un realineamiento del corredor presentando una alternativa de un puente que acorte distancias y mejore condiciones geométricas actuales. Es un puente de una (1) luz de 66,20 m entre ejes de estribos, medidos por el eje vial, La subestructura está conformada por dos (2) estribos extremos llamados 1 y 2, conformados por una viga cabezal de dimensiones bxh 2,20 x 1,80 m2 en concreto reforzado, apoyada sobre pilotes de diámetro Ø= 2,00 m.

**Ilustración 32** Estado actual del punto crítico



**Ilustración 33** Esquema de ubicación en planta de los muros proyectados.



- **Punto crítico Sector La Punta PR113**

El sitio critico está ubicado entre las abscisas PR112+827 y PR113+010, con una longitud total de 0.18 km, el análisis del informe diagnóstico geotécnico, geológico e hidráulico generó el planteamiento de una estructura de contención con una longitud de 101 m y 46 pilotes anclados de longitud 30 metros.

El sistema estructural para la estabilización del talud estará compuesto por caisson individuales o pilas preexcavadas.

**Ilustración 34** Estado actual del punto crítico

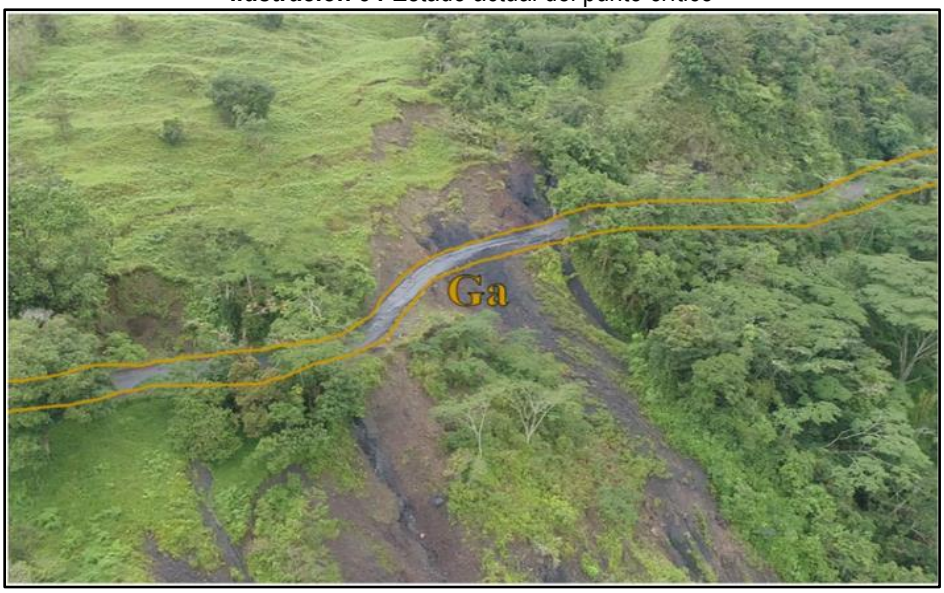
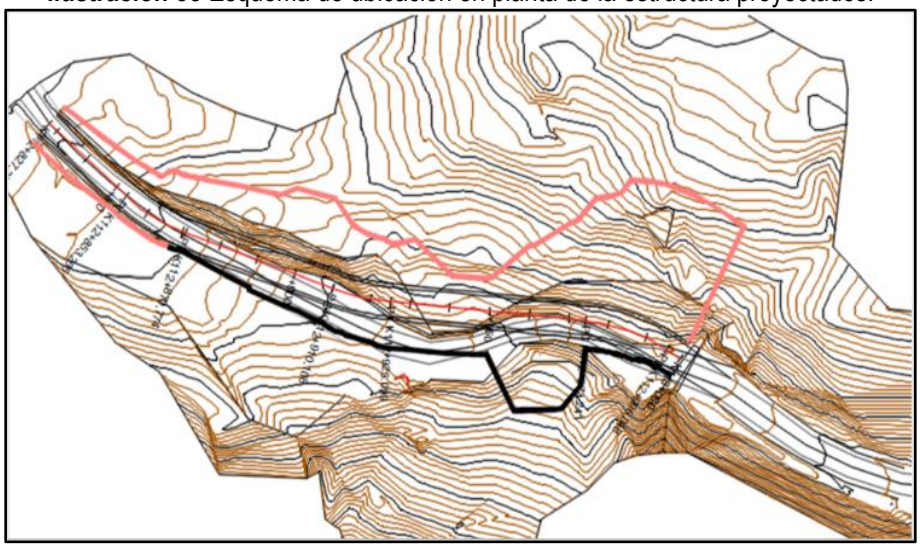


**Ilustración 35** Esquema de ubicación en planta de la estructura proyectados.



### 2.4.9 Especificaciones componentes ambiental y de sostenibilidad

Un puente en voladizos sucesivos con una longitud de 209,50 m. El diseño está conformado por un tramo continúo ubicado entre las abscisas PR53+500 y PR53+829, con una longitud total de 0.33 km. Se realizaría un realineamiento del corredor mediante la construcción de un puente el cual consta de voladizos sucesivos de longitud de 209.50 m. entre ejes de estribos está conformado por cuatro (4) luces distribuidas de la siguiente manera: 43.0 m – 85.0 m - 43.0 m – 38.5 m

Adicional a las características propias de los diseños, el proyecto cuenta con especificaciones relacionadas a cada una de las áreas de competencia y gestión enmarcadas en el objeto contractual, dentro de las que se encuentran:

- Actualización de los diseños de las zonas de depósito y proponer de conformidad con las necesidades del proyecto, zonas de depósitos de materiales alternativas.

- Ejecución de las obras de mantenimiento necesarias para garantizar la transitabilidad a lo largo de todo el corredor vial objeto del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio, para ello el Contratista garantizando la no interrupción del tráfico por la vía actual, debido a las obras a realizar sobre los diferentes sectores del proyecto.

- El Contratista deberá programar como mínimo tres (3) frentes de trabajo para el desarrollo de las actividades de obra.

- Movimiento de tierras; Incluye la realización de cortes, terraplenes, excavaciones, rellenos, adecuación de botaderos, explotación de fuentes de materiales, remoción de derrumbes, gestión, adquisición y manejo de botaderos, y demás relacionadas.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.

- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.

- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo.

- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.

- Todas aquellas obras como puentes, pontones, túneles, obras de drenaje, obras de contención y estabilización y todas aquellas que debe realizar el Contratista conforme a las especificaciones y normatividad vigente descritas en el Apéndice B del pliego de condiciones. Las obras de contención y estabilización se proyectarán consultando previamente las nuevas tecnologías e innovación que se encuentren normalizadas por el Instituto Nacional de vías.

- Realización de todas las actividades necesarias para la explotación de materiales pétreos y utilización de recursos hídricos. Estas actividades incluyen las gestiones prediales, sociales y ambientales sostenibles, las cuales comprenden entre otras: realización de diseños, solicitud de permisos ambientales, compra de predios, servidumbres, vías de acceso, drenajes y obras de estabilización.

- La construcción de las diversas actividades complementarias necesarias para la ejecución del contrato como son: las vías de acceso, plataformas, campamentos, pozos de ventilación, puestos de control, botaderos, equipos electromecánicos, almacenes y demás instalaciones, infraestructuras o equipamientos necesarios tanto durante el proceso constructivo, como durante la operación y mantenimiento del Proyecto para garantizar su correcto funcionamiento. Incluye entre otras actividades los diseños, compra de predios, permisos ambientales, gestiones sociales y prediales.

- Efectuar la construcción de las obras de estabilización, revegetalización y mantenimiento de taludes y muros de contención que comprenda en general toda la infraestructura necesaria para garantizar la estabilidad de la vía. Debe garantizar la estabilidad geotécnica y geológica de todos los taludes y cortes durante la construcción. Lo anterior dando cumplimiento a los principios de funcionalidad y eficiencia en la inversión.

- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical retro reflectiva con tecnología prismática tipo VII o superior, de acuerdo con las especificaciones del Apéndice B para las vías a cielo abierto.

- Instalación de señalización y obras de protección a peatones en las zonas escolares.

- Actualización de los elementos de seguridad (señalización vertical, delineadores de curva, defensas metálicas, etc.), en donde se requieran de acuerdo con el manual de seguridad vial. En los tramos de doble calzada (en caso en que aplique), el Contratista deberá suministrar e instalar señalización vertical y horizontal en ambos costados de cada calzada y deberá garantizar la construcción del separador central.

- El Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes todos los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental.

- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.

- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.

- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- Mantenimiento de las vías de acceso a las fuentes de materiales, plantas de trituración y/o asfalto, sin que esto genere gastos o mayores costos para la entidad ni retrasos para el inicio de las obras.

- La gestión de la reubicación de redes de servicios públicos y privados que por operaciones de ejecución de las obras del contrato se puedan ver afectadas, el Contratista deberá realizar los diseños para que la entidad responsable de los servicios públicos realice las obras necesarias para poder continuar con el proyecto.

- Ejecución de los planes de gestión predial, social y ambiental sostenible, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos.

- Gestión y adquisición predial de las áreas requeridas para el proyecto.

- El Contratista se obliga a dar cumplimiento a la Resolución Número 000405 del 13 de febrero de 2020 "Por la cual se adopta la Política de Sostenibilidad para la infraestructura del transporte y se crea el Comité de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías - INVIAS".

- El Contratista deberá realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto, realizando un aporte en bonos de carbón de hasta el 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 Toneladas de CO2 generadas por la ejecución de las obras. Las estimaciones deberán ser revisadas y aprobadas por la Interventoría del contrato, remitiendo los respectivos soportes, informes y certificados a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad, para su verificación (los costos se encuentran asociados al presupuesto del componente ambiental social y predial del proyecto). Estos aportes no hacen parte de las compensaciones derivadas de los permisos ambientales que deberán ser tramitados por el Contratista ante la autoridad ambiental competente.

- La iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra debe emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo, además el Contratista deberá desarrollar un análisis de eficiencia energética en el cual se soporte el cambio de tecnología de iluminación, identificando las emisiones evitadas por la implementación de la tecnología y relación costo beneficio del cambio de tecnología de iluminación, dicha información deberá ser revisada y aprobada por la Interventoría del proyecto y remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad.

- Realizar el correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin, con la revisión y aprobación de la Interventoría del Proyecto, esta información deberá ser remitida a la Sub Dirección de Medio Ambiente y Gestión Social de la Entidad para su verificación.

- Ejecutar y cumplir con las demás obligaciones contenidas en los pliegos, minuta del contrato y demás documentos que hagan parte de este.

- El Contratista debe implementar un Sistema de Gestión de Calidad bajo la normatividad ISO 9001, en todas y cada una de las actividades a desarrollar en las etapas del contrato. Este plan será supervisado por la Interventoría del contrato.

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

**Tabla 16.** Información general del contrato de obra.

| CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021 | |
|---|---|
| Proceso de selección: | Licitación Pública N° LP-DT-063-2020 |
| ID SECOP | CO1.PCCNTR.2410088 |
| Objeto: | Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3. |
| Contratista: | Sudamericana Integral De Construcciones SUDINCO S.A. Sucursal Colombiana. |
| NIT: | 900.815.676-1 |
| Valor inicial: | $358.871.764.334 M/CTE, incluido IVA |
| Adición N°1: | $ 28.823.323.054 M/CTE incluido IVA |
| Adición N°2: | $19.272.000.000 M/CTE incluido IVA |
| Valor acumulado del contrato: | $ 406.967.087.388 M/CTE incluido IVA |
| Modificaciones: | -Modificación 1. Reprogramación de recursos del contrato- traslado de $15.128.000.000 de la vigencia 2025 a la vigencia 2022<br>-Modificación 2. Creación de bolsa de recursos para Estudios y Diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos" por un valor de $4.480.070.963 |
| Aclaraciones: | Fecha de finalización del contrato 31/08/2029 |
| Suspensiones: | No hay a la fecha |
| Plazo: | 102 meses |
| Fecha de inicio: | 25 de junio de 2021 |
| Fecha de terminación actual: | 31 de agosto de 2029 |
| Dirección | Transversal 23 N°94-33, edificio Centro 94 ofc.401 |
| Teléfono | +57 (1) 4674857 |

El contrato de obra N°973 de 2021, en el avance del plazo contractual ha sufrido las modificaciones en los recursos disponibles y en las condiciones iniciales del mismo como se presentan en las tablas 17 y 18.

**Tabla 17** Modificaciones al valor del contrato de obra

| AÑO | VALOR INICIAL VIGENCIA | ADICIÓN DE RECURSOS | REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS | VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | $ 4.628.712.871 | $ 28.823.323.054 | | $ 33.452.035.925 |
| 2022 | $ 8.015.328.690 | $ 19.272.000.000 | $ 15.128.000.000,00 | $ 42.415.328.690 |
| 2023 | $ 37.029.702.970 | | | $ 37.029.702.970 |
| 2024 | $ 46.287.128.713 | | $ 13.500.000.000,00 | $ 59.787.128.713 |
| 2025 | $ 55.544.554.455 | | $ (15.128.000.000,00) | $ 40.416.554.455 |
| 2026 | $ 64.801.980.198 | | $ (13.500.000.000,00) | $ 51.301.980.198 |
| 2027 | $ 60.173.267.327 | | | $ 60.173.267.327 |
| 2028 | $ 46.287.128.713 | | | $ 46.287.128.713 |
| 2029 | $ 36.103.960.397 | | | $ 36.103.960.397 |
| TOTAL | $ 387.695.087.388 | | | $ 406.967.087.388 |

**Tabla 18** Detalle de modificaciones al contrato de obra N°973 de 2021

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Aclaración N°1 | Se modificó el plazo de ejecución del contrato de obra hasta el 31 de agosto de 2029 | | 8/06/21 | |
| 2 | Cesión N°1 | Mediante el cual el CONSORCIO GROSUD confirmado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA cede totalmente su participación a favor de SUDINCO S.A. quien asume la totalidad de los derechos y obligaciones derivados del Contrato No. 973 de 2021, así como su ejecución. | Con fundamento en el artículo 41, inciso tercero de la Ley 80 de 1993, el CEDENTE, el CONSORCIO GROSUD cede su participación a SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, quien al obtener el 100% de los derechos y obligaciones surgidos en el Contrato No. 973 de 2021, continuará la ejecución del mismo.<br><br>Con fundamento en lo anterior, CRISTIÁN TORO RÍOS, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.040.036.927, en su calidad de SUBDIRECTOR DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS, según Resolución No. 3555 del 16 de noviembre de 2021 y posesionado mediante Acta No. 201 del 16 de noviembre de 2021, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre de 2021, modificada por las Resoluciones Nos. 3309 del 29 de octubre de 2021, 3343 del 02 de noviembre de 2021, 3429 del 05 de noviembre de 2021 y 3684 del 24 de noviembre de 2021, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará EL INSTITUTO, imparte aprobación a la cesión total de qué trata este documento | 16/12/21 | |
| 3 | Adición N°1 | La adición del contrato del asunto en un valor de VEINTIOCHO MIL OCHOCIENTOS VEINTITRÉS MILLONES TRESCIENTOS VEINTITRÉS MIL CINCUENTA Y CUATRO PESOS COP $ 28.823.323.054 | Para dar fisura miento cumplimiento a las necesidades de mantenimiento inmediatas del corredor, buscando mejorar los indicadores de serviciabilidad y seguridad vial. La presente adición de recursos tiene por objeto realizar las siguientes actividades:<br>1. En la ruta 6008 con labores de pavimentación del sector comprendido entre los PR 62+0085 al PR 63+0920 y del PR 65+0930 al PR 67+0250.<br>2. Mantenimiento del tramo acceso a Chiquinquirá entre los PR 88+0000 al PR 90+0000 y parcheo entre los PR 50+0000 al PR 88+0000 (descontando el sector donde se ejecutarán actividades de mejoramiento). | Que la solicitud fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 10 del 9 de diciembre de 2021.<br><br>Con Memorando SMC- | $ 28.823.323.054 M/CTE incluido |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3. Para la ruta 6008 se ejecutará el mantenimiento con parcheo a lo largo de la ruta y mejoramiento del sector comprendido entre el PR 41+0000 al PR 43+0000 y del PR72+0000 al PR 74+0000.<br>4. En la ruta 6009 se pretende el mejoramiento del sector comprendido entre los PR 53+0000 al PR 55+0500 con la pavimentación de este sector.<br>5. Mantenimiento en la ruta 6007 de los tramos en afirmado, con adición de material. | GGP2 97743 del 22 de diciembre de 2021, la Gerente del Grupo de Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato | |
| 4 | Modificación N°1 | Reprogramación de recursos del contrato | En atención a lo dispuesto en el objeto contractual enmarcado en el contrato 973 de 2021 y sus documentos complementarios, se solicitó una reprogramación de vigencias, trasladando de la vigencia 2025, recursos por un valor de QUINCE MIL CIENTO VEINTIOCHO MILLONES DE PESOS ($15.128.000.000) a la vigencia 2022, con el fin de garantizar la transitabilidad del PR 50 al PR 90 de Chiquinquirá a Pauna<br>El contrato No 973 de 2021 tiene una vigencia para el año 2022 de $8.015.328.690, sin embargo, se indica que, dentro del programa de obra, no se tenía programado la ejecución de actividades en el tramo comprendido entre PR50 - PR90 de la ruta 6007 (Chiquinquirá -Pauna), sector que requiere intervención inmediata para garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios, por lo tanto, y con el fin de cumplir a cabalidad esa obligación contractual de rehabilitación de la vía, se requiere traer de la vigencia 2025 $15.128.000.000 a la vigencia 2022 y realizar la atención inmediata y rehabilitar 5 km ,.para ejecutar debidamente la rehabilitación de la estructura del pavimento, las actividades a desarrollar de acuerdo lo dispuesto en la oferta económica | Solicitud de modificación estudiada en su integridad por el Comité de Contratación la aprobó según Acta No. 31 del 01 y 02 de junio de 2022<br><br>Con Memorando SMC-GGP2 46564 del 21 de junio del 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la modificación del Contrato | $15.128.000.000 M/CTE |
| 5 | Adición N°2 | Adicionar el valor del Contrato No. 973 de 2021 en la suma de DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MILLONES DE | Realizar el mejoramiento inmediato de por lo menos 4 km a lo largo de la ruta 6009, ejecutando actividades de explanación, afirmados, sub bases y bases, instalación de mezcla asfáltica, estructuras y obras de drenaje, señalización y control de tránsito, entre otros; ítems contemplados en la oferta económica del contratista | La solicitud de adición fue estudiada en su integridad por el Comité de Contratación, quien aprobó según Acta No. | $19.272.000.000 M/CTE |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | PESOS ($19.272.000.000) M/CTE incluido IVA, para un valor total acumulado de CUATROCIENTOS SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS ($406.967.087.388) M/CTE. | | 43 del 02, 03 y 04 de agosto de 2022<br><br>Con Memorando No. SMC-GGP2 64384 del 18 de agosto de 2022, el Grupo Gerencia Grandes Proyectos 2, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de adición del contrato. | |
| 6 | Modificación N°2 | MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato Número 973 de 2021, en el sentido de trasladar del ítem Valor Subtotal de Obras la suma CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA MILLONES SETENTA MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS COLOMBIANOS IVA INCLUIDO ($4.480.070.963) y en consecuencia proceder a crear los ítems i) y j) denominados: “Estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos e Impuesto al valor agregado IVA (19%) Estudios y Diseños sectores y/o sitios | Solicitud de creación del rubro de estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos, en aras de atender las necesidades que se presentan a lo largo del corredor objeto de Contrato de Obra Pública No. 973 de 2021, con base en los siguientes hechos y fundamentos técnicos, como se tiene actualmente dentro del contrato en referencia y en virtud de lo anterior se describe lo siguiente:<br><br>-Después de la suscripción del contrato se presentó una ola invernal que se mantuvo en el transcurso del año 2022 y durante el primer trimestre del año 2023, situación que afectó de manera importante al corredor y que detonó la aparición de nuevos sectores críticos generando afectaciones en algunas estructuras existentes y en la estabilidad de la calzada en diferentes sectores del corredor vial, que derivan en la necesidad de un tratamiento e intervención prioritaria para garantizar la transitabilidad y propender por la seguridad de los usuarios del corredor, minimizando los riesgos existentes. Situaciones que se escapan de las valoraciones y planificaciones realizadas al presentar la oferta, pero que afectan sectores que se encuentran dentro del alcance de intervención del contrato.<br>-Se han presentado sectores atípicos con características geotécnicas e hidrológicas especiales, debido principalmente a las altas precipitaciones que han sucedido con posterioridad al inicio de la ejecución del contrato, y que han generado necesidades a nivel de obras civiles, que requieren contar con estudios y Diseños que definan su alcance y especificaciones | La solicitud de modificación fue presentada y analizada en el I Comité de Contratación No. 56 llevado a cabo el 25 de octubre de 2023 manifiesta: “EL COMITÉ DE CONTRATACIÓN DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS AVALA LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SÉPTIMA APROPIACIÓN PRESUPUESTAL, DE CONFORMIDAD CON LOS DOCUMENTOS APORTADOS POR LA UNIDAD EJECUTORA.<br><br>Con Memorando | La presente modificación se concede por solicitud de EL CONTRATISTA y no implica adición en valor ni sobrecostos para EL INSTITUTO, por lo que EL CONTRATISTA efectuará la redistribución de los recursos existentes del Contrato. |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | críticos y/o atípicos" respectivamente. | técnicas.<br>-En el recorrido de obra realizado a lo largo del corredor del proyecto Transversal de Boyacá los días 16 y 17 de mayo de 2023, del cual se desprende el acta de comité de obra No. 71, participaron, el Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales del INVIAS, Director Territorial, la Interventoría y Contratista de obra, se recibieron las directrices y se identificó la necesidad de realizar los estudios y diseños a Fase III, con el fin de atender de manera prioritaria los sitios críticos y/o atípicos identificados en el corredor específicamente en las rutas 6006, 6007 y 6009<br>-Que, adicionalmente el departamento de Boyacá mediante el Decreto 000400 de 04 de mayo de 2022 declaró la situación de calamidad pública por la ola invernal en parte del territorio del departamento de Boyacá, a ese respecto la Secretaria de Infraestructura Pública de Boyacá determinó que se presenta una grave afectación a la infraestructura vial, con ocasión a la fuerte ola invernal que atraviesa el departamento. La temporada de lluvias ha provocado afectaciones en varios tramos<br>Por lo anterior es claro para este contratista que resulta indispensable realizar los estudios y diseños correspondientes, que permitan definir las soluciones a los temas planteados y así proceder con la ejecución de las actividades indicadas por el INVIAS en el comité No.74, en el que participaron la Interventoría e INVIAS como entidad contratante y ordenadora del gasto el día jueves 13 de julio de 2023 en las instalaciones de la Territorial Boyacá del INVIAS en Tunja<br><br>Por las razones expuestas se solicitó la modificación para realizar los estudios y diseños a Fase III para el mejoramiento de los siguientes tramos que no estaban considerados dentro de las condiciones contractuales iniciales y para los puntos atípicos y sobrevinientes de las diferentes rutas que conforman el corredor de la Transversal de Boyacá:<br>Mejoramiento:<br>Ruta 6006, entre los PR20+630 hasta PR32+890<br>Ruta 6007, entre los PR50+226 hasta PR53+226<br>Ruta 6009, en una longitud de 4.20 km entre los tramos del PR52+580 al PR60+540 conformados por siete (7) subtramos (PR52+792 al PR53+130; PR53+340 al PR53+440; PR53+920 al PR54+920; PR55+600 al PR55+984; PR56+658 al PR57+023; PR57+686 al PR58+021; PR58+867 al PR60+540), y un (1) punto crítico ubicado en el PR59+000. | 2023I-VBOG-020793 del 30 de octubre de 2023 la Gerencia Grupo Centro, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de modificación del contrato. | |

| ÍTEM | IDENTIFICACIÓN | DESCIPCIÓN | JUSTIFICACIÓN | APROBACIÓN | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Puntos atípicos y sobrevinientes:<br>Ruta 6006: PR37+900; PR42+500; PR44+100; PR46+200; PR46+600 Ruta 6006; PR54+400.<br>Ruta 6007: PR1+230; PR4+050; PR46+970; PR61+325<br>Ruta 6009: Quebrada Honda PR53+750; Quebrada Porras PR60+650 y PR113+000 sitio conocido como La Punta | | |
| 7 | Modificación N°3 | Reprogramación de recursos del contrato<br><br>MODIFICAR el Parágrafo de la Cláusula Séptima del Contrato de obra Nro. 973 de 2021, en el sentido de trasladar la suma de TRECE MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($13.500.000.000), de la vigencia futura autorizada para la vigencia 2026 a la vigencia 2024 | Con el fin de garantizar la seguridad y operatividad de la vía a lo largo de todo el corredor, se hace imprescindible solicitar la presente modificación presupuestal destinada a la atención de emergencias y sitios inestables de la Ruta Nacional 6006, Dos y medio - Otanche, L= 95,00 km (tramos PR23+000 - PR23+180, PR25+600 - PR26+000, PR26+670 - PR27+100, PR27+079 y PR27+300 - PR27+800) que han surgido como consecuencia de las condiciones climáticas adversas por la temporada invernal y de la geomorfología del territorio | La solicitud de modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 57 del 04 de diciembre de 2024.<br><br>Con Memorando 2024I-VBOG-099054 del 19 de diciembre de 2024, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de Modificación No. 03 del Contrato de obra No. 973 de 2021 | $13.500.000.000 PESOS M/CTE |

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

### 3.2.1 Actividades ejecutadas en el mes

En este subcapítulo se describen las principales actividades ejecutas por el Contratista de obra en el mes de febrero de 2025:

#### 3.2.1.1 Estudios y diseños

Avanzan la elaboración de los volúmenes correspondientes a los estudios y diseños para el mejoramiento a Fase III, y de los estudios y diseños sectores y/o sitios críticos y/o atípicos a Fase III, actividad que se viene adelantando por parte del contratista de obra, es revisada y aprobada por el grupo multidisciplinario de especialistas de la interventoría.

**Tabla 19.** Trazabilidad estudios y diseños fase III- Mejoramiento

| ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| RUTA | PR INICIAL | PR FINAL | LONGITUD km | AVANCE % |
| 45BY01 | PR1+108 | PR1+708 | 0,7 km | 100% |
| 6006 | PR20+630 | PR32+890 | 12,26 | 82% |
| | PR65+890 | PR75+890 | 10 | 100% |
| 6007 | PR50+226 | PR53+226 | 3 | 100% |
| 6009 | PR52+580 | PR60+350 | 4,2 | 90% |
| | PR61+165 | PR63+400 | | 60% |
| Total | | | 30,16 km | 89,2% |

**Tabla 20.** Trazabilidad estudios y diseños fase III- Sitios inestables

| RUTA | DESCRIPCIÓN PC | PR INICIAL | PR FINAL | LONGITUD Km | AVANCE % |
|---|---|---|---|---|---|
| 6006 | Puente | PR15+238 | PR15+277 | 0,04 | 100% |
| | Muros de contención | PR11+975 | PR12+040 | 0,30 | 100% |
| | Remoción en masa con cierre total | PR23+900 | | 0,03 | 0% |
| | Pérdida de banca lado derecho | PR37+900 | PR38+160 | 0,30 | 0% |
| | Pérdida de ancho de calzada y soporte de box culvert | PR42+500 | PR42+620 | 0,12 | 77,8% |
| | Remoción en masa con un carril habilitado | PR44+100 | PR44+300 | 0,20 | 66,7% |
| | Pérdida parcial de banca remoción en masa con un carril habilitado desde el 22/09/2022 | PR46+200 | PR46+400 | 0,20 | 66,7% |
| | Erosión talud inferior | PR46+600 | PR46+800 | 0,30 | 78% |
| | Erosión del talud ladera inferior colindante con la vía | PR54+400 | PR54+520 | 0,12 | 66,7% |
| 6007 | Asentamiento estribo puente Tambrías | PR01+230 | PR01+350 | 0,12 | 0% |
| | Pérdida de banca por erosión talud inferior | PR04+040 | PR04+080 | 0,04 | 77,8% |
| | Pérdida de banca inestabilidad en talud inferior, colapso muro en gaviones | PR46+960 | PR47+010 | 0,05 | 77,8% |
| | Erosión talud inferior, Pérdida de banca | PR61+325 | PR61+425 | 0,10 | 77,8% |
| 6009 | Sector Quebrada Honda | PR53+500 | PR53+829 | 0,33 | 100% |
| | Santa Clara | PR58+491 | PR58+867 | 0,38 | 100% |
| | Sector Quebrada Porras; socavación activa | PR60+350 | PR60+810 | 0,46 | 100% |
| | Pérdida de confinamiento de la calzada. Montaje puente fallo inestabilidad talud inferior carretera Tunja Páez, sector de Miraflores | PR 84+000 | | 0,04 | 100% |
| | Sector La Punta; Informe Diagnóstico Geotécnico, geológico e hidráulico y planteamiento de alternativas | PR112+827 | PR113+010 | 0,18 | 100% |
| TOTAL | | | | 3,31 | 77,1% |

Durante el periodo no se tuvieron avances importantes en el desarrollo de esta actividad dado que el contratista de obra adelanta la atención de observaciones realizadas por el grupo multidisciplinario de especialistas de la interventoría.

### 3.2.1.2 Actividades de obra y gestiones

Se presenta la relación de actividades de obra ejecutadas en cada una de las rutas que componen el corredor de la Transversal de Boyacá:

**RUTA 6006**

- Rehabilitación del pavimento:
  - Bacheo en áreas del carril izquierdo en áreas con afectaciones en la capacidad portante de la estructura de granulares del pavimento entre PR15+677 a PR15+955 Fresado de carpeta asfáltica existente en mal estado, excavación mecánica y retiro de fallos de estructura de pavimento e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para bacheos
  - Instalación de sobre carpeta entre PR6+181 al PR7+328,2 en ambos carriles, fresado de carpeta asfáltica existente excepto en áreas en las que se realizó bacheo, instalación de instalación de geotextil para repavimentación e instalación de mezcla asfáltica MDC-19
- Mejoramiento
  - Excavación mecánica para ampliación de calzada y construcción de terraplenes en PR21+690 a PR21+730 y del PR22+040 a PR22+100 costado derecho
  - Descapote y excavación mecánica para construcción de terraplén del PR21+700 a PR21+740 costado derecho
  - Instalación de material de afirmado desde el PR21+860 al PR22+000 y del PR25+140 al PR25+530; PR25+680 a PR25+760 y del PR26+150 al PR26+220;
  - Instalación de material de subbase granular clase A desde el PR25+030 al PR25+520. PR25+400 a 24+540 y del PR25+920 al PR26+020 PR26+015 y PR26+060
  - Construcción de filtro longitudinal entre el PR26+800 al PR27+010 costado derecho y PR26+800 a PR27+015 costado izquierdo.
  - Conformación de terreno para instalación de material de cobertura tipo SBG para cunetas PR20+640 a PR20+720 costado ambos costados
  - Conformación del material de soporte, encofrado y vaciado de concreto de 21Mpa para construcción de cunetas por el costado derecho entre PR20+640 y PR20+730 y del PR75+210 a PR75+280; PR75+150 al PR75+210, PR20+640 y PR20+820; PR74+330 a PR74+370 y del PR75+270 a PR75+285.
  - Continúan las actividades de aprovechamiento forestal del PR23+890 a PR24+080 para construcción de box culvert ubicado en el PR23+926
  - Del PR23+890 al PR24+000 Conformación y compactación de acceso al desvío en el costado derecho para la intervención a box culvert.
  - Mejoramiento de subrasante con adición de materiales PR68+900 A PR68+930 en toda la calzada
- Mantenimiento y atención de emergencias:
  - Mejoramiento de subrasante con adición de materiales PR68+900 A PR68+930 en toda la calzada
  - Verificación de instalación de señales informativas y preventivas para corroborar verticalidad de instalación y fijación con concreto entre PR37+900 y PR46+600
  - Armado de acero y encofrado de muro tipo New Jersey y posterior vaciado de concreto de 28 Mpa costado izquierdo en el PR11+970, PR74+046 y PR73+910.
  - El contratista de obra llevó a cabo la actividad de extracción de núcleos de mezcla asfáltica para verificación de espesores entre PR72+940 a PR75+648, acompañamiento por parte de interventoría.
  - Remoción de material de derrumbe en PR56+100; PR 68+000; PR72+000 y del 72+300, PR55+900; 56+100; PR72+000 y PR75+000 y transporte a PR73+000. Restablecimiento de la transitabilidad del corredor
- Atención a PQRS solicitada por alcaldía municipal de Otanche en PR68+000: Se llevó a cabo una reunión con la secretaria de planeación de Otanche, lideres comunales, el área social y técnico de la interventoría y contratista de obra

**RUTA 6007**

- Construcción de obras transversales tipo alcantarilla en PR51+356; PR52+367 y PR52+401, construcción de cajas de encole y descole de la alcantarilla del, vaciado de concreto de 28Mpa.
- Construcción de box culvert en PR52+367; PR52+490 y en PR52+504
- Construcción de canal rectangular costado derecho de vía PR50+315 a PR50+435
- Conformación de terreno, encofrado y vaciado de concreto de 21MPa para construcción de cunetas PR50+396 a PR50+540
- Realce de cabezal para guardarruedas en PR52+495 a PR52+500
- Construcción de obras transversales tipo alcantarilla en Instalación de aceros de refuerzo y encofrado para la
- Se realizó visita por parte del componente social y componente técnico de la Interventoría y Contratista de obra en Pauna Boyacá sobre la RUTA 6007, con el fin de realizar la revisión de la condición de falla sobre el pavimento en PR62+300.
- Recorrido para verificar las señales verticales tipo sp-26, sp-30, sp-31 y zona inestable en ambos costados de la vía PR04+050 al PR6+200

**RUTA 6009**

- Mejoramiento:
  - Corte de taludes para ampliación de calzada, instalación de materiales granulares tipo subbase entre los PR56+690 a PR56+790
  - Instalación de subbase granular entre PR61+350 a PR61+520
  - Entre el PR59+374 a PR59+404 y del PR56+720 al PR56+760 con la instalación de malla biaxial e instalación de base granular.
  - Construcción de muro en voladizo entre los PR59+550 a PR59+575, relleno entre vigas, vaciado de concreto de loza superior.
  - Construcción de muro en gaviones entre el PR60+023 a PR60+115
  - Perforación mecánica para construcción de drenes en Muro 1N (PR55+954 a PR55+986), Muro 2N (PR57+893 a PR57+916), muro 6N PR59+374 a PR59+404 y en muro 9N (PR59+793 a PR59+863)
  - Construcción de alcantarillas en PR56+700, PR56+785, PR61+340, PR62+286 y PR60+090
  - Construcción de filtro longitudinal entre PR56+760 a PR56+785
  - Mejoramiento de calzada con adición de material entre PR59+750 a PR59+799
  - Muro 9NB (PR59+753 a PR59+800): Excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes de fundación
- Mantenimiento:
  - Mejoramiento con adición de material en PR109+750 al PR109+800 para mejorar la transitabilidad
  - En el PR109+410 Continúa la evacuación de material de derrumbe, disposición de material para mejoramiento PR109+750.
  - En el PR107+400 y PR109+410 al PR109+750 se adelantó la atención a derrumbes según solicitud de la entidad contratante y se dispone el material en el ZODME del PR97+500
- PR75+350: Se realiza acompañamiento a visita de representantes de CORPOBOYACÁ para verificación de actividades realizadas en la protección del estribo oriental del puente Rusa.
- PR83+000: Se realiza visita para atención a PQRS de la comunidad, se evidencia hundimiento de calzada sobre la margen izquierda, fallo de pavimento en media luna, se presume que dicho daño puede haber sido ocasionado por excavación y construcción privada al borde de vía.
- PR94+570: Se realiza visita a puente La Tobacía para verificar estado de la estructura del puente.

**Gestión Predial**

- Levantamiento de chaflanes para identificación predial.
- Elaboración de fichas prediales.
- Elaboración de estudios de título.
- Elaboración de avalúos comerciales.
- Actualización de sabana predial.

- Actualización de tira predial.
- Liberación predial a través de permisos de intervención voluntaria
- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.

**Gestión Ambiental**

Principales actividades realizadas:

- Implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009.
- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 05/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de concepto ambiental para la disposición de RCD en el PR28+085 de la R6006.
- Solicitud ante autoridades ambientales de vigencia de licencias ambientales de proveedores a CORPOCHIVOR, CORTOLIMA, CORPOBOYACÁ.
- Solicitud ante la ANM de RUCOM de proveedores de la vigencia 2024 a 2025.
- Ajuste de formatos de informes mensuales ambientales y de soportes documentales y fotográficos para informe trimestral ambiental N° 13.
- Remisión a la Interventoría de Resolución No. 0329 del 06 de febrero de 2025 - Expediente AFAA-00144-24, para el aprovechamiento de 63 árboles aislados en el PR23+926 de la R6006.
- Remisión a la Interventoría, para revisión, de informe de rescate de especies en veda del Expediente AFAA-00103-24 – Resolución No 2682 del 25 de octubre de 2024, mediante comunicación DO-TB-2505-2025.
- Remisión a la Interventoría, para revisión, de informe de Informe final de aprovechamiento forestal de los guaduales de la R6006 Expediente OOAF-00009-23 - Resolución No. 2215 del 07 de septiembre de 2025, mediante DO-TB-2509-2025.
- Participación en mesa de trabajo convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, correspondiente al Acta de Reunión N° 150 de 21/02/2025.
- Gestión y participación en mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 18/02/2025, para evaluación de lo referente a cambio de medidas de compensación.
- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 27/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de permiso de ocupación de cauce por emergencia en la quebrada Rusa en el PR75+350 de la R6009.
- Agendamiento de: mesa de trabajo para cambio de medidas de compensación para el 04/03/2025; mesa de trabajo RCD para el 04/03/2025 y; mesa de trabajo PUEAA de la Res. 0254 de 2024 para la R6009.

**Gestión Social**

Atención de la oficina del SAU, ubicada en el municipio de Otanche. Del mismo modo se brindó atención a través de los medios de comunicación digitales y virtuales.

- En el periodo se recepcionaron CUATRO (04) PQRSD, las cuales contaron con la debida atención, seguimiento y gestión para llevar a cabo el proceso de cierre. A continuación, se detallan:
  - Miyey Nayary Suárez Páez, en su calidad de ciudadana, presenta una solicitud a la Interventoría para obtener información detallada sobre los proyectos viales incluidos en el Pacto Bicentenario, específicamente: Ruta de los Comuneros, Corredor de la Soberanía, Transversal Boyacá, Duitama – Charalá – San Gil, Ruta de los Libertadores, Vado Hondo – Labranzagrande, y Transversal del Cusiana. La solicitud abarca un informe cronológico desde la firma de los respectivos contratos hasta el 31 de diciembre de 2024, incluyendo detalles sobre las obras ejecutadas, los valores conforme al presupuesto contractual, los plazos de ejecución, el estado de atención de emergencias, el cronograma de trabajo, y el avance de cada proyecto. Atendida y cerrada.
  - Ana Fabiola Mendoza, en su calidad de mejorataria del proceso predial del inmueble denominado *San Isidro*, ubicado en la vereda Juracambita, municipio de Zetaquira, Boyacá, presenta una solicitud formal a través de correo electrónico dirigido al INVIAS, al contratista de obra y a la interventoría del proyecto. En su escrito, expresa su inconformidad con las actividades de obra en las zonas del predio, debido a la falta de pago correspondiente por el terreno, la ausencia de un adelanto de compra y la carencia de una oferta económica formal.
  - Se remite al contratista de obra el oficio 055-2-2496-2025 en respuesta a la solicitud recibida por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), radicada bajo el número 2025S-VBOY-008644, presentada por el señor Miyer Hernández, residente del municipio de Pauna. En su comunicación escrita, el peticionario expresa su inconformidad respecto a la ejecución

de las obras en el corredor vial que conecta Pauna con Chiquinquirá, específicamente en la Ruta Nacional 6007. Estas obras están siendo ejecutadas bajo el contrato de obra N° 973 de 2021.

- Se remite al contratista de obra el oficio 055-2-2500-2025, mediante el cual se solicita la implementación de medidas correctivas y aclaraciones en relación con el manejo de las inquietudes de los propietarios de predios en el proceso de adquisición predial del contrato de obra. Esta solicitud fue presentada por el señor Miguel Ángel Beltrán González, en calidad de propietario del predio denominado *Finca Beltrán*, ubicado en el municipio de Puerto Boyacá, sobre la Ruta Nacional 6006. En su escrito, el peticionario expresa su inconformidad con el proceso predial, ya que no se ha realizado el pago correspondiente por el terreno, no se ha efectuado el adelanto de compra ni se ha presentado una oferta económica formal.

- Cierre de DIEZ (10) PQRSD las cuales corresponden a periodos anteriores.
- Seguimiento y avance de PQRSD que corresponde a periodos anteriores.
- Se realizaron recorridos de obra en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009 con el propósito de identificar posibles afectaciones en los predios afectados por los proyectos viales. Durante estos recorridos, se llevaron a cabo socializaciones de las obras y se proporcionaron aclaraciones sobre las inquietudes planteadas por los propietarios o residentes de las áreas involucradas.
- Los canales de comunicación del equipo de trabajo de SUDINCO se mantienen activos, y todas las solicitudes de la comunidad en las diferentes rutas de la vía nacional son direccionadas al componente social para su correspondiente atención y gestión.
- Se tramita a la Interventoría la Preacta social de cobro N°45 para su revisión y aprobación correspondiente.
- Junto con la Interventoría, se realizó una mesa de trabajo virtual con el fin de llevar a cabo la revisión, seguimiento y cierre de las PQRSD (Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias).
- Junto con la Interventoría, se realizó una mesa de trabajo virtual con el objetivo de llevar a cabo la revisión y aprobación de la ficha socioeconómica correspondiente a la mejorataria Sra. Nancy Blanco, ubicada en la Vda. Pénjamo del municipio de Otanche, en la Ruta Nacional 6006.

**Gestión SST**

- Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006-6007 y 6009.
- Se realiza recorrido en conjunto contratista e Interventoría en los diferentes frentes de obra ruta 6007 y 6009
- Realización de inducciones y reinducciones corporativas al personal ingresado nuevo y antiguo de SUDINCO, así como también a los proveedores de servicios ingresados durante el periodo.
- Entrega de Dotación y Equipos de Protección Personal (EPP) a los trabajadores de acuerdo a sus necesidades y los riesgos expuestos en la obra.
- Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT).
- Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
- Remisión de documentos de ingreso de personal y equipos ingresados durante el periodo, con el fin de revisar y dar visto bueno por la interventoría.
- Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y al final de las actividades constructivas.
- Realización de Informes semanales para la interventoría.
- Realización de pruebas alcoholimetrías de manera aleatoria a todo el personal de obra.
- Realización de la reunión del COPASST correspondiente a febrero del 2025
- Se realizó inspección preoperacional a los vehículos y maquinarias, como también la verificación de los equipos de emergencia, como botiquines y extintores, en cada equipo presente en los frentes de obra.
- Se realiza Inspección a los kits de control de derrames para los vehículos y la maquinaria del contratista, con el objetivo de garantizar una adecuada gestión ambiental y prevención de contingencias.
- Corrección de no conformidades emitidas por el área de SST de la interventoría.

- Durante este período, no se registraron accidentes laborales por parte del contratista SUDINCO, lo que refleja el cumplimiento de las medidas de prevención y seguridad establecidas en el proyecto.
- Se llevó a cabo una capacitación en Peligros y Riesgos, dirigida a todo el personal, se reforzarán buenas prácticas, protocolos de seguridad y medidas de prevención para minimizar riesgos y garantizar un entorno laboral seguro.

## 3.3 SEGUIMIENTO A LOS ÍTEMS NO PREVISTOS

De acuerdo a lo establecido en el MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA del INVIAS, el Ítem no Previsto se define como "Ítem no incluido en una actividad de la propuesta económica aprobada, indispensable para cumplir con el objeto contratado; deben ejecutarse previa aprobación del precio unitario correspondiente.".

Actualmente el contratista de obra no ha presentado oficialmente la solicitud de análisis para la aprobación de inclusión de ítems no previstos adicionales, por lo que el análisis se hace con base a los aprobados hasta el mes de noviembre de 2024.

A la fecha se han invertido $ 6.071.608.299 del valor básico presupuestado para actividades no previstas aprobadas a la fecha, este valor equivale al 61,63% del valor total presupuestado de acuerdo al acta de modificación de cantidades N°11.

**Tabla 21.** Seguimiento a ítems no previstos

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UND | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta Modif. No. 11 | CANT. EJECUTADA ACUM. | VR EJECUTADO ACUM. | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 650.3P | Transporte de estructura metálica | Kg | $ 75.955.483 | 65.635,90 | $ 23.694.560 | 31,20% |
| 650.4P | Montaje de Estructura Metálica Puente Modular | Kg | $ 956.755.800 | 112.632,46 | $ 418.654.854 | 43,76% |
| 730.1.3P | Suministro e instalación en defensa metálica sobre pavimento flexible existente en viga doble onda, doble cara (ambos lados) incluye poste, separador, terminal, captafaro cada 3,81 m | m | $ 81.502.366 | 122,40 | $ 81.502.366 | 100,00% |
| 730.2.1P | Suministro e instalación en defensa metálica de abatimiento (incluye codo para abatimiento, poste y espaciador para canal) | m | $ 188.019.000 | 8,10 | $ 6.091.816 | 3,24% |
| 8.5P | Suministro e instalación de señal vertical Sp, Sr y Si (90cm * 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | $ 320.460.840 | 3,00 | $ 1.874.040 | 0,58% |
| 8.6P | Suministro e Instalación de Tachón Sencillo Amarillo (incluye anclajes) para separación de carriles. | u | $ 17.343.288 | 216,00 | $ 17.343.288 | 100,00% |
| 8.7P | Suministro e Instalación de Tacha SOLAR de aluminio Amarilla/Amarilla | u | $ 2.569.392 | 24,00 | $ 2.569.392 | 100,00% |
| 8.8P | Suministro e Instalación Hito delineador vial flexible 0,75 m (incluye anclajes) para separación de carriles. | u | $ 4.014.650 | 50,00 | $ 4.014.650 | 100,00% |
| 900.2.1P | Transporte de material de fresado desde el acopio temporal al sitio de disposición | m3/km | $ 3.047.346.426 | 1.783.105,70 | $ 2.514.179.038 | 82,50% |
| 233.1 | Geomalla para refuerzo de capas granulares resistencia de 20 kN/m o superior. | m2 | $ 2.574.734.608 | 154.240,30 | $ 1.943.582.020 | 75,49% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | UND | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta Modif. No. 11 | CANT. EJECUTADA ACUM. | VR EJECUTADO ACUM. | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 464.1.1 | Geotextil para repavimentación con resistencia a la tensión Grab Mínima de 450 N o superior - Incluye riego de liga CRR-1 | m2 | $ 1.547.188.280 | 37.837,11 | $ 502.779.518 | 32,50% |
| 672.4 | Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; Incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | $ 231.198.324 | 1.481,50 | $ 114.325.874 | 49,45% |
| 900.1 | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia | m3-E | $ 422.093.607 | 274.944,51 | $ 290.616.342 | 68,85% |
| 662.2P | Tubería corrugada de acero galvanizado, de lámina calibre 14 y diámetro 1200 (mm). | m | $ 184.542.960,00 | 136,90 | $ 150.380.543 | 81,49% |
| 8P | Suministro e Instalación de Señal Vertical de Tránsito Tipo SI dimensiones 1.20m X 0.75m con lámina retrorreflectiva tipo XI (Analizado para señal tipo SI-27 en lámina galvanizada calibre 16 y retrorreflectiva Tipo XI). | u | $ 197.423.072,00 | 0,00 | $ - | 0,00% |
| TOTAL | | | $ 9.851.148.096 | | $ 6.071.608.299 | 61,63% |

La interventoría advierte la necesidad de priorización por parte del contratista de obra de presentar el análisis de precios unitarios de actividades no previstas de acuerdo a los volúmenes de cantidades de estudios y diseños a fase III aprobados para mejoramiento.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría, en cumplimiento del objeto del contrato N°962 de 2021, realiza el seguimiento y control integral al contrato de obra, tanto al avance de ejecución de obra física, como al avance financiero y a las gestiones realizadas por los componentes social, predial, ambiental sostenible y SST.

El análisis del seguimiento de la programación de obra se presenta en el numeral *4.9. "Otros documentos seguimiento mensual. Seguimiento programa de obra".* En el numeral *5.3 "Informes especialistas y profesionales"* se detallan ampliamente las gestiones realizadas por los componentes.

### 3.4.1 Seguimiento al avance financiero:

Con el objetivo de mostrar y analizar los avances financieros del contrato de obra, con base en las condiciones actualizadas, correspondientes estas a la Modificación N°3 del contrato, se presenta la información en las tablas que se detallan a continuación, adicionalmente se presenta de manera gráfica el avance financiero programado y ejecutado, así como el control de la facturación.

**Tabla 22** Control de valores para la ejecución del contrato de obra N°973 de 2021, febrero 2025

| DESCRIPCIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA MOD. 11 | VR EJECUTADO FEBRERO 2025 | VR ACUMULADO | SALDO | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| SUBTOTAL BASICO DE OBRAS | $ 344.570.723.204 | $ 3.003.900.464 | $ 128.798.041.658 | $ 215.772.681.546 | 37,4% |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 45.484.162.571 | | $ 31.110.801.233 | $ 14.373.361.338 | 68,4% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 1.080.000.000 | $ - | | $ 1.080.000.000 | 0,0% |
| VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | $ 391.134.885.775 | $ 3.003.900.464 | $ 159.908.842.891 | $ 231.226.042.884 | 40,9% |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 1.714.976.039 | $ 13.170.948 | $ 701.138.773 | $ 1.013.837.266 | 40,9% |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | $ 392.849.861.814 | $3.017.071.412 | $ 160.609.981.664 | $ 232.239.880.150 | 40,9% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 1.281.000.000 | $ - | $ 1.008.340.768 | $ 272.659.232 | 78,7% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 243.390.000 | $ - | $ 191.584.746 | $ 51.805.254 | 78,7% |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H** | $ 1.524.390.000 | $ - | $ 1.199.925.514 | $ 324.464.486 | 78,7% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $ 3.764.765.515 | $ - | $ 2.747.864.948 | $ 1.016.900.567 | 73,0% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (M) | $ 715.305.448 | $ - | $ 522.094.340 | $ 193.211.108 | 73,0% |
| **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS (N)** | $ 4.480.070.963 | $ - | $ 3.269.959.288 | $ 1.210.111.675 | 73,0% |
| **GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA19%)** | $ 7.772.764.611 | | $ 3.409.066.260 | $ 4.363.698.351 | 43,9% |
| **PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)** | $ 340.000.000 | $ - | $ 1.985.425 | $ 338.014.575 | 0,6% |
| **VALOR TOTAL** | **$ 406.967.087.388** | **$ 3.017.071.412** | **$ 168.490.918.151** | **$ 238.476.169.237** | **41,4%** |

**Tabla 23** Inversión básica de obra ejecutada por ruta

| RUTA | INVERSIÓN PROGRAMADA | INVERSIÓN EJECUTADA | % EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| 45BY01 | $ 6.060 | $ 2.179 | 36,0% |
| 6006 | $ 242.824 | $ 59.723 | 24,6% |
| 6007 | $ 31.465 | $ 20.379 | 64,8% |
| 6008 | $ 29.241 | $ 14.770 | 50,5% |
| 6009 | $ 34.980 | $ 31.747 | 90,8% |

**Gráfica 2** Inversión programada y ejecutada por rutas




El detalle de las inversiones realizadas a la fecha de acuerdo con las Grandes Partidas de Pago GPP para cada una de las rutas que confirman el corredor de la Transversal de Boyacá se presenta en la siguiente tabla:

**Tabla 24** Detalle inversión GPP

| GPP | RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL POR GPP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Explanaciones | $ 15.920.046 | $ 6.490.671.666 | $ 803.809.638 | $ 88.721.900 | $1.518.617.282 | $ 8.917.740.532 |
| Base, subbases y afirmados | $ - | $ 21.842.391.320 | $ 2.651.694.120 | $ 2.108.238 | $6.271.403.345 | $ 30.767.597.023 |
| Pavimentos Asfálticos | $ 1.791.710.971 | $ 16.917.670.051 | $11.120.779.493 | $ 13.752.391.654 | $ 13.289.280.951 | $ 56.871.833.120 |
| Pavimentos de concreto | $ - | $- | $ - | $ 16.140.594 | $ - | $ 16.140.594 |
| Estructuras y drenajes | $ 213.798.867 | $ 8.384.872.853 | $ 3.681.492.049 | $ 19.875.206 | $ 7.635.040.648 | $ 19.935.079.624 |
| Señalización y seguridad | $ 43.333.459 | $189.535.140 | $ 428.988.449 | $ 729.297.903 | $ 754.930.995 | $ 2.146.085.947 |
| Obras Varias | $ - | $328.559.414 | $ 68.470.000 | $ - | $ - | $ 397.029.414 |
| Transportes | $ - | $ 3.517.447.251 | $ 245.272.707 | $ 48.101.041 | $ 216.335.686 | $ 4.027.156.685 |
| Precios no previstos | $ 114.325.874 | $ 2.051.798.548 | $ 1.378.004.992 | $ 113.507.721 | $ 2.061.741.587 | $ 5.719.378.720 |
| TOTAL POR RUTA | $ 2.179.089.217 | $ 59.722.946.243 | $ 20.378.511.448 | $14.770.144.257 | $ 31.747.350.493 | $128.798.041.658 |

De la tabla 22 se puede inferir que:

En avance financiero del básico de obra en el mes de febrero corresponde a $ 3.003.900.464, y valor básico acumulado asciende a $ 128.798.041.658, lo que equivale al 37,4% del básico de obra bajo las condiciones actualizadas, lo que implica un avance de 0,9% con respecto al mes anterior.

Para el caso de la *"PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES"* el valor acumulado presentado es de $ 31.110.801.233 (valor sin IVA) equivalente al 68,4% del valor total asignado para el rubro de acuerdo al acta de modificación N°11.

Con base en la metodología propuesta por el Entidad contratante y expuesta en reunión celebrada en las instalaciones del INVIAS en Bogotá el día 5 de junio de 2024, se realizaron por parte del contratista de obra y la interventoría los análisis y revisiones que permitieron llegar a la conclusión de que, una vez balanceado el contrato de obra en referencia a *"PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES*" se requiere aproximadamente de un valor de $98.000.000.000 adicionales al monto contractualmente designado para dicho rubro, lo que implica que, en caso de que estos recursos no sean adicionados al contrato de obra, el básico de obra descendería a $246.000.000.000 y con ello la reducción de la meta física ejecutable con los recursos disponibles.

Continúa pendiente la respuesta por parte de la Entidad Contratante en referencia al comunicado 055-1-113-2024 emitido por la interventoría con su concepto sobre el Análisis sobre solicitud de modificación contractual del Contrato de Obra No. 973 de 2021 presentada por el Contratista de Obra bajo el radicado No. RL-TB-448-2024 – Aumento bolsa de PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B), concluyendo que "El presente comunicado es netamente conceptual y será la Entidad Contratante la encargada de tomar las determinaciones finales, en virtud de los poderes y/o facultades con los que cuenta la administración.".

El contrato de obra lleva un avance financiero total, incluyendo IVA, provisiones e inversiones por gestiones sociales, prediales y ambientales equivalentes al 41,4% del valor total del contrato, lo que, con respecto al mes de enero de 2024 representa a un avance del 0,7% de avance financiero ejecutado.

La Interventoría en seguimiento y control de la inversión ejecutada con base al programa de inversiones vigente, aprobado con ocasión de la inclusión de ítems no previstos; en la Tabla 25 se presenta el flujo de inversión del proyecto y comparado este con los valores ejecutados en el mes y acumulados del contrato de obra.

**Tabla 25.** Inversión programada Vs Inversión ejecutada

| MES | INVERSIÓN PROGRAMADA | | INVERSIÓN EJECUTADA | |
|---|---|---|---|---|
| | MENSUAL | ACUMULADA | MENSUAL | ACUMULADA |
| dic-21 | | $ 3.193.280.878 | | $ 3.352.879.886 |
| dic-22 | | $ 40.409.009.000 | | $ 27.848.310.551 |
| dic-23 | | $ 87.208.498.110 | | $ 72.974.305.189 |
| dic/24 | | $ 114.229.831.307 | | $ 120.441.417.796 |
| ene/25 | $1.197.883.065 | $ 115.427.714.372 | $ 5.352.723.398 | $ 125.794.141.194 |
| feb/25 | $ 2.994.707.663 | $ 118.422.422.035 | $ 3.003.900.464 | $ 128.798.041.658 |

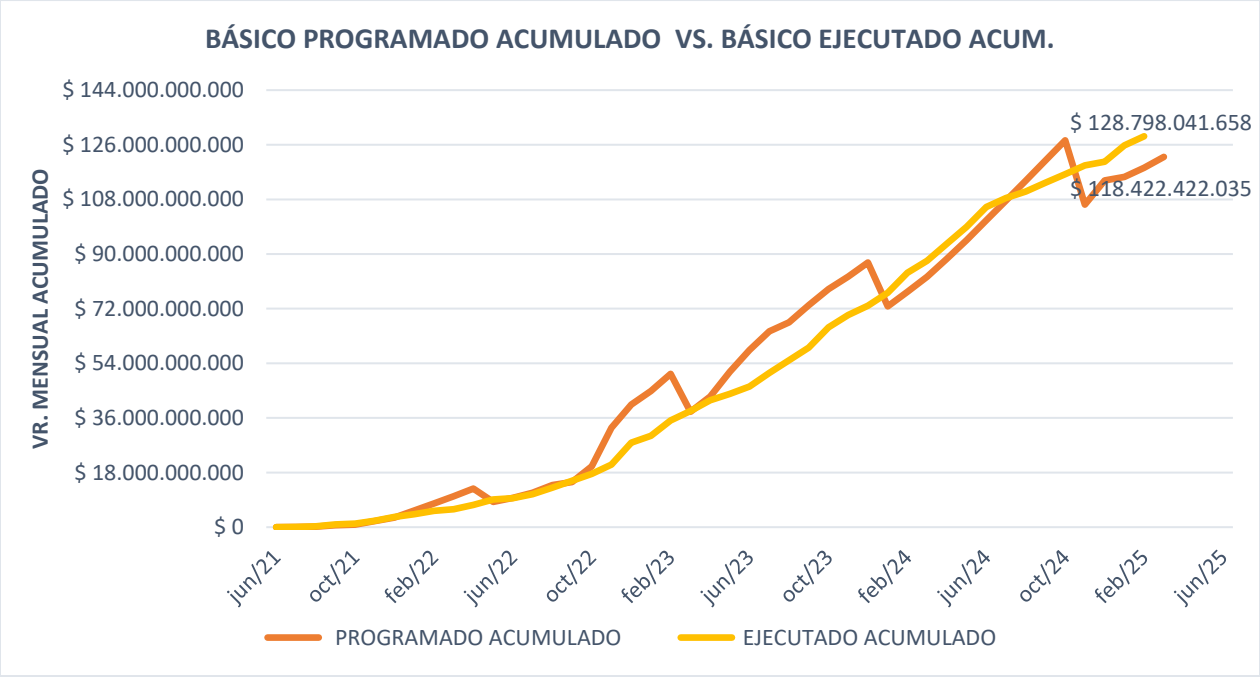
Los valores presentados corresponden a valores básicos de obra ejecutados, no incluyen IVA ni provisiones, y en la tabla anterior se reflejan los valores programados y ejecutados acumulados para las vigencias de los años 2021al 2024. Para el año 2025, con el avance de la vigencia, se presentarán los detalles de manera mensual, se destacan los meses en los que se han aprobado reprogramación del programa de inversiones.

Durante el mes de diciembre y con ocasión del traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024, se aprobó la reprogramación del programa de inversiones en su versión 10, por lo que, como se evidencia en la tabla anterior, la diferencia

entre el valor básico acumulado programado y el valor básico acumulado ejecutado obedece a adelantos en la ejecución de actividades programadas con los recursos de la vigencia, por lo que el proyecto tiene un avance físico y financiero superior al programado, principalmente en actividades de mejoramiento.

Con el objetivo de hacer el seguimiento del avance hacia el hito final del proyecto y evaluar el cumplimiento de lo establecido en el programa de inversión actualizado y aprobado para el proyecto, se presenta del seguimiento del proyecto en la Gráfica 3. En la curva de avance o curva S se presenta de manera comparativa el avance financiero ejecutado real Vs. el avance programado en el tiempo, con el propósito de establecer las desviaciones del proyecto y tomar decisiones efectivas, reales al estado del proyecto y, sobre todo a su previsión.

**Gráfica 3** Curva de avance- Curva S del proyecto




Con referencia al periodo de análisis del presente informe, se evidencia claramente como el adelanto financiero considerable tiene la ejecución del contrato de obra con referencia a los recursos disponibles para inversión en el periodo, lo que puede inferir que, con los rendimientos actuales de ejecución de obra, en el segundo semestre del año, estos deban reducirse para ceñirse a la inversión de los recursos de la vigencia o que se dé trámite a la inclusión de recursos, ya sea por adición de los mismos o por traslado de vigencias futuras y con ello aumentar la meta física programada.

En la gráfica anterior, los cambios de pendiente en la línea correspondiente el PROGRAMADO ACUMULADO, corresponden a reprogramaciones al programa de inversiones del proyecto, esto, a razón de modificaciones contractuales principalmente de índole financiero.

**Programa de intervenciones vigencia 2025**

Con base en los recursos disponibles, se estableció el programa de intervenciones en donde se priorizan las actividades de mejoramiento necesarias para concluir las obras de mejoramiento en las rutas 6007 y 6009. En las siguientes tablas se presenta el detalle de la destinación financiera de recursos para los grandes hitos del proyecto, así como las inversiones previstas para las gestiones de los componentes.

**Tabla 26.** Programa de inversión por hitos vigencia 2025

| | VALOR TOTAL | VALOR TOTAL | % PARTICIPACIÓN | META FÍSICA KM |
|---|---|---|---|---|
| PROGRAMA GENERAL | $ 344.570.723.204,00 | $ 29.947.076.627,08 | 100,0% | |
| MEJORAMIENTO | $ 226.138.862.033,99 | $ 24.809.555.968,99 | 82,8% | 4,45 |
| REHABILITACIÓN | $ 24.964.910.678,97 | $ 1.479.897.481,30 | 4,9% | 1,37 |
| MANTENIMIENTO | $ 93.466.950.491,04 | $ 3.657.623.176,79 | 12,2% | |

**Amortización del anticipo otorgado**

Con el acta parcial de obra N°44 del mes de enero de 2025 el contratista de obra amortizó un valor de $ 3.003.900.464 el por lo que, el saldo pendiente es de $ 15.940.162.573. De acuerdo lo establecido en el contrato, en el PARÁGRAFO CUARTO: AMORTIZACIÓN de la CLÁUSULA DÉCIMA: ANTICIPO se establece que *"El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas mensuales de obra, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del contrato. Sin embargo, EL CONTRATISTA podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. Su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses), situación que deberá ser controlada por la interventoría."*

En la tabla 27 el detalle de la amortización del mismo de acuerdo a las actas parciales aprobadas.

**Tabla 27.** Amortización del anticipo

| ANTICIPO RECIBIDO | ANTICIPO AMORTIZADO | SALDO ANTICIPO POR AMORTIZAR | PORCENTAJE AMORTIZADO |
|---|---|---|---|
| $ 31.009.208.054 | $ 15.069.045.481 | $ 15.940.162.573 | 48,60% |

*En esta tabla se incluye la amortización realizada con el acta parcial de obra N°42

Cabe resaltar que el valor amortizado por el contratista en cada una de las obras, retornan al valor total del contrato para su inversión en obras.

### 3.4.2 Seguimiento al avance físico:

El avance físico, medido en kilómetros intervenidos para las actividades de mejoramiento y rehabilitación se presenta en las siguientes tablas:

**Tabla 28.** Avance físico ejecutado acumulado

| ACTIVIDADES | RUTA 45BY01 | RUTA 6006 | RUTA 6007 | RUTA 6008 | RUTA 6009 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CONSTRUCCIÓN | | | | | | |
| MEJORAMIENTO | | 13,98 | 3 | | 3,63 | 20,61 |
| REHABILITACIÓN | 3,3 | 7,67 | 1,5 | | 13,5 | 25,97 |

Actualmente se llevan 20,61 km de mejoramiento (incluye actividades de explanaciones, construcción de estructuras de contención y obras de drenaje y construcción de capas granulares de la estructura de pavimento). De dicha longitud se tiene Instalación de carpeta asfáltica: primera capa: 3,79 km, segunda capa 10,16 km para un total de 13,95 km. Es decir que hay 6,66 Km a nivel de estructura en granulares

Con referencia a lo anterior es importante mencionar que el mejoramiento incluye la construcción de obras de drenaje superficial y subsuperficial para garantizar el adecuado manejo de aguas y evitar afectaciones a la subrasante y a la estructura del pavimento, también considera obras de contención con el objetivo de ampliar el ancho de la calzada de acuerdo al diseño y garantizar la estabilidad de las mismas.

También considera la estabilización de laderas con anclajes, conformaciones y construcción de drenes, de acuerdo a las condiciones particulares de cada tramo del corredor.

Actualmente en la ruta 6007 se reporta el avance del total de la longitud establecida para el mejoramiento, actualmente se están concluyendo las obras complementarias para instalar la segunda capa de carpetas asfáltica y realizar la demarcación horizontal y señalización vertical.

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA




INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Consorcio Ecovisión 188**

# 4.1 INFORMES SEMANALES

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 11/02/2025 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 191 del 02/02/2025 al 08/02/2025 Último Informe Semanal NO ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,20 KM A REHABILITAR: 28,20 KM A CONSTRUIR: 0,70 No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, 2,85 Km en la ruta 6007 y 5,7 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 973 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 358.871.764.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 30/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 48.095.923.054,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 406.967.687.388,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 71.567.953.054,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 12.065.108.847,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 18.944.699.207,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INTEGRANTES: TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%/ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 982 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 29.999.894.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 3.000.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 32.999.894.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.453.255,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 49.740,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.297 | $ 55.220.512.397 | $ 59.787.128.713 | $ 40.416.554.455 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.405.870 | $ 55.220.512.338 | $ 59.787.128.713 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ | $ 40.416.554.455 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.267.128.713 | $ 36.103.960.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.732 | $ 2.219.993.536 | $ 5.422.010.907 | $ 4.233.500.474 | $ 4.955.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.279.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.102) | $ 20.629.167 | $ 500.000.000 | $ 4.955.445.545 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.826.732.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.896.039.605 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual, más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 del contrato de obra los valores presentados corresponden al recurso disponible de acuerdo a la facturación presentada.

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 344.570.723.203,59 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 155.957.075.356,17 | 33,63% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 122.907.068.522,53 | 26,73% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 10.681.435.105,96 | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 50.127.745.756,00 | 11,36% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | | |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 406.967.087.388,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 155.957.075.356,17 | 38,33% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 166.176.274.356,16 | 40,83% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 10.681.435.105,96 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 338.802.180,00 | 0,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 880.061.116,16 | 0,53% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19551 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024 VALOR FACTURA: $ 716.676.463,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta parcial de obra 44 de enero se encuentra en trámite.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 13.414.623.333,00 | 40,65% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 13.364.971.418,16 | 40,50% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 141.931.997,00 | 0,43% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 98.186.511,84 | 0,30% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19551 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024 VALOR FACTURA: $ 43.936.827,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta de costos 44 de enero se encuentra en trámite.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 31.009.208.054,00 |
| **Amortizado $** | 12.065.108.847,00 |
| **Saldo $** | 18.944.099.207,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| **En el mes:** | 0,01 |
| **Acumulado:** | 0,12 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.241.502.995,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.241.453.255,00 |
| **Saldo $** | $ 49.740,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44,30% Avance o Atraso Físico %: 0,50%

Meta Física Ejecutada %: 43,80%

**OBSERVACIONES:**
El porcentaje del avance físico reportado es analizado con base en la reprogramación de obra con la modificación contractual No 3, correspondiente al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado 2024 | Ejecutado acumulado 2025 | Avance Físico | Ruta 45BY01 | Ruta 6006 | Ruta 6007 | Ruta 6008 | Ruta 6009 | TOTAL | % |
| Construcción | Km | 0,7 | 0,00 | 0,00 | Prog | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Km | 47,2 | 7,71 | 20,33 | Prog | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 13,70 | 3,00 | 0,00 | 3,63 | **20,33** | 43% |
| Rehabilitación | Km | 28,2 | 22,36 | 22,36 | Prog | 3,30 | 7,90 | 2,00 | 0,00 | 15,00 | 28,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,30 | 4,06 | 1,50 | 0,00 | 13,50 | **22,36** | 79% |
| Mantenimiento | Km | 378,23 | 78,88 | 181,73 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 2,00 | 75,09 | 25,99 | 23,44 | 55,24 | **181,73** | 48% |
| Demarcación vial | Km | 378,23 | 210,56 | 220,36 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,38 | 16,82 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **220,36** | 58% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo tuganes en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 3 |
| Barredora mecánica | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 2 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 2 |
| Bulldozer | 0 | 2 |
| Vibrador de concreto | 0 | 4 |
| Topografía | 0 | 2 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Camabaja | 0 | 2 |
| Mixer | 0 | 3 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 3 |
| Planta de concreto | 1 | 1 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 3 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 6 |
| Volqueta | 10 | 28 |

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 9, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2024.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: "RUTA 6006" PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: "RUTA 6006" RUTA Y MEDIO OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: "RUTA 6007" OTANCHE-CHIQUINQUIRA
TRAMO Y/O SECTOR 4: "RUTA 6008" CHIQUINQUIRA - TOTA
TRAMO Y/O SECTOR 5: "RUTA 6009" TUNJA-PÁEZ

## GESTION AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Agregados El triangulo CC Limitada - Planta EL Bendito | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Tuta | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Aquileo Esquivel Borda - Cantera El Perico | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Miraflores | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | MT Canteras y Agregados | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipios de Puerto Boyacá y Puerto Salgar | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Dairo Arciniegas González - cantera Eco arenas Dos Y Medio | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Orbaing S.A.S. | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Pavimaquinas SAS | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Yesid Mahecha | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Cantera Veracruz | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | SUDINCO SA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | HOLCIM - ARGOS | PERMISO MINERO: | N/A | | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | N/A | | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción, verificando que cuenten con la documentación comercial, minera y ambiental vigente.

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obteridos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1. Después de varios espacios de trabajo y concertación de ajustes necesarios sobre el PAGA V1, la Interventoría mediante comunicación 055-2-1169-2023 de 22/06/2023 solicitó al Contratista con apremio la entrega del PAGA V2. La interventoría mediante comunicado 055-2-2032-2024 del 13/06/2024, remite observaciones por segunda vez de la revisión del PAGA V2 ajustado y entregado por el contratista mediante oficio DO-TB-1953-2024 del 28/05/2024.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 11/02/2025 |

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 354 | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 158 | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 196 | N.A |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 220 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 374

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 58 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 54 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 54 |
| OFERTAS: | 38 |
| PROMESAS | 20 |
| COMPRAVENTAS | 12 |
| ESCRITURAS | 12 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Elaboración de plegable en objetivos de desarrollo sostenible, por implementación de nuevo formatos de emisiones
2. Reunión entre contratista e interventoría, para revisión informe sostenibilidad mes de enero 2025.
3. Actualización a formato de inclusión social V1.
4. Análisis y cuantificación de iluminación LED instalada en planta y en obra.
5. Análisis y procesamiento de consumos de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono.
6. Actualización tabla con avance de obra y emisiones y coordenadas.
7. Revisión de página UPME sobre actualización de Factor de emisión para inventarios de GEI y vigencia de resolución No. 000762 de 22-11-2023.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Ruta 45BY01**

**Actividades acumuladas:**
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Armado de acero y encofrado de muro tipo New Jersey y posterior vaciado de concreto de 28 Mpa costado izquierdo en el PR11+970, PR74+046 y PR73+910.
•Entre los PR14+500 a PR15+806 en ambos carriles, en los diferentes puntos donde se presenta fallas tipo piel de cocodrilo, ahuellamiento, perdida de capa de rodadura, se ejecutan actividades como fresado de carpeta asfáltica existente, retiro de fallos en capas adyacentes y reemplazo con material de base granular para bacheo, al igual que instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para bacheo.
•En el sector del PR22+900 costado derecho se construye terraplén con material de afirmado
•Instalación de material de afirmado desde el PR25+140 al PR25+530 tercera capa.
•Instalación de material de subbase granular desde el PR25+030 al PR25+520.
•Construcción de filtro longitudinal entre el PR26+800 al PR26+905 costado derecho.

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•PR50+383 a PR50+435 Construcción de canal rectangular costado derecho de vía
•PR50+396 a PR50+540 Construcción de cunetas costado derecho de la vía.
•PR52+504 Demolición de material rocoso y construcción de Box culvert costado izquierdo

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0 y PR11; PR15 a PR 30+477 y del PR60 al PR73
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Corte de taludes para ampliación de calzada entre los PR56+690 a PR56+790
•Perforación mecánica para construcción de drenes en muro 6N PR59+374 a PR59+404
•Construcción de muro en voladizo entre los PR59+550 a PR59+575
•Construcción de pilas para estabilización de muro en PR59+750 a PR59+800
•Construcción de muro en gaviones entre el PR60+023 a PR60+115
•Instalación de subbase granular entre PR61+350 a PR61+520
•Construcción de alcantarilla en PR61+340

**Gestión Predial**
Por medio del Comunicado DO-TB-2461-2025, Solicitud de autorización de inicio de Gestión predial – predios cambio de medida compensación ambiental del proyecto Transversal de Boyacá TB.
Por medio del Comunicado 055-2-2464-2025, se realiza la entrega de tres insumos para visto bueno por parte del SS.
Por medio del Comunicado DO-TB-2462-202, solicitud estado de carpetas en Interventoria.
Por medio del Comunicado 055-2-2471-2025, con el asunto: Entrega de cuatro (4) insumos prediales Ruta 6009 para visto de No Objeción revisión y visto buen por parte del SS.
Por medio del Comunicado 055-2-2472-2025 se realiza la entrega de preacta predial 44 para su revisión y visto buen por parte del SS.
Por medio del Comunicado 055-2-2467-2025 se realiza la entrega de diez (10) insumos prediales Ruta 6006 baja para visto de No Objeción por parte del SS.
Por medio del Comunicado 055-2-2466-2025 se realiza la entrega de ocho (8) insumos prediales Ruta 6007 para visto de No Objeción por parte del SS.

**Gestión Social**
Se realiza atención a la comunidad en el punto de atención SAU de manera presencial y a través de los medios de comunicación digitales y virtuales para todas las rutas de la Transversal de Boyacá
Se realiza atención a solicitud de la señora Teresa Briñez quien manifiesta afectación a su predio por el tránsito de volquetas PR 18 ruta 6006 baja
El contratista de obra brinda respuesta con el oficio DO-TB-2477-2025 a la PQRSD de la escuela de Patinaje del municipio de Puerto Boyacá- ruta 6006, quien por medio de solicitud solicitaron la donación de materiales para la celebración de la copa V patinaje del municipio
Se realizo respuesta y cierre de PQRS solicitud de donación de kits escolares vereda el Okal con el oficio DO-TB-2476-2025
Se realizo respuesta y cierre de PQRS solicitud de información de contratación vereda el Okal con el oficio DO-TB-2475-2025
Se recibe derecho de petición radicado en INVIAS proceso de adquisición de predio señora Ana Fabiola Mendoza
Se realiza trabajo de oficina
Acompañamiento al área ambiental en visita con Corpoboyacá en inspección al predio para recepción de material de excavación ubicado en el PR24-ruta nacional 6006

**Gestión Ambiental**
Conciliación y actualización de correspondencia enviada y recibida de todo el proyecto para control interno.
Revisión de comunicaciones de respuesta a CORPOBOYACÁ con el Contratista, relacionadas con cambio de medidas de compensación.
Radicación de Informe Trimestral Ambiental N° 12

**Gestión SST**
Se llevaron a cabo charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
Verificación al estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, asegurando que contaran con los elementos necesarios y en óptimas condiciones.
Se llevan a cabo pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
Se implementaron jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas, garantizando que los frentes de obra quedaran libres de obstáculos y riesgos laborales
Entrega de los EPP correspondientes a los trabajadores, considerando los riesgos específicos de la obra.
Se corrigieron no conformidades identificadas previamente por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en los frentes de obra.
Se realizó mantenimiento de la señalización en puntos críticos y se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
Realización de Informe semanal para la interventoría
Se verificaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones realizadas por el equipo de SST en los frentes de obra
Se llevó a cabo la inducción al personal recientemente vinculado por parte del contratista, en la cual se informaron las medidas de seguridad y se aseguraron el cumplimiento de los estándares establecidos en materia de seguridad.
Se llevó la realización de los informes mesuales del balance de las actividades desarrolladas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) durante el mes de enero del 2025
Se llevó a cabo la Verificación del Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra periodo del enero 2025

**Gestión Técnica**
En todo el corredor atención de emergencias por caída de material para garantizar la transitabilidad
Ruta 6006:
Instalación de sobrecarpeta entre PR6+180 y PR7+100
Parcheo y bacheo del PR15+800 y PR15+950
Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de barrera tipo new jersey en PR11+970 y PR73+80
Instalación de material de afirmado del PR25+550 al PR25+700
Instalación de material de subbase granular entre PR25+400-PR25+700 y del PR25+920 al PR26+150
Construcción de filtro longitudinal del PR26+760 al PR27+030
Construcción de obra transversal de drenaje PR 25+634
Instalación de cercas con alambre de púas entre PR26+130 al PR26+400 costado izquierdo
Construcción de cunetas del PR75+120 al PR75+367
Aprovechamiento forestal de individuos arbóreos PR23+900

Ruta 6007:
Construcción de obras de drenaje transversal tipo alcantarilla PR52+367 y PR52+401
Construcción de caanl rectangular PR50+308 al PR50+496

Ruta 6009:
Instalación de subbase granular del PR59+500 al PR59+575
Instalación de base granular clase A del PR56+720 al PR56+810 y del PR59+800 al PR59+860
Continúa la construcción de subdrenes horizontales en las laderas del PR59+799 al PR59+863
Construcción de muros en gaviones entre PR60+030 al PR60+080
Construcción de alcantarillas en PR61+288 y PR61+340
Construcción de box culver en PR61+190

**Gestión Predial**
Aprobación de minutas.
Realizar ofertas de compra.
Realizar inscripciones.
Realizar seguimiento a las expropiaciones en proceso.
Realizar seguimiento a las notificaciones.
Realizar notificaciones a propietarios.

**Gestión Social**
Atención a la comunidad en la oficina del punto
Atención seguimiento y cierre de solicitudes ciudadanas verificando el estado de las PQRS
Revisión documental de PQRSD
Gestión documental

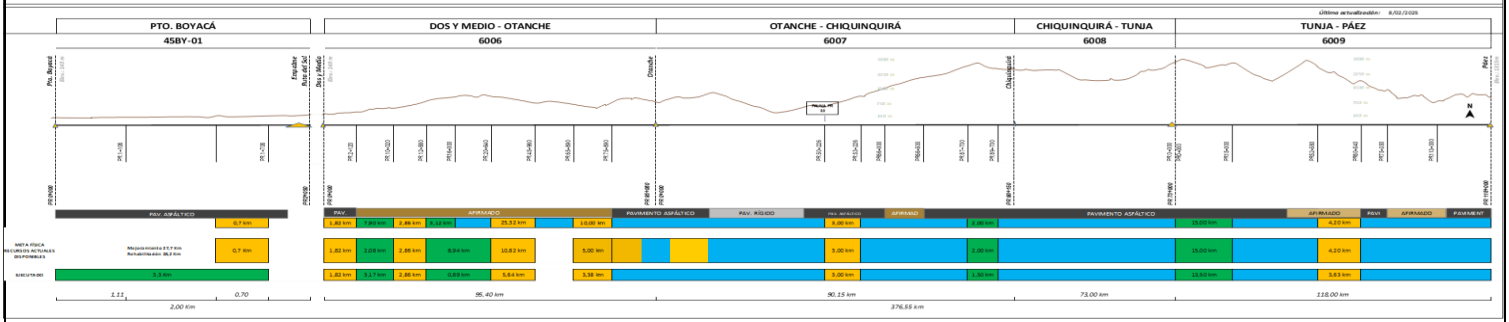
**Gestión Ambiental**
Revisión de informe mensual del mes de enero del Contratista.
Seguimiento a permisos ambientales.
Gestión documental.

**Gestión SST**
Mantenimiento a la Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
Pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales
Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas
Capacitación de primeros auxilios con el personal de interventoria
Socialización del reglamento de Higiene Y seguridad y Salud en el Trabajo

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MNI-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 1 |
| | | FECHA | 11/02/2025 |

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**

*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUENTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*




| | |
|---|---|
| | MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021 |
| | REHABILITACIÓN CTO 973/2021 |
| | MANTENIMIENTO CTO 973/2021 |
| | PLAN DE INTERVENCIÓN 2024 |

| RUTA | PLAN TOTAL MEJO | PLAN TOTAL REHA | PLAN TOTAL MTTO | VALOR BÁSICO DE OBRA PROGRAMADO TOTAL | VALOR BÁSICO DE OBRA EJECUTADO ACUMULADO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 0,70 | - | 378,23 | $ 6.069.858.073,00 | $ 2.179.089.217 | 36,0% |
| 6006 | 20,50 | 11,02 | | $ 242.824.398.136,63 | $ 58.393.436.207 | 24,0% |
| 6007 | 3,00 | 2,00 | | $ 31.465.278.979,99 | $ 20.240.114.232 | 64,4% |
| 6008 | - | - | | $ 29.240.688.574,73 | $ 14.669.783.412 | 50,2% |
| 6009 | 4,20 | 15,00 | | $ 34.980.499.440,05 | $ 31.002.483.304 | 88,6% |
| TOTAL | 28,40 | 28,02 | 378,23 | $ 344.570.723.204,00 | $ 126.493.906.372 | 36,7% |

**ANEXO 1. ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentacion de 43.0 kilometros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**Foto 1, PR15+629 a PR15+643: Fresado de carpeta asfáltica existente para bacheo**




**Foto 2.Ruta 6007. PR52+504: Vaciado de concreto muro box culvert**




**Foto 3. Ruta 6009. PR56+700 a PR56+800: Conformación e instalación de material de subbase granular**



**Foto 4. Ruta 6007. Inspección punto de captación CAS Res. 2124/2022 Q. Chaparral o Buri Buri, PR22+000.**




**Foto 5. Ruta 6009, Inspección equipos de emergencia de los vehículos y maquinaria del contratista.**




**Foto 6. Ruta 6009, Medición de gases actividad constructiva pilotes**




**Foto 7.Acompañamiento al área ambiental en visita con Corpoboyacá- inspección predio para recepción de material de excavación- PR24-ruta 6006**




**Foto 8. Se realiza atención a la señora teresa bríñez quien manifiesta queja por paso de volquetas PR 18 ruta 6006 baja**



**Foto 9. 6007. Inspección de disponibilidad y estado de USP, PR52+760.**

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

| |
|---|
| Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Revisión de actas de vecindad de inicio. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ
Matrícula Profesional No.: 3520248153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 18/02/2025 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 192 del 09/02/2025 al 15/02/2025 Último Informe Semanal NO ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,20 KM A REHABILITAR: 28,20 KM A CONSTRUIR: 0,70 No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, 2,85 Km en la ruta 6007 y 5,7 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 973 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 358.871.764.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 30/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 46.095.623.054,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 406.967.087.388,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 31.009.208.054,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 12.065.108.847,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 18.944.099.207,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INTEGRANTES: TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%/ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 982 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 29.999.894.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 3.000.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 32.999.894.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.453.255,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 49.740,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.297 | $ 55.220.512.397 | $ 59.787.128.713 | $ 40.416.554.455 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.405.870 | $ 55.220.512.338 | $ 59.787.128.713 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ | $ 40.416.554.455 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.267.128.713 | $ 36.103.960.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.732 | $ 2.219.993.536 | $ 5.422.010.907 | $ 4.233.500.474 | $ 4.955.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.279.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.102) | $ 20.629.167 | $ 500.000.000 | $ 4.955.445.545 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.826.732.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.896.039.605 | |
| | EJECUT ADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual, más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 del contrato de obra los valores presentados corresponden al recurso disponible de acuerdo a la facturación presentada.

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 344.570.723.203,59 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 136.977.076.516,37 | 33,73% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 107.089.538.349,37 | 26,36% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 10.887.538.349,37 | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 62.127.740.756,00 | 11,36% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | | |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 406.967.087.388,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 152.840.099.364,40 | 38,30% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 166.764.833.402,84 | 40,98% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 91.661.773.162,84 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 338.802.180,00 | 0,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 338.802.180,00 | 0,10% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19551 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024 VALOR FACTURA: $ 316.676.400,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta parcial de obra 44 de enero se encuentra en trámite.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 13.556.295.270,00 | 41,09% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 13.054.774.693,00 | 40,00% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 141.931.997,00 | 0,43% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 60.183.729,50 | 0,18% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19551 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024 VALOR FACTURA: $ 43.996.827,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta de costos 44 de enero se encuentra en trámite.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 31.009.208.054,00 |
| Amortizado $ | $ 12.065.108.847,00 |
| Saldo $ | $ 18.944.099.207,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,01 |
| Acumulado: | 0,12 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.241.502.995,00 |
| Amortizado $ | $ 1.241.453.255,00 |
| Saldo $ | $ 49.740,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44,70% Avance o Atraso Físico %: 0,60%

Meta Física Ejecutada %: 44,10%

**OBSERVACIONES:**
El porcentaje del avance físico reportado es analizado con base en la reprogramación de obra con la modificación contractual No 3, correspondiente al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado 2024 | Ejecutado acumulado 2025 | Avance Físico | Ruta 45BY01 | Ruta 6006 | Ruta 6007 | Ruta 6008 | Ruta 6009 | TOTAL | % |
| Construcción | Km | 0,7 | 0,00 | 0,00 | Prog | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Km | 47,2 | 7,71 | 20,61 | Prog | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 13,98 | 3,00 | 0,00 | 3,63 | **20,61** | 44% |
| Rehabilitación | Km | 28,2 | 22,36 | 22,36 | Prog | 3,30 | 7,90 | 2,00 | 0,00 | 15,00 | 28,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,30 | 4,00 | 1,50 | 0,00 | 13,50 | **22,36** | 79% |
| Mantenimiento | Km | 378,23 | 78,88 | 181,73 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 2,00 | 75,09 | 25,99 | 23,44 | 55,24 | **181,73** | 48% |
| Demarcación vial | Km | 378,23 | 210,56 | 220,36 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,38 | 16,82 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **220,36** | 58% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo tugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 3 |
| Barredora mecánica | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 2 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 2 |
| Bulldozer | 0 | 2 |
| Vibrador de concreto | 0 | 4 |
| Topografía | 0 | 2 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Camabaja | 0 | 2 |
| Mixer | 0 | 3 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 3 |
| Planta de concreto | 1 | 1 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 3 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 6 |
| Volqueta | 10 | 28 |

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 9, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2024.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: "RUTA 6006" PARTE 1 SECTOR
TRAMO Y/O SECTOR 2: "RUTA 6006" RUTA Y MEDIO OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: "RUTA 6007" OTANCHE-CHIQUINQUIRA
TRAMO Y/O SECTOR 4: "RUTA 6008" CHIQUINQUIRA - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: "RUTA 6009" TUNJA-PAEZ

## GESTION AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Agregados El triangulo CC Limitada - Planta EL Bendito Municipio de Tibana | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Aquileo Esquivel Borda - Cantera El Perico Municipio de Miraflores | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | MT Canteras y Agregados Municipio de Puerto Boyacá y Puerto Salgar | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Dairo Arciniegas González - cantera Eco arenas Dos Y Medio Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Orbaing S.A.S. Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Pavimaquinas SAS Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Yesid Mahecha Municipio de Puerto Boyacá | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Cantera Veracruz Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | SUDINCO SA Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | HOLCIM - ARGOS | PERMISO MINERO: | N/A | | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | N/A | | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción, verificando que cuenten con la documentación comercial, minera y ambiental vigente.

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obteridos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1. Después de varios espacios de trabajo y concertación de ajustes necesarios sobre el PAGA V1, la Interventoría mediante comunicación 055-2-1169-2023 de 22/06/2023 solicitó al Contratista con apremio la entrega del PAGA V2. La interventoría mediante comunicado 055-2-2032-2024 del 13/06/2024, remite observaciones por segunda vez de la revisión del PAGA V2 ajustado y entregado por el contratista mediante oficio DO-TB-1953-2024 del 28/05/2024.

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 354 | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 158 | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 196 | N.A |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 220 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 374

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 58 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 54 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 54 |
| OFERTAS: | 38 |
| PROMESAS | 20 |
| COMPRAVENTAS | 12 |
| ESCRITURAS | 12 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

**VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD**

1. Reunión con interventoría, para revisión de comunicado INVIAS 2025S-VBOG-006583, informe trimestral de sostenibilidad octubre a diciembre 2024.
2. Respuesta a comunicado INVIAS 2025S-VBOG-006583, informe trimestral de sostenibilidad
3. Ajustes a formatos de sostenibilidad inclusión social V1, SUKUNBUN, de octubre a diciembre del 2024.
4. Análisis y cuantificación de iluminación LED instalada en planta y en obra.
5. Análisis y procesamiento de consumos de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono.
6. Actualización tabla con avance de obra y emisiones y coordenadas de enero y febrero del 2025.
7. Elaboración y publicación de plegable en objetivos de desarrollo sostenible, por implementación de nuevo formatos de emisiones
8. Revisión de página UPME sobre actualización de Factor de emisión para inventarios de GEI y vigencia de resolución No. 000762 de 22-11-2023.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**Ruta 45BY01**

**Actividades acumuladas:**
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
PR 11+970 costado izquierdo Encofrado de barrera de seguridad New Jersey y amarre de acero de refuerzo. PR 11+970 costa-do izquierdo Liberación de encofrado de barrera de seguridad New Jersey y vaciado de barrera de seguridad concreto 28 mpa.
Remoción y traslado de material de derrumbe de los PR 56+100, PR 68+900 y PR 81+650 a PR73+00 ZODME.
Aprovechamiento forestal de individuos arbóreos entre PR23+890 a PR24+080 para construcción de box culvert del PR23+926
•Entre los PR15+742 a PR15+955 en ambos costados se continua con la rehabilitación de la estructura de pavimento con actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para bacheos
•Instalación de base granular para bacheo entre los PR 15+806.30 a PR15+826.10 por el carril derecho así como por el carril izquierdo se realizaron intervenciones entre PR 15+883.40 a PR 15+900 y del PR 15+922 al PR15+955.30
•Continua la instalación de sobre carpeta entre PR6+858 al PR7+207.50 en ambos carriles en instalación simultanea con ins-talación de geotextil para repavimentación
•Conformación de terreno para instalación de material de cobertura tipo SBG para cunetas PR20+640 a PR20+720 costado ambos costados
•Instalación de material tipo subbase granular entre los PR25+400 a 24+540 y del PR25+920 al PR26+020
•Construcción de filtro longitudinal entre los PR26+960 a PR27+010 costado derecho y PR26+900 a PR27+015 costado iz-quierdo
•Inicia la construcción de cunetas in situ en formación de ajedrez entre los PR75+150 al PR75+210
•Mejoramiento de sub rasante con adición de materiales PR68+900 A PR68+930 en toda la calzada

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• PR50+315 a PR50+435 Construcción de canal rectangular costado derecho de vía
• PR52+504 Construcción de filtro longitudinal costado izquierdo de la estructura del box culvert.
• PR52+367 Demolición de Box Culvert existente para construcción de alcantarilla, en costado izquierdo
• Realce de cabezal para guardarruedas en PR52+495 a PR52+500

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0 y PR11; PR15 a PR 30+477 y del PR60 al PR73
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• Perforación mecánica para construcción de drenes en muro 6N PR59+374 a PR59+404 404 y en muro 9N (PR59+793 a PR59+863)
• Relleno entre vigas de muro en voladizo con material de base granular entre los PR59+550 a PR59+575
• Construcción de pilas para estabilización de muro 9NB en PR59+753 a PR59+800
• Construcción de muro en gaviones entre el PR60+023 a PR60+115
• Instalación de subbase granular entre PR61+350 a PR61+520
• Construcción de alcantarilla en PR61+340, PR62+286 y PR60+090
• Construcción de filtro longitudinal entre PR56+760 a PR56+785
• Mejoramiento de calzada con adición de material entre PR59+750 a PR59+799
• Continua el el mejoramiento entre el PR59+374 a PR59+404 con la instalación de malla biaxial e instalación de base granular.

**Gestión Predial**
- Se realiza actualizacion de estudios de titulos por falta de firma del profesional juridico del Contratista
- Por medio del Comunicado 2025S-VBOG-007609, se realiza visto de no objeccion dde las carpetas adjuntas en el comunicado No 2025E-VUVRAZ-010558.
- Por medio del Comunicado 2025S-VBOG-007607, se realiza visto de no objeccion de preacta 44.

**Gestión Social**
- Se realizó atención a la comunidad en el punto de atención SAU de manera presencial y a través de los medios de comunicación digitales y virtuales para todas las rutas de la Transversal de Boyacá
- El contratista de obra, acompañado por las áreas ambiental, técnica y predial, lleva a cabo un recorrido para la verificación y socialización con el propietario del predio denominado "El Recreito", ubicado en el PR 23+900 de la Ruta 6006 baja, con el fin de determinar la cantidad de especies arbóreas que deberán ser taladas.
- El contratista de obra da seguimiento a la solicitud de reclamación presentada por la señora Teresa Briñez y el señor Uriel Martínez, quienes han manifestado una queja por los daños a su vivienda derivados del tránsito de vehículos pesados en su propiedad, debido al uso del ZODME en el PR 18 de la ruta 6006 baja
- Se proporcionó una respuesta y se procedió al cierre de la PQRSD emitida por la Secretaría de Planeación del municipio de Otanche, en relación con la solicitud de préstamo de maquinaria para el municipio, mediante el oficio DO-TB-2495-2025
- Se proporciona respuesta a la PQRS relacionada con la solicitud de adelantar una mesa técnica, mediante el oficio DO-TB-2486-2025.
- Se proporcionó una respuesta PQRSD emitida por la Secretaría de Planeación del municipio de Otanche, en relación con la solicitud de Información del manejo de los flujos de grava tierra y detritos provenientes de los taludes y banca de la vía, mediante el oficio DO-TB-2499-2025
- Se realizo trabajo de oficina
- Se realizó mesa de trabajo virtual, junto con el contratista de obra- SUDINCO, con el propósito de efectuar el debido seguimiento y cierre de las PQRSD generadas en el proyecto.

**Gestión Ambiental**
- Conciliación y actualización de correspondencia enviada y recibida de todo el proyecto para control interno.

**Gestión SST**
- Se llevaron a cabo charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Verificación al estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, asegurando que contaran con los elementos necesarios y en óptimas condiciones.
- Se llevan a cabo pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
- Se implementaron jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas, garantizando que los frentes de obra quedaran libres de obstáculos y riesgos laborales
- Entrega de los EPP correspondientes a los trabajadores, considerando los riesgos específicos de la obra.
- Se corrigieron no conformidades identificadas previamente por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en los frentes de obra.
- Se realizó mantenimiento de la señalización en puntos críticos y se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
- Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
- Realización de Informe semanal para la interventoría
- Se verificaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones realizadas por el equipo de SST en los frentes de obra
- Se llevó a cabo la inducción al personal recientemente vinculado por parte del contratista, en la cual se informaron las medidas de seguridad y se aseguraron el cumplimiento de los estándares establecidos en materia de seguridad.
- Se llevó a cabo la Verificación del Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra
- Se realizo señalización de interruptores y caja eléctrica, de ahorro de energía, punto ecológico y Ruta de evacuación de acuerdo a lo identificado en las inspecciones
- Se socializó el Reglamento Interno de Trabajo con el personal de interventoria

**Gestión Técnica**
En todo el corredor atención de emergencias por caída de material para garantizar la transitabilidad
Ruta 6006:
Instalación de sobrecarpeta entre PR6+180 y PR7+100
Parcheo y bacheo del PR15+800 y PR15+950
Vaciado de concreto de 28 MPa para construcción de barrera tipo new jersey en PR11+970 y PR73+80
Instalación de material de afirmado del PR25+550 al PR25+700
Instalación de material de subbase granular entre PR25+400-PR25+700 y del PR25+920 al PR26+150
Construcción de filtro longitudinal del PR26+760 al PR27+030
Construcción de obra transversal de drenaje PR 25+634
Instalación de cercas con alambre de púas entre PR26+130 al PR26+400 costado izquierdo
Construcción de cunetas del PR75+120 al PR75+367
Aprovechamiento forestal de individuos arbóreos PR23+900

Ruta 6007:
Construcción de obras de drenaje transversal tipo alcantarilla PR52+367 y PR52+401
Construcción de caanl rectangular PR50+308 al PR50+496

Ruta 6009:
Instalación de subbase granular del PR59+500 al PR59+575
Instalación de base granular clase A del PR56+720 al PR56+810 y del PR59+800 al PR59+860
Continúa la construcción de subdrenes horizontales en las laderas del PR59+799 al PR59+863
Construcción de muros en gaviones entre PR60+030 al PR60+080
Construcción de alcantarillas en PR61+288 y PR61+340
Construcción de box culver en PR61+190

**Gestión Predial**
- Aprobación de minutas.
- Realizar ofertas de compra.
- Realizar inscripciones.
- Realizar seguimiento a las expropiaciones en proceso.
- Realizar seguimiento a las notificaciones.
- Realizar notificaciones a propietarios.

**Gestión Social**
- Atención a la comunidad en la oficina del punto
- Atención seguimiento y cierre de solicitudes ciudadanas verificando el estado de las PQRS
- Revisión documental de PQRSD
- Gestión documental

**Gestión Ambiental**
- Seguimiento a permisos ambientales.
- Gestión documental.
- Consolidación Informes Trimestrales Ambientales N° 13 y 14.

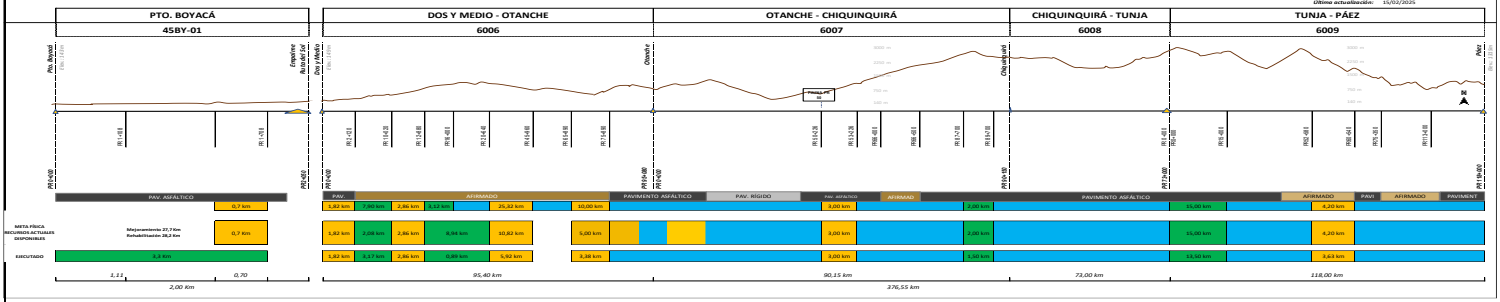
**Gestión SST**
- Mantenimiento a la Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
- Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
- Pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales
- Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas
- Capacitación de primeros auxilios con el personal de interventoria
- Socialización del reglamento de Higiene Y seguridad y Salud en el Trabajo

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 18/02/2025 |

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"*

*Última actualización:* 15/02/2025




| | |
|---|---|
| | MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021 |
| | REHABILITACIÓN CTO 973/2021 |
| | MANTENIMIENTO CTO 973/2021 |
| | PLAN DE INTERVENCIÓN 2024 |

| RUTA | PLAN TOTAL MEJO | PLAN TOTAL REHA | PLAN TOTAL MTTO | VALOR BÁSICO DE OBRA PROGRAMADO TOTAL | VALOR BÁSICO DE OBRA EJECUTADO ACUMULADO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 0,70 | | 378,23 | $ 6.059.858.073,00 | $ 2.179.089.217 | 36,0% |
| 6006 | 20,50 | 11,02 | | $ 242.824.398.136,63 | $ 58.868.279.217 | 24,3% |
| 6007 | 3,00 | 2,00 | | $ 31.465.278.979,99 | $ 20.294.600.749 | 64,5% |
| 6008 | ---- | ---- | | $ 29.240.888.574,73 | $ 14.669.763.412 | 50,2% |
| 6009 | 4,20 | 15,00 | | $ 34.980.469.440,05 | $ 31.058.090.275 | 88,8% |
| TOTAL | 28,40 | 28,02 | 378,23 | $ 344.570.723.204,00 | $ 127.099.880.870 | 36,9% |

**ANEXO 1. ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentacion de 43.0 kilometros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas altenativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Foto 1. Riego de emulsión asfáltica CRR1 sobre geotextil Repav.**



**Foto 2.Ruta 6006. Instalación de geotextil de repavimentación.**




**Foto 2. Ruta 6006. Rehabilitación de carpeta asfaltica con bacheo y parcheo.**




**Foto 4. Ruta 6007. Construcción de alcantarilla y vaciado de atraque de protección.**




**Foto 5. Ruta 6007. Construcción de canal rectangular.**




**Foto 6. Ruta 6006. Rehabilitación de carpeta asfaltica con bacheo y parcheo.**



**Foto 7. Ruta 6009. Construcción de Muro Gavión 3.**




**Foto 8. Ruta 6009. Conformación de lleno con material tipo base granular entre vigas de la estructura muro voladizo del PR59+500**




**Foto 9. RUTA 6009. Construcción de filtro tipo francés en el tramo 5 de mejoramiento.**

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

| |
|---|
| Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Revisión de actas de vecindad de inicio. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:

NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ

Matrícula Profesional No.: 8530246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA: | 25/02/2025 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

SEMANA No.: 193 del 16/02/2025 al 22/02/2025 Último Informe Semanal NO ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,20 KM A REHABILITAR: 28,20 KM A CONSTRUIR: 0,70 No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, 2,85 Km en la ruta 6007 y 5,7 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 973 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 358.871.764.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 30/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 46.095.923.054,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 406.967.687.388,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 31.009.208.054,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 12.065.108.847,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 18.944.099.207,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INTEGRANTES: TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%/ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 982 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 29.999.894.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 19/08/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 3.000.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 32.999.894.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.453.255,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 49.740,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.397 | $ 59.787.128.713 | $ 40.416.554.455 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.405.870 | $ 55.220.512.338 | $ 59.787.128.713 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ | $ 40.416.554.455 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.267.128.713 | $ 36.103.960.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |
| | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.732 | $ 2.219.993.536 | $ 5.422.010.927 | $ 4.233.500.474 | $ 4.955.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.279.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.102) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 4.955.445.545 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.826.732.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.896.039.605 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual, más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 del contrato de obra los valores presentados corresponden al recurso disponible de acuerdo a la facturación presentada.

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 344.570.723.203,59 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 156.993.974.756,27 | 33,83% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 152.777.043.792,56 | 32,92% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 11.676.268.376,11 | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 50.127.740.756,00 | 11,36% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | | |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 406.967.087.388,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 156.993.974.756,27 | 38,58% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 167.814.972.907,83 | 41,24% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 17.677.025.782,00 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 338.802.180,00 | 0,10% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 2.677.025.782,00 | 0,80% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19551 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024
VALOR FACTURA: $ 2.316.676.403,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta parcial de obra 44 de enero se encuentra en trámite.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 13.697.887.207,00 | 44,51% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 13.284.956.805,00 | 40,90% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 141.931.997,00 | 0,43% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 60.183.729,00 | 0,18% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19553 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Noviembre 2024
VALOR FACTURA: $ 43.936.857,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta de costos 44 de enero se encuentra en trámite.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 31.009.208.054,00 |
| **Amortizado $** | $ 12.065.108.847,00 |
| **Saldo $** | $ 18.944.099.207,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| **En el mes:** | 0,01 |
| **Acumulado:** | 0,12 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.241.502.995,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.241.453.255,00 |
| **Saldo $** | $ 49.740,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 44,95% Avance o Atraso Físico %: 0,65%

Meta Física Ejecutada %: 44,30%

**OBSERVACIONES:**
El porcentaje del avance físico reportado es analizado con base en la reprogramación de obra con la modificación contractual No 3, correspondiente al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado 2024 | Ejecutado acumulado 2025 | Avance Físico | Ruta 45BY01 | Ruta 6006 | Ruta 6007 | Ruta 6008 | Ruta 6009 | TOTAL | % |
| Construcción | Km | 0,7 | 0,00 | 0,00 | Prog | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Km | 47,2 | 7,71 | 20,61 | Prog | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 13,98 | 3,00 | 0,00 | 3,63 | **20,61** | 44% |
| Rehabilitación | Km | 28,2 | 22,36 | 22,36 | Prog | 3,30 | 7,90 | 2,00 | 0,00 | 15,00 | 28,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,30 | 4,06 | 1,50 | 0,00 | 13,50 | **22,36** | 79% |
| Mantenimiento | Km | 378,23 | 78,88 | 181,73 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 2,00 | 75,09 | 25,99 | 23,44 | 55,24 | **181,73** | 48% |
| Demarcación vial | Km | 378,23 | 210,56 | 220,36 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,38 | 16,82 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **220,36** | 58% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo tugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 3 |
| Barredora mecánica | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 2 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 2 |
| Bulldozer | 0 | 2 |
| Vibrador de concreto | 0 | 4 |
| Topografía | 0 | 2 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Camabaja | 0 | 2 |
| Mixer | 0 | 3 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 1 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 7 |
| Volqueta | 10 | 30 |

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 9, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2024.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: "RUTA 6009 "PUERTO BOYACA"
TRAMO Y/O SECTOR 2: "RUTA 6006 "RUTA Y MEDIO OTANCHE"
TRAMO Y/O SECTOR 3: "RUTA 6007 "OTANCHE-CHIQUINQUIRA"
TRAMO Y/O SECTOR 4: "RUTA 6008 "CHIQUINQUIRA - TUNJA"
TRAMO Y/O SECTOR 5: "RUTA 6009 "TUNJA-PAEZ"

## GESTION AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Agregados El triangulo CC Limitada - Planta EL Bendito Municipio de Tibana | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Aquileo Esquivel Borda - Cantera El Perico Municipio de Miraflores | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | MT Canteras y Agregados Municipios de Puerto Boyacá y Puerto Salgar | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Dairo Arciniegas González - cantera Eco arenas Dos Y Medio Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Orbaing S.A.S. Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Pavimaquinas SAS Municipio de Puerto Boyacá | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Yesid Mahecha Municipio de Puerto Boyacá | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Cantera Veracruz Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | SUDINCO SA Municipio de Puerto Boyaca | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | HOLCIM - ARGOS | PERMISO MINERO: | N/A | | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | N/A | | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción, verificando que cuenten con la documentación comercial, minera y ambiental vigente.

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obteridos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1. Después de varios espacios de trabajo y concertación de ajustes necesarios sobre el PAGA V1, la Interventoría mediante comunicación 055-2-1169-2023 de 22/06/2023 solicitó al Contratista con apremio la entrega del PAGA V2. La interventoría mediante comunicado 055-2-2032-2024 del 13/06/2024, remite observaciones por segunda vez de la revisión del PAGA V2 ajustado y entregado por el contratista mediante oficio DO-TB-1953-2024 del 28/05/2024.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 25/02/2025 |

**V. GESTIÓN SOCIAL**

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 354 | 20 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 158 | 20 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 196 | N.A |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 220 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 374

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Barrio Acapulco Hotel del Minero, Otanche

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

**VI. GESTIÓN PREDIAL**

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 58 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 54 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 54 |
| OFERTAS: | 38 |
| PROMESAS | 20 |
| COMPRAVENTAS | 12 |
| ESCRITURAS | 12 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

**VII. GESTION DE SOSTENIBILIDAD**

1. Reunión con el ing Pedro Guzmán para darle solución a requerimientos INVIAS Informe trimestral 14.
2. Elaboración de informe de sostenibilidad del mes de febrero del 2025.
3. Diligenciamiento actualización formato de inclusión social Transversal Boyacá, ingresos y retiros de febrero del 2025
4. Diligenciamiento de formato Calculo Emisiones Contrato Obra febrero 2025.
5. Diligenciamiento de formato Calculo Consumo Energía febrero _25.
6. Diligenciamiento de Formato diario datos energía del mes de febrero_25
7. Análisis y cuantificación de iluminación LED instalada en planta y en obra.
8. Análisis y procesamiento de consumos de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono.
9. Actualización tabla con avance de obra y emisiones y coordenadas de febrero del 2025.
10. Gestión de facturas de campamentos Rancho grande, planta la ceiba y oficinas y análisis.
11. Atención de observaciones informe trimestral octubre a diciembre 2024
12. Revisión de página UPME sobre actualización de Factor de emisión para inventarios de GEI y vigencia de resolución No. 000762 de 22-11-2023.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**Ruta 45BY01**

**Actividades acumuladas:**
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Rehabilitación del pavimento:
oReparación de fallo en la 1° capa de asfalto en PR06+153 costado derecho
oBacheo en áreas del carril izquierdo en áreas con afectaciones en la capacidad portante de la estruc-tura de granulares del pavimento entre PR 15+677.00 y PR 15+839.30. Fresado de carpeta asfáltica, excavación y retiro de fallos de estructura de pavimento e instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 para bacheos
oInstalación de mezcla asfáltica MDC-19 para construcción sobrecarpeta entre PR6+077 y PR 7+224.40
•Conformación del material de soporte, encofrado y vaciado de concreto de 21Mpa para construcción de cu-netas por el costado derecho entre PR20+640 y PR20+730 y del PR75+210 a PR75+280.
•Continúan las actividades de aprovechamiento forestal del PR23+960 a PR24+080 para construcción del box culvert PR23+890 a PR24+080
•Instalación y compactación de material de afirmado del PR25+680 a PR25+760 y del PR26+150 al PR26+220;
•Instalación de material de subbase granular clase A entre PR26+015 y PR26+060
•Construcción de filtro longitudinal por el costado izquierdo entre PR26+850 a PR26+900
•Descapote y excavación mecánica para construcción de terraplén del PR21+700 a PR21+740 costado derecho
•Continúa el aprovechamiento forestal de individuos arbóreos para construcción de box culvert PR23+890 a PR24+080 ambos costados
•Remoción de material de derrumbe del PR56+100; PR 68+000; PR72+000 y del 72+300, transporte del mate-rial al zodme.
•Verificación de instalación de señales informativas y preventivas para corroborar verticalidad de instalación y fijación con concreto entre PR37+900 y PR46+600

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
•Rehabilitación de 1,5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Construcción de obras transversales tipo alcantarilla en PR52+367 y PR52+401
•Continúa la construcción del canal rectangular entre PR50+380 a PR50+450: Vaciado de concreto de 21 Mpa para construcción de muro y bordillos de canal rectangular, costado derecho de la vía.
•Construcción de la sección del carril izquierdo del box culvert PR52+504: mejoramiento del material de la cota de desplante, izaje de estructura en acero de refuerzo, encofrado y vaciado de la losa inferior y pa-redes del box
•Desencofrado de realce de guarda rueda de muro de descole existente del box culvert PR52+495 en cos-tado izquierdo de la vía.
•PR04+050-PR66+200: Se realizó recorrido para verificar las señales verticales tipo sp-26, sp-30,sp-31 y zona inestable en ambos costado de la vía

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0 y PR11; PR15 a PR 30+477 y del PR60 al PR73
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Entre el PR56+720 y el PR56+800 Extensión, conformación y compactación de material tipo subbase gra-nular para la construcción de estructura de pavimento según diseños
•Muro 1N (PR55+954 a PR55+986): Perforaciones para construcción de drenes horizontales en la ladera in-ferior
•Muro voladizo (PR59+550 a PR59+575): Conformación de lleno entre vigas de la estructura con material tipo base granular clase A, vaciado de solado de limpieza para inicio de armado de parrilla superior e inicio del armado de acero de refuerzo para placa superior
•Muro 9NB (PR59+753 a PR59+800): Excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes de fundación
•Muro Gavión 3 (PR60+023 a PR60+115): Construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de roca, actualmente se avanza entre los niveles 1 y 2.
•Avanza la construcción de las obras de drenaje transversal tipo alcantarilla enPR56+700 y PR56+785
•Mejoramiento con adición de material en PR109+750 al PR109+800 para mejorar la transitabilidad
•Remoción de material de derrumbe del PR109+410 al PR109+750, transporte y disposición en el zodme PR97+500
•En el PR109+410 Continúa la evacuación de material de derrumbe, disposición de material para mejora-miento PR109+750 En el PR107+400 se adelantó la atención a derrumbes según solicitud de la entidad contratante y se dispone el material en el ZODME del PR97+500

**Gestión Predial**

Se realiza la actualizacion y envio por correo de los estudios de titulos de las entregas 40-41-42-44-45-46
Por medio de correo electronico se realiza entrega de preacta predial 45.

**Gestión Social**

Se realizó atención a la comunidad en el punto de atención SAU de manera presencial y a través de los medios de comunicación digitales y virtuales para todas las rutas de la Transversal de Boyacá
El contratista de obra realiza atención a la solicitud del señor José Forero, quien ha requerido la socialización de actividades correspondientes al inicio de obra por construcción de cunetas en el PR 21, específicamente en el predio el Paraíso ubicado en la Ruta 6006 baja
Se lleva a cabo un acompañamiento al área ambiental con el fin de realizar la socialización de las actividades correspondientes a la obra ubicada en el PR 23+800 de la Ruta 6006 Baja. Esta socialización tiene como objetivo informar a los interesados sobre las actividades de obra previstas, asegurando el cumplimiento de las normativas ambientales y promoviendo la participación de la comunidad en el desarrollo del proyecto
El contratista de obra ha emitido la respuesta correspondiente mediante el DO-TB-2503-2025, dirigida a la Interventoría, en atención a la PQRSD remitida a través del oficio de la interventoría 055-2-2465-2025. Dicha solicitud está relacionada con el peticionario Ezequiel Matallana, referente a la Ruta Nacional 6008. La respuesta aborda los puntos planteados en la PQRSD
El contratista de obra proporcionó una respuesta a la PQRSD emitida en el oficio 2024S-VBOG-083832 del INVIAS, en relación con la solicitud de la señora Ana Fabiola Mendoza Espinosa de la ruta nacional 6009, mediante el oficio DO-TB-2501-2025
El contratista de obra brinda respuesta al comunicado de Interventoría 055-2-1912-2024, solicitud de procedimiento para el traslado de Unidades Sociales – Proyecto 9. Gestión Socio-Predial del Programa de Gestión Social, con el comunicado DO-TB-2492-2025
Mediante el comunicado de Interventoría 055-2-2496-2025 se da traslado al contratista de obra del traslado del Radicado INVIAS 2025S-VBOY-008644–PQRSD 2025E-VUVR-013365, relacionada a inconformidad respecto a la ejecución de las obras en el corredor vial salida de Pauna hacia Chiquinquirá- Ruta Nacional 6007, las cuales están siendo ejecutadas bajo del contrato de obra N° 973 de 2021
Se realizo trabajo de oficina
Se realizó mesa de trabajo virtual, junto con el contratista de obra- SUDINCO, con el propósito de efectuar revisión de una ficha socioeconómica para aprobación de factores de compensación social a unidad social de la ruta nacional 6006

**Gestión Ambiental**

Gestión documental.
Mesa de Trabajo para seguimiento ambiental al proyecto, correspondiente a acta de reunión N° 150 de 21/02/2025.
Consolidación de Informe Trimestral Ambiental N° 13.

**Gestión SST**

Se llevaron a cabo charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
Verificación al estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, asegurando que contaran con los elementos necesarios y en óptimas condiciones.
Se llevan a cabo pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
Se implementaron jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas, garantizando que los frentes de obra quedaran libres de obstáculos y riesgos laborales
Entrega de los EPP correspondientes a los trabajadores, considerando los riesgos específicos de la obra.
Se corrigieron no conformidades identificadas previamente por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en los frentes de obra.
Se realizó mantenimiento de la señalización en puntos críticos y se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
Ubicación de personal para controlar el tráfico en las diferentes actividades constructivas llevadas a cabo en el corredor vial.
Realización de Informe semanal para la interventoría
Se verificaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones realizadas por el equipo de SST en los frentes de obra
Se llevó a cabo la inducción al personal recientemente vinculado por parte del contratista, en la cual se informaron las medidas de seguridad y se aseguraron el cumplimiento de los estándares establecidos en materia de seguridad.
Se llevó a cabo la Verificación del Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra
Se realizo capacitación en Importancia del uso de los elementos de protección personal al personal de interventoria
Se socializó los objetivos y metas del Sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo de la interventoria

**Gestión Técnica**

En todo el corredor atención de emergencias por caída de material para garantizar la transitabilidad

Ruta 6006:
Construcción de cunetas PR20+640 a PR20+800 y del PR74+370 a PR74+420
Explanaciones: excavación mecánica PR20+060 a PR22+300
Instalación de material de afirmado para construcción de estructra de pavimento del PR21+960 a PR22+060
Instalación de subbase granular de PR26+130 a PR26+230
Atención de emergencias: Remoción de material de derrumbe
Aprovechamiento forestal de individuos arbóreos PR23+900

Ruta 6007:
Construcción de obras de cajas de encole y descole de las alcantarilla PR52+367 y PR52+401
Construcción de canal rectangular PR50+312 al PR50+345

Ruta 6009:
Instalación de base granular clase A del P PR59+500 al PR59+575
Continúa la construcción de subdrenes horizontales en las laderas del muro 2N
Construcción de muros en gaviones entre PR60+030 al PR60+090
Construcción de alcantarillas en PR56+700
Construcción de muro en voladizo PR59+550 al PR59+575
Excavación manual y construcción de pilotes de fundación de obra de contención entre PR59+754 a PR59+800

**Gestión Predial**

Aprobación de minutas.
Realizar ofertas de compra.
Realizar inscripciones.
Realizar seguimiento a las expropiaciones en proceso.
Realizar seguimiento a las notificaciones.
Realizar notificaciones a propietarios.

**Gestión Social**

Atención a la comunidad en la oficina del punto
Atención seguimiento y cierre de solicitudes ciudadanas verificando el estado de las PQRS
Revisión documental de PQRSD
Gestión documental

**Gestión Ambiental**

Gestión documental.
Seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
Revisión de informe mensual del mes de febrero de 2025 del Contratista.
Consolidación Informes Trimestrales Ambientales N° 13.

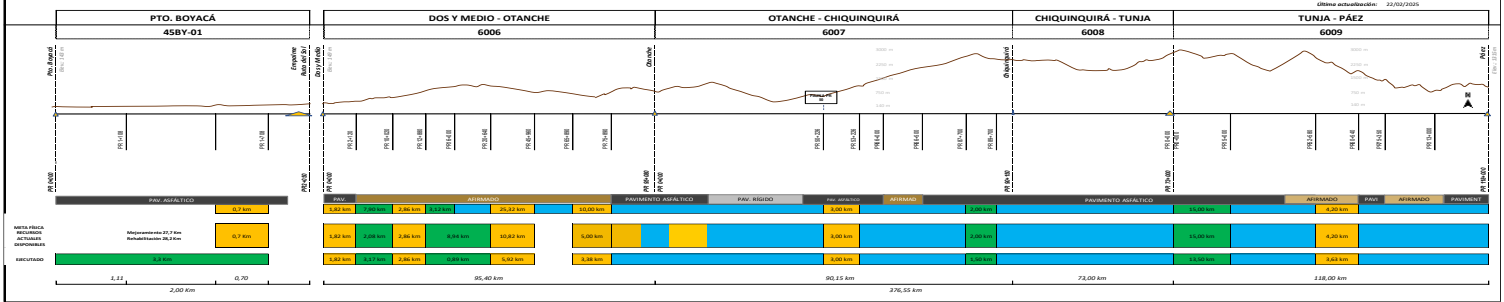
**Gestión SST**

Mantenimiento a la Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
Pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales
Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas
Capacitación de primeros auxilios con el personal de interventoria
Socialización del reglamento de Higiene Y seguridad y Salud en el Trabajo

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"***

***Última actualización:*** 22/02/2025




| | |
|---|---|
| | MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021 |
| | REHABILITACIÓN CTO 973/2021 |
| | MANTENIMIENTO CTO 973/2021 |
| | PLAN DE INTERVENCIÓN 2024 |

| | PLAN TOTAL | | | VALOR BÁSICO DE OBRA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RUTA | MEJO | REHA | MTTO | PROGRAMADO TOTAL | EJECUTADO ACUMULADO | % |
| 45BY01 | 0,70 | - | 378,23 | $ 6.059.858.073,00 | $ 2.179.089.217 | 36,0% |
| 6006 | 20,50 | 11,02 | | $ 242.824.398.136,63 | $ 59.455.753.189 | 24,5% |
| 6007 | 3,00 | 2,00 | | $ 31.465.278.979,50 | $ 20.333.373.064 | 64,6% |
| 6008 | - | - | | $ 29.240.688.574,73 | $ 14.688.783.412 | 50,2% |
| 6009 | 4,20 | 15,00 | | $ 34.980.459.440,05 | $ 31.489.344.150 | 90,0% |
| TOTAL | 28,40 | 28,02 | 378,23 | $ 344.570.723.204,00 | $ 128.127.343.032 | 37,2% |

**ANEXO 1. ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentacion de 43.0 kilometros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. PR26+015 y PR26+060 : Instalación y compactación de material de subbase granular clase A




Foto 2.Ruta 6006. PR6+077 a PR6+600. Instalación de mezcla asfáltica para sobre carpeta



Foto 2. Ruta 6006. PR72+000: Atención de emergencia-Remoción de material de derrumbe



Foto 4. Ruta 6007. PR52+504: Instalación de geotextil y material granular drenante para construcción de filtro perimetral al box culvert



Foto 5. Ruta 6007. PR52+504: Vaciado de concreto de 28MPa para construcción de estructura de box culvert



Foto 6. Ruta 6007. PR50+400 a PR50+380 Vaciado de concreto para construcción de canal rectangular



Foto 7. Ruta 6009. Instalación de acero de refuerzo de Muro en voladizo del PR59+550 losa superior.



Foto 8. Ruta 6009. Izaje de canasta de acero de refuerzo de pilote del Muro 9NB.



Foto 9. RUTA 6009. Vaciado de solado de limpieza para instalación de tubería de alcantarilla.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

| |
|---|
| Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría. |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Revisión de actas de vecindad de inicio. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA:
NOMBRE: JULIO CÉSAR SÁNCHEZ
Matrícula Profesional No.: 0630248153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 |
| | FECHA | 4/03/2025 |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO | DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ | SEMANA No.: 194 del 23/02/2025 al 01/03/2025 Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47,20 | KM A REHABILITAR: 28,20 | KM A CONSTRUIR: 0,70 | No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, 2,85 Km en la ruta 6007 y 5,7 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.

### CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 973 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 398.871.764.334,00 |
| FECHA DE INICIO: | 25/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 48.095.323.054,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 406.967.087.388,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 31.009.208.054,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 12.065.108.847,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 18.944.099.207,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188

INTEGRANTES: TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%; GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%; RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%; ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO No. | 962 de 2021 | VALOR INICIAL: | $ 29.999.894.328,00 |
| FECHA DE INICIO: | 15/06/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 3.000.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/08/2029 | VALOR ACUMULADO: | $ 32.999.894.328,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/08/2029 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.241.502.995,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.241.453.255,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 49.740,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 33.452.035.925 | $ 71.238.215.237 | $ 55.220.512.337 | $ 59.787.128.713 | $ 40.416.554.455 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.629.149.378 | $ 53.047.405.870 | $ 55.220.512.338 | $ 59.787.128.713 | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 28.822.886.547 | $ 18.190.809.367 | $ (1) | $ - | $ 40.416.554.455 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 51.301.980.198 | $ 60.173.267.327 | $ 46.287.128.713 | $ 36.103.960.397 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |
| INTERVENTORÍA | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.278.453.732 | $ 2.219.993.535 | $ 5.422.010.927 | $ 4.233.500.474 | $ 4.955.445.545 |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 914.790.169 | $ 2.768.279.638 | $ 5.401.381.740 | $ 3.733.500.474 | $ - |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 363.663.563 | $ (548.286.103) | $ 20.629.187 | $ 500.000.000 | $ 4.955.445.545 |
| | VIGENCIA | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | |
| | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 3.790.853.199 | $ 4.826.732.673 | $ 3.712.871.287 | $ 2.896.039.603 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | | |

Los recursos por vigencia corresponden a la vigencia contractual, más los recursos del saldo del año inmediatamente anterior, tanto para contrato de obra como contrato de Interventoría; teniendo en cuenta los valores de anticipos y amortizaciones.
Para el saldo de la vigencia 2025 del contrato de obra los valores presentados corresponden al recurso disponible de acuerdo a la facturación presentada.

### OBRA

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 344.570.723.203,59 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 118.322.922.054,73 | 34,37% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 128.798.041.667,96 | 37,38% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 10.375.619.622,22 | |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 39.128.146.617,00 | 11,36% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, provisión para ajustes y otras) | | |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA: | $ 406.967.087.388,00 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 158.069.805.425,26 | 38,84% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 168.490.919.149,91 | 41,40% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 10.421.113.724,64 | |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 1.871.347.278,46 | 0,54% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 670.098.625,57 | 0,19% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19539 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Diciembre 2024
VALOR FACTURA: $ 7.216.876.403,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta parcial de obra 44 de enero se encuentra en trámite.

### INTERVENTORÍA

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 13.937.561.099,00 | 41,93% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 13.345.142.189,00 | 40,44% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: | $ 139.673.892,00 | 0,42% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: | $ 60.183.779,50 | 0,18% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 19553 del 17 de diciembre de 2024

PERIODO FACTURADO: Diciembre 2024
VALOR FACTURA: $ 43.896.822,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:**
A la fecha de presentado el presente informe, el acta de costos 44 de enero se encuentra en trámite.

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 31.009.208.054,00 |
| Amortizado $ | $ 12.065.108.847,00 |
| Saldo $ | $ 18.944.099.207,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,01 |
| Acumulado: | 0,12 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.241.502.995,00 |
| Amortizado $ | $ 1.241.453.255,00 |
| Saldo $ | $ 49.740,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 45,10% | Avance o Atraso Físico %: -0,65%

Meta Física Ejecutada %: 44,45%

**OBSERVACIONES:**
El porcentaje del avance físico reportado es analizado con base en la reprogramación de obra con la modificación contractual No 3, correspondiente al traslado de recursos de la vigencia 2026 a la vigencia 2024

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Ejecutado acumulado 2024 | Ejecutado acumulado 2025 | Avance Físico | Ruta 45BY01 | Ruta 6006 | Ruta 6007 | Ruta 6008 | Ruta 6009 | TOTAL | % |
| Construcción | Km | 0,7 | 0,00 | 0,00 | Prog | 0,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,70 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | **0,00** | 0% |
| Mejoramiento | Km | 47,2 | 7,71 | 20,61 | Prog | 0,00 | 40,00 | 3,00 | 0,00 | 4,20 | 47,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 0,00 | 13,98 | 3,00 | 0,00 | 3,63 | **20,61** | 44% |
| Rehabilitación | Km | 28,2 | 22,36 | 22,48 | Prog | 3,30 | 7,90 | 2,00 | 0,00 | 15,00 | 28,20 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,30 | 4,18 | 1,50 | 0,00 | 13,50 | **22,48** | 80% |
| Mantenimiento | Km | 378,23 | 78,88 | 178,24 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 2,00 | 71,60 | 25,96 | 23,44 | 55,24 | **178,24** | 47% |
| Demarcación vial | Km | 378,23 | 210,56 | 220,36 | Prog | 2,00 | 95,08 | 90,15 | 73,00 | 118,00 | 378,23 | 100% |
| | | | | | Ejec | 3,38 | 16,82 | 43,42 | 73,00 | 83,74 | **220,36** | 58% |

La actividad de demarcación vial hace parte del mantenimiento pero con el fin de reportar un valor numérico de mantenimiento coherente con lo observado en campo se hace por separado, igualmente el mantenimiento periódico realizado en el mismo lugares en diferentes oportunidades solo se reporta una única vez como longitud.

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | |
|---|---|---|
| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
| Grúa | 0 | 0 |
| Compactador manual vibratorio (Rana) | 0 | 3 |
| Barredora mecánica | 0 | 1 |
| Cargador | 0 | 1 |
| Carrotanque irrigador de asfalto | 0 | 1 |
| Compresor | 0 | 2 |
| Mezcladora de concreto | 0 | 2 |
| Bulldozer | 0 | 2 |
| Vibrador de concreto | 0 | 4 |
| Topografía | 0 | 2 |
| Retrocargador | 0 | 4 |
| Camabaja | 0 | 2 |
| Mixer | 0 | 3 |
| Mini cargador | 0 | 2 |
| Fresadora de asfalto | 1 | 2 |
| Planta de asfalto | 1 | 1 |
| Finisher | 1 | 2 |
| Planta de concreto | 1 | 1 |
| Compactador neumático | 2 | 2 |
| Moto niveladora | 2 | 2 |
| Retroexcavadora oruga | 2 | 3 |
| Vibro compactador | 2 | 7 |
| Volqueta | 10 | 30 |

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 9, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2024.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 45BY01: PUERTO BOYACÁ
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRA
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRA - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PAEZ

## GESTIÓN AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Agregados El triangulo CC Limitada - Planta EL Bendito | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Pauna | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Aquileo Esquivel Borda - Cantera El Perico | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Miraflores | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | MT Canteras y Agregados | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipios de Puerto Boyacá y Puerto Salgar | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Dairo Arciniegas González - cantera Eco arenas Dos Y Medio | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Orbeng S.A.S. | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Pavimáquinas SAS | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Yesid Mahecha | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | Cantera Veracruz | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | SUDINCO SA | PERMISO MINERO: | SI | X | NO | |
| | Municipio de Puerto Boyacá | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | |
| UBICACIÓN: | HOLCIM - ARGOS | PERMISO MINERO: | N/A | | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | N/A | | NO | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento al empleo de proveedores de materiales de construcción, verificando que cuenten con la documentación comercial, minera y ambiental vigente.

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | X | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | X | NO | | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | X | NO | | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | X | NO | | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | |

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de corte del informe, se realizó el seguimiento a cada uno de los permisos ambientales obtenidos y en trámite.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

**ESTADO:**
A la fecha el PAGA vigente corresponde a la Versión 1. Después de varios espacios de trabajo y concertación de ajustes necesarios sobre el PAGA V1, la Interventoría mediante comunicación 055-2-1169-2023 de 22/06/2023 solicitó al Contratista con apremio la entrega del PAGA V2. La interventoría mediante comunicado 055-2-2032-2024 del 13/06/2024, remite observaciones por segunda vez de la revisión del PAGA V2 ajustado y entregado por el contratista mediante oficio DO-TB-1953-2024 del 28/05/2024.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 358 | 31 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 162 | 31 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 196 | N.A |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 220 | 12 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 389

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Barrio Acapulco Hotel del Minero. Otanche

**OBSERVACIONES:**
**Las Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Pauna).

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | 58 |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | 54 |
| AVALÚOS APROBADOS: | 54 |
| OFERTAS: | 38 |
| PROMESAS | 26 |
| COMPRAVENTAS | 12 |
| ESCRITURAS | 12 |

**OBSERVACIONES:** Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identifico un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Actividades Semanales 24/02/25 al 01/03/2025 – Transversal Boyacá
1. Desarrollo elaboración de informe de sostenibilidad del mes de febrero del 2025.
3. Diligenciamiento de formato Calculo Emisiones Contrato Obra febrero 2025.
4. Diligenciamiento de formato Calculo Consumo Energía febrero _25.
5. Diligenciamiento de Formato diario datos energía del mes de febrero_25
6. Análisis y cuantificación de iluminación LED instalada en planta y en obra y facturas de energía.
7. Análisis y procesamiento de consumos de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono.
8. Actualización tabla con avance de obra y emisiones y coordenadas de febrero del 2025.
9. Actualización formato de inclusión social Transversal Boyacá, ingresos y retiros de febrero del 2025, residencia y datos.
10. Revisión de página UPME sobre actualización de Factor de emisión para inventarios de GEI y vigencia de resolución No. 000762 de 22-11-2023.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**Ruta 45BY01**

**Actividades acumuladas:**
• Rehabilitación de carpeta de rodadura
• Mantenimiento de los 2 Km de vía, incluyó instalación de bordillos y construcción de cunetas
• Estudios y diseños a Fase III para para construcción del tramo faltante de la segunda calzada

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6006**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
Conformación y compactación de primera capa de afirmado del PR21+860 al PR22+000
Excavación mecánica para ampliación de calzada y construcción de terraplenes en PR21+690 a PR21+730 y del PR22+000 a PR22+050 costado derecho
Del PR23+890 al PR24+000 Conformación y compactación de acceso al desvío de la intervención a box culvert, toma y liberación de densidades primera capa mediante ensayo de cono y arena
Excavación mecánica en material común, instalación de geotextil y material drenante para construcción de filtro lateral costado izquierdo entre PR21+800 al PR21+860:
Vaciado de concreto de 21MPa para construcción de cunetas por el costado derecho entre PR20+640 y PR20+820; PR21+750 y PR21+900; PR74+330 a PR74+370 y del PR75+270 a PR75+285.
Avanza el aprovechamiento forestal para construcción de box culvert PR23+890 a PR24+080.
Encofrado para construcción de barrera new jersey del muro 10 en PR 73+910. Vaciado de concreto de 28MPa
El contratista de obra llevó a cabo la actividad de extracción de núcleos de mezcla asfáltica para verificación de espesores entre PR72+940 a PR75+648, acompañamiento por parte de interventoría.
Mejoramiento de subrasante con adición de material de afirmado en PR68+000
Remoción de material de derrumbe en PR55+900; 56+100; PR72+000 y PR75+000 y transporte a PR73+000. Restablecimiento de la transitabilidad del corredor
Atención a PQR solicitada por alcaldía municipal de Otanche en PR68+000: Se llevó a cabo una reunión con la secretaria de planeación de otanche, líderes comunales, el área social y técnico de la interventoría y contratista de obra

**Ruta 6007**

**Actividades acumuladas:**
•Rehabilitación de 1.5 Km Tramo PR86+700 al PR89+700
•Mejoramiento de 3 Km de PR50+226 al PR53+226
•Mantenimiento periódico PR53+226 al PR86+700; PR89+700 al PR90+150 (Fresado y Parcheo) y tramos en afirmado
•Atención de emergencias

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Avanza la construcción del canal rectangular por el costado derecho entre el PR50+315 y PR50+380.
•Construcción de obra transversal tipo alcantarilla en PR51+356: demolición del encole y descole. Excavación mecánica de la zanja para instalación de tubería en concreto de 36", vaciado de solado en concreto, instalación de tubería y atraque de la misma, lleno de la zanja e inicio de construcción de las estructuras de encole y descole.
•Instalación de aceros de refuerzo y encofrado para la construcción de cajas de encole y descole de la al-cantarilla del PR52+367, vaciado de concreto de 28Mpa.
•Encofrado y vaciado de concreto de 28MPa de encofrado para la construcción de aletas y muro pantalla de obra de descole de la alcantarilla PR52+401. Instalación de geotextil y material granular drenante para la construcción de filtro perimetral de la caja de encole
•Excavación mecánica en material común para la construcción de la prolongación del box culvert en PR52+490 por el costado derecho
•Conformación de lleno y compactación por capas para el lleno de la zanja del box culvert en PR52+504.
•Se realizó visita por parte del componente social y componente técnico de la Interventoría y Contratista de obra en Pauna Boyacá sobre la RUTA 6007, con el fin de realizar la revisión de la condición de falla so-bre el pavimento en PR62+300.

**Ruta 6008**

**Actividades acumuladas:**
• Mantenimiento del pavimento con actividades del parcheo a lo largo de todo el corredor, entre ellos: PR0 y PR11; PR15 a PR 30+477 y del PR60 al PR73
• Demarcación horizontal.
• Construcción de carril exclusivo para motos sentido Chiquinquirá – Tunja Peaje de Sáchica.

**Actividades desarrolladas en la semana:**
• No se desarrollaron actividades de obra

**Ruta 6009**

**Actividades acumuladas:**
• Estudios y diseños para el Mejoramiento PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880; PR20+640 al PR32+890 y PR65+890 al PR75+890.
• Mejoramiento de los tramos: PR0+000 al PR2+120; PR10+020 al PR12+880. Avance en construcción de estructura de pavimento, obras de contención y drenaje en los tramos de PR20+640 al PR32+890 y PR70+000 al PR75+890
• Rehabilitación del PR2+120 al PR6+200.
• Mantenimiento periódico del corredor: Conformación de calzada y adición de material en tramos necesarios
• Construcción de muro de contención en PR11+950.
• Atención a emergencias: Obras de mitigación temporal para recuperación de calzada en PR37+900; PR55+900 y PR56+010. Remoción de material de derrumbes

**Actividades desarrolladas en la semana:**
•Muro 1N (PR55+954 a PR55+986): Perforación para construcción de drenes horizontales
•Alcantarilla (PR56+705):Excavación mecánica en material común por el carril derecho para instalación de tubería, vaciado de solado de limpieza e instalación de la tubería, construcción del atraque y lleno de la zanja con material de afirmado.
•Tramo de mejoramiento 5 (PR56+760 a PR56+810): Liberación de subbase granular mediante el ensayo densidad de cono y arena. Extendida, conformación y compactación de material tipo base granular clase A, primera capa y segunda capa con geomalla biaxial intermedia. Del PR56+720 al PR56+760: Liberación de subbase granular con ensayo de densidad de cono y arena y extendida, conformación y compactación de material tipo base granular clase A e instalación de geomalla biaxial
•Muro 2N (PR57+893 a PR57+916): Perforación para construcción de drenes horizontales en la ladera infe-rior.
•Muro Voladizo (PR59+550 a PR59+575): Armado de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de 28MPa preparado en obra y premezclado de Holcim para construcción de la losa superior.
•Muro 9NB (PR59+753 a PR59+799):Excavación manual y vaciado de anillos para construcción de pilotes de fundación. Verificación topográfica de las excavaciones y verticalidad para izaje de canastilla en acero de refuerzo y posterior vaciado de concreto de 28MPa tipo Tremie preparado en obra y premezclado de Holcim de los pilotes 5, 9 y 11.
•Muro Gavión 3 (PR60+023 a PR60+115): Construcción de canastas con malla galvanizada e instalación de roca en los niveles 1 y 2.
•PR75+350: Se realiza acompañamiento a visita de representantes de CORPOBOYACA para verificación de actividades realizadas en la protección del estribo oriental del puente Rusa.
•PR83+000: Se realiza visita para atención a PQR de la comunidad, se evidencia hundimiento de calzada sobre la margen izquierda, fallo de pavimento en media luna, se presume que dicho daño puede haber si-do ocasionado por excavación y construcción privada al borde de vía
•PR94+570: Se realiza visita a puente La Tobacia para verificar estado de la estructura del puente.

**Gestión Predial**

•Por medio del comunicado DO-TB-2513-2025, se hace entrega dos (2) propuestas de compra de mejoras para su revisión y aprobación por parte de Interventoría.
•Por medio del comunicado DO-TB-2522-2025, se hace entrega de una (1) minuta de escritura pública para su revisión y aprobación por parte de Interventoría
•Por medio del comunicado DO-TB-2525-2025, se hace entrega de informe mensual del mes de febrero por parte del Contratista.

**Gestión Social**

•Se realizó atención a la comunidad en el punto de atención SAU de manera presencial y a través de los medios de comunicación digitales y virtuales para todas las rutas de la Transversal de Boyacá
•Se realiza visita de atención y revisión de PQRSD (Petición, Queja, Reclamo, Sugerencia o Denuncia) correspondiente a la Ruta 6007
•Contratista de obra y en acompañamiento de interventoría lleva a cabo una visita de atención y revisión de PQRSD, en acompañamiento del representante de la Junta de Acción Comunal (JAC) de la Vereda El Carmen y la Secretaria de Planeación del municipio de Otanche, correspondiente a la Ruta 6006
•Contratista de obra en acompañamiento de interventoría realiza atención a solicitud de la alcaldía de Tinjacá referida a instalación de reductores de velocidad ruta 6008
•Contratista de obra en acompañamiento de interventoría realiza atención a PQRSD por parte del señor Ezequiel Matallana relacionada a presunta afectación pavimento ruta 6008
•Se lleva a cabo socialización de las actividades correspondientes a la obra ubicada en el PR 23+900 de la Ruta 6006 Baja. Esta socialización tiene como objetivo informar a los interesados sobre las actividades de obra previstas, señor Armando Aguirre
•Se recibe PQRSD por parte del señor Roberto Ávila, quien solicita restauración de alcantarilla municipio de ZETAQUIRA- ruta 6009
•El contratista de obra realiza respuesta a PQRS obligaciones GIP al señor José Ivan Sierra con oficio DO-TB-2510-2025
•El contratista de obra realiza respuesta a PQRS obligaciones GIP al peticionario Olmedo Espejo con oficio DO-TB-2511-2025
•El contratista de obra realiza respuesta a PQRS reclamación GIP peticionario señor Eduar Darío Sánchez con oficio DO-TB-2512-2025
•El contratista de obra realiza respuesta a PQRS reclamación GIP a la señora Diana Marcela con oficio DO-TB-2514-2025
•El contratista de obra realiza respuesta a PQRS reclamación GIP al peticionario señor Rubén Darío Marroquín con oficio DO-TB-2415-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP peticionario señor José Joaquín Lancheros con oficio DO-TB-2516-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS liquidación GIP a la peticionaria señora Dayibi Estefan DO-TB-2517-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP a la peticionaria señora Karen Emilcen Diaz con el oficio DO-TB-2518-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS pago pendiente GIP al señor Carlos Andrés López con el oficio DO-TB-2520-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS pago pendiente GIP al José David Gaviria con el oficio DO-TB-2523-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP a la señora Diana Carolina García con el oficio DO-TB-2526-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP al señor Jorge Yesid Damián con el oficio DO-TB-2532-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP peticionario señor Pedro Nel Burgos con el oficio DO-TB-2533-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP al peticionario señor Diego Andrés R con el oficio DO-TB-2534-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP peticionario señor Ernesto Bernal con el oficio DO-TB-2535-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP al peticionario señor Fabián Stiven con el oficio DO-TB-2536-2025
•El contratista de obra brinda respuesta a PQRS reclamación GIP al señor Carlos Ferney con el oficio DO-TB-2537-2025
•El contratista de obra brinda respuesta PQRS reclamación GIP al señor Hellman Andrés con el oficio DO-TB-2539-2025
•El contratista de obra brinda PQRS reclamación GIP al señor Zaid Camilo Hernández con el oficio DO-TB-2543-2025
•Mediante el comunicado de Interventoría 055-2-2500-2025 se da traslado al contratista de obra del traslado de reclamación del señor Miguel Ángel Beltrán Gonzáles propietario de un predio ubicado en la ruta 6006, relacionada a inconformidad respecto a la ejecución de la gestión predial y procedimiento para la adquisición del predio
•El contratista de obra realiza atención a la solicitud de la peticionaria señora Ana Fabiola Mendoza ruta 6009 PR 59+900- referida al proceso de gestión predial
•Se realizo trabajo de oficina

**Gestión Ambiental**

•Gestión documental.
•Mesa de Trabajo para seguimiento ambiental al proyecto, correspondiente a acta de reunión N° 150 de 21/02/2025.
•Consolidación de Informe Trimestral Ambiental N° 13.

**Gestión SST**

•Se llevaron a cabo charlas diarias de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) con todo el personal en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
•Verificación al estado de los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos del contratista, asegurando que contaran con los elementos necesarios y en óptimas condiciones.
•Se llevan a cabo pausas activas antes, durante y despues de las actividades laborales, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.
•Se implementaron jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas, garantizando que los frentes de obra quedaran libres de obstáculos y riesgos laborales
•Entrega de los EPP correspondientes a los trabajadores, considerando los riesgos específicos de la obra.
•Se corrigieron no conformidades identificadas previamente por el área de SST de la interventoría durante los recorridos en los frentes de obra.
•Se realizó mantenimiento de la señalización en puntos críticos y se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las rutas 6006, 6007, 6008 y 6009.
•Realización de Informe semanal para la interventoría
•Se verificaron los permisos de trabajo seguro, Análisis de Trabajo Seguro (ATS) e inspecciones realizadas por el equipo de SST en los frentes de obra
•Se llevó a cabo la inducción al personal recientemente vinculado por parte del contratista, en la cual se informaron las medidas de seguridad y se aseguraron el cumplimiento de los estándares establecidos en materia de seguridad.
•Se llevó a cabo la Verificación del Personal, Control Aportes Legales Y Seguridad Social Contrato De Obra
•Se realizo la socialización de la lección aprendida del incidente de trabajo de la interventoria.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**Gestión Técnica**

En todo el corredor atención de emergencias por caída de material para garantizar la transitabilidad

Ruta 6006:
Rehabilitación PR7+500 PR8+000
Construcción de cunetas PR20+780-PR20+930 y del PR74+360 al PR74+420
Construcción de filtro entre PR21+650 al PR21+960
Avanzan obras de desvío para construcción de box culvert PR23+910 y del PR23+950
Instalación de capa de afirmado para construcción de pavimento del PR21+860-PR22+050 y del PR22+090 al PR22+300
Contrucción de terraplenes el PR21+690-PR21+750 y del PR22+050 al PR22+090
Instalación de cercas con postes en concreto del PR29+300 al PR29+400

Ruta 6007:
construcción alcantarilla PR51+991
Construcción box culvert PR52+504 (encole)

Ruta 6009:
Construcción de alcantarilla PR56+705
Instalación de capa de base granular clase A entre PR56+710 al PR56+770
Perforación para construcción de drenes horizontales del muro 2N entre PR57+900 al PR57+920
Construcción de muro en gaviones 3 PR60+030 al PR60+090
Excavación manual, anillado, instalación de canastillas en acero de refuerzo y vaciado de concreto para construcción de pilotes de fundación del muro 9NB

**Gestión Predial**

•Revisar fichas prediales
•Revisar planos prediales
•Revisar estudios de títulos
•Actualizar sabana predial
•Actualizar ficha predial
•Realizar mesa de trabajo técnica y jurídica
•Realizar seguimiento a promesas y ofertas.

**Gestión Social**

•Atención a la comunidad en la oficina del punto
•Atención seguimiento y cierre de solicitudes ciudadanas verificando el estado de las PQRS
•Revisión documental de PQRSD
•Gestión documental

**Gestión Ambiental**

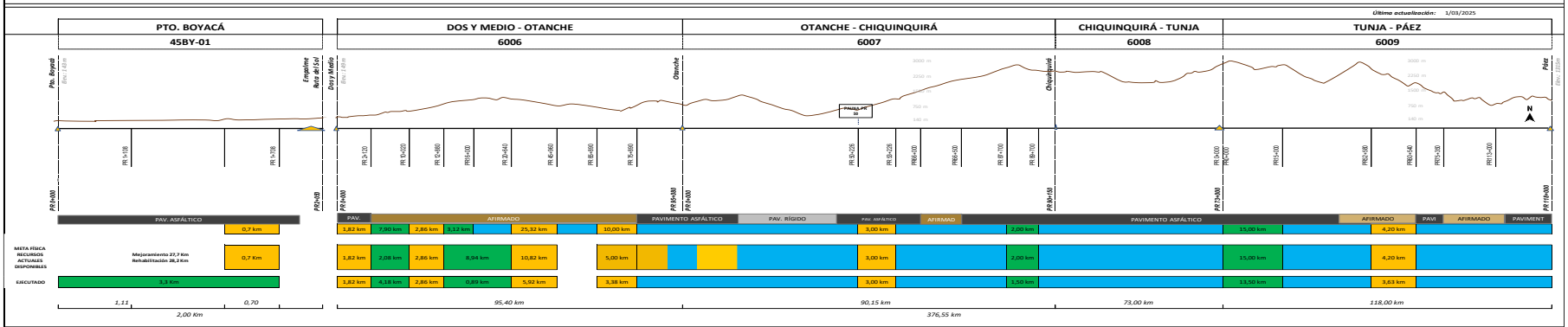
•Gestión documental.
•Seguimiento a la gestión ambiental del proyecto.
•Revisión de informe mensual del mes de febrero de 2025 del Contratista.
•Consolidación Informes Trimestrales Ambientales N° 13.

**Gestión SST**

•Mantenimiento a la Señalización de puntos críticos y cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
•Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal en las diferentes rutas 6006-6007-6008-6009
•Pausas activas antes, durante y después de las actividades laborales
•Implementación de jornadas de orden y aseo al inicio y final de las actividades constructivas
•Capacitación de primeros auxilios con el personal de interventoria
•Capacitación de virtual de Manejo eficiente del tiempo y priorización de tareas

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"***




| | |
|---|---|
| | MEJORAMIENTO (PAVIMENTO) CTO 973/2021 |
| | REHABILITACIÓN CTO 973/2021 |
| | MANTENIMIENTO CTO 973/2021 |
| | PLAN DE INTERVENCIÓN 2024 |

| RUTA | PLAN TOTAL MEJO | REHA | MTTO | VALOR BÁSICO DE OBRA PROGRAMADO TOTAL | EJECUTADO ACUMULADO | % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45BY01 | 0,70 | - | 378,23 | $ 6.059.858.073,00 | $ 2.179.089.217 | 36,0% |
| 6006 | 20,50 | 11,02 | | $ 242.824.398.136,63 | $ 59.722.946.243 | 24,6% |
| 6007 | 3,00 | 2,00 | | $ 31.465.278.979,59 | $ 20.378.511.448 | 64,8% |
| 6008 | - | - | | $ 29.240.686.574,73 | $ 14.770.144.257 | 50,5% |
| 6009 | 4,20 | 15,00 | | $ 34.980.499.440,05 | $ 31.747.350.493 | 90,8% |
| TOTAL | 28,40 | 28,02 | 378,23 | $ 344.570.723.204,00 | $ 128.798.041.658 | 37,4% |

**ANEXO 1. ANEXO TÉCNICO:**

1. Mejoramiento y pavimentacion de 43.0 kilometros, en los sectores del corredor vial enunciado, priorizando aquellos que se encuentran a nivel de afirmado y/o NO pavimentados, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la via en las temporadas de lluvias, mejoramiento de las condiciones actuales de rodadura y de su desempeño hidraulico, asi como tambien, la de garantizar los tipos de estructuras necesarios para lograr la conectividad y funcionalidad de los tramos a intervenir. Se incluye el mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Las intervenciones deberan acometer priorizando el inicio de los trabajos en el sentido en el previamente acordado con el Instituto. En todo caso, el contratista promoverá la optimización técnica de las intervenciones, evaluando nuevas alternativas de materiales y procesos constructivos que permitan la optimizacion de los materiales de la zona, disminuyendo asi, longitudes de acarreo y espesores de intervencion, entre otros, enfocadas a garantizar el mayor número de kilómetros pavimentados.

2. Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche - Chiquinquirá.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto 1. Ruta 6006. PR74+350: Vaciado de cunetas



Foto 2. Ruta 6006. PR21+860: Instalación de material granular tipo afirmado



Foto 3. Ruta 6006. PR73+910: Vaciado de barrera New Jersey



Foto 4. Ruta 6007. PR52+367: Vaciado de solado de limpieza para tubería de alcantarilla



Foto 5. Ruta 6007. PR52+367: Instalación de formaleta para vaciado de caja de encole



Foto 6. Ruta 6007. PR50+360: Construcción de canal



Foto 7. Ruta 6009. PR59+550: Vaciado de losa superior Muro Voladizo 2



Foto 8. Ruta 6009. PR59+800: Perforaciones para construcción de drenes horizontales Muro 9NB




Foto 9. RUTA 6009. PR59+800: Vaciado de pilote en Muro 9NB



Foto 10. Ruta 6009 PR 59+800:Se realizaron supervisión a trabajos de alto riesgo (Izaje de cargas)



Foto 11. Foto 3. Se lleva a cabo una visita de atención y revisión de PQRSD, en acompañamiento del representante de la Junta de Acción Comunal (JAC) de la Vereda El Carmen y la Secretaria de Planeación del municipio de Otanche, correspondiente a la Ruta 6006



Foto 12. RUTA 6007. PR52+367. Seguimiento a AF por riesgo de Individuo arboreo

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

| |
|---|
| Seguimiento a las solicitudes de traslado de vigencias para los contratos de obra e interventoría |
| Seguimiento y control del avance físico y financiero mensual y acumulado. |
| Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría. |
| Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo. |
| Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes. |
| Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales. |
| Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto. |
| Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato. |
| Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU. |
| Seguimiento y tramite a PQRSD. |
| Seguimiento en acercamiento con propietarios de predios en solicitudes de tramites prediales. |
| Revisión de actas de vecindad de inicio. |
| Seguimiento a permisos ambientales. |
| Seguimiento a pendientes de carácter ambiental de acuerdo a compromisos adquiridos por parte del contratista. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: JULIO CESAR SANCHEZ
Matricula Profesional No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 2 |

FECHA: 28 / 2 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO No.: 973 De 2021**

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO INTERVENTORÍA** 962 DE 2021

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| MAQUINARA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| CAMIONETA CVL-001 | NISSAN / FRONTIER | 789-5 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL 002 | NISSAN / FRONTIER | 789-5 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL003 | NISSAN / FRONTIER | 789-5 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-004 | NISSAN / FRONTIER | 789-5 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-005 | NISSAN / FRONTIER | 789-6 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-006 | NISSAN / FRONTIER | 789-7 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-022R | NISSAN / FRONTIER | 789-10 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-034R | NISSAN / FRONTIER | 789-8 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-035R | NISSAN / FRONTIER | 789-9 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-040R | NISSAN / FRONTIER | 789-7 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-052 | NISSAN / FRONTIER | 789-8 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA CVL-061R | NISSAN / FRONTIER | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MICROBÚS VB006 | RENAULT | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| MICROBÚS VB008 | MASTER | 789-11 | TRANSVERSAL BOYACA | A | A | A | A | A | A | I | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA CRE-001 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA CRE-002 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA CRE-003 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA CRE-014R | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RETROEXCAVADORA CRE-036 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | I | I | A | A | A | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | I | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA CMN-002R | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA CMN-036 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA CMN-040 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA CMN043R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MOTONIVELADORA CMN044R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TANQUERO DE AGUA CTA-003 | INTERNACIONAL | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TANQUERO DE AGUA CTA004R | INTERNACIONAL | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO VIBRATORIO CRL028 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO VIBRATORIO CRA079 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO VIBRATORIO CRL025 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO NEUMÁTICO CRN011 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO NEUMÁTICO CRN023 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO AFIRMADOS CRA 080R | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO AFIRMADOS CRA 082 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO AFIRMADOS CRA 078R | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO AFIRMADOS CRA 074 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO LISO DE BACHEO CRB 001 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RODILLO LISO DE BACHEO CRB 002 | BOMAG | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TRACTOR DE ORUGA CTO 097R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TRACTOR DE ORUGA CTO 104 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TRACTOR DE ORUGA CTO 112 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX018R | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX022R | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX105 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX117 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX118 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX153R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX154R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE ORUGA CEX118 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXCAVADORA DE RUEDAS CER001R | DOOSAN | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| RETROCARGADOR DE LLANTAS CRE014R | DOOSAN | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| MINICARGADOR CMC002 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| FRESADORA CFA007R | WIRTGEN | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| DISTRIBUIDOR DE ASFALTO CDA002R | INTERNATIONAL | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| FINISHER CFI002 | VOGELE | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| EXTENDEDORA DE ASFALTO CFI015R | VÖGELE | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| PLANTA DE ASFALTO CPA006 | CIBER | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| PLANTA CONCRETO | ODISA | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TRITURADORA | N/A | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| TRACTO-CAMIÓN CAMA BAJA CVC-001 | CATERPILLAR | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CARGADORA DE RUEDAS CR054R | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CARGADORA DE RUEDAS CR070 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| CARGADORA DE RUEDAS CR071 | KOMATSU | N/A | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-001 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 002 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 004 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 005 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 006 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 007 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 008 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV 009 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-010 | INTERNACIONAL | 10100 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-011 | INTERNACIONAL | 10100 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-177 | INTERNACIONAL | 10101 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-164R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-165R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-166R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-15-FR-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 2 | DE | 2 |

FECHA: 28 / 2 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISÓN 2030", MODULO 3

**CONTRATO No.: 973 De 2021** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO INTERVENTORÍA** 962 DE 2021

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| MAQUINARA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLQUETA CVV-167R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-169R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-172R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-171R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-173R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-175 | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-176R | INTERNACIONAL | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-178R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | I | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-179R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-184R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-186R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-187R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-198R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-199R | INTERNACIONAL | 16000 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-190R | INTERNACIONAL | 10100 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-192R | INTERNACIONAL | 10100 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-197R | INTERNACIONAL | 15950 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VOLQUETA CVV-196R | INTERNACIONAL | 15950 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| MIXER CVV 003 | MERCEDEZ BENZ | 15900 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| CAMIÓN MIXER CMC-001R | INTERNACIONAL | 14627 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| CAMIÓN MIXER CMX-003R | INTERNACIONAL | 14627 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VEHÍCULO SERVICIOS CVS-001R | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| VEHÍCULO SERVICIOS CVS-002 | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| CAMIÓN CVS-003R | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| CAMIÓN CVS-010R | HINO | 2207 | TRANSVERSAL BOYACA | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A |
| **TOTAL MAQUINARA Y EQUIPO** | | | | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| **TOTAL ACTIVO** | | | | 100 | 8 | 101 | 100 | 100 | 101 | 100 | 99 | 9 | 101 | 101 | 100 | 101 | 101 | 101 | 0 | 101 | 101 | 100 | 101 | 101 | 101 | 9 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| **TOTAL EN REPARACIÓN** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL INACTIVO** | | | | 1 | 93 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 92 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 101.0 | 100.00% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 87.0 | 86.14% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0.0 | 0.00% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 14.0 | 13.86% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: Jose Luis Merlano M.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: COPNIA 08202187367 ATL

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría Consorcio Ecovisión-188
Matrícula Profesional No.: 05202-205410 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 5/03/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021

**NOMBRE ARL:** SURA

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Febrero 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Harol Augusto Rodriguez Gallego | 3133873 | Topógrafo | $3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.500.000 | $243.772 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $140.229 | PORVENIR | 84415355 | $560.229 | $140.229 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 2 | Jose Luis Merlano Martinez | 3839927 | Residente de obra | $5.700.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $5.700.000 | $396.999 | 5 | EPS FAMILIAR | 84415355 | $228.372 | PORVENIR | 84415355 | $912.373 | $228.372 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 3 | Yoser Sanabria Bautista | 1055552096 | Cadenero I | $2.100.000 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $70.000 | $4.875 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $2.805 | COLFONDOS | 84415355 | $11.205 | $2.805 | 0 | 0 | RETIRO |
| 4 | Edgar Antonio Guzman Castro | 1024487963 | Ayudante de Obra | $1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 5 | Saray Camila Carrillo Ariza | 1055554115 | Asistente Administrativo | $2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $80.131 | COLPENSIONES | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 6 | Mauricio Adolfo Arguello Neiza | 7316867 | Cadenero I | $1.900.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.900.000 | $132.333 | 5 | COMF HUILA | 84415355 | $76.124 | PORVENIR | 84415355 | $304.124 | $76.124 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 7 | Nestor Julian Aguilar Gomez | 1055552277 | Operador de planta de Hormigón | $1.823.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.853.231 | $129.076 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $74.250 | PROTECCION | 84415355 | $296.638 | $74.250 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 8 | Carlos Grel Niño Duarte | 74187478 | Operador Motoniveladora | $2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.500.000 | $174.123 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $100.163 | PORVENIR | 84415355 | $400.163 | $100.163 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 9 | Andrey Sebastian Leon Gomez | 1002623092 | Operador Minicargador | $1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.900.000 | $201.982 | 5 | EPS CONF HUILA | 84415355 | $116.189 | PORVENIR | 84415355 | $464.190 | $116.189 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 10 | Cristian Alexis Cifuentes Jimenez | 1055552123 | Operador motoniveladora | $2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.800.000 | $195.017 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $112.183 | PROTECCION | 84415355 | $448.183 | $112.183 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 11 | Hugo Norvairo Bernal Lopez | 9499211 | Operador Bulldozer | $3.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.394.783 | $236.443 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $136.013 | PROTECCION | 84415355 | $543.387 | $136.013 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 12 | Jaime Solier Rosero Ramos | 98346286 | Operador de excavadora | $3.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.200.000 | $222.877 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $128.209 | PORVENIR | 84415355 | $512.209 | $128.209 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 13 | Bilvia Soraida Guerrero Ordoñez | 40051652 | Controlador de trafico | $1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | ECOOPSOS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO |
| 14 | Jesus Antonio Usuga Usuga | 1056769743 | Operador Cilindro Neumatico | $2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.165.761 | $220.492 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $126.837 | PORVINIR | 84415355 | $506.729 | $126.837 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 15 | Cesar Augusto Restrepo Cadavid | 7254014 | Operador Cilindro Neumatico | $2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.152.174 | $219.546 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $126.293 | PORVINIR | 84415355 | $504.554 | $126.293 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 16 | Juan Diego Angarita Ramirez | 1056780335 | Rastrillero | $1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.146.087 | $149.473 | 5 | ECOOPSOS | 84415355 | $85.984 | PORVENIR | 84415355 | $343.514 | $85.984 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 17 | Milton Bastidas Campo | 13567075 | Mecanico | $2.700.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.823.261 | $196.637 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $113.115 | PROTECCION | 84415355 | $451.906 | $113.115 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 18 | Durlandy Vargas Rojas | 1054554437 | Conductor de Volqueta | $1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.079.999 | $144.870 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $83.336 | PORVENIR | 84415355 | $332.936 | $83.336 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 19 | Diego Alfonso Rico Moreno | 1032458041 | Ingeniero Residente Auxiliar | $4.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.500.000 | $313.421 | 5 | SANITAS | 84415355 | $180.294 | PORVENR | 84415355 | $720.294 | $180.294 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 20 | Elkin Eliecer Carrillo Ordoñez | 1055550893 | Operador de Cargador | $2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $80.131 | PORVENIR | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 21 | Wilmar Bautista Galindo | 1055550717 | Laboratorista de calidad | $2.700.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.773.370 | $193.162 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $111.116 | PROTECCION | 84415355 | $443.920 | $111.116 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 22 | Alba Lidia Matallana Hernández | 1073382738 | Controlador trafico | $1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | ECOOPSOS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 23 | Julio Cesar Álvarez Ríos | 1436002 | Ayudante de Construccion | $1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.800.000 | $125.368 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $72.118 | PORVENIR | 84415355 | $288.118 | $72.118 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 24 | Juan Carlos Cuadrado Paladines | 7270167 | Supervisor de mantenimiento | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $ 3.000.000 | $208.947 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $120.196 | PORVENIR | 84415355 | $480.196 | $120.196 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 25 | Mary Nelly Londoño Torres | 46646512 | Auxiliar de trafico | $1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $ 1.658.687 | $115.526 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $66.456 | PORVENIR | 84415355 | $265.498 | $66.456 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 26 | Luz Myriam Ariza González | 1099548609 | Líder SST | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.830.435 | $197.137 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $113.402 | COLFONDOS | 84415355 | $453.055 | $113.402 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 27 | Hernán Patricio Estrella Maldonado | 588379 | Director de Obra | $ 7.740.067 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $7.740.067 | $539.088 | 5 | SANITAS | 84415355 | $310.108 | PORVENIR | 84415355 | $1.238.917 | $310.108 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 28 | Helmer Elías Ruiz Moreno | 1051589412 | Conductor de volqueta | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.808.696 | $125.974 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $72.466 | PROTECCION | 84415355 | $289.510 | $72.466 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 29 | Ermel Leandro Bernal Castillo | 597807 | Jefe de topografía | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.713.043 | $258.610 | 5 | SANITAS | 84415355 | $148.764 | PORVENIR | 84415355 | $594.330 | $148.764 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 30 | José Rodrigo Cancelado Delgadillo | 7316211 | Operador de Volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.173.695 | $151.396 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $87.090 | PORVENIR | 84415355 | $347.933 | $87.090 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 31 | Enrique de Jesús Cabrera Fuentes | 1007134193 | Cadenero I | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.600.000 | $111.438 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $64.105 | PORVENIR | 84415355 | $256.105 | $64.105 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 32 | Jenrry Arturo Zambrano Napa | 7467512 | Operador Planta de Hormigón | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.800.000 | $195.017 | 5 | SANITAS | 84415355 | $112.183 | PORVENIR | 84415355 | $448.183 | $112.183 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 33 | Jean Carlos Rojas Montes | 1002690747 | Operador de Carro Tanque | $ 1.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.073.913 | $144.446 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $83.092 | PORVENIR | 84415355 | $331.962 | $83.092 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 34 | Paula Valentina Ortiz Cortes | 1233690646 | Ingeniera Residente Auxiliar | $ 4.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.000.000 | $278.596 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $160.261 | PROTECCIÓN | 84415355 | $640.261 | $160.261 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 35 | Julio Alberto Siavichay Camacho | 7613819 | Asistente Sistema Libra | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.350.000 | $302.973 | 5 | SANITAS | 84415355 | $174.284 | PORVENIR | 84415355 | $696.284 | $174.284 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 36 | Breiner Cleverson Peña Gomez | 1055550512 | Operador de Retroexcavadora | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $80.131 | PROTECCIÓN | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 37 | William Maico Ortiz Paez | 1055550363 | Laboratorista | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.438.973 | $100.223 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.653 | PORVENIR | 84415355 | $230.330 | $57.653 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 38 | Julio Guillermo Collaguazo Ramirez | 983945 | Encargado de Obra | $ 3.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.200.000 | $222.877 | 5 | SANITAS | 84415355 | $128.209 | PORVENIR | 84415355 | $512.209 | $128.209 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 39 | Jose Edimer Anzola Tejedor | 80231943 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.809.783 | $126.050 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $72.510 | COLPENSIONES | 84415355 | $289.684 | $72.510 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 40 | Vladimir Stiven Guzman Montoya | 1056782254 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA |
| 41 | Luis Alonso Pantoja Hernández | 87514898 | Operador de Camión Imprimador de Asfalto | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.597.827 | $250.585 | 5 | SANITAS | 84415355 | $144.148 | PORVENIR | 84415355 | $575.887 | $144.148 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 42 | Jonathan Javier Torres Pulido | 9499128 | Operador de Rodillo Afirmado | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $80.131 | PROTECCIÓN | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 43 | Rafael Antonio Liberato Bermúdez | 4061660 | Operador de Retroexcavadora | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.300.000 | $160.193 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $92.150 | COLPENSIONES | 84415355 | $368.150 | $92.150 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 44 | Jaudeliz Sooveida Galindo Castro | 40051557 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 45 | Juan Carlos Ñamu Quispe | 7652295 | Almacenista | $ 3.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.800.000 | $264.666 | 5 | SANITAS | 84415355 | $152.248 | PORVENIR | 84415355 | $608.248 | $152.248 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 46 | Gina Durley Gutiérrez Aguirre | 1013628167 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.671.065 | $116.388 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $66.952 | PORVENIR | 84415355 | $267.480 | $66.952 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 47 | Pompilio Briñez Martínez | 7251485 | Soldador | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.472.609 | $172.215 | 5 | EPS SURA | 84415355 | $99.066 | PORVENIR | 84415355 | $395.779 | $99.066 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 48 | Luis Miguel Araujo Gómez | 79967731 | Soldador | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.348.261 | $163.554 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $94.084 | PORVENIR | 84415355 | $375.875 | $94.084 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 49 | Francy Elena Aguirre Diosa | 21854909 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.802.584 | $125.548 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $72.221 | PORVENIR | 84415355 | $288.531 | $72.221 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 50 | Jhon Eduar Mosquera Mina | 3133974 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.854.263 | $129.148 | 5 | CAJACOPI | 84415355 | $74.292 | PORVENIR | 84415355 | $296.803 | $74.292 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 51 | Gildardo Esguerra Salgado | 4150201 | Mecánico | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.300.000 | $160.193 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $92.150 | COLPENSIONES | 84415355 | $368.150 | $92.150 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 52 | Liliana Benavides Arango | 1056772194 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.525.621 | $106.258 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $61.124 | PORVENIR | 84415355 | $244.199 | $61.124 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 5/03/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188
**NOMBRE ARL:** SURA
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Febrero 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 53 | Juan Daniel Suarez Cañas | 1056786778 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 54 | Oscar Javier Valero Walteros | 1056768150 | Maestro de Obra | $ 2.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 55 | Jeison Norbey Rodríguez Vega | 1056781404 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 56 | Vicente Ferrer Arias Roncancio | 93416675 | Operador de Fresadora | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 57 | Bernardo Andrés Muñoz García | 1088971630 | Profesional Ambiental | $ 4.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 58 | Jaider José Algarín Bedoya | 1094909178 | Operador de Cargador Frontal | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 59 | Alba Lucia Vega Ramírez | 23756114 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 60 | Luis Álvaro Camargo Hernández | 14326049 | Oficial de construcción | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 61 | Marco Julio Rodríguez Malaver | 7214748 | Inspector de Obra | $ 3.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 62 | Diana Patricia López Guerrero | 1053684347 | Planillero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 63 | Ricardo Rodríguez López | 10171521 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 64 | Carlos Arley Betancourt Echeverry | 91002140 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 65 | Juan Carlos Pino Alonso | 18393837 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 66 | Eber Alexander Hurtado Ortiz | 10184130 | Auxiliar de Servicios Generales | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 67 | Luis Ember León García | 1049612325 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 68 | Luis Alfonso Villarreal Rueda | 1096183231 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 69 | Natalia Katerine Revelo Córdoba | 1085336564 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 70 | William Fernando Aunta Higuera | 7187267 | Especialista en Geotecnia | $ 6.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 71 | Segundo Enrique de la Cruz Tocagon | 977976 | Operador Múltiple | $ 5.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 72 | Nairo Ancizar Mora Eraso | 98138532 | Ayudante de Triturado | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 73 | Edi Leandro Aguilar López | 80802775 | Soldador | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 74 | María Edilsa Murillo Torres | 23876184 | Controlador de Trafico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 75 | Walter Lavessi López Morales | 11185056 | Profesional Social | $ 4.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 76 | Plinio Rafael Ávila Hernández | 4046809 | Operador de Motoniveladora | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 77 | Andrés Camilo Pérez Soler | 1090521048 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 78 | Yuly Tatiana Roldan Sánchez | 1014298209 | Auxiliar Administrativo | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 79 | Diego Alejandro Borda Galindo | 1053684532 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 80 | Anger Zamir Moreno Romero | 1002674499 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 81 | Julián David Quintero Malagón | 1055554047 | Ayudante de Campo | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 82 | José Disney Bautista Osorio | 10180658 | Supervisor de Minas | $ 5.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 83 | Cristian Camilo Caicedo Velásquez | 1053323821 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 84 | Cesar Luis Vergara Pérez | 1104010687 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 85 | Edier Yovanny Areiza | 8418423 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 86 | Christian Alexander Caro Rodríguez | 1056411023 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 87 | Luis Ángel Arias Galindo | 1049606683 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 88 | Angelica María Ricaurte Muñoz | 1117547523 | Inspector SST | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 89 | Dayger Manuel Quiñonez Villegas | 12523657 | Mecánico | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 90 | José German Triana Ordoñez | 1055550981 | Topógrafo | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 91 | Marx Alain Franco Santos | 15329674 | Profesional Socio predial | $ 4.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 92 | Luis Alberto Rodríguez Torres | 3134121 | Conductor de Camión turbo | $ 1.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 93 | Carlos Eduardo González Farfán | 1016090474 | Electromecánico | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 94 | José Reinel Rincón González | 1053327077 | Auxiliar de Laboratorio | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 95 | Ever Jesús Aguillón Jaimes | 1098221006 | Ingeniero residente Junior | $ 4.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 96 | Gladys Escobar Bareño | 46646876 | Controlador de Tráfico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 97 | Manuel Santiago Saucedo Villalobos | 72224724 | Laboratorista Control de Calidad | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 98 | José Ricardo Orozco Rojas | 14273389 | Rastrillero | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 99 | Harold Emir Zúñiga Ortiz | 1118801937 | Operador de Finisher | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 100 | Rodomiro Arcángel Matías Carmona | 84070631 | Supervisor de Producción | $ 4.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 101 | Manuel Edilson Puentes Coca | 1052338455 | Operador de Retrocargador | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 102 | Lina Yiceth Anzola Pérez | 1055551646 | Auxiliar Administrativo | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 103 | Jeoffre Chiguano Ontaneda | 589542 | Administrador de obra | $ 12.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 104 | William Javier Riaño Martínez | 6910507 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

| No. | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 53 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.454.446 | $101.301 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $58.273 | PORVENIR | 84415355 | $232.806 | $58.273 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 54 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.758.261 | $192.110 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $110.511 | PORVENIR | 84415355 | $441.502 | $110.511 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 55 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | CAJACOPI | 84415355 | $57.033 | PROTECCIÓN | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 56 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.500.000 | $243.772 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $140.229 | PORVENIR | 84415355 | $560.229 | $140.229 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 57 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.500.000 | $313.421 | 5 | SANITAS | 84415355 | $180.294 | COLPENSIONES | 84415355 | $720.294 | $180.294 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 58 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.108.696 | $146.869 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $84.486 | PORVENIR | 84415355 | $337.529 | $84.486 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 59 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 60 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.600.000 | $111.438 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $64.105 | PROTECCIÓN | 84415355 | $256.105 | $64.105 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 61 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.560.000 | $247.950 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $142.633 | COLPENSIONES | 84415355 | $569.833 | $142.633 | 0 | 0 | PENSIONADO |
| 62 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 63 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.690.761 | $117.760 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $67.741 | COLPENSIONES | 84415355 | $270.632 | $67.741 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 64 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.739.674 | $121.167 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $69.701 | PORVENIR | 84415355 | $278.462 | $69.701 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 65 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.581.522 | $110.151 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $63.364 | PROTECCIÓN | 84415355 | $253.147 | $63.364 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 66 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 67 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 68 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 69 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.500.000 | $243.772 | 5 | EMSSANAR EPS | 84415355 | $140.229 | PORVENIR | 84415355 | $560.229 | $140.229 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 70 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $6.500.000 | $452.719 | 5 | SANITAS | 84415355 | $260.425 | PORVENIR | 84415355 | $1.040.425 | $260.425 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 71 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $6.408.696 | $446.359 | 5 | SANITAS | 84415355 | $256.766 | PORVENIR | 84415355 | $1.025.810 | $256.766 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 72 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.189.837 | $152.520 | 5 | EMSSANAR EPS | 84415355 | $87.737 | PORVENIR | 84415355 | $350.517 | $87.737 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 73 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.200.000 | $153.228 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $88.144 | PORVENIR | 84415355 | $352.144 | $88.144 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 74 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.562.756 | $108.844 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $62.612 | COLPENSIONES | 84415355 | $250.143 | $62.612 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 75 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.800.000 | $334.315 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $192.314 | PORVENIR | 84415355 | $768.314 | $192.314 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 76 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.800.000 | $195.017 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $112.183 | PORVENIR | 84415355 | $448.183 | $112.183 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 77 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 78 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 79 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.418.403 | $168.439 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $96.894 | PORVENIR | 84415355 | $387.103 | $96.894 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 80 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.460.179 | $171.349 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $98.568 | PORVENIR | 84415355 | $393.789 | $98.568 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 81 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | CAJACOPI | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 82 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $5.608.696 | $390.640 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $224.714 | PROTECCIÓN | 84415355 | $897.758 | $224.714 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 83 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.800.000 | $125.368 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $72.118 | PORVENIR | 84415355 | $288.118 | $72.118 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 84 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 85 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.276.087 | $158.527 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $91.192 | PROTECCIÓN | 84415355 | $364.323 | $91.192 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 86 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.532.609 | $106.745 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $61.404 | COLFONDOS | 84415355 | $245.318 | $61.404 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 87 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 88 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.013.043 | $209.855 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $120.719 | COLPENSIONES | 84415355 | $482.284 | $120.719 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 89 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $80.131 | PORVENIR | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ACCIDENTE DE TRABAJO |
| 90 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.136.957 | $218.486 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $125.683 | PROTECCIÓN | 84415355 | $502.118 | $125.683 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 91 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.600.000 | $320.385 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $184.300 | PORVENIR | 84415355 | $736.301 | $184.300 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 92 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.602.985 | $111.646 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $64.224 | PORVENIR | 84415355 | $256.582 | $64.224 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 93 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.652.174 | $254.370 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $146.326 | PORVENIR | 84415355 | $584.587 | $146.326 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 94 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | SANITAS EPS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 95 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.000.000 | $278.596 | 5 | SANITAS | 84415355 | $160.261 | PORVENIR | 84415355 | $640.261 | $160.261 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 96 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.601.437 | $111.538 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $64.162 | COLPENSIONES | 84415355 | $256.335 | $64.162 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 97 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.200.000 | $153.228 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $88.144 | COLPENSIONES | 84415355 | $352.144 | $88.144 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 98 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.215.652 | $154.318 | 5 | SURA EPS | 84415355 | $88.771 | PORVENIR | 84415355 | $354.649 | $88.771 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 99 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.347.827 | $233.173 | 5 | CAJACOPI | 84415355 | $134.132 | PORVENIR | 84415355 | $535.871 | $134.132 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 100 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.200.000 | $292.526 | 5 | SURA EPS | 84415355 | $168.274 | PROTECCIÓN | 84415355 | $672.275 | $168.274 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 101 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $80.131 | PORVENIR | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 102 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PROTECCIÓN | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 103 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $12.000.000 | $835.788 | 5 | SANITAS | 84415355 | $480.784 | PORVENIR | 84415355 | $1.920.784 | $480.784 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 104 | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | COLPENSIONES | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |

| | | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 4 |
| | | FECHA | 5/03/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-21 de 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**NOMBRE ARL:** SURA
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Febrero 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 105 | Alfonso de Jesús Granda Lozada | 8047608 | Calderista | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.481.522 | $172.836 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $99.423 | PORVENIR | 84415355 | $397.206 | $99.423 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 106 | Elías Francisco Macias Hernández | 98652444 | Operador de Motoniveladora | $ 2.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.830.435 | $197.137 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $113.402 | COLPENSIONES | 84415355 | $453.055 | $113.402 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 107 | José Eusebio Rojas Charry | 10176383 | Operador volqueta doble troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.308.695 | $160.798 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $92.499 | PORVENIR | 84415355 | $369.542 | $92.499 | 0 | 0 | INGRESO |
| 108 | Luis Camilo Ariza Ordoñez | 1055550971 | Ayudante de mecánica | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.576.681 | $109.814 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $63.170 | PORVENIR | 84415355 | $252.372 | $63.170 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 109 | Yeny Patricia Peña Sierra | 1056412021 | Controlador de Tráfico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.763.902 | $122.854 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $70.671 | PORVENIR | 84415355 | $282.340 | $70.671 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 110 | Blanca Rosa Elena Talero Acevedo | 33365954 | Auxiliar de Servicios Generales | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | COLPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 111 | Mario Alexander Álvarez Sánchez | 5854667 | Almacenista | $ 2.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.223.913 | $154.893 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $89.102 | COLPENSIONES | 84415355 | $355.971 | $89.102 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 112 | José Edilson Espitia Espitia | 7309242 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | SANITAS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | | 0 | SIN NOVEDAD |
| 113 | Jersson Muñoz Osorio | 1004738984 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.534.904 | $106.905 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $61.496 | PORVENIR | 84415355 | $245.685 | $61.496 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 114 | Robinson Muñoz Medina | 1024490247 | Electromecanico | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.000.000 | $208.947 | 5 | ASMET | 84415355 | $120.196 | PORVENIR | 84415355 | $480.196 | $120.196 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 115 | Dimas Ferney Vargas Rodríguez | 1055315226 | Operador de excavadora | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.163.043 | $150.654 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $86.663 | PORVENIR | 84415355 | $346.228 | $86.663 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 116 | Johan Stiven Soler Orduz | 1070004440 | Vulcanizador | $ 1.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.697.391 | $118.222 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $68.007 | PORVENIR | 84415355 | $271.693 | $68.007 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 117 | Alirio Arias Ávila | 4297819 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | COLPENSIONES | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 118 | Edilson Alexander Vanegas Escobar | 1007426667 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PROTECCIÓN | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 119 | Jeison Andrés Castro Romero | 10107426667 | Operador de Retrocargador | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $80.131 | PORVENIR | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 120 | Jhon Jairo Murcia | 1055246594 | Contra maestro | $ 2.700.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.676.015 | $186.382 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $107.215 | PORVENIR | 84415355 | $428.337 | $107.215 | 0 | 0 | AJUSTE SALARIAL, VACACIONES |
| 121 | Einar Martínez Pachón | 6910403 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.638.587 | $114.126 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $65.651 | PROTECCIÓN | 84415355 | $262.281 | $65.651 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 122 | José Fernando Monroy Morales | 74347876 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.500.000 | $104.474 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $60.098 | PORVENIR | 84415355 | $240.098 | $60.098 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 123 | Rolfe Ansisar Barrera Roa | 79617998 | Operador de excavadora | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.001 | $139.298 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $80.131 | PORVENIR | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA |
| 124 | Diego Alejandro Cárdenas Vargas | 800394 | Jefe de Mantenimiento | $ 3.842.300 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.842.300 | $267.612 | 5 | SANITAS EPS | 84415355 | $153.943 | PORVENIR | 84415355 | $615.019 | $153.943 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 125 | Jairo Saumeth Mojica | 8740026 | Mecánico | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.043.478 | $142.326 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $81.873 | COLPENSIONES | 84415355 | $327.090 | $81.873 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 126 | Nelson Ropero Páez | 91505985 | Mecánico | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.000.000 | $139.298 | 5 | SALUD TOTAL | 84415355 | $80.131 | COLPENSIONES | 84415355 | $320.131 | $80.131 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 127 | Juan Carlos Vanegas Moreno | 1030521591 | Operador de Carro Tanque | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.545.652 | $107.653 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $61.927 | COLFONDOS | 84415355 | $247.405 | $61.927 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 128 | José Luis Sandoval Blanco | 1049656277 | Ingeniero residente Junior | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.300.000 | $160.193 | 5 | COMPENSAR EPS | 84415355 | $92.150 | PORVENIR | 84415355 | $368.150 | $92.150 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 129 | Rocio Azucena Caro Suarez | 1057410711 | Controladora de Tráfico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $57.033 | COLPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 130 | Adriana Patricia González Castellanos | 23875666 | Auxiliar de Servicios Generales | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | COOSALUD | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 131 | José Joaquín Solorzano Medina | 10882657 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.059.433 | $143.437 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $82.512 | COLPENSIONES | 84415355 | $329.644 | $82.512 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 132 | Miguel Ángel Urbano Barrera | 74300591 | Operador Planta de Asfalto | $ 2.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.015.435 | $210.022 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $120.814 | PROTECCIÓN | 84415355 | $482.667 | $120.814 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 133 | Duvan Andrey Buitrago Gutiérrez | 1055550117 | Ayudante de mecánica | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.584.418 | $110.353 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $63.480 | PORVENIR | 84415355 | $253.610 | $63.480 | 0 | 0 | LICENCIA NO REMUNERADA |
| 134 | Diana Carolina Rodríguez Rodríguez | 1049625844 | Profesional de Calidad | $ 5.600.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $5.600.000 | $390.034 | 5 | SANITAS EPS | 84415355 | $224.366 | PORVENIR | 84415355 | $896.366 | $224.366 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 135 | Luis Fernando Diaz Rojas | 1056770155 | Ayudante de planta de asfalto | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.555.019 | $108.306 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $62.302 | PORVENIR | 84415355 | $248.905 | $62.302 | 0 | 0 | INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD GENERAL |
| 136 | Daniel Arturo Ospina Henao | 1056770370 | Cadenero II | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | CAJACOPI | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 137 | Ninfa Marín Meléndez | 43258408 | Auxiliar de Servicios Generales | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | COLPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 138 | Joan Sebastian Parra Saavedra | 1007671137 | Conductor de camioneta | $ 1.350.000 | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $171.233 | $11.926 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $6.861 | PORVENIR | 84415355 | $27.408 | $6.861 | 0 | 0 | RETIRO |
| 139 | Kener Alexis Salcedo Amaya | 1036220316 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.658.687 | $115.526 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $66.456 | PORVENIR | 84415355 | $265.498 | $66.456 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 140 | Nacim Yanine Acero Acero | 1052391984 | Coordinador SST | $ 4.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $4.350.000 | $302.973 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $174.284 | COLPENSIONES | 84415355 | $696.284 | $174.284 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 141 | Jhon Harlinzon Fonseca Rios | 1036224858 | Ayudante de laboratorio | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | EPS SURA | 84415355 | $57.033 | COLPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 142 | Anyi Paola Roncancio Salazar | 1056773652 | Auxiliar social | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 143 | Angela Julieth Cifuentes Heredia | 1057410711 | Auxiliar Administrativo | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 144 | Martha Cerquera Rubio | 46644818 | Controlador de Tráfico | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 145 | Fredy Sandoval Monroy | 93368303 | Técnico Forestal | $ 2.400.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.400.000 | $167.158 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $96.157 | PORVENIR | 84415355 | $384.157 | $96.157 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 146 | Brayan Esteban Delgado Hincapie | 1017249673 | Ayudante de construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | COLPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 147 | Jaime Patiño Toquica | 12264537 | Operador de camión Grua | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.722.827 | $189.642 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $109.091 | PORVENIR | 84415355 | $435.830 | $109.091 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 148 | Oscar Barbosa Torres | 74185487 | Auxiliar Administrativo | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | COPENSIONES | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 149 | Darwin Álvaro González Agudelo | 1054552172 | Campamentero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 150 | Nelson Valerio Ramírez | 3392779 | Operador de excavadora | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.297.826 | $160.041 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $92.063 | PORVENIR | 84415355 | $367.802 | $92.063 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 151 | Juan David Rodríguez Muñoz | 1002702934 | Ayudante de laboratorio | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.186.250 | $82.621 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $47.527 | PORVENIR | 84415355 | $189.878 | $47.527 | 0 | 0 | INGRESO |
| 152 | Brayan Estiven García Tovar | 1002721594 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.300.000 | $90.544 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $52.085 | PORVENIR | 84415355 | $208.085 | $52.085 | 0 | 0 | INGRESO |
| 153 | Jhon Eduer Cifuentes Valencia | 1036222427 | Conductor de Vehículo Liviano | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $427.050 | $29.744 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $17.110 | PROTECCIÓN | 84415355 | $68.356 | $17.110 | 0 | 0 | INGRESO |
| 154 | Lina Vanessa Bejarano Alzate | 1006858110 | Ingeniero Residente Auxiliar | $ 2.600.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $780.000 | $54.326 | 5 | FAMISANAR | 84415355 | $31.251 | PORVENIR | 84415355 | $124.851 | $31.251 | 0 | 0 | INGRESO |
| 155 | Jonathan Alexander Velásquez Arias | 1007492600 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |
| 156 | William Ricardo Lora Henao | 1032479297 | Ayudante de Campo | $ 1.423.500 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

| CODIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 DE 4 |
| FECHA | 3/03/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 360-CI-DE-2021
**NOMBRE ARL:** SURA

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", MODULO 3
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVIAS - 186
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Febrero 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 157 | José Manuel Vera Real | 1056782087 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |
| 158 | Luis Fernando Morales Vergara | 1002991479 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |
| 159 | Isaias Romero | 7248405 | Operador de Motoniveladora | $ 1.600.000 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.600.000 | $111.438 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $64.105 | PORVENIR | 84415355 | $256.105 | $64.105 | 0 | 0 | INGRESO |
| 160 | Javier Cubillos Andrade | 7664027 | Inspector de Obra | $ 3.560.000 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $3.204.000 | $223.155 | 5 | SANITAS | 84415355 | $128.369 | COLPENSIONES | 84415355 | $512.849 | $128.369 | 0 | 0 | INGRESO |
| 161 | William Rafael García Lara | 92502711 | AyudanteDe de Construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $57.033 | PORVENIR | 84415355 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |
| 162 | Yuber Vicente Bonilla Jiménez | 1058058625 | Operador de volqueta Doble Troque | $ 1.500.000 | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $1.000.000 | $69.649 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $40.065 | COLFONDOS | 84415355 | $160.065 | $40.065 | 0 | 0 | INGRESO |
| 163 | Orlando Pavas Betancourt | 10198451 | Operador de excavadora | $ 2.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S | $2.276.087 | $158.527 | 5 | NUEVA EPS | 84415355 | $91.192 | PROTECCIÓN | 84415355 | $364.323 | $91.192 | 0 | 0 | INGRESO |
| 164 | Evaristo Lerma | 6319919 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 165 | José Salvador Guaduas Chacon | 4053719 | Oficial de construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 166 | José Lisar Palacios Moreno | 1078867349 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 167 | Javier Ramírez Carreño | 91045531 | Oficial de construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 168 | Cristian Andrés Rodríguez Fonseca | 1002743803 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 169 | Edinson Torres Rojas | 1063872725 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | COLPENSIONES | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 170 | Julio Enrique Martínez Vargas | 1058058945 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | COLPENSIONES | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 171 | Jimy Blaymer Coronado Zubieta | 74348033 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | COOSALUD | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 172 | Rito Alfonso Vargas Fonseca | 1058058498 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 173 | Eris Marcial Moreno Córdoba | 80160039 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 174 | Augusto Incel Moreno | 80159853 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 175 | Jeremy Palacios | 71793394 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 176 | Wilfran Córdoba Longa | 1123980792 | Pilero | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 177 | Julio Anatolio Torres Jiménez | 79996224 | Oficial de construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 178 | Renzo Restrepo Martínez | 1116803587 | Oficial de construcción | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | FAMISANAR | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 179 | Yiber Alfredo Moreno Cuervo | 1002743617 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 180 | Miller Camilo Martínez Vargas | 1024452421 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 181 | Kleiber David Martínez Moreno Moreno | 1055272511 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 94825737707 | $57.033 | COLPENSIONES | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 182 | Luis Miguel Rodríguez Fonseca | 1002743899 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | RAUL REYES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | COOSALUD | 94825737707 | $57.033 | PORVENIR | 94825737707 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 183 | Diana Carolina García Miranda | 1094285301 | Inspector SST | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $43.725 | PORVENIR | 84738328 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | RETIRO |
| 184 | Diego Fernando Nuñez | 1192350597 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $474.500 | $33.048 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $19.011 | PORVENIR | 84738328 | $75.951 | $19.011 | 0 | 0 | RETIRO |
| 185 | Jhon Jairo Garzón Romero | 79817249 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $474.500 | $33.048 | 5 | CAPITAL SALUD | 84738328 | $19.011 | PROTECCIÓN | 84738328 | $75.951 | $19.011 | 0 | 0 | RETIRO |
| 186 | José Daniel Álvarez Franco | 1002596135 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $43.725 | COLPENSIONES | 84738328 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | RETIRO |
| 187 | Moises Alejandro Álvarez | 80511148 | Oficial de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $43.725 | PROTECCIÓN | 84738328 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | RETIRO |
| 188 | José Joaquín Lancheros | 7315233 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.138.800 | $79.316 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $45.626 | PORVENIR | 84738328 | $182.282 | $45.626 | 0 | 0 | RETIRO |
| 189 | William Alonso Buitrago Moreno | 1.016.080.616 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $474.500 | $33.048 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $19.011 | PORVENIR | 84738328 | $75.951 | $19.011 | 0 | 0 | RETIRO |
| 190 | Williinton David Russi Cortes | 1055553964 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $474.500 | $33.048 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $19.011 | COLPENSIONES | 84738328 | $75.951 | $19.011 | 0 | 0 | RETIRO |
| 191 | Edsar Darío Sánchez | 1056412144 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $43.725 | PORVENIR | 84738328 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | RETIRO |
| 192 | Wilson Aley Castellanos | 1.056.410.810 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $474.500 | $33.048 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $19.011 | PORVENIR | 84738328 | $75.951 | $19.011 | 0 | 0 | RETIRO |
| 193 | Wilton Ferney Buitrago | 1092747661 | Oficial de Construcción | $ 1.423.500 | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.138.800 | $79.316 | 5 | FAMISANAR | 84738328 | $45.626 | PORVENIR | 84738328 | $182.282 | $45.626 | 0 | 0 | RETIRO |
| 194 | Helman Andre Caro Murcia | 1.001.285.862 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $854.100 | $59.487 | 5 | COMPENSAR EPS | 84738328 | $34.220 | PORVENIR | 84738328 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | RETIRO |
| 195 | Juan Esteban Rodriguez Cañón | 1.140.357.253 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.423.500 | $99.145 | 5 | CAJACOPI | 84738328 | $57.033 | COLPENSIONES | 84738328 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | RETIRO |
| 196 | Rubén Darío Rico Marroquín | 1.097.401.330 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.423.500 | $99.145 | 5 | SALUD TOTAL | 84738328 | $57.033 | PORVENIR | 84738328 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | RETIRO |
| 197 | Jhon Alejandro Rivera Torres | 1.024.526.104 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.423.500 | $99.145 | 5 | SALUD TOTAL | 84738328 | $57.033 | PORVENIR | 84738328 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | RETIRO |
| 198 | JamCarlo Florido Florian | 1.056.410.005 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | JORGE DAZA | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 84738328 | $57.033 | PORVENIR | 84738328 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | RETIRO |
| 199 | Brahian Hoyos Toro | 1073321589 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $43.725 | PORVENIR | 5166895572 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | INGRESO |
| 200 | Jhon Freidew González | 1006904332 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $43.725 | PORVENIR | 5166895572 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | INGRESO |
| 201 | Jerson Espinosa Marín | 1056769923 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $854.100 | $59.487 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $34.220 | PORVENIR | 5166895572 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | INGRESO |
| 202 | Yasmani Alberto Bravo | 1007302466 | Ayudante de Construcción | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.091.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $43.725 | PORVENIR | 5166895572 | $174.687 | $43.725 | 0 | 0 | INGRESO |
| 203 | Gustavo Anturi Beltran | 7254908 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $854.100 | $59.487 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $34.220 | PORVENIR | 5166895572 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | INGRESO |
| 204 | Freidy Alonso Gutiérrez Aguirre | 10282467 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $854.100 | $59.487 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $34.220 | PORVENIR | 5166895572 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | INGRESO |
| 205 | Gerson Laguado Galvez | 1005082229 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $854.100 | $59.487 | 5 | FAMISANAR | 5166895572 | $34.220 | PORVENIR | 5166895572 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | INGRESO |
| 206 | Octavio José Quintana Talaigua | 11052281 | Oficial de construcción | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $854.100 | $59.487 | 5 | FAMISANAR | 5166895572 | $34.220 | PORVENIR | 5166895572 | $136.712 | $34.220 | 0 | 0 | INGRESO |
| 207 | William Quintana Niño | 7248742 | Supervisor de Obra | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | 5166895572 | $57.033 | PORVENIR | 5166895572 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 208 | Elder Esteban Maheche Ávila | 1002624334 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 1 DE 4 |
| | | FECHA | 3/03/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** CONTRATO No.: 973 De 2021
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 960-CI-DE-2021
**NOMBRE ARL:** SURA

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN; VISIÓN 2030", MODULO 3
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVIAS - 186
**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFABOY

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes Febrero 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 209 | Jaider Esitben Mahecha | 1055582065 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | XX | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PROTECCIÓN | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 210 | Leonel Antonio Florez Jaramillo | 1056769485 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PROTECCIÓN | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 211 | Yeison Trian Vera | 1073323326 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 212 | Huber Nuñez | 1073327320 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 213 | Hernán Garzón | 1056774634 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 214 | Jhon Elmer Giraldo Gutiérrez | 1056769485 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 215 | Nathalia Garcia Ramos | 1069605966 | Inspector SST | $ 1.423.500 | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | SOLDADURAS Y MONTAJES | $1.081.350 | $76.011 | 5 | NUEVA EPS | 516689572 | $43.725 | PROTECCIÓN | 516689572 | $176.687 | $43.725 | 0 | 0 | INGRESO |
| 216 | Leonardo Alberto Martinez | 7253612 | Operador Autohormigonera | $ 1.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | TRANSPORTES COLNACIONAL | $1.800.000 | $125.368 | 5 | FAMISANAR | 9481691950 | $72.118 | PORVENIR | 9481691950 | $288.118 | $72.118 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 217 | Pablo Rodriguez Monsalve | 9614489 | Operador Autohormigonera | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | CONATEC SAS | $1.423.500 | $99.145 | 5 | SANITAS EPS | 83750745 | $57.033 | COLFONDOS | 83750745 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | INGRESO |
| 218 | María Camila Pelaez Zapata | 1.088.368.779 | Directora de Obra | $ 3.710.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $3.710.000 | $258.398 | 5 | SOS | 9481829321 | $148.642 | PORVENIR | 9481829321 | $593.842 | $148.642 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 219 | Julián Ricardo Valencia Cardona | 1.089.748.269 | Encargado de Obra | $ 1.950.400 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $1.950.400 | $135.843 | 5 | SURA EPS | 9481829321 | $78.143 | COLPENSIONES | 9481829321 | $312.191 | $78.143 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 220 | Andrés Ortega Arias | 1.088.744.843 | Coordinador SST | $ 2.120.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $2.120.000 | $147.656 | 5 | SURA EPS | 9481829321 | $84.938 | PORVENIR | 9481829321 | $339.339 | $84.938 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 221 | Jeison Alzate Velásquez | 1.054.991.448 | Operador | $ 1.958.880 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $1.958.880 | $136.434 | 5 | SALUD TOTAL | 9481829321 | $78.483 | COLFONDOS | 9481829321 | $313.549 | $78.483 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 222 | Hugo Tapias Idarraga | 16.045.288 | Auxiliar de Perforación | $ 1.550.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $1.550.000 | $107.956 | 5 | SALUD TOTAL | 9481829321 | $62.101 | PROTECCIÓN | 9481829321 | $248.101 | $62.101 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 223 | Carlos Guillermo Bolaños Tunubala | 83.043.441 | Auxiliar de Perforación | $ 1.423.500 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | MECSUEL | $1.423.500 | $99.145 | 5 | SANITAS | 9481829321 | $57.033 | PORVENIR | 9481829321 | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | SIN NOVEDAD |
| 224 | Andrés Felipe Ruiz Salazar | 1.005.124.052 | Auxiliar de Perforación | $ 1.550.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | MECSUEL | $1.550.000 | $107.956 | 5 | SURA EPS | | $62.101 | PORVENIR | | $248.101 | $62.101 | 0 | 0 | 27/02/2025, INGRESO |
| 225 | Rolfe Graciano | 1.058.068.982 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | MECSUEL | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | PORVENIR | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 27/02/2025, INGRESO |
| 226 | Yeimson Esitben Lpez Bocanegra | 1.118.020.311 | Ayudante de obra | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | MECSUEL | $1.423.500 | $99.145 | 5 | NUEVA EPS | | $57.033 | COLPENSIONES | | $227.853 | $57.033 | 0 | 0 | 27/02/2025, INGRESO |
| 227 | Cristóbal Amaya Gómez | 1.054.545.131 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | LUIS CARLOS SANABRIA | $996.450 | $69.402 | 5 | NUEVA EPS | 9482295606 | $39.923 | PORVENIR | 9482295606 | $159.497 | $39.923 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 228 | Demetrio Tovar | 10.181.668 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | LUIS CARLOS SANABRIA | $996.450 | $69.402 | 5 | NUEVA EPS | 9482295606 | $39.923 | PORVENIR | 9482295606 | $159.497 | $39.923 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 229 | Jorge Eliecer Salamanca | 7.253.992 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | LUIS CARLOS SANABRIA | $996.450 | $69.402 | 5 | NUEVA EPS | 9482295606 | $39.923 | COLPENSIONES | 9482295606 | $159.497 | $39.923 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |
| 230 | Luis Alfredo Martínez Triana | 7.251.086 | Alambrador | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | LUIS CARLOS SANABRIA | $996.450 | $69.402 | 5 | NUEVA EPS | 9482295606 | $39.923 | COLPENSIONES | 9482295606 | $159.497 | $39.923 | 0 | 0 | 12/02/2025, INGRESO |

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional solicitado contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelante o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes a la entidad de seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la última planilla pagada anterior.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectué por un tercero diferente del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectuo los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los aportes a Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la última planilla pagada anterior.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus subcontratistas cumplan con el pago de los aportes parafiscales y de seguridad social de los trabajadores que estén vinculados con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación exigida por el Reglamento Local o Basico Diario vigente al caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la calidad resolutoria del servicio.
8. El Interventor debe señalar mes con mes la continuidad del personal profesional ofertado por contrato de prestación de servicios, así mismo debe diligenciar la declaración en los días que mas se ausente.

Firma
Nombre: Hernan Patricio Estrella Maldonado
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 0320405299
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

Firma
Nombre: Julio Cesar Sánchez Carbajal
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

# 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA 12 / 3 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.628.712.871 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 54 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1.204.974.344 | $ 659.136.054 |
| | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | | 54 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 3.423.738.527 | $ 68.375.062 |
| 28.823.323.054 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 54 | NACIÓN | ADICIÓN No 1 | $ 4.508.775.371 | $ - |
| | | | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 1 | $ 24.314.547.683 | $ - |
| 8.015.328.690 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 7.176.168.955 | $ - |
| | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 839.159.735 | $ - |
| 15.128.000.000 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 15.128.000.000 | $ - |
| 19.272.000.000 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 20 | PROPIOS | ADICIÓN No 2 | $ 19.272.000.000 | $ - |
| 727.511.116 | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 20 | PROPIOS | VIGENCIA EXPIRADA 2021<br>RP 425821 | $ 659.136.054 | $ - |
| | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | | 20 | PROPIOS | | $ 68.375.062 | |
| 37.029.702.970 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 35.498.884.651 | $ - |
| | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1.530.818.319 | $ - |
| 46.287.128.713 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 21.373.605.815 | $ - |
| | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | | 16 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 23.000.000.000 | $ - |
| | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 1.913.522.898 | $ - |
| 13.500.000.000 | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 4.352.941.176 | $ - |
| | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 9.147.058.824 | $ - |
| 40.416.554.455 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3. | 16 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 2.234.130.474 | $ 14.243.163 |
| | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | | 11 | NACIÓN | PRINCIPAL | $ 38.182.423.981 | $ 38.182.423.981 |
| | | | | | | | |
| | | | **TOTAL** | | | $ 112.897.067.585 | $ 38.196.667.144 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 406.967.087.388,00**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 2 | DE 5 |
| | | FECHA | 12 / 3 / 2025 (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | Parcial | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4.628.712.871 | $ 358.871.764.334 | 110840 25/11/2021 | X | | |
| 1 | Ajustes | jun-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | | | $ 4.628.712.871 | $ 358.871.764.334 | 127279 29/12/2021 | X | | |
| 2 | Parcial | jul-21 | $ 37.925.826 | $ 166.290 | $ 38.092.116 | $ - | $ 38.092.116 | | | $ 4.590.620.755 | $ 358.833.672.218 | 110840 25/11/2021 | X | | |
| 3 | Parcial | ago-21 | $ 333.579.546 | $ 20.673.810 | $ 354.253.356 | $ - | $ 354.253.356 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4.236.367.399 | $ 358.479.418.862 | 118914 18/12/2021 | X | | |
| 2 | Ajustes | jul-21 | $ 520.861 | $ 2.284 | $ 523.145 | $ - | $ 523.145 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 4.235.844.254 | $ 358.478.895.717 | 127279 01/03/2022 | X | | |
| 4 | Parcial | sep-21 | $ 713.711.394 | $ 13.799.722 | $ 727.511.116 | $ - | $ 727.511.116 | | (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(12/12/2022) Y (No.1281622) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(12/12/2022) | $ 3.508.333.138 | $ 357.751.384.601 | 15560 24/02/2023 | X | | |
| 3 | Ajustes | ago-21 | $ 2.763.334 | $ 12.116 | $ 2.775.450 | $ - | $ 2.775.450 | | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 3.505.557.688 | $ 357.748.609.151 | 127277 07/03/2022 | X | | |
| 5 | Parcial | oct-21 | $ 246.010.585 | $ 1.078.662 | $ 247.089.247 | $ - | $ 247.089.247 | | | $ 3.258.468.441 | $ 357.501.519.904 | 18976 01/03/2022 | X | | |
| 4 | Ajustes | sep-21 | $ 16.117.547 | $ 70.669 | $ 16.188.216 | $ - | $ 16.188.216 | | | $ 3.242.280.225 | $ 357.485.331.688 | 127281 24/02/2022 | X | | |
| 1 | Anticipo | nov-21 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.185.885.000 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 1.056.395.225 | $ 357.485.331.688 | 109706 24/11/2021 | X | | |
| 6 | Parcial | nov-21 | $ 968.880.492 | $ 4.248.168 | $ 973.128.660 | $ 486.378.007 | $ 486.750.653 | $ 1.699.506.993 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(25/05/2021) Y (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 569.644.572 | $ 356.512.203.028 | 125885 28/12/2021 | X | | |
| 5 | Ajustes | oct-21 | $ 4.420.226 | $ 19.381 | $ 4.439.607 | $ - | $ 4.439.607 | $ 1.699.506.993 | | $ 565.204.965 | $ 356.507.763.421 | 19054 01/03/2022 | X | | |
| 6 | Ajustes Provisional | nov-21 | $ 22.581.721 | $ 99.012 | $ 22.680.733 | $ - | $ 22.680.733 | $ 1.699.506.993 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) | $ 542.524.232 | $ 356.485.082.688 | 20957 07/03/2022 | X | | |
| 7 | Parcial | dic-21 | $ 2.061.141.235 | $ 166.324.583 | $ 2.227.465.818 | $ 1.699.476.993 | $ 527.988.825 | $ 30.000 | | $ 14.535.407 | $ 354.257.616.870 | 125896 28/12/2023 | X | | |
| 7 | Ajustes Provisional | dic-21 | $ 13.303.929 | $ 58.333 | $ 13.362.262 | $ - | $ 13.362.262 | $ 30.000 | | $ 1.173.145 | $ 354.244.254.608 | 21007 07/03/2022 | X | | |
| 7 | Ajustes | dic-21 | $ 1.602.624 | $ 7.027 | $ 1.609.651 | $ - | $ 1.609.651 | $ 30.000 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (05/07/2022) | $ 15.126.390.349 | $ 383.065.968.011 | 141611 12/02/2023 | X | | |
| 8 | Parcial | ene-22 | $ 901.929.125 | $ 3.954.612 | $ 905.883.737 | $ 30.000 | $ 905.853.737 | $ - | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha: (01/02/2022) | $ 7.109.474.953 | $ 382.160.084.274 | 41446 02/05/2022 | X | | |
| 9 | Parcial | feb-22 | $ 1.144.639.720 | $ 5.018.805 | $ 1.149.658.525 | | $ 1.149.658.525 | $ - | | $ 5.959.816.428 | $ 381.010.425.749 | 51700 24/05/2022 | X | | |
| 10 | Parcial | mar-22 | $ 496.373.075 | $ 2.176.405 | $ 498.549.480 | | $ 498.549.480 | $ - | | $ 5.461.266.948 | $ 380.511.876.269 | 52535 25/5/2022 | X | | |
| 2 | Anticipo | abr-22 | | | | | | $ 4.508.775.371 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 5.461.266.948 | $ 380.511.876.269 | 12834810/02/2022 | X | | |
| 11 | Parcial | abr-22 | $ 1.419.520.822 | $ 6.224.053 | $ 1.425.744.875 | $ 298.099.373 | $ 1.127.645.502 | $ 4.210.675.998 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) | $ 4.333.621.446 | $ 379.086.131.394 | 66910 29/06/2022 | X | | |
| 8 | Ajustes Provisional | ene-22 | $ 58.964.704 | $ 258.538 | $ 59.223.242 | | $ 59.223.242 | $ 4.210.675.998 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 28.588.945.887 | $ 379.026.908.152 | 131000 03/12/2022 | X | | |
| 9 | Ajustes Provisional | feb-22 | $ 88.985.072 | $ 390.165 | $ 89.375.237 | | $ 89.375.237 | $ 4.210.675.998 | | $ 28.499.570.650 | $ 378.937.532.915 | 131001 05/12/2022 | X | | |
| 12 | Parcial | may-22 | $ 1.860.787.403 | $ 19.797.107 | $ 1.880.584.510 | $ 390.765.355 | $ 1.489.819.155 | $ 3.819.910.643 | (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) | $ 27.009.751.495 | $ 377.056.948.405 | 89194 24/08/2022 | X | | |
| 13 | Parcial | jun-22 | $ 437.853.878 | $ 2.224.230 | $ 440.078.108 | $ 92.014.750 | $ 348.063.358 | $ 3.727.895.893 | | $ 26.661.688.137 | $ 376.616.870.297 | 94992 08/09/2022 | X | | |
| 10 | Ajustes Provisional | mar-22 | $ 42.702.732 | $ 187.235 | $ 42.889.967 | | $ 42.889.967 | $ 3.727.895.893 | | $ 26.618.798.170 | $ 376.573.980.330 | 131004 03/12/2022 | X | | |
| 11 | Ajustes Provisional | abr-22 | $ 113.376.511 | $ 497.112 | $ 113.873.623 | | $ 113.873.623 | $ 3.727.895.893 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 26.504.924.547 | $ 376.460.106.707 | 1063421 14/12/2022 | X | | |
| 14 | Parcial | jul-22 | $ 1.296.021.421 | $ 5.682.555 | $ 1.301.703.976 | $ 272.164.498 | $ 1.029.539.478 | $ 3.455.731.395 | | $ 25.475.385.069 | $ 394.430.402.731 | 103063 29/09/2022 | X | | |
| 15 | Parcial | ago-22 | $ 2.212.804.286 | $ 18.926.677 | $ 2.231.730.963 | $ 110.640.214 | $ 2.121.090.749 | $ 3.345.091.181 | | $ 23.354.294.320 | $ 392.198.671.768 | 109838 11/10/2022 | X | | |
| 16 | Parcial | sep-22 | $ 2.273.657.335 | $ 9.969.113 | $ 2.283.626.448 | $ 26.147.059 | $ 2.257.479.389 | $ 3.318.944.122 | | $ 21.096.814.931 | $ 389.915.045.320 | 115403 29/10/2022 | X | | |
| 17 | Parcial | oct-22 | $ 2.320.920.585 | $ 21.063.962 | $ 2.341.984.547 | $ 26.690.587 | $ 2.315.293.960 | $ 3.292.253.535 | (No.425821) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(25/05/2021) y (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 18.782.694.116 | $ 387.573.060.773 | 130996 05/12/2022 | X | | |
| 8 | Ajustes Definitiva | ene-22 | $ 61.550.880 | $ 269.877 | $ 61.820.757 | | $ 61.820.757 | | | $ 18.720.873.359 | $ 387.511.240.016 | 142114 27/12/2022 | X | | |
| 9 | Ajustes Definitiva | feb-22 | $ 93.085.743 | $ 408.145 | $ 93.493.888 | | $ 93.493.888 | | | $ 18.627.379.471 | $ 387.417.746.128 | 142120 27/12/2022 | X | | |
| 10 | Ajustes Definitiva | mar-22 | $ 50.152.833 | $ 219.901 | $ 50.372.734 | | $ 50.372.734 | | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 18.577.006.737 | $ 387.367.373.394 | 142125 27/12/2022 | X | | |
| 11 | Ajustes Definitiva | abr-22 | $ 210.628.155 | $ 923.523 | $ 211.551.678 | | $ 211.551.678 | | | $ 18.365.455.059 | $ 387.155.821.716 | 142129 27/12/2022 | X | | |
| 12 | Ajustes Definitiva | may-22 | $ 418.036.113 | $ 1.832.928 | $ 419.869.041 | | $ 419.869.041 | | | $ 17.945.586.018 | $ 386.735.952.675 | 137218 29/12/2022 | X | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 3 | DE | 5 |

FECHA: 12 / 3 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | Ajustes Definitiva | jun-22 | $ 99.327.588 | $ 435.513 | $ 99.763.101 | | $ 99.763.101 | | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 17.845.822.917 | $ 386.636.189.574 | | | X | |
| 14 | Ajustes Definitiva | jul-22 | $ 411.799.277 | $ 1.805.581 | $ 413.604.858 | | $ 413.604.858 | | | $ 17.432.218.059 | $ 386.222.584.716 | 137464 29/12/2022 | X | | |
| 15 | Ajustes Definitiva | ago-22 | $ 689.270.316 | $ 3.022.185 | $ 692.292.501 | | $ 692.292.501 | | | $ 16.739.925.558 | $ 385.530.292.215 | 137452 29/12/2022 | X | | |
| 3 | Anticipo | | | | | | | $ 18.558.374.709 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) y (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) | $ 13.307.941.198 | $ 385.530.292.215 | 112144 08/11/2022 | X | | |
| 18 | Parcial | nov-22 | $ 3.078.412.249 | $ 13.497.654 | $ 3.091.909.903 | $ 35.401.741 | $ 3.056.508.162 | $ 21.815.226.503 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) | $ 10.251.433.036 | $ 382.438.382.312 | 137395 29/12/2022 | X | | |
| 16 | Ajustes Definitiva | sep-22 | $ 519.313.870 | $ 2.276.992 | $ 521.590.862 | | $ 521.590.862 | | | $ 9.729.842.174 | $ 381.916.791.450 | 137429 29/12/2022 | X | | |
| 17 | Ajustes Definitiva | oct-22 | $ 412.986.755 | $ 1.810.788 | $ 414.797.543 | | $ 414.797.543 | | | $ 9.315.044.631 | $ 381.501.993.907 | 137425 27/12/2022 | X | | |
| 18 | Ajustes Provisional | nov-22 | $ 943.049.453 | $ 4.134.909 | $ 947.184.362 | | $ 947.184.362 | | | $ 8.367.860.269 | $ 380.554.809.545 | 137420 29/12/2022 | X | | |
| 19 | Parcial | dic-22 | $ 7.276.375.355 | $ 41.402.139 | $ 7.317.777.494 | $ 416.936.308 | $ 6.900.841.186 | $ 21.398.290.195 | (No.1063421) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/12/2021) (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(01/02/2022) (No.153422) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(01/02/2022) (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) | $ 1.467.019.083 | $ 373.237.032.051 | 142142 27/12/2022 | X | | |
| 19 | Ajustes Provisional | dic-22 | $ 2.507.310.935 | $ 10.993.594 | $ 2.518.304.529 | | $ 2.518.304.529 | | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 18.220.714.554 | $ 370.718.727.522 | 145010 19/02/2023 | X | | |
| 20 | Parcial | ene-23 | $ 2.177.679.024 | $ 9.548.285 | $ 2.187.227.309 | $ 124.781.008 | $ 2.062.446.301 | $ 21.273.509.187 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 16.158.268.253 | $ 368.531.500.213 | 21590 09/03/2023 | X | | |
| 4 | Anticipo 4 | | | | | | | $ 5.756.172.974 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 10.402.095.279 | $ 368.531.500.213 | 143093 01/02/2023 | X | | |
| 21 | Parcial | feb-23 | $ 4.055.527.522 | $ 17.781.928 | $ 4.073.309.450 | $ 297.270.167 | $ 3.776.039.283 | $ 26.732.411.994 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 6.626.055.996 | $ 364.458.190.763 | 28010 23/03/2023 | X | | |
| 22 | Parcial | mar-23 | $ 3.804.577.283 | $ 21.984.897 | $ 3.826.562.180 | $ 302.080.472 | $ 3.524.481.708 | $ 26.430.331.522 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 3.101.574.288 | $ 360.631.628.583 | 44790 29/05/2023 | X | | |
| 20 | Ajustes Definitiva N°18, 19 y 20 | ene-23 | $ 380.013.289 | $ 1.666.212 | $ 381.679.501 | | $ 381.679.501 | | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 2.719.894.787 | $ 360.249.949.082 | 49886 04/06/2023 | X | | |
| 21 | Ajustes Definitiva | feb-23 | $ 755.951.273 | $ 3.314.556 | $ 759.265.829 | | $ 759.265.829 | | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) | $ 1.960.628.958 | $ 359.490.683.253 | 56695 23/06/2023 | X | | |
| 23 | Parcial | abr-23 | $ 2.626.394.957 | $ 11.515.732 | $ 2.637.910.689 | $ 210.111.597 | $ 2.427.799.092 | $ 26.220.219.925 | (No.1064522) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(28/09/2022) (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 1.063.648.185 | $ 356.852.772.564 | 61051 24/06/2023 | X | | |
| 22 | Ajustes Definitiva | mar-23 | $ 867.870.830 | $ 3.805.280 | $ 871.676.110 | | $ 871.676.110 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 191.972.075 | $ 355.981.096.454 | 56720 23/06/2023 | X | | |
| 24 | Parcial | may-23 | $ 2.716.129.555 | $ 34.458.914 | $ 2.750.588.469 | $ 207.571.459 | $ 2.543.017.010 | $ 26.012.648.466 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401023-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 33.147.839.716 | $ 353.230.507.985 | 62510 17/07/2023 | X | | |
| 23 | Ajustes Definitiva | abr-23 | $ 680.973.214 | $ 2.985.806 | $ 683.959.020 | | $ 683.959.020 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 32.463.880.696 | $ 352.546.548.965 | 66748 17/07/2023 | X | | |
| 24 | Ajustes Definitiva | may-23 | $ 685.719.156 | $ 3.006.615 | $ 688.725.771 | | $ 688.725.771 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 31.775.154.925 | $ 351.857.823.194 | 83210 19/10/2023 | X | | |
| 25 | Parcial | jun-23 | $ 2.232.113.986 | $ 10.925.155 | $ 2.243.039.141 | $ 178.078.559 | $ 2.064.960.582 | $ 25.834.569.907 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 29.710.194.343 | $ 349.614.784.053 | 71891 27/07/2023 | X | | |
| 26 | Parcial | jul-23 | $ 4.656.416.288 | $ 25.281.151 | $ 4.681.697.439 | $ 363.390.848 | $ 4.318.306.591 | $ 25.471.179.059 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 25.391.887.752 | $ 344.933.086.614 | 80679 27/08/2023 | X | | |
| 27 | Parcial | ago-23 | $ 5.018.473.853 | $ 23.051.728 | $ 5.041.525.581 | $ 379.828.499 | $ 4.661.697.082 | $ 25.091.350.560 | (No.734022) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(05/07/2022) (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 20.730.190.670 | $ 339.891.561.033 | 81660 21/09/2023 | X | | |
| 25 | Ajustes Definitiva | jun-23 | $ 558.917.400 | $ 2.450.638 | $ 561.368.038 | | $ 561.368.038 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 20.168.822.632 | $ 339.330.192.995 | 83212 19/10/2023 | X | | |
| 26 | Ajustes Definitiva | jul-23 | $ 1.334.067.751 | $ 5.849.374 | $ 1.339.917.125 | | $ 1.339.917.125 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 18.828.905.507 | $ 337.990.275.870 | 83215 20/10/2023 | X | | |
| 28 | Parcial | sep-23 | $ 3.101.029.091 | $ 13.596.820 | $ 3.114.625.911 | $ 248.082.327 | $ 2.866.543.584 | $ 24.843.268.233 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 15.962.361.923 | $ 334.875.649.959 | 83217 23/10/2023 | X | | |
| 27 | Ajustes Definitiva | ago-23 | $ 1.134.849.399 | $ 4.975.878 | $ 1.139.825.277 | | $ 1.139.825.277 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 14.822.536.646,0 | $ 333.735.824.682 | 84872 17/11/2023 | X | | |
| 28 | Ajustes Definitiva | sep-23 | $ 738.499.072 | $ 3.238.034 | $ 741.737.106 | | $ 741.737.106 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 14.080.799.540 | $ 332.994.087.576 | 84876 17/11/2023 | X | | |
| 29 | Parcial | oct-23 | $ 6.601.304.839 | $ 27.442.626 | $ 6.628.747.465 | $ 500.707.570 | $ 6.128.039.895 | $ 24.342.560.663 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 7.952.759.645 | $ 326.365.340.111 | 84868 17/11/2023 | X | | |
| 29 | Ajustes Definitiva | oct-23 | $ 1.908.849.388 | $ 8.369.570 | $ 1.917.218.958 | | $ 1.917.218.958 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 6.035.540.687 | $ 324.448.121.153 | 86935 06/12/2023 | X | | |
| 30 | Parcial | nov-23 | $ 2.718.804.964 | $ 10.929.715 | $ 2.729.734.679 | $ 249.274.196 | $ 2.480.460.483 | $ 24.093.286.467 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 3.555.080.204 | $ 321.718.386.474 | 87005 07/12/2023 | X | | |
| 30 | Ajustes Provisional | nov-23 | $ 740.800.643 | $ 3.248.126 | $ 744.048.769 | | $ 744.048.769 | $ - | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 2.811.031.435 | $ 320.974.337.705 | 87924 16/12/2023 | X | | |
| 31 | Parcial | dic-23 | $ 2.208.892.420 | $ 9.685.144 | $ 2.218.577.564 | $ 220.889.242 | $ 1.997.688.322 | $ 23.872.397.225 | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ 813.343.113 | $ 318.755.760.141 | 87866 17/12/2023 | X | | |
| 31 | Ajustes Provisional | dic-23 | $ 809.792.484 | $ 3.550.629 | $ 813.343.113 | | $ 813.343.113 | | (No.185323) C-2401-0600-74-0-2401008-02 Fecha:(23/02/2023) | $ - | $ 317.942.417.028 | 87869 17/12/2023 | X | | |
| 30 | Ajustes Definitiva | nov-23 | $ 13.878.201 | $ 60.851 | $ 13.939.052 | | $ 13.939.052 | | (No.165124) C-2401-0600-74-5102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) | $ 46.273.189.661 | $ 317.928.477.976 | 1609 26/03/2024 | X | | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 4 | DE | 5 |

FECHA: 12 / 3 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | Ajustes Definitiva | dic-23 | $ 10.489.475 | $ 45.992 | $ 10.535.467 | | $ 10.535.467 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) | $ 46.262.654.194 | $ 317.917.942.509 | 1850 03/04/2024 | X | | |
| 32 | Parcial | ene-24 | $ 7.762.154.189 | $ 33.567.223 | $ 7.795.721.412 | $ 765.568.238 | $ 7.030.153.174 | $ 23.106.828.987 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Fecha:(08/03/2024) (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024) | $ 39.232.501.020 | $ 310.122.221.097 | 1602 03/04/2024 | X | | |
| 33 | Parcial | feb-24 | $ 7.707.685.770 | $ 252.779.276 | $ 7.960.465.046 | $ 624.795.446 | $ 7.335.669.600 | $ 22.482.033.541 | | $ 31.896.831.420 | $ 302.161.756.051 | 1838 06/04/2024 | X | | |
| 32 | Ajustes Definitiva | ene-24 | $ 2.329.760.110 | $ 10.215.102 | $ 2.339.975.212 | | $ 2.339.975.212 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024) | $ 29.556.856.208 | $ 299.821.780.839 | 2053 07/04/2024 | X | | |
| 34 | Parcial | mar-24 | $ 4.951.782.058 | $ 47.258.760 | $ 4.999.040.818 | $ 476.493.588 | $ 4.522.547.230 | $ 22.005.539.953 | | $ 25.034.308.978 | $ 294.822.740.021 | 3038 24/04/2024 | X | | |
| 33 | Ajustes Definitiva | feb-24 | $ 1.794.963.200 | $ 7.870.223 | $ 1.802.833.423 | | $ 1.802.833.423 | | | $ 23.231.475.555 | $ 293.019.906.598 | 3890 16/05/2024 | X | | |
| 34 | Ajustes Definitiva | mar-24 | $ 1.306.182.169 | $ 5.727.106 | $ 1.311.909.275 | | $ 1.311.909.275 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(08/03/2024). (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 21.919.566.280 | $ 291.707.997.323 | 4248 22/05/2024 | X | | |
| 35 | Parcial | abr-24 | $ 5.795.416.060 | $ 47.824.081 | $ 5.843.240.141 | $ 567.466.416 | $ 5.275.773.725 | $ 21.438.073.537 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 16.643.792.555 | $ 285.864.757.182 | 5222 05/06/2024 | X | | |
| 36 | Parcial | may-24 | $ 5.888.441.545 | $ 64.089.957 | $ 5.952.531.502 | $ 469.448.507 | $ 5.483.082.995 | $ 20.968.625.030 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 11.160.709.560 | $ 279.912.225.680 | 5937 19/06/2024 | X | | |
| 37 | Parcial | jun-24 | $ 6.824.588.311 | $ 106.591.268 | $ 6.931.179.579 | $ 641.154.026 | $ 6.290.025.553 | $ 20.327.471.004 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 4.870.684.007 | $ 272.981.046.101 | 6467 27/06/2024 | X | | |
| 35 | Ajustes Definitiva | abr-24 | $ 1.659.772.168 | $ 7.277.463 | $ 1.667.049.631 | | $ 1.667.049.631 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 3.203.634.376 | $ 271.313.996.470 | 12011 14/01/2025 | X | | |
| 38 | Parcial | jul-24 | $ 684.172.341 | $ 2.999.833 | $ 687.172.174 | $ 68.417.234 | $ 618.754.940 | $ 20.259.053.770 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 2.584.879.436 | $ 270.626.824.296 | 9544 10/09/2024 | X | | |
| 39 | Parcial | ago-24 | $ 890.707.845 | $ 74.745.661 | $ 965.453.506 | $ 334.855.884 | $ 630.597.622 | $ 19.924.197.886 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 1.954.281.814 | $ 269.661.370.790 | 11641 30/10/2024 | X | | |
| 40 | Parcial | sep-24 | $ 687.811.177 | $ 3.015.787 | $ 690.826.964 | $ 68.781.118 | $ 622.045.846 | $ 19.855.416.768 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 1.332.235.968 | $ 268.970.543.826 | 13943 23/01/2025 | X | | |
| 41 | Parcial | oct-24 | $ 410.059.762 | $ 35.954.216 | $ 446.013.978 | $ 22.604.343 | $ 423.409.635 | $ 19.832.812.425 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 908.826.333 | $ 268.524.529.848 | | | X | |
| 42 | Parcial | nov-24 | $ 600.262.326 | $ 3.282.887 | $ 603.545.213 | $ 57.805.888 | $ 545.739.325 | $ 19.775.006.537 | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) | $ 363.087.008 | $ 267.920.984.635 | | | X | |
| 36 | Ajustes Definitiva | may-24 | $ 1.444.784.292 | $ 6.334.823 | $ 1.451.119.115 | | $ 1.451.119.115 | | (No.165124) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.16 Fecha:(08/03/2024) (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 12.411.967.893 | $ 266.469.865.520 | | | X | |
| 37 | Ajustes Definitiva | jun-24 | $ 2.497.246.489 | $ 10.949.465 | $ 2.508.195.954 | | $ 2.508.195.954 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.903.771.939 | $ 263.961.669.566 | | | X | |
| 38 | Ajustes Definitiva | jul-24 | $ 141.376.036 | $ 619.880 | $ 141.995.916 | | $ 141.995.916 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.761.776.023 | $ 263.819.673.650 | | | X | |
| 39 | Ajustes Definitiva | ago-24 | $ 46.604.099 | $ 204.341 | $ 46.808.440 | | $ 46.808.440 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.714.967.583 | $ 263.772.865.210 | | | X | |
| 40 | Ajustes Definitiva | sep-24 | $ 138.829.823 | $ 608.715 | $ 139.438.538 | | $ 139.438.538 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.575.529.045 | $ 263.633.426.672 | | | X | |
| 41 | Ajustes Definitiva | oct-24 | $ 41.667.954 | $ 182.698 | $ 41.850.652 | | $ 41.850.652 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.533.678.393 | $ 263.591.576.020 | | | X | |
| 42 | Ajustes Provisional | nov-24 | $ 67.567.088 | $ 296.256 | $ 67.863.344 | | $ 67.863.344 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 9.465.815.049 | $ 263.523.712.676 | | | X | |
| 43 | Parcial | dic-24 | $ 7.978.644.186 | $ 69.139.547 | $ 8.047.783.733 | $ 830.907.330 | $ 7.216.876.403 | $ 18.944.099.207 | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ 2.248.938.646 | $ 255.475.928.943 | | | X | |
| 43 | Ajustes Provisional | dic-24 | $ 2.239.120.962 | $ 9.817.684 | $ 2.248.938.646 | | $ 2.248.938.646 | | (No.1244124) C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 Recurso No.11 Fecha:(10/12/2024) | $ - | $ 253.226.990.297 | | | X | |
| 42 | Ajustes Definitiva | nov-24 | $ 404.089 | $ 1.772 | $ 405.861 | | $ 405.861 | | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) | $ 40.416.148.594 | $ 253.226.584.436 | | | X | |
| 44 | Parcial | ene-25 | $ 5.200.415.635 | $ 23.002.449 | $ 5.223.418.084 | $ 3.003.936.634 | $ 2.219.481.450 | $ 15.940.162.573 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) | $ 38.196.667.144 | $ 248.003.166.352 | | | X | |
| 45 | Parcial | feb-25 | $ 4.922.000.754 | $ 21.581.080 | $ 4.943.581.834 | $ 2.525.478.587 | $ 2.418.103.247 | $ 13.414.683.986 | (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 Recurso No.16 Fecha:(20/02/2025) (No.86825) C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 Recurso No.11 Fecha:(20/02/2025) | $ 35.778.563.897 | $ 243.059.584.518 | | | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 162.412.831.306** | **$ 1.494.671.564** | **$ 163.907.502.870** | **$ 17.594.524.068** | **$ 146.312.978.802** | **$ 13.414.683.986** | | **$ 35.778.563.897** | **$ 243.059.584.518** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 5 | DE | 5 |

FECHA: 12 / 3 / 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES INFORME MENSUAL:** feb-25

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN - 188

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 124.234.635.161 | $ 544.721.092 | **$ 124.779.356.253** |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | **$ -** |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | **$ -** |
| AJUSTES | $ 31.110.801.233 | $ 136.408.897 | **$ 31.247.210.130** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1.008.340.768 | $ 191.584.746 | **$ 1.199.925.514** |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $ 2.747.864.948 | $ 522.094.340 | **$ 3.269.959.288** |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 2.999.297.594 | $ 94.165.399 | **$ 3.093.462.993** |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 310.223.178 | $ 5.380.089 | **$ 315.603.267** |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | **$ -** |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ 1.668.424 | $ 317.001 | **$ 1.985.425** |
| **VALOR TOTAL** | $ 162.412.831.306 | $ 1.494.671.564 | **$ 163.907.502.870** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Ing Hernan Estrella
Director de Obra SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula No.: R2024056239

Firma
Nombre: Ing. Julio César Sánchez
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 0520246153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DEL 2025

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISIÓN 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **Total** |
| Seco | 21 | 20 | 19 | 21 | 20 | 19 | 21 | 18 | 20 | 24 | 21 | 19 | 17 | 20 | 19 | 21 | 19 | 19 | 18 | 19 | 20 | 19 | 19 | 18 | 19 | 17 | 20 | 19 | 546 |
| Lluvias moderadas | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 89 |
| Lluvias intensas | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 37 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 45BY01 / 6006 BAJA**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Ever Aguillón
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: COPNIA 68202-370050 STD

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **Total** |
| Seco | 17 | 18 | 18 | 17 | 17 | 19 | 16 | 19 | 18 | 17 | 18 | 17 | 16 | 17 | 18 | 18 | 19 | 17 | 19 | 18 | 17 | 19 | 18 | 19 | 17 | 16 | 18 | 19 | 496 |
| Lluvias moderadas | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 111 |
| Lluvias intensas | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 65 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6006 ALTA**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jose Luis Merlano M
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-133806CAU

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **Total** |
| Seco | 19 | 19 | 18 | 17 | 18 | 17 | 19 | 21 | 17 | 18 | 21 | 17 | 21 | 18 | 17 | 19 | 20 | 17 | 18 | 20 | 19 | 18 | 19 | 17 | 18 | 19 | 17 | 19 | 517 |
| Lluvias moderadas | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 99 |
| Lluvias intensas | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 56 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6007**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jose Luis Merlano M
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-133806CAU

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DEL 2025

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** ECOVISION 188

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **Total** |
| Seco | 18 | 20 | 16 | 19 | 19 | 20 | 18 | 17 | 19 | 17 | 18 | 20 | 18 | 21 | 19 | 18 | 17 | 21 | 24 | 17 | 16 | 18 | 19 | 17 | 16 | 18 | 19 | 17 | 516 |
| Lluvias moderadas | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 98 |
| Lluvias intensas | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 4 | 58 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA: RUTA 6009**

**OBSERVACIONES:**

Firma

Nombre: Jose Luis Merlano M.
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: COPNIA 08202187367 ATL

Firma

Nombre: Luisa María Meneses
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202205410ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| **311. AFIRMADO** | | | | | | | | | | | **311** |
| 21377 | 21/ene/25 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21378 | 21/ene/25 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 26,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21379 | 21/ene/25 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21380 | 21/ene/25 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | LC: 16-43% | 19,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21381 | 21/ene/25 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Reportar g/cm3 | 2,108 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21382 | 21/ene/25 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤2% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21383 | 21/ene/25 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 500 REV: ≤50% | 37% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21384 | 21/ene/25 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≥15% | 58,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21385 | 21/ene/25 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 026+870 - PR 026+920 Completo<br>PR 026+920 - PR 026+960 Derecho<br>PR 021+960 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,3%<br>10,9% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21386 | 22/ene/25 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 026+820 - PR 026+840 Completo<br>PR 026+960 - PR 027+030 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21387 | 22/ene/25 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+820 - PR 026+840 Completo<br>PR 026+960 - PR 027+030 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 23,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21388 | 22/ene/25 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+820 - PR 026+840 Completo<br>PR 026+960 - PR 027+030 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 4,9 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21389 | 23-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+840 - PR 026+900 Completo<br>PR 027+080 - PR 027+130 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21390 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+840 - PR 026+900 Completo<br>PR 027+080 - PR 027+130 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 24,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21391 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+840 - PR 026+900 Completo<br>PR 027+080 - PR 027+130 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 6,3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21392 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+900 - PR 026+940 Completo<br>PR 027+130 - PR 027+190 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21393 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+900 - PR 026+940 Completo<br>PR 027+130 - PR 027+190 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 25,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21394 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+900 - PR 026+940 Completo<br>PR 027+130 - PR 027+190 Derecho<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 5,1 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21395 | 25-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+940 - PR 027+000 Completo<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21396 | 25-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+940 - PR 027+000 Completo<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 24,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21397 | 25-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+940 - PR 027+000 Completo<br>PR 021+940 - PR 022+000 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21398 | 27-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 024+770 - PR 024+960 Completo<br>PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21399 | 27-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 024+770 - PR 024+960 Completo<br>PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 26,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21400 | 27-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 024+770 - PR 024+960 Completo<br>PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | 4-9% | 5,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21401 | 27-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 024+770 - PR 024+960 Completo<br>PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | Reportar g/cm3 | 2,141g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21402 | 27-enero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 024+770 - PR 024+960 Completo<br>PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | LC: 16-43% | 17,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21403 | 28-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |
| 21404 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | **6006B** | 1 | ≤40% | 25,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **311** |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21405 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 5,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21406 | 29-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21407 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | ≤40% | 26,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21408 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 022+860 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 5,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21409 | 30-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 024+990 - PR 025+130 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21410 | 30-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 024+990 - PR 025+130 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | ≤40% | 24,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21411 | 30-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 024+990 - PR 025+130 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 5,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21412 | 31-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+780 - PR 025+840 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21413 | 31-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+780 - PR 025+840 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | ≤40% | 23,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21414 | 31-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+780 - PR 025+840 Derecho<br>PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 7,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21415 | 01-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21416 | 01-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | ≤40% | 25,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21417 | 01-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 022+840 - PR 022+900 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 4,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21418 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+400 - PR 025+550 Derecho<br>PR 025+690 - PR 025+735 Derecho | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21419 | 07-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+400 - PR 025+550 Derecho<br>PR 025+690 - PR 025+735 Derecho | 6006B | 1 | ≤40% | 27,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21420 | 07-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+400 - PR 025+550 Derecho<br>PR 025+690 - PR 025+735 Derecho | 6006B | 1 | 4-9% | 5,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21421 | 07-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 025+400 - PR 025+550 Derecho<br>PR 025+690 - PR 025+735 Derecho | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,165 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21422 | 07-febrero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 025+400 - PR 025+550 Derecho<br>PR 025+690 - PR 025+735 Derecho | 6006B | 1 | LC: 16-43% | 19,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21423 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+720 - PR 025+760 Completo<br>PR 025+920 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21424 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+720 - PR 025+760 Completo<br>PR 025+920 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | ≤40% | 25,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21425 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+720 - PR 025+760 Completo<br>PR 025+920 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | 4-9% | 4,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21426 | 12-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 025+720 - PR 025+760 Completo<br>PR 025+920 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,17 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21427 | 12-febrero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 025+720 - PR 025+760 Completo<br>PR 025+920 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | LC: 16-43% | 19,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21428 | 14-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 025+580 - PR 025+633 Completo | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21429 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+580 - PR 025+633 Completo | 6006B | 1 | ≤40% | 26,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21430 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+580 - PR 025+633 Completo | 6006B | 1 | 4-9% | 4,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21431 | 15-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 025+633 - PR 025+670 Completo | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21432 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+633 - PR 025+670 Completo | 6006B | 1 | ≤40% | 25,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21433 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+633 - PR 025+670 Completo | 6006B | 1 | 4-9% | 5,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21434 | 17-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 025+680 - PR 025+780 Completo<br>PR 025+680 - PR 025+780 Completo | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21435 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+680 - PR 025+780 Completo<br>PR 025+680 - PR 025+780 Completo | 6006B | 1 | ≤40% | 26,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21436 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+680 - PR 025+780 Completo<br>PR 025+680 - PR 025+780 Completo | 6006B | 1 | 4-9% | 5,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21437 | 17-febrero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 025+680 - PR 025+780 Completo<br>PR 025+680 - PR 025+780 Completo | 6006B | 1 | LC: 16-43% | 20,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21438 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 025+680 - PR 025+780 Completo<br>PR 025+680 - PR 025+780 Completo | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,179 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21439 | 18-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 026+170 - PR 026+220 Completo | 6006B | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21440 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+170 - PR 026+220 Completo | 6006B | 1 | ≤40% | 24,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21441 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+170 - PR 026+220 Completo | 6006B | 1 | 4-9% | 4,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21442 | 21-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21443 | 21-enero-2025 | **Límite líquido** | INV E-125 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | ≤40% | 26,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21444 | 21-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | 4-9% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21445 | 21-enero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | LC: 16-43% | 19,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21446 | 21-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | Reportar g/cm3 | 2,108 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21447 | 21-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | ≥15% | 58,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21448 | 21-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | 500 REV: ≤50% | 37,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21449 | 21-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | ≤2% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21450 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 068+580 - PR 068+630 Completo<br>PR 069+600 - PR 069+615 Completo<br>PR 070+010 - PR 070+000 Completo<br>PR 070+050 - PR 070+080 Completo<br>PR 070+590 - PR 070+605 Completo<br>PR 070+890 - PR 070+940 Completo | 6006A | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,3%<br>10,9% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21451 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21452 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤40% | 24% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21453 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | 4-9% | 5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21454 | 24-enero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | LC: 16-43% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21455 | 24-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,183 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21456 | 24-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | 500 REV: ≤50% | 38% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21457 | 24-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤2% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21458 | 24-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7,3%<br>10,8% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21459 | 24-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 056+970 - PR 057+020 Completo<br>PR 059+832 - PR 059+836 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥15% | 59% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21460 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo<br>PR 060+065 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21461 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo<br>PR 060+065 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | ≤40% | 25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21462 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo<br>PR 060+065 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | 4-9% | 7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21463 | 28-enero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo<br>PR 060+065 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | LC: 16-43% | 25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21464 | 28-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo<br>PR 060+065 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,192 g/cm3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21465 | 29-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21466 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 23% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21467 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21468 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+760 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21469 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+760 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21470 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+760 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21471 | 04-febrero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 056+700 - PR 056+760 Completo | 6009 | 1 | LC: 16-43% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21472 | 04-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 056+700 - PR 056+760 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,166 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21473 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+740 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21474 | 05-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+740 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21475 | 05-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+740 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21476 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+720 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21477 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+720 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 27% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21478 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+720 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21479 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 109+500 - PR 109+525 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21480 | 19-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 109+500 - PR 109+525 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 28% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21481 | 19-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 109+500 - PR 109+525 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21482 | 19-febrero-2025 | Contracción lineal | INV E-133 | PR 109+500 - PR 109+525 Completo | 6009 | 1 | LC: 16-43% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21483 | 19-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV. E-142-13 | PR 109+500 - PR 109+525 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,209 g /cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21484 | 20-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 109+380 - PR 109+450 Completo | 6009 | 1 | Franjas afirmado | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21485 | 20-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 109+380 - PR 109+450 Completo | 6009 | 1 | ≤40% | 27% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |
| 21486 | 20-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 109+380 - PR 109+450 Completo | 6009 | 1 | 4-9% | 5,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 311 |

