Corporación Autónoma
Regional del Valle del Cauca

# ANALISIS DEL SECTOR (Anexo 1)
# CONTRATACION MINIMA CUANTIA No.43-2025



## 1. OBJETO DE LA CONTRATACION

*«MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA – CVC, ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE».*

## 2. DETERMINACIÓN DEL SECTOR RELATIVO AL OBJETO A CONTRATAR

La CVC en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, donde se señala el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del proceso de contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional y técnica, se permite realizar el estudio así:

**2.1 Perspectiva económica.** El sector terciario se define como aquel en el que se presta un servicio de naturaleza intangible, en el cual prevalece como insumo, el conocimiento técnico del ser humano y su capacidad de crear soluciones sin que necesariamente se cree un producto palpable, engloba las actividades relacionadas con los servicios no productores o transformadores de bienes materiales, genera servicios que se ofrecen para satisfacer las necesidades de cualquier población en el mundo.

Para efectuar el análisis del sector económico y de los posibles oferentes frente a la necesidad que se pretende satisfacer, la CVC, parte de la premisa que la prestación de los servicios objeto del presente estudio se ubica en el sector terciario o sector de servicios, especialmente al sector del comercio, dado que se encuentra dentro del mercado automotriz la necesidad que se pretende satisfacer, la cual va encaminada al suministro de repuestos y mantenimiento de vehículos, actividades propias del mercado de autopartes.

En este sector se agrupan todas aquellas actividades económicas que ofrecen bienes y servicios al consumidor final, incluye las actividades que no producen una mercancía en sí, pero igualmente son necesarias para el funcionamiento de la economía, pues contribuyen a la formación del producto interno bruto PIB.

El sector de talleres de mantenimiento pertenece a este sector terciario de la economía del país, son personas naturales o jurídicas que se encargan de prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo y no se encuentra regulados normativamente y su actividad se desarrolla de forma libre, a excepción de aquellos que, dentro de sus actividades, prestan el servicio de revisión técnico mecánica, los cuales se rigen por el Código Nacional del Transporte y normas complementarias. El servicio de mantenimiento preventivo de vehículos automotores, cuya actividad económica está dirigida al mantenimiento y reparación de vehículos y como actividad secundaria registran la venta de partes, piezas o accesorios para dichos automotores, generalmente se encuentran inscritos como establecimientos de comercio en las Cámaras de Comercio del país.

Respecto a los sectores económicos agregados para Palmira «*se observa que un 43,85% corresponde a Comercio, un 25,35% a Servicios, 12,36% a Industria Manufacturera, 3,52% a la construcción, 3,21% a Agricultura y un 0,7% a explotación de minas y canteras.*» Fuente: https://www.ccpalmira.org.co/informacion-y-estudios-economicos/

**2.2 Perspectiva organizacional.** Los numerales 9, 12 y 17 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993, le otorgan a la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, entre otras facultades, la función de evaluación, control y seguimiento a las actividades que generen o puedan generar un deterioro ambiental e imponer y ejecutar a las medidas de policía y las sanciones previstas en la Ley en caso de violación a las normas de protección ambiental y de manejo de recursos naturales renovables y exigir, con sujeción a las regulaciones pertinentes, la reparación de los daños causados. Para la administración del medio ambiente en la región, la CVC dividió el departamento

en ocho Direcciones Regionales, correspondiéndole a la Dirección Ambiental Regional Suroriente los municipios de Palmira, Candelaria, Pradera, Florida y El Cerrito.

Con base en lo anterior, y para los efectos de las funciones públicas ambientales que le competen, la Dirección Ambiental Regional Suroriente tiene asignadas 18 motocicletas que prestan el servicio de manera constante e ininterrumpida a los técnicos operativos de la DAR Suroriente, garantizando su traslado a los sitios que lo requieran, para la realización de visitas técnicas dentro de los procesos misionales de Atención al Ciudadano y Gestión Ambiental en el Territorio, en los procedimientos para otorgamiento de derechos ambientales, seguimiento a actividades antrópicas sin acto administrativo, atención del procedimiento sancionatorio ambiental y para la movilización de fauna silvestre decomisada. Durante estos recorridos, los vehículos se encuentran expuestos al desgaste natural de sus componentes mecánicos, eléctricos y electrónicos, situación que se agrava debido al estado actual de las vías en zona rural de la jurisdicción.

El mantenimiento preventivo y/o correctivo es una práctica periódica que se debe realizar sin falta para chequear el funcionamiento de las partes y sistemas más importantes del vehículo como llantas, batería, sistema de frenos, de suspensión, de iluminación, escape, limpieza general entre otros. Esto, con el fin de minimizar los daños mayores que puedan presentarse posteriormente en los vehículos por no cumplir con las rutinas de mantenimiento, que a su vez representarían costos superiores debido a los daños no atendidos en los términos que dispone el fabricante. Otro aspecto para tener en cuenta es la seguridad que representa para los ocupantes un mantenimiento bien realizado y a tiempo, muchos de los accidentes son ocasionados por hacer caso omiso a las disposiciones periódicas de mantenimiento de los automotores.

El realizar el mantenimiento en los tiempos adecuados y de la manera correcta termina siendo una tarea que, a mediano y a largo plazo, ahorra dinero y además evita la pérdida de tiempo y mejora la calidad de vida de la persona/entidad que lo requiere en sus labores diarias.

Teniendo en cuenta que entre las funciones de Corporación no se encuentra asignada la de realizar mantenimiento vehicular, ni cuenta con la infraestructura física ni personal para ello, resulta necesario contratar su mantenimiento preventivo, que incluya mano de obra y repuestos nuevos para los mismos.

Por otro lado, la Ley 769 de 2002 «Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones», consagra en el artículo 27 lo siguiente:

«*Todos los vehículos que circulen por el territorio nacional deben someterse a las normas que sobre tránsito terrestre determine este Código. Estos deben cumplir con los requisitos generales y las condiciones mecánicas y técnicas que propendan a la seguridad, la higiene y comodidad dentro de los reglamentos correspondientes sobre peso y dimensiones.*»

Más adelante, el artículo 50 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, señala:

«*Por razones de seguridad vial y de protección al ambiente, el propietario o tenedor del vehículo de placas nacionales o extranjeras, que transite por el territorio nacional, tendrá la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad.*»

Por consiguiente, la CVC está obligada a garantizar el correcto funcionamiento del parque automotor de su propiedad y a proporcionar lo necesario para llevar a cabo los mantenimientos preventivos, para asegurar el adecuado estado de estas, no solo para mantener óptimas condiciones mecánicas en su uso rutinario, sino un adecuado estado general frente a la normatividad que se debe cumplir en la materia, señalada previamente.

**2.3 Perspectiva Técnica.** EL objetivo principal del mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor consiste en seguir las instrucciones del fabricante detalladas en el manual del mantenimiento y en los espacios de tiempo en que deben realizarse las operaciones, además es la conservación a través del mejoramiento de vehículos. Se precisa mantener confiabilidad, disponibilidad de los mismos para así garantizar su funcionamiento y exactitud. El mantenimiento significa la protección de la inversión, la garantía de producción, la seguridad de un servicio y obedece a la planificación adecuada donde se involucra al personal de la Entidad y los Contratistas. Los tipos de mantenimiento se clasifican en:

- Mantenimiento predictivo o basado en la condición: consiste en inspeccionar los vehículos a intervalos regulares y tomar acciones para prevenir las fallas o evitar las consecuencias de las mismas. Incluyendo tanto las inspecciones objetivas (con instrumentos) y subjetivas (con los sentidos), como la reparación del defecto (falla potencial).
- Mantenimiento preventivo o basado en el tiempo: consiste en reacondicionar o sustituir a intervalos regulares un vehículo o sus componentes, independientemente de su estado en ese momento.
- Mantenimiento detectivo o búsqueda de fallas: consiste en la inspección de las funciones ocultas, a intervalos regulares, para ver si han fallado y reacondicionarlas en caso de falla (falla funcional).
- Mantenimiento correctivo o a la rotura: consiste en el reacondicionamiento o sustitución de partes del vehículo una vez han fallado, es la reparación de la falla (falla funcional, ocurre de urgencia o emergencia).
- Mantenimiento mejorativo o rediseños: consiste en la modificación o cambio de las condiciones originales del vehículo. No es tarea de mantenimiento propiamente dicho.

