CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS QUE IDENTIFIQUEN LA DEMANDA INSATISFECHA DE MOVILIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR MIXTO Y SUS TARIFAS EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE



PRODUCTO 2
DISEÑO DE LA MATRIZ DE ORIGEN – DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE

Miraflores, 5 de marzo de 2025

Doctor:
EDWIN IOVANNI DIAZ
Alcalde Municipal
Miraflores - Guaviare

Asunto: Entrega de informe **PRODUCTO 2 DISEÑO DE LA MATRIZ DE ORIGEN – DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE**

WILSON ALBARRACIN FAJARDO, identificado con la cedula de ciudadanía **Nº 74.370.048**; en su condición de Representante Legal de **SOLUCIONES INTEGRALES EN TRANSITO TRANSPORTE Y SISTEMAS DE GESTION S.A.S**., con **Nit 901.704.571 - 4**, en concordancia con la legislación de transporte vigente, en especial lo establecido en el decreto 1079 de 2015, me dirijo a su despacho con el fin de hacer entrega del informe del **PRODUCTO 2 DISEÑO DE LA MATRIZ DE ORIGEN – DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE**, el cual hace parte del contrato N° CM 005 DE 2024, suscrito con la alcaldía municipal cuyo objeto es **CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS QUE IDENTIFIQUEN LA DEMANDA INSATISFECHA DE MOVILIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR MIXTO Y SUS TARIFAS EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE.**

Cordialmente,

WILSON ALBARRACIN FAJARDO
Representante Legal **SITTS S.A.S**.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN 4

2. DISEÑO DE LA MATRIZ DE ORIGEN – DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE 6

2.1. METODOLOGÍA UTILIZADA 6

2.1.1. Metodología para la toma de información de campo 11

2.1.2. Diligenciamiento del formato de aforo 13

2.1.3. Encuestas a pasajeros 18

2.2. REVISION Y VALIDACION DE DATOS 24

2.3. ALMACENAMIENTO DE DATOS 25

2.4. DETERMINACIÓN DE LA DEMANDA Y LA DISPONIBILIDAD DE HORARIOS POR CLASE DE VEHICULO 25

2.4.1. Procesamiento de la Información Recolectada en el corredor 26

3. DISEÑO DE LA MATRIZ ORIGEN DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN MIRAFLORES GUAVIARE 28

3.1. FACTOR DE EXPANSIÓN 29

3.2. MATRIZ ORIGEN – DESTINO 29

ANEXOS 31

BASE DE DATOS 32

REGISTRO FOTOGRAFICO 33

INTRODUCCIÓN

Con este documento se pone a consideración del municipio de Miraflores el informe del proceso de determinación de la demanda de pasajeros realizado por SITTS S.AS., en el marco de la “CONSULTORÍA PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS QUE IDENTIFIQUEN LA DEMANDA INSATISFECHA DE MOVILIZACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR MIXTO Y SUS TARIFAS EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE”.

El modo de transporte más utilizado más utilizado por los habitantes los municipios es el transporte público, se caracteriza porque cubre grandes distancias de viaje, en un intervalo de tiempo acorde con las actividades de las personas, y a un precio asequible para todos sus habitantes.

Dada la importancia social y económica que representa este servicio para un municipio, es de vital importancia garantizar el acceso de la mayor parte de la población a lo largo del perímetro municipal y en el caso del transporte Mixto, garantizar el traslado de las personas junto a su carga.

Para evaluar el servicio del transporte público es necesario estudiar su cobertura territorial a fin de identificar problemas de accesibilidad, conectividad de la red y con ello contribuir a mejorar la calidad de vida de la población, en especial la de aquellos sectores más vulnerables.

El desarrollo de la actividad transportadora en las zonas rurales surge como un elemento que estructura y articula a las comunidades, atendiendo las necesidades de movilización de pasajeros, productos agrícolas, disfrute y uso de la infraestructura, el cual en la mayoría de los municipios pequeños de Colombia se ha venido consolidando desde la informalidad.

En el caso particular del municipio de Miraflores, el sistema de transporte público, se ha desarrollado utilizando vehículos particulares, sin una adecuada organización o cumplimiento de las normas establecidas para prestar este servicio público, como consecuencia de la falta de intervención por parte de las autoridades, en cuanto a la regulación de las tarifas y el control de los requisitos mínimos a cumplir por parte de los prestadores del servicio.

En efecto, se vulnera la normatividad y puede traer consigo riesgos para la seguridad de los usuarios del sistema, especialmente en caso de un accidente. No obstante, esta solución, responde a las necesidades de movilización entre las veredas y la cabecera municipal, de las comunidades mayoritariamente rurales. La demora en la detección y/o estudio de las necesidades o demandas existentes favorece la informalidad en la prestación del servicio y desestimula la creación de un servicio de transporte legal dentro del municipio.

El presente documento tiene como objetivo presentar la metodología utilizada en campo para la toma de información y determinar la demanda de pasajeros desde y hacia la zona rural en el Municipio de Miraflores, para diseñar la matriz origen – destino, insumo base para establecer las rutas necesarias en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Mixto

2. DISEÑO DE LA MATRIZ DE ORIGEN – DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES GUAVIARE

La matriz origen destino de viajes de transporte público, que se utiliza como insumo para el modelo de transporte, es construida a partir información primaria recolectada por el consultor en el marco del presente proyecto.

2.1. METODOLOGÍA UTILIZADA

De acuerdo a la clase de Estudio a desarrollar, y con el propósito de alcanzar los objetivos propuestos se sigue la metodología propuesta, de lo cual se hace un resumen a continuación.

Inicialmente, se organiza la dirección y coordinación del estudio. El grupo de trabajo estará bajo la dirección del Ingeniero Consultor, con la ayuda de un coordinador y una digitadora. Con este grupo se inicia la recolección y evaluación de la información disponible (información secundaria), básicamente tomando como referencia de consulta el Esquema de Ordenamiento Territorial gran herramienta para disponer de datos precisos y sin sesgo de errores y el plan de desarrollo municipal.