**320. SUB-BASE GRANULAR** 320

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21487 | 21-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21488 | 21-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21489 | 21-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤6% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21490 | 21-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,209 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21491 | 21-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 27,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21492 | 21-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤30% SBG Clase A | 23,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21493 | 21-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤2% | 0,00%<br>0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21494 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,2%<br>8,6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21495 | 21-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥25% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21496 | 21-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | 6006B | 1 | 40≥% SBG Clase A | 65% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21497 | 27-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21498 | 27-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21499 | 27-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21500 | 27-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,146 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21501 | 27-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥25% | 26,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21502 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 008+161 - PR 008+166 Completo<br>PR 026+590 - PR 026+620 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21503 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 008+161 - PR 008+166 Completo<br>PR 026+590 - PR 026+620 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21504 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 008+161 - PR 008+166 Completo<br>PR 026+590 - PR 026+620 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21505 | 29-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 024+820 - PR 024+870 Completo<br>PR 026+620 - PR 026+650 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21506 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 024+820 - PR 024+870 Completo<br>PR 026+620 - PR 026+650 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21507 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 024+820 - PR 024+870 Completo<br>PR 026+620 - PR 026+650 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21508 | 30-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 024+870 - PR 024+930 Completo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21509 | 30-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 024+870 - PR 024+930 Completo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21510 | 30-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 024+870 - PR 024+930 Completo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21511 | 01-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 024+990 - PR 025+040 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21512 | 01-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 024+990 - PR 025+040 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21513 | 01-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 024+990 - PR 025+040 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21514 | 03-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+040 - PR 025+100 Derecho<br>PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21515 | 03-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+040 - PR 025+100 Derecho<br>PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21516 | 03-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+040 - PR 025+100 Derecho<br>PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21517 | 03-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 025+040 - PR 025+100 Derecho<br>PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | ≥25% | 27,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21518 | 03-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 025+040 - PR 025+100 Derecho<br>PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,154 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21519 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+100 - PR 025+170 Derecho<br>PR 026+790 - PR 026+820 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21520 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+100 - PR 025+170 Derecho<br>PR 026+790 - PR 026+820 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21521 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+100 - PR 025+170 Derecho<br>PR 026+790 - PR 026+820 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21522 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+170 - PR 025+250 Derecho<br>PR 026+820 - PR 026+850 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21523 | 05-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+170 - PR 025+250 Derecho<br>PR 026+820 - PR 026+850 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21524 | 05-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+170 - PR 025+250 Derecho<br>PR 026+820 - PR 026+850 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21525 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+250 - PR 025+300 Derecho<br>PR 026+850 - PR 026+910 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21526 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+250 - PR 025+300 Derecho<br>PR 026+850 - PR 026+910 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21527 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+250 - PR 025+300 Derecho<br>PR 026+850 - PR 026+910 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21528 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+300 - PR 025+340 Derecho<br>PR 026+910 - PR 026+950 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21529 | 07-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+300 - PR 025+340 Derecho<br>PR 026+910 - PR 026+950 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21530 | 07-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+300 - PR 025+340 Derecho<br>PR 026+910 - PR 026+950 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21531 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+400 - PR 025+450 Derecho<br>PR 026+950 - PR 027+005 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21532 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+400 - PR 025+450 Derecho<br>PR 026+950 - PR 027+005 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21533 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+400 - PR 025+450 Derecho<br>PR 026+950 - PR 027+005 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21534 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+450 - PR 025+500 Derecho<br>PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21535 | 10-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+450 - PR 025+500 Derecho<br>PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21536 | 10-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+450 - PR 025+500 Derecho<br>PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21537 | 10-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 025+450 - PR 025+500 Derecho<br>PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | ≥25% | 27% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21538 | 10-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 025+450 - PR 025+500 Derecho<br>PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,175 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21539 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21540 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21541 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21542 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21543 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21544 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21545 | 13-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+500 - PR 025+530 Completo<br>PR 025+920 - PR 025+930 Completo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21546 | 13-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+500 - PR 025+530 Completo<br>PR 025+920 - PR 025+930 Completo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21547 | 13-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+500 - PR 025+530 Completo<br>PR 025+920 - PR 025+930 Completo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21548 | 14-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 025+930 - PR 025+975 Completo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21549 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 025+930 - PR 025+975 Completo | 6006B | 1 | ≤25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21550 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 025+930 - PR 025+975 Completo | 6006B | 1 | ≤6% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21551 | 17-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 026+015 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21552 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+015 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21553 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+015 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21554 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 026+015 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | ≥25% | 28% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21555 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 026+015 - PR 026+060 Completo | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,193 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21556 | 18-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+060 - PR 026+100 Completo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21557 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+060 - PR 026+100 Completo | 6006B | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21558 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+060 - PR 026+100 Completo | 6006B | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21559 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 026+887 - PR 026+920 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21560 | 19-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 026+887 - PR 026+920 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21561 | 19-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 026+887 - PR 026+920 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤6% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21562 | 27-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21563 | 27-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21564 | 27-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21565 | 27-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | ≥25% | 27,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21566 | 27-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,243 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21567 | 27-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 28% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21568 | 27-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | ≤30% SBG Clase A | 23% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21569 | 27-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | ≤2% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21570 | 27-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8%<br>10,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21571 | 27-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | 40≥% SBG Clase A | 109,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21572 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21573 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21574 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21575 | 31-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21576 | 31-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21577 | 31-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21578 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 050+489 - PR 050+315 Derecho | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21579 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+489 - PR 050+315 Derecho | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21580 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+489 - PR 050+315 Derecho | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21581 | 08-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 050+489 - PR 050+315 Derecho | 6007 | 1 | ≥25% | 26,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21582 | 08-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 050+489 - PR 050+315 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,199 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21583 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21584 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21585 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21586 | 12-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,195 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21587 | 12-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≥25% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21588 | 15-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21589 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21590 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21591 | 17-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21592 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≤25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21593 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≤6% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21594 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≥25% | 26% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21595 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,205 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21596 | 24-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21597 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21598 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21599 | 24-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,177 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21600 | 24-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | 500 REV: ≤50% SBG Clase A | 29,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21601 | 24-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | ≤30% SBG Clase A | 27,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21602 | 24-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | ≤2% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21603 | 24-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | ≥25% | 26,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21604 | 24-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,8%<br>9,7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21605 | 24-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 059+075 - PR 059+065 Derecho | 6009 | 1 | 40≥% SBG Clase A | 92,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21606 | 28-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21607 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21608 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21609 | 28-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≥25% | 27,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21610 | 28-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,161 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21611 | 29-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21612 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21613 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21614 | 07-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+750 - PR 056+790 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21615 | 07-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+750 - PR 056+790 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21616 | 07-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+750 - PR 056+790 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21617 | 07-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 056+750 - PR 056+790 Completo | 6009 | 1 | ≥25% | 27% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21618 | 07-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 056+750 - PR 056+790 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,205 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21619 | 08-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+750 - PR 056+800 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21620 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+750 - PR 056+800 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21621 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+750 - PR 056+800 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21622 | 11-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+750 - PR 056+800 Izquierdo<br>PR 056+769 - PR 056+783 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21623 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+750 - PR 056+800 Izquierdo<br>PR 056+769 - PR 056+783 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21624 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+750 - PR 056+800 Izquierdo<br>PR 056+769 - PR 056+783 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21625 | 11-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 056+750 - PR 056+800 Izquierdo<br>PR 056+769 - PR 056+783 Completo | 6009 | 1 | ≥25% | 26,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21626 | 11-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 056+750 - PR 056+800 Izquierdo<br>PR 056+769 - PR 056+783 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,209 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21627 | 13-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+740 - PR 056+790 Completo<br>PR 056+783 - PR 056+697 Derecho | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21628 | 13-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+740 - PR 056+790 Completo<br>PR 056+783 - PR 056+697 Derecho | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21629 | 13-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+740 - PR 056+790 Completo<br>PR 056+783 - PR 056+697 Derecho | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21630 | 14-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+690 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21631 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+690 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21632 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+690 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21633 | 18-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+720 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21634 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+720 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21635 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+720 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21636 | 18-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 056+720 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≥25% | 28,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21637 | 18-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 056+720 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,212 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21638 | 19-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | Franjas SBG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21639 | 19-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| 21640 | 19-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+750 Completo | 6009 | 1 | ≤6% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 320 |
| | | **330. BASE GRANULAR** | | | | | | | | | 330 |
| 21641 | 11-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21642 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21643 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21644 | 11-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≥30% | 32% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21645 | 11-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≤10% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21646 | 11-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 29,9%<br>I. Aplanamiento: 28,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21647 | 11-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras: 86% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21648 | 11-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≥35% | 41,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21649 | 11-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,202 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21650 | 11-febrero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 26%<br>4,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21651 | 11-febrero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≤25% BG Clase A | 24,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21652 | 11-febrero-2025 | Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos | INV E-224 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 203 kN<br>79,5 % | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21653 | 11-febrero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≤2% | Fino 0,0%<br>Grueso 0,0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21654 | 11-febrero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | Fino 8%<br>Grueso 6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21655 | 11-febrero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho | 6006B | 1 | ≥95% BG Clase A | 115,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21656 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 015+922 - PR 015+955 Derecho | 6006B | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21657 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 015+922 - PR 015+955 Derecho | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21658 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 015+922 - PR 015+955 Derecho | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21659 | 21-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21660 | 21-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21661 | 21-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21662 | 21-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras: 87% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21663 | 21-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | ≥30% | 31% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21664 | 21-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 30,7%<br>I. Aplanamiento: 29,8% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21665 | 21-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | ≤10% | 4,13% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21666 | 21-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | ≥35% | 41% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21667 | 21-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 015+511 - PR 015+517 Derecho | 6006B | 1 | Reportar g/cm3 | 2,193 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21668 | 27-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21669 | 27-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21670 | 27-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21671 | 27-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | ≥30% | 33,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21672 | 27-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | ≤10% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21673 | 27-enero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras: 100% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21674 | 27-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,204 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21675 | 27-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 28%<br>I. Aplanamiento: 28,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21676 | 27-enero-2025 | Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos | INV E-224 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 182 kN<br>89,4 % | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21677 | 27-enero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | ≥35% | 38,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21678 | 27-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 26%<br>4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21679 | 27-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | ≤25% BG Clase A | 24,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21680 | 27-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | ≥95% BG Clase A | 119,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21681 | 27-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho | 6007 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | Fino 9%<br>Grueso 6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21682 | 12-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21683 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21684 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21685 | 12-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | ≥30% | 31% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21686 | 12-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | ≤10% | 3,63 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21687 | 12-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras: 100% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21688 | 12-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | Reportar g/cm3 | 2,191 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21689 | 12-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 27,8%<br>I. Aplanamiento: 26,7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21690 | 12-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | | ≥35% | 40,3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21691 | 15-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21692 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21693 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21694 | 17-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21695 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21696 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21697 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≥30% | 32,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21698 | 17-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras: 100% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21699 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,217 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21700 | 17-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 29,7%<br>I. Aplanamiento: 31,1% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21701 | 17-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≤10% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21702 | 17-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo | 6007 | 1 | ≥35% | 40,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21703 | 23-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21704 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21705 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21706 | 23-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≥30% | 35,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21707 | 23-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≤10% | 4,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21708 | 23-enero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras:87% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21709 | 23-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,202 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21710 | 23-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 27,5%<br>I. Aplanamiento: 30,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21711 | 23-enero-2025 | Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos | INV E-224 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | Valor en seco: ≥90 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | 205 kN<br>78,2 % | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21712 | 23-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≤2% | Fino 0,0%<br>Grueso 0,0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21713 | 23-enero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≥35% | 39,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21714 | 23-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | 500 REV: ≤35%<br>100 REV: ≤7% | 27%<br>4,3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21715 | 23-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≤25% BG Clase A | 23,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21716 | 23-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | ≥95% BG Clase A | 120,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21717 | 23-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 061+350 - PR 061+520 Completo | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | Fino 9%<br>Grueso 7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21718 | 01-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21719 | 01-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21720 | 01-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21721 | 01-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | ≥30% | 36,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21722 | 01-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | ≤10% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21723 | 01-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras:88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21724 | 01-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | Reportar g/cm3 | 2,171 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21725 | 01-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 29,6%<br>I. Aplanamiento: 31,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21726 | 01-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 061+360 - PR 061+400 Completo | 6009 | | ≥35% | 40,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21727 | 03-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21728 | 03-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21729 | 03-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21730 | 03-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | ≥30% | 35,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21731 | 03-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | ≤10% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21732 | 03-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras:81% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21733 | 03-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | Reportar g/cm3 | 2,185 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21734 | 03-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 29,5%<br>I. Aplanamiento: 27,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21735 | 03-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 061+420 - PR 061+520 Completo | 6009 | | ≥35% | 40,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21736 | 08-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21737 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21738 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+810 - PR 059+860 Completo | 6009 | | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21739 | 10-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21740 | 10-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21741 | 10-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21742 | 10-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | | ≥30% | 34,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21743 | 10-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | | ≤10% | 4,25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21744 | 10-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras:81% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21745 | 10-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,151 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21746 | 10-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 27,8%<br>I. Aplanamiento: 29,3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21747 | 10-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 059+800 - PR 059+860 Completo | 6009 | 1 | ≥35% | 41,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21748 | 12-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+340 - PR 059+400 Completo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21749 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+340 - PR 059+400 Completo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21750 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+340 - PR 059+400 Completo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21751 | 14-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21752 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21753 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21754 | 15-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21755 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21756 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+350 - PR 059+390 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21757 | 17-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21758 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21759 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21760 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥30% | 33,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21761 | 17-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤10% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21762 | 17-febrero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | 1 Cara o mas ≥100%<br>2 Caras ≥70% | 1 Cara: 100%<br>2 Caras:82% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21763 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,191 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21764 | 17-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 35%<br>MAX. Aplanamiento 35% | I. Alargamiento: 27,6%<br>I. Aplanamiento: 28,3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21765 | 17-febrero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 059+380 - PR 059+400 Completo<br>PR 059+575 - PR 059+550 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥35% | 41,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21766 | 18-febrero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas BG | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21767 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| 21768 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 330 |
| **450. MEZCLA ASFÁLTICA** | | | | | | | | | | | 450 |
| 21769 | 24-enero-2025 | Caras fracturadas | INV E-227 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | 1 Cara ≥85%<br>2 Caras ≥70% | 100 %<br>96% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21770 | 24-enero-2025 | Angularidad o determinación del contenido de vacíos en agregados finos no compactados | INV E-239 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥45% | 46,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21771 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21772 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21773 | 24-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥50% | 55,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21774 | 24-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤10% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21775 | 24-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤10% | 3,83% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21776 | 24-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | 500 REV: ≤25%<br>100 REV: ≤5% | 22%<br>4,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21777 | 24-enero-2025 | Determinación de la resistencia al desgaste por abrasión en el aparato de Micro Deval | INV E-238 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤20% | 20,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21778 | 24-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | AF: 7,5%<br>AG: 5,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21779 | 24-enero-2025 | Resistencia mecánica por el metodo del 10% de finos | INV E-224 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | Valor en seco: ≥110 Kn<br>Relación húm/seco 500 REV: ≥75% | VS: 261,11 KN<br>RH/S: 75,1% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21780 | 21-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,72% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21781 | 21-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21782 | 21-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21783 | 21-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1428 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21784 | 21-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21785 | 21-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+111 - PR 006+117 Derecho<br>PR 006+690 - PR 006+696 Derecho<br>PR 006+710 - PR 006+715 Derecho<br>PR 006+903 - PR 006+907 Derecho<br>PR 007+206 - PR 007+214 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,08 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21786 | 22-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,78% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21787 | 22-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21788 | 22-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21789 | 22-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1414 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21790 | 22-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21791 | 22-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 007+440 - PR 007+443 Derecho<br>PR 007+527 - PR 007+530 Derecho<br>PR 007+555 - PR 007+560 Derecho<br>PR 007+563 - PR 007+578 Derecho<br>PR 007+724 - PR 007+740 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,91 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21792 | 23-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,71% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21793 | 23-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21794 | 23-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21795 | 23-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1307 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21796 | 23-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21797 | 23-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+766 Derecho<br>PR 007+800 - PR 007+810 Derecho<br>PR 007+840 - PR 007+850 Derecho<br>PR 007+912 - PR 007+918 Derecho<br>PR 008+130 - PR 008+135 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,63 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21798 | 24-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21799 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21800 | 24-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21801 | 24-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1347 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21802 | 24-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21803 | 24-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 007+532 - PR 007+536 Izquierdo<br>PR 007+547 - PR 007+558 Izquierdo<br>PR 007+570 - PR 007+578 Izquierdo<br>PR 007+688 - PR 007+696 Izquierdo<br>PR 007+708 - PR 007+712 Izquierdo<br>PR 007+724 - PR 007+741 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,74 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21804 | 25-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo<br>PR 008+161 - PR 008+166 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21805 | 25-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo<br>PR 008+161 - PR 008+166 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21806 | 25-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo<br>PR 008+161 - PR 008+166 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21807 | 25-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1365 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21808 | 25-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo<br>PR 008+161 - PR 008+166 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.4 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21809 | 25-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo<br>PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo<br>PR 008+130 - PR 008+135 Izquierdo<br>PR 008+161 - PR 008+166 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,02 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21810 | 27-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21811 | 27-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21812 | 27-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21813 | 27-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1464 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21814 | 27-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21815 | 27-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 007+750 - PR 007+767 Izquierdo<br>PR 007+800 - PR 007+805 Izquierdo<br>PR 007+840 - PR 007+847 Izquierdo<br>PR 007+855 - PR 007+859 Izquierdo<br>PR 007+912 - PR 007+918 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,07 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21816 | 28-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,76% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21817 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21818 | 28-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21819 | 28-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1361 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21820 | 28-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21821 | 28-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 013+493 - PR 013+508 Izquierdo<br>PR 014+005 - PR 014+028 Izquierdo<br>PR 014+048 - PR 014+058 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,92 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21822 | 29-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,73% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21823 | 29-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21824 | 29-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21825 | 29-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1352 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21826 | 29-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3.8 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21827 | 29-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 014+076 - PR 014+088 Izquierdo<br>PR 014+148 - PR 014+158 Izquierdo<br>PR 014+245 - PR 014+257 Izquierdo<br>PR 014+318 - PR 014+326 Izquierdo<br>PR 014+376 - PR 014+378 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,59 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21828 | 30-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,72% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21829 | 30-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21830 | 30-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21831 | 30-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1296 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21832 | 30-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,7 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21833 | 30-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,50 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21834 | 31-enero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,69% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21835 | 31-enero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21836 | 31-enero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21837 | 31-enero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1289 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21838 | 31-enero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,7 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21839 | 31-enero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+483 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,47 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21840 | 01-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,66% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21841 | 01-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21842 | 01-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21843 | 01-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1315 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21844 | 01-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,7 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21845 | 01-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,58 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21846 | 03-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,65% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21847 | 03-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21848 | 03-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21849 | 03-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1114 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21850 | 03-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,4 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21851 | 03-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 014+500 - PR 014+510 Derecho<br>PR 014+550 - PR 014+556 Derecho<br>PR 014+727 - PR 014+737 Derecho<br>PR 014+743 - PR 014+748 Derecho<br>PR 014+837 - PR 014+865 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,25 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21852 | 04-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,71% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21853 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21854 | 04-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21855 | 04-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1276kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21856 | 04-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21857 | 04-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 014+280 - PR 014+291 Izquierdo<br>PR 014+370 - PR 014+376 Izquierdo<br>PR 014+396 - PR 014+402 Izquierdo<br>PR 014+511 - PR 014+521 Izquierdo<br>PR 014+801 - PR 014+809 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,62 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21858 | 05-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,65% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21859 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21860 | 05-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21861 | 05-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1330 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21862 | 05-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,4 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21863 | 05-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 014+862 - PR 014+877 Izquierdo<br>PR 014+884 - PR 014+899 Izquierdo<br>PR 014+926 - PR 014+936 Izquierdo<br>PR 014+999 - PR 015+009 Izquierdo<br>PR 015+440 - PR 015+449 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,94 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21864 | 06-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,68% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21865 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21866 | 06-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21867 | 06-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1257 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21868 | 06-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21869 | 06-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 014+870 - PR 014+894 Derecho<br>PR 014+939 - PR 014+957 Derecho<br>PR 015+449 - PR 015+464 Derecho<br>PR 015+490 - PR 015+509 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,57 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21870 | 07-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,68% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21871 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21872 | 07-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21873 | 07-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1233 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21874 | 07-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21875 | 07-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+629 - PR 015+644 Derecho<br>PR 015+661 - PR 015+730 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,50 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21876 | 08-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,66% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21877 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21878 | 08-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21879 | 08-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1174 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21880 | 08-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21881 | 08-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+750 - PR 015+773 Derecho<br>PR 015+779 - PR 015+806 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,33 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21882 | 10-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,66% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21883 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21884 | 10-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21885 | 10-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1115 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21886 | 10-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,4 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21887 | 10-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+824 - PR 015+834 Derecho<br>PR 015+870 - PR 015+889 Derecho<br>PR 015+903 - PR 015+908 Derecho<br>PR 015+922 - PR 015+940 Derecho<br>PR 015+939 - PR 015+951 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,28 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21888 | 11-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21889 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21890 | 11-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21891 | 11-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1106 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21892 | 11-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21893 | 11-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+951 - PR 015+968 Derecho<br>PR 015+701 - PR 015+735 Izquierdo<br>PR 015+735 - PR 015+742 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,12 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21894 | 12-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,68% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21895 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21896 | 12-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21897 | 12-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1202 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21898 | 12-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,6 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21899 | 12-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+806 - PR 015+826 Derecho<br>PR 015+884 - PR 015+900 Izquierdo<br>PR 015+922 - PR 015+955 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,36 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21900 | 13-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21901 | 13-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21902 | 13-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21903 | 13-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1243 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21904 | 13-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,5 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21905 | 13-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 3,55 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21906 | 14-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21907 | 14-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21908 | 14-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21909 | 14-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1438 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21910 | 14-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,3 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21911 | 14-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+483 - PR 006+858 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,33 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21912 | 15-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,56% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21913 | 15-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21914 | 15-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21915 | 15-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1711 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21916 | 15-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21917 | 15-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+858 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 5,35 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21918 | 17-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,62% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21919 | 17-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21920 | 17-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 4,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21921 | 17-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1672 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21922 | 17-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,1 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21923 | 17-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+649 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 5,40 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21924 | 18-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,66% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21925 | 18-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21926 | 18-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21927 | 18-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1407 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21928 | 18-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,3 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21929 | 18-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+181 - PR 006+886 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,23 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21930 | 19-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,71% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21931 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21932 | 19-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21933 | 19-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1353 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21934 | 19-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,3 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21935 | 19-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+649 - PR 007+340 Derecho | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,17 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21936 | 20-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,62% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21937 | 20-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21938 | 20-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21939 | 20-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1391 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21940 | 20-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21941 | 20-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 006+886 - PR 007+340 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,32 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21942 | 21-febrero-2025 | Extracción cuantitativa del asfalto en mezclas para pavimentos | INV E-732 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | 5,3% ≤ 5,6% ≤ 5,9% | 5,62% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21943 | 21-febrero-2025 | Granulometría | INV E-782 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | Según diseño | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21944 | 21-febrero-2025 | Vacíos con aire | INV E-736 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | 4% ≤ Va ≤ 6% | 5,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21945 | 21-febrero-2025 | Estabilidad | INV E-748 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | Em ≥ 0,90Et<br>1,25 Et ≥ Ei ≥9000N<br>Ei ≥ 0,80 Em | 1496 kgf | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21946 | 21-febrero-2025 | Flujo | INV E-748 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | Min 2 mm, Max 4mm | 3,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| 21947 | 21-febrero-2025 | Relación estabilidad / flujo | INV E-748 | PR 015+677 - PR 015+698 Izquierdo<br>PR 015+808 - PR 015+826 Izquierdo<br>PR 015+826 - PR 015+834 Izquierdo<br>PR 015+834 - PR 015+839 Izquierdo | 6006B | 1 | 3 (KN/mm) ≤ R E/F ≤ 6 (KN/mm) | 4,57 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 450 |
| **610. RELLENOS PARA ESTRUCTURAS** | | | | | | | | | | | 610 |
| 21948 | 22-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21949 | 22-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21950 | 22-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 22,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21951 | 22-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 6,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21952 | 22-enero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV E-121 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: 0%<br>100 mm: ≤1%<br>150 mm: ≤1% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21953 | 22-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Reportar g/cm3 | 2,053g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21954 | 22-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≥10%<br>100 mm: ≥5%<br>150 mm: ≥3% | 52,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21955 | 22-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 073+045 - PR 073+060 Derecho<br>PR 073+060 - PR 073+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 500 REV: ≤50% | 32,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21956 | 23-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 072+990 - PR 073+030 Derecho<br>PR 073+030 - PR 073+045 Derecho<br>PR 073+100 - PR 073+110 Derecho<br>PR 073+110 - PR 073+125 Derecho | 6006A | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21957 | 23-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 072+990 - PR 073+030 Derecho<br>PR 073+030 - PR 073+045 Derecho<br>PR 073+100 - PR 073+110 Derecho<br>PR 073+110 - PR 073+125 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21958 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 072+990 - PR 073+030 Derecho<br>PR 073+030 - PR 073+045 Derecho<br>PR 073+100 - PR 073+110 Derecho<br>PR 073+110 - PR 073+125 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 23,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21959 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 072+990 - PR 073+030 Derecho<br>PR 073+030 - PR 073+045 Derecho<br>PR 073+100 - PR 073+110 Derecho<br>PR 073+110 - PR 073+125 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 6,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21960 | 24-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 073+025 - PR 073+040 Derecho<br>PR 073+150 - PR 073+180 Derecho<br>PR 073+090 - PR 073+160 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21961 | 24-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 073+025 - PR 073+040 Derecho<br>PR 073+150 - PR 073+180 Derecho<br>PR 073+090 - PR 073+160 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21962 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+025 - PR 073+040 Derecho<br>PR 073+150 - PR 073+180 Derecho<br>PR 073+090 - PR 073+160 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 22,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21963 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+025 - PR 073+040 Derecho<br>PR 073+150 - PR 073+180 Derecho<br>PR 073+090 - PR 073+160 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 7,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21964 | 25-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 073+160 - PR 073+220 Izquierdo<br>PR 073+180 - PR 073+220 Derecho<br>PR 073+220 - PR 073+228 Derecho<br>PR 073+230 - PR 073+245 Derecho | 6006A | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21965 | 25-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 073+160 - PR 073+220 Izquierdo<br>PR 073+180 - PR 073+220 Derecho<br>PR 073+220 - PR 073+228 Derecho<br>PR 073+230 - PR 073+245 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21966 | 25-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+160 - PR 073+220 Izquierdo<br>PR 073+180 - PR 073+220 Derecho<br>PR 073+220 - PR 073+228 Derecho<br>PR 073+230 - PR 073+245 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 23,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21967 | 25-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+160 - PR 073+220 Izquierdo<br>PR 073+180 - PR 073+220 Derecho<br>PR 073+220 - PR 073+228 Derecho<br>PR 073+230 - PR 073+245 Derecho | 6006A | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21968 | 27-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 073+250 - PR 073+300 Derecho<br>PR 073+375 - PR 073+395 Izquierdo<br>PR 073+440 - PR 073+510 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21969 | 27-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 073+250 - PR 073+300 Derecho<br>PR 073+375 - PR 073+395 Izquierdo<br>PR 073+440 - PR 073+510 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21970 | 27-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+250 - PR 073+300 Derecho<br>PR 073+375 - PR 073+395 Izquierdo<br>PR 073+440 - PR 073+510 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 25,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21971 | 27-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+250 - PR 073+300 Derecho<br>PR 073+375 - PR 073+395 Izquierdo<br>PR 073+440 - PR 073+510 Izquierdo | 6006A | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21972 | 27-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 073+250 - PR 073+300 Derecho<br>PR 073+375 - PR 073+395 Izquierdo<br>PR 073+440 - PR 073+510 Izquierdo | 6006A | 1 | Reportar g/cm3 | 2,031g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21973 | 24-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21974 | 24-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21975 | 24-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 21,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21976 | 24-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21977 | 24-enero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV E-121 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: 0%<br>100 mm: ≤1%<br>150 mm: ≤1% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21978 | 24-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,137 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21979 | 24-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: ≥10%<br>100 mm: ≥5%<br>150 mm: ≥3% | 31,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21980 | 24-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 051+066 - PR 051+066 Izquierdo | 6007 | 1 | 500 REV: ≤50% | 38,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21981 | 25-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21982 | 25-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21983 | 25-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 19,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21984 | 25-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21985 | 28-enero-2025 | **Granulometría** | INV E-213 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21986 | 28-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21987 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 20,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21988 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21989 | 28-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,126 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21990 | 31-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21991 | 31-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21992 | 31-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 21,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21993 | 31-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21994 | 03-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+510 - PR 052+827 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21995 | 03-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+510 - PR 052+827 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21996 | 03-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+510 - PR 052+827 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 22,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21997 | 03-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+510 - PR 052+827 Izquierdo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21998 | 03-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+510 - PR 052+827 Izquierdo | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,097 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 21999 | 12-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22000 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 21,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22001 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22002 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22003 | 12-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,034 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22004 | 14-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22005 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22006 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22007 | 14-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22008 | 15-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22009 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 25,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22010 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22011 | 15-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22012 | 17-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22013 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22014 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22015 | 17-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22016 | 17-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,181 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22017 | 23-enero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22018 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22019 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22020 | 23-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22021 | 23-enero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,145 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22022 | 23-enero-2025 | Relación soporte del suelo en el laboratorio (CBR) | INV E-148 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: ≥10%<br>100 mm: ≥5%<br>150 mm: ≥3% | 58,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22023 | 23-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 500 REV: ≤50% | 32,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22024 | 23-enero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV E-121 | PR 059+669 - PR 059+690 Derecho<br>PR 059+680 - PR 005+973 Izquierdo<br>PR 059+080 - PR 059+100 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: 0%<br>100 mm: ≤1%<br>150 mm: ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22025 | 04-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+170 - PR 059+190 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22026 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+170 - PR 059+190 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22027 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+170 - PR 059+190 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22028 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+170 - PR 059+190 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22029 | 04-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 059+170 - PR 059+190 Izquierdo | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,171 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22030 | 05-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+170 - PR 059+191 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22031 | 05-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+170 - PR 059+191 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22032 | 05-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+170 - PR 059+191 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 6,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22033 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+170 - PR 059+191 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22034 | 06-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22035 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 26,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22036 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 5,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22037 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22038 | 07-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22039 | 07-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 27,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22040 | 07-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22041 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22042 | 08-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22043 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 25,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22044 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 6,60% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22045 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22046 | 22-febrero-2025 | Tamaño máximo | INV E-213 | PR 056+800 - PR 056+800 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm<br>100 mm<br>150 mm | 50 mm | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22047 | 22-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+800 - PR 056+800 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: ≤30%<br>100 mm: ≤40%<br>150 mm: ≤40% | 27,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22048 | 22-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+800 - PR 056+800 Derecho | 6009 | 1 | 75 mm: ≤10%<br>100 mm: ≤15%<br>150 mm: N/P | 4,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22049 | 22-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 056+800 - PR 056+800 Derecho | 6009 | 1 | Franjas lleno estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| 22050 | 22-febrero-2025 | Relaciones de humedad / masa unitaria (Proctor modificado) | INV E-142 | PR 056+800 - PR 056+800 Derecho | 6009 | 1 | Reportar g/cm3 | 2,172 g/cm3 | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 610 |
| | | **630. CONCRETO ESTRUCTURAL** | | | | | | | | | 630 |
| 22051 | 29-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22052 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22053 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22054 | 29-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥60% | 93% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22055 | 29-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino | INV E-211 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22056 | 29-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Fino | INV E-220 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 8,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22057 | 29-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤5% | 2,63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22058 | 29-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22059 | 29-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,3%<br>19,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22060 | 29-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 25%<br>6,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22061 | 29-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso | INV E-211 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤0,25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22062 | 29-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Grueso | INV E-220 | PR 011+993 - PR 012+015 Derecho<br>PR 012+004 - PR 012+015 Izquierdo | 6006B | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22063 | 04-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22064 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22065 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22066 | 04-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | | ≥60% | 91,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22067 | 04-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | | ≤5% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22068 | 04-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22069 | 04-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 011+982 - PR 012+004 Izquierdo | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22%<br>21,6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22070 | 06-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 011+971 - PR 011+982 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22071 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 011+971 - PR 011+982 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22072 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 011+971 - PR 011+982 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22073 | 06-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 011+971 - PR 011+982 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22074 | 11-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22075 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22076 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22077 | 11-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | ≥60% | 93,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22078 | 11-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | ≤5% | 4,13% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22079 | 11-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22080 | 11-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,4%<br>20,9% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22081 | 12-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22082 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22083 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22084 | 12-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 011+949 - PR 011+971 Izquierdo | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22085 | 22-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22086 | 22-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22087 | 22-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22088 | 22-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | ≤5% | 4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22089 | 22-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | ≥60% | 90,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22090 | 22-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22091 | 22-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 020+630 - PR 020+647 Derecho | 6006B | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,3%<br>22,1% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22092 | 30-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22093 | 30-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22094 | 30-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22095 | 30-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≥60% | 93% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22096 | 30-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino | INV E-211 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≤1% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22097 | 30-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Fino | INV E-220 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 8% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22098 | 30-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≤5% | 2,63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22099 | 30-enero-2025 | **Particulas Livianas Agregado Fino** | INV E-221 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≤0,5% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22100 | 30-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22101 | 30-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,3%<br>19,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22102 | 30-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 25%<br>6,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22103 | 30-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso | INV E-211 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≤0,25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22104 | 30-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Grueso | INV E-220 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22105 | 30-enero-2025 | Particulas Livianas Agregado Grueso | INV E-221 | PR 074+072 - PR 074+087 Izquierdo | 6006A | 1 | ≤1% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22106 | 01-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 074+072 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22107 | 01-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 074+072 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22108 | 01-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 074+072 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22109 | 01-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 074+072 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22110 | 04-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22111 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22112 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22113 | 04-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | ≥60% | 87% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22114 | 04-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22115 | 04-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 074+049 - PR 074+057 Izquierdo | 6006A | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 20,4%<br>21,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22116 | 06-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 073+917 - PR 073+927 Izquierdo<br>PR 074+046 - PR 074+049 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22117 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+917 - PR 073+927 Izquierdo<br>PR 074+046 - PR 074+049 Izquierdo | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22118 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+917 - PR 073+927 Izquierdo<br>PR 074+046 - PR 074+049 Izquierdo | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22119 | 06-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 073+917 - PR 073+927 Izquierdo<br>PR 074+046 - PR 074+049 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22120 | 08-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 073+903 - PR 073+917 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22121 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 073+903 - PR 073+917 Izquierdo | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22122 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 073+903 - PR 073+917 Izquierdo | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22123 | 08-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 073+903 - PR 073+917 Izquierdo | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22124 | 10-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22125 | 10-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22126 | 10-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22127 | 10-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | ≥60% | 93% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22128 | 10-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | ≤5% | 4,13% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22129 | 10-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22130 | 10-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 075+124 - PR 075+138 Derecho | 6006A | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,4%<br>22% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22131 | 11-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+138 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22132 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+138 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22133 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+138 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22134 | 11-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+138 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22135 | 12-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+164 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22136 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+164 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22137 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+164 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22138 | 12-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+164 - PR 075+150 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22139 | 13-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+164 - PR 075+178 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22140 | 13-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+164 - PR 075+178 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22141 | 13-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+164 - PR 075+178 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22142 | 13-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+164 - PR 075+178 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22143 | 14-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+180 - PR 075+210 Derecho<br>PR 075+180 - PR 075+210 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22144 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+180 - PR 075+210 Derecho<br>PR 075+180 - PR 075+210 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22145 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+180 - PR 075+210 Derecho<br>PR 075+180 - PR 075+210 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22146 | 14-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+180 - PR 075+210 Derecho<br>PR 075+180 - PR 075+210 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22147 | 17-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22148 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22149 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22150 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | ≥60% | 91% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22151 | 17-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | ≤5% | 4,25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22152 | 17-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22153 | 17-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | 6006A | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,5%<br>22,2% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22154 | 18-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22155 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | **6006A** | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22156 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | **6006A** | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22157 | 18-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+210 - PR 075+240 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22158 | 19-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22159 | 19-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22160 | 19-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22161 | 19-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22162 | 20-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22163 | 20-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22164 | 20-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22165 | 20-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+240 - PR 075+265 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22166 | 21-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 075+265 - PR 075+285 Derecho<br>PR 075+265 - PR 075+285 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22167 | 21-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 075+265 - PR 075+285 Derecho<br>PR 075+265 - PR 075+285 Derecho | **6006A** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22168 | 21-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 075+265 - PR 075+285 Derecho<br>PR 075+265 - PR 075+285 Derecho | **6006A** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22169 | 21-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 075+265 - PR 075+285 Derecho<br>PR 075+265 - PR 075+285 Derecho | **6006A** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22170 | 21-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22171 | 21-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22172 | 21-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22173 | 21-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | ≥60% | 68,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22174 | 21-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino | INV E-211 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22175 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Fino | INV E-220 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 8,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22176 | 21-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | ≤5% | 3,25% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22177 | 21-enero-2025 | **Particulas Livianas Agregado Fino** | INV E-221 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | ≤0,5% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22178 | 21-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | **6007** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22179 | 21-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,7%<br>20,9% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22180 | 21-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 29%<br>6,3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22181 | 21-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso | INV E-211 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | ≤0,25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22182 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Grueso | INV E-220 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22183 | 21-enero-2025 | Particulas Livianas Agregado Grueso | INV E-221 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+568 - PR 052+583 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22184 | 23-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+583 - PR 052+597 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22185 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+583 - PR 052+597 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22186 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+583 - PR 052+597 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22187 | 23-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+583 - PR 052+597 Izquierdo<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22188 | 28-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22189 | 28-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22190 | 28-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22191 | 28-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | ≥60% | 64% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22192 | 28-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | ≤5% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22193 | 28-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22194 | 28-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+330 - PR 052+360 Izquierdo<br>PR 052+300 - PR 052+310 Izquierdo<br>PR 052+310 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+319 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,1%<br>20,9% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22195 | 29-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22196 | 29-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22197 | 29-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22198 | 29-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+235 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo<br>PR 052+312 - PR 052+312 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22199 | 30-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+224 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+242 - PR 052+253 Izquierdo<br>PR 052+301 - PR 052+309 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22200 | 30-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+224 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+242 - PR 052+253 Izquierdo<br>PR 052+301 - PR 052+309 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22201 | 30-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+224 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+242 - PR 052+253 Izquierdo<br>PR 052+301 - PR 052+309 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22202 | 30-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+224 - PR 052+235 Izquierdo<br>PR 052+242 - PR 052+253 Izquierdo<br>PR 052+301 - PR 052+309 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22203 | 31-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 051+081 - PR 051+113 Izquierdo<br>PR 052+309 - PR 052+312 Derecho<br>PR 052+312 - PR 052+314 Derecho<br>PR 052+314 - PR 052+316 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22204 | 31-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 051+081 - PR 051+113 Izquierdo<br>PR 052+309 - PR 052+312 Derecho<br>PR 052+312 - PR 052+314 Derecho<br>PR 052+314 - PR 052+316 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22205 | 31-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 051+081 - PR 051+113 Izquierdo<br>PR 052+309 - PR 052+312 Derecho<br>PR 052+312 - PR 052+314 Derecho<br>PR 052+314 - PR 052+316 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22206 | 31-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 051+081 - PR 051+113 Izquierdo<br>PR 052+309 - PR 052+312 Derecho<br>PR 052+312 - PR 052+314 Derecho<br>PR 052+314 - PR 052+316 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22207 | 03-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22208 | 03-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22209 | 03-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22210 | 03-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | ≥60% | 65,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22211 | 03-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | ≤5% | 3,63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22212 | 03-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22213 | 03-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+093 - PR 052+093 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21%<br>21,6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22214 | 04-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+542 - PR 050+546 Derecho<br>PR 050+499 - PR 050+542 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22215 | 04-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+542 - PR 050+546 Derecho<br>PR 050+499 - PR 050+542 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22216 | 04-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+542 - PR 050+546 Derecho<br>PR 050+499 - PR 050+542 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22217 | 04-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+542 - PR 050+546 Derecho<br>PR 050+499 - PR 050+542 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22218 | 05-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+435 - PR 050+489 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22219 | 05-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+435 - PR 050+489 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22220 | 05-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+435 - PR 050+489 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22221 | 05-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+435 - PR 050+489 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22222 | 07-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+383 - PR 050+435 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22223 | 07-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+383 - PR 050+435 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22224 | 07-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+383 - PR 050+435 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22225 | 07-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+383 - PR 050+435 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22226 | 08-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+383 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+489 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 050+469 - PR 050+489 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22227 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+328 - PR 050+383 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+489 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 050+469 - PR 050+489 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22228 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+328 - PR 050+383 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+489 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 050+469 - PR 050+489 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22229 | 08-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+383 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+489 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 050+469 - PR 050+489 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22230 | 10-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22231 | 10-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22232 | 10-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22233 | 10-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≥60% | 61,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22234 | 10-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≤5% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22235 | 10-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22236 | 10-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,8%<br>21,4% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22237 | 11-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+394 - PR 050+469 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22238 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+394 - PR 050+469 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22239 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+394 - PR 050+469 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22240 | 11-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+394 - PR 050+469 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo<br>PR 052+367 - PR 052+367 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22241 | 12-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+351 - PR 050+394 Derecho<br>PR 050+489 - PR 050+499 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22242 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+351 - PR 050+394 Derecho<br>PR 050+489 - PR 050+499 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22243 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+351 - PR 050+394 Derecho<br>PR 050+489 - PR 050+499 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22244 | 12-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+351 - PR 050+394 Derecho<br>PR 050+489 - PR 050+499 Derecho<br>PR 050+394 - PR 050+394 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22245 | 13-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+351 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+500 - PR 052+500 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22246 | 13-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+328 - PR 050+351 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+500 - PR 052+500 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22247 | 13-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+328 - PR 050+351 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+500 - PR 052+500 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22248 | 13-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+351 Derecho<br>PR 050+315 - PR 050+328 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo<br>PR 052+500 - PR 052+500 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22249 | 14-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22250 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | N/L | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22251 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | N/P | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22252 | 14-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Completo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22253 | 15-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+498 - PR 052+498 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22254 | 15-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+498 - PR 052+498 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22255 | 15-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+498 - PR 052+498 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22256 | 15-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Completo<br>PR 052+498 - PR 052+498 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22257 | 18-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22258 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22259 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22260 | 18-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≥60% | 62,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22261 | 18-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | ≤5% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22262 | 18-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22263 | 18-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 052+504 - PR 052+504 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 20,8%<br>21,6% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22264 | 19-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22265 | 19-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22266 | 19-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22267 | 19-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+401 - PR 052+401 Izquierdo<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22268 | 20-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22269 | 20-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22270 | 20-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22271 | 20-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22272 | 21-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22273 | 21-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22274 | 21-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22275 | 21-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+367 - PR 052+367 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22276 | 22-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+440 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22277 | 22-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 050+328 - PR 050+440 Derecho | 6007 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22278 | 22-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 050+328 - PR 050+440 Derecho | 6007 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22279 | 22-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 050+328 - PR 050+440 Derecho | 6007 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22280 | 23-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22281 | 23-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22282 | 23-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22283 | 23-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥60% | 67,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22284 | 23-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Fino | INV E-211 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22285 | 23-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Fino | INV E-220 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤15% | 7,90% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22286 | 23-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤5% | 3,63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22287 | 23-enero-2025 | Particulas Livianas Agregado Fino | INV E-221 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤0,5% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22288 | 23-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22289 | 23-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,6%<br>21,8% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22290 | 23-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV E-218 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | 500 REV: ≤40%<br>100 REV: ≤8 % | 30%<br>6,2% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22291 | 23-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables Agregado Grueso | INV E-211 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤0,25% | 0% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22292 | 23-enero-2025 | Solidez o Sanidad del Agregado Grueso | INV E-220 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 7,10% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22293 | 23-enero-2025 | Particulas Livianas Agregado Grueso | INV E-221 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤1% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22294 | 25-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22295 | 25-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22296 | 25-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22297 | 25-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22298 | 30-enero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22299 | 30-enero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22300 | 30-enero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22301 | 30-enero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥60% | 63% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22302 | 30-enero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤5% | 4,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22303 | 30-enero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22304 | 30-enero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 22,9%<br>22,7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22305 | 01-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22306 | 01-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22307 | 01-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22308 | 01-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22309 | 03-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22310 | 03-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22311 | 03-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22312 | 03-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | ≥60% | 63,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22313 | 03-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤5% | 3,88% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22314 | 03-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22315 | 03-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 23,2%<br>20,3% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22316 | 05-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22317 | 05-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22318 | 05-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22319 | 05-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22320 | 06-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22321 | 06-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22322 | 06-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22323 | 06-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22324 | 08-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 060+340 - PR 060+340 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22325 | 08-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 060+340 - PR 060+340 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22326 | 08-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 060+340 - PR 060+340 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22327 | 08-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 060+340 - PR 060+340 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22328 | 11-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22329 | 11-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22330 | 11-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22331 | 11-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | ≥60% | 64% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22332 | 11-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | ≤5% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22333 | 11-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22334 | 11-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 061+340 - PR 061+340 Derecho | 6009 | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,5%<br>21,5% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22335 | 12-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Derecho | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22336 | 12-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Derecho | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22337 | 12-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Derecho | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22338 | 12-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 061+288 - PR 061+288 Izquierdo<br>PR 061+288 - PR 061+288 Derecho | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22339 | 14-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo<br>PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22340 | 14-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo<br>PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo | 6009 | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22341 | 14-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo<br>PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo | 6009 | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |
| 22342 | 14-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo<br>PR 060+090 - PR 060+090 Izquierdo | 6009 | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 630 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22343 | 17-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22344 | 17-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22345 | 17-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22346 | 17-febrero-2025 | Equivalente de arena | INV E-133 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | ≥60% | 66,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22347 | 17-febrero-2025 | Valor de azul de metileno | INV E-235 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | ≤5% | 3,75% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22348 | 17-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22349 | 17-febrero-2025 | Índice de alargamiento y aplanamiento | INV E-230 | PR 056+786 - PR 056+786 Derecho | **6009** | 1 | MAX. Alargamiento 25%<br>MAX. Aplanamiento 25% | 21,7%<br>20,7% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22350 | 18-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22351 | 18-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | **6009** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22352 | 18-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | **6009** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22353 | 18-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 059+550 - PR 059+575 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22354 | 21-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22355 | 21-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22356 | 21-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22357 | 21-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22358 | 22-febrero-2025 | **Granulometría Agregado Fino** | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Fino Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22359 | 22-febrero-2025 | Límite líquido | INV E-125 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | N/L | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22360 | 22-febrero-2025 | Índice de plasticidad | INV E-126 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | N/P | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| 22361 | 22-febrero-2025 | Granulometría Agregado Grueso | INV E-213 | PR 056+700 - PR 056+700 Izquierdo | **6009** | 1 | Franjas Granulometricas Agregado Grueso Concreto Estructural | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **630** |
| | | **673. SUBDRENES CON GEOTEXTIL Y MATERIAL GRANULAR** | | | | | | | | | **673** |
| 22362 | 21-enero-2025 | **Granulometría** | INV. E-213 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22363 | 21-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV. E-219 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | ≤40% | 36,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22364 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV. E-220 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 11,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22365 | 21-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | ≤0,25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22366 | 21-enero-2025 | Particulas Livianas | INV E-221 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | ≤1% | 0,01% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22367 | 21-enero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV. E-121 | PR 026+540 - PR 026+555 Izquierdo | **6006B** | 1 | 0 | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22368 | 27-enero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 007+760 - PR 007+766 Izquierdo | **6006B** | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22369 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+590 - PR 026+620 Izquierdo | **6006B** | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |
| 22370 | 29-enero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+620 - PR 026+650 Izquierdo | **6006B** | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **673** |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22371 | 03-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+760 - PR 026+790 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22372 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+790 - PR 026+820 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22373 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+820 - PR 026+850 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22374 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+850 - PR 026+910 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22375 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+910 - PR 026+950 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22376 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+950 - PR 027+005 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22377 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 027+005 - PR 027+030 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22378 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22379 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 027+665 - PR 027+710 Derecho | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22380 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 026+887 - PR 026+920 Izquierdo | 6006B | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22381 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22382 | 24-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV. E-219 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | ≤40% | 36,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22383 | 24-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV. E-220 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 11,50% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22384 | 24-enero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | ≤0,25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22385 | 24-enero-2025 | Particulas Livianas | INV E-221 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | ≤1% | 0,01% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22386 | 24-enero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV. E-121 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | 0 | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22387 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 051+066 - PR 051+066 Derecho<br>PR 052+229 - PR 052+235 Derecho<br>PR 052+593 - PR 052+593 Derecho | 6007 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22388 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 052+504 - PR 052+512 Izquierdo | 6007 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22389 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 052+504 - PR 052+497 Izquierdo | 6007 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22390 | 22-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho<br>PR 052+504 - PR 052+504 Derecho | 6007 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22391 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22392 | 08-febrero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños menores de 3.75mm | INV. E-219 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤40% | 35,80% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22393 | 08-febrero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV. E-220 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 9,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22394 | 08-febrero-2025 | Contenido de terrones de arcilla y partículas deleznables | INV E-211 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤0,25% | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22395 | 08-febrero-2025 | Particulas Livianas | INV E-221 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | ≤1% | 0,01% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22396 | 08-febrero-2025 | Determinación del contenido de materia orgánica | INV. E-121 | PR 059+160 - PR 059+200 Izquierdo | 6009 | 1 | 0 | 0,00% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22397 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 056+783 - PR 056+770 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22398 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 056+770 - PR 056+736 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |
| 22399 | 13-febrero-2025 | Granulometría | INV. E-213 | PR 056+736 - PR 056+697 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 3" Retiene en 3/4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 673 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **680 Gaviones de malla de alambre de acero.** | | | | | | | | | | | **680** |
| 22400 | 22-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22401 | 22-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños mayores de 3.75mm | INV E-219 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | ≤50% | 48,20% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22402 | 22-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,30% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22403 | 23-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22404 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22405 | 04-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22406 | 05-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 050+255 - PR 050+325 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22407 | 06-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+257 - PR 052+261 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22408 | 07-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 050+255 - PR 050+325 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22409 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22410 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22411 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22412 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22413 | 13-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22414 | 14-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22415 | 15-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22416 | 17-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22417 | 18-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22418 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |
| 22419 | 20-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | **6007** | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | **680** |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025
**PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22420 | 21-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 052+255 - PR 052+329 Derecho | 6007 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22421 | 21-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+087 - PR 060+085 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22422 | 21-enero-2025 | Resistencia al desgaste en la Máquina de los ángeles para tamaños mayores de 3.75mm | INV E-219 | PR 060+087 - PR 060+085 Derecho | 6009 | 1 | ≤50% | 46,70% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22423 | 21-enero-2025 | Solidez o Sanidad de los agregados | INV E-220 | PR 060+087 - PR 060+085 Derecho | 6009 | 1 | Sulfato de Magnesio ≤18% | 8,40% | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22424 | 22-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+082 - PR 060+085 Completo | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22425 | 23-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+087 - PR 060+085 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22426 | 24-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+085 - PR 060+082 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22427 | 25-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+082 - PR 060+079 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22428 | 27-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+076 - PR 060+079 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22429 | 28-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+076 - PR 060+073 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22430 | 29-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+067 - PR 060+073 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22431 | 30-enero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+067 - PR 060+073 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22432 | 01-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+067 - PR 060+073 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22433 | 03-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+067 - PR 060+073 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22434 | 08-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+067 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22435 | 10-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+067 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22436 | 11-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+067 Izquierdo<br>PR 060+057 - PR 060+067 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22437 | 12-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+047 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22438 | 13-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+047 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22439 | 14-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+057 - PR 060+047 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22440 | 15-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+045 - PR 060+055 Derecho | 6009 | 1 | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**
**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 40 |
| FECHA | 28/02/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973-2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** febrero-2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION -188

**RESUMEN DE ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 2025**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (DD/MM/AA) | Descripción / Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomó la muestra) | RUTA | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI/NO | Observación / Acciones | ITEM |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22441 | 17-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+079 - PR 060+075 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22442 | 18-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+072 - PR 060+075 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22443 | 19-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+072 - PR 060+069 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22444 | 20-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+069 - PR 060+066 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22445 | 21-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+066 - PR 060+062 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |
| 22446 | 22-febrero-2025 | Granulometría | INV E-213 | PR 060+062 - PR 060+059 Derecho | 6009 | | Pasa 8" Retiene en 4" | Se encuentra dentro de los rangos establecidos | SI | Cumple con lo establecido en el Art. | 680 |

**B. ENSAYOS INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| | La interventoría no reporta ensayos en este período |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

*1. La columna*
*2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.*
*3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.*
*4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.*
*5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organización for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.*
*6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.*

**Firma**
**Nombre: Ing Hernán Estrella Maldonado**
**Director de la Obra**
**Matrícula Profesional No.: R2024056299**

**Firma**
**Nombre: Julio César Sánchez Cadavid**
**Director de la Interventoría**
**Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT**

*Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.*
*Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.*

# 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBVLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**FECHA DE INICIO:** 25/06/2021

**PLAZO INICIAL:** 102 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 358.871.764.334

**VALOR ACUMULADO:** $ 406.967.087.388
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 1.524.390.000

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 6.004.460.963

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN- 188

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 15.150.542.770 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 31 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 2.185.885.000 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 30.301.085.540 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 45.451.628.310 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2025 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
lar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 23/06/2021

**SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 7.575.271.385 | 11 | 6 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712

**OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
lar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 23/06/2021

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 5 | |

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2025 (Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 18.032.875.075,4 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.205.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 36.065.750.150,8 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 54.098.625.226,2 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.016.437.537 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.777.226.764,1 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.205.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 39.554.453.528,2 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.331.680.292,3 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA | 28 | 2 | 2025 |
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.888.613.382 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.960.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.208.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 39.920.150.150,8 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 457.317.000,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.880.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 24/01/2022

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2025 (Año)

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 2 **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 19.960.075.075,3 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 31.009.208.054,0 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 39.920.150.150,6 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 1.801.338.289,0 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 59.880.225.225,9 | 31 | 12 | 2025 | 31 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400033713

**Certificado de modificación o anexo No.:** 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 5 |

FECHA: 28 (Día) 2 (Mes) 2025 (Año)

**SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N.A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** N/A

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil patronal | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Predios,labores y operaciones-PLO | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Contratista y subcontratista | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Perjuicios extrapatrimoniales | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Vehículos propios y no porpios | 10% | $ 9.980.037.537,65 | 20 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400033712 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

**Certificado de modificación o anexo No.** 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

**OBSERVACIONES:**

El Anexo 13 corresponde a la modificación N°2 del contrato de obra mediante el cual se modifica el básico de obra para sacar el valor adicional para los estudios y diseños en un valor equivalente a $4.480.070.963, quedando en un total de $6.004.460.963.
Anexo 12: Por medio de este anexo y según la aclaración 1 de 2021 se tiene conocimiento de aclaraciones realizadas al contrato 973 de 2021

Las pólizas legalizadas para la modificación N°2 al Contrato de obra de la referencia se encuentran debidamente registradas en la plataforma del Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II para su aprobación en dicha plataforma

Está pendiente la aclaración a la minuta de la Modificación contractual N°3 para que el contratista de obra actualice las pólizas y garantías correspondiente al traslado de vigencias del año 2026 al año 2024.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Julio César Sánchez Cadavid
Director de Interventoría CONSORCIO ECOVISION - 188
Matrícula No.: 05202-46153 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

| FECHA | 26/02/2025 |
|---|---|
| | (Dia) (Mes) (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 - 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE –CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**FECHA DE INICIO:** 25 DE JUNIO 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 102 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29 DE AGOSTO 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 962-2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION 188

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **25/02/2022**

**OBSERVACIONES:**

**Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al plan de calidad en vr 01**

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 03 al 10/10/2024

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 30/09/2025

**OBSERVACIONES:**

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **22/04/2022**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **1070** No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: **1070**

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

**Mediante comunicado 055-2-389-2022, se da aprobación al cuadro de puntos de inspección y ensayo para el contrato**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0

**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 11

**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 10

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 1

**OBSERVACIONES:**

**Se tiene pendiente el cierre de 1 no conformidad**

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 14

**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 4

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 4

**No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 232

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 39

**No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 193

**OBSERVACIONES:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 DE 3 |

| FECHA | 26/02/2025 |
|---|---|
| | (Dia) (Mes) (Año) |

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Cierre efectivo de ACPM | 100,00% | Formula: (ACPM cerradas efectivamente/ ACPM generadas) *100<br>Meta: >80% |
| IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento de la gestión de recursos | 103,37% | Formula: (Valor acumulado del acta de cobro /valor acumulado proyectado para cobro) *100<br>Meta: >90% |
| IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento del plan de inspección y ensayo. | 100,00% | Formula: (Ensayos elaborados / Ensayos programados) *100<br>Meta: >90% |
| IG4: Índice de gestión 4 = Cumplimiento del plan de capacitaciones | 100,00% | Formula: (Capacitación realizadas / capacitaciones programadas) *100<br>Meta: >80% |
| IG5: Índice de gestión 5 = Cierre de no conformidades | 90,91% | Formula: (Número de no conformidades tratadas / número de no conformidades encontradas) *100<br>Meta: >80% |
| IGn: Índice de gestión 6 = maquinaria y equipo operativo | 86,14% | Formula: (Maquinaria y equipo operativo /Maquinaria y equipo asignado al proyecto) *100<br>Meta: >80% |

*Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.*

**OBSERVACIONES:**

**El indicador IG2: Cumplimiento de la gestión de recursos, es mayor a 1, dado que, en el mes de enero de 2024 se realizó reprogramación de obra.**
**Durante el presente periodo se realizan las mediciones, necesarias para garantizar el cumplimiento del componente de gestión de calidad dentro del sistema integral de la organización.**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | BALANZA DE PRECISIÓN 6200G *0,1G | OHAUS | B532292422 | 13/12/2023 | M-30688-001 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 2 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 1500G *0,1G | TRUMAX | YS181979 | 13/12/2023 | M-30688-002 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 3 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G | OHAUS | B001046JHT | 7/12/2023 | M-30674-001 R0 | 7/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 4 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G | OHAUS | B000171JHY | 7/12/2023 | M-30674-002 R0 | 7/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 5 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G | OHAUS | B000187JHY | 14/12/2023 | M-30688-004 R0 | 14/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 6 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G | OHAUS | B000198JHY | 5/06/2023 | M-30022-003 R0 | 5/06/2024 | **FUERA DE USO** |
| 7 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 30KG *1G | OHAUS | B000385JAV | 7/12/2023 | M-30674-003 R0 | 7/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 8 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL 400G *0,01G | OHAUS | 8337047268 | 13/12/2023 | M-30688-008 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 9 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000313JKA | 23/09/2024 | M-32771-001 R0 | 23/09/2025 | |
| 10 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000325JKA | 23/09/2024 | M-32771-002 R0 | 23/09/2025 | |
| 11 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000282JKA | 23/09/2024 | M-32771-003 R0 | 23/09/2025 | |
| 12 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000297JKA | 24/09/2024 | M-32771-004 R0 | 24/09/2025 | |
| 13 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000560JLZ | 24/09/2024 | M-32771-005 R0 | 24/09/2025 | |
| 14 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | 8343243787 | 27/09/2024 | M-32771-006 R0 | 27/09/2025 | |
| 15 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | C109266605 | 27/09/2024 | M-32771-007 R0 | 27/09/2025 | |
| 16 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | C421156917 | 27/09/2024 | M-32771-017 R0 | 27/09/2025 | |
| 17 | BALANZA ELECTRÓNICA DIGITAL | OHAUS | B000321JKA | 27/09/2024 | M-32771-018 R0 | 27/09/2025 | |
| 18 | BAÑO DE MARÍA | PINZUAR | 310 | 27/09/2024 | T-32771-015 R0 | 27/09/2025 | |
| 19 | EQUIPO DE MICRO DEVAL (CON BALINES) | PINZUAR | 195 | 14/12/2023 | NA-30688-017 R0 | 14/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 20 | ESCLERÓMETRO PARA CONCRETO | SADT | 2402031 | 25/07/2024 | NA-32316-017 R0 | 25/07/2025 | |
| 21 | ESTACIÓN TOTAL | TOPCON | GZ5222 | 23/12/2024 | 356 | 23/06/2025 | |
| 22 | ESTACIÓN TOTAL | SOKKIA | CF0603 | 10/09/2024 | 33831 | 10/03/2025 | |
| 23 | ESTACIÓN TOTAL | SOKKIA | CH0128 | 20/06/2024 | 145 | 20/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 24 | ESTACIÓN TOTAL | SOKKIA | GS0240 | 6/11/2024 | 33970 | 6/05/2025 | |
| 25 | HORNO MUFLA 1200 °C | PINZUAR | 128 | 13/12/2023 | T-30688-011 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 26 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 203 | 24/09/2024 | T-32771-008 R0 | 24/09/2025 | |
| 27 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 151 | 25/09/2024 | T-32771-009 R0 | 25/09/2025 | |
| 28 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 150 | 26/09/2024 | T-32771-010 R0 | 26/09/2025 | |
| 29 | HORNO ELÉCTRICO | PINZUAR | 195 | 27/09/2024 | T-32771-011 R0 | 27/09/2025 | |
| 30 | HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY | PINZUAR | 0702 | 29/05/2023 | NA-29144-001 R0 | 29/05/2024 | **FUERA DE USO** |
| 31 | HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY | PINZUAR | 0609 | 1/06/2023 | NA-29144-002 R0 | 1/06/2024 | **FUERA DE USO** |
| 32 | HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY | PINZUAR | 0713 | 1/06/2023 | NA-29197-001 R0 | 1/06/2024 | **FUERA DE USO** |
| 33 | HUMEDÓMETRO DIGITAL SPEEDY | PINZUAR | 0690 | 1/06/2023 | NA-29144-002 R0 | 1/06/2024 | **FUERA DE USO** |
| 34 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 914 | 13/09/2024 | NA-32703-005 R0 | 13/09/2025 | |
| 35 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 916 | 13/09/2024 | NA-32703-004 R0 | 13/09/2025 | |
| 36 | HUMEDÓMETRO | PINZUAR | 928 | 13/09/2024 | NA-32703-006 R0 | 13/09/2025 | |
| 37 | INSTRUMENTO DE PESAJE 40-1500 KG (PLANTA DE CONCRETO LA CEIBA) | RICE LAKE | 000-4718 | 14/12/2023 | B-509 | 14/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 38 | INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7216 KG (CDP 73) | RICE LAKE | 000-8635 | 13/02/2025 | 1257 | 20/02/2026 | |
| 39 | INSTRUMENTO DE PESAJE 40-7990 KG (CDP 73) | RICE LAKE | 000-8661 | 13/02/2025 | 1255 | 20/02/2026 | |
| 40 | BÁSCULA ELECTRÓNICA | LEXUS | NA | 30/04/2024 | B-675 | 30/04/2025 | |
| 41 | BÁSCULA ELECTRÓNICA | LEXUS | NA | 30/04/2024 | B-676 | 30/04/2025 | |
| 42 | BÁSCULA ELECTRÓNICA | LEXUS | NA | 30/04/2024 | B-677 | 30/04/2025 | |
| 43 | BÁSCULA ELECTRÓNICA | LEXUS | NA | 30/04/2024 | B-678 | 30/04/2025 | |
| 44 | MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL | MAQUISUELOS | 047//30116583 | 19/11/2024 | F-33214-001 R0 | 19/11/2025 | |
| 45 | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN | PINZUAR | 331 | 25/09/2024 | F-32771-012 R0 | 25/09/2025 | |
| 46 | MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN | PINZUAR | 331 | 25/09/2024 | F-32771-013 R0 | 25/09/2025 | |
| 47 | MÁQUINA DE LOS ÁNGELES | PINZUAR | 1321 | 15/12/2023 | NA-30688-016 R0 | 15/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 48 | MÁQUINA DE LOS ÁNGELES | PINZUAR | 1442 | 27/09/2024 | NA-32771-014 R0 | 25/09/2025 | |
| 49 | MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESION 1000 KN | PINZUAR | 183 | 13/12/2023 | F-30688-014 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 50 | MAQUINA DOBLE RANGO PARA ENSAYOS A COMPRESION 200 KN | PINZUAR | 183 | 13/12/2023 | F-30688-015 R0 | 13/12/2024 | **FUERA DE USO** |
| 51 | MICRODEVAL | PINZUAR | 227 | 27/09/2024 | NA-32771-016 R0 | 25/09/2025 | |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 DE 3 |

| | FECHA | 26/02/2025 |
|---|---|---|
| | | (Dia) (Mes) (Año) |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | NIVEL AUTOMÁTICO | TOPCON | QQ4684 | 30/04/2024 | 101 | 30/10/2024 | **FUERA DE USO** | |
| 53 | NIVEL AUTOMÁTICO | SOKKIA | ZF9083 | 20/02/2024 | 33971 | 20/08/2024 | **FUERA DE USO** | |
| 54 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | 0303020172-005 | 20/09/2024 | T-32703-002 R0 | 20/09/2025 | | |
| 55 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | 0303020172-011 | 20/09/2024 | T-32703-003 R0 | 20/09/2025 | | |
| 56 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | 0303020172-004 | 20/09/2024 | T-32703-001 R0 | 20/09/2025 | | |
| 57 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | NA | 25/07/2024 | T-32316-014 R0 | 25/07/2025 | | |
| 58 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | NA | 25/07/2024 | T-32316-015 R0 | 25/07/2025 | | |
| 59 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | REOTEMP | NA | 25/07/2024 | T-32316-016 R0 | 25/07/2025 | | |
| 60 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | WINTERS | NA | 24/07/2024 | T-32316-001 R0 | 25/07/2025 | | |
| 61 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | WINTERS | NA | 24/07/2024 | T-32316-002 R0 | 25/07/2025 | | |
| 62 | TERMÓMETRO DE CARÁTULA | WINTERS | NA | 24/07/2024 | T-32316-003 R0 | 25/07/2025 | | |
| 63 | CUENTA LITROS (CDP 73) | AUTONICS | NA | 19/02/2025 | 516 | 20/02/2026 | | |

**OBSERVACIONES:**

**Se controlan los equipos que se usan para el desarrollo de los ensayos necesarios para la liberación y aceptación de materiales.**

**NOTA:**

*Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.*

Firma
Nombre: Ing Hernan Estrella Maldonado
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: R2024056299

Firma
Nombre: Diana Carolina Rodríguez Rodríguez
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 15202-293815 BYC

Firma
Nombre: Julio Cesar Sánchez Cadavid
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 20202-25562 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

# 4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATOS MEPI-MN-IN-2-FR-1

MEPI-MN-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| FECHA | 14 | 5 | 2024 |
| | | (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 10
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No** 962 de 2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

**JUSTIFICACIÓN:**

**Se actualiza plan de inversiones por ingreso del saldo restante del anticipo fijado en diciembre 2021.**
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VR. MES 8 | VR. MES 9 | VR. MES 10 | VR. MES 11 | VR. MES 12 | VR. MES 13 | VR. MES 14 | VR. MES 15 | VR. MES 16 | VR. MES 17 | VR. MES 18 | VR. MES 19 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA) | $ 15.841.410 | $ - | $ 1.329.237 | $ 19.615.000 | $ 181.691.818 | $ 325.141.338 | $ 202.736.073 | $ 10.175.050 | $ 398.612.540 | $ 196.767.793 | $ 149.447.464 | $ 540.783.528 | $ 2.209.210.329 | $ - | $ 720.879.269 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.972.230.849 | 16,03% |
| 2 | MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | $ 153.782.984 | $ 257.148.657 | $ 63.247.121 | $ 275.005.164 | $ 435.913.488 | $ 581.849.689 | $ 286.675.430 | $ 219.183.577 | $ 1.268.133.412 | $ 170.975.482 | $ 427.589.546 | $ 1.408.848.642 | $ 2.060.980.168 | $ 1.766.140.000 | $ 1.026.055.884 | $ 458.469.109 | $ - | $ - | $ - | $ 10.859.998.353 | 35,02% |
| 3 | MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | $ 257.380.200 | $ 104.878.858 | $ 11.071.976 | $ 311.520.683 | $ 318.079.808 | $ - | $ - | $ - | $ 2.776.260.142 | $ 42.926.424 | $ 821.925.000 | $ - | $ - | $ - | $ - | | $ - | $ - | $ - | $ 4.644.043.091 | 14,98% |
| 4 | COSTO DE PERSONAL | $ 434.184.352 | $ 209.846.606 | $ 132.075.934 | $ 400.461.121 | $ 265.524.108 | $ 368.223.248 | $ 313.619.099 | $ 335.512.949 | $ 886.266.949 | $ 815.326.130 | $ 860.626.193 | $ 1.583.599.896 | $ 286.441.375 | $ - | $ 3.158.899.804 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 10.050.607.764 | 32,41% |
| 5 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | $ 70.665.288 | $ 3.745.941 | $ - | $ 21.068.442 | $ 27.260.118 | $ - | $ 73.125.498 | $ 6.880.095 | $ - | $ 19.654.715 | $ 19.136.329 | $ 53.895.732 | $ 129.741.070 | $ - | $ 57.154.769 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 482.327.997 | 1,56% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | $ 931.854.234 | $ 575.620.062 | $ 207.724.268 | $ 1.027.670.410 | $ 1.228.469.340 | $ 1.275.214.275 | $ 876.156.100 | $ 571.751.671 | $ 5.329.273.043 | $ 1.245.650.544 | $ 2.278.724.532 | $ 3.587.127.798 | $ 4.686.372.942 | $ 1.766.140.000 | $ 4.962.989.726 | $ 458.469.109 | $ - | $ - | $ - | $ 31.009.208.054 | 100,00% |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramon Velastequi
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: R2024009117

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

## DATOS GENERALES

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 34 **MES:** OCTUBRE DE 2024 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No.** 3-1-7156 **DE** 2021 **ENTIDAD FINANCIERA:** FIDUOCCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No.** 256909680 **BANCO** Banco de Occidente **SUCURSAL:**
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 7,60 %

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** $ 31.009.208.054,00 **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

## DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

### SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES (C) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TRANSPORTE (MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA) | $ 4.972.230.849 | $ 4.972.230.849 | | $ 4.972.230.849 | $ - |
| 2 | MATERIALES, INSUMOS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES | $ 10.859.998.353 | $ 10.859.998.353 | | $ 10.859.998.353 | $ - |
| 3 | MAQUINARIA, EQUIPOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS | $ 4.644.043.091 | $ 4.644.043.091 | | $ 4.644.043.091 | $ - |
| 4 | COSTO DE PERSONAL | $ 10.050.607.764 | $ 10.050.607.764 | | $ 10.050.607.764 | $ - |
| 5 | SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL | $ 482.327.997 | $ 482.327.997 | | $ 482.327.997 | $ - |
| | | | | | | |
| | **TOTALES** | $ 31.009.208.054 | $ 31.009.208.054 | | $ 31.009.208.054 | $ - |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (32) :** $ 90.996,53
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 292.545.098,66
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES-GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| TRANSFERENCIA | $ 29.943,63 | | 1 | 10/12/21 | $ 29.943,63 |
| TRANSFERENCIA | $ 928.431,25 | | 2 | 18/01/22 | $ 958.374,88 |
| TRANSFERENCIA | $ 916.909,09 | | 3 | 11/02/22 | $ 1.875.283,97 |
| TRANSFERENCIA | $ 578.825,12 | | 4 | 11/03/22 | $ 2.454.109,09 |
| TRANSFERENCIA | $ 416.048,88 | | 5 | 13/04/22 | $ 2.870.157,97 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.187,80 | | 6 | 9/05/22 | $ 2.871.345,77 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.512.538,21 | | 6 | 10/05/22 | $ 4.383.883,98 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.547.945,18 | | 7 | 9/06/22 | $ 6.931.829,16 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.363.940,96 | | 8 | 18/07/22 | $ 9.295.770,12 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.034.116,69 | | 9 | 10/08/22 | $ 11.329.886,81 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.511.987,42 | | 10 | 9/09/22 | $ 12.841.874,23 |
| TRANSFERENCIA | $ 651.873,34 | | 11 | 7/10/22 | $ 13.493.747,57 |
| TRANSFERENCIA | $ 753.277,75 | | 12 | 9/11/22 | $ 14.247.025,32 |
| TRANSFERENCIA | $ 1.545.405,02 | | 13 | 9/12/22 | $ 15.792.430,34 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.790.137,05 | | 14 | 12/01/23 | $ 20.582.567,39 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.790.137,05 | | 15 | 9/02/23 | $ 25.372.704,44 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.786.849,20 | | 16 | 8/03/23 | $ 30.159.553,64 |
| TRANSFERENCIA | $ 5.299.725,90 | | 17 | 13/04/23 | $ 35.459.279,54 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.635.616,50 | | 18 | 9/05/23 | $ 40.094.896,04 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.159.452,11 | | 19 | 8/06/23 | $ 43.254.348,15 |
| TRANSFERENCIA | $ 30.561.251,86 | | 20 | 11/07/23 | $ 73.815.600,01 |
| TRANSFERENCIA | $ 57.025.884,79 | | 21 | 14/08/23 | $ 130.841.484,80 |
| TRANSFERENCIA | $ 48.498.715,79 | | 22 | 7/09/23 | $ 179.340.200,59 |
| TRANSFERENCIA | $ 46.804.193,98 | | 23 | 6/10/23 | $ 226.144.394,57 |
| TRANSFERENCIA | $ 48.379.936,36 | | 24 | 7/11/23 | $ 274.524.330,93 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.039.369,45 | | 25 | 6/12/23 | $ 278.563.700,38 |
| TRANSFERENCIA | $ 4.030.619,16 | | 26 | 10/01/24 | $ 282.594.319,54 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.903.818,67 | | 27 | 6/02/24 | $ 286.498.138,21 |
| TRANSFERENCIA | $ 3.506.379,03 | | 28 | 6/03/24 | $ 290.004.517,24 |
| TRANSFERENCIA | $ 2.355.501,66 | | 29 | 5/04/24 | $ 292.360.018,90 |
| TRANSFERENCIA | $ 94.083,23 | | 30 | 8/05/24 | $ 292.454.102,13 |
| TRANSFERENCIA | $ 90.996,53 | | 31 | 7/06/24 | $ 292.545.098,66 |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:** Información presentada de acuerdo a Plan de inversión de anticipo 16 aprobada por interventoría mediante comunicado 055-1-109-2024
El pago de rendimientos del anticipo finalizó en el mes de mayo del 2024. Se presenta el informe final de inversión del anticipo y el certificado correspondiente.

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: Andrés Eduardo Ramón Velástegui
Representante Legal o Delegado
Contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Firma:
Nombre: Mauricio Gómez Caicedo
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

Entre los suscritos, de una parte: **i) ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**, mayor de edad, identificado(a) con la cédula de Extranjería número 542.657, quien actúa en nombre y representación de la Sociedad **SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**. Nit: 900.815.676-1, tal y como consta en certificado de existencia y representación legal que se anexa, quien(es) de acuerdo a la cesión de participación contractual realizada el 29 de noviembre de 2021, se denominará(n) **EL( LOS) FIDEICOMITENTE(S)** y por la otra parte **ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**, mayor de edad, con domicilio en Bogotá, identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 52.262.186 expedida en Bogotá, en calidad de Vicepresidente de Gestión de Negocios, quien actúa como representante legal de la **FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.** NIT 800.143.157, sociedad con domicilio principal en la ciudad de Bogotá D.C, entidad de servicios financieros, legalmente constituida y con autorización para funcionar expedida por la Superintendencia Financiera de Colombia, que para efectos de este documento se denominará **LA FIDUCIARIA,** mediante el presente documento han convenido terminar y liquidar **EL CONTRATO FIDUCIARIO**, previas las siguientes

**CONSIDERACIONES:**

**PRIMERA. -** Que mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, se suscribió el CONTRATO FIDUCIARIO, cuyo objeto y finalidad consistieron en "*OBJETO: Constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para la administración de los recursos que constituyen el ANTICIPO.FINALIDAD: La finalidad del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL es: (a) la transferencia por parte del FIDEICOMITENTE a la FIDUCIARIA de los recursos recibidos por concepto de ANTICIPO, a título de fiducia mercantil. Estos recursos son girados directamente por parte de la ENTIDAD ESTATAL a la FIDUCIARIA; (b) la administración de los recursos recibidos de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en el CONTRATO ESTATAL y en su pliego de condiciones, y en el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL; (c) la realización de los DESEMBOLSOS Y/O REEMBOLSOS ordenados por el FIDEICOMITENTE con la aprobación del INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO ESTATAL, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS y/o REEMBOLSOS correspondan exclusivamente a los rubros previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO y (d) la transferencia a la ENTIDAD ESTATAL por parte de la FIDUCIARIA de los recursos entregados por concepto de ANTICIPO así como sus excedentes cuando la ENTIDAD ESTATAL le notifique el acto administrativo en que se declare la terminación unilateral o anticipada del CONTRATO ESTATAL, la caducidad administrativa o la nulidad del CONTRATO ESTATAL".*

**SEGUNDA.-** Que entre ENTIDAD ESTATAL (INSTITUTO NACIONAL DE VIAS- INVIAS) y EL FIDEICOMITENTE se celebró el 20 de mayo de 2021 el contrato No. 973 de 2021., cuyo objeto consistió en: "*El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones*

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

*estipuladas en el contrato" cuyo anticipo ascendió a el valor Hasta CIENTO CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CUATROSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE ($152.594.969.456), correspondiente hasta el 50% del valor básico de*l CONTRATO ESTATAL, para ser ejecutado en un plazo de noventa y nueve (99) meses a partir de la Orden de Inicio.

**TERCERA.-** Que el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 establece la obligación de constituir una fiducia mercantil para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO que permita el manejo y pago de los recursos entregados a título de ANTICIPO en los contratos de obra, concesión, salud o los que se realicen por licitación pública.

**CUARTA.-** Que el artículo 2.2.1.1.2.4.1 del Decreto 1082 de 2015 prevé las condiciones mínimas que las entidades estatales deben establecer para la administración del ANTICIPO por medio de un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL. En tal sentido, en los casos previstos en la ley, el contratista debe suscribir un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL para crear un PATRIMONIO AUTÓNOMO, con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, a la cual la ENTIDAD ESTATAL debe entregar el valor del ANTICIPO.

Los recursos entregados por la ENTIDAD ESTATAL a título de ANTICIPO dejan de ser parte del patrimonio de esta para conformar el PATRIMONIO AUTÓNOMO. En consecuencia, los recursos del PATRIMONIO AUTÓNOMO y sus rendimientos son autónomos y son manejados de acuerdo con el CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL.

En los pliegos de condiciones, la ENTIDAD ESTATAL debe establecer los términos y condiciones de la administración del ANTICIPO a través del PATRIMONIO AUTÓNOMO.

En este caso, LA FIDUCIARIA debe realizar DESEMBOLSOS a los proveedores, con base en las instrucciones que reciba del contratista, las cuales deben haber sido autorizadas por el Supervisor o el Interventor, siempre y cuando tales DESEMBOLSOS correspondan a los rubros previstos en el plan de utilización o de inversión del ANTICIPO.

**QUINTA.-** Que para EL FIDEICOMITENTE resulta necesario celebrar un CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL con LA FIDUCIARIA, con el fin de que ésta administre los recursos previstos en el presente Contrato y los mantenga invertidos hasta que el INTERVENTOR Y/O SUPERVISOR del CONTRATO autorice con su visto bueno y confirme mediante llamada telefónica el DESEMBOLSO /REEMBOLSO de los mismos.

**SEXTA.-** Que LA ENTIDAD ESTATAL está informada y como tal es de su conocimiento que la constitución de la presente fiducia no suple, ni cubre ni garantiza las coberturas derivadas de una póliza de buen manejo del ANTICIPO y que el mismo difiere en su estructura, características y finalidad del mecanismo de cobertura de riesgo denominado "fiducia mercantil en garantía" regulado en el artículo 2.2.1.2.3.3.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015 o en las normas que lo deroguen, modifiquen o adicionen. La suscripción del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL no remplaza, suspende, modifica o deja sin efecto la obligación del FIDEICOMITENTE de constituir garantía que incluya el amparo de buen manejo y correcta inversión del ANTICIPO frente a la ENTIDAD ESTATAL, conforme al CONTRATO ESTATAL y el artículo 2.2.1.2.3.1.10 del Decreto 1082 de 2015.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

**SEPTIMA.-** Que las obligaciones inherentes a la liquidación y práctica de retenciones en la fuente y de otros descuentos de carácter tributario, le correspondieron a EL FIDEICOMITENTE, porque fue quien, de forma directa, contrajo obligaciones con sus proveedores para la compra o suministro de bienes y/o servicios previstos en el PLAN DE UTILIZACIÓN O DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO, razón por la cual fue EL FIDEICOMITENTE quien realizó en su propio nombre, con anterioridad a cada DESEMBOLSO, el abono en cuenta, es decir, el reconocimiento contable de las obligaciones a las cuales corresponden los DESEMBOLSOS que fueron realizados en desarrollo del contrato de fiducia mercantil

**OCTAVA.-** Que en desarrollo del presente contrato de fiducia EL FIDEICOMITENTE no autoriza a LA FIDUCIARIA para contraer obligaciones o efectuar gastos a nombre de ésta, sino que el presente contrato de fiducia mercantil se constituye para la realización de DESEMBOLSOS, dado que la Fiduciaria no practicará descuentos ni retenciones de carácter tributario.

**NOVENA.-** Que LA FIDUCIARIA está debidamente autorizada para celebrar contratos de fiducia mercantil y encargos fiduciarios, según Resolución No. 3614 expedida por la Superintendencia Bancaria (hoy Financiera) el 4 de octubre de 1991.

**DECIMA.-** Que LA FIDUCIARIA, procedió con la cancelación de las siguientes cuentas asociadas al Patrimonio Autónomo:

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123514, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 545.704,20 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024, en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 de acuerdo a la instrucción recibida por parte del Fideicomitente.

Cancelación cuenta de ahorros No. 256123613, del Banco de Occidente S.A. el 26 de junio de 2024, por valor total de $ 278.544,59 los cuales fueron consignados, el 2 de julio de 2024 en la cuenta corriente No. 03141861828 de Bancolombia cuyo titular es SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA identificado con NIT. 900.815.676 por concepto de devolución de recursos aportados para el fondo de reserva.

**DECIMO PRIMERO**.- Que el Informe Financiero es el siguiente:

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

| Informe Financiero | Valor total |
|---|---|
| **Aportes** | |
| Aporte Entidad Contratante | 31.009.208.054,00 |
| Aportes Fideicomitente Gastos | $ 126.444.214,84 |
| Aportes Fideicomitente Revisoria Fiscal | 1.782.169,00 |
| **Valor Total** | **31.137.434.437,84** |
| | |
| **Ingresos** | |
| Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123514 | 292.545.102,65 |
| Rendimientos Cuenta de Ahorros 256123613 | 1.116,81 |
| **Valor Total** | **292.546.219,46** |
| **Valor Total Disponible** | **31.429.980.657,30** |
| | |
| **Pagos** | **Valor** |
| Pagos Efectuados | (31.009.208.054,00) |
| Gastos bancarios | (1.844.633,94) |
| Pago de revisoria fiscal | (1.497.621,00) |
| - | (1,13) |
| GMF (4 por mil) | (124.060.999,78) |
| **Valor Total** | **(31.136.611.309,85)** |
| | |
| **Devolución Rendimientos - Remanentes Entidad Estatal** | |
| Devolución Rendimientos Entidad Estatal | (292.545.098,66) |
| Devolución Excedentes Fideicomitente | (824.248,79) |
| **Valor Total Pagos** | **(31.429.980.657,30)** |
| **Saldo Fideicomiso** | **-** |

**DECIMO SEGUNDA.-** Que EL FIDEICOMITENTE se encuentra a paz y salvo con LA FIDUCIARIA, por concepto de comisiones fiduciarias.

De conformidad con lo anterior, las partes convienen las siguientes cláusulas:

**CLAUSULA PRIMERA.-** Dar por terminado el CONTRATO FIDUCIARIO**,** suscrito entre **LA FIDUCIARIA Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA** quienes conforman **CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD)**

**CLAUSULA SEGUNDA.-**. La rendición final de cuentas de **EL CONTRATO FIDUCIARIO** y el informe financiero (balance) del mismo con corte a julio de 2024 fueron remitidos a EL **FIDEICOMITENTE**, mediante comunicación, correo eléctrico de fecha 22 de agosto de 2024, en la cual consta que a la fecha no quedan bienes remanentes a nombre del negocio fiduciario.

**ACTA DE TERMINACIÓN Y LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL DE ADMINISTRACIÓN No 3-1-7156 CÓDIGO SUPERFINANCIERA 101207 (en adelante EL CONTRATO FIDUCIARIO), CELEBRADO ENTRE Y CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S, EN REORGANIZACIÓN y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA, QUIENES CONJUNTAMENTE CONFORMAN EL CONSORCIO VIAL BOYACA (ANTES CONSORCIO GROSUD).Y LA FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**

**CLÁUSULA TERCERA.-** Que EL CONTRATO FIDUCIARIO se encuentra debidamente terminado, razón por la cual las partes declaran estar a paz y salvo por todo concepto.

**CLÁUSULA CUARTA.-** Que Con la suscripción de la presente acta de liquidación, EL FIDEICOMITENTE declara que realizó la presentación y pago de todas las retenciones carácter tributario a que hubo lugar, con ocasión de los DESEMBOLSOS (según la definición dada a este término en el contrato de fiducia) efectuados en desarrollo del CONTRATO FIDUCIARIO

**CLAUSULA QUINTA.-** Que Las partes intervinientes renuncian a efectuar reclamación alguna con cargo a EL CONTRATO FIDUCIARIO, que por este documento se termina. El presente acto constituye transacción sobre los derechos y obligaciones derivados del citado contrato, por lo tanto, hace tránsito a cosa juzgada en virtud de lo dispuesto en el Artículo 2483 y siguientes del Código Civil.

**CLAUSULA SEXTA.-** La presente Acta de Terminación y Liquidación se entiende perfeccionada con la firma de las partes contratantes.

El presente documento se suscribe en la Ciudad de Bogotá D.C., por parte de LA FIDUCIARIA a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024 y por parte de EL FIDEICOMITIENTE a los veintinueve (29) días del mes de agosto de 2024.

**LA FIDUCIARIA,**

**ROCIO LONDOÑO LONDOÑO**
**C.C. 52.262.186 de Bogotá**
Vicepresidente Gestión de Negocios
Representante Legal
**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A**

**EL FIDEICOMITENTE,**

**ANDRES EDUARDO RAMON VELASTEGUI**
**C.E. 542.657**
Representante Legal
**SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA**.

**Vo.Bo.**

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
Directora de Gestión de Mercado Empresas 2

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano
Aprobó: Hancy Pilar Coronado Ramirez

**FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.**
**Actuando como vocera del Fideicomiso**
**No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD**
**Nit 830.054.076-2**

**CERTIFICA QUE:**

1. Mediante documento privado de fecha 08 de octubre de 2021, la sociedad Fiduciaria de Occidente S.A., en su calidad de Fiduciario y la empresa CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA. en calidad de fideicomitentes, celebraron el Contrato de Fiducia Mercantil denominado FIDUOCCIDENTE FID. No. 3-1-7156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD, cuyo objeto principal es la administración de los recursos del anticipo del Contrato No. 973 DE 2021, celebrado con el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, cuyo objeto es la *"El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios con ajustes, el MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3. de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato".*

2. Que, en desarrollo del contrato fiduciario mencionado, la Fiduciaria de Occidente S.A. el día 30 de noviembre de 2021 recibió la suma de $ 2.185.885.000,00, $ 4.508.775.371,00, el 06 de abril de 2022, $ 12.558.374.709,00 el 21 de noviembre de 2022, $ 6.000.000.000,00 el 24 de noviembre de 2022 y $ 5.756.172.974,00 el 22 de febrero de 2023, para un total de $ 31.009.208.054,00, a título de anticipo en la cuenta de ahorros No. 256123514del Banco de Occidente a nombre de Fiduoccidente Fideicomiso 317156 ANTICIPO CONSORCIO GROSUD identificada con NIT 830.054.076-2.

3. Que los rendimientos generados por la inversión de los recursos en la cuenta de ahorros del Fideicomiso N° 256123514 son los siguientes:

| Mes | Cuenta de Ahorros |
|---|---|
| nov-21 | 29.943,63 |
| dic-21 | 928.431,25 |
| ene-22 | 916.909,09 |
| feb-22 | 578.825,12 |
| mar-22 | 416.048,88 |
| abr-22 | 1.513.726,01 |
| may-22 | 2.547.945,18 |
| jun-22 | 2.363.940,96 |
| jul-22 | 2.034.116,69 |
| ago-22 | 1.511.987,42 |
| sep-22 | 651.873,34 |
| oct-22 | 753.277,75 |
| nov-22 | 1.545.405,02 |
| dic-22 | 4.790.137,05 |
| ene-23 | 4.790.137,05 |
| feb-23 | 4.786.849,20 |
| mar-23 | 5.299.725,90 |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FiduOccidente | Del lado de los que hacen.
Grupo AVAL

| Mes | Cuenta de Ahorros |
|---|---|
| abr-23 | 4.635.616,50 |
| may-23 | 3.159.452,11 |
| jun-23 | 30.561.251,86 |
| jul-23 | 57.025.884,79 |
| ago-23 | 48.498.715,79 |
| sep-23 | 46.804.193,98 |
| oct-23 | 48.379.936,36 |
| nov-23 | 4.039.369,45 |
| dic-23 | 4.030.619,16 |
| ene-24 | 3.903.818,67 |
| feb-24 | 3.506.379,03 |
| mar-24 | 2.355.501,66 |
| abr-24 | 94.083,23 |
| may-24 | 90.996,53 |
| jun-24 | 3,99 |
| **TOTAL** | **292.545.102,65** |

Que conforme a lo establecido en el Literal J) del capítulo Introductorio del contrato de fiducia, los rendimientos financieros del anticipo deben ser consignados a favor de la Entidad Pública Contratante

4. Que los rendimientos anteriormente descritos, en los meses de noviembre de 2021 a mayo de 2024, fueron causados a nombre del Instituto Nacional de Vias – INVIAS con NIT. 800.215.807 y girados a nombre de DIRECCION DEL TESORO NACIONAL con NIT. 899.999.090, mediante transferencia vía Sebra a la cuenta de corriente No. 610-1109-4 del Banco de la República, Código de Portafolio 270 Código de transacción 137.

Los rendimientos girados a la fecha se relacionan a continuación:

| Mes | Cuenta de Ahorros | Fecha de pago |
|---|---|---|
| 202111 | $ 29.943,63 | 10/12/2021 |
| 202112 | $ 928.431,25 | 18/01/2022 |
| 202201 | $ 916.909,09 | 11/02/2022 |
| 202202 | $ 578.825,12 | 11/03/2022 |
| 202203 | $ 416.048,88 | 13/04/2022 |
| 202204 | $ 1.513.726,01 | 10/05/2022 |
| 202205 | $ 2.547.945,18 | 09/06/2022 |
| 202206 | $ 2.363.940,96 | 18/07/2022 |
| 202207 | $ 2.034.116,69 | 09/08/2022 |
| 202208 | $ 1.511.987,42 | 09/09/2022 |
| 202209 | $ 651.873,34 | 07/10/2022 |
| 202210 | $ 753.277,75 | 09/11/2022 |
| 202211 | $ 1.545.405,02 | 09/12/2022 |
| 202212 | $ 4.790.137,05 | 11/01/2023 |
| 202301 | $ 4.790.137,05 | 07/02/2023 |
| 202302 | $ 4.786.849,20 | 08/03/2023 |

| Mes | Cuenta de Ahorros | Fecha de pago |
|---|---|---|
| 202303 | $ 5.299.725,90 | 13/04/2023 |
| 202304 | $ 4.635.616,50 | 09/05/2023 |
| 202305 | $ 3.159.452,11 | 08/06/2023 |
| 202306 | $ 30.561.251,86 | 11/07/2023 |
| 202307 | $ 57.025.884,79 | 14/08/2023 |
| 202308 | $ 48.498.715,79 | 07/09/2023 |
| 202309 | $ 46.804.193,98 | 06/10/2023 |
| 202310 | $ 48.379.936,36 | 07/11/2023 |
| 202311 | $ 4.039.369,45 | 06/12/2023 |
| 202312 | $ 4.030.619,16 | 05/01/2024 |
| 202401 | $ 3.903.818,67 | 06/02/2024 |
| 202402 | $ 3.506.379,03 | 06/03/2024 |
| 202403 | $ 2.355.501,66 | 05/04/2024 |
| 202404 | $ 94.083,23 | 08/05/2024 |
| 202405 | $ 90.996,53 | 07/06/2024 |
| **TOTAL** | **292.545.098,66** | |

La presente certificación se expide a los dos (02) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2.024).

Cordialmente,

**HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ**
**Directora de Gestión de Mercado Empresas 2**
**E-mail hcoronado@fiduoccidente.com.co**

**Elaboró:** Jhojan Stiven Palacios Burgos
**Revisó:** Maria Catalina Orjuela Buitrago, Andres Felipe Garcia Bejarano
**Aprobó:** Hancy pilar coronado Ramirez

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FiduOccidente | Del lado de los que hacen.

Grupo AVAL

# 4.9.2 SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA

El control de la programación de obra se realiza haciendo uso de la herramienta informática Microsoft Project, el cual es un software de administración de proyectos con el cual se realiza un seguimiento semanal a las actividades de obra. Con esta herramienta es posible administrar proyectos, y gestionar la asignación de tareas y recursos, permite evidenciar y controlar el porcentaje de avance de obra programado y ejecutado.

Para el cierre del presente se tiene un avance físico programado de 44,95% y de 44,3% ejecutado. Es importante mencionar que esta programación de actividades está realizada con base en el programa de intervenciones aprobado para la modificación contractual N°3, por lo que, en él inciden directamente la disponibilidad de recursos para ejecución. Esta programación de obra será objeto de modificación una vez se concluya uno de los procesos modificatorios que se adelantan

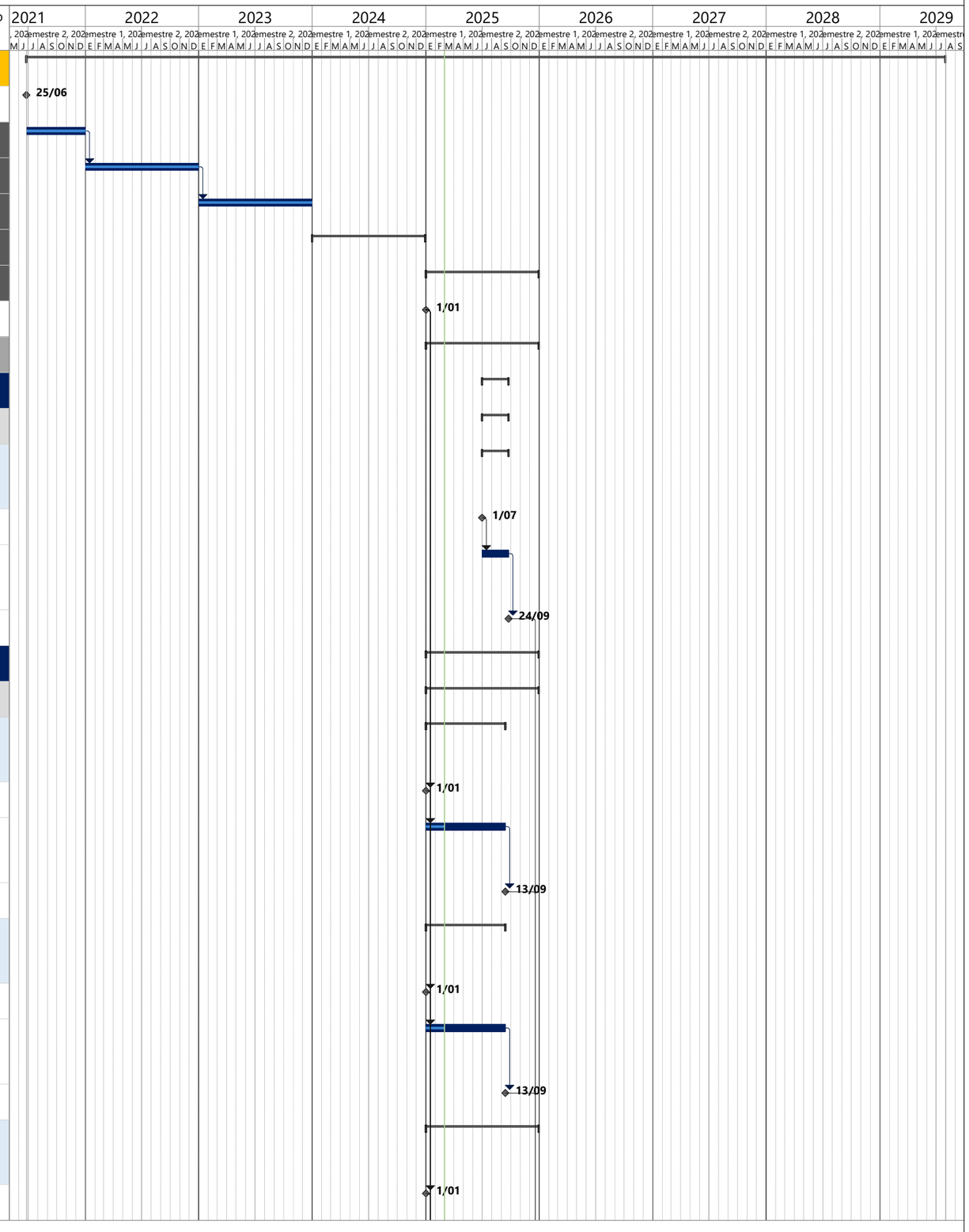
En la tabla siguiente se presenta el análisis del avance de obra a la fecha, detallando las actividades que se encuentran en ejecución y aquellas que, por su relevancia en el avance físico como parte de la ruta crítica, son objeto de seguimiento y control exhaustivo a fin de garantizar el cumplimiento del objeto contractual y las metas físicas programadas para la vigencia, así como el avance financiero de acuerdo al programa de inversiones vigente aprobado.

SUDINCO
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO No. 973 de 2021 - INVIAS**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)**

**PROGRAMA DE OBRA**

| Id | No. | Ítem | Nombre de tarea | Valor Total | Duración | Comienzo | Fin | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **1** | | **Programa General** | **$ 344.570.723.200** | **2770,22 días** | **vie 25/06/21** | **mar 31/07/29** | |
| 2 | | | INICIO | | | | | |
| 3 | **1** | | **AÑO 2021** | **$ 3.352.879.886** | **178 días** | **vie 25/06/21** | **vie 31/12/21** | **100%** |
| 4 | **2** | | **AÑO 2022** | **$ 24.495.430.665** | **341 días** | **sáb 1/01/22** | **sáb 31/12/22** | **100%** |
| 5 | **3** | | **AÑO 2023** | **$ 40.807.982.553** | **341 días** | **dom 1/01/23** | **dom 31/12/23** | **100%** |
| 6 | **4** | | **AÑO 2024** | **$ 45.573.538.195** | **341,67 días** | **lun 1/01/24** | **lun 30/12/24** | **100%** |
| 404 | **5** | | **AÑO 2025** | **$ 29.947.076.628** | **340 días** | **mié 1/01/25** | **mar 30/12/25** | **19%** |
| 405 | | | Inicio de obras 2025 | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 406 | **1** | | **FRENTE 1** | **$ 13.582.020.663** | **340 días** | **mié 1/01/25** | **mar 30/12/25** | **19%** |
| 407 | **1.1** | | **45BY01 Puerto Boyacá, L= 2,50 km** | **$ 502.057.429** | **80 días** | **mar 1/07/25** | **mié 24/09/25** | **0%** |
| 408 | **1.1.1** | | **MEJORAMIENTO** | **$ 502.057.429** | **80 días** | **mar 1/07/25** | **mié 24/09/25** | **0%** |
| 409 | **1.1.1.1** | | **2da Calzada de ingreso a Puerto Boyacá, Tramo PR1+008 - PR 1+708 (L= 0,70 km)** | **$ 502.057.429** | **80 días** | **mar 1/07/25** | **mié 24/09/25** | **0%** |
| 410 | | | Inicio de obras | | | mar 1/07/25 | mar 1/07/25 | |
| 411 | | | 2da Calzada de ingreso a Puerto Boyacá, Tramo PR1+008 - PR 1+708 (L= 0,70 km) | $ 502.057.429 | 80 días | mar 1/07/25 | mié 24/09/25 | 0% |
| 412 | | | Fin de obras | | | mié 24/09/25 | mié 24/09/25 | |
| 413 | **1.2** | | **RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Baja L=46,60 k** | **$ 13.079.963.234** | **340 días** | **mié 1/01/25** | **mar 30/12/25** | **20%** |
| 414 | **1.2.1** | | **MEJORAMIENTO** | **$ 10.903.909.341** | **340 días** | **mié 1/01/25** | **mar 30/12/25** | **21%** |
| 415 | **1.2.1.1** | | **Mejoramiento Tramo del PR0+300 al PR2+120 (L= 1,82 km)** | **$ 168.098.700** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 416 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 417 | | | Mejoramiento Tramo del PR0+300 al PR2+120 (L= 1,82 km) | $ 168.098.700 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 418 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 419 | **1.2.1.2** | | **Mejoramiento Tramo del PR10+020 al PR12+880 (L= 2,86 km)** | **$ 198.159.981** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 420 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 421 | | | Mejoramiento Tramo del PR10+020 al PR12+880 (L= 2,86 km) | $ 198.159.981 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 422 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 423 | **1.2.1.3** | | **Mejoramiento Tramo del PR20+640 al PR45+960 (L= 12,02 km)** | **$ 10.537.650.660** | **340 días** | **mié 1/01/25** | **mar 30/12/25** | **17%** |
| 424 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |




Proyecto: Transversal de Boyacá
Fecha: dom 16/03/25

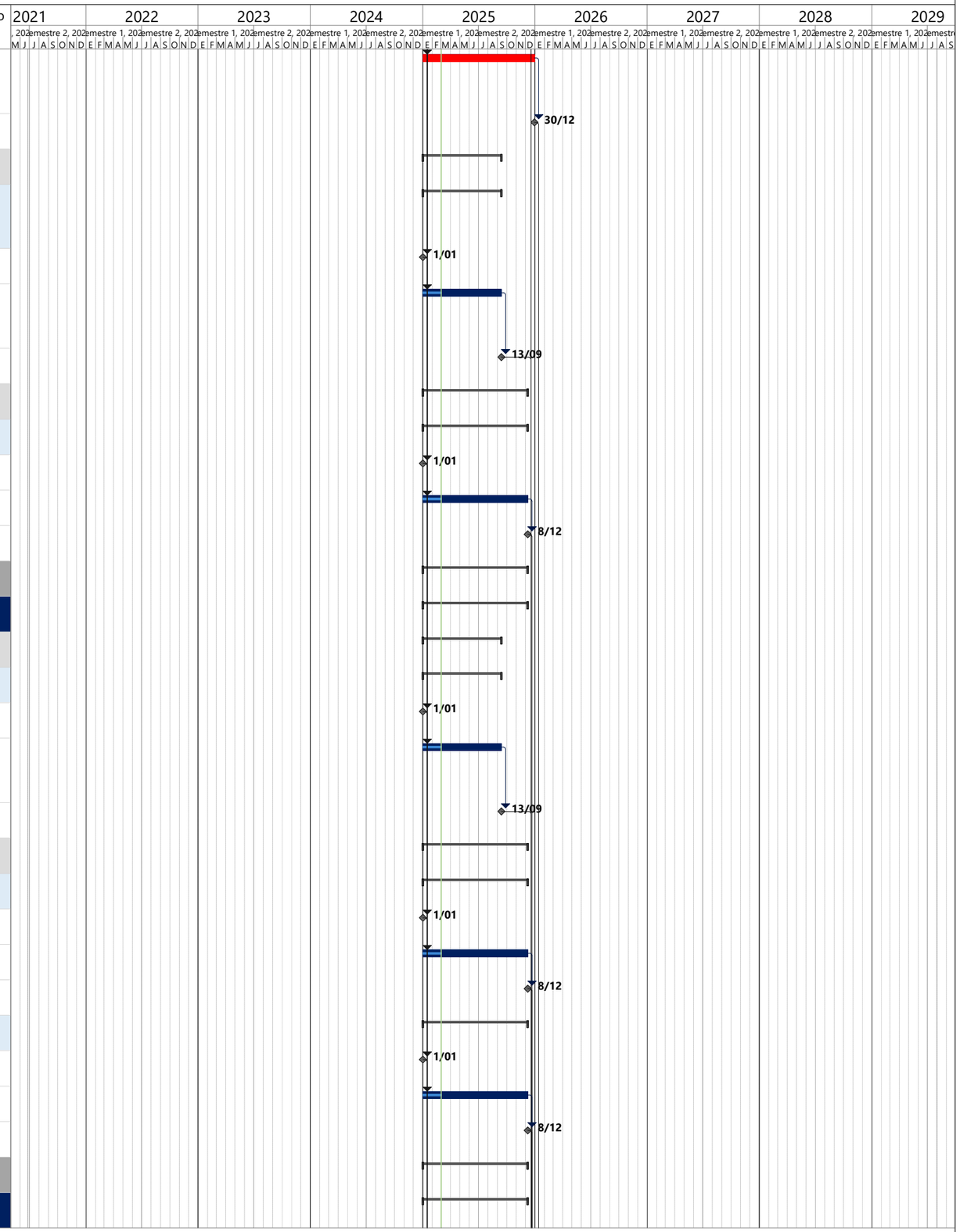
Tarea · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tareas críticas

SUDINCO
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO No. 973 de 2021 - INVIAS**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)**

**PROGRAMA DE OBRA**

| Id | No. | Ítem | Nombre de tarea | Valor Total | Duración | Comienzo | Fin | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 425 | | | Mejoramiento Tramo del PR20+640 al PR45+960 (L= 12,02 km) | $ 10.537.650.660 | 340 días | mié 1/01/25 | mar 30/12/25 | 17% |
| 426 | | | Fin de obras | | | mar 30/12/25 | mar 30/12/25 | |
| 427 | **1.2.2** | | **REHABILITACIÓN** | **$ 1.479.897.481** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 428 | **1.2.2.1** | | **Rehabilitación Tramos: PR2+120 al PR10+020 y PR12+880 a PR16+000 (L= 11,30 km)** | **$ 1.479.897.481** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 429 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 430 | | | Rehabilitación Tramos: PR2+120 al PR10+020 y PR12+880 a PR16+000 (L= 11,30 km) | $ 1.479.897.481 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 431 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 432 | **1.2.3** | | **MANTENIMIENTO** | **$ 696.156.412** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 433 | **1.2.3.1** | | **Mantenimiento Tramo del PR0+000 al PR46+640** | **$ 696.156.412** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 434 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 435 | | | Mantenimiento Tramo del PR0+000 al PR46+640 | $ 696.156.412 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 436 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 437 | **2** | | **FRENTE 2** | **$ 2.507.951.955** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |
| 438 | **2.1** | | **RUTA 6006 Dos y Medio - Otanche, Parte Alta L=47,80 k** | **$ 2.507.951.955** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |
| 439 | **2.1.1** | | **MEJORAMIENTO** | **$ 1.752.058.594** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 440 | **2.1.1.1** | | **Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890 (L= 3,** | **$ 1.752.058.594** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 441 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 442 | | | Mejoramiento Tramo PR65+890 al PR75+890 (L= 3,80 km) | $ 1.752.058.594 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 443 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 444 | **2.1.2** | | **MANTENIMIENTO** | **$ 755.893.361** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 445 | **2.1.2.1** | | **Mantenimiento Tramo PR46+640 al PR94+400** | **$ 419.913.181** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 446 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 447 | | | Mantenimiento Tramo PR46+640 al PR94+400 | $ 419.913.181 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 448 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | 0% |
| 449 | **2.1.2.2** | | **Atención a Emergencias, Tramo PR75+890 al PR95** | **$ 335.980.180** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 450 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 451 | | | Atención a Emergencias, Tramo PR75+890 al PR95 | $ 335.980.180 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 452 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 453 | **3** | | **FRENTE 3** | **$ 3.631.097.821** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |
| 454 | **3.1** | | **RUTA 6007 Otanche - Chiquinquirá, L= 90,15 km** | **$ 3.631.097.821** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |




Proyecto: Transversal de Boyacá
Fecha: dom 16/03/25

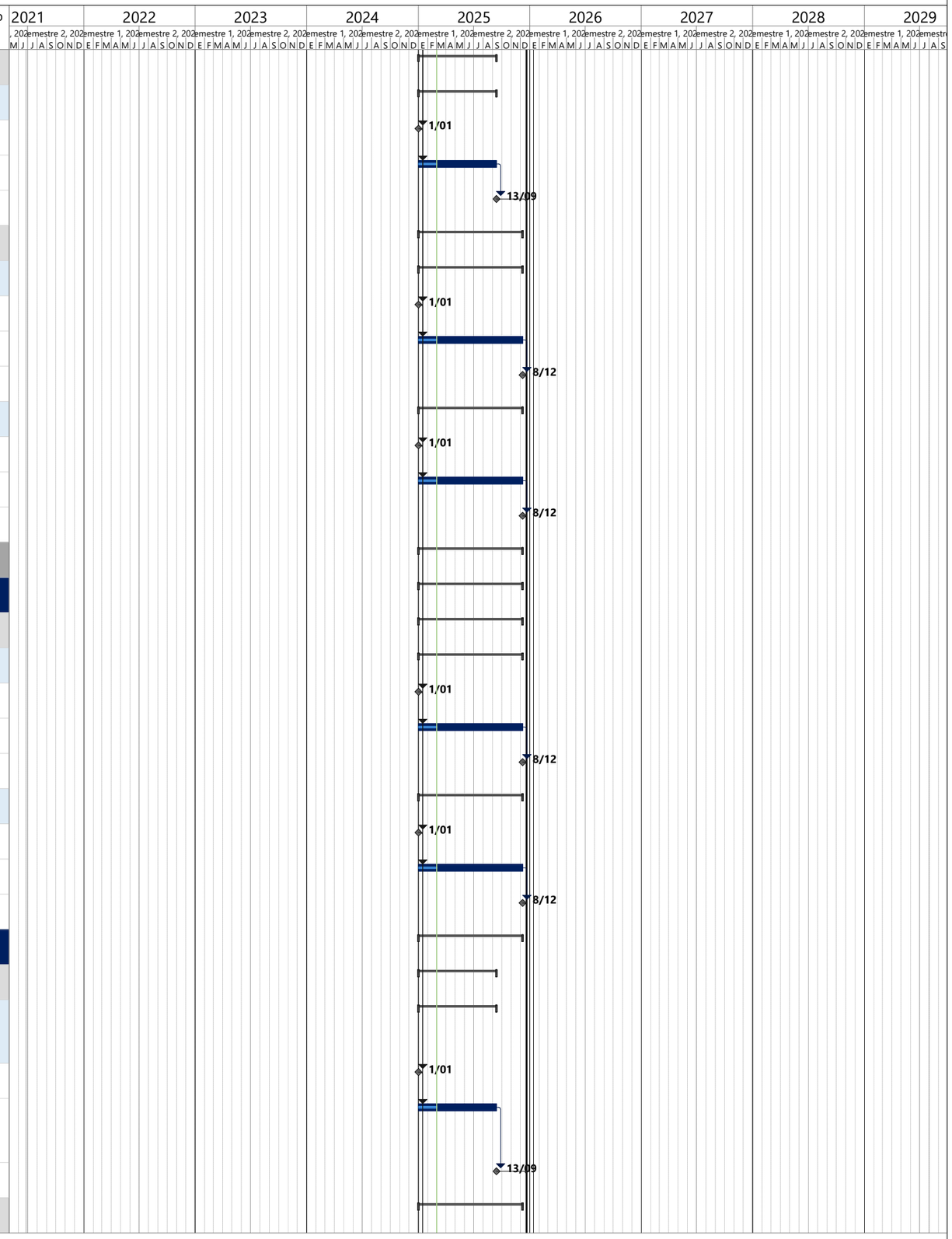
Tarea · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tareas críticas

SUDINCO
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO No. 973 de 2021 - INVIAS**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)**

**PROGRAMA DE OBRA**

| Id | No. | Ítem | Nombre de tarea | Valor Total | Duración | Comienzo | Fin | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 455 | **3.1.1** | | **MEJORAMIENTO** | **$ 3.232.271.943** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 456 | **3.1.1.1** | | **Mejoramiento Tramo PR50+226 - PR53+226 (L=3,00** | **$ 3.232.271.943** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 457 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 458 | | | Mejoramiento Tramo PR50+226 - PR53+226 (L=3,0 | $ 3.232.271.943 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 459 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 460 | **3.1.2** | | **MANTENIMIENTO** | **$ 398.825.878** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 461 | **3.1.2.1** | | **Mantenimiento general Tramo PR0+000 al PR90+15** | **$ 212.845.698** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 462 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 463 | | | Mantenimiento general Tramo PR0+000 al PR90+15 | $ 212.845.698 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 464 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 465 | **3.1.2.2** | | **Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR90+** | **$ 185.980.180** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 466 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 467 | | | Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR90+ | $ 185.980.180 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 468 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 469 | **4** | | **FRENTE 4** | **$ 10.226.006.189** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |
| 470 | **4.1** | | **RUTA 6008 Chiquinquirá - Tunja, L=74,00 km** | **$ 1.021.960.360** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 471 | **4.1.1** | | **MANTENIMIENTO** | **$ 1.021.960.360** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 472 | **4.1.1.1** | | **Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR74+000** | **$ 685.980.180** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 473 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 474 | | | Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR74+000 | $ 685.980.180 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 475 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 476 | **4.1.1.2** | | **Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR74+** | **$ 335.980.180** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 477 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 478 | | | Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR74+ | $ 335.980.180 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 479 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 480 | **4.2** | | **RUTA 6009 Tunja - Páez, L=118,00 km** | **$ 9.204.045.829** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **19%** |
| 481 | **4.2.1** | | **MEJORAMIENTO** | **$ 8.419.258.662** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 482 | **4.2.1.1** | | **Mejoramiento, Tramo vía PR52+580 al PR63+400 (L = 4,2 Km)** | **$ 8.419.258.662** | **240 días** | **mié 1/01/25** | **sáb 13/09/25** | **24%** |
| 483 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 484 | | | Mejoramiento, Tramo vía PR52+580 al PR63+400 (L = 4,2 Km) | $ 8.419.258.662 | 240 días | mié 1/01/25 | sáb 13/09/25 | 24% |
| 485 | | | Fin de obras | | | sáb 13/09/25 | sáb 13/09/25 | |
| 486 | **4.2.2** | | **MANTENIMIENTO** | **$ 784.787.167** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |




Proyecto: Transversal de Boyacá
Fecha: dom 16/03/25

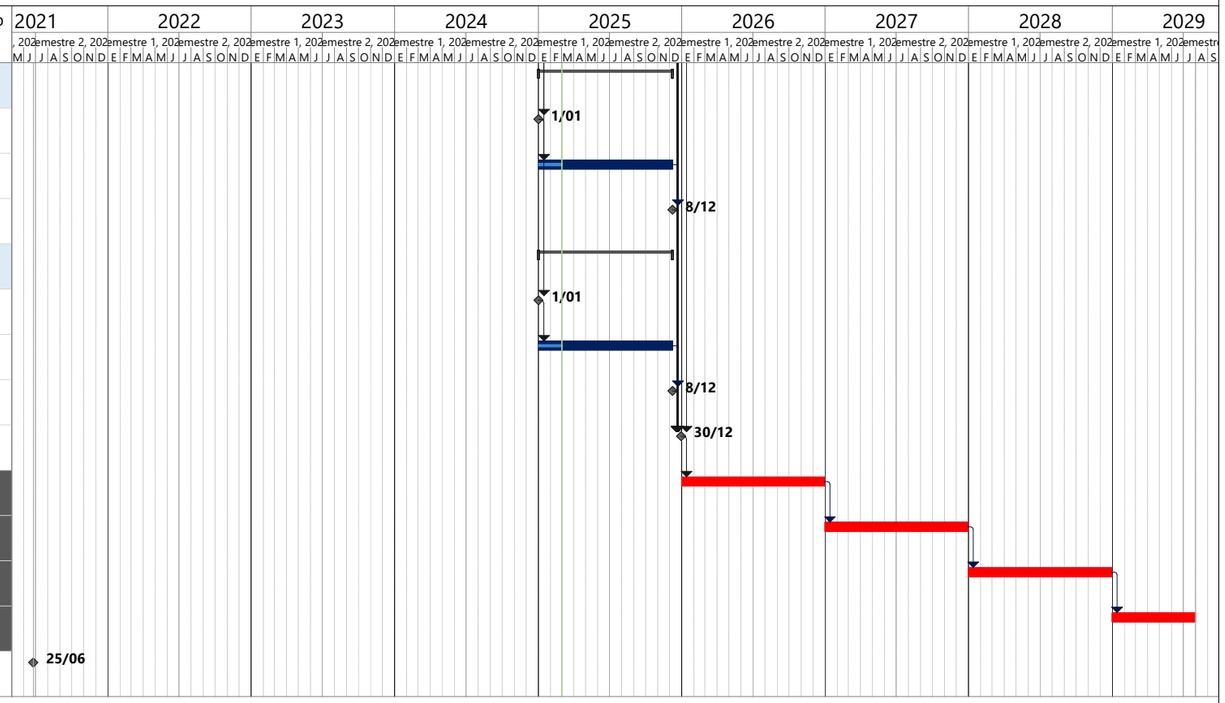
Tarea · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tareas críticas

SUDINCO
SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO No. 973 de 2021 - INVIAS**
**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)**

**PROGRAMA DE OBRA**

| Id | No. | Ítem | Nombre de tarea | Valor Total | Duración | Comienzo | Fin | % completado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 487 | **4.2.2.1** | | **Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000** | **$ 448.806.987** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 488 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | |
| 489 | | | Mantenimiento Tramo PR0+000 al PR118+000 | $ 448.806.987 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 490 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 491 | **4.2.2.2** | | **Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118** | **$ 335.980.180** | **320 días** | **mié 1/01/25** | **lun 8/12/25** | **18%** |
| 492 | | | Inicio de obras | | | mié 1/01/25 | mié 1/01/25 | 100% |
| 493 | | | Atención a Emergencias, Tramo PR0+000 al PR118 | $ 335.980.180 | 320 días | mié 1/01/25 | lun 8/12/25 | 18% |
| 494 | | | Fin de obras | | | lun 8/12/25 | lun 8/12/25 | |
| 495 | | | Fin de obras 2025 | | | mar 30/12/25 | mar 30/12/25 | |
| 496 | 6 | | AÑO 2026 | $ 52.663.891.223 | 341 días | mié 31/12/25 | mié 30/12/26 | 0% |
| 497 | 7 | | AÑO 2027 | $ 60.781.418.202 | 341 días | jue 31/12/26 | jue 30/12/27 | 0% |
| 498 | 8 | | AÑO 2028 | $ 48.323.452.592 | 342 días | vie 31/12/27 | sáb 30/12/28 | 0% |
| 499 | 9 | | AÑO 2029 | $ 38.625.053.256 | 198 días | dom 31/12/28 | mar 31/07/29 | 0% |
| 500 | | | FIN | | | | | |