El mercado colombiano ofrece los servicios de mantenimiento así:

1.- Talleres generales: dedicados a la atención de todo tipo de servicios relacionados con el mantenimiento de vehículos. Este tipo de talleres trabaja pro demanda con una población flotante de técnicos, empleados según el requerimiento de clientes.
2.- Talleres especializados para servicios industriales: este tipo de talleres son atendidos por firmas de ingenieros dedicadas a mantenimiento industrial.
3.- Mantenimiento de aire acondicionado de vehículos: el servicio se proporciona a través de concesionarios, talleres de mecánica general y talleres especializados.
4.- Existe un grupo de técnicos informales. Estos técnicos no están vinculados a talleres o centros de servicio autorizados, trabajan de manera independiente, con una demanda irregular haciendo difícil su localización e identificación y por consiguiente su participación en procesos de formación-evaluación-certificación. En su mayoría no cuenta con una formación académica formal, aprendiendo las características técnicas y propias del oficio en forma empírica. La práctica perfecciona su técnica y obtiene sus conocimientos trabajando como ayudante de técnico autor.

Si bien las actividades que se encuentran asociadas a la prestación del servicio de mantenimiento de Las motocicletas multimarca, tienen un componente tecnológico, asociado a los equipos que son usados como medio para diagnóstico de fallas y las diferentes partes y repuestos que se emplean para las reparaciones, no se introducen cambios constantes que impliquen una rápida desactualización, toda vez que los fabricantes continúan elaborando las piezas que requieren sus modelos a fin de garantizarle a los propietarios un servicio técnico en el mediano y largo plazo.

Por la naturaleza de la contratación que pretende adelantar la Entidad, al requerirse de servicios y partes, uno de los principales insumos es la disponibilidad de equipos, herramienta especializada y el recurso humano debidamente capacitado quien debe contar con la experticia y conocimiento necesario para la ejecución de las diferentes labores, en las condiciones solicitadas por la Entidad y acorde con los protocolos y mejores prácticas recomendadas por los fabricantes de las motocicletas.

El objetivo principal del mantenimiento es la conservación a través del mejoramiento de vehículos requeridas por las diferentes áreas. Se precisa mantener confiabilidad, disponibilidad de los equipos para así garantizar su funcionamiento y exactitud. El mantenimiento significa la protección de la inversión, la garantía de producción, la seguridad de un servicio y obedece a la planificación adecuada donde se involucra al personal de la Entidad.

**2.4 Perspectiva legal.** Debido al objeto del proceso de selección, la siguiente es la regulación aplicable al objeto del Proceso de Contratación:

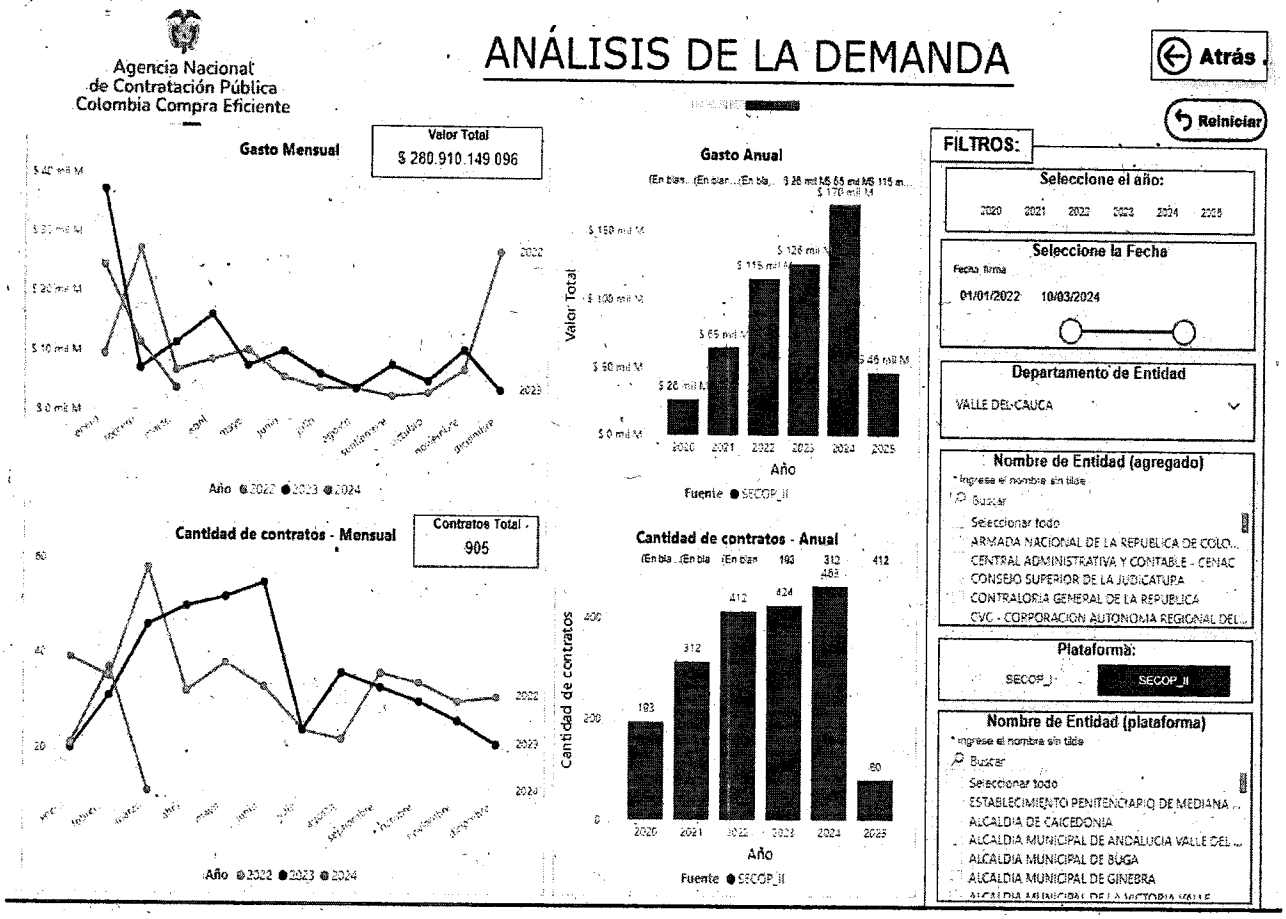
- Constitución Política de Colombia.
- Ley 80 de 1993.
- Ley 1150 de 2007.
- Decreto 1082 de 2015.
- Ley 1882 de 2018.
- Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.
- Código de Comercio.
- Código Civil.
- Ley 1474 de 2011.
- Ley 769 de 2002.
- Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana
- POT del municipio de Palmira.
- Decreto 1076 de 2015 y sus reglamentaciones, especialmente en lo relacionado con: Concesiones de aguas, vertimientos líquidos, PUEAA, manejo de residuos o desechos peligrosos; disposición final de aceites usados y de productos post consumo de baterías usadas, manejo final de otros residuos peligrosos generados durante el servicio de mantenimiento de vehículos. La normativa que se encuentre vigente durante la ejecución del contrato o modifiquen las señaladas.