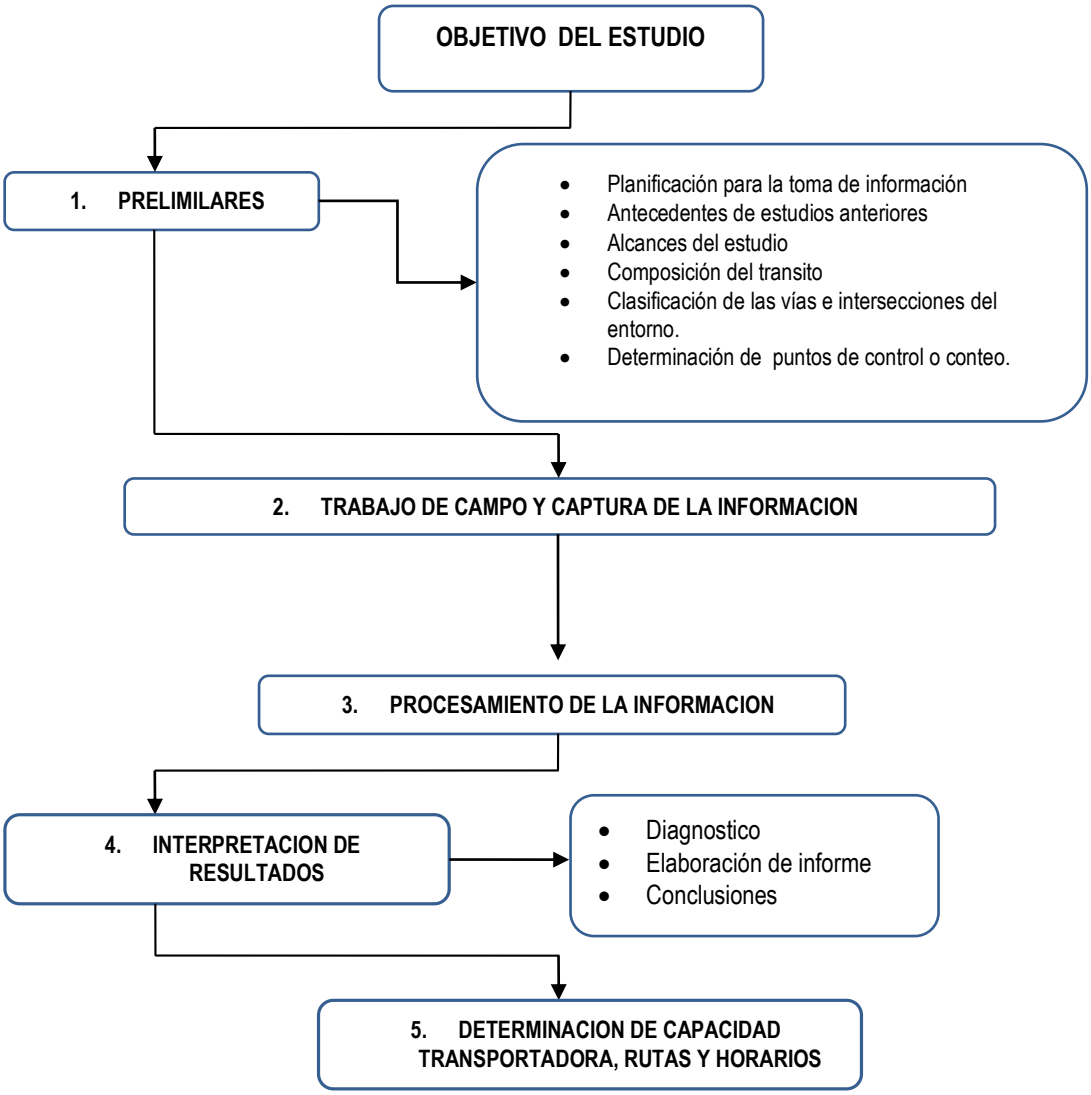
Así las cosas, la toma de información primaria se hizo siguiendo los lineamientos establecidos en la resolución anteriormente mencionada es decir mediante la aplicación de los formatos de aforo y encuestas a pasajeros (Ver anexo 1); durante tres (3) días en condiciones normales de la demanda, es decir días típicos de la semana, esto permitió observar el comportamiento real de la oferta de transporte y ayudo a determinar las necesidades de movilización de los pasajeros, sus preferencias vehiculares, hora de servicio, vía preferida, etc.

Como resultado se presentan los cálculos y determinaciones en lo referente a capacidad transportadora, vías más frecuentes de utilización, es decir descripción de Rutas y

frecuencias mínimas necesarias para satisfacer la demanda. Finalmente se presentan las recomendaciones y conclusiones para la prestación del servicio de transporte mixto.

En concordancia con lo establecido en la Resolución 00478 de 2010, la metodología empleada en el estudio, comprende básicamente cinco (5) etapas, las cuales se muestran en el esquema que se indica en la Ilustración.

Ilustración 1 Metodología de Trabajo



Fuente: Elaboración propia

En primera instancia se definieron las actividades a realizar para el logro de los objetivos generales y específicos propuestos, en especial la captura de información de campo, su procesamiento y análisis. Se indagó sobre la existencia de estudios anteriores de movilidad en el municipio con el fin de tener un soporte técnico.

Para definir adecuadamente el plan de mediciones en términos de la ubicación de los puntos de control, se realizó un trabajo de planeación, que consistió recorrer el municipio de Miraflores con el propósito de estimar los flujos vehiculares, análisis de cada movimiento en horas pico y no pico y definir el número de aforadores para la toma de información en cada punto de control.

INFORMACIÓN PRIMARIA

Se define como información primaria la que se obtiene directamente en el espacio donde se desarrolla el estudio, para este caso y de acuerdo al tipo de estudio, se establece tomar la información en sitios de aforo o retenes, en los cuales se diligencian los formatos de aforo y de encuestas a pasajeros.

Para la toma de información de campo se contó con la presencia de supervisor, coordinador, aforadores y encuestadores.

El grupo de coordinadores, aforadores y encuestadores, correspondió a personas mayores de 18 años con grado de educación bachiller.

Depurada, analizada y validada la información primaria, se generan resultados con los cuales se realiza la caracterización de la demanda y oferta para este servicio, los cálculos de capacidad transportadora mínima necesaria de acuerdo a la demanda, y, finalmente se presentan los planteamientos, conclusiones y recomendaciones para la prestación y puesta en marcha del servicio público de transporte en las rutas.

Estación de Conteo – Aforo

Como ya se estableció anteriormente, para el caso de este estudio se determinó un (1) estaciones de conteo, bajo la principal premisa de no duplicar el registro de información, de esta manera el sitio en el cual se recolectó la información fue:

- Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar

Siguiendo las siguientes recomendaciones:

- Utilizar el mínimo número posible de estaciones (lugares de aforo) a fin de no duplicar el registro de información.
- El sitio definido como estación de conteo debe coincidir en lo posible con algún punto de parada obligado del tránsito o zonas de disminución de velocidad, donde se facilite la detención de los vehículos.
- El lugar seleccionado debe disponer de espacio suficiente para el estacionamiento de los vehículos sin entorpecer el flujo normal de tránsito.

Estas estaciones correspondieron a sitios en donde a su alrededor hay viviendas, esto con el objeto de brindarle seguridad al personal empleado, y a la vez donde se facilitará la detención de los vehículos y sirvieran de resguardo ante las inclemencias del tiempo.

Se solicitó el acompañamiento de la Policía Local para ayudar a la detención de los vehículos en cada sitio de aforo

Se programó el horario de toma de información de las 05:00 a las 21:00 horas

Forma de operación.

El proceso de recolección de información, se estableció siguiendo los lineamientos establecidos en la resolución 000478; es decir que el día escogido para tal actividad correspondiera al de un mes normal (Típico) y que incluye el día de mercado.

De acuerdo a lo anterior, la toma de información primaria se realizó los días 7,8 y 9 de febrero del presente año. El período establecido para la toma de información estuvo conformado durante 16 horas al día, se detectó que se trata de una operación de transporte limitada, debido principalmente al bajo índice de movilización nocturno.

En cuanto a los elementos y materiales necesarios para identificar tanto al personal como a las estaciones de conteo se siguieron los establecidos para este tipo de trabajo.