Proyecto: Transversal de Boyacá
Fecha: dom 16/03/25

Tarea · Hito · Resumen · Resumen del proyecto · Tareas críticas

# 4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATOS MEPI-MN-IN-6-FR-1
MEPI-MN-IN-6-FR-2

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 5 |

FECHA: 12 (Día) / 24 (Mes) / (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ
**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐
**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 10 (Se debe llenar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAS INCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 960 DE 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 20 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluirlas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 398.871.784.914,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.923.054,00
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 444.967.087.968,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 | MES 16 | MES 17 | MES 18 | MES 19 | MES 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| | | | | % Ejecutado | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2023 |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,04% | % P | | 0,01% | 0,02% | 0,05% | 0,01% | 0,02% | 0,01% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,08% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,06% | 0,06% | 0,03% | 0,22% |
| | $30.294.635 | 9,92% | 9.292.369,26 | $ P | | $37.000 | $50.000 | $150.000 | $27.181 | $57.181 | $40.181 | $80.398 | $80.398 | $80.398 | $253.217 | $44.618 | $44.618 | $46.738 | $ 15.000 | $227.851 | $175.085 | $188.792 | $86.361 | $661.055 |
| | | | | $ E | $0 | $33.705 | $125.463 | $189.362 | $18.295 | $9.261 | $76.418 | $88.688 | $1.579 | $49.262 | $189.463 | $129.880 | $77.983 | $94.344 | $6.725 | $148.239 | $222.637 | $236.361 | $139.744 | $96.486 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,06% | 0,01% | 0,00% | 0,03% | 0,03% | 0,00% | 0,02% | 0,06% | 0,04% | 0,03% | 0,03% | 0,00% | 0,05% | 0,07% | 0,08% | 0,05% | 0,01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 7,13% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,20% | 0,21% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,12% | 0,80% | 0,18% | 0,38% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 21.754.190,41 | $ P | | | | $50.000 | $7.931 | $7.931 | $697.411 | $697.411 | $697.411 | $617.411 | $627.411 | $40.982 | $28.623 | $24.603 | $24.603 | $47.910 | $365.355 | $2.452.734 | $557.238 | $1.166.095 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $20.910 | $84.573 | $168.375 | $19.389 | $0 | $0 | $0 | $0 | $24.041 | $232.502 | $106.663 | $49.595 | $1.738 | $62.393 | $13.259 | $52.585 | $729.888 | $158.014 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,06% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,08% | 0,03% | 0,02% | 0,01% | 0,02% | 0,00% | 0,01% | 0,24% | 0,05% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.3P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 16,93% | % P | | | | $50.000 | $50.000 | $50.000 | $50.000 | $934.102 | $944.102 | $954.102 | $964.102 | $892.628 | $1.157.744 | $860.497 | $ 675.771 | $1.417.134 | $3.983.786 | $7.091.760 | $5.430.488 | $582.782 |
| | $92.229.846 | 30,22% | 51.665.457,79 | $ E | $0 | $0 | $0 | $96.395 | $0 | $0 | $1.007.916 | $279.349 | $77.986 | $256.649 | $3.079.845 | $781.845 | $236.095 | $3.340.849 | $3.000 | $3.850.548 | $710.145 | $2.482.598 | $5.758.236 | $1.797.276 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,15% | 0,33% | 0,21% | 0,22% | 0,13% | 0,35% | 0,46% | 0,08% | 1,34% | 0,57% | 0,61% | 0,24% | 0,79% | 1,80% | 0,58% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | | | | | | | $0 | $0 | $1.426 | $1.426 | $1.426 | $1.426 | $18.867 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $832 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $18.307 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 5,02% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,11% | 0,11% | 0,11% | 0,11% | 0,11% | 0,01% | 0,01% | 0,24% | 0,37% | 0,01% | 0,15% | 0,03% | 0,46% |
| | $103.613.229 | 33,99% | 15.328.429,54 | $ P | | | | $100.000 | $100.000 | $100.000 | $100.000 | $349.186 | $349.186 | $349.186 | $349.186 | $349.186 | $16.382 | $19.255 | $742.882 | $1.427.678 | $31.154 | $464.216 | $2.839.407 | $1.251.161 | $1.391.230 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $ 1.893 | $0 | $20.786 | $0 | $0 | $15.666 | $13.215 | $4.288 | $5.096 | $3.490 | $71.135 | $607.634 | $159.373 | $355.850 | $91.796 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.8P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,61% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,11% | 0,31% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,02% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 1.870.858,47 | $ P | | | | | $10.000 | $84.573 | $650.573 | $145.901 | $145.901 | $145.901 | $145.901 | $618 | $0 | $0 | $0 | $198 | $0 | $258 | $157.413 | $62.266 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,04% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,03% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 106.363,88 | $ P | | | | | | | $0 | $0 | $1.873 | $1.873 | $1.873 | $1.873 | $0 | $0 | $0 | $8.703 | $0 | $0 | $0 | $4.260 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,10% | % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,06% | 0,05% | 0,05% | 0,05% | 0,20% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.401.393,50 | $ P | | | | $50.000 | $150.000 | $2.261 | $17.261 | $12.261 | $191.650 | $191.650 | $191.650 | $191.650 | $29.542 | $29.542 | $29.542 | $ 78.447 | $156.706 | $159.791 | $156.706 | $157.138 | $617.463 |
| | | | | $ E | $0 | $4.291 | $50.000 | $50.000 | $150.000 | $2.261 | $17.261 | $12.261 | $191.650 | $191.650 | $191.650 | $191.650 | $29.542 | $29.542 | $29.542 | $ 78.447 | $156.706 | $159.791 | $156.706 | $157.138 | $617.463 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 34,88% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 344.570.723,20** | 112,90% | $ 106.435.203,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 | Reprogramación No.2 | Reprogramación No.3 | Reprogramación No.4 | Reprogramación No.5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,16% | 0,06% | 0,39% | 0,38% | 0,75% | 0,76% | 0,77% | 0,83% | 0,34% | 0,43% | 0,56% | 0,83% | 0,62% | 1,69% | 4,17% | 2,50% | 1,47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.000 | $100.000 | $500.000 | $197.373 | $1.187.961 | $1.179.961 | $2.352.967 | $2.122.967 | $2.342.967 | $2.535.776 | $1.024.769 | $1.298.649 | $1.704.262 | $2.530.201 | $1.880.054 | $5.150.213 | $12.729.694 | $7.640.275 | $4.485.784 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,21% | 0,27% | 0,66% | 1,05% | 1,80% | 2,56% | 3,33% | 4,16% | 2,73% | 3,16% | 3,72% | 4,55% | 4,88% | 6,57% | 10,74% | 13,24% | 14,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.000 | $137.000 | $637.000 | $834.373 | $2.022.333 | $3.193.281 | $5.496.248 | $7.619.194 | $10.162.151 | $12.697.926 | $8.340.112 | $9.638.760 | $11.343.022 | $13.873.223 | $14.888.827 | $20.039.039 | $32.768.733 | $40.409.008 | $44.894.793 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,01% | 0,08% | 0,22% | 0,08% | 0,32% | 0,40% | 0,30% | 0,38% | 0,16% | 0,47% | 0,59% | 0,14% | 0,42% | 0,71% | 0,74% | 0,74% | 1,01% | 2,37% | 0,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.926 | $230.080 | $656.225 | $246.011 | $868.880 | $1.213.759 | $951.929 | $1.144.640 | $496.373 | $1.419.521 | $1.798.686 | $436.214 | $1.296.021 | $2.163.198 | $2.273.657 | $2.262.264 | $3.078.412 | $7.225.205 | $2.17.678 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,01% | 0,09% | 0,30% | 0,38% | 0,70% | 1,10% | 1,39% | 1,77% | 1,93% | 2,40% | 2,99% | 3,13% | 3,55% | 4,26% | 5,01% | 5,75% | 6,76% | 9,12% | 9,84% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.926 | $268.005 | $924.250 | $1.170.241 | $2.139.121 | $3.352.880 | $4.254.809 | $5.399.449 | $5.895.822 | $7.315.343 | $8.113.429 | $8.549.643 | $10.845.664 | $13.008.772 | $15.282.430 | $17.544.693 | $20.623.106 | $27.848.311 | $30.025.990 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 24.493.200 | 53,85% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 574.071 | 33,47% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.563.849 | 68,10% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 487.131 | 68,10% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.290.737 | 42,34% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 32.610.899 | 52,26% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 139.046.103 | 34,17% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.9P; 650.4P; 8.5P; 8.8P; 8.7P; 8.8P; 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P; 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / (Mes) / 24 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 923 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - YAQUIANZAMA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.914,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,01
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.968,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES 21 | MES 22 | MES 23 | MES 24 | MES 25 | MES 26 | MES 27 | MES 28 | MES 29 | MES 30 | MES 31 | MES 32 | MES 33 | MES 34 | MES 35 | MES 36 | MES 37 | MES 38 | MES 39 | MES 40 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | FEBRERO 2023 | MARZO 2023 | ABRIL 2023 | MAYO 2023 | JUNIO 2023 | JULIO 2023 | AGOSTO 2023 | SEPTIEMBRE 2023 | OCTUBRE 2023 | NOVIEMBRE 2023 | DICIEMBRE 2023 | ENERO 2024 | FEBRERO 2024 | MARZO 2024 | ABRIL 2024 | MAYO 2024 | JUNIO 2024 | JULIO 2024 | AGOSTO 2024 | SEPTIEMBRE 2024 |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,04% | % P | 0,27% | 0,08% | 0,17% | 0,18% | 0,13% | 0,05% | 0,08% | 0,08% | 0,06% | 0,06% | 0,09% | 0,19% | 0,10% | 0,13% | 0,14% | 0,13% | 0,13% | 0,30% | 0,28% | 0,05% |
| | $30.284.635 | 9,92% | 9.292.369,26 | $ P | $826.319 | $236.997 | $526.452 | $534.695 | $408.831 | $150.464 | $235.244 | $248.882 | $184.698 | $174.379 | $275.883 | $571.489 | $295.218 | $357.520 | $414.647 | $410.898 | $372.695 | $919.298 | $858.466 | $157.995 |
| | | | | $ E | $826.319 | $1.063.316 | $1.589.768 | $2.124.463 | $2.533.294 | $2.683.758 | $2.919.002 | $3.167.884 | $3.352.582 | $3.526.961 | $3.802.844 | $4.374.333 | $4.669.551 | $5.026.071 | $5.440.718 | $5.851.616 | $6.224.311 | $7.143.609 | $8.002.075 | $8.160.070 |
| | | | | % E | 0,09% | 0,17% | 0,08% | 0,09% | 0,12% | 0,24% | 0,29% | 0,09% | 0,07% | 0,14% | 0,09% | 0,09% | 0,23% | 0,14% | 0,14% | 0,14% | 0,09% | 0,04% | 0,04% | 0,01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 7,13% | % P | 0,48% | 0,13% | 0,21% | 0,07% | 0,23% | 0,31% | 0,05% | 0,02% | 0,27% | 0,01% | 0,40% | 0,60% | 0,59% | 0,26% | 0,41% | 0,58% | 0,35% | 0,75% | 0,06% | 0,03% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 21.754.190,41 | $ P | $1.457.618 | $404.133 | $652.205 | $219.272 | $703.681 | $943.411 | $145.314 | $50.923 | $820.497 | $19.349 | $1.216.555 | $1.835.630 | $1.671.722 | $863.857 | $1.362.498 | $1.778.902 | $1.082.330 | $2.276.908 | $169.819 | $103.744 |
| | | | | $ E | $458.359 | $268.861 | $280.949 | $86.928 | $122.648 | $572.543 | $1.791.673 | $573.195 | $1.363.143 | $263.142 | $881.522 | $1.685.557 | $1.133.527 | $2.454.173 | $2.681.655 | $1.716.575 | $1.086.566 | $171.906 | $990.868 | $177.819 |
| | | | | % E | 0,15% | 0,09% | 0,09% | 0,02% | 0,04% | 0,19% | 0,59% | 0,32% | 0,45% | 0,09% | 0,28% | 0,55% | 0,37% | 0,80% | 0,88% | 0,56% | 0,36% | 0,06% | 0,03% | 0,06% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 16,93% | % P | 0,54% | 0,52% | 0,40% | 0,57% | 0,11% | 0,12% | 0,24% | 0,54% | 0,61% | 0,55% | 0,59% | 0,22% | 0,74% | 0,36% | 0,49% | 0,30% | 0,67% | 0,13% | 0,49% | 0,64% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 51.665.457,79 | $ P | $739.478 | $1.590.317 | $1.228.954 | $1.738.427 | $324.818 | $576.335 | $732.424 | $1.642.209 | $1.875.503 | $1.673.224 | $1.802.613 | $970.982 | $2.254.782 | $1.084.092 | $1.508.392 | $911.409 | $2.056.783 | $386.898 | $1.491.536 | $1.963.738 |
| | | | | $ E | $1.197.796 | $1.787.794 | $1.441.417 | $1.738.427 | $1.063.245 | $1.639.580 | $732.424 | $1.642.209 | $1.875.503 | $1.673.224 | $1.802.613 | $970.982 | $2.254.782 | $1.084.092 | $1.508.392 | $911.409 | $2.056.783 | $386.898 | $1.491.536 | $1.963.738 |
| | | | | % E | 1,68% | 0,52% | 0,47% | 0,46% | 0,36% | 0,72% | 0,33% | 0,21% | 1,08% | 0,31% | 0,43% | 1,16% | 0,49% | 0,28% | 0,46% | 0,43% | 1,23% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.5P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 5,02% | % P | 0,57% | 0,38% | 0,67% | 1,69% | 1,71% | 1,33% | 0,56% | 1,03% | 0,70% | 0,61% | 0,12% | 0,28% | 0,16% | 0,87% | 0,85% | 0,92% | 0,90% | 0,87% | 1,23% | 1,35% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 15.328.429,54 | $ P | $1.739.607 | $1.156.864 | $2.049.035 | $5.150.958 | $5.225.243 | $4.065.235 | $1.699.364 | $3.154.759 | $2.125.492 | $1.849.594 | $362.988 | $853.370 | $474.492 | $2.643.516 | $2.587.991 | $2.797.870 | $2.754.428 | $2.664.118 | $3.756.864 | $4.132.765 |
| | | | | $ E | $198.585 | $276.105 | $179.016 | $528.962 | $358.012 | $560.672 | $962.001 | $1.099.063 | $1.099.410 | $439.281 | $0 | $1.865.431 | $1.144.381 | $881.134 | $822.669 | $1.019.032 | $1.189.681 | $362.958 | $192.298 | $428.652 |
| | | | | % E | 0,06% | 0,09% | 0,06% | 0,17% | 0,12% | 0,18% | 0,32% | 0,36% | 0,36% | 0,14% | 0,00% | 0,61% | 0,37% | 0,28% | 0,27% | 0,33% | 0,39% | 0,11% | 0,06% | 0,14% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,61% | % P | 0,03% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,05% | 0,03% | 0,13% | 0,01% | 0,04% | 0,27% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,06% | 0,08% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 1.870.858,47 | $ P | $72.633 | $16.056 | $24.483 | $16.056 | $28.053 | $149.116 | $84.064 | $105.695 | $42.103 | $123.743 | $809.157 | $0 | $0 | $0 | $0 | $153.254 | $156.956 | $119.353 | $189.444 | $293.078 |
| | | | | $ E | $2.585 | $0 | $0 | $0 | $0 | $139.385 | $79.326 | $84.985 | $79.575 | $414.875 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $53.885 | $0 | $0 | $0 | $94.248 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,01% | 0,03% | 0,01% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,03% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,00% | 0,03% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 106.363,88 | $ P | $5.352 | $13.182 | $38.587 | $71.460 | $32.541 | $7.000 | $11.131 | $82.847 | $151.352 | $106.308 | $52.099 | $0 | $0 | $0 | $0 | $14.336 | $14.145 | $58.826 | $44.506 | $29.415 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,10% | % P | 0,25% | 0,17% | 0,17% | 0,15% | 0,15% | 0,15% | 0,40% | 0,02% | 0,04% | 0,01% | 0,00% | 0,05% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | 0,02% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.401.393,50 | $ P | $773.804 | $507.463 | $503.993 | $445.381 | $471.122 | $458.619 | $54.532 | $67.492 | $115.981 | $166.513 | $135.369 | $165.566 | $90.631 | $92.468 | $95.260 | $94.193 | $93.522 | $87.213 | $49.244 | $48.703 |
| | | | | $ E | $773.804 | $1.118.195 | $1.622.188 | $2.067.569 | $2.538.691 | $2.997.310 | $3.051.842 | $3.119.334 | $3.234.315 | $3.400.828 | $3.536.197 | $3.701.763 | $3.792.394 | $3.884.862 | $3.980.122 | $4.074.315 | $4.167.837 | $4.255.050 | $4.304.294 | $4.353.000 |
| | | | | % E | 0,65% | 0,44% | 0,44% | 0,42% | 0,44% | 0,52% | 0,47% | 0,46% | 0,45% | 0,46% | 0,48% | 0,50% | 0,51% | 0,52% | 0,53% | 0,54% | 0,56% | 0,57% | 0,58% | 0,58% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 24,88% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 106.435.203,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,64% | 1,29% | 1,64% | 2,68% | 2,36% | 2,02% | 0,97% | 1,64% | 1,75% | 1,35% | 1,52% | 1,34% | 1,57% | 1,63% | 1,92% | 2,02% | 2,15% | 2,13% | 2,15% | 2,19% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5.667.230 | $3.928.005 | $5.013.819 | $8.165.150 | $7.194.299 | $6.149.983 | $2.959.481 | $5.623.651 | $5.329.029 | $4.109.781 | $4.653.984 | $4.103.036 | $4.789.835 | $4.981.443 | $5.868.688 | $6.158.862 | $6.547.532 | $6.512.402 | $6.558.200 | $6.677.345 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16,55% | 12,45% | 14,10% | 16,77% | 19,13% | 21,15% | 22,11% | 23,96% | 25,70% | 27,05% | 28,58% | 23,84% | 25,41% | 27,04% | 28,97% | 30,98% | 33,13% | 35,26% | 37,41% | 39,60% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $50.502.023 | $38.009.522 | $43.023.140 | $51.188.290 | $58.382.589 | $64.532.572 | $67.492.052 | $73.115.703 | $78.444.733 | $82.554.514 | $87.208.498 | $72.759.329 | $77.549.164 | $82.530.607 | $88.399.275 | $94.558.137 | $101.105.669 | $107.618.072 | $114.176.271 | $120.853.616 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1,33% | 1,33% | 0,00% | 0,00% | 0,73% | 1,40% | 1,02% | 2,00% | 0,82% | 0,73% | 2,53% | 2,10% | 1,86% | 1,86% | 1,86% | 1,86% | 2,10% | 0,22% | 0,13% | 0,23% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4.055.528 | $3.776.006 | $2.626.395 | $2.594.643 | $2.225.962 | $4.542.386 | $4.747.856 | $3.101.029 | $6.258.845 | $2.492.742 | $2.208.892 | $7.655.682 | $6.247.954 | $4.764.936 | $5.674.664 | $4.684.485 | $6.411.540 | $684.172 | $398.838 | $687.811 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 11,17% | 12,40% | 13,27% | 14,12% | 14,84% | 16,33% | 17,89% | 18,90% | 20,90% | 21,72% | 22,50% | 25,00% | 27,05% | 28,63% | 30,47% | 32,63% | 34,11% | 34,34% | 34,47% | 34,69% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $34.081.517 | $37.857.523 | $40.483.918 | $43.078.561 | $45.304.543 | $49.846.929 | $54.594.785 | $57.695.814 | $63.954.659 | $66.447.401 | $68.656.293 | $76.311.975 | $82.559.930 | $87.324.866 | $92.999.530 | $97.684.015 | $104.105.555 | $104.789.728 | $105.188.566 | $105.876.177 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 24.493.200 | 53,85% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 574.071 | 33,47% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.563.649 | 68,10% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 487.131 | 68,10% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.290.737 | 42,34% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 32.610.899 | 52,26% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 139.046.103 | 34,17% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | % Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-6-FR-1 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 5 |

FECHA: 12 (/Día) / 24 (/Mes) / (/Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** 0

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - YAGUNDAYA - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SAINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.334,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado | OCTUBRE 2024 | NOVIEMBRE 2024 | DICIEMBRE 2024 | ENERO 2025 | FEBRERO 2025 | MARZO 2025 | ABRIL 2025 | MAYO 2025 | JUNIO 2025 | JULIO 2025 | AGOSTO 2025 | SEPTIEMBRE 2025 | OCTUBRE 2025 | NOVIEMBRE 2025 | DICIEMBRE 2025 | ENERO 2026 | FEBRERO 2026 | MARZO 2026 | ABRIL 2026 | MAYO 2026 |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,04% | % P | 0,02% | 0,01% | 0,28% | 0,02% | 0,05% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,05% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,09% | 0,09% | 0,12% | 0,12% | 0,15% |
| | $30.284.635 | 9,92% | 9.292.369,26 | $ P | $61.903 | $30.888 | $857.191 | $66.116 | $165.289 | $198.347 | $198.347 | $198.347 | $198.347 | $198.347 | $198.347 | $157.024 | $24.793 | $24.793 | $24.793 | $276.788 | $276.788 | $369.026 | $369.026 | $461.280 |
| | | | | % E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 7,13% | % P | 0,33% | 0,00% | 0,98% | 0,08% | 0,21% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,00% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,26% | 0,26% | 0,37% | 0,37% | 0,47% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 21.754.190,41 | $ P | $1.016.936 | $8.260 | $2.990.711 | $253.441 | $633.604 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $601.923 | $95.041 | $95.041 | $95.041 | $853.457 | $853.457 | $1.137.942 | $1.137.942 | $1.422.428 |
| | | | | $ E | $0 | $181.179 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,04% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 16,93% | % P | 1,28% | 0,00% | 0,55% | 0,09% | 0,23% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,21% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,14% | 0,14% | 0,19% | 0,19% | 0,24% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 51.665.457,79 | $ P | $3.906.467 | $60.592 | $1.673.869 | $279.211 | $690.527 | $820.032 | $820.032 | $820.032 | $820.032 | $820.032 | $820.032 | $656.091 | $103.579 | $103.579 | $103.579 | $496.127 | $496.127 | $661.469 | $661.469 | $826.805 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600 2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.9P; 671.1 1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 5,02% | % P | 0,36% | 0,00% | 0,67% | 0,16% | 0,40% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,38% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,39% | 0,39% | 0,52% | 0,52% | 0,65% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 15.328.429,54 | $ P | $1.113.660 | $9.411 | $2.054.139 | $485.753 | $1.214.382 | $1.457.259 | $1.457.259 | $1.457.259 | $1.457.259 | $1.457.259 | $1.457.259 | $1.153.663 | $182.157 | $182.157 | $182.157 | $1.187.568 | $1.187.568 | $1.583.424 | $1.583.424 | $1.979.280 |
| | | | | $ E | $226.043 | $201.035 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,02% | 0,02% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,61% | % P | 0,14% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,04% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 1.870.858,47 | $ P | $435.493 | $29.619 | $0 | $29.303 | $73.263 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $69.606 | $10.990 | $10.990 | $10.990 | $71.593 | $71.593 | $95.426 | $95.426 | $119.282 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,03% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 106.963,88 | $ P | $27.388 | $371 | $0 | $3.021 | $7.553 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $7.175 | $1.133 | $1.133 | $1.133 | $7.970 | $7.970 | $10.626 | $10.626 | $13.283 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,10% | % P | 0,01% | 0,02% | 0,07% | 0,03% | 0,07% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,07% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,11% | 0,11% | 0,14% | 0,14% | 0,18% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.401.393,50 | $ P | $39.112 | $56.427 | $218.777 | $84.033 | $210.084 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $199.579 | $31.513 | $31.513 | $31.513 | $326.386 | $326.386 | $435.181 | $435.181 | $543.976 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 24,88% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 106.435.203,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.9 — Reprogramación No.10

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2,16% | 0,07% | 2,55% | 0,39% | 0,98% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 0,93% | 0,15% | 0,15% | 0,15% | 1,04% | 1,04% | 1,38% | 1,38% | 1,73% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6.600.564 | $203.797 | $7.794.628 | $1.197.883 | $2.994.708 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $2.844.972 | $449.206 | $449.206 | $449.206 | $3.159.833 | $3.159.833 | $4.213.111 | $4.213.111 | $5.266.388 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41,76% | 34,83% | 37,43% | 37,82% | 38,80% | 39,98% | 41,16% | 42,34% | 43,51% | 44,69% | 45,87% | 46,80% | 46,95% | 47,09% | 47,24% | 48,28% | 49,31% | 50,69% | 52,07% | 53,80% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $127.454.180 | $106.306.017 | $114.229.831 | $115.427.714 | $118.422.422 | $122.016.071 | $125.609.720 | $129.203.370 | $132.797.019 | $136.390.668 | $139.984.317 | $142.829.289 | $143.278.496 | $143.727.702 | $144.176.908 | $147.336.741 | $150.496.575 | $154.709.686 | $158.922.797 | $164.189.187 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,07% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $226.043 | $332.983 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34,72% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,68% | 34,88% | 34,88% | 34,88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106.102.220 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 24.493.200 | 53,85% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 574.071 | 33,47% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.563.649 | 68,10% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 487.131 | 68,10% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.290.737 | 42,34% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 32.610.899 | 52,26% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 139.046.103 | 34,17% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de inversiones o la Reprogramación al Programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 4 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / (Mes) / 24 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - OBJETO 1 CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 971 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRA - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES S.I.C.S.A.S. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 180 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 26 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.314,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 48.095.323.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.368,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado | JUNIO 2026 | JULIO 2026 | AGOSTO 2026 | SEPTIEMBRE 2026 | OCTUBRE 2026 | NOVIEMBRE 2026 | DICIEMBRE 2026 | ENERO 2027 | FEBRERO 2027 | MARZO 2027 | ABRIL 2027 | MAYO 2027 | JUNIO 2027 | JULIO 2027 | AGOSTO 2027 | SEPTIEMBRE 2027 | OCTUBRE 2027 | NOVIEMBRE 2027 | DICIEMBRE 2027 | ENERO 2028 |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 223.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,04% | % P | 0,18% | 0,18% | 0,14% | 0,14% | 0,12% | 0,09% | 0,09% | 0,10% | 0,10% | 0,13% | 0,13% | 0,16% | 0,20% | 0,20% | 0,15% | 0,15% | 0,13% | 0,10% | 0,10% | 0,09% |
| | $30.394.635 | 9,92% | 9.292.369,26 | $ P | $553.536 | $553.536 | $415.152 | $415.152 | $369.024 | $276.768 | $276.768 | $298.709 | $298.709 | $398.279 | $398.279 | $497.849 | $597.418 | $597.418 | $448.064 | $448.064 | $398.279 | $298.709 | $298.709 | $265.295 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 7,13% | % P | 0,56% | 0,56% | 0,42% | 0,42% | 0,37% | 0,28% | 0,28% | 0,32% | 0,32% | 0,43% | 0,43% | 0,54% | 0,65% | 0,65% | 0,49% | 0,49% | 0,43% | 0,32% | 0,32% | 0,26% |
| | $85.129.318 | 27,89% | 21.754.190,41 | $ P | $1.706.913 | $1.706.913 | $1.280.185 | $1.280.185 | $1.137.942 | $853.457 | $853.457 | $991.577 | $991.577 | $1.322.102 | $1.322.102 | $1.652.628 | $1.983.153 | $1.983.153 | $1.487.365 | $1.487.365 | $1.322.102 | $991.577 | $991.577 | $795.652 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 16,93% | % P | 0,29% | 0,29% | 0,21% | 0,21% | 0,19% | 0,14% | 0,14% | 0,17% | 0,17% | 0,22% | 0,22% | 0,28% | 0,34% | 0,34% | 0,25% | 0,25% | 0,22% | 0,17% | 0,17% | 0,09% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 51.665.457,79 | $ P | $972.234 | $972.234 | $934.175 | $934.175 | $581.489 | $436.117 | $436.117 | $514.760 | $514.760 | $686.347 | $686.347 | $857.933 | $1.029.520 | $1.029.520 | $772.140 | $772.140 | $686.347 | $514.760 | $514.760 | $261.726 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $1.899 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 847.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 5,02% | % P | 0,78% | 0,78% | 0,58% | 0,58% | 0,52% | 0,39% | 0,39% | 0,48% | 0,48% | 0,64% | 0,64% | 0,80% | 0,96% | 0,96% | 0,72% | 0,72% | 0,64% | 0,48% | 0,48% | 0,39% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 15.328.429,54 | $ P | $2.375.135 | $2.375.135 | $1.781.352 | $1.781.352 | $1.583.424 | $1.187.568 | $1.187.568 | $1.452.085 | $1.452.085 | $1.849.447 | $1.849.447 | $2.426.808 | $2.824.179 | $2.824.179 | $2.103.128 | $2.103.128 | $1.849.447 | $1.452.085 | $1.452.085 | $1.264.597 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,61% | % P | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,02% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 1.870.858,47 | $ P | $143.139 | $143.139 | $107.354 | $107.354 | $95.426 | $71.569 | $71.569 | $74.212 | $74.212 | $98.950 | $98.950 | $123.687 | $148.424 | $148.424 | $111.318 | $111.318 | $98.950 | $74.212 | $74.212 | $68.510 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,03% | % P | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 106.363,88 | $ P | $15.939 | $15.939 | $11.954 | $11.954 | $10.626 | $7.970 | $7.970 | $9.198 | $9.198 | $12.264 | $12.264 | $15.330 | $18.396 | $18.396 | $13.797 | $13.797 | $12.264 | $9.198 | $9.198 | $7.313 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,10% | % P | 0,21% | 0,21% | 0,16% | 0,16% | 0,14% | 0,11% | 0,11% | 0,10% | 0,10% | 0,13% | 0,13% | 0,16% | 0,19% | 0,19% | 0,15% | 0,15% | 0,13% | 0,10% | 0,10% | 0,09% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.401.393,50 | $ P | $652.771 | $652.771 | $489.578 | $489.578 | $435.181 | $326.386 | $326.386 | $296.344 | $296.344 | $395.126 | $395.126 | $493.907 | $592.688 | $592.688 | $444.516 | $444.516 | $395.126 | $296.344 | $296.344 | $274.435 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 34,88% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 106.435.203,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2,07% | 2,07% | 1,55% | 1,55% | 1,38% | 1,04% | 1,04% | 1,19% | 1,19% | 1,59% | 1,59% | 1,99% | 2,39% | 2,39% | 1,79% | 1,79% | 1,59% | 1,19% | 1,19% | 0,95% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6.319.667 | $6.319.667 | $4.739.750 | $4.739.750 | $4.213.111 | $3.159.833 | $3.159.833 | $3.646.885 | $3.646.885 | $4.862.513 | $4.862.513 | $6.078.142 | $7.293.770 | $7.293.770 | $5.479.328 | $5.479.328 | $4.862.513 | $3.646.885 | $3.646.885 | $2.899.407 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 55,87% | 57,94% | 59,49% | 61,05% | 62,43% | 63,46% | 64,50% | 65,69% | 66,89% | 68,48% | 70,07% | 72,07% | 74,46% | 76,85% | 78,64% | 80,43% | 82,02% | 83,22% | 84,41% | 85,36% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $170.508.854 | $176.828.520 | $181.568.271 | $186.308.021 | $190.521.132 | $193.680.964 | $196.840.798 | $200.487.684 | $204.134.569 | $208.997.081 | $213.859.594 | $219.937.736 | $227.231.506 | $234.525.276 | $239.995.604 | $245.465.934 | $250.328.447 | $253.975.332 | $257.622.217 | $260.521.625 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 24.493.200 | 53,85% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 574.071 | 33,47% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.563.649 | 68,10% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 487.131 | 68,10% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.290.737 | 42,34% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | $ 32.610.899 | 52,26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 139.046.103 | 34,17% |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN2-IN-6-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / 24 (Mes) / (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 10 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato principal) — PLAZO ACUMULADO: 99 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indique dia/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique dia/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 358.871.764.334,00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.323.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / % Ejecutado | MES 81 FEBRERO 2028 | MES 82 MARZO 2028 | MES 83 ABRIL 2028 | MES 84 MAYO 2028 | MES 85 JUNIO 2028 | MES 86 JULIO 2028 | MES 87 AGOSTO 2028 | MES 88 SEPTIEMBRE 2028 | MES 89 OCTUBRE 2028 | MES 90 NOVIEMBRE 2028 | MES 91 DICIEMBRE 2028 | MES 92 ENERO 2029 | MES 93 FEBRERO 2029 | MES 94 MARZO 2029 | MES 95 ABRIL 2029 | MES 96 MAYO 2029 | MES 97 JUNIO 2029 | MES 98 JULIO 2029 | MES 99 AGOSTO 2029 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 / $30.284.635 | 15,39% / 9,92% | 3,04% / $ 9.292.369,26 | % P | 0,09% | 0,12% | 0,12% | 0,16% | 0,19% | 0,19% | 0,14% | 0,14% | 0,12% | 0,09% | 0,09% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $285.295 | $380.394 | $380.394 | $475.492 | $570.590 | $570.590 | $427.943 | $427.943 | $380.394 | $285.295 | $285.295 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 / $85.123.318 | 21,58% / 27,89% | 7,13% / $ 21.754.190,41 | % P | 0,26% | 0,35% | 0,35% | 0,43% | 0,52% | 0,52% | 0,39% | 0,39% | 0,35% | 0,26% | 0,26% | 0,65% | 0,65% | 0,65% | 0,65% | 0,65% | 0,65% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $795.652 | $1.060.869 | $1.060.869 | $1.326.086 | $1.591.304 | $1.591.304 | $1.193.478 | $1.193.478 | $1.060.869 | $795.652 | $795.652 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 / $92.229.846 | 18,74% / 30,22% | 16,93% / $ 51.665.457,79 | % P | 0,09% | 0,11% | 0,11% | 0,14% | 0,17% | 0,17% | 0,13% | 0,13% | 0,11% | 0,09% | 0,09% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% |
| | | | | $ P | $261.725 | $348.966 | $348.966 | $436.210 | $523.451 | $523.451 | $392.589 | $392.589 | $348.966 | $261.725 | $261.725 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 | $1.471.000 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 / $47.795 | 0,01% / 0,02% | 0,01% / $ 16.140,59 | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $1.899 | $2.532 | $2.532 | $3.165 | $3.799 | $3.799 | $2.849 | $2.849 | $2.532 | $1.899 | $1.899 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 / $103.613.229 | 30,42% / 33,95% | 5,02% / $ 15.328.429,54 | % P | 0,39% | 0,53% | 0,53% | 0,66% | 0,79% | 0,79% | 0,59% | 0,59% | 0,53% | 0,39% | 0,39% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% |
| | | | | $ P | $1.204.507 | $1.606.129 | $1.606.129 | $2.007.661 | $2.409.194 | $2.409.194 | $1.806.895 | $1.806.895 | $1.606.129 | $1.204.507 | $1.204.507 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 / $7.227.438 | 0,55% / 2,37% | 0,61% / $ 1.870.858,47 | % P | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% |
| | | | | $ P | $68.510 | $91.347 | $91.347 | $114.184 | $137.021 | $137.021 | $102.765 | $102.765 | $91.347 | $68.510 | $68.510 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 / $687.322 | 0,05% / 0,23% | 0,03% / $ 106.963,88 | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $7.313 | $9.750 | $9.750 | $12.188 | $14.626 | $14.626 | $10.969 | $10.969 | $9.750 | $7.313 | $7.313 | $6.453 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 / $25.357.140 | 13,25% / 8,31% | 2,10% / $ 6.401.393,50 | % P | 0,09% | 0,12% | 0,12% | 0,15% | 0,18% | 0,18% | 0,13% | 0,13% | 0,12% | 0,09% | 0,09% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% |
| | | | | $ P | $274.415 | $365.887 | $365.887 | $457.359 | $548.831 | $548.831 | $411.623 | $411.623 | $365.887 | $274.415 | $274.415 | $210.493 | $210.493 | $210.493 | $210.493 | $210.493 | $210.493 | $210.493 | $210.493 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 / $0 | 0,00% / 0,00% | 0,00% / $ - | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 34,88% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 106.435.203,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,95% | 1,27% | 1,27% | 1,58% | 1,90% | 1,90% | 1,43% | 1,43% | 1,27% | 0,95% | 0,95% | 1,77% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,00% | 1,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2.699.407 | $3.605.676 | $3.605.676 | $4.632.345 | $5.798.814 | $5.798.814 | $4.349.111 | $4.349.111 | $3.605.676 | $2.699.407 | $2.699.407 | $5.412.696 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $3.058.091 | $3.058.091 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 86,31% | 87,58% | 88,85% | 90,43% | 92,33% | 94,23% | 95,66% | 97,08% | 98,35% | 99,30% | 100,25% | 102,02% | 103,80% | 105,57% | 107,35% | 109,12% | 110,90% | 111,90% | 112,90% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $263.421.032 | $267.026.708 | $271.152.784 | $275.985.129 | $281.783.944 | $287.582.758 | $291.931.869 | $296.280.979 | $300.146.656 | $303.046.263 | $305.945.870 | $311.358.566 | $316.777.805 | $322.196.844 | $327.616.083 | $333.035.322 | $338.454.561 | $341.512.652 | $344.570.723 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% | 34,88% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 | $106.435.203 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 24.493.200 | 53,85% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 574.071 | 33,47% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRITICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.563.849 | 68,10% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 487.131 | 68,10% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.290.737 | 42,34% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 32.610.899 | 52,26% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | $ 139.046.103 | 34,17% |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | | |

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el 'Valor básico de obra programada'.
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 9P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Aprueba Firma: Nombre: ANDRÉS EDUARDO RAMÓN VELÁSTEGUI. Representante legal o apoderado del Contratista. Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Aprueba Firma: Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO. Representante legal o apoderado del Interventor. Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma: Firmado digitalmente por DIAZ PEREZ LUIS JAIME. Nombre: LUIS JAIME DIAZ PEREZ. Titular Gerencia: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE. Matrícula Profesional No.: 22202-273807

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY. Nombre: GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY. Jefe Unidad Ejecutora - SMCN. Matrícula Profesional No.: 25202103081 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO. Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO. Supervisor de Contrato de Interventoría. Matrícula Profesional No.: 1521917469 BOY

Revisó Firma: Firmado digitalmente por GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO. Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNANDEZ NIÑO. Director Territorial. Matrícula Profesional No.: 1521917469 BOY

Revisó Firma: Nombre: LAUREN DIANE IGUARAN SALINAS. Apoyo a la Supervisión. Matrícula Profesional No.: 25202104893 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 5 |

FECHA: 12 (Día) 3 (Mes) 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS REGIONALES - OBVEO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** 1 al 28 de Febrero de 2025 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.993.000.294

**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 573 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA SEGURIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2020". MODULO 3

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 903 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO PROVIALES 21

PLAZO INICIAL: 365 (En meses según contrato original) — PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas de corresponder)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 01/09/2021 (Indicar día/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2026 (Incluidas las prórrogas, indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el número del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indicar día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 359.871.764.334,00 (Según contrato original) — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 46.095.923.054,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 405.967.687.388,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA |
|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,49% |
| | $30.284.635 | 9,92% | 10.643.409,28 |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 9,52% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 29.047.498,04 |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.3P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 18,18% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 55.496.687,46 |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 6,51% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 19.873.708,63 |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,70% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 2.138.204,84 |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,07% |
| | $687.322 | 0,23% | 208.668,44 |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,23% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.810.317,88 |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 40,71% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | **$ 344.570.723,20** | 112,90% | $ 124.234.635,16 |

| | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| % Programado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| $ Valor programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ Valor Ejecutado | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| % Ejecutado | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2021 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2022 | 2023 |
| % P | | 0,01% | 0,02% | 0,05% | 0,01% | 0,02% | 0,01% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,08% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,07% | 0,07% | 0,06% | 0,06% | 0,03% | 0,22% |
| $ P | | $37.000 | $50.000 | $150.000 | $27.181 | $57.181 | $40.181 | $80.398 | $80.398 | $80.398 | $253.217 | $44.618 | $44.618 | $46.736 | $115.000 | $227.853 | $175.085 | $188.752 | $86.901 | $661.055 |
| $ E | $0 | $33.756 | $125.482 | $181.901 | $18.261 | $0 | $75.434 | $68.680 | $1.478 | $40.202 | $180.402 | $5.251.880 | $77.943 | $66.134 | $6.726 | $1.48.334 | $27.487 | $136.302 | $159.788 | $39.455 |
| % E | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,06% | 0,01% | 0,00% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,01% | 0,06% | 0,02% | 0,03% | 0,02% | 0,00% | 0,05% | 0,01% | 0,05% | 0,06% | 0,01% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| $ P | | | | $50.000 | $7.931 | $7.931 | $7.931 | $597.411 | $607.411 | $617.411 | $627.411 | $40.962 | $28.623 | $24.603 | $47.010 | $365.355 | $2.452.734 | $557.038 | $1.166.095 | |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,03% | 0,02% | 0,01% | 0,02% | 0,00% | 0,01% | 0,24% | 0,05% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | 0,31% | 0,31% | 0,31% | 0,32% | 0,29% | 0,38% | 0,28% | 0,32% | 0,46% | 1,31% | 2,32% | 1,76% | 0,19% |
| $ P | | | | | $50.000 | $50.000 | $50.000 | $924.192 | $934.192 | $954.192 | $984.192 | $3.992.928 | $1.157.769 | $981.697 | $1.172.731 | $1.417.134 | $3.933.799 | $7.091.760 | $5.430.488 | $382.782 |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $18.155 | $1.007.378 | $428.247 | $427.246 | $426.246 | $1.026.246 | $1.331.246 | $218.623 | $81.135 | $1.151.889 | $1.151.889 | $218.623 | $2.420.396 | $3.738.384 | $1.757.278 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,15% | 0,33% | 0,21% | 0,22% | 0,13% | 0,35% | 0,46% | 0,08% | 0,34% | 0,57% | 0,61% | 0,24% | 0,79% | 1,88% | 0,58% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $1.426 | $1.426 | $1.426 | $1.426 | $0 | $18.961 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $19.116 | $0 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,11% | 0,11% | 0,11% | 0,11% | 0,01% | 0,01% | 0,24% | 0,37% | 0,01% | 0,15% | 0,93% | 0,41% | 0,46% |
| $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $100.000 | $100.000 | $100.000 | $149.196 | $149.196 | $149.196 | $149.196 | $18.360 | $18.360 | $42.880 | $61.240 | $73.154 | $488.214 | $2.839.407 | $1.361.141 | $1.361.290 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,20% | 0,05% | 0,12% | 0,03% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,31% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% |
| $ P | | | | | $10.000 | $314.573 | $960.573 | $149.901 | $149.901 | $149.901 | $149.901 | $618 | $0 | $0 | $191 | $0 | $264 | $157.413 | $62.266 | |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $134.667 | $48.000 | $28.000 | $21.333 | $134.704 | $149.488 | $149.488 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $132.999 | $19.788 | $22.288 | $18.000 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,06% | 0,02% | 0,01% | 0,01% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,04% | 0,01% | 0,01% | 0,01% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| $ P | | | | | $0 | $0 | $0 | $1.873 | $1.873 | $1.873 | $1.873 | $0 | $0 | $0 | $8.703 | $0 | $0 | $0 | $0 | $4.282 |
| $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| % P | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| $ P | | | $50.000 | $150.000 | $2.261 | $17.261 | $17.261 | $191.658 | $191.658 | $191.658 | $191.658 | $29.542 | $29.542 | $29.542 | $76.447 | $156.706 | $159.791 | $156.706 | $157.336 | $617.455 |
| $ E | $0 | $17.261 | $37.000 | $37.000 | $834.378 | $2.022.335 | $3.193.281 | $5.496.736 | $7.819.134 | $10.162.151 | $12.497.926 | $8.340.112 | $9.638.763 | $11.343.012 | $13.873.223 | $14.886.827 | $20.039.039 | $32.768.713 | $40.469.608 | $44.894.783 |
| % E | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,32% | 0,78% | 1,23% | 1,89% | 2,69% | 3,50% | 4,30% | 2,87% | 3,32% | 3,90% | 4,77% | 5,12% | 6,89% | 11,27% | 13,92% | 15,44% |

| | | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 | MES 16 | MES 17 | MES 18 | MES 19 | MES 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,01% | 0,03% | 0,16% | 0,06% | 0,39% | 0,38% | 0,75% | 0,76% | 0,77% | 0,83% | 0,34% | 0,43% | 0,56% | 0,83% | 0,62% | 1,69% | 4,17% | 2,50% | 1,47% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.000 | $100.000 | $500.000 | $197.378 | $1.187.851 | $1.170.851 | $2.302.957 | $2.322.957 | $2.342.957 | $2.525.776 | $1.024.769 | $1.298.649 | $1.704.282 | $2.530.201 | $1.880.054 | $5.150.211 | $12.729.684 | $7.640.275 | $4.485.784 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,21% | 0,27% | 0,66% | 1,05% | 1,80% | 2,56% | 3,33% | 4,16% | 2,73% | 3,16% | 3,72% | 4,55% | 4,88% | 6,57% | 10,74% | 13,24% | 14,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.000 | $137.000 | $637.000 | $834.378 | $2.022.335 | $3.193.281 | $5.496.736 | $7.819.134 | $10.162.151 | $12.497.926 | $8.340.112 | $9.638.763 | $11.343.012 | $13.873.223 | $14.886.827 | $20.039.039 | $32.768.713 | $40.469.608 | $44.894.783 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,01% | 0,08% | 0,22% | 0,08% | 0,32% | 0,40% | 0,30% | 0,38% | 0,16% | 0,47% | 0,59% | 0,14% | 0,42% | 0,71% | 0,74% | 0,74% | 1,01% | 2,37% | 0,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.926 | $230.080 | $656.225 | $246.011 | $868.880 | $1.213.759 | $901.929 | $1.144.640 | $496.373 | $1.419.521 | $1.798.088 | $436.214 | $1.296.021 | $2.163.108 | $2.273.657 | $2.262.264 | $3.078.412 | $7.225.205 | $2.177.670 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,01% | 0,09% | 0,30% | 0,38% | 0,70% | 1,10% | 1,39% | 1,77% | 1,93% | 2,40% | 2,99% | 3,13% | 3,55% | 4,26% | 5,01% | 5,75% | 6,76% | 9,12% | 9,84% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $37.926 | $268.005 | $924.230 | $1.170.241 | $2.139.121 | $3.352.880 | $4.254.809 | $5.399.449 | $5.895.822 | $7.315.343 | $9.113.428 | $9.549.643 | $10.845.664 | $13.008.772 | $15.282.430 | $17.544.693 | $20.623.106 | $27.848.311 | $30.025.990 |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACIÓN INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 31.110.801 | 68,40% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS / DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 681.130 | 39,72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.747.865 | 72,99% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 522.094 | 72,99% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.400.066 | 43,86% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 39.672.868 | 63,58% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 163.907.503 | 40,28% |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-II-FR-2 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 2 | DE | 5 |
| FECHA | 12 (Día) | 3 (Mes) | 2025 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - OBUEO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 46 **DE** 1 de 28 de Febrero de 2025 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 46 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.972.000.751

**CONTRATO No:** 973 DE 2021 **PLAZO INICIAL:** 730 (En meses según contrato orinicial) **PLAZO ACUMULADO:** 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA EQUIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2021" MODULO 3 — **FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 25/06/2021 (Indicar día/mes/año) **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/05/2026 (Incluidas las suspensiones. Indicar día/mes/año)

**CONTRATISTA:** SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES, SERVICIO S.A. - SERVICOL LTDA COMPAÑIA — **FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo del acta) **FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A (Indicar día/mes/año)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 992 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO PROVIAS 106 — **VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $ 556.873.784.334,00 (Según contrato orinicial) **VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ 46.093.703.054,00

**VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):** $ 602.967.487.388,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Ejecutado | FEBRERO 2023 | MARZO 2023 | ABRIL 2023 | MAYO 2023 | JUNIO 2023 | JULIO 2023 | AGOSTO 2023 | SEPTIEMBRE 2023 | OCTUBRE 2023 | NOVIEMBRE 2023 | DICIEMBRE 2023 | ENERO 2024 | FEBRERO 2024 | MARZO 2024 | ABRIL 2024 | MAYO 2024 | JUNIO 2024 | JULIO 2024 | AGOSTO 2024 | SEPTIEMBRE 2024 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,49% | % P | 0,27% | 0,09% | 0,17% | 0,18% | 0,13% | 0,05% | 0,08% | 0,08% | 0,06% | 0,06% | 0,09% | 0,19% | 0,10% | 0,12% | 0,14% | 0,13% | 0,12% | 0,33% | 0,28% | 0,05% |
| | | | | $ P | $826.319 | $236.997 | $526.452 | $534.495 | $408.821 | $150.464 | $235.244 | $248.862 | $194.696 | $174.379 | $275.883 | $571.489 | $298.219 | $357.520 | $414.647 | $410.898 | $372.095 | $919.286 | $856.660 | $157.908 |
| | $30.284.635 | 9,92% | 10.643.409,28 | $ E | $104.433 | $514.467 | $239.818 | $279.350 | $178.142 | $744.499 | $771.546 | $424.596 | $426.966 | $576.336 | $96.762 | $276.322 | $41.597 | $463.574 | $497.284 | $564.139 | $285.799 | $129.366 | $313.742 | $24.198 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,17% | 0,08% | 0,09% | 0,12% | 0,24% | 0,25% | 0,00% | 0,07% | 0,19% | 0,03% | 0,09% | 0,23% | 0,15% | 0,15% | 0,19% | 0,09% | 0,04% | 0,10% | 0,01% |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 9,52% | % P | 0,48% | 0,13% | 0,21% | 0,07% | 0,29% | 0,31% | 0,05% | 0,00% | 0,27% | 0,01% | 0,40% | 0,60% | 0,55% | 0,26% | 0,41% | 0,58% | 0,35% | 0,75% | 0,06% | 0,03% |
| | | | | $ P | $1.457.618 | $404.133 | $652.815 | $218.272 | $703.691 | $943.411 | $145.314 | $760.923 | $820.497 | $19.349 | $1.216.555 | $1.835.630 | $1.671.722 | $803.857 | $1.262.498 | $1.776.952 | $1.082.330 | $2.276.909 | $169.819 | $103.744 |
| | $85.123.318 | 27,89% | 29.047.498,04 | $ E | $481.559 | $536.563 | $239.818 | $89.824 | $122.839 | $572.543 | $1.761.833 | $979.335 | $1.302.418 | $431.349 | $831.503 | $1.835.630 | $1.671.722 | $2.464.276 | $2.497.568 | $1.776.952 | $1.082.330 | $1.744.909 | $485.884 | $317.450 |
| | | | | % E | 0,15% | 0,09% | 0,05% | 0,02% | 0,04% | 0,19% | 0,59% | 0,32% | 0,43% | 0,02% | 0,28% | 0,55% | 0,56% | 0,82% | 0,83% | 0,59% | 0,36% | 0,58% | 0,16% | 0,06% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.2P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 18,18% | % P | 0,24% | 0,52% | 0,40% | 0,57% | 0,11% | 0,12% | 0,24% | 0,54% | 0,61% | 0,55% | 0,59% | 0,22% | 0,74% | 0,36% | 0,49% | 0,30% | 0,67% | 0,13% | 0,40% | 0,64% |
| | | | | $ P | $728.478 | $1.593.317 | $1.228.054 | $1.728.427 | $324.616 | $376.139 | $732.424 | $1.642.209 | $1.875.503 | $1.673.224 | $1.802.611 | $670.982 | $2.294.782 | $1.084.082 | $1.508.302 | $911.409 | $2.096.763 | $386.888 | $1.491.536 | $1.963.736 |
| | $92.229.846 | 30,22% | 55.496.687,46 | $ E | $3.148.564 | $1.597.894 | $1.446.467 | $1.240.309 | $1.107.365 | $2.136.287 | $986.818 | $844.037 | $1.302.488 | $858.217 | $1.530.977 | $1.835.630 | $1.686.822 | $2.464.276 | $1.765.734 | $1.776.952 | $1.082.330 | $3.797.978 | $0 | $2.536 | $0 |
| | | | | % E | 1,08% | 0,52% | 0,47% | 0,40% | 0,36% | 0,70% | 0,32% | 0,28% | 0,43% | 0,28% | 0,50% | 0,60% | 0,55% | 0,80% | 0,58% | 0,58% | 0,35% | 1,23% | 0,00% | 0,00% |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 16.140,59 | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $790 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.3P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.3P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 6,51% | % P | 0,57% | 0,38% | 0,67% | 1,66% | 1,71% | 1,33% | 0,58% | 1,03% | 0,70% | 0,61% | 0,12% | 0,28% | 0,16% | 0,87% | 0,85% | 0,92% | 0,90% | 0,87% | 1,23% | 1,35% |
| | | | | $ P | $1.720.027 | $1.166.864 | $2.040.035 | $5.160.068 | $5.326.343 | $4.065.336 | $1.696.364 | $3.154.765 | $2.136.493 | $1.846.584 | $363.306 | $868.376 | $474.463 | $2.643.616 | $2.587.061 | $2.707.876 | $2.764.428 | $2.664.118 | $3.766.064 | $4.132.760 |
| | $103.613.229 | 33,95% | 19.873.708,63 | $ E | $385.585 | $273.105 | $179.016 | $528.862 | $358.041 | $960.572 | $992.004 | $1.089.063 | $1.089.493 | $429.237 | $0 | $1.835.630 | $44.351 | $981.156 | $922.668 | $1.776.952 | $1.082.330 | $2.542.968 | $922.288 | $421.656 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,01% | 0,00% | 0,06% | 0,01% | 0,03% | 0,03% | 0,06% | 0,04% | 0,09% | 0,03% | 0,01% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.669.546 | 0,55% | 0,70% | % P | 0,03% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,05% | 0,03% | 0,13% | 0,01% | 0,04% | 0,27% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,06% | 0,08% |
| | | | | $ P | $77.833 | $16.056 | $24.483 | $16.056 | $28.055 | $149.116 | $84.484 | $386.605 | $42.198 | $123.425 | $809.157 | $0 | $0 | $0 | $0 | $153.264 | $156.956 | $119.353 | $189.446 | $243.012 |
| | $7.227.438 | 2,37% | 2.139.204,84 | $ E | $0.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0.000 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,06% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,04% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,07% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,03% | 0,05% | 0,03% | 0,03% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | $5.352 | $13.182 | $38.587 | $73.460 | $32.541 | $7.900 | $13.131 | $62.847 | $133.352 | $106.368 | $52.099 | $0 | $0 | $0 | $0 | $13.122 | $17.147 | $0 | $64.586 | $29.415 |
| | $687.322 | 0,23% | 208.668,44 | $ E | $4.056 | $0.000 | $0.000 | $0 | $0 | $1.891 | $2.476 | $0.000 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0.000 | $14.959 | $0 | $0 | $24.216 |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,23% | % P | 0,25% | 0,17% | 0,17% | 0,15% | 0,15% | 0,15% | 0,03% | 0,02% | 0,04% | 0,03% | 0,00% | 0,05% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | 0,02% |
| | | | | $ P | $771.894 | $507.474 | $503.993 | $449.381 | $423.322 | $434.419 | $54.530 | $117.435 | $211.551 | $196.533 | $136.369 | $165.599 | $90.611 | $92.468 | $95.290 | $94.193 | $91.522 | $87.013 | $49.244 | $46.763 |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.810.317,88 | $ E | $1.056.478 | $1.118.376 | $503.993 | $449.381 | $423.322 | $434.419 | $54.530 | $117.435 | $211.551 | $196.533 | $136.369 | $165.599 | $90.611 | $92.468 | $95.290 | $94.193 | $91.522 | $87.013 | $49.244 | $4.132 |
| | | | | % E | 0,05% | 0,04% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,02% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $0 | 0,00% | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 40,71% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 124.234.636,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.6 — Reprogramación No.7 — Reprogramación No.8

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACIÓN 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACIÓN 4 | | |
| REPROGRAMACIÓN 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACIÓN 7 | | |
| REPROGRAMACIÓN 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 1,84% | 1,29% | 1,64% | 2,68% | 2,36% | 2,02% | 0,97% | 1,84% | 1,75% | 1,35% | 1,52% | 1,34% | 1,57% | 1,63% | 1,92% | 2,02% | 2,15% | 2,13% | 2,15% | 2,19% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $5.607.235 | $1.928.089 | $5.019.619 | $8.165.156 | $7.194.203 | $6.143.981 | $2.959.486 | $5.623.651 | $5.329.039 | $4.109.791 | $4.652.004 | $4.101.674 | $4.793.833 | $4.961.440 | $5.868.668 | $6.156.862 | $6.547.532 | $6.512.402 | $6.558.200 | $6.677.345 | | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 16,55% | 17,45% | 14,10% | 16,77% | 19,13% | 21,15% | 22,11% | 23,96% | 25,70% | 27,05% | 28,58% | 23,86% | 25,41% | 27,04% | 28,97% | 30,98% | 33,13% | 35,26% | 37,41% | 39,60% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $50.502.023 | $38.009.523 | $43.023.140 | $51.188.290 | $58.382.589 | $64.532.572 | $67.492.058 | $73.115.703 | $78.444.733 | $82.554.514 | $87.206.498 | $72.759.328 | $77.549.164 | $82.520.607 | $88.393.275 | $94.558.137 | $101.105.669 | $107.618.072 | $114.176.271 | $120.853.616 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 1,33% | 1,24% | 0,80% | 0,80% | 0,73% | 1,49% | 1,58% | 1,62% | 2,05% | 0,82% | 0,72% | 2,51% | 1,90% | 1,54% | 1,80% | 1,54% | 2,05% | 2,13% | 2,15% | 2,22% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $4.055.528 | $3.776.006 | $2.626.395 | $2.594.643 | $2.225.982 | $4.542.386 | $4.747.856 | $3.101.029 | $6.258.845 | $2.492.742 | $2.208.892 | $7.655.682 | $6.247.954 | $4.764.936 | $5.674.864 | $4.694.485 | $6.411.540 | $6684.172 | $6398.636 | $6687.811 | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 11,17% | 12,40% | 13,27% | 14,12% | 14,84% | 16,33% | 17,88% | 18,96% | 20,96% | 21,77% | 22,50% | 25,00% | 27,05% | 28,61% | 30,47% | 32,01% | 34,11% | 34,94% | 34,47% | 34,80% | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $34.081.517 | $37.857.523 | $40.483.918 | $43.078.561 | $45.304.543 | $49.846.929 | $54.594.785 | $57.695.814 | $63.954.659 | $66.447.401 | $68.656.293 | $76.311.975 | $82.559.930 | $87.324.866 | $92.999.530 | $97.694.015 | $104.105.555 | $104.789.728 | $105.188.366 | $105.876.177 | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.464.163 | $ 31.110.801 | 68,40% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ - | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 681.130 | 39,72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.747.865 | 72,99% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 522.094 | 72,99% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.409.066 | 43,86% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 39.672.868 | 63,58% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 163.907.503 | 40,28% |

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 3 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / 3 (Mes) / 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 **DE** 1 al 28 de Febrero de 2025 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 45 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.922.000.754

**CONTRATO No:** 973 DE 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PISBA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 982 DE 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 186

PLAZO INICIAL: 195 (En meses según contrato original)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indicar la suspensión que corresponda con el número del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**: $ 356.871.764.314,00 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00
PLAZO ACUMULADO: 56 (En meses según las reformas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones. Indicar día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indicar día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.323.054,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
| | | | | $ Valor Ejecutado | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO |
| | | | | % Ejecutado | 2024 | 2024 | 2024 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,49% | % P | 0,00% | 0,01% | 0,28% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,12% | 0,12% | 0,12% |
| | $30.284.635 | 9,92% | 10.643.409,28 | $ P | $61.908 | $30.898 | $857.191 | $96.116 | $105.260 | $196.347 | $196.347 | $196.347 | $196.347 | $196.347 | $196.347 | $157.024 | $24.793 | $24.790 | $24.790 | $276.768 | $276.768 | $369.024 | $369.024 | $461.280 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $857.191 | $96.116 | $105.260 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,28% | 0,03% | 0,03% | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 9,52% | % P | 0,93% | 0,00% | 0,38% | 0,00% | 0,21% | 0,26% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,25% | 0,20% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,28% | 0,28% | 0,37% | 0,37% | 0,47% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 29.047.498,04 | $ P | $1.016.936 | $8.260 | $2.990.711 | $253.441 | $631.561 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $760.324 | $601.923 | $95.041 | $95.041 | $95.041 | $853.457 | $853.457 | $1.137.942 | $1.137.942 | $1.422.428 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $2.990.711 | $253.441 | $631.561 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,04% | 0,98% | 1,11% | 0,30% | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.3P; 450.8P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 18,18% | % P | 1,39% | 0,00% | 0,55% | 0,00% | 0,23% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,27% | 0,21% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,14% | 0,14% | 0,19% | 0,19% | 0,24% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 55.496.687,46 | $ P | $3.050.807 | $30.582 | $1.671.809 | $675.211 | $930.587 | $825.698 | $825.698 | $825.698 | $825.698 | $825.698 | $825.698 | $556.884 | $103.079 | $103.079 | $103.079 | $436.117 | $436.117 | $581.489 | $581.489 | $726.861 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $1.671.809 | $675.211 | $930.587 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,55% | 0,00% | 0,71% | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.4P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.9P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 6,51% | % P | 0,36% | 0,00% | 0,67% | 0,16% | 0,40% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,38% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,39% | 0,39% | 0,52% | 0,52% | 0,65% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 19.873.708,63 | $ P | $1.113.060 | $9.411 | $2.054.139 | $485.753 | $1.214.382 | $1.457.258 | $1.457.258 | $1.457.258 | $1.457.258 | $1.457.258 | $1.457.258 | $1.153.663 | $182.157 | $182.157 | $182.157 | $1.187.568 | $1.187.568 | $1.583.424 | $1.583.424 | $1.979.280 |
| | | | | $ E | $226.643 | $201.635 | $2.054.139 | $1.258.868 | $1.232.272 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,07% | 0,07% | 0,67% | 0,41% | 0,40% | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,70% | % P | 0,14% | 0,01% | 0,00% | 0,01% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,042% | 5,05% | 0,03% | 0,03% | 0,045% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 2.138.204,84 | $ P | $435.693 | $29.839 | $0 | $29.308 | $73.269 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $87.923 | $69.606 | $10.990 | $10.990 | $10.990 | $71.569 | $71.569 | $95.426 | $95.426 | $119.282 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $73.269 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,02% | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,07% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 208.688,44 | $ P | $27.388 | $272 | $0 | $3.021 | $7.553 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $9.064 | $7.175 | $1.133 | $1.133 | $1.133 | $7.370 | $7.370 | $10.026 | $10.026 | $13.283 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $7.553 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,09% | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,23% | % P | 0,01% | 0,00% | 0,07% | 0,03% | 0,07% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,08% | 0,07% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,11% | 0,11% | 0,14% | 0,14% | 0,18% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.810.317,88 | $ P | $39.132 | $96.430 | $219.777 | $84.033 | $230.084 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $252.100 | $199.578 | $31.513 | $31.513 | $31.513 | $226.388 | $226.388 | $325.181 | $325.181 | $241.976 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $219.777 | $118.905 | $170.185 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,07% | 0,04% | 0,05% | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 305.188.038,91 | 100,00% | 40,71% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ **344.570.723,20** | 112,90% | $ 124.234.635,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.9 — Reprogramación No.10

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACION 1 | | |
| REPROGRAMACION 2 | | |
| REPROGRAMACION 3 | | |
| REPROGRAMACION 4 | | |
| REPROGRAMACION 5 | | |
| REPROGRAMACION 6 | | |
| REPROGRAMACION 7 | | |
| REPROGRAMACION 8 | | |
| REPROGRAMACION 9 | | |
| REPROGRAMACION 10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2,16% | 0,87% | 2,56% | 0,39% | 0,98% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 1,18% | 0,93% | 0,15% | 0,15% | 0,15% | 1,04% | 1,04% | 1,38% | 1,38% | 1,73% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $8.609.564 | $209.797 | $7.794.628 | $1.107.883 | $2.994.708 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $3.593.649 | $449.206 | $449.206 | $449.206 | $449.206 | $3.158.833 | $3.158.833 | $4.213.111 | $4.213.111 | $5.266.389 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 41,76% | 34,83% | 37,43% | 37,82% | 38,80% | 39,98% | 41,16% | 42,34% | 43,51% | 44,69% | 45,87% | 46,80% | 46,95% | 47,09% | 47,24% | 48,28% | 49,31% | 50,69% | 52,07% | 53,80% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $127.454.180 | $106.306.017 | $114.229.831 | $115.427.714 | $118.422.422 | $122.016.071 | $125.609.720 | $129.203.370 | $132.797.019 | $136.390.669 | $139.984.317 | $142.829.269 | $143.278.468 | $143.727.762 | $144.176.968 | $147.336.741 | $150.495.575 | $154.709.686 | $158.922.797 | $164.189.187 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,07% | 0,11% | 2,50% | 1,67% | 1,61% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $226.643 | $232.983 | $7.794.628 | $5.092.905 | $4.922.001 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 34,77% | 34,88% | 37,43% | 39,09% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $106.102.220 | $106.439.203 | $114.229.831 | $119.312.434 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 31.110.801 | 68,40% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS / DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 681.130 | 39,72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.747.865 | 72,99% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 522.094 | 72,99% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.409.066 | 43,86% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 39.672.868 | 63,58% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 163.907.503 | 40,28% |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Ítem No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 4 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / 3 (Mes) / 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 **DE** 1 al 28 de Febrero de 2025 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 45 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.922.000.754

**CONTRATO No:** 973 DE 2021

**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAIPA) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 982 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 186

PLAZO INICIAL: 195 (En meses según contrato original)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/08/2021 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indicar la suspensión que corresponda con el número del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 366.873.764.334,00 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00

PLAZO ACUMULADO: 56 (En meses según las reformas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indicar día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indicar día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.323.054,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor programado | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
| | | | | $ Valor Ejecutado | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO |
| | | | | % Ejecutado | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2026 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2027 | 2028 |
| EXPLANACIONES (Items: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,49% | % P | 0,18% | 0,18% | 0,14% | 0,14% | 0,12% | 0,09% | 0,09% | 0,10% | 0,10% | 0,13% | 0,13% | 0,16% | 0,20% | 0,20% | 0,15% | 0,15% | 0,13% | 0,10% | 0,10% | 0,09% |
| | $30.284.635 | 9,92% | 10.643.409,28 | $ P | $553.536 | $553.536 | $415.152 | $415.152 | $369.024 | $276.768 | $276.768 | $290.708 | $290.708 | $398.279 | $398.279 | $497.849 | $597.418 | $597.418 | $448.064 | $448.064 | $398.279 | $298.709 | $298.709 | $265.296 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 9,52% | % P | 0,56% | 0,56% | 0,42% | 0,42% | 0,37% | 0,28% | 0,28% | 0,30% | 0,30% | 0,43% | 0,43% | 0,54% | 0,65% | 0,65% | 0,49% | 0,49% | 0,43% | 0,32% | 0,32% | 0,30% |
| | $85.123.318 | 27,89% | 29.047.498,04 | $ P | $1.706.913 | $1.706.913 | $1.280.185 | $1.280.185 | $1.137.942 | $853.457 | $853.457 | $991.577 | $991.577 | $1.322.102 | $1.322.102 | $1.652.628 | $1.983.153 | $1.983.153 | $1.487.365 | $1.487.365 | $1.322.102 | $991.577 | $991.577 | $795.652 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Items: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.3P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 18,18% | % P | 0,29% | 0,29% | 0,21% | 0,21% | 0,19% | 0,14% | 0,14% | 0,17% | 0,17% | 0,22% | 0,22% | 0,28% | 0,34% | 0,34% | 0,25% | 0,25% | 0,22% | 0,17% | 0,17% | 0,09% |
| | $92.229.846 | 30,22% | 55.496.687,46 | $ P | $872.234 | $872.234 | $654.175 | $654.175 | $581.489 | $436.117 | $436.117 | $514.760 | $514.760 | $686.347 | $686.347 | $857.933 | $1.029.520 | $1.029.520 | $772.140 | $772.140 | $686.347 | $514.760 | $514.760 | $261.726 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Items: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | 16.140,59 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $1.806 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.9P; 671.1.1P; 672.2.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 6,51% | % P | 0,78% | 0,78% | 0,58% | 0,58% | 0,52% | 0,39% | 0,39% | 0,48% | 0,48% | 0,64% | 0,64% | 0,80% | 0,96% | 0,96% | 0,72% | 0,72% | 0,64% | 0,48% | 0,48% | 0,39% |
| | $103.613.229 | 33,95% | 19.873.708,63 | $ P | $2.575.135 | $2.575.135 | $1.791.353 | $1.791.353 | $1.598.924 | $1.187.668 | $1.187.668 | $1.462.086 | $1.462.086 | $1.949.447 | $1.949.447 | $2.436.808 | $2.924.170 | $2.924.170 | $2.193.128 | $2.193.128 | $1.949.447 | $1.462.086 | $1.462.086 | $1.204.697 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,70% | % P | 0,05% | 0,05% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,04% | 0,05% | 0,06% | 0,06% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,02% | 0,02% | 0,02% |
| | $7.227.438 | 2,37% | 2.138.204,84 | $ P | $143.139 | $143.139 | $107.354 | $107.354 | $95.424 | $71.569 | $71.569 | $74.212 | $74.212 | $98.950 | $98.950 | $123.687 | $148.424 | $148.424 | $111.318 | $111.318 | $98.950 | $74.212 | $74.212 | $68.516 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Items: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,07% | % P | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | 208.668,44 | $ P | $15.939 | $15.939 | $11.954 | $11.954 | $10.626 | $7.970 | $7.970 | $9.198 | $9.198 | $12.264 | $12.264 | $15.330 | $18.396 | $18.396 | $13.797 | $13.797 | $12.264 | $9.198 | $9.198 | $7.313 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Items: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,23% | % P | 0,21% | 0,21% | 0,16% | 0,16% | 0,14% | 0,11% | 0,11% | 0,10% | 0,10% | 0,13% | 0,13% | 0,16% | 0,19% | 0,19% | 0,15% | 0,15% | 0,13% | 0,10% | 0,10% | 0,09% |
| | $25.357.140 | 8,31% | 6.810.317,88 | $ P | $652.771 | $652.771 | $489.578 | $489.578 | $435.181 | $326.386 | $326.386 | $296.544 | $296.544 | $395.126 | $395.126 | $493.907 | $592.688 | $592.688 | $444.516 | $444.516 | $395.126 | $296.344 | $296.344 | $274.415 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 305.188.938,91 | 100,00% | 40,71% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 124.234.635,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACION 1 | | |
| REPROGRAMACION 2 | | |
| REPROGRAMACION 3 | | |
| REPROGRAMACION 4 | | |
| REPROGRAMACION 5 | | |
| REPROGRAMACION 6 | | |
| REPROGRAMACION 7 | | |
| REPROGRAMACION 8 | | |
| REPROGRAMACION 9 | | |
| REPROGRAMACION 10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 2,07% | 2,07% | 1,56% | 1,56% | 1,38% | 1,04% | 1,04% | 1,19% | 1,19% | 1,59% | 1,59% | 1,99% | 2,39% | 2,39% | 1,79% | 1,79% | 1,59% | 1,19% | 1,19% | 0,96% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $6.319.667 | $6.319.667 | $4.739.750 | $4.739.750 | $4.213.111 | $3.159.833 | $3.159.833 | $3.646.885 | $3.646.885 | $4.862.513 | $4.862.513 | $6.078.142 | $7.293.770 | $7.293.770 | $5.470.328 | $5.470.328 | $4.862.513 | $3.646.885 | $3.646.885 | $2.899.407 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 55,87% | 57,94% | 59,49% | 61,05% | 62,43% | 63,46% | 64,50% | 65,69% | 66,86% | 68,45% | 70,07% | 72,07% | 74,46% | 76,85% | 78,64% | 80,43% | 82,02% | 83,22% | 84,41% | 85,36% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $170.508.854 | $176.828.520 | $181.568.271 | $186.308.021 | $190.521.132 | $193.680.965 | $196.840.799 | $200.487.684 | $204.134.569 | $208.997.083 | $213.859.596 | $219.937.738 | $227.231.508 | $234.525.278 | $239.995.606 | $245.465.934 | $250.328.447 | $253.975.332 | $257.622.217 | $260.521.625 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 | $ 31.110.801 | 68,40% |
| | $45.494.163 | | |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 | $ | 0,00% |
| | $1.080.000 | | |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 | $ 681.130 | 39,72% |
| | $1.714.976 | | |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| | $1.281.000 | | |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| | $243.390 | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 | $ 2.747.865 | 72,99% |
| | $3.764.766 | | |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 | $ 522.094 | 72,99% |
| | $715.305 | | |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 | $ 3.409.066 | 43,86% |
| | $7.772.765 | | |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| | $340.000 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | | |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | $ 39.672.868 | 63,58% |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 163.907.503 | 40,28% |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los Item No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los Items No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los Item No previstos 662.2P, 8P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 | | |
|---|---|---|---|
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 5 | DE | 5 |

FECHA: 12 (Día) / 3 (Mes) / 2025 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ
**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 45 **DE** 1 al 28 de Febrero de 2025 (Indicar mes y año)
**SEGUIMIENTO No.** 45 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)
**VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 4.922.000.754

**CONTRATO No:** 973 DE 2021
**OBJETO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA 2020 PARA LA EQUIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 - BOYACÁ 3
**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 062 DE 2021
**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

PLAZO INICIAL: 195 (En meses según contrato original)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 25/06/2021 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indicar la suspensión que corresponda con el número del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 356.871.764.314,00 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 406.967.087.388,00

PLAZO ACUMULADO: 56 (En meses según las reformas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indicar día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indicar día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 46.095.323.054,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES | MES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor programado | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | | |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO |
| | | | | % Ejecutado | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2028 | 2029 | 2029 | 2029 | 2029 | 2029 | 2029 | 2029 | 2029 |
| EXPLANACIONES (Ítems: 200.1; 200.2; 201.7; 201.15; 201.16; 210.2.1; 210.2.2; 211.1; 220.1; 221.1; 230.1P; 233.1; 234.1) | $46.980.120 | 15,39% | 3,49% | % P | 0,06% | 0,12% | 0,12% | 0,46% | 0,46% | 0,46% | 0,14% | 0,14% | 0,14% | 0,06% | 0,06% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,23% | 0,00% | 0,00% |
| | $30.284.635 | 9,92% | $ 10.643.409,28 | $ P | $285.295 | $380.394 | $380.394 | $475.492 | $570.590 | $570.590 | $427.943 | $427.943 | $380.394 | $285.295 | $285.295 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $689.330 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems: 310.1; 311.1; 320.1; 330.1; 330.4) | $65.864.738 | 21,58% | 9,52% | % P | 0,26% | 0,35% | 0,35% | 0,43% | 0,52% | 0,52% | 0,39% | 0,39% | 0,26% | 0,26% | 0,26% | 0,52% | 0,52% | 0,52% | 0,52% | 0,52% | 0,52% | 0,00% | 0,00% |
| | $85.123.318 | 27,89% | $ 29.047.498,04 | $ P | $795.652 | $1.060.869 | $1.060.869 | $1.326.086 | $1.591.304 | $1.591.304 | $1.193.478 | $1.193.478 | $1.060.869 | $795.652 | $795.652 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $1.671.828 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems: 420.2; 421.1; 450.1P; 450.3P; 450.9P; 460.1P; 465.1; 464.1.1; 466.1) | $57.195.882 | 18,74% | 18,18% | % P | 0,00% | 0,11% | 0,11% | 0,14% | 0,17% | 0,13% | 0,13% | 0,13% | 0,11% | 0,00% | 0,00% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% | 0,48% |
| | $92.229.846 | 30,22% | $ 55.496.687,46 | $ P | $261.736 | $348.968 | $348.968 | $436.210 | $523.451 | $523.451 | $392.588 | $392.588 | $348.968 | $261.736 | $261.736 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 | $1.471.906 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAVIMENTOS DE CONCRETO (Ítems: 500.1) | $27.423 | 0,01% | 0,01% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $47.795 | 0,02% | $ 16.140,59 | $ P | $1.899 | $2.532 | $2.532 | $3.165 | $3.799 | $3.799 | $2.849 | $2.849 | $2.532 | $1.899 | $1.899 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems: 600.1.1; 600.2.1; 600.2.3; 600.2.4; 610.1; 610.2; 621.1.1P; 623.1.2; 630.1.1P; 630.3; 630.3.1P; 630.3.4P; 630.4; 630.4.1P; 630.6; 630.7; 632.1P; 640.1; 640.2; 641.1; 642.1; 642.3P; 650.3P; 650.4P; 661.1; 662.2P; 663.1P; 663.9P; 671.1.1P; 672.1; 672.4; 673.1; 673.2; 673.3; 647.2; 681.1) | $92.829.396 | 30,42% | 6,51% | % P | 0,39% | 0,53% | 0,53% | 0,66% | 0,79% | 0,79% | 0,59% | 0,59% | 0,53% | 0,39% | 0,39% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% | 0,40% |
| | $103.613.229 | 33,95% | $ 19.873.708,63 | $ P | $1.204.597 | $1.606.129 | $1.606.129 | $2.007.661 | $2.409.194 | $2.409.194 | $1.806.895 | $1.806.895 | $1.606.129 | $1.204.597 | $1.204.597 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 | $1.231.168 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems: 1P; 2P; 4P; 5P; 6P; 7P; 8P; 8.5P; 8.6P; 8.7P; 8.8P; 730.1; 730.1.3P; 730.2; 730.2.1P; 740.1) | $1.689.546 | 0,55% | 0,70% | % P | 0,02% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,03% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% | 0,04% |
| | $7.227.438 | 2,37% | $ 2.138.204,84 | $ P | $68.516 | $91.347 | $91.347 | $114.184 | $137.021 | $137.021 | $102.765 | $102.765 | $91.347 | $68.510 | $68.510 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 | $131.545 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS (Ítems: 800.1; 800.2) | $160.793 | 0,05% | 0,07% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $687.322 | 0,23% | $ 208.688,44 | $ P | $7.313 | $9.750 | $9.750 | $12.188 | $14.626 | $14.626 | $10.969 | $10.969 | $9.750 | $7.313 | $7.313 | $6.453 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 | $12.995 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRANSPORTES (Ítems: 900.1; 900.2; 900.2.1P; 900.3) | $40.442.040 | 13,25% | 2,23% | % P | 0,09% | 0,12% | 0,12% | 0,15% | 0,18% | 0,18% | 0,13% | 0,13% | 0,12% | 0,09% | 0,09% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% |
| | $25.357.140 | 8,31% | $ 6.810.317,86 | $ P | $274.415 | $365.887 | $365.887 | $457.359 | $548.831 | $548.831 | $411.623 | $411.623 | $365.887 | $274.415 | $274.415 | $210.465 | $210.465 | $210.465 | $210.465 | $210.465 | $210.465 | $210.465 | $210.465 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | $0 | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | $0 | 0,00% | $ - | $ P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $0 |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ( A )** | $ 305.189.938,91 | 100,00% | 40,71% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 344.570.723,20 | 112,90% | $ 124.234.635,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| PROGRAMACION INICIAL | | |
| REPROGRAMACION 1 | | |
| REPROGRAMACIÓN 2 | | |
| REPROGRAMACIÓN 3 | | |
| REPROGRAMACION 4 | | |
| REPROGRAMACION 5 | | |
| REPROGRAMACIÓN 6 | | |
| REPROGRAMACION 7 | | |
| REPROGRAMACION 8 | | |
| REPROGRAMACIÓN 9 | | |
| REPROGRAMACIÓN 10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,95% | 1,27% | 1,27% | 1,58% | 1,90% | 1,90% | 1,43% | 1,43% | 1,27% | 0,95% | 0,95% | 1,77% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,78% | 1,00% | 1,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $2.899.407 | $3.865.876 | $3.865.876 | $4.832.345 | $5.798.814 | $5.798.814 | $4.349.111 | $4.349.111 | $3.865.876 | $2.899.407 | $2.899.407 | $5.412.696 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $5.419.239 | $3.958.081 | $3.958.081 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 86,31% | 87,58% | 88,86% | 90,43% | 92,33% | 94,23% | 95,66% | 97,08% | 98,36% | 99,30% | 100,25% | 102,02% | 103,80% | 105,57% | 107,35% | 109,12% | 110,90% | 112,68% | 113,99% | 115,77% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $263.421.032 | $267.286.908 | $271.152.784 | $275.985.129 | $281.783.944 | $287.582.758 | $291.931.869 | $296.280.979 | $300.146.856 | $303.046.263 | $305.945.670 | $311.358.366 | $316.777.605 | $322.196.844 | $327.616.083 | $333.035.322 | $338.454.561 | $343.873.799 | $347.831.880 | $352.790.961 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% | 40,71% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 | $124.234.635 |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $41.440.096 / $45.484.163 | $ 31.110.801 | 68,40% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $1.080.000 / $1.080.000 | $ | 0,00% |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $1.524.575 / $1.714.976 | $ 681.130 | 39,72% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $1.281.000 / $1.281.000 | $ 1.008.341 | 78,72% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $243.390 / $243.390 | $ 191.585 | 78,72% |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $3.764.766 | $ 2.747.865 | 72,99% |
| IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES Y/O SITIOS CRÍTICOS Y/O ATÍPICOS | $0 / $715.305 | $ 522.094 | 72,99% |
| GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%) | $7.772.765 / $7.772.765 | $ 3.409.066 | 43,86% |
| PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) | $340.000 / $340.000 | $ 1.985 | 0,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $53.681.825 | $ 39.672.868 | 63,58% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $62.396.364 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$358.871.764** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$406.967.087** | $ 163.907.503 | 40,28% |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**
Dentro de las GGP se incluyen los ítem No Previstos 650.3P, 650.4P, 8.5P, 8.6P, 8.7P, 8.8P, 900.2.1P correspondientes al Acta de Modificación N°6, los ítems No previstos 233.1, 464.1.1, 672.4, 900.1 incluidos con el Acta de Modificación N°8 y los ítem No previstos 662.3P, 6P incluidos con el Acta de Modificación N°10.

Aprueba Firma:
Nombre: ANDRÉS EDUARDO RAMÓN VELÁSTEGUI
Representante legal o apoderado del Contratista SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA
Matrícula Profesional No.: 091037-0734114 CND

Aprueba Firma:
Nombre: MAURICIO GÓMEZ CAICEDO
Representante legal o apoderado del Interventor CONSORCIO ECOVISIÓN 188
Matrícula Profesional No.:: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# 4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-1

# 4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

FORMATOS MEPI-MN-IN-14-FR-2

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1/3 |
| | | FECHA | 30/01/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 145
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No. 973 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

SOLICITAR AL CONTRATISTA OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024, A TENER EN CUENTA PARA LOS AJUSTES CORRESPONDIENTES, Y CUAL INCLUYE INFORMACIÓN PARA TRIMESTRES Nº 13 y 14.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. OBSERVACIONES SOBRE FORMATOS INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE DICIEMBRE DE 2024 Y REFERENCIA PARA EL INFORME MENSUAL DE ENERO DE 2025.

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1/3 |
| | | FECHA | 30/01/2025<br>(Día / Mes / Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 145
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

SOLICITAR AL CONTRATISTA OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024, A TENER EN CUENTA PARA LOS AJUSTES CORRESPONDIENTES, Y QUE INCLUYE INFORMACIÓN PARA TRIMESTRES Nº 13 y 14.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. OBSERVACIONES SOBRE FORMATOS INFORME MENSUAL AMBIENTAL DE DICIEMBRE DE 2024 Y REFERENCIA PARA EL INFORME MENSUAL DE ENERO DE 2025.

Powered by CamScanner

Res

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 2/3 |
| FECHA | 30/01/025 (Día / Mes / Año) |

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

* COMO RECOMENDACIÓN GENERAL SE TIENE QUE CON RELACIÓN A CADA UNO DE LOS PROYECTOS DEL PAGA Y DE CARRETERAS DE MANEJO AMBIENTAL CONTENIDOS EN ESTOS, SE DEBE PRESENTAR LOS SOPORTES DOCUMENTALES Y FOTOGRÁFICOS RESPECTIVOS, ESTO ES, SOPORTANDO LA GESTIÓN REALIZADA. LO ANTERIOR TAMBIÉN APLICA AL SEGUIMIENTO A ACTOS ADMINISTRATIVOS.

* EN CUANTO A PROVEEDORES, SE DEBEN SOPORTAR CON LAS CERTIFICACIONES RESPECTIVAS A 31 DE DIC/024, PREVIA CUANTIFICACIÓN DE LAS CANTIDADES REALIZADAS EN LAS PLANTAS DE OBRA, ES DECIR, CERTIFICANDO LO SUMINISTRADO EN EL MES RESPECTIVO Y GESTIONANDO LAS CERTIFICACIONES DE LAS CANTIDADES ACUMULADAS.

* CON RELACIÓN A INVIAS, ES NECESARIO PRESENTAR LOS AJUSTES A LOS DISEÑOS SOLICITADOS POR LA INTERVENTORÍA, LO CUAL ES DE TERMINANTE EN LA MEDICIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE METAS Y COMO BASE PARA PRESENTAR EL PAGA Y?. *'

* EN CUANTO A MAQUINARIA Y VEHÍCULOS, SE DEBE ASEGURAR LA ENTREGA DE DOCUMENTOS QUE DEN CUENTA DE LA VIGENCIA DEL SOAT Y TECNOMECÁNICA.

*' EN CUANTO A INFORMACIÓN DOCUMENTAL DE INVIAS, ESTA DEBE SER AJUSTADA, ACLARADA Y CUMPLIMENTADA.

* EN CUANTO A SITIOS TEMPORALES COMO CAMPAMENTOS, ACOPIOS, ZONAS DE PRÉSTAMO, LA DOCUMENTACIÓN DEBE SER CUMPLIMENTADA

NOTA: TENER PRESENTE QUE LO EXPLICADO CORRESPONDE A OBSERVACIONES DEL ANEXO 6.

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3/3 |
| | | FECHA | 30/01/2025 (Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| ENTREGA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024 | | PROFESIONAL Y ESPECIALISTA AMB. DEL CONTRATISTA. |
| ENTREGA DE INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL MES DE ENERO DE 2025 ACORDE A LA SOCIALIZACIÓN. | | PROF. Y ESPECIALISTA AMBIENTAL DEL CONTRATISTA |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| PEDRO D. GUZMÁN R. | ESP. AMB. | CONTRATISTA | |
| BERNARDO A. MUÑOZ | PROF. AMB. | CONTRATISTA. | |
| DORALBA ÁLVAREZ C. | ESP. AMB. | INTERVENTORÍA | |
| MAURICIO CISNEROS S. | PROF. AMB. | INTERVENTORÍA | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 11/02/2025 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 146
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDINCO SUCURSAL COLOMBIANA S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ-OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ-PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2030”

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento del estado actual de las solicitudes ciudanas que se encuentran abiertas,determinar el avance en su atención y asegurar que se tomen las acciones necesarias para su resolución.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza mesa de trabajo virtual, junto con el profesional social y auxiliar social del Contratista de Obra- SUDINCO, se realizó el seguimiento y la validación de las solicitudes ciudadanas que se encuentran abiertas o que fueron recibidas durante la vigencia del contrato, con el objetivo de evaluar su estado actual, determinar el avance en su atención y asegurar que se tomen las acciones necesarias para su resolución y cierre.

Se llevó a cabo la revisión de cada una de las PQRSD o solicitudes ciudadanas que, hasta la fecha, se encuentran abiertas, detallando el avance de cada caso y estableciendo un compromiso para su cierre. A continuación, se presenta el detalle de cada una:

**1. Solicitud ciudadana No 207 de fecha de ingreso 28-01-2025**- Ezequiel Matallana Naranjo Veedor de Biodiversidad del municipio de Chiquinquirá- manifiesta no conformidad por las actividades de obra ejecutadas entre el kilómetro 0 al kilómetro 3+850 aproximadamente de la vía Chiquinquirá- Tunja- Ruta nacional 6008 a cargo del contrato de obra 973 de 2021; y a la vez solicita las respectivas reparaciones y la construcción de obras complementarias.

Se informa que se encuentra dentro de los tiempos de respuesta por tal razón se esta en la elaboración de dicha respuesta.

**2. PQRSD 206 de fecha de ingreso 14-01-2025**- Yilber Camilo Montoya Ramirez- presidente del Club de Patinaje del municipio de Puerto Boyacá- solicita apoyo para la V Copa de Patinaje de Velocidad, que se llevará a cabo el 1 de junio de 2025. El evento contará con la participación de aproximadamente 800 deportistas de clubes y escuelas nacionales. Se pide a las empresas del municipio colaborar como copatrocinadores, contribuyendo a la adecuación del escenario con los siguientes materiales: 5 volquetadas de fresado, 5 rollos de polisombra, 1000 metros de guaya 1/8 y 400 clips sujetadores. El apoyo puede ser entregado un mes antes del evento.

Se informa que el 05 de febrero de 2025 se brindó respuesta al peticionario mediante el oficio de SUDINCO DO-TB-2477-2025 en el que le expresa que en el momento no es posible atender o apoyar la solicitud. Efectuándose el debido cierre. A la vez se informa que el cierre se reportó en informe semanal correspondiente siendo este el de la semana del 05 al 11 de febrero de 2025 y se entregó en dicha reunión el soporte correspondiente de la atención y cierre.

**3. PQRSD 205 de fecha de ingreso 14-01-2025**- Andry Fabian Jiménez- Secretario de Planeación e Infraestructura del municipio de Otanche- Ruta 6006- informa que la comunidad de Betania y los propietarios de terrenos cercanos están afectados por el arrastre de agua de lluvia proveniente de la vía ruta 6006. Esta agua arrastra tierra, grava y otros materiales, los cuales tapan y dañan las estructuras de la vía veredal Puerto Carmen – Betania. Además, el personal de SUDINCO SA realiza mantenimiento en la zona, pero los desechos de la limpieza también son arrastrados por las alcantarillas, empeorando la situación y afectando los terrenos y la vía. Esto crea problemas de movilidad y riesgo de accidentalidad. Ante lo cual solicita se le sea informado cual es plan de manejo o acciones dadas a este tipo de afectación.

Se establece que en recorrido del 24 de febrero de 2025 a efectuarse por parte de SUDINCO y la Interventoría se visitará el lugar para inspeccionar lo aducido y efectuar la debida evaluación, respuesta y cierre.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

| FECHA | 11/02/2025 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

**4**. **Solicitud ciudadana No 204 de fecha de ingreso 14-01-2025**- Andry Fabian Jiménez- Secretario de Planeación e Infraestructura del municipio de Otanche- Ruta 6006- solicita al contratista de obra el préstamo de una retroexcavadora y una excavadora para ser utilizadas en el desarrollo del mantenimiento sobre la vía principal que conduce a la vereda Cunchalita del municipio de Otanche, en el departamento de Boyacá. Dichos equipos son requeridos durante un periodo de dos días.

Se informa que se encuentra en elaboración la respuesta para el peticionario en el que se le comunicara que no es procedente la solicitud.

**5**. **Solicitud ciudadana No 203- fecha de ingreso 13-01-2025**- Luz Dary Molina- Presidente de la JAC de la VDA. El Okal- municipio de Puerto Boyacá- ruta 6006. Solicita apoyo en la posible donación de kits escolares para los niños y jóvenes que residen en la vereda El Okal y que actualmente se encuentran en la etapa escolar de primaria y bachillerato. En la actualidad, contamos con 13 niños y 12 niñas en esta etapa escolar, tanto en la escuela de la vereda como en el colegio principal, al que los jóvenes se desplazan para cursar sus clases de bachillerato.

Se informa que el 05 de febrero de 2025 se brindó respuesta al peticionario mediante el oficio de SUDINCO DO-TB-2476-2025 en el que le expresa que en el momento no es posible atender o apoyar la solicitud. Efectuándose el debido cierre. A la vez se informa que el cierre se reportó en informe semanal correspondiente siendo este el de la semana del 05 al 11 de febrero de 2025 y se entregó en dicha reunión el soporte correspondiente de la atención y cierre.

**6. PQRSD 202 de fecha de ingreso 10-01-2025**- Luz Dary Molina- Presidente de la JAC de la VDA. El Okal- municipio de Puerto Boyacá- ruta 6006- solicita al contratista de Obra- SUDINCO información sobre contratación de personal para la vereda para este año 2025. Además, expresa preocupación por las razones que impidieron que el personal previamente seleccionado continuara con el proceso, especialmente considerando que ya se realizaron los exámenes médicos, los cuales no indicaron restricciones para el desempeño de sus funciones.

Se informa que el 05 de febrero de 2025 se brindó respuesta al peticionario mediante el oficio de SUDINCO DO-TB-2475-2025 en el que se proporcionó información sobre los procesos de contratación de mano de obra realizados por la empresa, específicamente en relación con la contratación de controladores viales. Se indicó que, debido a la dinámica actual de las actividades de obra, no se abrió un nuevo frente de trabajo que justificara la incorporación del personal solicitado. Por lo tanto, la contratación de dicho personal se encuentra suspendida, a la espera de una oportunidad dentro del marco del contrato para su inclusión. Efectuándose el debido cierre. A la vez se informa que el cierre se reportó en informe semanal correspondiente siendo este el de la semana del 05 al 11 de febrero de 2025 y se entregó en dicha reunión el soporte correspondiente de la atención y cierre.

**7. Solicitud ciudadana No 201 de fecha de ingreso 23-12-2024**- Rossy Lorena Cucaita Soler- Personera municipal de Zetaquira- ruta nacional 6009- Solicita que se formalice un compromiso para el Sr. JOSE PABLO JIMENEZ GAUNDO y la Sra. CLEOTILDE CANO MORENO. En dicho compromiso, se debe especificar claramente cómo se restablecerá su derecho a una vivienda digna, ya sea mediante la entrega de una vivienda nueva o, en su defecto, a través de un avalúo que permita realizar el proceso y pagar el valor correspondiente a la vivienda afectada.

El contratista informa que el 30 de diciembre de 2024, se brindó respuesta a la Personería Municipal mediante el oficio DO-TB-2412-2024, en el que informó que se están elaborando los insumos prediales, incluyendo la ficha y el estudio de títulos correspondientes a la vivienda del Sr. José Pablo Jiménez. Estos insumos serán remitidos para revisión de la Interventoría e INVÍAS, y, una vez aprobados, se procederá con el avalúo y el aval correspondiente. Se detalló que este trámite predial fue informado durante la visita de campo realizada por el profesional predial, y que se han efectuado visitas al predio para socializar el proceso predial y las actividades de obra con los propietarios. Además, se anexaron las actas de reunión correspondientes a las visitas realizadas.
A la vez en la mesa de trabajo, se validó que el proceso había sido debidamente atendido y cerrado. Además, se entregaron los soportes necesarios que respaldan la atención y el cierre del asunto.

**8. Solicitud ciudadana No 200-199-198-197-196 y 194 de fecha de ingreso diciembre-2024**- se establece que cada PQRSD corresponde a peticionarios que están reclamando por pagos de servicios prestados a los contratistas de proveedor de servicio JNW Ingeniería S.A.S., William Peña y RB TRANS S.A.S.

Se informa que SUDINCO se encuentra con acuerdos con cada proveedor de servicio para que realicen los pagos a cada peticionario. Una vez se cuente con este proceso será debidamente enviados los soportes que validen la atención y cierre.

**9. Solicitud ciudadana No 195- fecha de ingreso 14-12-2024**- Julieth Ivon Ortiz Casas- Presidente de JAC de los Barrios La Colmena y Villa Lilia de Chiquinquirá- ruta 6007.-
Solicita instalación de reductores de velocidad en el paso nacional sobre la entrada a los barrios.

Se informa que el 30 de diciembre de 2024, SUDINCO envió a la peticionaria el oficio DO-TB-2413-2024, mediante el cual respondió formalmente a la solicitud registrada. En dicho oficio, se informó que, en la actualidad se han realizado las actividades según programación de obra, en cumplimiento con lo establecido para la vigencia 2024, precisando que no se cuenta con recursos para la ejecución de actividades adicionales o complementarias fuera del programa de obra.
Se estable que porte de Interventoría se remitirá el oficio formal al INVIAS informando de la atención y no disponibilidad de recurso.

**10. Solicitud ciudadana No 193- fecha de ingreso 11-12-2024**- Blanca Cortés Walteros-ruta nacional 6009- Solicita al contratista de obra para que realice mediación con el proveedor de servicio SENALCON para que le cancele lo adeudado por el servicio de restaurante.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

| FECHA | 11/02/2025 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

Se informa que la PQRSD ha sido atendida, y que el correspondiente pago ha sido efectuado por parte del proveedor del servicio. Sin embargo, queda pendiente la firma del documento por parte de la peticionaria, el cual respalda la atención, resarcimiento y cierre del caso. Se ha establecido que SUDINCO gestionará el trámite para obtener dicho documento firmado a la mayor brevedad, con el compromiso de contar con él a más tardar la próxima semana.

**11. Solicitud ciudadana No 192- de fecha de ingreso 07-12-2024**- Claudia Constanza Cubillos Villalba- Ruta 6008- Solicita "Instalar reductores de velocidad en la última recta Vía Tunja – Chiquinquirá, a la entrada de la vereda Carrizal del Municipio de Sutamarchán y en "la última recta antes del cruzar el rio Sutamarchán- dirección Chiquinquirá- Tunja.

Se establece que la PQRSD se encuentra atendida, con fecha del 11/12/2024, donde el contratista de obra e Interventoría realion visita al lugar en acompañamiento de la peticionaria. Sin embargo, se debe revisar desde el área técnica y financiera si se atenderá en la vigencia del 2025 o se de lo contrario informar a la Entidad que no procede la solicitud de la peticionaria por falta de aprobación y programación de obra.

**12. Solicitud ciudadana No 191- de fecha de ingreso 04-12-2024**- Paula Andrea Vanegas Vargas- secretaria de planeación del municipio de Tinjacá- ruta 6008- Solicita mantenimiento y reparación del Puente ubicado sobre la vía nacional - Ruta 6008.

Se establece que la PQRSD se encuentra atendida, con fecha del 11/12/2024, donde el contratista de obra e Interventoría realizaron visita al lugar en acompañamiento de la peticionaria. Sin embargo, se debe revisar desde el área técnica y financiera si se atenderá en la vigencia del 2025 o se de lo contrario informar a la Entidad que no procede la solicitud de la peticionaria por falta de aprobación y programación de obra.

**13. Solicitud ciudadana No 189- fecha de ingreso 28-11-2024**- Luis Carlos Romero y Luz Dary Morera- municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006- Solicitan la donación de 56 m3 de material sobrante para utilizarlo en su vivienda.

Se establece que la PQRSD se encuentra atendida, es así que el 14 de enero de 2025, Interventoría emitió el oficio 055-2-2445-2025 en respuesta al comunicado SUDINCO DO-TB-2357-2024, en el cual informa que, tras revisar la solicitud, se procede a la autorización del material. En la mesa de trabajo se comparte este comunicado, el cual se relaciona como parte de la gestión realizada. Se acuerda que, por parte del área social, se llevará a cabo un diálogo con el área ambiental para retomar la solicitud, definir su alcance, gestionar la donación del material y realizar el cierre correspondiente con los soportes documentales necesarios.

**14. Solicitud ciudadana No 187- fecha de ingreso 19-11-2024**- Juan Diego Morales Calderón- Alcalde municipal de Páez- ruta 6009.- Requiere la remoción de derrumbes sobre la ruta 6009.

Se informa, por parte del componente social, que se han realizado acercamientos con el alcalde municipal con el propósito de evaluar si el predio referido por la alcaldía y propuesto para la disposición del material de derrumbe cumple con las condiciones requeridas. Se ha indicado que dicho predio se encuentra ubicado en el PR107, ruta 6009. La evaluación de este predio estará sujeta a la revisión del área técnica y ambiental correspondiente.

**15. Solicitud ciudadana No 185 fecha de ingreso 09-11-2024**- Extrabajadores del Proveedor de Servicio GIP- Solicitud de pagos y liquidaciones de ley por terminación de contratos.

Se informa, por parte del componente social, que a la fecha el proveedor de servicio ya se encuentra a paz y salvo con ciertos peticionarios, para lo cual cuentan con los soportes que avalan dichos pagos. Sin embargo, existen algunas personas que aún se encuentran en proceso de conciliación con GIP para efectuarles los pagos correspondientes. Una vez se complete la totalidad de los pagos, se remitirán los documentos pertinentes para el cierre de la PQRSD.
Por parte de la Interventoría, se recomienda dar celeridad al proceso, con el fin de informar oportunamente a las personerías municipales de Pauna y Otanche sobre la atención y cierre de la PQRSD.

**16. Solicitud ciudadana No 181 fecha de ingreso 11-10-2024**- Teresa Briñez de Martínez- municipio de Puerto Boyacá -Ruta 6006. Atendida y en proceso de cierre- aduce que su vivienda se encuentra afectada por las actividades realizadas en el ZODME

En relación con la solicitud presentada, se informa que ha sido atendida y actualmente se encuentra en proceso de cierre. Se ha programado la ejecución de reparaciones en la vivienda, las cuales fueron notificadas a la solicitante mediante oficio, indicándose que las mismas se llevarán a cabo el 16 de octubre de 2024. No obstante, se ha acordado que dichas reparaciones se realizarán una vez finalizado el proceso de cierre del ZODME, con el fin de evitar la aparición de nuevas fisuras, dado que el ZODME aún se encuentra en funcionamiento.

**17. Solicitud ciudadana No 177 fecha de ingreso (25/9/2024)** - Atendida y en proceso de cierre- Solicitante: Evangelista Sánchez Niño- Ruta nacional 6008- Solicitud de inicio de trabajos para evitar erosión y sedimentación del rio Sutamarchán en la parte superior del puente que conduce a Tunja- Chiquinquirá.

En relación con la solicitud presentada, se establece que, durante el recorrido programado para el 24 de febrero de 2025, se realizará una inspección en el sitio en conjunto con el área técnica. Durante dicha evaluación, se determinará si la solicitud será atendida dentro del periodo correspondiente al año 2025. Asimismo, se procederá a notificar al INVIAS sobre las decisiones tomadas y los posibles hallazgos derivados.

**18. Solicitud ciudadana No 176 fecha de ingreso (16/09/2024)**- Secretaria de Planeación de San Pablo de Borbur- Ruta 6007- Solicitante- Juan Camilo Villamil Rodríguez - Atendida y en proceso de cierre- Solicita apoyo en el préstamo de un carrotanque para suministrar agua a la población de Santa Barbara dado a la emergencia de la escasez de agua que está sufriendo el municipio.

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 1 |
| | FECHA | 11/02/2025<br>(Día / Mes / Año) |

En relación con la solicitud, se informa que fue atendida de manera inmediata. Se estableció comunicación telefónica con el solicitante, quien fue debidamente informado de que no es procedente autorizar el préstamo del carrotanque, dado que dicho equipo está destinado para uso exclusivo en la obra y no es apto para el transporte de agua potable destinada al suministro de la población. No obstante, se están formalizando los documentos que respalden la atención brindada, los cuales serán incluidos en los informes mensuales y en el proceso de cierre de los archivos documentales.

**19. Solicitud ciudadana No 173 fecha de ingreso (30/08/2024)** - Atendida y en proceso de cierre- Solicitante- Pablo Jaramillo Villegas ruta nacional 6006, municipio de Puerto Boyacá predio La Selva- reclama por la restitución de las cercas, cerca de un tramo de 2 km.

En relación con la solicitud, se comunica que ha sido atendida y se encuentra en fase de cierre. Las actividades de instalación de las cercas se iniciaron en diciembre de 2025. No obstante, en la fecha actual, las labores se encuentran temporalmente suspendidas debido a la incorporación del personal encargado de llevar a cabo las actividades de instalación de las cercas en la obra.

**20. Solicitud ciudadana No 166 fecha de ingreso (9/07/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Cesar Manuel Acevedo Vergara- Personero municipal de Pauna- Ruta 6007. Traslada solicitud de pagos de salarios y prestaciones sociales para el personal de obra de ese tramo, del proveedor de servicio GIP.

Se informa, por parte del componente social, que a la fecha el proveedor de servicio ya se encuentra a paz y salvo con ciertos peticionarios, para lo cual cuentan con los soportes que avalan dichos pagos. Sin embargo, existen algunas personas que aún se encuentran en proceso de conciliación con GIP para efectuarles los pagos correspondientes. Una vez se complete la totalidad de los pagos, se remitirán los documentos pertinentes para el cierre de la PQRSD.
Por parte de la Interventoría, se recomienda dar celeridad al proceso, con el fin de informar oportunamente a la personería municipal de Pauna sobre la atención y cierre de la PQRSD.

**21. Solicitud ciudadana No 163 fecha de ingreso (3/07/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: José Leonel Triana León- Ruta 6006.- Solicita información sobre el proceso de adquisición predial que comprende mejora vereda Pénjamo-municipio de Otanche.

Se informa que esta solicitud ha avanzado en el ámbito predial para la adquisición de la mejora. Actualmente, se encuentra a la espera de la finalización del proceso o, al menos, de la aceptación de la oferta formal por parte del peticionario, lo cual permitirá proceder con el cierre de la solicitud. Por otro lado, se establecerá contacto con el área predial correspondiente para indagar sobre el estado del proceso y, en la medida de lo posible, agilizar las gestiones a fin de llevar a cabo el cierre respectivo.

**22. Solicitud ciudadana No 162 fecha de ingreso (3/07/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Feliciano Hernández Moreno- Ruta 6007.- Pasivo predial.

Se informa que esta solicitud ha avanzado en el ámbito predial, donde se espera subsanar el pasivo predial pendiente con INVIAS. Una vez finalizado el proceso predial, se notificará oportunamente para proceder con el cierre de la PQRSD y cierre de los expedientes documentales.

**23. Solicitud ciudadana No 161 fecha de ingreso (2/07/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Miguel Valero Vergel- municipio de Otanche- Ruta 6006. Reclama daños ocasionados a causa a tala de árboles y el daño causado a una manguera solicita se indemnice económicamente por los daños.

Se establece que, dado que el predio objeto de la reclamación se encuentra involucrado en el proceso de adquisición predial, es necesario esclarecer el estado actual de dicho proceso. Es imperativo revisar el avance del procedimiento de adquisición del predio, con el fin de verificar o determinar si los árboles reclamados por el peticionario, como la manguera, están debidamente identificados en la ficha predial. Asimismo, se debe aclarar si las actividades de obra se han realizado dentro de la franja de compra y si, en su momento, se contó con el permiso de intervención voluntaria correspondiente otorgado por el propietario. En caso contrario, será necesario determinar si SUDINCO asume algún tipo de indemnización por los reclamos presentados por el peticionario.

**24. Solicitud ciudadana No 156 fecha de ingreso (29/05/2024)** - Atendida y cerrada- Solicitante: Andrés Felipe Arias Vargas secretario de planeación / Luis Hernando Murcia Caviles.- Solicita ante la alcaldía una visita a la finca La Esperanza junto con los encargados del contrato de la Transversal de Boyacá, con el objeto de evaluar la afectación que tiene en el predio desde hace 14 años por la construcción de una alcantarilla.

Se ha determinado que la solicitud ha recibido la atención adecuada por parte de las partes involucradas, habiéndose efectuado la visita de campo y diversas comunicaciones en respuesta a la misma. El 26 de octubre de 2024, SUDINCO, a través del oficio DO-TB-2277-2024, proporciona una respuesta formal al peticionario, haciendo referencia al radicado DO-TB-2000-2024. En dicha comunicación, se informa sobre las acciones ejecutadas en atención al requerimiento, se adjunta el acta de la reunión derivada de la visita realizada entre las partes y se aclara que, para este sector específico, no existen estudios y diseños proyectados bajo el marco contractual. Asimismo, se establece que cualquier actividad adicional o complementaria a las estipuladas en el contrato debe contar con la autorización expresa de INVIAS, siguiendo los lineamientos establecidos por el Ente Interventor, y se informa que dicha autorización aún no ha sido concedida.
El 11 de febrero de 2025, durante la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido debidamente atendido y cerrado. Se entregaron los documentos de soporte correspondientes, los cuales respaldan la atención y el cierre definitivo del asunto.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

| FECHA | 11/02/2025 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

**25. Solicitud ciudadana No 152 fecha de ingreso (19/3/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Jaime Alfonso Forero Villamil y Leonardo Albeiro Muñoz Tellez- municipio de Otanche- Ruta 6006.
Se concluye que, debido a que el señor Leonardo Muñoz efectuó el cambio del apoderado, es necesario retomar la solicitud y proceder con la planificación de la visita al predio. En consecuencia, se debe proceder con la programación y priorización de dicha visita, garantizando su ejecución en el plazo más oportuno.

**26. Solicitud ciudadana No 146 fecha de ingreso (8/2/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre-Solicitante: CONSORCIO ADMIVIAL CFAP-AB ruta 6007.

Se establece que en recorrido del 24 de febrero de 2025 a efectuarse por parte de SUDINCO y la Interventoría se visitará el lugar para inspeccionar lo aducido y efectuar la debida evaluación, respuesta y cierre.

**27. Solicitud ciudadana No 139 fecha de ingreso (18/1/2024)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Líderes de la vereda ruta 6008- solicitan atención a alcantarilla ubicada en la ruta nacional 6008, en las coordenadas Latitud:5°37'15.46"N Longitud:73°46'55.34"O, sector Dos caminos vereda La Balsa del municipio de Chiquinquirá, adicional argumentan que debido a los constantes accidentes que se presentan en esta alcantarilla, al estar expuesta en una curva sin señalización sin tapa o alguna protección para evitar caídas de ciclistas, motos y hasta vehículos.

Se establece que en recorrido del 24 de febrero de 2025 a efectuarse por parte de SUDINCO y la Interventoría se visitará el lugar para inspeccionar lo aducido y efectuar la debida evaluación, respuesta y cierre.

**28. Solicitud ciudadana No 125 fecha de ingreso (10/11/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Carlos William Parra Téllez ruta 6006.- solicitud de visita a vivienda para verificar daños causados por el proyecto.

Se establece que, dado que el predio objeto de la reclamación se encuentra involucrado en el proceso de adquisición predial, es necesario esclarecer el estado actual de dicho proceso. Es imperativo revisar el avance del procedimiento de adquisición del predio, con el fin de verificar, determinar y efectuar el respectivo cierre.

**29. Solicitud ciudadana No 119 fecha de ingreso (27/10/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Rafael Antonio Vargas Mendoza ruta 6009.- Requiere la instalación de reductores de velocidad, espejos convexos y señalización sobre la intersección vial, en el sector de la vereda rusa en el Municipio de Miraflores, sobre la vía Tunja – Páez, código 6009.

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**30. Solicitud ciudadana No 108 fecha de ingreso (13/9/2023**) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Linarco Tovar Padilla- Líder Comunal- Vda. Malacate ruta 6006.- Expresa que debido al invierno pasado donde se aumentó el caudal de agua en la Trasversal de Boyacá, el agua hizo socavación de las zanjas formando cangilones aproximadamente de 40 metros a lo largo causándoles daños al acceso de la vía de la vereda Malacate, solicita visita lo más pronto posible al sitio para que se hagan los estudios pertinentes y se dé una solución

En relación con la solicitud, se informa que fue atendida de manera inmediata. Se estableció visitas al lugar con el solicitante, quien fue debidamente informado de las actividades de obra ejecutadas según el alcance contractual. No obstante, se están formalizando los documentos que respalden la atención brindada, los cuales serán incluidos en los informes mensuales y en el proceso de cierre de los archivos documentales.

**31. Solicitud ciudadana No 100 fecha de ingreso (3/8/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Alcaldía de Miraflores ANGIE NATALIA VARGAS RAMIREZ secretaria de Planeación ruta 6009- solicita estudio y pronunciamiento para arreglo de box coulvert en el PR 85+0300 de la vía- ruta 6009

Se establece que debe efectuarse por parte de SUDINCO y la Interventoría visita de campo para inspeccionar lo aducido y efectuar la debida evaluación, respuesta y cierre.

**32. Solicitud ciudadana No 99 fecha de ingreso (27/7/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Herlein Andrés Pacheco Bohórquez ruta 6009- Solicita la instalación de señalización en zonas escolares de las instituciones. Educativas de Florida-PR64+670, escuela El Crucero-PR72+300, Portachuelo-PR74+200 entre otras, de la ruta 6009.

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**33. Solicitud ciudadana No 98 fecha de ingreso (27/7/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- José Carlos Parra Ruiz-Policía en Seguridad Vial, Intendente ruta 6008- Reporta afectaciones en la vía entre el Km 37+050 vía Chiquinquirá-Tunja Ruta Nacional 6008 y solicita se tomen las medidas de mantenimiento. En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6008 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas mantenimiento. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**34. Solicitud ciudadana No 91 fecha de ingreso (26/06/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Carlos Guillermo Ramos Gerente de la Empresa Los Delfines quien solicita la instalación de bandas alertadoras en el sentido Ramiriquí- Tunja, ya que con esta medida Es la única forma que automotores y en especial ciclistas y motociclistas disminuyan velocidad y acaten señales de tránsito- Km25+940 y Km 26+070 ruta 6009

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**35. Solicitud ciudadana No 86 fecha de ingreso (2/6/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Luis Antonio Montaña Mendoza ruta 6009. - Solicita la instalación de reductores de velocidad en la vía Tunja-Páez- ruta nacional 6009 sector Ramiriquí a Zetaquirá Rancho Grande más 800 metro, aproximadamente al oriente, frente al almacén Santa Rocita por presentarse dificultades en el tránsito vehicular por el exceso de velocidad.

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso

**36. Solicitud ciudadana No 85 fecha de ingreso (31/5/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Dora Rodríguez Muñoz ruta 6009.- la Entidad solicita al contratista de obra y la interventoría se evalué la posibilidad de hacer la reconstrucción y prolongación del descole de la alcantarilla ubicada en el predio de la peticionaria y de ser viable proceder con la construcción a fin de evitar la filtración de aguas de escorrentía en el terreno

Se determina que es necesario que SUDINCO y la Interventoría realicen una nueva evaluación para determinar si, durante la vigencia de 2025, será posible atender el requerimiento. Cabe aclarar que esta solicitud ha sido revisada en el terreno y se requiere la elaboración de estudios y diseños para su atención. En consecuencia, es imprescindible contar con la autorización correspondiente por parte de la Entidad para proceder.

**37. Solicitud ciudadana No 67 fecha de ingreso (28/03/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Víctor Manuel Fonseca- director ejecutivo Cruz Roja- Solicita instalación de los reductores de velocidad en el tramo del PR3+0000 de la ruta 6008.ruta 6009-

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**38. Solicitud ciudadana No 66 fecha de ingreso (28/03/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Yovanny Adolfo Tapasco Colorado-Intendente Policía Vial ruta 6009. ¬ Informe de Policía No 07-quien reporta afectaciones sobre la carpeta asfáltica en la vía entre el tramo PR65+690 al 65+850 Chiquinquirá-Tunja-Ruta Nacional 6008 y solicita se tomen las medidas mantenimiento con el fin de evitar la ocurrencia de siniestros viales.

El contratista de obra brindó respuesta directamente al peticionario con el comunicado DO-TB-1004-2023 del 10 de abril de 2023, efectuándose el debido cierre de la solicitud.

El 11 de febrero de 2025, durante la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido debidamente atendido y cerrado. Se entregaron los documentos de soporte correspondientes, los cuales respaldan la atención y el cierre definitivo del asunto.

**39. Solicitud ciudadana No 65 fecha de ingreso (24/03/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- José Del Carmen Guzmán Rincón-Omar Torres- Ruta 6006- Solicitan intermediación de SUDINCO para que la empresa Soluciones Industriales y Servicios Solindes S.A.S, realice los pagos correspondientes por los trabajos y servicios prestados.

El 11 de febrero de 2025, durante la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido debidamente atendido y cerrado. Se entregaron los documentos de soporte correspondientes, los cuales respaldan la atención y el cierre definitivo del asunto

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

| FECHA | 11/02/2025 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

**40. Solicitud ciudadana No 51 fecha de ingreso (10/02/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Omar Torres, José Guzmán, Nidia Ordoñez y Alexis Jiménez ruta 6006.

El 11 de febrero de 2025, durante la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido debidamente atendido y cerrado. Se entregaron los documentos de soporte correspondientes, los cuales respaldan la atención y el cierre definitivo del asunto.

**41. Solicitud ciudadana No 48 fecha de ingreso (19/01/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante- Carlos Guillermo Ramos ruta 6009. Solicita al INVIAS instalación de señalización vial, a la vez la Entidad le informa mediante oficio que la señalización vial entre el Km25+940 y Km 26+070 ruta 6009 será reforzada conforme al Manual de señalización del INVIAS.

En relación con la solicitud, se determina que es necesario verificar si el sitio en cuestión fue atendido mediante las actividades ejecutadas durante la vigencia de 2024, dado que para la ruta 6009 se contó con la autorización correspondiente para abordar diversas PQRSD vinculadas a temas de señalización vial. En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.

**42. Solicitud ciudadana No 100A fecha de ingreso (8/8/2023)** - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante: Jorge Alberto Vargas- Vda. Ricaurte sector Rancho Grande- municipio de Rondón -Ruta 6009. Indica que en el PR 54 + 160 existe una bocatoma que pasa por debajo de la vía principal, saliendo al otro lado de la misma vía, y comunica con otra bocatoma estas aguas fluyen de manera natural. de la que se abastece la comunidad, por tanto, solicita que no se realice ningún tipo de obra que afecte este flujo de agua y genere traumatismos en la comunidad ya que esta fuente es utilizada para diferentes actividades por más de 15 familias.
En relación con la petición, se confirma que ha sido debidamente atendida y que se cuenta con trazabilidad en cuanto a la gestión realizada. Existe el oficio de Interventoría 055-2-1428-2023, fechado en agosto de 2023, mediante el cual se instruyó a SUDINCO para que elevara las consultas pertinentes a la Corporación Ambiental respecto a lo planteado, así como para tramitar, en caso de ser necesario, el permiso ambiental correspondiente para los procesos constructivos. Asimismo, se solicitó la validación de que no se generara afectación al acueducto veredal ni a la fuente hídrica.

En consecuencia, se debe proceder con la revisión, proporcionar la información pertinente y llevar a cabo el cierre adecuado del proceso.
Finalmente, se concluye que en la mesa de trabajo se procedió con el cierre de seis (06) solicitudes ciudadanas, correspondientes a los números N° 201, 179, 156, 66, 65 y 51, las cuales se detallan en la presente acta de reunión.

Por otro lado, se concluye que durante la semana del 05 al 11 de febrero de 2025 se procedió con el cierre de las PQRSD N° 206, 203 y 202, las cuales se describen en la presente acta de reunión. En dicha reunión, se entregó el soporte correspondiente que respalda la atención y el cierre de las mencionadas solicitudes.

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| WALTER LÓPEZ | PROFESIONAL SOCIAL | SUDINCO | |
| ANGIE PAOLA RONCANCIO SALAZAR | AUXILIAR SOCIAL | SUDINCO | |
| CECILIA CORTÉS RODRIGUEZ | PROFESIONAL SOCIAL | CONSORCIO ECOVISIÓN 188 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 12/02/2025

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 147
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 3

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Planear y programar las actividades necesarias para atender los requerimientos específicos de la entidad contratante para mejorar la transitabilidad del corredor en el PR39+150 de la Ruta 6009

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

• Análisis de los requerimientos de la entidad contratante
• Programación de actividades, de obternerse el visto bueno de ejecución

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se realiza visita técnica al PR39+150 de la Ruta 6009 entre representantes de Contratista de obra e Interventoría en atención a solicitud del INVIAS y comunidades del sector ante la dificultad del paso vehicular.

En la zona se identifica una batea o hundimiento de la calzada con un flujo constante de agua desde la ladera superior hasta la zona más baja, en donde el flujo atravieza de manera perpendicular la calzada afectando la superficie de rodadura en afirmado. Se identifica una alcantarilla en la zona de influencia ubicada en el PR39+150 aproximadamente (zona más alta) en buen estado y funcional; de igual manera se identifica una cuneta sobre la margen derecha fallada debido al hundimiento de la calzada y que no conduce las aguas hacia la siguiente obra hidráulica al estar esta a contrapendiente.

Como medida de corrección se propone realizar una excavación en la zona más baja de la batea, para construir un filtro de 2m de ancho por 1 de profundidad a lo ancho de la calzada para luego realizar una instalación de material granular tipo subbase en una longitud aproximada de 40m con un espesor promedio de 20cm y ancho de 7m.

Igualmente se propone realizar una conformación de los tramos en afirmado en la zona de páramo con el fin de mejorar la transitabilidad general del sector, lo que se estima sean aproximadamente 500m lineales de intervención (cantidad que se verificaria una vez se tenga el visto bueno de ejecución).


















| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

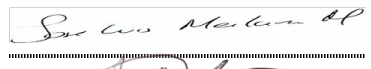
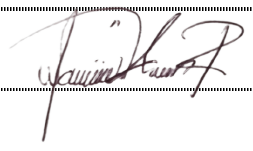
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| **NOMBRE DEL PARTICIPANTE** | **CARGO** | **EMPRESA / ENTIDAD** | **FIRMA** |
|---|---|---|---|
| Jose Luis Merlano | Ing. Residente | SUDINCO S.A. |  |
| Mauricio Estheban Arias Rojas | Ing. Auxiliar | CONSORCIO ECOVISIÓN 188 |  |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1/4 |
| | | FECHA | 18/02/2025<br>(Dia / Mes / Año) |

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 149
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REALIZAR REUNIÓN CON EL EQUIPO DE CAMPO BOYACÁ ENCARGADO DE COMPENSACIONES DERIVADAS DE PERM. AMB.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. CAMBIO MEDIDAS COMPENSACIÓN.

Powered by CamScanner

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 2/4 |

FECHA: 18/02/2025 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

1. SE SOLICITA LOS PERMISOS AMB. OTORGADOS A LA TECHA Y LAS COMPENSACIONES ESTABLECIDAS A LA FECHA EQUIVALENTES A:

   - SIEMBRA DE 72.041 ÁRBOLES EN APROX. 83.3 ha

   ACLARANDO QUE PARA LA ANTERIOR SE HA MANIFESTADO LA INTENCIÓN DE CAMBIO DE MEDIDA DE COMPENSACIÓN COMO CAS, POC, PAFAA Y PAFU.

2. SE ACLARA QUE RESPECTO DE LOS ÁRBOLES NO APROVECHADOS SE REPORTARÁN EN EL INFORME RESPECTIVO QUE SERÁ ENVIADO A CORPOBOYACÁ, PARA EFECTOS DE SOLICITUD DE REDUCCIÓN DE MEDIDA. *1

3. SE ACLARA POR PARTE DEL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ QUE LOS CAMBIOS DE MEDIDAS NO APLICABAN PARA PAFU. SE RECOMIENDA ABORDAR ESTE TEMA EN REUNIÓN DE 04/03/2025.

   *1 SE RECOMIENDA QUE EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ EVALUAR SI ES VIABLE SOLICITAR EL AJUSTE EN LA MEDIDA DE COMPENSACIÓN, SI SE TIENE QUE EL NÚMERO DE ÁRBOLES DEJADO DE APROVECHAR ES BAJO, PARA NO PROLONGAR EL TRÁMITE.

4. SE RECOMIENDA POR EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ CONSIDERAR OTRA ALTERNATIVA COMO ALISTAMIENTO PARA CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN.

   EN EL CASO DE ALISTAMIENTO CONSIDERAR LAS ESPECIFICACIONES PARA INCLUIR EN EL PROYECTO.

5. LOS PRECIOS Y COTIZACIONES PARA EL CAMBIO DE MEDIDAS, SE MANTENDRÁN ACORDE AL VALOR UNITARIO DE 2024 PARA SIEMBRA Y MANTENIMIENTO DE ÁRBOLES, SI SE PRESENTAN LOS PROYECTOS DE CAMBIO DE MEDIDAS EN 2025.

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3/4 |
| | | FECHA | 18/02/2023<br>(Día / Mes / Año) |

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

6. DE ACUERDO A EVALUACIÓN QUE HARÁ EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ SOBRE LAS MEDIDAS DE COMPENSACIÓN PARA CAMBIO EN CUANTO A AFU, SE CONSIDERARÁ ESTO COMO PERTINENTE PARA PRESENTAR PROPUESTAS EN LA REUNIÓN DE 04/03/2023.

7. EN EL CASO DE LOS PREDIOS ADQUIRIDOS, LA SOSTENIBILIDAD SE DEBE REFLEJAR EN QUE LOS PREDIOS SON DE UTILIDAD PÚBLICA.

PARA TODO PROYECTO SE DEBE ASEGURAR LA SOSTENIBILIDAD.

8. EL CONCEPTO TÉCNICO A SOLICITAR A CORPOBOYACÁ SOBRE LOS PREDIOS A COMPRAR, QUE SEA ANTERIOR A LA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO, SE ACLARA POR PARTE DEL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ.

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4/4 |
| | | FECHA | 18/02/025<br>(Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| PEDRO GUEVARA | ESP. AMBIENTAL | SUDINCO | |
| HERNAN ESTRELLA | DIRECTOR OBRA | SUDINCO | |
| ANTONIO RAMON | G. GENERAL | SUDINCO | |
| Lyda Catherine Duarte | Profesional Esp. | Corpoboyacá | |
| Tatiana Andrea Gómez | Profesional Esp. | Corpoboyacá | |
| MAURICIO LIBREROS S | PROF. INFR. | INTERVENTORIA | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1/7 |
| | | FECHA | 04/03/2025<br>(Día / Mes / Año) |

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 131
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 962 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

EVALUAR Y ESTABLECER LA VIABILIDAD DE CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN PARA LOS DIFERENTES PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS PARA EL PROYECTO.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. CONTEXTUALIZACIÓN A LOS ASISTENTES DEL NUMERO Y TIPO DE PERMISOS OTORGADOS POR RUTA.
2. CONTEXTUALIZACIÓN A LOS ASISTENTES SOBRE LAS MEDIDAS DE COMPENSACIÓN IMPUESTAS POR RUTA Y ZONA (OCCIDENTE - ORIENTE).
3. SOCIALIZACIÓN DE JUSTIFICACIÓN, RESPECTO DE POR QUÉ NO ES POSIBLE EJECUTAR MEDIDAS DE COMPENSACIÓN COMO SIEMBRA CON MANTENIMIENTOS.
4. SOCIALIZACIÓN DE PROPUESTA DE CAMBIO DE MEDIDA DE COMPENSACIÓN PARA:
   - POC
   - PATSA
   - CAS
   - PAFU

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2/7 |
| | | FECHA | 04/03/025<br>(Día / Mes / Año) |

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. SE CONTEXTUALIZA A LOS ASISTENTES SOBRE EL NÚMERO DE PERMISOS OTORGADOS A LA FECHA QUE EQUIVALEN A UN TOTAL DE 28 PERMISOS.

- 11 PUC.
- 3 CAS.
- 6 PAFAA.
- 8 PAFU.

ZONA OCCIDENTE

RUTA 45BY01 : 1 PUC

RUTA 6006 : 1 CAS

4 PUC

3 PAFAA

8 PAFU

RUTA 6007 : 1 CAS

1 PAFAA

2 PUC

ZONA ORIENTE

RUTA 6009 : 1 CAS

4 PUC

2 PAF

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 3/7 |
| | | PÁGINA | 04/03/025 |

FECHA

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2. MEDIDAS DE COMPENSACIÓN:

TOTAL ÁRBOLES A SEMBRAR: 72.671.

ÁREA TOTAL A INTERVENIR: 84 HA.

- MEDIDAS ZONA OCCIDENTE:

  TOTAL ÁRBOLES A SEMBRAR: 65.821

  ÁREA TOTAL A INTERVENIR: 77,5 HA

- MEDIDAS ZONA (OCCIDENTE:

  TOTAL ÁRBOLES A SEMBRAR: 6.850

  ÁREA TOTAL A INTERVENIR: 6,33

3. SE PRECISA COMO JUSTIFICACIÓN PARA EL CAMBIO DE MEDIDAS:

- DESTINACIONES PARA ESTABLECER ACUERDOS DE CONSERVACIÓN.
- PROBLEMÁTICA DE ESTABLECIDAD DE PREDIOS Y FERRARENOS DE PERTENENCIA EN MSA QUE NO GARANTIZAN ESTABLECIMIENTO DE PLANTACIONES EN EL TIEMPO.
- POSIBILIDAD DE EJECUTAR LOS RECURSOS DE LAS MEDIDAS EN VIGENCIA 2025

4. SOCIALIZACIÓN PROPUESTA CAMBIO MEDIDA DE COMPENSACIÓN.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4/7 |

FECHA: 04/03/025 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

SE RECOMIENDA POR EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ REVISAR EL VALOR UNITARIO DE SIEMBRA INDEXADO A 2025, ESTIMADO EN $28.435.

PARA EL CASO DE LA CERTIFICACIÓN DE QUE LOS PREDIOS APORTAN RECURSO HÍDRICO DEL CUAL SE ABASTECEN COMUNIDADES, SE DEBE CONSIDERAR DE QUE EL ÁREA SE CONSTITUYA EN ÁREA DE RECARGA Y QUE PUEDA ABASTECER A COMUNIDADES QUE SE ENCUENTREN AGUAS ABAJO, ASÍ NO SE OBTENGA DIRECTAMENTE EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN, PRECISANDO NÚMERO DE BENEFICIARIOS

IMPORTANTE QUE AL MOMENTO DE SOLICITAR EL CONCEPTO TÉCNICO DE LOS PREDIOS A CORPOBOYACÁ, SE TENGA CERTEZA DE QUE LOS PREDIOS EN TERRENOS DE TITULARIDAD ESTÉN SIN RESTRICCIONES, ES DECIR SANEADOS.

SE RECOMIENDA POR EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ, VINCULAR QUE LOS PREDIOS A ADQUIRIR NO SE TRASLAPEN CON OTROS USOS DEL SUELO QUE GENEREN CONFLICTO. ASÍ MISMO, SE PRECISA QUE LAS CARTAS DEBEN CONTENER EL COSTO DEL PREDIO DE ACUERDO A LO FIJADO POR EL PROPIETARIO, PARA EFECTOS DEL TRÁMITE Y HASTA TANTO SE OBTENGA EL AVALÚO COMERCIAL.

DE OTRO LADO, TAMBIÉN SE RECOMIENDA CONSIDERAR LA ALTERNATIVA DE AISLAMIENTO, POR LO QUE PARA ELLO SE SUMINISTRARÍAN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS. EL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ VINCULARÁ SI ESTABLECE RECIBIR POR TRAMOS QUE SE VAYAN LIBERANDO, ES DECIR, RECIBIR PARCIALMENTE Y DEFINITIVO SEGÚN AVANCE.

DE OPTARSE POR AISLAMIENTO, LA CORPORACIÓN IDENTIFICARÁ QUE PREDIOS REQUIEREN DE ESTA MEDIDA.

QUEDA PENDIENTE VINCULAR LA APROBACIÓN DE CAMBIO DE MEDIDA PARA PAFC.

5. SE REALIZA SOCIALIZACIÓN CARTOGRÁFICA DE PARTE DE ALGUNOS PREDIOS POR PARTE DEL EQUIPO DE CORPOBOYACÁ.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 517 |
| | | FECHA | 04/03/25 (Día / Mes / Año) |

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

6. DE PARTE DEL PROYECTO SE MANIFIESTA QUE SE ESTÁ PRESTO A CONSIDERAR ANTES DE LA COMPRA DE PREDIOS, EL ALCANCE DE ÁREAS, PARA LO CUAL ES NECESARIO ESPECIFICACIONES.

7. EN EL CASO DE LA ZONA ORIENTE PRESENTAN EN UN SOLO PROYECTO COMPRA DE PREDIOS Y ALCANCE.

PARA LA ZONA ORIENTE PRESENTAN UN SOLO PROYECTO DE ALCANCE.