**2.5 Comportamiento del gasto histórico.** Teniendo en cuenta que los vehículos no cuentan con garantía por parte del fabricante, se revisó el portal de Colombia Compra Eficiente en su Tienda Virtual del Estado Colombiano (TVEC), en donde se verifica la existencia de un Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, cuyo objeto es: «*El objeto del Acuerdo Marco es establecer: (i) las condiciones para la adquisición del Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra (ii) Adquisición de autopartes; (iii) las condiciones en las cuales las Entidades Compradoras se vinculan al Acuerdo Marco y adquieren el Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra y/o la Adquisición de autopartes; y (iv) las condiciones para el pago del Servicio de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra y/o la Adquisición de autopartes por parte de las Entidades Compradoras*». Sin embargo, se concluye que este Acuerdo Marco de Precios no cumple con la necesidad de la Dirección Ambiental Regional Suroriente, debido a que la cobertura de marcas por departamentos no se especifica la misma en el departamento de Valle del Cauca.

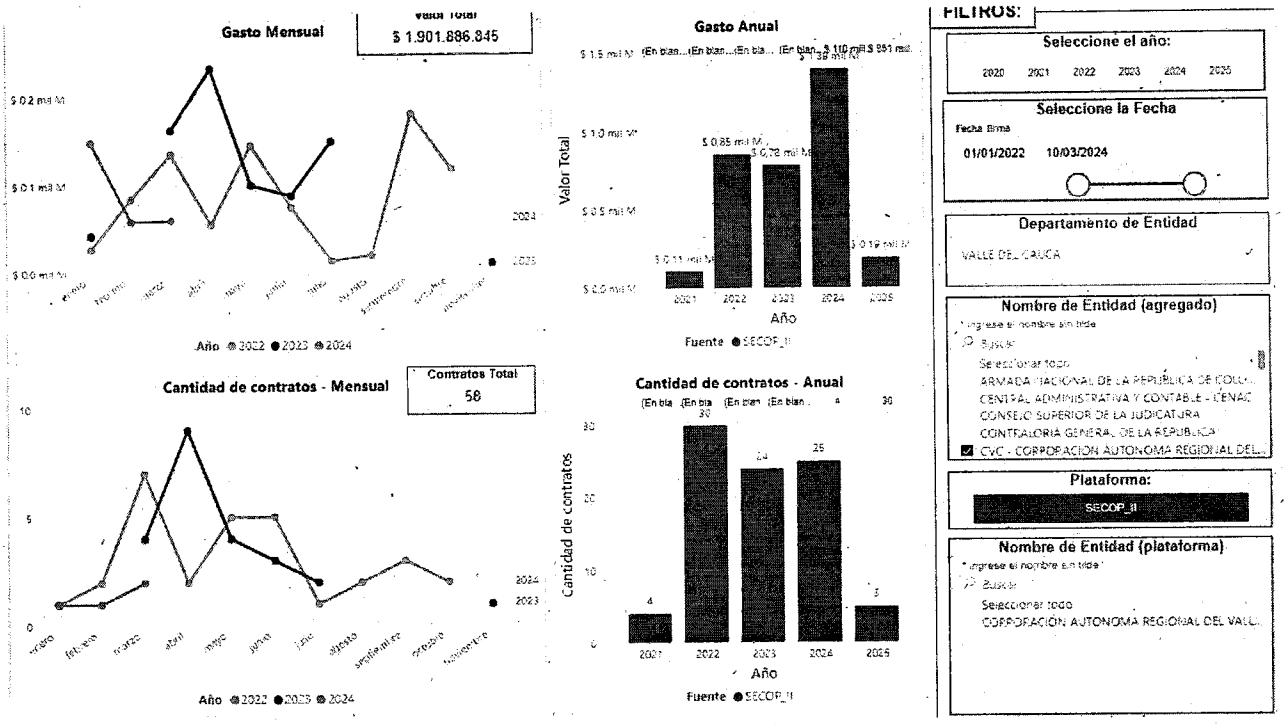
Realizada la consulta de proveedores adjudicados por región y tipología, se evidencia que para la clasificación de motocicleta, el Acuerdo Marco NO presenta proveedores adjudicados en el departamento del Valle del Cauca

Teniendo en cuenta que la clasificación de los bienes a adquirir para este proceso, de acuerdo al Clasificador de Bienes y Servicios – UNSPSC, corresponde al 78. Servicios de transporte, Almacenaje y Correo, Familia 7818. Servicios de Mantenimiento o Reparaciones de Transporte, Clase 15 Servicios de mantenimiento y reparaciones de vehículos, Producto 05 Servicios de inspección de vehículos, se realizó la búsqueda a través del Modelo de Abastecimiento Estratégico - MAE de Colombia Compra Eficiente los gastos realizados por las entidades del Estado entre los años 2022 a 2024; encontrando que reportaron en

el SECOP II 905 contratos, por un valor superior $280.910.149.096,oo, por Modalidad Competitiva, como se muestra a continuación:




Se encuentra además que, durante la misma vigencia, la CVC celebró contratos bajo la modalidad competitiva, relacionados con el objeto del presente estudio (mantenimiento de vehículos), por valor superior a los $1.901 mil millones de pesos:




Ya analizando la contratación de la entidad, se consultó la herramienta del SECOP se recopilaron datos de los contratos celebrados por la CVC entre los años 2022 a 2024, adelantados bajo la modalidad de selección de mínima cuantía y relacionados con el objeto a contratar (el mantenimiento preventivo de vehículos), como se ve en esta muestra extraída de la Agencia Nacional de Contratación Pública «*Búsqueda de procesos de contratación en las plataformas SECOP I, SECOP II, TVEC*», procesos que se sintetizan para el presente estudio en el siguiente cuadro:

| Sigla | Número | Vigencia | Valor | Contratista | Objeto |
|---|---|---|---|---|---|
| COT | 271 | 2024 | $58,500,000 | SERVITECA STAMBUL S.A.S | ¿MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS AUTOMOTOR PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA ¿ CVC, Y ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL CENTRO SUR. |
| COT | 365 | 2024 | $38,204,000 | SERVITECA STAMBUL S.A.S | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA CVC, Y ASIGNADAS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL CENTRO SUR. |
| COT | 386 | 2024 | $21,652,178 | ALEXANDER VALENCIA HERNANDEZ | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA C.V.C. Y ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL BRUT |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| COT | 418 | 2024 | $10,748,000 | ESTACIÓN DE SERVICIO POPULAR S.A. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC Y ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL NORTE. |
| COT | 419 | 2024 | $20,000,000 | ALEXANDER VALENCIA HERNANDEZ | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN Y ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL NORTE. |
| COT | 428 | 2024 | $29,702,400 | ARIAS AGUILERA JOSE IGNACIO | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA CVC, Y ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL DAR NORTE |
| COT | 442 | 2024 | $58,500,000 | AUTONORTE MEJIA MARIN S.A.S. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC- Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL BRUT |
| COT | 474 | 2024 | $58,500,000 | DUQUE MELENDEZ LUIS ALFONSO | MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA ¿CVC- Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL PACIFICO OESTE. |
| COT | 486 | 2024 | $57,918,500 | MITSUCAMPEROS TULUA S.A.S. | MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO PARA LOS VEHICULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC, Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL DE LA DAR CENTRO NORTE. |
| COT | 526 | 2024 | $8,000,000 | AGUIRRE RAMOS SEGUNDO ANDRES | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA ¿CVC- Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL PACIFICO OESTE. |
| COT | 530 | 2024 | $52,000,000 | GONZALEZ LUCUMI JOAQUIN | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS, MOTOSIERRAS, GUADAÑADORAS Y DEMAS EQUIPOS CON MOTOR A COMBUSTIÓN, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SUROCCIDENTE, DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y DIRECCIÓN FINANCIERA DE LA CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC |
| COT | 618 | 2024 | $17,000,000 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA LOS VEHICULOS(CARROS) DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| COT | 639 | 2024 | $55,500,000 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LOS VEHICULOS(CARROS) DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |
| COT | 653 | 2024 | $35,000,000 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA -CVC, ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |
| COT | 713 | 2024 | $42,346,500 | MORA AGUDELO EDWARD ARLEX | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC Y ASIGNADAS A LA DAR CENTRO NORTE |
| COT | 771 | 2024 | $53,000,000 | MARTINEZ GRISALES JOSE DUVAN | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS SISTEMAS DE CÁMARAS DE SEGURIDAD Y REGISTROS BIOMÉTRICOS DE ENTRADAS Y SALIDAS DE FUNCIONARIOS Y VISITANTES DE LA CORPORACIÓN. |
| COT | 472 | 2023 | $36,700,000 | ARIAS AGUILERA JOSE IGNACIO | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA CVC, Y ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL DAR NORTE |
| COT | 478 | 2023 | $7,100,000 | ESTACIÓN DE SERVICIO POPULAR S.A. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA LOS VEHÍCULOS PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC Y ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL NORTE |
| COT | 479 | 2023 | $19,000,000 | ALEXANDER VALENCIA HERNANDEZ | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN Y ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL NORTE |
| COT | 501 | 2023 | $17,605,042 | ALEXANDER VALENCIA HERNANDEZ | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA C.V.C. Y ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL BRUT. |
| COT | 502 | 2023 | $37,000,000 | AUTONORTE MEJIA MARIN S.A.S. | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS(CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA ,ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL DAR - BRUT. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| COT | 508 | 2023 | $12,880,000 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA LOS VEHICULOS(CARROS) DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |
| COT | 532 | 2023 | $50,294,118 | DUQUE MELENDEZ LUIS ALFONSO | MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA CVC- Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL PACIFICO OESTE |
| COT | 536 | 2023 | $40,944,296 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC, ASIGNADAS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |
| COT | 537 | 2023 | $6,554,622 | VALLEJO CAICEDO ENMANUEL | "MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHICULOS Y MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA CVC Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL PACIFICO OESTE CON SEDE EN EL DISTRITO DE BUENAVENTURA". |
| COT | 538 | 2023 | $37,478,000 | SERVITECA STAMBUL S.A.S | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA ¿ CVC, Y ASIGNADAS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL CENTRO SUR |
| COT | 542 | 2023 | $70,000,000 | FERRETERIA INDUSTRIAL DEL VALLE S.A.S. | "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL SISTEMA HIDRÁULICO, SANITARIO Y PLUVIAL DEL EDIFICIO PRINCIPAL, INSTALACIONES AUXILIARES, INSTALACIONES DEPORTIVAS, RECREATIVAS Y CULTURALES DE LA CVC, EN LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CALI." |
| COT | 543 | 2023 | $65,252,000 | OBANDO QUIRAMA OMAR | MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARA LOS VEHICULOS(CARROS) DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE |
| COT | 552 | 2023 | $23,000,000 | ING MEGASERVICIOS S.A.S. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO UBICADOS EN LA SEDE DE LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL NORTE, EN LA CIUDAD DE CARTAGO |
| COT | 579 | 2023 | $9,600,800 | SYS SOLUCIONES Y SERVICIOS S.A.S. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO INSTALADOS EN LA SEDE DE LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL SURORIENTE CON SEDE EN EL MUNICIPIO DE PALMIRA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| COT | 580 | 2023 | $14,600,000 | AUTONORTE MEJIA MARIN S.A.S. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS (CARROS) PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA-CVC- Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL BRUT |
| COT | 582 | 2023 | $20,145,378 | GIRALDO REINA OVIDIO | Mantenimiento preventivo y correctivo para las motocicletas de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca - CVC, asignadas a la Dirección Ambiental Regional Pacifico Este. |
| COT | 584 | 2023 | $40,891,000 | MITSUCAMPEROS TULUA S.A.S. | MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO PARA LOS VEHICULOS AUTOMOTOR PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC, Y ASIGNADOS A LA DIRECCION AMBIENTAL REGIONAL DE LA DAR CENTRO NORTE. |
| COT | 595 | 2023 | $38,850,000 | TULUA MOTOS S.A. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LAS MOTOCICLETAS DE PROPIEDAD DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA - CVC Y ASIGNADAS A LA DAR CENTRO NORTE. |
| COT | 644 | 2023 | $73,877,124 | SERVITECA STAMBUL S.A.S | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES PERTENECIENTES A LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA- CVC, ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN AMBIENTAL REGIONAL CENTRO SUR |

Fuente: http://172.16.1.164:8085/VisionGCI//pages/general/contratos/contratosConvenios.xhtml?mn=671#

**2.6 Otros aspectos.** La CVC requiere contratar los servicios de una persona jurídica o persona natural comerciante, que cuente con un establecimiento de comercio registrado a su nombre, en el cual se presten los servicios relacionados con el objeto y las actividades del contrato, **localizado dentro del perímetro urbano del municipio de Palmira – Valle del Cauca**, dotado de la capacidad legal, técnica, administrativa y operacional para ejecutar y dar pleno cumplimiento a las actividades relacionadas con el mantenimiento preventivo de las motocicletas asignadas a la DAR Suroriente, conforme al objeto antes descrito y las actividades que requiera el siguiente parque automotor:

| Ítem | Placa | Tipo | Marca | Modelo | clase |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HRJ33D | Motocicleta | Honda CB - 1 125 SPORT | 2014 | Moto |
| 2 | HRJ34D | Motocicleta | Honda CB - 1 125 SPORT | 2014 | Moto |
| 3 | ACH49E | Motocicleta | Honda XL 150 | 2016 | Moto |
| 4 | HRJ13D | Motocicleta | Honda XR 125 BRIO | 2014 | Moto |
| 5 | HRJ14D | Motocicleta | Honda XR 125 BRÍO | 2014 | Moto |
| 6 | HRJ15D | Motocicleta | Honda XR 125 BRIO | 2014 | Moto |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | FLQ58G | Motocicleta | Honda XR 150L | 2023 | Moto |
| 8 | FLQ59G | Motocicleta | Honda XR 150L | 2023 | Moto |
| 9 | SFH-18E | Motocicleta | Honda XR 150L | 2019 | Moto |
| 10 | SFH-19E | Motocicleta | Honda XR 150L | 2019 | Moto |
| 11 | SFH-20E | Motocicleta | Honda XR 150L | 2019 | Moto |
| 12 | YXJ94C | Motocicleta | Honda XR 125L II | 2013 | Moto |
| 13 | YXJ95C | Motocicleta | Honda XR 125L II | 2013 | Moto |
| 14 | YXJ96C | Motocicleta | Honda XR 125L II | 2013 | Moto |
| 15 | YXJ97C | Motocicleta | Honda XR 125L II | 2013 | Moto |
| 16 | YXJ98C | Motocicleta | Honda XR 125L II | 2013 | Moto |
| 17 | ACH50E | Motocicleta | Honda XR 150L | 2016 | Moto |
| 18 | WWG19D | Motocicleta | Suzuki DR-X | 2016 | Moto |

