Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2025392030012296 Id: 1708957
Folios: 2 Fecha: 2025-05-14 16:16:12
Anexos: 1 DOCUMENTOS ELECTRONICOS
Remitente: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Destinatario: GRUPO CUENTAS POR PAGAR

PARTE DE LOS RECURSOS DE ESTE CONTRATO ESTAN EN RESERVA FAVOR AFECTARLOS CON ESTE PAGO

MEMORANDO

Bogotá, D.C., mayo 13 de 2025

PARA: **DOCTORA: DOREIDYS LIMA LOPEZ**
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil

DE: **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**

ASUNTO: **CUENTA DE CONTRATO DE INTERVENTORIA**

NIT 901.902.218, CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, FACTURA No CIA-1*, CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 24001358 H3, EL DORADO.* ACTA 1 ($50.594.951,54). PERIODO 21 ENERO A 20 FEBRERO DE 2025

Cordial saludo,

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

- Factura Electrónica No. **CIA-1 de** 09/04/2025 (1) folio
- Acta de Recibo Parcial No. 01 (4) folios
- Certificación Acta, firmado por el Supervisor de la interventoría del contrato en mención. (1) folio
- Certificaciones Parafiscales (5) folios
- Aportes a la Seguridad (6) folios
- DIAN (1) folios
- Certificación Bancaria (1) folio

- Contrato, Acta de inicio, Aprobación de garantías, CDP, RP. (40) folios
- Informes (170) folios
- Oficio remisorio No. CIA.1358.24-0239 de fecha 12 de mayo de 2025 (1) folios

Cordialmente,

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Anexo: 11 Folios (223)
Copias a: Dirección Administrativa, Folios (170) Informes

Elaboró: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
Revisó: José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
Aprobó: Hayder Julian Suarez Zamudio, Supervisor de Interventoría , DIAA

Bogotá D.C., mayo 12 de 2025.

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORIA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
ASUNTO: REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.01 INTERVENTORÍA

Cordial, saludo

El presente comunicado, se remiten los documentos correspondientes al Acta de costos No.01 del contrato 24001358 de 2024 de interventoría, los cuales se detallan a continuación:

1. Factura de costos No.1
2. Acta de resumen Parcial número No.1
3. Formato de liquidación de IVA Acta No.1
4. Acta de Excel presupuestos de Costos.
5. Certificación cumplido para pagos diferentes a prestación de servicios profesionales y apoyo a la gestión.
6. Certificado de la factura firmada por supervisión.
7. Certificación pago de parafiscales firmada por supervisor.
8. Certificado pago de seguridad social y parafiscales CONSORCIO INTER-AEROPUERTO y consorciados.
9. Planillas de seguridad social.
10. Certificado de cuenta bancaria.
11. RUT
12. Acta aclaratoria calculo de acta de costos de interventoría No.1
13. Certificado de disponibilidad presupuestal
14. Registro presupuestal del compromiso
15. Pólizas con aprobación
16. Acta de inicio
17. Informe de insumos de oficina.
18. Informe de insumos y equipos para el control topográfico

19. Plan de cargas
20. Informe Alquiler de camioneta
21. Informe especialista de pavimentos.
22. Informe especialista hidráulico.
23. Minuta del contrato de interventoría

El CONSORCIO INTER AEROPUERTO, queda atento a cualquier solicitud y agradece la atención prestada.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: N/A
Copia: N/A

ANEXO 1

DIAN

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
4ae63335624018df562ee72038ed8ac647709de132d24c8f6e95dd736c68b0102c73058bc4e2128ce573069c65dfbefe

Número de Factura: CIA-1
Fecha de Emisión: 09/04/2025
Fecha de Vencimiento: 09/05/2025
Tipo de Operación: 10 - Estándar

Forma de pago: Crédito
Medio de Pago: Transferencia Débito
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Nombre Comercial: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Nit del Emisor: 901902218
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen Fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 7112

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: CL 59 A BIS 5 53 OF 704
Teléfono / Móvil: 3117620591
Correo: facturacion@gruponogaall.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 899999059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: ZZ - No aplica

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: AV EL DORADO 103 15 ED CENTRAL AEROCIVIL
Teléfono / Móvil: 6014251000
Correo: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Detalles de Productos

								IMPUESTOS				
Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IVA	%	INC	%	Precio unitario de venta
1	1	CTO DE INTERVENTORIA 24001358 H3 de 2024	NIU	1,00	$ 42.516.766,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.078.185,54	19.00			$ 42.516.766,00

Notas Finales

Acta de Costos No.1 del contrato de Interventoría 24001358 H3 de 2024 con objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO R UTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA´ (VF).
Linea de negocio:

#$24-12-00-000;24001358H3 de 2024;hayder.suarez@aerocivil.gov.co#$

Datos Totales

Documento generado el:
09/04/2025 12:26:59
Documento validado por la DIAN:
09/04/2025 12:26:59
XML Generado por: Solución Gratuita DIAN
800197268
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0

Subtotal	42516766
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	42516766
IVA	8078185.54
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0
Total impuesto (=)	8078185.54
Total neto factura (=)	50594951.54
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	**COP $** $ 50594951.54

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	42.516.766,00
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	42.516.766,00
IVA	8.078.185,54
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	8.078.185,54
Total neto factura (=)	50.594.951,54
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=)	**COP $** $ 50.594.951,54

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764090518391 Rango desde: 1 Rango hasta: 100 Vigencia: 2027-03-14

ANEXO 2

	FORMATO		
AERONÁUTICA CIVIL	**FORMATO RESUMEN** **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORIA**		
Principio de Procedencia: 6200	**Clave: GSAP-1.0-12-034**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación: 15/07/2020**

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO:** **No. 24001358H3 DE 2024** **OBJETO:** REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ **AEROPUERTO:** INTERNACIONAL EL DORADO **PLAZO INICIAL:** 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 **FECHA DE INICIACION:** 21/01/2025 **FECHA DE TERMINACIÓN:** 31/07/2026 **PLAZO FINAL:** 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026	**VALOR INICIAL:** **$ 3.811.570.000** **VALOR ADICIONAL:** **$ 0,00** **VALOR FINAL :** **$ 3.811.570.000**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO DE COSTOS DE INTERVENTORIA No. 01** **CONTRATISTA:** CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTER-AEROPUERTO **SUPERVISOR:** HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO	

El día 20 de mes de febrero en las Oficinas de la Direccion de Infraestrctura y Ayudas Aeroportuarias, previa visita al Aeropuerto EL DORADO de la ciudad de Bogotá, se reunieron JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA como Representante legal de la Interventoría Consorcio Inter- Aeropuerto y el Ing. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO, como Supervisor del Contrato de Interventoría por parte de la Direccion de Infraestructura, con el objeto de recibir los costos relacionados correspondientes al Acta de costos del contrato de Interventoria, ejecutado desde el período comprendido entre el **21 de enero de 2025 hasta el 20 defebrero de 2025**, los cuales se recibieron a entera satisfacción y corresponden al pago del ACTA DE COSTOS No. 01

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**	
1. Valor Inicial Contrato		3.811.570.000,00	
2.Valor Modificación No.1		0,00	
3. Valor total del Contrato (1+2)		3.811.570.000,00	
4. Valor Pagado del Anticipo	%	-	
5. Valor que resta por Pagar (3-4)		3.811.570.000,00	
6. Valor Presente Acta		50.594.951,54	
7. Amortización en esta acta		0,00	
8. Otras retenciones (Acumuladas)			
9.Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7-8)		50.594.951,54	
10. Pagos Actas Anteriores		0	
11. Valor pagado a la Fecha mas presente acta		50.594.951,54	
12. Saldo por pagar del presente Contrato		0,0	**SALDO** **$ 3.760.975.048,46**
13. Saldo por Amortizar del Anticipo		0,0	
14, Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**1,33%**	

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFCETAR EN ESTA ACTA

RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFCETAR**
1- C-2403-0600-25-52104E-2403025-02	Mantenimiento	50.594.951,54
TOTAL		50.594.951,54

AMORTIZACION

No aplica -

OBSERVACIONES: La Interventoria y el supervisor mediante el presente documento, hacen constar que los costos de Interventoria consignados en el formato de cuenta de cobro, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a los costos del periodo estipulado del contrato de Interventoria

Que el supervisor del presente contrato de interventoria actua de conformidad con el Manual de contratacion vigente de la Aerocivil.

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E AERONAUTICA CIVIL

ANEXO 3

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO **LIQUIDACION IVA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
Principio de Procedencia: **6200**	**Clave: GSAP-1.0-12-035**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación:** 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**Acta costos No. 01 de Interventoría**
CONTRATO No.	**No. 24001358H3 DE 2024**
INTERVENTOR:	**No Aplica**
SUPERVISOR:	**HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**

COSTO TOTAL BRUTO
(Costo Directo + IVA) $ 50.594.951,54

COSTO DIRECTO
Costo Total Directo Bruto $ 42.516.766,00

IVA
Costos Directos x 19% estimado para IVA $ 8.078.185,54

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E. AERONAUTICA CIVIL

ANEXO 4

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: No. 24001358H3 DE 2024
OBJETO: INTERVENTORÍ
AEROPUERTO: INTERNACIONAL EL DORADO
PLAZO INICIAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026
PLAZO ADICIONAL: NO APLICA
PLAZO TOTAL: 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 — 20

VALOR INICIAL: $ 3.811.570,000
VALOR ADICIONAL:
VALOR FINAL: $ 3.811.570,000

ACTA DE COSTOS No. 1
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ENERO DEL 2025 AL 20 DE FEBRERO DEL 2025
% AVANCE DE OBRA
0,14%
INTERVENTOR: CONSORCIO INTER- AEROPUERTO NIT: 901.902218-8
SUPERVISOR: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO

CONDICIONES INICIALES							ACTA DE COSTOS No.		1	ACUMULADO	SALDO RESTANTE
No.	CONCEPTO	CAN	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	COSTO TOTAL	COBRO POR AVANCE DE OBRA (A)	COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO (B)	PRESENTE ACTA (C= A+B)	VALOR	VALOR
0	**COSTO DIRECTOS DE PERSONAL**							70%	20%	A+B		
1	**PERSONAL PROFESIONAL**											
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	$ 485,100,00	$ 4.950.000,00	$ 5.435.100,00	$ 5.435.100,00	$ 489.564.900,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	$ 574,006,00	$ 5.400.000,00	$ 5.974.006,00	$ 5.974.006,00	$ 534.025.994,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL - SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	$ 264.600,00	$ 2.700.000,00	$ 2.964.600,00	$ 2.964.600,00	$ 267.035.400,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	$ 264.600,00	$ 2.700.000,00	$ 2.964.600,00	$ 2.964.600,00	$ 267.035.400,00
1,5	INGENIERO AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	$ 352.800,00	$ 3.600.000,00	$ 3.952.800,00	$ 3.952.800,00	$ 356.047.200,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECANICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ 123.480,00	$ 1.260.000,00	$ 1.383.480,00	$ 1.383.480,00	$ 124.616.520,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRAULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	$ 123.480,00	$ 1.260.000,00	$ 1.383.480,00	$ 1.383.480,00	$ 124.616.520,00
2	**PERSONAL TECNICO**											
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 135.000.000,00
2,2	TOPOGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	$ 132.300,00	$ 1.350.000,00	$ 1.482.300,00	$ 1.482.300,00	$ 133.517.700,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**											
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	$ 176.400,00	$ 1.800.000,00	$ 1.976.400,00	$ 1.976.400,00	$ 178.023.600,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA		**(A)**					**$ 2.763.000.000,00**	**$ 2.496.766,00**	**$ 25.020.000,00**	**$ 27.516.766,00**	**$ 27.516.766,00**	**$ 2.735.483.234,00**
4	**COSTOS INDIRECTOS**											
No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**	**UNIDAD**	**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**	**VALOR**	**VALOR**
4.1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A, CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	MES	1,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 152.000.000,00
4.2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	MES	1,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 57.000.000,00
4.3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO CALIBRADOS Y CERTIFICADOS	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	MES	1,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 76.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS		**(B)**					**$ 300.000.000,00**			**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 285.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**											
No.	**CONCEPTO**	**UND**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL DE COSTOS**	**UNIDAD**	**DURACION DE MESES**	**PRESENTE ACTA**		
5.1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ESNAYOS DE LABORATORÍO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indicie de condición de pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00	BMA	0,00	$ -	$ -	$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES		**(C)**					**$ 140.000.000,00**			**$ -**	**$ -**	**$ 140.000.000,00**
SUBTOTAL (A)+(B)+(C)							**$ 3.203.000.000,00**			**$ 42.516.766,00**	**$ 42.516.766,00**	**$ 3.160.483.234,00**
AJUSTE AL PESO							**$ -**			**$ -**	**$ -**	**$ -**
I.V.A SOBRE COSTO TOTAL		**19%**					**$ 608.570.000,00**	**% AVANCE DE OBRA**	**0,14%**	**$ 8.078.185,54**	**$ 8.078.185,54**	**$ 600.491.814,46**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ 50.594.951,54**	**$ 50.594.951,54**	**$ 3.760.975.048,46**
											% FACTURADO	**1,33%**

VALOR EN LETRAS: CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS CON CINCUENTA Y CUATRO CENTAVOS MONEDA CORRIENTE

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO
NIT: 901. 902.218-8

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO
AERONAUTICA CIVIL DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C

ANEXO 5

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO **CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN**		
	Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento: DD **20** / MM **Febrero** / AAAA **2025**

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO INTER- AEROPUERTO**

NIT/CC No.: **901902218-8**

Información Contractual

Contrato No.: 24001358 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF)

Fecha de suscripción: 31 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA)

Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 3.811.570,000	$ -	$ -	$ 3.811.570,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☑ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☑ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*
Factura Electronica	CIA-1	09/04/2025

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo?

Valor inicial del anticipo	
Valor total amortizado a la fecha	
Amortización presente pago	
Saldo pendiente de amortizar	$ -

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia:

¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:

Tipo cuenta bancaria: Corriente — Cuenta bancaria No.: 21004373745

Nombre entidad bancaria: Banco caja social S.A

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal: Reserva Presupuestal

No. Compromiso presupuestal / RP 1	417524
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización
C-2403-0600-25-52104E-2403025-02	$ 50.594.951,54
Total a pagar:	**$ 50.594.951,54**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización
Total a pagar:	**$ -**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:		Firma:	
Nombre:	Ing. Hayder Julian Suarez Zamudio	Nombre:	
Cargo:	Supervisor del contrato	Cargo:	
Dependencia:	U.A.E AERONAUTICA CIVIL	Dependencia:	

OBSERVACIONES

ANEXO 6

CERTIFICACIÓN

Yo, HAYDER JULIAN SUAREZ en mi calidad de supervisor delegado del contrato de interventoría No. 24001358 H3 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa especial de la Aeronáutica Civil y CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, identificado con NIT. 901902218-8, certifico que el acta de costos No.01 por valor de CINCUENTA MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS CON CINCUENTA Y CUATRO CENTAVOS M/CTE ($50.594.951,54), correspondiente al periodo entre el 21 de enero de 2025 y el 20 de febrero del 2025, se recibieron las labores a satisfacción.

VALOR COSTO DIRECTO, INDIRECTO ACTA INTERVENTORIA:	**$ 42.516.766,00**
IVA SOBRE EL COSTO TOTAL:	**$ 8.078.185,54**
VALOR DEL ACTA PARCIAL NUMERO 1:	**$ 50.594.951,54**

Por constancia se firma a los veinte (20) días del mes de febrero de 2025.

Atentamente,



HAYDER JULIAN SUAREZ

SUPERVISOR – U.A.E.A.C

ANEXO 7

CERTIFICACIÓN

Yo, HAYDER JULIAN SUAREZ en mi calidad de supervisor delegado del contrato de interventoría No. 24001358 H3 de 2024, suscrito entre la Unidad Administrativa especial de la Aeronáutica Civil y CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, identificado con NIT. 901902218-8, certifico con base en la certificación expedida por el revisor fiscal que el CONSORCIO INTE-AEROPUERTO. Ha cumplido con las obligaciones a los sistemas de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales, señaladas en el articulo 50 de la ley 789 de 2012, durante el periodo comprendido entre el 21 de enero y el 20 de febrero del 2025, se encuentra paz y salvo por estos conceptos.

Para constancia se firma a los veinte (20) días del mes de febrero de 2025



Atentamente,



HAYDER JULIAN SUAREZ

SUPERVISOR – U.A.E.A.C

ANEXO 8

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
Paz y Salvo de Aportes y parafiscales

EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CERTIFICA

Que el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., identificado con Nit. 901.901.218-8, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES	PERSONA NATURAL		PERSONA JURÍDICA	
Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados	**Si ( )**	**No ( )**	**Si (X)**	**No ( )**

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de febrero del año 2025.

FIRMA

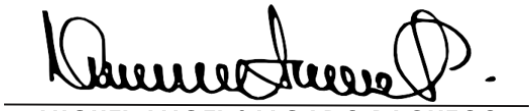
JORGE H. BELTRAN CATUMBA
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá
Representante Legal

FORMATO 5 – PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

(PERSONAS JURÍDICAS)

Yo, **MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 11.202.387 de Chía, en mi condición de representante legal de **CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC**, identificada con el **NIT 901.774.538-1**, bajo la gravedad del juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y al Servicio Nacional de Aprendizaje (artículo 65 de la Ley 1819 de 2016), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente Proceso de Contratación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en Bogotá a los veintisiete (27) días del mes de febrero de 2025.



MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO
C.C. 11.202.387 de Chía
CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 65.713.675

GARZON SANCHEZ

APELLIDOS

ESMERALDA DEL ROCIO

NOMBRES

FIRMA





FECHA DE NACIMIENTO 11-DIC-1969

LIBANO
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.60
ESTATURA

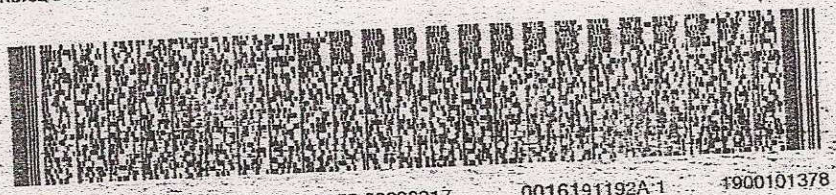
B+
G.S. RH

F
SEXO

14-DIC-1987 LIBANO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

INDICE DERECHO



A-1503100-00178945-F-0065713675-20090917 0016191192A 1 1900101378

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



188622-T

ESMERALDA DEL ROCIO
GARZON SANCHEZ
C.C. 65713675
RESOLUCION INSCRIPCION 170 FECHA 26/03/2014
UNIVERSIDAD POLITECNICO GRANCOLOMBIANO

DIRECTOR GENERAL

JULIO CESAR ACUÑA GONZALEZ 200655

189332

Esta tarjeta es el unico documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogota D.C.

www.ideas.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

B99CC03C0E681B2A

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ESMERALDA DEL ROCIO GARZON SANCHEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 65713675 de LIBANO (TOLIMA) Y Tarjeta Profesional No 188622-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES
Paz y Salvo de Aportes y parafiscales

LOS SUSCRITOS REPRESENTANTE Y REVISOR FISCAL DE LA SOCIEDAD NOGAALL S.A.S.

CERTIFICAN

Que NOGAALL S.A.S., identificada con Nit. 830.090.010-1, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha NOGAALL S.A.S., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES	PERSONA NATURAL		PERSONA JURÍDICA	
Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados	**Si ( )**	**No ( )**	**Si (X)**	**No ( )**

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los veintiocho (28) días del mes de febrero del año 2025.

FIRMA

JORGE H. BELTRAN CATUMBA
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá
Representante Legal Nogaall S.A.S.

MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA
79.396.669 de bogotá
Revisor Fiscal Nogaall S.A.S.
TARJETA PROFESIONAL No. 81557 – T

REPUBLICA DE COLOMBIA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.396.669**
VELASCO LEGARDA

APELLIDOS
MIGUEL ANTONIO

REPUBLICA DE COLOMBIA

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-NOV-1965**
BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.57 ESTATURA | **A+** G.S. RH | **M** SEXO

06-DIC-1984 BOGOTA D.C
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-1500150-00209026-M-0079396669-20100114 **0019**972375A 1 1520591568



República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

81587-T

MIGUEL ANTONIO
VELASCO LEGARDA
C.C. 79.396.669
RESOLUCION INSCRIPCION 143 FECHA 08/11/01
UNIVERSIDAD NACIONAL

PRESIDENTE
JAIME A. HERNANDEZ V.

90739



C FEGA SA 04/2001-25034

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

3B9065020E1D2BBAB

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79396669 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 81587-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

TNM INGENIERÍA S.A.S.

La suscrita **CONTADORA** de la sociedad
TNM INGENIERIA S.A.S. NIT Nº 901.133.072-1

C E R T I F I C A Q U E :

En los últimos seis (6) meses, la compañía ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina, encontrándose a Paz y Salvo por los conceptos de prestaciones sociales, aportes a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje.

Conforme a lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes, los pagos por los conceptos anteriormente mencionados fueron cancelados según los plazos establecidos por la ley, sobre bases legales y a las entidades administradoras correspondientes.

El presente certificado se expide a los veintiocho (28) días del mes de febrero del año dos mil veinticinco (2.025).

MARITZA LOZADA MARTINEZ
CC 39.551.950
TP No. 27294-T
TNM INGENIERIA SAS

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **39.551.950**
LOZADA MARTINEZ

APELLIDOS
MARITZA

NOMBRES



FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **04-SEP-1960**
IBAGUE
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.62 ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

03-ABR-1979 GIRARDOT
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES



A-0110600-00206645-F-0039551950-20091229 0019438856A 1 2470515255

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



27294-T

MARITZA
LOZADA MARTINEZ
C.C. 39.551.950
RESOLUCION INSCRIPCION 1250-T FECHA 31-V-90
UNIVERSIDAD CORP. UNIV. DE IBAGUE

00034913

EL SUSCRITO NOTARIO UNICO DEL CIRCULO DE CHIGORODO, DOY FE DE QUE EXISTE CORRESPONDENCIA ENTRE ESTA COPIA Y EL ORIGINAL DEL CUAL FUE TOMADA, QUE HE TENIDO A LA VISTA.

24 AGO 2010

RAMSES ESCOBAR HENAO
NOTARIO

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

FFBD2936EF4E3754

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MARITZA LOZADA MARTINEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 39551950 de GIRARDOT (CUNDINAMARCA) Y Tarjeta Profesional No 27294-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

ANEXO 9

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA DC	CL 59 A BIS 5 53 OF 704	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8012177	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-01	2025-02	1246270545	9481401019	E	2025/02/05	2025/02/05	BANCO CAJA SOCIAL		$42,436,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1035224750	AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON																		230201	30	$5,300,000	$848,000	EPS010	30	$5,300,000	$212,000	CCF04	30	$5,300,000	$212,000	14-4	30	$5,300,000	6.960%	$368,900	30	$0	$0	Si	$1,640,900
2	CC	79798412	AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO																		230301	30	$8,151,000	$1,385,800	EPS005	30	$8,151,000	$326,100	CCF21	30	$8,151,000	$326,100	14-4	30	$8,151,000	6.960%	$567,400	30	$0	$0	Si	$2,605,400
3	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY													X						0	$0	$0	EPS017	6	$284,700	$11,400	CCF21	6	$130,000	$5,200	14-4	6	$284,700	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$16,600
4	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY								X											0	$0	$0	EPS017	24	$1,138,800	$45,600	CCF21	24	$629,963	$25,200	14-4	24	$1,138,800	4.350%	$49,600	24	$0	$0	Si	$120,400
5	CC	1072655823	ALDANA COLMENARES JUAN DAVID	X																	230201	10	$3,666,667	$586,700	EPS010	10	$3,666,667	$146,700	CCF21	10	$3,666,667	$146,700	14-4	10	$3,666,667	6.960%	$255,300	10	$0	$0	Si	$1,135,400
6	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN													X					230301	6	$300,000	$48,000	EPS002	6	$300,000	$12,000	CCF21	6	$300,000	$12,000	14-4	6	$300,000	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$72,000
7	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN																X		230301	8	$400,000	$64,000	EPS002	8	$400,000	$16,000	CCF21	0	$0	$0	14-4	8	$400,000	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$80,000
8	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN																		230301	16	$800,000	$128,000	EPS002	16	$800,000	$32,000	CCF21	16	$800,000	$32,000	14-4	16	$800,000	6.960%	$55,700	16	$0	$0	Si	$247,700
9	CC	80740891	BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO																		230201	30	$5,512,000	$882,000	EPS010	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
10	CC	53029026	CASTILLO REYES ANA MARGOTH																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$1,423,500	$57,000	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$349,300
11	CC	76303514	CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF21	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
12	CC	79533474	CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO							X											25-14	30	$11,050,000	$1,878,600	EPS005	30	$11,050,000	$442,000	CCF21	30	$11,050,000	$442,000	14-4	30	$11,050,000	6.960%	$769,100	30	$0	$0	Si	$3,531,700
13	CC	1013649330	CUELLAR PEÑUELA JESSICA MILENA		X																230301	1	$133,334	$21,400	EPS005	1	$133,334	$5,400	CCF21	1	$133,334	$5,400	14-4	1	$133,334	6.960%	$9,300	1	$0	$0	Si	$41,500
14	CC	1110443022	DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE	X																		0	$0	$0	EPS002	13	$616,850	$77,200		0	$0	$0	14-4	13	$616,850	6.960%	$43,000	0	$0	$0	No	$120,200
15	CC	1122406767	FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE	X																	230301	10	$1,000,000	$160,000	EPS037	10	$1,000,000	$40,000	CCF04	10	$1,000,000	$40,000	14-4	10	$1,000,000	6.960%	$69,600	10	$0	$0	Si	$309,600
16	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA													X					230301	6	$300,000	$48,000	EPS005	6	$300,000	$12,000	CCF21	6	$300,000	$12,000	14-4	6	$300,000	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$72,000
17	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA																		230301	24	$1,200,000	$192,000	EPS005	24	$1,200,000	$48,000	CCF21	24	$1,200,000	$48,000	14-4	24	$1,200,000	0.522%	$6,300	24	$0	$0	Si	$294,300
18	CC	53097065	GALLO SALAZAR CONSTANZA							X											230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF04	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
19	CC	1032429953	GARCES RODRIGUEZ MANUEL ALEJANDRO																		230301	30	$3,456,800	$553,100	EPS008	30	$3,456,800	$138,300	CCF21	30	$3,456,800	$138,300	14-4	30	$3,456,800	6.960%	$240,600	30	$0	$0	Si	$1,070,300
20	CC	79274350	GARCES ALARCON NORBERTO																		25-14	30	$4,659,848	$745,600	EPS005	30	$4,659,848	$186,400	CCF21	30	$4,659,848	$186,400	14-4	30	$4,659,848	0.522%	$24,400	30	$0	$0	Si	$1,142,800
21	CC	28554251	GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA	X																	230201	18	$1,500,000	$240,000	EPS002	18	$1,500,000	$60,000	CCF50	18	$1,500,000	$60,000	14-4	18	$1,500,000	6.960%	$104,400	18	$0	$0	Si	$464,400
22	CC	1010230210	GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA	X																	230301	29	$6,003,387	$1,020,800	EPS005	29	$6,003,387	$240,200	CCF21	29	$6,003,387	$240,200	14-4	29	$6,003,387	6.960%	$417,900	29	$0	$0	Si	$1,919,100
23	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE																		230201	30	$1,500,000	$240,000	EPS002	30	$1,500,000	$60,000	CCF50	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
24	CC	1030644133	HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA																	X	231001	30	$2,050,000	$328,000	EPS002	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,063,889	$82,600	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$635,300
25	CC	80826764	HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS																		230201	30	$2,050,000	$328,000	EPS017	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,050,000	$82,000	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$634,700
26	CC	1066839476	HURTADO VALLE YOINER ANDRES	X																	230201	11	$586,667	$93,900	EPS040	11	$586,667	$23,500	CCF04	11	$586,667	$23,500	14-4	11	$586,667	6.960%	$40,900	11	$0	$0	Si	$181,800

| | | |

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	11	$6,177,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	21	$10,223,000
PROTECCION	230201	800,229,739	0	11	$4,473,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				51	$9,161,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	51	$9,161,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				49	$5,868,100
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	35	$4,119,900
COMFAMA	CCF04	890,900,841	9	8	$1,240,200
COMFANDI	CCF57	890,303,208	5	4	$388,000
COMFENALCO TOLIMA	CCF50	890,700,148	4	2	$120,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				51	$5,976,800
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$80,000
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	7	$967,300
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	11	$1,452,100
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	9	$564,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$318,100
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	7	$594,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	12	$1,976,600
SAVIA SALUD	EPS040	900,604,350	0	1	$23,500
TOTAL				51	$42,436,800

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	73207624	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA	Carrera 4 No 66-55	4608806	juliocarlosdeoro@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-01	2025-01	I	03/02/2025	83827982	$1.637.300	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS008	Compensar EPS	860066942-7	692.700	0		0		0	0	0	0	692.700	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
231001	Colfondos	800227940-6	886.700	0	0	0	0	0	0		886.700	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	57.900				57.900	0	0	57.900			579	57.900	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	692.700	692.700
Pensión	1	886.700	886.700
Riesgos Laborales	1	57.900	57.900
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	1.637.300	1.637.300

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	73207624	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA		Carrera 4 No 66-55	4608806	juliocarlosdeoro@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-01	2025-01	I	03/02/2025	83827982	$1.637.300	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estornado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	73207624	DE ORO VERGARA JULIO CARLOS	59	0			N																	231001	5.541.600	886.700	0	0	0	0	EPS008	5.541.600	692.700	14-23	5.541.600	2	57.900		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11220355	PABLO ABEL GIL SOTO	Calle 168#65-67 casa 26	6018023052	pabloabelgilsoto@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-01	2025-01	I	04/02/2025	83857881	$696.600	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	300.000	0		0		0	0	0	0	300.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	384.000	0	0	0	0	0	0		384.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-23	Positiva Seguros	860011153-6	12.600				12.600	0	0	12.600			126	12.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	300.000	300.000
Pensión	1	384.000	384.000
Riesgos Laborales	1	12.600	12.600
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	696.600	696.600

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	11220355	PABLO ABEL GIL SOTO	Calle 168#65-67 casa 26	6018023052	pabloabelgilsoto@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-01	2025-01	I	04/02/2025	83857881	$696.600	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE								INFORMACIÓN NOVEDADES																		PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estornado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	11220355	GIL SOTO PABLO ABEL	59	0			N																	25-14	2.400.000	384.000	0	0	0	0	EPS005	2.400.000	300.000	14-23	2.400.000	1	12.600		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-02-05, 09:22:16 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 3226431518

Periodo Cotización: Enero de 2025 **Periodo Servicio:** Enero de 2025

PAGADO 05/02/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA		
Documento	CC80902245	**Dirección**	TV 94A #6 C - 59 TORRE 2 APTO 201
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3166130710
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.
Representante Legal		**Identificación**	
Total Afiliados	1	**ARP**	ARL COLMENA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días APP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 80902245	POVEDA ZAMORA FREDY A	57	00																	0	30	30	30	0	(25-14) SKANDIA	$ 5.000.000	$ 800.126	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 5.000.000	$ 625.020	6,696	$ 5.000.000	$ 348.004	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.773.150

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 5.000.000	$ 0	$ 800.126	$ 625.020	$ 348.004	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.773.150	$ 0	$ 1.773.150

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

ANEXO 10

HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO Identificado con NI 9019022188

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA CHILE, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21004373745
Fecha de apertura:	2 de Enero de 2025
Condiciones de uso:	Individual, 1 firmas(s), 0 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a QUIEN INTERESE, realizada en la Oficina 0039 AVENIDA CHILE de la ciudad de BOGOTA, el día Jueves, 20 de Febrero de 2025.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social

ANEXO 11

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 25 Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario 141152804889

(415)7707212489984(8020) 000014115280488 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 59 A BIS 5 53 OF 704

42. Correo electrónico licitaciones@gruponogaall.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 1 1 7 6 2 0 5 9 1	6 0 1 8 0 1 2 1 7 7

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
7 1 1 2	2 0 2 4 1 2 0 5							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	8	5	5																			

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre BELTRAN CATUMBA JORGE HERNANDO
985. Cargo Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 2 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 4 1 2 0 5	
81. Hasta	2 0 2 6 1 2 0 5	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 2 0 5		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
Cédula de Ciudadaní 1 3	8 0 8 8 2 8 1 5		
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
BELTRAN	CATUMBA	JORGE	HERNANDO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 2 0 5		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
Cédula de Ciudadan 1 3	1 1 2 0 2 3 8 7		
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
SALGADO	PACHECO	MIGUEL	ANGEL
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 2 0 5		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
Cédula de Ciudadan 1 3	2 2 5 1 9 1 2 6		
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
DE LA OSSA	CONTRERAS	EMILIA	ESTHER
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	**101. Número de identificación**	**102. DV**	**103. Número de tarjeta profesional**
104. Primer apellido	**105. Segundo apellido**	**106. Primer nombre**	**107. Otros nombres**
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	**109. DV**	**110. Razón social representante legal**	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 9 0 2 2 1 8	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 0 0 9 0 0 1 0	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: NOGAALL S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 4	2 0 2 4 1 2 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 7 7 4 5 3 8	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 3	2 0 2 4 1 2 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 1 3 3 0 7 2	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: TNM INGENIERIA SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	3 3	2 0 2 4 1 2 0 5	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

ANEXO 12

ACTA ACLARATORIA

CALCULO DE ACTA DE COSTOS DE INTERVENTORÍA No.01

En el presente documento se desarrolla la justificación y/o aclaración del cálculo del valor del acta de costos No.01 del contrato de interventoría 24001358H3 DE 2024 con objeto "*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)*".

Para el cálculo del valor del acta de costos uno (1) se dió cumplimiento a la cláusula 8. FORMA DE PAGO donde menciona:

"**Actas parciales**

LA UNIDAD pagara al contratista el valor de los recursos de (Personal, Equipo y demás costos directos o indirectos del contrato) efectivamente empleados y justificados mediante actas mensuales y/o parciales, según avance de la obra; previa presentación del original de la factura comercial expedida por el contratista, Certificación expedida por el supervisor del contrato sobre la ejecución a satisfacción del objeto del contrato el acta de recibo parcial dedicación, el factor multiplicador y el costo del personal, en cumplimiento al cronograma de obra e interventoría presentado y aprobado por la UNIDAD.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. *Pago básico de hasta el VENTE POR CIENTO (20%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 20% del VALOR DE LA INTERVENTORIA dividido el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en l la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.*

2. *Pago de hasta el SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de*

INTERVENTORÍA en la misma proporción de los recursos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 70% del VALOR DE LA INTERVENTORIA durante el plazo de ejecución del contrato de acuerdo con el avance de obra y de los recursos efectivamente empleados y aprobados en plan de cargas.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los soportes de los recursos efectivamente empleados.

3. *Un último pago equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del valor de la INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE MANTENIMIENTO cuando se suscriba el ACTA DE LIQUIDACIÓN al cual se ejerce el contrato de interventorías, de la misma manera como se realizan los pagos 1 y 2 este último podrá pagar del 1% hasta el 10% del VALOR DE LA INTERVENTORIA durante el plazo de ejecución del contrato de acuerdo con el avance de obra y de los recursos efectivamente empleados y aprobados por el supervisor en plan de cargas final.*

Costos indirectos:

El valor correspondiente a los COSTOS INDIRECTOS que requiera la INTERVENTORÍA se pagará hasta el 100% de los recursos efectivamente empleados una vez causado el gasto y se cuente con la aprobación de los respectivos soportes por parte del Supervisor, y conforme a las siguientes condiciones:

- ***ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS:*** *para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar los soportes, autorización vigente de ingreso al aeropuerto, Factura y contratos de alquiler del vehículo o cuenta de cobro si es propio, documentos de identificación y licencia del conductor asignado, copia del contrato*

laboral entre el interventor y el conductor, comprobante de pago de planilla y seguridad social dl conductor asignado y documentos vigentes del vehículo (SOAT, TECNOMECANICA, TARJETA DE PROPIEDAD entre otros correspondiente a la cuenta de cobro del periodo a facturar.

- ***INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS):*** *para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar las evidencias de radicación y copia de los informes semanales y mensuales entregados de manera oportuna a la supervisión los días lunes de cada semana hasta las 12:00 pm o el día martes cuando el lunes sea festivo antes de las 12:00 pm para el periodo correspondiente a la factura o cuenta de cobro.*
- ***INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS:*** *para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar el listado de equipos y los certificados de calibración vigentes de todos los equipos exigidos para el periodo, informes de topografía de los trabajos realizados en el periodo correspondiente a la cuenta de cobro.*

Teniendo en cuenta el texto anterior el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, se permite mencionar que para el periodo comprendido entre el **21 de enero al 20 de febrero del 2025** y de acuerdo al avance de obra ejecutado del 0.14 %, se da por inicio al trámite para el cobro del acta de costos No. 01 de interventoría con un avance del 1.33% el cual se obtiene del siguiente calculo dejando como claridad que el cobro corresponde a costos directo e indirectos

Valor del contrato de interventoría: $ 3.811.570.000,00
Duración del contrato de interventoría: 20 meses sin exceder el 31 de julio del 2026
Porcentaje de cobro del acta: 1.33%
Periodo del acta de costos No 01: 21 de enero al 20 de febrero del 2025
% avance de obra:

VALOR DE AVANCE CONTRATO DE OBRA (A)	VALOR DE CONTRATO DE OBRA (B)	% EJECUTADO (C) (A/B)
$ 41.828.133,77	**$ 29.725.699.963,00**	**0.14%**

Duración actualizada según el plan de cargas aprobado por la Aeronáutica civil: 18.37 meses

El cual se describe de la siguiente manera:

Cálculo de costos directos acta de costos:

No.1	PERSONAL PROFESIONAL	F.M (a)	SALARIO (b)	CAN (c)	Duración (d)	% de dedicación (f)	Total, de costos(a*b*c*d*f)
1.1	Director de interventoría	2,25	$11.000.000	1,00	18.37	100%	**$454.657.500,00**
1.2	Residentes de interventoría	2,25	$6.000.000	2,00	18.37	100%	**$745.624.500,00**
1.3	Ingeniero Ambiental -SST	2,25	$6.000.000	1,00	18.37	100%	**$247.995.000,00**
1.4	Inspector SST	2,25	$3.000.000	2,00	18.37	100%	**$247.995.000,00**
1.5	Ingeniero Auxiliar	2,25	$4.000.000	2,00	18.37	100%	**$330.660.000,00**
1.6	Ingeniero electromecánico	2,25	$8.000.000	0,00	18.37	0.00%	
1.7	Especialista de pavimentos	2,25	$8.000.000	1,00	18.37	35%	**$115.731.000,00**
1.8	Especialista Hidráulico	2,25	$8.000.000	1,00	18.37	35%	**$115.731.000,00**
2	**PERSONAL TECNICO**						
2.1	Inspector lado tierra y lado aire	2,25	$3.000.000	1,00	18.37	100%	
2.2	Topógrafo	2,25	$3.000.000	1,00	18.37	100%	**$123.997.500,00**
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**						
3.1	Cadenero	2,25	$2.000.000	2,00	18.37	100%	**$165.330.000,00**
	TOTAL						**$2.547.721.500,00**

Calculo de costos indirectos No.1:

No.1	CONCEPTO	DURACIÓN MESES	% AVANCE DE OBRA	PRSENTE ACTA
4.1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A, CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS	18.37	0.14%	**$8.000.000=**
4.2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	18.37	0.14%	**$3.000.000=**
4.3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO CALIBRADOS Y CERTIFICADOS	18.37	0.14%	**$4.000.000=**
TOTAL				**$15.000.000=**

Valor cobrado costos directos:

ACTA DE COSTOS No.1					
No.1	**% avance de obra**	**Total, de costos**	**Cobro por avance de obra 70%** **(a)**	**Cobro fijo 20%** **(b)**	**Valor presente acta** **(a+b)**
1.1	0.14%	$454.657.500,00	$454.657.500,00*70%*0.14= **$445.564,00**	$454.657.500,00*20%/18.37= **$4.950.000,00**	**$ 5.395.564,00**
1.2	0.14%	$745.624.500,00	$745.624.500,00*70%*0.14= **$730.712,00**	$745.624.500,00*20%/18.37**=$ *5.400.000,00***	**$ 6.130.712,00**
1.3	0.14%	$247.995.000,00	$247.995.000,00*70%*0.14= **$243.035,00**	$247.995.000,00*20%/18.37**=$ 2.700.000**	**$2.943.035,00**
1.4	0.14%	$ 247.995.000,00	$247.995.000,00*70%*0.14= **$243.035,00**	$247.995.000,00*20%/18.37**=$ 2.700.000**	**$2.943.035,00**
1.5	0.14%	$ 330.660.000,00	$330.660.000,00*70%*0.14= $324.047,00	$330.660.000,00*20%/18.37= $ 3.600.000	**$ 3.924.047,00**
1.7	0.14%	$ 115.731.000,00	$115.731,00*70%*0.14= $ 113.416,00	$115.731,00*20%/18.37= $ 1.260.000,00	**$1.373.416,00**
1.8	0.14%	$ 115.731.000,00	$ 115.731.,00*70%*0.14= 113.416,00	$115.731.000,00*20%/18.37= $ 1.260.000,00	**$1.373.416,00**
2.2	0.14%	$ 123.997.500,00	$ 123.997.500,00*70%*0.14= $121.518,00	$ 123.997.500,00*20%/18.37 = 1350.000,00	**$1.471.518,00**
3.1	0.14%	$ 165.330.000,00	165.330.000,00*70%*0.14= $162.023,00	$165.330.000,00*20%/18.37= 1.800.000,00	**$ 1.962.023,00**
TOTAL					**$27.516.766,00**

SUMATORIA DE COSNTOS DIRECTOS E INDIRECTOS:

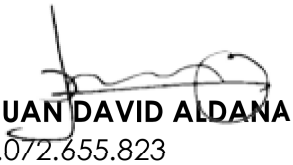
- **COSTOS DIRECTOS+ COSTOS INDIRECTOS:** $27.516.766,00+15.000.000= $42.516.766,00
- **IVA 19%:** $8.078.185,54
- **TOTAL:** $ 50.594.951,54.