8. EL EQUIPO DE CONSULTORÍA SUMINISTRARÁ INFORMACIÓN DE PREDIOS PARA ALCANCE.

9. LA CONSULTORÍA EN RESPUESTA COMO PARTE DE OTROS, DESARROLLO DE ESTA REUNIÓN, REMITIRÁ ACTA PARA FIRMAS, REFERENTE COMPRA DE PREDIOS Y CERTIFICADOS.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 6/9 |
| | | FECHA | 04/03/025<br>(Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| INFORMACIÓN SOBRE APROBACIÓN CAMBIO MEDIDA PAT'U | 07/03/025 | ING. FABIÁN GAMEZ |
| ESPECIFICACIONES ASENTAMIENTO | 14/03/025 | ING. CATHERINE DUARTE |
| VISITA PREDIOS ASENTAMIENTO ZONA OCCIDENTE | POR DEFINIR | ING. CATHERINE DUARTE |
| INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA PARA ENTREGA | 04/03/025 | ING. SEBASTIAN FUQUENE |
| INSPECCIÓN PREDIOS ASENTAMIENTO ZONA ORIENTE | 19 y 20/03/025 | ING. FABIÁN GAMEZ, ING. PEDRO GUZMAN. |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Juan Rincón | Contratista | Corpoboyacá | |
| Danna Carolina Jurado | Contratista | Corpoboyacá | |
| Juan Sebastian Fuquen | Contratista | Corpoboyacá | |
| Sandra Cardina Bernal | Contratista | Corpoboyacá | |
| Lyda Catherine Duarte | Profesional Esp | Corpoboyacá | Catherine Duarte |
| Fabian Andres Gamez | Profesional Esp. | Corpoboyacá | |
| PEDRO GUZMAN | ESP. AMBIENTAL | SUDINCO | |
| BERNARDO MUÑOZ | ESP AMBIENTAL | SUDINCO | |
| Daniela Suarez | Interventoria | ECOLE | Daniela |

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 7/7 |
| | | FECHA | 04/03/2015 (Día / Mes / Año) |

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| HERNAN ESTEVEZ | DIR. OBRA | SUDINCO | |
| MAURICIO LIBARDOS | PROF. INFR. | INTERVENTORIA | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

**Tabla 23.** Información general del contrato de Interventoría.

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 962 de 2021 | |
|---|---|
| Proceso de selección: | Concurso de mérito N° CMA-DT-188-2020 |
| Resolución de adjudicación N° | 1058 del 21 de abril de 2021 |
| ID SECOP | CO1.SLCNTR.6722113 |
| Objeto: | Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030". Módulo 2. |
| Contratista: | Consorcio Ecovisión 188 |
| NIT: | 901.481.141-1 |
| Integrantes del consorcio: | TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, participación del 17%<br>GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, participación del 3% RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, participación del 20%<br>ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.190- 0, participación del 40%<br>ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20% |
| Valor inicial: | $29.999.894.328 M/CTE, incluido IVA |
| Adición N°1: | $3.000.000.000 M/CTE, incluido IVA |
| Valor acumulado del contrato | $32.999.894.328 M/CTE, incluido IVA |
| Modificación N°1 | Según Acta No. 67 del 29 de septiembre de 2021<br>Modificación del parágrafo primero de la Cláusula Tercera: Apropiación Presupuestal del Contrato 962 de 2021. Redistribución de las vigencias del contrato 2021 y 2026 |
| Aclaraciones: | No hay a la fecha |
| Suspensiones: | No hay a la fecha |
| Cesión de participación contractual | No hay cesiones a la fecha |
| Plazo: | 102 meses |
| Fecha de inicio: | 15 de junio de 2021 |
| Fecha de terminación actual: | 31 de agosto de 2029 |
| Dirección: | Transversal 60 N°106 A-28 Ofc.401 |
| Teléfonos: | 57 (1) 8059450; 57 (1) 6434628 |

Introduce el texto aquí

Actualmente, el contrato de interventoría cuenta con la Modificación N°1 aprobada en el mes de octubre de 2021 en donde mediante la cual se realizó la redistribución de los recursos del contrato trasladando recursos de la vigencia 2025 a la del año 2021.

En Comité de contratación N°33 del día 12 de julio de 2023, el INVIAS dio aprobación a la solicitud de adición de recursos al contrato de interventoría por un monto total de TRES MIL MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($3.000.000.000) a la vigencia 2023, con el fin de garantizar la ejecución de todas las labores de interventoría técnica, financiera, administrativa, jurídica, a la gestión social, ambiental, sostenibilidad y predial

En el Comité de Contratación realizado por el Instituto Nacional de Vías INVIAS se analizó y se aprobó según acta No. 61 del 18 de diciembre de 2024 la solicitud realizada por el Consorcio Ecovisión 188 mediante comunicado 055-1-119-2024 del 22 de

noviembre de 2024 el con objeto del trasladando de recursos de la vigencia 2026por un valor de QUINIENTOS MILLONES DE PESOS IVA INCLUIDO ($500.000.000) a la vigencia 2024 ya que, teniendo en cuenta el análisis de PLAN DE CARGAS DE LA INTERVENTORÍA, ya que se evidencia que no es suficiente para atender los costos de los meses de noviembre y diciembre de 2024, lo cual es necesario, para continuar con la vigilancia y control sobre el contrato de obra 973 considerando también, que el contratista de obra también presentó la solicitud de traslado de vigencias para atender sitios atípicos y continuar garantizando la transitabilidad del corredor.

En la Tabla 30 se presenta el detalle de las modificaciones de las cuales ha sido objeto el contrato de interventoría N°962 de 2021.

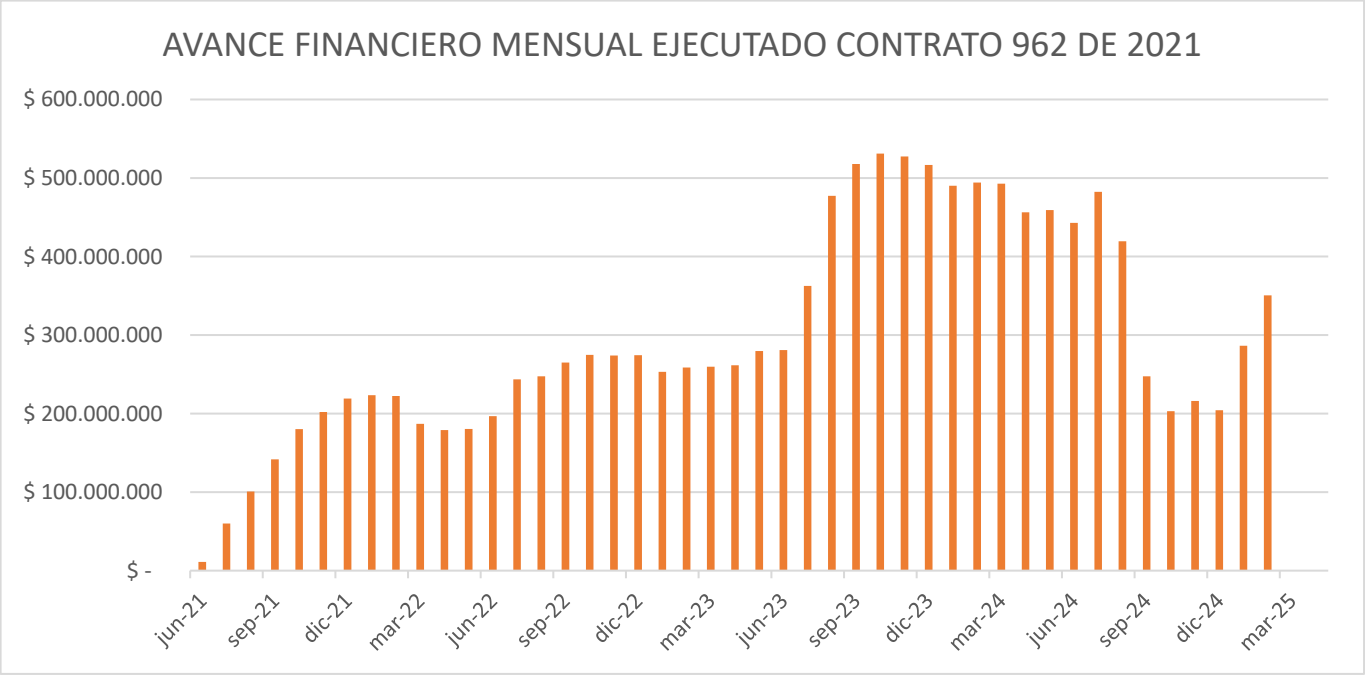
**Tabla 30.** Modificaciones al Contrato 962 de 2021

| AÑO | VALOR INICIAL VIGENCIA | ADICIÓN DE RECURSOS | REPROGRAMACIÓN DE VIGENCIAS | VALOR DE VIGENCIA ACTUALIZADO |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | $ 371.287.129 | | $ 907.166.603 | $ 1.278.453.732 |
| 2022 | $ 1.856.329.972 | | | $ 1.856.329.972 |
| 2023 | $ 2.970.297.030 | $ 3.000.000.000 | | $ 5.970.297.030 |
| 2024 | $ 3.712.871.287 | | $ 500.000.000 | $ 4.212.871.287 |
| 2025 | $ 4.455.445.545 | | | $ 4.455.445.545 |
| 2026 | $ 5.198.019.802 | | $ (1.407.166.603) | $ 3.790.853.199 |
| 2027 | $ 4.826.732.673 | | | $ 4.826.732.673 |
| 2028 | $ 3.712.871.287 | | | $ 3.712.871.287 |
| 2029 | $ 2.896.039.603 | | | $ 2.896.039.603 |
| TOTAL | $ 29.999.894.328 | $ 3.000.000.000 | $ - | $ 32.999.894.328 |

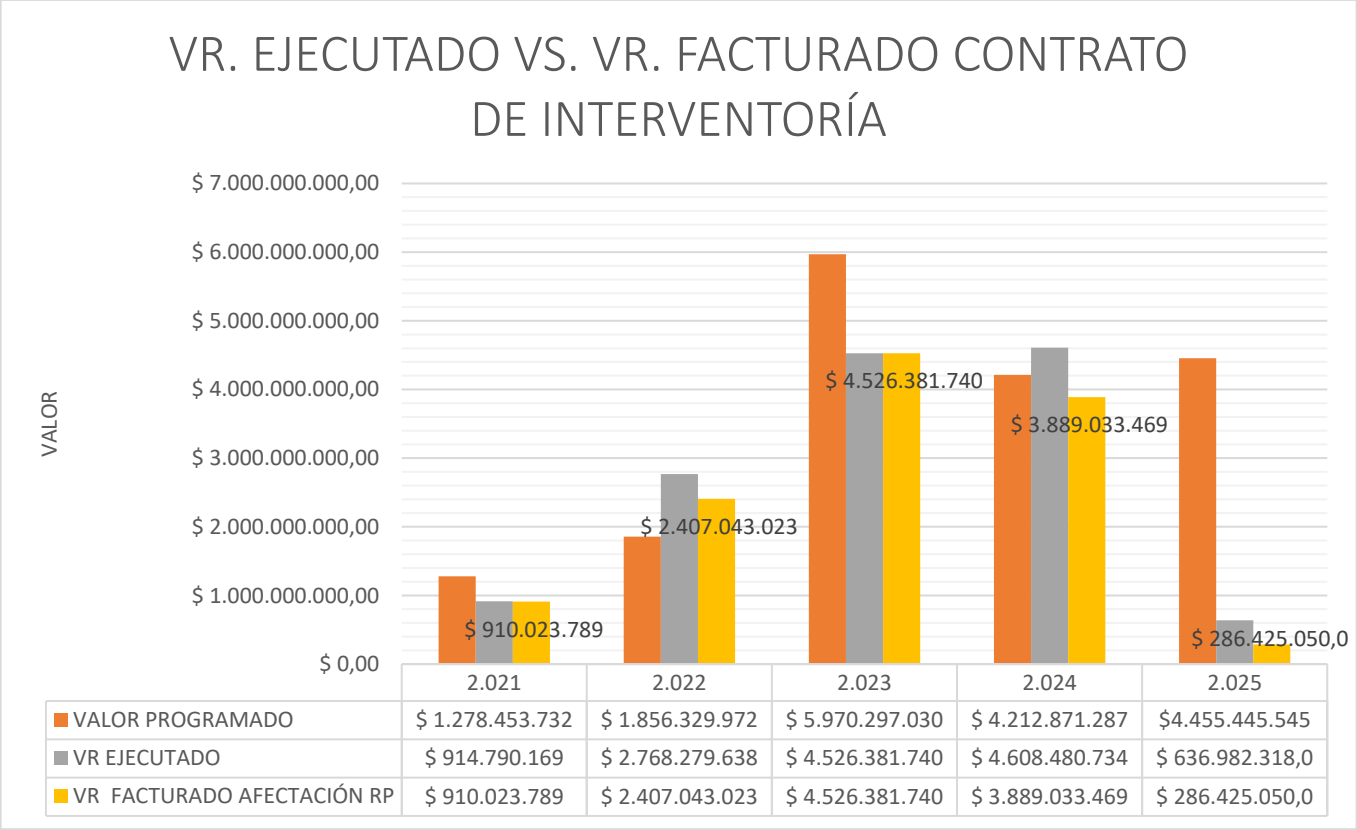
En el mes de noviembre de 2023, el Consorcio Ecovisión 188 en consideración a lo contemplado en el contrato de interventoría 962 de 2021 en su CLÁUSULA SÉPTIMA: ANTICIPO fue aprobada la solicitud de anticipo adicional con cargo a la vigencia presupuestal 2024 por valor de $875.500.000. El desembolso del anticipo se realizó el día 28 de febrero de 2024 y en el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA se presenta la información actualizada y detallada de la inversión del anticipo y los rendimientos financieros generados por el anticipo en la cuenta correspondiente.

En la siguiente gráfica, se presenta el avance en financiero del contrato de Interventoría con respecto a las vigencias aprobadas para el contrato N°962 de 2021 incluyendo las modificaciones. Se presenta el valor acumulado hasta el acta de costos N°45 correspondiente al mes de febrero de 2025.

**Gráfica 4** Avance financiero mensual ejecutado, contrato de interventoría




**Gráfica 5** Facturación contrato de Interventoría




| | 2.021 | 2.022 | 2.023 | 2.024 | 2.025 |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR PROGRAMADO | $ 1.278.453.732 | $ 1.856.329.972 | $ 5.970.297.030 | $ 4.212.871.287 | $4.455.445.545 |
| VR EJECUTADO | $ 914.790.169 | $ 2.768.279.638 | $ 4.526.381.740 | $ 4.608.480.734 | $ 636.982.318,0 |
| VR FACTURADO AFECTACIÓN RP | $ 910.023.789 | $ 2.407.043.023 | $ 4.526.381.740 | $ 3.889.033.469 | $ 286.425.050,0 |

*La diferencia entre el valor ejecutado y la facturación corresponde a la amortización de los anticipos otorgados.

## 5.2 RELACIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las actividades desarrolladas por la Interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y socio ambientales al contrato de obra, utilizando los recursos físicos, de personal y equipos propuestos en el concurso de méritos que derivó en el contrato de Interventoría N°962 de 2021.

Dentro de las funciones de la interventoría se encuentra el desarrollo de actividades financieras y administrativas, entre ellas:

- Gestiones y trámites ante la aprobación de las solicitudes presentadas por el contratista de obra e interventoría para la reprogramación de vigencias.
- Seguimiento a los avances físicos, financieros y el cumplimiento de los diferentes compromisos adquiridos en los comités de obra.
- Seguimiento financiero de los contratos y análisis de las metas físicas alcanzadas.
- Participación en comités de obra.
- Durante el periodo se elaboraron los informes semanales correspondientes los cuales se anexan al presente documento, de igual forma se diligenció el libro de la bitácora correspondiente hasta el día 28 de febrero de 2025 registrando de manera diaria las actividades desarrolladas durante la jornada, se han registrado las actividades equipo de obra y personal, con anotaciones de los diferentes componentes.
- Se realizó registro fotográfico y fílmico de las actividades ejecutadas.
- Revisión de correspondencia y elaboración de comunicados oficiales. La relación de correspondencia enviada y recibida se anexa la relación en formato resumen.
- Se ha realizado diariamente el control de equipos y personal en obra.
- Elaboración y presentación de la información requerida por la Entidad Contratante.

**Técnico**

- Recoridos de obra para verificación de las condiciones actuales del corredor, seguimiento y control de la ejecución de las actividades de mejoramiento y rehabilitación en cumplimiento con el programa de intervenciones aprobado.
- Verificación de calidad de los materiales y procesos constructivos
- Revisión de volúmenes de diseño y planos constructivos.
- Programación y celebración de comités de obra.
- Elaboración de informe diario, semanal y mensual de actividades por parte de los auxiliares técnicos y asignados por cada ruta, en el cual se registran las actividades más relevantes durante la jornada.
- Verificar la correcta implementación de la señalización del PMT sobre las actividades realizadas en cada una de las rutas.
- Interventoría realiza seguimiento a la actividad de remoción de derrumbes presentados en el corredor vial y se verifica que el material producto de la actividad está siendo depositado en cada uno de los zodmes autorizados.
- Verificación de la atención de emergencias y remoción de derrumbes.
- Se hace control de instalación de mezcla asfáltica en las la actividad de bacheo y rehabilitación entre PR6+181 al PR7+328,2 de la ruta 6006.
- Chequeo y control topográfico de excavaciones e instalación de materiales granulares para la construcción de la estrura de pavimento.
- Toma de medidas y conciliación de cantidades de obra ejecutadas.

**Gestión Predial:**

- Verificación de los chaflanes.
- Seguimiento, aprobación y control de las fichas prediales.
- Seguimiento, aprobación y control de los estudios de título.
- Seguimiento, aprobación y control de los avalúos.
- Seguimiento, aprobación y control de la sabana predial.
- Seguimiento, aprobación y control de la tira predial.

- Mesas de trabajo jurídicas y técnicas.
- Comité mensual de seguimiento.

**Gestión Ambiental:**

- Seguimiento y control a la implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, a través de recorridos en obra.
- Gestión de correspondencia enviada y recibida.
- Seguimiento a permisos ambientales.
- Entrega del informe Trimestral Ambiental N° 12 a la SS del INVIAS mediante comunicación 055-2-2473-2025 con radicado 2025E-VUVRAZ-010959 de 03/02/2025.
- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 05/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de concepto ambiental para la disposición de RCD en el PR28+085 de la R6006.
- Remisión al Contratista de observaciones sobre documentación presentada de predios para cambio de medidas de compensación, mediante comunicación DO-TB-2461-2025.
- Revisión y gestión documental de solicitud ante autoridades ambientales de vigencia de licencias ambientales de proveedores a CORPOCHIVOR, CORTOLIMA, CORPOBOYACÁ, presentadas por el Contratista.
- Revisión y gestión documental de solicitud ante autoridad minera, ANM de RUCOM de proveedores de la vigencia 2024 a 2025.
- Remisión de observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 44 de enero de 2025, mediante la comunicación DO-TB-2473-2025.
- Remisión de observaciones a trámite de AF sobre el predio Hacienda El Bombay PR22+300 al PR 25+670 MI de la R6006, mediante la comunicación 055-2-2481-2025.
- Remisión de solicitud de información sobre obras de rebose lago EL Bombay PR22+637 al PR22+731 margen izquierda de la 6006, mediante comunicación 055-2-2498-2025.
- Seguimiento al ajuste de formatos de informes mensuales ambientales y de soportes documentales y fotográficos para informe trimestral ambiental N° 13.
- Participación en mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 18/02/2025, para evaluación de lo referente a cambio de medidas de compensación.
- Convocatoria en mesa de trabajo convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, correspondiente al Acta de Reunión N° 150 de 21/02/2025.
- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 27/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de permiso de ocupación de cauce por emergencia en la quebrada Rusa en el PR75+350 de la R6009.

**Gestión Social:**

- Interventoría realizó el seguimiento a la oficina del SAU, a los oficios y a las PQRSD, llevando a cabo las gestiones correspondientes para su resolución y atención.
- Se realizó el seguimiento al cierre de las PQRSD, asegurando que todas las solicitudes, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias fueran atendidas y resueltas de acuerdo con los procedimientos establecidos.
- Se realizó la revisión documental de las PQRSD, verificando la información relacionada con cada solicitud, queja, reclamo, sugerencia y denuncia, para asegurar su correcta gestión y resolución conforme a los procedimientos establecidos.
- La Interventoría realizó el traslado al Contratista de Obra de las PQRSD, las cuales, a su vez, fueron reenviadas por INVIAS para su correspondiente atención y gestión.
- Se realizaron recorridos de obra en la Ruta 6006 con el objetivo de identificar posibles afectaciones en los predios, llevar a cabo socializaciones sobre las obras en curso y aclarar las inquietudes planteadas por los propietarios o residentes de la zona.
- Se realizó el seguimiento al contratista de obra en la ejecución del plan de información y divulgación, incluyendo la revisión de la pieza comunicativa para garantizar su adecuación y efectividad en la transmisión de la información relevante a la comunidad.

- Se llevó a cabo la revisión, aprobación y trámite de la Pre-acta social de cobro N°45, asegurando su cumplimiento con los procedimientos establecidos para su validación y seguimiento adecuado.
- Se dio respuesta al radicado INVIAS, mediante el cual se solicitó la radicación nuevamente del Informe Trimestral Social N°13, incluyendo el procedimiento necesario para facilitar la descarga de los archivos digitales de manera sencilla y accesible.
- Junto con el contratista de obra, se realizó una mesa de trabajo virtual con el fin de llevar a cabo la revisión, seguimiento y cierre de las PQRSD (Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias y Denuncias).
- Junto con el contratista de obra, se realizó una mesa de trabajo virtual con el objetivo de llevar a cabo la revisión y aprobación de la ficha socioeconómica correspondiente a la mejorataria Sra. Nancy Blanco, ubicada en la Vda. Pénjamo del municipio de Otanche, en la Ruta Nacional 6006

**Gestión SST:**

- Seguimiento de las medidas de seguridad durante las actividades constructivas realizadas en campo: Aplicación de Asfalto, Trabajos en alturas, Espacios confinados, Excavaciones profundas, Construcción de Muros, BoxCulvert, Drenes y Cunetas.
- Realización de inspecciones de orden y aseo e inspecciones locativas en los frentes de obra del contratista.
- Verificación del debido cumplimiento de los respectivos documentos del SG-SST en los frentes de obras, tales como: Análisis de Trabajo Seguro (ATS), permisos de trabajo y listas de verificación previas a la operación de los equipos menores, vehículos y maquinaria en los frentes de obra.
- Radicación y respuesta de oficios a contratista de obra SUDINCO, teniendo en cuenta las observaciones encontradas durante los recorridos en frentes de obra.
- Inspección al uso y estado de los Equipos de Protección Personal (EPP) y de la dotación del personal en campo.
- Verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en la instalación de señalización preventiva en los frentes de obra donde se concentran las actividades de mejora de vías y obras transversales.
- Elaboración de Informes Semanales de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista e interventoría.
- Inspección y validación de trabajos de alto riesgo (Izaje de cargas) (Espacios Confinados) Y (Trabajo En Alturas) realizadas por el contratista.
- Validación de la documentación del personal y equipo recién ingresado al proyecto.
- Pausas activas con el personal de Interventoría, para evitar enfermedades osteomusculares.
- Recorrido conjunto desde el componente SST de interventoría y Contratista en los diferentes frentes de obra.
- Realización de charlas diarias de Salud, Seguridad y Trabajo (SST) dirigidas a todo el personal de Interventoría.
- Se llevó a cabo una inspección preoperacional de los vehículos pertenecientes al contratista e interventoría, con el objetivo de verificar su correcto funcionamiento.
- Se realizaron inspecciones a los equipos de emergencia en las instalaciones y oficinas de la interventoría, con el fin de asegurar su buen estado y correcto funcionamiento.
- Se llevó a cabo la reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST) correspondiente al periodo de Febrero del 2025, identificada con la numeración N°2 del año.
- Durante este período, no se registraron accidentes laborales por parte de la Interventoría, lo que refleja el cumplimiento de las medidas de prevención y seguridad.
- Durante este período se presento un incidente de trabajo por parte de un trabajador de interventoría, la investigación de dicho incidente se realizo el 22/02/2024 y se socializo la lección aprendida con todo el personal.
- En cumplimiento del cronograma anual de capacitaciones para 2025, se llevó a cabo la divulgación del Reglamento Interno de Trabajo de la interventoría, asegurando que todo el personal conozca sus responsabilidades, derechos y deberes, así como los procedimientos establecidos para el desarrollo adecuado de sus funciones
- Se llevó a cabo la capacitación sobre la importancia del uso de los elementos de protección personal (EPP), asegurando que todo el personal conozca las recomendaciones establecidas para el correcto uso de los mismos, con el objetivo de reforzar la prevención de riesgos laborales.

# 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

# 5.3.1 INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

**CONSORCIO ECOVISIÓN-188**

# INFORME EJECUTIVO AMBIENTAL

## CONTRATO Nº 962 DE 2021







INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2.

## FEBRERO DE 2025

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

## Tabla de Contenido

Pág.

**1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.** ..... 3
**2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.** ..... 4
**3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES.** ..... 6
**3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS.** ..... 6
**3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE.** ..... 32
**4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS OTORGADOS Y EN TRÁMITE.** ..... 38
**4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES OTORGADAS.** ..... 38
**4.2 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE.** ..... 50
**4.3 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS.** ..... 51
**5. PAGA.** ..... 59
**6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA.** ..... 59
**7. CONCLUSIONES.** ..... 74
**8. RECOMENDACIONES.** ..... 74

## 1. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA.

- Implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009.

- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 05/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de concepto ambiental para la disposición de RCD en el PR28+085 de la R6006.

- Solicitud ante autoridades ambientales de vigencia de licencias ambientales de proveedores a CORPOCHIVOR, CORTOLIMA, CORPOBOYACÁ.

- Solicitud ante la ANM de RUCOM de proveedores de la vigencia 2024 a 2025.

- Ajuste de formatos de informes mensuales ambientales y de soportes documentales y fotográficos para informe trimestral ambiental N° 13.

- Remisión a la Interventoría de Resolución No. 0329 del 06 de febrero de 2025 - Expediente AFAA-00144-24, para el aprovechamiento de 63 árboles aislados en el PR23+926 de la R6006.

- Remisión a la Interventoría, para revisión, de informe de rescate de especies en veda del Expediente AFAA-00103-24 – Resolución No 2682 del 25 de octubre de 2024, mediante comunicación DO-TB-2505-2025.

- Remisión a la Interventoría, para revisión, de informe de Informe final de aprovechamiento forestal de los guaduales de la R6006 Expediente OOAF-00009-23 - Resolución No. 2215 del 07 de septiembre de 2025, mediante DO-TB-2509-2025.

- Participación en mesa de trabajo convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, correspondiente al Acta de Reunión N° 150 de 21/02/2025.

- Gestión y participación en mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 18/02/2025, para evaluación de lo referente a

cambio de medidas de compensación, correspondiente al acta de Reunión N° 149.

- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 27/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de permiso de ocupación de cauce por emergencia en la quebrada Rusa en el PR75+350 de la R6009.

- Agendamiento de: mesa de trabajo para cambio de medidas de compensación para el 04/03/2025; mesa de trabajo RCD para el 04/03/2025 y; mesa de trabajo PUEAA de la Res. 0254 de 2024 para la R6009.

## 2. RELACIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS POR LA INTERVENTORÍA.

- Seguimiento y control a la implementación de las acciones del PAGA en las Rutas 45BY01; 6006; 6007; 6008 y 6009, a través de recorridos en obra.

- Gestión de correspondencia enviada y recibida.

- Seguimiento a permisos ambientales.

- Entrega del informe Trimestral Ambiental N° 12 a la SS del INVIAS mediante comunicación 055-2-2473-2025 con radicado 2025E-VUVRAZ-010959 de 03/02/2025.

- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 05/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de concepto ambiental para la disposición de RCD en el PR28+085 de la R6006.

- Remisión al Contratista de observaciones sobre documentación presentada de predios para cambio de medidas de compensación, mediante comunicación DO-TB-2461-2025.

- Revisión y gestión documental de solicitud ante autoridades ambientales de vigencia de licencias ambientales de proveedores a CORPOCHIVOR, CORTOLIMA, CORPOBOYACÁ, presentadas por el Contratista.

- Revisión y gestión documental de solicitud ante autoridad minera, ANM de RUCOM de proveedores de la vigencia 2024 a 2025.

- Remisión de observaciones al Informe Mensual Ambiental N° 44 de enero de 2025, mediante la comunicación DO-TB-2473-2025.

- Remisión de observaciones a trámite de AF sobre el predio Hacienda El Bombay PR22+300 al PR 25+670 MI de la R6006, mediante la comunicación 055-2-2481-2025.

- Remisión de solicitud de información sobre obras de rebose lago EL Bombay PR22+637 al PR22+731 margen izquierda de la 6006, mediante comunicación 055-2-2498-2025.

- Seguimiento al ajuste de formatos de informes mensuales ambientales y de soportes documentales y fotográficos para informe trimestral ambiental N° 13.

- Participación en mesa de trabajo con funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 18/02/2025, para evaluación de lo referente a cambio de medidas de compensación.

- Convocatoria en mesa de trabajo convocada por la Interventoría para seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, correspondiente al Acta de Reunión N° 150 de 21/02/2025.

- Acompañamiento a funcionarios de CORPOBOYACÁ con fecha 27/02/2025 a visita de inspección como parte de solicitud de permiso de ocupación de cauce por emergencia en la quebrada Rusa en el PR75+350 de la R6009.

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

## 3. SEGUIMIENTO PERMISOS Y A TRÁMITES AMBIENTALES.

### 3.1. SEGUIMIENTO A MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES OTORGADOS.

| **RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES** | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36"). <br><br> Otorgada por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2123 de 19/10/2022 – <br><br> Expediente OPOC-00029-22 | **Primera Prórroga** por 11 meses, es decir, **hasta el 18/08/2024,** otorgado mediante Resolución N° 2337 de 15/09/2023. <br><br> El contratista mediante comunicado RL-TB-430-2024 con radicado N° 0020325 de 23/07/2024, solicita a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada | El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance: <br><br> 1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. <br> 2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto. <br> 3. **Contenido del proyecto:** Apéndice. <br> 4. **Contenido del proyecto:** Introducción. |

| RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | mediante la Resolución 2337 de 15/09/2023 hasta tanto finalice la Gestión y Adquisición Predial restante.<br><br>Plazo inicial de 11 meses, es decir, **hasta el 19/09/2023.** | 5. **Contenido del proyecto:** Justificación.<br>6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos.<br>7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida.<br>**8. Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:**<br><br>• Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea.<br>• Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición.<br>• Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos.<br>• Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC. |

| RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | • Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal.<br>• Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes).<br>• Plano predial o carta catastral.<br>• Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC.<br>• Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario.<br><br>**Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial.<br>**Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir.<br><br>9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida. |

| RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | 10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar.<br>11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89.<br>12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución.<br>13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad).<br>14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos.<br>15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento. |

| RUTA 45BY01, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | Con fecha 18 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo en la sede principal de CORPOBOYACÁ, con equipo de profesionales conformado en la Corporación encargado de evaluar lo correspondiente a cambio de medidas de compensación en jurisdicción de esta autoridad ambiental. Se expusieron las razones técnicas por las cuales se debe realizar cambio de medidas de compensación y se socializaron todos los actos administrativos expedidos a la fecha. Se programó nueva mesa de trabajo para el próximo 04 de marzo de 2025. |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Concesión de Aguas Superficiales Quebrada Velázquez, Quebrada la Cristalina y Quebrada la Honda | 5 años, es decir, **hasta el 13/09/2027** | El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1797 del 13/09/2022<br><br>Expediente OOCA-00033-22. | | proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance:<br><br>1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.<br>2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto.<br>3. **Contenido del proyecto:** Apéndice.<br>4. **Contenido del proyecto:** Introducción. |
| Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2436 de 22/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00057-22. | 4 años, es decir, **hasta el 22/11/2026** | |
| Ocupación de Cauce<br><br>(incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2438 de 23/11/2022, | 4 años, es decir, **hasta el 23/11/2026** | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Expediente OPOC-00058-22 | | 5. **Contenido del proyecto:** Justificación.<br>6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos.<br>7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida.<br>8. **Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:**<br><br>• Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea. |
| Aprovechamiento Forestal de 78 Árboles Aislados para la ZODME del PR73+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0142 de 03/02/2023<br><br>Expediente AFAA-00079-22. | Tres años, es decir, **hasta el 03/02/2026** | |
| Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1620 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00003-23. | Tres meses, es decir, **hasta el 11/10/2023** | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR71+798.86 al PR72+163.21MI - MD; PR72+960.7 al PR73+378.14 MI.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1621 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00004-23. | Tres meses, es decir, **hasta el 11/10/2023** | • Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición.<br>• Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos.<br>• Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC.<br>• Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal.<br>• Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes).<br>• Plano predial o carta catastral.<br>• Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC.<br>• Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el |
| Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles entre los PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1801 de 31/07/2023<br><br>Expediente OOAF-0005-23. | **Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 03/07/2024,** otorgado mediante Auto N° 0650 del 03/04/2024<br><br>Tres meses, es decir, **hasta el 30/10/2023** | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario.<br><br>**Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial.<br>**Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir.<br><br>9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida.<br>10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar.<br>11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y |
| Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles entre los PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1808 de 01/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0002-23. | Tres meses, es decir, **hasta el 31/10/2023** | |
| Ocupación de Cauce PR15+350 para la construcción de los estribos del Puente Vehicular quebrada Velásquez, para repotenciación de la estructura.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1907 de 11/08/2023 | Veinticuatro meses, es decir, **hasta el 10/08/2025** | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Expediente OPOC-0002-23. | | seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89.<br>12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución.<br>13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad).<br>14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos.<br>15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de** |
| Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles entre los PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1928 de 14/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0008-23. | **Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024,** otorgado mediante Auto N° 0154 de 13/03/2024.<br><br>El contratista mediante comunicado RL-TB-393-2024 con radicado N° 0014835 de 27/05/2024, solicita a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada mediante el Auto No 0154 del 13 de marzo de 2024 hasta tanto finalice la | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | Gestión y Adquisición Predial restante.<br><br>Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 13/11/2023** | **2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento.<br><br>Con fecha 18 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo en la sede principal de CORPOBOYACÁ, con equipo de profesionales conformado en la Corporación encargado de evaluar lo correspondiente a cambio de medidas de compensación en jurisdicción de esta autoridad ambiental. Se expusieron las razones técnicas por las cuales se debe realizar cambio de medidas de compensación y se socializaron todos los actos administrativos expedidos a la fecha. Se programó nueva mesa de trabajo para el próximo 04 de marzo de 2025. |
| Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles entre los PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1929 de 15/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0006-23. | **Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 20/06/2024,** otorgado mediante Resolución N° 0578 de 20/04/2024.<br><br>El contratista mediante comunicado RL-TB-392-2024 con radicado N° 0014834 de 27/05/2024, solicitó a Corpoboyacá suspender términos de la prórroga otorgada mediante | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | la Resolución 0578 del 20 de marzo de 2024 hasta tanto finalice la Gestión y Adquisición Predial restante.<br><br>Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 14/11/2023** | |
| Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles y (1) ejemplar de Helecho Arborescente (Cyathea sp.) entre los PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2214 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0007-23 | **Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024,** otorgado mediante Auto N° 0153 de 13/03/2024.<br><br>Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 06/12/2023** | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua entre los Entre los PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2215 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0009-23 | **Primera Prórroga** por 3 meses, es decir, **hasta el 13/06/2024**, otorgado mediante Auto N° 0155 de 13/03/2024.<br><br>Plazo inicial de 3 meses, es decir, **hasta el 06/12/2023** | |
| Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3200 del 03/12/2024<br><br>Expediente AFAA-00086-24 | Plazo inicial de 3 meses, es decir, hasta el 03/03/2024 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Entre los PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI<br><br>En jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá. | | |
| Ocupación de Cauce<br><br>(Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3553 de 23/12/2024<br><br>Expediente OPOC-00019-24.<br><br>PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004, en jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá. | 210 días, **es decir, hasta el 23/07/2025.** | |
| Aprovechamiento Forestal de 63 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0329 de 06/02/2025<br><br>Expediente AFAA-00144-24. | 3 meses, **es decir, hasta el 06/05/2025.** | |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| PR23+926 | | |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Concesión de Aguas Superficiales<br><br>Q. La Chorrera PR22+000<br><br>Q. Paunera PR64+000<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2124 de 19/10/2022<br><br>Expediente OOCA-00084-22 | 5 años, es decir, **hasta el 19/10/2027** | El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance:<br><br>1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES |
| Ocupación de Cauce Puente Tambrías, PR1+230 | Permanente por el tiempo de vida útil de las obras | |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0610 de 01/04/2024<br><br>Expediente OPOC-00048-23 | construidas para mejorar el estribo occidental del puente vehicular. | del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.<br>2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto.<br>3. **Contenido del proyecto:** Apéndice.<br>4. **Contenido del proyecto:** Introducción.<br>5. **Contenido del proyecto:** Justificación.<br>6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos.<br>7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida.<br>8. **Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe** |
| Aprovechamiento Forestal de 43 árboles aislados.<br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1315 de 12/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00035-24.<br><br>PR50+000 al PR53+000<br><br>En jurisdicción del municipio de Pauna | 3 meses, es decir, **hasta el 11/09/2024** | |
| Ocupación de Cauce<br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3554 de 23/12/2024 | 180 días, es decir, **hasta el 22/06/2025** | |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Expediente OPOC-00022-24.<br><br>PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490.<br><br>En jurisdicción del municipio de Pauna | | **exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:**<br><br>• Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea.<br>• Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición.<br>• Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos.<br>• Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC.<br>• Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal.<br>• Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes).<br>• Plano predial o carta catastral.<br>• Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC.<br>• Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario.<br><br>**Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial.<br>**Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir.<br><br>9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de** |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | **2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida.<br>10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar.<br>11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89.<br>12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución.<br>13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad).<br>14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos.<br>15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento.<br><br>Con fecha 18 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo en la sede principal de CORPOBOYACÁ, con equipo de profesionales conformado en la Corporación encargado de evaluar lo correspondiente a cambio de medidas de compensación en jurisdicción de esta autoridad ambiental. Se expusieron las razones técnicas por las cuales se debe realizar cambio de medidas de compensación y se socializaron todos los actos administrativos expedidos a la fecha. Se programó nueva mesa de trabajo para el próximo 04 de marzo de 2025. |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Ocupación de Cauce<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0399 de 14/03/2022<br><br>Expediente OPOC-00012-22 | No se específica un número específico. Se refiere que la vigencia es por la vida útil del mismo, es decir, hasta 14/03/2024 acorde a los tiempos establecidos para la ejecución del tercer y último mantenimiento de los árboles sembrados. | El Contratista se encuentra trabajando en la consolidación de la documentación para presentar proyecto de cambio de medida de compensación a CORPOBOYACA, lo cual tiene como alcance:<br><br>1. **Solicitud de cambio de medida:** En esta se debe manifestar el interés de SUDINCO S.A. por realizar el cambio de la medida de compensación impuesta, por una de las alternativas descritas en el ARTÍCULO PRIMERO (numeral , adquisición de predios) de la Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y una de las alternativas de lo establecido en el numeral 8.2 (Literal f: Modos de compensación, adquisición de predios) del MANUAL DE COMPENSACIONES del componente biótico acogido mediante la Resolución N° 0256 de 22 de febrero de 2018 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.<br>2. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Soportes donde evidencie que, por parte de SUDINCO S.A., no es posible dar cumplimiento a las medidas de preservación |
| Concesión de Aguas Superficiales<br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0254 de 15/02/2024<br><br>Expediente OOCA-00112-23 | 5 años, es decir, **hasta el 15/02/2029**<br><br>Quebrada Honda<br><br>PR53+800<br><br>En jurisdicción del municipio de Rondón | |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1320 de 13/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00029-24.<br><br>PR50+000 al PR61+000 correspondiente a la Ruta Nacional 6009 - jurisdicción de los municipios de Rondón y Zetaquira | 3 meses, es decir, **hasta el 12/09/2024** | impuestas por Corpoboyacá para los expedientes relacionados en el asunto.<br>3. **Contenido del proyecto:** Apéndice.<br>4. **Contenido del proyecto:** Introducción.<br>5. **Contenido del proyecto:** Justificación.<br>6. **Contenido del proyecto:** Objetivo general y específicos.<br>7. **Contenido del proyecto (Numeral 1, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida.<br>8. **Contenido del proyecto (Numeral 2 y 3, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de Junio de 2017): Identificación de las áreas priorizadas para la ejecución de la medida y Matrícula inmobiliaria o prueba que acredite la calidad de propietario, poseedor u ocupante de buena fe exenta de culpa y certificado de uso de suelo del predio en donde se va a ejecutar la medida (Adjuntando la autorización de los propietarios, poseedores u ocupante de buena fe exenta de culpa en caso que el derecho no lo ostente el titular del permiso); Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ, contenido en:** |
| Ocupación de Cauce<br><br>(Incluye 3 alcantarillas)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1414 de 25/06/2024<br><br>Expediente OPOC-0006-24.<br><br>PR52+973<br><br>PR59+072 | 3 meses, es decir, **hasta el 24/09/2024** | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| PR59+364<br>En jurisdicción del municipio de Rondón. | | • Carta de ofrecimiento del predio suscrita por su(s) propietario(s), dirigida a la empresa en donde se indique el valor por hectárea.<br>• Certificado de tradición y libertad del predio, con máximo 3 meses de expedición.<br>• Fotocopia legible y completa de la escritura del bien o sentencia de adjudicación con sus respectivos anexos.<br>• Certificado de área de catastro (Certificado Catastral Especial) del año en curso expedido por el IGAC.<br>• Certificado actualizado de uso del suelo expedido por planeación municipal.<br>• Certificación expedida por la Secretaría de Planeación municipal o la unidad de servicios públicos, que certifique que el predio ofertado suministra agua a acueductos rurales o urbanos, que incluya el número de beneficiarios (habitantes).<br>• Plano predial o carta catastral.<br>• Aportar, si tiene, la resolución de aclaración de área expedida por el IGAC. |
| Permiso de Aprovechamiento Forestal de 59 Árboles Aislados<br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2682 de 25/10/2022<br><br>Expediente AFAA-00103-24.<br><br>Tramo 2<br><br>PR61+150 al PR61+500 | 2 meses, es decir, **hasta el 24/12/2024** | |
| Ocupación de Cauce<br><br>(Incluye 2 alcantarillas)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3083 de 26/11/2024 | 6 semanas, es decir, **hasta el 07/01/2025** | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| Expediente OPOC-00027-24.<br><br>PR61+340 y PR63+225 | | • Formato FGP-25 AUTODECLARACIÓN DE COSTOS DE EVALUACIÓN DE SERVICIOS AMBIENTALES (adjunto), el cual se diligencia teniendo en cuenta el Avalúo comercial o el valor del predio, establecido en la carta de ofrecimiento por parte del propietario.<br><br>**Nota 1:** Como complemento de lo anterior, se debe presentar la Ficha Predial, el Estudio de Títulos del predio y el Avalúo Comercial correspondiente. Lo anterior, acorde a lo establecido en el Apéndice F de Gestión y Adquisición Predial.<br>**Nota 2:** Lo anterior aplica por cada uno de los predios a adquirir.<br><br>9. **Contenido del proyecto (Numeral 4, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Descripción de los impactos que se van a compensar con la medida.<br>10. **Contenido del proyecto (Numeral 5, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de la medida de compensación y descripción detallada de las actividades que se van a realizar. |
| Ocupación de Cauce<br><br>(Incluye 7 obras hidráulicas)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3084 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00015-24.<br><br>PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190, PR60+345<br><br>En jurisdicción del municipio de Rondón y Zetaquira | 6 meses, es decir, **hasta el 25/05/2025** | |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | 11. **Contenido del proyecto (Numeral 6, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Cálculo de costos de ejecución y seguimiento de la medida de compensación, formato FGP-89.<br>12. **Oficio N° 160-07099 de 10/05/2024 de CORPOBOYACÁ:** Cálculo del valor a compensar por expediente y/o permiso ambiental y global. Tener en cuenta el valor promedio actual establecido en la Resolución 01850 del 04 de agosto de 2023 y la indexación referida en dicha Resolución.<br>13. **Contenido del proyecto (Numeral 7, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Indicadores a través de los cuales se demuestre la efectividad y perdurabilidad en el tiempo de la medida adoptada como compensación (Análisis de adicionalidad).<br>14. **Contenido del proyecto (Numeral 8, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017):** Formulación de estrategias para garantizar la permanencia en el tiempo de la medida de compensación y sus efectos.<br>15. **Contenido del proyecto (Numeral 9, ARTÍCULO PRIMERO, Resolución N° 2405 de 29 de junio de** |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD RELACIONADA CON LA VIGENCIA Y MEDIDAS DE COMPENSACIÓN DE PERMISOS AMBIENTALES | | |
|---|---|---|
| **PERMISO** | **VIGENCIA DEL PERMISO** | **MEDIDA DE COMPENSACIÓN / ESTADO** |
| | | **2017):** Cronograma de actividades y de mantenimiento.<br><br>Con fecha 18 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo en la sede principal de CORPOBOYACÁ, con equipo de profesionales conformado en la Corporación encargado de evaluar lo correspondiente a cambio de medidas de compensación en jurisdicción de esta autoridad ambiental. Se expusieron las razones técnicas por las cuales se debe realizar cambio de medidas de compensación y se socializaron todos los actos administrativos expedidos a la fecha. Se programó nueva mesa de trabajo para el próximo 04 de marzo de 2025. |

### 3.2. SEGUIMIENTO A PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE.

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 242 Árboles Aislados | Tramo 5<br><br>PR25+670 al PR26+670 CI y CD | El Contratista presento solicitud de aprovechamiento forestal mediante la comunicación RL-TB-464-2024 de 27/09/2024 con radicado N° 0026583 del 30/09/2024.<br><br>CORPOBOYACA mediante oficio 103-020497 de 23/11/2024 solicitó al Contratista aclaraciones sobre titularidad de predios. Lo anterior fue atendido por el Contratista mediante la comunicación RL-TB-503-2024 con radicado N° 0034493 de 16/12/2024.<br><br>El Contratista con fecha 29/01/2025 realizó pago por concepto de evaluación ambiental, de lo cual se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación RL-TB-533-2025 de 31/01/2025. |
| Trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal de 264 Árboles Aislados | Predio Bombay<br><br>PR22+300 al PR25+670 CI | El Contratista presento solicitud de aprovechamiento forestal mediante la comunicación RL-TB-520-2024 de 20/12/2024 (pendiente de número de radicado).<br><br>El Contratista realizó solicitud a la SAE de autorización de AF para trámite ante CORPOBOYACÁ mediante la comunicación RL-TB-472-2024 con radicado N° 20244100582951, sobre lo cual la SAE se pronunció mediante el oficio N° 20244100658201 de 05/12/2024 indicando el procedimiento para acceder a los predios bajo su administración. |

| RUTA 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista presentó Derecho de Petición a la SAE mediante la comunicación RL-TB-485-2024 con radicado N° 20242013700102.<br><br>El Contratista en respuesta al Oficio N° 20244100658201 de 05/12/2024 de la SAE, mediante comunicación RL-TB-510-2024 con radicado N° 20242013700102 de 26/12/2024, realizó aclaraciones a la SAE y solicitó mesa de trabajo.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-2472-2025 de 31/01/2025, remite los oficios 20244100658201 de 05/12/2024 y 20254100007791 de 08/01/2025. |

| RUTA 6007, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Sin trámites en curso a la fecha. | NA | NA |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Ocupación de Cauce | PR75+350. | El Contratista reportó mediante comunicación RL-TB-409-2024 de 17/06/2024 a los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo, CMGR del departamento de Boyacá y municipios de Rondón, Zetaquira, Miraflores, Berbeo, San Eduardo y Páez, así como a CORPOBOYACÁ (Dirección Territorial de Miraflores, sobre las afectaciones y condiciones de riesgo por Ola Invernal en la Ruta 6009, con el fin de que se activen el Sistema de Alerta Temprana.<br><br>Así mismo, se reportó por el Contratista a las entidades ya referidas mediante comunicación RL-TB-492-2024 de 19/11/2024, de las afectaciones que se registran en la R6009 debido a las lluvias.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-493-2024 con radicado N° 0032124 de 25/11/2024, notificó a CORPOBOYACÁ sobre las afectaciones registradas en la R6009 por ola invernal.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-504-2024 con radicado N° 0033080 de 03/12/2024, notificó a CORPOBOYACÁ sobre afectaciones del puente ubicado sobre la quebrada la Rusa en el PR75+350.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-505-2024 con radicado N° 0033465 de 05/12/2024, solicitó a CORPOBOYACÁ inicio de trámite de POC. |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | CORPOBOYACÁ mediante el oficio 101-21571 de 06/12/2024 solicitó al Contratista complementación de información en cuanto a diseños y liquidó lo correspondiente al pago por concepto de Servicios de Evaluación Ambiental. El Contratista sobre lo anterior remitió el soporte de pago por concepto de Servicios de Evaluación Ambiental mediante la comunicación RL-TB-507-2024 con radicado N° 0034086 de 11/12/2024, quedando pendiente la respuesta con relación a lo solicitado sobre los diseños de las obras a ejecutar.<br><br>El Contratista atendió lo anterior mediante la comunicación RL-TB-519-2024 (Pendiente de número de radicado) remitiendo a CORPOBOYACÁ Planos y diseños ajustados puente La Rusa, registro fotográfico del área objeto de intervención e informe técnico de visitas que incluye a su vez otras estructuras afectadas con la ola invernal.<br><br>CORPOBOYACÁ emitió el Auto N° 0078 de 14/02/2025 declarando el inicio de trámite y creando el Expediente OPOC-0001-25. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2498-2025 de 17/02/2025. La visita de funcionarios de CORPOBOYACÁ se realizó el 26/02/2025 por lo que sólo resta la expedición del acto administrativo. |
| Aprovechamiento Forestal | PR75+350 | El Contratista reportó mediante comunicación RL-TB-409-2024 de 17/06/2024 a los Consejos Municipales de Gestión del Riesgo, CMGR del departamento de Boyacá y municipios de Rondón, Zetaquira, |

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | Miraflores, Berbeo, San Eduardo y Páez, así como a CORPOBOYACÁ (Dirección Territorial de Miraflores, sobre las afectaciones y condiciones de riesgo por Ola Invernal en la Ruta 6009, con el fin de que se activen el Sistema de Alerta Temprana.<br><br>Así mismo, se reportó por el Contratista a las entidades ya referidas mediante comunicación RL-TB-492-2024 de 19/11/2024, de las afectaciones que se registran en la R6009 debido a las lluvias.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-493-2024 con radicado N° 0032124 de 25/11/2024, notificó a CORPOBOYACÁ sobre las afectaciones registradas en la R6009 por ola invernal.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-504-2024 con radicado N° 0033080 de 03/12/2024, notificó a CORPOBOYACÁ sobre afectaciones del puente ubicado sobre la quebrada la Rusa en el PR75+350.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-506-2024 con radicado N° 0033463 de 05/12/2024, solicitó a CORPOBOYACÁ inicio de trámite de PAF.<br><br>CORPOBOYACÁ mediante oficio 101-07112 de 10/01/2025 generó recibo para pago por servicios de evaluación. El Contratista realizó el pago remitiendo mediante la comunicación RL-TB-525-2025 de 22/01/2025 (Pendiente de número de radicado). |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA 6009, TRAZABILIDAD DE PERMISOS AMBIENTALES EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Permiso de ocupación de Cauce<br><br>Q. honda | PR53+720 | El Contratista mediante comunicación RL-TB-521-2024 de 20/12/2024 con radicado N° 0034984 de 21/12/2024 presentó a CORPOBOYACÁ solicitud de POC.<br><br>CORPOBOYACÁ mediante oficio 101-06157 de 09/01/2025 requirió complementación de información y generó recibo para pago por servicios de evaluación. El Contratista realizó el pago remitiendo mediante la comunicación RL-TB-526-2025 de 22/01/2025 (Pendiente de número de radicado). Dado que no se atendió lo requerido en cuanto a complementación de información se realizó requerimiento vía correo electrónico de 20/02/2025.<br><br>CORPOBOYACÁ mediante el oficio N° 101-2369 del 11/02/2025 solicitó aclaraciones sobre el tipo de intervención a realizar. El Contratista atendió lo requerido mediante la comunicación RL-TB-536-2025 de 18/02/2025. |
| Permiso de ocupación de Cauce<br><br>Q. Tobacía | PR94+500 | El Contratista mediante comunicación RL-TB-527-2025 de 15/01/2025 (pendiente de número de radicado) presentó a CORPOBOYACÁ solicitud de POC por emergencia. |

## 4. SEGUIMIENTO A PERMISOS MINEROS OTORGADOS Y EN TRÁMITE.

### 4.1 AUTORIZACIONES TEMPORALES OTORGADAS.

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Autorización Temporal Nº 505470 otorgada por la Agencia Nacional de Minería – ANM mediante Resolución Nº 210-5054 de 24/05/2022. | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-918-2023 de 20/02/2023 Presentó a la Interventoría formatos de pago de regalías y mediante comunicación DO-TB-963-2023 de 15/03/2023 remitió a la Interventoría copia de la AUTORIZACIÓN TEMPORAL Nº 505470- RESOLUCIÓN Nº 210-5054 DE 24/05/2022 de la ANM.<br><br>Nota: Cronológicamente se refiere en la Resolución Nº 210-5054 DE 24/05/2022 que el trámite se autorización temporal se realizó de la siguiente manera:<br><br>"(…) SUDINCO S.A. (…) radicó el día 04/ABR/2022, solicitud de autorización temporal para la explotación de un yacimiento de ARENAS (DE RIO), GRAVAS (DE RIO), ubicado en el (los) municipios de PUERTO BOYACÁ, YACOPÍ, departamento (s) de Boyacá, Cundinamarca, solicitud radicada con el No. 505470 (…)".<br><br>"(…) el día 04/MAY/2022, el Grupo de Contratación Minera emitió concepto técnico donde se determinó que el área se encuentra libre de superposiciones con solicitudes y títulos; por tanto, el área libre susceptible de otorgar es de 57.5624 hectáreas, previo |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | cumplimiento y aprobación de los requisitos establecidos por la autoridad minera y ambiental (…)".<br><br>"(…) 04/MAY/2022 se evaluó técnicamente la solicitud de Autorización No. 505470. y se determinó lo siguiente: "(...) Una vez evaluada la solicitud de Autorización Temporal No. 505470, se considera técnicamente viable continuar con el trámite y se observa: 1-. Medido el cauce del Rio Guaguaquí (Río Moras), se determina una longitud de dos (2) Km; por tanto, cumple con el Art. 64 de la Ley 685 de 2001 para cauce y ribera. Se le recuerda al solicitante que no podrá desarrollar actividades de explotación en el drenaje sencillo la cristalina, teniendo en cuenta que el mencionado artículo establece que debe corresponder a una sola corriente de agua (…)".<br><br>"(..) Que el día 05/MAY/2022 el Grupo de Contratación Minera emitió concepto jurídico en el cual se determinó que la solicitud de Autorización Temporal cumple con la normatividad minera y en especial con el artículo 116 de la Ley 685 de 2001, dado que el solicitante demuestra la calidad de entidad territorial y/o contratista de una entidad pública (…)".<br><br>"(…) Que así las cosas de acuerdo con lo estipulado por artículo el 116 de la Ley 685 de 2001, la solicitud de autorización temporal N° 505470, es técnica y jurídicamente viable (…)". |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | A partir de lo anterior, fue que la Interventoría tuvo conocimiento que para el Contrato de Obra se había obtenido una Autorización temporal, por lo que mediante comunicación 055-2-1032-2023 de 31/03/2023 solicitó al Contratista aclarar por qué no se le notificó de estas actuaciones y no omitir el suministro de información y documentación de manera oportuna, así como informar del estado de la elaboración del Plan de Trabajo de Explotación y aprobación del mismo por la Agencia Nacional de Minería – ANM y de la Licencia Ambiental y aprobación de la misma por parte de la o las autoridades ambientales competentes, dado que este polígono se encuentra en jurisdicción de CORPOBOYACA y la CAR; estos considerando qué sólo se puso en conocimiento de este permiso sólo después de nueve (09) meses después de haber sido obtenido.<br><br>Sobre los soportes de pago de regalías de los trimestres 2, 3 y 4 de 2022 remitidos mediante la comunicación DO-TB-918-2023, la Interventoría mediante comunicación 055-2-1040-2023 de 10/04/2023 solicitó al Contratista aclarar el por qué del no pago de regalías dentro de los trimestres respectivos.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1006-2023 de 10/04/2023 atendió lo requerido mediante comunicación 055-2-1032-2023 realizando las aclaraciones correspondientes, aunque ello no subsana la omisión en el suministro oportuno de la información y documentación. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1028-2023 de 18/04/2023 atendió lo requerido mediante comunicación 055-2-1040-2023 realizando las aclaraciones correspondientes.<br><br>La Interventoría mediante comunicación 055-2-1168-2023 de 22/06/2023 solicitó al Contratista "(…) notificar de manera inmediata a la Interventoría de los resultados de la evaluación realizada y, de la decisión tomada en cuanto al desistimiento o no de la autorización temporal, lo cual se estima está condicionado por "(…) dificultades en el entorno social y ambiental del AID del polígono que dificultan la consecución de la respectiva Licencia Ambiental, ya que el Municipio de Puerto Boyacá ha negado de manera reiterativa el Uso del Suelo correspondiente (…)", sin respuesta a la fecha del Contratista.<br><br>La Agencia Nacional de Minería – ANM mediante oficio No: 20239030837771 de 09/08/2023 remitió la Resolución Informativa VSC-003 del 27/07/2023 y notificó al Contratista que, el Titulo Minero correspondiente a la Autorización Temporal Nº 505470 queda en custodia para todos los efectos del Punto de Atención Regional Medellín- PARM. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1288-2023 de 06/09/2023.<br><br>La ANM publicó el Auto PARM-752 mediante el cual aprueba la declaración de regalías de los trimestres II de 2022 y III del 2023, sin embargo, el Contratista mediante comunicación RL-TB-312-2024 de 05/01/2024 precisa que se "ha presentado y declarado de |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | manera puntual e ininterrumpida la contraprestación de regalías para la autorización minera del comento" y solicita "al Punto de Atención Regional Medellín PARM verificar los soportes que reposan dentro del expediente minero".<br><br>De otro lado, la ANM a través del ESTADO No 68 EST-VSCM-PARM-008 del 28 de diciembre de 2023, requirió bajo apremio de multa se presente "Licencia ambiental para la explotación en el área de la autorización temporal y Plan de Trabajo de Explotación", sobre lo cual el Contratista mediante comunicación RL-TB-312-2024 de 05/014/2024 realizó las aclaraciones correspondientes en cuanto a las limitantes que han imposibilitado ello. Así mismo, a través de la comunicación citada, el Contratista aclara que el formato Básico Minero 2022 se presentó "en la plataforma ANNA mediante el radicado No 66555-0 del 14 de febrero de 2023" y que el Formato Básico Minero 2023 tiene para presentarlo hasta el "15 de febrero de 2024", así mismo, aclaró que el pago de regalías se realizó así:<br><br>Tercer trimestre de 2022, mediante Oficio DO-TB-822-2023 del 07 de diciembre de 2022 con Radicado ANM No 20221002190572.<br><br>Cuarto trimestre de 2022, mediante Oficio DO-TB-870-2023 del 11 de enero de 2023 con Radicado ANM No 20231002223082.<br><br>Primer trimestre de 2023, mediante Oficio RL-TB-186-2023 del 31 de marzo de 2023 con Radicado ANM No 20231002356112. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | Segundo trimestre de 2023, mediante Oficio RL-TB-237-2023 del 30 de junio de 2023 con Radicado ANM No 20231002498712.<br><br>Cuarto trimestre de 2023, mediante Oficio RL-TB-310-2024 del 03 de enero de 2023 con Radicado ANM No 20241002818922.<br><br>Aunque no se refiere en la comunicación RL-TB-312-2024, el Tercer trimestre de regalías de 2023, fue remitido mediante comunicación RL-TB-266-2023 de 27/09/2023.<br><br>El Contratista mediante comunicación RL-TB-310-2023 de 03/01/2024 remitió a la Interventoría reporte de regalías del cuarto Trimestre de 2023.<br><br>Mediante comunicación DO-TB-1646-2024 de 24/01/2024 se dio traslado a la Interventoría de respuesta de la ANM, acusando recibo de la información allegada mediante comunicación RL-TB-312-2024.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1689-2024 de 09 de febrero de 2024, remitió a la Interventoría copia del Formato Básico Minero de la vigencia 2023 presentado a la ANM con fecha 08/02/2024.<br><br>El Contratista no realizó explotación de materiales y mediante la comunicación RL-TB-352-2024 con radicado ANNA Minería No 96611 del 19 de marzo de 2024 renunció a la Autorización Temporal, dadas algunas dificultades relacionadas con acceso al |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | sitio, comunidades y dificultad en la obtención de concepto de uso favorable del suelo, de lo cual se dio traslado a la Interventoría mediante la misma comunicación. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1792-2024 de 21/03/2024.<br><br>El Contratista mediante comunicación RL-TB-359-2024 de 01/04/2024 presentó a la ANM, reporte de regalías del primer trimestre de 2024.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-1915-2024 reiteró que se presentó desistimiento sobre la AT mediante comunicación RL-TB-352-2024 y que se está a la espera de acto administrativo de cierre.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-418-2024 de 02/07/2024 reiteró a la ANM pronunciamiento sobre el desistimiento presentado.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-469-2024 de 31/10/2024, reiteró derecho de petición a oficio RL-TB-418-2024 del 02 de julio de 2024 radicado ANM 20241003233682 del 02 de julio de 2024. Reiteración Evento ANNA Minería 547829 del 19 de marzo de 2024 – Oficio RL-TB-352-2024 del 18 de marzo de 2024 - Presentación de renuncia a la Autorización Temporal e Intransferible No 505470. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | La Agencia Nacional de Minería ANM – Punto de Atención Regional Medellín PARMEDELLIN emitió el Estado No. EST-VSCSM-PARME-073 del 29 de noviembre de 20241 el cual relaciona el Auto PARME No. 1568 del cual está pendiente de que nos sea notificado, menciona entre sus apartes lo siguiente:<br><br>"…3.1. APROBACIONES (página No. 1):<br><br>APROBAR los formularios para la declaración de producción y liquidación de regalías para el mineral gravas, presentados en cero (0) correspondientes a los trimestres III y IV del año 2022; los trimestres I, II y IV del año 2023 y el trimestre I del año 2024."<br><br>De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2406-2024 de 20/12/2024. |
| Autorización Temporal N° 509084 otorgada por la Agencia Nacional de Minería – ANM mediante Resolución N° RES- | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1790-2024 de 21/03/2024 dio traslado a la Interventoría de solicitud de autorización Temporal N° 509084 con radicado Plataforma ANNA Minería N° 547995 del 20 de marzo de 2024.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1850-2024 de 18/04/2024 remitió a la Interventoría la Resolución N° RES-210-8182 de 10 de abril de 2024 por medio de la cual se concede Autorización Temporal No. 509084. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| 210-8182 de 10/04/2024. | | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1874-2024 de 27/04/2024, remitió copia a la Interventoría de la comunicación RL-TB-370-2024 del 24/04/2024 a través de la cual se manifiesta a ECOPETROL "intención de coexistencia entre el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 con la ATEI No. 509084 – Titular SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA", con la remisión respectiva de copias a la Agencia Nacional de Hidrocarburos, ANH y Agencia Nacional de Minería, ANM.<br><br>En la comunicación DO-TB-1874-2024 se identifica que lo actuado y referido con anterioridad, se da en marco de la Resolución 40303 de 2022, de la cual se desconoce su naturaleza toda vez que no ha sido remitida copia a la Interventoría.<br><br>La Interventoría mediante la comunicación 055-2-1952-2024 de 09/05/2024 solicitó al Contratista iniciar proceso de acuerdo de coexistencia con ECOPETROL y gestionar lo correspondiente a Programa Temporal de Obras y Licencia Ambiental, sobre lo cual mediante comunicación DO-TB-1905-2024 de 10/05/2024 se realizaron aclaraciones sobre los trámites por desarrollar.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-1907-2024 de 11/05/2024 remitió a la Interventoría copia del Certificado de Registro Minero, que da cuenta de la inscripción de la AT en el catastro minero nacional. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | El Contratista mediante la comunicación DO-TB-1923-2024 de 20/05/2024 remitió a la Interventoría:<br><br>- Radicado ANM No 20242100437131 del 16 de mayo de 2024 mediante el cual la Agencia Nacional de Minería ANM da respuesta al radicado 20241003103892 del 25 de abril de 2024 – copia al carbón del oficio RL-TB-370-2024 del 24 de abril de 2024 cuyo asunto es Autorización Temporal e Intransferible No 509084 Superposición parcial con el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 titular ECOPETROL S.A. Coexistencia títulos del sector minero energético precisando que "acusamos recibido, sin embargo, el mismo fue remitido mediante memorando 20242100437093 del 15 de mayo de 2024 al Punto de Atención Regional NOBSA".<br><br>- Radicado ANH No 20246410389771 Id:1608795 del 28 de abril de 2024 mediante el cual la Agencia Nacional de Hidrocarburos ANH da respuesta al radicado ANH No 20246410416022 Id: 1608105 – copia al carbón del oficio RLTB-370-2024 del 24 de abril de 2024 cuyo asunto es Autorización Temporal e Intransferible No 509084 Superposición parcial con el contrato en evaluación técnica ANH Bloque VMM 14-1 titular ECOPETROL S.A. precisando que, "Nos permitimos informarle que procedimos a trasladar su solicitud a Ecopetrol S.A., entidad que en adelante se encargará de contestar su requerimiento". |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | - Según "EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS ECOPETROL S.A mediante el oficio Radicado No 2-2024-ELE-OT0018778 del 17 de mayo de 2024 dio respuesta al radicado interno No. 1-2024-ELE-OT0014844 en el siguiente sentido…Con base en ello, se propone coordinar la realización de mesas de trabajo entre los profesionales de las áreas competentes de cada empresa. Esto, con el fin de validar los diferentes aspectos que deben ser revisados en conjunto y de esta manera concluir sobre la procedencia de la suscripción del acuerdo de coexistencia operacional, con base en lo consagrado en la Resolución No. 40303 de 2022.<br><br>De otra parte, es importante señalar que, en caso de que exista un trámite ambiental ante las autoridades administrativas competentes, Ecopetrol S.A. emitirá con destino a éstas el pronunciamiento, para lo cual igualmente se requiere la información antes referida. Esto, con base en lo dispuesto en el Decreto 1076 de 2015…", por lo cual el Contratista manifiesta que procederá a "procederemos a comunicarnos con el Dr. Geovanny Carrillo de ECOPETROL para programar las mesas de trabajo y coordinar la reunión inicial de coexistencia".<br><br>EL Contratista presentó a la ANM el reporte de regalías del segundo semestre de 2024, procediendo en este periodo considerando que la AT fue perfeccionada con fecha 10/05/2024. De lo anterior se dio |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2038-2024 de 28/06/2024.<br><br>El Contratista presentó el reporte de regalías del tercer semestre de 2024, mediante la comunicación DO-TB-2233-2024 de 03/10/2024, de lo cual se encuentra pendiente el número de radicado.<br><br>El Contratista mediante la comunicación RL-TB-488-2024 con radicado N° 20241003541092 de 15/11/2024 presento a la ANM solicitud de prórroga de la AT. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2340-2024 de 23/11/2024.<br><br>El Contratista remitió a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2345-2024 de 23/11/2024, el oficio N° 20249031013631 mediante el cual la ANM acusa recibo de la solicitud de prórroga de la AT presentada mediante la comunicación RL-TB-488-2024.<br><br>El Contratista mediante la comunicación DO-TB-2414-2025 de 09/01/2024 remitió reporte regalías del cuarto trimestre de 2024 ante la Agencia Nacional de Minería ANM.<br><br>El Contratista con fecha 30/01/2025, presentó a la ANM FBM de la vigencia 2024. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-2466-2025 de 04/02/2025. |

## 4.2 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE.

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Solicitud de Autorización Temporal No. 506668 | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación GG-SUDSUC-160-2023 de 28/09/2023 presentó a la Interventoría, copia de respuesta emitida al JUZGADO 33 CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTA, en marco del trámite de Autorización Temporal sobre Contrato de Concesión No 506668 y de la Acción de Tutela en primera instancia 2023-000436 instaurada por los señores MHERLYS IRENE MORENO MOSQUERA y MARIO ALBERTO GIRALDO DUQUE contra la AGENCIA NACIONAL DE MINERIA - ANM con fecha de radicado 22 de septiembre de 2023.<br><br>Dado que la Interventoría no tenía conocimiento del trámite iniciado y no posee toda la documentación asociada al proceso, se procedió a solicitar mediante comunicación 055-2-1417-2023 de 19/10/2023 las aclaraciones correspondientes. El Contratista mediante comunicación DO-TB-1494-2023 de 18/11/2023 dio respuesta a lo requerido por la Interventoría precisando que por ahora no se puede suministrar información y solicita a la Interventoría "coadyuvar con el contratista para evitar sobrecostos asociados, a fin de garantizar la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos contractualmente y colaborar con el Contratista con la finalidad de resolver en conjunto las dificultades que se presenten, tal como lo indica el manual de Interventoría", lo cual se encuentra en revisión de la misma. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS EN TRÁMITE | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Solicitud de Autorización Temporal No. 547995. | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1790-2024 con radicado N° 547995 del 20/03/2024 presentó a la AGENCIA NACIONAL DE MINERIA solicitud de autorización temporal. |

**4.3 TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS.**

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| Solicitud de Autorización Temporal No. 503084 | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1122-2023 de 13 de junio de 2023 presentó a la Interventoría la Resolución N° RES-210-6069 de 31/05/2023 de la ANM, por medio de la cual se resuelve un recurso de reposición interpuesto contra la Resolución N° RES-210-4437 del 20/11/2021, sobre Autorización Temporal de la ANM.<br><br>**Nota:** Cronológicamente se refiere en la Resolución N° RES-210-6069 de 31/05/2023 de la ANM que:<br><br>**ANTECEDENTES**<br><br>"(…) ARTÍCULO PRIMERO. - REVOCAR la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 "Por |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | la cual se da por terminado el trámite de la solicitud de la Autorización Temporal No. 503084", por lo dispuesto en la parte considerativa de la presente decisión. (…)".<br><br>"(…) el CONSORCIO GROSUD identificado con NIT 901474570-9, radicó el día 05/OCT/2021, solicitud de autorización temporal para la explotación de un yacimiento de ARENAS (DE RIO), GRAVAS (DE RIO) ubicado en el (los) municipio de PUERTO BOYACÁ, departamento (s) de Boyacá, solicitud radicada con el número No. 503084 (…)".<br><br>"(…) Que mediante evaluación técnica de fecha 06/OCT/2021, el Grupo de Contratación determinó que: Una vez realizada evaluación a la solicitud de Autorización temporal 503084 esta área técnica considera que NO ES VIABLE continuar con el trámite; dado que, dentro del polígono de la solicitud se encuentran 2 corrientes de agua, el Río Guaguaquí (Río Moras) y la Quebrada La Colorada; por lo tanto NO CUMPLE con el Art. 64 de la Ley 685 de 2001, ya que debe corresponder a UNA corriente de agua (…)".<br><br>"(..) Que la Agencia Nacional de Minería profirió la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 "Por la cual se da por terminado el trámite de la solicitud de la Autorización Temporal No. 503084", decisión adoptada debido a que la solicitud de autorización temporal NO CUMPLIA con las disposiciones técnicas |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | desarrolladas normativamente en el artículo 64 de la Ley 685 de 2001 (…)".<br><br>"(…) la señora LILIANA NAVARRO MUÑOZ, actuando en calidad de representante legal del CONSORCIO GROSUD, mediante oficio con radicado 20211001584032 de fecha 03 de diciembre de 2021, interpuso recurso de reposición contra la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 (…)".<br><br>**ANÁLISIS DEL RECURSO**<br><br>"(….) En virtud de lo expuesto y con el objeto de garantizar el debido proceso (artículo 29 de la Constitución) y los principios de la función administrativa contemplados en el artículo 209 de la Constitución, resulta imperativo REVOCAR la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE Página 6 de 7 2021" y ordenar continuar con el trámite correspondiente para la solicitud de autorización temporal.<br><br>En consecuencia, se procederá a revocar la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 para que una vez que quede en firme, la autoridad minera habilite la función de modificar el área y previo requerimiento, el solicitante seleccione las celdas que son de su interés para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 64 de la ley 685 |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | de 2001 y el artículo 12 de la ley 1682 de 2013 conforme a las conclusiones de la evaluación técnica (...)".<br><br>**RESUELVE**<br><br>"(…) ARTÍCULO PRIMERO. - REVOCAR la RESOLUCIÓN NÚMERO No. RES-210-4437 DE 20 DE NOVIEMBRE DE 2021 "Por la cual se da por terminado el trámite de la solicitud de la Autorización Temporal No. 503084", por lo dispuesto en la parte considerativa de la presente decisión (…)".<br><br>A partir de lo anterior, fue que la Interventoría tuvo conocimiento que para el Contrato de Obra se había tramitado una Autorización Temporal mediante comunicación con radicado No. 503084 la cual como ya se indicó fue rechazada mediante Resolución Número No. RES-210-4437 de 20 de noviembre de 2021, por lo que mediante comunicación 055-2-1167-2023 de 22/06/2023 la Interventoría solicitó al Contratista aclarar por qué no se le notificó de estas actuaciones y no omitir el suministro de información y documentación de manera oportuna, además de precisar "(..) es importante tener en cuenta el inicio o no del Plan de Trabajo de Explotación, PTE y los estudios ambientales para el trámite de la licencia ambiental, dado que, si bien llega a obtenerse la autorización temporal por parte de la entidad competente, de esta no podrá hacerse uso hasta tanto se cuente con la respectiva licencia ambiental (..)". |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | De igual manera, se precisó en la comunicación 055-2-1167-2023 que la Interventoría no acoge lo referido en la Comunicación DO-TB-1122-2023 en el sentido de no haber informado del trámite iniciado y de la negación respectiva, toda vez que "(..) es deber de SUDINCO S.A. informar y suministrar información de cualquier actuación o inicio de trámite, independientemente del desenlace de este (…). A la fecha continua pendiente respuesta del Contratista a la comunicación 055-2-1167-2023.<br><br>El Contratista mediante comunicación RL-TB-263-2023 de 26/09/2023 presentada ante la ANM, realizó solicitud de cambio de Razón Social de GROSUD a SUDINCO S.A.<br><br>El Contratista mediante comunicación RL-TB-264-2023 de 26/09/2023, solicitó a la ANM aclaración sobre habilitación de función de modificación del área.<br><br>Sobre lo requerido mediante comunicación RL-TB-264-2023, la ANM se pronunció mediante oficio N° 20232100407271 de 26/10/2023 en el que precisa que "la Gerencia de Catastro y Registro Minero de manera involuntaria inscribió en el estado de la plataforma tecnológica de Anna Minería como "Activo" la solicitud de Autorización temporal No. 503084, que de acuerdo con la trazabilidad y el acto administrativo previamente citado debe continuar con el trámite de evaluación. Por lo tanto, le informo que esta coordinación remitió su solicitud junto con Resolución No. RES-210-6069 del 31 de mayo de 2023, a la Gerencia |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | de Catastro y Registro Minero, con el propósito de que realice las actuaciones administrativas a que haya lugar y así poder continuar con el trámite correspondiente de su solicitud". De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1508-2023 de 23/11/2023.<br><br>La ANM mediante oficio 20232200508051 de 19/12/2023, precisó al Contratista que el "Grupo de Catastro y Registro Minero de la ANM procedió con la actualización del estado jurídico de la solicitud de la Autorización Temporal No. 503084, registrando como SOLICITUD EN EVALUACIÓN", de lo cual se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1593-2023 de 28/12/2023.<br><br>La ANM mediante Radicado ANM No: 20242100436911 de 14/05/2024 precisó que "consultada la Plataforma tecnológica de Anna Minería y la información que reposa del expediente objeto de consulta, se pudo evidenciar que la Vicepresidencia de Contratación y Titulación profirió Resolución RES-210-8181 del 10 de abril de 2024 *"Por la cual se rechaza y se archiva la solicitud de autorización temporal No. 503084" por lo tanto, le informo que la misma se encuentra en inicio de trámite de notificación a cargo del Grupo de Gestión de Notificaciones de conformidad con lo establecido en la Ley*". De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1915-2024 de 20/05/2024, quedando pendiente allegar acto administrativo de cierre. |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | La ANM mediante oficio Radicado ANM No: 20242100436911 reportó al contratista que, "una vez consultada la Plataforma tecnológica de Anna Minería y la información que reposa del expediente objeto de consulta, se pudo evidenciar que la Vicepresidencia de Contratación y Titulación profirió Resolución RES-210-8181 del 10 de abril de 2024 "Por la cual se rechaza y se archiva la solicitud de autorización temporal No. 503084" por lo tanto, le informo que la misma se encuentra en inicio de trámite de notificación a cargo del Grupo de Gestión de Notificaciones de conformidad con lo establecido en la Ley". De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante la comunicación DO-TB-1915-2024 de 20/05/2024.<br><br>La ANM mediante Resolución Número No RES-210-8181 del 10 de abril de 2024, rechazó y se archivó la solicitud de Autorización Temporal No 503084. De lo anterior se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1932-2024 de 23/05/2024. |
| Solicitud de Autorización Temporal No. 508733 | Municipio de Puerto Boyacá en el departamento de Boyacá | El Contratista mediante comunicación DO-TB-1536-2023 de 01/12/2023 presentó a la Interventoría, copia de documentos presentados a la AGENCIA NACIONAL DE MINERIA como parte de solicitud de autorización temporal, lo cual se encuentra en evaluación de la Interventoría.<br><br>La ANM expidió la Resolución No. RES-210-7980 de fecha 21/DIC/2023 "Por la cual se da por terminado el trámite de la |

| RUTA 45BY01 - 6006, TRAZABILIDAD DE PERMISOS MINEROS RECHAZADOS | | |
|---|---|---|
| **TRÁMITE /PERMISO** | **UBICACIÓN** | **TRAZABILIDAD / ESTADO** |
| | | solicitud de la Autorización Temporal No. 508733 respecto de un proponente y se rechaza respecto del otro", por lo cual el Contratista procedió a presentar recurso de reposición mediante comunicación RL-TB-313-2024 con Radicado ANM 85641-0 del 12 de enero de 2024 de lo cual se espera respuesta. De lo anterior, se dio traslado a la Interventoría mediante comunicación DO-TB-1622-2024 de 17/01/2024.<br><br>El Contratista mediante comunicación DO-TB-1915-2024 de 20/05/2024 reportó que la Autorización Temporal fue "rechazada mediante la Resolución RES-210-8093 del 29 de febrero de 2024, la cual fue borrada y archivada en su momento por la Agencia Nacional de Minería ANM", de lo cual no se ha allegado documento soporte a la Interventoría. |

**5. PAGA.**

El PAGA V2 se encuentra en ajuste a partir de información que se está conciliando con el Contratista.

**6. PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL - PIA.**

A la fecha de corte del Informe, CORPOBOYACA ha otorgado un total de 29 permisos ambientales, de los cuales sólo 28 imponen medidas de compensación relacionadas con siembra o establecimiento de árboles con el mantenimiento y aislamiento respectivo. De las medidas de compensación establecidas en los 28 permisos ambientales referidos, sólo son objeto de reconocimiento vía PIA las derivadas de los 24 permisos ambientales que se relacionan a continuación:

**Ruta 45BY01.**

- Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36") en la vía principal que de la Ruta del Sol conduce hacia el municipio de Puerto Boyacá (Conexión Intercambiadora margen derecha en sentido occidente - oriente, otorgada por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2123 de 19/10/2022 - Expediente OPOC-00029-22.**

**Ruta 6006.**

- Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes) PR65+560 al PR73+700, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2436 de 22/11/2022 - Expediente OPOC-00057-22.**

- Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes) PR73+700 al PR 75+697, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2438 de 23/11/2022 - Expediente OPOC-00058-22.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1620 de 12/07/2023 - Expediente OOAF-00003-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles PR73+757.80; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR72+960.7 al PR73+378.14, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1621 de 12/07/2023 -Expediente OOAF-00004-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1801 de 31/07/2023 - Expediente OOAF-0005-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1808 de 01/08/2023 - Expediente OOAF-0002-23.**

- Ocupación de Cauce (Puente sobre Quebrada Velásquez) PR15+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1907 de 11/08/2023 - Expediente OPOC-0002-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1928 de 14/08/2023 - Expediente OOAF-0008-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1929 de 15/08/2023 - Expediente OOAF-0006-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2214 de 13/09/2023 - Expediente OOAF-0007-23.**

- Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2215 de 13/09/2023 - Expediente OOAF-0009-23.**

- Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3200 del 03/12/2024 - Expediente AFAA-00086-24.**

- Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004, Otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3553 de 23/12/2024 - Expediente OPOC-00019-24.**

- Aprovechamiento Forestal de 65 Árboles Aislados PR23+926 Otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0329 de 06/02/2025 - Expediente AFAA-00144-24.**

**Ruta 6007.**

- Ocupación de Cauce, Puente Tambrías PR1+230, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0610 de 01/04/2024 - Expediente OPOC-00048-23.**

- Aprovechamiento Forestal de 43 árboles aislados PR PR50+000 al PR53+000, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1315 de 12/06/2024 - Expediente AFAA-00035-24.**

- Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3554 de 23/12/2024 - Expediente OPOC-00022-24.**

**Ruta 6009.**

- Ocupación de Cauce PR83+350, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 0399 de 14/03/2022 - Expediente OPOC-00012-22.**

- Permiso de Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados PR50+000 al PR61+000, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1320 de 13/06/2024 - Expediente AFAA-00029-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 1414 de 25/06/2024 - Expediente OPOC-0006-24.**

- Permiso de Aprovechamiento Forestal de 60 Árboles Aislados PR61+150 al PR61+500, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 2682 de 25/10/2022 - Expediente AFAA-00103-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce (Incluye 2 alcantarillas) PR61+340 y PR63+225, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3083 de 26/11/2024, Expediente OPOC-00027-24.**

- Permiso de Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190 y PR60+345, otorgado por CORPOBOYACA mediante **Resolución N° 3084 de 26/11/2024, Expediente OPOC-00015-24.**

A la fecha se tiene en trámite el cambio de medidas de compensación lo cual fue abordado en mesa de trabajo de 1/02/2025, a partir de lo cual se programó un nuevo espacio de trabajo para el próximo 04/03/2025.

A continuación, la relación de medidas de compensación impuestas que serán objeto de cambio por compra de predios y reconocibles vía PIA.

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **45BY01** | Ocupación de Cauce para la construcción de la continuidad de dos alcantarillas de 900 mm (36")<br><br>Otorgada por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2123 de 19/10/2022 –<br><br>Expediente OPOC-00029-22 | 140 | 1111 | 0,13 | 0,0 | 0,0 | 0,13 | 100,0 | |
| **6006** | Ocupación de Cauce (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2436 de 22/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00057-22. | 24433 | 1111 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 100,0 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ocupación de Cauce (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes)<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2438 de 23/11/2022,<br><br>Expediente OPOC-00058-22 | 16491 | 1111 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 100,0 | |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles.<br>Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR73+762.79 al PR74+304.2 MD; PR73+757.84 al PR74+060.65<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1620 de 12/07/2023<br><br>Expediente OOAF-00003-23. | 580 | 400 | 1,45 | 0,0 | 0,0 | 1,45 | 100,0 | |
| | | 69 | 462 | 0,15 | 0,0 | 0,0 | 0,15 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 60 árboles.<br>Entre los PR73+378.14 al PR73+757.80 MI; PR71+798.86 al PR72+163.21MI - MD; PR72+960.7 al PR73+378.14 MI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1621 de 12/07/2023 | 1984 | 462 | 4,96 | 0,0 | 0,0 | 4,96 | 100,0 | |
| | | 231 | 462 | 0,50 | 0,0 | 0,0 | 0,50 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Expediente OOAF-00004-23. | | | | | | | | |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 107 árboles. Entre los PR71+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.2<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1801 de 31/07/2023<br><br>Expediente OOAF-0005-23. | 813 | 400 | 2,03 | 0,0 | 0,0 | 2,03 | 100,0 | |
| | | 97 | 462 | 0,21 | 0,0 | 0,0 | 0,21 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 106 árboles. Entre los PR73+762.69 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56; PR74+565.53 al PR74+977.27; PR74+525.38 al PR74+730.05; PR75+365.09 al PR75+697.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1808 de 01/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0002-23. | 1964 | 400 | 4,91 | 0,0 | 0,0 | 4,91 | 100,0 | |
| | | 277 | 462 | 0,60 | 0,0 | 0,0 | 0,60 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ocupación de Cauce (Puente sobre Quebrada Velásquez) PR15+350<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1907 de 11/08/2023<br><br>Expediente OPOC-0002-23. | 3660 | 1109 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 100,0 | |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 206 árboles.<br>Entre los PR67+406.04 al PR67+960.14; PR68+354.78 al PR69+288.2; PR68+897.05 al PR69+201.13; PR68+443.77 al PR68+897.05; PR68+348.5 al PR68+443.77<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1928 de 14/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0008-23. | 1424 | 400 | 3,56 | 0,0 | 0,0 | 3,56 | 100,0 | |
| | | 185 | 462 | 0,40 | 0,0 | 0,0 | 0,40 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |
| | | 1712 | 400 | 4,28 | 0,0 | 0,0 | 4,28 | 100,0 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprovechamiento Forestal Único de 88 árboles. Entre los PR69+666.98 al PR69+696.98; PR69+950.87 al PR70+018.79; PR69+537.68 al PR69+735.4; PR69+531.13 al PR69+666.98; PR69+201.13 al PR69+581.13; PR69+288.2 al PR69+525.04<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1929 de 15/08/2023<br><br>Expediente OOAF-0006-23. | 231 | 462 | 0,50 | 0,0 | 0,0 | 0,50 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | Aprovechamiento Forestal Único de 140 árboles. Entre los PR67+406.04 al 67+960.14; PR66+700 al PR66+998.86; PR65+798.49 al PR67+492.7; PR65+620 al PR66+369.94<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2214 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0007-23 | 2192 | 391 | 5,48 | 0,0 | 0,0 | 5,48 | 100,0 | |
| | | 277 | 462 | 0,60 | 0,0 | 0,0 | 0,60 | 100,0 | Por proceso de rehabilitación ecológica. |
| | | 15 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | Por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.) |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aprovechamiento Forestal Único de 468 individuos de guadua. Entre los PR1+184.15 al PR71+788.43; PR71+798.86 al PR72+163.21; PR73+757.84 al PR74+060.65; PR73+762.79 al PR74+304.2; PR74+060.65 al PR74+570.56<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2215 de 13/09/2023<br><br>Expediente OOAF-0009-23 | 1712 | 1600 | 1,07 | 0,0 | 0,0 | 1,07 | 100,0 | |
| | Aprovechamiento Forestal 265 árboles aislados, PR20+670 al PR22+300 CD y PR20+670 al PR22+300CI<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3200 del 03/12/2024<br><br>Expediente AFAA-00086-24 | 995 | 1111 | 0,90 | 0 | 0 | 0,90 | 100 | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye la construcción de 7 obras hidráulicas) PR22+322, PR29+326, PR24+981, PR27+712, PR29+854, PR30+804, PR31+004. | 1487 | 1111 | 1,34 | 0 | 0 | 1,34 | 100 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3553 de 23/12/2024.<br><br>Expediente OPOC-00019-24. | | | | | | | | |
| | Aprovechamiento Forestal de 65 Árboles Aislados PR23+926<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0329 de 06/02/2025<br><br>Expediente AFAA-00144-24 | 630 | 1111 | 0,57 | 0 | 0 | 0,57 | 100 | |
| **6007** | Ocupación de Cauce, Puente Tambrías PR1+230<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0610 de 01/04/2024<br><br>Expediente OPOC-00048-23 | 340 | 1111 | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 | 100 | |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 43 Árboles Aislados, PR50+000 al PR53+000 | 310 | 1111 | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 | 100 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1315 de 12/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00035-24. | | | | | | | | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR50+991, PR51+155, PR51+356, PR51+436, PR51+710, PR52+490.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3554 de 23/12/2024.<br><br>Expediente OPOC-00022-24. | 174 | 1111 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 100 | |
| **6009** | Ocupación de Cauce, PR83+450<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 0399 de 14/03/2022<br><br>Expediente OPOC-00012-22. | 111 | 1111 | 0,1 | 0 | 0 | 0,1 | 100 | |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 165 Árboles Aislados, PR50+000 al PR61+000 | 825 | 1111 | 0,7 | 0 | 0 | 0,7 | 100 | |

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1320 de 13/06/2024<br><br>Expediente AFAA-00029-24. | | | | | | | | |
| | Permiso de Ocupación de Cauce PR52+973, PR59+072, PR59+364.<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 1414 de 25/06/2024<br><br>Expediente OPOC-0006-24. | 1200 | 1111 | 1,1 | 0 | 0 | 1,1 | 100 | |
| | Permiso de Aprovechamiento Forestal de 60 Árboles Aislados PR61+150 al PR61+500<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 2682 de 25/10/2022<br><br>Expediente AFAA-00103-24 | 273 | 1111 | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 | 100 | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye 2 alcantarillas)<br><br>PR61+340 y PR63+225 | 1176 | 1111 | 1,1 | 0 | 0 | 1,1 | 100 | |

| RUTA | PERMISO AMBIENTAL | Nº DE ÁRBOLES A SEMBRAR COMO MEDIDA DE COMPENSACIÓN | ÁRBOLES/HA A SEMBRAR POR REQUERIMIENTO DE LA AUTORIDAD AMBIENTAL COMPETENTE | ha A REFORESTAR | ÁREA REFORESTADA EN ha | % ÁREA REFORESTADA | ÁREA POR REFORESTAR EN ha | % ÁREA POR RECUPERAR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3083 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00027-24 | | | | | | | | |
| | Ocupación de Cauce (Incluye 7 obras hidráulicas) PR55+728, PR58+934, PR59+724, PR60+030, PR60+090, PR60+190, PR60+345<br><br>Otorgado por CORPOBOYACA mediante Resolución N° 3084 de 26/11/2024<br><br>Expediente OPOC-00015-24. | 1487 | 991,3 | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 | 100 | |
| **TOTAL** | | **67525** | | **79,2** | **0,0** | **0,0** | **79.2** | **100** | |

**NOTA 1:** En el caso de la compensación asociada a los procesos de rehabilitación ecológica, el cálculo de los individuos a sembrar como parte de la medida de rehabilitación ecológica, se realizó teniendo en cuenta que, en las medidas de manejo presentadas en el documento de Levantamiento de Veda Ficha 7.3 Flora no Vascular, adoptada mediante el mismo acto administrativo, se estableció que para un área de 1,43 ha se propone una densidad de plantación de 660 árboles, de lo cual se infiere para el presente cuadro que, la densidad de siembra por ha es de 462 árboles.

**NOTA 2:** En el caso de la compensación derivada del aprovechamiento de un (1) ejemplar de Helecho arborescente (Cyathea sp.), se estableció como manejo por el aprovechamiento de un (1) ejemplar de

Helecho arborescente (Cyathea sp.), un factor de reposición de 1:15, el cual debe ser articulado con la propuesta de rehabilitación ecológica de las especies no vasculares.

Así mismo, en el PIA se incluirá lo correspondiente al programa Escuelas Verdes, ejecutado con fecha 23 de noviembre de 2023 en la Escuela El Ocal de la Ruta 6006 en el municipio d Puerto Boyacá, lo cual consistió en la siembra de 75 plantas ornamentales, lo cual cuenta con la aprobación de la SS del INVIAS mediante oficio 2023S-VBOG-021626 de 21/11/2023.

## 7. CONCLUSIONES.

- El Contratista dio cumplimiento a la obtención de 29 permisos ambientales de los 35 tramitados. Los 6 permisos ambientales pendientes de obtener, continúan en seguimiento por la Interventoría.

- Las medidas de compensación de 28 permisos ambientales que imponen medidas de compensación de los 29 permisos obtenidos a la fecha, consistentes en la siembra de 72.671 árboles con mantenimiento durante el primer año y dos años más en 83,86 ha con el aislamiento respectivo, no se han ejecutado por el Contratista, pues se encuentra en proceso de cambio de medidas de compensación, por lo cual trabaja en la formulación del proyecto de cambio de medidas para presentar a CORPOBOYACÁ con fecha 04/03/2025.

- De las medidas de compensación establecidas en los 28 permisos ambientales que imponen medidas de compensación, sólo son objeto de reconocimiento vía PIA las derivadas de 24 permisos ambientales. Dichas medidas a reconocer vía PIA equivalen a la siembra de 67.525 árboles con mantenimiento en el primer año y dos años más y aislamiento en 79,2 ha. A la fecha, estas medidas no se han ejecutado pues se encuentra en proceso de cambio de medidas de compensación, por lo cual trabaja en la formulación del proyecto de cambio de medidas para presentar a CORPOBOYACÁ para presentar a CORPOBOYACÁ con fecha 04/03/2025.

## 8. RECOMENDACIONES.

- El Contratista debe gestionar como parte de la debida diligencia, respuesta a las diferentes solicitudes o trámites que se encuentran pendientes de pronunciamiento por parte de CORPOBOYACA u otra autoridad competente según sea el caso.

- El Contratista debe mejorar la planeación de actividades con el fin de mejorar la eficiencia administrativa, en torno a la unificación de trámites ambientales.

- Se recomienda acometer todas las acciones necesarias desde el punto de vista técnico y legal, para obtener los permisos ambientales que se encuentran pendientes de ser otorgados, así como de los pronunciamientos pendientes de emitir por parte de CORPOBOYACA articulando con la Interventoría dichas acciones.

- El Contratista debe como parte de la debida diligencia, dar celeridad a la consolidación del proyecto de cambio de medidas de compensación para someter a revisión y aprobación de la Interventoría, con el fin de que sea presentado a CORPOBOYACÁ

**MAURICIO LIBREROS SANNA**
Ing. Ambiental y de Recursos Naturales
M.P. 76242101118 VLL
Prof. Ambiental de Interventoría.

# 5.3.2 INFORME EJECUTIVO SOCIAL

TRANSVERSAL DE BOYACÁ

Contrato de Interventoría No. 962 de 2021



Atención a la comunidad- Ruta Nacional 6006

# INFORME EJECUTIVO SOCIAL

# FEBRERO DE 2025

**CONTENIDO**

**5.1.2 PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL**

**5.1.2.1 PROYECTO 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD**

**5.1.2.1 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN**

**5.1.2.3 PROYECTO 3. MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS**

**5.1.2.5 PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA**

**5.1.2.6 PROYECTO 6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA**

**5.1.2.7 PROYECTO 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS**

**5.1.2.9 PROYECTO 8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL**

**5.1.2.10 GESTIÓN SOCIO PREDIAL**

**5.1.2.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL**

**LISTA DE TABLAS**

Tabla 1. Consolidado PQRSD
Tabla 2. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad por Construcciones SUDINCO- FEBRERO de 2025.

### 5.1.2 PROGRAMA 6. GESTIÓN SOCIAL

El presente informe detalla el seguimiento realizado por la Interventoría Consorcio Ecovisión-188 al programa social, ejecutado por el Contratista de Obra, Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A.. Las actividades desarrolladas y cubiertas durante el mes de febrero de 2025, se llevaron a cabo conforme a las obligaciones contractuales y a lo estipulado en el documento PAGA de la Guía de Manejo Ambiental establecido por el INVIAS.

#### 5.1.2.1 Proyecto 1. Atención a la comunidad

En cumplimiento con el objetivo de brindar un servicio de atención a la comunidad, el contratista de obra mantuvo en funcionamiento la oficina del S.A.U., la cual permaneció, disponible y abierta a la comunidad en el barrio Acapulco del municipio de Otanche, con horario de atención de lunes a viernes de 7:00 a.m. a 12:00 m y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.. Además, se dispuso de un aviso publicitario en banner comunica el horario de atención. Asimismo, se realiza atención móvil para facilitar el acceso a los servicios.

Adicional para la atención de peticiones, quejas, reclamos y solicitudes de la comunidad y autoridades locales, se dispone con la cuenta de correo electrónico sauboyacafase4@gmail.com. y línea de celular **322- 834 14 55**.

Durante el periodo y desde la línea de atención al usuario se han mantenido los grupos de WhatsApp, como canales de comunicación, a través de los cuales se ha proporcionado información relevante del proyecto. Son tres (03) grupos los cuales están conformados por funcionarios de las alcaldías y representantes de las juntas de acción comunal de los municipios de Puerto Boyacá, Otanche y Páez.




**Ilustración 1. Oficina S.A.U.- Ruta 6006**




***Ilustración 2. Banner publicitario oficina S.A.U.***

#### 5.1.2.1.1 Instalación de Buzones y Puntos Satélites (PSI)

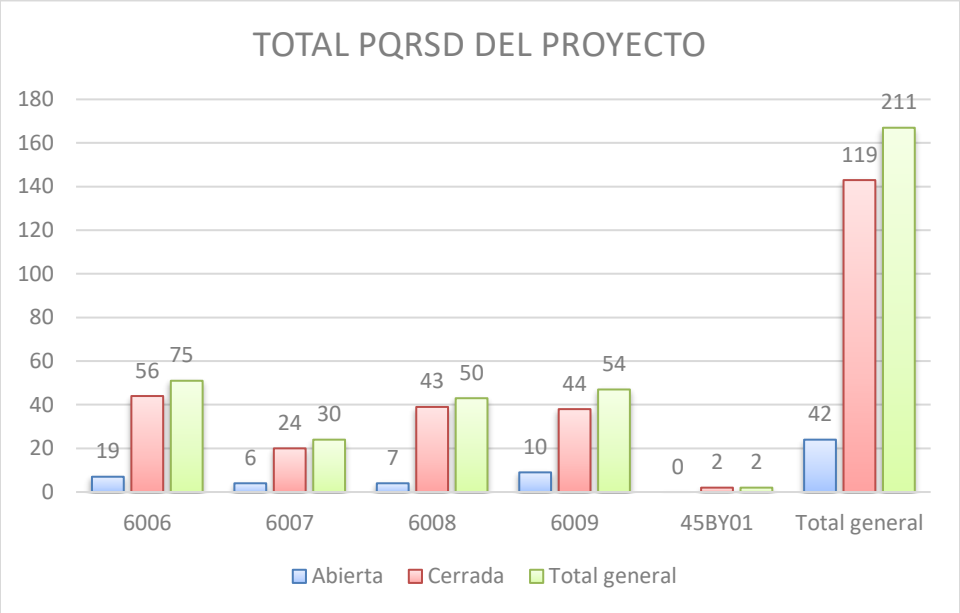
Los sitios para la fijación y funcionamiento de los Buzones y Puntos Satélites de Información, están en las alcaldías del área de influencia así:

- Puerto Boyacá
- Otanche
- Chiquinquirá
- Páez

La apertura del buzón se realiza en presencia de un testigo de la comunidad quien verificará la realización de la actividad y firma el acta de apertura.

#### 5.1.2.1.2 Atención de PQRSD ciudadanas

Durante el periodo, se recibió un total de cuatro (04) PQRSD. De estás, se realizo el cierre de una (01), las restantes se encuentran en seguimiento, con la gestión correspondiente para su atención y posterior cierre. El total acumulado de las solicitudes ciudadanas durante la vigencia del contrato es de **doscientas siete (219)**. De estas, **ciento sesenta y nueve (169)** han sido cerradas, mientras que **cuarenta y dos (42)** permanecen abiertas, atendidas y en proceso de cierre. Cabe aclarar que, según el seguimiento paulatino con el registro numérico en la base, el orden responde a **211** recibidas, sin embargo, hay que sumar **7 PQRSD** que fueron relacionadas en periodos posteriores a las fechas a las que pertenecen, estas recibieron su radicado con **88ª, 100ª, 101ª, 112ª, 118ª, 127ª, 153ª.**




| | |
|---|---|
|   |  |
| **Se realiza visita de atención y revisión de PQRSD correspondiente a la Ruta 6007.** | **Atención solicitud- Ruta 6006 baja- Se lleva a cabo una visita de atención y revisión de PQRSD, en acompañamiento del representante de JAC de la Vereda El Carmen y la Secretaria de Planeación del municipio de Otanche.** |

A continuación, se presenta una breve descripción de las PQRSD correspondientes al periodo, junto con el estado en que se encuentran:

1. **<u>Solicitud ciudadana N°208 de fecha (01/02/2025):</u>** Miyey Nayary Suárez Páez, en calidad de ciudadana radica solicitud a la Interventoría en la que requiere información de los proyectos viales contemplados en el pacto bicentenario · Ruta de los Comuneros · Corredor de la Soberanía · Transversal Boyacá · Duitama – Charalá – San Gil · Ruta de los Libertadores · Vado Hondo – Labranzagrande, y ·

Transversal del Cusiana, de manera cronológica desde la firma del respectivo contrato, hasta el 31 de diciembre de 2024, estipular las obras adelantadas, el valor de estas según el presupuesto del contrato, así como el periodo de tiempo de ejecución; por favor incluir la atención de emergencias, cronograma, avance de obra, entre otros.

**Atendida y cerrada, fecha de cierre: 20/02/2025.** A través del Oficio de Interventoría N° 055-2-2491-2025, se dio respuesta a la peticionaria, proporcionando la información correspondiente a cada uno de los puntos solicitados, efectuándose el debido cierre.

2. **Solicitud ciudadana N°209 de fecha (07/02/2025):** Ana Fabiola Mendoza en calidad en su calidad de mejorataria del proceso predial del inmueble denominado San Isidro, ubicado en la vereda Juracambita, municipio de Zetaquira, Boyacá, presenta la siguiente solicitud a través de comunicación escrita enviada por correo electrónico al INVIAS, al contratista de obra y a la interventoría del proyecto. En dicho escrito, la peticionaria manifiesta su inconformidad respecto a las actividades de obra que se vienen desarrollando en las zonas del predio, debido a que no se ha realizado el pago correspondiente por el terreno, ni se ha efectuado el adelanto de compra ni una oferta económica formal. En respuesta a un derecho de petición presentado en diciembre de 2024, se indicó que las obras están en curso, sin embargo, no se han abordado de manera adecuada las inquietudes planteadas. Se resalta que las actividades de construcción, en particular la utilización de maquinaria pesada, están generando altos niveles de contaminación auditiva, además de un polvo excesivo que afecta gravemente la calidad de vida en la zona. De igual forma, el predio San Isidro alberga a la persona de la peticionaria, su padre, quien es un adulto mayor con condiciones de salud delicadas, específicamente padece de cáncer de piel y problemas auditivos. Estas circunstancias empeoran por la imposibilidad de trasladarse a otro lugar debido a que el clima de la ciudad de Tunja no es favorable para su salud. Por otra parte, se presenta una grave afectación al acceso a la vivienda, ya que los materiales de construcción se han dispuesto de manera inapropiada, bloqueando de forma total el acceso al predio y dificultando las condiciones de vida de los residentes.

**Atendida y en proceso de cierre:** El 17 de febrero de 2025, el contratista de obra emitió una respuesta a la peticionaria a través del comunicado DO-TB-2501-2025, en el cual se proporcionaron las aclaraciones correspondientes a cada una de las inquietudes planteadas en el oficio previamente radicado por la peticionaria. Asimismo, se programó una visita al predio San Isidro para el día 1 de marzo de 2025, a las 10:00 a.m., con el objetivo de revisar y abordar los inconformismos surgidos como resultado de las actividades de obra en la zona

3. **Solicitud ciudadana N°210 de fecha (22/02/2025):** Miyer Hernández- Ruta Nacional 6007. Se remitió al contratista de obra el oficio 055-2-2496-2025 la solicitud recibida por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS mediante radicado 2025S-VBOY-008644, presentada mediante comunicación escrita por el señor Miyer Hernández residente del municipio de Pauna. En dicha petición manifiesta inconformidad respecto a la ejecución de las obras en el corredor vial salida de Pauna hacia Chiquinquirá- Ruta Nacional 6007, las cuales están siendo ejecutadas bajo del contrato de obra N° 973 de 2021. **Atendida y en proceso de cierre.**

4. **Solicitud ciudadana N°211 de fecha (26/02/2025):** Miguel Ángel Beltrán González- Ruta Nacional 6006. Se remitió al contratista de obra el oficio 055-2-2500-2025 mediante el cual se le solicita medidas correctivas y aclaraciones respecto al manejo de inquietudes de propietarios de predios en el proceso de adquisición predial del contrato de obra y presentada por el señor Miguel Ángel Beltrán González, en calidad de propietario del predio denominado Finca Beltrán ubicado en el municipio de Puerto Boyacá- ruta nacional 6006. En dicho escrito, el peticionario manifiesta su inconformidad respecto al proceso predial, ya que no se ha realizado el pago correspondiente por el terreno, ni se ha efectuado el adelanto de compra ni una oferta económica formal. **Atendida y en proceso de cierre.**

**Seguimiento y cierre de solicitudes ciudadanas correspondientes a periodos anteriores generadas en el periodo reportado.**

A la fecha de corte del presente informe se tiene que hay un total de **42** PQRSD abiertas contando las del periodo actual, a estas solicitudes se les está realizando seguimiento y ejecutando las acciones pertinentes para llevarlas al respectivo cierre. Dentro de este total de solicitudes **3** PQRSD son del presente periodo y se encuentran con el seguimiento para la realización del cierre. Y en el presente periodo se logró el cierre de diez (**10**) PQRSD de los meses anteriores. A continuación, se realiza el registro de las solicitudes aquí descritas.

**Cerradas en el periodo actual de reporte:** En el presente mes se realizó cierre de diez (10) PQRSD generadas en periodos anteriores.

**Cerradas en el periodo actual de meses anteriores diez (10):**

1. **Solicitud ciudadana N°202 de fecha 10/01/2025- Atendida y cerrada. Peticionaria:** Luz Dary Molina en calidad de presidente de la JAC de la Vda. El Okal del municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006 mediante correo electrónico solicita al contratista de Obra- SUDINCO información sobre contratación de personal para la vereda para este año 2025. Además, expresa preocupación por las razones que impidieron que el personal previamente seleccionado continuara con el proceso, especialmente considerando que ya se realizaron los exámenes médicos, los cuales no indicaron restricciones para el desempeño de sus funciones.

**Atendida y cerrada:** El 5 de febrero de 2025, SUDINCO respondió a la peticionaria mediante el oficio DO-TB-2475-2025, en el que se proporcionó información sobre los procesos de contratación de mano de obra realizados por la empresa,específicamente en relación con la contratación de controladores viales. Se indicó que, debido a la dinámica actual de las actividades de obra, no se abrió un nuevo frente de trabajo que justificara la incorporación del personal solicitado. Por lo tanto, la contratación de dicho personal se encuentra suspendida, a la espera de una oportunidad dentro del marco del contrato para su inclusión. Efectuándose el debido cierre.

2. **Solicitud ciudadana N°203 de fecha (13/01/2025)- Atendida y cerrada: Peticionaria:** Luz Dary Molina en calidad de presidente de la JAC de la Vda. El Okal del municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006, solicita apoyo al Contratista de obra en la posible donación de kits escolares para 13 niños y 12 niñas en etapa escolar, tanto en la escuela de la vereda como en el colegio.

   **Atendida y cerrada:** El 05 de febrero de 2025 SUDINCO respondió a la peticionaria mediante el oficio DO-TB-2476-2025 en el que le informa que, aunque comprendemos que es de suma importancia apoyar las actividades escolares que fomentan la educación, en esta ocasión no nos es posible atender su solicitud. Efectuándose el debido cierre.

3. **Solicitud ciudadana No 204 de fecha (14/01/2025) Atendida y cerrada– Peticionario:** Andry Fabian Jimenez Méndez– Secretario de Planeación e Infraestructura del municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra el préstamo de una retroexcavadora y una excavadora para ser utilizadas en el desarrollo del mantenimiento sobre la vía principal que conduce a la vereda Cunchalita del municipio de Otanche, en el departamento de Boyacá. Dichos equipos son requeridos durante un periodo de dos días.

   **Atendida y cerrada:** El 13 de febrero de 2025 SUDINCO brindó respuesta al peticionario mediante el oficio DO-TB-2495-2025 en el que le informa que, que en el momento no es posible prestar la maquinaria debido a que no se tiene en el frente de obra del municipio de Otanche. Efectuándose el debido cierre.

4. **Solicitud ciudadana No 206 de fecha 14/01/2025- Atendida y cerrada. Peticionario:** Yilber Camilo Montoya Ramírez- Presidente del Club de Patinaje del municipio de Puerto Boyacá- Ruta Nacional 6006. solicita al contratista de obra apoyo para la V Copa de Patinaje de Velocidad, que se llevará a cabo el 1 de junio de 2025. El evento contará con la participación de aproximadamente 800 deportistas de clubes y escuelas nacionales. Se pide a las empresas del municipio colaborar

como copatrocinadores, contribuyendo a la adecuación del escenario con los siguientes materiales: 5 volquetadas de fresado, 5 rollos de polisombra, 1000 metros de guaya 1/8 y 400 clips sujetadores. El apoyo puede ser entregado un mes antes del evento.

**Atendida y y cerrada:** El 05 de febrero de 2025 el contratista de obra, brindó respuesta al peticionario mediante el oficio DO-TB-2477-2025 en el que le expresa que en el momento no es posible atender o apoyar la solicitud. Efectuándose el debido cierre.

5. **Solicitud ciudadana No 201 de fecha 23/12/2024- Atendida y cerreda: - Peticionaria:** Rossy Lorena Cucaita Soler- Personera municipal de Zetaquira- Ruta Nacional 6009. Radica solicitud al INVIAS mediante el cual solicita que al señor JOSE PABLO JIMENEZ GAUNDO y señora CLEOTILDE CANO MORENO se le constituya un compromiso en el cual se indique de manera clara como será restablecido su derecho a la vivienda digna, bien sea mediante la entrega de una vivienda nueva o, mediante avaluador se haga el proceso y se pague el costo de la vivienda afectada.

   **Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

   Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: el 30 de diciembre de 2024, el contratista de obra respondió a la Personería Municipal mediante el oficio DO-TB-2412-2024, en el que informó que se están elaborando los insumos prediales, incluyendo la ficha y el estudio de títulos correspondientes a la vivienda del Sr. José Pablo Jiménez. Estos insumos serán remitidos para revisión de la Interventoría e INVÍAS, y, una vez aprobados, se procederá con el avalúo y el aval correspondiente. Se detalló que este trámite predial fue informado durante la visita de campo realizada por el profesional predial, y que se han efectuado visitas al predio para socializar el proceso predial y las actividades de obra con los propietarios. Además, se anexaron las actas de reunión correspondientes a las visitas realizadas.

6. **Solicitud ciudadana No 179 fecha (02/10/2024) - Atendida y cerrada- Solicitante : Andrés Felipe Arias Vargas** ruta nacional 6007, municipio de Pauna. A través de correo electrónico radica el oficio AMP-E-SP-237-2024 por medio del cual solicita el arreglo de los tramos que se encuentran en afirmado entre la vía Pauna a Chiquinquirá- ruta 6007, en vista que durante los días 8, 9 y 10 de noviembre de 2024 el municipio se encuentra celebrando el Trigésimo Tercer Festival Campesino Paunense evento cultural y social que atrae a miles de visitantes y se pretende tener la ruta nacional en optimas condiciones para los visitantes que se movilizan en sus vehículos.

**Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: El día 26/oct/2024 SUDINCO brinda respuesta al peticionario mediante el comunicado DO-TB-2272-2024 en el que le informan que las actividades constructivas cuentan con directriz por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS - concomitante con lo anterior, la vigencia 2024 está priorizada en actividades de mejoramiento en cada una de las rutas objeto del presente contrato, adjuntando así el oficio de Interventoría mediante el cual cuenta con los lineamientos para la ejecución de las actividades de mejoramiento, ratificando así que en la actualidad no se cuenta con la directriz para realizar las actividades solicitadas.

7. **Solicitud ciudadana No 156 fecha (24/06/2024) - Atendida y cerrada- Solicitante : Andrés Felipe Arias Vargas - secretaria de planeación secreatario de planeación / Luis Hernando Murcia Cavieles** ruta nacional 6007. La Secretaria de Planeación del muncipio de Pauna mediante el oficio AMP-E-SP-173-2024 da traslado del derecho del petición al contratista y a la interventoría de la solicitud instaurado por peticioario señor Luis Hernando Murcia Cavieles, peticionario que solicita ante la alcaldía una visita a la finca La Esperanza junto con los encargados del contrato de la Transversal de Boyacá, con el objeto de evaluar la afectación que tiene en el predio desde hace 14 años por la construcción de una alcantarilla.

   **Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

   Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: Interventoría remite a la secretaria de planeación el oficio 055-2-2033-2024 del 13 de junio/2024 mediante el cual informa la fecha de la visita al predio. El contratista responde a la secretaria de planeación mediante oficio DO-TB-2000-2024 del 17 de junio. El día 18 de junio de 2024 las áreas técnica y social del contratista de obra y de interventoría en acompañamiento de la secretaria de planeación de Pauna realizan la visita al predio la cual es atendida por el peticionario, familiares y vecinos del lugar.

   El día 22/10/2024 el señor Luis Hernando Murcia radica al INVIAS derecho de petición mediante el cual solicita se le brinde solución a la problematica reportada desde 14 años al Instituto por la alcantarilla construida en el predio que causado erosión generando daños estructural a la vivienda.

El 26 de octubre de 2024 SUDINCO mediante el oficio DO-TB-2277-2024 brinda respuesta al peticionario dando alcance al radicado DO-TB-2000-2024, en dicha respuesta le comunica de las acciones realizadas en atención al requerimiento, le adjunta el acta de reunión de la visita realizada entre las partes y a la vez le informa que para este sector no se cuenta contractualmente con estudios y diseños proyectados aclarando que toda actividad adicional o complementaria a las establecidas contractualmente, deben contar con la directriz de INVIAS y los lineamientos por parte del Ente Interventor y no se tiene esta autorización.

8. **Solicitud ciudadana No 66 fecha (28/03/2023) - Atendida y cerrada. Solicitante:** Yovanny Adolfo Tapasco Colorado-Intendente Policía Vial ruta 6009. A través del oficio de Interventoría No 055-2-1026-2023 se da traslado del oficio DT-BOY 11994 remitido por la Dirección Técnica del INVIAS, a través del cual da a conocer que el INVIAS mediante radicado de entrada N°24781 y 249004 ha recibido el Informe Especial N°007 de la Policía es Seguridad Vial de la Seccional de Tránsito y Transporte de Tunja- Intendente Yovanny Adolfo Tapasco Colorado quien reporta afectaciones sobre la carpeta asfáltica en la vía entre el tramo PR65+690 al 65+850 Chiquinquirá- Tunja-Ruta Nacional 6008 y solicita se tomen las medidas mantenimiento con el fin de evitar la ocurrencia de siniestros viales.
**Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

   Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: El contratista de obra brindó respuesta directamente al peticionario con el comunicado DO-TB-1004-2023 del 10 de abril de 2023, efectuándose el debido cierre de la solicitud.

9. **Solicitud ciudadana No 65 fecha (24/03/2023) - Atendida y cerrada. Solicitante:** José Del Carmen Guzmán Rincón-Omar Torres Suarez- Pedro Alexis Ramírez González- Leona Prado Batalla- María Nidia Ordoñez ruta 6006. Solicitan intermediación de SUDINCO para que la empresa Soluciones Industriales y Servicios Solindes S.A.S, realice los pagos correspondientes por los trabajos y servicios prestados.

   **Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

   Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: 29/03/2023 el contratista de obra a través del oficio DO-TB-996-2023 remite al proveedor del servicio el acta de compromiso firmada el día 28/03/2023 entre SUDINCO y el SOLINDES, en el que se compromete a cumplir sus obligaciones contractuales, atender y solucionar la petición y a la vez liquidar el contrato. 30/03/2023 el proveedor de servicio- SOLINDES hace llegar a SUDINCO

los documentos en el que realiza la denuncia ante al fiscalía general de nacional en contra del señor Pedro Alexis Ramírez González por hurto agravado a la confianza y abuso de confianza. 30/03/2023 el proveedor de servicio- SOLINDES remite comunicado a cada peticionario manifestando que las partes se encuentran en paz y salvo, cuenta con los documentos soportes firmados y solicita retirar las PQRSD ante SUDINCO.

10. **Solicitud ciudadana No 51 fecha (10/02/2023) - Atendida y cerrada. Solicitante:** Omar Torres, José Guzmán, Nidia Ordoñez y Alexis Jiménez ruta 6006. En la oficina del SAU se recibió una solicitud de los señores Omar Torres y José Guzmán, trabajadores y Nidia Ordoñez y Alexis Jiménez comerciantes del proveedor de servicios SOLUCIONES INDUSTRIALES Y DE SERVICIOS SAS, proveedor del contratista de obra-SUDINCO, peticionarios quienes solicitan intermediación a SUDINCO para que se les cancelen el pago completo por los servicios prestados al proveedor.

    **Atendida y cerrada:** El 11 de febrero de 2025, en la mesa de trabajo, se validó con el contratista de obra que el proceso ha sido atendido y cerrado. Se entregaron los soportes correspondientes para la atención y cierre del asunto.

    Acontinuación se describe la trazabilidad de las acciones realizadas en atención a la solicitud: el 15/02/ 2023, el contratista de obra remite la PQRS al proveedor del servicio, y le solicita la entrega de los paz y salvos.

    El día 20/02/2023, el contratista de obra- SUDINCO remite el proveedor el oficio DO-TB-921-2023 con el asunto Memorando N°001 de 2023 Subcontratos a través del cual le recuerda las obligaciones contraídas y le solicita la expedición de documentos contractuales adquiridos con los peticionarios.

    El día 20/02/2023, a través de correo electrónico el proveedor de servicios remite a SUDINCO los paz y salvos firmados con sus trabajadores, a la vez informa que no ha adquirido ninguna relación comercial con los comerciantes los señores Nidia Ordoñez y Alexis Jiménez

    Nota: Los documentos soportes relacionados a las PQRSD se relacionan en el ítem de Atención a la Comunidad. Ver Anexo 1.

**Periodos anteriores pendientes de cierre (39)**

**Solicitud ciudadana No 100A fecha (8/8/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** JORGE ALBERTO VARGAS propietario ruta 6009.

1. **Solicitud ciudadana No 48 fecha (19/01/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos Guillermo Ramos ruta 6009.

2. **Solicitud ciudadana No 67 fecha (28/03/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Víctor Manuel Fonseca- director ejecutivo Cruz Roja ruta 6009.

3. **Solicitud ciudadana No 85 fecha (31/5/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Dora Rodríguez Muñoz ruta 6009.

4. **Solicitud ciudadana No 86 fecha (2/6/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Luis Antonio Montaña Mendoza ruta 6009.

5. **Solicitud ciudadana No 91 fecha (26/06/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos Guillermo Ramos Gerente de la Empresa Los Delfines ruta 6009.

6. **Solicitud ciudadana No 98 fecha (27/7/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** José Carlos Parra Ruiz-Policía en Seguridad Vial, Intendente ruta 6008.

7. **Solicitud ciudadana No 99 fecha (27/7/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Herlein Andrés Pacheco Bohórquez ruta 6009

8. **Solicitud ciudadana No 100 fecha (3/8/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Alcaldía de Miraflores ANGIE NATALIA VARGAS RAMIREZ secretaria de Planeación ruta 6009

9. **Solicitud ciudadana No 108 fecha (13/9/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Linarco Tovar Padilla- Líder Comunal- Vda. Malacate ruta 6006.

10. **Solicitud ciudadana No 112 fecha (20/9/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos William Parra-Vereda Pénjamo ruta 6006.

11. **Solicitud ciudadana No 119 fecha (27/10/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Rafael Antonio Vargas Mendoza ruta 6009.

12. **Solicitud ciudadana No 125 fecha (10/11/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Carlos William Parra Téllez ruta 6006.

13. **Solicitud ciudadana No 129 fecha (29/11/2023) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** EDILFONSO RAMOS CASTELLANOS y QUILIAN ALBERTO VILLAMIL MURCIA ruta 6006.

14. **Solicitud ciudadana No 139 fecha (18/1/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** Líderes de la vereda ruta 6008.

15. **Solicitud ciudadana No 146 fecha (8/2/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** CONSORCIO ADMIVIAL CFAP-AB ruta 6007.

16. **Solicitud ciudadana No 152 fecha (19/3/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** JAIME ALFONSO FORERO VILLAMIL Y LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ ruta 6006.

17. **Solicitud ciudadana No 161 fecha (2/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** MIGUEL VALERO VERGEL -Ruta 6006.

18. **Solicitud ciudadana No 162 fecha (3/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** FELICIANO HERNADEZ MORENO-Ruta 6007.

19. **Solicitud ciudadana No 163 fecha (3/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** JOSE LEONEL TRIANA LEÓN-Ruta 6006

20. **Solicitud ciudadana No 166 fecha (9/07/2024) - Atendida y en seguimiento para proceso de cierre. Solicitante:** CESAR MANUEL ACEVEDO VERGARA PERSONERO MUNICIPAL PAUNA BOYACÁ-Ruta 6007

21. **Solicitud ciudadana No 173 fecha (30/08/2024) - Atendida y en proceso de cierre- Solicitante : Pablo Jaramillo Villegas** ruta nacional 6006, municipio de Puerto Boyacá.

22. **Solicitud ciudadana No 176 fecha (16/09/2024 SECRETARIA DE PLANEACIÓN ALCALDÍA DE SAN PABLO DE BORBUR-** Solicitante- JUAN CAMILO VILLAMIL RODRÍGUEZ - Atendida y en proceso de cierre:

23. **Solicitud ciudadana No 177 fecha (25/9/2024) - Atendida y en proceso de cierre- Solicitante**: **EVANGELISTA SANCHEZ NIÑO _ruta nacional 6008**- Solicitud de inicio de trabajos para evitar erosión y sedimentación del rio Sutamarchán en la parte superior del puente que conduce a Tunja- Chiquinquirá.

24. **Solicitud ciudadana No 181 fecha (11/10/2024) Teresa Briñez de Martínez-** municipio de Puerto Boyacá -Ruta 6006. **Atendida y en proceso de cierre:** aduce que su vivienda se encuentra afectada por las actividades realizadas en el ZODME.

25. **Solicitud ciudadana No 185 de fecha (09/11/2024) – Extrabajadores del Proveedor de Servicio- GIP del Contratista de Obra- SUDINCO- Municipio de Otanche-Ruta 6006-Atendida y en proceso de cierre:** solicitan intermediación para los pagos adeudados.

26. **Solicitud ciudadana No 187 de fecha 19/11/2024:** Se recibe solicitud a través de correo electrónico de la alcaldía del municipio de Páez mediante el oficio SPEI-OFIC-159-2024, quien requiere la remoción de derrumbes sobre la ruta 6009. **Atendida y en proceso de cierre**

27. **Solicitud ciudadana No 189 de fecha 28/11/2024:** Los señores Luis Carlos Romero y Luz Dary Morera propietarios de una vivienda ubicada en el centro poblado El Marfil del municipio de Puerto Boyacá- Ruta 6006, solicitan la donación de 56 m3 de material sobrante para utilizarlo en su vivienda.

28. **Solicitud ciudadana No 191 de fecha 04/12/2024:** Paula Andrea Vanegas Vargas- secretaria de Planeación del municipio de Tinjacá- Ruta Nacional 6008. Solicita mantenimiento y reparación del Puente ubicado sobre la vía nacional - Ruta 6008.

29. **Solicitud ciudadana No 192 de fecha 07/12/2024:** Claudia Constanza Cubillos Villalba municipio de Sutamarchán- Ruta Nacional 6008. En calidad de propietaria y usuaria de la vía, solicita la instalar reductores de velocidad en la última recta Vía Tunja – Chiquinquirá, a la entrada de la vereda Carrizal del Municipio de Sutamarchán y en “la última recta antes del cruzar el rio Sutamarchán- dirección Chiquinquirá- Tunja.

30. **Solicitud ciudadana No 193 de fecha 11/12/2024:** Blanca Cortés Walteros- Vda. Rancho Grande- municipio de Rondón- Ruta Nacional 6009. Radica solicitud al contratista de obra para que realice mediación con el proveedor de servicio SENALCON para que le cancele lo adeudado por el servicio de restaurante.

31. **Solicitud ciudadana No 194 de fecha 12/12/2024:** Ximena Delgado Gamboa- municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio William Peña Poveda SAS le adeuda un saldo pendiente por concepto del trabajo realizado como inspectora SST- Ruta 6006.