Se entregó la dotación que se requiere para la toma de información de campo, por seguridad vial y la que se encuentra en el protocolo de bioseguridad, se dotó a cada encuestador de:

- Planillera
- Formatos
- Chaleco Reflectivo
- Carnet
- Esferos

Determinación y capacitación del personal.

Siguiendo la línea organizacional expuesta en la resolución que se ha venido haciendo referencia, las funciones del Coordinador se hicieron conjuntamente entre el consultor del estudio y la alcaldía que tuvo la iniciativa de adelantar el estudio.

En cuanto al número de aforadores, éste se determinó en dos (2) por cada estación o reten de aforo.

Encuestas en Retenes

Para la determinación de la cantidad y ubicación de los puntos de encuesta, se siguió los mismos criterios de operación que para las estaciones de conteo; por lo tanto, se logró establecer que los puntos que permitirían obtener una información más completa y precisa serían los mismos en donde se realizarían los aforos, de esta manera se determinó que en el sitio en donde se iban a realizar los aforos también debían realizarse las encuestas a pasajeros.

Así las cosas, las encuestas a pasajeros se tomaron los mismos días, en el mismo período y en el mismo sitio de los aforos, con diferente personal hasta completar el valor determinado para el tamaño de la muestra.

2.1.1. Metodología para la toma de información de campo[1]

Para recopilar la información de campo se realizarán aforos y encuestas en sitios previamente definidos por la autoridad de transporte competente, que permita cuantificar la oferta y la demanda de transporte público mixto. Para tales efectos se debe agotar dos (2) etapas:

- Recolección de información secundaria, la cual comprende recoger los datos sobre oferta y demanda de transporte existente, características socioeconómicas y demás aspectos operacionales del servicio, aplicada a la zona de operación objeto del estudio.
- Toma de información primaria, se recopilará directamente en los sitios determinados de aforo y encuesta. Este trabajo de campo debe realizarse como mínimo durante tres (3) días consecutivos, durante 16 horas de cada día como mínimo, en el periodo comprendido entre el 1o de febrero y el 30 de noviembre.

[1] Resolución 0478 de 2010, Ministerio de Transporte

2.1.1.1. Programación de actividad de campo

La primera fase a realizar en el desarrollo de los estudios de cuantificación de la demanda insatisfecha de transporte mixto, es la de programar la actividad de campo con la cual se obtendrá la información requerida para determinar las características de la oferta y la demanda manifiesta que se presenta en la zona de operación objeto del estudio.

2.1.1.2. Personal que participa en el trabajo de campo

Tanto para la toma de información de aforos y de encuestas, se deberá disponer en cada estación (punto de toma de información) del personal suficiente (Coordinadores, Supervisores, Aforadores y Encuestadores) debidamente capacitados e identificados, con los materiales e insumos requeridos.

2.1.1.3. Estaciones de conteo para el censo de oferta

La función de las estaciones de conteo es realizar el censo (Aforo) de todo el transporte público que pasa por este sitio.

- **Cantidad y ubicación**

Los siguientes criterios son útiles para la determinación de la cantidad y ubicación de las estaciones o puntos de aforo:

-- Utilizar el mínimo número posible de estaciones (lugares de aforo) a fin de no duplicar el registro de información.

-- El sitio definido como estación de conteo debe coincidir en lo posible con algún punto de parada obligado del tránsito o zonas de disminución de velocidad, donde se facilite la detención de vehículos.

-- El lugar seleccionado debe disponer de espacio suficiente para el estacionamiento de los vehículos sin entorpecer el flujo normal de tránsito.

2.1.1.4. Forma de operar las estaciones de conteo

La toma de datos en las estaciones de conteo se efectúa por grupos de aforadores, que desarrollan la actividad durante tres (3) días consecutivos, (preferiblemente de martes a jueves o de miércoles a viernes), en jornadas de ocho (8) horas cada turno. Puede tomarse información para los días sábados, domingos y festivos, dependiendo de las necesidades que surja o se presente en la zona de operación a estudiar.

Cada grupo de aforadores se ubicará en ambos sentidos de circulación.

El coordinador será encargado de velar por el buen funcionamiento y organización de la estación de conteo.

Para la realización de la toma de información, requiere la participación de Supervisores, Coordinadores y Aforadores, dependiendo de la zona de operación a estudiar.

Cada estación de conteo deberá contar con elementos que permita la correcta realización de la actividad, en condiciones de seguridad para el tránsito y el personal responsable de la toma de información.

2.1.1.5. Determinación del personal de aforo por estación

Para establecer los requerimientos de personal en cada punto aforo seleccionado, se debe tener en cuenta el servicio de transporte autorizado por la autoridad de transporte correspondiente y el servicio informal y con ello estimar el flujo diario de vehículos para la estación de conteo.

2.1.2. Diligenciamiento del formato de aforo

2.1.2.1. Información general

RETÉN.

RETÉN _____

Escriba brevemente el nombre del retén o sitio donde se efectúa la toma de datos (Ubicación de la Estación de Conteo).

MUNICIPIO.

_____

Escriba el nombre del municipio donde se efectúa la toma de datos.

DEPARTAMENTO.

_____

Escriba el nombre del Departamento donde se efectúa la toma de datos.

FECHA.

MES		DIA		AÑO	

Escriba fecha en la cual se está tomando la información indicando el mes, seguido del día y el año.

HORA.

HORA		MINU	

Escriba la hora de inicio del diligenciamiento del formato, deberá hacerse de forma continua, de 0 a 24, seguido de los minutos.

HOJA.

Numere en forma continua los formatos a medida que los vaya diligenciando, la numeración debe ocupar todas las casillas.

AFORADOR.

_____

Escriba su nombre completo y claro.

2.1.2.2. Características del viaje del vehículo

CLASE DE VEHÍCULO.

CLASE DE VEHÍCULO

B	D	M	K	C	A	W	MT

Marque con una “x” la casilla correspondiente a la clase de vehículo que se está aforando. Las diferentes clases de vehículo consideradas son:

Identificación	Clase	Características
B	BUS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad superior a 30 pasajeros.
D	BUSETA	Vehículo destinado al transporte colectivo de personas y sus equipajes, con capacidad entre 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.
M	MICROBÚS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad entre 10 y 19 pasajeros.
K	CAMIONETA	Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros o mixto, con capacidad inferior a 10 pasajeros.
C	CAMPERO	Vehículo automotor de tracción en sus cuatro ruedas con capacidad hasta de 9 pasajeros y/o ¾ de toneladas de carga
A	AUTOMÓVIL	Vehículo Automotor destinado para el transporte de personas con capacidad hasta de cinco pasajeros.
W	MIXTO	Vehículo destinado para el transporte simultáneo de carga y pasajeros. Se incluyen en esta categoría vehículos clase bus y/o buseta con carrocería escalera o chiva. Adicionalmente se incluyen las camionetas doble cabina con platón.
MT	MOTOCARRO	Vehículo automotor de tres (3) ruedas

EMPRESA.

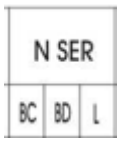
Escriba en forma clara el nombre de la empresa de transporte a la que corresponde el vehículo. En caso de ser vehículos particulares que presten servicio público diligenciar el campo como Informal.

PLACA.