Valor del acta sin I.V.A: Cuarenta y dos millones quinientos dieciséis mil setecientos sesenta y seis pesos. ($ 42.516.766,00).
Valor I.V.A 19%: Ocho millones setenta y ocho millones ciento ochenta y cinto mil cincuenta y cuatro pesos ($8.078.185,54).
VALOR TOTAL DEL ACTA DE COSTOS INTERVENTORÍA: Cincuenta millones quinientos noventa y cuatro mil novecientos cincuenta y un pesos con cincuenta y cuatro centavos. ($50.594.951,54)

Presentación del acta de costos No.1

CONDICIONES ACTULIZADAS (PLAN DE CARGAS ACTA DE INICIO)				CONDICIONES SEGÚN EL ACTA DE COSTOS				ACTA DE COSTOS No.1			
CAN	DURACIÓN	% DEDICACIÓN	TOTAL DE COSTOS	CAN	DURACIÓN	% DE DEDICACIÓN PRESENTE PERIODO	TOTAL DE COSTOS	% AVANCE DE OBRA	COBRO POR AVANCE DE OBRA (A)	COBRO FIJO (B)	PRESENTE ACTA (C= A+B)
									70%	20%	
1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	1,00	18,37	100,00%	$ 454.657.500,00	0,14%	$ 445.564,00	$ 4.950.000,00	$ 5.395.564,00
2,00	27,62	100,0%	$ 745.624.500,00	2,00	27,62	100,00%	$ 745.624.500,00	0,14%	$ 730.712,00	$ 5.400.000,00	$ 6.130.712,00
1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	1,00	18,37	100,00%	$ 247.995.000,00	0,14%	$ 243.035,00	$ 2.700.000,00	$ 2.943.035,00
2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	2,00	18,37	100,00%	$ 247.995.000,00	0,14%	$ 243.035,00	$ 2.700.000,00	$ 2.943.035,00
2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	2,00	18,37	100,00%	$ 330.660.000,00	0,14%	$ 324.047,00	$ 3.600.000,00	$ 3.924.047,00
1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	0,00	18,37	35,00%	$ -	0,14%	$ -	$ -	$ -
1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	1,00	18,37	35,00%	$ 115.731.000,00	0,14%	$ 113.416,00	$ 1.260.000,00	$ 1.373.416,00
1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	1,00	18,37	35,00%	$ 115.731.000,00	0,14%	$ 113.416,00	$ 1.260.000,00	$ 1.373.416,00
1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	0,00	18,37	0,00%	$ -	0,14%	$ -	$ -	$ -
1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	1,00	18,37	100,00%	$ 123.997.500,00	0,14%	$ 121.518,00	$ 1.350.000,00	$ 1.471.518,00
2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	2,00	18,37	100,00%	$ 165.330.000,00	0,14%	$ 162.023,00	$ 1.800.000,00	$ 1.962.023,00
			$ 2.787.450.000,00				**$ 2.547.721.500,00**				**$ 27.516.766,00**

CANT.	TOTAL DE COSTOS	DURACIÓN DE MESES	% DE DEDICACIÓN PRESENTE PERIODO	TOTAL DE COSTOS	% AVANCE DE OBRA			PRESENTE ACTA
18.37	$ 146.960.000.00	1,00	0,00%	$ 8.000.000.00	0,14%			$ 8.000.000.00
18.37	$ 55.110.000.00	1,00	100.00%	$ 3.000.000.00	0,14%			$ 3.000.000.00
18.37	$ 73.480.000.00	1,00	100.00%	$ 4.000.000.00	0,14%			$ 4.000.000.00
	$ 275.550.000,00			**$ 15.000.000,00**				**$ 15.000.000,00**
CANT.								
1.00	$ 140.000.000,00	0,00	100,00%	$ -	0,14%			$ -
	$ 140.000.000,00			**$ -**				**$ -**
	$ 3.203.000.000,00	% AVANCE DE OBRA PRESENTE ACTA			0,14%			**$ 42.516.766,00**
	$ -							**$ -**
	$ 608.570.000,00							**$ 8.078.185,54**
	$ 3.811.570.000,00							**$ 50.594.951,54**



ING. JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
C.C 1.072.655.823
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Director de interventoría

ANEXO 13

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHrlopezb	RUTH LOPEZ BURGOS
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-000	AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	10/07/2024 12:00:00 a. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	102924	**Fecha Registro:**	2024-07-10	**Unidad / Subunidad ejecutora:**	24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL				
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado		**Tipo:**	Gasto		**Uso Caja Menor**	Ninguno
Valor Inicial:	190.608.250,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00		**Valor Actual.:**	190.608.250,00	**Saldo x Comprometer:**	190.608.250,00	**Vr. Bloqueado** 0,00

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	135424	**Fecha Registro:**	2024-07-08	**Número:**		**Modalidad de contratación:**		**Tipo de contrato:**	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
3121 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - BOGOTÁ, D.C.	C-2403-0600-25-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - CONSOLIDACIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO CIUDAD REGIÓN BOGOTÁ, CUNDINAMARCA	Propios	20	CSF						
					Total:	190.608.250,00	0,00	190.608.250,00	190.608.250,00	0,00

Objeto:	46200C1435 REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

Alberting Bedoya Darnelines

Firma Responsable

ANEXO 14

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

Usuario Solicitante:	MHeromeroc	EDGAR ROMERO CORTES
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-000	AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	2025-01-03-11:52 a. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 102924 de fecha 2024-07-10. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	417524	**Fecha Registro:**	2024-12-31	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	190.608.250,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	190.608.250,00	**Saldo x Obligar:**	190.608.250,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	901902218	**Razón Social:**	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	21004373745	**Banco:**	BANCO CAJA SOCIAL S.A.	**Tipo:**	Corriente	**Estado:**	Registrada

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	40033850	**Nombre:**	NUBIA QUINTERO HERNANDEZ	**Cargo:**	DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CAJA MENOR				**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	24001358 H3 DE 2024	**Tipo:**	CONTRATO DE INTERVENTORIA	**Fecha:**	2024-12-31

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
3121 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - BOGOTÁ, D.C.	C-2403-0600-25-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - CONSOLIDACIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO CIUDAD REGIÓN BOGOTÁ, CUNDINAMARCA	Propios	20	CSF		190.608.250,00	0,00		
					Total:	190.608.250,00	0,00	190.608.250,00	190.608.250,00

Objeto:	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF). P.E. VEINTE (20) MESES SIN EXCEDER EL 31-JUL-2026, A PARTIR ACTA INIC.

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00000	UAEAC GESTION GENERAL	9-1	INVERSION PROPIOS CSF	2025-01-02	190.608.250,00	190.608.250,00	NINGUNO

Albertina Bedoya Darnelines

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

ANEXO 15

DETALLE DE LA GARANTÍA

Aprobado por LINA MARIA 16-01-2025 15:28

Id de la garantía CO1.WRT.16112277

Referencia de la garantía 11-40-101073097_0

Estado Aprobada

Justificación
- [ ] Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- [ ] Cumplimiento - Pago de salarios
- [ ] Cumplimiento - Calidad del servicio
- [x] Responsabilidad civil extra contractual

Tipo de garantía
- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

Entidad aseguradora SEGUROS DEL ESTADO SA

Póliza 11-40-101073097

Tomador CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Beneficiario UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Número del certificado

Justificación	Valor del amparo	Válido hasta
Responsabilidad civil extra contractual	569.400.000 COP	31/07/2026 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Descripción	Nombre del documento		
11-40-101073097_0.pdf	11-40-101073097_0.pdf	Descargar	Detalle

DETALLE DE LA GARANTÍA

Justificación
- [x] Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- [x] Cumplimiento - Pago de salarios
- [x] Cumplimiento - Calidad del servicio
- [ ] Responsabilidad civil extra contractual

Tipo de garantía
- (•) Contrato de seguro
- ( ) Patrimonio autónomo
- ( ) Garantía bancaria

Entidad aseguradora SEGUROS DEL ESTADO SA

Póliza 11-44-101245763

Tomador CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Beneficiario UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

Número del certificado

Justificación	Valor del amparo	Válido hasta
Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	1.143.471.000 COP	30/11/2026 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Pago de salarios	1.143.471.000 COP	31/07/2029 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*
Cumplimiento - Calidad del servicio	1.143.471.000 COP	31/07/2031 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

Descripción	Nombre del documento		
11-44-101245763_0.pdf	11-44-101245763_0.pdf	Descargar	Detalle

Cancelar

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101073097**	**3**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	**01**	**2025**	**21**	**01**	**2025**	**00:00**	**21**	**08**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	**NIT: 901.902.218-8**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN
	TERCEROS AFECTADOS	**NIT: 0-0**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
.	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO SEGUN CONTRATO DE INTERVENTORIA NO 24001358 H3 DE 2024 CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF).

.

ASEGURADO: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO NIT. 901 .902.218-8 Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3

BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONUTICA CIVIL NIT 899.999.059-3 Y LOS TERCEROS AFECTADOS.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**21/01/2025**	**21/08/2026**	**$569,400,000.00**	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**21/01/2025**	**21/08/2026**	**$569,400,000.00**	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**21/01/2025**	**21/08/2026**	**$569,400,000.00**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO 24001358 H3 FIRMADO EL 21 DE ENERO DEL AÑO 2025 SE MODIFICAN LAS VIGENCIAS DE LA PRESENTE POLIZA.

.

TODOS LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUARAN VIGENTES.

.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1,620,216.00	$ ******20,000.00	$ *****311,641.00	$ *********1,951,857.00	$ ******569,400,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	01	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**
DIRECCIÓN: CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	TERCEROS AFECTADOS		**NIT: 0-0**
DIRECCIÓN: .	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**21/01/2025**	**21/08/2026**	**$569,400,000.00**	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	**10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV**	**21/01/2025**	**21/08/2026**	**$569,400,000.00**	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-40-101073097**	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	01	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**
DIRECCIÓN: CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO:	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	TERCEROS AFECTADOS		**NIT: 0-0**
DIRECCIÓN: .	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	.

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red

Bancolombia Corresponsal Bancario

éxito

CODENSA

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ***1,620,216.00	$ ******20,000.00	$ *****311,641.00	$ *********1,951,857.00	$ ******569,400,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11000628834875(3900)000001951857(96)20260121

REFERENCIA PAGO:

1100062883487-5

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-40-101073097	3

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	01	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2026	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**
DIRECCIÓN: CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		IDENTIFICACIÓN	
	TERCEROS AFECTADOS		**NIT: 0-0**
DIRECCIÓN: .	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	.

BENEFICIARIO: 0 - TERCEROS AFECTADOS

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
NOGAALL S.A.S.	830090010-1	34.00
TNM INGENIERIA SAS	901133072-1	33.00
CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC	901774538-1	33.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101073097

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245763**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	**01**	**2025**	**21**	**01**	**2025**	**00:00**	**21**	**08**	**2031**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	**NIT: 901.902.218-8**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AVENIDA EL DORADO NO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO SEGUN CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 24001358 H3 DE 2024 CUYO OBJETO ES REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF).
.
NOTA EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE RECIBO DEL CONTRATO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	**21/01/2025**	**21/12/2026**	**$1,143,471,000.00**	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	**21/01/2025**	**21/08/2029**	**$1,143,471,000.00**	
CALIDAD DEL SERVICIO	**21/08/2026**	**21/08/2031**	**$1,143,471,000.00**	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO 24001358 H3 FIRMADO EL 21 DE ENERO DEL AÑO 2025 SE MODIFICAN LAS VIGENCIAS DE LA PRESENTE POLIZA.
.
TODOS LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUARAN VIGENTES.
.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **19,727,224.00	$ ******25,000.00	$ ***3,752,922.00	$ ********23,505,146.00	$ ****3,430,413,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00

DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245763

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**BOGOTA**	**11**	**11-44-101245763**	**2**

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	**01**	**2025**	**21**	**01**	**2025**	**00:00**	**21**	**08**	**2031**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	**NIT: 901.902.218-8**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	**NIT: 899.999.059-3**

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AVENIDA EL DORADO NO. 103 - 15	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	4251000

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse · VISA · MasterCard · AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · CODENSA

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **19,727,224.00	$ ******25,000.00	$ ***3,752,922.00	$ ********23,505,146.00	$ ****3,430,413,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS	52848	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	**CHEQUE No.**	**VALOR**

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)11000628832474(3900)000023505146(96)20260121

REFERENCIA PAGO:

1100062883247-4

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

VIGILADO

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	BOGOTA	11	11-44-101245763	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	01	2025	21	01	2025	00:00	21	08	2031	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO		**NIT: 901.902.218-8**
DIRECCIÓN: CL 59 A BIS NRO. 5 - 53	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	8012177

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		**NIT: 899.999.059-3**
DIRECCIÓN: AVENIDA EL DORADO NO. 103 - 15	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	4251000

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
NOGAALL S.A.S.	830090010-1	34.00
TNM INGENIERIA SAS	901133072-1	33.00
CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC	901774538-1	33.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245763

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101245763, anexo 2, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 31 días del mes de ENERO de 2025

11-44-101245763

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

ANEXO 16

NÚMERO DE CONTRATO	24001358 H3
CLASE DE CONTRATO	INTERVENTORIA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO – NIT: 901.902.218-8
OBJETO	*REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)*
VALOR	TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido, equivalentes a 2.931,98 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024
PLAZO	El plazo estimado para la ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir de suscripción del Acta de inicio
CDP´s	No. 102924 del 10 de julio de 2024 No. 14525 del 10 de enero de 2025
RP´s	No. 417524 del 31 de diciembre de 2024 No. 2925 del 10 de enero de 2025
FECHA LEGALIZACIÓN	10 de enero de 2025
SUPERVISOR	HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO – Profesional Aeronáutico I

En la ciudad de Bogotá D.C., el veintiuno (21) de enero del 2025 se reunieron con el fin de iniciar la ejecución del presente contrato: **JORGE BELTRAN CATUMBA,** identificado con la cedula de ciudadanía No. 80.882.815, obrando en calidad de representante legal del contratista interventor,

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO con NIT: 901.902.218-8; y **HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO,** identificado con la cedula de ciudadanía No. 1.069.738.270 de Fusagasugá, supervisor designado por la Entidad para ejercer vigilancia y control del contrato presente contrato de interventoría.

JORGE BELTRAN CATUMBA
Representante Legal Interventor
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor Designado
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

ANEXO 17

Bogotá D.C., febrero 14 de 2025.

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
ASUNTO: INFORME DE INSUMOS PARA OFICINA

Cordial Saludo.

Por medio del presente informe y en cumplimiento con lo establecido en el contrato de Interventoría número 24001358 de 2024, cuyo objeto es "*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTRNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)"* y de acuerdo a la firma del acta de inicio efectuada el 21 de enero del 2025, se da cumplimiento al requerimiento establecido en el presupuesto de interventoría, específicamente en el Ítem *4.2 "INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)"*

Con base a lo anterior, se hace constar que, en cumplimiento con lo acordado en el acta de inicio del día 21 de enero del 2025, la Aeronáutica civil hizo la correspondiente entrega formal al Consorcio Inter-Aeropuerto de las instalaciones en el Campamento de obra de la Aerocivil. Esta entrega se realizó conforme a los lineamientos establecidos previamente en el presupuesto y en función de las necesidades operativas para la etapa inicial del proyecto.

Además, como parte del procedimiento establecido y con el fin de mantener un registro adecuado de la entrega, se documentó todo el proceso a través de un registro fotográfico. Dicho registro muestra las condiciones en las que fue recibida la oficina, así como su estado actual y los insumos proporcionados por el Consorcio Inter- Aeropuerto. Las fotografías sirven como evidencia de la correcta entrega y del cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas en el *Formato 53 (MINUTA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA)*, específicamente en la sección de Costos indirectos, en la segunda línea, donde se indica: "*INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS): para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar las evidencia de radicación y copia de los informes semanales y mensuales entregados de manera oportuna a la supervisión los días lunes de cada semana hasta las 12:00 pm o el día martes cuando el lunes sea festivo antes de las 12:00*

pm para el periodo correspondiente a la factura o cuenta de cobro", garantizando así la transparencia y trazabilidad de la gestión de insumos.

Este informe se entrega como constancia para el cobro de las actas correspondientes al Contrato de interventoría, con el fin de dar cumplimento a lo estipulado en los términos del contrato y asegurar la correcta liquidación de los pagos mensuales establecidos en el mismo. Este procedimiento se llevará a cabo de manera **mensual,** con corte los días 20 de cada mes, durante el periodo de ejecución del contrato, que abarca un total de **20 meses**, o **sin exceder el 31 de julio del 2026**, lo que ocurra primero. Además, este informe se presentará cada mes como parte del proceso de cobro de las actas de interventoría, incluyendo los registros fotográficos de la verificación de la entrega de los insumos, los cuales respaldan el avance y el cumplimiento de las obligaciones del contrato. Asimismo, tiene como objetivo mantener la transparencia en el proceso y asegurar que los pagos se efectúen conforme a los acordado, garantizando la correcta ejecución el Consorcio Inter- Aeropuerto y el cumplimiento de lo estipulado en el contrato. Igualmente, como anexo, se entregarán los comunicados correspondientes a las entregas de los informes semanales y mensuales.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de un antes y después de las instalaciones entregadas por la Aerocivil al Consorcio Inter-Aeropuerto.

- **Registro fotográfico antes:**







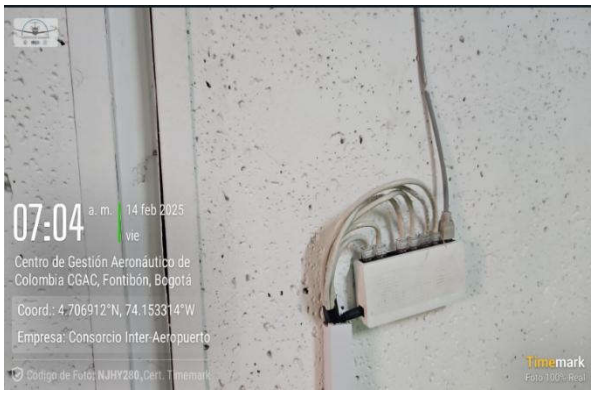




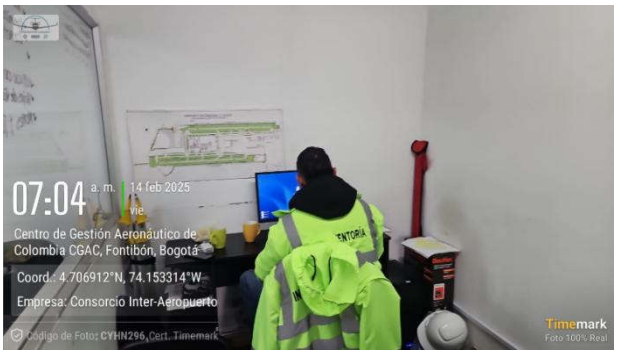


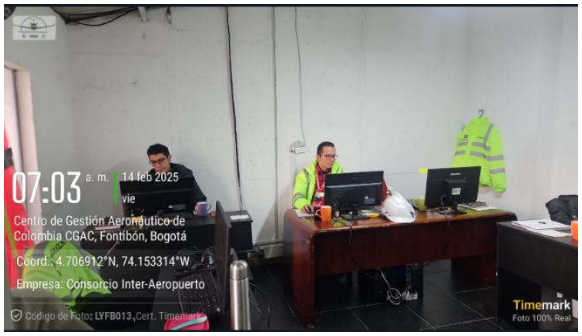
- **Registro fotográfico después con insumos del Consorcio Inter-Aeropuerto:**

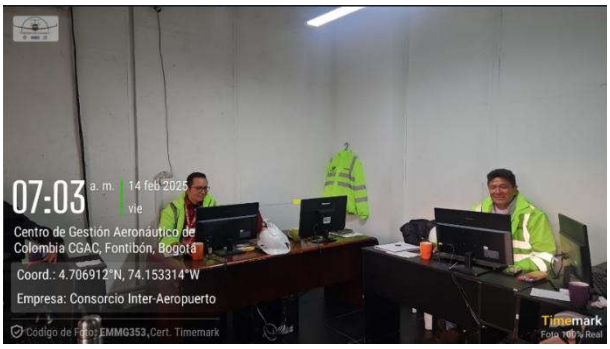












En conclusión, este informe es presentado como parte del seguimiento al cumplimiento de las condiciones establecidas en el contrato de interventoría, destacando el cumplimiento oportuno de los procesos de entrega, registro y verificación de los insumos necesarios para la correcta ejecución de la obra. El Consorcio Inter-Aeropuerto reitera su compromiso con la transparencia y la correcta ejecución de todas las fases del proyecto, siguiendo los lineamientos establecidos en el contrato y manteniendo una comunicación constante con todas las partes involucradas.

Se Agradece la atención prestada y se queda atento a cualquier observación o requerimiento adicional por parte de la supervisión del Proyecto.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: N/A
Copia: N/A

Bogotá D.C., marzo 05 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 01 (21 DE ENERO DEL 2025 AL 31 DE ENERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del Informe mensual No. 01, correspondiente al periodo comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 31 de enero del 2025.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe mensual de interventoría No.01 (PDF)
Copia: Stivinson Martinez Gomez – stivinson.martinez@aerocivil.gov.co - Apoyo a la Supervisión del contrato de Interventoría.

Bogotá D.C., febrero 03 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 01 (21 DE ENERO DEL 2025 AL 25 DE ENERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 01, correspondiente al periodo comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 25 de enero del 2025.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe Mensual 01 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., febrero 03 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 02 (26 DE ENERO DEL 2025 AL 01 DE FEBRERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 02, correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de enero del 2025 y el 01 de febrero del 2025.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe Mensual 02 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., febrero 10 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 03 (02 DE FEBRERO DEL 2025 AL 08 DE FEBRERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 03, correspondiente al periodo comprendido entre el 02 de febrero del 2025 y el 08 de febrero del 2025.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe Mensual 03 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., febrero 17 de 2025

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

ASUNTO: REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 04 (09 DE FEBRERO DEL 2025 AL 15 DE FEBRERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 04, correspondiente al periodo comprendido entre el 09 de febrero del 2025 y el 15 de febrero del 2025.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Informe semanal 04 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

ANEXO 18

Bogotá D.C., febrero 15 de 2025.

Señores:
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.
Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
Supervisor del contrato de interventoría
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

REFERENCIA 1: CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
REFERENCIA 2: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
ASUNTO: REMISIÓN INFORME DE INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA INTERVENTORÍA.

Cordial Saludo,

En cumplimiento con lo establecido en el contrato de interventoría numero 24001358 de 2024, cuyo objeto es: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)” y con forme al acta de inicio firmada el 21 de enero del 2025, el CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, comunica por medio del presente informe el requerimiento relacionado con el Ítem 4.3 “INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA, INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO. CALIBRADOS”.

Se confirma que todos los equipos destinados para el control topográfico, tales como la estación total, el nivel y demás insumos, han sido debidamente calibrados conforme a los estándares técnicos exigidos, lo cual garantiza el correcto funcionamiento durante la ejecución de las actividades en la obra. La existencia y cumplimento de los equipos dentro del contrato de interventoría esta en conformidad con lo establecido en los términos contractuales, con el fin de satisfacer las necesidades de revisión y control de las actividades de obra.

Para asegurar la correcta recepción de estos equipos, se documenta el proceso a través del registro fotográfico, que incluye imágenes detalladas del estado de los equipos y la verificación de su calibración, como evidencia el cumplimiento de las condiciones pactadas en el Formato 53. *FORMATO 53 MINUTA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA,* en el titulo ***Costos Indirectos*** en su tercera línea donde se especifica lo siguiente:

> *“INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS. A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS:* ***para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar el listado de equipos y los certificados de calibración vigentes***

***de todos los equipos exigidos para el periodo**, informes de topografía de los trabajos realizados en el periodo correspondiente a la cuenta de cobro".*

Con este informe se informa a la supervisión el inicio del uso de equipos en el proyecto desde el día 21 de enero de 2025; cabe resaltar que el procedimiento de cobro del ítem 4.3 de la oferta económica de esta interventoría, ahora, en caso de cambios o novedades frente al uso de los equipos reportados, se dará previo aviso a la supervisión.

Es importante destacar que como anexo a este informe se entregará el informe elaborado por el topógrafo de esta interventoría, con fecha de corte al día 15 de cada mes, incluyendo los registros fotográficos correspondientes a las actividades ejecutadas durante el mes. Estos documentos servirán como respaldo para la verificación de los equipos utilizados y el cumplimiento de las obligaciones del contrato, garantizando la transparencia en el proceso y la correcta ejecución por parte del CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.

A continuación, se presenta un registro fotográfico y especificaciones del estado de los equipos de topografía.

- ESTACIÓN TOTAL:

  - **MARCA:** Stong R2 +
  - **SERIAL No.** CF00014



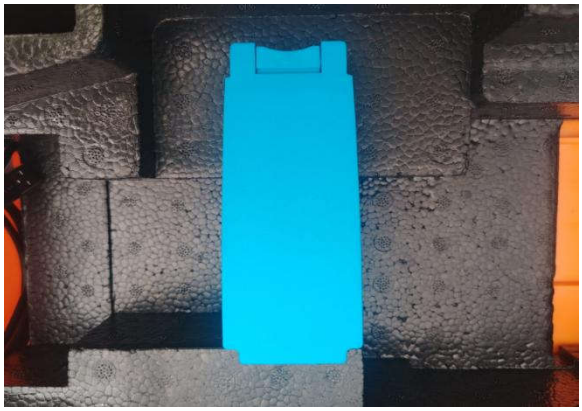




ACCESORIOS:

- Trípode
- Prisma
- Dos (2) baterías.
- Un (1) cargador.
- Un (1) bastón con forro protector.
- Nuevo Software Stonex Data Manager 19_02_2018
- Cinco (5) videos de operación.
- Certificado de Calibración











- NIVEL:
  - **MARCA:** DAL32











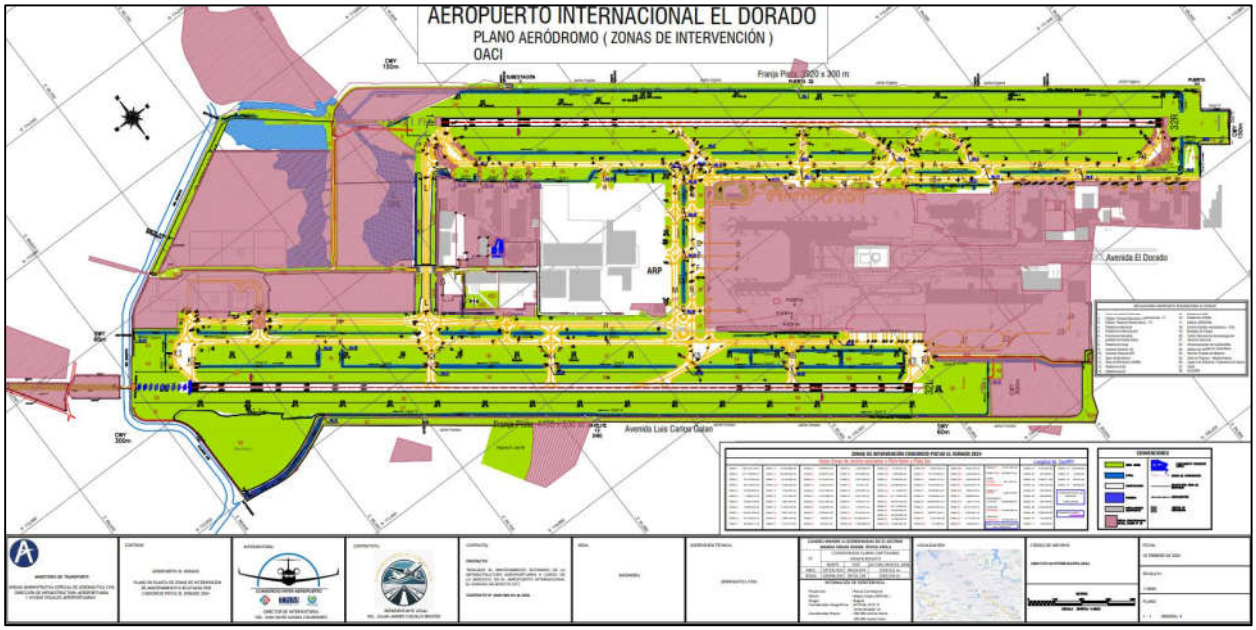
Por último, este informe se presenta con el objeto de dar cumplimiento a las condiciones establecidas en el contrato de interventoría, asegurando la correcta recepción, calibración y documentación de los insumos y equipos necesarios para el control topográfico de la obra. El CONSORCIO INTER-AEROPUERTO aclara su compromiso con la transparencia, el cumplimiento de las especificaciones contractuales y la ejecución adecuada de las actividades del proyecto.

Cordialmente,

JUAN DAVID ALDANA COLMENARES
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Anexo: Certificados de calibración
Copia: Stivisón Martinez Gomez: Stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 28 DE FEBRERO DEL 2025



CONTRATO N° No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)”.

BOGOTÁ D.C., FEBRERO 2025

CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

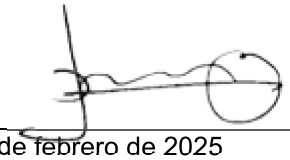
NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 28 de febrero del 2025

No. Revisión			Rev. 0
ELABORACIÓN	Responsable Elaboración	Nombre / Cargo	Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo
		Fecha	28 de febrero de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Responsable de a revisión y calidad	Nombre	Ing. María Alejandra Montoya
		Firma	
		Fecha	28 de febrero de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	28 de febrero de 2025

ÌNDICE DE MODIFICACIONES

INDICE / REVISÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
0	Original	28 de febrero de 2025	No aplica

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6

2. OBJETIVOS 7
2.1 OBJETIVO GENERAL 7
2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS 7

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL 8
3.1 ANTECEDENTES 8
3.2 LOCALIZACION GENERAL 9

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ENERO Y EL 15 DE FEBRERO 2025 10
4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 10
4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 18
4.3 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA 20
4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS 21
4.3.1. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima 21
4.3.2. Nivelación Geometría Túnel Liner 26
4.3.3. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima 28

5 PERSONAL Y EQUIPO 51

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 52

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización General 9
Ilustración 2 Plano de áreas Concesionadas 11
Ilustración 3 Plano modificacion poligono zona 28 17
Ilustración 4 Plano modificacion poligono b Lote HB 18
Ilustración 5 Detalle poligono b 18

TABLAS

Tabla 1 . Cuadro de areas de Roceria ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 2 . Coordenadas del polígono 16
Tabla 3 . Longitud de canales a intervenir 19
Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima 26
Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 1 27
Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 2 27
Tabla 7 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/02/2025 29
Tabla 8 Circuito NIvelacion – 22/02/2025 29
Tabla 9 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025 32
Tabla 9 Puntos de amarre 32
Tabla 11 Control de Bombas de Agua 40
Tabla 12 Comparativo nivalacion Calle de Rodaje Lima 42

IMÁGENES

Imagen 1 . Registro fotografico MDT Topografia 11
Imagen 2 REGISTRO FOTOGARFICO CONTROL DIANAS TOPOGRAFICAS DEPRIMIDO LIMA 21
Imagen 3 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA 28
Imagen 4. Equipos topograficos interventoria 51

GRAFICAS

Grafica 1 Asentamiento Tunel Liner Control No. 1 41
Grafica 2 Perfil longitudinal del eje – Control 1 Calle De Rodaje Lima 46
Grafica 3 Perfil longitudinal Renivelacion – Control 1 Calle De Rodaje Lima 50

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 01 de febrero al 28 de febrero de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

3.1 ANTECEDENTES

Contrato de obra

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

OBJETO: El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

ALCANCE DEL OBJETO: El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Contrato de Interventoría

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

OBJETO: El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

ALCANCE DEL OBJETO: El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría): El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42’ 02.76” N y 74° 09’ 16.47” O.

Ilustración 1 Localización General



Fuente: Google earth

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025.

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 01 de febrero al 28 de febrero 2025

4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

El día miércoles 12 de febrero de 2025 se realiza mesa de trabajo entre contratista Obra (Consorcio Pistas el Dorado 2024) e interventoría (Consorcio Inter-Aeropuerto) con el objetivo de calcular entre las partes, las áreas a intervenir en la ejecución del contrato. Y obtener un dato conjunto de área total a intervenir (m2), apoyados en los insumos proporcionados por la entidad (plano áreas concesionadas y documentos de otrosíes 39 y 40).

A continuación, se detalle lo desarrollado y definido en la mesa de trabajo.

DESARROLLO DE LA MESA DE TRABAJO

El contratista de Obra Consorcio Pistas el Dorado 2024 manifiesta lo siguientes:

- Se solicita definir fecha de inicio de los cambios en las áreas modificadas en los otrosíes 39 y 40 (zonas 28 y Polígono b Lote HB), con el fin de definir hasta cuando se hacen mantenimientos en las zonas.

- Definir alcance de mantenimiento en zonas A.L.S Sur.

- Definir si se debe realizar mantenimiento en la zona del horno incinerador.
  Interventoría revisara traslados de las solicitudes a la supervisión para entregar respuesta al contratista de obra.

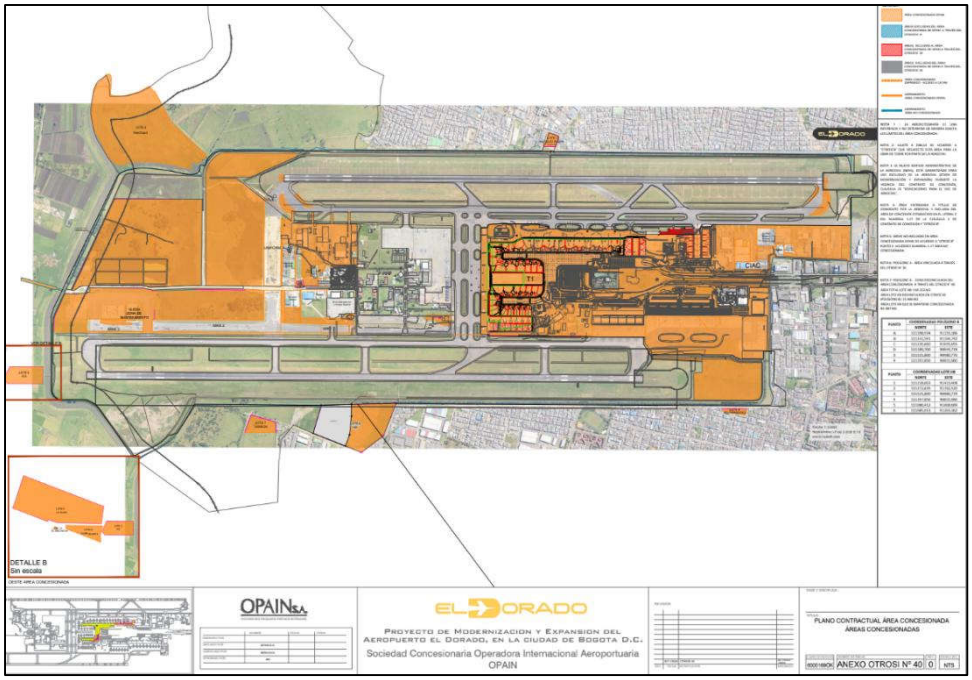
Ilustración 2. Registro fotografico MDT Topografia



Fuente: propia

Se realiza revisión de las áreas de cada de unas las zonas a intervenir marcadas en el plano en formato dwg (ZONAS DE INTERVENCIÓN 2023-2025_v4) y se cruzó contra el plano entregado por la supervisión del contrato (formato pdf) donde plasman las áreas Concesionadas hasta el otros si No.40. Así mismo, se cruzan las áreas contra la información contenida en los otrosíes 39 y 40.

Ilustración 3 Plano de áreas Concesionadas



Fuente: supervisión del contrato

Así mismo, se deja claridad acerca del cálculo de las áreas modificadas, incluidas o excluidas en los otrosíes 39 y 40.