32. **Solicitud ciudadana No 195 de fecha 14/12/2024:** Julie Ivon Ortiz Casas- Presidente de JAC barrios La Colmena y Villa Lilia del municipio de Chiquinquirá- Ruta Nacional 6007. Radica solicitud al INVIAS para la instalación de reductores de velocidad en el paso nacional sobre la entrada a los barrios.

33. **Solicitud ciudadana No 196 de fecha 14/12/2024:** - Norberto Peña Yepes- municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio JNW Ingeniería S.A.S le adeuda un saldo pendiente por concepto del transporte prestado.

34. **Solicitud ciudadana No 197 de fecha 14/12/2024:** - Maximiliano Yepes Peña- municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio JNW Ingeniería S.A.S le adeuda un saldo pendiente por concepto del transporte prestado.

35. **Solicitud ciudadana No 198 de fecha 14/12/2024:** - Floresmiro Yepes Peña- municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio JNW Ingeniería S.A.S le adeuda un saldo pendiente por concepto del transporte prestado.

36. **Solicitud ciudadana No 199 de fecha 16/12/2024:** - María Edibety Cubides Guerrero-municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio JNW Ingeniería S.A.S le adeuda un saldo pendiente por concepto del transporte prestado.

37. **Solicitud ciudadana No 200 de fecha 16/12/2024:** - Mayerly Valero Barbosa - municipio de Otanche- Ruta Nacional 6006. Radica solicitud al contratista de obra en la que expresa que el proveedor de servicio RB TRANS S.A.S. le adeuda un saldo pendiente por concepto del transporte prestado.

38. **Solicitud ciudadana No 205 de fecha (14/01/2025) –:** Andry Fabian Jiménez Méndez– Secretario de Planeación e Infraestructura del municipio de Otanche- Ruta 6006. Mediante comunicación escrita dirigida al Contratista de Obra informa que la comunidad de Betania y los propietarios de terrenos cercanos están afectados por el arrastre de agua de lluvia proveniente de la vía ruta 6006. Esta agua arrastra tierra, grava y otros materiales, los cuales tapan y dañan las estructuras de la vía veredal Puerto Carmen – Betania. Además, el personal de SUDINCO S.A. realiza mantenimiento en la zona, pero los desechos de la limpieza también son arrastrados por las alcantarillas, empeorando la situación y afectando los terrenos y la vía. Esto crea problemas de movilidad y riesgo de accidentalidad. Ante lo cual solicita se le sea informado cual es plan de manejo o acciones dadas a este tipo de afectación. **Atendida y en proceso de cierre**

39. **Solicitud ciudadana No 207 de fecha 28/01/2025:** Ezequiel Matallana Naranjo en calidad de Veedor de Biodiversidad del municipio de Chiquinquirá- Ruta Nacional 6008. Mediante oficio de interventoría se dio traslado al contratista de obra la solicitud recibida por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), presentada mediante derecho de petición por el señor Ezequiel Matallana Naranjo Veedor de Biodiversidad del municipio de Chiquinquirá. En dicha petición manifiesta no conformidad por las actividades de obra ejecutadas entre el kilómetro 0 al kilómetro 3+850 aproximadamente de la vía Chiquinquirá- Tunja- Ruta nacional 6008 a cargo del contrato de obra 973 de 2021; y a la vez solicita las respectivas reparaciones y la construcción de obras complementarias **Atendida y en proceso de cierre**

Tabla 1. Consolidado PQRSD

| CONSOLIDADO GENERAL MANIFESTACIONES POR TIPO | TOTAL |
|---|---|
| Solicitud de información | 16 |
| Presentación de queja | 100 |
| Presentación de reclamo | 19 |
| Presentación de sugerencia y/o solicitud | 45 |
| Manifestación de una observación / Notificaciones | 8 |
| Derecho de Petición | 23 |
| TOTAL, MANIFESTACIONES RECIBIDAS DURANTE EL CONTRATO 962 DE 2021 | **211** |
| TOTAL, ESTADO GENERAL MANIFESTACIONES ABIERTAS | **42** |
| TOTAL, ESTADO GENERAL MANIFESTACIONES CERRADAS | **169** |

**5.1.2.1.3 Seguimiento y monitoreo de indicadores de cumplimiento**

Tabla 2. Indicadores de cumplimiento de atención a la comunidad por Construcciones SUDINCO- FEBRERO de 2025.

| **SEGUIMIENTO Y MONITOREO PROYECTO 1** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Indicador** | **Descripción del indicador** | **Tipo de indicador** | **Porcentaje de cumplimiento** | **Periodicidad de evaluación** | **Registro de cumplimiento** |
| **Instalación SAU** | No de oficina SAU en funcionamiento 1/1 No de oficina SAU programadas * 100 | Cuantitativo | 100% | Mensual | Evidencia fotográfica Oficina de Atención al Usuario |
| **Instalación Puntos Satélites** | No de buzones satélites instalados 3/3 No de buzones satélites programados * 100 | Cuantitativo | 0% | Mensual | Evidencia fotográfica y acta de apertura al Buzón satélite de Información |
| **Atención a las PQRS.** | No. De manifestaciones PQRS recibidas 04/04 No. de PQRSD * 100 | Cuantitativo | 100% | Mensual | Evidencias de soportes de la atención |

### 5.1.2.1 PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

A continuación, se expone los avances del proyecto de Información y Divulgación ejecutados durante el periodo.

En el periodo se mantuvo la estrategia de divulgación la cual permite brindar información a la población del área directa del proyecto.

**5.1.2.2.1 Reuniones Informativas de Inicio (**En el periodo No aplica esta actividad, dado que el mes de octubre/2021 se finalizaron las reuniones con autoridades y comunidad del AID relacionadas a reuniones de inicio de obra del proyecto.

**5.1.2.2.2 Reuniones Extraordinarias:**

En el presente período, no se llevaron a cabo encuentros ni reuniones con la comunidad.

**5.1.2.2.3 Elaboración y distribución de piezas de comunicación**

- **Vallas Informativas**

  Se cuenta con un total de cuatro (4) vallas informativas del proyecto instaladas en el corredor vial de la siguiente manera:

  - Ruta 6006 en la jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá - PR10.
  - Ruta 6006 jurisdicción del municipio de Otanche- PR75+890
  - Ruta 6007 jurisdicción del municipio de Chiquinquirá- PR88+650-
  - Ruta 6009 jurisdicción de Tunja- PR1+500

| | |
|---|---|
|  |  |
| *Valla ruta 6006 PR 10+ 050* | *Valla ruta 6009 PR 1+ 040* |

- **Cuñas radiales**

Durante el presente período no se llevó a cabo la difusión de cuñas radiales.

- **Volantes Informativos**

  No se empleó en el periodo.

Nota: Los oficios tanto generados como recepcionados se relacionan en el ítem de Información y Divulgación. Ver Anexo 2.

#### 5.1.2.3 Proyecto 3. Manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos

##### 5.1.2.3.1 Actas de Vecindad

El levantamiento de actas de vecindad se va realizando en la medida que se vaya avanzando las actividades de construcción del proyecto.

Durante el periodo no se realizo el levantamiento de actas de vecindad.

**ACTAS DE COMPROMISO**: En el mes de febrero de 2025 no se realizó el levantamiento de actas de compromiso:

#### 5.1.2.5 Proyecto 5. Cultura vial y Participación Comunitaria

**Talleres pedagógicos de sostenibilidad**

En el periodo no se realizó este ítem.

**Comité de Participación Comunitaria**

En relación a este proyecto es importante resaltar que, de acuerdo con lo establecido en común acuerdo, las reuniones con los grupos de control social del proyecto (Comité de Participación Comunitaria y Veedurías) se llavarán a cabo de manera bimestral. Por lo tanto, en el presente período no se realizaron dichas reuniones.

#### 5.1.2.6 Proyecto 6. Contratación de mano de obra

- En el periodo correspondiente al presente informe se desarrollaron actividades con el objeto de divulgar la contratación de mano de obra local (calificada y no calificada) para el proyecto. A continuación, se describen las principales actividades:

  En el mes de febrero del 2025, la contratación de personal del contrato de obra, obedece a 162 personas en total, 60 personas corresponden a MOC local, con un 37,37% de representación, Mano de Obra No Calificada MONC se presenta un total de 22 personas vinculadas representando un 13,58%.

Se tiene vinculadas 25 mujeres al proyecto para un porcentaje del 15.43% de las cuales, 14 son del área operativa y 9 del área administrativa, entre las que se tiene 18 mujeres que son cabeza de hogar, Se han contratado en cumplimiento a la ley del primer empleo 10 personas menores de 28 años en el área administrativa para un porcentaje del 6,13%

- A la fecha del presente informe el porcentaje de mano de obra contratada de la región es de 50,92% que equivale a 82 personas vinculadas, dando cumplimiento a lo contractualmente establecido.Ver tabla No 3.

Acontinuación se registra el comportamiento de la mano obra del contratista correspondiente al periodo de febrero /2025.

Tabla 3. Comportamiento Mano de Obra- Contratista de Obra

| TOTAL, EMPLEOS | GENERACIÓN DE EMPLEO MES DE FEBRERO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SUDINCO S.A. | | | | | |
| | MANO DE OBRA CALIFICADA | | | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | | |
| | Local | Foránea | Sub Total | Local | Foránea | Subtotal |
| 162 | 60 | 66 | 126 | 22 | 14 | 36 |
| **100%** | 37,37% | 40,74% | **77,77%** | 13,58% | 8,64% | **22.23%** |

### 5.1.2.7 Proyecto 7. Proyectos productivos

Respecto a este proyecto, se iniciaron las reuniones con comunidades del AI del municipio de Otanche, con el objeto de socializar los lineamientos de proyecto productivos y Obras con Participación Comunitaria.

### 5.1.2.8 Programa obras con Participación Comunitaria

Respecto a este proyecto, el contratista de obra ha adelantado el proceso para la identificación de la Obra con Participación Comunitaria para el tramo del municipio de Otanche- ruta 6006, es así que dando continuidad al proceso el día 06 de septiembre de 2023 mediante el comunicado DO-TB-1291-2023 radica a Interventoría las observaciones solicitadas por medio del comunicado 055-2-986-2023.

El día 25 de septiembre de 2023 contratista y la interventoría realizan mesas de trabajo virtuales con el objeto de subsanar correcciones a los componentes técnicos y financieros de la OPC.

A la fecha del presente informe, no se ha registrado avance en la ejecución de la OPC.

#### 5.1.2.9 Proyecto 8. Protección del patrimonio arqueológico y cultural

A continuación, se realiza una trazabilidad de las gestiones, tramites y oficios que se han realizado con la entidad:

- Con el radicado DO-TB-004-2021 del 21 de julio de 2021, el Consorcio GROSUD elevó la consulta del estado y existencia de interés arqueológico en el corredor vial de la Transversal de Boyacá.
- El ICANH con el consecutivo 130 – 6815 - CR 6132 – 12 de agosto 2021, solicitó claridad si el Contrato 973 del 2021, requiere licencia ambiental o está sujeto a la aprobación de un Plan de Manejo Ambiental.
- Mediante el oficio DO-TB-063-2021 del 18 de agosto de 2021, se da respuesta al ICANH, informándole que el Contrato No. 973 de 2021 bajo los parámetros establecidos en la Resolución 769 de 2014 no requiere de licencia ambiental, por lo tanto, el manejo ambiental del proyecto se desarrollará a través del PAGA - Plan de adaptación a la Guía Ambiental del INVIAS.
- El 3 de septiembre 2021 el ICANH, mediante el radicado 130 – 7669- CR 6487, solicitó información si en el contrato se contempla construir ZODMEs, explotar fuentes de materiales o realizar otras obras que requieran licencia ambiental o la aprobación de Planes de Manejo Ambiental. Con el fin de emitir un concepto sobre la necesidad de implementar un Programa de Arqueología Preventiva.
- Con el oficio DO-TB-112-2021, se da respuesta al Radicado 130 – 7669- CR 6487, aclarando que dando alcance al Contrato 973 de 2021, se programan desarrollar Zodmes, tramitar Autorizaciones temporales y que el manejo ambiental del proyecto se desarrollará a través del PAGA - Plan de adaptación a la Guía Ambiental del INVIAS".
- El día 29-09-2021 se recibió el oficio ICANH 130-8599 en el que expresa que el área de Influencia del contrato 973 de 2021 no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad.
- El día 21 de febrero de 2023, el contratista de obra reforzo la capacitación con los trabajadores del tema Hallazgos Arqueológicos Fortuitos. Ver Anexo 4. Soportes de capacitación.

Se relaciona documento: en por medio del cual el ICANH Resuelve que:

*"el proyecto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3", localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad."*

Instituto Colombiano de Antropología e Historia
ICANH

La cultura es de todos — Mincultura

**ICANH 130 – 8599 – 29/09/2021**
**No. Recibido 7691**

Bogotá, D. C.

Señor
**NESTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ**
correspondencia.boyaca@sudinco.com

**Asunto:** Respuesta al "Oficio ICANH 130 – 6815 – 12/08/2021" – Rad. 6487." – Rad.7691.

Reciba un cordial saludo.

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia - ICANH ha recibido la solicitud citada en el asunto. Al respecto, nos permitimos informarle lo siguiente:

- De conformidad con lo previsto en el numeral 1.6. del artículo 11 de la Ley 397 de 1997, modificado por el artículo 131 del Decreto 2106 del 2019, *"Los titulares de proyectos, obras o actividades que requieran licenciamiento ambiental o estén sujetos a la aprobación de Planes de Manejo Ambiental deberán presentar un Programa de Arqueología Preventiva al Instituto Colombiano de Antropología e Historia, y que tiene por objeto garantizar la protección del patrimonio arqueológico ante eventuales hallazgos arqueológicos en el área del proyecto, obra o actividad. Sin la aprobación del Programa no podrán adelantarse las obras".*

- En virtud del anterior marco normativo, el proyecto *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3",* localizado en los municipios de (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez), departamento de Boyacá, no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad.

- No obstante lo anterior, el ICANH, como única autoridad nacional en materia de patrimonio arqueológico, se permite informar que, conforme lo previsto en el artículo 2.6.1.8. del Decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, modificado por el Decreto 138 de 2019, si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita, el responsable tendrá que detener las actividades en el lugar y *"deberá dar aviso inmediato a las autoridades civiles o de policía más cercana las cuales tienen como obligación informar el hecho al ICANH dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes al recibo del aviso".*

Calle 12 n.° 2-41 Bogotá D.C., Colombia. Conmutador: (57-1) 4440544 – Fax: 4440530

### 5.1.2.10 Gestión Socio Predial

En el mes de octubre del 2024 se culminaron las visitas a los predios que llevan procesos de gestión socio predial; verificando los factores de compensación FCS social a tener en cuenta. Se encuentra adelantado el diagnóstico socio predial por parte del contratista de obra.

- Se tienen identificados 58 predios, se continúan realizando visitas a los predios que llevan procesos de gestión socio predial; verificando los factores de compensación FCS social a tener en cuenta.

- El avance para este corredor, desde la gestión predial en cuanto a la totalidad de predios a adquirir, entre predios privados, predios con mejoras, predios de puntos críticos, predios denominados como baldíos, predios con pasivos prediales (hasta el momento uno identificado para esta ruta) número total de diagnósticos prediales en proceso sobre la ruta y etapa o porcentaje de la adquisición predial. Son datos que se encuentran supeditados al diagnóstico predial que se halla en gestión en la actualidad, con el avance de fichas socioeconómicas y estudio de títulos hasta el momento; en el instante en el que se cuente con el resultado de dicho diagnóstico se entregará la información relacionada previamente.

| DESCRIPCION | | %JUNIO 2024 |
|---|---|---|
| PREDIOS | 58 | |
| FICHAS APROBADAS | 52 | 91% |
| ESTUDIOS | 52 | 91% |
| AVALUOS | 52 | 90% |
| PERMISOS DE INTERVENCION | 43 | 74% |
| OFERTAS ELABORADAS | 49 | 88% |
| OFERTAS INSCRITAS | 32 | 55% |
| PROMESAS | 29 | 67% |
| ESCRITURAS A FAVOR INVIAS | 8 | 18% |
| EXPROPIACIONES | 5 | 11 % |
| LONGITUD LIBERADA | 15,2 | 62 % |

| TRAMO | DESCRIPCION | Cantidad de predios |
|---|---|---|
| 1. TRAMO 45BY01 PUERTO BOYACA | PREDIOS | 2 |
| 2. TRAMO K65+890-K75+890 DEL CORREDOR 6006 | PREDIOS | 35 |
| | MEJORAS | 15 |
| 3. PREDIOS PUNTO CRITICO | PREDIOS | 4 |
| 4. PREDIOS PASIVOS PREDIALES | PREDIOS | 2 |
| TOTAL | 58 | |

El 9 de octubre de 2024, mediante el oficio de interventoría 055-2-2312-2024, se dio traslado al contratista de obra- SUDINCO del radicado INVIAS 2024S-VBOG-070234, referencia al concepto de no objeción del proceso socio-predial correspondiente a la gestión socio-predial en la Transversal de Boyacá. El mismo está relacionado con tres fichas socioeconómicas, detallados de la siguiente manera: - Ficha socioeconómica No. 188-M7-I-TU-MCTB, correspondiente a Omar Javier Martínez Morales. - Ficha socioeconómica No. 188-M6-D-TU-MCTB, correspondiente a Laura Carolina Valero Triana. - Ficha socioeconómica No. 188-M9-ID-TU-MCTB, correspondiente a Nancy Blanco Téllez - James Neumar Morales Henao**, quienes son los mejoradores involucrados en el proceso de adquisición predial del tramo entre el PR 65+620 y el K 75+660 de la ruta nacional 6006, en el municipio de Otanche, proceso sociopredial que a corte de diciembre de 2024 se encuentra con el pago de los FCS.

Respecto a la Ficha socioeconómica N° 05- 188-M9-I-TUMCTB- Unidad Social- NANCY BLANCO TÉLLEZ- Reconocimiento de los Factores de Compensación Social de Unidad Mínima de Vivienda-UMV, Factor de Traslado TDO y Factor de Arrendamiento ARRTO. En atención a los factores reconocidos, los días, 11, 12 y 13 de noviembre del 2024, se realizó visita a la mejoratarios NANCY BLANCO TÉLLEZ y su grupo familiar, la cual fue beneficiada con el reconocimiento de los factores de compensación y se adelantó una jornada pedagógica e informativa, sobre los responsabilidades asumidas en las actas de compromiso, para el otorgamiento de los factores de compensación, unidad social, a la cual, se le hizo claridad sobre los montos aprobados por factor y la aplicabilidad de cada factor, en el especial, el factor por Unidad Mínima de Vivienda, donde se les dejó claro, que este recurso debe utilizarse para la reposición de la Vivienda con destino habitacional, la cual debe ser comprada en sitios fueras del derecho de vía, en zonas estables geológicamente y con viabilidad jurídica; es decir, en un predio con escritura y Folio de Matricula Inmobiliaria, que le garantice el derecho de dominio. Por otro lado, se les informó a las Unidad Social que, para recibir el pago, deben desmontar la vivienda en su totalidad y trasladarse en arriendo, mientras compran la vivienda de reposición.

Pagos de Factores de Compensación Social, realizados a la fecha.

| 2. INFORMACIÓN UNIDAD SOCIAL | | | | | 3. FACTORES DE COMPENSACIÓN | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | BENEFICIARIO | CEDULA DE CIUDADANIA | No. FICHA | | VALOR AVALÚO MEJORAS CON DESTINO HABITACIONAL | VALOR POR FACTOR DE COMPENSACIÓN SOCIAL | | | | | | FECHA DE PAGO (Dia / Mes / Año) | OBSERVACIONES |
| | | | FICHA SOCIOECONOMICA | No. ACTA DE COMPROMISO | | UMV | UME | TDO | ARRTO | HTO | OTRO | | |
| 1 | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ | 23.804.821 | 1 | 198-A-I-TU-MCTB | $ 58.409.222 | $ 45.990.778 | $ 10.440.000 | $ 2.320.000 | $ 0 | $ 0 | N/A | 7/05/2024 | $ 58.750.778 |
| 2 | FLANKLIN VALERO | 1055550323 | 2 | 189-A-M1-I-TU-MCTB | $ 76.920.189 | $ 27.479.811 | $ 0 | $ 2.320.000 | $ 0 | $ 0 | N/A | 22/02/2024 | $ 29.799.811 |
| 3 | OMAR JAVIER MARTINEZ | 1012400288 | 3 | 188-M7-I-TU-MCTB | $ 33.583.032 | $ 83.416.968 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | N/A | 15/10/2024 | $ 86.016.968 |
| 4 | LAURA CAROLINA VALERO TRIANA | 1055552013 | 4 | 188-M6-D-TU-MCTB | $ 15.839.440 | $ 101.160.560 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 0 | $ 0 | N/A | 15/10/2024 | $ 103.760.560 |
| 5 | JAMES NEUMAR MORALES Y NACY BLANCA TELLEZ | 9497593 / 52262864 | 5 | 188-M9-I-TU-MCTB | $ 19.123.776 | $ 97.876.224 | $ 0 | $ 2.600.000 | $ 2.600.000 | $ 0 | N/A | 4/12/2024 | $ 103.076.224 |
| | | | | | | | | | | | | | $ 381.404.341 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Página 1

Al corte de diciembre de 2024, se han pagado compensaciones a cinco (5) beneficiarios, de la vereda Pénjamo, de Otanche, ruta 6006 alta, por lo cual se ha ejecutado un valor de trescientos ochenta y un millones cuatrocientos cuatro mil trescientos cuarenta y un pesos ($381.404.341).

| EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SOCIO PREDIAL | | |
|---|---|---|
| **Provisión Socio- Predial** | **Ejecutado** | **% de Ejecución** |
| **$1.020.206.456** | **$381.404.341** | **37.3** |

En el mes de febrero de 2025 se realizo la respectiva revisión de la ficha socioeconómica N° 006-188-M2-D-TU-MCTB, correspondiente a la mejorataria señora Ángela Aceneth Morales Henao- ruta nacional 6006, para el recocimiento de Factores de compensación Social.Ver Anexo 3.

### 5.1.2.10 Seguimiento al Plan de Inversión Social

En el mes de febrero de 2025, se realizó el trámite del pre-acta de cobro N°45, conforme a los lineamientos designados para los cobros sociales. Ver Anexo 4.

### 5.1.2.11 Actividades adicionales

- Acompañamientos sociales en el corredor vial de las rutas 6006.
- Acompañamientos en visitas para atención reuniones extraordinarias.
- Acompañamientos en visitas sociopredíales.

### 5.1.2.12 Informes reportados en el periodo y otros

- Informes semanales
- Informe mensual social del Contratista.
- Informe Trimestral Social



_____

Pro. Social
Interventoría-Consorcio Ecovisión 188

# 5.3.3 INFORME EJECUTIVO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONSORCIO ECOVISIÓN-188

“INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA- OTANCHE- CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030” MODULO 2.”




**INFORME MENSUAL SST N° 45**

**PERIODO DEL MES DE FEBRERO DEL 2025**

**ENTIDAD CONTRATANTE**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"

**CONTRATISTA DE OBRA**

SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.
SUCURSAL COLOMBIANA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA**

*MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3"*

**CONTRATO DE OBRA Nº**
*973 DE 2021*

**INTERVENTORÍA**

*CONSORCIO ECOVISION 188*

**OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

*INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA- OTANCHE- CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030" MODULO 2*

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº**
*962 DE 2021*

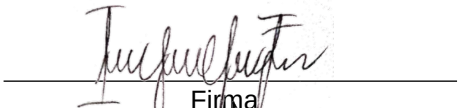
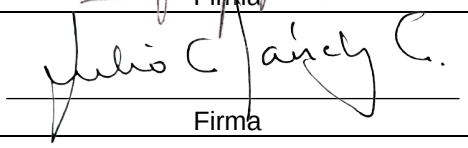
# Tabla de contenido

**TABLAS** ..... 4
**1. INTRODUCCIÓN** ..... 5
**2. OBJETIVO** ..... 6
**2.1. OBJETIVO GENERAL DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST** ..... 6
**2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST** 6
**2.3. MARCO LEGAL** ..... 6
**3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA** ..... 8
**3.1. SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL ARL, EPS, AFP, CCF Y PARAFISCALES** ..... 8
**3.2. PROCESO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN** ..... 8
**3.3. PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORIA** ..... 12
**3.4. INDUCCIONES** ..... 13
**3.5. ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN** ..... 14
**3.6. EXÁMENES DE INGRESO** ..... 16
**3.7. COMITÉS DEL SG-SST** ..... 16
**4. SEÑALIZACIÓN DEL PMT** ..... 16
**4.1. CONTROLADORES DE TRÁFICO - PMT** ..... 18
**4.2. MAQUINARIA Y VEHÍCULOS** ..... 20
**4.3. INSPECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD** ..... 21
**4.4. TRABAJOS DE ALTO RIEGOS** ..... 24
**4.5. ACCIDENTABILIDAD** ..... 25
**5. FUNCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA** ..... 26
**6. CORRESPONDENCIA DEL ÁREA SST** ..... 28
**6.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA** ..... 28
**6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA** ..... 29
**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... 29

## TABLAS

*Tabla 1 Descripción del Marco legal SST ..... 7*
*Tabla 2 Cronograma de capacitación CONSORCIO ECOVISION 188 ..... 9*
*Tabla 3 Cronograma de capacitación SUDINCO S.A..... 9*
*Tabla 4 Cuadro del personal de Interventoría ..... 12*
*Tabla 5 Cuadro del personal de SUDINCO..... 13*
*Tabla 6 Indicador de Accidentalidad SUDINCO ..... 26*
*Tabla 7 Indicador de Accidentalidad ECOVISION 188..... 26*
*Tabla 8 Correspondencia Enviada ..... 28*
*Tabla 9 Correspondencia Recibida ..... 29*

## CONTROLES DE ELABORACIÓN

| | |
|---|---|
| Preparó y Elaboró<br>**LERIS ADRIANA OQUENDO PALACIOS**<br>Tecnólogo SST<br>Fecha: 04 febrero del 2025 |  <br>Firma |
| Preparó y Elaboró<br>**INGRI YULIETH MORENO FORERO**<br>Tecnólogo SST<br>Fecha: 04 febrero del 2025 |  <br>Firma |
| Revisión y Aprobó<br>**JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID**<br>Director de Interventoría<br>Fecha: 04 febrero del 2025 |  <br>Firma |

# 1. INTRODUCCIÓN

Este informe presenta el seguimiento efectuado por la Interventoría **CONSORCIO ECOVISION 188** a la gestión de seguridad y salud en el trabajo llevada a cabo por el contratista **SUDINCO S.A.** El período de evaluación abarca del 1 al 28 febrero del 2025

Esta Interventoría está comprometida a liderar una acción continua para identificar, eliminar y controlar todos los riesgos que podrían ocasionar daños a las personas, a la propiedad y/o interrupciones en los procesos, promoviendo la participación activa de todos los trabajadores, considerando que todo accidente se puede prevenir, que cada cual es responsable por su seguridad y la de su entorno, que el control de los riesgos jamás se debe desestimar por alcanzar metas de producción, y que un trabajo bien hecho requiere de una conducta preventiva. El compromiso activo y permanente de toda la organización permitirá lograr un ambiente de trabajo libre de accidentes.

Durante este periodo, se propende que la gestión de seguridad y salud en el trabajo (SST) se desarrolle dentro del cumplimiento a los requisitos establecidos en la normatividad vigente, teniendo en cuenta que la salud y seguridad de los trabajadores en el entorno laboral representan en la actualidad una de las herramientas de gestión más importantes para mejorar la calidad de vida laboral en las empresas y con ella su competitividad.

La aplicación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo tiene como ventaja el mejoramiento del clima organizacional, el bienestar y calidad de vida de los trabajadores. Disminución en el índice de ausentismo por enfermedad y reducción en las tazas de accidentalidad; así como un incremento en la productividad.

Se valida y verifica que el personal tanto del contratista como de la Interventoría cumplan las respectivas afiliaciones, soportes y pagos de seguridad social para la ejecución de la labor. El artículo 210 de la Ley 100 de 1993 consagra la obligación de todos los empleadores, del sector público y privado, de pagar su respectivo aporte al Sistema General de Seguridad Social, y establece sanciones para quienes no cumplan con este deber.

En este documento se realiza una breve descripción del marco legal y objetivos del cumplimiento del SG-SST. Posteriormente se describe el desarrollo y ejecución de cada una de las actividades propias del contratista e Interventoría

## 2. OBJETIVO

Cumplir con las regulaciones y obligaciones de la normatividad vigentes en relación a la Salud y Seguridad de los trabajadores y los pliegos de condiciones del contrato, esto a través de la implementación y el seguimiento del SG-SST del Contratista SUDINCO S.A. E interventoría Consorcio Ecovision 188, de tal manera que facilite la programación y ejecución de las actividades de Seguridad y Salud en el trabajo en el proyecto.

### 2.1. OBJETIVO GENERAL DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST

Dar cumplimiento con la normatividad legal vigente aplicable para el cumplimiento del SG-SST, verificar y cumplir con el Plan de Manejo de Transito (PMT), a través de las medidas implementadas durante el desarrollo del proyecto para prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos negativos que se generen.

### 2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA GESTIÓN DE INTERVENTORÍA SST

- Propender por el cumplimiento del Plan de Manejo en seguridad y salud en el trabajo durante la ejecución del proyecto.
- Revisar y monitorear el desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo SG-SST del contratista.
- Verificar y dar cumplimiento con la normatividad nacional vigente aplicable en materia de seguridad y salud en el trabajo.
- Verificar y dar cumplimiento con el Plan de Manejo de Transito (PMT) en el desarrollo del contrato, a través de procedimientos seguros en las actividades de obra teniendo en cuenta el riesgo de la labor ejecutada.

### 2.3. MARCO LEGAL

A continuación, se relaciona un breve listado de la normatividad de seguridad y salud en el trabajo que debe cumplirse para el normal desarrollo de las actividades relacionadas en el objeto de este contrato.

*Tabla 1 Descripción del Marco legal SST*

| Norma | Descripción |
|---|---|
| Ley 100 de 1993 | Por la cual se crea el sistema de seguridad social integral y se dictan otras disposiciones. |
| Ley 797/2003 | Por la cual se reforman algunas disposiciones del sistema general de pensiones previsto en la Ley 100 de 1993 y se adoptan disposiciones sobre los Regímenes Pensionales exceptuados y especiales. |
| Ley 828 de 2003 | Por la cual se expiden normas para el Control a la Evasión del Sistema de Seguridad Social, Modificada por el art. 36, Decreto Nacional 126 de 2010, en lo relativo a las multas. |
| Resolución 2346/2007 | Por la cual se regula la práctica de evaluaciones médicas ocupacionales y el manejo y contenido de las historias clínicas ocupacionales |
| Decreto Ley 1295 de 1994 | Por el cual se reglamenta la organización y administración del Sistema General de Riesgos Profesionales. |
| Decreto 614 de 1984 | Determina las bases para la organización administrativa de la salud ocupacional. |
| Resolución 2013 de 1986 | Por la cual se reglamenta la organización y funcionamiento de los Comités Paritarios de Seguridad y Salud en el Trabajo en los lugares de trabajo |
| Resolución 1401 de 2007 | Disposiciones para la investigación de incidentes y accidentes de trabajo |
| Ley 1562 de 2012 | Sistema general de riesgos laborales |
| Resolución 2400/1979 | Elementos de protección personal |
| Ley 769/2002 | Código Nacional de tránsito terrestre |
| Resolución 1565/2014 | Plan de seguridad vial |
| Resolución 1885 De 2015 | Por la cual se adopta el manual de señalización vial - Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia |
| Resolución 2413 de 1979 | Reglamento de Higiene y Seguridad para la industria de la construcción. |
| Decreto 1072 de 2015 | Decreto único reglamentario del sector trabajo |
| Resolución 1111 de 2017 | Por el cual define los estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo para Empleadores y Contratantes |
| Resolución 0312 del 2019 | Por la cual se definen los estándares mínimos del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo (SG-SST). |
| Resolución 4272 del 27 diciembre del 2021 | Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en alturas. |
| Resolución 0491 de 2020 | Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en espacios confinados y se dictan otras disposiciones |

## 3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

A continuación, se presenta el informe de la gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) correspondiente al periodo del 1 al 28 febrero del 2025. Es importante destacar que el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) es llevado a cabo y gestionado por el contratista SUDINCO S.A, bajo la supervisión de la Interventoría Consorcio Ecovision 188.

Este informe se basa en los seguimientos realizados por la Interventoría en los diferentes frentes de obra del proyecto. Además, se han considerado los insumos proporcionados por el contratista para la elaboración del informe, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de las condiciones establecidas en los pliegos de condiciones y en el SG-SST.

### 3.1. SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL ARL, EPS, AFP, CCF Y PARAFISCALES

Durante este período, se ha proporcionado a la Interventoría la documentación respaldatoria de los pagos correspondientes a las planillas de seguridad social integral de todo el personal activo en el proyecto, perteneciente al contratista SUDINCO S.A. Asimismo, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ha verificado el pago de seguridad social integral para todo el personal activo de la interventoría del Consorcio Ecovisión 188.

Adicionalmente, se llevó a cabo la revisión de la seguridad social y documentación del personal ingresado como proveedores de servicios del contratista SUDINCO para la ejecución de actividades constructivas en obra.

### 3.2. PROCESO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

En el marco del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se establece un proceso integral de formación y capacitación para el personal, llevado a cabo mediante modalidades presenciales y virtuales. El propósito primordial es proporcionar a los colaboradores, contratistas las herramientas necesarias para identificar, analizar, evaluar y comprender los riesgos presentes en el entorno laboral. Este conocimiento les capacita para prever incidentes, accidentes laborales y enfermedades profesionales, así como para saber cómo actuar ante situaciones de emergencia.

Adicionalmente, se llevan a cabo pausas activas tanto antes como durante las actividades laborales. Estas pausas tienen como finalidad recuperar energía, mejorar el desempeño y la eficiencia en el trabajo. Se emplean diversas técnicas y ejercicios que contribuyen a reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos osteomusculares y mitigar el estrés.

Por lo tanto, se presenta una tabla que describe las capacitaciones llevadas a cabo durante el período por parte del Contratista SUDINCO S.A. y la Interventoría CONSORCIO ECOVISION 188.

*Tabla 2 Cronograma de capacitación CONSORCIO ECOVISION 188*

| TEMA | FECHA | CAPACITADOR |
|---|---|---|
| Socialización del Reglamento interno de Trabajo | 14 febrero 2025 | Adriana Oquendo – Ingri Moreno |
| Importancia de uso de los EPP | 18 febrero 2025 | Adriana Oquendo – Ingri Moreno |

*Tabla 3 Cronograma de capacitación SUDINCO S.A.*

| TEMA | FECHA | CAPACITADOR |
|---|---|---|
| Peligros y Riesgos | 14 febrero 2025 | Luz Myriam Ariza<br>Angelica María Ricaurte<br>Nacim Yanine Acero<br>Jaudeliz Galindo |

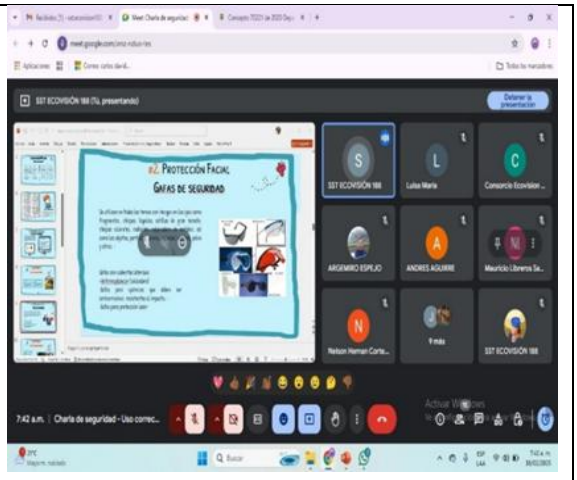






**Registro fotográfico N° 1 y 2**: Registro Socialización del Reglamento Interno de Trabajo




**Registro fotográfico N° 3 y 4**: Registro capacitación Importancia del uso de los EPP







**Registro fotográfico N° 5 y 6**: Registro capacitación Ruta 6006 Baja







**Registro fotográfico N° 7 y 8:** Registro capacitación Ruta 6006 Alta







**Registro fotográfico N° 9 y 10:** Registro capacitación sobre Seguridad Vial Ruta 6009







**Registro fotográfico N° 11 y 12:** Registro capacitación sobre Riesgos y Peligros Ruta 6007







**Registro fotográfico N° 13 y 14:** Registro de Pausas actividades antes y durante las jornadas laborales contratista






**Registro fotográfico N° 15 y 16:** Registro de Pausas actividades antes y durante las jornadas laborales interventoría**.**

## 3.3. PERSONAL DE OBRA E INTERVENTORIA

Durante el último periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2025, se ha registrado un total de 162 trabajadores por parte del contratista SUDINCO S.A. y un total de 29 trabajadores de Interventoría CONSORCIO ECOVISION 188.

*Tabla 4 Cuadro del personal de Interventoría*

| CARGOS | CANTIDAD |
|---|---|
| CADENERO | 2 |
| CONDUCTOR | 3 |
| DIRECTOR | 1 |
| INGENIERO AUXILIAR | 2 |
| INGENIERO RESIDENTE | 1 |
| INSPECTOR | 3 |
| INSPECTOR SST | 2 |
| LABORATORISTA INSPECTOR | 1 |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | 1 |
| PROFESIONAL SOCIAL | 1 |
| PROFESIONAL TECNICO PREDIAL | 1 |
| SECRETARIA | 1 |
| TOPOGRAFO | 1 |
| ESPECIALISTAS | 9 |
| TOTAL, GENERAL | 29 |

*Tabla 5 Cuadro del personal de SUDINCO*

| TOTAL, EMPLEOS | GENERACIÓN DE EMPLEO MES DE FEBRERO DEL 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SUDINCO S.A. | | | | | |
| | MANO DE OBRA CALIFICADA | | | MANO DE OBRA NO CALIFICADA | | |
| | Local | Externa | Sub Total | Local | Externa | Subtotal |
| 162 | 60 | 66 | 126 | 22 | 14 | 36 |
| **100%** | 37,37 % | 40,74% | **77,77%** | 13,58% | 8,64% | **22,23%** |

## 3.4. INDUCCIONES

Durante este período, se llevaron a cabo inducciones para el personal recién ingresado por parte de la interventoría y el contratista, así como reinducciones para los colaboradores de mayor antigüedad, en cumplimiento de la normativa legal vigente. Además, se realizaron evaluaciones de conocimiento.

En estas sesiones, se comunicaron y reforzaron los procedimientos establecidos en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), así como en los reglamentos y normativas aplicables, incluyendo el Plan Maestro de Seguridad y Salud en el Trabajo. (SPMST). Asimismo, se brindó información detallada sobre los riesgos asociados a las actividades laborales, con el objetivo de fomentar un entorno seguro y salud.

Temas Tratados

- Políticas y normas de la empresa
- Misión y visión
- Reglamento interno
- Reglamento de higiene y salud en el trabajo
- Objetivos en SST
- Elementos de protección personal
- Peligros asociados de acuerdo a la actividad

- Separación adecuada de residuos
- Ahorro eficiente de agua y energía
- Identificación de riesgo
- Reporte de incidentes y accidentes de trabajo –ambientales
- ATS específicos de cada actividad y cargo
- Permisos de tareas de alto riesgo

Entre otros.







**Registro fotográfico N° 17 y 18:** Registro inducción al personal ingresado por parte del contratista SUDINCO.

## 3.5. ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL Y DOTACIÓN

El contratista e interventoría durante este periodo realiza entrega de Dotación y EPP a los trabajadores al momento de su ingreso y de acuerdo a los riegos asociados de las actividades constructivas, con la finalidad de contar con los elementos de protección necesarios para mitigar los impactos que puedan generar accidente e incidentes laborales, en cumplimiento al Art 230 código sustantivo del trabajo: contiene la obligación a cargo del patrono de suministrar calzado y vestido de labor al trabajador cuya remuneración mensual sea hasta dos (2) veces el salario mínimo más alto vigente. Un trabajador permanente debe recibir por parte de su empleador, de forma habitual y gratuita, un suministro de uniformes que consta de un par de zapatos y un vestido de labor, cada cuatro meses.

Por otro lado, se continúan con las inspecciones de los EPP y dotación en los frentes de obras a cada uno de los trabajadores con el fin de realizar la respectiva reposición de acuerdo al estado que se encuentre.

De igual manera, esta interventoría verifica en los frentes de obras del proyecto, que, cada uno de los trabajadores al momento de realizar sus actividades constructivas cuente con la dotación y EPP adecuado para la actividad, informando al contratista sobre el obligatorio cumplimento y velar para que todos los trabajadores que cuenten con la respectiva dotación del manual de obra pública aplicable.






**Registro fotográfico N° 19 y 20** Registro Entrega de Dotación al personal del contratista SUDINCO






**Registro fotográfico N° 21 y 22:** Registro Entrega de EPP al personal del contratista SUDINCO, de acuerdo a las actividades y necesidades de obra.






**Registro fotográfico N° 23 y 24:** Registro Entrega de Dotación al personal de la interventoría

## 3.6. EXÁMENES DE INGRESO

Durante este período, se realizó y verificó el cumplimiento de los exámenes médicos de ingreso y periódicos, asegurando que se encuentren aptos para desempeñar sus labores y que se cumpla con la normatividad legal vigente; Asimismo, se verificó la realización de estos exámenes médicos para los proveedores del contratista, en alineación con los requisitos de seguridad y salud en el trabajo.

La práctica de exámenes médicos ocupacionales es una de las principales actividades de Medicina Preventiva y del Trabajo y constituye un instrumento importante en la elaboración del diagnóstico de las condiciones de salud de la población trabajadora, y, por ende, es información vital para el desarrollo de los diferentes programas de gestión para la prevención y control de la enfermedad relacionada con el trabajo.

## 3.7. COMITÉS DEL SG-SST

Durante este periodo, en estricto cumplimiento de la normativa legal vigente relacionada con las reuniones de los comités de COPASST y del Comité de Convivencia Laboral, el contratista e interventoría, a través del área de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST), hace entrega de las actas correspondientes al comité de COPASST del periodo de febrero del 2025, cumpliendo con los requisitos y normativas aplicables en la materia. Cabe anotar que las actas del Comité de Convivencia Laboral son confidenciales y, por tanto, se encuentran bajo la protección de dicho comité.

# 4. SEÑALIZACIÓN DEL PMT

Se realiza recorrido y acompañamiento en los diversos frentes de obra, con el fin de validar el cumplimiento de señalización y adherencia al PMT establecido y aprobado por parte de la interventoría, con el objetivo que en las rutas de trabajo el personal tenga instalado sus respectivas señales preventivas, informativas, y reglamentarias como lo estipula el Plan De Manejo De Transito Y El Manual De Señalización Vial Invias 2015.

Se realiza mantenimiento preventivo y correctivo de la señalización instalada en los distintos frentes de obra y puntos críticos a lo largo del corredor vial, garantizando su óptimo estado y visibilidad para la seguridad de los usuarios y trabajadores.

Se instalaron las señalizaciones móviles y verticales en los frentes de obra con actividades constructivas en curso, de acuerdo con lo establecido en el Plan de

Manejo de Tránsito (PMT), garantizando el cumplimiento de las medidas de seguridad y orientación vial.







**Registro fotográfico Nº 25 y 26:** Ubicación de señalización con delineadores y cintas de peligro en los puntos críticos a lo largo del corredor vial.







**Registro fotográfico N.º 27 y 28:** Señalización con cintas de peligro en los frentes de obras actividades constructivas







**Registro fotográfico Nº 29 y 30:** Se realiza verificación a instalación de kits de señalización móviles preventivas instaladas en el corredor vial.







**Registro fotográfico Nº 31 y 32:** Mantenimiento a las señales verticales preventivas instaladas en el corredor vial, en cumplimiento con el PMT.







**Registro fotográfico Nº 33 y 34:** Señalización de materiales de construcción sin obstaculizar el flujo vehicular.

## 4.1. CONTROLADORES DE TRÁFICO - PMT

Durante las actividades constructivas, el contratista ha proporcionado personal para controlar el tráfico en los frentes de obra donde se llevan a cabo actividades de construcción en la ruta 6006, 6007 y 6009.

Como medida de seguridad continua, se están llevando a cabo Capacitación y certificación como controladores viales, así mismo, se realizan sesiones de sensibilización con el personal encargado del control del tráfico. Estas sesiones se centran en la importancia de contar con todos los elementos necesarios para llevar a cabo sus funciones de manera segura y eficiente en los frentes de obra.

Se realiza una verificación periódica para garantizar que estos trabajadores dispongan de los elementos correspondientes para desempeñar sus funciones de

manera adecuada. Esto incluye señalización para su identificación en el proyecto, como maletines con cinta reflectante y señales de "pare" y "siga", así como equipos de comunicación y la dotación necesaria para el desarrollo de sus actividades.







**Registro fotográfico N.º 35 y 36:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6006 baja






**Registro fotográfico N.º 37 y 38:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6006 alta







**Registro fotográfico N.º 39 y 40:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6007







**Registro fotográfico N.º 41 y 42:** Ubicación de controladores de tráfico frentes de obra 6009.

## 4.2. MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

La maquinaria y vehículo que se encuentran laborando en este proyecto, se verifica la documentación Soat, Técnico Mecánica, Tarjeta de propiedad, Declaración de importación y licencia del conductor u operación antes de su previo ingreso, de tal manera que se encuentre al día antes y durante la ejecución del proyecto.

De la misma manera se realiza una revisión constante a los equipos de primeros auxilios y emergencia a la maquinaria amarilla y vehículos que se encuentran activos en el proyecto; y se verifica mediante recorridos en campo en conjunto con la Interventoría.







**Registro Fotográfico N° 43 y 44:** Inspección a los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos por parte de la interventoría







**Registro Fotográfico N° 45 y 46:** Inspección a los equipos de emergencia de la maquinaria y vehículos por parte del Contratista.

## 4.3. INSPECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Se llevan a cabo inspecciones de seguridad en los frentes de trabajo para verificar el estado de las herramientas, los Equipos de Protección Personal (EPP) y la dotación del personal. Asimismo, se realizan inspecciones preoperacionales diarias a la maquinaria y vehículos, siendo responsabilidad de los conductores u operadores realizarlas, mientras que, en los frentes de trabajo, estas inspecciones son lideradas por el responsable del área de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST) del contratista SUDINCO S.A

Se realizaron pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria a todos los trabajadores con el objetivo de verificar su estado de salud y garantizar un ambiente laboral seguro en el proyecto. Estas medidas preventivas son fundamentales para evitar posibles accidentes laborales relacionados con el consumo de alcohol. La realización de pruebas de alcoholimetría de manera aleatoria demuestra el compromiso del proyecto con la seguridad y el bienestar de su personal.

Por otro lado, se llevan a cabo jornadas de orden y limpieza en los distintos frentes de obra de cada ruta, con el objetivo de mantener un entorno laboral organizado y prevenir posibles accidentes.

Se realizó una revisión conjunta entre el contratista y la interventoría a los Kits de Derrame instalados en los vehículos y la maquinaria del contratista, con el fin de verificar su disponibilidad, estado y cumplimiento de las normativas de seguridad ambiental.

Se llevó a cabo la verificación de las actividades de humectación en la vía y en los frentes de obra, con el objetivo de mitigar la dispersión de partículas de polvo y reducir el riesgo de accidentalidad a lo largo del corredor vial.







**Registro Fotográfico N° 48 y 49** Verificación al diligenciamiento de las preoperacionales de los vehículos y maquinaria del proyecto por parte de la Interventoría.







**Registro Fotográfico N° 50 y 51:** Seguimiento por parte del contratista en el cumplimiento de preoperacionales por parte de los conductores y operadores de obra.







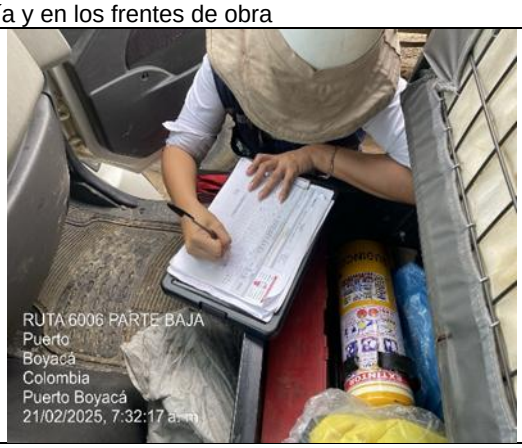
**Registro Fotográfico N° 52 y 53:** Verificación a la realización de pruebas alcoholimetrías a los trabajadores de manera aleatoria.







**Registro Fotográfico N° 54 y 55:** Se llevó a cabo la verificación de las actividades de humectación en la vía y en los frentes de obra






**Registro Fotográfico N° 56 y 57:** Revisión conjunta de los Kits de Derrame en los vehículos del contratista.







**Registro Fotográfico N° 58 y 59:** Jornadas de Orden y aseo, y recolección de residuos en los frentes de obras e instalaciones temporales

## 4.4. TRABAJOS DE ALTO RIEGOS

Durante el período mencionado, se desarrollaron diversas actividades constructivas dentro del proyecto, algunas de ellas clasificadas como de alto riesgo. Entre estas, se destacan los izaje de carga, trabajos en altura para la perforación de taludes y las labores en espacios confinados en la Ruta 6009.

Ante estas actividades, se implementaron procedimientos para garantizar la seguridad de los trabajadores involucrados. Esto incluyó la verificación de los permisos de trabajo antes de la ejecución de las actividades, así como la inspección detallada y el uso adecuado de los equipos contra caídas. Además, se llevó a cabo un monitoreo continuo del aire en los espacios confinados para garantizar condiciones seguras de trabajo.

Es fundamental destacar que la realización de Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y la emisión de Permisos de Trabajo son prácticas indispensables. Estas acciones permiten a los trabajadores estar plenamente conscientes de los riesgos potenciales asociados con sus labores, capacitándolos para tomar las medidas de precaución necesarias y ejecutar sus tareas de manera segura y eficiente.




**Registro Fotográfico N° 60 y 61:** Verificación a las ATS y Permisos de Trabajo por parte de la Interventoría.







**Registro Fotográfico N° 62 y 63:** Inspección estado y al uso correcto de los Equipos para trabajos de alto riesgo y estado de los EPP

## 4.5. ACCIDENTABILIDAD

Con base en los seguimientos efectuados por la interventoría y la gestión realizada por el contratista SUDINCO S.A., conforme a lo establecido en la Resolución 1401 de 2007, los pliegos del contrato y el plan de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) presentado ante la interventoría por parte del contratista, es imperativo realizar el reporte oportuno de todos los eventos ocurridos durante la ejecución del proyecto. Además, se debe proceder al cierre de los planes de acción generados conforme a las investigaciones realizadas en concordancia con la normativa legal vigente.

Durante el período comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2025, no se registraron accidentes laborales por parte del contratista SUDINCO, evidenciando el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas en el proyecto.

Por otro lado, en respuesta al comunicado 055-2-2388-2024, solicitud sobre los cierres y el estado actual de los incidentes de trabajo registrados durante la ejecución del contrato por parte del contratista SUDINCO, este ha remitido el listado actualizado, indicando para cada caso si se encuentra cerrado o abierto, dicha documentación está en proceso de revisión por parte de la interventoría.

A continuación, los indicadores de frecuencia febrero del 2025, contratista SUDINCO S.A e Interventoría Consorcio Ecovision 188.

*Tabla 6 Indicador de Accidentalidad SUDINCO*

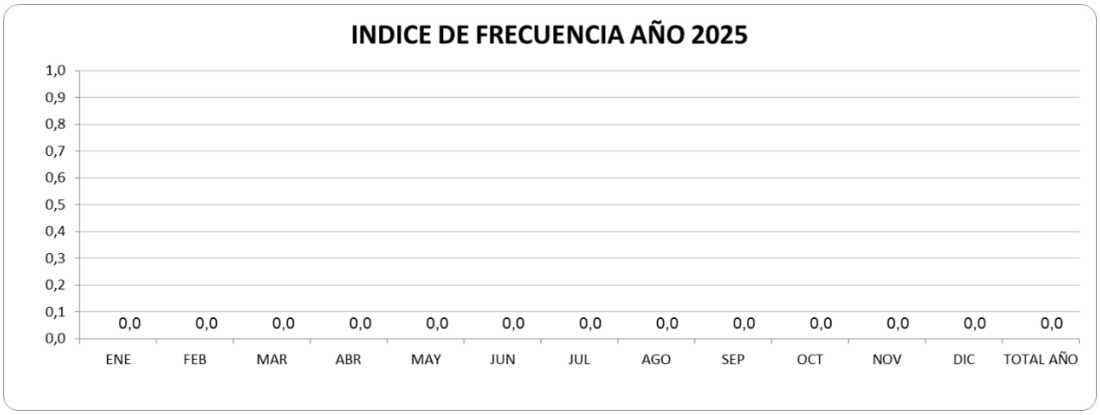



*Tabla 7 Indicador de Accidentalidad ECOVISION 188*

**INDICE DE FRECUENCIA AT INTERVENTORIA**

| | MEDICIÓN | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATOS | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Sept | Octub | Nov | Dic |
| | 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2024 | 0 | 0 | 0 | 18,37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2025 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

## 5. FUNCIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA

Las funciones y el seguimiento de la Gestión de seguridad y salud en el trabajo por parte de la interventoría al Contratista SUDINCO S.A., son realizadas con base a la normatividad legal vigente citada dentro de este documento, así como también se fundamenta en los pliegos del contrato de obra.

- Se realizan recorridos a lo largo de todo el corredor vial del proyecto, con el objetivo de identificar posibles riesgos y peligros en los diferentes frentes de trabajo. Estas inspecciones permiten notificar al contratista sobre cualquier deficiencia encontrada en el campo y tomar medidas correctivas, preventivas o de mejora tanto con el personal como con las condiciones de trabajo en la vía a intervenir. Esta práctica proactiva contribuye a garantizar un entorno laboral seguro y a minimizar el riesgo de accidentes en el proyecto.

- Mensualmente, se lleva a cabo la verificación del pago de los aportes parafiscales correspondientes a todos los trabajadores identificados durante este período para el Consorcio Ecovision 188 y Contratista SUDINCO S.A. Se informa que estos pagos están al día, en cumplimiento con la fecha de pago establecida de acuerdo al Número de Identificación Tributaria (Nit) de la empresa. Este seguimiento regular asegura el cumplimiento de las obligaciones laborales y contribuye al bienestar financiero de los trabajadores y la empresa contratista.

  Así mismo, se verifica el pago y afiliaciones de los proveedores que se encuentran activos en el proyecto.

- Se elaboran comunicados basados en los seguimientos realizados en campo a las actividades constructivas ejecutadas por el contratista. Estos comunicados documentan cualquier incumplimiento de las medidas de seguridad. Esta documentación es fundamental para garantizar la transparencia y el cumplimiento de los requisitos legales y contractuales en materia de seguridad y salud ocupacional en el lugar de trabajo.

- Se realiza un seguimiento diario al cumplimiento de la señalización preventiva, informativa y reglamentaria de obra instalada en los diferentes frentes de trabajo donde se llevan a cabo las actividades constructivas. Esto incluye la verificación de la instalación de señales con delineadores tubulares con tres franjas de cinta de peligro, de acuerdo con lo establecido en el manual de señalización de la resolución 1885 del 2015 y PMT establecido para el contrato de obra.

- También se lleva a cabo un seguimiento diario y aleatorio para supervisar la entrega y utilización de la dotación por parte de los trabajadores del contratista en los distintos frentes de obra y actividades de construcción. Esta supervisión asegura que los trabajadores cuenten con el equipo de protección personal necesario para llevar a cabo sus labores de manera segura y que lo utilicen correctamente en todo momento.

- Elaboración del informe mensual N°45 de la gestión de seguridad y salud en el trabajo adelantadas por el contratista durante este periodo.

- Se realiza acompañamiento día por medio a las actividades constructivas realizadas en los diferentes tramos, identificando las medidas de seguridad en cada una de ellas.

- Se lleva cabo una verificación documental al contratista de obra en los frentes de trabajo para asegurar el cumplimiento del diligenciamiento de diversos formatos, tales como los de Análisis de Trabajo Seguro (ATS), los Preoperacionales y las inspecciones de herramientas y equipos. Esta verificación se realizará antes del inicio de las actividades operativas, con el objetivo de garantizar que todas las medidas y protocolos necesarios estén debidamente implementados y documentados conforme a los estándares establecidos.

- Se llevo a cabo recorrido en conjunto contratista e interventoría con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas de seguridad a lo largo del corredor vial, rutas 6006, 6007 y 6009.

# 6. CORRESPONDENCIA DEL ÁREA SST

## 6.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

En la siguiente tabla 8, se relacionan los comunicados enviados al contratista relacionado con la seguridad y salud en el trabajo durante el periodo de febrero del 2025

*Tabla 8 Correspondencia Enviada*

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| **055-2-2476-2025** | 06 febrero del 2025 | Respuesta comunicado DO-TB-2442-2025"Respuesta al comunicado 055 2-2378-2024– "Solicitud de explicación sobre el diligenciamiento del formato MEPI-MN1 IN-15FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA | Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A. |
| **055-2-2484-2025** | 14 febrero del 2025 | Observaciones sobre el suministro de dotación de protección en los frentes de obra Ruta 6007 | Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **055-2-2503-2025** | 28 febrero del 2025 | Solicitud de Hojas de Vida y Certificaciones del Personal SST | Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A. |
| **055-2-2504-2025** | 28 febrero del 2025 | Reiteración de documentación requerida para trabajo de alto riesgo: Maniobra izaje de carga canasta de hierros para pilas ruta 6009 | Sudamericana Integral de Construcciones SUDINCO S.A. |

## 6.2. CORRESPONDENCIA RECIBIDA

En la siguiente tabla 9, se relacionan los comunicados remitidos a la Interventoría por el al contratista durante el periodo de febrero del 2025

*Tabla 9 Correspondencia Recibida*

| RADICADO | FECHA | ASUNTO | DIRIGIDO A: |
|---|---|---|---|
| **N/A** | | | |

# 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### Conclusión

La seguridad es responsabilidad de cada miembro de la organización, tanto colectivamente como individualmente. El aprendizaje continuo, la capacitación inicial y recurrente en el desempeño laboral, y la pronta notificación de actos o condiciones inseguras son acciones que reducen significativamente el número de incidentes y accidentes en el trabajo. Es crucial priorizar la prevención sobre la corrección.

Durante el período comprendido entre el 1 y el 28 de febrero de 2025, no se registraron accidentes laborales por parte del contratista SUDINCO ni de la interventoría Consorcio Ecovisión 188, lo que refleja el cumplimiento de las medidas de seguridad establecidas en el proyecto y el compromiso de los trabajadores con el autocuidado en el desarrollo de sus actividades laborales.

### Recomendaciones

Se establece la obligación de cumplir con el cambio oportuno de la dotación y Equipos de Protección Personal (EPP) para los trabajadores, adaptándola según la

actividad a realizar. Es importante destacar que dicha dotación debe llevar el logo del manual de obra pública, y se prohíbe expresamente el uso del antiguo logo en los frentes de obra del proyecto.

Además, se enfatiza en la necesidad de llevar a cabo un acompañamiento continuo por parte del área de Salud y Seguridad en el Trabajo (SST) del contratista en cada frente de obra. Esta medida se toma debido a la constante falta de presencia del área en los frentes donde se desarrollan las actividades constructivas.

Se solicita al contratista que garantice la presencia de personal controlador de tráfico en todos los frentes de obras donde se estén ejecutando actividades constructivas, sin excepciones.

Asimismo, se insta al contratista a realizar un mantenimiento continuo de la limpieza y retirar material de manera constante en los frentes de obras. Esto se hace con el propósito de prevenir posibles accidentes derivados de partículas de material sobre el corredor vial, así como para evitar el incumplimiento de los estándares de limpieza en cada frente.

# 5.3.4 INFORME GESTIÓN PREDIAL

**Tabla de contenido**

1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL ..... 2
1.1 GENERALIDADES ..... 2
1.2 SEGUIMIENTO DE PREDIOS REQUERIOS PARA LA EJECUCION DE LA OBRA ..... 2
1.3 RESUMEN ESTADO DE LA GESTION PREDIAL ..... 4
1.4 ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION PREDIAL ..... 5
1.5 PROBLEMAS DE CADA TRAMO ..... 5
1.6 ANÁLISIS DE LOS PREDIOS AFECTADOS ..... 6
1.7 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN PREDIAL QUE LLEVA EL CONTRATISTA SUDINCO, VELANDO QUE ESTÉN ACORDES CON LA INFORMACIÓN DE LAS CARPETAS PREDIALES Y MUESTREN EL AVANCE DE LA GESTIÓN ..... 7
1.8 SEGUIMIENTO A LOS PAGOS PREDIALES EFECTUADOS AL CONTRATISTA SUDINCO ..... 7
1.9 SEGUIMIENTO A LOS REMANENTES ..... 9
1.10 SEGUIMIENTO A LAS INVASIONES DE ESPACIO PUBLICO ..... 9
1.11 SEGUIMIENTO A LOS CERCADOS DE LOS PREDIOS INVIAS ..... 9

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Avance programación de insumos ..... 3
Tabla 2. Resumen de la gestión predial ..... 4
Tabla 3.Tabla de resumen de gestión predial ..... 6

ANEXOS

Sabana predial mes de febrero 2025
Cronograma de adquisición predial mes de febrero 2025.
Sabana avalúos mes de febrero 2025
PIV

# 1. AVANCE Y ESTADO DE LA GESTIÓN PREDIAL

La Gestión Predial consiste en realizar los procesos y actividades enfocadas en el control y vigilancia técnica, jurídica y social de la gestión que adelanta el Contratista SUDINCO para la adquisición de las áreas requeridas para la ejecución del **CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021,** mediante la vigilancia del cumplimiento normativo y contractual en la materia y control de la gestión predial, todo con base en el plan de adquisición predial y el cronograma de obra vigente.

## 1.1 GENERALIDADES

Este informe hace referencia al seguimiento sobre las metas establecidas para el mes de febero de 2025, el cual sirve como herramienta para el seguimiento y control del contrato Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor transversal de Boyacá (Puerto Boyacá - Otanche – Chiquinquirá - Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 3. De acuerdo a lo establecido en el **CONTRATO DE OBRA N° 973 de 2021**.

## 1.2 SEGUIMIENTO DE PREDIOS REQUERIOS PARA LA EJECUCION DE LA OBRA

En la siguiente tabla se puede ver reflejado la cantidad de predios que están dentro de la gestión predial y cuál ha sido el avance según lo programado y las necesidades de la obra para tener la disponibilidad de predios según el cronograma de obra, cabe resaltar que esta estimación está proyectada sobre los PR 75+890 hasta el PR 65+890, ruta 6006, puntos críticos, pasivos y ramal de la ruta 45BY01.

En total se cuenta con 15 mejoras y 32 predios en el tramo 6006, en la ruta 45BY01 se cuentan con 2 predios, 2 pasivos prediales y 6 puntos críticos, para un total de 57 expedientes prediales.

| PROGRAMACIÓN DE INSUMOS DE ABR 2024 A FEB 2025 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Abr-24** | **May-24** | **Jun-24** | **Jul-24** | **Ago-24** | **Sep-24** | **Oct-24** | **Nov-24** | **Dic-24** | **Ene-25** | **Feb-25** |
| Total, Insumos | Ficha | 58 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| | ET | 58 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total, Insumos | Ficha aprobada | 52 | 52 | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| | ET aprobada | 52 | 52 | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total, avalúos | Programado | 52 | 52 | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total, avalúos | Aprobado | 49 | 52 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Total, ofertas | Programado | 44 | 46 | 54 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total, ofertas | Aprobado | 46 | 47 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 50 | 50 |
| Total, promesas | Programado | 32 | 38 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Total, promesas | Aprobado | 12 | 13 | 25 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 32 | 32 |
| Total, minutas | Programado | 5 | 15 | 17 | 17 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Total, minutas | Aprobado | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 12 |
| Total, disponible | Programado | 55 | 58 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 |
| Total, disponible | Aprobado | 24 | 31 | 31 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 43 | 43 |

Tabla 1. **Avance programación de insumos.**

Según lo evidenciado en la tabla anterior el Contratista SUDINCO tiene un 98% de ejecución con respecto a lo programado de los insumos de reconocimiento predial en fichas prediales en la fase inicial, y un 98% de avance en los estudios de títulos, y se tiene un 98 % de avance en los avalúos, y un 88 % en ofertas ejecutadas, y un total del 26% en minutas, indicadores son basados en los requerimientos iniciales de los 10 km de la ruta 6006 alta.

En la ruta 45Y01, se definió que solo se iba a construir el segundo carril por lo que, con base en este escenario, solo se requieren 2 predios dentro de este corredor. Se tiene una demanda admitida por el juzgado y se consigno su respectiva oferta de compra, se esta a la espera que se realice del despacho comisorio del juzgado en Bogotá.

Se ingresan 6 predios para gestión predial, al ser unos sitios críticos y fueron incluidos a este contrato, para dar continuidad en la operación de corredor.

El Contratista aprobó el diagnostico predial sobre las rutas 6006 baja, 6007 y 6009 ya que por diseños de mejoramiento se requieren predios, por lo cual se identificó el total de predios requeridos, para elaborar el presupuesto predial para solicitar adición al presupuesto de la bolsa predial.

- Según diagnostico predial de la ruta 6006 Baja se identificaron 20 predios privados y 21 mejoras.
- según diagnostico predial de la ruta 6007 se identificaron 35 predios privados.
- según diagnostico predial de la ruta 6009 se identificaron 77 predios privados.

Se han realizado entregas de estos nuevos tramos para visto bueno por parte de Subdirección de sostenibilidad, pero con la condición de adelantar la gestión, pero que no se pueden comprometer recursos, ni avanzar a ofertas hasta no tener la disponibilidad del presupuesto .

### 1.3 RESUMEN ESTADO DE LA GESTION PREDIAL

| CUADRO RESUMEN GESTIÓN PREDIAL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREDIOS | | IDENTIFICACION PREDIAL | | | OFERTA | PROM | MIN | CV MEJORAS |
| Unidad Funcional | Número Total de Predios | Ficha Predial aprobadas | E.T aprobada | AV aprobados Invias | INS | Aprobadas | Aprobadas | Aprobadas |
| Pasivos | 2 | n/a | 2 | n/a | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 6006 | 47 | 47 | 47 | 46 | 24 | 18 | 10 | 12 |
| 45BY01 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Sitios críticos | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 28/02/2025 | 57 | 56 | 56 | 54 | 30 | 20 | 13 | 12 |

Tabla 2. **Resumen de la gestión predial.**

Hasta el mes de referencia de este informe se cuenta con un total de 57 predios identificados de los cuales 15 son mejoras, los cuales se requieren para la construcción, según diseños definitivos y demás obras complementarias que hacen parte del proyecto de la ruta 6006, puntos críticos (6009), Pasivos y la ruta 45BY01. Según la tabla anterior el Contratista SUDINCO, tiene un porcentaje de avance general ejecutado, 66.87 %, con respecto a la identificación inicial, por lo anterior, este porcentaje de ejecución, está por debajo a lo programado según lo establecido en el cronograma de adquisición predial.

Con respecto al mes anterior se tuvo un avance del 0.0%, con respecto al avance general ejecutado. Lo anterior esta calculado con base a los 10 primeros kilómetros de estudios y diseños de la ruta 6006, lo cual puede ir modificando, a medida, que se vayan estableciendo nuevas metas, y los predios requeridos en la ruta 45BY01, puntos críticos y Pasivos prediales.

Se tienen aprobadas 21 carpetas de los nuevos tramos, los cuales se revisaron y se enviaron al Invias, para que se revisen y se puedan dar visto bueno, y continúen con el respectivo proceso

Con respecto a la actualidad de la adquisición predial se realizaron mesas de trabajo y comités de seguimiento donde se establecieron las prioridades para avanzar en y culminar procesos en curso. **Anexo 1. cronograma mensual MASPS-MN1-IN-5-FR-1 CRONOGRAMA GESTION Y ADQUISICION PREDIAL.**

### 1.4 ANALISIS Y SEGUIMIENTO DE LA GESTION PREDIAL

Con base en los instrumentos de gestión y control como sabana predial, tira topográfica e insumos de cada predio identificado, los cuales deberán ser suministrados por el Contratista SUDINCO según metodología pactada, para la revisión y aprobación por parte de la Interventoría y el Invias.

a. Predios con tiempos de avaluó mayores a 30 días, se tienen 2 predios sin tramite alguno. Para este mes de referencia se cuentan con 54 avalúos aprobados por interventoría y con visto bueno de Subdirección de Sostenibilidad. Se anexa, **anexo 2**. MASPS-MN1-IN-5-FR-7 SABANA DE AVALUOS.

b. Se cuentan con 30 inscripciones de oferta de compra dentro de los términos de las 36 ofertas aprobadas, y 6 ofertas sin gestión por más de 30 días.

c. Predios con promesa de compraventa, se cuenta con 30 ofertas inscritas, y se cuenta 18 promesas con visto bueno y tramitadas, se tienen 12 ofertas sin gestión.

d. Predios con minuta se cuenta con 13 aprobadas con visto bueno e inscritas en folio de matrícula, de las 19 promesas tramitadas.

e. Predios con acta de entrega y/o permiso de intervención voluntaria sin oferta de compra suscrita. Se cuenta con 43 Permisos de Intervención. **Anexo 3**

### 1.5 PROBLEMAS DE CADA TRAMO

Según actualización del PLAN DE INVERSIÓN PREDIAL FORMATO MASPS-MN1-IN-5-FR-3, proyectado por el contratista, se calculó un presupuesto de valor básico de $**10.701.970.082,00** + IVA $**2.033.374.315,58**, para un total de $**12.735.344.397,58**.

Con respecto a la situación actual se cuenta con recursos de **$3.165.433.082** de la bolsa predial, y tendríamos un déficit de recursos **$9.569.911.315.**

Por lo anterior la Subdirección de Sostenibilidad dio concepto de No Objeción, al plan de inversión presentado por el Contratista, y de esta forma, se requiere solicitar a la Unidad Ejecutora de la

directriz para continuar con el proceso de adquisición necesaria para los diferentes frentes de mejoramiento.

Se requiere reiterar comunicado enviado a la Unidad Ejecutora donde se dio la alerta por falta de recursos adicionales para poder cumplir con las obligaciones de adquisición predial, y se den los lineamientos para desde la interventoría proceder, y de esta forma garantizar el cumplimiento de los compromisos adquiridos.

Se han tramitado entregas anticipadas en los nuevos tramos, todo en favor de poder adelantar obra, y que no se tenga retrasos según necesidades de obra, se ha comunicado con la comunidad sobre los retos que tenemos en este momento, en la adquisición de predios.

## 1.6 ANÁLISIS DE LOS PREDIOS AFECTADOS

Al mes de febrero del 2025 se cuenta con diseños definitivos no objetados, el Contratista SUDINCO tiene un análisis de predios afectados y requeridos según las necesidades sujetas al cronograma de obra, aprobado por la Interventoría y avalado por el INVIAS en el mes de abril del 2022.

Se tiene en diagnostico predial

A continuación, se muestra el cuadro resumen de la gestión predial que se tiene realizada.

Tabla 3.**Tabla de resumen de gestión predial**

| CUADRO RESUMEN GESTIÓN PREDIAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INSUMOS REALIZADOS | | | INSUMOS PREDIALES APROBADOS | | | AVALÚOS | | | OFERTAS | | PROMESAS |
| Trayecto | Cantidad predios para gestión | Ficha predial | E.t. elaborados | Ficha social elaborada | Ficha predial. Aprobados | Estudio de títulos aprobada | Ficha social elaborada | Avalúos en elaboración | Avalúos aprobados por interventoría | Avalúos aprobados Invias | Notificación oferta | Ofertas de compra inscritas | Aprobadas |
| PASIVOS | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 6006 | 49 | 49 | 49 | 1 | 49 | 49 | 0 | 0 | 48 | 48 | 25 | 20 | 18 |
| 45BY01 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Punto Critico | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 |
| **28/02/2025** | **57** | **53** | **53** | **1** | **53** | **53** | **0** | **0** | **54** | **54** | **36** | **30** | **21** |

La información reflejada en la tabla 3, corresponde a la gestión adelantada a nivel general sobre los predios identificados.

Se requiere hacer un análisis y requerimiento de adición a la bolsa predial, para continuar con el proceso de compra en los nuevos tramos de mejoramiento, que se pretenden realizar en los nuevos tramos.

Se anexa sabana predial de seguimiento, en el **Anexo 3.** Sabana predial.

### 1.7 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE GESTIÓN PREDIAL QUE LLEVA EL CONTRATISTA SUDINCO, VELANDO QUE ESTÉN ACORDES CON LA INFORMACIÓN DE LAS CARPETAS PREDIALES Y MUESTREN EL AVANCE DE LA GESTIÓN

La metodología para realizar la gestión predial se tiene consensuado entre el Contratista SUDINCO, la Interventoría y el Invias, para poder definir la forma para revisar y aprobar los insumos y demás documentos necesarios para la adquisición de los predios:

- **Jurídico**: Contiene estudio de títulos, certificados de libertad y tradición, escrituras públicas de tradición, certificado de la Unidad de Restitución de Tierras y demás documentos requeridos para estudio.
- **Técnico**: Está conformado por la ficha predial, plano de afectación, certificado de norma de uso de suelo, certificado catastral y registro fotográfico
- **Social:** Lo integra la ficha de caracterización del inmueble, registro fotográfico y diagnóstico socioeconómico.

- Por medio del Comunicado DO-TB-2461-2025, Solicitud de autorización de inicio de Gestión predial – predios cambio de medida compensación ambiental del proyecto Transversal de Boyacá TB.
- Por medio del Comunicado 055-2-2464-2025, se realiza la entrega de tres insumos para visto bueno por parte del SS.
- Por medio del Comunicado DO-TB-2462-202, solicitud estado de carpetas en Interventoría.
- Por medio del Comunicado 055-2-2471-2025, con el asunto: Entrega de cuatro (4) insumos prediales Ruta 6009 para visto de No Objeción revisión y visto buen por parte del SS.
- Por medio del Comunicado 055-2-2472-2025 se realiza la entrega de preacta predial 44 para su revisión y visto buen por parte del SS.
- Por medio del Comunicado 055-2-2467-2025 se realiza la entrega de diez (10) insumos prediales Ruta 6006 baja para visto de No Objeción por parte del SS.

- Por medio del Comunicado 055-2-2466-2025 se realiza la entrega de ocho (8) insumos prediales Ruta 6007 para visto de No Objeción por parte del SS.

- Por medio del Comunicado DO-TB-2473-2025, Entrega de informe mensual de actividades entre el 20 de diciembre de 2024 al 20 de enero de 2025.
- Se realizo mesa de trabajo con la gerencia de Sostenibilidad, para abordar temas con el alcalde de Puerto Boyacá.

  Por medio del Comunicado 2025S-VBOG-006080, Respuesta Radicado No. 2024E-VUVRAZ-111957 - Disponibilidad recursos para adquisición predial.
- Se realiza actualización de estudios de títulos por falta de firma del profesional jurídico del Contratista.
- Por medio del Comunicado 2025S-VBOG-007609, se realiza visto de no objeción de las carpetas adjuntas en el comunicado No 2025E-VUVRAZ-010558.
- Por medio del Comunicado 2025S-VBOG-007607, se realiza visto de no objeción de preacta 44.
- Se realiza la actualización y envió por correo de los estudios de títulos de las entregas 40-41-42-44-45-46.
- Por medio de correo electrónico se realiza entrega de preacta predial 45
- Por medio del comunicado DO-TB-2513-2025, se hace entrega dos (2) propuestas de compra de mejoras para su revisión y aprobación por parte de Interventoría.
- Por medio del comunicado DO-TB-2522-2025, se hace entrega de una (1) minuta de escritura pública para su revisión y aprobación por parte de Interventoría
- Por medio del comunicado DO-TB-2525-2025, se hace entrega de informe mensual del mes de febrero por parte del Contratista.

### 1.8 SEGUIMIENTO A LOS PAGOS PREDIALES EFECTUADOS AL CONTRATISTA SUDINCO

Hasta el mes de febrero de 2025 se ha realizado la aprobación de las preacta No 12,15,17 ,18,19,20,21, 22, 23 ,24,25,26, 27,28,29.30,31,32,33,34,35,36,37,38,39, 40,41, 42,43,44, y 42 se pasó en ceros (0).

| BOLSA PREDIAL | EJECUTADO |
|---|---|
| $ 3.165.433.082,00 | $ 3 .093.462.993 |

### 1.9 SEGUIMIENTO A LOS REMANENTES

Para el mes de diciembre del 2024 se tiene identificado el predio en el TRAMO PUNTO CRITICO K 55+700 Y K 56+000, donde se evidencia un punto crítico, el cual está en zona de riesgo por deslizamiento, y dicho punto en invierno remueve mucho material que está dentro de la influencia de varias viviendas inhabitadas por su eminente riesgo.

Se debe evaluar que diseño se contempla en ese sector, para desde el área predial poder determinar el área de influencia que se requiere y poder establecer el área de compra.

### 1.10 SEGUIMIENTO A LAS INVASIONES DE ESPACIO PUBLICO

Hasta el momento no se han identificado invasiones que el Contratista SUDINCO halla reportado, y comunicado a las diferentes alcaldías a las cuales corresponda recibir la notificación, para que a través de las alcaldías se gestionen el desalojo y restitución del espacio público.

### 1.11 SEGUIMIENTO A LOS CERCADOS DE LOS PREDIOS INVIAS

Los predios recibidos y comprados a nombre del Invias deben ser cercados según las especificaciones técnicas del manual de cercado del Invias, y de esta forma delimitar las zonas aledañas y las colindancias entre las franjas adquiridas y el área sobrante de los predios adquiridos, hasta el mes de noviembre se tiene la entrega definitiva de 13 predios para entrega material definitiva y cercado del área de adquisición y 9 mejoras.

### 1.12 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se debe continuar con las mesas de trabajo quincenales, y de esta forma abordar los diferentes temas y gestiones que se deban realizar, con base a las metas propuestas, y poder dar respuesta oportuna a los requerimientos surgidos.

Con respecto a los nuevos tramos, el contratista ha avanzado en los diferentes temas, pero la Interventoría, está a la espera de los lineamientos, que puedan darse en el desarrollo de la gestión de la gestión predial, y poder continuar con los requerimientos contractuales de obra.

Continuar con la actualización quincenal de la tabla de seguimiento, propuesta por Sostenibilidad y desarrollo, y poder seguir realizando las metas y requerimientos propuestos para seguir el cronograma de obra, y según las necesidades de intervención.



**ANDRES MAURICIO AGUIRRE**
Profesional predial
**Consorcio Ecovisión-188**
Ing. Catastral y geodesta
Mat-Profesional 25222-319866
Especialista en gestión del territorio y avalúos

| No. | No. FICHA PRED. | No CEDULA POSEEDOR O PROPIETARIO | TELEFONO | NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/ O POSEEDOR-PO | PREDIOS DISPONIBLES | PR | PO | ABSCISAS | | COORDENADAS | | COORDENADAS | | LADO (IZQ. DER.) | LONG. (M) | AREA AFECTADA | | | | | DATOS JURIDICOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | INICIAL | FINAL | NORTE | ESTE | NORTE | ESTE | | | TERR. REQUERIDO (M2) | AREA TOTAL PREDIO (ha) | CONST. REQ. (M2) | AREA REMANENTE(ha) | CULTIVOS EXISTENTES (SI / NO) | DIRECCION DEL PREDIO | MUNICIPIO | VEREDA | MATRICULA INMOBILIARIA | NUMERO CATASTRAL |
| TRAMO 45BY01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 001-I-TU-MCTB | 79.144.733 | | MANUEL RICARDO NANCLARES TORRES | | 1 | | K +21,49 | K +63,16 | | | | | I | 41,67 | 519,40 | 0,2525 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | INMUEBLE UNO B | PUERTO BOYACA | PUERTO BOYACA | 088-6776 | 15572010100000233000200000000 |
| 2 | 002-I-TU-MCTB | 70.103.436 | 3205778266 | RUBÉN JAIRO ESTRADA BOTERO | | 1 | | K +63,16 | K +552,08 | | | | | I | 488,92 | 7.477,49 | 20,4248 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | INMUEBLE A CARRERA 5 31-291 | PUERTO BOYACA | CEBEDAL | 088-11662 | 15572010100000233000300000000 |
| TRAMO PUNTO CRITICO K 11+980 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 171-I-TU-MCTB | 8.275.827 | | MIGUEL ROBERTO TELLEZ VILLEGAS | 82,62 | 1 | | K 11+972,68 | K 12+055,3 | | | | | I | 82,62 | 528,94 | 132,6625 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LAS TORRES | PUERTO BOYACA | VELASQUEZ | 088-3949 | 15572000100000000501640000000 |
| 4 | 172-D-TU-MCTB | 23.896.190 | | LILIA SANCHEZ | 78,31 | 1 | | K 11+973,11 | K 12+051,42 | | | | | D | 78,31 | 431,55 | 196,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA CAROLINA | PUERTO BOYACA | AEROPUERTO | 088-46 | 15572000100000000100060000000 |
| TRAMO RUTA 6008 BAJA K20+610 AL K32+939 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 003-I-TU-MCTB | 53077145 | 3214911006 - 3134685362 JOSE FORERO | YINETH ALEJANDRA SANCHEZ GARCIA | | 1 | | K 20+819,39 | K 21+279,97 | | | | | I | 460,58 | 546,57 | 830,000 | 0,00 | 0,00 | SI | EL PARAISO | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | 088-6083 | 15572000200000000300700000000 |
| 6 | 004-D-TU-MCTB | 53077145 | 3214911006 - 3134685362 JOSE FORERO | YINETH ALEJANDRA SANCHEZ GARCIA | | 1 | | K 20+714,35 | K 21+406,45 | | | | | D | 692,10 | 997.58 | 171,8000 | 0,00 | 0,00 | SI | EL PORVENIR | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-8428 | 15572000200000000402260000000 |
| 7 | 005-I-TU-MCTB | 9004613021 | 3143584649 ALEJANDRO POSADA | ALMARIA S.A.S. | | 1 | | K 21+279,97 | K 22+364,47 | | | | | I | 1084,50 | 1.186,17 | 212,6961 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | SANTA MARIA DEL RIO | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | 088-8396 | 15572000200000000301630000000 |
| 8 | 005-M1-I-TU-MCTB | 22011963 | 3117329200 | BELISA JARAMILLO VILLEGAS | | | 1 | K 22+090, | K 22+134,82 | | | | | I | 44,82 | 1.207,14 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | N/A | 15572000200000000301630000000 |
| 9 | 005-M2-I-TU-MCTB | 7253341 | 3114023192 | GUSTAVO MONDRAGON SUAREZ | | | 1 | K 22+134,82 | K 22+180,05 | | | | | I | 45,23 | 2.795,21 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | N/A | 15572000200000000301630000000 |
| 10 | 006-D-TU-MCTB | 24711967 | 3146615553 ALEJANDRO VERA | BARRAGAN AVILA ANATILDE | | 1 | | K 21+438,35 | K 22+771,22 | | | | | D | 1332,87 | 164,57 | 46,3900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA FORTUNA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-8426 | 15572000200000000402250000000 |
| 11 | 006-M1-D-TU-MCTB | 10189787 | 3216377840 | FABIO NELSON CERQUERA RUBIO | | | 1 | K 22+274,68 | K 22+301,57 | | | | | D | 26,89 | 0,00 | 0,0000 | 104,90 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402250000000 |
| 12 | 006-M2-D-TU-MCTB | 1.010.206.344 | | CRISTIAN ALFONSO PABON | | | 1 | K 22+390,05 | K 22+402,19 | | | | | D | 12,14 | 0,00 | 0,0000 | 33,11 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402250000000 |
| 13 | 006-M3-D-TU-MCTB | 10180662 | | JARDINEL TIQUE BELTRAN Y ZULMA PATRICIA SALGADO | | | 1 | K 22+390,05 | K 22+402,19 | | | | | D | 12,14 | 0,00 | 0,0000 | 99,45 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402250000000 |
| 14 | 006-M4-D-TU-MCTB | 43658004 | 3217154770 | YURANIS MARITZA ESCOBAR OSORIO | | | 1 | K 22+572,29 | K 22+592,94 | | | | | D | 20,65 | 0,00 | 0,0000 | 42,40 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402250000000 |
| 15 | 007-I-TU-MCTB | 7133609 | | ARIZA QUINTERO PEDRO-GERMAN | | 1 | | K 22+363,24 | K 25+493,86 | | | | | I | 3130,62 | 8,344,10 | 5,677,980 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | HACIENDA EL BOMBAY VDA LA PIZARRA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | 088-7258 | 15572000200000000300730000000 |
| 16 | 007-M1-I-TU-MCTB | 7246193 | 3202200728 | EUDORO BARBOSA | | | 1 | | | | | | | I | 0,00 | 1.806,53 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | N/A | 15572000200000000300730000000 |
| 17 | 007-M2-I-TU-MCTB | 71175081 | 3118731534 | ALEXANDER BOHORQUEZ | | | 1 | | | | | | | I | 0,00 | 1.487,32 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | N/A | 15572000200000000300730000000 |
| 18 | 008-D-TU-MCTB | | | MARIA DEL PILAR VERA | | 1 | | K 22+771,22 | K 22+776,19 | | | | | D | 4,97 | 27,19 | 10,5900 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA FLORIDA LOTE 1 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-215922 | 15572000200000000402240000000 ME |
| 19 | 009-D-TU-MCTB | 43103772 | 3209835851 | MONICA ZULAY VERA TORO | | 1 | | K 22+776,19 | K 22+923,4 | | | | | D | 147,21 | 498,35 | 12,8911 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LT DONDE DIONNY LOTE 2 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21593 | 15572000200000000402300000000 ME |
| 20 | 010-D-TU-MCTB | 70579507 | 3105271927 | JOSE ANIBAL USUGA USUGA | | 1 | | K 22+923,4 | K 22+965,74 | | | | | D | 42,34 | 336,00 | 0,0336 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LAS PAVAS | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-10551 | 15572000200000000402300000000 |
| 21 | 010-M1-D-TU-MCTB | 1017250242 | | GLORIA ELENA USUGA OSORIO | | | 1 | K 70+041,19 | K 70+049,15 | | | | | D | 7,96 | 0,00 | 0,0000 | 22,79 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402300000000 |
| 22 | 011-D-TU-MCTB | 43673140 | 3209835851 MONICA VERA | GLORIA CECILIA VERA TORO | | 1 | | K 22+974,04 | K 23+119,16 | | | | | D | 145,12 | 328,09 | 18,8913 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LT LA PRIMAVERA LOTE 3 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21594 | 15572000200000000402240000000 |
| 23 | 012-D-TU-MCTB | 1018435629 | 3108604339 HUILLERMO ESPINOSA PAPA | ESPINOSA CUBILLOS ANDRES FELIPE | | 1 | | K 23+119,16 | K 23+540,01 | | | | | D | 420,85 | 390,81 | 192,000 | 0,00 | 0,00 | SI | TRES ESQUINAS | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-5423 | 15572000200000000402290000000 |
| 24 | 012-M1-D-TU-MCTB | | | JOSE MANUEL VERA Y YOLANDA VERA REAL | | | 1 | K 23+174,99 | K 23+196,23 | | | | | D | 21,24 | 0,00 | 0,0000 | 69,23 | 0,00 | SI | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402290000000 |
| 25 | 012-M2-D-TU-MCTB | 1299184 | | LUIS ALVARO CAMARGO | | | 1 | K 23+302,78 | K 23+324,09 | | | | | D | 21,31 | 0,00 | 0,0000 | 84,57 | 0,00 | SI | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402290000000 |
| 26 | 012-M3-D-TU-MCTB | | 3103299407 | MARCO AURELIO VELA MORENO | | | 1 | K 23+324,47 | K 23+330,78 | | | | | D | 6,31 | 0,00 | 0,0000 | 28,82 | 0,00 | SI | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402290000000 |
| 27 | 012-M4-D-TU-MCTB | | 3103299407 MARCO AURELIO PADRE | LAURA CAROLINA VELA | | | 1 | K 23+330,78 | K 23+338,49 | | | | | D | 7,71 | 10.742,10 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402290000000 |
| 28 | 012-M5-D-TU-MCTB | 283528 | | PEDRO EMIGDIO TOBAR Y OTROS | | | 1 | K 23+338,63 | K 23+377,82 | | | | | D | 39,19 | 1.279,80 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000402290000000 |
| 29 | 013-D-TU-MCTB | 1018435629 | 3108604339 HUILLERMO ESPINOSA PAPA | ESPINOSA CUBILLOS ANDRES FELIPE | | 1 | | K 23+685,92 | K 23+923,76 | | | | | D | 237,84 | 545,00 | 109,803,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE 2 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-17538 | 15572000200000000400630000000 ME |
| 30 | 013-M1-D-TU-MCTB | 10.163.181 | 3204619633 | HECTOR PRADA LEYTON Y OTRA | | | 1 | K 25+382,2 | K 25+387,2 | | | | | D | 5,00 | 0,00 | 0,0000 | 51,69 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000400630000000 ME |
| 31 | 014-D-TU-MCTB | 5955277 | 3212233904 | OLGA LUCIA AGUIRRE MARTINEZ Y OTROS | | 1 | | K 23+923,76 | K 24+064,64 | | | | | D | 140,88 | 21.049,58 | 8,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LT 1 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-17537 | 15572000200000000400630000000 ME |
| 32 | 015-D-TU-MCTB | 7252142 | 3118546890 | AUGUSTO GUARIN BARRAGAN | | 1 | | K 24+064,64 | K 24+289,99 | | | | | D | 225,35 | 639,56 | 109,833,33 | 0,00 | 0,00 | SI | LOTE 5 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-17541 | 15572000200000000402510000000 |
| 33 | 016-D-TU-MCTB | 80239901 | | FREDY AGUIRRE DELGADO Y OTRO | | 1 | | K 24+289,99 | K 24+596,58 | | | | | D | 306,59 | 566,52 | 109,803,33 | 0,00 | 0,00 | SI | LOTE 6 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-17542 | 15572000200000000402520000000 |
| 34 | 017-D-TU-MCTB | 23897369 | 3142927064 | NOHORA DELGADO DE AGUIRRE | | 1 | | K 24+596,44 | K 24+977,13 | | | | | D | 380,69 | 803,88 | 119,360,00 | 0,00 | 0,00 | SI | LT | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-6948 | 15572000200000000402080000000 |
| 35 | 018-D-TU-MCTB | 51623063 | | MARIA GLADYS BELTRAN HUERTAS | | 1 | | K 24+991,88 | K 25+130,16 | | | | | D | 138,28 | 11.634,79 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL PLACER | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21779 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 36 | 019-D-TU-MCTB | 1054548197 | 3102440391 | JHON GABRIEL RUEDA ORDOÑEZ | | 1 | | K 24+596,44 | K 25+271,76 | | | | | D | 675,32 | 8.560,49 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA GRANJA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21778 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 37 | 020-D-TU-MCTB | 24712868 | 3113621727 | IVON TATIANA BELTRAN GONZALEZ | | 1 | | K 25+271,76 | K 25+417,58 | | | | | D | 145,82 | 2.659,61 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | VILLA TATIANA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21777 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 38 | 020-M1-D-TU-MCTB | | | JUAN CARLOS BLANDON | | | 1 | K 25+382,2 | K 25+387,2 | | | | | D | 5,00 | 3.364,26 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000400880000000 ME |
| 39 | 021-D-TU-MCTB | 1298559 | 3207601196 | MIGUEL ANGEL BELTRAN GONZALEZ | | 1 | | K 25+271,76 | K 25+559,24 | | | | | D | 287,48 | 444,65 | 75,143,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | FINCA BELTRAN | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21776 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 40 | 021-M1-D-TU-MCTB | 18387158 | 3113529578 | JOSE ALBERTO BUITRAGO | | | 1 | K 25+539,88 | K 25+543,48 | | | | | D | 3,60 | 0,00 | 0,0000 | 23,76 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000400880000000 ME |
| 41 | 022-D-TU-MCTB | 28782991 | | LUZ MARINA BELTRAN HUERTAS | | 1 | | K 25+559,24 | K 25+731,17 | | | | | D | 171,93 | 550,64 | 75,100,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | VILLA LUZ | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21775 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 42 | 023-I-TU-MCTB | | 3102936770 LUIS FDO MONTES | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | 1 | | K 25+580,84 | K 27+140,76 | | | | | I | 1559,92 | 4,346,57 | 169,5410 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA MARIA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | 088-115 | 15572000200000000301250000000 |
| 43 | 024-D-TU-MCTB | 46646526 | 3145663922 | ADELAIDA PALOMO ROLDAN | | 1 | | K 25+757,12 | K 25+967,51 | | | | | D | 210,39 | 15.446,57 | 13,501,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | OASIS III | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21774 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 44 | 024-M1-D-TU-MCTB | 98.517.959 | 3123528148 | RUBEN DARIO VILLADA ECHAVARRIA | | | 1 | K 25+869,59 | K 25+928,07 | | | | | D | 58,48 | 0,00 | 0,0000 | 26,04 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | N/A | 15572000200000000400880000000 ME |
| 45 | 025-D-TU-MCTB | 9006186781 | 3108604339 HUILLERMO ESPINOSA PAPA | COMERCIALIZADORA GENERAL DE COLOMBIA CGC S.A.S | | 1 | | K 25+967,51 | K 26+376,89 | | | | | D | 409,38 | 877,18 | 374,227,18 | 0,00 | 0,00 | SI | PREDIO 1 Y 2 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-21773 | 15572000200000000400880000000 ME |
| 46 | 026-D-TU-MCTB | | 3102936770 LUIS FDO MONTES | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | 1 | | K 26+449,64 | K 26+750,16 | | | | | D | 300,52 | 847,60 | 2,290,500 | 0,00 | 0,00 | SI | LT SANTA INES | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-19445 | 15572000200000000400890000000 |
| 47 | 027-ID-TU-MCTB | 24599800 | 3102936770 LUIS FDO MONTES | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | 1 | | K 26+827,14 | K 27+715,05 | | | | | ID | 887,91 | 2,853,71 | 1,086,700 | 0,00 | 0,00 | SI | EL PORVENIR | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-114 | 15572000200000000400900000000 |
| 48 | 028-I-TU-MCTB | | | GABRIEL JAIME GOMEZ | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 10.241,20 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA GRANJA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000301280000000 |
| 49 | 029-D-TU-MCTB | | | PATRICIA VALDES | | 1 | | | | | | | | D | 0,00 | 0,00 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL OKAL VDA LAS PALMAS | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-16300 | 15572000200000000402420000000 |
| 50 | 030-I-TU-MCTB | | | ISABEL RUBIANO | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 1.186,17 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA PONDEROSA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000300830000000 |
| 51 | 031-I-TU-MCTB | | | LUIS ELADIO CORTES | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 1.207,14 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA POSADA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000301350000000 |
| 52 | 032-I-TU-MCTB | | | LUIS CORTES AVILA | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 2.795,21 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LT | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000301650000000 |
| 53 | 033-I-TU-MCTB | | | LUZ DARY FLOREZ | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 2.794,19 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000301020000000 |
| 54 | 034-I-TU-MCTB | | | MARIA ELISA SANCHEZ OSPINA | | 1 | | | | | | | | I | 0,00 | 929,43 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | PORVENIR LT | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | SIN IDENTIFICAR | 15572000200000000300990000000 |
| 55 | 035-ID-TU-MCTB | 901.250.857 | 3102936770 LUIS FDO MONTES | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | 1 | | K 28+595,25 | K 31+682,9 | | | | | ID | 3087,65 | 15,717,88 | 3,000,837 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE LA MILAGROSA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-16931 | 15572000200000000401250000000 |
| 56 | 036-I-TU-MCTB | 9.505.618 | | HOLMAN DIAZ BUITRAGO | | 1 | | K 31+340,77 | K 31+677,38 | | | | | I | 336,61 | 820,38 | 60,000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | INMUEBLE B PARCELA LA CHIQUITA | PUERTO BOYACA | LA PIZARRA | 088-16932 | 15572000200000000402440000000 |
| 57 | 037-ID-TU-MCTB | 901.250.857 | | GRUPO EMPRESARIAL AGROTEX IN S.A.S. | | 1 | | K 31+677,29 | K 32+504,81 | | | | | ID | 827,52 | 5,168,73 | 1,105,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL JARDIN | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-4808 | 15572000200000000401300000000 |
| 58 | 038-ID-TU-MCTB | 36.325.738 | 3133733374 | AMINTA LOZANO SANCHEZ | | 1 | | K 32+502,99 | K 32+725,98 | | | | | ID | 222,99 | 812,95 | 104,863,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE LA AVENTURA PREDIO 1 | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-20786 | 15572000200000000402780000000 |
| 59 | 039-I-TU-MCTB | 2249091 | 3135159572 ESPOSA CHAVA | LOZANO MANUEL ARTURO | | 1 | | K 32+602,39 | K 32+771,93 | | | | | I | 169,54 | 1.806,53 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA HERENCIA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-20785 | 15572000200000000402770000000 |
| 60 | 040-D-TU-MCTB | | 3186437046 NELIDA | MARIA DE LOS ANGELES Y NELIDA LOZANO | | 1 | | K 32+725,98 | K 32+864,93 | | | | | D | 138,95 | 1.487,32 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | PURACE VDA LAS PAVAS | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-20789 | 15572000200000000401330000000 |
| 61 | 041-I-TU-MCTB | 7247137 | 3102331069 | CARLOS JULIO LOZANO | | 1 | | K 32+821,15 | K 32+940,66 | | | | | I | 119,51 | 793,58 | 0,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | BIENVENIDA | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-20788 | 15572000200000000402800000000 |
| 62 | 042-D-TU-MCTB | 6.488.551 | | CARLOS HERNAN VASQUEZ MOTTOA | | 1 | | K 30+448,28 | K 30+954,75 | | | | | D | 506,47 | 1.450,72 | 108,2388 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL DIAMANTE VDA LAS PAVAS | PUERTO BOYACA | LAS PAVAS | 088-4381 | 15572000200000000401700000000 |
| TRAMO PUNTO CRITICO K 55+700 Y K 56+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 173-ID-TU-MCTB | 4.177.930 | 3229114914 | SANTOS NAVARRETE AVILA | 190,26 | 1 | | K 55+700, | K 55+890,26 | | | | | ID | 190,26 | 2.000,00 | 17,9800 | 0,00 | | | FINCA LA PRIMAVERA | OTANCHE | EL CARMEN | 072-64094 | 15572000100000000608160000000 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | 174-ID-TU-MCTB | 9.496.986 | 3202346012 | **ANGEL CUSTODIO ROMERO** | 110,02 | 1 | | K 55+890,26 | K 56+000,28 | | | | | ID | 110,02 | 44.800,00 | 4,4800 | 120,00 | | | FINCA " LA CHORRERA " | OTANCHE | EL CARMEN | 072-66641 | 15572000100000006049700000000 |
| | TRAMO K 65 +75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 178-ID-TU-MCTB | 1031257<br>9496847<br>40050673 | 3132910792<br>3134690706 | **MARCO ANTONIO ALFONSO VILLAMIL<br>BLANCA LILIA MUÑOZ<br>JOSE AUDELINO MOLANO GALINDO<br>CLELIA MARIA MAHECHA ESPEJO** | 1694,21 | 1 | | K 65+798,49 | K 67+492,7 | | | | | ID | 1694,21 | 10.241,20 | 25,0000 | 137,86 | 0,00 | 0,00 | SIN DIRECCION . LA UBANDA | OTANCHE | EL CARMEN | 072-35044 | 15507000000000021001300000000 / 15507000000000021001400000000 |
| 66 | 178-M1-I-TU-MCTB | 23.492.993 | 3125629169<br>3195617523 Alfonso Sarria esposo | **BLANCA CECILIA BASALLO FORERO** | 4,91 | | 1 | K 65+993,65 | K 65+998,56 | | | | | I | 4,91 | 0,00 | 0,0000 | 25,06 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000021001300000000 / 15507000000000021001400000000 |
| 67 | 179-I-TU-MCTB | 23.495.895 | 3115557672 | **MARIA DEL CARMEN PRIETO GONZALEZ** | 298,86 | 1 | | K 66+700, | K 66+998,86 | | | | | I | 298,86 | 1.186,17 | 25,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE DE TERRENO | OTANCHE | CUNCHALA | 072-80070 | 15507000000000021001200000000 |
| 68 | 180-I-TU-MCTB | 74261203 /<br>74260814 | 3148257984 (Wilfredo Sarmiento) Gerardo walteros 3107346434 Cuidador: Roberto Blanco 3102346473 | **JOSE ULDARICO PINZON DELGADO Y<br>GERARDO WUALTEROS CURREA** | | 1 | | K 67+123,42 | K 67+406,04 | | | | | I | 282,62 | 1.207,14 | 3,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL ENCANTO | OTANCHE | EL CARMEN | 072-23987 | 15507000000000021001100000000 |
| 69 | 181-I/D-TU-MCTB | 46.678.736 | 3115557672 | **CLAUDIA MILENA PRIETO GONZALEZ** | 554,10 | 1 | | K 67+406,04 | K 67+960,14 | | | | | ID | 554,10 | 2.795,21 | 10,0000 | 171,92 | 0,00 | 0,00 | LA FORTUNA | OTANCHE | EL CARMEN | 072-23439 | 15507000000000021000500000000 |
| 70 | 182-I/D-TU-MCTB | 23.804.966 | 322 272 2364 | **ANA FIDELIA GALINDO DE VALERO** | | 1 | | K 67+925,95 | K 68+354,78 | | | | | I/D | 428,83 | 2.794,19 | 17,7485 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL RECREO | OTANCHE | EL CARMEN | 072-76992 | 15507000000000021000400000000 |
| 71 | 182-A-I-TU-MCTB | | 322 272 2364 | **EDUAR MOISES VALERO** | | 1 | | K 68+443,77 | K 68+897,05 | | | | | I | 453,28 | 929,43 | 1,9000 | 422,57 | 0,00 | 0,00 | LOTE # 4 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-53113 | 15507000000000021005800000000 |
| 72 | 182-B-I-TU-MCTB | 40.050.942 | 322 272 2364 | **MARIA EMILCE VALERO** | 304,08 | 1 | | K 68+897,05 | K 69+201,13 | | | | | I | 304,08 | 516,54 | 1,9000 | 42,26 | 0,00 | 0,00 | LOTE # 3 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-53112 | 15507000000000021005900000000 |
| 73 | 182-C-I-TU-MCTB | 9.497.215 | 3132555596 | **MIGUEL VALERO** | 380,00 | 1 | | K 69+201,13 | K 69+581,13 | | | | | I | 380,00 | 882,24 | 1,9000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE # 1 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-53109 | 15507000000000021006200000000 |
| 74 | 183-I-TU-MCTB | 9.497.448 | 3219704680 | **DARIO ALBERTO VALERO GALINDO** | 95,27 | 1 | | K 68+348,5 | K 68+443,77 | | | | | I | 95,27 | 253,92 | 0,3400 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE # 5 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-53111 | 15507000000000021006000000000 |
| 75 | 184-D-TU-MCTB | 23.805.686 | 3102993674 Hijo | **AUDALINDA LOPEZ MENDOZA** | 933,42 | 1 | | K 68+354,78 | K 69+288,2 | | | | | D | 933,42 | 6.365,94 | 16,4250 | 99,82 | 0,00 | 272,05 | FINCA "EL DIAMANTE" | OTANCHE | EL CARMEN | 072-66891 | 15507000000000021000200000000 |
| 76 | 185-D-TU-MCTB | 9497016 /<br>23890276 | 3112418100 | **PEDRO JOSE LOPEZ MENDOZA Y MARIA<br>NIEVES CASTELLANOS VALERO** | | 1 | | K 69+288,2 | K 69+525,04 | | | | | D | 236,84 | 1.806,53 | 16,6000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LA GLORIETA | OTANCHE | EL CARMEN | 072-66646 | 15507000000000021006700000000 |
| 77 | 186-D-TU-MCTB | 40.050.955 | 3222365860 | **BLANCA BERENICE WALTEROS GONZALEZ** | 197,72 | 1 | | K 69+537,68 | K 69+735,4 | | | | | D | 197,72 | 1.487,32 | 8,3889 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL TIGRE #2 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-81507 | 15507000000000020004400000000 |
| 78 | 186-A-D-TU-MCTB | 9.496.305 | 3125215180 | **MARCO TULIO VALERO VERGEL** | 135,85 | 1 | | K 69+531,13 | K 69+666,98 | | | | | I | 135,85 | 793,58 | 40,0000 | 60,81 | 0,00 | 0,00 | SIN DIRECCION . LA ROSITA | OTANCHE | EL CARMEN | 072-45174 | 15507000000000020000100000000 |
| 79 | 187-D-TU-MCTB | 9.497.091 | 3208947429 | **EDILBERTO VALERO VERGEL** | 222,67 | 1 | | K 69+735,4 | K 69+958,07 | | | | | D | 222,67 | 1.450,72 | 6,8428 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE "EL TIGRE 4 | OTANCHE | EL CARMEN | 072-81508 | 15507000000000020004600000000 |
| 80 | 188-M1-D-TU-MCTB | 7.321.280 | 323 3201547 | **ALIRIO VALERO** | | | 1 | K 69+979,05 | K 69+990,3 | | | | | D | 11,25 | 0,00 | 0,0000 | 87,93 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 81 | 188-M2-D-TU-MCTB | 40.050.470 | 3203609917 | **ANGELA ACENETH MORALES** | | | 1 | K 70+008,93 | K 70+015,32 | | | | | D | 6,39 | 0,00 | 0,0000 | 63,30 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 82 | 188-M3-D-TU-MCTB | 4.200.684 | hijo: Samuel candela 313286489 | **WILSON FERNANDO CANDELA** | 0,00 | | 1 | K 70+023,08 | K 70+028,05 | | | | | D | 4,97 | 0,00 | 0,0000 | 42,52 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 83 | 188-M4-D-TU-MCTB | 23.890.276 | 3112418100 | **MARIA NIEVES CASTELLANOS VALERO** | | | 1 | K 70+030,99 | K 70+033,92 | | | | | D | 2,93 | 0,00 | 0,0000 | 36,00 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 84 | 188-M5-D-TU-MCTB | 9.498.969 | 3125057042 | **LEONEL TRIANA** | | | 1 | K 70+041,19 | K 70+049,15 | | | | | D | 7,96 | 0,00 | 0,0000 | 52,96 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 85 | 188-M6-D-TU-MCTB | 1.055.552.013 | 3222282064 | **LAURA CAROLINA VALERO TRIANA** | | | 1 | K 70+049,15 | K 70+054,2 | | | | | D | 5,05 | 0,00 | 0,0000 | 25,40 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 86 | 188-M7-I-TU-MCTB | 1.012.400.288 | 3224751183 | **OMAR JAVIER MARTINEZ** | | | 1 | K 70+145,13 | K 70+153,05 | | | | | I | 7,92 | 0,00 | 0,0000 | 55,86 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 87 | 188-M8-ID-TU-MCTB | 1.056.773.320 | | **CARLOS ANDRES BORDA** | 723,00 | | 1 | K 70+434,94 | K 71+157,94 | | | | | ID | 723,00 | 10.742,10 | 1,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | FINCA LAS ORQUIDEAS | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 88 | 188-M9-I-TU-MCTB | 9497593 /<br>52262864 | 3106800307 | **JAMES NEUMAR MORALES Y NANCY<br>BLANCO TELLEZ** | | | 1 | K 70+780,38 | K 70+936,13 | | | | | I | 155,75 | 1.279,80 | 1,0000 | 33,48 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 89 | 188-M10-I-TU-MCTB | 23.280.192 | 3142161318 | **ANA LUCIA LOPEZ** | | | 1 | K 70+959,36 | K 71+166,13 | | | | | I | 206,77 | 1.137,08 | 1,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | EL PLACER | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020900100000000 |
| 90 | 189-I-TU-MCTB | 9498041 /<br>46678664 | 3144747880 | **MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y<br>SANDI YANIRA TRIANA LEON** | 30,00 | 1 | | K 69+666,98 | K 69+696,98 | | | | | I | 30,00 | 711,92 | 10,0000 | 57,38 | 0,00 | 0,00 | EL TIGRE | OTANCHE | EL CARMEN | 072-33360 | 15507000000000020002000000000 |
| 91 | 189-A-ID-TU-MCTB | 9498041 /<br>46678665 | 3144747880 | **MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA,<br>SANDI YANIRA TRIANA LEON - HERNANDO<br>LOPEZ** | 1224,11 | 1 | | K 69+950,87 | K 71+174,98 | | | | | ID | 1224,11 | 21.049,58 | 96 | 82,43 | 0,00 | 139,95 | EL TERRENO | OTANCHE | EL CARMEN | 072-14499 | 15507000000000020000300000000 |
| 92 | 189-A-M1-I-TU-MCTB | 1.055.550.323 | 3112209781 | **FLANKLIN VALERO** | 12,65 | | 1 | K 70+053,03 | K 70+065,68 | | | | | I | 12,65 | 0,00 | 0,0000 | 82,79 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020000300000000 |
| 93 | 189-A-M2-I-TU-MCTB | 52.503.062 | 3143016753 | **MARIA NANCY VALERO** | 7,98 | | 1 | K 70+065,68 | K 70+073,66 | | | | | I | 7,98 | 0,00 | 0,0000 | 57,86 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020000300000000 |
| 94 | 189-A-M3-I-TU-MCTB | 23.805.101 | | **ETELVINA BARBOSA** | | | 1 | K 70+072,66 | K 70+085,08 | | | | | I | 12,42 | 0,00 | 0,0000 | 42,08 | 0,00 | 0,00 | CASA LOTE | OTANCHE | EL CARMEN | N/A | 15507000000000020000300000000 |
| 95 | 190-ID-TU-MCTB | 23.280.192 | 3142161318 | **ANA LUCIA LOPEZ** | 554,28 | 1 | | K 71+184,15 | K 71+788,43 | | | | | I/D | 604,28 | 11.634,79 | 72,4000 | 324,63 | 0,00 | 1.046,92 | MIRAFLORES | OTANCHE | EL CARMEN | 072-60917 | 15507000000000020000900000000 |
| 96 | 191-ID-TU-MCTB | 10.079.733 | 3108064052 | **JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY** | 364,35 | 1 | | K 71+798,86 | K 72+163,21 | | | | | ID | 364,35 | 8.560,49 | 78,9000 | 143,86 | 0,00 | 0,00 | LOTE DE TERRENO "VISTA HERMOSA" | OTANCHE | PENJAMO | 072-76442 | 15507000000000020003800000000 |
| 97 | 191-A-ID-TU-MCTB | | 3208947429 | **EDILBERTO VALERO VERGEL** | 80,93 | 1 | | K 72+191,61 | K 72+272,54 | | | | | ID | 80,93 | 2.659,61 | 20,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | CAMPOHERMOSO | OTANCHE | PENJAMO | 072-61189 | 15507000000000020003400000000 |
| 98 | 192-I-TU-MCTB | 9.497.989 | 314 2387881 | **LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ** | 689,97 | 1 | | K 72+270,73 | K 72+960,7 | | | | | I | 689,97 | 3.364,26 | 10,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | LOTE DE TERRENO # | OTANCHE | EL CARMEN | 072-68915 | 15507000000000020003900000000 |
| 99 | 193-I-TU-MCTB | 9.496.868 | 3125237001 | **SOCIEDAD SUDAMERICANA INTEGRAL DE<br>CONSTRUCCIONES SUDINCO SA SUCURSAL<br>COLOMBIANA** | 417,44 | 1 | | K 72+960,7 | K 73+378,14 | | | | | I | 417,44 | 1.887,04 | 20,0000 | 0,00 | 0,00 | 506,24 | LOS PLANES | OTANCHE | PENJAMO | 072-25059 | 15507000000000020003200000000 |

| | | CÓDIGO | MASPS-MN1-IN-5-FR-7 |
|---|---|---|---|
| CALIDAD INVIAS | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SABANA DE AVALUOS | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 1 |

**CONTRATISTA** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S A SUCURSAL COLOMBIANA. **FECHA DE ACTUALIZACIÓN** 21/02/2024 FECHA feb-24 (Día / Mes / Año)

**INFORMACIÓN BÁSICA**

| Nº | Nº FICHA PREDIAL | FASE/TRAMO | PROPIETARIO | ÁREA TOTAL PREDIO (M2) | ÁREA TERR. REQ.(m2) | ÁREA REMANENTE REQUERIDA (NO DESARROLLABLE) | ÁREA CONST. REQ.(m2) | FECHA DE RECIBO DE INSUMOS PREDIALES PARA | NORMA SEGÚN POT/PBOT/EOT | CLASIFICACION DEL USO DEL SUELO. ( LEY 388 DE 1997) | METODO DE AVALUO PARA TERRENO. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 001-I-TU-MCTB | 45BY01 | MANUEL RICARDO NANCLARES TORRES ANA ANGELA TORRES DE NANCLARES MONICA NANCLARES TORRES | 2.525,00 | 519,40 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | INDUSTRIAL Y RESIDENCIAL | URBANA | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 2 | 002-I-TU-MCTB | 45BY02 | RUBÉN JAIRO ESTRADA BOTERO | 204.248,00 | 7.477,53 | 0,00 | 0,00 | 26-oct-22 | EXPANSIÓN URBANA Y SUBSECTOR 6.4.2 (COMERCIAL) | URBANA | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 3 | 173-ID-TU-MCTB | PUNTO CRITICO K 55+700 Y K 56+000 | SANTOS NAVARRETE AVILA | | | | | | | RURAL | |
| 4 | 174-ID-TU-MCTB | PUNTO CRITICO K 55+700 Y K 56+001 | ANGEL CUSTODIO ROMERO | 28.845,00 | 44.800,00 | 0,00 | 237,15 | 1-feb-23 | AREA FORESTAL PROTECTORA Y RESERVA FORESTAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 5 | 178-ID-TU-MCTB | TRAMO K 65 +77 | MARCO ANTONIO ALFONSO VILLAMIL BLANCA LILIA MUÑOZ JOSE AUDELINO MOLANO GALINDO CLELIA MARIA MAHECHA ESPEJO | 250.000,00 | 10,241,20 | 0,00 | 137,86 | #¡REF! | PECUARIO SEMI-INTENSIVO - ÁREA FORESTAL PROTECTORA - AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 6 | 178-M1-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +78 | BLANCA BASALLO FORERO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 72,42 | 10-oct-23 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | NO APLICA |
| 7 | 179-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +79 | MARIA DEL CARMEN PRIETO GONZALEZ | 250.000,00 | 1.186,16 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 8 | 180-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +80 | JOSE ULDARICO PINZON DELGADO Y GERARDO WUALTEROS CURREA | 300.000,00 | 1.207,14 | 0,00 | 0,00 | #¡REF! | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 9 | 181-I/D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +81 | CLAUDIA MILENA PRIETO GONZALEZ | 100.000,00 | 2.848,81 | 0,00 | 138,12 | 23-nov-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 10 | 182-I/D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +82 | ANA FIDELIA GALINDO DE VALERO | 177.485,00 | 2.795,21 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 11 | 182-A-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +83 | EDUAR MOISES VALERO | 19.000,00 | 929,43 | 0,00 | 422,57 | #¡REF! | ÁREA FORESTAL PROTECTORA | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 12 | 182-B-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +84 | MARIA EMILSE VALERO GALINDO | 190.000,00 | 516,54 | 0,00 | 42,26 | 16-jul-22 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 13 | 182-C-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +85 | MIGUEL VALERO | 19.000,00 | 882,22 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 14 | 183-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +86 | DARIO ALBERTO VALERO GALINDO | 3.400,00 | 253,92 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 15 | 184-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +87 | AUDALINDA LOPEZ MENDOZA | 164.250,00 | 6.365,94 | 0,00 | 99,82 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 16 | 185-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +88 | PEDRO JOSE LOPEZ MENDOZA Y MARIA NIEVES CASTELLANOS VALERO | 166.000,00 | 1.806,53 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 17 | 186-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +89 | BLANCA BERENICE WALEROS GONZALEZ | 83.889,00 | 1.487,32 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 18 | 186-A-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +90 | MARCO TULIO VALERO VERGEL | 400.000,00 | 793,58 | 0,00 | 0,00 | #¡REF! | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 19 | 187-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +91 | EDILBERTO VALERO VERGEL | 68.428,00 | 1.450,72 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 20 | 188-M1-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +93 | ALIRIO VALERO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113,12 | 3-oct-23 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 21 | 188-M2-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +94 | ANGELA ACENETH MORALES | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,30 | 21-sep-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 22 | 188-M3-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +95 | WILSON FERNANDO CANDELA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,95 | 23-nov-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 23 | 188-M4-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +96 | MARIA NIEVES CASTELLANOS VALERO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 36,00 | 21-sep-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 24 | 188-M5-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +97 | JOSE LEONEL TRIANA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,96 | 21-sep-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 25 | 188-M6-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +98 | LAURA CAROLINA VALERO TRIANA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 25,40 | 21-sep-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 26 | 188-M7-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +99 | OMAR JAVIER MARTINEZ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,86 | 23-nov-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 27 | 188-M8-ID-TU-MCTB | TRAMO K 65 +100 | CARLOS ANDRES BORDA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | #¡REF! | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 28 | 188-M9-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +101 | JAMES NEUMAR MORALES Y NACY BLANCA TELLEZ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 29 | 188-M10-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +102 | ANA LUCIA LOPEZ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 30 | 189-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +103 | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | 100.000,00 | 711,92 | 0,00 | 57,38 | 23-nov-22 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 31 | 189-A-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +104 | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | 100.000,00 | 153,19 | 0,00 | 82,43 | 16-jul-22 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 32 | 189-A-M1-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +105 | FLANKLIN VALERO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82,79 | 18-oct-22 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 33 | 189-A-M2-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +106 | MARIA NANCY VALERO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,86 | 18-oct-22 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 34 | 189-A-M3-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +107 | ETERLVINA BARBOSA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 42,08 | 3-oct-23 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO | RURAL | NO APLICA |
| 35 | 190-ID-TU-MCTB | TRAMO K 65 +108 | ANA LUCIA LOPEZ MENDOZA | 724.000,00 | 11.634,79 | 0,00 | 324,63 | 22-jun-23 | PECUARIO SEMI-INTENSIVO - PROTECCIÓN (POR RONDA HÍDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 36 | 191-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +109 | JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY | 789.000,00 | 8.560,49 | 0,00 | 0,00 | 23-nov-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PECUARIO SEMI-INTENSIVO - ÁREA FORESTAL PROTECTORA | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 37 | 191-A-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +110 | EDILBERTO VALERO VERGEL | 200,000,00 | 2,659,61 | 0,00 | 0,00 | #¡REF! | PROTECCIÓN (RONDA HÍDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 38 | 192-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +111 | LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ | 100.000,00 | 3.364,26 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 39 | 193-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +112 | SOCIEDAD SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA | 200.000,00 | 1.887,04 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 40 | 194-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +113 | LUZ MILA ROCHA ACOSTA | 1.251.000,00 | 1.805,25 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 41 | 195-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +114 | JOSE ANGEL PINEDA ORTIZ | 80.000,00 | 2.607,37 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 42 | 196-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +115 | MARIA LUCIA TELLEZ DE MUÑOZ | 382.500,00 | 26.073,53 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | PECUARIO SEMI - INTENSIVO - PROTECCIÓN (RONDA HÍDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 43 | 197-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +116 | BLANCA ELVIRA RUIZ DE TELLEZ Y JOSE VICENTE MARTINEZ RIVERA | 150.000,00 | 15.446,57 | 0,00 | 46,64 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 44 | 198-ID-TU-MCTB | TRAMO K 65 +117 | KAREM IVON CASTRO ARANGUREN Y YEISON ENRIQUE ROZO GONZALEZ | 338.596,82 | 4.504,08 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 45 | 198A-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +118 | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120,83 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | NO APLICA |
| 46 | 199-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +119 | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | 96.242,55 | 603,43 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 47 | 200-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +120 | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | 111.626,42 | 1.902,50 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 48 | 201-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +121 | MOISES ANZOLA | 204.666,00 | 1.637,95 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 49 | 202-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +122 | BLANCA LILIA RUIZ | 184.166,00 | 289,63 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 50 | 203-I-TU-MCTB | TRAMO K 65 +123 | ANA VITELIA VILLAMIL | 65.500,00 | 1.898,01 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL - PROTECCIÓN (RONDA HIDRICA) | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 51 | 204-D-TU-MCTB | TRAMO K 65 +124 | GODEARDO PINEDA RUIZ | 166.618,73 | 617,05 | 0,00 | 0,00 | 16-jul-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 52 | 205-I-TU-MCTB | PUNTO CRITICO K 89+600 | CONSUELO RIAÑO MARTINEZ | 80.000,00 | 20.982,82 | 0,00 | 50,47 | 21-sep-22 | AGROPECUARIO TRADICIONAL | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |
| 53 | 206-I-TU-MCTB | PUNTO CRITICO K 36+600 | FLOR MARIA CUERVO DE ESPITIA | 3.300,00 | 489,62 | 0,00 | 0,00 | 10-oct-23 | PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN | RURAL | METODO DE COMPARACIÓN DE MERCADO |