Observe y anote la placa del vehículo en casillas respectivas.

NIVEL DE SERVICIO.



Pregunte al conductor el nivel de servicio que está prestando y marque si es Básico Corriente – BC, Básico Directo – DB o Lujo L en la casilla correspondiente.

HORA DE DESPACHO.



Pregunte al conductor la hora en que fue despachado del lugar de origen y consígnela en esta casilla en hora corrida de las 00:00 a las 23:59.

ORIGEN.

Pregunte al conductor en qué ciudad, municipio o sitio inició el viaje, es decir, donde comenzó el viaje del vehículo para cubrir el recorrido que está sirviendo.

DESTINO.

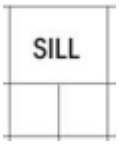
Pregunte al conductor el nombre de la ciudad, municipio o sitio en donde termina el recorrido, es decir, el destino final.

VÍA.

Si para ir del origen al destino hay varias vías (por diferentes carreteras), pregunte por qué ruta hace el recorrido y anótela.

SILLAS.

SILL



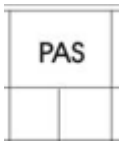
Cuente la cantidad de sillas o puestos de que dispone el vehículo (tanto ocupadas como desocupadas). La cantidad de sillas, en algunos casos establece la diferencia entre una y otra clase de vehículo, así:

IDENTIF.	CLASE	RANGO DE SILLAS
B	BUS	31- 42
D	BUSETA	20-30
M	MICROBÚS	10- 19
K	CAMIONETA	6 – 9
C	CAMPERO	6 – 9
A	AUTOMÓVIL	4- 5
W	MIXTO	DEPENDE DEL VEHÍCULO
MT	MOTOCARRO	HASTA 3 PASAJEROS

Si se considera necesario, se puede chequear la clase a la que corresponde el vehículo consultando la Tarjeta de Operación del vehículo o la Licencia de Tránsito, las cuales se pueden solicitar al conductor.

Es importante que el número de sillas corresponda adecuadamente con la clase de vehículo, de lo contrario, la información será inconsistente.

PASAJEROS.



Cuente y anote el número de pasajeros que van en el vehículo. Siempre utilice las dos casillas.

CARGA.



Pregunte al conductor el peso en kilogramos de carga que lleva el vehículo.

2.1.3. Encuestas a pasajeros

Este parámetro nos permite determinar el volumen de pasajeros y carga que se transportan en una zona de operación o entre un origen y un destino de una ruta.

La encuesta a pasajeros se debe realizar en los mismos sitios y fechas de los aforos.

La función de las encuestas en retenes es indagar a los pasajeros que se movilizan en vehículos que prestan servicio de transporte municipal y/o intermunicipal, a través de muestras que sean representativas para luego contrastarlas con la información de aforos.

Es necesario señalar que entre más encuestas se efectúen, la muestra resultará más representativa cuando se expanda con el universo de la información que lo constituye la obtenida por aforos.

El número de encuestas a pasajeros que se recomienda se efectúe por clase de vehículo es el siguiente:

Bus – Buseta:	Mínimo 8 pasajeros por vehículo
Automóvil:	El 100 % de su capacidad
Campero:	Mínimo 4 pasajeros por vehículo
Microbús:	Mínimo 5 por vehículo
Camioneta:	Mínimo 4 por vehículo
Mixto (Chivas):	Mínimo 10 pasajeros por vehículo
Motocarro:	El 100 % de su ocupación

2.1.3.1. Forma de operar las estaciones de encuesta

Para la realización de las encuestas en retenes fijos se seguirá en forma similar con lo establecido para los aforos.

2.1.3.2. Determinación del personal de encuesta

El procedimiento para determinar el personal de encuesta es similar al establecido para las estaciones de aforo.

2.1.3.3. Diligenciamiento del formato

Los ítems sobre información general y características de viaje del vehículo son idénticos al formato de aforo. A continuación, se detalla lo pertinente a la encuesta al pasajero:

- Información general

RETÉN.

_____

Escriba brevemente el nombre del retén o sitio donde se efectúa la toma de datos.

MUNICIPIO.

_____

Escriba el nombre del municipio donde se efectúa la toma de datos.

DEPARTAMENTO

Escriba el nombre del departamento donde se efectúa la toma de datos.

FECHA.

MES		DIA		AÑO	

Escriba fecha en la cual se está tomando la información indicando el mes, seguido del día y el año.

HOJA.

Numere en forma continua los formatos a medida que los vaya diligenciando, la numeración debe ocupar todas las casillas.

ENCUESTADOR.

_____

Escriba su nombre completo y claro.

- Características del viaje del vehículo

CLASE DE VEHÍCULO

B	D	M	K	C	A	W	MT

Marque con una “x” la casilla correspondiente a la clase de vehículo que se está aforando. Las diferentes clases de vehículo consideradas son:

Identificación	Clase	Características
B	BUS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad superior a 30 pasajeros.
D	BUSETA	Vehículo destinado al transporte colectivo de personas y sus equipajes, con capacidad entre 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferiores a 4 metros.
M	MICROBÚS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad entre 10 y 19 pasajeros.
K	CAMIONETA	Vehículo automotor destinado al transporte de pasajeros o mixto, con capacidad inferior a 10 pasajeros.
C	CAMPERO	Vehículo automotor de tracción en sus cuatro ruedas con capacidad hasta de 9 pasajeros y/o ¾ de toneladas de carga
A	AUTOMÓVIL	Vehículo Automotor destinado para el transporte de personas con capacidad hasta de cinco pasajeros.
W	MIXTO	Vehículo destinado para el transporte simultáneo de carga y pasajeros. Se incluye en esta categoría vehículos clase bus y/o buseta con carrocería escalera o chiva. Adicionalmente se incluyen las camionetas doble cabina con platón.
MT	MOTOCARRO	Vehículo automotor de tres (3) ruedas

EMPRESA.

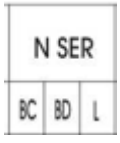
Escriba en forma clara el nombre de la empresa de transporte a la que corresponde el vehículo.

PLACA.



Observe y anote la placa del vehículo en casillas respectivas.

NIVEL DE SERVICIO



Pregunte al conductor el nivel de servicio que está prestando y marque si es Básico Corriente – BC, Básico Directo – DB o Lujo L en la casilla correspondiente.

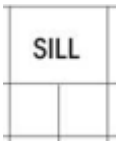
ORIGEN.

Pregunte al conductor en qué ciudad, municipio o sitio inició el recorrido, es decir, donde comenzó el viaje del vehículo para cubrir la ruta que está sirviendo.

DESTINO.

Pregunte al conductor el nombre de la ciudad, municipio o sitio en donde termina la ruta, es decir, el destino final.

SILLAS.



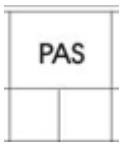
Cuente la cantidad de sillas o puestos de que dispone el vehículo (tanto ocupadas como desocupadas). La cantidad de sillas, en algunos casos establece la diferencia entre una y otra clase de vehículo, así:

Identificación	Clase	Rango de Sillas
B	BUS	31- 42
D	BUSETA	20-30
M	MICROBÚS	10- 19
K	CAMIONETA	6 – 9
C	CAMPERO	6 – 9
A	AUTOMÓVIL	4- 5
W	MIXTO	DEPENDE DEL VEHÍCULO
MT	MOTOCARRO	HASTA 3 PASAJEROS

Si se considera necesario, se puede chequear la clase a la que corresponde el vehículo consultando la Tarjeta de Operación y/o la Licencia de Tránsito del vehículo, la cual se puede solicitar al conductor.