Como resultado el ejercicio se obtuvo un área total de intervención igual a tres millones doscientos once mil setecientos cincuenta y cinco, coma sesenta metros cuadrados (3´211.755,60 m2). A continuación, el detalle del área por zona:

Tabla 1 Cuadro de areas de rocería

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Área Plano V4	Diferencia	Observación
1	284.154,17	284.154,17	0,00	
2	271.140,69	271.140,69	0,00	
3	57.473,56	57.473,56	0,00	
4	29.129,67	29.129,67	0,00	
5	23.046,98	23.046,98	0,00	
6	1.998,47	1.998,47	0,00	
7	51.884,14	51.884,14	0,00	
8	19.495,75	19.495,75	0,00	
9	122.361,80	122.361,80	0,00	
10	53.128,62	53.128,62	0,00	
11	45.945,91	45.945,91	0,00	
12	23.394,87	23.394,87	0,00	
13	100.399,78	100.399,78	0,00	
14	**16.125,09**	**16.125,09**	**0,00**	**El área contra canal en Jarillón (Calculo 3D), calculo Interventoría 15.403,88 (2D)**
14A	**6.509,34**	**6.509,34**	**0,00**	**El área contra canal en Jarillón (Calculo 3D), interventoría calculo en 2D igual 5.379,78 - Pendiente verificar Isla**
15	7.428,95	7.428,95	0,00	

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Área Plano V4	Diferencia	Observación
16	7.741,05	7.741,05	0,00	
17	6.891,62	6.891,62	0,00	
18	21.874,92	21.874,92	0,00	
19	15.801,23	15.801,23	0,00	
20	6.836,11	6.836,11	0,00	
21	6.172,71	6.172,71	0,00	
22	6.038,57	6.038,57	0,00	
23	6.236,68	6.236,68	0,00	
24	9.125,21	9.125,21	0,00	
25	4.290,52	4.290,52	0,00	
26	2.641,09	2.641,09	0,00	
27	2.518,37	2.518,37	0,00	
28	**10.041,36**	**10.041,36**	**0,00**	**Modificación Otrosí No. 39**
29	2.930,44	2.930,44	0,00	
30	3.455,65	3.455,65	0,00	
31	758,59	758,59	0,00	
32	381,57	381,57	0,00	
33	2.046,70	2.046,70	0,00	
34	2.576,58	2.576,58	0,00	
35	4.071,31	4.071,31	0,00	
37	413,02	413,02	0,00	
38	4.042,08	4.042,08	0,00	
39	2.014,16	2.014,16	0,00	
40	5.501,81	5.501,81	0,00	

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Área Plano V4	Diferencia	Observación
41	3.781,97	3.781,97	0,00	
42	79.142,29	79.142,29	0,00	
42A	42.045,62	42.045,62	0,00	
42B	1.709,98	1.709,98	0,00	
42C	8.182,22	8.182,22	0,00	
42D	5.282,36	5.282,36	0,00	
43	15.285,27	15.285,27	0,00	
44	44.506,59	44.506,59	0,00	
44A	2.119,95	2.119,95	0,00	
45	151.175,62	151.175,62	0,00	
46	68.051,03	68.051,03	0,00	
47	81.113,96	81.113,96	0,00	
48	44.844,53	44.844,53	0,00	
49	62.465,96	62.465,96	0,00	
50	10.566,33	10.566,33	0,00	
50A	12.496,02	12.496,02	0,00	
50B	**6.404,12**	**6.404,12**	**0,00**	**Área a revisar en campo contratista e interventoría, interventoría calculo 5469,64**
51	59.773,10	59.773,10	0,00	
52	28.624,71	28.624,71	0,00	
53	25.237,58	25.237,58	0,00	
54	28.358,54	28.358,54	0,00	
55	27.802,92	27.802,92	0,00	
56	326.942,65	326.942,65	0,00	

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Área Plano V4	Diferencia	Observación
57	226.621,89	226.621,89	0,00	
58	**182.287,11**	**182.287,11**	**0,00**	**Marmolejo: se requiere actualizar levantamiento**
59	5.510,23	5.510,23	0,00	
59A	127,97	127,97	0,00	
59B	6.033,73	6.033,73	0,00	
59C	2.932,26	2.932,26	0,00	
59D	2.625,25	2.625,25	0,00	
60	24.075,51	24.075,51	0,00	
60A	884,52	884,52	0,00	
61	16.828,03	16.828,03	0,00	
61A	1.326,12	1.326,12	0,00	
62	30.727,75	30.727,75	0,00	
63	2.309,89	2.309,89	0,00	
64	6.116,19	6.116,19	0,00	
65	954,63	954,63	0,00	
66	18.147,30	18.147,30	0,00	
Jarillón Engativá	**72.460,77**	**72.460,77**	**0,00**	**Área en 3D a revisar por parte de la interventoría**
Jarillón Fontibón	**113.405,48**	**113.405,48**	**0,00**	**Área en 3D a revisar por parte de la interventoría**
Lima	49.549,57	49.549,57	0,00	
Vía acceso Horno	851,18	851,18	0,00	
Zona ALS Norte	4.582,13	4.582,13	0,00	
Zona ALS Sur	-	-	-	**Modificación Otrosí No. 39 (Se excluyo)**

Zona No.	Área (m2) - Interventoría	Área Plano V4	Diferencia	Observación
Polígono B Lote 8 HB	**59.465,66**	**59.465,66**	**0,00**	**Modificación Otrosí No. 40 (Se incluyo)**
Totales	**3.211.755,59**	**3.211.755,60**	**0,00**	

Notas:

- ✓ **Zona 14 área igual a 16.125,09 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

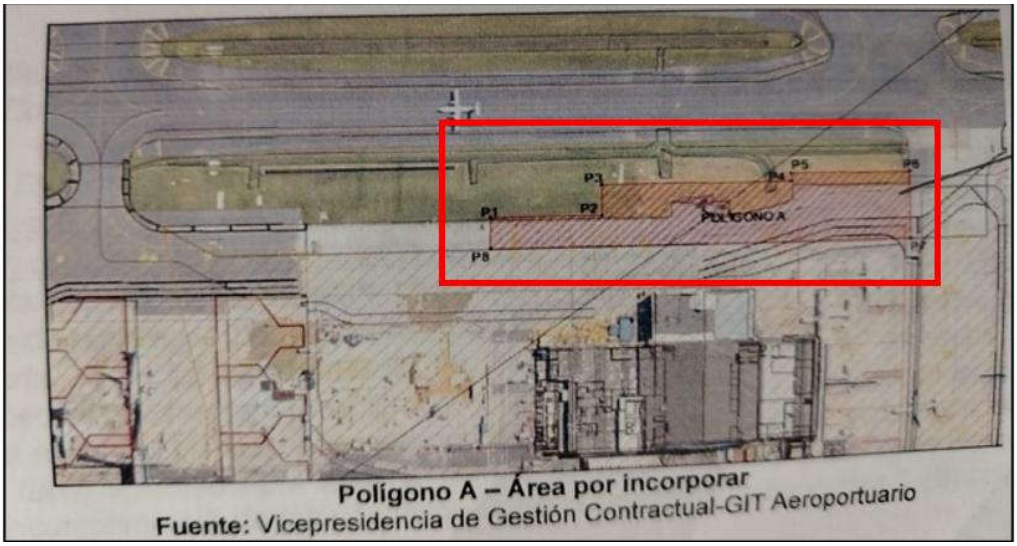
- ✓ **Zona 14A área igual a 6.509,34 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

- ✓ **Zona 28 área igual a 10.041,36 m2:** el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

Tabla 2 . Coordenadas del polígono

Punto	Norte	Este
PUNTO 1	111195.86	93087.78
PUNTO 2	111193.01	93091.56
PUNTO 3	111191.23	93102.23
PUNTO 4	111177.05	93107.4
PUNTO 5	111177.50	93093.1
PUNTO 6	111185.90	93087.96
PUNTO 7	111189.60	93083.05

Ilustración 4 Plano modificacion poligono zona 28



Fuente: otrosí No. 39

- ✓ **Zona 50B área igual a 6.404,12 m2:** interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

- ✓ **Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2:** se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

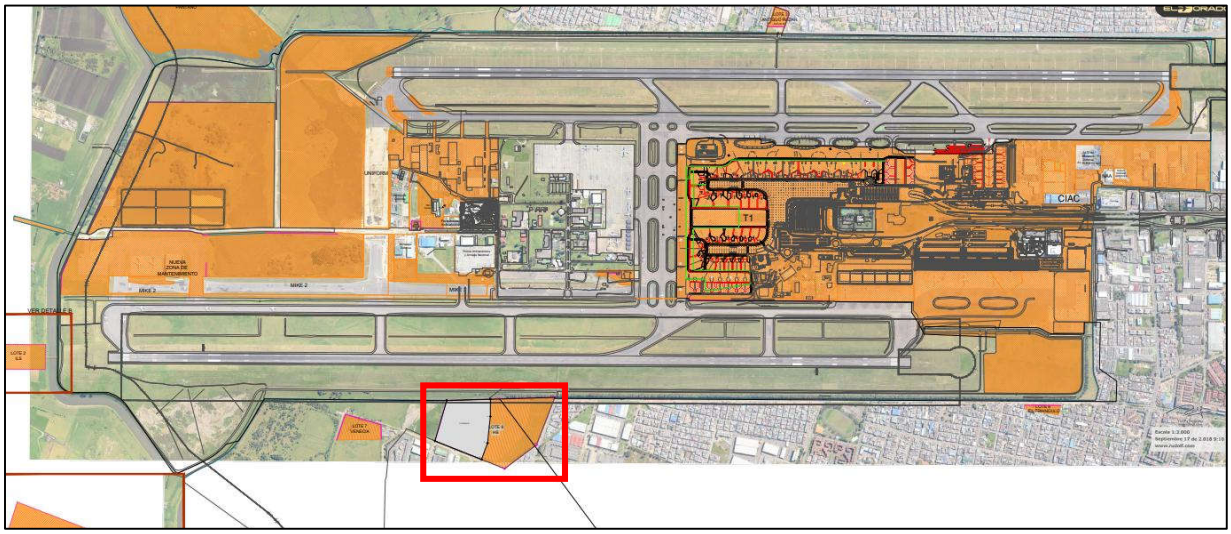
- ✓ **Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

- ✓ **Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

- ✓ **Zona ALS Sur:** esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

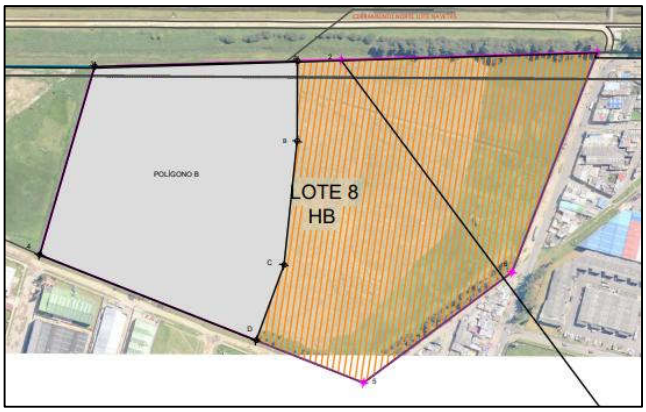
- ✓ **Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2:** el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

Ilustración 5 Plano modificacion poligono b Lote HB



Fuente: otrosí No. 40

Ilustración 6 Detalle poligono b



Fuente: otrosí No. 40

4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

En la misma mesa de trabajo del día miércoles 12 de febrero de 2025, se realiza revisión de las longitudes de canales obteniendo un valor total igual a 23.851,64 ml. A continuación, detalle del cálculo.

Tabla 3 . Longitud de canales a intervenir

Canal No.	Longitud (m)
1	5.240,00
2	241,90
3	2.805,18
4	2.083,16
5	484,26
6	483,70
7	562,10
8	2.357,04
9	3.856,05
10	725,52
11	190,20
12	4.354,69
13	42,80
14	128,24
15	296,80
Totales	**23.851,64**

Fuente: propia

Conclusiones:

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a 3.211.755,60 m2. A continuación el detalle de las siguientes zonas:

Zona 14 área igual a 16.125,09 m2: interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

Zona 14A área igual a 6.509,34 m2: interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

Zona 28 área igual a 10.041,36 m2: el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

Zona 50B área igual a 6.404,12 m2: interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2: se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2: al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2: al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).
Zona ALS Sur: esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2: el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

- ✓ La longitud total de canales intervenir es igual a 23.851,64 ml.
- ✓ Contratista solicita aclaración respecto a la fecha de inicio de las modificaciones plasmadas en los otrosíes No. 39 y 40. Es decir, desde cuando entran en vigencia.
- ✓ La actualización final del plano de zonas de intervención se haría cuando todas las novedades (nombradas en el cuadro de área) sean aclaradas, incluso las del otrosí 39 y 40.

4.3 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA

- ✓ El día 18 de febrero de 2025 mediante comunicado No. **CIA.1358.24-0051,** esta interventoría se permitió entregar la respuesta a las observaciones planteadas por usted en su correo electrónico de fecha 17 de febrero de 2025, y que son producto de la mesa de trabajo celebrada por el área de topografía de interventoría y contratista el día 12 de febrero de 2025.
- ✓ Así mismo, mediante comunicado No. **CIA.1358.24-0049** de fecha 19 de febrero de 2025, entrojo traslado a la supervisión del contrato de la solicitud del contratista de obra “Consorcio Pista El Dorado 2024” realizada durante en la celebración del comité semanal

No. 1 (fecha 04/02/2024) y que hace relación a la aclaración de las áreas a intervenir (áreas no concesionadas) en la ejecución del contrato Obra No. 24001269 H4 de 2024.

4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

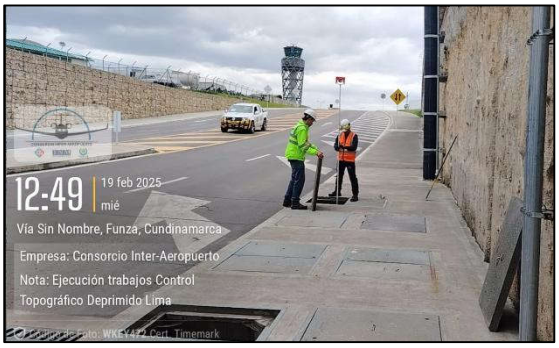
4.3.1. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima

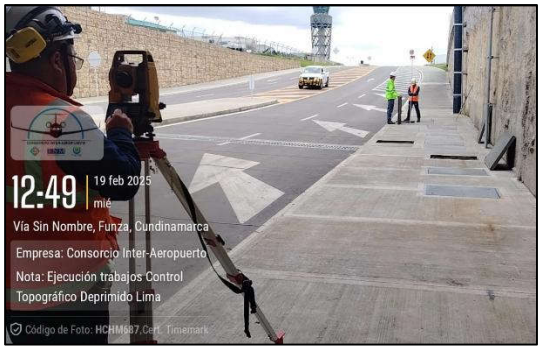
El día 19 de febrero de 2025 se ejecutaron los trabajos de control topográfico de lecturas de Dianas Topográficas en Deprimido bajo Calle de Rodaje Lima. A continuación, el detalle.

Desde los puntos de referencia MET 5 y MET 6, el día 19 de febrero de 2025 se realizó el levantamiento topográfico de las Dianas Topográficas instaladas en el sector del deprimido; así mismo, se toman las dianas de las vigas aéreas metálicas como primera medición nuevamente en razón a que fueron removidas para reforzamiento de los pernos que las sostienen perdiéndose la secuencia de los controles que se traía desde el contrato anterior. También se toman las medidas de control sobre las bombas de agua del deprimido.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Ilustración 7 REGISTRO FOTOGARFICO CONTROL DIANAS TOPOGRAFICAS DEPRIMIDO LIMA







Fuente: propia

A continuación, se presentan los resultados del levantamiento correspondiente al control # 1:

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1 FECHA: 19/02/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa punto de control
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa punto de control
5	112399.108	91202.536	2538.540	L1	Punto de control
8	112383.401	91190.669	2538.504	L2	Punto de control
3	112343.807	91274.708	2543.033	L3	Punto de control
4	112386.992	91218.219	2538.606	L4	Punto de control
6	112412.116	91185.254	2538.495	L5	Punto de control
7	112396.370	91173.322	2538.455	L6	Punto de control
9	112370.332	91207.856	2538.612	L7	Punto de control
54	112457.468	91128.273	2541.906	L8	Punto de control
55	112438.990	91114.243	2541.950	L9	Punto de control
56	112410.694	91170.747	2538.767	L10	Punto de control
10	112371.519	91222.684	2539.006	L11	Punto de control
60	112456.469	91089.826	2545.076	1	DIANA # 1
61	112453.750	91093.427	2545.042	2	DIANA # 2
62	112450.746	91097.416	2545.011	3	DIANA # 3
63	112447.691	91101.469	2544.880	4	DIANA # 4
64	112444.727	91105.415	2544.917	5	DIANA # 5
65	112441.713	91109.421	2544.886	6	DIANA # 6
66	112438.724	91113.401	2544.808	7	DIANA # 7
67	112435.328	91117.926	2544.759	8	DIANA # 8
68	112432.643	91121.509	2544.637	9	DIANA # 9
69	112429.611	91125.554	2544.600	10	DIANA # 10
70	112426.716	91129.413	2544.543	11	DIANA # 11
71	112423.822	91133.284	2544.503	12	DIANA # 12
72	112420.943	91137.110	2544.442	13	DIANA # 13
73	112418.141	91140.830	2544.434	14	DIANA # 14
74	112417.759	91140.992	2544.772	15	DIANA # 15
75	112476.142	91104.874	2545.061	16	DIANA # 16
76	112470.477	91112.334	2544.928	18	DIANA # 18
77	112466.725	91117.267	2544.906	19	DIANA # 19
78	112463.426	91121.625	2544.868	20	DIANA # 20
79	112459.952	91126.203	2544.793	21	DIANA # 21
80	112456.349	91130.930	2544.806	22	DIANA # 22

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1 FECHA: 19/02/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
81	112453.198	91135.058	2544.734	23	DIANA # 23
82	112449.811	91139.499	2544.687	24	DIANA # 24
83	112446.847	91143.372	2544.615	25	DIANA # 25
84	112443.807	91147.329	2544.598	26	DIANA # 26
85	112441.281	91150.620	2544.541	27	DIANA # 27
86	112437.584	91155.431	2544.521	28	DIANA # 28
87	112437.478	91155.867	2544.779	29	DIANA # 29
88	112434.359	91159.974	2545.363	30	DIANA # 30
42	112417.527	91182.739	2539.557	31	DIANA # 31
41	112411.200	91191.185	2539.596	32	DIANA # 32
33	112406.417	91197.536	2539.206	33	DIANA # 33
32	112400.913	91204.842	2539.158	34	DIANA # 34
29	112395.275	91212.360	2539.149	35	DIANA # 35
28	112389.106	91220.492	2539.143	36	DIANA # 36
141	112383.721	91227.603	2539.465	37	DIANA # 37
21	112373.702	91220.494	2540.257	39	DIANA # 39
22	112374.714	91219.106	2540.440	40	DIANA # 40
23	112379.497	91212.791	2540.264	42	DIANA # 42
24	112382.324	91209.048	2539.265	43	DIANA # 43
25	112383.867	91206.942	2540.366	44	DIANA # 44
34	112386.634	91203.295	2539.430	45	DIANA # 45
35	112388.317	91201.075	2539.703	46	DIANA # 46
36	112390.050	91198.767	2539.556	47	DIANA # 47
37	112392.144	91195.995	2540.416	48	DIANA # 48
38	112395.375	91191.787	2539.610	49	DIANA # 49
39	112397.169	91189.388	2539.435	50	DIANA # 50
45	112399.036	91186.937	2539.359	51	DIANA # 51
46	112400.726	91184.650	2539.687	52	DIANA # 52
47	112403.141	91181.456	2540.469	53	DIANA # 53
48	112405.714	91178.059	2539.508	54	DIANA # 54
49	112407.631	91175.477	2539.532	55	DIANA # 55

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1 FECHA: 19/02/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
50	112409.850	91172.546	2540.199	56	DIANA # 56
104	112408.975	91172.330	2539.290	57	DIANA # 57
105	112407.141	91174.754	2539.291	58	DIANA # 58
106	112405.278	91177.279	2539.288	59	DIANA # 59
107	112402.863	91180.370	2539.287	60	DIANA # 60
108	112400.346	91183.836	2539.282	61	DIANA # 61
109	112398.492	91186.278	2539.281	62	DIANA # 62
112	112396.272	91189.210	2539.278	63	DIANA # 63
113	112394.154	91192.042	2539.276	64	DIANA # 64
114	112391.911	91194.938	2539.273	65	DIANA # 65
115	112390.035	91197.422	2539.270	66	DIANA # 66
116	112387.602	91200.615	2539.198	67	DIANA # 67
117	112385.318	91203.640	2539.267	68	DIANA # 68
121	112383.177	91206.390	2539.267	69	DIANA # 69
122	112381.143	91209.211	2539.273	70	DIANA # 70
123	112378.962	91212.128	2539.277	71	DIANA # 71
124	112376.631	91215.189	2539.273	72	DIANA # 72
125	112374.525	91217.970	2539.282	73	DIANA # 73
126	112372.627	91220.549	2539.279	74	DIANA # 74
53	112398.939	91165.623	2539.176	75	DIANA # 75
97	112397.608	91167.380	2538.974	76	DIANA # 76
96	112396.186	91169.196	2539.132	77	DIANA # 77
95	112393.287	91173.038	2539.122	78	DIANA # 78
94	112390.319	91176.929	2539.119	79	DIANA # 79
52	112388.650	91179.093	2539.301	80	DIANA # 80
110	112386.952	91181.291	2539.104	81	DIANA # 81
51	112384.264	91184.861	2539.256	82	DIANA # 82
40	112380.919	91189.310	2539.109	83	DIANA # 83
111	112375.162	91196.912	2539.115	85	DIANA # 85
138	112373.657	91198.935	2539.411	86	DIANA # 86
27	112371.466	91201.878	2539.101	87	DIANA # 87

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1 FECHA: 19/02/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
118	112369.422	91204.604	2539.055	88	DIANA # 88
26	112367.233	91207.597	2539.303	89	DIANA # 89
119	112365.017	91210.568	2539.207	90	DIANA # 90
120	112362.656	91213.671	2539.453	91	DIANA # 91
11	112336.269	91249.383	2545.525	93	DIANA # 93
12	112333.281	91253.234	2545.518	94	DIANA # 94
13	112330.344	91256.996	2545.457	95	DIANA # 95
14	112327.386	91260.819	2545.412	96	DIANA # 96
15	112324.468	91264.582	2545.400	97	DIANA # 97
16	112321.517	91268.411	2545.361	98	DIANA # 98
17	112318.827	91271.913	2545.314	99	DIANA # 99
99	112402.626	91161.034	2544.929	100	DIANA # 100
100	112399.742	91165.182	2544.804	101	DIANA # 101
101	112396.831	91169.002	2544.881	102	DIANA # 102
102	112408.218	91173.007	2545.172	103	DIANA # 103
103	112405.381	91176.782	2545.042	104	DIANA # 104
44	112406.358	91177.550	2545.068	105	DIANA # 105
43	112409.216	91173.751	2545.096	106	DIANA # 106
89	112422.235	91176.089	2545.041	107	DIANA # 107
90	112419.112	91179.908	2545.002	108	DIANA # 108
91	112416.263	91183.741	2544.946	109	DIANA # 109
137	112385.762	91224.247	2545.121	110	DIANA # 110
136	112382.862	91228.057	2545.153	111	DIANA # 111
135	112379.929	91231.932	2545.168	112	DIANA # 112
30	112377.106	91216.342	2545.315	113	DIANA # 113
31	112374.209	91220.168	2545.334	114	DIANA # 114
139	112373.229	91219.491	2545.344	115	DIANA # 115
140	112376.143	91215.623	2545.362	116	DIANA # 116
130	112366.344	91209.425	2545.137	117	DIANA # 117
131	112363.488	91213.278	2545.155	118	DIANA # 118
132	112361.038	91216.224	2545.235	119	DIANA # 119

CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1 FECHA: 19/02/2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
N° PUNTO	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
98	112402.405	91161.006	2539.049	120	DIANA # 120
93	112422.747	91175.727	2539.517	121	DIANA # 121
134	112380.090	91232.293	2539.711	122	DIANA # 122
133	112360.212	91216.898	2539.355	123	DIANA # 123
57	112402.680	91161.792	2544.553	124	DIANA # 124
58	112412.201	91168.977	2544.542	125	DIANA # 125
59	112421.583	91176.070	2544.592	126	DIANA # 126
18	112361.002	91217.152	2544.805	127	DIANA # 127
19	112370.524	91224.397	2544.787	128	DIANA # 128
20	112379.696	91231.341	2544.789	129	DIANA # 129
127	112363.617	91213.860	2536.316	B1	BOMBAS PUNTO # 1
128	112363.278	91217.039	2537.215	B2	BOMBAS PUNTO # 2
129	112359.400	91221.922	2537.304	B3	BOMBAS PUNTO # 3

Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

4.3.2. Nivelación Geometría Túnel Liner

Se realizó el día 20 de febrero de 2025 trasladando la cota desde el punto de referencia MET 6 hasta el punto con toponimia BM2 ubicado a la entrada dentro del túnel LINER. Posteriormente se realizó la nivelación geométrica a los puntos de control internos del túnel para el control # 1 y la respectiva contra nivelación

A continuación, se presenta la cartera de campo de la nivelación geométrica correspondiente al control # 1:

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 1 TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (20 - febrero - 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTOS SUPERIORES								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
MET 6	0.112			2545.767	2545.655		2545.655	BM - PLACA
BM#2	0.120		4.985	2540.902	2540.782	0.000	2540.782	Punto de cambio
TN 12A		0.782		2540.902	2541.684	0.000	2541.684	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 11A		0.433		2540.902	2541.335	0.000	2541.335	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 10A		0.273		2540.902	2541.175	0.000	2541.175	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 9A		0.264		2540.902	2541.166	0.000	2541.166	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 8A		0.347		2540.902	2541.249	0.000	2541.249	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 7A		0.337		2540.902	2541.239	0.000	2541.239	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 6A		0.352		2540.902	2541.254	0.001	2541.253	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 5A		0.365		2540.902	2541.267	0.001	2541.266	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 4A		0.273		2540.902	2541.175	0.001	2541.174	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 3A		0.127		2540.902	2541.029	0.001	2541.028	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 2A		0.322		2540.902	2541.224	0.001	2541.223	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
TN 1A		0.602		2540.902	2541.504	0.001	2541.503	Punto superior para determinar deflexión de Túnel
BM#2	4.901		0.120	2545.683	2540.782	0.001	2540.781	Punto de cambio
MET 6			0.027		2545.656	0.001	2545.655	BM - PLACA
Diferencias	5.133		5.132	Err. Obten	0.001	Ajuste	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km	
TOLERANCIA		2mm X Raiz de Longitud	0.002 m

Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 1

CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 1 TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (20 - febrero - 2025) CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTOS INFERIORES								
PUNTO	Vat(+)	Vi(-)	Vad(-)	h. INSTR	COTA	Compensación	COTA COMPENSADA	O.B.S.
MET 6	0.112			2545.767	2545.655		2545.655	BM - PLACA
BM#2	0.120		4.985	2540.902	2540.782	0.000	2540.782	Punto de cambio
TN 12		0.928		2540.902	2539.974	0.000	2539.974	Perno identificado TN 12
TN 11		1.266		2540.902	2539.636	0.000	2539.636	Perno identificado TN 11
TN 10		1.402		2540.902	2539.500	0.000	2539.500	Perno identificado TN 10
TN 9		1.356		2540.902	2539.546	0.000	2539.546	Perno identificado TN 9
TN 8		1.354		2540.902	2539.548	0.000	2539.548	Perno identificado TN 8
TN 7		1.353		2540.902	2539.549	0.000	2539.549	Perno identificado TN 7
TN 6		1.344		2540.902	2539.558	0.001	2539.557	Perno identificado TN 6
TN 5		1.358		2540.902	2539.544	0.001	2539.543	Perno identificado TN 5
TN 4		1.360		2540.902	2539.542	0.001	2539.541	Perno identificado TN 4
TN 3		1.475		2540.902	2539.427	0.001	2539.426	Perno identificado TN 3
TN 2		1.304		2540.902	2539.598	0.001	2539.597	Perno identificado TN 2
TN 1		1.079		2540.902	2539.823	0.001	2539.822	Perno identificado TN 1
BM#2	4.901		0.120	2545.683	2540.782	0.001	2540.781	Punto de cambio
MET 6			0.027		2545.656	0.001	2545.655	BM - PLACA
Diferencias	5.133		5.132	Err. Obten	0.001	Ajuste	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km	
TOLERANCIA		2mm X Raiz de Longitud	0.002 m

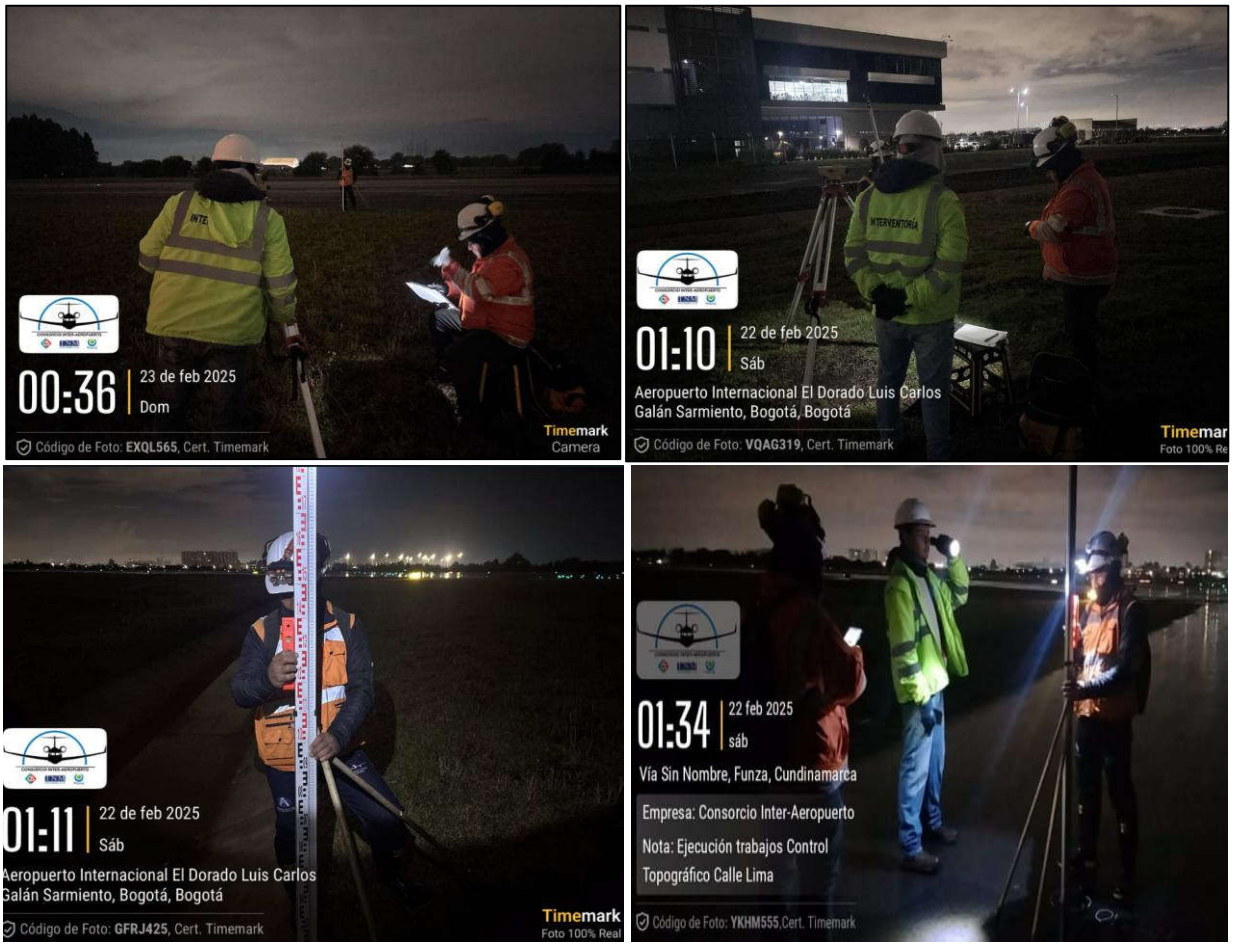
Tabla 6 Circuito Nivealcion Control 1 - 2

4.3.3. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima

Desde el punto de referencia MET 6, en la madrugada del día 22 de febrero de 2025 se realizó el traslado de cota hasta el punto C#1A, punto de partida para la nivelación de la grilla de la calle de rodaje para el control # 1. La madrugada del día 23 de febrero se niveló la grilla. A continuación, se presenta la cartera de campo de la nivelación geométrica correspondiente al control # 1.

REGISTRO FOTOGRAFICO:

Ilustración 8 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA



Fuente: propia

TRASLADO DE COTA

TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C# 1A - FECHA: 22-febrero-2025 CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024						
PUNTO	**Vat(+)**	**Vi(-)**	**Vad(-)**	**h. INSTR**	**COTA**	**O.B.S.**
MET 6	0.112			2545.767	2545.655	MOJÓN MET 6
C # 1A			0.042	2545.725	2545.725	VIGA CERRAMIENTO

Tabla 7 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/02/2025

CIRCUITO

CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 22 y 23 febrero-2025 CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024								
PUNTO	**Vat(+)**	**Vi(-)**	**Vad(-)**	**h. INSTR**	**COTA**	**Compensación**	**COTA COMPENSADA**	**O.B.S.**
C # 1A	1.785			2547.510	2545.725		2545.725	BM - EN VIGA CERRAMIENTO
C # 2B	1.933		2.155	2547.288	2545.355	0.001	2545.354	Cambio sobre cuneta
C # 2B	2.049		1.933	2547.404	2545.355	0.001	2545.354	Cambio sobre cuneta
C # 3A	0.846		1.045	2547.205	2546.359	0.002	2546.357	Cambio sobre baliza de eje
C # 4	0.980		1.326	2546.859	2545.879	0.002	2545.877	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 5	1.341		1.465	2546.735	2545.394	0.003	2545.391	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 6	1.218		1.182	2546.771	2545.553	0.003	2545.550	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 7	1.496		1.592	2546.675	2545.179	0.004	2545.175	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 7	1.840		1.496	2547.019	2545.179	0.004	2545.175	Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00
C # 6	1.350		1.465	2546.904	2545.554	0.005	2545.549	Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50
C # 5	1.775		1.505	2547.174	2545.399	0.005	2545.394	Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50
C # 4	1.608		1.290	2547.492	2545.884	0.006	2545.878	Cambio sobre baliza de eje
C # 3A	1.182		1.130	2547.544	2546.362	0.006	2546.356	Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50
C # 1A			1.812		2545.732	0.007	2545.725	CIERRE - BM - EN VIGA CERRAMIENTO
Diferencias	19.403		19.396	Err. Obten=	0.007	Ajuste=	0.000	OK

Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo

2mm	LONGITUD	1.0 Km

TOLERANCIA	2mm X Raiz de Longitud=	0.002 m

Tabla 8 Circuito NIvelacion – 22/02/2025

NIVELACIÓN GRILLA DE PUNTOS

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025
CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	22.870	26.706	27.000	30.470	34.300	39.500	
K1+000				1.520	1.480	1.402	1.330	1.262	1.320	1.340	1.358	1.370							
				2545.151	2545.191	2545.269	2545.341	2545.389	2545.351	2545.331	2545.313	2545.301							Cota
K0+980				1.542	1.520	1.450	1.392	1.360	1.368	1.395	1.392	1.385			1.398			1.442	
				2545.129	2545.151	2545.221	2545.279	2545.311	2545.303	2545.276	2545.279	2545.288			2545.285			2545.229	Cota
K0+960				1.520	1.496	1.440	1.380	1.338	1.365	1.410	1.450	1.464					1.542		
				2545.151	2545.176	2545.231	2545.291	2545.333	2545.306	2545.261	2545.221	2545.207					2545.129		Cota
K0+940				1.518	1.488	1.430	1.375	1.318	1.355	1.420	1.468	1.492				1.557			
				2545.153	2545.183	2545.241	2545.296	2545.353	2545.316	2545.251	2545.203	2545.179				2545.114			Cota
K0+920				1.522	1.499	1.438	1.381	1.308	1.365	1.412	1.467	1.490		1.515					
				2545.149	2545.172	2545.233	2545.310	2545.363	2545.306	2545.259	2545.204	2545.181		2545.156					Cota
C#7	2545.175	1.496	2546.671																BM
K0+900				1.610	1.582	1.530	1.462	1.415	1.460	1.528	1.568	1.592	1.600						
				2545.158	2545.186	2545.238	2545.306	2545.353	2545.308	2545.240	2545.200	2545.176	2545.168						Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025
CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+880				1.548	1.525	1.475	1.405	1.378	1.410	1.478	1.510	1.535	
				2545.220	2545.243	2545.293	2545.363	2545.390	2545.358	2545.290	2545.258	2545.233	Cota
K0+860				1.450	1.420	1.370	1.305	1.263	1.310	1.372	1.420	1.439	
				2545.318	2545.348	2545.398	2545.463	2545.505	2545.458	2545.396	2545.348	2545.329	Cota
K0+840				1.340	1.310	1.248	1.180	1.137	1.188	1.255	1.302	1.329	
				2545.428	2545.458	2545.520	2545.588	2545.631	2545.580	2545.513	2545.466	2545.439	Cota
K0+820				1.210	1.190	1.128	1.060	1.050	1.060	1.125	1.172	1.196	
				2545.558	2545.578	2545.640	2545.708	2545.718	2545.708	2545.643	2545.596	2545.572	Cota
K0+800				1.165	1.125	1.060	0.985	0.930	0.985	1.065	1.130	1.165	
				2545.603	2545.643	2545.708	2545.783	2545.838	2545.783	2545.703	2545.638	2545.603	Cota
K0+780				1.190	1.145	1.075	1.000	0.950	1.005	1.085	1.155	1.195	
				2545.578	2545.623	2545.693	2545.768	2545.818	2545.763	2545.683	2545.613	2545.573	Cota
C#6	2545.550	1.218	2546.768										BM
K0+760				1.215	1.185	1.110	1.023	0.975	1.025	1.110	1.182	1.232	
				2545.517	2545.547	2545.622	2545.709	2545.757	2545.707	2545.622	2545.550	2545.500	Cota
K0+740				1.330	1.290	1.210	1.120	1.070	1.125	1.212	1.290	1.338	
				2545.402	2545.442	2545.522	2545.612	2545.662	2545.607	2545.520	2545.442	2545.394	Cota
K0+720				1.430	1.395	1.320	1.225	1.172	1.222	1.312	1.388	1.428	
				2545.302	2545.337	2545.412	2545.507	2545.560	2545.510	2545.420	2545.344	2545.304	Cota
K0+700				1.452	1.420	1.328	1.242	1.185	1.240	1.328	1.407	1.450	
				2545.280	2545.312	2545.404	2545.490	2545.547	2545.492	2545.404	2545.325	2545.282	Cota
C#5	2545.391	1.341	2546.732										BM
K0+680				1.500	1.465	1.385	1.298	1.240	1.290	1.380	1.465	1.505	
				2545.357	2545.392	2545.472	2545.559	2545.617	2545.567	2545.477	2545.392	2545.352	Cota
K0+660				1.430	1.390	1.312	1.218	1.162	1.218	1.312	1.385	1.432	
				2545.427	2545.467	2545.545	2545.639	2545.695	2545.639	2545.545	2545.472	2545.425	Cota
K0+640				1.360	1.322	1.248	1.152	1.090	1.148	1.239	1.319	1.360	
				2545.497	2545.535	2545.609	2545.705	2545.767	2545.709	2545.618	2545.538	2545.497	Cota
K0+620				1.288	1.260	1.168	1.098	1.040	1.090	1.179	1.246	1.288	
				2545.569	2545.597	2545.689	2545.759	2545.817	2545.767	2545.678	2545.611	2545.569	Cota
K0+600				1.233	1.199	1.115	1.030	0.982	1.040	1.112	1.190	1.223	
				2545.624	2545.658	2545.742	2545.827	2545.875	2545.817	2545.745	2545.667	2545.634	Cota
K0+580				1.170	1.132	1.045	0.968	0.920	0.970	1.040	1.118	1.145	
				2545.687	2545.725	2545.812	2545.889	2545.937	2545.887	2545.817	2545.739	2545.712	Cota
C#4	2545.877	0.980	2546.857										BM
K0+560				1.370	1.340	1.260	1.180	1.125	1.185	1.248	1.326	1.355	
				2545.833	2545.863	2545.943	2546.023	2546.078	2546.018	2545.955	2545.877	2545.848	Cota
K0+540				1.311	1.299	1.210	1.130	1.068	1.130	1.200	1.272	1.303	
				2545.892	2545.904	2545.993	2546.073	2546.135	2546.073	2546.003	2545.931	2545.900	Cota
K0+520				1.310	1.300	1.203	1.105	1.055	1.118	1.195	1.280	1.310	
				2545.893	2545.903	2546.000	2546.098	2546.148	2546.085	2546.008	2545.923	2545.893	Cota
K0+500				1.328	1.278	1.188	1.085	1.037	1.098	1.190	1.275	1.318	
				2545.875	2545.925	2546.015	2546.118	2546.166	2546.105	2546.013	2545.928	2545.885	Cota
K0+490				1.264	1.210	1.120	1.038	0.972	1.034	1.139	1.230	1.270	
				2545.939	2545.993	2546.083	2546.165	2546.231	2546.169	2546.064	2545.973	2545.933	Cota
K0+480				1.152	1.105	1.035	0.933	0.883	0.950	1.055	1.145	1.174	
				2546.051	2546.098	2546.168	2546.270	2546.320	2546.253	2546.148	2546.058	2546.029	Cota
C#3A	2546.357	0.846	2547.203										BM

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025 CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024													
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+470				1.292	1.250	1.160	1.160	1.025	1.080	1.180	1.264	1.300	
				2546.111	2546.153	2546.243	2546.243	2546.378	2546.323	2546.223	2546.139	2546.103	Cota
K0+465				1.315	1.280	1.185	1.092	1.045	1.095	1.200	1.282	1.312	
				2546.088	2546.123	2546.218	2546.311	2546.358	2546.308	2546.203	2546.121	2546.091	Cota
K0+460				1.315	1.288	1.200	1.080	1.048	1.095	1.200	1.282	1.320	
				2546.088	2546.115	2546.203	2546.323	2546.355	2546.308	2546.203	2546.121	2546.083	Cota
K0+455				1.340	1.290	1.211	1.100	1.070	1.110	1.205	1.300	1.332	
				2546.063	2546.113	2546.192	2546.303	2546.333	2546.293	2546.198	2546.103	2546.071	Cota
K0+450				1.370	1.323	1.235	1.130	1.090	1.135	1.245	1.322	1.379	
				2546.033	2546.080	2546.168	2546.273	2546.313	2546.268	2546.158	2546.081	2546.024	Cota
K0+445				1.382	1.350	1.270	1.175	1.128	1.160	1.270	1.364	1.402	
				2546.021	2546.053	2546.133	2546.228	2546.275	2546.243	2546.133	2546.039	2546.001	Cota
K0+440				1.390	1.368	1.290	1.175	1.148	1.182	1.289	1.360	1.400	
				2546.013	2546.035	2546.113	2546.228	2546.255	2546.221	2546.114	2546.043	2546.003	Cota
K0+435				1.400	1.373	1.293	1.193	1.155	1.208	1.303	1.374	1.423	
				2546.003	2546.030	2546.110	2546.210	2546.248	2546.195	2546.100	2546.029	2545.980	Cota
K0+430				1.420	1.385	1.300	1.210	1.168	1.215	1.318	1.388	1.433	
				2545.983	2546.018	2546.103	2546.193	2546.235	2546.188	2546.085	2546.015	2545.970	Cota
K0+425				1.420	1.391	1.309	1.219	1.182	1.220	1.305	1.393	1.432	
				2545.983	2546.012	2546.094	2546.184	2546.221	2546.183	2546.098	2546.010	2545.971	Cota
K0+420				1.411	1.368	1.295	1.210	1.152	1.191	1.290	1.368	1.398	
				2545.992	2546.035	2546.108	2546.193	2546.251	2546.212	2546.113	2546.035	2546.005	Cota
K0+415				1.359	1.339	1.269	1.167	1.136	1.155	1.238	1.301	1.342	
				2546.044	2546.064	2546.134	2546.236	2546.267	2546.248	2546.165	2546.102	2546.061	Cota
K0+410				1.340	1.302	1.256	1.137	1.095	1.124	1.192	1.254	1.295	
				2546.063	2546.101	2546.147	2546.266	2546.308	2546.279	2546.211	2546.149	2546.108	Cota
K0+405				1.307	1.267	1.194	1.098	1.059	1.084	1.145	1.196	1.216	
				2546.096	2546.136	2546.209	2546.305	2546.344	2546.319	2546.258	2546.207	2546.187	Cota
K0+400				1.258	1.229	1.159	1.065	1.016	1.040	1.092	1.129	1.168	
				2546.145	2546.174	2546.244	2546.338	2546.387	2546.363	2546.311	2546.274	2546.235	Cota
K0+395				1.212	1.184	1.102	1.028	0.970	1.000	1.051	1.079	1.100	
				2546.191	2546.219	2546.301	2546.375	2546.433	2546.403	2546.352	2546.324	2546.303	Cota
K0+390				1.179	1.142	1.064	0.978	0.942	0.969	1.004	1.003	1.045	
				2546.224	2546.261	2546.339	2546.425	2546.461	2546.434	2546.399	2546.400	2546.358	Cota
K0+385				1.132	1.111	1.023	0.945	0.900	0.922	0.954	0.988	1.010	
				2546.271	2546.292	2546.380	2546.458	2546.503	2546.481	2546.449	2546.415	2546.393	Cota
K0+380				1.120	1.084	1.005	0.941	0.871	0.901	0.923	0.952	0.972	
				2546.283	2546.319	2546.398	2546.462	2546.532	2546.502	2546.480	2546.451	2546.431	Cota
K0+375				1.103	1.060	0.977	0.902	0.845	0.880	0.907	0.929	0.950	
				2546.300	2546.343	2546.426	2546.501	2546.558	2546.523	2546.496	2546.474	2546.453	Cota
C # 2B	2545.354	2.049	2547.403										BM
K0+370				0.982	0.939	0.850	0.771	0.716	0.741	0.770	0.807	0.828	
				2546.305	2546.348	2546.437	2546.516	2546.571	2546.546	2546.517	2546.480	2546.459	Cota
K0+350				1.090	1.053	0.962	0.882	0.817	0.844	0.888	0.933	0.949	
				2546.197	2546.234	2546.325	2546.405	2546.470	2546.443	2546.399	2546.354	2546.338	Cota
K0+330				1.208	1.169	1.103	1.006	0.949	0.988	1.027	1.071	1.100	
				2546.079	2546.118	2546.184	2546.281	2546.338	2546.299	2546.260	2546.216	2546.187	Cota
K0+310				1.330	1.289	1.211	1.121	1.063	1.101	1.143	1.193	1.216	
				2545.957	2545.998	2546.076	2546.166	2546.224	2546.186	2546.144	2546.094	2546.071	Cota

NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025 CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024												
Ordenada / Abscisa	BM COTA	Vat(+)	h. INSTR	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	Vi(-)	O.B.S.
				-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	
K0+290				1.482	1.439	1.382	1.308	1.259	1.297	1.346	1.395	1.424	
				2545.805	2545.848	2545.905	2545.979	2546.028	2545.990	2545.941	2545.892	2545.863	Cota
K0+270				1.647	1.608	1.548	1.467	1.418	1.467	1.519	1.568	1.600	
				2545.640	2545.679	2545.739	2545.820	2545.869	2545.820	2545.768	2545.719	2545.687	Cota
K0+250				1.754	1.760	1.712	1.642	1.592	1.610	1.641	1.648	1.650	
				2545.533	2545.527	2545.575	2545.645	2545.695	2545.677	2545.646	2545.639	2545.637	Cota
C # 2B	2545.354	1.933	2547.287										BM
				K0+nnn	ZONA DE RENIVELACIÓN								

Tabla 9 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025

5. ANALISIS DE RESULTADOS

A continuación, se presenta los cuadros comparativos con los resultados obtenidos en el control # 1 de asentamientos de la Calle de Rodaje LIMA realizado los días 19 al 23 de febrero de 2025, respecto a las mediciones base iniciales, así:

1. **COMPARATIVO DIANAS TOPOGRÁFICAS EN DEPRIMIDO BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA**

Puntos de amarre

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
PUNTOS DE CONTROL					
N° Punto	COORDENADAS			CODIGO	DESCRIPCIÓN
	NORTE	ESTE	COTA		
1	112295.780	91310.627	2545.655	MET 6	Placa de aluminio
2	112142.623	91533.039	2546.225	MET 5	Placa de aluminio

Tabla 10 Puntos de amarre

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
L1	NORTE	112399.094	112399.108	0.014	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91202.560	91202.536	-0.024	
	ALTURA	2538.692	2538.540	-0.152	
L2	NORTE	112383.400	112383.401	0.001	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91190.700	91190.669	-0.031	
	ALTURA	2538.678	2538.504	-0.174	
L3	NORTE	112343.768	112343.807	0.039	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91274.735	91274.708	-0.027	
	ALTURA	2543.066	2543.033	-0.033	
L4	NORTE	112386.981	112386.992	0.011	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91218.239	91218.219	-0.020	
	ALTURA	2538.758	2538.606	-0.152	
L5	NORTE	112412.091	112412.116	0.025	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91185.280	91185.254	-0.026	
	ALTURA	2538.644	2538.495	-0.149	
L6	NORTE	112396.360	112396.370	0.010	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91173.350	91173.322	-0.028	
	ALTURA	2538.611	2538.455	-0.156	
L7	NORTE	112370.326	112370.332	0.006	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91207.883	91207.856	-0.027	
	ALTURA	2538.758	2538.612	-0.146	
L8	NORTE	112457.439	112457.468	0.029	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91128.294	91128.273	-0.021	
	ALTURA	2542.014	2541.906	-0.108	
L9	NORTE	112438.958	112438.990	0.032	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91114.263	91114.243	-0.020	
	ALTURA	2542.033	2541.950	-0.083	
L10	NORTE	112410.675	112410.694	0.019	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91170.722	91170.747	0.025	
	ALTURA	2538.883	2538.767	-0.116	
L11	NORTE	112371.504	112371.519	0.015	PUNTO AUXILIAR
	ESTE	91222.684	91222.684	0.000	
	ALTURA	2539.089	2539.006	-0.083	
1	NORTE	112456.433	112456.469	0.036	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91089.844	91089.826	-0.018	
	ALTURA	2545.145	2545.076	-0.069	
2	NORTE	112453.714	112453.750	0.036	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91093.446	91093.427	-0.019	
	ALTURA	2545.115	2545.042	-0.073	
3	NORTE	112450.713	112450.746	0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91097.436	91097.416	-0.020	
	ALTURA	2545.088	2545.011	-0.077	
4	NORTE	112447.658	112447.691	0.033	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91101.488	91101.469	-0.019	
	ALTURA	2544.961	2544.880	-0.081	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
5	NORTE	112444.696	112444.727	0.031	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91105.435	91105.415	-0.020	
	ALTURA	2545.008	2544.917	-0.091	
6	NORTE	112441.683	112441.713	0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91109.440	91109.421	-0.019	
	ALTURA	2544.981	2544.886	-0.095	
7	NORTE	112438.694	112438.724	0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91113.420	91113.401	-0.019	
	ALTURA	2544.908	2544.808	-0.100	
8	NORTE	112435.301	112435.328	0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.945	91117.926	-0.019	
	ALTURA	2544.867	2544.759	-0.108	
9	NORTE	112432.617	112432.643	0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.529	91121.509	-0.020	
	ALTURA	2544.749	2544.637	-0.112	
10	NORTE	112429.585	112429.611	0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91125.573	91125.554	-0.019	
	ALTURA	2544.718	2544.600	-0.118	
11	NORTE	112426.690	112426.716	0.026	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91129.432	91129.413	-0.019	
	ALTURA	2544.662	2544.543	-0.119	
12	NORTE	112423.798	112423.822	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91133.304	91133.284	-0.020	
	ALTURA	2544.632	2544.503	-0.129	
13	NORTE	112420.923	112420.943	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91137.128	91137.110	-0.018	
	ALTURA	2544.575	2544.442	-0.133	
14	NORTE	112418.126	112418.141	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91140.852	91140.830	-0.022	
	ALTURA	2544.575	2544.434	-0.141	
15	NORTE	112417.747	112417.759	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91141.012	91140.992	-0.020	
	ALTURA	2544.911	2544.772	-0.139	
16	NORTE	112476.111	112476.142	0.031	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91104.884	91104.874	-0.010	
	ALTURA	2545.128	2545.061	-0.067	
17	NORTE	112473.450	112473.442	-0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91108.395	91108.346	-0.049	
	ALTURA	2545.069	2545.091	0.022	
18	NORTE	112470.445	112470.477	0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91112.345	91112.334	-0.011	
	ALTURA	2545.002	2544.928	-0.074	
19	NORTE	112466.695	112466.725	0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91117.278	91117.267	-0.011	
	ALTURA	2544.983	2544.906	-0.077	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
20	NORTE	112463.396	112463.426	0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91121.635	91121.625	-0.010	
	ALTURA	2544.951	2544.868	-0.083	
21	NORTE	112459.924	112459.952	0.028	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91126.214	91126.203	-0.011	
	ALTURA	2544.881	2544.793	-0.088	
22	NORTE	112456.322	112456.349	0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91130.942	91130.930	-0.012	
	ALTURA	2544.897	2544.806	-0.091	
23	NORTE	112453.174	112453.198	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91135.069	91135.058	-0.011	
	ALTURA	2544.832	2544.734	-0.098	
24	NORTE	112449.787	112449.811	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91139.510	91139.499	-0.011	
	ALTURA	2544.788	2544.687	-0.101	
25	NORTE	112446.825	112446.847	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91143.386	91143.372	-0.014	
	ALTURA	2544.721	2544.615	-0.106	
26	NORTE	112443.787	112443.807	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91147.346	91147.329	-0.017	
	ALTURA	2544.711	2544.598	-0.113	
27	NORTE	112441.261	112441.281	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91150.636	91150.620	-0.016	
	ALTURA	2544.656	2544.541	-0.115	
28	NORTE	112437.564	112437.584	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.445	91155.431	-0.014	
	ALTURA	2544.639	2544.521	-0.118	
29	NORTE	112437.459	112437.478	0.019	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91155.882	91155.867	-0.015	
	ALTURA	2544.899	2544.779	-0.120	
30	NORTE	112434.327	112434.359	0.032	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91159.972	91159.974	0.002	
	ALTURA	2545.519	2545.363	-0.156	
31	NORTE	112417.492	112417.527	0.035	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91182.766	91182.739	-0.027	
	ALTURA	2539.712	2539.557	-0.155	
32	NORTE	112411.177	112411.200	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.202	91191.185	-0.017	
	ALTURA	2539.758	2539.596	-0.162	
33	NORTE	112406.397	112406.417	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.561	91197.536	-0.025	
	ALTURA	2539.364	2539.206	-0.158	
34	NORTE	112400.901	112400.913	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.866	91204.842	-0.024	
	ALTURA	2539.321	2539.158	-0.163	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
35	NORTE	112395.251	112395.275	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.391	91212.360	-0.031	
	ALTURA	2539.311	2539.149	-0.162	
36	NORTE	112389.095	112389.106	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.514	91220.492	-0.022	
	ALTURA	2539.302	2539.143	-0.159	
37	NORTE	112383.703	112383.721	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91227.620	91227.603	-0.017	
	ALTURA	2539.572	2539.465	-0.107	
39	NORTE	112373.693	112373.702	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.512	91220.494	-0.018	
	ALTURA	2540.367	2540.257	-0.110	
40	NORTE	112374.700	112374.714	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.125	91219.106	-0.019	
	ALTURA	2540.550	2540.440	-0.110	
42	NORTE	112379.491	112379.497	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.813	91212.791	-0.022	
	ALTURA	2540.377	2540.264	-0.113	
43	NORTE	112382.319	112382.324	0.005	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.072	91209.048	-0.024	
	ALTURA	2539.379	2539.265	-0.114	
44	NORTE	112383.864	112383.867	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.968	91206.942	-0.026	
	ALTURA	2540.482	2540.366	-0.116	
45	NORTE	112386.620	112386.634	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.326	91203.295	-0.031	
	ALTURA	2539.549	2539.430	-0.119	
46	NORTE	112388.302	112388.317	0.015	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.105	91201.075	-0.030	
	ALTURA	2539.822	2539.703	-0.119	
47	NORTE	112390.036	112390.050	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.797	91198.767	-0.030	
	ALTURA	2539.677	2539.556	-0.121	
48	NORTE	112392.132	112392.144	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.026	91195.995	-0.031	
	ALTURA	2540.536	2540.416	-0.120	
49	NORTE	112395.361	112395.375	0.014	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91191.819	91191.787	-0.032	
	ALTURA	2539.729	2539.610	-0.119	
50	NORTE	112397.153	112397.169	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.417	91189.388	-0.029	
	ALTURA	2539.552	2539.435	-0.117	
51	NORTE	112399.016	112399.036	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.969	91186.937	-0.032	
	ALTURA	2539.485	2539.359	-0.126	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
52	NORTE	112400.702	112400.726	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.681	91184.650	-0.031	
	ALTURA	2539.811	2539.687	-0.124	
53	NORTE	112403.118	112403.141	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.487	91181.456	-0.031	
	ALTURA	2540.591	2540.469	-0.122	
54	NORTE	112405.692	112405.714	0.022	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91178.089	91178.059	-0.030	
	ALTURA	2539.628	2539.508	-0.120	
55	NORTE	112407.608	112407.631	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.507	91175.477	-0.030	
	ALTURA	2539.651	2539.532	-0.119	
56	NORTE	112409.826	112409.850	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.577	91172.546	-0.031	
	ALTURA	2540.317	2540.199	-0.118	
57	NORTE	112408.964	112408.975	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91172.354	91172.330	-0.024	
	ALTURA	2539.393	2539.290	-0.103	
58	NORTE	112407.131	112407.141	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91174.778	91174.754	-0.024	
	ALTURA	2539.396	2539.291	-0.105	
59	NORTE	112405.265	112405.278	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.303	91177.279	-0.024	
	ALTURA	2539.395	2539.288	-0.107	
60	NORTE	112402.850	112402.863	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91180.394	91180.370	-0.024	
	ALTURA	2539.396	2539.287	-0.109	
61	NORTE	112400.334	112400.346	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.858	91183.836	-0.022	
	ALTURA	2539.391	2539.282	-0.109	
62	NORTE	112398.481	112398.492	0.011	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91186.300	91186.278	-0.022	
	ALTURA	2539.393	2539.281	-0.112	
63	NORTE	112396.268	112396.272	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.237	91189.210	-0.027	
	ALTURA	2539.401	2539.278	-0.123	
64	NORTE	112394.152	112394.154	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91192.069	91192.042	-0.027	
	ALTURA	2539.401	2539.276	-0.125	
65	NORTE	112391.907	112391.911	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91194.965	91194.938	-0.027	
	ALTURA	2539.397	2539.273	-0.124	
66	NORTE	112390.033	112390.035	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91197.450	91197.422	-0.028	
	ALTURA	2539.395	2539.270	-0.125	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
67	NORTE	112387.598	112387.602	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91200.640	91200.615	-0.025	
	ALTURA	2539.322	2539.198	-0.124	
68	NORTE	112385.314	112385.318	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91203.665	91203.640	-0.025	
	ALTURA	2539.391	2539.267	-0.124	
69	NORTE	112383.165	112383.177	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91206.415	91206.390	-0.025	
	ALTURA	2539.381	2539.267	-0.114	
70	NORTE	112381.137	112381.143	0.006	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.236	91209.211	-0.025	
	ALTURA	2539.383	2539.273	-0.110	
71	NORTE	112378.953	112378.962	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91212.153	91212.128	-0.025	
	ALTURA	2539.387	2539.277	-0.110	
72	NORTE	112376.621	112376.631	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.211	91215.189	-0.022	
	ALTURA	2539.383	2539.273	-0.110	
73	NORTE	112374.515	112374.525	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91217.991	91217.970	-0.021	
	ALTURA	2539.389	2539.282	-0.107	
74	NORTE	112372.617	112372.627	0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.566	91220.549	-0.017	
	ALTURA	2539.385	2539.279	-0.106	
75	NORTE	112398.909	112398.939	0.030	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.657	91165.623	-0.034	
	ALTURA	2539.332	2539.176	-0.156	
76	NORTE	112397.569	112397.608	0.039	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91167.419	91167.380	-0.039	
	ALTURA	2539.141	2538.974	-0.167	
77	NORTE	112396.150	112396.186	0.036	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.223	91169.196	-0.027	
	ALTURA	2539.299	2539.132	-0.167	
78	NORTE	112393.246	112393.287	0.041	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.073	91173.038	-0.035	
	ALTURA	2539.292	2539.122	-0.170	
79	NORTE	112390.292	112390.319	0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.967	91176.929	-0.038	
	ALTURA	2539.294	2539.119	-0.175	
80	NORTE	112388.633	112388.650	0.017	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.128	91179.093	-0.035	
	ALTURA	2539.479	2539.301	-0.178	
81	NORTE	112386.950	112386.952	0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91181.326	91181.291	-0.035	
	ALTURA	2539.289	2539.104	-0.185	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
82	NORTE	112384.251	112384.264	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91184.898	91184.861	-0.037	
	ALTURA	2539.440	2539.256	-0.184	
83	NORTE	112380.902	112380.919	0.017	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91189.340	91189.310	-0.030	
	ALTURA	2539.288	2539.109	-0.179	
85	NORTE	112375.164	112375.162	-0.002	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91196.943	91196.912	-0.031	
	ALTURA	2539.294	2539.115	-0.179	
86	NORTE	112373.645	112373.657	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91198.980	91198.935	-0.045	
	ALTURA	2539.519	2539.411	-0.108	
87	NORTE	112371.463	112371.466	0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91201.904	91201.878	-0.026	
	ALTURA	2539.261	2539.101	-0.160	
88	NORTE	112369.415	112369.422	0.007	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91204.623	91204.604	-0.019	
	ALTURA	2539.211	2539.055	-0.156	
89	NORTE	112367.217	112367.233	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91207.614	91207.597	-0.017	
	ALTURA	2539.452	2539.303	-0.149	
90	NORTE	112365.018	112365.017	-0.001	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91210.592	91210.568	-0.024	
	ALTURA	2539.358	2539.207	-0.151	
91	NORTE	112362.652	112362.656	0.004	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.699	91213.671	-0.028	
	ALTURA	2539.598	2539.453	-0.145	
93	NORTE	112336.223	112336.269	0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91249.393	91249.383	-0.010	
	ALTURA	2545.598	2545.525	-0.073	
94	NORTE	112333.235	112333.281	0.046	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91253.247	91253.234	-0.013	
	ALTURA	2545.580	2545.518	-0.062	
95	NORTE	112330.303	112330.344	0.041	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91257.012	91256.996	-0.016	
	ALTURA	2545.509	2545.457	-0.052	
96	NORTE	112327.346	112327.386	0.040	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91260.839	91260.819	-0.020	
	ALTURA	2545.455	2545.412	-0.043	
97	NORTE	112324.431	112324.468	0.037	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91264.604	91264.582	-0.022	
	ALTURA	2545.434	2545.400	-0.034	
98	NORTE	112321.478	112321.517	0.039	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91268.435	91268.411	-0.024	
	ALTURA	2545.383	2545.361	-0.022	

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 12/10/2023	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
99	NORTE	112318.791	112318.827	0.036	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91271.936	91271.913	-0.023	
	ALTURA	2545.329	2545.314	-0.015	

COMPLEMENTO 1 DE DIANAS ADICIONALES

DIANAS TOPOGRÁFICAS DE PRIMER COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 09/07/2024	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
100	NORTE	112402.603	112402.626	0.023	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91161.032	91161.034	0.002	
	ALTURA	2545.071	2544.929	-0.142	
101	NORTE	112399.724	112399.742	0.018	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91165.188	91165.182	-0.006	
	ALTURA	2544.948	2544.804	-0.144	
102	NORTE	112396.818	112396.831	0.013	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91169.010	91169.002	-0.008	
	ALTURA	2545.025	2544.881	-0.144	
103	NORTE	112408.226	112408.218	-0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.008	91173.007	-0.001	
	ALTURA	2545.276	2545.172	-0.104	
104	NORTE	112405.391	112405.381	-0.010	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.783	91176.782	-0.001	
	ALTURA	2545.148	2545.042	-0.106	
105	NORTE	112406.350	112406.358	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91177.550	91177.550	0.000	
	ALTURA	2545.177	2545.068	-0.109	
106	NORTE	112409.207	112409.216	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91173.745	91173.751	0.006	
	ALTURA	2545.207	2545.096	-0.111	
107	NORTE	112422.219	112422.235	0.016	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91176.072	91176.089	0.017	
	ALTURA	2545.175	2545.041	-0.134	
108	NORTE	112419.100	112419.112	0.012	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91179.898	91179.908	0.010	
	ALTURA	2545.138	2545.002	-0.136	
109	NORTE	112416.254	112416.263	0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91183.739	91183.741	0.002	
	ALTURA	2545.086	2544.946	-0.140	

DIANAS TOPOGRÁFICAS DE PRIMER COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

DIANA TOPOGRÁFICA	COORDENADAS	Lecturas Iniciales 09/07/2024	Control # 1 19/02/2025	Diferencias	OBSERVACIONES
110	NORTE	112385.742	112385.762	0.020	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91224.256	91224.247	-0.009	
	ALTURA	2545.227	2545.121	-0.106	
111	NORTE	112382.845	112382.862	0.017	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91228.065	91228.057	-0.008	
	ALTURA	2545.258	2545.153	-0.105	
112	NORTE	112379.921	112379.929	0.008	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91231.947	91231.932	-0.015	
	ALTURA	2545.277	2545.168	-0.109	
113	NORTE	112377.109	112377.106	-0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.350	91216.342	-0.008	
	ALTURA	2545.390	2545.315	-0.075	
114	NORTE	112374.218	112374.209	-0.009	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91220.175	91220.168	-0.007	
	ALTURA	2545.410	2545.334	-0.076	
115	NORTE	112373.202	112373.229	0.027	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91219.476	91219.491	0.015	
	ALTURA	2545.381	2545.344	-0.037	
116	NORTE	112376.119	112376.143	0.024	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91215.610	91215.623	0.013	
	ALTURA	2545.398	2545.362	-0.036	
117	NORTE	112366.344	112366.344	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91209.434	91209.425	-0.009	
	ALTURA	2545.250	2545.137	-0.113	
118	NORTE	112363.491	112363.488	-0.003	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91213.293	91213.278	-0.015	
	ALTURA	2545.260	2545.155	-0.105	
119	NORTE	112361.038	112361.038	0.000	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.241	91216.224	-0.017	
	ALTURA	2545.338	2545.235	-0.103	

DIANAS TOPOGRÁFICAS SEGUNDO COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	**COORDENADAS**	**Lecturas Iniciales 22/07/2024**	**Control # 1 19/02/2025**	**Diferencias**	**OBSERVACIONES**
120	NORTE	112402.369	112402.405	**0.036**	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91160.982	91161.006	**0.024**	
	ALTURA	2539.179	2539.049	**-0.130**	
121	NORTE	112422.723	112422.747	**0.024**	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91175.692	91175.727	**0.035**	
	ALTURA	2539.640	2539.517	**-0.123**	
122	NORTE	112380.075	112380.090	**0.015**	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91232.295	91232.293	**-0.002**	
	ALTURA	2539.811	2539.711	**-0.100**	
123	NORTE	112360.200	112360.212	**0.012**	DIANA TOPOGRÁFICA
	ESTE	91216.897	91216.898	**0.001**	
	ALTURA	2539.450	2539.355	**-0.095**	

COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS EN VIGAS METÁLICAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	**COORDENADAS**	**Lecturas Iniciales 19/02/2025**	**Control # 1 XX/XX/2025**	**Diferencias**	**OBSERVACIONES**
124	NORTE	112402.680			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91161.792			
	ALTURA	2544.553			
125	NORTE	112412.201			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91168.977			
	ALTURA	2544.542			
126	NORTE	112421.583			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91176.070			
	ALTURA	2544.592			
127	NORTE	112361.002			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91217.152			
	ALTURA	2544.805			
128	NORTE	112370.524			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91224.397			
	ALTURA	2544.787			
129	NORTE	112379.696			Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos
	ESTE	91231.341			
	ALTURA	2544.789			

CONTROL DE BOMBAS DE AGUA

COMPARATIVO LECTURA PUNTOS DE CONTROL SOBRE TUBERÍA BOMBAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024					
DIANA TOPOGRÁFICA	**COORDENADAS**	**Lecturas Iniciales 25/10/2024**	**Control # 1 19/02/2025**	**Diferencias**	**OBSERVACIONES**
B1	NORTE	112363.634	112363.617	**-0.017**	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91213.882	91213.860	**-0.022**	
	ALTURA	2536.413	2536.316	**-0.097**	
B2	NORTE	112363.261	112363.278	**0.017**	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91217.062	91217.039	**-0.023**	
	ALTURA	2537.273	2537.215	**-0.058**	
B3	NORTE	112359.412	112359.400	**-0.012**	Punto de control sobre tubería de bombas de agua
	ESTE	91221.936	91221.922	**-0.014**	
	ALTURA	2537.384	2537.304	**-0.080**	

Tabla 11 Control de Bombas de Agua

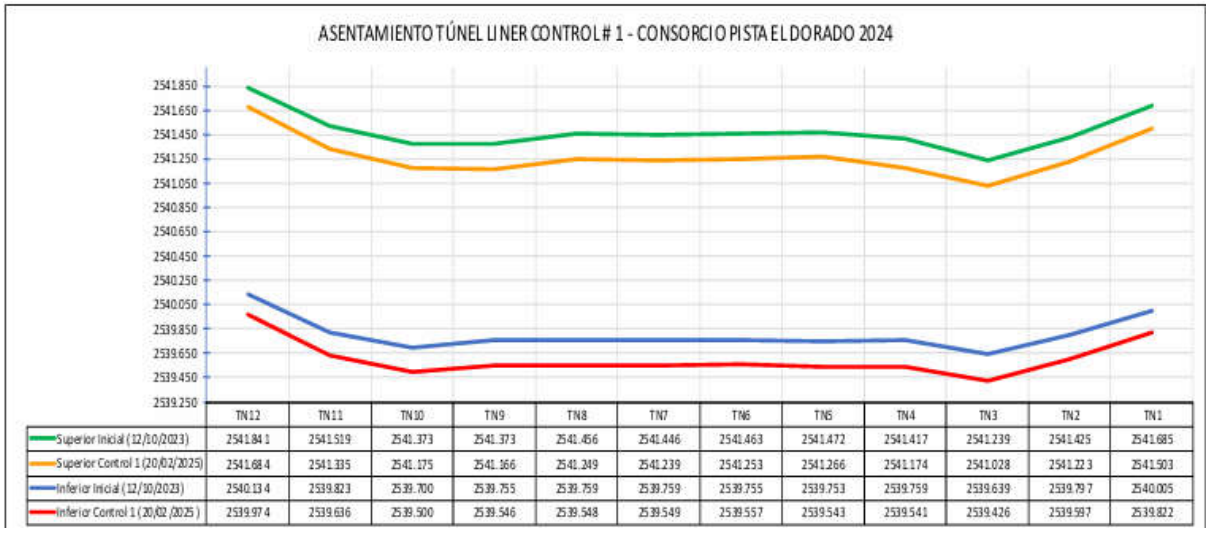
2. COMPARATIVO NIVELACIÓN GEOMÉTRICA TÚNEL LINER BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA

COMPARATIVO NIVELACIONES DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS TUNEL LINER CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

PUNTOS INFERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #1 20/02/2025	Diferencias Control 1	O.B.S.
TN 12	2540.134	2539.974	-0.160	Perno identificado TN 12
TN 11	2539.823	2539.636	-0.187	Perno identificado TN 11
TN 10	2539.700	2539.500	-0.200	Perno identificado TN 10
TN 9	2539.755	2539.546	-0.209	Perno identificado TN 9
TN 8	2539.759	2539.548	-0.211	Perno identificado TN 8
TN 7	2539.759	2539.549	-0.210	Perno identificado TN 7
TN 6	2539.755	2539.557	-0.198	Perno identificado TN 6
TN 5	2539.753	2539.543	-0.210	Perno identificado TN 5
TN 4	2539.759	2539.541	-0.218	Perno identificado TN 4
TN 3	2539.639	2539.426	-0.213	Perno identificado TN 3
TN 2	2539.797	2539.597	-0.200	Perno identificado TN 2
TN 1	2540.005	2539.822	-0.183	Perno identificado TN 1

PUNTOS SUPERIORES				
PUNTO	Nivelación Base 12/10/2023	Control #1 20/02/2025	Diferencias Control 1	O.B.S.
TN 12A	2541.841	2541.684	-0.157	Punto superior Túnel
TN 11A	2541.519	2541.335	-0.184	Punto superior Túnel
TN 10A	2541.373	2541.175	-0.198	Punto superior Túnel
TN 9A	2541.373	2541.166	-0.207	Punto superior Túnel
TN 8A	2541.456	2541.249	-0.207	Punto superior Túnel
TN 7A	2541.446	2541.239	-0.207	Punto superior Túnel
TN 6A	2541.463	2541.253	-0.210	Punto superior Túnel
TN 5A	2541.472	2541.266	-0.206	Punto superior Túnel
TN 4A	2541.417	2541.174	-0.243	Punto superior Túnel
TN 3A	2541.239	2541.028	-0.211	Punto superior Túnel
TN 2A	2541.425	2541.223	-0.202	Punto superior Túnel
TN 1A	2541.685	2541.503	-0.182	Punto superior Túnel

RESUMEN	
DESCRIPCIÓN	Promedio asentamiento acumulado
PUNTOS INFERIORES (Pernos)	-0.200
PUNTOS SUPERIORES (Techo)	-0.201



Grafica 1 Asentamiento Tunel Liner Control No. 1

3. COMPARATIVO NIVELACIÓN CALLE DE RODAJE LIMA (Grilla de puntos)

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL #1 CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS																		
			-29.600	-29.400	-26.300	-22.800	-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000	22.870	26.700	27.000	30.470	34.300	39.500
K1+000	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.104				2545.192	2545.239	2545.327	2545.407	2545.454	2545.414	2545.384	2545.355	2545.337						
	Control 1	23/02/2025	2545.081				2545.151	2545.191	2545.269	2545.341	2545.389	2545.351	2545.331	2545.313	2545.301						
	Diferencias		-0.023				-0.041	-0.048	-0.058	-0.066	-0.065	-0.063	-0.053	-0.042	-0.036						
K0+980	Nivelación Inicial	03/10/2023		2545.089			2545.189	2545.222	2545.307	2545.377	2545.411	2545.397	2545.360	2545.348	2545.347			2545.334			2545.255
	Control 1	23/02/2025		2545.051			2545.129	2545.151	2545.221	2545.279	2545.311	2545.303	2545.276	2545.279	2545.286			2545.285			2545.229
	Diferencias			-0.038			-0.060	-0.071	-0.086	-0.098	-0.100	-0.094	-0.084	-0.069	-0.061			-0.049			-0.026
K0+960	Nivelación Inicial	03/10/2023			2545.189		2545.227	2545.266	2545.334	2545.410	2545.453	2545.424	2545.367	2545.314	2545.290					2545.176	
	Control 1	23/02/2025			2545.131		2545.151	2545.176	2545.231	2545.291	2545.333	2545.306	2545.261	2545.221	2545.207					2545.129	
	Diferencias				-0.058		-0.076	-0.090	-0.103	-0.119	-0.120	-0.118	-0.106	-0.093	-0.083					-0.047	
K0+940	Nivelación Inicial	03/10/2023				2545.237	2545.244	2545.282	2545.355	2545.427	2545.484	2545.444	2545.368	2545.304	2545.270				2545.177		
	Control 1	23/02/2025				2545.149	2545.153	2545.183	2545.241	2545.296	2545.353	2545.316	2545.251	2545.203	2545.179				2545.114		
	Diferencias					-0.088	-0.091	-0.099	-0.114	-0.131	-0.131	-0.128	-0.117	-0.101	-0.091				-0.063		
K0+920	Nivelación Inicial	03/10/2023					2545.254	2545.290	2545.365	2545.456	2545.510	2545.452	2545.389	2545.320	2545.287		2545.248				
	Control 1	23/02/2025					2545.149	2545.172	2545.233	2545.310	2545.363	2545.306	2545.259	2545.204	2545.181		2545.156				
	Diferencias						-0.105	-0.118	-0.132	-0.146	-0.147	-0.146	-0.130	-0.116	-0.106		-0.092				
K0+900	Nivelación Inicial	03/10/2023					2545.282	2545.315	2545.378	2545.468	2545.514	2545.469	2545.390	2545.335	2545.303	2545.290					
	Control 1	23/02/2025					2545.158	2545.186	2545.238	2545.306	2545.353	2545.308	2545.240	2545.200	2545.176	2545.168					
	Diferencias						-0.124	-0.129	-0.140	-0.162	-0.161	-0.161	-0.150	-0.135	-0.127	-0.122					

Tabla 12 Comparativo nivalacion Calle de Rodaje Lima

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024											
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+880	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.353	2545.383	2545.447	2545.527	2545.568	2545.524	2545.452	2545.403	2545.370
	Control 1	23/02/2025	2545.220	2545.243	2545.293	2545.363	2545.390	2545.358	2545.290	2545.258	2545.233
	Diferencias		-0.133	-0.140	-0.154	-0.164	-0.178	-0.166	-0.162	-0.145	-0.137
K0+860	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.447	2545.484	2545.544	2545.625	2545.670	2545.623	2545.554	2545.497	2545.468
	Control 1	23/02/2025	2545.318	2545.348	2545.398	2545.463	2545.505	2545.458	2545.396	2545.348	2545.329
	Diferencias		-0.129	-0.136	-0.146	-0.162	-0.165	-0.165	-0.158	-0.149	-0.139
K0+840	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.551	2545.588	2545.662	2545.742	2545.787	2545.736	2545.662	2545.605	2545.571
	Control 1	23/02/2025	2545.428	2545.458	2545.520	2545.588	2545.631	2545.580	2545.513	2545.466	2545.439
	Diferencias		-0.123	-0.130	-0.142	-0.154	-0.156	-0.156	-0.149	-0.139	-0.132
K0+820	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.672	2545.699	2545.772	2545.851	2545.901	2545.852	2545.781	2545.724	2545.691
	Control 1	23/02/2025	2545.558	2545.578	2545.640	2545.708	2545.718	2545.708	2545.643	2545.596	2545.572
	Diferencias		-0.114	-0.121	-0.132	-0.143	-0.183	-0.144	-0.138	-0.128	-0.119
K0+800	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.707	2545.748	2545.827	2545.912	2545.963	2545.912	2545.826	2545.749	2545.709
	Control 1	23/02/2025	2545.603	2545.643	2545.708	2545.783	2545.838	2545.783	2545.703	2545.638	2545.603
	Diferencias		-0.104	-0.105	-0.119	-0.129	-0.125	-0.129	-0.123	-0.111	-0.106
K0+780	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.668	2545.717	2545.796	2545.878	2545.930	2545.879	2545.788	2545.712	2545.669
	Control 1	23/02/2025	2545.578	2545.623	2545.693	2545.768	2545.818	2545.763	2545.683	2545.613	2545.573
	Diferencias		-0.090	-0.094	-0.103	-0.110	-0.112	-0.116	-0.105	-0.099	-0.096
K0+760	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.596	2545.631	2545.709	2545.802	2545.850	2545.803	2545.710	2545.636	2545.582
	Control 1	23/02/2025	2545.517	2545.547	2545.622	2545.709	2545.757	2545.707	2545.622	2545.550	2545.500
	Diferencias		-0.079	-0.084	-0.087	-0.093	-0.093	-0.096	-0.088	-0.086	-0.082
K0+740	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.470	2545.512	2545.594	2545.694	2545.744	2545.689	2545.596	2545.516	2545.467
	Control 1	23/02/2025	2545.402	2545.442	2545.522	2545.612	2545.662	2545.607	2545.520	2545.442	2545.394
	Diferencias		-0.068	-0.070	-0.072	-0.082	-0.082	-0.082	-0.076	-0.074	-0.073
K0+720	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.363	2545.401	2545.482	2545.581	2545.634	2545.585	2545.490	2545.408	2545.366
	Control 1	23/02/2025	2545.302	2545.337	2545.412	2545.507	2545.560	2545.510	2545.420	2545.344	2545.304
	Diferencias		-0.061	-0.064	-0.070	-0.074	-0.074	-0.075	-0.070	-0.064	-0.062
K0+700	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.337	2545.383	2545.471	2545.560	2545.619	2545.565	2545.471	2545.388	2545.340
	Control 1	23/02/2025	2545.280	2545.312	2545.404	2545.490	2545.547	2545.492	2545.404	2545.325	2545.282
	Diferencias		-0.057	-0.071	-0.067	-0.070	-0.072	-0.073	-0.067	-0.063	-0.058
K0+680	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.414	2545.453	2545.538	2545.632	2545.689	2545.639	2545.543	2545.456	2545.410
	Control 1	23/02/2025	2545.357	2545.392	2545.472	2545.559	2545.617	2545.567	2545.477	2545.392	2545.352
	Diferencias		-0.057	-0.061	-0.066	-0.073	-0.072	-0.072	-0.066	-0.064	-0.058
K0+660	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.493	2545.533	2545.615	2545.715	2545.770	2545.718	2545.616	2545.539	2545.488
	Control 1	23/02/2025	2545.427	2545.467	2545.545	2545.639	2545.695	2545.639	2545.545	2545.472	2545.425
	Diferencias		-0.066	-0.066	-0.070	-0.076	-0.075	-0.079	-0.071	-0.067	-0.063
K0+640	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.571	2545.612	2545.690	2545.786	2545.850	2545.794	2545.698	2545.611	2545.566
	Control 1	23/02/2025	2545.497	2545.535	2545.609	2545.705	2545.767	2545.709	2545.618	2545.538	2545.497
	Diferencias		-0.074	-0.077	-0.081	-0.081	-0.083	-0.085	-0.080	-0.073	-0.069
K0+620	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.649	2545.685	2545.779	2545.866	2545.915	2545.865	2545.767	2545.694	2545.647
	Control 1	23/02/2025	2545.569	2545.597	2545.689	2545.759	2545.817	2545.767	2545.678	2545.611	2545.569
	Diferencias		-0.080	-0.088	-0.090	-0.107	-0.098	-0.098	-0.089	-0.083	-0.078
K0+600	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.718	2545.758	2545.846	2545.936	2545.985	2545.932	2545.845	2545.763	2545.725
	Control 1	23/02/2025	2545.624	2545.658	2545.742	2545.827	2545.875	2545.817	2545.745	2545.667	2545.634
	Diferencias		-0.094	-0.100	-0.104	-0.109	-0.110	-0.115	-0.100	-0.096	-0.091
K0+580	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.795	2545.838	2545.925	2546.018	2546.066	2546.015	2545.935	2545.846	2545.812
	Control 1	23/02/2025	2545.687	2545.725	2545.812	2545.889	2545.937	2545.887	2545.817	2545.739	2545.712
	Diferencias		-0.108	-0.113	-0.113	-0.129	-0.129	-0.128	-0.118	-0.107	-0.100
K0+560	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.965	2545.998	2546.086	2546.172	2546.224	2546.169	2546.093	2546.008	2545.970
	Control 1	23/02/2025	2545.833	2545.863	2545.943	2546.023	2546.078	2546.018	2545.955	2545.877	2545.848
	Diferencias		-0.132	-0.135	-0.143	-0.149	-0.146	-0.151	-0.138	-0.131	-0.122