**SEGUIMIENTO AL AVALÚO** / **DATOS DEL AVALUO DEFINITIVO**

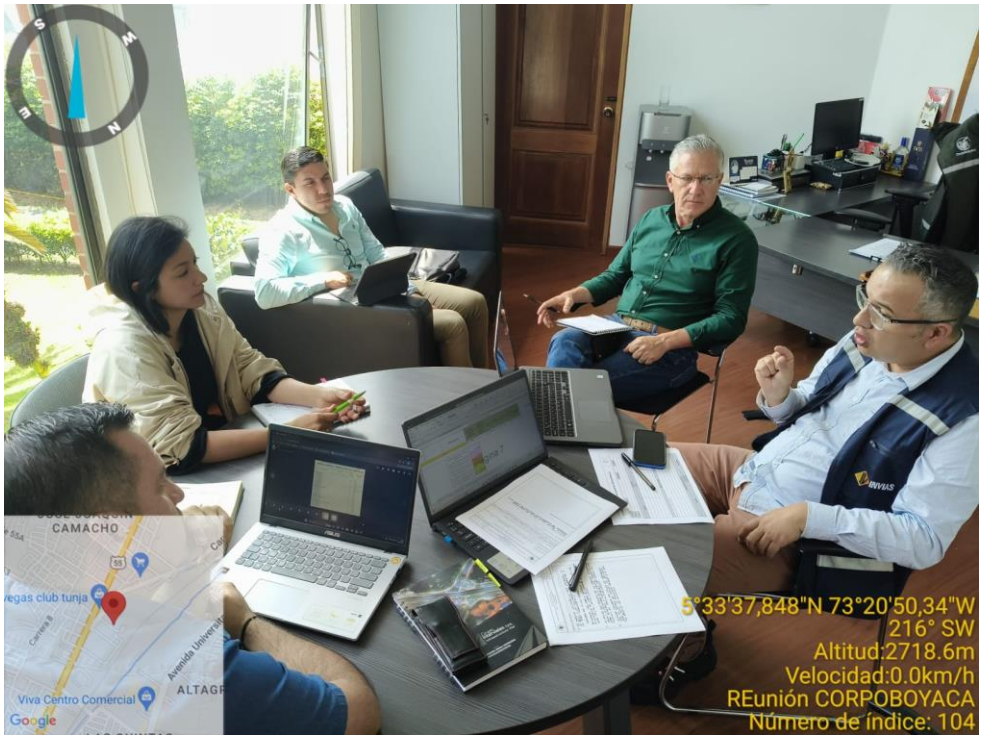
| Nº | FECHA DE ENTREGA DEL AVALUO (No. RADICADO INVIAS - FECHA) Radicado | Fecha | VALOR TOTAL AVALÚO APROBADO | FECHA DE SOLICITUD DE REVISION SMA | VALOR AVALÚO INICIAL | FECHA DE CORRECCIÓN INICIAL | VALOR M2 o Ha AREA 1 área | VALOR M2 o Ha AREA 1 valor | VALOR M2 o Ha AREA 2 área | VALOR M2 o Ha AREA 2 valor | VALOR M2 o Ha AREA 3 área | VALOR M2 o Ha AREA 3 valor | VALOR TOTAL AREA REQUERIDA | VALOR M2 O Ha NO DESARROLLABLE | VALOR TOTAL AREA NO DESARROLLABLE | VALOR CONSTRUCCIÓN | VALOR CULTIVOS Y ESPECIES | VALOR CONSTRUCCIONES ANEXAS. | VALOR TOTAL AVALUO COMERCIAL | DAÑO EMERGENTE | LUCRO CESANTE | FECHA DE VENCIMIENTO DEL AVALUO COMERCIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | $ 271.581.494,00 | | | | 519,40 | $ 496.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 257.622.400 | $ - | $ - | $ - | $ 1.270.349 | $ 12.688.745 | $ 271.581.494 | $ 809.175 | $ - | 5-ago-23 |
| 2 | | | $ 937.313.206,00 | | | | 3.857,64 | $ 222.000 | 3.619,89 | $ 103.445 | 0,00 | $ - | $ 893.842.032 | $ - | $ - | $ - | $ 4.024.427 | $ 39.446.747 | $ 937.313.206 | $ 24.385.982 | $ - | 26-oct-23 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | | |
| 4 | | | $ 169.887.825,00 | | $ 169.788.243,00 | | 4,48 | $ 3.186.000 | | | | | $ 14.273.280 | $ - | $ - | $ 123.270.570 | $ 21.519.805 | $ 10.824.170 | $ 169.887.825 | $ 5.737.790 | $ - | 4-abr-24 |
| 5 | | | $ 115.077.563,00 | | | | 1.303,91 | $ 8.231.800 | 1.705,01 | $ 7.659.900 | 7.232,28 | $ 3.293.773 | $ 4.761.522 | $ - | $ - | $ 89.246.958 | $ 10.503.393 | $ 10.565.690 | $ 115.077.563 | $ 3.442.641 | $ - | 26-dic-23 |
| 6 | | | $ 91.859.802,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 85.607.682 | $ 214.260 | $ 6.037.860 | $ 91.859.802 | $ - | $ - | 13-oct-24 |
| 7 | | | $ 3.485.044,00 | | | | 1.186,16 | $ 7.659.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 908.587 | $ - | $ - | $ - | $ 2.576.457 | $ - | $ 3.485.044 | $ 609.259 | $ - | 5-dic-23 |
| 8 | | | $ 2.849.085,00 | | | | 1.207,14 | $ 7.659.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 924.657 | $ - | $ - | $ - | $ 1.005.348 | $ 919.080 | $ 2.849.085 | $ 593.061 | $ - | 5-dic-23 |
| 9 | | | $ 79.711.162,00 | | | | 2.848,81 | $ 7.659.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 2.182.160 | $ - | $ - | $ 72.347.768 | $ 3.978.642 | $ 1.202.592 | $ 79.711.162 | $ 3.323.467 | $ - | 5-dic-23 |
| 10 | | | $ 14.641.074,00 | | | | 2.795,21 | $ 7.659.900 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 2.141.103 | $ - | $ - | $ - | $ 7.774.342 | $ 4.725.629 | $ 14.641.074 | $ 853.623 | $ - | 5-dic-23 |
| 11 | | | $ 246.794.949,00 | | | | 929,43 | $ 3.293.773 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 306.134 | $ - | $ - | $ 237.278.108 | $ 774.211 | $ 8.436.496 | $ 246.794.949 | $ 6.777.482 | | 26-dic-23 |
| 12 | | | $ 16.742.700,00 | | | | 516,54 | $ 6.200.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 320.255 | $ - | $ - | $ 14.165.552 | $ 2.256.893 | $ - | $ 16.742.700 | $ 907.152 | $ - | 26-ago-23 |
| 13 | | | $ 9.384.762,00 | | | | 551,41 | $ 7.659.900 | 330,81 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 527.771 | $ - | $ - | $ - | $ 6.846.473 | $ 2.010.518 | $ 9.384.762 | $ 759.525 | $ - | 5-dic-23 |
| 14 | | | $ 2.872.272,00 | | | | 253,92 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 209.022 | $ - | $ - | $ - | $ 1.828.279 | $ 789.971 | $ 2.827.272 | $ 809.175 | $ - | 5-ago-23 |
| 15 | | | $ 60.554.332,00 | | | | 6.365,94 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 5.240.314 | $ - | $ - | $ 44.620.530 | $ 5.903.930 | $ 4.789.558 | $ 60.554.332 | $ 809.175 | $ - | 26-ago-23 |
| 16 | | | $ 5.086.614,00 | | | | 1.273,76 | $ 8.231.800 | 532,77 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 1.218.274 | $ - | $ - | $ - | $ 3.868.340 | $ - | $ 5.086.614 | $ 809.175 | $ - | 5-ago-23 |
| 17 | | | $ 3.833.196,00 | | | | 1.436,51 | $ 8.231.800 | 50,81 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 1.198.694 | $ - | $ - | $ - | $ 2.328.837 | $ 305.665 | $ 3.833.196 | $ 618.127 | $ - | 5-ago-23 |
| 18 | | | $ 38.885.431,00 | | | | 793,58 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 653.259 | $ - | $ - | $ 33.773.874 | $ 1.873.372 | $ 2.584.926 | $ 38.885.431 | $ 353.275 | $ - | 26-dic-23 |
| 19 | | | $ 5.254.083,00 | | | | 1.450,72 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 1.194.204 | $ - | $ - | $ - | $ 2.226.366 | $ 1.833.513 | $ 5.254.083 | $ 809.175 | $ - | 5-ago-23 |
| 20 | | | $ 103.071.689,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 96.378.240 | $ 178.178 | $ 6.515.271 | $ 103.071.689 | $ - | $ - | 13-oct-24 |
| 21 | | | $ 43.282.389,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 42.987.030 | $ 93.609 | $ 201.750 | $ 43.282.389 | $ 812.509 | $ - | 30-sep-23 |
| 22 | | | $ 47.746.886,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 42.089.686 | $ 379.780 | $ 5.277.420 | $ 47.746.886 | $ 812.509 | $ - | 19-dic-23 |
| 23 | | | $ 13.557.600,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 13.557.600 | $ - | $ - | $ 13.557.600 | $ - | $ - | 2-sep-25 |
| 24 | | | $ 39.905.360,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 39.905.360 | $ - | $ - | $ 39.905.360 | | $ - | 2-sep-25 |
| 25 | | | $ 20.655.944,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 15.839.440 | $ 38.640 | $ 4.777.864 | $ 20.655.944 | $ 812.509 | $ - | 30-sep-23 |
| 26 | | | $ 38.061.082,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 33.583.032 | $ 870.958 | $ 3.607.092 | $ 38.061.082 | $ - | $ - | 22-dic-23 |
| 27 | | | $ 18.649.797,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 12.640.877 | $ 6.008.920 | $ 18.649.797 | $ - | $ - | 26-dic-23 |
| 28 | | | $ 29.353.497,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.643.262 | $ 24.710.235 | $ 29.353.497 | $ 812.509 | $ - | 22-dic-23 |
| 29 | | | $ 7.187.108,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 2.525.464 | $ 4.661.644 | $ 7.187.108 | $ - | | 22-dic-23 |
| 30 | | | $ 26.902.720,00 | | | | 711,92 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 586.038 | $ - | $ - | $ 24.839.802 | $ 890.094 | $ 586.786 | $ 26.902.720 | $ 1.978.436 | $ - | 5-dic-23 |
| 31 | | | $ 54.179.505,00 | | | | 153,19 | $ 6.200.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 94.978 | $ - | $ - | $ 47.034.558 | $ 1.743.035 | $ 5.846.934 | $ 54.719.505 | $ 809.175 | $ - | 26-ago-23 |
| 32 | | | $ 76.920.189,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 76.920.189 | $ - | $ - | $ 76.920.189 | $ 812.509 | $ - | 21-oct-23 |
| 33 | | | $ 50.274.554,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 50.274.554 | $ - | $ - | $ 50.274.554 | $ 812.509 | $ - | 21-oct-23 |
| 34 | | | $ 49.584.840,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 43.211.952 | $ - | $ 6.372.888 | $ 49.584.840 | - | $ - | 13-oct-24 |
| 35 | | | $ 396.206.399,00 | | | | 10.334,42 | $ 6.200.000 | 1.300,37 | $ 3.186.000 | 0,00 | - | $ 6.821.638 | $ - | $ - | $ 340.466.931 | $ 10.179.044 | $ 38.738.786 | $ 396.206.399 | $ 10.697.015 | $ 19.566.000 | 4-jul-24 |
| 36 | | | $ 78.829.585,00 | | | | 3.021,43 | $ 7.659.900 | 3.533,54 | $ 8.231.800 | 2.005,52 | $ 3.186.000 | $ 5.862.083 | $ - | $ - | $ - | $ 4.370.302 | $ 68.597.200 | $ 78.829.585 | $ 3.301.014 | $ - | 22-dic-23 |
| 37 | | | $ 3.636.796,00 | | | | 2.659,61 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 847.352 | $ - | $ - | $ - | $ 2.789.444 | $ - | $ 3.636.796 | $ 613.124 | $ - | 26-dic-23 |
| 38 | | | $ 23.595.193,00 | | | | 2.559,22 | $ 8.231.800 | 805,04 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 2.363.184 | $ - | $ - | $ - | $ 3.009.746 | $ 18.222.263 | $ 23.595.193 | $ 1.081.685 | $ - | 18-jul-23 |
| 39 | | | $ 18.711.870,24 | | | | 1.887,04 | $ 8.747.500 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 1.650.688 | $ - | $ - | $ - | $ 2.787.570 | $ 14.273.612 | $ 18.711.870 | $ 1.062.629 | $ - | 20-dic-24 |
| 40 | | | $ 14.628.128,00 | | | | 1.805,25 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 1.485.901 | $ - | $ - | $ - | $ 3.282.996 | $ 9.859.231 | $ 14.628.128 | $ 809.175 | $ - | 14-jul-23 |
| 41 | | | $ 12.776.029,00 | | | | 2.607,37 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 2.146.335 | $ - | $ - | $ - | $ 2.567.659 | $ 8.062.035 | $ 12.776.029 | $ 809.175 | $ - | 18-jul-23 |
| 42 | | | $ 45.133.439,00 | | | | 26.029,38 | $ 6.200.000 | 44,15 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 16.152.282 | $ - | $ - | $ - | $ 26.783.057 | $ 2.198.100 | $ 45.133.439 | $ 1.630.264 | $ - | 18-jul-23 |
| 43 | | | $ 80.551.871,00 | | $ 76.393.957,00 | **8-nov-22** | 15.446,57 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 12.715.307 | $ - | $ - | $ 43.089.376 | $ 20.479.950 | $ 4.267.238 | $ 80.551.871 | $ 2.532.371 | $ 4.481.371 | 8-nov-23 |
| 44 | | | $ 10.678.564,00 | | | | 4.504,08 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 3.707.669 | $ - | $ - | $ - | $ 3.167.819 | $ 3.803.076 | $ 10.678.564 | $ 809.175 | $ - | 18-jul-23 |
| 45 | | | $ 63.755.469,00 | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 58.409.222 | $ 952.144 | $ 4.394.103 | $ 63.755.469 | $ - | $ - | 9-nov-23 |
| 46 | | | $ 10.743.835,00 | | | | 562,57 | $ 8.231.800 | 40,86 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 476.114 | $ - | $ - | $ - | $ 7.617.011 | $ 2.650.710 | $ 10.743.835 | $ 735.124 | $ - | 5-jul-23 |
| 47 | | | $ 3.748.460,00 | | | | 19.025,00 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 1.566.100 | $ - | $ - | $ - | $ 2.182.360 | $ - | $ 3.748.460 | $ 735.124 | $ - | 18-jul-23 |
| 48 | | | $ 6.555.589,00 | | | | 79,09 | $ 8.747.500 | 847,05 | $ 3.517.000 | 0,00 | $ - | $ 989.747 | $ - | $ - | $ - | $ 5.565.842 | $ - | $ 6.555.589 | $ 753.009 | | 20-dic-24 |
| 49 | | | $ 1.334.902,00 | | | | 282,66 | $ 8.231.800 | 6,97 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 234.876 | $ - | $ - | $ - | $ 1.100.026 | $ - | $ 1.334.902 | $ 662.536 | $ - | 14-jul-23 |
| 50 | | | $ 5.576.800,00 | | | | 1.301,39 | $ 8.231.800 | 596,62 | $ 3.186.000 | 0,00 | $ - | $ 1.261.361 | $ - | $ - | $ - | $ 2.686.559 | $ 1.628.880 | $ 5.576.800 | $ 662.536 | $ - | 5-jul-23 |
| 51 | | | $ 1.971.402,00 | | | | 617,05 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 507.943 | $ - | $ - | $ - | $ 1.463.459 | $ - | $ 1.971.402 | $ 662.536 | $ - | 14-jul-23 |
| 52 | | | $ 68.909.160,00 | | | | 20.982,82 | $ 8.231.800 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 17.272.638 | $ - | $ - | $ 36.065.862 | $ 13.287.758 | $ 2.282.902 | $ 68.909.160 | $ 3.048.340 | $ - | 30-sep-23 |
| 53 | | | $ 6.204.540,00 | | | | 489,62 | $ 114.360.000 | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | $ 5.599.294,32 | $ - | $ - | $ - | $ 224.245 | $ 381.000 | #¡REF! | $ 744.068 | $ - | 13-oct-24 |

| | No ficha | Nombre | Abscisa Inicial | Abscisa final |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 173-ID-TU-MCTB | SANTOS NAVARRETE AVILA | K 55+700, | K 55+890,26 |
| 2 | 174-ID-TU-MCTB | ANGEL CUSTODIO ROMERO | K 55+890,26 | K 56+000,28 |
| 3 | 178-ID-TU-MCTB | MARCO ANTONIO ALFONSO VILLAMIL<br>BLANCA LILIA MUÑOZ<br>JOSE AUDELINO MOLANO GALINDO<br>CLELIA MARIA MAHECHA ESPEJO | K 65+798,49 | K 67+492,7 |
| 4 | 179-I-TU-MCTB | MARIA DEL CARMEN PRIETO GONZALEZ | K 66+700, | K 66+998,86 |
| 5 | 181-I/D-TU-MCTB | CLAUDIA MILENA PRIETO GONZALEZ | K 67+406,04 | K 67+960,14 |
| 6 | 182-B-I-TU-MCTB | MARIA EMILSE VALERO | K 68+897,05 | K 69+201,13 |
| 7 | 182-C-I-TU-MCTB | MIGUEL VALERO | K 69+201,13 | K 69+581,13 |
| 8 | 183-I-TU-MCTB | DARIO ALBERTO VALERO GALINDO | K 68+348,5 | K 68+443,77 |
| 9 | 184-D-TU-MCTB | AUDALINDA LOPEZ MENDOZA | K 68+354,78 | K 69+288,2 |
| 10 | 186-D-TU-MCTB | BLANCA BERENICE WALEROS GONZALEZ | K 69+537,68 | K 69+735,4 |
| 11 | 186-A-D-TU-MCTB | MARCO TULIO VALERO VERGEL | K 69+531,13 | K 69+666,98 |
| 12 | 187-D-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | K 69+735,4 | K 69+958,07 |
| 13 | 188-M8-ID-TU-MCTB | CARLOS ANDRES BORDA | K 70+434,94 | K 71+157,94 |
| 14 | 189-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | K 69+666,98 | K 69+696,98 |
| 15 | 189-A-I-TU-MCTB | MANUEL ANTONIO VALERO BARBOSA Y SANDI YANIRA TRIANA LEON | K 69+950,87 | K 70+018,79 |
| 16 | 191-I-TU-MCTB | JOSE ALBERTO PEREZ ECHEVERRY | K 71+798,86 | K 72+163,21 |
| 17 | 191-A-ID-TU-MCTB | EDILBERTO VALERO VERGEL | K 72+191,61 | K 72+272,54 |
| 18 | 192-I-TU-MCTB | LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TELLEZ | K 72+720,73 | K 72+960,7 |
| 19 | 193-I-TU-MCTB | SOCIEDAD SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO SA SUCURSAL COLOMBIANA | K 72+960,7 | K 73+378,14 |
| 20 | 194-I-TU-MCTB | LUZ MILA ROCHA ACOSTA | K 73+378,14 | K 73+757,84 |
| 21 | 195-I-TU-MCTB | JOSE ANGEL PINEDA ORTIZ | K 73+757,84 | K 74+060,65 |
| 22 | 196-D-TU-MCTB | MARIA LUCIA TELLEZ DE MUÑOZ | K 72+296,97 | K 73+762,79 |
| 23 | 197-D-TU-MCTB | BLANCA ELVIA RUIZ DE TELLEZ Y JOSE VICENTE MARTINEZ RIVERA | K 73+762,79 | K 74+304,2 |
| 24 | 198-ID-TU-MCTB | KAREM IVON CASTRO ARANGUREN Y YEISON ENRIQUE ROZO GONZALEZ | K 74+060,65 | K 74+570,56 |
| 25 | 199-I-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | K 74+565,53 | K 74+977,27 |
| 26 | 200-D-TU-MCTB | CARLOS WILIAM PARRA TELLEZ | K 74+525,38 | K 74+730,05 |
| 27 | 201-I-TU-MCTB | MOISES ANZOLA | K 74+054,29 | K 75+355,48 |
| 28 | 202-D-TU-MCTB | BLANCA LILIA RUIZ | K 75+301,13 | K 75+335,11 |
| 29 | 203-I-TU-MCTB | ANA VITELIA VILLAMIL | K 75+365,09 | K 75+697, |
| 30 | 204-D-TU-MCTB | GODEARDO PINEDA RUIZ | K 75+589,42 | K 75+615,96 |
| 31 | 206-I-TU-MCTB | FLOR MARIA CUERVO DE ESPITIA | K 30+598,94 | K 30+635,15 |
| 32 | 004 DI | ALVARO ROURE ESPITIA FORERO | K 15+593,49 | K 18+101,7 |

# 5.3.5 CONCEPTOS E INFORMES ESPECIALISTAS

# Informe Sostenibilidad Mensual - Febrero 2025
# Contrato Interventoría No.962/2021
# Consorcio Ecovisión 188

**“INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y SOSTENIBILIDAD SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRAPÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2023" MÓDULO 2”.**




Elaboró:

**Alejandra Marín Pérez**
Ingeniera Ambiental
Esp. En Gerencia Ambiental
M.P. 7624209299 VLL

Marzo 03 de 2025

## TABLA DE CONTENIDO

**1 INTRODUCCIÓN 3**
**2 OBJETIVO GENERAL 3**
**2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3**
**3 INFORMACIÓN GENERAL 4**
**3.1 LOCALIZACIÓN 4**
**3.2 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD 5**
**4 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD 6**
**4.1 PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISTA 6**
**4.2 PERSONAL SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA 6**
**4.1 HUELLA DE CARBONO 6**
4.1.1 CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA 9
4.1.2 CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGIA EN CONTRATO DE OBRA 10
**5 ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS 13**
**5.1 EJECUCIÓN ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD CONTRACTUAL 14**
**5.2 ACTIVIDADES DE OBRA DESARROLLADAS 15**
**6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 20**

## ÍNDICE DE TABLAS

*Tabla 1. Actividades por ejecutar y alcance ... 5*
*Tabla 2. Personal sostenibilidad contratista de obra ... 6*
*Tabla 3. Personal sostenibilidad interventoría ... 6*
*Tabla 4. Relación combustible febrero 2025 ... 6*
*Tabla 5. Relación combustible por vehículo ... 7*
*Tabla 6. Relación combustible por maquinaria ... 8*
*Tabla 7. Actividades reportadas – Fuentes fijas (Concreto) ... 9*
*Tabla 8. Actividades reportadas, fuentes fijas (Asfalto). ... 9*
*Tabla 9. Cálculo de la huella de carbono ... 10*
*Tabla 10. Relación combustible planta eléctrica ... 11*
*Tabla 11. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra ... 11*
*Tabla 12. Consumo Energía kw/h - mes febrero 2025 ... 12*
*Tabla 13. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra ... 12*
*Tabla 14. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra ... 14*
*Tabla 15. Actividades para el seguimiento del componente de sostenibilidad ... 15*
*Tabla 16. Actividades desarrolladas por SUDINCO en febrero 2025 ... 15*
*Tabla 17. Consolidado – Huella de carbón ... 20*
*Tabla 18. RESULTADO CALCULO HUELLA DE CARBONO 2025 ... 21*

# 1 INTRODUCCIÓN

En el presente informe mensual de sostenibilidad, se presenta el registro de las actividades desarrolladas por el contratista SUDINCO durante el mes de febrero del 2025 del proyecto “MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”.

Para el desarrollo de este informe mensual, se tuvo en cuenta la política de sostenibilidad del INVIAS, el manual de Interventoría 2022, formalizado mediante resolución No.319 del 26 de febrero del 2022, para lo cual se presentan los siguientes formatos y documentos que hacen parte integral del informe, los cuales fueron revisados por la interventoría:

1. MASPS-MN1-IN-6-FR-6 Cálculo de emisiones correspondiente al mes de febrero de 2025.
2. MASPS-MN1-IN-6-FR-7 Cálculo de consumo de energía en contrato de obra del mes de febrero de 2025.
3. Formato de Inclusión Social del mes de febrero de 2025.
4. Formato avance de obra por kilómetros hasta febrero de 2025.
5. Anexos y soportes fichas técnicas de equipos.

Adicionalmente, se actualizaron los formatos de acuerdo con los requerimientos de la Subdirección de Sostenibilidad.

# 2 OBJETIVO GENERAL

Seguimiento y control al contratista de obra, para la implementación del componente de sostenibilidad, específicamente con el cálculo de emisiones y el cálculo de consumo de energía en el contrato de obra, consolidado y cálculo de huella de carbono, avance de obra por kilómetros e inclusión social, registro de datos para el aplicativo SUKUBUN para el Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible del Corredor Transversal de Boyacá (Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Páez) en el departamento de Boyacá, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” Módulo 3.

## 2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Reportar las actividades relacionadas con la sostenibilidad en el contrato de obra No.973 de 2021.
- Reportar huella de carbono y consumo de emisiones en contrato de obra para el mes de febrero de 2025 de acuerdo con el Formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 Cálculo de emisiones en contrato de obra.

- Reportar consumo de energía en contrato de obra para el mes de febrero de 2025 MASPS-MN1-IN-6-FR-7.
- Reportar actividades sociales en el formato de inclusión social para el mes de febrero de 2025.
- Revisar y soportar el registro de datos para el aplicativo SUKUBUN correspondiente al mes de febrero de 2025.
- Revisar el formato de avance de obra por kilómetros hasta el mes de febrero de 2025.
- Revisar el informe mensual del mes de febrero de 2025 presentado por el contratista de obra.

# 3 INFORMACIÓN GENERAL

## 3.1 LOCALIZACIÓN

El Contrato de obra No.973/2021 se localiza sobre el corredor Transversal de Boyacá, el cual comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central. Este corredor vial perteneciente a la Red Vial Nacional, con una longitud de 378,23 kilómetros entre Puerto Boyacá – Otanche – Chiquinquirá – Tunja – Páez, y abarca cuatro (4) Ruta Nacionales:

**Ruta 6006**: Vía que conduce el municipio de Puerto Boyacá desde el sector conocido como Dos y Medio hasta Otanche. Localizado entre PR0+000 – PR95+300.

**Ruta 6007**: Vía que inicia en Otanche y finaliza en el municipio de Chiquinquirá, se localiza entre los PR0+000 y PR90+000. Comunica los Municipio de Otanche, San Pablo de Borbur, Pauna y Chiquinquirá.

**Ruta 6008**: Carretera Chiquinquirá – Tunja con una longitud total de 72,976 km se localiza entre el PR0+0000 a PR73+000. Cruza los municipios de Chiquinquirá, Tinjacá, Sutamarchán, Sáchica, Villa de Leyva, Samacá, Cucaita, San Pedro de Iguaque y termina en Tunja.

**Ruta 6009**: Con una longitud total de 117,926 km se localiza entre el PR0+0000 y el PR118+0000 de la carretera Tunja – Páez ruta 60 tramo 6009. Comunica las provincias de Márquez y Lengupá. Cruza por los municipios de Tunja, Soracá, Boyacá, Jenesano, Ramiriquí, Ciénega, Rondón, Zetaquira, Miraflores, San Eduardo, Berbeo y Páez.

La Transversal de Boyacá perteneciente a la Red Vial Nacional, con una longitud de 378,23km entre Puerto Boyacá – Otanche- Chiquinquirá – Tunja – Páez, y abarca cuatro Ruta Nacionales 45BY01, 6006, 6007, 6008, 6009.

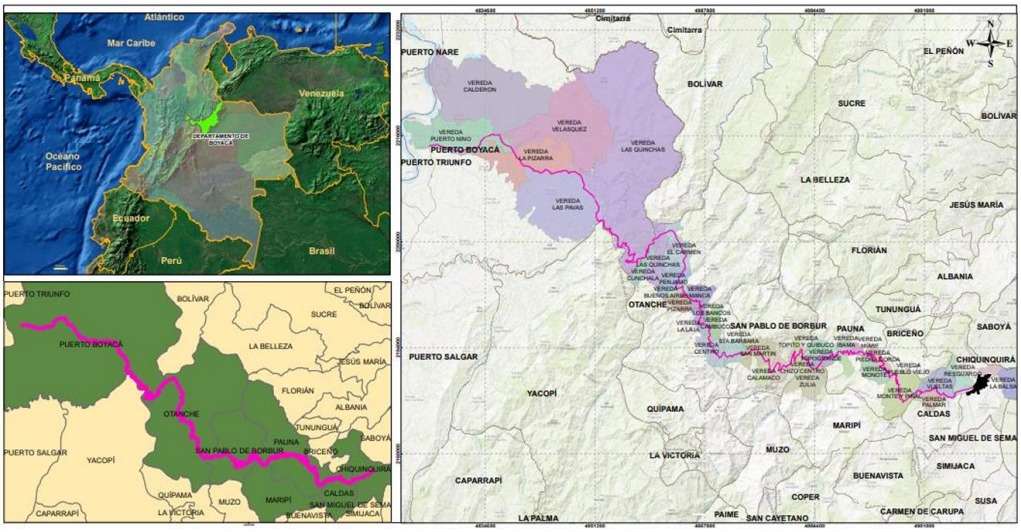



Figura 1. Localización del proyecto.

## 3.2 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades de seguimiento en sostenibilidad por parte del contratista estuvieron dirigidas en su totalidad por profesionales aprobados por la Interventoría Ecovisión188 y con la experiencia en el sector, estipulada en los pliegos de condiciones que hacen parte integral de este Contrato.

**Tabla 1. Actividades por ejecutar y alcance**

| Actividad | Alcance |
|---|---|
| Registro de datos y cálculo de consumo de combustible en obra | Registro mensual del consumo de combustible en obra. |
| Registro de datos y cálculo de consumo de energía en obra | Seguimiento mensual del consumo de energía. |
| Registro de datos para el aplicativo SUKUBUN | Seguimiento mensual a la fauna observada o atropellada en el corredor vial (Transversal de Boyacá). |
| Reportar actividades sociales en el formato de inclusión social | Seguimiento y control a la inclusión social en obra. |
| Reportar avance de obra por kilómetros | Seguimiento y control al avance de obra por kilómetros. |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025

# 4 INFORMACIÓN GENERAL PARA EL SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE DE SOSTENIBILIDAD

## 4.1 PERSONAL SOSTENIBILIDAD CONTRATISTA

**Tabla 2. Personal sostenibilidad contratista de obra**

| Nombre | Cargo |
|---|---|
| Hernán Patricio Estrella | Director de Obra |
| Edwin Gerardo Martelo | Especialista en sostenibilidad |

Fuente: Consorcio Ecovisión 188

## 4.2 PERSONAL SOSTENIBILIDAD INTERVENTORÍA

**Tabla 3. Personal sostenibilidad interventoría**

| Nombre | Cargo |
|---|---|
| Julio César Sánchez | Director de Interventoría |
| Alejandra Marín Pérez | Especialista en sostenibilidad |

Fuente: Consorcio Ecovisión 188

## 4.1 HUELLA DE CARBONO

A continuación, se presenta el cálculo de emisiones y consumo de energía en contrato de obra para el periodo del 01 al 28 de febrero de 2025. A continuación, se relaciona datos, para el cálculo de emisiones del presente periodo:

**Tabla 4. Relación combustible febrero 2025**

| Equipo / Proceso | Categoría | Combustibles | Consumo de combustible (gal) |
|---|---|---|---|
| Vehículos | PC | DIESEL | 79,00 |
| Vehículos | PC | BIODIESEL | 49,00 |
| Vehículos | LCV | Gasolina | 82,526 |
| Vehículos | LCV | Diesel | 320,00 |
| Vehículos | LCV | BIODIESEL | 850,09 |
| Volqueta - camión | HCV | Diesel | 631,00 |
| Volqueta - camión | HCV | BIODIESEL | 7.044,33 |
| Maquinaria | - | Diesel | 4.318,00 |
| Maquinaria | - | BIODIESEL | 6.099,35 |
| Planta de generación energía eléctrica | (5/10/60/80 kWh) | Diesel | 1.296,00 |
| Planta de generación energía eléctrica | (100/167 kWh) P. Concreto y P. Asfalto | BIODIESEL | 4.187,01 |

Fuente: SUDINCO febrero 2025

**Relación combustible por vehículo:**

01/02/25 – 28/02/25 Para el periodo correspondiente del mes de febrero del 2025 se relacionan los siguientes datos referente al consumo de combustible de los vehículos: camionetas, camión, carro tanque y volquetas que se utilizó en campo para el proyecto:

**Tabla 5. Relación combustible por vehículo**

| Código | Descripción Vehículo | Categoría – Tipo Combustible | Galones comprados |
|---|---|---|---|
| CVB008R | BUSETA | PC – Diesel | 79,0 |
| **TOTAL, VEHICULO PC - DIESEL** | | | **79.000** |
| CVB008R | BUSETA | PC – Bio Diesel | 49,0 |
| **TOTAL, VEHICULO PC – BIO-DIESEL** | | | **49.00** |
| CVL003 - CVL 002 | CAMIONETA NISSAN FRONTIER AÑO 2022 | LCV - Gasolina | 84,526 |
| **TOTAL, VEHICULO LCV - GASOLINA** | | | **84.526** |
| CVL034R - CVL 040R | CAMIONETA NISSAN FRONTIER | LCV - Diesel | 320,0 |
| **TOTAL, VEHICULO LCV - DIESEL** | | | **320,00** |
| CVL002/5/6/3/2 - CVL004 | CAMIONETA NISSAN DOBLE CABINA CON PLATON | LCV - Biodiésel | 850,09 |
| **TOTAL, VEHICULO LCV - BIODIESEL** | | | **850,09** |
| CVV176R | VOLQUETA | HCV- Diesel | 327,00 |
| CVS010R | CAMIÓN | HCV- Diesel | 24,00 |
| CTA003R | TANQUERO DE AGUA 3500 GLS (CARROTANQUE) | HCV- Diesel | 66,00 |
| CVC001R | TRACTOCAMION | HCV- Diesel | 214,00 |
| **TOTAL, VEHICULO HCV - DIESEL** | | | **631,00** |
| CVS001 / CVS002 / CVV004 / CVV009/ CVV167R / CVV010 / CVV178R / CVV011 | VOLQUETA | HCV- Biodiesel | 4.202,02 |
| CVS001 / CVS002 | CAMION CHASIS CABINADO + CAMION | HCV- Biodiesel | 360,22 |
| CVS003R / CVS009R | CAMION DE SERVICIOS HINO DUTRO | HCV- Biodiesel | 209,00 |
| CDA002R | CAMION IMPRIMADOR DE ASFALTO DE 2000 GALONES 4300 | HCV- Biodiesel | 177,00 |
| CVC001R / CVC001 | TRACTO CAMIÓN | HCV- Biodiesel | 794,08 |
| CTC002R/ CTA002R/ CTA003R | TANQUERO DE COMBUSTIBLE / CARROTANQUE 3500 GLS (TANQ-AGUA) | HCV- Biodiesel | 564,00 |
| CMX003R | MIXER | HCV- Biodiesel | 1.060,02 |
| **TOTAL, HCV- DIESEL** | | | **7.366.34** |

Fuente: SUDINCO febrero 2025

La interventoría revisó la información presentada en el anexo 8 Soporte Consumo Combustible como registro y soporte de los movimientos relacionados en la tabla anterior en el informe mensual presentado por el contratista de obra.

**Relación combustible por maquinaria:**

01/02/25 – 28/02/25. Para el período correspondiente del mes de febrero del 2025 se relacionan los siguientes datos referente al consumo de combustible de maquinaria retroexcavadora y herramienta menor que se utilizó en campo para el proyecto del cual se relaciona a continuación:

**Tabla 6. Relación combustible por maquinaria**

| Placa | Descripción Vehículo | Categoría – Tipo Combustible | Galones |
|---|---|---|---|
| CBM029R | BARREDORA MECANICA SUPERIOR BROOM | Diesel | 41,0 |
| CR061 y CCR070 | CARGADORA | Diesel | 470,0 |
| EX140; EX 023 EX142 CEX105 | EXCAVADORA CATERPILLAR 329/EX105 / 336/EX117 TOPADORA FRONTAL DE ORUGAS - BULLDOZER | Diesel | 2005,0 |
| CFA007R | FRESADORA WIRTGEN | Diesel | 278,0 |
| CMC001 | MINICARGADOR 232D | Diesel | 63,0 |
| CMN040 / CMN044R / CMN036 / CMN002R | MOTONIVELADORA KOMATSU GD655-3E0 | Diesel | 269,0 |
| CFI002 | PAVIMENTADORA VOGELE SUPER 1300 | Diesel | 71,0 |
| CRE036 | RETROEXCAVADORA | Diesel | 279,0 |
| CRL028/CBR002/CRA082 / CRN011 CRL025/CRB015R | RODILLO AFIRMADO/LISO VIBRATORIO/ NEUMATICO / COMPACTADOR. | Diesel | 85,0 |
| CTS010/CCB016 / CBM026R | CRIBADORA | Diesel | 337,0 |
| CTO097R | TRACTOR ORUGA | Diesel | 66,00 |
| CTS018R | TRITURADORA SECUNDARIA | Diesel | 354,00 |
| **TOTAL, MAQUINARIA Diesel** | | **4318.00** | |
| CBM029R | BARREDORA MECANICA SUPERIOR BROOM | Diesel | 8,0 |
| CR061 y CCR070 | CARGADORA | BIODIESEL | 844,0 |
| EX140; EX 023 EX142 CEX105 | EXCAVADORA CATERPILLAR 329/EX105 / 336/EX117 TOPADORA FRONTAL DE ORUGAS - BULLDOZER | BIODIESEL | 2490,0 |
| CFI002/FA007 / CFI015R | PAVIMENTADORA VOGELE SUPER 1300 / FRESADORA WIRTGEN / EXTENDEDORA DE ASFALTO (FINISHER) | BIODIESEL | 463,0 |
| CMC001 | MINICARGADOR CATERPILLAR 232D | BIODIESEL | 40,0 |
| CMN040 / CMN044R / CMN036 / CMN002R | MOTONIVELADORA KOMATSU GD655-3E0 | BIODIESEL | 343,0 |
| CRE036 / CRE014R | RETROCARGADOR | BIODIESEL | 210,65 |
| CRE036 | RETROEXCAVADORA | BIODIESEL | 608,76 |
| CRL028/CBR002/CRA082 / CRN011 / CRL025/CRB015R | RODILLO AFIRMADO/LISO VIBRATORIO/ NEUMATICO / COMPACTADOR. | BIODIESEL | 604,9 |
| CTO112 | TRACTOR DE ORUGA D65PX-16 | BIODIESEL | 263,0 |
| CMS001 | MOTOSOLDADORA 305D MOTOR DIESEL | BIODIESEL | 8,0 |
| CTS010/CCB016 / CBM026R | TRITURADORA / CRIBADORA | BIODIESEL | 372,0 |
| COEM18 | HORMIGONERO AUTOHORMIGONERA | BIODIESEL | 85,0 |
| **TOTAL, MAQUINARIA Diesel + Biodiésel** | | **6099,35** | |

Fuente: Consorcio SUDINCO febrero 2025

Para los valores de densidad de combustible, el contratista de obra tomó como referente los valores reportados por Biomax, convertidos de unidades de gravedad especifica de los combustibles líquidos a Kg/gal y fueron verificados en el Anexo 6. Densidades combustible.

**Relación Fuente fijas Transversal Boyacá:**

**Producción de concreto**

Para el presente período del 01/02/25 – 28/02/25 se generó consumo de concreto, para actividades de obra en el frente Transversal Boyacá.

**Tabla 7. Actividades reportadas – Fuentes fijas (Concreto)**

| Fuente Fija (Concreto) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **$m^3$** | **Densidad** | **Categoría** | **Origen** |
| Concreto generado proyecto febrero de 2025 | 144,6 | 2426 | Tto continuo | Planta de concreto La Ceiba |
| **TOTALIDAD ($m^3$)** | | | | |
| **TOTAL CONCRETO/ TRATAMIENTO CONTINUO** | **144,6** | | | |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

**Producción de pavimentos (Asfáltico) - Mezcla asfáltica densa en caliente**

Para el presente período del 01/02/25 – 28/03/25 Se generó consumo de asfalto, para actividades de obra en el frente Transversal Boyacá.

**Tabla 8. Actividades reportadas, fuentes fijas (Asfalto).**

| Fuente Fija (mezcla de asfaltos) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **$m^3$** | **Densidad** | **Categoría** | **Origen** |
| Mezcla densa en caliente tipo MDC – 19 febrero de 2025 | 3117,0 | 2299 | Tratamiento continuo | Planta de asfalto La Ceiba |
| **TOTALIDAD (M3)** | | | | |
| **TOTAL, ASFALTO Tratamiento continuo** | **31117,0** | | | |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

01/02/25 – 28/02/25 Se verificó el anexo 9. Control de fuentes fijas, consumo de concreto y asfalto en $m^3$.

### 4.1.1 CÁLCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA

Para el cálculo de emisiones en contrato de obra, el contratista diligenció el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA para el mes de febrero, el cual contiene unos datos generales, personal de sostenibilidad, información presupuestal, ubicación y descripción del proyecto, cálculo de emisiones y cálculo de la huella de carbono.

**Tabla 9. Cálculo de la huella de carbono**

| CALCULO DE LA HUELLA DE CARBONO | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fuentes** | **Emisiones principales gases que generan el calentamiento global convencional (TonCo2eq)** | | | **Emisiones principales gases que generan el calentamiento global con propuesta (TonCo2eq)** | | | **Emisiones totales convencio-nalmente (Ton CO2e)** | **Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)** |
| | **N2O** | **CO2** | **CH4** | **N2O** | **CO2** | **CH4** | | |
| Fuentes móviles | 25,63931607 | 55,02135338 | 0,346108589 | 25,63931607 | 155,5427131 | 0,346108589 | 81,00677804 | 181,5281377 |
| Fuentes fijas | 0 | 452,3224394 | 0 | 0 | 478,0505909 | 0 | 452,3224394 | 453,1091357 |
| **Alcance** | **N2O** | **CO2** | **CH4** | **N2O** | **CO2** | **CH4** | **Emisiones totales convencio-nalmente (Ton CO2e)** | **Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e)** |
| Alcance 1 | 25,63931607 | 497,6419614 | 0,346108589 | 25,63931607 | 623,1047763 | 0,346108589 | 523,627386 | 624,1487457 |
| Alcance 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,786696317 | 0 | 0 | 0,786696317 |
| Alcance 3 | 0 | 9,70183136 | 0 | 0 | 9,70183136 | 0 | 9,70183136 | 9,70183136 |
| **TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e)** | | | | | | | **533,3292174** | **659,5787286** |
| **REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e)** | | | | | | | **-126,2495112** | |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

Las fuentes móviles presentaron un valor total de 81,00677804Ton CO2eq en emisiones totales convencionalmente y 181,5281377Ton CO2eq en emisiones totales con propuesta, en contraste, las fuentes fijas presentaron un valor total de 452,3224394Ton CO2eq en emisiones totales convencionalmente y 453,1091357Ton CO2e para emisiones totales con propuesta.

Finalmente, para este período se registró un valor total para la huella de carbono así:

Emisiones totales convencionalmente: 533,3292174Ton CO2eq
Emisiones totales con propuesta: 659,5787286Ton CO2eq

### 4.1.2 CÁLCULO DE CONSUMO DE ENERGIA EN CONTRATO DE OBRA

Para el cálculo de consumo de energía en contrato de obra, el contratista diligenció el formato MASPRSO- MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO DE ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, el cual contiene unos datos generales, personal de sostenibilidad, información presupuestal, ubicación y descripción del proyecto, cálculo de emisiones y cálculo de la huella de carbono.

01/02/25 – 28//02/25 Para el período correspondiente del mes de febrero del 2025 se utilizó la red de energía eléctrica por parte del equipo de trabajo del proyecto de obra en actividades de oficina ubicada: Campamento Rancho Grande ruta 6009 del municipio Zetaquira, Oficina centro Otanche, en Otanche, Planta La Ceiba (ruta 6006) y oficina administrativa en Puerto Boyacá; por parte de la empresa de energía de Boyacá EBSA. por tal motivo se adjunta la factura correspondiente al presente informe, cuyo consumo total es de 5224,0 kw/h. Este consumo de energía fue verificado en el Anexo 5. Recibos de energía.

**Tabla 10. Relación combustible planta eléctrica**

| Placa | Descripción Vehículo | Categoría – Tipo Combustible | Galones comprados |
|---|---|---|---|
| CGE029R / CTI049R / CTI058 | PLANTA ELECTRICA 5KVA - Torre de iluminación GENERADOR 10/14 kW MOTOR PERKINS | Diesel | 126,0 |
| CGE030R | GENERADOR 167 kW | Diesel | 1170,0 |
| **TOTAL, PLANTA ELECTRICA - DIESEL** | | | **1296.00** |
| CVL003 / CGE014R / COEM13 | Generador eléctrico de planta de asfalto y concreto Caldero P.A. GENERADOR 60/80/100 kW | BIO-Diesel | 2370,0 |
| CGE032R/ CGE031R/ CGE042R | GENERADOR 100/167 kW Torre de iluminación - planta eléctrica 5k | BIO-Diesel | 1817,0 |
| **TOTAL, PLANTA ELECTRICA – BIO DIESEL** | | | **4.187.01** |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025

A continuación, relacionamos listado de plantas eléctricas operativas en el proyecto:

- Ruta 6006 baja
  Veracruz: CGE 012R / CGE 001.
  Planta La Ceiba
  CGE 004, CGE 005, CGE 032R, CGE 042R.
- Ruta 6006 Alta
  CGE 014R / CGE 026R / CGE 031R.
- Ruta 6009

✓ CGE 017R: Operativa

**Tabla 11. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra**

| Equipo / Proceso | Categoría | Combustibles | Consumo de energía-combustible | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Dato | Unidades |
| **Planta de generación energía eléctrica** | Entrada de combustible | **Diesel** | **1296.00** | **gal** |
| | Entrada de combustible | **Biodiesel** | **4.187.01** | |
| | Salida de potencia | **Diesel** | **0** | **kwh** |
| **Energía Eléctrica Red** | **-** | **-** | **5224** | **kwh** |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

## Factor de emisión de Biodiesel

Factores de Emisión tomados de FECOC 2016. Dado que para Construcciones SUDINCO S.A. se toma como implementación de propuesta el uso

Combustible Líquido: Biodiesel palma 6,8823 (kg CO2/gal). Ver anexo.8.1 Factor emisión BIODIESEL.

## Relación de consumo de energía Campamentos Transversal Boyacá

**Tabla 12. Consumo Energía kw/h - mes febrero 2025**

| Factura EBSA | No Cuenta | ENERO | FEBRERO | MARZO |
|---|---|---|---|---|
| Oficina Puerto Boyacá No1 | 961650909 | 323 | 695 | |
| Oficina Puerto Boyacá No2 | 505965482 | 346 | 688 | |
| Planta La Ceiba | 1260956667 | 784 | 653 | |
| Campamento Rancho Grande | 1271249396 | 0 | 3098 | |
| Oficina Barrio Centro Otanche | 1267328105 | 79 | 90 | |
| **TOTAL** | | **1532** | **5254** | |
| **Promedio** | | **3378,00** | | |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025

**Nota**: Para el presente período se gestionó la factura de Campamento Rancho Grande en el municipio de Zetaquira, es importante aclarar que en los meses de noviembre del 2024 hasta enero del 2025 no registró dato o reporte, por lo tanto, se presenta el acumulado correspondiente al mes de febrero del 2025 de: **3098,0 kw/h** relacionado con los meses que no se generó reporte, por ello, se evidencia el incremento en el consumo de energía, el cual se ve reflejado en el cálculo de la huella de carbono.

Se relaciona el consumo de energía de la planta La Ceiba, puerto Boyacá y Campamento en la cual se cuenta con el registro y número de cuenta del consumo energético por parte de la empresa EBSA encargada del suministro de la facturación de energía del departamento de Boyacá.

Para las oficinas y campamentos relacionados de la Transversal Boyacá, se cuenta en las oficinas administrativas iluminarias LED, contemplando un tiempo de uso de veinte y tres (23) días hábiles laborales de operación.

Computadores, portátiles y pantallas: Elementos utilizados para un tiempo de uso de veinte y tres (23) días hábiles laborales, no se relaciona domingos y festivos.

Los equipos eléctricos utilizados en el campamento para un tiempo de uso veinte y tres (23) días hábiles laborales.

Bombillos, y reflectores LED: Elementos utilizados para un tiempo de uso de veintiocho (28) días hábiles laborales.

**Tabla 13. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra**

| REPORTE DE ENERGÍA Y EMISIONES | | | |
|---|---|---|---|
| Factor de emisión reportado por kgCO2e/kWh UPME | **0,112 KgCO2eq/kWh** | Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia | **2178,0 kWh/mes** |
| Emisiones totales por consumo de energía | **975,8 kgCO2eq/kWh** | Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia | **265,7 KgCO2eq/kWh** |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

Para las emisiones totales por consumo de energía se obtuvo el valor de 975,8 KgCO2eq/kWh en contraste con las emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia se obtuvo un valor de 265,7kgCO2eq/kWh. Cabe mencionar que, para estos cálculos de emisiones se consideró el Factor de emisión 0,112 kgCO2eq/kWh.

Para este mes de febrero de 2025 se reportó un ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia de 2178,0kWh/mes. Para llegar a este resultado, se realizó una resta entre el consumo energético sin propuestas de eficiencia que fue 7998,3 kWh/mes y el consumo de energía con implementación de las propuestas de eficiencia que fue 5820,28kWh/mes.

## 5 ACTIVIDADES REPORTADAS Y EJECUTADAS

De acuerdo con los alcances del contrato del proyecto y lineamientos de la política de sostenibilidad del INVIAS en relación con el tema de sostenibilidad, en el mes de febrero del 2025, se tienen las siguientes actividades:

a) Mesa de trabajo entre contratista e interventoría para revisión y ajustes al informe mensual de febrero de 2025.
b) Mesa de trabajo entre contratista e interventoría para revisión y ajustes al informe trimestral No.14 octubre – diciembre 2024.
c) Actualización a formato de inclusión social V1 febrero del 2025.
d) Elaboración y difusión de plegable objetivos desarrollo sostenible mes de febrero ODS16 Paz, justicia e instituciones sólidas.
e) Gestión de facturas de campamentos Rancho grande y planta la ceiba y oficinas.
f) Diligenciamiento de la encuesta para la recolección de información de la huella de carbono que alimenta el monitor de emisiones.
g) Análisis y cuantificación de iluminación LED instalada en planta y en obra.
h) Análisis y procesamiento de consumos de combustibles y energía para emisiones GEI y calculo huella carbono.
i) Actualización tabla con avance de obra y emisiones y coordenadas con corte a febrero de 2025.
j) Elaboración y publicación de piezas de comunicación en sostenibilidad Objetivo de Desarrollo Sostenible.
k) Diligenciamiento de formato Cálculo Emisiones Contrato Obra febrero 2025.
l) Diligenciamiento de formato Cálculo Consumo Energía febrero 2025.
m) Revisión de página UPME sobre actualización de Factor de emisión para inventarios de GEI y vigencia de resolución No. 000762 de 22-11-2023.
n) Gestión de facturas de campamentos Rancho grande y planta la Ceiba y oficinas.

## 5.1 EJECUCIÓN ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD CONTRACTUAL

**Tabla 14. Cálculo de consumo de energía en contrato de obra**

| ACTIVIDAD | ESTADO | GENERALIDADES |
|---|---|---|
| Diligenciamiento y seguimiento continuo formatos de Consumo de Energía y cálculo de emisiones en contrato de obra | Ejecutado | Se cumple, al presenta mes a mes el informe de sostenibilidad que incluye los formatos de cálculo de energía y emisiones; además de los formatos de inclusión social. |
| Realizar el cálculo de la huella de carbón generada por la maquinaria y vehículos de trasporte utilizados durante la ejecución del proyecto. Mediante el diligenciamiento de formatos suministrado por la entidad contratante | Ejecutado | Se cumple, al presentar mensualmente el informe de sostenibilidad |
| Emplear únicamente tecnología LED de bajo consumo en la iluminación de campamentos, oficinas y demás espacios de obra | Ejecutado | Se cumple, en la infraestructura existente y en el reporte de formatos de Consumo de energía del informe de sostenibilidad presentado para cada periodo, se relaciona la iluminación existente. |
| Elaboración y entrega de informes de sostenibilidad: Informes mensuales Informe de avance y seguimiento al proyecto | Ejecutado | Se cumple radicando mensualmente |
| Elaboración y socialización de plegable o folleto o mensaje informativo para colocar en las carteleras localizadas en los distintos sitios de obra, relacionado a la política y temática de sostenibilidad | Ejecutado | Se cumple, con la publicación de mensajes de sostenibilidad y plegable en Objetivo de Desarrollo Sostenible, para el mes de febrero del 2025. |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

**Publicación de medios**: Plegable o mensaje en cartelera y listado de asistencia.

A continuación, se relaciona el registro fotográfico como soporte de las acciones desarrolladas:



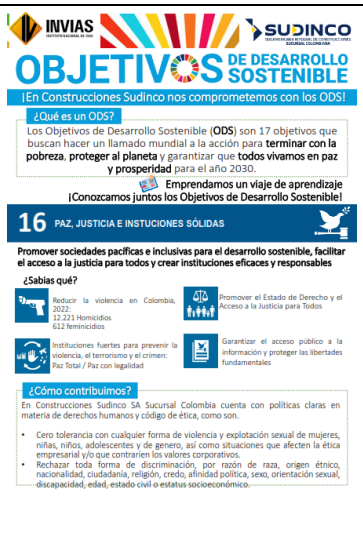




Foto 1 y 2. Publicación O.D.S. No 10 Reducción de desigualdades y ODS No.16 Paz, justicia e instituciones sólidas.

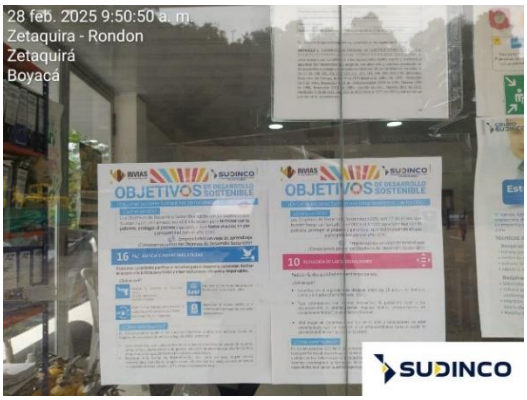






Foto 3 y 4. Publicación ODS No.16 Paz, justicia e instituciones sólidas. Y ODS No.10 Reducción de desigualdades

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

Para implementar el seguimiento del componente de sostenibilidad, se tuvieron en cuenta las siguientes actividades y sus verificadores o productos, los cuales poseen su criterio, sus respectivos créditos y metodologías enmarcadas en el manual de Interventoría 2022, formalizado mediante resolución No 319 del 26 de febrero del 2022, adicionalmente la actualización de los formatos de energía y emisiones versión con implementación desde el presente mes de febrero del 2025:

**Tabla 15. Actividades para el seguimiento del componente de sostenibilidad**

| Actividad | Verificador | Estado | Observación |
|---|---|---|---|
| Estimado del consumo de combustible durante la construcción –febrero 2025. | Documento – estimado mensual | 100% | En este documento en el numeral 4.1 y formato V2 MASPS-MN1-IN-6-FR-6 |
| Estimación del consumo energético durante la construcción y Análisis de iniciativas que permitan la reducción del consumo energético en el proceso de construcción de la infraestructura de transporte – febrero 2025 | Documento – estimado mensual | 100% | En este documento Numeral 4.3 y formato V2 MASPS-MN1-IN-6-FR-7 de consumo de energía |
| Elaboración y difusión de plegable en Objetivos de Desarrollo Sostenible y política de sostenibilidad | 1 documento con el estimador mensual | 100% | En este documento en el numeral 4.1 |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

## 5.2 ACTIVIDADES DE OBRA DESARROLLADAS

**Tabla 16. Actividades desarrolladas por SUDINCO en febrero 2025**

| TRAMO | VEREDA | MUNICIPIO | DESCRIPCION | PR |
|---|---|---|---|---|
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES RESISTENCIA DE 20 KN/M O SUPERIOR. PR25+230-PR25+280 COMPLETO | PR 025+230 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR25+230-PR25+280 COMPLETO | PR 025+230 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR25+130-PR25+200 COMPLETO | PR 025+130 |

| TRAMO | VEREDA | MUNICIPIO | DESCRIPCION | PR |
|---|---|---|---|---|
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR25+217-PR25+217 DERECHO | PR 025+217 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | CONCRETO CLASE 14 MPA PR25+217-PR25+240 COMPLETO | PR 025+217 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR72+006-PR72+006 IZQUIERDO | PR 072+006 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO PR72+439-PR72+461 IZQUIERDO | PR 072+439 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | REMOCIÓN DE DERRUMBES PR72+850-PR72+870 DERECHO | PR 072+850 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100M) PR72+860-PR73+000 DERECHO | PR 072+860 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR71+830-PR71+840 DERECHO | PR 071+830 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) PR71+835-PR73+000 DERECHO | PR 071+835 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR74+034-PR74+048 IZQUIERDO | PR 074+034 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR74+034-PR74+048 IZQUIERDO | PR 074+034 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR74+034-PR74+048 IZQUIERDO | PR 074+034 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+881-PR52+890 IZQUIERDO | PR 052+881 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+674-PR52+696 DERECHO | PR 052+674 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+645-PR52+663 IZQUIERDO | PR 052+645 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA PR52+669-PR52+669 DERECHO | PR 052+669 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA CICLÓPEO PR50+880-PR50+880 IZQUIERDO | PR 050+880 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR52+590-PR52+597 IZQUIERDO | PR 052+590 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR50+415-PR50+430 IZQUIERDO | PR 050+415 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR52+250-PR52+330 DERECHO | PR 052+250 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR52+615-PR52+640 DERECHO | PR 052+615 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PR61+165-PR61+275 COMPLETO | PR 061+165 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | BASE GRANULAR CLASE A PR61+280-PR61+335 COMPLETO | PR 061+280 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES RESISTENCIA DE 20 KN/M O SUPERIOR. PR61+280-PR61+335 COMPLETO | PR 061+280 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) PR60+090-PR60+100 DERECHO | PR 060+090 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR60+090-PR60+100 DERECHO | PR 060+090 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE PR60+095-PR60+070 DERECHO | PR 060+095 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA PR60+095-PR60+070 DERECHO | PR 060+095 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PR61+165-PR61+275 COMPLETO | PR 061+165 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR24+820-PR24+910 COMPLETO | PR 024+820 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR23+766-PR23+780 IZQUIERDO | PR 023+766 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR23+766-PR23+780 IZQUIERDO | PR 023+766 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO PR23+766-PR23+780 IZQUIERDO | PR 023+766 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | TUBERIA PARA FILTRO PVC PERFORADA DIAMETRO 100 MM PR23+766-PR23+780 IZQUIERDO | PR 023+766 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR24+087-PR24+087 DERECHO | PR 024+087 |

| TRAMO | VEREDA | MUNICIPIO | DESCRIPCION | PR |
|---|---|---|---|---|
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR24+256-PR24+256 DERECHO | PR 024+256 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR24+820-PR24+910 COMPLETO | PR 024+820 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR72+006-PR72+006 IZQUIERDO | PR 072+006 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO PR72+439-PR72+446 IZQUIERDO | PR 072+439 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR72+100-PR72+100 DERECHO | PR 072+100 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR72+100-PR72+100 DERECHO | PR 072+100 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA PR50+715-PR50+725 IZQUIERDO | PR 050+715 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA CICLÓPEO PR51+830-PR51+830 DERECHO | PR 051+830 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA CICLÓPEO PR51+678-PR51+678 IZQUIERDO | PR 051+678 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR51+769-PR51+769 IZQUIERDO | PR 051+769 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+344-PR52+363 IZQUIERDO | PR 052+344 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR52+372-PR52+394 IZQUIERDO | PR 052+372 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PR54+490-PR54+950 COMPLETO | PR 054+490 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | BASE GRANULAR CLASE A PR61+270-PR61+330 COMPLETO | PR 061+270 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) PR60+090-PR60+100 DERECHO | PR 060+090 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PR54+490-PR54+950 COMPLETO | PR 054+490 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR22+990-PR23+022 COMPLETO | PR 022+990 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES RESISTENCIA DE 20 KN/M O SUPERIOR. PR22+990-PR23+022 COMPLETO | PR 022+990 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR23+790-PR23+820 DERECHO | PR 023+790 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR23+790-PR23+820 DERECHO | PR 023+790 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | CONCRETO CLASE 28 MPA PARA PARA ZAPATAS, ESTRIBOS Y ALETAS PR72+006-PR72+006 IZQUIERDO | PR 072+006 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | CONCRETO CLASE 28 MPA PARA PARA ZAPATAS, ESTRIBOS Y ALETAS PR72+006-PR72+006 IZQUIERDO | PR 072+006 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO PR72+439-PR72+461 IZQUIERDO | PR 072+439 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+047-PR52+059 DERECHO | PR 052+047 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+411-PR52+430 IZQUIERDO | PR 052+411 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR51+964-PR51+972 DERECHO | PR 051+964 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+328-PR52+344 IZQUIERDO | PR 052+328 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR52+047-PR52+059 DERECHO | PR 052+047 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR52+411-PR52+430 IZQUIERDO | PR 052+411 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR52+328-PR52+344 IZQUIERDO | PR 052+328 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR60+090-PR60+100 DERECHO | PR 060+090 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PR61+165-PR61+335 COMPLETO | PR 061+165 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) PR60+090-PR60+100 DERECHO | PR 060+090 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 PR61+230-PR61+330 COMPLETO | PR 061+230 |

| TRAMO | VEREDA | MUNICIPIO | DESCRIPCION | PR |
|---|---|---|---|---|
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR 021+720 - PR 021+848 COMPLETO | PR 021+720 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR 022+160 - PR 022+185 COMPLETO | PR 022+160 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR 020+696 - PR 020+715 DERECHO | PR 020+696 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES RESISTENCIA DE 20 KN/M O SUPERIOR. PR 021+720 - PR 021+870 COMPLETO | PR 021+720 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO PR 020+696 - PR 020+715 DERECHO | PR 020+696 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR 020+696 - PR 020+715 DERECHO | PR 020+696 |
| 6006 BAJA | LAS PAVAS | PUERTO BOYACÁ | SUBBASE GRANULAR CLASE A PR 028+940 - PR 028+967 COMPLETO | PR 028+940 |
| 6006 BAJA | LAS PAVAS | PUERTO BOYACÁ | SUBBASE GRANULAR CLASE A PR 029+000 - PR 029+120 COMPLETO | PR 029+000 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) PR 022+173 - PR 018+500 COMPLETO | PR 022+173 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | TUBERIA PARA FILTRO PVC PERFORADA DIAMETRO 100 MM PR 020+696 - PR 020+715 DERECHO | PR 020+696 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR 070+868 - PR 070+874 IZQUIERDO | PR 070+868 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR 073+035 - PR 073+066 IZQUIERDO | PR 073+035 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | CONCRETO CLASE 28 MPA PR 073+035 - PR 073+066 IZQUIERDO | PR 073+035 |
| 6006 ALTA | EL CARMEN | OTANCHE | CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE PR 064+000 - PR 064+700 COMPLETO | PR 064+000 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR 071+980 - PR 072+010 COMPLETO | PR 071+980 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | PEDRAPLEN COMPACTO PR 071+980 - PR 072+010 COMPLETO | PR 071+980 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR 050+995 - PR 051+008 DERECHO | PR 050+995 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 050+908 - PR 050+918 IZQUIERDO | PR 050+908 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 050+995 - PR 051+008 DERECHO | PR 050+995 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 051+217 - PR 051+223 IZQUIERDO | PR 051+217 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES. PR 050+415 - PR 050+430 IZQUIERDO | PR 050+415 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR51+9.1 - PR51+.45 DERECHO | PR 051+929 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR52+011 - PR52+017 IZQUIERDO | PR 052+011 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR 058+872 - PR 058+915 IZQUIERDO | PR 058+872 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR 059+800 - PR 059+865 IZQUIERDO | PR 059+800 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | AFIRMADO PR 058+580 - PR 058+600 COMPLETO | PR 058+580 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | BASE GRANULAR CLASE A PR 059+730 - PR 059+800 COMPLETO | PR 059+730 |
| 6009 | SAN ISIDRO | RONDÓN | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 052+792 - PR 052+797 IZQUIERDO | PR 052+792 |
| 6009 | SAN ISIDRO | RONDÓN | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 052+797 - PR 052+804 IZQUIERDO | PR 052+797 |
| 6009 | SAN ISIDRO | RONDÓN | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 052+801 - PR 052+813 DERECHO | PR 052+801 |

| TRAMO | VEREDA | MUNICIPIO | DESCRIPCION | PR |
|---|---|---|---|---|
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 055+838 - PR 055+856 IZQUIERDO | PR 055+838 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR 055+838 - PR 055+868 DERECHO | PR 055+838 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR 057+850 - PR 057+840 DERECHO | PR 057+850 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | MATERIAL DE COBERTURA TIPO SBG PR 055+838 - PR 055+902 IZQUIERDO | PR 055+838 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR 059+810 - PR 059+830 DERECHO | PR 059+810 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | AFIRMADO PR24+190 - PR24+240 COMPLETO | PR 024+190 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOMALLA PARA REFUERZO DE CAPAS GRANULARES RESISTENCIA DE 20 KN/M O SUPERIOR. PR24+190 - PR24+240 COMPLETO | PR 024+190 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR PR23+700 - PR23+750 DERECHO | PR 023+700 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR23+700 - PR23+750 DERECHO | PR 023+700 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO PR23+700 - PR23+750 DERECHO | PR 023+700 |
| 6006 BAJA | LA PIZARRA | PUERTO BOYACÁ | TUBERIA PARA FILTRO PVC PERFORADA DIAMETRO 100 MM PR23+700 - PR23+750 DERECHO | PR 023+700 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR71+353 - PR71+353 DERECHO | PR 071+353 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR71+353 - PR71+353 DERECHO | PR 071+353 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | AFIRMADO PR74+040 - PR74+040 IZQUIERDO | PR 074+040 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | EXCAVACIONES EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES PR72+400 - PR72+450 COMPLETO | PR 072+400 |
| 6006 ALTA | PENJAMO | OTANCHE | SUBBASE GRANULAR CLASE A PR71+400-PR71+500 COMPLETO | PR 071+400 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CUNETA DE CONCRETO VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (CONCRETO F´C 21 MPA) PR50+330-PR50+352 IZQUIERDO | PR 050+330 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR51+094-PR51+104 IZQUIERDO | PR 051+094 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR51+094-PR51+104 IZQUIERDO | PR 051+094 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA CICLÓPEO PR50+324-PR50+330 IZQUIERDO | PR 050+324 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR51+094-PR51+104 IZQUIERDO | PR 051+094 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR51+094-PR51+104 IZQUIERDO | PR 051+094 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. PR51+105-PR51+112 IZQUIERDO | PR 051+105 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR51+105-PR51+112 IZQUIERDO | PR 051+105 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 14 MPA CICLÓPEO PR52+210-PR52+216 IZQUIERDO | PR 052+210 |
| 6007 | PUEBLO VIEJO | PAUNA | CONCRETO CLASE 28 MPA PR52+234-PR52+243 IZQUIERDO | PR 052+234 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR59+853-PR59+864 IZQUIERDO | PR 059+853 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR59+853-PR59+864 IZQUIERDO | PR 059+853 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | MATERIAL GRANULAR DRENANTE PR59+842-PR59+853 IZQUIERDO | PR 059+842 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | GEOTEXTIL TIPO II NO TEJIDO PR59+842-PR59+853 IZQUIERDO | PR 059+842 |
| 6009 | JURACAMBITA | ZETAQUIRA | RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO PR59+842-PR59+853 IZQUIERDO | PR 059+842 |
| 6009 | RICAURTE | RONDÓN | DREN HORIZONTAL DE LONGITUD MAYOR A DIEZ (10) METROS. PR59+145-PR59+200 IZQUIERDO | PR 059+145 |

Fuente: SUDINCO – Informe mensual febrero 2025.

# 6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para dar cumplimiento al aporte en bonos de carbón requerido por el INVIAS de hasta un 10% del total de emisiones y hasta un máximo de 12.000 toneladas de $CO_2$, se tiene el siguiente análisis desde el inicio del contrato junio 2021 hasta el corte del presente informe, febrero de 2025.

Se presenta el consolidado de la huella de carbono de todos los meses correspondiente al año 2021, 2022, 2023 y 2024.

**Tabla 17. Consolidado – Huella de carbón**

| MES | EMISIONES TOTALES PRINCIPALES QUE GENERAL CALENTAMIENTO GLOBAL ($gCO^2e$) |
|---|---|
| Junio 2021 | 0 |
| Julio 2021 | 65.500.715,25 |
| Agosto 2021 | 274.454.052,50 |
| Septiembre 2021 | 595.970.241,80 |
| Octubre 2021 | 139.730.399,02 |
| Noviembre 2021 | 227.675.470,50 |
| Diciembre 2021 | 196.154.776,86 |
| Enero 2022 | 52.387.576,51 |
| Febrero 2022 | 316.612.033,87 |
| Marzo 2022 | 338.199.892,77 |
| Abril 2022 | 164.368.420,85 |
| Mayo 2022 | 717.522.383,31 |
| Junio 2022 | 601.082.247,67 |
| Julio 2022 | 905.282.697,43 |
| Agosto 2022 | 1.506.364.945,10 |
| Septiembre 2022 | 307.628.657,52 |
| Octubre 2022 | 236.159,374,11 |
| Noviembre 2022 | 428.318.080,99 |
| Diciembre 2022 | 534,755,914.73 |
| Enero 2023 | 355.947.552,42 |
| Febrero 2023 | 461.643.696,76 |
| Marzo 2023 | 427.179.601,64 |
| Abril 2023 | 371.687.421,44 |
| Mayo 2023 | 609.885.629,70 |
| Junio 2023 | 404.611.772,95 |
| Julio 2023 | 793.003.462,79 |
| Agosto 2023 | 736.279.459,25 |
| Septiembre 2023 | 746.622.555,86 |
| Octubre 2023 | 439,910,750.85 |
| Noviembre 2023 | 865.508.157,63 |
| Diciembre 2023 | 786.168.483,14 |
| Enero 2024 | 691,058,711.13 |

| MES | EMISIONES TOTALES PRINCIPALES QUE GENERAL CALENTAMIENTO GLOBAL ($gCO^2e$) |
|---|---|
| Febrero 2024 | 1.106.906.886,92 |
| Marzo 2024 | 1.027.675.081,17 |
| Abril 2024 | 899.275.124,76 |
| Mayo 2024 | 1.138.100.085,33 |
| Junio 2024 | 982.879.784,75 |
| Julio 2024 | 1.104.100.012,11 |
| Agosto 2024 | 823.307.729,57 |
| Septiembre 2024 | 815.968.264,71 |
| Octubre 2024 | 703.457.807,23 |
| Noviembre 2024 | 791.605.173,10 |
| Diciembre 2024 | 745.344.290,36 |
| **TOTAL HUELLA DE CARBONO 2021 a 2024** | **25.438.635.013,01** |

Fuente: Consorcio Ecovisión188

## Huella De Carbono 2021 A 2024

Se realizó el consolidado de los resultados de la huella de carbono dando como resultado un total de 2021 A 2024 25438.64 TonCO2eq, en su totalidad para el presente contrato de obra 973 del 2021 Transversal Boyacá.

## Huella de carbono febrero 2025

Se informa que el valor total de emisiones de emisiones principales gases que generan el calentamiento global (gCO2e); que se relaciona en la tabla 17 hace referencia al total de consumo de emisiones de energía + emisiones GEI, cuyo cálculo se relaciona en el anexo 8 Soporte Consumo Combustible+TonCO2 de la tabla 8.2. Combustible + Ton.Co2 febrero del 2025.

**Tabla 18. RESULTADO CALCULO HUELLA DE CARBONO 2025**

| Mes | Ítem | Emisiones totales convencionalmente (Ton CO2e) | Emisiones totales con propuesta (Ton CO2e) |
|---|---|---|---|
| **ENERO 2025** | TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e) | **22,71076698** | **82,79917122** |
| | REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e) | **-60,08840423** | |
| **FEBRERO 2025** | TOTAL, HUELLA DE CARBONO (Ton CO2e) | **533,3292174** | **659,5787286** |
| | REDUCCIÓN HUELLA DE CARBONO IMPLEMENTACIÓN MEDIDAS DE EFICIENCIA (Ton CO2e) | **-126,2495112** | |

Fuente: Consorcio Ecovisión188

- Las fuentes móviles presentaron un valor total de 81,00677804Ton CO2eq en emisiones totales convencionalmente y 181,5281377Ton CO2eq en emisiones totales con propuesta, en contraste, las fuentes fijas presentaron un valor total de 452,3224394Ton CO2eq en emisiones totales convencionalmente y 453,1091357Ton CO2e para emisiones totales con propuesta.

  Finalmente, para este período se registró un valor total para la huella de carbono así:

  Emisiones totales convencionalmente: 533,3292174Ton CO2eq
  Emisiones totales con propuesta: 659,5787286Ton CO2eq

- Para las emisiones totales por consumo de energía se obtuvo el valor de 975,8 KgCO2eq/kWh en contraste con las emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia se obtuvo un valor de 265,7kgCO2eq/kWh. Cabe mencionar que, para estos cálculos de emisiones se consideró el Factor de emisión 0,112 kgCO2eq/kWh.

- Para este mes de febrero de 2025 se reportó un ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia de 2178,0kWh/mes. Para llegar a este resultado, se realizó una resta entre el consumo energético sin propuestas de eficiencia que fue 7998,3 kWh/mes y el consumo de energía con implementación de las propuestas de eficiencia que fue 5820,28kWh/mes.

  De acuerdo con lo anterior se concluye que para el periodo de febrero de 2025 se tuvo un consumo energético:

- Consumo Energético Sin Propuestas de Eficiencia = 7998.3 kWh/meses
- Consumo de Energía con Implementación de las Propuestas de Eficiencia = 5820.28 kWh
- Ahorro de energía por la implementación de las propuestas de eficiencia = 2178.0 kWh/meses
- Emisiones evitadas por la implementación de las propuestas de eficiencia = 265.7
- Emisiones totales por consumo de energía = 975.8

**Ing. Alejandra Marín Pérez**
Esp. En Sostenibilidad
Consorcio Ecovisión 188
M.P. 7624209299 VLL

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# INFORME MENSUAL DE ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA N.º 43
# CONTRATO Nº 962 DE 2021
# CONTRATO DE OBRA N° 973 DE 2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

***ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORIA***

***CONSORCIO ECOVISIÓN-188***

***FEBRERO DE 2025***

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

SEGUIMIENTO AL INFORME

COPIAS DIGITALES

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| COPIA 1 - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS. BOGOTÁ | 1 |
| COPIA 2 - OFICINA INTERVENTORÍA. ARCHIVO | 1 |

COPIAS IMPRESAS

| DEPENDENCIA | No. DE COPIAS |
|---|---|
| COPIA 1 – SUBDIRECCIÓN RED TERCIARIA Y FERREA | 1 |

CONTROLES DE ELABORACIÓN

| | |
|---|---|
| Elaboración<br>**DORALBA ALVAREZ CASTRILLON**<br>Especialista Ambiental<br>Fecha 7 de Marzo de 2025 |  <br>Firma<br>Matricula profesional<br>05238086393ANT |
| Revisión y aprobación:<br>**JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID**<br>Director de Interventoría<br>Fecha 7 de Marzo de 2025 |  <br>Firma |

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 3
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 4
2.1 LOCALIZACIÓN ..... 5
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 6
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 6
4. GESTIONES ..... 8
5. RECOMENDACIONES ..... 12
6. CONCLUSIONES ..... 24

ANEXOS

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe de Especialista Ambiental N°43 de interventoría perteneciente al periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2025, del contrato de obra N° 973 -2021 "***MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3".***

Paralelamente, la interventoría es realizada mediante el contrato N° 962 de 2021. "***INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2".***

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se presenta información general del contrato de obra, actividades implementadas de seguimiento y control por parte de la interventoría, recomendaciones ambientales que debe tener en cuenta el contratista para la adecuada gestión ambiental durante la ejecución de la obra en el contrato de intervención y conclusiones finales.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo a lo definido en el Anexo Técnico Modulo 3, "... La Transversal de Boyacá cuenta con una longitud de 378,23 km entre Puerto Boyacá - Otanche - Chiquinquirá - Tunja - Páez y comunica el sur oriente del departamento de Boyacá con las troncales Magdalena y Central, brindando una alternativa de conexión para la carga que circula entre la Costa, Santander, Antioquia y Bogotá, como se muestra en el mapa.

Las intervenciones propuestas para mantenimiento periódico del corredor se llevarán a cabo a lo largo de la Transversal de Boyacá desde Puerto Boyacá hasta Páez, según se requiera, correspondientes a las rutas: 6006, 6007, 6008 y 6009.

La continuidad de segunda calzada se encuentra localizada en la ruta 45BY01 en el Ramal a Puerto Boyacá, facilitando el tránsito de vehículos livianos y pesados al municipio de Puerto Boyacá.

Las actividades de mejoramiento se priorizaron en el tramo vial Dos y medio - Otanche – Chiquinquirá, el cual se encuentra ubicado en la provincia de Occidente cuya principal actividad económica está relacionada con la producción y distribución de esmeraldas. Además, el municipio de Puerto Boyacá se caracteriza por su actividad ganadera, el aprovechamiento de hidrocarburos, actividad pesquera, extracción de arenas y gravillas para la construcción.

El corredor vial del tramo Dos y Medio – Chiquinquirá, inicia en el municipio de Puerto Boyacá (sector dos y medio) en el PR0+000 con una altura de 144 m.s.n.m; asciende hacia el suroriente hasta los 1036 m.s.n.m en el municipio de Otanche

PR95+300 de la ruta 6006 y PR0+000 de la ruta 6007. Finalmente, asciende hasta los 2558 m.s.n.m en el municipio de Chiquinquirá PR90+000 marcando el fin del tramo…".

## 2.1 Localización

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

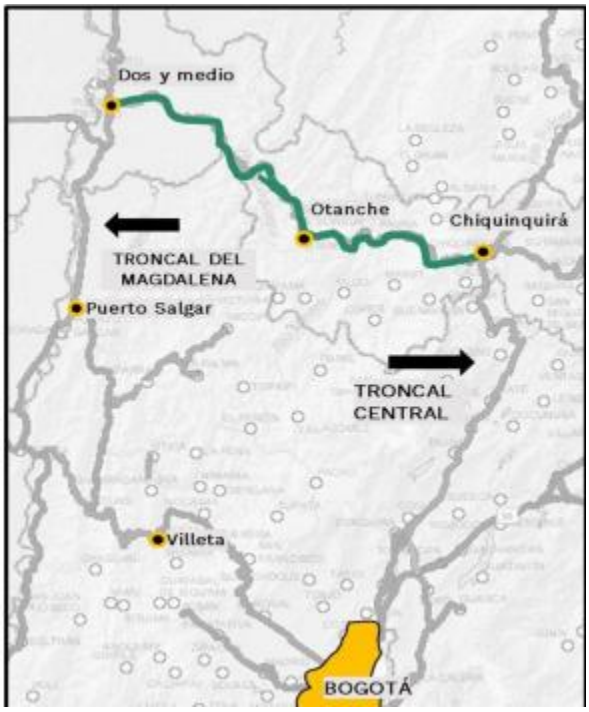



Figura 1Localización del proyecto Corredor TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ)

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

### 3.1 Información general del contrato

A continuación, Se presenta la información contractual del contrato de obra como interventoría.

**Tabla 1. Datos generales de contrato Obra**

| Contrato | **973-2021** |
|---|---|
| **Objeto** | MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3”. |
| **Numero de contrato** | 973 -2021 |
| **Contratista** | CONSORCIO GROSUD con NIT. 901.474.570-9 (Integrado por CI GRODCO INGENIEROS CIVILES S.A.S. con NIT. 860.506.688-1, con una participación del 50% y SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA. con NIT. 900.815.676-1, con una participación del 50%). |
| **Valor Inicial** | $ 358.871.764.334 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Valor inicial +adición 1 y 2** | $ 406.967.087.388,00 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Plazo Inicial** | 102 meses |
| **Fecha de inicio** | 25 de junio de 2021 |

GRUPO TECMEDIC S.A.S ECG COLOMBIA S.A.S.

TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A.

ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

**Tabla 2. Datos generales de Interventoría**

| Contrato | **962-2021** |
|---|---|
| **Objeto** | INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2". |
| **Numero de contrato** | 962 de 2021 |
| **Contratista** | CONSORCIO ECOVISION – 188 con NIT. 901.481.141-1 (Integrado por TRIADA MÉXICO COLOMBIA sucursal en Colombia de TRIADA DISEN~O, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V, con NIT. 900.854.758-3, con una participación del 17%, GRUPO TECMEDIC S.A.S. con NIT. 900.195.606-4, con una participación del 3%, RUTH ELENA TABARES ZULETA, con C.C 30.303.454, con una participación del 20%, ECG INGENIERÍA S.A.S. con NIT. 901.289.1900, con una participación del 40%, y ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. con NIT. 900.330.875-8, con una participación del 20%). |
| **Valor Inicial** | $ 29.999.894.328) M/CTE, INCLUIDO IVA |
| **Plazo Inicial** | 102 meses |
| **Fecha de inicio** | 15 de Junio de 2021 |

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

## 4. GESTIONES

A continuación, se presentan las gestiones realizadas por la interventoría, durante el presente mes de febrero de 2025 con el fin de dar cumplimiento al objeto: **“ INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 2”.**

1. El día 3 de febrero se revisó certificado de parte de la Secretaría de Planeación del Municipio de Otanche concepto de paz y salvo del ZODME ubicado en el PR60+400 de la ruta 6006 de la parte alta. Sin embargo se solicitó al contratista remitir la autorización inicial de parte de la Secretaria, la cual a la fecha no se cuenta. **Ver Anexo 1. Correo electrónico de fechas de 3 de febrero de 2025.**

2. El día 7 de febrero de 2025 se llevó a cabo reunión interna con los profesionales ambiental y predial de interventoría el fin de revisar y conceptuar sobre comunicado allegado del contratista N°DO-TB-2461-2025 en relación a documentación presentada de predios para cambio de medidas de compensación, acordándose observaciones a ser realizadas al contratista en respuesta a este comunicado, en cuanto a presentar la consolidación del proyecto de cambio de medida de compensación, el cual debe ser estructurado acorde a la LISTA DE CHEQUEO (Remitida por la Interventoría) PARA

REVISIÓN DE DOCUMENTOS DE PREDIOS A POSTULAR PARA CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN de los cuatro predios presentados y la LISTA DE CHEQUEO PARA REVISIÓN DE DOCUMENTOS DE SOLICITUD Y PROYECTO DE CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN de acuerdo a lo definido en la Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y el Oficio N° 160-07099 de 10 de mayo de 2024 de CORPOBOYACÁ.

**Ver Anexo 2. Link de reunión de fecha 7 de febrero de 2025.**

3. En consecuencia de lo anterior el día 10 de febrero de 2025 se revisó el comunicado proyectado por el profesional ambiental de interventoría en respuesta al comunicado del contratista N°DO-TB-2461-2025, realizado ajustes de forma sin cambiar lo definido en la reunión anterior. **Ver Anexo 3. Correo electrónico de fechas de 10 de febrero de 2025.**

4. El día 11 de febrero se revisó el comunicado proyectado por el profesional ambiental de interventoría en respuesta a comunicados del contratista N° DO-TB-2472-2025 y RL-TB-520-2024, el cual venia siendo acordada la respuesta mediante diferentes medios tales como llamadas telefónicas y correos que se enviaban al profesional predial de interventoría, acordándose solicitar al contratista realizar el acercamiento con el señor FRANCO SÁNCHEZ para determinar si dentro de su competencia en calidad de tenedor provisional del predio “Hacienda El Bombay PR22+300 al PR 25+670 MI de la R6006 parte baja , se encuentra el autorizar el aprovechamiento de los 264 árboles requeridos, lo cual deberá estar debidamente soportado en documento expedido por la SAE en el proceso de destinación provisional. Lo anterior como estrategia de mayor agilidad para materializar el aprovechamiento de los árboles requeridos, con relación a un proceso de compraventa o de expropiación que en el tiempo es

incierto en cuanto a su formalización. Además de solicitarle al contratista realizar la gestión correspondiente en marco de lo conceptuado por la SAE en los oficios 20244100658201 y 20254100007791 para adquirir el área requerida. Finalmente, también se le solicita al contratista Con relación al inventario forestal, se requiere realizar la clasificación de los 264 árboles incluidos en cuanto a si son cerca viva o barrera rompevientos o si son árboles aislados, con el fin de que dicha información sea remitida a la Interventoría para la revisión respectiva y agendar la validación en campo. **Ver Anexo 4. Correo electrónico de fechas de 10 de febrero de 2025.**

5. El día 11 de febrero de 2025 se realizó revisión del informe mensual ambiental del mes de enero de 2025 haciéndose las observaciones en cuanto a que no cumple lo solicitado por la interventoría, por lo cual debe ajustar la información. **Ver Anexo 5. Correo electrónico de fechas de 11 de febrero de 2025.**

6. El día 21 de febrero de 2025 se realizó comité ambiental en compañía del contratista mediante el cual se trataron temas como el estado de los informes mensuales del contratista e informes mensuales de interventoría, ZODMES, ejecución de permisos de aprovechamiento a la fecha entre otros aspectos. **Ver Anexo 6. Correo electrónico de fechas de 21 de febrero de 2025.**

7. El día 25 de febrero de 2025 se realizó reunión ambiental con el contratista con el fin de revisar el estado de avance de la complementación de los actos administrativos. **Ver Anexo 7. Correo electrónico de fechas de 24 de febrero de 2025.**

8. El día 25 de febrero de 2025 se revisó el comunicado proyectado por el profesional ambiental de interventoría con respecto a solicitud de información sobre obras de reboce lago EL Bombay PR22+637 al PR22+731 margen izquierda de la 6006, con el fin de determinar la necesidad o no de solicitar permiso de ocupación de cauce. **Ver Anexo 8. Correo electrónico de fechas de 24 de febrero de 2025.**

9. El día 27 de febrero de 2025 se revisó comunicado del contratista DO-TB-2479-2025 de fecha 10 de febrero de 2025 mediante el cual remiten permiso de aprovechamiento forestal de tres arboles ubicados en el Box Coulvert PR23+926 - Ruta 6006 baja, por lo cual se recomendó solicitarle al contratista antes de iniciar actividades de tala los soportes al contratista y validar que efectivamente se encuentren según lo definido por la Corporación y de ser necesario hacer mesa de trabajo. **Ver Anexo 9. Correo electrónico de fechas de 24 de febrero de 2025.**

## 5 RECOMENDACIONES

A continuación, se presentan en general las recomendaciones para implementar por parte del contratista e interventoría para la adecuada gestión ambiental del proyecto:

Pendientes a ser aclarados de meses anteriores:

1. El contratista debe obtener respuesta del comunicado RL-TB-371-2024 mediante el cual entregó el PUEAA el 24 de abril de 2024 con el fin de dar cumplimiento resolución 0254 del15 de febrero de 2024, de acuerdo al Concepto Técnico N°OH-851-23, con el fin de poder implementar el PUEAA y evidenciar su cumplimiento en obra quedando soportado en los informes mensuales.

2. Revisar oportunamente por parte de la interventoría los informes mensuales del contratista, con el fin de evitar incumplimientos a las obligaciones definidas en los permisos otorgados por parte de la Corporación Ambiental.

3. El contratista deberá presentar los informes de aprovechamiento forestal de manera individual de las resoluciones de aprovechamiento. Además de terminar de soportar debidamente el cumplimiento de las resoluciones número 1929, 2214 y 2215.

4. El contratista debe propender realizar la entrega de los informes mensuales, en los tiempos definidos según el Apéndice y la interventoría garantizar dar respuesta en el tiempo que corresponde.

5. Entrega de informe trimestral 13 y 14 correspondiente al tercer y cuarto trimestre de 2024, los cuales a la fecha no han sido allegados a la SS de INVIAS por parte de la interventoría.

6. Dar cierre a lo propuesto por el contratista en comunicado DO-TB-1888-2024 de fecha 6 de mayo de 2024 con el fin de dar cierre a la solicitud instaurada ante la Secretaría de Gobierno del municipio de Rondón por parte del señor Jorge Alberto Vargas, correspondiente al Municipio de Rondón, vereda Ricaurte, sector Rancho Grande (PR54+450 R6009).

   Se recuerda que el día 25 de mayo de 2024 se hizo visita en conjunto con el contratista e interventoría en el sitio, y en corrido del 9 de julio de 2024 se definió realizar adecuación como patio de acopio de zona de parqueo.

7. El contratista debe atender las observaciones realizadas por la interventoría a informe ambientales mensuales.

8. Dar respuesta clara y soportada a la PQR del señor LEONARDO ALBEIRO MUÑOZ TÉLLEZ en relación a su predio ubicado aledaño al ZODME del PR 73+000 de la ruta 6006.

9. Realizar seguimiento de interventoría a los compromisos dejados en acta de fecha 29 de julio de 2024 en relación a oficio de respuesta a la Corporación del predio del señor Luis Fernando Montes.

10. Dar respuesta a comunicado remitido por la interventoría en respuesta a comunicado DO-TB-2032-2024 del 26/06/2024. Remisión copia Resolución No 1414 del 25 de junio de 2024. Expediente OPOC- 0006-24 (Permiso de Ocupación de Cauce Ruta 6009).

11. Teniendo en cuenta reunión ambiental entre contratista e interventoría el día 5 de agosto de 2024 dar cumplimiento a los compromisos definidos en esta.

12. Solicitarle al contratista que realice la entrega de los capítulos 2, 5 y 8 del PAGA V2 allegados mediante correo electrónico de fecha 12 de agosto de 2024, y demás capítulos faltantes de manera formal a la interventoría mediante comunicado.

13. Solicitarle al contratista con apremio implementar medidas inmediatas en el ZODME del PR 73 de la ruta 6006 dejadas en acta de recorrido realizada el día 8 de julio de 2024. Así mismo recordarle al contratista la urgencia de implementar medidas en este sitio, teniendo en cuenta los antecedentes de este ZODME dejados en comunicados y actas por la interventoría. Asi mismo revisar las medidas implementadas de acuerdo a lo presentado por el contratista a la Secretaria del Municipio de OTANQUE, y requerir al contratista para dar respuesta a la PQR allegada de este ZODME del PR 73+000 de la ruta 6006.

14. Revisar nuevamente las respuestas dadas por el contratista en el comunicado DO-TB-2128-2024 de fecha 16 de agosto de 2024 con respecto a lo solicitado por la corporación con respecto al artículo octavo parágrafo relacionado con el cumplimiento de la resolución 472 de 2017 y la resolución 1257 de 2021 y dar claridad al acta solicitada de inicio por parte de la Corporación.

15. Obtener los paz y salvo de los ZODMES PR 93+500 y 94+000 - Ruta Nacional 6006 ante la Secretaria de Planeación del Municipio de Otanche solicitados por el contratista mediante comunicado DO-TB-2132-2024 de fecha 21 de agosto de 2024.

16. Dar respuesta la interventoría al oficio de la SS de INVIAS Número 2024S-VBOG-069677 de fecha 26 de septiembre de 2024, con respecto a lo observado en el informe trimestral N°11.

17. Obtención de Certificado de Uso del Suelo y Concepto Favorable de Uso del Suelo para la ZODME del PR60+400 de la R6006, el cual ha sido de manera reiterativa solicitado por la Interventoría.

18. En el patio de acopio de materiales ubicado en el PR73+0000. El contratista debe tener en cuenta:

    19. Los certificados de origen del señor YESID MAHECHA con respecto a los soportes de Piedra Filtro adjuntados en el oficio DO-TB-2244-2024, no corresponden a los Certificados de Origen si no a Remisiones de suministro.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

20. Con respecto al punto ecológico, recordar contar con un espacio para el manejo adecuado de los residuos peligrosos.

21. Con respecto al área de la ubicación del patio de acopio con relación a los diseños del ZODME, remitir el levantamiento topográfico del patio de acopio.

22. Entrega de informe mensual del mes de octubre de 2024 para ser ajustado de acuerdo a observaciones enviadas en correo electrónico de fechas 19 de noviembre y 4 de diciembre de 2024.

23. Con respecto a la Resolución No 3084 del 26 de noviembre de 2024. Expediente OPOC-00015-24 (Permiso de Ocupación de Cauce No 02 - Ruta 6009), se recomienda al contratista tener en cuenta el inicio de las obras de este permiso, dado que el plazo es de seis (6) MESES, y además de lo que dice el parágrafo del artículo sexto de la aplicación de la norma de RCD, por lo cual recomiendo que se le solicite al contratista consultar a la Corporación cuál sería el alcance y/o aplicación al proyecto del concepto de gran generador según la resolución 1257 de 2021 dado que se maneja ZODMES.

24. Se recomienda al contratista que en el “Lote Urbano en el Marfil” (Matrícula Inmobiliaria 088-3459) de donación de material de excavación de la Ruta Nacional 6006, que al realizar la entrega se cuente con un registro fotográfico donde se observe el lugar donde se va a disponer dicho material, y de ser posible tomar fotos de como quedó el lugar.

25. El contratista debe contar con los debidos soportes del aprovechamiento forestal de la Resolución 3200 del 03 de diciembre de 2024 de la cual fue notificada a las Alcaldías de la región del inicio de esta, mediante comunicado DO-TB-2381-2024 de fecha del 6 de diciembre de 2024, con el fin de dar cumplimiento a las obligaciones ambientales, y reportarlas en el informe del mes de diciembre de 2024.

26. Solicitar los soportes al contratista que indica en comunicado DO-TB-2380-2024 en relación al Radicado de cierre PQRS interpuesta por el señor José Ademar Torres Pulido, dado que en este oficio dice que el: "...señor Torres Pulido, remite el cierre al Instituto Nacional de Vías INVIAS, a la Interventoría Delegada y a los demás entes a quienes fue copiada esta solicitud" y tales soportes no se evidencian.

27. Teniendo en cuenta el comunicado del contratista DO-TB-2379-2024, en el cual remitió copia de oficio de CORPOBOYACA No 103-021179 del 02 de diciembre de 2024 en relación a respuesta a "Solicitud de ajuste a medida de compensación - Expediente AFAA-00035-24", se recomienda dar respuesta al contratista solicitando el informe final de aprovechamiento de este permiso, en donde se soporte la disminución de la solicitud de la compensación. Además de recordarle que antes de ser solicitada disminución de compensación de otros permisos ante la autoridad ambiental, se debe contar previamente con la revisión y aprobación de la interventoría de los informes de aprovechamiento.

28. El contratista debe terminar de remitir los permisos de los propietarios de los predios de sitios de acopio temporal empleados en el proyecto.

29. El contratista debe realizar los ajustes al informe del mes de diciembre de 2024 de acuerdo a las mesas de trabajo realizadas con la interventoría de fechas 16 y 30 de enero de 2025, y así mismo tenerlas en cuenta para los próximos informes.

***Pendientes y/o recomendaciones para el presente periodo de Febrero de 2025***

30. El contratista debe presentar el proyecto de cambio de medidas de compensación, el cual debe ser estructurado acorde a la LISTA DE CHEQUEO (Remitida por la Interventoría mediante comunicado) PARA REVISIÓN DE DOCUMENTOS DE PREDIOS A POSTULAR PARA CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN de los cuatro predios presentados y la LISTA DE CHEQUEO PARA REVISIÓN DE DOCUMENTOS DE SOLICITUD Y PROYECTO DE CAMBIO DE MEDIDAS DE COMPENSACIÓN de acuerdo a lo definido en la Resolución N° 2405 de 29 de junio de 2017 de CORPOBOYACÁ y el Oficio N° 160-07099 de 10 de mayo de 2024 de CORPOBOYACÁ.

31. El contratista debe dar respuesta a comunicado de la interventoría, remitido en respuesta a comunicados de obra N° DO-TB-2472-2025 y N°RL-TB-520-2024, mediante el cual se solicita realizar el acercamiento con el señor FRANCO SÁNCHEZ para determinar si dentro de su competencia en calidad de tenedor provisional del predio “Hacienda El Bombay PR22+300 al PR 25+670 MI de la R6006 parte baja , se encuentra el autorizar el aprovechamiento de los 264

árboles requeridos, lo cual deberá estar debidamente soportado en documento expedido por la SAE en el proceso de destinación provisional. Lo anterior como estrategia de mayor agilidad para materializar el aprovechamiento de los árboles requeridos, con relación a un proceso de compraventa o de expropiación que en el tiempo es incierto en cuanto a su formalización. Además de solicitarle al contratista realizar la gestión correspondiente en marco de lo conceptuado por la SAE en los oficios 20244100658201 y 20254100007791 para adquirir el área requerida. Finalmente, también se le solicita al contratista Con relación al inventario forestal, se requiere realizar la clasificación de los 264 árboles incluidos en cuanto a si son cerca viva o barrera rompevientos o si son árboles aislados, con el fin de que dicha información sea remitida a la Interventoría para la revisión respectiva y agendar la validación en campo.

32. Si bien se cuenta con el Paz y Salvo del ZODME del 60+ 480 de la ruta 6006 parte alta, se requiere que el contratista realice entrega por parte de la Secretaría de Planeación del municipio, tal como se ha quedado en actas de reunión ambiental y según lo definido en el Apéndice D del Pliego de Condiciones de obra la autorización de esta secretaria para disponer material en este predio.
33. Realizar entrega del informe ambiental del mes de enero de 2025 ajustado de acuerdo a las observaciones realizadas por la interventoría mediante comunicado.
34. Según lo solicitado por la Interventoría en correo de fecha 17 de febrero, el contratista debe aclarar si efectivamente se remitió la solicitud del estado de cuenta sobre todos los permisos ambientales a la Subdirección de Ecosistemas y/o Subdirección de Recursos Naturales. Lo anterior teniendo en cuenta que se comunicados del contratista de Solicitud Certificado de paz y salvo de expedientes otorgados en su dirección de Administración de Ecosistemas y

Gestión Ambiental mas no de estado de cuentas, cuyas comunicados corresponden a: DO-TB-2369-2024 y DO-TB-2367-2024.

35. De acuerdo a correo de fecha 17 de febrero remitido por la Interventoría donde se reitera , el contratista debe dar cumplimiento a lo requerido por la Corporación en cuanto al Patio de Acopio de Materiales ubicado en el PR73+000 de la ruta 6006 en el marco del oficio de la Corporación N° 150-14605 de 29/08/2024 , tales como presentar los Certificados de Origen del proveedor de materiales YESID MAHECHA reglamentado por la ANM mediante el Decreto 0276 de 17 de febrero de 2015, e implementar las medidas establecidas en la Resolución 2889 de 22/12/2022. Como también debe tener en cuenta que el área aprobada por CORPOBOYACA para acopio a través de oficio N° 150-14605 de 29/08/2024 , se autorizó con base en la comunicación RL-TB-398-2024 con radicado N° 016006 de 06/06/2024 que consideraba 3 áreas de stock de materiales sobre lo cual se cálculo el área para determinar las medidas de manejo ambiental que aplican según la Resolución en mención, y a la fecha estas áreas han cambiado por lo cual debe realizarse la notificación correspondiente a la Corporación para que dicha actualización obre al expediente Expediente RFPA-00004-24. Esta información debe estar aclarada en los informes trimestrales 13 y 14 e informes del mes de enero y febrero de 2025.

# CONSORCIO ECOVISIÓN -188

36. El contratista debe aclarar si hubo o no prorroga de la Resolución No 3200 del 03 de diciembre de 2024(Plazo de tres meses) solicitada mediante comunicado RL-TB-535-2025 de fecha 4 de febrero de 2025, mediante la cual se autorizó el aprovechamiento de 265 árboles, y que a la fecha solo se ha aprovechado el 20%, dado que por motivos prediales de los predios conocidos con el nombre: Santa María del Rio: 21+200 a 22+350 MI y El Porvenir: 20+700 al 21+425 MD no ha sido posible la intervención.

37. De acuerdo a correo electrónico de fecha 18 de febrero de 2025, el contratista debe realizar la entrega del informe ajustado de epifitas de la resolución 1320 de 2024, y así mismo la entrega de los informes que a la fecha a realizado entrega, y los demás que hacen falta.

38. De acuerdo a visita realizada por la Corporación el día 05 de febrero de 2025 al proyecto Parcelación de Vivienda Campesina –Vereda Las Pavas sector El Okal – Puerto Boyacá, el contratista debe cumplir con lo requerido por la Corporación en el informe técnico con radicado 3347 de fecha 24 de febrero de 2025 para hacer uso de este predio, además de lo requerido por la Interventoría en cuanto a:

    - El contratista debe presentar la información respectiva para evaluación de la Interventoría que es quien determina la procedencia o no de depositar el material, lo cual se aclaró a todos los asistentes.
    - Documentos de representación legal de la firma constructora, concepto favorable de uso del suelo para el proyecto urbanístico, concepto favorable de CORPOBOYACÁ, Licencia de Construcción y planos con áreas que de acuerdo al proyecto requieren llenos con volúmenes estimados requeridos, así como el dato del volumen que se estima se obtendrá de las actividades constructivas.

39. El contratista debe realizar entrega consolida de los conceptos de los dos (2) monitoreos de levantamiento topográfico del cumplimiento de la obligación ambiental del permiso de ocupación de cauce de la resolución 0399 de 2022.

40. Dar cumplimiento a los compromisos acordados en comité ambiental realizado entre contratista e interventoría de fecha 21 de febrero de 2025.

41. El contratista debe dar respuesta a lo requerido por la interventoría en correo electrónico de 20 de febrero de 2025 con respecto a complementar lo requerido por la Corporación en oficio 101-06157 en el trámite del permiso de ocupación de cauce de la Q. La Honda.

42. El contratista debe dar respuesta a lo requerido por la interventoría mediante comunicado con respecto a las obras de reboce lago EL Bombay PR22+637 al PR22+731 margen izquierda de la 6006, con el fin de determinar la necesidad o no de solicitar permiso de ocupación de cauce.

43. La interventoría y contratista deberá asistir de manera presencial a mesa de trabajo a ser llevada a cabo en las instalaciones de la Corporación con el propósito de socializar este día el avance de la propuesta del proyecto de las medidas de compensación definidas en los permisos ambientales obtenidos a la fecha en el proyecto.

44. La interventoría y contratista deberá asistir a mesa de trabajo a ser llevada a cabo en las instalaciones de la Corporación el día 4 de marzo de 2024, con el propósito de aclarar el alcance de la aplicación del decreto 0472 de 2017 y de la resolución 1257 de 2021 con respecto a los RCD como gran generador de

acuerdo a lo definido por la Corporación en informe técnico con radicado 3347 de fecha 24 de febrero de 2025, remitido por el contratista en correo electrónico de fecha de 26 de febrero de 2025.

## 5. CONCLUSIONES

A continuación, se presenta las conclusiones de las gestiones realizadas durante el periodo:

1. Se revisó información de comunicados allegados por el contratista e interventoría y se emitió los conceptos y/o recomendaciones.

2. Se continúo con el seguimiento a los permisos ambientales tramitados por el contratista ante la Corporación ambiental con el fin de conocer el estado ambiental de los permisos tramitados a la fecha.

3. Durante el mes de febrero de 2025 se continuó revisando comunicados remitidos por el contratista con el fin de realizar control y seguimiento ambiental a la gestión del proyecto.

4. En este mes se obtuvo la resolución 0329 del 6 de febrero de 2025 la cual autoriza el aprovechamiento de 63 árboles aislados del PR23+926 en el polígono de 0.5 hectáreas dentro del AID de la obra a construir en la ruta 6006 baja en jurisdicción del municipio de Puerto Boyacá.

5. A la fecha se cuenta con 11 ZODMES las cuales se relacionan a continuación en la siguiente tabla:

| Ruta | Iten | PR | ACTIV |
|---|---|---|---|
| 6006 | 1 | 18+500 | |
| | 2 | 60+480 | inactivo/emergencia |
| | 4 | 93+500 | inactivo |
| | 5 | 94+000 | inactivo |
| 6007 | 6 | 15+400 (vaguada y alcantarilla) | inactivo |
| | 7 | 37+500 (mejora) | inactivo |
| | 8 | 57+500 | activo |
| 6009 | 10 | 56+700 zetaqueina | activo |
| | 11 | 97+500 | inactivo |

6. Durante el presente mes el contratista solicitó ante la Corporación certificación de verificación de Licencias Ambientales – Minería de: María Zaida Niño, DANIEL RICARDO DAZA FERNÁNDEZ FREDY NICOLAS DAZA FERNÁNDEZ, Marco Alejandro Montero Granados AGREGADOS EL TRIANGULO, Dairo Arciniegas González, José Segundo Laureano Mayorga Rubiano, Jairo Alfonso Cardozo Pineda, Jaime Augusto Ramírez Zuluaga, Julio Emiro López Lizarazo AGREGADOS TETUAN SAS

7. Presentó a la Agencia Nacional de Minería ANM el correspondiente Formato Básico Minero FBM de la vigencia 2024 de la Autorización Temporal e Intransferible No. 509084 – Los Naranjos, la cual no esta siendo empleada.

8. El proyecto a la fecha de este informe cuenta con veinte y cinco (28) permisos ambientales obtenidos:

   - ✓ Nueve (11) permisos de ocupación de cauce.
   - ✓ Cuatro (6) permisos de Aprovechamiento Forestal de Árboles Aislados AFAA.
   - ✓ Ocho (8) permisos de Aprovechamiento Forestal Unico Forestal
   - ✓ Tres (3) concesiones de agua.

   - ✓ Cuatro (4) permisos en trámite dos (2) de aprovechamiento forestal de arboles aislados y dos (2) de ocupación de cauce.
   - ✓ Por otro lado, se cuenta con una autorización temporal y con expediente para acopio de materiales del PR73+000 de la ruta 6006.

Cordialmente,

| | |
|---|---|
| Elaboración<br>**DORALBA ALVAREZ CASTRILLON**<br>Especialista Ambiental<br>Fecha 7 de Marzo de 2025 |  <br>Firma<br>Matricula profesional<br>05238086393ANT |

**CONSORCIO ECOVISION 188**

# INFORME DE GESTION CALIDAD – FEBRERO

## Introducción

La interventoría es ejecutada por el **CONSORCIO ECOVISION 188** a través del contrato No. 962 de 2021, cuyo objeto es: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACÀ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÀ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÒN ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030”. MODULO 2, para el contrato de obra No. 973 de 2021, que es ejecutado por SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., contrato que tiene por objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3.

## Generalidades

Todas las actividades se realizan cumpliendo con las especificaciones técnicas definidas por el Instituto Nacional de vías (INVIAS), tanto para los materiales utilizados como para ensayos de laboratorio, de tal manera, que se garantice la correcta ejecución del contrato de manera integral. En el plan de inspección, medición y ensayo tanto del contratista como de la interventoría se especifican los controles a implementar, donde el área de gestión de calidad verifica que se cumplan las especificaciones técnicas en cuanto a ensayos y mediciones que garanticen la calidad de los materiales y su correspondiente instalación.

## Conclusiones y recomendaciones de la especialidad durante el periodo

- En el período de del mes de febrero, el consorcio Ecovisión 188, realizó acompañamiento al contratista de obra en la toma de ensayos de laboratorio, de acuerdo con las actividades ejecutadas por el contratista de obra.

- En este período no se reportan ensayos de laboratorio tomados por la interventoría.

- En el mes de febrero, el contratista presentó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 con los respectivos resultados de los ensayos realizados, los cuales fueron revisados y todos los resultados cumplen con las especificaciones técnicas. Por parte del contratista tomaron 1070 ensayos a la mezcla asfáltica MDC-19, afirmado, subbase granular, base granular, relleno estructural, concreto estructural y material drenante.

- Además, el formato de SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA, reportando el resultado de todos los indicadores.

- Se verificaron los certificados de calibración del equipo de laboratorio del contratista. También a los certificados de calibración del equipo de topografía

- El contratista presentó los certificados de calidad de los materiales utilizados en este mes, entre otros: acero corrugado (diferentes diámetros), alambre, emulsión asfáltica, asfalto, tubería perforada, geomalla biaxial, geotextil NT 2500, tubo alcantarilla, láminas de diferentes mm, malla electrosoldada, cemento Holcim, tubería PVC, eucon 537, emulsión asfáltica multinsa, sikadur -32, todos cumplen con las especificaciones técnicas.

- Se realizó el seguimiento a los indicadores tanto del contratista como de la interventoría y están dentro de los límites de cumplimiento.

- Se recomienda continuar la implementación del plan de inspección y ensayo tanto del contratista de obra como de la interventoría y actualizar el mismo cada vez que se considere necesario.

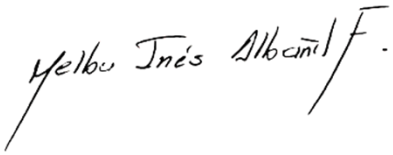
- Se revisa y actualiza en el formato de seguimiento al plan de calidad de la interventoría, la vigencia de los certificados de calibración de los equipos de topografía, usados por la interventoría.

- Revisar los certificados de los equipos de topografía y laboratorio, para detectar los que estén próximos a vencerse y prevenir su uso, cuando estén descalibrados.

Otras actividades desarrolladas por el área de calidad en este mes fueron:

**CONSORCIO ECOVISION 188**

- El diligenciamiento del formato “Seguimiento al plan de calidad” MEPI-MN1-IN-15-FR- 15, correspondiente al mes de febrero de 2025 con la gestión de la interventoría.



MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
ESPECIALISTA GESTIÓN CALIDAD

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2023" MÓDULO 2.**

## REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO RUTA 6006
## El OKAL PR27+729 al PR28+587 Ruta 6006

**Información recibida:**

- **DO-TB-2127-2024**
- **Anexos - Diseño geometrico Tramo El Okal**
  - **CAD-DG-R6006-BAJA V1 - VARIANTE EL OKAL-V2-Model (1)-KM27+729.64**
  - **CAD-DG-R6006-BAJA V1 - VARIANTE EL OKAL-V2-Model (1)-KM28+400.00**
  - **CAD-DG-R6006-BAJA V1 - VARIANTE EL OKAL-V2-Model**
  - **CONTESTACION A SUDINCO**

**Observaciones Generales:**

El contratista no hizo entrega de un informe que soporte los criterios, parámetros y consideraciones de la propuesta geométrica presentada, adicionalmente no se encontró respuesta a las observaciones realizadas por esta interventoría en el mes de Febrero de 2024, las cuales reiteramos a continuación:

Es necesario que se realice una evaluación de cada una de las alternativas con un matriz multicriterio, además se debe adjuntar un soporte técnico de cada alternativa, realizando una detallada descripción e indicando sus beneficios y sus deficiencias. Evidentemente, la alternativa seleccionada debe integrar todos los componentes, especialmente hidráulica, social, predial, presupuestal, seguridad vial y posiblemente urbanismo.

En los archivos .dwg entregados por el contratista, no se evidenció la evaluación hidráulica del tramo, las condiciones son muy diferentes al reemplazar la cuneta por un bordillo, por lo que el presupuesto y alcance de estas alternativas se van a ver afectados. De otra parte, debe incluirse la rasante del diseño y validar su altura en función de los accesos a los predios y las obras hidráulicas requeridas.

Adicionalmente, en la alternativa 3, el ancho adicional para la implantación de la línea de compra en los planos fue de 1.50 metros y no de 3.5 metros, como lo indica el contratista en su correo electrónico; las secciones de esta alternativa no reflejan esta condición, por lo que no es claro a qué corresponde dicho ancho, ni cual va a ser el tratamiento que se le va a dar.

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

De acuerdo con el manual de diseño geométrico del INVIAS, los andenes y senderos peatonales: “Son de uso restringido en áreas rurales, dado su escaso número de peatones. El ancho requerido por una persona es de setenta y cinco centímetros (0.75 m) y para garantizar el cruce de las personas su ancho total debe ser mínimo de un metro con cincuenta centímetros (1.50 m). La elevación respecto de la corona adyacente debe estar entre diez y veinticinco centímetros (0.10 – 0.25 m).” por lo que recomendamos incluir una alternativa adicional con bordillo de 0.20 m y andenes de 1.50. Dada su condición de asentamiento poblacional, en el paso por El Okal, la velocidad debe estar restringida a 30 km/hr, por lo que también podía evaluarse la posibilidad de reducir los carriles a 3.50 metros.

Cordialmente,



_____
RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2023" MÓDULO 2.**

**REVISIÓN DISEÑO PR44+100 V1**

**Ruta 6006**

**Información recibida:**

- DO-TB-2239-2024.pdf
- V1.6006.PC44+100.F3.Volumen II. Diseño Geométrico_02oct2024
    - 26-DG-0023 SDC ODG R6006 44+100.pdf
    - VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR44+100 - RUTA 6006 V1.pdf
    - ANEXOS
        - ANEXO 1 – INFORMACIÓN GEOGRÁFICA GEORREFERENCIADA V1
        - ANEXO 2 - CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS V1.pdf
        - ANEXO 3 - LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO V1.pdf
        - ANEXO 4 - CARTERA DE RASANTE V1.pdf
        - ANEXO 5 - CARTERA DE CHAFLANES V1.pdf
        - ANEXO 6 - CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRA V1.pdf
        - ANEXO 7 – ANÁLISIS DE VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTO V1.pdf
        - ANEXO 8 – ANÁLISIS DE VISIBILIDAD DE PARADA V1.pdf
    - PLANOS
        - SDC-01-R6006-DG-PR44+100-V1.dwg

**Observaciones PR44+100 Ruta 6006**

La propuesta geométrica se enmarcó en las condiciones y directrices contractuales, acomodándose en lo posible a la geometría del corredor existente; lo anterior, limitó la implementación de algunos de los parámetros establecidos en el manual de diseño geométrico, estas condiciones del diseño, están sustentadas en el marco de la resolución Número 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021 la cual adicionó el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras, estableciendo algunas condiciones especiales de diseño geométrico de carreteras, para aquellos casos particulares en que por razones técnicas y de costos no sea posible cumplir con la totalidad de los parámetros de diseño geométrico; adicionalmente se incluyeron las actas de obra, en las que el INVIAS estableció algunas de las directrices de diseño a seguir para lograr las metas físicas del proyecto, se desarrolló el capítulo de seguridad vial en el que se identificaron sitios críticos y su tratamiento, incluyendo el diseño de señalización, para mitigar el riesgo eventos inesperados que provoque daños o lesiones los diferentes usuarios de la vía. Por lo anterior, se emite concepto de No objeción al componente de diseño geométrico para el PR11+100.

Cordialmente,

_____

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2023" MÓDULO 2.**

**REVISIÓN DISEÑO PR54+400 v1**

**Ruta 6006**

**Información recibida:**

- DO-TB-2218-2024
- V1.6006.PC54+400.F3.Volumen II. Diseño Geométrico_16sep20244
    - VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR54+400 - RUTA 6006 V1
    - 26-DG-0022 SDC ODG R6006 54+400.pdf
    - Anexos
        - ANEXO 1 – INFORMACIÓN GEOGRÁFICA GEORREFERENCIADA v1
        - ANEXO 2 - CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS v1.pdf
        - ANEXO 3 - LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO v1.pdf
        - ANEXO 4 - CARTERA DE RASANTE v1.pdf
        - ANEXO 5 - CARTERA DE CHAFLANES v1.pdf
        - ANEXO 6 - CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRA v1.pdf
        - ANEXO 7 – ANÁLISIS DE VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTO v1.pdf
        - ANEXO 8 – ANÁLISIS DE VISIBILIDAD DE PARADA V1.pdf
    - Planos
        - SDC-01-R6006-DG-PR54+400-V1.dwg

**Observaciones PR54+400 Ruta 6006**

La propuesta geométrica se enmarcó en las condiciones y directrices contractuales, acomodándose en lo posible a la geometría del corredor existente; lo anterior, limitó la implementación de algunos de los parámetros establecidos en el manual de diseño geométrico, estas condiciones del diseño, están sustentadas en el marco de la resolución Número 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021 la cual adicionó el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras, estableciendo algunas condiciones especiales de diseño geométrico de carreteras, para aquellos casos particulares en que por razones técnicas y de costos no sea posible cumplir con la totalidad de los parámetros de diseño geométrico; adicionalmente se incluyeron las actas de obra, en las que el INVIAS estableció algunas de las directrices de diseño a seguir para lograr las metas físicas del proyecto, se desarrolló el capítulo de seguridad vial en el que se identificaron sitios críticos y su tratamiento, incluyendo el diseño de señalización, para mitigar el riesgo eventos inesperados que provoque daños o lesiones los diferentes usuarios de la vía. Por lo anterior, se emite concepto de No objeción al componente de diseño geométrico para el PR54+400.

Cordialmente,

_____

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2023" MÓDULO 2.**

**REVISIÓN DISEÑO PR46+200 V1**

**Ruta 6006**

**Información recibida:**

- DO-TB-2209-2024.pdf4
- V1.6006.PC46+200.F3.Volumen II. Diseño Geométrico_16sep2024
  - 26-DG-0021 SDC ODG R6006 46+200.pdf
  - VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR46+200 - RUTA 6006 V1.pdf
  - Anexos
    - ANEXO 1 – INFORMACIÓN GEOGRÁFICA GEORREFERENCIADA V1
    - ANEXO 2 - CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS V1.pdf
    - ANEXO 3 - LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO V1.pdf
    - ANEXO 4 - CARTERA DE RASANTE V1.pdf
    - ANEXO 5 - CARTERA DE CHAFLANES V1.pdf
    - ANEXO 6 - CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRA V1.pdf
    - ANEXO 7 – VERIFICACIÓN DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE ADELANTAMIENTO V1.pdf
    - ANEXO 8 – VERIFICACIÓN DISTANCIA DE VISIBILIDAD DE PARADA V1.pdf
  - Planos
    - SDC-01-R6006-DG-PR46+200-V1.dwg

**Observaciones PR46+200 Ruta 6006**

La propuesta geométrica se enmarcó en las condiciones y directrices contractuales, acomodándose en lo posible a la geometría del corredor existente; lo anterior, limitó la implementación de algunos de los parámetros establecidos en el manual de diseño geométrico, estas condiciones del diseño, están sustentadas en el marco de la resolución Número 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021 la cual adicionó el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras, estableciendo algunas condiciones especiales de diseño geométrico de carreteras, para aquellos casos particulares en que por razones técnicas y de costos no sea posible cumplir con la totalidad de los parámetros de diseño geométrico; adicionalmente se incluyeron las actas de obra, en las que el INVIAS estableció algunas de las directrices de diseño a seguir para lograr las metas físicas del proyecto, se desarrolló el capítulo de seguridad vial en el que se identificaron sitios críticos y su tratamiento, incluyendo el diseño de señalización, para mitigar el riesgo eventos inesperados que provoque daños o lesiones los diferentes usuarios de la vía. Por lo anterior, se emite concepto de No objeción al componente de diseño geométrico para el PR46+200.

Cordialmente,

_____

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN 2023" MÓDULO 2.**

**REVISIÓN DISEÑO GEOMÉTRICO RUTA 6007**
**PR1+230 de la Ruta 6007**

**Información recibida:**

- **DO-TB-2399-2024.pdf**
- **V0.6007.PC1+230.F3.Volumen II. Trazado Diseño Geométrico_14dic2024**
- **VOLUMEN II – ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO PR01+230 - RUTA 6007.pdf**
- **ANEXOS**
  - **ANEXO 1 – INFORMACIÓN GEOGRÁFICA GEORREFERENCIADA.zip**
  - **ANEXO 2 - CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS.pdf**
  - **ANEXO 3 - LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.pdf**
  - **ANEXO 4 - CARTERA DE RASANTE.pdf**
  - **ANEXO 5 - CARTERA DE CHAFLANES.pdf**
  - **ANEXO 6 - CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRA.pdf**
- **PLANOS**
  - **SDC-01-R6007-DG-PR1+230.dwg**
  - **SDC-01-R6007-DG-PR1+230.pdf**

**Observaciones Generales:**

La selección del vehículo de diseño debe determinarse en el estudio de tránsito. Por lo tanto, se solicita realizar una evaluación de este parámetro de diseño, ya que está condicionando y sobredimensionando la propuesta geométrica transversal. También debe considerarse que en Colombia no circulan tracto camiones de 20.81 metros, y según la legislación vigente, la longitud máxima está limitada a 18.5 metros.

Es necesario que se adjunte el archivo .dwg con las trayectorias de los vehículos utilizadas para determinar el sobreancho en la curva horizontal, es importante también que se revise dicha modelación, la imagen presentada muestra las trayectorias de los dos vehículos en un solo sentido.

Se deben realizar los análisis de visibilidad y adjuntar las carteras correspondientes.

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

No se contempló, el capítulo de seguridad vial el cual debe identificar los diferentes hallazgos y la solución planteada para mitigar el riesgo.

Se deben incluir los planos con el diseño de señalización.

Cordialmente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188
# NIT: 901.481.141-1

**Respuesta al oficio DO-TB-2419-2025 "Respuesta comunicado 055-2-2330-2024 con asunto "*Respuesta comunicado DO-TB-2183-2024 Concepto técnico Box Culvert Ruta 6007 PR50+312*".".**

Se recibieron los siguientes documentos:

- NOTA TECNICA 07 - ALCANTARILLA DE CAJON K50+309- RUTA 6007 (1) (49 folios).
- PLANOS SDC-01-R6007-K50+309-DE-AC (2 folios).

Se presentan a continuación las observaciones al diseño de la estructura:

- Incluir en la memoria de cálculo el procedimiento de cálculo de las cargas asignadas al box culvert, de tal manera que permita realizar la revisión de este procedimiento.

- Aclarar el procedimiento de cálculo de la carga viva vehicular aplicada sobre la losa superior, dado que, esta está en función de la altura de relleno de acuerdo con CCP-14. En el numeral 3.6.1.2.6, se establece que, si el relleno es mayor a 600mm, "*la carga viva debe ser distribuida a la estructura como cargas de rueda, uniformemente distribuida sobre un área rectangular con lados equivalentes a la dimensión del área de contacto del neumático... incrementado por los factores de distribución de carga (LLDF)…".*

- Revisar las dimensiones de la llave presentadas en la memoria de cálculo, en esta se refiere a un largo de llave de 2.40m el cual no coincide con el plano.
- Debe incluirse una imagen obtenida del modelo de elementos finitos de las propiedades del concreto asignadas a los elementos de la estructura de entrada y descarga.

- Debe incluirse una imagen obtenida del modelo de elementos finitos de las secciones transversales asignadas a la estructura de entrada y descarga.

- En el capítulo de Diseño de estructura de entrada y descarga se debe incluir el cálculo de las cargas asignadas al modelo de elementos finitos, así como las imágenes de asignación de estas cargas obtenidas del modelo.

- Debe incluirse la verificación de capacidad portante de acuerdo con los datos suministrados por geotecnia.

**Transversal 60 No. 106 A – 28 Oficina 401**
**Tel.: (57 1) 805 9450; (57 1) 643 46 28**
contacto@estructuradorcolombia.com
**Bogotá D.C. - Colombia**

- En los planos debe incluirse una tabla con las cantidades de excavaciones, relleno, material para filtro, geotextil, tuberías de filtro, juntas de dilatación y de construcción, además de las cantidades de concreto y acero.

- Dado que se entiende que esta estructura reemplazará la estructura existente en el PR 50+312, se debe incluir un plano con el procedimiento de demolición de esta estructura y sus respectivas cantidades, además, debe aclararse dentro del oficio que esta nueva estructura corresponde al reemplazo de la estructura existente y de la misma manera justificar las razones para su demolición de acuerdo con los resultados obtenidos del estudio de patología.

Cordialmente,



**SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRÍQUEZ**
C.C. 38.561.566 de Cali
Matricula Profesional No. 76202152327VLL
INGENIERA CIVIL M. Sc.

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2025

Señores
**CONSORCIO ECOVISION – 188**
**Att. Ing. Julio Cesar Sánchez Cadavid**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: CONTRATO No. 962 DE 2021, "Interventoría Para Las Obras De Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Transversal De Boyacá (Puerto Boyacá-Otanche-Chiquinquira-Páez)

**Asunto: Rta. DO-TB-2438-2025: Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes del punto crítico PR1+230 Ruta 6007.**

Respetados Señores:

En atención a la comunicación DO-TB-2438-2025, mediante la cual la Empresa SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA remite para revisión el Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes del Sitio Crítico PR1+230 de la Ruta 6007.

Es importante dejar constancia de las recomendaciones y factores detonantes plasmados en el Volumen IV – Geología Para Ingeniería del Sitio Crítico PR1+230 de la Ruta 6007.

- "Se recomienda la proyección de obras que controlen o evadan los procesos de socavación lateral del cauce de la quebrada Tambrías. El análisis multitemporal y de procesos mostró que la socavación actual puede limitarse a la aparición de lutita grado III en la mayoría de los sitios afectados, por lo cual se podrían cimentar las estructuras en estos sitios puntuales, sin necesidad de obras de control contra la socavación. Se concluye, además, que el agrietamiento del tramo vial se originó como respuesta a la socavación que afectó, años atrás, la ladera inferior del borde izquierdo de la vía existente, donde se dispusieron los gaviones."