Es importante que el número de sillas corresponda adecuadamente con la clase de vehículo, de lo contrario, la información será inconsistente.

PASAJEROS.



Cuente y anote el número de pasajeros que van en el vehículo. Siempre utilice las dos casillas.

CARGA.



Pregunte al conductor el peso en kilogramos de carga que lleva el vehículo

- DATOS DEL PASAJERO

DATOS DEL PASAJERO

N	CARACTERISTICAS DEL VIAJE				PREFERENCIAS DEL VIAJERO											
	ORIGEN	DESTINO	DESCRIPCION DE LA MERCANCIA	CARGA PESO (KGS)	HORA				CLASE DE VEHICULO							
									B	D	M	K	C	A	W	MT
1																

CARACTERÍSTICAS DEL VIAJE

Tiene por objeto registrar el origen y destino de cada pasajero.

ORIGEN.

Pregunte al pasajero el sitio donde inició el viaje. Se entiende por origen el sitio o municipio donde el pasajero inició su viaje, no necesariamente en ese mismo vehículo**.**

DESTINO.

Pregunte al pasajero el sitio donde termina el viaje. Se entiende como destino el sitio o municipio donde el pasajero terminará su viaje.

CLASE DE VEHÍCULO.

B	D	M	K	C	A	W	MT

Léale al pasajero la lista de las clases de vehículo y pregúntele en cuál prefiere normalmente viajar y anótelo.

2.2. REVISION Y VALIDACION DE DATOS

La calidad de la información se garantiza debido al control estricto que se realiza en el momento de la revisión, esto se hace manteniendo una continua vigilancia de los datos recolectados para poder determinar los errores rápidamente y corregirlos por parte de los entrevistadores mismos y del supervisor respectivo. Teniendo en cuenta que el personal empleado para realizar las entrevistas fue debidamente capacitado y que además se realizó una encuesta de prueba, se detectaron las posibles fallas y se hicieron los ajustes respectivos, aun así, en el momento de aplicar las encuestas se corrigieron algunos otros aspectos logísticos de la zona como fue cambiar el orden de las preguntas de acuerdo al cuestionario, para lograr obtener datos verídicos de parte de los entrevistados.

Para el análisis de la información cabe resaltar que el proceso de organización y depuración de la misma, se hizo discriminando la información recolectada a través de los aforos y encuestas, de manera tal que al final del proceso se unifican en una sola, para así establecer la programación operacional del servicio.

Validación de la Información: Se toma el campo de Placa de la base de aforos y se cruza con el campo de placa de la base de encuestas, esto con el fin de verificar el ajuste en términos de igual número de vehículos aforados y encuestados, en los casos en que se detecten registros de encuesta cuya placa no tiene homólogo en la base de aforos.

2.3. ALMACENAMIENTO DE DATOS

En esta etapa se realiza también y de manera puntual una validación de los datos obtenidos en cada una de las encuestas, para esta labor se empleó un programa de computo donde se tiene un módulo para almacenamiento, corrección y validación de datos de acuerdo a la encuesta aplicada para este caso.

2.4. DETERMINACIÓN DE LA DEMANDA Y LA DISPONIBILIDAD DE HORARIOS POR CLASE DE VEHICULO

Una vez recolectada y tabulada la información, se deberá extractar la movilización promedio diaria (promedio de tres (3) días normales de aforos y encuestas) por cada sentido de la ruta en estudio, escogiendo para el cálculo de horarios disponibles, el promedio de pasajeros que arroje en los dos (2) sentidos de la ruta.

Determinación del factor de expansión: Como se mencionó anteriormente, este factor es la relación entre el número de pasajeros Aforados y el número de pasajeros encuestados, con este factor se expande la muestra por estrato (Encuestas), con el fin de llevarla al universo que corresponde al aforo.

Se determinan volúmenes totales de pasajeros por ruta sumando el número de pasajeros expandido para obtener la movilización promedio diaria por sentido y por ruta, los cálculos de cada ruta se hacen con los datos expandidos.

Para obtener la demanda insatisfecha para cada tipo de vehículo, se deberá descontar de la demanda total por clase de vehículo el número de sillas ofrecidas en la misma clase

de vehículo para la ruta analizada. Para tal efecto se considerarán las capacidades vehiculares, las cuales se afectarán siempre por el porcentaje de utilización.

Para los casos en que resulte mayor el número de sillas ofrecidas que la demanda insatisfecha, se entenderá que la ruta se encuentra saturada en esa clase de vehículo. Cuando los vehículos prestadores del servicio no están autorizados el número de sillas ofrecidas es cero.

Finalmente, para el cálculo de la disponibilidad de horarios, se tomará el resultado de la demanda insatisfecha para cada clase de vehículo, el cual debe dividirse por el 100% de la capacidad vehicular que corresponda al vehículo ofrecido.

2.4.1. Procesamiento de la Información Recolectada en el corredor

En los cuadros se muestran los resultados del análisis del corredor, Para mayor compresión de los cuadros se debe aclarar la nomenclatura así:

Tabla 1. Características por clase de vehículo

IDENTIFICACION	CLASE	CARACTERISTICAS
B	BUS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad superior a 30 pasajeros
D	BUSETA	Vehículo destinado al transporte colectivo de personas y sus equipajes, con capacidad entre 20 a 30 pasajeros y distancia entre ejes inferior a 4 metros
M	MICROBUS	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros y sus equipajes, con capacidad entre 10 y 19 pasajeros
K	CAMIONETA	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros o mixto, con capacidad inferior a 10 pasajeros
C	CAMPERO	Vehículo automotor de tracción en sus cuatro ruedas con capacidad hasta de 9 pasajeros y/o ¾ de toneladas de carga

IDENTIFICACION	CLASE	CARACTERISTICAS
A	AUTOMOVIL	Vehículo destinado al transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior hasta de cinco pasajeros
W	MIXTO	Vehículo destinado para el transporte simultaneo de carga y pasajeros, se incluyen en esta categoría vehículos clase bus y/o buseta con carrocería escalera o chiva. Adicionalmente se incluyen las camionetas doble cabina con platón
MT	MOTOCARRO	Vehículo automotor de tres (3) ruedas

Fuente: Ministerio de Transporte.

3. DISEÑO DE LA MATRIZ ORIGEN DESTINO PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN MIRAFLORES GUAVIARE

Para cuantificar las necesidades y demanda insatisfecha de movilización se hace necesario la realización del estudio denominado determinación de la demanda insatisfecha de transporte de pasajeros y carga.

Considerando que los viajes que se generan del casco urbano hacia las veredas, son de habitantes del área rural que viajan al municipio por diferentes actividades, y que no todos los habitantes del casco urbano de Calamar se desplazan hacia las veredas, se tuvieron en cuenta para los cálculos los datos entregados por los encuestados afectado por el factor de expansión.