Gremios y Asociaciones que participan en el sector. De acuerdo con el Anuario Estadístico de Palmira 2021, la actividad económica predominante de las empresas en el 2020 fue en el sector comercial; «*este sector representa el 44,1%, es decir, 3.500 empresas de un total de 7.945. Se evidencia también una participación considerable del 12,2% en el sector manufacturero, en el cual se presentaron 968 empresas, seguido por los servicios de comida con 796 unidades productivas que representa el 10% del total de empresas. Posteriormente, se encuentra Transporte y almacenamiento que representaron el 4,6% con 364 empresas.*»

**Tabla 2. Empresas según actividad económica**

| Actividad Económica | Empresas |
|---|---|
| Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas | 3.500 |
| Industrias manufactureras | 968 |
| Alojamiento y servicios de comida | 796 |
| Transporte y almacenamiento | 364 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas | 349 |
| Otras actividades de servicios | 336 |
| Actividades de servicios administrativos y de apoyo | 322 |
| Construcción | 264 |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 230 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación | 158 |
| Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social | 150 |
| Actividades inmobiliarias | 150 |
| Información y comunicaciones | 132 |
| Actividades financieras y de seguros | 105 |
| Educación | 60 |
| Distribución de agua, evacuación y tratamiento de aguas residuales, gestión de desechos | 45 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado | 9 |
| Administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria | 3 |
| Explotación de minas y canteras | 2 |
| Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores, actividades no diferenciadas de los hogares individuales | 2 |
| Actividades de organizaciones y entidades extraterritoriales | 0 |
| TOTAL | 7.945 |

Fuente: Cámara de Comercio de Palmira

El mismo documento sintetiza las actividades económicas de las microempresas, pequeñas empresas y medianas empresas y empresas grandes:

Tabla 3. Microempresas según actividad económica

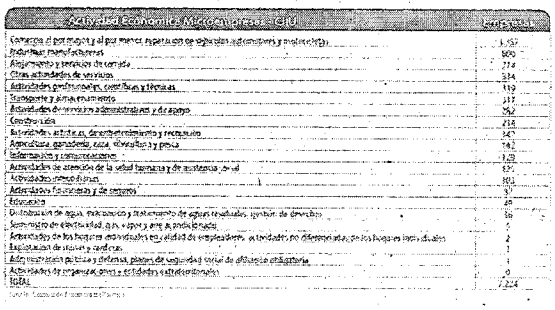


Tabla 4. Empresas pequeñas según actividad económica

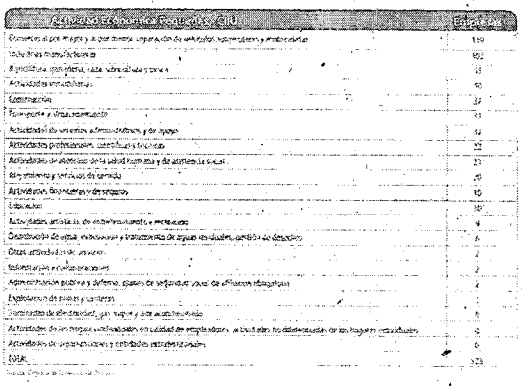
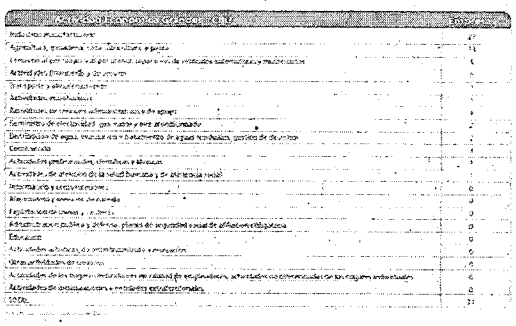


Tabla 6. Empresas grandes según actividad económica



Revisado el sector del mantenimiento preventivo en la ciudad de Palmira se cuenta con algunas empresas relacionadas con eeste servicio de vehículos, de acuerdo a la cercanía de las instalaciones de la sede de la Dar Suroriente existen varios proponentes los cuales suplen las necesidades de demanda de servicios requeridos por el parque automotor existente en la Corporación, a continuación, se relaciona así:

| Nombre | Dirección |
|---|---|
| Omar Obando Quirama - Tecnicentro Honda | Carrera 18 No. 31-23 |
| Almacén Moto Piña | Carrera 28 No.35-33 |
| Clinic Motos | Carrera 19 No. 48-25 |
| Ulises Estrada | Carrera 40 No. 39-05 |
| Latinrodamientos | Calle 42 No. 32-40 |

**2.7 Análisis de costos y estimación del valor de la contratación:** Para realizar el estudio de mercado se solicitó cotización de mano de obra para las reparaciones más frecuentes a los diferentes modelos y marcas de vehículos.

Las empresas invitadas fueron TECNICENTRO HONDA, ALMACEN MOTO PIÑA SAS, LATINRODAMIENTOS, ULISES ESTRADA, por ser empresas que prestan el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de motocicletas, dentro del perímetro urbano de la ciudad de Palmira.

Se realizó un estudio de mercado con valores unitarios que incluye repuestos y mano de obra para los vehículos propiedad de la Entidad, que comúnmente son objeto de contratación y mantenimiento preventivo y correctivo.

El análisis que soporta el valor estimado del contrato, se toma como base el objeto contractual, las actividades a desarrollar, en el plazo de ejecución, el mecanismo de cotizaciones presentadas por proveedores del mercado local, incluida mano de obra, por lo anterior, el valor para la presente contratación es de TREINTA Y CINCO MILLONES PESOS MCTE ($35.000.000) incluido IVA y todos los costos directos e indirectos y de más impuestos, tasas y contribuciones a que hubiere a lugar teniendo en cuenta que el presupuesto será utilizado en los servicios de mantenimiento preventivo o correctivo que requieran las motocicletas, los precios unitarios nos permitirán determinar las ofertas de menor valor.