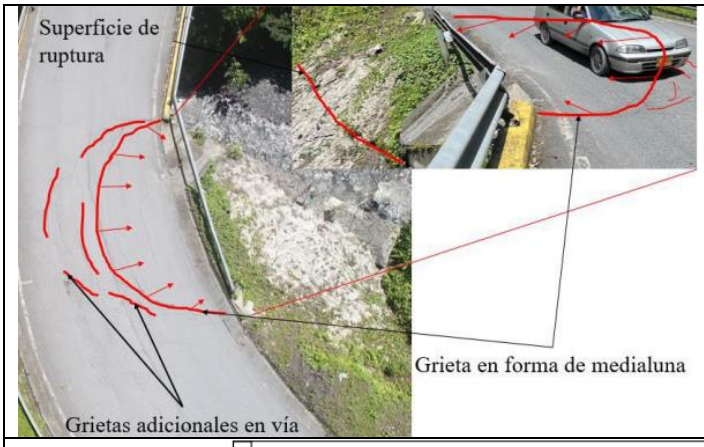
A continuación, se procede a realizar la revisión solicitada del Volumen V – Estudio De Taludes, del cual se tienen los siguientes comentarios y observaciones:

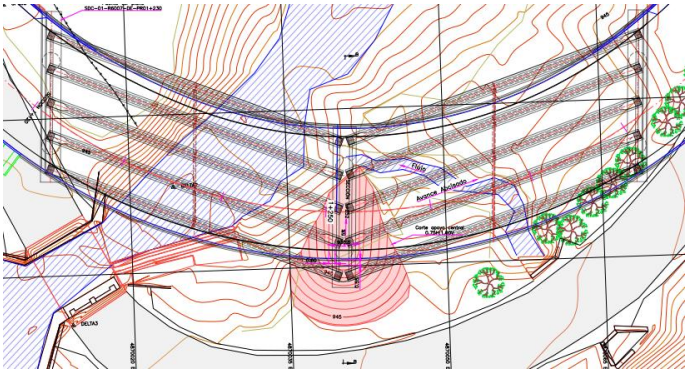
**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

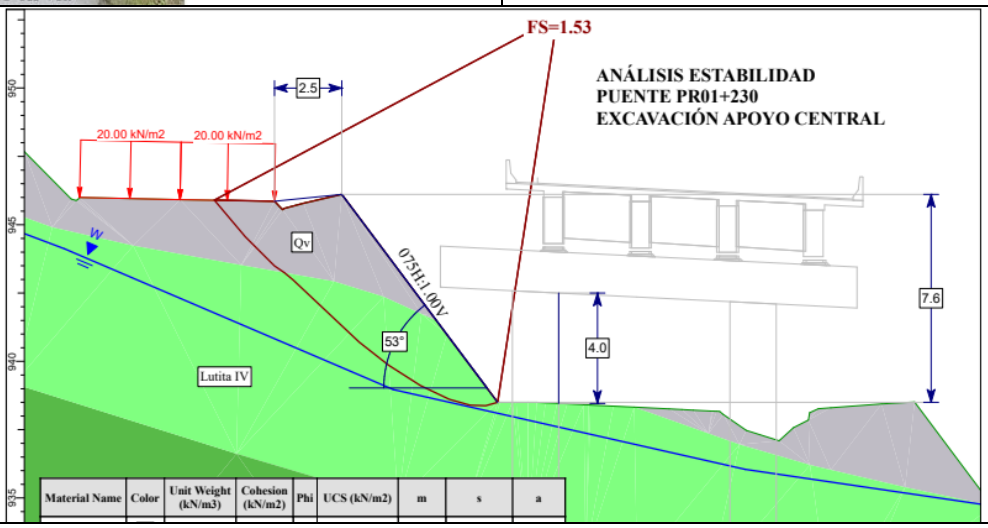
**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

**Observación 1:** Si no se construyen obras de control de la erosión la socavación lateral aumentara en este sector, por lo cual se debe de evaluar la estabilidad de los taludes incluyendo la socavación para los terraplenes de acceso que no cuentan con cimentación profundad, por lo cual se debe prestar atención a los análisis de los terraplenes de acceso.

**Observación 2:** Respecto a la excavación para la construcción de la pila intermedia se tiene la duda si genera el desconfinamiento de falla de medialuna y la superficie de rotura que hay sobre la ladera conformada por un depósito de vertiente.






Aunque como el resultado de los análisis de estabilidad se obtienen factores de seguridad altos tener en cuenta que hay una superficie de falla que presenta parámetros de resistencia residuales, por lo tanto, se debe evaluar el efecto de la excavación en la proximidad de la banca de la vía existente la cual debe permanecer en servicio.

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Adicionalmente al proyectar la excavación considerar el área de la plataforma de trabajo para hacer la explanación para la construcción de la pila.

**Observación 3:** Los parámetros de resistencia se validaron considerando la condición actual del sitio con un FS de ladera natural cercano a 1.30 para el análisis regresivo de la ladera. Los resultados se presentan en la siguiente tabla:

Tabla 16. Parámetros de diseño

| Material | ϒ (t/m³) | c (t/m²) | Φ (°) | Su (t/m²) | UCS (t/m²) | GSI | mi | E (t/m²) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lleno | 2.0 | 1.0 | 30.0 | - | - | - | - | 2000 |
| Qv Depósito de Vertiente | 2.0 | 1.5 | 20.0 | - | - | - | - | 1500 |
| Lutita Grado IV | 2.0 | 2.5 | 27.0 | 12.8 | - | - | - | 5000 |
| Lutita Grado III | 2.5 | 4.6 | 34.1 | - | 1500 | 15 | 6 | 20000 |

En el documento no es claro cómo se determinó la cohesión para el material Lutita Grado IV, parámetro fundamental para la estabilidad de los taludes y el cálculo de capacidad portante de las obras que se apoyan superficialmente como los terraplenes.

Presentar un formato de descripción del afloramiento de la fotografía Foto 5. que incluya: resistencia a la compresión simple, espaciamiento de discontinuidades, condición de las discontinuidades, afloramientos, orientación discontinuidades, recuperación y RQD de las perforaciones, etc. Y demás datos que sirvan para soportar los parámetros de entrada de la roca obtenidos por medio del modelo de Hoek y Brown.

**Observación 4:** En cuanto a los análisis de capacidad de carga para los terraplenes de aproximación, PR1+230, se recomienda validar los cálculos mediante metodologías con base en el ensayo de penetración estándar, adicionalmente para el desplante considerar la presencia de suelos blandos y la ubicación del sondeo.

**Comentario 5:** La capacidad de carga de los pilotes se calculó según la metodología descrita para pilotes en roca del CCP-14 Horvath y kenney, 1979 y criterio de Hoek & Brown.

Se comparte el criterio del Consultor: por las condiciones topográficas y geotécnicas del sitio para los estribos consideró un desconfinamiento de 3.0 m y para el apoyo intermedio expuesto directamente al efecto de la socavación del río se tomó un desconfinamiento de 5.5 m considerando que en la perforación PP03 se dio rechazo a dicha profundidad.

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

De acuerdo con las cargas para la cimentación del puente se requiere: dos pilotes de 1.7 m de diámetro por cada apoyo, para los estribos se requieren longitudes de 15.0 m y para el apoyo intermedio de 18.0 m.

Tabla 17. Capacidad de carga vs solicitación estructural de los pilotes

| Apoyo | N° de Pilotes | Estado límite | Long. libre (m) | Long. Empot. (m) | Long. total (m) | D. (m) | Separación (m) | Capacidad carga (t) | Solicitación de Carga (t) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estribo 1 | 2 | Resistencia | - | 15.00 | 15.00 | 1.70 | 8.00 | 640.42 | 518.93 |
| | | Extremo | | | | | | 991.49 | 502.26 |
| Apoyo Central | 2 | Resistencia | 4.00 | 18.00 | 22.00 | 1.70 | 8.00 | 905.96 | 861.25 |
| | | Extremo | | | | | | 1377.91 | 951.18 |
| Estribo 2 | 2 | Resistencia | - | 15.00 | 15.00 | 1.70 | 8.00 | 640.42 | 516.37 |
| | | Extremo | | | | | | 991.49 | 498.98 |

*Estribo 1 – Otanche. Estribo 2 – Santa Bárbara

El material de cimentación debe ser Lutita Grado III, en caso de no ser alcanzado en la profundidad definida, los elementos deberán ser profundizados hasta alcanzar dicho material. La longitud mínima de empotramiento de los pilotes en roca es de 12.0 m.

**Observación 6:** Revisar con mayor detalle los accesos por el riesgo de desconfinamiento y de socavación que puede afectar los accesos del puente.

Es fundamental para estabilidad de este sitio critico proyectar obras del control de la erosión y la socavación en el cauce de la quebrada, así como tratamientos para el sellado de grietas y escarpes.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Bogotá D.C., 3 de marzo de 2025

Señores
**CONSORCIO ECOVISION – 188**
**Att. Ing. Julio Cesar Sánchez Cadavid**
**Director de Interventoría**
Bogotá D.C.

Contrato: CONTRATO No. 962 DE 2021, "Interventoría Para Las Obras De Mejoramiento, Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Corredor Transversal De Boyacá (Puerto Boyacá-Otanche- Chiquinquira-Páez)

**Asunto: Resumen Actividades Especialista de Geotecnia Febrero de 2025.**

Respetados Señores:

A continuación, se resumen las actividades realizadas para el Componente de Geotecnia en el periodo de mes de febrero de 2025:

- **4 de febrero de 2025 - Revisión Informe Diseño Geotécnico ZODME PR45+000 Ruta 6009**

Como resultado de la revisión se objetó el Informe de Geotecnia, y se recomendó complementar el informe de diseño que debe incluir lo siguiente:

- Incluir en la planta la ubicación de las exploraciones realizadas.
- En el pie de la ladera hay una quebrada, revisar el asilamiento que se debe de disponer para la ubicación del ZODME, adicionalmente revisar si se requiere de una estructura de confinamiento y contención del material para evitar que se desborde.
- En los análisis de estabilidad no es posible verificar los parámetros de resistencia utilizados en los análisis, se recomienda presentar como anexo los Inputs del software Slide.
- Presentar los archivos DWG de la planta y perfil que se presentan como figuras en el informe, y el plano con la ubicación de las obras hidráulicas y filtros proyectados en el Informe de Hidráulica.

- **17 de febrero de 2025 - Revisión Nota Técnica 10 – Muro Gavión PR52+280 – Ruta 6007.**

Como resultado de la revisión se objetó el Informe de Geotecnia, y se recomendó complementar el informe de diseño que debe incluir lo siguiente:

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

**Fredy Alberto Duarte Salcedo**
**Magíster en Geotecnia**

Esta Interventoría considera que actualmente el talud se encuentra confinado por el muro de gaviones, y generar un vacío entre el muro de gavión y el terreno, este desconfinamiento puede ocasionar grietas, escarpes y la reactivación de una inestabilidad que fue controlada con el muro de gavión.

Si no hay evidencia de un movimiento tipo reptación se debería rellenar el trasdós del muro para proveer confinamiento al talud, teniendo en cuenta que el muro está diseñado para resistir los empujes.

Se recomendo realizar las labores de excavación y construcción, avanzando por trincheras intercaladas, con longitudes a definir, evitando desconfinar grandes tramos del talud, por largos periodos de tiempo, construyendo cada tramo de muro de forma continua a la etapa de excavación.

- **19 de febrero de 2025 - Volumen IV – Geología Para Ingeniería Sitio Crítico PR37+900 - Ruta 6006.**

En atención a la comunicación vía email, mediante oficio DO-TB-2491-2025 la Empresa SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA remite para revisión los siguientes documentos: Volumen IV. Geología para Ingeniería del punto crítico y/o atípico PR37+900 de la Ruta 6006 y Anexos.

Se procedió a realizar la revisión solicitada respecto al Informe Volumen IV - Geología para Ingeniería del Sitio Crítico del PR 37+900 - Ruta 6006, el informe se objetó y se realizaron comentarios y observaciones.

- 27 de febrero de 2025 - Rta. DO-TB-2438-2025: Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes del punto crítico PR1+230 Ruta 6007.

En atención a la comunicación DO-TB-2438-2025, mediante la cual la Empresa SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA remite para revisión el Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes del Sitio Crítico PR1+230 de la Ruta 6007, como resultado de la revisión se objetó el informe.

Atentamente,



**FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO**
**Especialista Geotécnia**

**email: fredyduarte72@yahoo.com / fredyduarte72@gmail.com**
**Teléfono: 315-4937041**

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | EVB-2024-E226-HHS-76 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN |
| **NOMBRE ESPECIALISTA** | EUGENIA VILLEGAS BOTERO |
| **PROYECTO** | INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ). |
| **ASUNTO** | Revisión al comunicado con asunto: Remisión diseño hidráulico ZODME PR45+000 Ruta 6009 |
| **FECHA DE ELABORACIÓN** | 2 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |

## CONSIDERACIONES GENERALES O ANTECEDENTES

El día 24 de agosto de 2024 se recibió la versión 0 correspondiente al Diseño ZODME PR45+000 ruta 6009.

A continuación, se presenta un resumen de la información recibida y se detallan las observaciones asociadas a la revisión de estos documentos.

## INFORMACIÓN RECIBIDA

La estructura documental de la información recibida corresponde a:

DO-TB-2137-2024.pdf
V0.6009.PR45+000.ZODME DISEÑO HIDRÁULICO_23ago2024

- ANEXOS
  - 00 ESTUDIOS PREVIOS
    - ANEXO_ Hidrología R6009.xlsx
    - Precipitación diaria_Rondón.xlsx
    - Precipitación diaria_Zetaquira.xlsx
    - VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN - RUTA 6009 V2.pdf
  - 01 DELIMITACIÓN DE CUENCAS
    - Areas-Drenaje.kmz
    - ZODME PR-45 DELIMITACIÓN CUENCAS.dwg
    - ZODME PR-45 Y TERRENO PR-51(6009).kmz
  - 02 CARTOGRAFÍA
    - Carto25000_191IIID_AC_2014_shp
    - PROYECTADA
    - SHP
  - 03 HIDRÁULICA
    - 02 CALCULO DE ESCALONADAS.xlsm
    - 04 EVALUACIÓN DE ZC Y CANAL.xlsx
- PLANOS
  - DWG

- ZODME PR45+000 R6009.pdf
- INF HIDRÁULICO ZODME PR45+000 R6009_V0.pdf

**CONCEPTO TÉCNICO**

De acuerdo con la revisión realizada al informe de diseño como a los anexos enviados por la consultoría, teniendo en cuenta que la normatividad vigente aplicable a esta documentación es el Manual de drenaje de carreteras del INVIAS y que nos encontramos en una Fase III de estudios y diseños, se presentan las siguientes observaciones:

1. Se están utilizando estudios hidrológicos previos, incluyendo datos de precipitación diaria y su manejo, para desarrollar las curvas IDF correspondientes a la estación Rondón, que es la más cercana a la zona de estudio del ZODME. Sin embargo, se solicita dentro del informe hidráulico, verificar a que anexos se está haciendo referencia:

> Con el fin de determinar los caudales de diseño de las obras de drenaje a proyectar, de manera inicial se hace necesario conocer el aporte de flujo proveniente de las áreas propias a la zona de intervención. Para determinar estos caudales se acude a la consultoría realizada por el OFB SAS Consultores, donde indican que para la zona de estudio se determina una intensidad de lluvia de 114.30 mm/h para un periodo de retorno de 10 años y 15 minutos (tiempo tomado como mínimo para no sobreestimar la intensidad de diseño) de acuerdo con las curvas IDF calculadas para la estación Rondón y su área de influencia (Ver carpeta 02 ESTUDIOS PREVIOS); así mismo, se toma un coeficiente de escorrentía de 0.38 de acuerdo con los tipos de cobertura que para el caso de estudio de las áreas denominadas A1, A2 y A3 su condición es promedio, lo que significa que cuenta con cubierta de pastos de 50 al 75% del área, con

   La carpeta 02 pertenece, tal y como se ve en el listado de la información recibida, a la cartografía del proyecto. Ajustar.

2. Se solicita llevar a cabo una revisión general del informe para ajustar y mejorar la redacción de ciertos párrafos.
3. Se solicita incluir un sustento, puede ser con un archivo SHP del uso del suelo, para la elección del coeficiente de escorrentía seleccionado para las áreas correspondientes.
4. Para el *Anexo 01: DELIMITACIÓN DE ÁREAS* se debe generar un documento en formato PDF que incluya el rótulo correspondiente y muestre las áreas de drenaje trazadas. Este plano debe contener un cuadro con los valores de las áreas y las curvas de nivel que permitieron su trazado.
5. Se solicita verificar tamaños de textos, convenciones y demás temas de forma y fondo que pueden mostrar más información sobre los diseños, teniendo en cuenta que este es un estudio en fase III, para el plano de planta y perfil de la ZODME.
6. Para la verificación hidráulica de las zanjas coronación, también se debe verificar cual es el caudal máximo que puede recoger la estructura proyectada, comparándolo con el caudal de aportación calculado, se solicita incluirlo en la próxima entrega.

7. En el apartado de conclusiones del informe se establece lo siguiente: “Se omite el diseño y análisis de subdrenaje para la conformación del ZODME, ya que se ha integrado material antrópico sobre el material consolidado del suelo. Por lo tanto, se recomienda que la conformación geotécnica del ZODME tenga un grado de compactación considerable para maximizar el flujo de escorrentía superficial y minimizar la infiltración.” Se debe justificar la decisión de no incluir la proyección de filtros dentro del ZODME, considerando que la infiltración de aguas de escorrentía podría potencialmente causar problemas de inestabilidad. Esta justificación deberá ser validada y revisada por el área de geotecnia, y debe incluirse en el informe correspondiente a este componente.

**CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

De acuerdo con la revisión ejecutada se concluye: se objeta el Diseño de ZODME Ruta 6009 PR45+000. Se solicita enviar una carta de respuesta con las observaciones indicadas en este concepto.

Cordialmente,

EUGENIA VILLEGAS BOTERO
**EVB CONSULTORES SAS**
/jfse

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | EVB-2024-E226-HHS-77 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN |
| **NOMBRE ESPECIALISTA** | EUGENIA VILLEGAS BOTERO |
| **PROYECTO** | INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ). |
| **ASUNTO** | Revisión al documento con asunto: “Entrega parcial volumen VIII Estudio Hidrológico, Hidráulico y Socavación del punto crítico y/o atípico PR46+600 Ruta 6006” |
| **FECHA DE ELABORACIÓN** | 03 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |

## CONSIDERACIONES GENERALES O ANTECEDENTES

El día 24 de agosto de 2024 se recibió la versión 0 correspondiente al VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN PR46+600 - RUTA 6006.

A continuación, se presenta un resumen de la información recibida y se detallan las observaciones asociadas a la revisión de estos documentos.

## INFORMACIÓN RECIBIDA

La estructura documental de la información recibida corresponde a:

DO-TB-2124-2024.pdf
V0.6006.PC46+600.F3.Volumen VIII HHS_14ago2024

- VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN PR46+600 - RUTA 6006.pdf
- Anexos
  - Anexo 1 - Información hidroclimatológica
  - Anexo 2 - Modelación hidráulica en HEC-RAS
  - Anexo 3 - Información base
  - Anexo 4 - Inventario de obras
  - Anexo 5 - Memorias de cálculo
  -
- PLANOS
  - SDN-02-R6006-DH-PR46+600 OH.dwg
  - SDN-02-R6006-DH-PR46+600 OH.pdf
  - SDN-03-R6006-DH-PR46+600 PP.dwg
  - SDN-03-R6006-DH-PR46+600 PP.pdf
  - SDN-01-R6006-DH-PR46+600 TC.dwg
  - SDN-01-R6006-DH-PR46+600 TC.pdf

**CONCEPTO TÉCNICO**

A continuación, se presentan las observaciones realizadas luego de la revisión al informe de diseño como a los anexos enviados por la consultoría, teniendo en cuenta que la normatividad vigente aplicable a esta documentación es el Manual de Drenaje de para Carreteras del INVIAS y que nos encontramos en una Fase III estudios y diseños:

- Se solicita que se presente la localización de las obras de drenaje transversales que se ubican inmediatamente antes y después del sitio crítico en estudio donde se proyecta la implantación del puente, esto dentro de planos de delimitación de cuencas y perfil longitudinal de la vía; a partir de la ubicación de dichas estructuras es que se tendrá el lineamiento base para definir las áreas de drenaje aportantes, correspondientes a las obras de drenaje longitudinales del sistema de recolección de escorrentía superficial y subsuperficial propuesto.

- Dentro del capítulo 3.6 del informe se indica que: *"Además, se observó que los datos fueran consistentes, dado que, datos mensuales que no son consistentes alteran el promedio de la variable (precipitación) por lo cual también se omitía"*. Sin embargo, no se desarrolla la metodología ni tampoco se presentan dentro de las memorias de cálculo las pruebas de análisis de homogeneidad y consistencia que usualmente se emplean en estudios hidrológicos.

- Se recomienda corregir las unidades del caudal presentado en la *Tabla 31.*

- Se recomienda corregir la redacción de la conclusión con numeral 6 del apartado de hidráulica.

**CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

A nivel general, el desarrollo del volumen se encuentra acorde con los lineamientos expuestos en el Manual de Drenaje para Carreteras y las prácticas de uso común en el desarrollo de análisis hidrológicos e hidráulicos en el país. Sin embargo, se solicita atender a las observaciones expuestas antes de proceder con la aprobación de los diseños. Se solicita enviar una carta de respuesta a las cuestiones mencionadas, junto con la subsanación de estas.

Cordialmente,



EUGENIA VILLEGAS BOTERO
**EVB CONSULTORES SAS**
/esh

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | EVB-2024-E226-HHS-78 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN |
| **NOMBRE ESPECIALISTA** | EUGENIA VILLEGAS BOTERO |
| **PROYECTO** | INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ). |
| **ASUNTO** | Revisión al documento con asunto: Respuesta comunicado 055-2-1429-2023 con asunto "Área de depósito de material de excavación no autorizado Ruta 6007, PR57+500 vía Briceño" |
| **FECHA DE ELABORACIÓN** | 05 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |

## CONSIDERACIONES GENERALES O ANTECEDENTES

El día 27 de julio de 2024 se recibió la versión 0 correspondiente al Diseño ZODME PR57+500 ruta 6009. A raíz de la revisión realizada, el 05 de agosto del 2024 se emitieron comentarios y observaciones al respecto.

Ahora, el día 02 de septiembre del 2024 se recibe la actualización y versión V1 que corresponde al diseño del ZODME correspondiente.

A continuación, se presenta un resumen de la información recibida y se detallan las observaciones asociadas a la revisión de estos documentos.

## INFORMACIÓN RECIBIDA

La estructura documental de la información recibida corresponde a:

DO-TB-2146-2024.pdf
V1.6007.PR57+300.ZODME DISEÑO HIDRÁULICO_24ago2024

- ANEXOS
  - 01 ESTUDIOS PREVIOS
    - VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN PR61+325 - RUTA 6007 V1.pdf
    - Anexo 1-Precipitación diaria_Pauna.xlsx
  - 02 CARTOGRAFÍA
    - Carto25000_190IA_AC_2014_shp
    - PROYECTADA
    - SHP
  - 03 DELIMITACIÓN DE CUENCAS
    - ZODME PR57+300 VIA A BRICEÑO.dwg
    - ZODME PR57+300 VIA A BRICEÑO.kmz
  - 04 HIDRÁULICA
    - 02 CALCULO DE ESCALONADAS.xlsm

    - 04 EVALUACIÓN DE ZC
- PLANOS
    - DWG
    - ZODME PR57+300.pdf
- INF HIDRÁULICA ZODME PR57+300 R6007_V1.PDF
- Respuesta a comunicado EVB-2024-E226-HHS-71.PDF

**CONCEPTO TÉCNICO**

A continuación, se presentan las respuestas recibidas y observaciones realizadas luego de la revisión al informe de diseño como a los anexos enviados por la consultoría, teniendo en cuenta que la normatividad vigente aplicable a esta documentación es el Manual de drenaje de carreteras del INVIAS y que nos encontramos en una Fase III de estudios y diseños:

- Dentro del anexo *02. CATROGRAFÍA* se solicita adjuntar el SHP donde se puedan sobreponer las áreas de drenaje delimitadas.

  **Respuesta consultoría:** Se incluye SHP con delimitación de áreas de acuerdo con las observaciones de la interventoría.

  **Respuesta interventoría:** Se recibe el archivo SHP solicitado. Subsanada.

- Para el Anexo 03: Áreas de Drenaje, se ha recibido un plano en formato DWG que incluye perfiles de las ODT, información sobre los volúmenes de relleno y excavación del zodme, entre otros datos que no corresponden al título del anexo. Se debe generar un documento en formato PDF que incluya el rótulo correspondiente y muestre las áreas de drenaje. Este plano debe contener un cuadro con los valores de las áreas y las curvas de nivel que permitieron su trazado.

  **Respuesta consultoría:** La información incluida hace referencia a información utilizada para la realización de la delimitación de áreas de drenaje y no constituye una planimetría como tal, las áreas de drenaje y sus respectivos valores en hectáreas se encuentran a detalle dentro del memorando técnico correspondiente.

  **Respuesta interventoría:** Se realiza la revisión y verificación desde la carpeta *03 DELIMITACIÓN DE CUENCAS* y se da por subsanada la observación.

- Dentro del anexo 01 ESTUDIOS PREVIOS se deben incluir los soportes de los registros de precipitación y el análisis que se realizó para la estación pluviométrica Pauna (23125090).

  **Respuesta consultoría:** Se incluye la información solicitada.

  **Respuesta interventoría:** Se recibe el archivo correspondiente con los análisis hidrológicos para la estación *Anexo 1-Precipitación diaria_Pauna;* por lo tanto, se subsana la observación.

- Los siguientes archivos se encuentran dañados y no se puede revisar:

| | | | |
|---|---|---|---|
| ~$02 CALCULO DE ESCALONADAS.xlsm | 21/05/2024 5:06 p. m. | Hoja de cálculo ha... | 1 KB |
| ~$04 EVALUACIÓN DE CUNETAS_TRAP Y FILTROS.xlsx | 21/05/2024 4:41 p. m. | Hoja de cálculo d... | 1 KB |
| ~$04 EVALUACIÓN DE ZC.xlsx | 31/05/2024 4:36 p. m. | Hoja de cálculo d... | 1 KB |

**Respuesta consultoría:** Los archivos de la imagen corresponden a archivos temporales de Windows, los cuales no hacen parte de la entrega del estudio correspondiente. Se hace la respectiva depuración a los archivos adjuntos.

**Respuesta interventoría:** Se hace la verificación y se da por subsanada la observación.

- Para el anexo *04 EVALUACIÓN DE ZC*, se solicita verificar o dar mayor información dentro de la memoria de cómo se calculó la pendiente longitudinal de cada canal, ya que al verificarlo en planos se obtienen resultados distintos a los que se muestra en el Excel.

**Respuesta consultoría:** Como se indica en el memorando técnico, las pendientes longitudinales de los canales y zanjas de coronación proyectadas se evalúan de acuerdo con las pendientes mínimas y máximas de los perfiles tal como se muestra en la siguiente imagen para el canal C1:




HIDRÁULICA S MAX

| ID CANAL | Q (m3/s) | Q Calc (m3/s) | S Long % | S Long (m/m) | n | Y (m) | Cumple | Z (m) | B (m) | A mojada (m2) | P mojado (m) | R hidra (m) | T (m) | V (m/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C1 | 0.113 | 0.113 | 34.83 | 0.348 | 0.03 | 0.08 | SI CUMPLE | 1.00 | 0.4 | 0.037 | 0.621 | 0.060 | 0.556 | 3.022 |

HIDRÁULICA S MIN

| ID CANAL | Q (m3/s) | Q Calc (m3/s) | S Long % | S Long (m/m) | n | Y (m) | Cumple | Z (m) | B (m) | A mojada (m2) | P mojado (m) | R hidra (m) | T (m) | V (m/s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C1 | 0.113 | 0.113 | 1.09 | 0.011 | 0.03 | 0.21 | SI CUMPLE | 1.00 | 0.4 | 0.127 | 0.991 | 0.128 | 0.818 | 0.886 |

Si los sectores evaluados cumplen hidráulicamente para pendientes máximas y mínimas es un hecho de que el tramo cumple para las demás pendientes dentro de estos rangos.

**Respuesta interventoría:** Se realizan las revisiones correspondientes a los diseños y se encuentra que estos mismos están bien desarrollados para pendientes mínimas y máximas, por lo tanto, se da por subsanada la observación.

- Se solicita aclarar si es necesario o no la implementación de filtros para las obras proyectadas. Dentro de las conclusiones se menciona que *se recomienda que la conformación geotécnica del ZODME tenga un grado de compactación considerable de tal forma que se genere la mayor cantidad de flujo de escorrentía superficia*l, sin embargo, es fundamental respaldar esta decisión y evaluarla mediante estudios

geotécnicos ya que de alguna manera va a existir infiltración de aguas de escorrentía, lo cual puede llegar a generar problemas de inestabilidad.

**Respuesta consultoría:** Como bien se indica en la conclusión, al no tener filtros de subdrenaje se hace necesario que dentro de la composición geotécnica del ZODME se genere un grado de compactación de material depositado en la zona de tal forma que permita generar la mayor cantidad de escorrentía superficial y evitar la mayor cantidad de percolación debido al alto porcentaje de vacíos.

**Respuesta interventoría:** Se acepta la justificación, siempre que se indique claramente lo mencionado en el memorando técnico. En el informe de geotecnia, se espera que el proceso a realizar esté bien desarrollado. Además, este proceso quedará sujeto a la aprobación de la interventoría de geotecnia.

- Se solicita verificar ortografía, redacción, convenciones y textos dentro del informe y los planos entregados, esto debido a que al ser un estudio en fase III, debe tener toda la información suficiente para materializarla.

  **Respuesta consultoría:** Se realiza la respectiva revisión a los documentos emitidos.

  **Respuesta interventoría:** Ajustado, se da por subsanada la observación.

- Se debe realizar la verificación hidráulica de las zanjas coronación calculando cual es el caudal que puede recoger la sección trapezoidal elegida, dicho caudal calculado se debe comparar con el caudal de aporte calculado mediante el método racional; se solicita verificar.

  **Respuesta consultoría:** Dentro de la evaluación hidráulica de las zanjas de coronación y canales proyectados se asegura que estas cumplan con parámetros de capacidad y parámetros propios de la dinámica hidráulica para un periodo de retorno de 10 años (aun cuando el manual indica que se evalúan para 5 años) por cuanto este periodo de retorno es suficiente para evaluar condiciones extremas de precipitación esperada y la capacidad de los canales es suficiente para captar y transportar el flujo que se genere en la zona de estudio; por esto, no se considera relevante el indicar la capacidad de los canales o zanjas de coronación proyectados toda vez que estos cuentan con la holgura suficiente para captar y transportar caudales producidos por escorrentía superior al periodo de retorno recomendado por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

  **Respuesta interventoría:** Aunque el diseño está previsto para un período de retorno mayor al recomendado por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, y las estructuras elegidas cumplen con los requisitos hidráulicos, se solicita verificar si no se está sobredimensionando la estructura, teniendo en cuenta el caudal aportante. Para ello, se debe revisar la capacidad máxima de la estructura y el porcentaje de llenado que alcanzará con el caudal de aporte previsto.

**CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

A raíz de la información revisada y de las respuestas recibidas a las observaciones generadas, se da la aprobación condicionada a realizar los cambios y aclaraciones solicitadas para el estudio: EVALUACIÓN TÉCNICA E HIDRÁULICA ZANJAS DE CORONACIÓN ZODME PR57+300 RUTA 6007. Se solicita enviar una carta de respuesta con las observaciones indicadas en este concepto y la subsanación de las mismas.

Cordialmente,

EUGENIA VILLEGAS BOTERO
**EVB CONSULTORES SAS**
/Jfse

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | EVB-2024-E226-HHS-79 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN |
| **NOMBRE ESPECIALISTA** | EUGENIA VILLEGAS BOTERO |
| **PROYECTO** | INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ). |
| **ASUNTO** | Revisión a la Respuesta comunicado 055-2-2212-2024 con asunto “Respuesta comunicado DO-TB-2104-2024 Diseño hidráulico de ZODME Ruta 6009 PR97+500”. |
| **FECHA DE ELABORACIÓN** | 25 DE SEPTIEMBRE DE 2024 |

## CONSIDERACIONES GENERALES O ANTECEDENTES

El día 17 de julio de 2024 se recibió la versión 0 correspondiente al Diseño ZODME PR97+500 ruta 6009.

El día 9 de agosto de 2024 se recibió nuevamente la información correspondiente al Diseño ZODME PR97+500 ruta 6009, en versión 1.

Luego de esto, el día 09 de septiembre del 2024 se recibe la información correspondiente a Revisión a la Respuesta comunicado 055-2-2212-2024 con asunto “Respuesta comunicado DO-TB-2104-2024 Diseño hidráulico de ZODME Ruta 6009 PR97+500”, en versión 2.

A continuación, se presenta un resumen de la información recibida y se detallan las observaciones asociadas a la revisión de estos documentos.

## INFORMACIÓN RECIBIDA

La estructura documental de la información recibida corresponde a:

DO-TB-2180-2024.pdf
V2.6009.PR97+500.ZODME DISEÑO HIDRÁULICO_06sep2024

- ANEXOS
  - 01 AREAS DE DRENAJE
    - 
    - DELIMITACIÓN.dwg
    - ZODME 97+509.dwg
    - ZODME 97+509.kmz
  - 02 CARTOGRAFÍA
    - Carto25000_210IID_AC_2016_shp
    - PROYECTADA
    - SHP
  - 03 IDEAM
    - 00 DATOS CRUDOS CAMP BUENAVISTA

        - 02 HYFRAN
        - 01 CURVAS IDF
    - 04 HIDRÁULICA
        - 04 EVALUACIÓN DE ZC.xslx
- PLANOS
    - DWG
    - PR97+509 R6009.pdf
- INF HIDRÁULICO ZODME PR97+500 R6009_V2.pdf
- Respuesta a comunicado EVB-2024-E226-HHS-75.pdf

**CONCEPTO TÉCNICO**

De acuerdo con la revisión realizada al informe de diseño como a los anexos enviados por la consultoría, teniendo en cuenta que la normatividad vigente aplicable a esta documentación es el Manual de drenaje de carreteras del INVIAS y que nos encontramos en una Fase III de estudios y diseños, se presentan las siguientes observaciones:

1. Para el anexo 3 donde se presentan los registros de precipitación de la estación más cercana al proyecto y se presenta el análisis de descarte de los datos, es importante resaltar que no solo es suficiente con el descarte de los datos, sino que se debe realizar un análisis estadístico de los registros histórico de la estación con la finalidad de verificar que la muestra es homogénea, por lo anterior se le solicita al consultor incluirlo en la próxima entrega.

   **Respuesta consultoría:** Se complementa el memorando técnico con la información solicitada.

   **Respuesta Interventoría:** Aunque se complementó el memorando técnico, no se incluye la actualización del análisis estadístico realizado en el archivo *CURVAS IDF.xlsx*, específicamente en relación con los resultados de la distribución de probabilidad y el ajuste de bondad que si se muestran en la tabla 3. Se solicita que se adjunten los soportes de dicha información.

   **Respuesta consultoría:** De acuerdo con la información desarrollada en el memorando técnico de la consultoría, los soportes de dicha evaluación se encuentran consignados en la ruta ZODME PR97+509 R6009_V2\03 IDEAM\02 HYFRAN para su respectiva evaluación, análisis y comentarios.

   **Respuesta Interventoría:** Se recibe la memoria del aplicativo correspondiente a la información solicitada; se da por subsanada la observación.

2. Para el anexo 4 el archivo donde se evalúa las zanjas de coronación, se solicita verificar el caudal de drenaje del área 1, ya que revisando este cálculo es mayor.

   **Respuesta consultoría:** El caudal calculado para el área A1 da menor porque es un área cuya cobertura se divide en una zona dura y una zona verde. Por tanto, su

coeficiente de escorrentía es ponderado tal como se indica en la tabla 8 del documento técnico.

**Respuesta Interventoría:** Se entiende que el coeficiente de escorrentía ponderado (C) se calcula multiplicando el coeficiente asignado a las zonas verdes por el porcentaje del área total que representan dichas zonas. Este procedimiento también se aplica a las zonas duras o de vías. Sin embargo, se solicita que se verifiquen nuevamente los cálculos del caudal mediante el método racional, ya que los resultados obtenidos por esta interventoría difieren de los mostrados en la tabla correspondiente.

**Respuesta consultoría:** Se realiza la verificación detallada y se modifica caudal en función de los parámetros de diseño definidos en el memorando técnico.

**Respuesta Interventoría:** Se realizaron los ajustes solicitados, subsanada.

3. Se presenta un cálculo para un área 2 en el anexo 4, se solicita indicar este cálculo a que área corresponde dentro del informe y en los planos.

   **Respuesta consultoría:** El área 2 no es correspondiente a este estudio, se corrige el respectivo anexo.

   **Respuesta Interventoría:** Se considera que la observación ha sido subsanada. Sin embargo, es necesario verificar que, al utilizar memorias de cálculos implementadas en otros ZODME, se estén empleando los datos correctos correspondientes al ZODME en cuestión y no datos de otros proyectos.

   **Respuesta consultoría:** Se revisan todos los insumos para evitar colación de información de otras zonas de estudio.

   **Respuesta Interventoría:** Se acepta la revisión y justificación, subsanada.

4. Dentro del anexo 4 también se proyecta un filtro, pero este no se refleja en el plano ni en el informe, por lo que se solicita verificarlo.

   **Respuesta consultoría:** En el presente diseño no se contempla filtro, por cuanto se elimina el respectivo cálculo.

   **Respuesta Interventoría:** Se subsana, sin embargo, en las observaciones siguientes se llevará la trazabilidad.

5. La verificación y localización de los sistemas de filtros presentados, también debe ser validada desde el componente de geotecnia de interventoría del proyecto.

   **Respuesta consultoría:** En el presente diseño no se contempla filtro, por cuanto se omite la sugerencia.

   **Respuesta Interventoría:** El proceso de conformación, compactación y sellado de arcilla propuesto en el ZODME, con el objetivo de minimizar la infiltración, debe ser

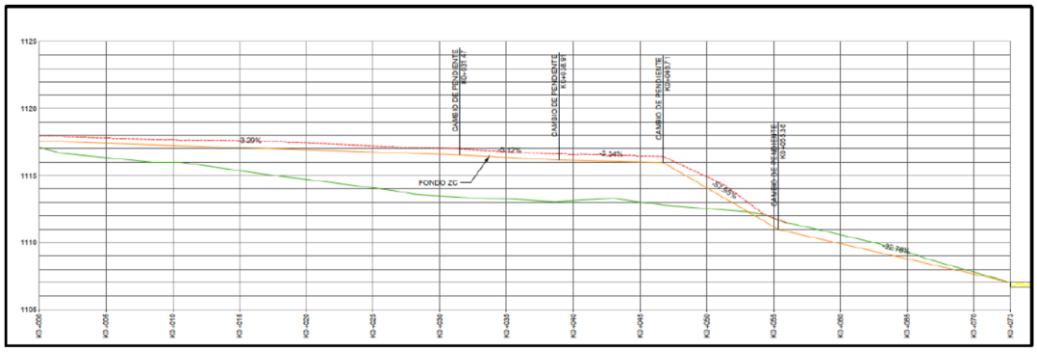
revisado y aprobado desde el componente de geotecnia de interventoría del proyecto. Además, se debe incluir en la nota técnica cuales son los criterios y parámetros por los cuales no se proyecta la construcción de filtro.

**Respuesta consultoría:** En el informe técnico se incluye la justificación de la omisión de la implementación de subdrenaje en el apartado de conclusiones donde se indica de manera textual “Se omite el diseño y análisis de subdrenaje para la conformación del ZODME toda vez que ya se ha integrado material antrópico sobre el material consolidado del suelo”. Los filtros tienen una mayor efectividad si se implementan sobre suelo consolidado.

**Respuesta Interventoría:** Se acepta la justificación, el desarrollo deberá ser revisado y aprobado por geotecnia tal como se mencionó anteriormente, subsanada.

**6.** En cuanto al plano de planta y perfil de la ZODME no se puede visualizar los perfiles, además no se presenta las obras proyectadas en su totalidad (filtro), se presenta en las convenciones taludes de corte y relleno, pero no se visualizan estos dentro del área de la ZODME.

**Respuesta consultoría:** Como los filtros no hacen parte del diseño estos no se presentan ni en planta ni en perfil. En cuanto a la visualización de perfil se corrobora que el perfil de la zanja de coronación proyectada se muestra con todos sus elementos de diseño tal como lo indica la siguiente imagen.




**Respuesta Interventoría:** Se ha presentado el perfil de la zanja de coronación. Sin embargo, persiste la pregunta sobre por qué las convenciones muestran líneas que representan los taludes de corte y de relleno, pero estas líneas no son visibles dentro del área del ZODME. Además, se pueden mejorar las líneas de los perfiles e indicar que representan cada una, como por ejemplo la línea de color verde.

**Respuesta consultoría:** Se revisa la planimetría y se ajustan layers; la línea de color verde se indica en las convenciones.

**Respuesta Interventoría:** Se verifica nuevamente el plano *PR97+509 R6009* y se da por subsanada la observación, se mejoró su presentación y se indica que representa cada una de las líneas presentadas.

7. Se solicita verificar tamaños de textos, convenciones y demás temas de forma y fondo que pueden mostrar más información sobre los diseños, teniendo en cuenta que este es un estudio en fase III, para el plano de planta y perfil de la ZODME.

   **Respuesta consultoría:** Los textos de la planimetría se realizan con textos anotativos, por cuanto estos son modificados de forma automática de acuerdo con la escala de dibujo que se presente y estos tamaños están determinados por reglas de dibujo como lo son los CAD Standards.

   **Respuesta Interventoría:** Se debe revisar nuevamente los planos para evitar el cruce de textos con los dibujos y mejorar la claridad general. Es fundamental garantizar que los planos sean fácilmente comprensibles. Los perfiles de las obras y los cortes presentados pueden mejorarse verificando el grosor de las líneas y asegurando que representen claramente lo que corresponde. Además, se debe adjuntar un plano en formato PDF con el rótulo correspondiente para mostrar el área de drenaje del ZODME.

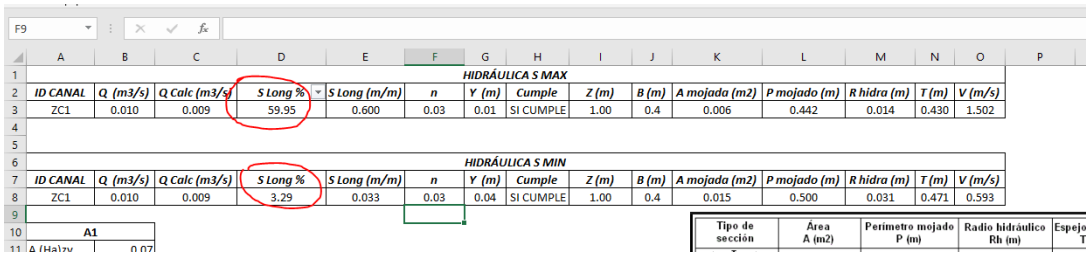
   **Respuesta consultoría:** Se revisan layers en dibujo y se incluye área de drenaje dentro del mismo plano con su respetivo layer en convenciones y respectivo valor.

   **Respuesta Interventoría:** Se atendió correctamente la observación, se subsana.

8. Para la verificación hidráulica de las zanjas coronación, también se debe verificar cual es el caudal que puede recoger dicha estructura, comparándolo con el caudal de aportación calculado, se solicita incluirlo en la próxima entrega.

   **Respuesta consultoría:** Los canales están diseñados para captar y conducir caudales producidos por tormentas con un periodo de retorno de 10 años aun cuando por norma para este tipo de estructuras es de 5 años de periodo de retorno. Esta premisa de diseño permite tener la suficiente holgura en las estructuras diseñadas a fin de permitir la captación y conducción de caudales por encima de su periodo de diseño específico de diseño.

   **Respuesta Interventoría:** Se deben actualizar los diseños de la zanja de coronación propuesta teniendo en cuenta que el cálculo del caudal está erróneo, así mismo las comprobaciones realizadas para la pendiente mínima y máxima no son correctas pues en el perfil zanja de coronación del plano se muestran pendientes máximas y mínimas de 57.95% y 2.34% respectivamente; mientras que en la memoria de cálculo se realiza para otras:



| HIDRÁULICA S MAX | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID CANAL | Q (m3/s) | Q Calc (m3/s) | S Long % | S Long (m/m) | n | Y (m) | Cumple | Z (m) | B (m) | A mojada (m2) | P mojado (m) | R hidra (m) | T (m) | V (m/s) |
| ZC1 | 0.010 | 0.009 | 59.95 | 0.600 | 0.03 | 0.01 | SI CUMPLE | 1.00 | 0.4 | 0.006 | 0.442 | 0.014 | 0.430 | 1.502 |

| HIDRÁULICA S MIN | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID CANAL | Q (m3/s) | Q Calc (m3/s) | S Long % | S Long (m/m) | n | Y (m) | Cumple | Z (m) | B (m) | A mojada (m2) | P mojado (m) | R hidra (m) | T (m) | V (m/s) |
| ZC1 | 0.010 | 0.009 | 3.29 | 0.033 | 0.03 | 0.04 | SI CUMPLE | 1.00 | 0.4 | 0.015 | 0.500 | 0.031 | 0.471 | 0.593 |

| A1 | |
|---|---|
| A (Ha)zx | 0.07 |

| Tipo de sección | Área A (m2) | Perimetro mojado P (m) | Radio hidráulico Rh (m) | Espejo T |
|---|---|---|---|---|

Se considera que la corrección de estos cálculos no afectará el dimensionamiento estipulado para las zanjas de coronación. Sin embargo, es necesario corregir los cálculos correspondientes. Además, se observa que aún no se ha incluido el caudal máximo que puede recibir la estructura propuesta.

Se recomienda también, verificar el cálculo del tirante normal $Y_n$ al momento de aplicar la ecuación de Manning.

**Respuesta consultoría:** Se realiza la respectiva actualización de caudales y por consiguiente de los parámetros hidráulicos evaluados y mostrados en el memorando técnico. El tirante normal es calculado dentro de los parámetros hidráulicos de diseño, se encuentra en la columna G.

**Respuesta Interventoría:** Se actualizó la información correspondiente a los diseños

**9.** En el apartado de conclusiones del informe se indica “Se omite el diseño y análisis de subdrenaje para la conformación del ZODME toda vez que ya se ha integrado material antrópico sobre el material consolidado del suelo, por cuanto se recomienda que la conformación geotécnica del ZODME tenga un grado de compactación considerable de tal forma que se genere la mayor cantidad de flujo de escorrentía superficial.”, se deberá justificar que no es necesario la proyección de filtros dentro de la ZODME ya que de alguna manera existirá la infiltración de aguas de escorrentía que podrían acarrear problemas de inestabilidad.

**Respuesta consultoría:** En aras de evitar la máxima infiltración posible a los sustratos más bajos de la composición del ZODME es que se sugiere la necesidad de realizar dicha conformación con un grado de compactación tal que la infiltración sea mínima. Este estimado del grado de compactación y de la necesidad de un sello de arcilla será determinado por el geotecnista de obra y/o oficina.

**Respuesta Interventoría:** Se acepta la justificación, siempre que se indique claramente lo mencionado en el memorando técnico. En el informe de geotecnia, se espera que el proceso a realizar esté bien desarrollado. Además, este proceso quedará sujeto a la aprobación de la interventoría de geotecnia.

**Respuesta consultoría:** La justificación se encuentra dentro de las conclusiones del memorando técnico en cuestión

**Respuesta Interventoría:** Se subsana, queda a disposición de geotecnia.

**CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES**

De acuerdo con la revisión ejecutada y teniendo en cuenta las respuestas recibidas se da la aprobación al Diseño del ZODME Ruta 6009 PR56+700 en su versión V2. 6009.PR97+500.ZODME DISEÑO HIDRÁULICO_06sep2024.

Cordialmente,

EUGENIA VILLEGAS BOTERO
**EVB CONSULTORES SAS**
/sgd -jfse

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | EVB-2024-E226-HHS-80 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN |
| **NOMBRE ESPECIALISTA** | EUGENIA VILLEGAS BOTERO |
| **PROYECTO** | INTERVENTORÍA AL CONTRATO DE CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN PARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ). |
| **ASUNTO** | Revisión al documento con asunto: Respuesta comunicado 055-2-2275-2024 con asunto “Respuesta comunicado DO-TB-2146-2024 Diseño ZODME Ruta 6007 PR57+300” |
| **FECHA DE ELABORACIÓN** | 08 DE OCTUBRE DE 2024 |

## CONSIDERACIONES GENERALES O ANTECEDENTES

El día 27 de julio de 2024 se recibió la versión 0 correspondiente al Diseño ZODME PR57+500 ruta 6009. A raíz de la revisión realizada, el 05 de agosto del 2024 se emitieron comentarios y observaciones al respecto.

Luego de esto, el día 02 de septiembre del 2024 se recibe la actualización y versión V1 que corresponde al diseño del ZODME correspondiente.

Ahora, el día 02 de octubre del 2024 se recibe la respuesta a las observaciones que quedaron pendiente mediante la versión V2 del ZODME correspondiente.

A continuación, se presenta un resumen de la información recibida y se detallan las observaciones asociadas a la revisión de estos documentos.

## INFORMACIÓN RECIBIDA

La estructura documental de la información recibida corresponde a:

DO-TB-2241-2024.pdf
V2.6007.PR57+300.ZODME DISEÑO HIDRÁULICO_02oct2024

- ANEXOS
  - 01 ESTUDIOS PREVIOS
    - VOLUMEN VIII - ESTUDIO HIDROLÓGICO, HIDRÁULICO Y SOCAVACIÓN PR61+325 - RUTA 6007 V1 .pdf
    - Anexo 1-Precipitación diaria_Pauna.xlsx
  - 02 CARTOGRAFÍA
    - Carto25000_190IA_AC_2014_shp
    - PROYECTADA
    - SHP
  - 03 DELIMITACIÓN DE CUENCAS
    - ZODME PR57+300 VIA A BRICEÑO.dwg
    - ZODME PR57+300 VIA A BRICEÑO.kmz

    - 04 HIDRÁULICA
        - 02 CALCULO DE ESCALONADAS.xlsm
        - 04 EVALUACIÓN DE ZC
        - EVALUACIÓN HYDROFLOW
- PLANOS
    - DWG
    - ZODME PR57+300.pdf
- INF HIDRÁULICA ZODME PR57+300 R6007_V2.PDF
- Respuesta a comunicado EVB-2024-E226-HHS-78.PDF

**CONCEPTO TÉCNICO**

A continuación, se presentan las respuestas recibidas y observaciones realizadas luego de la revisión al informe de diseño como a los anexos enviados por la consultoría, teniendo en cuenta que la normatividad vigente aplicable a esta documentación es el Manual de drenaje de carreteras del INVIAS y que nos encontramos en una Fase III de estudios y diseños:

- Se solicita aclarar si es necesario o no la implementación de filtros para las obras proyectadas. Dentro de las conclusiones se menciona que *se recomienda que la conformación geotécnica del ZODME tenga un grado de compactación considerable de tal forma que se genere la mayor cantidad de flujo de escorrentía superficia*l, sin embargo, es fundamental respaldar esta decisión y evaluarla mediante estudios geotécnicos ya que de alguna manera va a existir infiltración de aguas de escorrentía, lo cual puede llegar a generar problemas de inestabilidad.

  **Respuesta consultoría:** Como bien se indica en la conclusión, al no tener filtros de subdrenaje se hace necesario que dentro de la composición geotécnica del ZODME se genere un grado de compactación de material depositado en la zona de tal forma que permita generar la mayor cantidad de escorrentía superficial y evitar la mayor cantidad de percolación debido al alto porcentaje de vacíos.

  **Respuesta interventoría:** Se acepta la justificación, siempre que se indique claramente lo mencionado en el memorando técnico. En el informe de geotecnia, se espera que el proceso a realizar esté bien desarrollado. Además, este proceso quedará sujeto a la aprobación de la interventoría de geotecnia.

  **Respuesta consultoría:** La observación se incluye en las conclusiones del memorando técnico y el concepto geotécnico se plantea en el componente respectivo.

  **Respuesta interventoría:** Se verifican las conclusiones y se da por subsanada la observación.

- Se debe realizar la verificación hidráulica de las zanjas coronación calculando cual es el caudal que puede recoger la sección trapezoidal elegida, dicho caudal

calculado se debe comparar con el caudal de aporte calculado mediante el método racional; se solicita verificar.

**Respuesta consultoría:** Dentro de la evaluación hidráulica de las zanjas de coronación y canales proyectados se asegura que estas cumplan con parámetros de capacidad y parámetros propios de la dinámica hidráulica para un periodo de retorno de 10 años (aun cuando el manual indica que se evalúan para 5 años) por cuanto este periodo de retorno es suficiente para evaluar condiciones extremas de precipitación esperada y la capacidad de los canales es suficiente para captar y transportar el flujo que se genere en la zona de estudio; por esto, no se considera relevante el indicar la capacidad de los canales o zanjas de coronación proyectados toda vez que estos cuentan con la holgura suficiente para captar y transportar caudales producidos por escorrentía superior al periodo de retorno recomendado por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS.

**Respuesta interventoría:** Aunque el diseño está previsto para un período de retorno mayor al recomendado por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVIAS, y las estructuras elegidas cumplen con los requisitos hidráulicos, se solicita verificar si no se está sobredimensionando la estructura, teniendo en cuenta el caudal aportante. Para ello, se debe revisar la capacidad máxima de la estructura y el porcentaje de llenado que alcanzará con el caudal de aporte previsto.

**Respuesta consultoría:** Se realiza evaluación de capacidad hidráulica de obras proyectadas para consideración de interventoría y se incluye porcentaje de llenado para cada canal y ZC proyectado

**Respuesta interventoría:** Se han revisado las justificaciones presentadas, así como la tabla 7, que muestra el porcentaje de llenado de cada una de las obras propuestas. Con base en esta información, se acepta lo descrito y se considera subsanada la observación. Se recomienda verificar las palabras y su escritura en los textos añadidos:

En la Tabla 7 se listan los porcentajes de llenado apara cada uno de los anales y zanja de coronación proyectados.

Tabla 7. Porcentajes de llenado de canales y zanja de coronación proyectada

| ID Conducto | % Llenado |
|---|---|
| C1 | 30% |
| ZC1 | 24% |
| C2 | 34% |

Fuente: La consultoría

## CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

A raíz de la información revisada y de las respuestas recibidas a las observaciones generadas, se da la no objeción para el estudio: EVALUACIÓN TÉCNICA E HIDRÁULICA

ZANJAS DE CORONACIÓN ZODME PR57+300 RUTA 6007. Se deben ajustar las palabras mal escritas dentro del informe.

Cordialmente,



EUGENIA VILLEGAS BOTERO
**EVB CONSULTORES SAS**
/Jfse

**FRANCISCO PAOLO LÓPEZ FORERO**
ESPECIALISTA EN DISEÑO DE VÍAS URBANAS, TRÁNSITO Y TRANSPORTE
INGENIERO CIVIL

CE-ECOVISION-011-2024

Bogotá D.C., 8 de noviembre de 2024

Señores:
**Consorcio ECOVISION – 188**
Att. Ing. Julio César Sánchez Cadavid
Director Interventoría
Transversal 60 N° 106 A – 28 – Oficina 401
Tel.: (57 1) 805 9450; (57 1) 643 46 28
ecovision188@estructuradorcolombia.com
La Ciudad.

**REFERENCIA**: Contrato No. 962 de 2021. "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

**ASUNTO**: Respuesta comunicado DO-TB-2105-2024. Revisión y aprobación de Estudios y Diseños Fase III – Ruta 6009. Volumen I – Estudios de Tránsito – Versión 5.

Cordial saludo,

La interventoría dentro del proceso de Supervisión, Seguimiento y Control al contrato No. 973 de 2021, informa que una vez revisada la documentación entregada por el contratista SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIA mediante comunicado del asunto, la presente interventoría emite concepto técnico favorable al Estudios y Diseños Fase III – Ruta 6009. Volumen I – Estudios de Tránsito – Versión 5.

Cualquier aclaración o comentario, se solicita realizarlo a los teléfonos celular 310 5637812 ó al e-mail: frapalopez@gmail.com.

Sin otro particular y a la espera de su importante respuesta.

Atentamente

**ING. FRANCISCO PAOLO LÓPEZ FORERO**
**Especialista en Tránsito y Transporte.**

# 5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC

## 5.4 INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Para el proyecto, el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC) se define como lo establecido en el programa de inversiones y para el caso del contrato de obra y en el plan de cargas de la interventoría, esto con el objetivo de dar seguimiento al cumplimiento de la programación financiera de ambos contratos. La programación del PAC permite de manera anticipada a la Entidad contratante planear los gastos para el proyecto por concepto de facturación.

El PAC permite a la Entidad contratante INVAS, prever y causar los pagos de los recursos correspondientes a las actas presentadas y a los compromisos financieros, por ello, generalmente, las actas parciales de obra son presentadas para aprovisionamiento en el mes inmediatamente posterior al programado, esto, a causa de la presentación oficial del acta con los soportes necesarios.

Se presenta la información del avance financiero en actas y de facturación para cada uno de los contratos para el mes N°45 de ejecución del proyecto correspondiente al mes de febrero de 2025. Cabe aclarar que, a la fecha de cierre del periodo de análisis del presente informe, no han sido presentadas de manera oficial las actas de obra ni de costos para el periodo mencionado.

- **Contrato de obra**

El PAC generalmente se informa de manera bimensual y se plantea con base en el programa de inversiones que, teniendo en cuenta que este solo considera la programación de inversión del valor básico de obra, se estima el IVA, valor aproximado de ajustes del acta inmediatamente anterior dada la periodicidad en la que la DIAN publica los índices correspondientes y la ejecución de las gestiones.

Para el mes de febrero el valor del acta conciliado corresponde a

En la tabla 31 se presenta el detalle de las actas presentadas y valores facturados en cada mes, siendo estos valores los programados para pago en el periodo mencionado. En la tabla 34 se presenta el valor acumulado presentado en actas y el valor realmente facturado por vigencias.

**Tabla 31.** PAC contrato de obra N°973 de 2021

| MES | VALOR DEL ACTA MENSUAL | VALOR AMORTIZADO | VALOR ACTA DE AJUSTE | PAC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| ene-25 | | | | $ 17.121.331.445 | Valor total pendiente de pago vigencia 2024 |
| feb-25 | $ 5.223.418.084,00 | $ 3.003.936.634 | $ 405.861 | $ 2.219.887.311 | Acta parcial de obra N°44 y acta de ajuste definitiva nov 2024. Actas facturadas |
| mar-25 | $ 4.943.581.834,00 | $ 2.525.478.587 | | $ 2.418.103.247 | Acta parcial de obra N°45 correspondiente a febrero |
| abr-25 | $ 3.609.405.964,74 | | $ 2.116.898.115,84 | $ 5.726.304.081 | Valor programado en programa de inversiones para el mes de marzo y actas de ajuste definitivas de diciembre 2024 y enero 2025. Se proyecta el valor del acta de ajuste definitiva del mes de febrero |
| TOTAL | | | | $ 27.485.626.084 | |

*Los valores se reportan de acuerdo al informe financiero, y corresponden a la fecha de radicación de las facturas de las actas en cuentas por pagar, adicionalmente los valores presentados corresponden al valor de las actas parciales de obra, la amortización del anticipo y las actas de ajustes provisiones y definitivas efectivamente facturadas en el periodo correspondiente.

Es importante mencionar que el valor pendiente de pago de actas de la vigencia pasada corresponde al RP 1244124 del 28 de diciembre de 2024. Durante el periodo objeto del presente informe, el INVIAS realizó el pago correspondiente al acta de ajuste definitiva de abril de 2024 y al acta parcial de julio, por lo que el saldo pendiente es de $ 14.835.526.874.

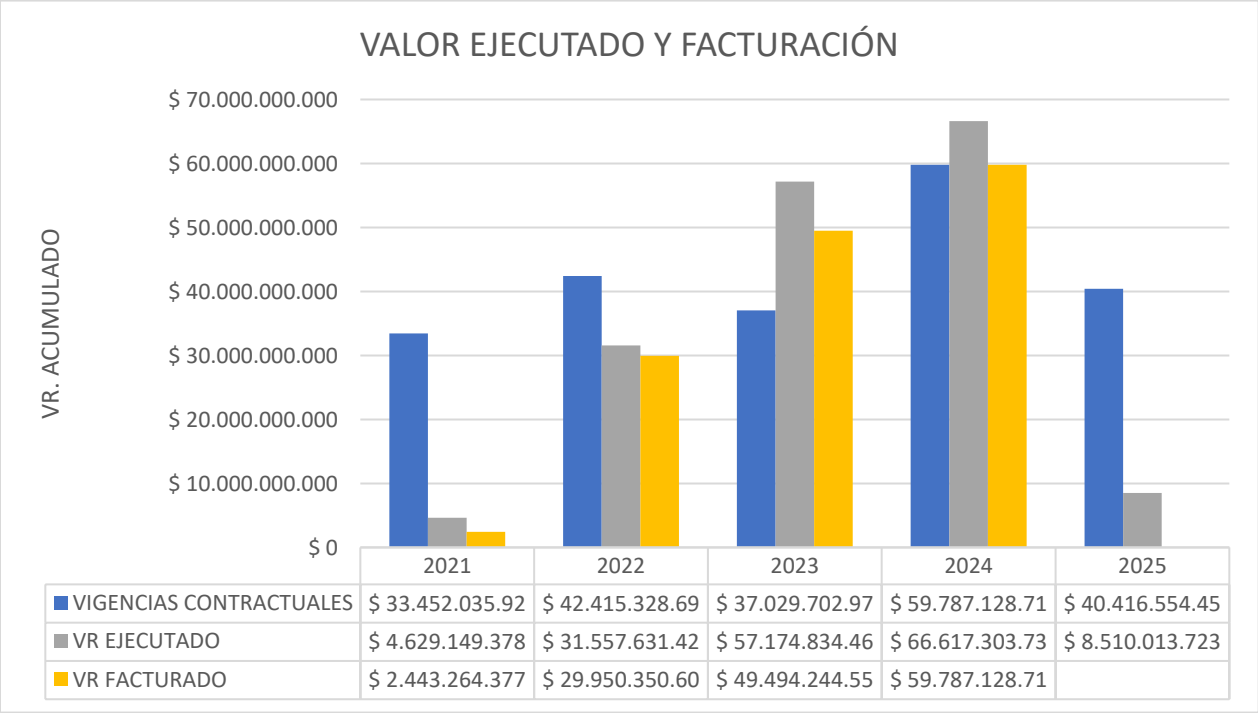
En seguimiento al avance financiero y la inversión de los recursos disponibles para la ejecución del contrato de obra, se presenta de manera gráfica y tabulada el avance financiero por vigencias y la facturación; se presenta para cada una de las vigencias contractuales se relacionan con valor ejecutado y el valor acumulado en actas, esto incluye tanto las actas parciales de obra y de ajuste.

**Tabla 32.** Facturación acumulada por vigencias para el contrato de obra

| VIGENCIAS CONTRACTUALES | | VR EJECUTADO | VR PRESENTADO EN ACTA | VR FACTURADO |
|---|---|---|---|---|
| 2021 | $ 33.452.035.925 | $ 4.629.149.378 | $ 4.627.509.726 | $ 2.443.264.377 |
| 2022 | $ 42.415.328.690 | $ 31.557.631.426 | $ 31.620.850.140 | $ 29.950.350.604 |
| 2023 | $ 37.029.702.970 | $ 57.174.834.464 | $ 52.776.310.494 | $ 49.494.244.550 |
| 2024 | $ 59.787.128.713 | $ 66.617.303.735 | $ 64.715.426.731 | $ 59.787.128.713 |
| 2025 | $ 40.416.554.455 | $ 8.510.013.723 | $ 10.167.405.779 | |
| TOTAL | $ 213.100.750.753 | $ 168.488.932.726 | $ 163.907.502.870 | $ 141.674.988.244 |

La columna de VR FACTURADO corresponde al valor del acta parcial de obra mensual descontando el anticipo. Es importante destacar que $28.823.323.054 correspondientes a la adición N°1 de recursos al contrato de obra, ingresaron como anticipo, por lo que actualmente se están amortizando el valor, pero este suma dentro de las vigencias contractuales.

**Gráfica 6** Fracturación acumulada contrato de obra



De la gráfica anterior se puede inferir que el contratista de obra tiene un adelanto en ejecución acumulado al presentado en actas y facturado. La diferencia entre la sumatoria del valor de las vigencias contractuales y el valor acumulado ejecutado corresponde al saldo de la vigencia más el valor pendiente de amortizar del anticipo.

- **Contrato de interventoría**

El avance financiero acumulado facturado a diciembre 2024 es de $ 11.732.482.021 de los cuales están pendiente de pago $516.718.642 por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

En la Tabla 32 se presenta el Plan Anual de caja para el contrato interventoría basado en el plan de cargas actualizado y presentado a la Entidad contratante, el cual se ajusta al programa de intervenciones aprobado para el contrato de obra. Cabe indicar que el plan de cargas a la fecha no ha sido aprobado por el Supervisor del contrato de interventoría.

**Tabla 32.** PAC contrato de Interventoría N°962 de 2021

| MES | VR DEL ACTA MENSUAL | VR AMORTIZADO | PAC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| ene-25 | | | $ 516.718.642 | Valor total pendiente de pago vigencia 2024 |
| feb-25 | $ 286.474.790 | $ 49.740 | $ 286.425.050 | Valor acta de costos N°44 enero. Sin aprobación para facturar a la fecha |
| mar-25 | $ 350.507.528 | | $ 350.507.528 | Valor acta de costos N°45 febrero. Pendiente radicación |
| abr-25 | $ 539.299.027 | | $ 539.299.027 | Valor programado en el plan de cargas aprobado |
| TOTAL | | | $ 1.692.950.247 | |

**Tabla 34** Facturación acumulada contrato de Interventoría

| VIGENCIAS CONTRACTUALES | | VR EJECUTADO | VR FACTURADO |
|---|---|---|---|
| 2021 | $ 1.278.453.732 | $ 914.790.169 | $ 910.023.789 |
| 2022 | $ 1.856.329.972 | $ 2.768.279.638 | $ 2.407.043.023 |
| 2023 | $ 5.970.297.030 | $ 4.526.381.740 | $ 4.526.381.740 |
| 2024 | $ 4.212.871.287 | $ 4.608.480.734 | $ 3.889.033.469 |
| 2025 | $ 4.455.445.545 | $ 636.982.318 | |
| TOTAL | $ 17.773.397.566 | $ 13.454.914.599 | $ 11.732.482.021 |

## 5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

El proyecto cuenta dentro de los documentos contractuales iniciales con la matriz de riesgos asociada a la ejecución del contrato, en cumplimiento del Artículo 4 de la ley 1150 de 2007 con referencia a la estimación, tipificación y asignación de los riesgos previsibles involucrados, esta herramienta facilita el trabajo al detectar peligros y amenazas a la estabilidad del proyecto. Además, facilita el establecimiento de acciones de respuesta ante estos posibles problemas para agilizar y guiar el accionar en dichas situaciones.

Para la interventoría es viable que se realice la revisión de la matriz de riesgos inicial del proyecto para presentar, por parte del contratista de obra y la Entidad contratante INVIAS, la propuesta de ajuste con referencia al contexto y condiciones actuales en las que se está desarrollando el proyecto.

Con base en la necesidad de evaluar la bolsa de recursos disponible para los ajustes de precios, la Entidad contratante deberá revisar desde el área jurídica lo dispuesto en la matriz de riesgos del proyecto a fin de emitir el concepto correspondiente para la aprobación de la solicitud de modificación de la bolsa ya que, una vez balanceado el contrato de obra, faltan recursos para

el reconocimiento de las actas de ajuste de todo el plazo del contrato. La interventoría no tiene potestad para hacer la interpretación unilateral de la matriz y de los documentos contractuales firmados entre las partes (INVIAS y contratista de obra).

De acuerdo a la matriz de riesgo y a la evaluación permanente del desarrollo del proyecto, los únicos factores externos que pueden llegar a impactar el cumplimiento del objeto, son las emergencias viales de mayor volumen e impacto sobre la transitabilidad del corredor, como las que se generan por las lluvias entre los PR43 y PR57 de la ruta 6006, en donde el gran volumen de material de deslizamiento y la pérdida de la estabilidad de la calzada comprometen los recursos físicos y financieros disponibles en la vigencia para las actividades de mantenimiento de todo el corredor de la Transversal de Boyacá, y la atención de estas emergencias, así como de aquellas emergentes, en su mayoría en puntos no considerados potencialmente de riesgo en la evaluación inicial del corredor, requieren de la atención inmediata para dar transitabilidad segura a los actores viales y al auscultación técnica para la toma de decisiones de intervención una vez presentadas y expuestas las situaciones ante la Entidad Contratante.

Una vez establecidos los alcances de las actividades de mejoramiento en cada una de las rutas, la interventoría solita al contratista la actualización de la matriz de riesgos para el proyecto considerando la posible incorporación de nuevas variables que deben ser monitoreadas y evaluadas con regularidad que pueden o no desestabilizar financieramente el contrato y/o el óptimo desarrollo del alcance contractual.

Para el corredor de la ruta 6009 se tienen en conocimiento y monitoreo 4 puntos atípicos de mayor impacto sobre la transitabilidad que están siendo evaluados entre las partes involucradas del desarrollo del proyecto.

Se presenta la evaluación y monitoreo de cada uno de los riesgos previstos en la matriz de riesgos del contrato de obra.

**Tabla 35.** Matriz de riesgos

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 1 | Riesgo Económico | DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO. Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato. | Demora en la entrega de las obras. | | X | El contratista deberá ubicar fuentes de suministros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | En el mes de febrero se presentaron problemas de orden público que afectaron el suministro de materiales granulares para los frente de obra de las rutas 6006 y 6007 |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 2 | Riesgo Económico | Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico | X | X | Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Mensual | No se presentó el riesgo durante el periodo. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Riesgo Económico | Riesgos de la salud: Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19 | Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual. | | X | Tanto en el proceso de selección de personal, así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra. | diario | No se presenta actualmente el riesgo |
| 4 | Riesgo Económico | Riesgo de limitación en la movilidad: por causa de salubridad pública en los Departamentos, | Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras | X | X | El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra | mensual | No se presenta el riesgo a la fecha |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| | | Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo. | | | | existencia de los transportes necesarios para ellos. | | | | | | |
| 5 | Riesgo Económico | Riesgos laborales: Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte | Impacto económico al Contratista | | X | El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de la gestión del Contratista para la implementación de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas. | semanal | No se han presentado durante el tiempo de ejecución del contrato |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 6 | Riesgo Económico | Riesgo Financiero de alteración del PAC: Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país. | Impacto económico a los flujos financieros del contrato | X | X | EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Verificación de las condiciones presupuestales del contrato | mensual | No se presenta actualmente |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 7 | Riesgo Sociales o Políticos | Orden público: Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). | Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto. | X | X | Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto. | Cuando se presente el evento | Los diferentes gremios, principalmente el de volqueteros, demandan con recurrencia que se les asigne exclusivamente los contratos de prestación de servicios, encareciendo los costos de transporte al no permitir laborar las volquetas propias del contratista de obra |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 8 | Riesgo Operacional | Accidentalidad: Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | | X | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Diario | Se hacen controles diarios en obra de las condiciones y riesgos en el desarrollo de las actividades |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 9 | Riesgo Operacional | Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/presenta el Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | | X | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualización y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | Con la inclusión de tramos no considerados inicialmente para el mejoramiento, se ha hecho necesario realizar estudios y diseños adicionales que, por su desarrollo, han generado algunos atrasos en el inicio de actividades y las gestiones necesarias en los mismos. |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 10 | Riesgo Operacional | Riesgo de operación: Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras. | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | | X | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos, ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. | diario | No se presentó durante el mes de julio |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 11 | Riesgo Operacional | Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual. | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario. | mensual | Las modificaciones al contrato han generado actualización en el acta de modificación de cantidades, misma que también se afecta por la inclusión de APU´s no previstos. Actualmente está vigente el acta de modificación de cantidades N°10 |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 12 | Riesgo Operacional - Social | Riesgo Expropiación Predial: Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | Se adelantan procesos de expropiación de 6 predios, franjas necesarias para hacer intervenciones de mejoramiento del corredor. |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 13 | Riesgo Operacional | Riesgo de Adquisición Predial: Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas | X | X | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comités Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | El monto asignado para las gestiones prediales del contrato es insuficiente considerando que se han diversificado los frentes de obra para actividades de mejoramiento, y con ello los valores de las franjas prediales necesarias. Que el monto inicial asignado es insuficiente, ya que este estaba destinado para los primeros 10 km de mejoramiento dentro del contrato, y debido al desarrollo de nuevos frentes de obra en los cuales son de mejoramiento, se considera insuficiente el presupuesto propuesto para la adquisición predial, para abordar estos nuevos frentes |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 14 | Riesgo Operacional | Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear. | Impacto económico al Contratista | | X | Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos requeridos para la ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría. | mensual | Con la inclusión del frente de mejoramiento de la ruta 6009 las fuentes de materiales inicialmente consideradas para el análisis de precios unitarios contractuales se supera por los sobre acarreos. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Riesgo de la Naturaleza | Riesgo Técnico: Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos | X | X | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas o de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional o de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas o de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias. | Las condiciones geomorfológicas y presencia de fallas locales generan riesgos principalmente para el corredor de la ruta 6009, generando sobrecostos por atención de emergencias de sitios inestables. |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| | | elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | | | | | | | | | | |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 16 | Riesgo Operacional | Riesgo de Interferencia: Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan. | Posibles prórrogas contractuales | X | X | En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes | Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos. | Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal | No se presenta actualmente |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | Riesgo Financiero | Riesgo Financiero: Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, | Impacto económico al Contratista | | X | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. | Contratista | Inicio del contracto | A la terminación de la ejecución del contrato | Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato. | Mensual | Las utilidades del contratista de obra se ven afectadas por los sobre acarreos de materiales. |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| | | en los plazos fijados para tal efecto. | | | | | | | | | | |
| 18 | Riesgo Regulatorio | Expedición y/o modificación de normas: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | X | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | Mensual | Actualización de estudios y diseños por cambio en normas técnicas aplicables (diseño geométrico, señalización, estructuras, etc.) |
| 19 | Riesgo Ambiental | Gestión Ambiental: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales. | Retraso en la Ejecución de la obra. | | X | Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comités Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | Se presentan atrasos en la obtención de permisos ambientales |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 20 | Riesgo Ambiental | Pasivos Ambientales: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto | | X | Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte y la supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | semanal | No hay pasivos ambientales a la fecha |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Riesgo Ambiental | Ambiental: Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales. | Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes. | | X | Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | Contratista-Interventoría | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | mensual | No se presentan a la fecha |
| 22 | Riesgo Social | Social: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo | Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución | | X | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran | semanal mientras se resuelve la consulta previa | No hay riesgos sociales |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| | | asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo. | de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra. | | | directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | | | | directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior. | | |
| 23 | Riesgo de la naturaleza | Fuerza mayor asegurable. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista | | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc. | Contratista | Etapa precontractual | Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones. | Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados | Determinadas por los expertos del contratista en esta materia | No se han presentado a la fecha |

| CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | Código:**FO-M2-P2-S1-S1,4-06** |
|---|---|---|
| | | Versión: **01** |
| | | Fecha de aprobación: agosto de 2014 |

| MONITOREO Y REVISIÓN MATRIZ DE RIESGOS | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE RIESGO | DESCRIPCIÓN | CONSECUENCIA DE OCURRENCIA DEL EVENTO | A QUIÉN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | SEGUIMIENTO FEBRERO 2025 |
| | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | | | | | | |
| 24 | Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza | Fuerza mayor no asegurable. Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación o del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños | X | X | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendientes a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento. | No se han presentado a la fecha |

## 5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

el Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las políticas de la Presidencia de la República, tomó la decisión de hacer de sus vías un actor de desarrollo social para la población que se encuentra en las zonas de influencia directa. En consecuencia, en los pliegos de condiciones y apéndices de los contratos de obra e Interventoría del programa "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", se incluyeron varios aspectos relacionados con el tema de participación comunitaria, los cuales se enuncian a continuación:

### 5.6.1 Rodando en la vía:

En cumplimiento de los compromisos emanados del pacto por la transparencia del sector de infraestructura del país, esta Interventoría como garante de la correcta ejecución de los recursos públicos de los colombianos, viene haciendo cumplimiento a este pacto de transparencias, publicando los videos en la WEB, en el canal de YouTube, que corresponde a los sectores que se están interviniendo de acuerdo al alcance del contrato de obra.

En cada uno de estos videos se presenta la ejecución de actividades de obra en los tramos intervenidos, con el fin de que las comunidades en general conozcan los avances de las inversiones realizadas en este importante corredor vial del occidente de Boyacá; a la fecha se está preparando la información documentada mediante registro fílmico y fotográfico par la publicación del vídeo en el que se puede evidenciar la evolución desde el inicio del proyecto.

Se relacionan los vídeos publicados a la fecha en el canal de YouTube “Consorcio Ecovisión 188- Transv. de Boyacá”.

**Tabla 36.** Resumen de vídeos de avance de obra-Año 2025

| No. VIDEO | DIRECCIÓN URL DEL VIDEO | NOMBRE DEL VIDEO |
|---|---|---|
| 1 | https://youtu.be/hr2o2ZZQSrI | Transversal de Boyacá- Enero 2025 |
| | https://www.youtube.com/watch?v=TVCT4TIln5w | Transversal de Boyacá- Febrero 2025 |

### 5.6.2 Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

Dado que el certificado de compatibilidad de los planos con el SIG del INVIAS es un requisito para todos los proyectos en ejecución y, en seguimiento a las gestiones adelantadas por el equipo técnico del contratista de obra, la Interventoría, en cumplimiento de sus funciones, presenta el detalle del proceso adelantado y el seguimiento al mismo.

El día 9 de diciembre de 2023, el contratista de obra radicó ante el Instituto Nacional de Vías INVIAS mediante el comunicado RL-TB-297-2023 la información del Sistema de Información Geográfica SIG correspondiente a los planos récord del contrato 973 de 2021 con el fin de finalizar el proceso de la emisión del certificado. A la fecha no se ha recibido respuesta por parte de la Entidad Contratante.

# 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consorcio Ecovisión 188

# 6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Introduce el te

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | EPI-MN1-IN-15-FR |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 3/3/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO DEL 2025

**PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2.

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 962-21 de 2021

**INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**CONTRATO DE OBRA No.** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIA

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| CAMIONETA | DRV211 - NISSAN FRONTIER - 2.488 - 2018 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA | UES861 - FOTON - 2.776 - 2016 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA | EFX 284 - NISSAN NP300 FRONTIER - 2488 - 2018 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMIONETA | COC851- NISSAN D22/NP300- 2488-2015 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| ESTACIÓN TOTAL TOPCON | GTS 102 N SERIAL 2N1364 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| NIVEL AUTOMÁTICO TOPCON | ATB 4 SERIAL RY5078 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**1) CAMIONETA PLACA DRV – 211:** NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO DURANTE ESTE PERIODO
**2) CAMIONETA PLACA UES – 861:** EL 23 DE FEBRERO DE 2025, SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE
**3) CAMIONETA PLACA EFX – 284:** EL 21 DE FEBRERO DE 2025, SE REALIZÓ MANTENIMIENTO DE FRENOS, SE REALIZÓ EL CAMBIO DE ACEITE JUNTO CON SUS RESPECTIVOS FILTROS, SE LLEVÓ A CABO LA ALINEACIÓN Y BALANCEO
**4) CAMIONETA PLACA COC-851:**NO SE REALIZÓ MANTENIMIENTO EN ESTE PERIODO

**EQUIPOS DE TOPOGRAFIA**

**ESTACION TOTAL MARCA:** FECHA DE PRÓXIMA CALIBRACIÓN: 3 DE ABRIL DE 2025
**NIVEL AUTOMATICO MARCA:** FECHA DE PRÓXIMA CALIBRACIÓN: 3 DE ABRIL DE 2025

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No: 0520246153 ATN

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MIN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 5 MARZO 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No.:** 962 DE 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISION-188

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025

**PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

**CONTRATO DE OBRA No.:** 973 DE 2021

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIA

**NOMBRE ARL:** COLMENA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACION:** COMFABOY

## VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Ingreso Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID | 70.414.141 | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | $ 10.728.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | RUTH ELENA TABARES ZULETA | $ 10.728.000 | $ 746.700 | V | SURA | 76568950 | $ 429.200 | COLPENSIONES | 76568950 | $ 1.823.900 | $ 429.200 | $ - | $ - | |
| 2 | LUISA MARIA MENESES MADRIGAL | 1.020.416.298 | INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | $ 7.671.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 7.671.000 | $ 534.000 | V | SURA | 9482937131 | $ 306.900 | COLPENSIONES | 9482937131 | $ 1.304.200 | $ 306.900 | $ - | $ - | |
| 3 | MAURICIO ESTHEBAN ARIAS ROJAS | 1.049.640.415 | INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA | $ 5.397.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 5.397.000 | $ 375.700 | V | SALUD TOTAL | 9482937131 | $ 215.900 | PROTECCION | 9482937131 | $ 863.600 | $ 215.900 | $ - | $ - | |
| 4 | JERSON SAID LAZARO SUAREZ | 1.049.631.922 | INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA | $ 5.397.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 5.397.000 | $ 375.700 | V | SANITAS | 9482937131 | $ 215.900 | PORVENIR | 9482937131 | $ 863.600 | $ 215.900 | $ - | $ - | |
| 5 | DORALBA ADIELA ALVAREZ CASTRILLON * | 43.606.706 | ESPECIALISTA AMBIENTAL | $ 3.069.850 | | | X | X | | | | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | X | X | | | | 35% | DORALBA ADIELA ALVAREZ CASTRILLON * | $ 3.069.850 | $ 213.700 | V | SURA | 9482755565 | $ 153.500 | COLPENSIONES | 9482755565 | $ 196.500 | $ - | $ - | $ - | |
| 6 | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO * | 91.286.371 | ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y/O GEOTECNIA | $ 4.385.500 | | | X | X | X | | | | | | | X | X | X | | | | X | X | X | X | | | | X | X | X | X | | | | 50% | FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO * | $ 4.385.500 | $ 305.300 | V | SANITAS | 9481696498 | $ 219.300 | COLPENSIONES | 9481696498 | $ 280.700 | $ - | $ - | $ - | |
| 7 | SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRIQUE * | 38.561.566 | ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS | $ 3.069.850 | | | X | X | | | | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | X | X | | | | 35% | SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRIQUE * | $ 3.069.850 | $ 213.700 | V | ALIANSALUD | 84249599 | $ 153.500 | COLFONDOS | 84249599 | $ 196.500 | $ - | $ - | $ - | |
| 8 | EUGENIA VILLEGAS BOTERO * | 51.780.785 | ESPECIALISTA EN HIDRAULICA E HIDROLOGIA | $ 3.069.850 | | | X | X | | | | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | X | X | | | | 35% | EUGENIA VILLEGAS BOTERO * | $ 3.069.850 | $ 213.700 | V | ALIANSALUD | 84636992 | $ 153.500 | | 84636992 | $ - | $ - | $ - | $ - | Pensionada |
| 9 | RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA * | 7.172.545 | ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO | $ 6.139.700 | | | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | | | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | | | | 70% | RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA * | $ 6.139.700 | $ 427.400 | V | CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD | 7960439028 | $ 98.300 | COLPENSIONES | 7960439028 | $ 393.000 | $ - | $ - | $ - | |
| 10 | FRANCISCO PAOLO LOPEZ FORERO * | 79.987.853 | ESPECIALISTA EN TRANSITO | $ 3.069.850 | | | X | X | | | | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | X | X | | | | 35% | FRANCISCO PAOLO LOPEZ FORERO * | $ 3.069.850 | $ 213.700 | V | SANITAS | 84541640 | $ 153.500 | PROTECCION | 84541640 | $ 196.500 | $ - | $ - | $ - | |
| 11 | JENNY ALEJANDRA MARIN LOPEZ * | 29.875.031 | ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD | $ 3.289.260 | | | X | X | | | | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | | | | | X | X | X | | | | 39% | JENNY ALEJANDRA MARIN LOPEZ * | $ 3.289.260 | $ 229.000 | V | SANITAS | 9482756220 | $ 164.500 | PORVENIR | 9482756220 | $ 210.600 | $ - | $ - | $ - | |
| 12 | CECILIA CORTES RODRIGUEZ | 52.488.504 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 5.398.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 5.398.000 | $ 375.800 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 216.000 | PROTECCION | 9482937131 | $ 863.700 | $ 216.000 | $ - | $ - | |
| 13 | MAURICIO LIBREROS SANIA | 94.473.757 | PROFESIONAL AMBIENTAL | $ 5.398.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 5.398.000 | $ 375.800 | V | FAMISANAR | 9482937131 | $ 216.000 | COLFONDOS | 9482937131 | $ 863.700 | $ 216.000 | $ - | $ - | |
| 14 | ANDRES MAURICIO AGUIRRE CANO | 80.181.914 | PROFESIONAL TECNICO PREDIAL | $ 5.870.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 5.870.000 | $ 408.600 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 234.800 | COLPENSIONES | 9482937131 | $ 998.000 | $ 234.800 | $ - | $ - | |
| 15 | MELBA INES ALBAÑIL FAGUA * | 51.783.493 | PROFESIONAL DE ASEGURAMIENTO O GESTION DE CALIDAD | $ 1.349.500 | | | X | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | 25% | MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA * | $ 1.349.500 | $ 94.000 | V | SANITAS | 84532768 | $ 67.500 | N.A. | N.A. | N.A. | $ - | $ - | $ - | Pensionada |
| 16 | GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS * | 52.702.796 | ABOGADO | $ 1.484.400 | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | 20% | GLORIA PATRICIA PEDROZA BALLESTEROS * | $ 1.484.400 | $ 103.400 | V | COMPENSAR | 7958639893 | $ 74.300 | PORVENIR | 7917223143 | $ 95.100 | $ - | $ - | $ - | |
| 17 | ARGEMIRO ESPEJO | 93.385.492 | INSPECTOR | $ 3.171.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 3.171.000 | $ 220.800 | V | SANITAS | 9482937131 | $ 126.900 | PORVENIR | 9482937131 | $ 507.400 | $ 126.900 | $ - | $ - | |
| 18 | BYRON ANDRES CEBALLOS GOMEZ | 1.055.553.098 | INSPECTOR | $ 3.171.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-189 | $ 3.171.000 | $ 220.800 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 126.900 | PORVENIR | 9482937131 | $ 507.400 | $ 126.900 | | | |
| 19 | BRAYAN DUVAN LAITON SUAREZ | 1.099.214.086 | INSPECTOR | $ 3.171.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 3.171.000 | $ 220.800 | V | COMPENSAR | 9482937131 | $ 126.900 | PROTECCION | 9482937131 | $ 507.400 | $ 126.900 | $ - | $ - | |
| 20 | JULIO CESAR GUZMAN TORRES | 93.366.628 | TOPOGRAFO INSPECTOR | $ 3.171.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 3.171.000 | $ 220.800 | V | SANITAS | 9482937131 | $ 126.900 | PORVENIR | 9482937131 | $ 507.400 | $ 126.900 | $ - | $ - | |
| 21 | NELSON HERNAN CORTES PRADA | 6.009.222 | LABORATORISTA INSPECTOR | $ 3.171.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 3.171.000 | $ 220.800 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 126.900 | COLPENSIONES | 9482937131 | $ 507.400 | $ 126.900 | $ - | $ - | |
| 22 | LERIS ADRIANA OQUENDO | 1.077.476.758 | INSPECTOR SST | $ 3.306.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 3.306.000 | $ 230.100 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 132.300 | PORVENIR | 9482937131 | $ 529.000 | $ 132.300 | $ - | $ - | |
| 23 | INGRI YULIETH MORENO FORERO | 1.053.345.729 | INSPECTOR SST | $ 3.306.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-189 | $ 3.306.000 | $ 230.100 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 132.300 | PORVENIR | 9482937131 | $ 529.000 | $ 132.300 | $ - | $ - | |
| 24 | OSCAR LEONARDO PUENTES AGUILAR | 1.055.552.692 | CADENERO | $ 1.754.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 1.754.000 | $ 122.100 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9482937131 | $ 70.200 | PROTECCION | 9482937131 | $ 280.700 | $ 70.200 | $ - | $ - | |
| 25 | JHON EDWIN ALVAREZ ACUÑA | 1.002.691.093 | CADENERO | $ 1.754.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 1.754.000 | $ 122.100 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 70.200 | PROTECCION | 9482937131 | $ 280.700 | $ 70.200 | $ - | $ - | |
| 26 | LEYDI JOHANNA GUALTEROS ANZOLA | 1.016.054.210 | SECRETARIA | $ 1.484.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 1.484.000 | $ 103.300 | V | SANITAS | 9482937131 | $ 59.400 | PORVENIR | 9482937131 | $ 237.500 | $ 59.400 | $ - | $ - | |
| 27 | FREYDER ELIAD LUGO LUNA | 1.123.303.369 | CONDUCTOR | $ 1.484.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 1.484.000 | $ 103.300 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 59.400 | PORVENIR | 9482937131 | $ 237.500 | $ 59.400 | $ - | $ - | |
| 28 | LUIS ERNESTO BLANCO BUITRAGO | 80.249.522 | CONDUCTOR | $ 1.484.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS | $ 1.484.000 | $ 103.300 | V | FOSYGA | 9482704360 | $ 59.400 | | 9482704360 | $ - | $ - | $ - | $ - | Pensionado - Ingreso |
| 29 | JORGE ARMANDO GAMEZ RODRIGUEZ | 79.759.759 | CONDUCTOR | $ 1.484.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-188 | $ 1.484.000 | $ 103.300 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 59.400 | PORVENIR | 9482937131 | $ 237.500 | $ 59.400 | $ - | $ - | |
| 30 | DIEGO ALEJANDRO PINEDA ORDOÑEZ | 1.055.553.378 | CONDUCTOR | $ 1.484.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | 100% | CONSORCIO ECOVISIÓN-189 | $ 1.484.000 | $ 103.300 | V | NUEVA EPS | 9482937131 | $ 59.400 | PORVENIR | 9482937131 | $ 237.500 | $ 59.400 | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 7.531.100 | | | | $ 4.409.100 | | | $ 14.256.000 | $ 3.171.200 | $ - | $ - | |

**TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** $ 108.181.760

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5 de Marzo de 2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma

Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría ( E )
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

# 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 5 MARZO 2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN-188

**MES INFORME MENSUAL:** FEBRERO DE 2025 **PROYECTO:** TRANSVERSAL DE BOYACÁ

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 DE 2021 **CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIA

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No | Fuente de Financiación | Indicar si es Contrato Principal o No. | Valor | Saldo del Acta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 424021 | C-2401-0600-74-0-2401008-02 | 54 | NACION | Principal | $1.036.518.248,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-74-0-2401023-03 | 54 | NACION | Principal | $241.935.484,00 | $ - |
| 2022 | 162322 | C-2401-0600-74-0-2401008-02 | 11 | NACION | Principal | $1.661.982.687,19 | $ - |
| | | C-2401-0600-74-0-2401023-02 | 11 | NACION | Principal | $194.347.284,81 | $ - |
| 2023 | 107323 | C-2401-0600-74-0-2401008-02 | 11 | NACION | Principal | $2.847.504.117,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-74-0-2401023-02 | 11 | NACION | Principal | $122.792.913,00 | $ - |
| | 919923 | C-2401-0600-74-0-2401008-02 | 20 | PROPIOS | Adicional No.1 | $3.000.000.000,00 | $ - |
| 2024 | 173224 | C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | 11 | NACION | Principal | $3.559.380.145,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | 11 | NACION | Principal | $153.491.142,00 | $ - |
| | 1244324 | C-2401-0600-74-51102D-2401021-02 | 11 | NACION | Principal | $147.058.824,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-74-51102D-2401029-02 | 11 | NACION | Principal | $352.941.176,00 | $ 213.574.950,00 |
| | | C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | 11 | NACION | Principal | $817.576.019,00 | $ 817.576.019,00 |
| 2025 | 70925 | C-2401-0600-74-51102D-2401008-02 | 16 | NACION | Principal | $3.391.583.151,00 | $ 3.391.583.151,00 |
| | | C-2401-0600-74-51102D-2401023-02 | 16 | NACION | Principal | $246.286.375,00 | $ 246.286.375,00 |
| 2026 | | VIGENCIAS FUTURAS | | NACION | Principal | $3.790.853.199,00 | $ 3.790.853.199,00 |
| 2027 | | VIGENCIAS FUTURAS | | NACION | Principal | $4.826.732.673,00 | $ 4.826.732.673,00 |
| 2028 | | VIGENCIAS FUTURAS | | NACION | Principal | $3.712.871.287,00 | $ 3.712.871.287,00 |
| 2029 | | VIGENCIAS FUTURAS | | NACION | Principal | $2.896.039.603,00 | $ 2.896.039.603,00 |
| | | **TOTAL** | | | | $ 32.999.894.328,00 | $ 19.895.517.257 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ **32.999.894.328,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | $ 1.278.453.732,00 | | | |
| | | | | | | $ 156.002.995,00 | $ 156.002.995,00 | | $ 1.122.450.737,00 | | 79462 DEL 3/09/21 | ANTICIPO INICIAL |
| 1 | 15 AL 30 DE JUNIO DE 2021 | $ 9.381.000,00 | $ 1.782.390,00 | $ 11.163.390,00 | $ 58.162,00 | $ 11.105.228,00 | $ 155.944.833,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 1.111.345.509,00 | $ 29.988.730.938,00 | 104243 DEL 5/11/21 | FACTURADA |
| 2 | 01 AL 31 DE JULIO DE 2021 | $ 50.477.343,00 | $ 9.584.288,00 | $ 60.061.631,00 | $ 312.960,00 | $ 59.748.671,00 | $ 155.631.873,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 1.051.596.838,00 | $ 29.928.669.307,00 | 105262 DEL 9/11/21 | FACTURADA |
| 3 | 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2021 | $ 84.618.404,00 | $ 16.068.954,00 | $ 100.687.358,00 | $ 524.634,00 | $ 100.162.724,00 | $ 155.107.239,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 951.434.114,00 | $ 29.827.981.949,00 | 113673 DEL 29/11/21 | FACTURADA |
| 4 | 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021 | $ 119.088.525,00 | $ 22.616.142,00 | $ 141.704.667,00 | $ 738.349,00 | $ 140.966.318,00 | $ 154.368.890,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 810.467.796,00 | $ 29.686.277.282,00 | 113694 DEL 29/11/21 | FACTURADA |
| 5 | 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2021 | $ 151.399.320,00 | $ 28.764.803,00 | $ 180.164.123,00 | $ 938.676,00 | $ 179.225.447,00 | $ 153.430.214,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 631.242.349,00 | $ 29.506.113.159,00 | 126818 DEL 28/12/21 | FACTURADA |
| 6 | 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2021 | $ 169.706.200,00 | $ 32.244.178,00 | $ 201.950.378,00 | $ 1.052.178,00 | $ 200.898.200,00 | $ 152.378.036,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 430.344.149,00 | $ 29.304.162.781,00 | 127309 DEL 29/12/21 | FACTURADA |
| 7 | 01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021 | $ 184.100.160,00 | $ 34.958.462,00 | $ 219.058.622,00 | $ 1.141.421,00 | $ 217.917.201,00 | $ 151.236.615,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $ 212.426.948,00 | $ 29.085.104.159,00 | 127302 DEL 29/12/21 | FACTURADA |
| | | | | | | | $ 210.000.000,00 | No.424021 De (24/05/2021) | $2.426.948,00 | | 128038 DEL 29/12/21 | ANTICIPO ADICIONAL |
| | | | | | | | $ 361.236.615,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $1.856.329.972,00 | | | VIGENCIA 2022 |
| 8 | 01 AL 31 DE ENERO DE 2021 | $ 187.785.149,00 | $ 35.665.704,00 | $ 223.450.853,00 | $ 37.557.030,00 | $ 185.893.823,00 | $ 323.679.585,00 | **No.424021 De (24/05/2021)** | **$0** | | 46856 DEL 09/05/2022 | FACTURADA |
| | | | | | | | | No.162322 De (03/02/2022) | $1.672.863.097 | $ 28.861.653.306,00 | | |
| 9 | 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022 | $ 186.990.720,00 | $ 35.514.683,00 | $ 222.505.403,00 | $ 37.398.144,00 | $ 185.107.259,00 | $ 286.281.441,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 1.487.755.838,00 | $ 28.639.147.903,00 | 51699 DEL 19/05/22 | FACTURADA |
| 10 | 01 AL 31 DE MARZO DE 2022 | $ 157.168.245,00 | $ 29.847.870,00 | $ 187.016.115,00 | $ 31.433.649,00 | $ 155.582.466,00 | $ 254.847.792,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 1.332.173.372,00 | $ 28.452.131.788,00 | 52529 DEL 20/05/22 | FACTURADA |
| 11 | 01 AL 30 DE ABRIL DE 2022 | $ 150.438.113,00 | $ 28.569.021,00 | $ 179.007.134,00 | $ 30.087.623,00 | $ 148.919.511,00 | $ 224.760.169,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 1.183.253.861,00 | $ 28.273.124.654,00 | | FACTURADA |
| 12 | 01 AL 31 DE MAYO DE 2022 | $ 151.686.564,00 | $ 28.808.070,00 | $ 180.494.634,00 | $ 30.337.313,00 | $ 150.157.321,00 | $ 194.422.856,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 1.033.096.540,00 | $ 28.092.630.020,00 | | FACTURADA |
| 13 | 01 AL 30 DE JUNIO DE 2022 | $ 165.303.832,00 | $ 31.392.343,00 | $ 196.696.175,00 | $ 33.060.766,00 | $ 163.635.409,00 | $ 161.362.090,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 869.461.131,00 | $ 27.895.933.845,00 | | FACTURADA |
| 14 | 01 AL 31 DE JULIO DE 2022 | $ 204.715.199,00 | $ 38.895.888,00 | $ 243.611.087,00 | $ 40.943.040,00 | $ 202.668.047,00 | $ 120.419.050,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 666.793.084,00 | $ 27.652.322.758,00 | | FACTURADA |
| 15 | 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2022 | $ 207.884.953,00 | $ 39.498.141,00 | $ 247.383.094,00 | $ 41.546.991,00 | $ 205.836.103,00 | $ 78.872.059,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 460.956.981,00 | $ 27.404.939.664,00 | | FACTURADA |
| 16 | 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022 | $ 222.683.093,00 | $ 42.309.788,00 | $ 264.992.881,00 | $ 44.536.619,00 | $ 220.456.262,00 | $ 34.335.440,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $ 240.500.719,00 | $ 27.139.946.783,00 | | FACTURADA |
| 17 | 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2022 | $ 230.954.755,00 | $ 43.881.403,00 | $ 274.836.158,00 | $ 34.335.439,00 | $ 240.500.719,00 | $ 1,00 | No.162322 De (03/02/2022) | $30.000 | $ 26.865.110.625,00 | | FACTURADA |
| 18 | 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2022 | $ 230.207.719,00 | $ 43.739.467,00 | $ 273.947.186,00 | $ 1,00 | $ 273.947.185,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 2.696.349.845,00 | $ 26.591.163.439,00 | 18989 DEL 27/02/23 | FACTURADA |
| 19 | DICIEMBRE DE 2022 | $ 230.536.906,00 | $ 43.802.012,00 | $ 274.338.918,00 | $ - | $ 274.338.918,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 2.422.010.927,00 | $ 26.316.824.521,00 | 19005 DEL 27/02/23 | FACTURADA |
| 20 | 01 AL 31 DE ENERO DE 2023 | $ 212.759.279,00 | $ 40.424.263,00 | $ 253.183.542,00 | $ - | $ 253.183.542,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 2.168.827.385,00 | $ 26.063.640.979,00 | 22918 DEL 08/03/23 | FACTURADA |
| 21 | 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2023 | $ 217.354.026,00 | $ 41.297.265,00 | $ 258.651.291,00 | $ - | $ 258.651.291,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 1.910.176.094,00 | $ 25.804.989.688,00 | | FACTURADA |
| 22 | 01 AL 31 DE MARZO DE 2023 | $ 218.301.078,00 | $ 41.477.205,00 | $ 259.778.283,00 | $ - | $ 259.778.283,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 1.650.397.811,00 | $ 25.545.211.405,00 | | FACTURADA |
| 23 | 01 AL 30 DE ABRIL DE 2023 | $ 219.725.637,00 | $ 41.747.871,00 | $ 261.473.508,00 | $ - | $ 261.473.508,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 1.388.924.303,00 | $ 25.283.737.897,00 | | FACTURADA |
| 24 | 01 AL 31 DE MAYO DE 2023 | $ 235.079.972,00 | $ 44.665.195,00 | $ 279.745.167,00 | $ - | $ 279.745.167,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 1.109.179.136,00 | $ 25.003.992.730,00 | | FACTURADA |
| 25 | 01 AL 30 DE JUNIO DE 2023 | $ 235.982.951,00 | $ 44.836.761,00 | $ 280.819.712,00 | $ - | $ 280.819.712,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 828.359.424,00 | $ 24.723.173.018,00 | | FACTURADA |
| 26 | 01 AL 31 DE JULIO DE 2023 | $ 304.737.885,00 | $ 57.900.198,00 | $ 362.638.083,00 | $ - | $ 362.638.083,00 | $ - | No.107323 De (03/02/2023) | $ 465.721.341,00 | $ 24.360.534.935,00 | | FACTURADA |
| | | | | | | | $ - | No.919923 De (08/08/2023) | $3.000.000.000,00 | $ 27.360.534.935,00 | | ADICIÓN No.1 |
| 27 | 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023 | $ 401.029.970,00 | $ 76.195.694,00 | $ 477.225.664,00 | $ - | $ 477.225.664,00 | $ - | **No.107323 De (03/02/2023)** | **$0** | $ 26.883.309.271,00 | 82329 DEL 29/09/23 | FACTURADA |
| | | | | | | | | No.919923 De (08/08/2023) | $ 2.988.495.677,00 | | | |
| 28 | 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023 | $ 435.107.890,00 | $ 82.670.499,00 | $ 517.778.389,00 | $ - | $ 517.778.389,00 | $ - | No.919923 De (08/08/2023) | $ 2.470.717.288,00 | $ 26.365.530.882,00 | 85519 DEL 24/11/23 | FACTURADA |
| 29 | 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2023 | $ 446.294.404,00 | $ 84.795.937,00 | $ 531.090.341,00 | $ - | $ 531.090.341,00 | $ - | No.919923 De (08/08/2023) | $ 1.939.656.947,00 | $ 25.834.440.541,00 | 85810 DEL 19/02/24 | FACTURADA |
| 30 | 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 | $ 443.176.523,00 | $ 84.203.539,00 | $ 527.380.062,00 | $ - | $ 527.380.062,00 | $ - | **No.162322 De (03/02/2022)** | **$0** | $ 25.307.060.479,00 | 86896 DEL 11/12/23 | FACTURADA |
| | | | | | | | | No.919923 De (08/08/2023) | $ 1.412.246.885,00 | | | |
| 31 | DICIEMBRE DE 2023 | $ 434.132.519,00 | $ 82.485.179,00 | $ 516.617.698,00 | $ - | $ 516.617.698,00 | $ - | No.919923 De (08/08/2023) | $ 895.629.187,00 | $ 24.790.442.781,00 | 87885 DEL 27/02/24 | FACTURADA |
| | | | | | | | $ 875.500.000,00 | No.919923 De (08/08/2023) | $20.129.187,00 | $ 24.790.442.781,00 | 86554 DEL 20/02/24 | ANTICIPO ADICIONAL VIGENCIA 2023 PAGADO 29/2/2024 |
| 32 | ENERO DE 2024 | $ 411.930.823,00 | $ 78.266.856,00 | $ 490.197.679,00 | $ - | $ 490.197.679,00 | $ 875.500.000,00 | No.919923 De (08/08/2023) | $ 30.000,00 | $ 24.300.245.102,00 | 2080 DEL 08/04/24 | FACTURADA |
| | | | | | | | | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 3.242.802.795,00 | | | |
| 33 | FEBRERO DE 2024 | $ 415.287.379,00 | $ 78.904.602,00 | $ 494.191.981,00 | $ 79.319.889,00 | $ 414.872.092,00 | $ 796.180.111,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 2.827.930.703,00 | $ 23.806.053.121,00 | 2331 DEL 12/04/24 | FACTURADA |
| 34 | MARZO DE 2024 | $ 414.106.955,00 | $ 78.680.321,00 | $ 492.787.276,00 | $ 79.094.428,00 | $ 413.692.848,00 | $ 717.085.683,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 2.414.237.855,00 | $ 23.313.265.845,00 | 3076 DEL 29/04/24 | FACTURADA |
| 35 | ABRIL DE 2024 | $ 383.461.792,00 | $ 72.857.740,00 | $ 456.319.532,00 | $ 73.241.202,00 | $ 383.078.330,00 | $ 643.844.481,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 2.031.159.525,00 | $ 22.856.946.313,00 | 4753 DEL 27/05/24 | FACTURADA |
| 36 | MAYO DE 2024 | $ 385.918.062,00 | $ 73.324.432,00 | $ 459.242.494,00 | $ 73.710.350,00 | $ 385.532.144,00 | $ 570.134.131,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 1.645.627.381,00 | $ 22.397.703.819,00 | 6092 DEL 24/06/24 | FACTURADA |
| 37 | JUNIO DE 2024 | $ 372.119.011,00 | $ 70.702.612,00 | $ 442.821.623,00 | $ 71.074.731,00 | $ 371.746.892,00 | $ 499.059.400,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 1.273.880.489,00 | $ 21.954.882.196,00 | 6585 DEL 04/07/24 | FACTURADA |
| 38 | JULIO DE 2024 | $ 405.416.476,00 | $ 77.029.130,00 | $ 482.445.606,00 | $ 77.434.547,00 | $ 405.011.059,00 | $ 421.624.853,00 | **No.919923 De (08/08/2023)** | **$0** | $ 21.472.436.590,00 | 10966 DEL 01/10/24 | FACTURADA |
| | | | | | | | | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 868.899.430,00 | | | |
| 39 | AGOSTO DE 2024 | $ 352.533.322,00 | $ 66.981.331,00 | $ 419.514.653,00 | $ 67.333.865,00 | $ 352.180.788,00 | $ 354.290.988,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 516.718.642,00 | $ 21.052.921.937,00 | 11995 DEL 22/11/24 | FACTURADA |
| 40 | SEPTIEMBRE DE 2024 | $ 207.944.235,00 | $ 39.509.405,00 | $ 247.453.640,00 | $ 41.588.847,00 | $ 205.864.793,00 | $ 312.702.141,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 310.853.849,00 | $ 20.805.468.297,00 | | FACTURADA - PENDIENTE DE PAGO |
| 41 | OCTUBRE DE 2024 | $ 170.569.541,00 | $ 32.408.213,00 | $ 202.977.754,00 | $ 34.113.908,00 | $ 168.863.846,00 | $ 278.588.233,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 141.990.003,00 | $ 20.602.490.543,00 | 16651 DEL 29/01/25 | FACTURADA - PENDIENTE DE PAGO |
| 42 | NOVIEMBRE DE 2024 | $ 181.654.039,00 | $ 34.514.267,00 | $ 216.168.306,00 | $ 118.075.125,00 | $ 98.093.181,00 | $ 160.513.108,00 | No. 173224 De (11/03/2024) | $ 43.896.822,00 | $ 20.386.322.237,00 | 19138 DEL 17/02/25 | FACTURADA - PENDIENTE DE PAGO |
| 43 | DICIEMBRE DE 2024 | $ 171.731.252,00 | $ 32.628.938,00 | $ 204.360.190,00 | $ 160.463.368,00 | $ 43.896.822,00 | $ 49.740,00 | **No. 173224 De (11/03/2024)** | **$0** | $ 20.181.962.047,00 | | FACTURADA - PENDIENTE DE PAGO |
| 44 | ENERO DE 2025 | $ 240.735.118,00 | $ 45.739.672,00 | $ 286.474.790,00 | $ 49.740,00 | $ 286.425.050,00 | $ - | No. 1244324 De (30/12/2024) | $ 213.574.950,00 | $ 19.895.487.257,00 | | EN TRÁMITE |
| 45 | FEBRERO DE 2025 | $ 294.544.141,00 | $ 55.963.387,00 | $ 350.507.528,00 | $ - | $ 350.507.528,00 | $ - | **No. 1244324 De (30/12/2024)** | **$0** | $ 19.544.979.729,00 | | EN TRÁMITE |
| | | | | | | | | No. 70925 De (13/02/2025) | $ 4.318.512.967,00 | | | |
| | **TOTALES** | **$ 11.306.760.480,00** | **$ 2.148.154.119,00** | **$13.454.914.599,00** | **$ 1.241.502.995,00** | **$ 12.213.411.604,00** | **$ -** | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BASICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| COSTOS DE PERSONAL | $ 9.962.722.963 | $ 1.892.917.361 | $ 11.855.640.324 |
| OTROS COSTOS DIRECTOS | $ 1.343.334.210 | $ 255.233.499 | $ 1.598.567.708 |
| GASTOS REEMBOLSABLES IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | $ 686.157 | $ - | $ 686.157 |
| ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | $ 17.150 | $ 3.259 | $ 20.409 |
| **VALOR TOTAL** | $ 11.306.760.480 | $ 2.148.154.119 | $ 13.454.914.599 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comoaración del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma

Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría ( E )
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO CENTRO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"- MODULOS 2

**FECHA DE INICIO:** 15/06/2021

**PLAZO INICIAL:** 102 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/08/2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 29.999.894.328,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 32.999.894.328,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 156.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.673.246.192,60 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 8.999.968.298,40 | 8 | 5 | 2021 | 8 | 5 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 15/06/2021

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 156.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.673.246.192,60 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 8.999.968.298,40 | 8 | 5 | 2021 | 8 | 5 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 26/06/2021

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 156.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.673.246.192,60 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 8.999.968.298,40 | 8 | 5 | 2021 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 7/09/2021

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 156.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.673.246.192,60 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 8.999.968.298,40 | 8 | 5 | 2021 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 7/09/2021

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 366.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.673.246.192,60 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 8.999.968.298,40 | 8 | 5 | 2021 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 24/12/2021

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.336.623.096,30 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 366.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.454.679.514,00 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 9.899.968.299,00 | 8 | 5 | 2021 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.727.339.757,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 366.002.995,00 | 8 | 5 | 2021 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.454.679.514,00 | 8 | 5 | 2021 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 9.899.968.299,00 | 8 | 5 | 2021 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.727.339.757,00 | 23 | 11 | 2023 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 1.241.502.995,00 | 23 | 11 | 2023 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.454.679.514,00 | 23 | 11 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 9.899.968.299,00 | 23 | 11 | 2023 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.777.339.756,60 | 29 | 12 | 2024 | 7 | 2 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 1.241.502.995,00 | 29 | 12 | 2024 | 7 | 2 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.554.679.513,20 | 29 | 12 | 2024 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 10.186.535.241,38 | 29 | 12 | 2024 | 15 | 6 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** NB-100163013

**Certificado de modificación o anexo No.:** ANEXO 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

El Anexo 10 corresponde a la adición del valor de $875.500.000 al amparo del anticipo, quedando un valor total de $1.241.502.995. La Garantías se encuentran en el SECOP II pendientes de aprobación
El Anexo 11 corresponde a la Modificación N°3 al contrato 962 de 2021,se traslada la suma de $500.000.000 de la vigencia 2026 a la vigencia 2024. La actualización de las pólizas y garantías fue radicada por el Consorcio Ecovisión 188 mediante el comunicado 055-1-123-2025 del día 24/01/2025 con número radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-007677. A la fecha no se encuentran aprobadas por la Entidad Contratante.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: JULIO CESAR SANCHEZ CADAVID
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-46153 ANT

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# CONSORCIO ECOVISIÓN-188
# NIT: 901.481.141-1

**055-1-123-2025**

Bogotá D.C, 24 de enero de 2025

Ingeniero
**LUIS JAIME DÍAZ PÉREZ**
**Grupo Centro – Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**
Calle 25G # 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

**REFERENCIA: Contrato de Interventoría No. 962 de 2021. INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030". MODULO 2.**

**Asunto: ENTREGA PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO ANEXO 11**

Cordial saludo,

Para su revisión y aprobación, remitimos el anexo 11 de la póliza de cumplimiento NB-100163013 del Contrato de Interventoría No. 962 de 2021, actualizada según la modificación No.3, la cual ya se encuentra cargada en el SECOP II.

Cordialmente,

**MAURCIO GOMEZ CAICEDO**
Representante Legal

Anexo: Lo enunciado en cuatro (4) folios
Elaboró: AJPP

**Transversal 60 No. 106 A – 28 Oficina 401**
**Tel.: (57 1) 805 9450; (57 1) 643 46 28**
contacto@estructuradorcolombia.com
**Bogotá D.C. - Colombia**

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS SA
Date: 2025.01.22 15:11:11 -05:00

**Código de Seguridad:** hbmd01MVmeXN3Ovp++cgpQ==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100163013 | No. ANEXO | 11 | No. CERTIFICADO | 72270967 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 21/01/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 08/05/2021 | 24:00 Horas Del | 07/02/2029 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO ECOVISION 188 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.481.141-1 |
| **DIRECCIÓN** | BOGOTA D.C. | **TELÉFONO** | 8755544 |
| **ASEGURADO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 56 26-60 | **TELÉFONO** | 7056000 |
| **BENEFICIARIO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 56 26-60 | **TELÉFONO** | 7056000 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A LA MODIFICACION NO.3 AL CONTRATO 962 DE 2021 SE TRANSLADA LA SUMA DE $500.000.000 DE LA VIGENCIA 2026 A LA VIGENCIA 2024.

LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN EN LAS MISMAS CONDICIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE ADICIONA EL VALOR DE $ 875.500.000 AL AMPARO DE ANTICIPO QUEDANDO UN VALOR TOTAL DE $ 1.241.502.995

LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN EN LAS MISMAS CONDICIONES.

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 29/12/2024 | 24:00 Horas Del 07/02/2026 | 1.777.339.756,60 | 110.958,90 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 29/12/2024 | 24:00 Horas Del 31/12/2028 | 3.554.679.513,20 | 801.643,83 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 29/12/2024 | 24:00 Horas Del 15/06/2026 | 10.186.535.241,38 | 836.932,49 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 00:00 Horas Del 29/12/2024 | 24:00 Horas Del 07/02/2026 | 1.241.502.995,00 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 16.760.057.506,18 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| C&S SEGUROS LTDA | AGENCIAS | 100,00 |
| | | |

| DISTRIBUCIÓN COASEGURO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
| SEGUROS DEL ESTADO S. A. | CEDIDO | | | 50 |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 1.749.535,22 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 1.749.535,22 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 0,00 |
| **IVA** | $ | 332.411,69 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 2.081.946,91 |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 21/01/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935** O LÍNEA EN BOGOTÁ **327 47 12 / 13.**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R0000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100163013 | No. ANEXO | 11 | No. CERTIFICADO | 72270967 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 21/01/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 08/05/2021 | 24:00 Horas Del | 07/02/2029 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE FORMA PARTE INTEGRAL DE LA POLIZA ARRIBA CITADA Y SEGUN DOCUMENTO DE ADICIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2023 AL CONTRATO NÚMERO 962 DE 2022, SE ADICIONAL AL CONTRATO LA SUMA DE $ 3.000.000.000 PARA EL AÑO 2023 QUEDANDO EL VALOR DE LAS VIGENCIAS PRESUPUESTALES DEL PRIMER PERIODO DE LA SIGUIENTE MANERA:

VIGENCIA 2021: $ 1.278.453.732
VIGENCIA 2022: $ 1.856.329.972
VIGENCIA 2023: $ 5.970.297.030
VIGENCIA 2024: $ 3.712.871.287
VIGENCIA 2025: $ 4.455.445.545

TOTAL: $ 17.273.397.566

EN CONSECUENCIA, SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DE LAS COBERTURAS TAL COMO FIGURA EN LA SECCION DE AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA VALOR TOTAL DEL CONTRATO $ 14.273.347.566 Y COBERTURA DE CUMPLIMIENTO Y PRESTACIONES ACORDE CON LA MODIFICACION NO1.

LA VIGENCIA DEL AMPARO DEL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA ES DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO HASTA LA LIQUIDACIÓN.

LA VIGENCIA DEL AMPARO DEL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO ES DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO HASTA SU LIQUIDACIÓN O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO.

LOS DEMAS TERMINOS CONTINUAN EN LAS MISMAS CONDICIONES.

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LA COMPAÑIA CONOCE Y ACEPTA LA MODIFICACION 1 DE 2021 AL CONTRATO NUMERO 962 DE 2021, EL CUAL MODIFICA LA APROPIACION PRESUPUESTAL, QUEDANDO ASI:

2021: $1.278.403.732

2022: $1.856.329.972

2023: $2.970.297.030

2024: $3.712.871.287

2025: $4.455.445.545

Total: $14.273.347.566

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

POR MEDIO DEL PRESENTE DOCUMENTO Y SEGUN COMUNICACION DE LA ENTIDAD CONTRATANTE SE AJUSTA EL VALOR DEL ANTICIPO EN LA SUMA DE $ 366.002.995

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.962 DE 2021, CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ(PUERTO BOYACÁ - OTANCHE - CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES EL CONSORCIO ECOVISION 188 NIT: 901.481.141-1 CONFORMADO POR:

INTEGRANTE 1 - TABARES ZULETA RUTH ELENA - CC: 30303454 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 2 - ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS NIT: 900330875-8 (PART. 20,0000 %)
INTEGRANTE 3 - GRUPO TECMEDIC SAS - NIT: 900195606-4 (PART. 3,0000 %)
INTEGRANTE 4 - TRIADA MEXICO COLOMBIA NIT: 900854758-3 (PART. 17,0000 %)
INTEGRANTE 5 - ECG INGENIERIA S.A.S NIT: 901289190-0 (PART. 40,0000 %)

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R0000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100163013 | No. ANEXO | 11 | No. CERTIFICADO | 72270967 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 21/01/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 08/05/2021 | 24:00 Horas Del | 07/02/2029 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

NOTA: LA PRESENTE POLIZA CUBRE EL PRIMER PERIODO DE LA VIGENCIA GLOBAL DEL CONTRATO DESDE 08/05/2021 HASTA EL 31/12/2025 CON UN VALOR PRESUPUESTAL DE $13.366.230.963 DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL MISMO.

VIGENCIA 2021 $ 371.287.129
VIGENCIA 2022 $1.856.329.972
VIGENCIA 2023 $2.970.297.030
VIGENCIA 2024 $3.712.871.287
VIGENCIA 2025 $4.455.445.545

NOTA:EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TIENE UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTÍA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORÍA.

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

## LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

## CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **NB-100163013** y endoso, **11** cuyo afianzado es: **CONSORCIO ECOVISION 188** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** , expedida por la Compañía en **21/01/2025,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**BOGOTA** a los **22** días del mes **ENERO** del año **2025.**

Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

**Remite:** Coordinador - Estructurador Colombia <coordinador@estructuradorcolombia.com>

**Fecha:** 2025-01-24 11:53:52

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

**Asunto:** Comunicado 055 1 123 2025 Entrega Poliza de Cumplimiento Anexo 11

**Adjuntos:** 02

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-007677

**Fecha Radicación:** 2025-01-24 11:57:29

**Cc:** liguaran@invias.gov.co

Cordial saludo

Adjunto comunicado del asunto junto con el documento anexo para radicar en la Gerencia del Grupo Centro de la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales.

Att,

--
ANDRÉS JULIÁN PERDOMO P.
Coordinador de Proyectos
ESTRUCTURADOR COLOMBIA SAS

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

# 6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÀ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 962 - 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACA – OTANCHE – CHIQUINQUIRA – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA (PUERTO BOYACÀ – OTANCHE – CHIQUINQUIRÀ – PAEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÀ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÒN ECONÒMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030". MODULO 2

**INTERVENTOR:** CONSORCIO ECOVISIÓN 188

**FECHA DE INICIO:** 15 de junio de 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 122 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 de agosto de 2029 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 973 de 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A.

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 1

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: NINGUNA — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

**OBSERVACIONES:**
SE REALIZARÀ UNA AUDITORÌA INTERNA DE CALIDAD CUANDO SE ALCANCE EL 50% DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ (==)_ __ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: (==)

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**
EN EL MES DE FEBRERO DE 2024, LA INTERVENTORÌA NO REPORTA ENSAYOS DE LABORATORIO

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra .
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 10
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 10
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
EN EL MES DE FEBRERO NO SE PRESENTARON NO CONFORMIDADES

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 5
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 10
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 5
**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 212
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 43
**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 169

**OBSERVACIONES:**
EN EL MES DE FEBRERO SE RECIBIERON CINCO (05) PQR'S LAS CUALES SE ATENDIERON Y ESTÁN EN PROCESO DE CIERRE, SE CERRARON DIEZ (10) PQRS DE MESES ANTERIORES. EN TOTAL SE HAN RECIBIDO DOCIENTAS DOCE (212) PQR`S Y SE HAN CERRADO CIENTO SESENTA Y NUEVE (169), QUEDANDO EN PROCESO DE CIERRE CUARENTA Y TRES (43) PQR'S.

ARO

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| Cumplimientode recursos (humanos y de equipo): Recursos humanos y equipos suministrados / Recursos humanos y de equipo solicitados *100 | 100% | Se cuenta con todo el personal de especialistas y demás personal ofrecido en la propuesta por parte de la interventoría. Los equipos de seguimiento y medición que se han requerido se han utilizado.Por lo tanto, el indicador se cumple al 100% |
| No. de personas cuya calificación en la evaluación del desempeño >90%/ No. De personas evaluadas en su desempeño | (-) | La evaluación del desempeño se efecturará cuando se llegue al 50% de la ejecución del proyecto |
| Evaluación del servicio % de satisfacción del cliente | (-) | Se aplicó la encuesta de evaluación de la satisfacción del cliente (el mes de julio), contestada por la Gestora del proyecto, Diana Marcela Pérez Lizcano, quién calificó con 100%, las preguntas sobre la gestión de la interventoría y además destacó la importancia que el Consorcio Ecovisión 188, da a la seguridad en los sitios de trabajo y la calidad exigida en los trabajos al contratista de obra. |
| Número de quejas y reclamos Respondidas y cerradas /No. De quejas y reclamos recibidas | En el mes 0,0% En el acumulado 80,00% | En el mes de febrero se recibieron cinco (05) PQR'SD las cuales se atendieron pero están en proceso de cierre. Por lo tanto, el valor del indicador en el mes es de 0,0%. Para el acumulado, se han recibido docientas doce (212) PQR'SD, de las cuales se han cerrado ciento sesenta y nueve (169) y estàn pendientes de cierre cuarenta y tres (43) PQR'S. Por lo tanto el valor del indicador acumulado es de 169/212*100% = 79,7% |
| (Número de ensayos de laboratorio realizados / Número de ensayos planificados) * 100 | 100% | En el mes de febrero, la interventoría no tenía planificados realizar ensayos de laboratorio. Por lo tanto, se considera cumplido el indicador |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACIÒN TOTAL GTS 102 N | TOPCON | 2N1364 | 4/10/2024 | 13548 4/10/2024 | 3/04/2025 | |
| 2 | NIVEL AUTOMATICO ATB-4 | TOPCON | RY5078 | 4/10/2024 | 13549 4/10/2024 | 3/04/2025 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JULIO CESAR SÀNCHEZ CADAVID
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0520246153 ANT

Firma
Nombre: MELBA INÉS ALBAÑIL FAGUA
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-25562 CUND

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 01102-0621 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

# 6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Introduce el texto aquí