El análisis de los datos encontrados permitirá identificar aspectos como: horarios, frecuencias, zonas de generación y/o atracción de viajes y distribución de los mismos, siendo estos indispensables para la determinación de la factibilidad del proyecto.

La estructuración de un modelo de transporte público que represente adecuadamente la oferta, la demanda y el comportamiento de las personas para movilizarse en el territorio en la actualidad, es la base de una buena planeación tanto de nivel estratégico como operativo, esto se debe a que la correcta representación del sistema actual, es el punto de partida para formular y evaluar diferentes alternativas de operación futura.

La estructuración técnica del proyecto, busca establecer las condiciones de oferta y demanda existentes en el área de influencia del proyecto, bajo las cuales se daría la operación de esta modalidad de transporte

3.1. FACTOR DE EXPANSIÓN

Después de concluido el proceso de revisión y validación de los datos recopilados, es necesario expandirlos para que representen a todo el universo. En general, se aplican los denominados ***"Factores de expansión"***, para convertir los datos de la muestra a estimaciones para toda la población. Los parámetros expresados como valores medios y porcentajes no tienen que ser expandidos, porque cuando son calculados correctamente, de acuerdo con el método de muestreo, con estimadores sin sesgo de toda la población; en este sentido, los factores de expansión se aplican a parámetros expresados como valores totales.

Los factores de expansión pueden ser representados mediante la fórmula siguiente:

$$F.E = \frac{N}{n}$$

En donde:

F.E. **=** Factor de expansión
N **=** Tamaño del Universo (pasajeros registrados por aforo)
n **=** Número de pasajeros encuestados

3.2. MATRIZ ORIGEN – DESTINO

Una matriz está compuesta por dos campos, filas y columnas, cada una de ellas representa los orígenes y destinos, la celda en la que cruzan estos dos campos es el valor correspondiente al número de viajes que se realizan entre la zona origen y la zona destino, y así para todos los pares de zonas.

Las matrices de origen y destino de los viajes resultantes constituyen información básica para el análisis de la movilidad y desarrollo de los modelos de transporte, que habrán de acompañar la formulación del plan de transporte para el municipio.

La revisión del estudio de demanda permite conocer de forma conceptual los pasajeros movilizados, el número de vehículos en operación y con base en una estructura de costos definida, la tarifa estimada para el sistema.

La estructuración de un modelo de transporte público que represente adecuadamente la oferta, la demanda y el comportamiento de las personas para movilizarse en el territorio en la actualidad, es la base de una buena planeación tanto de nivel estratégico como operativo, esto se debe a que la correcta representación del sistema actual, es el punto de partida para formular y evaluar diferentes alternativas de operación futura. Así las cosas, los esfuerzos iniciales del proceso de planeación estuvieron enfocados a caracterizar y actualizar el modelo de la situación base, que correspondió a la de la operación observada.

La estructuración técnica del proyecto, busca establecer las condiciones de oferta y demanda existentes en el área de influencia del proyecto, bajo las cuales se daría la operación de esta modalidad de transporte, para lo cual se realizó un diagnóstico de la movilidad en la zona de influencia.

MATRIZ ORIGEN - DESTINO										
	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	BARRANQUILLITA	PUERTO NUEVO	LA GUARAPA	ALTO CAÑO IRIS	MONFORTH	ESPERANZA	SAN JOSE	YARUMAL
MIRAFLORES	0	24	11	8	29	3	5	0	14	1
BUENOS AIRES	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARRANQUILLITA	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO NUEVO	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LA GUARAPA	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ALTO CAÑO IRIS	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MONFORTH	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESPERANZA	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SAN JOSE	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YARUMAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ANEXOS

BASE DE DATOS

REGISTRO FOTOGRAFICO

Ilustración 2. Socialización Alcaldía



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 3. Capacitación y prueba de campo



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Toma de información de campo con acompañamiento de la policía nacional, Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 5. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 6. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 7. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 8. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 9. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 10. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 11. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 12. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 13. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 14. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 15. Toma de información de Campo - Planta de energía, Vía Miraflores - Calamar



Fuente: Elaboración Propia

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 7-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ	CARGA
W	COOTRANSGUAVIARE	TSR491	6:00	MIRAFLORES	SAN JOSE	UNICA	4	2	50
W	COOTRANSGUAVIARE	SJQ856	6:15	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA	9	4	50
MTO	INFORMAL	CKQ89C	6:30	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	80
MTO	INFORMAL	RFH73D	6:40	MIRAFLORES	ALTO CAÑO IRIS	ÚNICA	1	2	60
MTO	INFORMAL	JBD61E	6:50	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	2	24
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	7:30	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA	9	4	100
MTO	INFORMAL	RFH73D	9:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	24
MT	INFORMAL	SIN	11:40	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	1	20
MTO	INFORMAL	RFH73D	12:20	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	54
MTO	INFORMAL	OEV76D	12:45	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	1	3	20
MTO	INFORMAL	SIN	13:43	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	2	10
MT	INFORMAL	SIN	14:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	1	400
W	INFORMAL	TBK833	14:17	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA	4	0	50
MTO	INFORMAL	RFH73D	14:55	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	30
MT	INFORMAL	566AAI	15:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	60
MTO	INFORMAL	SIN	15:10	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	20
MTO	INFORMAL	MZL38E	16:45	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	50

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 7-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ	CARGA
MTO	INFORMAL	RFH73D	8:22	ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	10
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:05	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	16
MT	INFORMAL	SIN	12:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	3	50
MT	INFORMAL	566AAI	13:20	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	60
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:40	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	20
W	INFORMAL	TBK833	6:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA	4	1	1000
MTO	INFORMAL	SIN	14:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	10
W	COOTRANSGUAVIARE	SPW635	10:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA	9	5	300
MTO	INFORMAL	CKQ89C	16:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	30
W	INFORMAL	CIS464	8:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA	4	2	500
MTO	INFORMAL	RFH73D	16:10	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	30
MTO	INFORMAL	SIN	17:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	4	20
W	INFORMAL	SNW426	10:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA	4	2	600
W	COOTRANSGUAVIARE	SJQ856	14:45	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA	9	5	70

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA 8-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ.	CARGA
W	COOTRANSGUAVIARE	SMK983	6:00	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA	9	4	50
MTO	INFORMAL	AVA896	7:20	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA	1	2	30
W	ASOTRANSMIG	CTS464	7:26	MIRAFLORES	SAN JOSE DEL GUAVIARE	ÚNICA	4	3	600
W	JAMAICURU	SNW426	7:28	MIRAFLORES	SAN JOSE DEL GUAVIARE	ÚNICA	4	4	500
A	INFORMAL	DYR672	7:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	4	5	50
MTO	INFORMAL	AVA849	8:15	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA	1	1	50
MTO	INFORMAL	AVA896	8:15	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA	1	2	20
W	COOTRANSGUAVIARE	SQC912	9:00	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA	9	5	300
MTO	INFORMAL	AVA849	10:48	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	2	20
MT	INFORMAL	AGA469	11:05	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	15
MTO	INFORMAL	AVA896	11:20	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA	1	2	30
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:57	MIRAFLORES	ALTO CAÑO IRIS	ÚNICA	1	1	20
MTO	INFORMAL	SIN	12:00	MIRAFLORES	MATEGUADUA	ÚNICA	1	1	10
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	1	2	60
MTO	INFORMAL	MLZ38B	15:30	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	30
MTO	INFORMAL	AVA896	16:16	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	2	25
MTO	INFORMAL	LLF55E	16:26	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	2	10
MTO	INFORMAL	RFH73D	17:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	1	3	40