| REPUESTOS INCLUIDO IVA - AÑO 2025 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **CANT** | **HONDA XR 125L BRIO** | **XR 150 VIEJA** | **HONDA XR 150 NUEVA** | **HONDA XR125L** | **HONDA CB1 PRO** | **SUZUKI DR-X200** |
| 1 | Aceite motor x cuarto | 1 | 59.623 | 59.623 | 59.623 | 59.623 | 59.623 | 59.623 |
| 2 | Aceite de barras | 1 | 29.354 | 29.354 | 29.354 | 29.354 | 29.354 | 29.354 |
| 3 | Agujas carburador kit | 1 | 365.712 | 365.712 | 365.712 | 365.712 | 385.576 | 373.512 |
| 4 | Amortiguador trasero | 1 | 1.580.315 | 1.580.315 | 1.580.315 | 1.580.315 | 547.778 | 1.629.065 |
| 5 | Amortiguadores delanteros por 2 unds. | 1 | 1.205.844 | 1.205.844 | 1.205.844 | 1.205.844 | 1.275.352 | 1.205.844 |
| 6 | Anillos kit | 1 | 89.570 | 89.570 | 89.570 | 89.570 | 82.628 | 89.570 |
| 7 | (kit pistón 0,25) | 1 | 306.240 | 306.240 | 306.240 | 306.240 | 201.386 | 306.240 |
| 8 | Kit pistón con anillos completo | 1 | 194.740 | 194.740 | 194.740 | 194.740 | 286.239 | 194.740 |
| 9 | Batería | 1 | 259.519 | 259.519 | 259.519 | 259.519 | 271.869 | 259.519 |
| 10 | Bobina de encendido | 1 | 617.687 | 617.687 | 617.687 | 617.687 | 448.731 | 617.687 |
| 11 | Bombillo farola | 1 | 57.194 | 57.194 | 57.194 | 57.194 | 41.402 | 57.194 |
| 12 | Bombillo alógeno | 1 | 72.618 | 72.618 | 72.618 | 72.618 | 79.732 | 72.618 |
| 13 | Bombillo led farola | 1 | 93.314 | 93.314 | 93.314 | 93.314 | 252.584 | 93.314 |
| 14 | Bombillo luz media | 1 | 2.899 | 2.899 | 2.899 | 2.899 | 3.180 | 2.899 |
| 15 | Bombillo luz placa | 1 | 6.721 | 6.721 | 6.721 | 6.721 | 7.376 | 6.721 |
| 16 | Bombillo stop | 1 | 6.721 | 6.721 | 6.721 | 6.721 | 7.376 | 6.721 |
| 17 | Bujía | 1 | 36.790 | 36.790 | 36.790 | 36.790 | 37.363 | 36.790 |
| 18 | Cadenilla de motor | 1 | 141.092 | 141.092 | 141.092 | 141.092 | 266.326 | 141.092 |
| 19 | Cadena piñon | 1 | 129.662 | 129.662 | 129.662 | 129.662 | 98.467 | 129.662 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Calapiés traseros | 1 | 74.854 | 74.854 | 74.854 | 74.854 | 68.442 | 74.854 |
| 21 | Calcomanías | 1 | 166.582 | 166.582 | 166.582 | 166.582 | 168.506 | 166.582 |
| 22 | Caucho patada | 1 | 16.406 | 16.406 | 16.406 | 16.406 | 16.786 | 16.406 |
| 23 | Caucho portacatalina | 1 | 55.744 | 55.744 | 55.744 | 55.744 | 228.779 | 55.744 |
| 24 | Cuenca farola | 1 | 145.886 | 145.886 | 145.886 | 145.886 | 122.346 | 145.886 |
| 25 | Cunas de dirección | 1 | 531.614 | 531.614 | 531.614 | 531.614 | 151.424 | 531.614 |
| 26 | Defensa | 1 | 245.544 | 245.544 | 245.544 | 245.544 | 269.693 | 245.544 |
| 27 | Disco de freno delantero | 1 | 359.468 | 359.468 | 359.468 | 359.468 | | 362.068 |
| 28 | Empaque cilindro | 1 | 46.228 | 46.228 | 46.228 | 46.228 | 225.404 | 46.228 |
| 29 | Empaque exosto | 1 | 27.749 | 27.749 | 27.749 | 27.749 | 27.579 | 27.749 |
| 29 | Empaque Tapa Clutch | 1 | 26.754 | 26.754 | 26.754 | 26.754 | 29.375 | 26.754 |
| 30 | Espejo c/u | 1 | 93.340 | 93.340 | 93.340 | 93.340 | 96.824 | 93.340 |
| 31 | Farola delantera | 1 | 326.612 | 326.612 | 326.612 | 326.612 | 324.074 | 326.612 |
| 32 | Filtro aceite | 1 | 28.314 | 28.314 | 28.314 | 28.314 | 218.694 | 28.314 |
| 33 | Forro cojin | 1 | 71.032 | 71.032 | 71.032 | 71.032 | 75.535 | 71.032 |
| 34 | Guaya acelerador | 1 | 63.232 | 63.232 | 63.232 | 63.232 | 67.600 | 63.232 |
| 35 | Guaya embrague | 1 | 62.308 | 62.308 | 62.308 | 62.308 | 64.516 | 62.308 |
| 36 | Guaya velocímetro | 1 | 63.608 | 63.608 | 63.608 | 63.608 | 65.223 | 63.608 |
| 37 | Juego de anillos pistón | 1 | 74.799 | 74.799 | 74.799 | 74.799 | 240.878 | 74.799 |
| 38 | Juego empaques motor | 1 | 243.215 | 243.215 | 243.215 | 243.215 | 248.238 | 243.215 |
| 39 | Juego de pitos | 1 | 197.946 | 197.946 | 197.946 | 197.946 | 143.328 | 197.946 |
| 40 | Juego discos embrague | 1 | 319.963 | 319.963 | 319.963 | 319.963 | 306.987 | 319.963 |
| 41 | Juego rodamientos delanteros | 1 | 126.567 | 126.567 | 126.567 | 126.567 | 129.031 | 126.567 |
| 42 | Juego rodamientos traseros | 1 | 208.006 | 208.006 | 208.006 | 208.006 | 309.951 | 208.006 |
| 43 | Kit de arrastre | 1 | 372.042 | 372.042 | 372.042 | 372.042 | 263.900 | 383.742 |
| 44 | Limpia carburador | 1 | 50.050 | 50.050 | 50.050 | 50.050 | 49.884 | 50.050 |
| 45 | Lubricante cadena | 1 | 70.096 | 70.096 | 70.096 | 70.096 | 68.442 | 70.096 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | Liquido de frenos | 1 | 45.269 | 45.269 | 45.269 | 45.269 | 49.524 | 45.269 |
| 47 | Llanta delantera | 1 | 511.680 | 511.680 | 511.680 | 511.680 | 395.283 | 511.680 |
| 48 | Llanta trasera | 1 | 456.950 | 456.950 | 456.950 | 456.950 | 401.908 | 456.950 |
| 49 | Llave paso gasolina | 1 | 128.997 | 128.997 | 128.997 | 128.997 | 90.074 | 128.997 |
| 50 | Maletero | 1 | 310.232 | 310.232 | 310.232 | 310.232 | 396.885 | 310.232 |
| 51 | Mando derecho | 1 | 121.367 | 121.367 | 121.367 | 121.367 | 127.731 | 121.367 |
| 52 | Mando izquierdo | 1 | 297.243 | 297.243 | 297.243 | 297.243 | 293.826 | 297.243 |
| 53 | Mangos | 1 | 47.164 | 47.164 | 47.164 | 47.164 | 45.687 | 47.164 |
| 54 | Manigueta embrague | 1 | 66.038 | 66.038 | 66.038 | 66.038 | 66.581 | 66.038 |
| 55 | Manigueta freno | 1 | 64.738 | 64.738 | 64.738 | 64.738 | 59.576 | 64.738 |
| 56 | Medidor de aceite | 1 | 53.872 | 53.872 | 53.872 | 53.872 | 53.430 | 53.872 |
| 57 | Motor de arranque | 1 | 778.983 | 778.983 | 778.983 | 778.983 | 269.750 | 698.383 |
| 58 | Oring culatín | 1 | 53.872 | 53.872 | 53.872 | 53.872 | 44.564 | 53.872 |
| 59 | Oring leva clutch | 1 | 22.646 | 22.646 | 22.646 | 22.646 | 22.282 | 22.646 |
| 60 | Oring taza carburador | 1 | 30.940 | 30.940 | 30.940 | 30.940 | 34.398 | 30.940 |
| 61 | Pastillas de freno delantero | 1 | 336.710 | 336.710 | 336.710 | 336.710 | 59.576 | 336.710 |
| 62 | Pastillas de frenos trasero | 1 | 159.006 | 159.006 | 159.006 | 159.006 | 287.791 | 159.006 |
| 63 | Pata lateral de apoyo | 1 | 124.447 | 124.447 | 124.447 | 124.447 | 66.019 | 124.447 |
| 64 | Ramal eléctrico | 1 | 549.388 | 549.388 | 549.388 | 549.388 | 482.586 | 549.388 |
| 65 | Relay arranque | 1 | 169.716 | 169.716 | 169.716 | 169.716 | 108.633 | 169.716 |
| 66 | Retén cambios | 1 | 30.940 | 30.940 | 30.940 | 30.940 | 34.398 | 30.940 |
| 67 | Retén de barras | 1 | 50.700 | 50.700 | 50.700 | 50.700 | 227.349 | 50.700 |
| 68 | Sellos válvulas | 1 | 37.809 | 37.809 | 37.809 | 37.809 | 40.613 | 37.809 |
| 69 | Sensor velocímetro | 1 | 149.597 | 149.597 | 149.597 | 149.597 | 102.664 | 149.597 |
| 70 | Soquete farola | 1 | 45.396 | 45.396 | 45.396 | 45.396 | 49.795 | 45.396 |
| 71 | Switch encendido | 1 | 1.133.798 | 1.133.798 | 1.133.798 | 1.133.798 | 483.886 | 1.133.798 |
| 72 | Switch apagador | 1 | 79.872 | 79.872 | 79.872 | 79.872 | 258.742 | 83.772 |
| 73 | Velocímetro | 1 | 1.594.824 | 1.594.824 | 1.594.824 | 1.594.824 | 888.337 | 1.594.824 |
| 74 | Direccionales | 1 | 132.746 | 132.746 | 132.746 | 132.746 | 102.487 | 132.746 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | Arandela de drenaje | 1 | 10.904 | 10.904 | 10.904 | 10.904 | 11.915 | 10.904 |
| 76 | Surtidor lento | 1 | 77.839 | 77.839 | 77.839 | 77.839 | 75.592 | 77.839 |
| 77 | Trompo freno delantero | 1 | 38.142 | 38.142 | 38.142 | 38.142 | 222.186 | 38.142 |
| 78 | Filtro de aire | 1 | 92.803 | 92.803 | 92.803 | 92.803 | 85.228 | 92.803 |
| 79 | Juego cauchos calapies | 1 | 240.136 | 240.136 | 240.136 | 240.136 | 141.779 | 240.136 |
| 80 | Empaque culata | 1 | 91.503 | 91.503 | 91.503 | 91.503 | 59.263 | 91.503 |
| 81 | Empaque cubierta carter | 1 | 134.230 | 134.230 | 134.230 | 134.230 | 44.093 | 134.230 |
| 82 | Empaque carter volante | 1 | 103.194 | 103.194 | 103.194 | 103.194 | 254.914 | 103.194 |
| 83 | Cilindro motor | 1 | 744.276 | 744.276 | 744.276 | 744.276 | 626.523 | 762.476 |
| 84 | Reten aceite | 1 | 184.106 | 184.106 | 184.106 | 184.106 | 77.914 | 184.106 |
| 85 | Sello aceite | 1 | 13.416 | 13.416 | 13.416 | 13.416 | 13.576 | 13.416 |
| 86 | Kit empaques | 1 | 448.989 | 448.989 | 448.989 | 448.989 | 99.126 | 461.989 |
| 87 | Válvula admisión | 1 | 132.548 | 132.548 | 132.548 | 132.548 | 249.553 | 132.548 |
| 88 | Válvula escape | 1 | 189.514 | 189.514 | 189.514 | 189.514 | 125.892 | 189.514 |
| | **TOTAL** | | **19.410.113** | **19.410.113** | **19.410.113** | **19.410.113** | **15.995.714** | **19.435.463** |