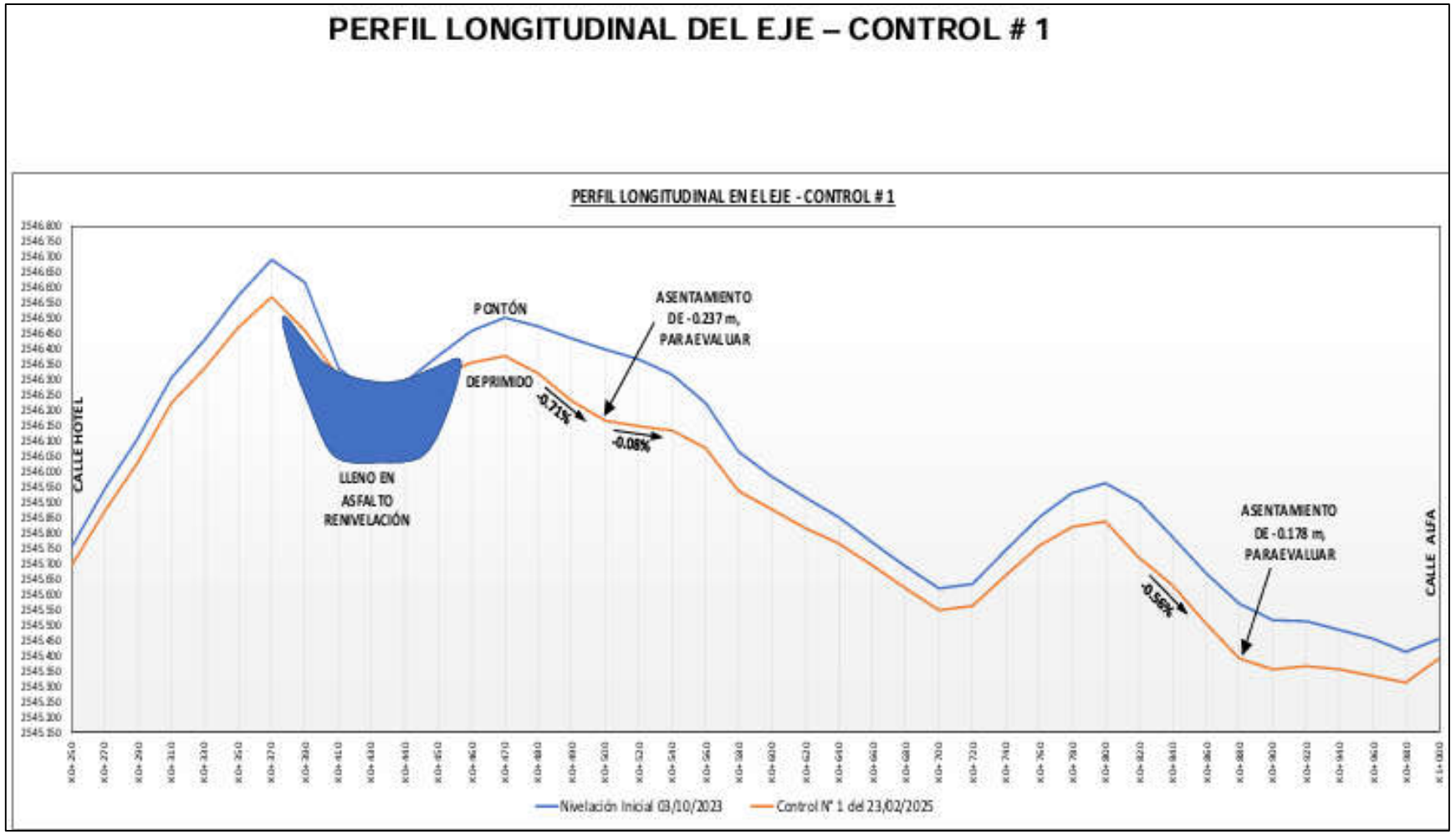
CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024											
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+540	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.057	2546.088	2546.166	2546.254	2546.315	2546.253	2546.174	2546.092	2546.054
	Control 1	23/02/2025	2545.892	2545.904	2545.993	2546.073	2546.135	2546.073	2546.003	2545.931	2545.900
	Diferencias		-0.165	-0.184	-0.173	-0.181	-0.180	-0.180	-0.171	-0.161	-0.154
K0+520	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.101	2546.115	2546.214	2546.315	2546.366	2546.302	2546.221	2546.130	2546.095
	Control 1	23/02/2025	2545.893	2545.903	2546.000	2546.098	2546.148	2546.085	2546.008	2545.923	2545.893
	Diferencias		-0.208	-0.212	-0.214	-0.217	-0.218	-0.217	-0.213	-0.207	-0.202
K0+500	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.108	2546.160	2546.247	2546.352	2546.400	2546.342	2546.245	2546.161	2546.114
	Control 1	23/02/2025	2545.875	2545.925	2546.015	2546.118	2546.166	2546.105	2546.013	2545.928	2545.885
	Diferencias		-0.233	-0.235	-0.232	-0.234	-0.234	-0.237	-0.232	-0.233	-0.229
K0+490	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.134	2546.191	2546.282	2546.377	2546.433	2546.376	2546.269	2546.177	2546.137
	Control 1	23/02/2025	2545.939	2545.993	2546.083	2546.165	2546.231	2546.169	2546.064	2545.973	2545.933
	Diferencias		-0.195	-0.198	-0.199	-0.212	-0.202	-0.207	-0.205	-0.204	-0.204
K0+480	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.191	2546.235	2546.318	2546.422	2546.473	2546.411	2546.301	2546.213	2546.179
	Control 1	23/02/2025	2546.051	2546.098	2546.168	2546.270	2546.320	2546.253	2546.148	2546.058	2546.029
	Diferencias		-0.140	-0.137	-0.150	-0.152	-0.153	-0.158	-0.153	-0.155	-0.150
K0+470	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.214	2546.263	2546.354	2546.457	2546.503	2546.441	2546.337	2546.251	2546.212
	Control 1	23/02/2025	2546.111	2546.153	2546.243	2546.243	2546.378	2546.323	2546.223	2546.139	2546.103
	Diferencias		-0.103	-0.110	-0.111	-0.214	-0.125	-0.118	-0.114	-0.112	-0.109
K0+460	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.184	2546.229	2546.318	2546.409	2546.458	2546.409	2546.303	2546.219	2546.188
	Control 1	23/02/2025	2546.088	2546.115	2546.203	2546.323	2546.355	2546.308	2546.203	2546.121	2546.083
	Diferencias		-0.096	-0.114	-0.115	-0.086	-0.103	-0.101	-0.100	-0.098	-0.105
K0+450	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.102	2546.145	2546.229	2546.329	2546.376	2546.318	2546.233	2546.147	2546.128
	Control 1	23/02/2025	2546.033	2546.080	2546.168	2546.273	2546.313	2546.268	2546.158	2546.081	2546.024
	Diferencias		-0.069	-0.065	-0.061	-0.056	-0.063	-0.050	-0.075	-0.066	-0.104
K0+440	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.026	2546.068	2546.148	2546.243	2546.291	2546.237	2546.142	2546.069	2546.036
	Control 1	23/02/2025	2546.013	2546.035	2546.113	2546.228	2546.255	2546.221	2546.114	2546.043	2546.003
	Diferencias		-0.013	-0.033	-0.035	-0.015	-0.036	-0.016	-0.028	-0.026	-0.033
K0+430	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.989	2546.022	2546.113	2546.189	2546.251	2546.198	2546.107	2546.019	2545.997
	Control 1	23/02/2025	2545.983	2546.018	2546.103	2546.193	2546.235	2546.188	2546.085	2546.015	2545.970
	Diferencias		-0.006	-0.004	-0.010	0.004	-0.016	-0.010	-0.022	-0.004	-0.027
K0+410	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.064	2546.094	2546.173	2546.274	2546.337	2546.315	2546.256	2546.197	2546.152
	Control 1	23/02/2025	2546.063	2546.101	2546.147	2546.266	2546.308	2546.279	2546.211	2546.149	2546.108
	Diferencias		-0.001	0.007	-0.026	-0.008	-0.029	-0.036	-0.045	-0.048	-0.044
K0+390	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.323	2546.372	2546.468	2546.560	2546.617	2546.584	2546.538	2546.505	2546.483
	Control 1	23/02/2025	2546.224	2546.261	2546.339	2546.425	2546.461	2546.434	2546.399	2546.400	2546.358
	Diferencias		-0.099	-0.111	-0.129	-0.135	-0.156	-0.150	-0.139	-0.105	-0.125
K0+370	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.388	2546.439	2546.540	2546.634	2546.691	2546.662	2546.612	2546.559	2546.529
	Control 1	23/02/2025	2546.305	2546.348	2546.437	2546.516	2546.571	2546.546	2546.517	2546.480	2546.459
	Diferencias		-0.083	-0.091	-0.103	-0.118	-0.120	-0.116	-0.095	-0.079	-0.070
K0+350	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.268	2546.312	2546.415	2546.507	2546.573	2546.539	2546.482	2546.423	2546.397
	Control 1	23/02/2025	2546.197	2546.234	2546.325	2546.405	2546.470	2546.443	2546.399	2546.354	2546.338
	Diferencias		-0.071	-0.078	-0.090	-0.102	-0.103	-0.096	-0.083	-0.069	-0.059
K0+330	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.139	2546.185	2546.264	2546.371	2546.431	2546.389	2546.335	2546.273	2546.235
	Control 1	23/02/2025	2546.079	2546.118	2546.184	2546.281	2546.338	2546.299	2546.260	2546.216	2546.187
	Diferencias		-0.060	-0.067	-0.080	-0.090	-0.093	-0.090	-0.075	-0.057	-0.048
K0+310	Nivelación Inicial	03/10/2023	2546.010	2546.056	2546.146	2546.247	2546.307	2546.265	2546.211	2546.147	2546.116
	Control 1	23/02/2025	2545.957	2545.998	2546.076	2546.166	2546.224	2546.186	2546.144	2546.094	2546.071
	Diferencias		-0.053	-0.058	-0.070	-0.081	-0.083	-0.079	-0.067	-0.053	-0.045
K0+290	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.851	2545.904	2545.970	2546.057	2546.109	2546.067	2546.004	2545.942	2545.906
	Control 1	23/02/2025	2545.805	2545.848	2545.905	2545.979	2546.028	2545.990	2545.941	2545.892	2545.863
	Diferencias		-0.046	-0.056	-0.065	-0.078	-0.081	-0.077	-0.063	-0.050	-0.043

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024										
ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+270	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.686	2545.729	2545.797	2545.891	2545.940	2545.890	2545.825	2545.765	2545.729
	Control 1	23/02/2025	2545.640	2545.679	2545.739	2545.820	2545.869	2545.820	2545.768	2545.719	2545.687
	Diferencias		-0.046	-0.050	-0.058	-0.071	-0.071	-0.070	-0.057	-0.046	-0.042
K0+250	Nivelación Inicial	03/10/2023	2545.571	2545.569	2545.626	2545.705	2545.753	2545.737	2545.694	2545.676	2545.671
	Control 1	23/02/2025	2545.533	2545.527	2545.575	2545.645	2545.695	2545.677	2545.646	2545.639	2545.637
	Diferencias		-0.038	-0.042	-0.051	-0.060	-0.058	-0.060	-0.048	-0.037	-0.034

RESUMEN			
ABSCISAS		ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO	OBSERVACIONES
DESDE K0+250	HASTA K0+380	-0.069	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE HOTEL
DESDE K0+380	**HASTA K0+465**	-0.032	**SECTOR RENIVELACIÓN**
DESDE K0+465	HASTA K0+480	-0.125	SECTOR DEPRIMIDO
DESDE K0+480	HASTA K0+540	-0.205	SECTOR DEPRIMIDO Y TÚNEL LINER
DESDE K0+540	HASTA K0+640	-0.105	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA
DESDE K0+640	HASTA K0+740	-0.069	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA
DESDE K0+740	HASTA K0+820	-0.111	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA
DESDE K0+820	DESDE K0+900	-0.147	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA
DESDE K0+900	HASTA K1+000	-0.087	SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA

CONVENCIONES
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm
SECTOR RENIVELACIÓN

VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS			
ABSCISA	ORDENADA	ASENTAMIENTO MÍNIMO	ASENTAMIENTO MÁXIMO
K0+500	+4.0		-0.237
K1+000	-29.60	-0.023	



Grafica 2 Perfil longitudinal del eje – Control 1 Calle De Rodaje Lima

4. CONTROL DE ASENTAMIENTOS TRAMO DE RENIVELACIÓN CALLE DE RODAJE LIMA K0+380 a K0+465

COTAS RENIVELACIÓN LIMA (18-09-2024) NIVELACIÓN BASE INICIAL									
ABSCISA	-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+465	2546.122	2546.160	2546.252	2546.346	2546.401	2546.345	2546.241	2546.158	2546.122
K0+460	2546.130	2546.159	2546.245	2546.350	2546.403	2546.351	2546.247	2546.160	2546.125
K0+455	2546.112	2546.162	2546.240	2546.350	2546.383	2546.350	2546.245	2546.151	2546.113
K0+450	2546.100	2546.146	2546.237	2546.342	2546.385	2546.341	2546.225	2546.147	2546.099
K0+445	2546.105	2546.141	2546.222	2546.321	2546.365	2546.322	2546.221	2546.125	2546.088
K0+440	2546.105	2546.133	2546.214	2546.330	2546.358	2546.325	2546.212	2546.139	2546.098
K0+435	2546.100	2546.132	2546.212	2546.319	2546.356	2546.305	2546.205	2546.132	2546.081
K0+430	2546.082	2546.122	2546.210	2546.307	2546.347	2546.301	2546.195	2546.124	2546.078
K0+425	2546.090	2546.120	2546.206	2546.302	2546.339	2546.301	2546.211	2546.121	2546.081
K0+420	2546.095	2546.144	2546.222	2546.310	2546.368	2546.330	2546.226	2546.145	2546.112
K0+415	2546.145	2546.170	2546.245	2546.352	2546.384	2546.374	2546.273	2546.204	2546.158
K0+410	2546.160	2546.202	2546.282	2546.377	2546.419	2546.387	2546.310	2546.241	2546.196
K0+405	2546.170	2546.210	2546.296	2546.385	2546.425	2546.391	2546.315	2546.251	2546.206
K0+400	2546.222	2546.255	2546.329	2546.426	2546.475	2546.451	2546.387	2546.342	2546.301
K0+395	2546.253	2546.285	2546.372	2546.453	2546.509	2546.476	2546.416	2546.378	2546.354
K0+390	2546.274	2546.314	2546.396	2546.486	2546.526	2546.495	2546.452	2546.416	2546.398
K0+385	2546.305	2546.334	2546.425	2546.507	2546.555	2546.532	2546.492	2546.450	2546.425
K0+380	2546.311	2546.350	2546.435	2546.504	2546.569	2546.545	2546.514	2546.478	2546.458

Cartera de campo nivelación control # 1 Renivelación LIMA 23-02-2025

CARTERA DE COTAS NIVELACIÓN GEOMÉTRICA SECTOR RENIVELACIÓN CONTROL # 1 - FECHA: 23 de febrero de 2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024									
ABSCISA	-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+465	2546.088	2546.123	2546.218	2546.311	2546.358	2546.308	2546.203	2546.121	2546.091
K0+460	2546.088	2546.115	2546.203	2546.323	2546.355	2546.308	2546.203	2546.121	2546.083
K0+455	2546.063	2546.113	2546.192	2546.303	2546.333	2546.293	2546.198	2546.103	2546.071
K0+450	2546.033	2546.080	2546.168	2546.273	2546.313	2546.268	2546.158	2546.081	2546.024
K0+445	2546.021	2546.053	2546.133	2546.228	2546.275	2546.243	2546.133	2546.039	2546.001
K0+440	2546.013	2546.035	2546.113	2546.228	2546.255	2546.221	2546.114	2546.043	2546.003
K0+435	2546.003	2546.030	2546.110	2546.210	2546.248	2546.195	2546.100	2546.029	2545.980
K0+430	2545.983	2546.018	2546.103	2546.193	2546.235	2546.188	2546.085	2546.015	2545.970
K0+425	2545.983	2546.012	2546.094	2546.184	2546.221	2546.183	2546.098	2546.010	2545.971
K0+420	2545.992	2546.035	2546.108	2546.193	2546.251	2546.212	2546.113	2546.035	2546.005
K0+415	2546.044	2546.064	2546.134	2546.236	2546.267	2546.248	2546.165	2546.102	2546.061
K0+410	2546.063	2546.101	2546.147	2546.266	2546.308	2546.279	2546.211	2546.149	2546.108
K0+405	2546.096	2546.136	2546.209	2546.305	2546.344	2546.319	2546.258	2546.207	2546.187
K0+400	2546.145	2546.174	2546.244	2546.338	2546.387	2546.363	2546.311	2546.274	2546.235
K0+395	2546.191	2546.219	2546.301	2546.375	2546.433	2546.403	2546.352	2546.324	2546.303
K0+390	2546.224	2546.261	2546.339	2546.425	2546.461	2546.434	2546.399	2546.400	2546.358
K0+385	2546.271	2546.292	2546.380	2546.458	2546.503	2546.481	2546.449	2546.415	2546.393
K0+380	2546.283	2546.319	2546.398	2546.462	2546.532	2546.502	2546.480	2546.451	2546.431

Cuadro comparativo nivelación inicial Vs. Control # 1 Renivelación LIMA

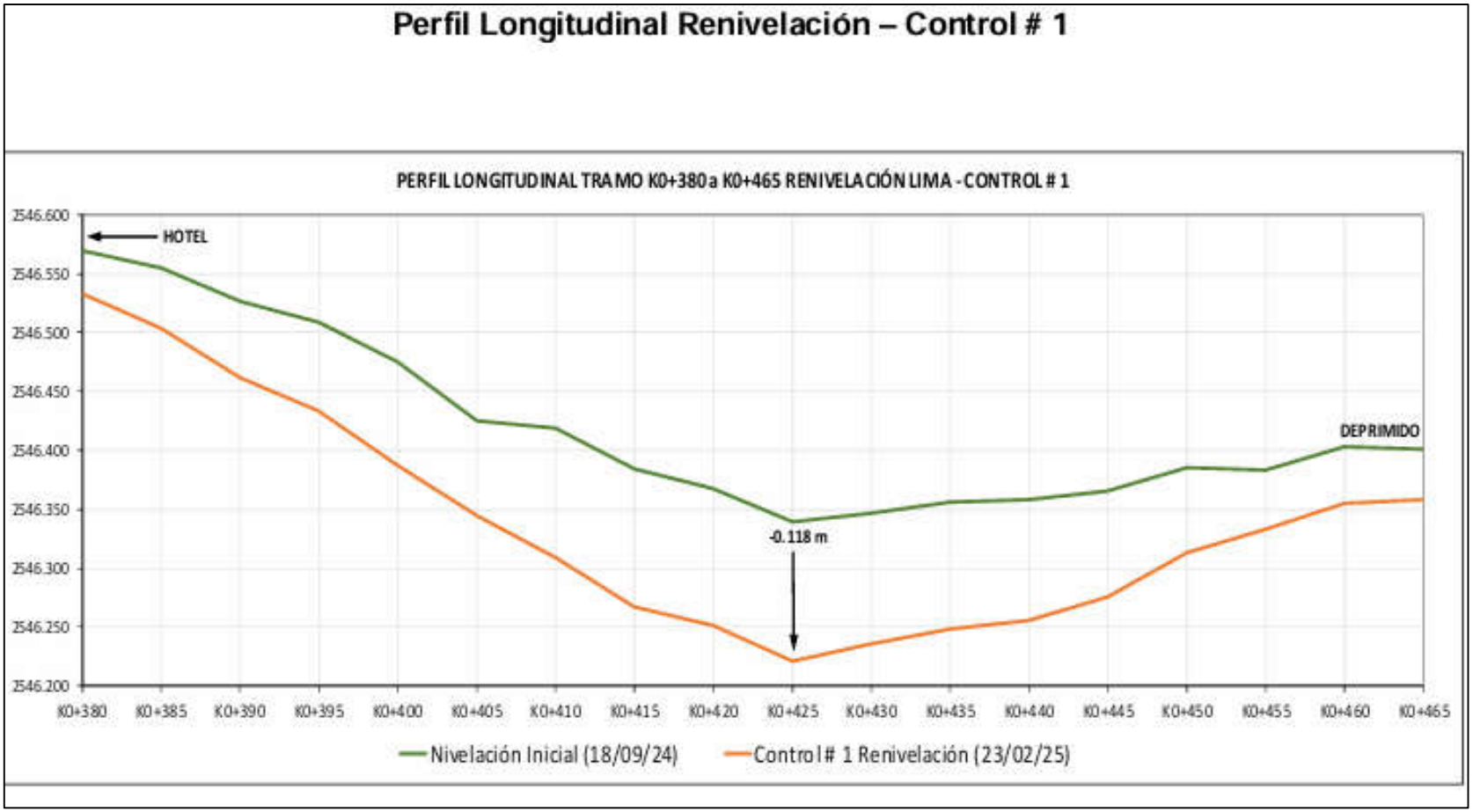
CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROLES DE LA RENIVELACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA
CONTROL # 1
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

ABSCISA	CONTROLES	FECHA	ORDENADAS								
			-22.000	-18.500	-11.500	-4.000	0.000	4.000	11.500	18.500	22.000
K0+465	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.122	2546.160	2546.252	2546.346	2546.401	2546.345	2546.241	2546.158	2546.122
	Control # 1	23/02/2025	2546.088	2546.123	2546.218	2546.311	2546.358	2546.308	2546.203	2546.121	2546.091
	Diferencia		-0.034	-0.037	-0.034	-0.035	-0.043	-0.037	-0.038	-0.037	-0.031
K0+460	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.130	2546.159	2546.245	2546.350	2546.403	2546.351	2546.247	2546.160	2546.125
	Control # 1	23/02/2025	2546.088	2546.115	2546.203	2546.323	2546.355	2546.308	2546.203	2546.121	2546.083
	Diferencia		-0.042	-0.044	-0.042	-0.027	-0.048	-0.043	-0.044	-0.039	-0.042
K0+455	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.112	2546.162	2546.240	2546.350	2546.383	2546.350	2546.245	2546.151	2546.113
	Control # 1	23/02/2025	2546.063	2546.113	2546.192	2546.303	2546.333	2546.293	2546.198	2546.103	2546.071
	Diferencia		-0.049	-0.049	-0.048	-0.047	-0.050	-0.057	-0.047	-0.048	-0.042
K0+450	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.100	2546.146	2546.237	2546.342	2546.385	2546.341	2546.225	2546.147	2546.099
	Control # 1	23/02/2025	2546.033	2546.080	2546.168	2546.273	2546.313	2546.268	2546.158	2546.081	2546.024
	Diferencia		-0.067	-0.066	-0.069	-0.069	-0.072	-0.073	-0.067	-0.066	-0.075
K0+445	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.105	2546.141	2546.222	2546.321	2546.365	2546.322	2546.221	2546.125	2546.088
	Control # 1	23/02/2025	2546.021	2546.053	2546.133	2546.228	2546.275	2546.243	2546.133	2546.039	2546.001
	Diferencia		-0.084	-0.088	-0.089	-0.093	-0.090	-0.079	-0.088	-0.086	-0.087
K0+440	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.105	2546.133	2546.214	2546.330	2546.358	2546.325	2546.212	2546.139	2546.098
	Control # 1	23/02/2025	2546.013	2546.035	2546.113	2546.228	2546.255	2546.221	2546.114	2546.043	2546.003
	Diferencia		-0.092	-0.098	-0.101	-0.102	-0.103	-0.104	-0.098	-0.096	-0.095
K0+435	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.100	2546.132	2546.212	2546.319	2546.356	2546.305	2546.205	2546.132	2546.081
	Control # 1	23/02/2025	2546.003	2546.030	2546.110	2546.210	2546.248	2546.195	2546.100	2546.029	2545.980
	Diferencia		-0.097	-0.102	-0.102	-0.109	-0.108	-0.110	-0.105	-0.103	-0.101
K0+430	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.082	2546.122	2546.210	2546.307	2546.347	2546.301	2546.195	2546.124	2546.078
	Control # 1	23/02/2025	2545.983	2546.018	2546.103	2546.193	2546.235	2546.188	2546.085	2546.015	2545.970
	Diferencia		-0.099	-0.104	-0.107	-0.114	-0.112	-0.113	-0.110	-0.109	-0.108
K0+425	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.090	2546.120	2546.206	2546.302	2546.339	2546.301	2546.211	2546.121	2546.081
	Control # 1	23/02/2025	2545.983	2546.012	2546.094	2546.184	2546.221	2546.183	2546.098	2546.010	2545.971
	Diferencia		-0.107	-0.108	-0.112	-0.118	-0.118	-0.118	-0.113	-0.111	-0.110
K0+420	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.095	2546.144	2546.222	2546.310	2546.368	2546.330	2546.226	2546.145	2546.112
	Control # 1	23/02/2025	2545.992	2546.035	2546.108	2546.193	2546.251	2546.212	2546.113	2546.035	2546.005
	Diferencia		-0.103	-0.109	-0.114	-0.117	-0.117	-0.118	-0.113	-0.110	-0.107
K0+415	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.145	2546.170	2546.245	2546.352	2546.384	2546.374	2546.273	2546.204	2546.158
	Control # 1	23/02/2025	2546.044	2546.064	2546.134	2546.236	2546.267	2546.248	2546.165	2546.102	2546.061
	Diferencia		-0.101	-0.106	-0.111	-0.116	-0.117	-0.126	-0.108	-0.102	-0.097
K0+410	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.160	2546.202	2546.282	2546.377	2546.419	2546.387	2546.310	2546.241	2546.196
	Control # 1	23/02/2025	2546.063	2546.101	2546.147	2546.266	2546.308	2546.279	2546.211	2546.149	2546.108
	Diferencia		-0.097	-0.101	-0.135	-0.111	-0.111	-0.108	-0.099	-0.092	-0.088
K0+405	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.170	2546.210	2546.296	2546.385	2546.425	2546.391	2546.315	2546.251	2546.206
	Control # 1	23/02/2025	2546.096	2546.136	2546.209	2546.305	2546.344	2546.319	2546.258	2546.207	2546.187
	Diferencia		-0.074	-0.074	-0.086	-0.080	-0.081	-0.072	-0.056	-0.043	-0.019
K0+400	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.222	2546.255	2546.329	2546.426	2546.475	2546.451	2546.387	2546.342	2546.301
	Control # 1	23/02/2025	2546.145	2546.174	2546.244	2546.338	2546.387	2546.363	2546.311	2546.274	2546.235
	Diferencia		-0.077	-0.081	-0.085	-0.088	-0.088	-0.088	-0.076	-0.068	-0.066
K0+395	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.253	2546.285	2546.372	2546.453	2546.509	2546.476	2546.416	2546.378	2546.354
	Control # 1	23/02/2025	2546.191	2546.219	2546.301	2546.375	2546.433	2546.403	2546.352	2546.324	2546.303
	Diferencia		-0.062	-0.066	-0.071	-0.078	-0.076	-0.073	-0.064	-0.054	-0.051
K0+390	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.274	2546.314	2546.396	2546.486	2546.526	2546.495	2546.452	2546.416	2546.398
	Control # 1	23/02/2025	2546.224	2546.261	2546.339	2546.425	2546.461	2546.434	2546.399	2546.400	2546.358
	Diferencia		-0.050	-0.053	-0.057	-0.061	-0.065	-0.061	-0.053	-0.016	-0.040
K0+385	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.305	2546.334	2546.425	2546.507	2546.555	2546.532	2546.492	2546.450	2546.425
	Control # 1	23/02/2025	2546.271	2546.292	2546.380	2546.458	2546.503	2546.481	2546.449	2546.415	2546.393
	Diferencia		-0.034	-0.042	-0.045	-0.049	-0.052	-0.051	-0.043	-0.035	-0.032
K0+380	Nivelación Inicial	18/09/2024	2546.311	2546.350	2546.435	2546.504	2546.569	2546.545	2546.514	2546.478	2546.458
	Control # 1	23/02/2025	2546.283	2546.319	2546.398	2546.462	2546.532	2546.502	2546.480	2546.451	2546.431
	Diferencia		-0.028	-0.031	-0.037	-0.042	-0.037	-0.043	-0.034	-0.027	-0.027

RESUMEN		
ABSCISAS	**Asentamiento acumulado en promedio Zona de mayor carga**	**OBSERVACIONES**
K0+415 A K0+430 EN ORDENADAS DESDE -22 HASTA +22	**-0.110**	En 05 meses después de realizada la renivelación

CONVENCIONES	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm	
VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm	

VALOR DE ASENTAMIENTO MÁXIMO ENCONTRADO		
ABSCISA	**ORDENADA**	**ASENTAMIENTO MÁXIMO**
K0+410	-11.50	**-0.135**



Grafica 3 Perfil longitudinal Renivelacion – Control 1 Calle De Rodaje Lima

6. PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

- Un topógrafo
- Un cadenero
- Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
- Nivel topográfico electrónico DAL32

Ilustración 9. Equipos topograficos interventoria



Fuente: propia

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a 3.211.755,60 m2. Con el detalle de las siguientes zonas:

Zona 14 área igual a 16.125,09 m2: interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

Zona 14A área igual a 6.509,34 m2: interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

Zona 28 área igual a 10.041,36 m2: el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

Zona 50B área igual a 6.404,12 m2: interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2: se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2: al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2: al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).
Zona ALS Sur: esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2: el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

- ✓ La longitud total de canales intervenir es igual a 23.851,64 ml.
- ✓ Contratista solicita aclaración respecto a la fecha de inicio de las modificaciones plasmadas en los otrosíes No. 39 y 40. Es decir, desde cuando entran en vigencia.
- ✓ La actualización final del plano de zonas de intervención se haría cuando todas las novedades (nombradas en el cuadro de área) sean aclaradas, incluso las del otrosí 39 y 40.
- ✓ La calle de rodaje LIMA de acuerdo con el seguimiento que se le ha venido dando por medio de controles de asentamiento desde el contrato anterior, los cuales fueron 13 controles, se evidencia que aún no tiene un punto de equilibrio donde haya consolidación del terreno y el control # 1 realizado por el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 demuestra que aún continúa asentándose. Se recomienda tener en cuenta dos sectores puntuales de toda la calle de rodaje donde el asentamiento ya es considerable como lo era en su momento el sector que se reniveló. Estos sectores son después del deprimido hacia la calle de rodaje ALFA entre las abscisas K0+480 a K0+540 donde el asentamiento máximo ya va en 0.237m con pendiente longitudinal de entrada de -0.71% y entre las abscisas K0+860 a K0+920 donde el asentamiento máximo ya va en 0.178m y la pendiente longitudinal de entrada es de -0.56%. De continuar el asentamiento, a mediano plazo se verá nuevamente afectada la pendiente longitudinal de la calle en estos dos sectores donde sobrepasará lo estipulado en el RAC 14 donde dice…”14.3.3.9.9. Pendiente de las calles de rodaje: La pendiente longitudinal de una calle de rodaje no podrá exceder de: 1.5% cuando la letra clave sea C, D, E, o F; y 3% cuando la letra clave sea A o B”.
- ✓ En el tramo de renivelación K0+380 a K0+465 continúa el asentamiento acelerado de este sector, posiblemente debido al peso aplicado de la carga del asfalto instalado, aspecto que se evidencia ya que en cuatro (05) meses después de terminada la renivelación en asfalto, ya tiene 0.11 mts en promedio de asentamiento diferencial en el sector donde más carga de relleno de asfalto se instaló, pero hay sectores puntuales de la grilla hasta con 0.135 mts máximos de asentamiento (abscisa K0+410 ordenada -11.50). En el último mes se asentó dos (03) centímetros.
- ✓ Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 1 que el asentamiento ya alcanzó los 0.189 mtrs, uno punto uno (1.1) centímetro más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.



JHON HENRY NARVAEZ PANCHA
INGENIERO TOPOGRAFICO
Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # IS 0768

Bogotá D.C, 20 de febrero de 2025
OTORGADO A: NOGAALL SAS **NIT:** 830.090.010-1

TIPO DE INSTRUMENTO:	**NIVEL ELECTRONICO**	**NUMERO DE SERIE:**	**C51102**
MARCA:	**DADI**	**PRECISION:**	**0.7 mm**
REFERENCIA:	**DAL 32**	**OTROS:**	

Siendo el día diecinueve (19) de mayo del año 2024, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y automático:**

Sistema óptico móvil de enfoque	Buen estado	**Tornillos movimiento Hz**	Buen estado
Lente óptico y lente ocular	Buen estado	**Nivel esférico (ojo de pollo)**	Centrado
Retículo estadimétrico (Cruz filar)	Alineado	**Movimiento eje Hz**	Buen estado
Sistema de nivelación (base/tornillos)	Buen estado	**Colimador guía a objetivo**	Alineado
Sistema de sensor	Chequeado	**Lecturas de cierre**	Chequeado y calibrado

- **Lecturas promedio de Chequeo y control:**

Lectura a una distancia de:	**3 mts**	**7 mts**	**12 mts**
	15.06.02 mm	15.06.03 mm	15.06.04 mm
	Error promedio en lecturas		02.00 mm

Altura instrumental fija de: 1m 45 cm 02 mm

- **Lecturas finales de Chequeo y control:**

Lectura a una distancia de:	**3 mts**	**7 mts**	**12 mts**
	15.06.02 mm	15.06.02 mm	15.06.02 mm
	Error promedio en lecturas		00.00 mm

Este instrumento es chequeado con la ayuda de un colimador determinándonos una distancia infinita, posteriormente es revisado en una pista con patrones de medida predeterminadas las cuales nos muestran el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.

ISA MEGATECH, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

Nota: Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

Firma y Sello

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. IS 1163

Bogotá D.C, 14 de febrero de 2025
OTORGADO A: NOGAAL S.A.S.

TIPO DE INSTRUMENTO:	**ESTACION**	**NUMERO DE SERIE:**	**CF00014**
MARCA:	**STONG**	**PRECISION:**	**2 SEG**
REFERENCIA:	**R2+**	**OTROS:**	

Siendo el día catorce (14) de febrero del año 2025, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y electrónico:**

Sistema óptico móvil de enfoque	Buen estado	**Nivel Tubular (Nivel de Alidada)**	Centrado
Lente óptico y lente ocular	Buen estado	**Plomada óptica (Laser)**	Centrada
Retículo estadimétrico (Cruz filar)	Alineado	**Verticalidad en su recorrido**	Buen estado
Sistema de nivelación (base/tornillos)	Buen estado	**Movimiento eje Hz (Lectura angular)**	Buen estado
Tornillos movimiento Hz y V (Frenos)	Buen estado	**Movimiento eje V (Lectura angular)**	Buen estado
Nivel esférico (ojo de pollo)	Centrado	**Colimador guía a objetivo**	Alineado

- **Chequeo del sistema electrónico de medida (EDM)**

Sistema de nivelación (Compensadores)	Calibrados	**Contactos porta batería**	Buen estado
Haz de Luz, guía y/o puntero laser	Alineado	**Cargador y Batería**	Buen estado
Parámetros generales de Configuración	Correctos	**Constantes de medición**	correctas
Pantallas y teclados	Buen estado	**Control de distancia**	Controladas y estables
Puerto RS232 (USB, SD y/o Bluetooth)	Buen funcionamiento	**Transferencia de datos**	Buen estado
Sensores de lectura	Buen estado	**Lectura angular**	Controladas y estables

- **Lectura de chequeo de ángulo vertical a la llegada con un error promedio de: 00´02"**
  Lectura frontal de chequeo: **90°00'00"** y opuesto promedio de: **270°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 90°00'00" y opuesta: 270°00'00"

- **Lectura de chequeo de ángulo Horizontal a la llegada con un error promedio de: 00'02"**
  Lectura frontal de chequeo: **0°00'00"** y opuesto promedio de: **180°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 0°00'00" y opuesta: 180°00'00"

ISA MEGATECH, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

Nota: Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S NIT. 901.790.949-0
Firma y Sello

ANEXO 19

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												1,00	2,00	3,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS								
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							$ 2.763.000.000,00			$ (225.184.500)				$ 2.537.815.500,00	$ 138.150.000,00	$ 138.150.000,00	$ 138.150.000,00
COSTOS INDIRECTOS															
4	OTROS COSTOS														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES			VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							$ 300.000.000,00			$ (24.450.000)				$ 275.550.000,00	$ 15.000.000,00	$ 15.000.000,00	$ 15.000.000,00
5	ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							$ 140.000.000,00			$ -				$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
COSTOS INTERVENTORIA							$ 3.203.000.000,00			$ (249.634.500,00)				$ 2.953.365.500,00	$ 160.150.000,00	$ 160.150.000,00	$ 160.150.000,00
IVA 19%							$ 608.570.000,00			$ (47.430.555,00)				$ 561.139.445,00	$ 30.428.500,00	$ 30.428.500,00	$ 30.428.500,00
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							$ 3.811.570.000,00			$ (297.065.055,00)				$ 3.514.504.945,00	$ 190.578.500,00	$ 190.578.500,00	$ 190.578.500,00

	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ SANTODIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
					Meses								1,00	1,00	1,00
					Acumulado								4,00	5,00	6,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**								
	PERSONAL PROFESIONAL								CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS			
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-07 al 20-08	Del 21-08 al 20-09	Del 21-09 al 20-10
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												7,00	8,00	9,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES			VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	DESCRIPCIÓN																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-07 al 20-08	Del 21-08 al 20-09	Del 21-09 al 20-10
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-10 al 20-11	Del 21-11 al 20-12	Del 21-12 al 20-01
					Meses								1,00	1,00	1,00
					Acumulado								10,00	11,00	12,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M SALARIO	TOTAL COSTOS									
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA						$ 2.763.000.000,00			$ (225.184.500)				$ 2.537.815.500,00	$ 138.150.000,00	$ 138.150.000,00	$ 138.150.000,00
COSTOS INDIRECTOS															
4	OTROS COSTOS														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS					$ 300.000.000,00			$ (24.450.000)				$ 275.550.000,00	$ 15.000.000,00	$ 15.000.000,00	$ 15.000.000,00
5	ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES					$ 140.000.000,00			$ -				$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
COSTOS INTERVENTORIA					$ 3.203.000.000,00			$ (249.634.500,00)				$ 2.953.365.500,00	$ 160.150.000,00	$ 160.150.000,00	$ 160.150.000,00
IVA 19%					$ 608.570.000,00			$ (47.430.555,00)				$ 561.139.445,00	$ 30.428.500,00	$ 30.428.500,00	$ 30.428.500,00
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					$ 3.811.570.000,00			$ (297.065.055,00)				$ 3.514.504.945,00	$ 190.578.500,00	$ 190.578.500,00	$ 190.578.500,00

			Del 21-10 al 20-11	Del 21-11 al 20-12	Del 21-12 al 20-01
% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%		5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00			
IVA 19%		$ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
					Meses							PLAZO TOTAL	1,00	1,00	1,00
					Acumulado								13,00	14,00	15,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														

Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																

Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37	$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37	$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37	$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS					**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**			**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**													
No.	**DESCRIPCIÓN**													
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00	$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES					**$ 140.000.000,00**			**$ -**			**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA					**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**			**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%					**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**			**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**			**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

			Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%		5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00			
IVA 19%		$ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
					Meses								1,00	1,00	1,00
					Acumulado								16,00	17,00	18,00
	SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION														
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M SALARIO	TOTAL COSTOS									
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA					**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
	COSTOS INDIRECTOS														
4	**OTROS COSTOS**														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
	SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS				**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
	SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES				**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
	COSTOS INTERVENTORIA				**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
	IVA 19%				**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
	VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA				**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

			Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
% Avance Cto. de Obra (Proyección)		100%	5,00%	9,00%	9,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 174.069.000,00	$ 174.069.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00			
IVA 19%		$ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 42.502.810,00	$ 42.502.810,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 266.201.810,00	$ 266.201.810,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-07 al 31-07	ACUMULADO	LIQUIDACIÓN
					Meses								0,37		
					Acumulado								18,37		
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 9.157.500,00	$ 454.657.500,00	$ 45.465.750,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 9.990.000,00	$ 495.990.000,00	$ 49.599.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 4.995.000,00	$ 247.995.000,00	$ 24.799.500,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 4.995.000,00	$ 247.995.000,00	$ 24.799.500,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 6.660.000,00	$ 330.660.000,00	$ 33.066.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 115.731.000,00	$ 11.573.100,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 115.731.000,00	$ 11.573.100,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 115.731.000,00	$ 11.573.100,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 2.497.500,00	$ 123.997.500,00	$ 12.399.750,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 2.497.500,00	$ 123.997.500,00	$ 12.399.750,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 3.330.000,00	$ 165.330.000,00	$ 16.533.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 51.115.500,00**	**$ 2.537.815.500,00**	**$ 253.781.550,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 2.960.000,00	$ 146.960.000,00	
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 55.110.000,00	
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 1.480.000,00	$ 73.480.000,00	
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 5.550.000,00**	**$ 275.550.000,00**	
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 2.590.000,00	$ 128.590.000,00	
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 2.590.000,00**	**$ 128.590.000,00**	
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 59.255.500,00**	**$ 2.941.955.500,00**	
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 11.258.545,00**	**$ 558.971.545,00**	
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 70.514.045,00**	**$ 3.500.927.045,00**	

	Del 21-07 al 31-07	ACUMULADO AL 31-07	LIQUIDACIÓN AL 31 -07
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	2,00%	100,00%	
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 14.312.340,00	$ 1.776.470.850,00	
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 18.363.100,00	$ 911.703.100,00	
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00		$ 253.781.550,00	$ 253.781.550,00
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 6.208.333,60	$ 558.971.545,00	$ 48.218.495,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 38.883.773,60	$ 3.500.927.045,00	$ 302.000.045,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	SALDO	TOTAL
	Meses													
	Acumulado													
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION														
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**													

Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	SALDO	TOTAL
	PERSONAL PROFESIONAL															
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 40.342.500,00	$ 495.000.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 44.010.000,00	$ 540.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 22.005.000,00	$ 270.000.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 22.005.000,00	$ 270.000.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 29.340.000,00	$ 360.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 10.269.000,00	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 10.269.000,00	$ 126.000.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 10.269.000,00	$ 126.000.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**															
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 11.002.500,00	$ 135.000.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 11.002.500,00	$ 135.000.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**															
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 14.670.000,00	$ 180.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 225.184.500,00**	**$ 2.763.000.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																
4	**OTROS COSTOS**															

Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS	SALDO	TOTAL
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37	$ 146.960.000,00	$ 13.040.000,00	$ 160.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37	$ 55.110.000,00	$ 4.890.000,00	$ 60.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37	$ 73.480.000,00	$ 6.520.000,00	$ 80.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS					**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**			**$ 275.550.000,00**	**$ 24.450.000,00**	**$ 300.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**												
No.	**DESCRIPCIÓN**												
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00	$ 140.000.000,00	$ 11.410.000,00	$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES					**$ 140.000.000,00**			**$ -**			**$ 140.000.000,00**	**$ 11.410.000,00**	**$ 140.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA					**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**			**$ 2.953.365.500,00**	**$ 261.044.500,00**	**$ 3.203.000.000,00**
IVA 19%					**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**			**$ 561.139.445,00**	**$ 49.598.455,00**	**$ 608.570.000,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**			**$ 3.514.504.945,00**	**$ 310.642.955,00**	**$ 3.811.570.000,00**