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA 8-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ.	CARGA
MTO	INFORMAL	AVA896	7:30	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	80
MTO	INFORMAL	AVA849	9:20	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	30
MTO	INFORMAL	AVA896	9:30	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	50
MTO	INFORMAL	AVA849	11:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	50
MT	INFORMAL	AGA469	11:58	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	2	150
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	6:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA	9	4	200
MTO	INFORMAL	CBD296	13:20	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	10
MTO	INFORMAL	AVA896	13:30	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	50
MTO	INFORMAL	LLF55E	13:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	60
MTO	INFORMAL	LL260	14:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	40
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:50	ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	ÚNICA	1	3	50
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	50
W	COOTRAGUAVIARE	WFT576	6:30	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA	9	10	1000
MTO	INFORMAL	SIN	16:00	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA	1	3	100
W	COOTRAGUAVIARE	WDQ660	7:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA	9	10	500
W	COOTRANSGUAVIARE	SMK983	13:30	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA	9	5	100
MTO	INFORMAL	AVA896	17:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	50
MTO	INFORMAL	RFH73D	18:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	50

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 9-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ.	CARGA
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	6:00	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA	9	3	100
W	COOTRANSGUAVIARE	WFT576	6:40	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA	4	4	100
W	COOTRANSGUAVIARE	LUQ660	6:40	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA	4	2	300
MT	INFORMAL	AGA469	7:44	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	100
MT	INFORMAL	776AFM	8:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	3	50
MT	INFORMAL	AGA469	8:35	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	80
MT	INFORMAL	776AFM	9:28	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	20
MTO	INFORMAL	SIN	9:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	20
MTO	INFORMAL	RFH73D	9:55	MIRAFLORES	YARUMAL	ÚNICA	1	1	100
W	COOTRANSGUAVIARE	TEP778	10:00	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA	9	4	200
MT	INFORMAL	AGA469	10:16	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	3	
MTO	INFORMAL	MZL38E	12:18	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	30
MT	INFORMAL	AGA469	12:30	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	3	2	150
MTO	INFORMAL	BTX19C	12:56	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	UNICA	1	2	30
MT	INFORMAL	SIN	13:07	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA	1	7	20
A	INFORMAL	BAZ921	13:15	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	4	5	40
MTO	INFORMAL	SIN	13:30	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA	1	1	10
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:55	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	1	1	20
MTO	INFORMAL	MQH45F	14:15	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA	1	1	50
MTO	INFORMAL	BTX19C	15:05	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	UNICA	1	2	40
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:25	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA	1	1	30
MTO	INFORMAL	LLF55E	15:55	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	1	20
MTO	INFORMAL	AHV03G	16:50	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA	1	3	

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 9-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	SILLAS	PASAJ	CARGA
MT	INFORMAL	RFH73D	7:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	3	1	70
MTO	INFORMAL	CKQ89C	7:24	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	10
MT	INFORMAL	AGA469	8:10	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	2	100
MT	INFORMAL	541AEQ	8:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	3	3	50
MT	INFORMAL	776AFM	8:35	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	1	200
MT	INFORMAL	AGA469	9:10	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	2	10
MT	INFORMAL	776AFM	10:12	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	2	50
MTO	INFORMAL	SIN	10:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	20
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:00	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	30
MT	INFORMAL	AGA469	11:05	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	2	40
MTO	INFORMAL	BTX19C	12:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	30
W	COOTRANSGUAVIARE	SQC912	7:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA	9	4	300
MTO	INFORMAL	BTX19C	14:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	50
MTO	INFORMAL	SIN	14:06	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	40
W	INFORMAL	TBK833	5:30	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA	4	3	200
MTO	INFORMAL	RFH73D	14:35	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	60
W	INFORMAL	CKS179	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA	4	2	300
MTO	INFORMAL	SIN	14:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	50
W	INFORMAL	TBK833	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA	4	3	500
W	INFORMAL	PSE570	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA	4	2	300
MTO	INFORMAL	MQH45F	15:20	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	15
MTO	INFORMAL	BTX19C	15:05	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	1	2	50
MTO	INFORMAL	LLF55E	15:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	50
MTO	INFORMAL	AHV03G	15:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	70
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	15:00	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA	9	5	150
MTO	INFORMAL	RFH73D	16:18	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA	1	1	60
A	INFORMAL	BAZ921	17:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA	4	6	10
MT	INFORMAL	SIN	17:00	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA	3	7	100

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA: 7-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
W	COOTRANSGUAVIARE	TSR491	6:00	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
W	COOTRANSGUAVIARE	SJQ856	6:15	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	CKQ89C	6:30	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	RFH73D	6:40	MIRAFLORES	ALTO CAÑO IRIS	ÚNICA								1		1							
				MIRAFLORES	ALTO CAÑO IRIS	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	JBD61E	6:50	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1			1							
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	7:30	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	RFH73D	9:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1					1					
MT	INFORMAL	SIN	11:40	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1					1				
MTO	INFORMAL	RFH73D	12:20	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	OEV76D	12:45	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1					1				
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1					1				
MTO	INFORMAL	SIN	13:43	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1			1							
MT	INFORMAL	SIN	14:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1						1			
W	INFORMAL	TBK833	14:17																				
MTO	INFORMAL	RFH73D	14:55	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
MT	INFORMAL	566AAI	15:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1							1		
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	SIN	15:10	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	MZL38E	16:45	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 7-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
MTO	INFORMAL	RFH73D	8:22	ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
				ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:05	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
MT	INFORMAL	SIN	12:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1					1				
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1					1				
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1					1				
MT	INFORMAL	566AAI	13:20	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1						1			
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1						1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:40	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1						1				
W	INFORMAL	TBK833	6:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	SIN	14:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
W	COOTRANSGUAVIARE	SPW635	10:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
MTO	INFORMAL	CKQ89C	16:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
W	INFORMAL	CIS464	8:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
				SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	RFH73D	16:10	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	SIN	17:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1									1	
W	INFORMAL	SNW426	10:00	SAN JOSE	MIRAFLORES	ÚNICA							1									1	
				SAN JOSE	MIRAFLORES	UNICA							1									1	
W	COOTRANSGUAVIARE	SJQ856	14:45	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 8-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
W	COOTRANSGUAVIARE	SMK983	6:00	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	AVA896	7:20	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA							1				1						
W	ASOTRANSMIG	CTS464	7:26	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
W	JAMAICURU	SNW426	7:28	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1				1						
A	INFORMAL	DYR672	7:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1				1						
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	AVA849	8:15	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	AVA896	8:15	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA							1						1				
W	COOTRANSGUAVIARE	SQC912	9:00	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
MTO	INFORMAL	AVA849	10:48	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1					1					
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1			1							
MT	INFORMAL	AGA469	11:05	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1					1				
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1					1				
MTO	INFORMAL	AVA896	11:20	MIRAFLORES	MONFORTH	ÚNICA							1						1				
				MIRAFLORES	MONFORTH	UNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:57	MIRAFLORES	ALTO CAÑO IRIS	ÚNICA							1						1				
MTO	INFORMAL	SIN	12:00	MIRAFLORES	MATEGUADUA	ÚNICA								1					1				
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1							1		
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	MLZ38B	15:30	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1								1		