| MANO DE OBRA INCLUIDO IVA - 2025 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION** | **CAN** | **HONDA XR 125L BRIO** | **HONDA XR 150 2016** | **HONDA XR 150 2019** | **HONDA XR125L** | **HONDA CB 1-125 SPORT** | **SUZUKI DR-X 201** |
| 1 | LAVADO GENERAL | 1 | 42.205 | 42.205 | 42.205 | 42.205 | 42.205 | 42.205 |
| 2 | MANTENIMIENTO GENERAL | 1 | 379.848 | 379.848 | 379.848 | 379.848 | 379.848 | 379.848 |
| 3 | MONTAJE O REPARACION MOTOR COMPLETO | 1 | 518.523 | 518.523 | 518.523 | 518.523 | 518.523 | 518.523 |
| 4 | REPARACION 1/2 MOTOR | 1 | 403.965 | 403.965 | 403.965 | 403.965 | 403.965 | 403.965 |
| 5 | ENCAMISAR CILINDRO | 1 | 289.408 | 289.408 | 289.408 | 289.408 | 289.408 | 289.408 |
| 6 | RECTIFICAR CILINDRO | 1 | 85.617 | 85.617 | 85.617 | 85.617 | 85.617 | 85.617 |
| 7 | ASENTAR VALVULAS | 1 | 132.645 | 132.645 | 132.645 | 132.645 | 132.645 | 132.645 |
| 8 | CEPILLAR CULATA | 1 | 186.909 | 186.909 | 186.909 | 186.909 | 186.909 | 186.909 |
| 9 | CAMBIO BUJES TIJERA | 1 | 135.057 | 135.057 | 135.057 | 135.057 | 135.057 | 135.057 |
| 10 | CAMBIO SISTEMA EMBRAGUE | 1 | 192.939 | 192.939 | 192.939 | 192.939 | 192.939 | 192.939 |
| 11 | CAMBIO RODAMIENTOS DIRECCION | 1 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | CAMBIO KIT ARRASTRE | 1 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 |
| 13 | CAMBIO RODAMIENTOS RUEDAS DEL-TRAS | 1 | 54.264 | 54.264 | 54.264 | 54.264 | 54.264 | 54.264 |
| 14 | LAVADO TANQUE GASOLINA | 1 | 126.616 | 126.616 | 126.616 | 126.616 | 126.616 | 126.616 |
| 15 | ENRADIADA AROS | 1 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 |
| 16 | ENGRASE RODAMIENTOS RUEDAS | 1 | 45.823 | 45.823 | 45.823 | 45.823 | 45.823 | 45.823 |
| 17 | MONTAJE EJE DELANTERO | 1 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 |
| 18 | MONTAJE EJE TRASERO | 1 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 | 28.941 |
| 19 | CAMBIO PASTILLAS FRENOS | 1 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 |
| 20 | CAMBIO BANDAS FRENOS | 1 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 | 44.617 |
| 21 | CAMBIO DE MANZANA | 1 | 106.116 | 106.116 | 106.116 | 106.116 | 106.116 | 106.116 |
| 22 | ENCAMIZADA DE MANZANA | 1 | 277.349 | 277.349 | 277.349 | 277.349 | 277.349 | 277.349 |
| 23 | CAMBIO LIQUIDO FRENOS Y PURGA DEL FRENO | 1 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 |
| 24 | CAMBIO GUAYA ACELERADOR | 1 | 51.852 | 51.852 | 51.852 | 51.852 | 51.852 | 51.852 |
| 25 | MANTENIMIENTO ARRANQUE | 1 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 | 147.116 |
| 26 | CAMBIO DE CADENILLA | 1 | 171.233 | 171.233 | 171.233 | 171.233 | 171.233 | 171.233 |
| 27 | SINCRONIZAR MOTOR | 1 | 247.203 | 247.203 | 247.203 | 247.203 | 247.203 | 247.203 |
| 28 | CAMBIO ACEITE TELESCOPICOS | 1 | 144.704 | 144.704 | 144.704 | 144.704 | 144.704 | 144.704 |
| 29 | CAMBIO AMORTIGUADORES O PROLING | 1 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 |
| 30 | COBALADA RIN | 1 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 | 84.411 |
| 31 | CAMBIO DISCO EMBRAGUE | 1 | 224.291 | 224.291 | 224.291 | 224.291 | 224.291 | 224.291 |
| 32 | ARREGLO BOBINA | 1 | 373.819 | 373.819 | 373.819 | 373.819 | 373.819 | 373.819 |
| 33 | ARREGLO TACOMETRO | 1 | 337.643 | 337.643 | 337.643 | 337.643 | 337.643 | 337.643 |
| 34 | ARREGLO SISTEMA ELECTRICO | 1 | 253.232 | 253.232 | 253.232 | 253.232 | 253.232 | 253.232 |
| 35 | ALINEACION TREN DELANTERO | 1 | 286.996 | 286.996 | 286.996 | 286.996 | 286.996 | 286.996 |
| 36 | ARREGLO FUGA DE GASOLINA | 1 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 |
| 37 | ARREGLO SEGURO SWICHE ENCENDIDO | 1 | 102.499 | 102.499 | 102.499 | 102.499 | 102.499 | 102.499 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | MANO DE OBRA CAMBIO GUAYA ACELERADOR | 1 | 265.291 | 265.291 | 265.291 | 265.291 | 265.291 | 265.291 |
| 39 | PINTURA GENERAL | 1 | 1.217.925 | 1.217.925 | 1.217.925 | 1.217.925 | 1.217.925 | 1.217.925 |
| 40 | RECTIFICADA DE ASIENTOS | 1 | 325.584 | 325.584 | 325.584 | 325.584 | 325.584 | 325.584 |
| 41 | REFUERZO PLACA DOBLE | 1 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 | 110.940 |
| 42 | INSTALACION DEFENSA | 1 | 88.028 | 88.028 | 88.028 | 88.028 | 88.028 | 88.028 |
| **TOTAL** | | | **8.205.923** | **8.205.923** | **8.205.923** | **8.205.923** | **8.205.923** | **8.205.923** |