TOTAL SALDO	TOTAL VALOR CONTRACTUAL
$ 310.642.955,00	$ 3.811.570.000,00

NOTAS: N.A

% Avance Cto. de Obra (Proyección)		100%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00
IVA 19%		$ 608.570.000,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												1,00	2,00	3,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.204.034,59	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ -	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ -	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 125.304.034,59**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A. CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ -	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ -**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 140.304.035,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 26.657.767,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORÍA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 166.961.802,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	0,14%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 2.455.959,08	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 40.060.806,92	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 8.078.185,54	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 50.594.951,54	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

Type text here

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												4,00	5,00	6,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS															
4	**OTROS COSTOS**														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES			VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS, A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SMARR SANTODIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-07 al 20-08	Del 21-08 al 20-09	Del 21-09 al 20-10
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												7,00	8,00	9,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Índice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

				Del 21-07 al 20-08	Del 21-08 al 20-09	Del 21-09 al 20-10
% Avance Cto. de Obra (Proyección)		100%		5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$	1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago	20%	$	992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación	10%	$	276.300.000,00			
IVA 19%		$	608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos		$	3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ANTONIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-10 al 20-11	Del 21-11 al 20-12	Del 21-12 al 20-01
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												10,00	11,00	12,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS, A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-10 al 20-11	Del 21-11 al 20-12	Del 21-12 al 20-01
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SOARES CARDOZO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												13,00	14,00	15,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERÍA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS, A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-01 al 20-02	Del 21-02 al 20-03	Del 21-03 al 20-04
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	5,00%	5,00%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00	$ 96.705.000,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00	$ 27.803.650,00
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00	$ 174.138.650,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
	Meses												1,00	1,00	1,00
	Acumulado												16,00	17,00	18,00
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**								
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00	$ 27.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00	$ 6.300.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00	$ 6.750.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**	**$ 138.150.000,00**
COSTOS INDIRECTOS															
4	**OTROS COSTOS**														
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00		$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00		$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS, A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00		$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**	**$ 15.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**														
No.	**DESCRIPCIÓN**														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00		$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ 7.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**	**$ 7.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**	**$ 160.150.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**	**$ 30.428.500,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**	**$ 190.578.500,00**

	Del 21-04 al 20-05	Del 21-05 al 20-06	Del 21-06 al 20-07
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	5,00%	9,84%	10,64%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1.934.100.000,00	$ 96.705.000,00	$ 190.315.440,00	$ 205.788.240,00
20% Según forma de pago 20% $ 992.600.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00	$ 49.630.000,00
10% Liquidación 10% $ 276.300.000,00			
IVA 19% $ 608.570.000,00	$ 27.803.650,00	$ 45.589.633,60	$ 48.529.465,60
Valor total Acta de costos $ 3.811.570.000,00	$ 174.138.650,00	$ 285.535.073,60	$ 303.947.705,60

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	Del 21-07 al 31-07	ACUMULADO	LIQUIDACIÓN
	Meses												0,37		
	Acumulado												18,37		
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M SALARIO										
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 9.157.500,00	$ 454.657.500,00	$ 45.465.750,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 9.990.000,00	$ 496.194.034,59	$ 49.619.403,46
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 4.995.000,00	$ 247.995.000,00	$ 24.799.500,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 4.995.000,00	$ 247.995.000,00	$ 24.799.500,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 6.660.000,00	$ 330.660.000,00	$ 33.066.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 109.431.000,00	$ 10.943.100,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 115.731.000,00	$ 11.573.100,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25 $ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 2.331.000,00	$ 115.731.000,00	$ 11.573.100,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 2.497.500,00	$ 117.247.500,00	$ 11.724.750,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25 $ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 2.497.500,00	$ 123.997.500,00	$ 12.399.750,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25 $ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 3.330.000,00	$ 165.330.000,00	$ 16.533.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA						**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 51.115.500,00**	**$ 2.524.969.534,59**	**$ 252.496.953,46**
COSTOS INDIRECTOS															
4	**OTROS COSTOS**														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00	$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 2.960.000,00	$ 146.960.000,00	
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00	$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 55.110.000,00	
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00	$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 1.480.000,00	$ 73.480.000,00	
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS					**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 5.550.000,00**	**$ 275.550.000,00**	
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00	$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 2.590.000,00	$ 121.590.000,00	
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES					**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 2.590.000,00**	**$ 121.590.000,00**	
COSTOS INTERVENTORIA					**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 59.255.500,00**	**$ 2.922.109.535,00**	
IVA 19%					**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 11.258.545,00**	**$ 555.200.812,00**	
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA					**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 70.514.045,00**	**$ 3.477.310.347,00**	

			Del 21-07 al 31-07	ACUMULADO AL 31-07	LIQUIDACIÓN AL 31 -07
% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%		4,38%	100,00%	
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00	$ 31.344.024,60	$ 1.767.478.674,21	
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00	$ 18.363.100,00	$ 902.133.906,92	
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00		$ 252.496.953,46	$ 252.496.953,00
IVA 19%		$ 608.570.000,00	$ 9.444.353,67	$ 555.200.812,00	$ 47.974.421,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00	$ 59.151.478,27	$ 3.477.310.347,00	$ 300.471.374,00

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CAMACHO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS GENERAL PARA EL ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	SALDO	TOTAL
	Meses													
	Acumulado													
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION														
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**													
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**		
	PERSONAL PROFESIONAL															
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 40.342.500,00	$ 495.000.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 43.805.965,00	$ 540.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 22.005.000,00	$ 270.000.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 22.005.000,00	$ 270.000.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 29.340.000,00	$ 360.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 16.569.000,00	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 10.269.000,00	$ 126.000.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 10.269.000,00	$ 126.000.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**															
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 17.752.500,00	$ 135.000.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 11.002.500,00	$ 135.000.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**															
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 14.670.000,00	$ 180.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 238.030.465,00**	**$ 2.763.000.000,00**
COSTOS INDIRECTOS																
4	**OTROS COSTOS**															
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**		
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 13.040.000,00	$ 160.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 4.890.000,00	$ 60.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 6.520.000,00	$ 80.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 24.450.000,00**	**$ 300.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**															
No.	**DESCRIPCIÓN**															
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 18.410.000,00	$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 18.410.000,00**	**$ 140.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 280.890.465,00**	**$ 3.203.000.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 53.369.188,00**	**$ 608.570.000,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 334.259.653,00**	**$ 3.811.570.000,00**

TOTAL SALDO	TOTAL VALOR CONTRACTUAL
$ 334.259.653,00	$ 3.811.570.000,00

NOTAS: N.A

% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%	
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00
IVA 19%		$ 608.570.000,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBIA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SUAREZ CARDOZO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL	
	21/01/2025	31/07/2026	18,37	Del 21-01 al 20-02
Meses	PLAZO TOTAL		20,00	1,00
Acumulado				1,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS
	SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION				
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**				

Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.204.034,59
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ -
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ -
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 125.304.034,59**

COSTOS INDIRECTOS

4	OTROS COSTOS														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES			VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS	
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**

5	ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ -
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ -**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 140.304.035,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 26.657.767,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 166.961.802,00**

Del 21-01 al 20-02

% Avance Cto. de Obra (Proyección)		100%		0,14%
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$	1.834.100.000,00	$ 2.455.959,08
20% Según forma de pago	20%	$	992.600.000,00	$ 40.060.806,92
10% Liquidación	10%	$	276.300.000,00	
IVA 19%		$	608.570.000,00	$ 8.078.185,54
Valor total Acta de costos		$	3.811.570.000,00	$ 50.594.951,54

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SUAREZ PALACIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	ACUMULADO	LIQUIDACIÓN	SALDO
	Meses														
	Acumulado														
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION															
1	**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**														
Nº	**DESCRIPCION**	**CANT**	**DURACIÓN MESES**	**% DEDICACIÓN**	**F.M**	**SALARIO**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**CANT.**	**DURAC.**	**DEDIC %**	**TOTAL COSTOS**			
	PERSONAL PROFESIONAL																
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 24.750.000,00	$ 2.475.000,00	$ 470.250.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 27.204.034,59	$ 2.720.403,46	$ 512.795.965,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 1.350.000,00	$ 256.500.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 13.500.000,00	$ 1.350.000,00	$ 256.500.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 18.000.000,00	$ 1.800.000,00	$ 342.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ -	$ -	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 630.000,00	$ 119.700.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 6.300.000,00	$ 630.000,00	$ 119.700.000,00
2	**PERSONAL TECNICO**																
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ -	$ -	$ 135.000.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 6.750.000,00	$ 675.000,00	$ 128.250.000,00
3	**PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO**																
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 9.000.000,00	$ 900.000,00	$ 171.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 125.304.034,59**	**$ 12.530.403,46**	**$ 2.637.695.965,00**
COSTOS INDIRECTOS																	
4	**OTROS COSTOS**																
Nº	**DESCRIPCION**	**UND.**	**DURACIÓN MESES**			**VALOR**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**	**TOTAL COSTOS**		**CANT.**		**TOTAL COSTOS**			
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 8.000.000,00		$ 152.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 3.000.000,00		$ 57.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS, A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 4.000.000,00		$ 76.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 15.000.000,00**		**$ 285.000.000,00**
5	**ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES**																
No.	**DESCRIPCIÓN**																
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Indice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ -		$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ -**		**$ 140.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 140.304.035,00**		**$ 3.062.695.965,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 26.657.767,00**		**$ 581.912.233,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 166.961.802,00**		**$ 3.644.608.198,00**

	ACUMULADO AL 31-07	LIQUIDACIÓN AL 31 -07	TOTAL SALDO
% Avance Cto. de Obra (Proyección) 100%	0,14%		
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos) 70% $ 1,834,100,000,00	$ 2.455.959,08		$ 3,746,063,868,89
20% Según forma de pago 20% $ 992,600,000,00	$ 40.060.806,92		
10% Liquidación 10% $ 276,300,000,00		$ 12.530.403,00	
IVA 19% $ 608,570,000,00	$ 8.078.185,54	$ 2.380.776,57	
Valor total Acta de costos $ 3,811,570,000,00	$ 50.594.951,54	$ 14.911.179,57	

NOTAS: N.A

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDEN JULIAN SOARES PALACIO
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31/07/2026	FECHA DE INICIO CONTRATO	21/01/2025
PLAZO ADICIONAL:	NO APLICA		
PLAZO TOTAL	HASTA EL 31/07/2026	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN	31/07/2026

PLAN DE CARGAS ACTA DE COSTOS No.1
21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO CONTRACTUAL	INICIO	FIN	PLAZO REAL
	21/01/2025	31/07/2026	18,37
PLAZO TOTAL			20,00

Nº	DESCRIPCION	CANT	UNIDAD	VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	TOTAL
	Meses												
	Acumulado												
SUBTOTAL ETAPA PRECONSTRUCCION													
1	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL												
Nº	DESCRIPCION	CANT	DURACIÓN MESES	% DEDICACIÓN	F.M	SALARIO	TOTAL COSTOS		CANT.		CANT.	DURAC.	DEDIC %	TOTAL COSTOS	TOTAL
	PERSONAL PROFESIONAL														
1,1	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 11.000.000,00	$ 495.000.000,00	-	-1,63	$ (40.342.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 454.657.500,00	$ 495.000.000,00
1,2	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 540.000.000,00	-	-1,63	$ (44.010.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 495.990.000,00	$ 540.000.000,00
1,3	INGENIERO AMBIENTAL-SST	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 6.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	1,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 270.000.000,00
1,4	INSPECTOR SST	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 270.000.000,00	-	-1,63	$ (22.005.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 247.995.000,00	$ 270.000.000,00
1,5	INGENIEROS AUXILIAR	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 4.000.000,00	$ 360.000.000,00	-	-1,63	$ (29.340.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 330.660.000,00	$ 360.000.000,00
1,6	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 126.000.000,00
1,7	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 126.000.000,00
1,8	ESPECIALISTA HIDRÁULICO	1,00	20,00	35,0%	2,25	$ 8.000.000,00	$ 126.000.000,00	-	-1,63	$ (10.269.000)	1,00	18,37	35,0%	$ 115.731.000,00	$ 126.000.000,00
2	PERSONAL TECNICO														
2,1	INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 135.000.000,00
2,2	TOPÓGRAFO	1,00	20,00	100,0%	2,25	$ 3.000.000,00	$ 135.000.000,00	-	-1,63	$ (11.002.500)	1,00	18,37	100,0%	$ 123.997.500,00	$ 135.000.000,00
3	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO														
3,1	CADENERO 1	2,00	20,00	100,0%	2,25	$ 2.000.000,00	$ 180.000.000,00	-	-1,63	$ (14.670.000)	2,00	18,37	100,0%	$ 165.330.000,00	$ 180.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL INTERVENTORIA							**$ 2.763.000.000,00**			**$ (225.184.500)**				**$ 2.537.815.500,00**	**$ 2.763.000.000,00**
COSTOS INDIRECTOS															
4	OTROS COSTOS														
Nº	DESCRIPCION	UND.	DURACIÓN MESES			VALOR	TOTAL COSTOS		CANT.	TOTAL COSTOS		CANT.		TOTAL COSTOS	
4,1	ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	MES	20,00			$ 8.000.000,00	$ 160.000.000,00	-	-1,63	$ (13.040.000)		18,37		$ 146.960.000,00	$ 160.000.000,00
4,2	INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	MES	20,00			$ 3.000.000,00	$ 60.000.000,00	-	-1,63	$ (4.890.000)		18,37		$ 55.110.000,00	$ 60.000.000,00
4,3	INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS.	MES	20,00			$ 4.000.000,00	$ 80.000.000,00	-	-1,63	$ (6.520.000)		18,37		$ 73.480.000,00	$ 80.000.000,00
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS							**$ 300.000.000,00**			**$ (24.450.000)**				**$ 275.550.000,00**	**$ 300.000.000,00**
5	ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES														
No.	DESCRIPCIÓN														
5,1	VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Índice de condición de Pavimento)	BMA	1,00			$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00					1,00		$ 140.000.000,00	$ 140.000.000,00
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES							**$ 140.000.000,00**			**$ -**				**$ 140.000.000,00**	**$ 140.000.000,00**
COSTOS INTERVENTORIA							**$ 3.203.000.000,00**			**$ (249.634.500,00)**				**$ 2.953.365.500,00**	**$ 3.203.000.000,00**
IVA 19%							**$ 608.570.000,00**			**$ (47.430.555,00)**				**$ 561.139.445,00**	**$ 608.570.000,00**
VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA							**$ 3.811.570.000,00**			**$ (297.065.055,00)**				**$ 3.514.504.945,00**	**$ 3.811.570.000,00**

TOTAL VALOR CONTRACTUAL

NOTAS: N.A

% Avance Cto. de Obra (Proyección)	100%	
70% Cobro por Avance de Obra (Incluye Indirectos)	70%	$ 1.934.100.000,00
20% Según forma de pago	20%	$ 992.600.000,00
10% Liquidación	10%	$ 276.300.000,00
IVA 19%		$ 608.570.000,00
Valor total Acta de costos		$ 3.811.570.000,00

$ 3.811.570.000,00

JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

ING. HAYDER JULIAN SOARES ZAPATA
SUPERVISOR DESIGNADO AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS
AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C.

ANEXO 20

CONTRATO ALQUILER DE CAMIONETA

Entre:

Juan David Aldana Colmenares, mayor de edad, identificado con cedula de ciudadanía No. 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca, en adelante denominado “EL ARRENDADOR”, por una parte, y CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, identificado con NIT: 901902218-8 de la ciudad de Bogotá, en su calidad de ARRENDATARIO, por la otra parte, se acuerda celebrar el presente contrato de arrendamiento de vehículo, conforme a las siguientes clausulas:

PRIMERA. OBJETO DEL CONTRATO:

EL ARRENDADOR se compromete a arrendar al Arrendatario la camioneta de la se siguiente descripción:

- Marca: FORD
- Línea: RAGER
- Modelo: 2023
- Cilindrada: 2.488
- Color: Blanco Ártico.
- Servicio: particular
- Clase del vehículo: camioneta
- Tipo de carrocería: doble cabina con gasolina
- Numero de motor: EV2S PJ341525
- Numero de chasis: 8AFAR22Z9PJ341525
- Placa: NSV855

El vehículo se entregará en buen estado de funcionamiento, con la documentación completa, incluyendo la tarjeta de propiedad, SOAT vigente, y revisión técnico – mecánica.

SEGUNDA. PLAZO DEL ARRENDAMIENTO:

El plazo de este contrato será de tres meses a partir del 21 de enero del 2025 hasta el 21 de marzo del 2025, salvo renovación o terminación anticipada conforme a lo estipulado en este contrato.

TERCERA. VALOR DEL ARRENDAMIENTO Y FORMA DE PAGO:

El ARRENDATARIO se compromete a pagar al ARRENDADOR la suma de OCHO MILLONES DE PESOS ($8.000.000=) por el arrendamiento de la camionera, el cual se deberá cancelar de la siguiente manera:

- Pago mensual de OCHO MILLONES DE PESOS ($8.000.000), que será abonado en la cuenta bancaria de ahorros 471801571 Banco de occidente, o en efectivo a más tardar el día treinta (30) de cada mes.

CUARTA, OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:

1. El ARRENDATARIO se compromete a usar la camioneta únicamente para fines lícitos, personales y no comerciales.
2. Cuidar de la camioneta y mantenerla en condiciones adecuadas de funcionamiento, realzándole las reparaciones necesarias, excepto aquellas que correspondan al desgaste normal.
3. No ceder, subarrendar ni prestar el vehículo a terceros sin el consentimiento previo y por escrito del ARRENDADOR.
4. Asumir la responsabilidad por cualquier infracción o multa que sea impuesta debido al uso de la camioneta durante el periodo de arrendamiento.
5. Mantener vigente el SOAT y la revisión técnico mecánica de la camioneta durante todo el tiempo del contrato.
6. En casi de accidente o daño, el ARRENDATARIO deberá notificar al ARRENDATARIO dentro de las 8 horas siguientes y colaborar con los tramites correspondientes.

QUINTA. OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:

1. Entregar la camioneta en condiciones óptimas de funcionamiento.
2. Asegurar que el vehículo cuente con toda la documentación legal en regla (SOAT, revisión técnico- mecánica, tarjeta de propiedad).
3. Realizar reparaciones del vehículo que no sean producto de un mal uso o accidente, y que sean necesarios para el mantenimiento de la camioneta.

SEXTA. TERMINACIÓN ANTICIPADA:

El contrato podrá ser rescindido de manera anticipada por cualquiera de las partes en caso de incumplimiento de las obligaciones pactadas, previa notificación escrita con quince (15) dias de antelación. En caso de terminación anticipada por parte del ARRENDATARIO, este no tendrá derecho a la devolución de los pagos ya realizados.

SEPTIMA. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS:

El ARRENDATARIO será responsable por los daños que se causen a la camioneta durante el periodo de arrendamiento, incluyendo los daños ocasionados por su mal uso o por accidentes en los que sea responsable. EL ARRENDADOR podrá exigir la reparación de los daños o, en su defecto, el pago de los mismo.

OCTAVA. JURISDICCIÓN Y LEGISLACIÓN APLICABLE:

Este contrato se rige por las leyes de la Republica de Colombia. Cualquier controversia derivada del presente contrato será resuelta por los jueces competentes de la ciudad de Bogotá D.C.

NOVENA. OTRAS CONDICIONES:

1. EL ARRENDATARIO deberá entregar la camioneta en las mismas condiciones en que la recibió, salvo del desgaste natural por uso.
2. EL ARRENDADOR podrá exigir la entrega de la camioneta en caso de que el ARRENDATARIO incurra en cualquier incumplimiento grave.

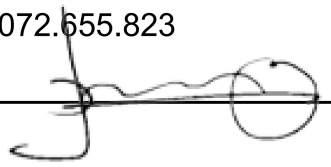
Firmado en la ciudad de Bogotá D.C

EL ARRENDADOR:

Nombre: Juan David Aldana Colmenares.

CC. No: 1.072.655.823

FIRMA: _____



EL ARRENDATARIO:

Nombre: JORGE BELTRAN RPL. CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

NIT: 901022108-8

FIRMA: _____



CUENTA DE COBRO

No. 1

FECHA: 20 DE FEBRERO DEL 2025

De: Juan David Aldana Colmenares

C.C No: 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca.

Dirección: Diagonal 56A # 3A – 57

Teléfono: 3223649162

Para: CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

NIT No: 901.902218-8

Dirección: Cl 59 A BIS 5 -53 OF 304

Teléfono: 3117620591

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO:

CONCEPTO	VALOR (COP)
Alquiler de camioneta marca Ford Ranger modelo 2023	$ 8.000.000=
Total, a pagar	**$8.000.000=**

Forma de pago:

El valor total debe ser pagado antes del 05 de marzo del 2025 a la siguiente cuenta bancaria:

Banco: Banco del occidente

Número de cuenta: 471801571

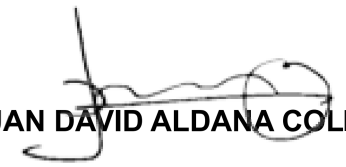
Tipo de cuenta: ahorros

A nombre de: Juan David Aldana Colmenares

Alternativamente, el pago también puede ser realizado en efectivo.

Observaciones:

- El pago debe realizarse en su totalidad dentro del plazo indicado
- Cualquier duda sobre el pago o el servicio, por favor comuníquese al teléfono **3223649162**



JUAN DAVID ALDANA COLMENARES

C.C No: 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031993239

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
NSV855	FORD	RANGER	2023

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.488	BLANCO ARTICO	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	DOBLE CABINA CON	GASOLINA	765 - 5

NÚMERO DE MOTOR
EV2S PJ341525

REG
N

VIN
8AFAR22Z9PJ341525

NÚMERO DE SERIE
******

REG
N

NÚMERO DE CHASIS
8AFAR22Z9PJ341525

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
AMV CONSULTORES SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 901245617

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
163

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482023000449744

I/E
I

FECHA IMPORT.
01/08/2023

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******



FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
12/06/2024	12/06/2024	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
SECRETARIA DE MOVILIDAD MUNICIPAL DE CHIA

LT03007799838

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA

AXA COLPATRIA

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DIA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DIA	HASTA LAS 23:59:59 HORAS DEL AÑO	MES	DIA
2024	06	11	2024	06	12	2025	06	11

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
3252539600	NSV855	CAMPEROS Y	TRANSPORTE PERSONAL	2488	2023

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
0	FORD	RANGER	

No MOTOR	No CHASIS o No SERIE	No VIN	CAPACIDAD TON.
EV2SPJ341525	8AFAR22Z9PJ341525	8AFAR22Z9PJ341525	0.076

APELLIDOS Y NOMBRE DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESDENCIA TOMADOR
AMV CONSULTORES SAS	null	NIT	9012456174	BOGOTA D.C

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1306	26	60536	3252539600	BOGOTA D.C

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
	$677.800,00	$352.400,00	$2.100,00

TOTAL A PAGAR

$1.032.300,00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VÍCTIMA	HASTA	
A. GASTOS MEDICOS QUIRURGICOS, FARMACEUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13¹ 701,68²	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

¹Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920.
²Para las demás tarifas no citadas en (1).

El clausulado que aplica a esta póliza puede ser consultado y descargado en nuestro portal www.axacolpatria.co

CLAUSULA: Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si la aseguradora evidencia que existe una póliza vigente, la vigencia de la póliza que se expide se modificará, iniciando a partir del día siguiente de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.
Consulte información sobre la Defensoría del Consumidor Financiero aquí https://www.axacolpatria.co/documents/42201273/76141280/Folleto-virtual-consumidor-financiero.pdf

Señor usuario, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

Ten en cuenta las siguientes recomendaciones:
Siempre portar tu SOAT ya que las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento. Valida que tu póliza esté registrada en el RUNT y mantente atento al momento en que debas renovarla. No tener tu SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente. Adquiere tu SOAT en lugares autorizados. Descarga tu factura electrónica ingresando usuario y contraseña igual al número de documento del tomador en: https://www.ifacturatransfiriendo.transfiriendo.com/IFacturaAxaColpatriaFaseII/portaladquirient

En caso de accidente de tránsito:

Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente, siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas. Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (Artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncia ante la Superintendencia Nacional de Salud. Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Adres lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud. Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

HABEAS DATA

Autorizo a la compañía de seguros AXA COLPATRIA SEGUROS GENERALES S.A identificada con NIT 8 6 0 0 0 2 1 8 4 -6, al tratamiento de mis datos personales para que consulte, almacene, administre, realice tratamiento presente, transfiera, transmita y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y cumplimiento legal, la información derivada del contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información, las cuales puedo conocer y consultar en la Política de Tratamiento de Datos personales de AXA COLPATRIA en www.axacolpatria.co.
Si usted realizó la adquisición del SOAT por nuestros canales digitales, tenga en cuenta que su información será utilizada para fines comerciales, venta cruzada, publicidad y marketing, teniendo lo autorizado por usted y que previamente leyó, comprendió y autorizó en el texto expuesto.

RESOLUCIÓN SUPERINTENDENCIA BANCARIA 20 90 DE JUNIO DE 1991

F-01-041-000000001


EL DORADO
Placa: NSV855
Modelo: 2024
Marca: FORD
N° Chasis: 8AFAR22Z9PJ34
Empresa: CONSORCIO INT
Color: BLANCA
TODAS
Expedido 11/02/2025
Vence: 11/03/2025
R-P-G



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 79792915

NOMBRE

FREDY ALAYON DIAZ

FECHA DE NACIMIENTO

08-04-1977

GRUPO SANGRE RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

08-06-2024

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTA



CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHICULO	VIGENCIA	SERVICIO
B2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	08-06-2034	PARTICULAR
C2	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS	08-06-2027	PUBLICO

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC03007525014



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 79.792.915

ALAYON DIAZ
APELLIDOS

FREDY
NOMBRES

FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 08-ABR-1977
LA CALERA
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.76 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO

09-NOV-1995 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL

A-1500113-45135971-M-0079792915-20050928 01695 052700 02 178884370

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830090010	1	NOGAALL S A	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOGOTA DC	CL 59 A BIS 5 53 OF 704	BOGOTA-BOGOTA D.E.	8012177	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-01	2025-02	1246270545	9481401019	E	2025/02/05	2025/02/05	BANCO CAJA SOCIAL		$42,436,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1035224750	AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON																		230201	30	$5,300,000	$848,000	EPS010	30	$5,300,000	$212,000	CCF04	30	$5,300,000	$212,000	14-4	30	$5,300,000	6.960%	$368,900	30	$0	$0	Si	$1,640,900
2	CC	79798412	AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO																		230301	30	$8,151,000	$1,385,800	EPS005	30	$8,151,000	$326,100	CCF21	30	$8,151,000	$326,100	14-4	30	$8,151,000	6.960%	$567,400	30	$0	$0	Si	$2,605,400
3	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY													X						0	$0	$0	EPS017	6	$284,700	$11,400	CCF21	6	$130,000	$5,200	14-4	6	$284,700	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$16,600
4	CC	79792915	ALAYON DIAZ FREDY									X										0	$0	$0	EPS017	24	$1,138,800	$45,600	CCF21	24	$629,963	$25,200	14-4	24	$1,138,800	4.350%	$49,600	24	$0	$0	Si	$120,400
5	CC	1072655823	ALDANA COLMENAES JUAN DAVID	X																	230201	10	$3,666,667	$586,700	EPS010	10	$3,666,667	$146,700	CCF21	10	$3,666,667	$146,700	14-4	10	$3,666,667	6.960%	$255,300	10	$0	$0	Si	$1,135,400
6	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN													X					230301	6	$300,000	$48,000	EPS002	6	$300,000	$12,000	CCF21	6	$300,000	$12,000	14-4	6	$300,000	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$72,000
7	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN																X		230301	8	$400,000	$64,000	EPS002	8	$400,000	$16,000	CCF21	0	$0	$0	14-4	8	$400,000	0.000%	$0	0	$0	$0	Si	$80,000
8	CC	1003806081	AROCA TOVAR JAVIER STEVEN																		230301	16	$800,000	$128,000	EPS002	16	$800,000	$32,000	CCF21	16	$800,000	$32,000	14-4	16	$800,000	6.960%	$55,700	16	$0	$0	Si	$247,700
9	CC	80740891	BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO																		230201	30	$5,512,000	$882,000	EPS010	30	$5,512,000	$220,500	CCF21	30	$5,512,000	$220,500	14-4	30	$5,512,000	6.960%	$383,700	30	$0	$0	Si	$1,706,700
10	CC	53029026	CASTILLO REYES ANA MARGOTH																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF21	30	$1,423,500	$57,000	14-4	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$349,300
11	CC	76303514	CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO																		25-14	30	$6,000,000	$1,020,000	EPS005	30	$6,000,000	$240,000	CCF21	30	$6,000,000	$240,000	14-4	30	$6,000,000	6.960%	$417,600	30	$0	$0	Si	$1,917,600
12	CC	79533474	CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO							X											25-14	30	$11,050,000	$1,878,600	EPS005	30	$11,050,000	$442,000	CCF21	30	$11,050,000	$442,000	14-4	30	$11,050,000	6.960%	$769,100	30	$0	$0	Si	$3,531,700
13	CC	1013649330	CUELLAR PEÑUELA JESSICA MILENA		X																230301	1	$133,334	$21,400	EPS005	1	$133,334	$5,400	CCF21	1	$133,334	$5,400	14-4	1	$133,334	6.960%	$9,300	1	$0	$0	Si	$41,500
14	CC	1110443022	DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE	X																		0	$0	$0	EPS002	13	$616,850	$77,200		0	$0	$0	14-4	13	$616,850	6.960%	$43,000	0	$0	$0	No	$120,200
15	CC	1122406767	FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE	X																	230301	10	$1,000,000	$160,000	EPS037	10	$1,000,000	$40,000	CCF04	10	$1,000,000	$40,000	14-4	10	$1,000,000	6.960%	$69,600	10	$0	$0	Si	$309,600
16	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA													X					230301	6	$300,000	$48,000	EPS005	6	$300,000	$12,000	CCF21	6	$300,000	$12,000	14-4	6	$300,000	0.000%	$0	6	$0	$0	Si	$72,000
17	CC	1016106637	GALEANO ARIZA ANDREA																		230301	24	$1,200,000	$192,000	EPS005	24	$1,200,000	$48,000	CCF21	24	$1,200,000	$48,000	14-4	24	$1,200,000	0.522%	$6,300	24	$0	$0	Si	$294,300
18	CC	53097065	GALLO SALAZAR CONSTANZA							X											230301	30	$4,000,000	$640,000	EPS005	30	$4,000,000	$160,000	CCF04	30	$4,000,000	$160,000	14-4	30	$4,000,000	6.960%	$278,400	30	$0	$0	Si	$1,238,400
19	CC	1032429953	GARCES RODRIGUEZ MANUEL ALEJANDRO																		230301	30	$3,456,800	$553,100	EPS008	30	$3,456,800	$138,300	CCF21	30	$3,456,800	$138,300	14-4	30	$3,456,800	6.960%	$240,600	30	$0	$0	Si	$1,070,300
20	CC	79274350	GARCES ALARCON NORBERTO																		25-14	30	$4,659,848	$745,600	EPS005	30	$4,659,848	$186,400	CCF21	30	$4,659,848	$186,400	14-4	30	$4,659,848	0.522%	$24,400	30	$0	$0	Si	$1,142,800
21	CC	28554251	GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA	X																	230201	18	$1,500,000	$240,000	EPS002	18	$1,500,000	$60,000	CCF50	18	$1,500,000	$60,000	14-4	18	$1,500,000	6.960%	$104,400	18	$0	$0	Si	$464,400
22	CC	1010230210	GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA	X																	230301	29	$6,003,387	$1,020,800	EPS005	29	$6,003,387	$240,200	CCF21	29	$6,003,387	$240,200	14-4	29	$6,003,387	6.960%	$417,900	29	$0	$0	Si	$1,919,100
23	CC	1110590255	HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE																		230201	30	$1,500,000	$240,000	EPS002	30	$1,500,000	$60,000	CCF50	30	$1,500,000	$60,000	14-4	30	$1,500,000	6.960%	$104,400	30	$0	$0	Si	$464,400
24	CC	1030644133	HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA																	X	231001	30	$2,050,000	$328,000	EPS002	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,063,889	$82,600	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$635,300
25	CC	80826764	HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS																		230201	30	$2,050,000	$328,000	EPS017	30	$2,050,000	$82,000	CCF21	30	$2,050,000	$82,000	14-4	30	$2,050,000	6.960%	$142,700	30	$0	$0	Si	$634,700
26	CC	1066839476	HURTADO VALLE YOINER ANDRES	X																	230201	11	$586,667	$93,900	EPS040	11	$586,667	$23,500	CCF04	11	$586,667	$23,500	14-4	11	$586,667	6.960%	$40,900	11	$0	$0	Si	$181,800

Nogaall
S.A.S

CONTRATO A TÉRMINO FIJO INFERIOR A UN AÑO

DATOS DEL EMPLEADOR:	
RAZÓN SOCIAL:	**NOGAALL SAS**
NIT:	830090010-1
REPRESENTANTE LEGAL	**JORGE BELTRAN CATUMBA**
DIRECCIÓN	Calle 59ª bis # 05-53, Oficina 704
TELÉFONO	801 21 77
DATOS DEL TRABAJADOR:	
NOMBRE	**FREDY ALAYON DIAZ**
CÉDULA N.°	79.792.915
DIRECCIÓN	DG 46 SUR #54B 39 SUR BRR VENECIA
TELÉFONO	3103186424
CARGO	**CONDUCTOR**
CONDICIONES CONTRACTUALES:	
SALARIO:	MEDIO SMLMV
PERIODOS DE PAGO	MENSUAL
FECHA DE INICIACIÓN	17 DE ENERO DE 2023
TÉRMINO DEL CONTRATO	3 MESES
CIUDAD DONDE HA SIDO CONTRATADO	BOGOTÁ D.C
DEDICACIÓN	MEDIO TIEMPO

Entre **JORGE BELTRÁN CATUMBA** actuando en calidad de representante legal de **NOGAALL SAS,** con **NIT. 830.090.010-1** sociedad que en adelante se denominará **EMPLEADOR**, y por otra parte **FREDY ALAYON DIAZ,** quien se identifica como se señala en el encabezado y en adelante se denominará **TRABAJADOR**, hemos convenido en celebrar un contrato se suscribe el presente **CONTRATO A TÉRMINO FIJO**, regido por las siguientes cláusulas:

PRIMERA: Lugar. El trabajador desarrollará sus funciones en BOGOTÁ D.C. Sin embargo, cualquier modificación del lugar de trabajo, en ocasión a las necesidades del servicio, será debidamente notificado y formalizado. El servicio antedicho lo prestará EL TRABAJADOR en lugar anteriormente mencionado, lugar donde realizará la labor, pero se compromete a aceptar otro cargo u oficio, en cualquiera otra ciudad o país a donde EL EMPLEADOR en ejercicio de su facultad de subordinación lo promueva y/o traslade, dentro de sus dependencias.

SEGUNDA: Funciones. El empleador contrata al trabajador (a) para desempeñarse como para desempeñarse como **CONDUCTOR,** de conformidad con las condiciones y cláusulas del presente documento.

No se liquidará al TRABAJADOR hasta que se encuentre a paz y salvo con la entrega de informes, conceptos profesionales, registros, documentos, equipos, cantidades de obra, y todos los demás conceptos a que está obligado.

Nogaall

TERCERA: Elementos de trabajo. Corresponde al empleador suministrar los elementos necesarios para el normal desempeño de las funciones del cargo contratado. De igual manera proporcionará la dotación que corresponde al trabajador para su uso personal.

CUARTA: Obligaciones del contratado: El trabajador se obliga a cumplir a cabalidad las siguientes obligaciones:

1. Poner a disposición de la empresa su fuerza laboral con fidelidad y entrega, cumpliendo debidamente el Reglamento Interno de Trabajo, Higiene y de Seguridad, cumpliendo las órdenes e instrucciones que le imparta el empleador o sus representantes.
2. No laborar por cuenta propia o a otro empleador en el mismo oficio, mientras esté vigente este contrato.
3. Asistir a las reuniones y capacitaciones de trabajo programadas ya que estas tienen carácter obligatorio.
4. A no desempeñar labor alguna, ni ejercer, ni ejecutar otra actividad fuera de las horas de trabajo, que pueda afectar o poner en peligro su vida, su seguridad, su salud o su descanso.
5. Guardar estricta reserva de cuanto llegue a su conocimiento por razón de su trabajo, cargo y oficio y por consiguiente, a no comunicarlo a terceros, en especial los secretos profesionales, industriales, comerciales y tecnológicos del EMPLEADOR y/o de sus clientes y/o aquella información de naturaleza reservada, como datos y estados de cuentas, software, tecnología aplicada, circuitos integrados, insumos, desarrollos, análisis, estudios, bases de datos, etc., por cuanto esta divulgación puede causar perjuicios al EMPLEADOR. Además de manejar la información con diligencia y cuidado.
6. Guardar el secreto y la confidencialidad del manejo administrativo y contable que desarrolla la empresa para cada proyecto desarrollado, por lo cual no podrá revelar o comunicar a cualquier persona el manejo interno de la parte contable, administrativa y propuestas económicas.
7. Guardar el secreto y la confidencialidad de toda la información puesta a su disposición o de los procesos y procedimientos que EL EMPLEADOR, le entregue para el desarrollo de su labor y por lo tanto se compromete a no reproducirlos, copiarlos, enviarlos o divulgarlos a terceras personas ajenas a su labor. Igualmente se compromete a que al finalizar su contrato laboral no podrá utilizar esta información para sus propios intereses o de terceras personas.
8. A no atender durante horas de su trabajo asuntos o actividades, distintas de las que EL EMPLEADOR le señale o asigne, excepto que obtenga previa autorización de éste.
9. A dar estricto cumplimiento a su horario laboral, esto es, asistir puntualmente al turno o jornada de trabajo asignada por EL EMPLEADOR, salvo a que se lo impida una justa causa comprobada.
10. A ajustar su conducta laboral a las politicas de la compañía, absteniéndose de incurrir en comportamientos que por acción u omisión, afecten el desarrollo normal de su labor o cargo, además de lesionar la imagen de EL EMPLEADOR, tanto dentro como fuera de las instalaciones.

11. Es obligación acatar los avisos, específicamente el de prohibición de fumar en las áreas de trabajo.
12. Mantener el respeto y completa armonía con sus compañeros de trabajo en el desarrollo de sus funciones y en las relaciones interpersonales. Además de Guardar rigurosamente una conducta intachable y la moral con sus superiores, compañeros y grupos de interés (clientes, proveedores, comunidad, etc.).
13. Mantener actualizada la dirección de su sitio de residencia en los registros de EL EMPLEADOR.
14. Informar oportunamente y por cualquier medio (escrito o verbal) a su jefe inmediato o al EMPLEADOR sobre la imposibilidad de concurrir al trabajo, exponiendo los motivos intempestivos o fortuitos y presentar inmediatamente la justificación de la falta de asistencia.
15. Utilizar adecuada y correctamente los equipos de protección personal y demás elementos de seguridad que le sean entregados por EL EMPLEADOR.
16. Utilizar correctamente y de manera racional los recursos, beneficios y servicios que le sean otorgados por EL EMPLEADOR.
17. Responder ante EL EMPLEADOR por cualquier perjuicio que éste pueda recibir como consecuencia de su proceder negligente o imprudente o por incumplimiento de sus deberes y obligaciones, igualmente en su actuar u omisión que guarde relación con los compañeros de trabajo, personal subordinado y/o cliente.
18. A cumplir con los lineamientos y términos de referencia o especificaciones técnicas de los procesos licitatorios que dieron lugar a los contratos adjudicados a la empresa, así como de lo estipulado en el sistema de gestión de calidad de la entidad contratante.
19. Las demás que le sean asignadas en el horario laboral durante las tareas diarias, siempre y cuando, éstas no incidan en perjuicio propio y/o de la empresa.

EL TRABAJADOR entiende y acepta que el uso del vehículo será exclusivamente para el desarrollo del objeto de la empresa y para lo que fue contratado, o para el que le sea requerido por el empleador.

OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ESPECÍFICOS DEL TRABAJADOR:

- Tener licencia de conducción siempre vigente, de acuerdo con el vehículo asignado, y portar la documentación del mismo.
- Tener un buen manejo de las relaciones interpersonales con las personas que utilicen el servicio.
- Respetar las normas de tránsito y conducir con prudencia.
- No estar en estado de embriaguez, bajo los efectos de sustancias alucinógenas o medicamentos que disminuyan su capacidad para conducir.
- Recoger el personal, las herramientas y materiales con puntualidad en los lugares programados.
- Verificar el estado de las vías y carreteras con la debida anterioridad

Nogaall

EL TRABAJADOR se abstendrá de utilizar el vehículo para su transporte personal y fuera del horario laboral.