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 8-feb-25 RETEN REGIONAL PLANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
MTO	INFORMAL	AVA896	16:16	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1								1		
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	LLF55E	16:26	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1								1		
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	RFH73D	17:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1								1	
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1								1	
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1								1	

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA 8-feb-25 RETEN ANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7-8.59	9-10.59	11-12.59	13-14.59	15-16.59	17-18.59	19-24.00
MTO	INFORMAL	AVA896	7:30	MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	AVA849	9:20	MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1						1				
MTO	INFORMAL	AVA896	9:30	MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA					1							1					
MTO	INFORMAL	AVA849	11:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1						1				
MT	INFORMAL	AGA469	11:58	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1					1				
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1					1				
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	6:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	CBD296	13:20	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	AVA896	13:30	MONFORTH	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	LLF55E	13:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	LL260	14:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:50	ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	UNICA								1						1			
				ALTO CAÑO IRIS	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1							1		
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1							1		
W	COOTRAGUAVIARE	WFT576	6:30	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	SIN	16:00	MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				MONFORTH	MIRAFLORES	UNICA					1										1		
W	COOTRAGUAVIARE	WDQ660	7:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
W	COOTRANSGUAVIARE	SMK983	13:30	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 8-feb-25 RETEN REGIONAL ANTA DE ENERGÍA GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19- 24.00
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	AVA896	17:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1									1	
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1									1	
MTO	INFORMAL	RFH73D	18:30	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1							1		

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 9-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	6:00	MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
				MIRAFLORES	BARRANQUILLITA	UNICA							1			1							
W	COOTRANSGUAVIARE	WFT576	6:40	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
				MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
W	COOTRANSGUAVIARE	LUQ660	6:40	MIRAFLORES	SAN JOSE	ÚNICA							1			1							
				MIRAFLORES	SAN JOSE	UNICA							1			1							
MT	INFORMAL	AGA469	7:44	MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1			1						
MT	INFORMAL	776AFM	8:00	MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1			1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA							1				1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1			1						
MT	INFORMAL	AGA469	8:35	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1			1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1			1						
MT	INFORMAL	776AFM	9:28	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1			1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1			1						
MTO	INFORMAL	SIN	9:40	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1					1					
MTO	INFORMAL	RFH73D	9:55	MIRAFLORES	YARUMAL	ÚNICA							1					1					
W	COOTRANSGUAVIARE	TEP778	10:00	MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
				MIRAFLORES	PUERTO NUEVO	UNICA							1					1					
MT	INFORMAL	AGA469	10:16	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1			1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1			1						
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	UNICA								1			1						
MTO	INFORMAL	MZL38E	12:18	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1						1				
MT	INFORMAL	AGA469	12:30	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1				1					
				MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA								1				1					
MTO	INFORMAL	BTX19C	12:56	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA								1						1			
				MIRAFLORES	LA ESPERANZA	UNICA							1							1			
MT	INFORMAL	SIN	13:07	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA							1							1			

BASE DE DATOS SENTIDO CENTRO MIRAFLORES - VEREDAS

FECHA. 9-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V.	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7 - 8.59	9 - 10.59	11 - 12.59	13 - 14.59	15 - 16.59	17 - 18.59	19-24.00
				MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA								1						1			
				MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA								1						1			
				MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA							1							1			
A	INFORMAL	BAZ921	13:15	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	ÚNICA							1							1			
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	SIN	13:30	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	13:55	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	MQH45F	14:15	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	UNICA								1							1		
MTO	INFORMAL	BTX19C	15:05	MIRAFLORES	LA ESPERANZA	ÚNICA								1						1			
				MIRAFLORES	LA ESPERANZA	UNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	15:25	MIRAFLORES	LA GUARAPA	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	LLF55E	15:55	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	AHV03G	16:50	MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		
				MIRAFLORES	BUENOS AIRES	UNICA							1								1		

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 9-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7-8.59	9-10.59	11-12.59	13-14.59	15-16.59	17-18.59	19-24.00
MT	INFORMAL	RFH73D	7:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
MTO	INFORMAL	CKQ89C	7:24	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
MT	INFORMAL	AGA469	8:10	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1			1						
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1			1						
MT	INFORMAL	541AEQ		BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
MT	INFORMAL	776AFM	8:35	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
MT	INFORMAL	AGA469	9:10	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
MT	INFORMAL	776AFM	10:12	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1				1					
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1				1					
MTO	INFORMAL	SIN	10:50	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
				BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1					1					
MTO	INFORMAL	RFH73D	11:00	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1							1		
MT	INFORMAL	AGA469	11:05	LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1			1						
MTO	INFORMAL	BTX19C	12:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	UNICA							1						1				
W	COOTRANSGUAVIARE	SQC912	7:00	PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
				PUERTO NUEVO	MIRAFLORES	UNICA							1				1						
MTO	INFORMAL	BTX19C	14:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	UNICA								1						1			
				ESPERANZA	MIRAFLORES	UNICA								1						1			
MTO	INFORMAL	SIN	14:06	ESPERANZA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
				ESPERANZA	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
W	INFORMAL	TBK833	5:30	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
MTO	INFORMAL	RFH73D	14:35	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1							1		
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	UNICA								1							1		
W	INFORMAL	CKS179	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	SIN	14:30	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	UNICA							1							1			
W	INFORMAL	TBK833	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							

BASE DE DATOS SENTIDO VEREDAS - CENTRO MIRAFLORES

FECHA. 9-feb-25 RETEN PLANTA DE ENERGÍA

REGIONAL GUAVIARE

T.V	EMPRESA	PLACA	H.DES	ORIGEN	DESTINO	VIA	B	D	M	K	C	A	W	MT	0-4.59	5-6.59	7-8.59	9-10.59	11-12.59	13-14.59	15-16.59	17-18.59	19-24.00
W	INFORMAL	PSE570	6:00	SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
				SAN JOSÉ	MIRAFLORES	UNICA							1			1							
MTO	INFORMAL	MQH45F	15:20	LA ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	BTX19C	15:05	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA							1							1			
				ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA								1						1			
MTO	INFORMAL	LLF55E	15:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	AHV03G	15:00	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
W	COOTRANSGUAVIARE	SLE848	15:00	BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
				BARRANQUILLITA	MIRAFLORES	UNICA							1								1		
MTO	INFORMAL	RFH73D	16:18	BUENOS AIRES	MIRAFLORES	ÚNICA							1								1		
A	INFORMAL	BAZ921	17:00	ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA							1									1	
				ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA								1								1	
				ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA							1									1	
				ESPERANZA	MIRAFLORES	ÚNICA							1									1	
MT	INFORMAL	SIN	17:00	LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1								1	
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1								1	
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1								1	
				LA GUARAPA	MIRAFLORES	ÚNICA								1								1	