Cabe resaltar que en este proceso los ítems y sus valores unitarios servirán de referencia para: (i) Determinar la oferta de menor valor en razón de la sumatoria de los valores unitarios ofertados y en virtud de ello realizar la evaluación económica, y (ii) Realizar el seguimiento y vigilancia a la ejecución del contrato por parte del supervisor. Se adjudicará el proceso por el valor del presupuesto oficial.

Por lo anterior se hace necesario contar el presupuesto público establecido para esta contratación que será por el valor de TREINTA Y CINCO MILLONES DE PESOS, ($35.000.000).

**2.8 Forma de pago**: La CVC cancelará el valor del contrato en cuotas de acuerdo a las actividades realizadas, cuyo valor corresponderá al valor de los mantenimientos efectivamente ejecutados por el Contratista según los precios de cada servicio contenido en su propuesta económica y debidamente recibidos a entera satisfacción por la CVC a través del supervisor designado.

El contratista deberá enviar la factura al correo electrónico facelectro@cvc.gov.co, en formato XML y su representación gráfica (formato PDF) escribiendo en el ASUNTO del correo lo siguiente: **NIT del facturador electrónico, nombre del facturador electrónico, número del documento electrónico, código del tipo de documento según corresponda, nombre comercial del facturador, contrato CVC No. XX. Así mismo deben ser subidas a la plataforma SECOP II en la sección correspondiente dentro de la ejecución contractual.**

Los pagos se realizarán previa presentación del informe del supervisor del contrato, donde conste el recibo a entera satisfacción de los servicios y entrega el soporte que acredite que se encuentra al día en el pago de los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscales, de conformidad con el ingreso base de cotización que le corresponda y de acuerdo con la normatividad vigente.

**Régimen Tributario:** De conformidad con el formulario del Registro Único Tributario, el CONTRATISTA pertenece al régimen acreditado, cualquier cambio al mismo será responsabilidad exclusiva del mismo y deberá dar aviso a la CONTRATANTE, quien no reconocerá valores adicionales por el régimen al que pertenezca.

Los precios propuestos deben cubrir los costos directos o indirectos, impuestos, y los demás gastos inherentes al cumplimiento satisfactorio del contrato. Estos precios no estarán sujetos a revisiones ni reajustes.

## 3. INDICACIÓN DE SI EL PROCESO DE CONTRATACIÓN ESTÁ COBIJADO POR UN ACUERDO INTERNACIONAL

De conformidad con la Circular No. 035 del 12 de abril de 2024, expedida por la Oficina Asesora Jurídica de la CVC, a la modalidad de selección de mínima cuantía no le es aplicable la realización del presente análisis:

«

La elaboración de **los estudios previos** de la contratación estatal, se fundamental de forma general en lo establecido en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993; su estructura se contiene en el artículo 2.2.1.1.2.1.1. Decreto 1082 de 2015 que **contiene como elementos mínimos los que se detallan a continuación**, además de los indicados para cada modalidad de selección.

1. La Descripción de la necesidad que la Entidad Estatal pretende satisfacer con el proceso de contratación.
2. El objeto a contratar, con sus especificaciones, las autorizaciones, permisos y licencias requeridos para su ejecución, y cuando el contrato incluye diseño y construcción, los documentos técnicos para el desarrollo del proyecto.
3. La modalidad de sección del contratista y su justificación, incluyendo los fundamentos jurídicos.
4. El valor estimado del contrato y la justificación del mismo. Cuando valor del contrato es determinado por precios unitarios, la Entidad Estatal debe incluir la forma como los calculó y soportar sus cálculos presupuestales en la estimación de aquellos. Si el contrato es de concesión, la Entidad Estatal no debe publicar el modelo financiero utilizado en su estructuración.
5. Los criterios para seleccionar la oferta más favorable.
6. El análisis de riesgo y la forma de mitigarlo
7. Las garantías que la Entidad Estatal contempla exigir en el proceso de contratación
8. La indicación de si el proceso de contratación esta cubierto esta cobijado por un acuerdo comercial
9. De acuerdo con el Parágrafo 1 del artículo 83 de la Ley 1474 de 2011 los estudios previos de los contratos cuyo valor supere la menor cuantía de la entidad, con independencia de la modalidad de selección, se pronunciarán sobre la necesidad de contar con interventoria.

Se advierte que los anteriores requisitos, **no son aplicables** a La Contratación de Mínima Cuantía, la cual se regirá por lo señalado en el artículo 2.2.1.2.1.5.1 Decreto 1860 de 2021.

»

## ANALISIS DE RIESGO Y MATRIZ DEL RIESGO

El Decreto 1082 de 2015 define Riesgo como un evento que puede generar efectos adversos y de distinta magnitud en el logro de los objetivos del Proceso de Contratación o en la ejecución de un Contrato. También, el Artículo 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015, establece que la Entidad Estatal debe evaluar el Riesgo que el Proceso de Contratación representa para el cumplimiento de sus metas y objetivos, de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto expida Colombia Compra Eficiente.
Frente a la contratación que pretende satisfacer la Corporación, se procedió a evaluar los riesgos y la forma de mitigarlo, siguiendo el «*Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación*» expedido por Colombia Compra Eficiente. En el Anexo 2 se presenta la matriz de riesgos y su forma de mitigación, inherente a la presente contratación.

Palmira, 23 de abril de 2025.

**ANA BEIBA MARQUEZ CARDONA**
Directora Territorial Regional Suroriente

Proyecto: Javier Rojas Moreno-Tecnico Operativo 3
Reviso: Sebastian Ortirz Toro-Profesional especializado