EL TRABAJADOR deberá pagar todas las multas, penalidades o valores a pagar por cualquier concepto (tránsito, daños, choques, taller, reparación, policía, terceros, etc.) que deban ser pagados por causa de su actuar u omisión.

QUINTA: Término del contrato. El presente contrato tendrá una duración de TRES MESES, pero podrá darse por terminado por cualquiera de las siguientes causales:

1. Mutuo acuerdo entre las partes.
2. Unilateralmente por el empleador, ante una causa justa, a la luz del Código Sustantivo laboral y el Reglamento Interno de la Empresa.
3. Por la suspensión o caducidad de los contratos en los cuales el empleado se encuentra desarrollando sus funciones.
4. Por renuncia del trabajador,
5. Por cumplimiento del término, habiendo preavisado

SEXTA: Liquidación de prestaciones sociales. La empresa está obligada a determinar, liquidar y cancelar los derechos laborales adquiridos sobre prestaciones sociales de conformidad con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo; desde la fecha de ingreso o contratación hasta la fecha de retiro del empleado, en el caso de la terminación de la relación laboral por cualquiera de las partes objeto de este contrato.

SÉPTIMA: Periodo de prueba. Los primeros **18 DÍAS** del contrato laboral, se considerarán como período de prueba, y tiene por objeto por parte del EMPLEADOR, apreciar las aptitudes de EL TRABAJADOR, y, por parte de éste, apreciar la conveniencia de las condiciones de trabajo. Por lo tanto, durante este período el contrato puede darse por terminado unilateralmente por cualquiera de las partes en cualquier momento, sin previo aviso y sin indemnización alguna.

OCTAVA: Justas causas para despedir. Son justas causas para dar por terminado unilateralmente el presente contrato por cualquiera de las partes, el incumplimiento a las obligaciones y prohibiciones que se expresan en los artículos 57 y siguientes del Código Sustantivo del Trabajo. Además del incumplimiento o violación de las normas establecidas en el Reglamento interno del trabajo, Higiene y de Seguridad Industrial y las previamente establecidas por el empleador.

NOVENA: Salario. El empleador pagará al trabajador el salario mensual de MEDIO SMLMV, pagadero los 30 días de cada mes.

DÉCIMA: Trabajo extra, en dominicales y festivos. El trabajo suplementario o en horas extras, así como el trabajo en domingo o festivo que correspondan a descanso, al igual que los nocturnos, será remunerado conforme al código laboral. Es de advertir que dicho trabajo debe ser autorizado u ordenado por el empleador para efectos de su reconocimiento.

Nogaall

Cuando se presenten situaciones urgentes o inesperadas que requieran la necesidad de este trabajo suplementario, se deberá ejecutar y se dará cuenta de ello por escrito, en el menor tiempo posible al jefe inmediato, de lo contrario, las horas laboradas de manera suplementaria que no se autorizó o no se notificó no serán reconocidas.

DÉCIMA PRIMERA: Horario. El trabajador se obliga a laborar la jornada ordinaria en los turnos y dentro de las horas señaladas por el empleador, pudiendo hacer estos ajustes o cambios de horario cuando lo estime conveniente. Por el acuerdo expreso o tácito de las partes, podrán repetirse las horas jornada ordinaria de la forma prevista en el artículo 164 del Código Sustantivo del Trabajo, modificado por el artículo 23 de la Ley 50 de 1990, teniendo en cuenta que los tiempos de descanso entre las secciones de la jornada no se computan dentro de la misma, según el artículo 167 ibídem.

DECIMA SEGUNDA: obligaciones del Empleador

- Pagar el salario al trabajador, de manera puntual
- Afiliar al trabajador al Sistema General de Seguridad Social, autorizando por el trabajador el descuento en su salario, los valores que le corresponda aportar, en la proporción establecida por la ley.
- Proporcionar al trabajador toda la información necesaria para la adecuada ejecución de su labor
- Ejercer permanente supervisión y seguimiento del trabajador
- Las demás obligaciones y deberes estipulados por la ley laboral vigente.

DÉCIMA TERCERA: Cambio del término del contrato. Si al finalizar el contrato o sus prórrogas, el empleador desea continuar con el trabajador y decide vincularlo mediante un periodo a término indefinido, se deberá hacer otrosí, modificando la modalidad contractual.

DÉCIMA CUARTA: Efectos. El presente contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier otro contrato verbal o escrito, que se hubiera celebrado entre las partes con anterioridad.

DÉCIMA QUINTA: Autorización de descuento. ÉL TRABAJADOR autoriza expresamente al EMPLEADOR, para que cuando termine el presente contrato por cualquier causa, deduzca del valor de sus salarios, prestaciones sociales, vacaciones, liquidación, indemnizaciones y en general cualquier concepto económico derivado de la relación laboral, los dineros que le correspondan por los siguientes motivos, cuando aplique:

1. Las sumas que deba por concepto de préstamos.
2. El valor de los elementos, mercancías, utensilios, equipos, herramientas, dinero y demás bienes que haya recibido y que llegaren a faltar al hacer entrega del inventario a su cargo, por su pérdida, por negligencia o extravío o apropiación indebida.
3. El valor de los daños causados a los enseres, equipos, herramientas, materiales y bienes del EMPLEADOR y/o cliente y/o proveedor que se le confían para el desempeño de sus labores, salvo el deterioro natural por el uso común u ordinario de los mismos.
4. Saldos pendientes o diferencias presentadas por concepto de caja menor.

Nogaall

DÉCIMA SEXTA. Si antes del vencimiento del término de duración del presente contrato, ninguna de las partes avisare por escrito a la otra su determinación de no prorrogar el contrato, con una antelación no inferior a 30 días, este se entenderá prorrogado por un periodo igual al inicialmente pactado.

No obstante lo anterior, el presente contrato únicamente se podrá prorrogar sucesivamente hasta por 3 períodos iguales o inferiores, al cabo de los cuales el término de renovación no podrá ser inferior a un año, y así sucesivamente.

DECIMA SEPTIMA: CONFIDENCIALIDAD: El TRABAJADOR, en virtud de la suscripción del presente contrato se compromete a:

1) Manejar de manera confidencial la información que como tal le sea presentada y entregada, y toda aquella que se genere en torno a ella como fruto de la prestación de sus servicios.

2) Guardar confidencialidad sobre esa información y no emplearla en beneficio propio o de terceros mientras conserve sus características de confidencialidad o mientras sea manejada como un secreto empresarial o comercial. EL TRABAJADOR se obliga con EL EMPLEADOR, a guardar estricta reserva y tratar con carácter confidencial toda la información que llegue a su conocimiento por razón del servicio prestado, y por consiguiente, se obliga a no revelar a terceros la información de EL EMPLEADOR, so pena de dar por finalizado el contrato, luego de la comprobación de la conducta.

DÉCIMA OCTAVA: DOMICILIO: Las partes acuerdan tener como domicilio contractual la ciudad de BOGOTÁ D.C.

Se firma por las partes, el 17 DE ENERO DE 2023

EMPLEADOR
NOGAALL S.A.S
JORGE BELTRAN CATUMBA

TRABAJADOR
FREDY ALAYON DIAZ
CC No. 79'792.915

ANEXO 21

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

COMPONENTE DE PAVIMENTOS

VISITA DE CAMPO DEL 14 DE FEBRERO DE 2025

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

- **SITIO 1 – POSICIÓN ECHO 1**

Durante el recorrido realizado el 14 de febrero de 2025, en la posición ECHO 1, se evidencio una condición principalmente estructural en la que se encuentra el pórtico y soporte estructural de la rejilla del cárcamo que se ubica lateralmente en dicha posición:

Ilustración 1 Localización General del Cárcamo Reportado



Fuente: Información Secundaria

A continuación, se presenta un registro fotográfico de los daños presentados a nivel de la estructura de soporte del cárcamo, en el cual se pueden observar la falla de algunas tuberías de soporte del perfil metálico por una incorrecta instalación y tratamiento de soldadura frente a la acción del agua que es constante en estas obras hidraulicas:

Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

Ilustración 2 Registro Fotográfico visita 14/02/2025



Fuente: Elaboración Propia

Adicionalmente a la posible falla estructural de la rejilla del cárcamo, en este sector se puede observar las fallas en el asfalto y concreto que delimitan la zona de dicha obra hidráulica, este tipo de fallas son habituales considerando que se cuenta con elementos muy esbeltos en lo que refiere al concreto y bordes de empalme con estructuras en asfalto en donde es difícil lograr una compactación de mezcla en el borde.

Necesidad a evaluar por parte del contratista: Deberá realizarse una inspección por parte del contratista inicialmente con el fin de establecer, el porque se da la necesidad de instalación de los tubos que se observan fallados, y adicionalmente realizar la propuesta de reparación que garantice la estabilidad de las rejillas de los cárcamos frente a las cargas de aeronaves a las que se verán sometidos.

Frente al componente de pavimentos el contratista deberá evaluar en términos del alcance en mantenimiento, que alternativas de mejora se pueden proponer frente al actual fisuramiento de los elementos de borde de confinamiento del cárcamo.

- **SITIO 2 – POSICIÓN ECHO 5**

Durante la visita de campo, se realizo una visita al sector de la posición ECHO 5, en donde es claro un proceso de bacheo de la estructura de pavimento que ya presenta condiciones considerables como se muestra en el siguiente registro fotográfico:

Ilustración 3 Registro Fotográfico visita 14/02/2025





Fuente: Elaboración Propia

Como se puede observar en el registro fotográfico asociado al Bache que es lo mas representativo en este caso se están formato fisuras en piel de cocodrilo y un pequeño hundimiento, condiciones que dan indicios o alarmas frente a un proceso de perdida de carpeta de mayores dimensiones.

Necesidad a evaluar por parte del contratista: Deberá realizarse una inspección por parte del contratista inicialmente con el fin de establecer la dimensión del daño presentado, considerando que este puede tener una zona de extensión mucho mayor a lo que refiere el bache como tal, y en este mismo sentido deberá proponer las alternativas de reparación en el marco del contrato de mantenimiento a su cargo, para que sobre el mismo se pueda revisar por parte de la interventoría, y con su aval de realizar las reparaciones correspondientes en el menor tiempo posible.

- **SITIO 3 – CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H CON M**

En la intersección de las calles de rodaje H con M se pudo visualizar durante la visita diferentes patologías del pavimento que en general evidencian una visible condición de perdida de regularidad del pavimento, como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

Ilustración 4 Registro Fotográfico visita 14/02/2025



Fuente: Elaboración Propia

Como se puede observar en el registro fotográfico para esta zona se tienen las siguientes patologías en el pavimento que son evidentes:

- Perdida de regularidad superficial
- Fisuras longitudinales
- Fisuras transversales
- Agrietamiento en forma Piel de Cocodrilo

Las patologías evidenciadas se pueden consolidar en daños estructurales de mayor impacto al funcionamiento de estas calles de rodaje si no se realiza un proceso de mantenimiento con las intervenciones a que haya lugar.

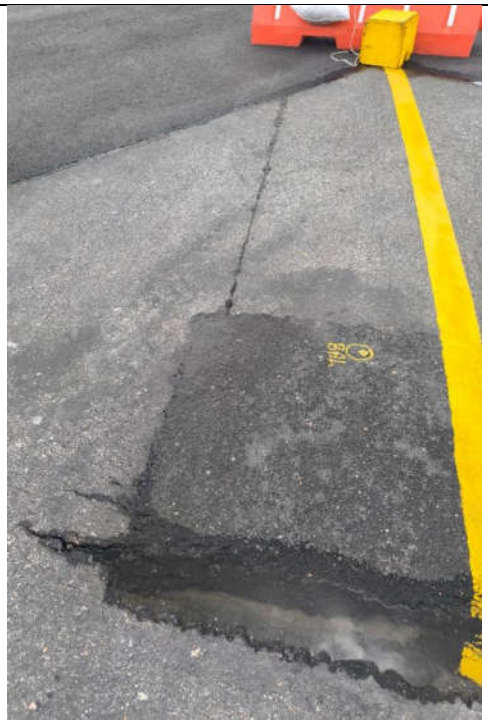
Necesidad a evaluar por parte del contratista: Deberá realizarse una inspección por parte del contratista inicialmente con el fin de establecer la dimensión del daño presentado, de acuerdo con cada una de las patologías evidenciadas y en este mismo sentido deberá proponer las alternativas de reparación en el marco del contrato de mantenimiento a su cargo, para que sobre el mismo se pueda revisar por parte de la interventoría, y con su aval de realizar las reparaciones correspondientes en el menor tiempo posible.

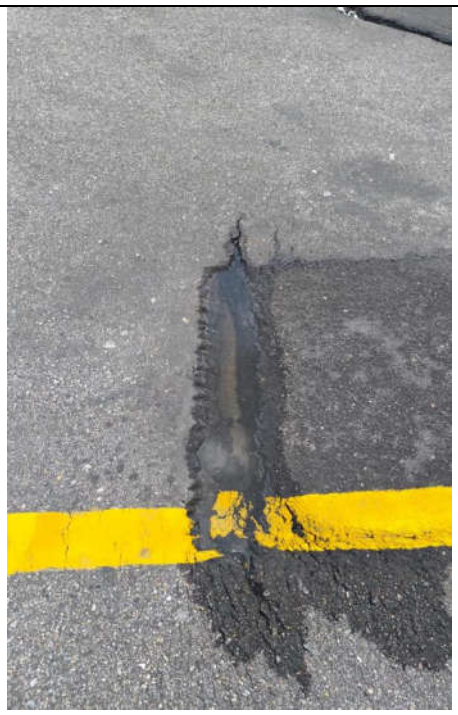
- **SITIO 4 – ALFA 1 PISTA NORTE**

Durante la visita realizada al sector Alfa 1 Pista Norte se observan intervenciones recientes sobre el pavimento que están presentando daños a temprana edad del mantenimiento como se observa en el registro fotográfico que se presenta a continuación:

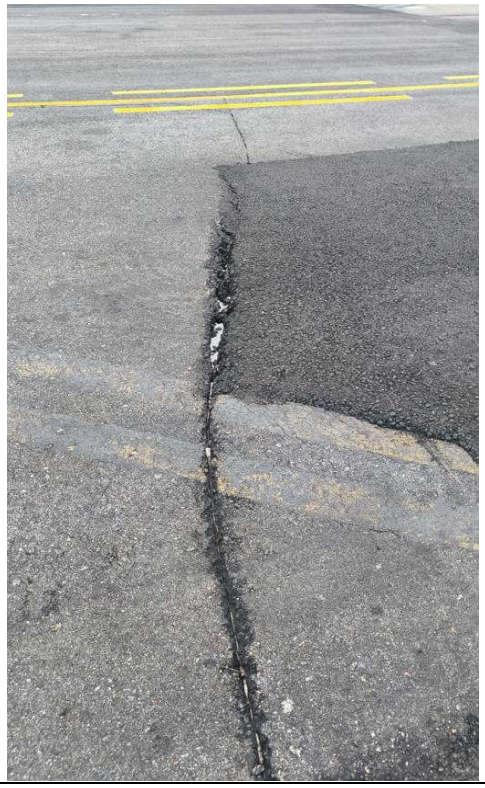
Ilustración 5 Registro Fotográfico visita 14/02/2025













Fuente: Elaboración Propia

Como se observa en el registro fotográfico se están generando desprendimiento de carpeta asfáltica, principalmente de la que presenta condiciones de ser recientemente instalada, y se están generando apozamientos y acanalamientos de flujo de agua, que actualmente están generando una expansión del deterioro y desprendimiento de la careta asfáltica.

La carpeta que evidencia condiciones de instalación reciente (Por su color oscuro) presenta una granulometría abierta y gruesa y no se observa un adecuado empalme con la carpeta asfáltica existente, adicionalmente el terminado superficial no evidencias de un manejo adecuado de compactación.

Se evidencia presencia constante de láminas de agua lo que puede referir a que se tienen posibles aportes de agua subsuperficial.

Necesidad a evaluar por parte del contratista: Deberá realizarse una inspección por parte del contratista inicialmente con el fin de establecer las posibles actividades a desarrollar en termino de posibles exploraciones de campo y ensayos que den evidencia si existen niveles freáticos subsuperficiales que estes generando aportes inferiores de agua.

El contratista deberá hacer un análisis de la patología que se esta presentando en la zona, el área que abarcan estos daños y proponer las alternativas de reparación en el marco del contrato de mantenimiento a su cargo, para que sobre el mismo se pueda revisar por parte de la interventoría, y con su aval de realizar las reparaciones correspondientes en el menor tiempo posible.

Atentamente,



FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONTRATO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS
MAT PROF 25202-170897 CND

INFORME TÉCNICO

COMPONENTE DE PAVIMENTOS

VISITA DE CAMPO DEL 20 DE FEBRERO DE 2025

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

Se realizo una visita de reconocimiento a los diferentes sitios que a la fecha se consideran prioritarios en términos de intervenciones a nivel de pavimento, esta visita se realiza en conjunto con:

- Residente de Obra
- Especialista en pavimentos de Obra
- Residente de Interventoría
- Especialista en pavimentos de la interventoría

Durante la visita se realizo un recorrido por los siguientes sitios:

- **SITIO 1 – ALFA 1 PISTA NORTE**

Durante la visita realizada al sector Alfa 1 Pista Norte se observan intervenciones recientes sobre el pavimento que están presentando daños a temprana edad del mantenimiento como se observa en el registro fotográfico que se presenta a continuación:

Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

Ilustración 1 Registro Fotográfico visita 14/02/2025



Fuente: Elaboración Propia

Durante la visita se reviso las condiciones de desprendimiento de la carpeta en las zonas de juntas entre carpetas de reposición reciente y la antigua, adicionalmente las fallas por deformaciones frente a zonas de frenado de las aeronaves, condiciones que serán evaluadas por la especialista en pavimentos del contrato de obra.

- **SITIO 2 – CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H CON M**

En la intersección de las calles de rodaje H con M se pudo visualizar durante la visita diferentes patologías en el pavimento, como se puede observar en el siguiente registro fotográfico:

Ilustración 2 Registro Fotográfico visita 14/02/2025





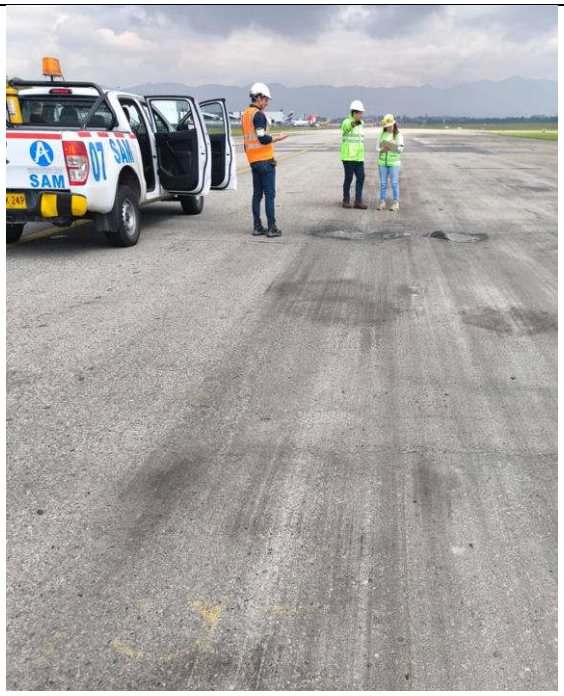
Fuente: Elaboración Propia

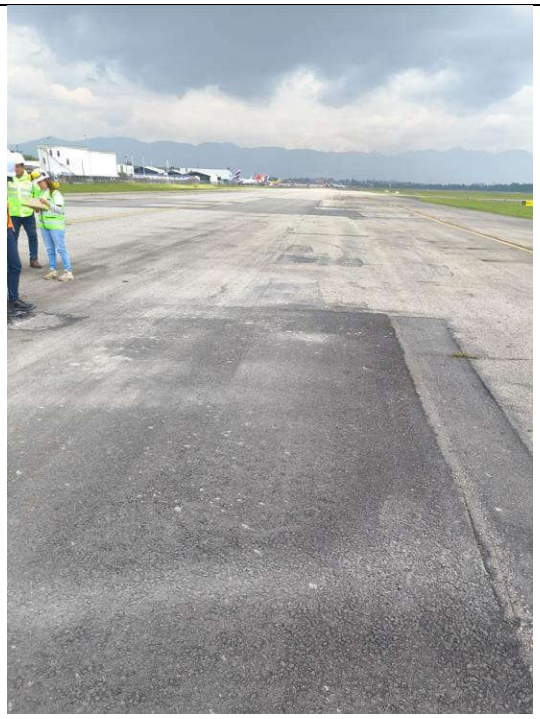
De acuerdo con las patologías evidenciadas el especialista del contratista de obra desarrollara un análisis y concepto sobre las intervenciones a realizar de acuerdo con el alcance de mantenimiento.

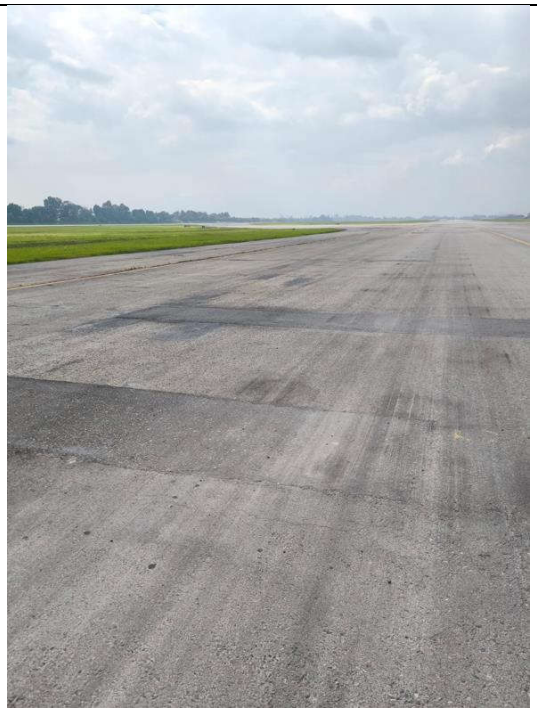
- **SITIO 3 – CALLES DE RODAJE ENTRE K5 Y K6**

Se realiza recorrido a la zona de las calles de rodaje comprendidas entre K5 y K6, en donde se presentan actualmente daños y deterioro del pavimento, como se observa en el siguiente registro fotográfico:









Fuente: Elaboración Propia

Tal como se observa en el registro fotográfico se han realizado procesos de mantenimiento en baches con asfalto en frio que actualmente ya presentan deformaciones considerando que en la zona ya existe un alto ahuellamiento, por lo que se requieren intervenciones de mayor extensión, que serán revisadas, analizadas y se generara un concepto al respecto por parte del especialista de pavimento del contratista para ser evaluado por la interventoría.

- **SITIO 4 – CALLES DE RODAJE K2**

Se realiza recorrido a la zona de Lacalle de rodaje K2, en donde se observa un proceso de ahuellamiento en zona donde se realizo mantenimiento con fresad y carpeta, tal como se puede observar Enel siguiente registro fotográfico:



Fuente: Elaboración Propia

Se revisa la zona y evidentemente se evidencia un proceso de ahuellamiento en los tramos en donde recientemente se realizaron proceso de reemplazo parcial de carpeta, lo cual de acuerdo con un diagnostico inicial requiere revisar las fuentes de suministro de mezcla y posibles procesos de compactación, esto será analizado y conceptuado por parte del especialista en pavimentos del contratista de obra.

- **SITIO 5 – CALLES DE RODAJE K1**

Durante la visita realizada se realizo recorrido a la calle de rodaje K1, en donde se pudo observar en zonas con mantenimientos relativamente recientes, una condición de deformación superficial como la que se puede observar en las siguientes fotografías:









Fuente: Elaboración Propia

En este sector se observan posibles procesos de exudación del asfalto, probablemente por las temperaturas de rose con Aeronaves, o también puede ser líquidos de aeronaves, pero lo mas evidente son las zonas de deformación puntual en la carpeta, al parecer por condiciones de parqueo de los aviones generando hundimientos puntuales, estos análisis serán realizados con mayor detalle por parte del especialista del contratista de obra, junto con el concepto respecto a la solución a plantear en este caso.

Atentamente,



FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS
CONTRATO INTER AEROPUERTO
CONTRATO 24001358 H3 de 2024

ANEXO 22

INFORME TÉCNICO HIDRÁULICA

CONSECUTIVO	001
ESPECIALIDAD	HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA
DEPARTAMENTO MUNICIPIO	BOGOTÁ D.C.
PROYECTO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
ASUNTO	INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE FEBRERO DE 2025.
FECHA	Periodo 21 de enero al 28 de febrero de 2025

Bogotá, 20 de febrero de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 21 de enero y el 28 de febrero del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

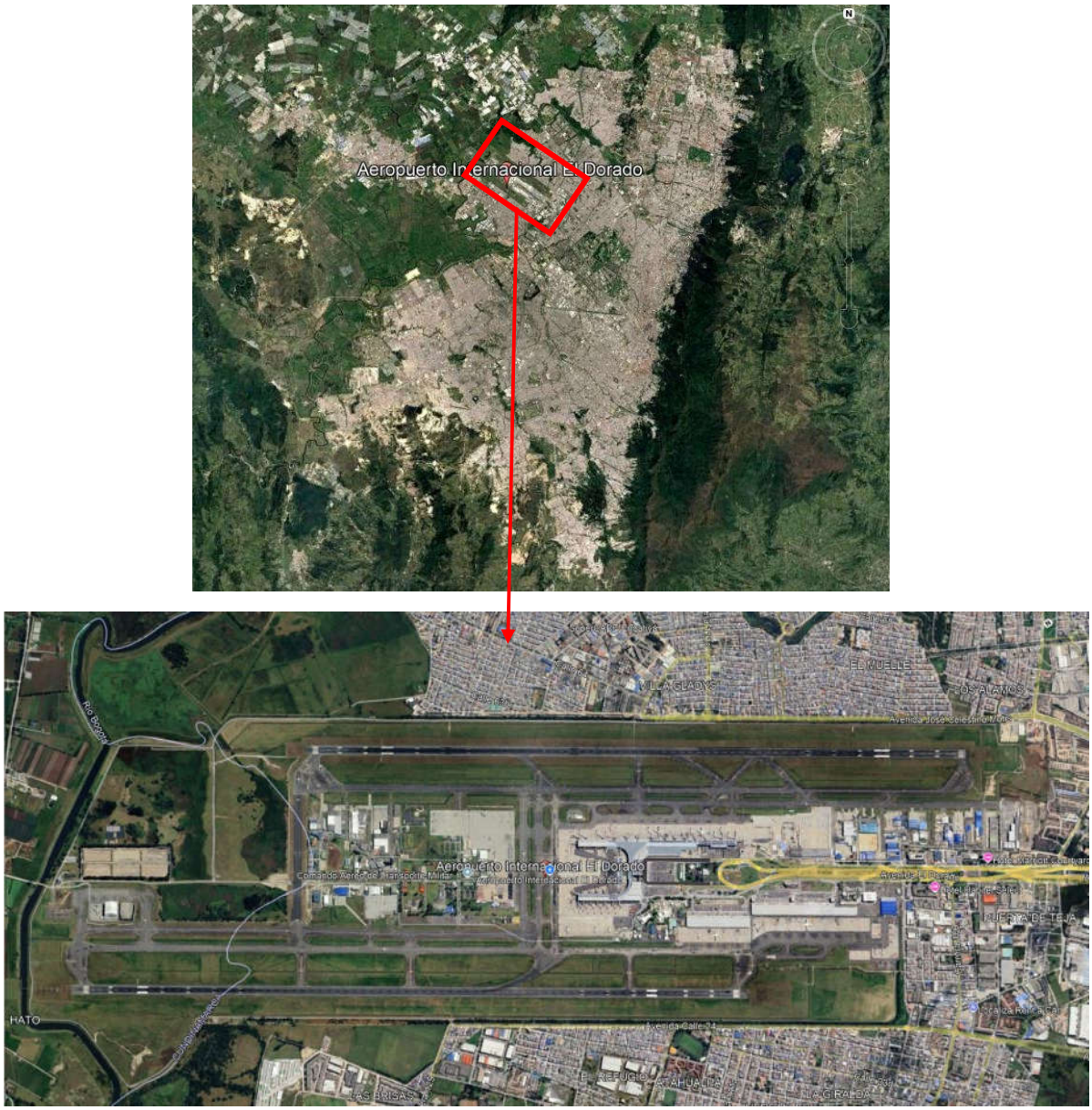
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia - CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas,

calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

3. ASPECTOS TÉCNICOS REVISADOS DURANTE EL PERIODO:

Durante el periodo se realizó apropiación de información técnica relacionada con el funcionamiento de los componentes hidráulicos de las zonas objeto del contrato bajo los cuales el contratista ha identificado necesidades de mejora o inconvenientes con la eventual operación de los sistemas de drenaje.

Como parte del anterior proceso se realizó visita de reconocimiento el día 20 de febrero de 2025, para lo cual se muestra el registro fotográfico respectivo:



Figura 1. Zona de canales pista norte (Canal 1). Identificación de necesidad de manejo geotécnico dados los escarpes evidenciados y el movimiento de talud. Se sugiere manejo de banca para evitar la obstrucción del flujo ante eventos de precipitación.



Figura 2. Zona de canales pista norte (Canal 1). Identificación de necesidad de manejo geotécnico dados los escarpes evidenciados y el movimiento de talud. Se sugiere manejo de banca para evitar la obstrucción del flujo ante eventos de precipitación. (continuación)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



Figura 3. Zona de canales pista norte (Canal 1). Identificación de necesidad de manejo geotécnico dados los escarpes evidenciados y el movimiento de talud. Se sugiere manejo de banca para evitar la obstrucción del flujo ante eventos de precipitación. (continuación)

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com



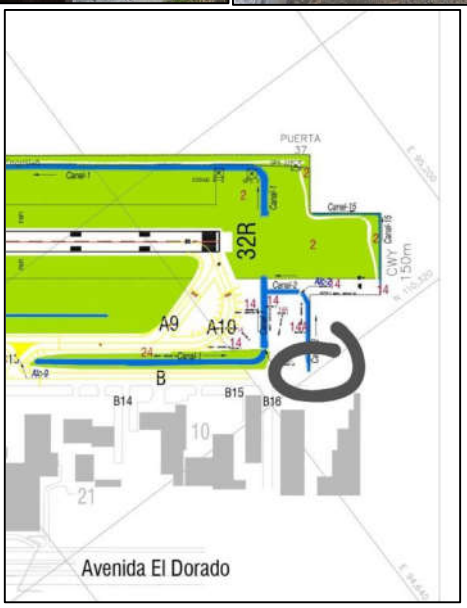


Figura 4. Estructura de entrada (Canal 2). Se sugiere mantenimiento periódico dada la propensión de este tipo de sistema a la colmatación ante el aumento de la carga de material suelto, flotante y/o sedimentos durante eventos críticos de lluvia.

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

A partir de lo anterior, se identificaron los siguientes componentes del sistema de drenaje que requieren de validaciones y evaluaciones:

1. Validar la operación de los tres bombeos de emergencia que apoyan el funcionamiento de la descarga de los drenajes de las pistas dentro del área no concesionada
2. Validar niveles de creciente con monitoreos de la zona de influencia del río Bogotá sobre el área de proyecto
3. Validar el funcionamiento de las cunetas y los canales de drenaje (pista norte) dado que se deben verificar los drenajes que aportan como área aferente para el flujo transportado
4. Validar el funcionamiento de alcantarillas y boxes acompañado de labores de mantenimiento para preparar y/o mejorar el desempeño con respecto al transporte de sedimentos
5. Validar el funcionamiento de las válvulas antirreflujo que acompañan las descargas al río Bogotá para el área de funcionamiento del proyecto
6. Evaluar el comportamiento de las trampas de grasas provenientes de la terminal que entregan desde el área concesionada.

4. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE AVANCE DE LOS ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO EN LA PRESENTE ESPECIALIDAD:

Tener en cuenta los aspectos técnicos recomendados en el numeral anterior en pro de evitar eventos adversos de funcionamiento de la infraestructura de drenaje del área objeto del presente contrato.

Atentamente,

JULIO DE ORO
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Sin
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico

Julio Carlos De Oro Vergara
Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática
Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C
Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com

ANEXO 23

ANEXO 5

MINUTA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001358 H3

TABLA DE CONTENIDO

CLÁUSULA 1. DEFINICIONES
CLÁUSULA 2. OBJETO
CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO
CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO
CLÁUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO
CLÁUSULA 6. ANTICIPO
CLÁUSULA 7. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL
CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO
CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR
CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL INTERVENTOR
CLÁUSULA 11. DERECHOS DEL INTERVENTOR
CLÁUSULA 12. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD
CLÁUSULA 13. RESPONSABILIDAD
CLÁUSULA 14. INDEMNIDAD
CLÁUSULA 15. MULTAS
CLÁUSULA 16. CLÁUSULA PENAL
CLÁUSULA 17. GARANTÍAS
CLÁUSULA 18. INDEPENDENCIA DEL INTERVENTOR
CLÁUSULA 19. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL INTERVENTOR
CLÁUSULA 20. SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCIÓN
CLÁUSULA 21. VIGILANCIA Y CONTROL DEL CONTRATO
CLÁUSULA 22. CESIÓN
CLÁUSULA 23. LIQUIDACIÓN
CLÁUSULA 24. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS
CLÁUSULA 25. SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN
CLÁUSULA 26. LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL
CLÁUSULA 27. DOCUMENTOS

Entre los suscritos, a saber **NUBIA QUINTERO HERNÁNDEZ**, identificada con la cédula de ciudadanía No.40.033.850 en calidad de Directora de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL,** debidamente facultada conforme a la resolución de nombramiento No. 01362 del 10 de julio de 2023 y Acta de Posesión No. 00652 del 11 de julio de 2023, conforme a la delegación conferida bajo el marco jurídico establecido por los artículos 209 y 211 de la Constitución Política, el Decreto 1294 de 2021, el artículo 159 de la Ley 1437 de 2011, artículo 12 de la Ley 80 de 1993, artículo 21 de la Ley 1150 de 2007, las Resoluciones No. 1363 del 11 de julio de 2023, y 00124 del 25 de enero del 2024 "Por medio de la cual se delegan funciones" (en adelante la "Entidad"), y quien en adelante se denominará la Entidad, por una parte; y por la otra, **JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA** identificado con cédula de ciudadanía No. 80.882.815 de Bogotá D.C, en calidad de Representante del **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO** con NIT. 901.902.218-8, integrado por las siguientes personas jurídicas o naturales: 1. **CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC** con NIT. 901.774.538-1, con un porcentaje de participación del 33%, **2. TNM INGENIERIA S.A.S.**, con NIT. 901.133.072-1, con un porcentaje de participación del 33%, y **3. NOGAALL S.A.S**, con NIT 830.090.010-1, con un porcentaje de participación del 34% restante, según documento de conformación del 05 de diciembre de 2024, para todos los efectos se denominará en adelante el "Contratista", hemos convenido celebrar el presente contrato, previas las siguientes consideraciones:

i. Que mediante Decreto 1294 del 14 de octubre de 2021, el Gobierno Nacional modificó la estructura de la AEROCIVIL, y definió su naturaleza como una entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte. De acuerdo con lo reglado en su artículo 4°, dispuso entre sus funciones "*28. Realizar todas las operaciones administrativas, comerciales y financieras para el cabal cumplimiento de su objetivo*".

ii. Que la misión de AEROCIVIL es garantizar el desarrollo de la aviación civil y de la administración del espacio aéreo en condiciones de seguridad y eficiencia, en concordancia con las políticas, planes y programas gubernamentales en materia económico-social y de relaciones internacionales.

iii. Que de conformidad con el artículo 3° de la Ley 80 de 1993, "*Los servidores públicos tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de los mismos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (…)*".

iv. Que mediante la Resolución 02641 del 26 de noviembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación a través del Concurso de Méritos Abierto No. 24001358 H3 de 2024.

v. Que a través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente **No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO,** con el objeto de *"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)",* por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

Con base en las anteriores consideraciones, la entidad y el interventor (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes cláusulas.

CLÁUSULA 1. DEFINICIONES

Las expresiones utilizadas en el contrato con mayúscula inicial deben ser entendidas con el significado que se les asigna en el Anexo 3 – Glosario. Los términos definidos son utilizados en singular y en plural de acuerdo como lo requiera el contexto en el cual son utilizados. Otros términos utilizados con mayúscula inicial deben ser entendidos de acuerdo con la definición contenida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015. Los términos no definidos deben entenderse de acuerdo con su significado natural y obvio, en el contexto del proyecto de infraestructura de transporte que se pretende ejecutar las labores propias de interventoría.

CLÁUSULA 2. OBJETO

El objeto del contrato es: *"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".*

CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO

El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

El interventor y la entidad contratante asumen de forma obligatoria los riesgos previsibles identificados y plasmados en el pliego de condiciones en la Matriz 3 - Riesgos y aceptados con la presentación de la propuesta.

CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO

El plazo estimado para la ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir de suscripción del Acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el pliego de condiciones.

CLÁUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO

El valor del contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido, equivalentes a 2.931,98 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

VIGENCIA	VALOR
2024	$190.608.250,00
2025	$2.286.923.212,00
2026	$1.334.038.538,00
TOTAL	**$3.811.570.000,00**

PARÁGRAFO ÚNICO. - RESPALDO PRESUPUESTAL: El valor del presente contrato será cancelado con cargo a la disponibilidad presupuestal SIIF No. 102924 del 10 de julio de 2024, por un valor total de $190.608.250,00. Los pagos a que se obliga LA AEROCIVIL por el presente contrato quedan subordinados a la aprobación del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).

El interventor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato.

CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO

Para el presente contrato la entidad no entregará al interventor Anticipo y/o pago anticipado.

CLÁUSULA 7. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL

El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará al certificado de disponibilidad presupuestal No. 102924 del 10 de julio de 2024, por un valor total de $190.608.250,00. Los pagos a que se obliga LA AEROCIVIL por el presente contrato quedan subordinados a la aprobación del Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).

DEPENDENCIA	RUBRO	VALOR
3121 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO - BOGOTÁ, D.C.	C-2403-0600-25-52104E-2403025-02 ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO – CONSOLIDACIÓN DEL AEROPUERTO EL DORADO CIUDAD REGIÓN BOGOTÁ, CUNDINAMARCA	$ 190.608.250,00

Para la atención del compromiso derivado del presente proceso fueron aprobadas vigencias futuras mediante el radicado 2-2024-057168 del 25 de octubre de 2024 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público suscrito por el Director General del Presupuesto Público Nacional, el cual señala la autorización del cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras ordinarias para los años 2025 y 2026.

CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO

Actas Parciales

LA UNIDAD pagara al contratista el valor de los recursos de (Personal, Equipo y demás costos directos o indirectos del contrato) efectivamente empleados y justificados mediante actas mensuales y/o parciales, según avance de la obra; previa presentación del original de la factura comercial expedida por el contratista, Certificación expedida por el supervisor del contrato sobre la ejecución a satisfacción del objeto del contrato el acta de recibo parcial dedicación, el factor multiplicador y el costo del personal, en cumplimiento al cronograma de obra e interventoría presentado y aprobado por la UNIDAD.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. Pago básico de hasta el VENTE POR CIENTO (20%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 20% del VALOR DE LA INTERVENTORIA dividido el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.

2. Pago de hasta el SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de INTERVENTORÍA en la misma proporción de los recursos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SETENTA POR CIENTO (70%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 70% del VALOR DE LA INTERVENTORIA durante el plazo de ejecución del contrato de acuerdo con el avance de obra y de los recursos efectivamente empleados y aprobados en plan de cargas.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los soportes de los recursos efectivamente empleados.

3. Un último pago equivalente al DIEZ POR CIENTO (10%) del valor de la INTERVENTORÍA EN LA ETAPA DE MANTENIMIENTO cuando se suscriba el ACTA DE LIQUIDACIÓN al cual se ejerce el contrato de interventorías, de la misma manera como se realizan los pagos 1 y 2 este último podrá pagar del 1% hasta el 10% del VALOR DE LA INTERVENTORIA durante el plazo de ejecución del contrato de acuerdo con el avance de obra y de los recursos efectivamente empleados y aprobados por el supervisor en plan de cargas final.

Costos Indirectos:

El valor correspondiente a los COSTOS INDIRECTOS que requiera la INTERVENTORÍA se pagará hasta el 100% de los recursos efectivamente empleados una vez causado el gasto y se cuente con la aprobación de los respectivos soportes por parte del Supervisor, y conforme a las siguientes condiciones:

- ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A., CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS: para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar los soportes, autorización vigente de ingreso al aeropuerto, Factura y contratos de alquiler del vehículo o cuenta de cobro si es propio, documentos de identificación y licencia del conductor asignado, copia del contrato laboral entre el interventor y el conductor, comprobante de pago de planilla y seguridad social dl conductor asignado y documentos vigentes del vehículo (SOAT, TECNOMECANICA, TARJETA DE PROPIEDAD entre otros) correspondiente a la cuenta de cobro del periodo a facturar.

- INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS): para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar las evidencia de radicación y copia de los informes semanales y mensuales entregados de manera oportuna a la supervisión los días lunes de cada semana hasta las 12:00 pm o el día martes cuando el lunes sea festivo antes de las 12:00 pm para el periodo correspondiente a la factura o cuenta de cobro.

- INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRÁFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS. A TODO COSTO. CALIBRADOS Y CERTIFICADOS: para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar el listado de equipos y los certificados de calibración vigentes de todos los equipos exigidos para el periodo, informes de topografía de los trabajos realizados en el periodo correspondiente a la cuenta de cobro.

Gastos Reembolsables

El valor correspondiente a los gastos reembolsables que requiera la INTERVENTORÍA se pagará hasta el 100% de los recursos efectivamente empleados, se pagará una vez causado el gasto y se cuente con la aprobación de los respectivos informes del gasto presentado por el interventor y aprobado por

parte del Supervisor, mediante el reconocimiento de los gastos debidamente soportados y conforme a las siguientes condiciones:

Pago de la BOLSA DE MONTO AGOTABLE - VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA LEVANTAMIENTO PCI (Índice de condición de Pavimento):

Comprende, pero no se limita a las actividades de excavación, extracción y traslado de muestras, ensayos de laboratorio, análisis, y la elaboración de informes necesarios para la validación técnica de los resultados presentados por el CONTRATISTA. Los cuales en la actual etapa de desarrollo no pueden precisarse, puesto que dependen de los lineamientos y requerimientos técnicos producto del desarrollo de cada componente y/o especialidad. Estas actividades serán estudiadas, evidenciadas y debidamente documentadas por el INTERVENTOR para su validación y aprobación por parte de la supervisión designada por la Entidad.

La planificación de las actividades de la bolsa de monto agotable descrita anteriormente, se realizará mensualmente mediante el estudio acucioso por parte del INTERVENTOR y sus especialistas de las actividades previstas en la programación del proyecto. Dicha bolsa busca financiar actividades que sean realmente necesarias para la correcta validación de los conceptos técnicos del CONTRATISTA, conforme el alcance del contrato objeto de interventoría. y, conforme la siguiente metodología:

1. Antes de realizar el ensayo el interventor debe justificar técnica y económicamente por escrito la necesidad de la realización de la actividad que desarrollará con destinación a la bolsa de monto agotable, mediante comunicación dirigida al supervisor. Para esto debe presentar la especificación técnica del ensayo o actividad a realizar dentro de un informe elaborado por el respectivo especialista de interventoría donde justifica su necesidad de utilización, haciendo una descripción de las consideraciones y causales que dieron soporte a la decisión, el sitio donde se desarrollará la actividad, descripción de la actividad a realizar, condiciones para la realización del ensayo, recursos a utilizar y duración. La justificación de la necesidad de cada ensayo deberá encontrarse respaldada en una norma aplicable y/o el concepto de un especialista de interventoría. Sin excepción todos los documentos que justifiquen la necesidad de la actividad deberán ser firmados por el especialista respetivo y el director de interventoría.

2. Junto a la especificación técnica El INTERVENTOR deberá presentar un mínimo de (3) tres cotizaciones de proveedores suministradas por empresas especializadas seleccionando la de menor valor y presentando el balance financiero con respeto del total de la bolsa de monto agotable. Los ensayos deberán ser realizados por laboratorios que cuenten con la certificación de la ONAC para su realización.

3. El supervisor dará aval a la realización de la actividad o ensayo que solicite el interventor. La información deberá remitirse al supervisor por lo menos cinco (5) días hábiles antes de su realización.

Todos los pagos deberán presentarse con un corte de obra los días 20 de cada mes o el día hábil inmediatamente siguiente cuando este sea un día Festivo o fin de semana. Para realizar el pago, se deberán presentar los siguientes documentos: factura comercial original expedida por el contratista previa autorización del supervisor, acta de recibo parcial, dedicación, y costo del personal. Estos documentos deben cumplir con el cronograma de obra e Interventoría presentado y aprobado por la Aerocivil.

El SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará y aprobará el acta parcial contra entrega del Informe Mensual de Interventoría e Informes Semanales de Interventoría

El SUPERVISOR y/o EL INTERVENTOR deberá tener en cuenta el instructivo para el trámite de las cuentas por pagar a contratistas y proveedores contenido en la circular vigente de la Dirección Financiera.

Parágrafo Primero. En caso de que el porcentaje de avance a facturar del contrato de interventoría no sea entero, deberá ser ajustado a máximo dos decimales (ej. 10,95 % de avance a facturar del contrato de interventoría).

Parágrafo Segundo. El plan de cargas para la ejecución de cada periodo debe ser aprobado por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría.

Parágrafo Tercero. Para el pago de las actas de interventoría, se revisará mensualmente con el SUPERVISOR del contrato de Interventoría el plan de cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del informe mensual y los informes semanales de interventoría.

Parágrafo Cuarto. En caso de prorroga sin adición del contrato de mantenimiento por causas atribuibles al contratista de mantenimiento, no habrá lugar a adición del contrató de interventoría, la prórroga se debe realizar con los recursos existentes en el contrato.

Para cada pago las actas de recibo parcial y final deben suscribirse por: EL CONTRATISTA, SUPERVISOR.

Parágrafo Quinto. Para cada pago, EL CONTRATISTA deberá acreditar que se encuentra al día en el cumplimiento de sus obligaciones al sistema de seguridad integral y parafiscales (caja de compensación Familiar, ICBF y SENA) de todos los trabajadores que laboren en la ejecución de este contrato, mediante certificación expedida por el Revisor Fiscal o el Representante Legal del contratista, correspondientes a la mensualidad anterior, certificación que deberá expresar que la información contenida en las declaraciones de autoliquidación de aportes al sistema y en particular la relativa a los afiliados y la correspondiente a sus INGRESOS BASES DE COTIZACION es correcta y que no se encuentra en mora por concepto de aportes al sistema.

Parágrafo Sexto. La revisión del supervisor designado por la Aerocivil corresponderá únicamente a la validación del cumplimiento de las obligaciones del INTERVENTOR, y no deberá confundirse con una revisión y/o validación técnica de la justificación del contratista, la cual se encuentra a cargo del

INTERVENTOR; Lo anterior, en el entendido que las funciones del INTERVENTOR y el supervisor no podrán ser recurrentes.

Parágrafo Séptimo. EL SUPERVISOR podrá solicitar en el momento que estime conveniente, copias de los recibos de pago de los aportes al sistema general de seguridad social en salud, pensiones y riesgos laborales. El SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, el cual se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los recursos efectivamente empleados.

Parágrafo Octavo. Si EL CONTRATISTA se encuentra exonerado del pago de los aportes, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 65 de la Ley 1819 de diciembre 29 de 2016, que adiciona el artículo 114-1 del Estatuto Tributario, deberá aportar junto con la factura los documentos que prueben el hecho.

Nota: El SUPERVISOR del contrato deberá tener en cuenta el instructivo para el trámite de las cuentas por pagar a contratistas y proveedores contenido en la circular vigente de la Dirección Financiera.

- **FORMULA DE REAJUSTE DE PRECIOS**

Durante la etapa de construcción, la Aerocivil realizará anualmente y con corte al mes de la fecha de inicio de la etapa de construcción, el reajuste del valor calculado en el acta parcial para los costos de la fase de construcción de la propuesta económica, conforme con el incremento del salario mínimo mensual legal vigente SMMLV del año anterior.

$$Vecf = Vec * \left(1 + \frac{(\%de\ incremento\ \text{smmlv})}{100}\right)$$

Donde:

Vecf = Valor etapa construcción final
Vec = Valor de la etapa construcción a ajustar

Notas Adicionales:

1. El reajuste de precios excluye los valores de todos los Costos Indirectos y Gastos Reembolsables de la fase de ejecución del Formulario 1 - Propuesta Económica.

2. La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al contratista cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el Contrato.

CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR

Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso y de las establecidas en Documento Complementario Especificaciones Técnicas del Anexo 1 y. Anexo 1- Anexo Técnico, vigente durante la ejecución del contrato, el Interventor se obliga a:

1. Dar cumplimiento al objeto y alcance del contrato de acuerdo con lo establecido en el presente documento y demás anexos.

2. Estar en comunicación con el supervisor del contrato.

3. Permitir la labor de seguimiento y control que realiza el supervisor, atendiendo y dando respuesta oportuna a las observaciones o requerimientos que se realicen.

4. Disponer del personal idóneo, así como de los recursos logísticos, materiales, y/o equipos, para desarrollar el contrato dentro de la oportunidad y con la calidad establecidos.

5. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definidos en el documento base y en el “Anexo 1 - Anexo Técnico” en los plazos acordados con la Entidad.

6. Identificar las oportunidades para promover el empleo local durante la ejecución del contrato.

7. Aportar todo su conocimiento y experiencia para desarrollar adecuadamente el objeto del contrato de conformidad con lo requerido por el contratante.

8. Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo que rijan durante la vigencia del contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.

9. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos) que le correspondan, de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los sistemas de Seguridad Social Integral y Parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 41 Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta de acuerdo con la forma de pago.

10. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.

11. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad

12. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.

13. Ejecutar el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el Interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la Entidad, en un plazo no mayor a 5 días hábiles contados a partir de que el Interventor solicite el cambio del personal. La persona que reemplazará al profesional del Personal Clave Evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la “Matriz 4- Lineamientos de requisitos del personal” y tener el año de experiencia específica adicional y/o tener el título de formación académica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.

14. Promoción de Servicios Nacionales o con Trato Nacional: Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%) de personal colombiano para el cumplimiento del contrato, sin perjuicio de incluir un porcentaje superior.

15. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del proceso de contratación.

16. Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo 1 – Anexo Técnico, el pliego de condiciones y demás Documentos del proceso.

17. Dar a conocer a la entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.

18. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.

19. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.

20. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero

21. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.

22. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o

condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).

23. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.

24. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.

25. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.

26. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de Concurso de Méritos Abierto No. 24001358 H3

CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL INTERVENTOR

1. Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes.

2. Mantener en perfecto estado de aseo y orden el área de trabajo y las zonas aledañas a las mismas.

3. Implementar y hacer seguimiento a un programa HSSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.

4. El proponente al que le sea adjudicado el presente proceso concurso deberá cumplir de manera integral con los documentos del proceso y adicionalmente con los relacionados a continuación:

   - Requisitos de cumplimiento para contratistas - Salud Ocupacional
   - Especificación técnica de revisar de manual de mantenimiento
   - Especificación técnica bolsa de repuestos para mantenimiento.

5. Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Anexo 1 – Anexo Técnico del presente documento y demás documentos del proceso, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.

6. El INTERVENTOR adelantara todos los procedimientos y requerimientos asociados al contrato de acuerdo con el manual de contratación vigente de Aerocivil.

7. Revisar, vigilar, controlar y aprobar todas las actividades desarrolladas por el contratista de mantenimiento durante la etapa ejecución.

8. Revisar y aprobar el informe de verificación del cumplimiento de los requisitos y obligaciones del contratista del contrato de mantenimiento.

9. Revisar y aprobar el plan de operación para el mantenimiento del Aeropuerto.

10. Revisar y aprobar el informe de ajuste y/o complementación y/o actualización de del plan de mantenimiento vigente.

11. El INTERVENTOR realizará el control y seguimiento a las gestiones del CONTRATISTA en aras de lograr la obtención de todas las autorizaciones necesarias y exigidas por parte de las autoridades de orden Local, Departamental o Nacional, inherentes al inicio y desarrollo de las actividades de mantenimiento, así como las autorizaciones y/o permisos exigidos contemplados dentro de la reglamentación vigente.

12. Revisar y remitir aprobado a la Aerocivil las hojas de vida del personal del contratista de obra, la relación de equipo ofrecido, los análisis de precios unitarios, el programa de obra, (medio físico y magnético), el programa de inversiones (medio físico y magnético), el flujo de caja, el programa de generación de empleo y el plan de calidad propuestos por el contratista de obra.

13. Realizar semanalmente comités técnicos e informativos con la administración del aeropuerto, contratista, supervisión del contrato y demás personal de seguridad aeroportuaria, entre otros, con el ánimo de socializar las actividades, respectivas programaciones y/o necesidades, elaborando las respectivas actas que se deriven de los comités y/o de las reuniones para dar cumplimiento a los compromisos pactados en estos documentos para el correcto desarrollo del contrato. Las copias de las actas deberán ser remitidas a la supervisión del contrato de interventoría.

14. Participar en los comités CDM (Toma de Decisiones en Colaboración), gestiones de la publicación de NOTAM, ventanas operacionales, participación de comités técnicos, y presentar la información que requiera la AEROCIVIL.

15. Conocer, tramitar y cumplir todos los requisitos documentales, capacitaciones, de permisos, cursos, pólizas, etc., necesarios para el ingreso de todo el personal (incluyendo conductores) al aeropuerto, para el ingreso a las zonas restringidas con el personal de operaciones aeroportuarias y el desarrollo de las actividades de obra, lo cual no será justificación para posible incumplimiento de sus obligaciones contractuales.

16. El Contratista de Interventoría deberá registrar notas en bitácora, presentar registro fotográfico del antes y el después de las intervenciones, además, un video semanal de avance de obra no mayor a 5 minutos de las actividades desarrolladas durante la semana, al interventor y al supervisor del contrato, relacionado con el desarrollo de este.

17. Tomar las decisiones y ejecutar las acciones necesarias que permitan el cumplimiento del objeto, valor y plazo establecido en el contrato de mantenimiento.

18. Propender por la resolución de las controversias que se susciten durante la ejecución de los contratos de mantenimiento e interventoría.

19. Cumplir con el alcance y descripción del factor técnico ofrecido y sobre el cual fue objeto de asignación de puntaje en el proceso de selección

20. Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme al procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.

21. Revisar y aprobar los informes semanales y mensuales elaborados por el contratista de mantenimiento.

22. Elaborar y presentar a la Aerocivil los informes semanales y mensuales correspondientes a la vigilancia, seguimiento y control derivados de la ejecución del contrato de obra.

23. Revisar y aprobar el plan de mantenimiento anual para las siguientes vigencias, elaborado por el contratista de mantenimiento.

24. Cumplir con el plan de garantías ofertadas.

25. Responder ante AEROCIVIL por la mala calidad del servicio que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.

CLÁUSULA 11. DERECHOS DEL INTERVENTOR

El Interventor tiene derecho a:

1. Recibir una remuneración por la ejecución del contrato de Interventoría en los términos pactados en la cláusula 8 del presente contrato.

CLÁUSULA 12. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD

La Entidad está obligada a:

1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del proceso de contratación.

2. Pagar la remuneración por la ejecución de la Interventoría en los términos pactados en la cláusula 8 del presente contrato.

3. Pagar los servicios contratados y efectivamente realizados, en las condiciones pactadas en el proceso de Concurso de Méritos Abierto No. 24001358 H3 de 2024 y pactadas en el presente contrato;

4. Cooperar con el Contratista en la ejecución del contrato, si a ello hubiere lugar;

5. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.

6. Suministrar oportunamente al Contratista, toda la información que requiera razonablemente para el cumplimiento del objeto de este contrato.

CLÁUSULA 13. RESPONSABILIDAD

El Interventor es responsable de cumplir las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la entidad en la ejecución del contrato, causados por sus contratistas o empleados, y sus subcontratistas.

CLÁUSULA 14. INDEMNIDAD

La Entidad no tendrá responsabilidad alguna en relación con las acciones u omisiones constitutivos de actos de afectación, daño o gravamen que el Contratista genere con ocasión a la ejecución del contrato, y defenderá, indemnizará y mantendrá a la Entidad indemne de pérdidas, costos, reclamaciones y responsabilidades asociados con el desarrollo de las actividades inherentes y concomitantes al inicio, ejecución, terminación del contrato. En desarrollo del contenido de la presente cláusula: 1. El Contratista, mantendrá indemne y defenderá a su propio costo a la AEROCIVIL de cualquier pleito, queja o demanda y responsabilidad de cualquier naturaleza: con relación a la ejecución del proyecto objeto del presente contrato, incluyendo costos y gastos provenientes de actos y/u omisiones del Contratista, en el desarrollo de este. 2. El Contratista se obliga a evitar que sus empleados y/o los familiares de los mismos, sus acreedores, sus proveedores y/o terceros, presenten reclamaciones (judiciales o extrajudiciales) contra la AEROCIVIL, con ocasión o por razón de acciones u omisiones suyas relacionadas con la ejecución del presente contrato. Si ello no fuere posible y se presentaren reclamaciones o demandas contra la AEROCIVIL, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha en que le sean notificadas o en que se radiquen aquellas, podrá comunicarle la situación por escrito al Contratista o llamarlo en garantía. En cualquiera de dichas situaciones, El Contratista se obliga a acudir en defensa de los intereses de la AEROCIVIL, para lo cual contratará profesionales idóneos que asuman la representación y asumirá el costo de los honorarios de éstos, del proceso y de la condena si la hubiere. Si la AEROCIVIL estima que sus intereses no están siendo adecuadamente defendidos, lo manifestará por escrito al Contratista, caso en el cual acordarán la mejor estrategia de defensa, o si la AEROCIVIL lo estima necesario, asumirá directamente la misma. En este último caso,

la AEROCIVIL, descontará de los saldos a favor del Contratista, todos los costos que implique esa defensa, más un diez por ciento (10%) del valor de los mismos por concepto de gastos de administración, o, si no hubiere saldos pendientes de pago a favor del Contratista, la AEROCIVIL podrá proceder al cobro de los valores a que se refiere esta cláusula por la vía ejecutiva, para lo cual este contrato junto con los documentos en los que se consignen dichos valores, prestarán mérito ejecutivo. En caso en el que El Contratista no asuma la defensa o la AEROCIVIL no llame en garantía dentro del proceso al Contratista o no le comunique de la existencia del mismo dentro del plazo de cinco (5) días hábiles a partir del momento en que fue radicada la reclamación o notificada la demanda, la AEROCIVIL asumirá su defensa, pero el costo de los honorarios de los abogados del proceso y de la condena, si la hubiere, serán descontados de los saldos pendientes de pago a favor del Contratista; si no hubiere saldos pendientes de pago a favor del Contratista o no fuere posible hacer efectiva la garantía, la AEROCIVIL podrá proceder al cobro de los valores a que se refiere esta cláusula por la vía ejecutiva, para lo cual este contrato junto con los documentos en los que se consignen dichos valores, prestarán mérito ejecutivo.

PARÁGRAFO ÚNICO: En todo caso, el Contratista hará uso del derecho al debido proceso y defensa, en las oportunidades que se le requiera para efectos del cumplimiento de lo aquí estipulado.

CLÁUSULA 15. MULTAS

Si durante la ejecución del contrato se generaran incumplimientos del Contratista, se causarán las siguientes multas conminatorias**:**

1. Por atraso o incumplimiento de la entrega de los bienes pactados con ocasión del presente contrato, se causará una multa equivalente al [0,5%] del valor del contrato, por cada día calendario de atraso.

2. Por no mantener en vigor, renovar, prorrogar, obtener para la etapa siguiente, corregir o adicionar las garantías en los plazos y por los montos establecidos en la cláusula (17), de acuerdo con el contrato inicial o sus modificaciones, se causará una multa equivalente al [1%] del valor del contrato, por cada día calendario de atraso en el cumplimiento; sin perjuicio de que con esta conducta se haga acreedor a otras sanciones más gravosas.

3. Si el Contratista no entrega la información completa que le solicite el supervisor, que se relacione con el objeto del contrato, dentro de los plazos y en los términos contractuales, se causará una multa equivalente al [0,2%] del valor del contrato. Estas multas se causarán sucesivamente por cada día de atraso, hasta cuando el Contratista demuestre que corrija el incumplimiento respectivo a satisfacción del supervisor.

4. Por atraso imputable al Contratista en la firma del acta de inicio o no iniciar la ejecución en la fecha pactada, se causará una multa diaria equivalente al [0,3%] del valor del contrato, por cada día calendario de atraso. Igual sanción se aplicará en caso de que el Contratista no inicie efectivamente con la ejecución del contrato en la fecha acordada.

5. Por no entregar los soportes de formación académica y de experiencia del equipo de trabajo discriminado en el documento base y en el "Anexo 1- Anexo" Técnico en el plazo definido por la Entidad, se causará una multa equivalente al 0.2% del valor del contrato, por cada día calendario de atraso en el cumplimiento de dicha obligación.

6. Por no entregar las comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes en papel certificado en el Sello Ambiental Colombiano o en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro, se causará una multa equivalente a 0,2% del valor total del contrato.

7. Por incumplir, sin justa causa, las órdenes dadas por la supervisión que devengan del cumplimiento de una obligación o especificación contractuales, el Contratista se hará acreedor a una multa equivalente al [0,3%] del valor del contrato, por cada orden incumplida.

8. Por incumplir el ofrecimiento otorgado en cuanto al factor calidad, al Contratista se le impondrá una multa equivalente al [0,5%] del valor del contrato, por cada día calendario de atraso en el cumplimiento de dicha obligación.

9. Por cambiar el personal presentado a la supervisión, sin la aprobación previa de esta, al Contratista se le impondrá una multa equivalente al [0,5%] del valor del contrato.

10. En el evento que sea necesario cambiar el personal del equipo de trabajo evaluable el nuevo personal deberá cumplir con las condiciones de experiencia y de formación académica mínimas y también con todas aquellas que fueron objeto de puntuación para el proponente, so pena de una multa equivalente al 0,2%] del valor del contrato.

11. Por los demás incumplimientos de las obligaciones del contrato que en mérito del supervisor u ordenador del gasto ameriten el apremio económico, se causará una multa equivalente al [1%] del valor del contrato por cada día calendario de atraso en el cumplimiento.

Se causarán multas equivalentes a TREINTA (30) SMMLV, por cada día calendario transcurrido a partir del tercer día hábil siguiente al momento en que se verifique la existencia de investigaciones penales, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero en contra de cualquiera del equipo de trabajo del Interventor, sin que estas hayan sido notificadas a la Entidad. La sumatoria de estas multas no podrá ser superior al cinco por ciento 5 % del valor del contrato.

Incumplir la obligación de vincular a la ejecución del contrato el 100% del personal colombiano, de conformidad con el ofrecimiento realizado en el formato 7A, causará multas equivalentes a (30) SMMLV por cada día de incumplimiento.

PARÁGRAFO PRIMERO. Las multas son apremios al Contratista para el cumplimiento de sus obligaciones y, por lo tanto, no tienen el carácter de estimación anticipada de perjuicios, de manera que pueden acumularse con cualquier forma de indemnización, en los términos previstos en el artículo 1600 del Código Civil.

PARÁGRAFO SEGUNDO. En caso de que el Contratista incurra en una de las causales de multa, este autoriza a la Entidad Contratante para descontar el valor de la misma, la cual se tomará directamente de cualquier suma que se le adeude al Contratista, sin perjuicio de hacer efectiva la cláusula penal o la garantía de cumplimiento del contrato.

PARÁGRAFO TERCERO. El pago en cualquier forma, incluyendo la deducción de los valores adeudados al Contratista, realizado con fundamento en las multas impuestas, no exonerará al Contratista de continuar con la ejecución del contrato ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen del contrato.

PARÁGRAFO CUARTO. En caso de que el Contratista reincida en el incumplimiento de una o de varias obligaciones se podrán imponer nuevas multas.

PARÁGRAFO QUINTO. Para efectos de la imposición de las multas el Salario Mínimo Diario o Mensual Vigente, será aquel que rija para el momento del incumplimiento del contrato.

PARÁGRAFO SEXTO. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva. Lo anterior, sin perjuicio de que se inicie un nuevo procedimiento sancionatorio para efectos de imponer nuevas multas.

CLÁUSULA 16. CLÁUSULA PENAL

Las partes acuerdan que la aplicación de la cláusula penal no exime el cumplimiento de las obligaciones contractuales y podrá exigirse al Contratista la pena y la indemnización de perjuicios.

En caso de incumplimiento por parte del Contratista, no subsanado en un plazo de TRES (3) días hábiles contados a partir del primer requerimiento para que cumpla o al vencimiento del plazo pactado para la obligación, sin necesidad de previo requerimiento, por el simple retardo en el cumplimiento, por el cumplimiento imperfecto o por la inejecución total o parcial de las obligaciones a su cargo contraídas en virtud del presente acuerdo, el Contratista pagará a la Entidad, una suma equivalente al treinta (30%) del valor del contrato, la que será disminuida al tenor del artículo 1596 del Código Civil, en una proporción igual al último porcentaje de avance del contrato reportado por la interventoría o supervisión y que sea aceptado por la ordenación del gasto de la Entidad. La presente cláusula penal no tiene el carácter de estimación anticipada de perjuicios sino de sanción por el incumplimiento imputable al contratista, la que puede ser impuesta previo agotamiento del procedimiento administrativo establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

La aplicación de la cláusula penal será total en caso de que el incumplimiento del Contratista no permita tener certeza sobre el porcentaje de avance del contrato o sobre la parte del contrato que pueda ser recibida por la Entidad.

PARÁGRAFO PRIMERO. El pago de la presente cláusula penal no extinguirá las obligaciones contraídas por el Contratista en virtud del presente contrato. En consecuencia, la estipulación y el pago

de la pena dejan a salvo el derecho de la Entidad de exigir acumulativamente con ella el cumplimiento o la resolución del contrato, en ambos casos, con la correspondiente indemnización de perjuicios ocasionados por el incumplimiento del Contratista, bien sea mediante la cuantificación que de ellos se haga en virtud de la declaratoria de incumplimiento contractual prevista por el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011; o por la liquidación de perjuicios que se adopte en sede conciliatoria, judicial o arbitral, según sea el caso.

PARÁGRAFO SEGUNDO. El Contratista manifiesta y acepta que la Entidad compense el valor correspondiente que eventualmente resulte de la pena estipulada con las deudas que existan a su favor y que estén a cargo de la Entidad, ya sea en virtud de este contrato o de cualquier otro contrato o convenio que se haya suscrito entre las mismas partes, o por cualquier otro concepto.

CLÁUSULA 17. GARANTÍAS

17.1 GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO

Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el Interventor deberá presentar la garantía de cumplimiento en original a la Entidad dentro de los tres días contados a partir de la firma del contrato y requerirá la aprobación de la Entidad. Cuando el contrato se celebre en el SECOP II la entrega de la póliza es por medio de la plataforma. Esta garantía tendrá las siguientes características:

<table>
<tr><th>Característica</th><th>Condición</th></tr>
<tr><td>Clase</td><td>Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para entidades estatales, (ii) Patrimonio autónomo, (iii) Garantía bancaria.</td></tr>
<tr><td>Asegurado/ beneficiario</td><td>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL, con NIT 899.999.059-3.</td></tr>
<tr><td>Amparos, vigencia y valores asegurados</td><td>
<table>
<tr><th>AMPAROS O PÓLIZAS PARA SOLICITAR</th><th>RIESGO QUE PROTEGE</th><th>CUANTÍA DE COBERTURA</th><th>VIGENCIA INICIAL</th><th>VIGENCIA FINAL</th></tr>
<tr><td>Cumplimiento</td><td>Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan</td><td>En una cuantía equivalente al treinta por ciento [30%] del valor del contrato.</td><td>A partir de la fecha de suscripción del contrato</td><td>Hasta la fecha de terminación del contrato y cuatro (4) meses más.

NOTA: En todo caso este amparo cubrirá hasta la Hasta la liquidación del contrato.</td></tr>
<tr><td>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e</td><td>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>En una cuantía equivalente al treinta por ciento [30%] del valor del contrato</td><td>A partir de la fecha de suscripción del contrato.</td><td>Hasta la fecha de terminación del contrato y tres (3) años más.</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

Característica	Condición				
	indemnizaciones laborales	laborales del personal que el Interventor haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato.			
	Calidad servicio	Calidad del Servicio por los perjuicios derivados de la deficiente calidad del servicio prestado.	En una cuantía equivalente al treinta por ciento [30%] del valor del contrato	A partir de la fecha de recibo a satisfacción del objeto del contrato.	Cinco (5) años contados a partir de la suscripción del acta de recibo del contrato.
Tomador	• Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. • No se aceptan garantías a nombre del Representante Legal o de alguno de los integrantes del consorcio. Cuando el contratista sea una Unión Temporal o Consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada uno de los integrantes. • Para el Contratista conformado por una estructura plural (unión temporal, consorcio): la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes del Contratista, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.				
Información necesaria dentro de la póliza	• Número y año del contrato. • Objeto del contrato. • Firma del asegurado. • En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421.				

El Interventor está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe la entidad, así como, a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la garantía por parte del Interventor o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

17.2 DEL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO EN LA GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO

El Interventor será responsable por los perjuicios causados a la Entidad contratante que se produzcan con posterioridad a la terminación del contrato, y que se compruebe tienen su causa en una de dos hipótesis (i) mala calidad o precariedad de los productos entregados como resultado de la celebración de un contrato estatal y (ii) mala calidad del servicio prestado, siempre y cuando se acredite que éstos son imputables al Contratista. El Interventor se obliga a llevar a cabo a su costa todas las reparaciones y reemplazos que se ocasionen por estos conceptos. Esta responsabilidad y las obligaciones inherentes a ella se considerarán vigentes por un período de igual al plazo de garantía de estabilidad del contrato principal en cumplimiento del artículo 85 de la Ley 1474 de 2011.

17.3 GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

El Contratista deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual de la Entidad con las siguientes características:

Característica	Condición
Clase	Contrato de seguro contenido en una póliza.
Asegurados	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL, con NIT 899.999.059-3.
Tomador	• Para las personas jurídicas: la garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. • No se aceptan garantías a nombre del Representante Legal o de alguno de los integrantes del consorcio. Cuando el Contratista sea una unión temporal o consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada uno de los integrantes. • Para el Contratista conformado por una estructura plural (unión temporal, consorcio): la garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes de la estructura plural, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de la misma.
Valor	Cuatrocientos (400) SMMLV. La vigencia de esta garantía deberá ser igual al período de ejecución del contrato.
Vigencia	Igual al período de ejecución del contrato.
Beneficiarios	Terceros afectados y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL, con NIT 899.999.059-3.
Amparos	Responsabilidad Civil Extracontractual de la Entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del Contratista o Subcontratistas autorizados. El seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual debe

	contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015.
Información necesaria dentro de la póliza	• Número y año del contrato. • Objeto del contrato. • Firma del Representante Legal del Contratista. • En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421.

En esta póliza solamente se podrán pactar deducibles con un tope máximo del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida sin que en ningún caso puedan ser superiores a dos mil (2.000) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación de la Entidad, dentro del mismo término establecido para la garantía única de cumplimiento.

Las franquicias, coaseguros obligatorios y demás formas de estipulación que conlleven asunción de parte de la pérdida por la Entidad asegurada no serán admisibles.

El Contratista deberá anexar el comprobante de pago de la prima del seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual.

CLÁUSULA 18. INDEPENDENCIA DEL INTERVENTOR

El Interventor es independiente de la Entidad, y, en consecuencia, el Interventor no es su representante, agente o mandatario. El Contratista no tiene la facultad de hacer declaraciones, representaciones o compromisos en nombre de la Entidad, ni de tomar decisiones o iniciar acciones que generen obligaciones a su cargo.

CLÁUSULA 19. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL INTERVENTOR

El Interventor ejecutará el presente contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los documentos del proceso de contratación. Entre el Interventor, el equipo de trabajo que éste contrate y la entidad no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, el Interventor responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, el Interventor deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos laborales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley.

El Interventor solo podrá subcontratar con la autorización previa y expresa de la Entidad. El empleo de tales subcontratistas no relevará al Interventor de las responsabilidades que asume por las labores de

interventoría y por las demás obligaciones emanadas del presente contrato. La Entidad no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten seguirá a cargo del Interventor. La Entidad podrá exigir al Interventor la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones o el cambio de los subcontratistas cuando, a su juicio, este (os) no cumpla(n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución de la(s) labor(es) subcontratada(s).

CLÁUSULA 20. SUSPENSIÓN TEMPORAL DEL PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de este contrato se podrá suspender por circunstancias de fuerza mayor o caso fortuito comprobadas la Entidad por el mutuo acuerdo de las partes, siempre que no se vulnere el interés general ni los fines que persigue el Estado con la contratación. La elaboración y suscripción del acta está a cargo del Interventor o Supervisor del contrato, el Ordenador del Gasto y el Contratista, con anterioridad al inicio del periodo de suspensión. Vencido el término de la suspensión continuará corriendo el plazo de ejecución del contrato automáticamente. La suspensión deberá constar en acta suscrita por el Contratista, el Supervisor (Área Ejecutora) y el Ordenador del Gasto. El acta debe expresar en forma clara los hechos ocurridos, las circunstancias de tiempo, modo y lugar, los testigos si los hubo, las medidas adoptadas por el Contratista, la diligencia con que actuó y el término por lo menos tentativo de la suspensión. El acta correspondiente deberá suscribirse una vez se hayan presentado los hechos que configuren la fuerza mayor o el caso fortuito y no habrá lugar a reconocimiento alguno por lucro cesante o daño emergente, ni por ampliación del plazo pactado o mayor permanencia del Contratista. Durante la suspensión se podrán desarrollar las acciones conjuntas para superar los hechos causa de la suspensión.

PARÁGRAFO PRIMERO. Se entenderá que la fecha de reinicio será la consagrada en el acta de suspensión, por lo que no hay lugar a la suscripción de un acta adicional, salvo que deba prorrogarse o que el contrato se reanude antes de la fecha estipulada. Para la suscripción del acta se deberá cumplir con los requisitos y trámites previstos en el Manual de Contratación vigente de la Entidad.

PARÁGRAFO SEGUNDO. El Contratista deberá prorrogar la vigencia de las garantías exigidas de acuerdo con el tiempo de la suspensión del plazo de ejecución del contrato.

CLÁUSULA 21. VIGILANCIA Y CONTROL DEL CONTRATO: LA AEROCIVIL ejercerá la vigilancia y control del presente contrato a través del funcionario que designe el Ordenador del Gasto. El Supervisor tendrá todas las atribuciones y facultades inherentes a su actividad, en especial las contenidas en las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007, en lo dispuesto en los artículos 83 (Supervisión e Interventoría Contractual) y 84 (Facultades y Deberes de los Supervisores y los Interventores) de la Ley 1474 de 2011, el Decreto 1082 del 26 de mayo de 2015 y el Manual de Contratación vigente en la entidad". Igualmente, el Supervisor deberá tener en cuenta en la expedición de las certificaciones que éstas indiquen el periodo de pago, la fecha de expedición, el valor a pagar, certificación del cumplimiento de las obligaciones al Sistema General de Seguridad Social en salud, número y fecha de expedición de la factura y su valor.

Igualmente, el Supervisor deberá: a) Buscar el cumplimiento de los fines del presente contrato y verificar que el Contratista cumpla de manera oportuna y con la calidad adecuada las obligaciones del contrato.

b) Vigilar la correcta ejecución del presente contrato. c) Proteger los derechos de LA AEROCIVIL, el Contratista y de los terceros que puedan verse afectados por la ejecución de éste. d) Informar de manera oportuna a LA AEROCIVIL sobre cualquier incumplimiento o mora de parte del Contratista frente a las obligaciones adquiridas. e) Verificar el cumplimiento de las obligaciones del Contratista frente a los aportes de los sistemas de seguridad social integral (salud, pensiones y ARL).

CLÁUSULA 22. CESIÓN

El Interventor no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del contrato, sin el consentimiento previo y expreso de la Entidad, pudiendo esta reservarse las razones que tenga para negar la cesión. La cesión se efectuará de conformidad con lo establecido en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 893 del Código de Comercio, en concordancia con las demás disposiciones vigentes sobre la materia.

CLÁUSULA 23. LIQUIDACIÓN

Se procederá a la liquidación del contrato en cualquiera de los eventos previstos en los artículos 60 de la Ley 80 de 1993 modificado por el artículo 217 del Decreto 019 de 2012 y artículo 11 de la Ley 1150 de 2007. La liquidación del contrato por cualquier evento se hará mediante acta suscrita por el Contratista, el Supervisor y el Ordenador del Gasto previa presentación por parte del Contratista de los documentos exigidos por escrito por el supervisor. El presente contrato se liquidará de mutuo acuerdo a más tardar antes del vencimiento de los cuatro (4) meses siguientes a la finalización del plazo del contrato o a la expedición del acto administrativo que ordene la terminación, o a la fecha del acuerdo que la disponga.

Si el Interventor no se presenta para efectos de la liquidación del contrato durante el término señalado anteriormente, previa notificación o convocatoria que haga la Entidad para la liquidación bilateral, o las partes no llegan a ningún acuerdo o se logra parcialmente, la Entidad procederá a su liquidación por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo, y de conformidad con lo previsto por el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si el Interventor deja salvedades en la liquidación bilateral, la Entidad podrá liquidar unilateralmente, caso en el cual, esta solo procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo, siempre que la liquidación unilateral pueda contener decisiones nuevas frente a lo acordado en la liquidación bilateral, o cuando se trate de cuestiones que no hayan sido respondidas por la Entidad con anterioridad a la liquidación.

CLÁUSULA 24. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Para la solución de las controversias que surjan de este contrato que sean susceptibles de transacción y no versen sobre actos administrativos proferidos con ocasión del contrato, las Partes podrán utilizar cualquiera de los mecanismos de arreglo directo de sus diferencias previstos en la Ley, por lo cual podrán celebrar contratos de transacción o adelantar los trámites previstos en la Ley 2220 de 2022, Ley 1437 de 2011 y demás normas relacionadas.

CLÁUSULA 25. SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN

Para la suscripción se requiere que el Interventor se encuentre al día en los pagos al Sistema de Seguridad Social Integral y con los aportes parafiscales, si es del caso. Para el perfeccionamiento se requiere la firma de las partes. Para su ejecución, la aprobación de las garantías, y el Registro Presupuestal correspondiente.

CLÁUSULA 26. LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL

Las actividades previstas en el presente contrato se deben desarrollar en el AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, previa coordinación con el supervisor del contrato de interventoría designado por la Entidad y el domicilio contractual es la ciudad de Bogotá D.C.

PARÁGRAFO. COMUNICACIONES Y NOTIFICACIONES

Las notificaciones que se remitan las partes deberán radicarse en la dirección que se establece en esta cláusula. Cualquier plazo se empezará a contar a partir del día hábil siguiente a la fecha que conste en el sello de la radicación.

Las notificaciones a las partes se deberán realizar en los siguientes lugares:

A la AEROCIVIL: En Bogotá- Colombia
Dirección: Av. Eldorado No. 103-15, Edificio NEEA - Bogotá
Correo electrónico: contratacion@aerocivil.gov.co.

Al Contratista: En Bogotá D.C
Dirección: CALLE 59ª BIS No 5 – 53
Teléfono: 3117620591
Correo electrónico: licitaciones@gruponogaall.com

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 56 de la Ley 1437 de 2011, **el Contratista** acepta que, a través de la dirección electrónica antes relacionada, la AEROCIVIL podrá efectuar las comunicaciones y notificaciones a que haya lugar, en el marco del presente contrato, incluyendo las actuaciones sancionatorias que se tramiten.

En el evento en que la Entidad remita comunicaciones y notificaciones impresas, se entenderán recibidas el día hábil siguiente a la fecha de su entrega por mensajero y cinco (5) días hábiles después de la fecha de envío por correo certificado.

Para efectos de las comunicaciones enviadas por correo electrónico, se atenderá a lo dispuesto en la Ley 527 de 1999. Cuando quiera que las comunicaciones o las notificaciones a las que se refiere este contrato pretendan hacerse por correo electrónico, la misma deberá hacerse mediante documento

original, entendiéndose por documentos originales aquellos que satisfagan los requerimientos del artículo 8 de dicha ley.

Cualquier cambio de la información anteriormente señalada será notificado por escrito con una anticipación no inferior a treinta (30) días calendario a la fecha en que comenzará a operar la nueva dirección. De no mediar esta comunicación, las notificaciones tendrán plena validez si se hacen a la dirección inicialmente señalada.

CLÁUSULA 27. DOCUMENTOS

Los documentos que a continuación se relacionan, hacen parte integral del presente contrato los cuales determinan, regulan, complementan y adicionan lo aquí pactado, y en consecuencia producen sus mismos efectos y obligaciones jurídicas y contractuales:

1. Estudios y documentos previos.
2. Pliego de condiciones, Adendas, Anexos, Formatos, Matrices, Formularios.
3. Propuesta presentada por el Interventor.
4. Las garantías debidamente aprobadas.
5. Toda la correspondencia que se surta entre las partes durante el término de ejecución del contrato.

Para constancia se firma en la plataforma del SECOP II, en la ciudad de Bogotá, D.C.

Elaboró: Jeimy Viviana Terreros Franco - Grupo Procesos Contractuales
Revisó: Janeth Dayanes Polanias - Coordinadora Grupo Procesos Contractuales -
Revisó: Diana Carolina Chávez García - Contratista Grupo Procesos Contractuales -

Vo. Bo.: Juan Camilo García Vernaza - Asesor Dirección Administrativa
Vo. Bo.: Leonardo Enrique Berrocal Ardila - Director Administrativo (E)