Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Prestación del servicio de transporte escolar en Yarumal

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024058870021

Sector

Educación

Es Proyecto Tipo: Si

Fecha creación: 20/08/2024 16:24:57

Identificador: 1066277

Formulador Ciudadano: Yasmir Andrea Perez Gaviria

Formulador Oficial : Yasmir Andrea Perez Gaviria

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	02. Superación de privaciones como fundamento de la dignidad humana y condiciones básicas para el bienestar	03. Educación de calidad para reducir la desigualdad	a. Primera infancia feliz y protegida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2024 2027 – Por Antioquia Firme

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia: 2. Cohesión desde lo social
Componente: 2.3. Educación y Cultura con pertinencia y calidad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa: Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media (2201)

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

2024 – 2027 – Yarumal nos UNE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia: Línea 3. Un mejor vividero con tranquilidad social y seguridad
Componente: 3. Educación (22)

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: 3.2. Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media (2201)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La administración Municipal de Yarumal Antioquia, tiene como propósito para contribuir a la permanencia escolar y la calidad educativa, dotando a los estudiantes de los medios necesarios e idóneos para su asistencia a las aulas escolares.

Existen veredas del municipio que, a pesar de tener vías de acceso, no cuentan con los medios oportunos y constantes para que sus niños, niñas y adolescentes en edad escolar, puedan desplazarse para recibir sus clases y el municipio tampoco tiene la capacidad de cubrir esa necesidad con los vehículos propios. Además, aun cuando se cuenta con una ruta de transporte urbana, esta no llega a los lugares más alejados de la cabecera municipal, desde donde se desplazan para así acceder a su proceso formativo.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

350 estudiantes requiere apoyo con transporte escolar

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	**1.1** Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.
	1.2 Alta dispersión poblacional.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de factores de riesgos asociados a la falta de escolaridad.	**1.1** Dificultad para acceder a la educación superior.
	1.2 Dificultad para el acceso de la población al mercado laboral formal.
2. Disminución en la cobertura educativa.	**2.3** Bajo nivel de competitividad educativa en la entidad territorial.

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** YARUMAL - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** contribuir a la permanencia escolar.	recursos economicos.
Actor: Departamental **Entidad:** Antioquia **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contribuir con la permanencia de la población estudiantil en los establecimientos educativos del departamento.	Financiación, vigilancia y control del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Padres de Familia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Asegurar la asistencia de sus hijos a los establecimientos educativos	Realizar veeduría a la adecuada ejecución del proyecto. Cumplir con las obligaciones definidas en los manuales para la prestación del servicio de transporte escolar.
Actor: Otro **Entidad:** Estudiantes **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con garantías para el acceso y permanencia en el sistema educativo.	Asistir y mantener su permanencia en los establecimientos educativos oficiales.

02 - Análisis de los participantes

La secretaria de Educación del municipio elaboró el estudio de insuficiencia y limitaciones, el cual recomienda orientar los esfuerzos a diseñar y poner en marcha políticas y programas que permitan llevar educación de calidad a todos los rincones de la entidad territorial, y llegar a aquellos niños, niñas, adolescentes y jóvenes que más lo necesitan. Se asigno recursos para la contratación de un operador habilitado según el Ministerio de Transporte. Así mismo, a la prestación del servicio de transporte escolar se le realizará seguimiento sobre la ejecución física y financiera, dando cuenta de la calidad y oportunidad del servicio prestado.

Los establecimientos educativos y las familias harán parte de la veeduría.

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

350

Fuente de la información

SIMAT

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Yarumal **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

350

Fuente de la información

SIMAT

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Yarumal **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativos oficiales en la entidad territorial.

Objetivo general – Propósito

Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativas oficiales en la entidad territorial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tasa de deserción	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	SIMAT: Secretaría de Educación Departamental

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ineficiencia de los medios de transporte para el desplazamiento hacia los establecimientos educativos oficiales.	Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.
Causa indirecta 1.1 Baja capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.	Mejorar la capacidad técnica de la entidad territorial para prestar el servicio de transporte escolar.
Causa indirecta 1.2 Alta dispersión poblacional.	Brindar medios de transporte adecuados para la población dispersa de la entidad territorial.

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte escolar.

Medido a través de

Número

Descripción

La demanda corresponde a la población matriculada en establecimientos educativos oficiales que cumple con los criterios de focalización y la oferta al número de esas personas que recibe el servicio.

Descripción de la Demanda

Medio de transporte que permitan llegan a las instituciones educativas.

Descripción de la Oferta

bNDAR TRANSPORTE ESCOALR A LOS NÑOS DEL AREA RURAL.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2004	13,00	18,00	-5,00

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Esta alternativa consiste en implementar el programa de transporte escolar terrestre durante 180 días para el año 2024 mediante la implementación de 13 rutas, como parte primordial de la estrategia de acceso y permanencia en el sistema educativo de los niveles de preescolar, básica primaria y media buscando mantener y/o aumentar la cobertura educativa, mejorando la calidad de vida de los estudiantes del municipio de Yarumal..

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** Yarumal **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte

Impreso el 24/09/2024 5:17:28 p. m.

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 641.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 641.000.000,00

Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de beneficiarios **Cantidad:** 350,0000 **Costo:** $ 641.000.000,00	**1.1.1** Prestar el servicio de transporte escolar terrestre **Costo:** $ 639.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar diagnóstico **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 Realizar seguimiento al proyecto **Costo:** $ 1.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Actividad 1.1.1 Prestar el servicio de transporte escolar terrestre

Periodo	Transporte
0	$39.000.000,00
1	$200.000.000,00
2	$200.000.000,00
3	$200.000.000,00
Total	**$639.000.000,00**

Periodo	Total
0	$39.000.000,00
1	$200.000.000,00
2	$200.000.000,00
3	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar diagnóstico

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.000.000,00
Total	

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Actividad 1.1.3 Realizar seguimiento al proyecto

Periodo	Mano de obra calificada
1	$1.000.000,00
Total	**$1.000.000,00**

Periodo	Total
1	$1.000.000,00
Total	

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Desinterés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Aumento de la tasa de deserción.	Adelantar actividades de formación acerca de la importancia de la educación y la permanencia en el sistema educativo.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Afectación de los usuarios en el recorrido de la ruta.	Revisión periódica de los vehículos prestadores del servicio con relación a la normatividad vigente del Ministerio de Transporte.
	Legales	Incumplimientos de las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Baja calidad en la prestación del servicio de transporte escolar.	Realizar una adecuada selección del operador que prestará el servicio. Seguimiento al cumplimiento de la normatividad vigente por parte de la empresa prestadora del servicio.
	Operacionales	Dificultad de prestar el servicio por fenómenos del orden público.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Permanente comunicación con las autoridades, diseño de rutas y recorridos alternos y socialización del plan de rutas.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Episodios naturales de rango extraordinarios que pueden afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de transportar los estudiantes.	Revisión periódica del estado de las vías, diseño de rutas y recorridos alternos y preparación de los actores del proyecto para afrontar cualquier riesgo o desastre natural.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del operador del servicio de transporte escolar.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Inasistencia de los estudiantes a los establecimientos educativos.	Realizar el seguimiento a la actividad del servicio de transporte escolar y hacer efectivas las pólizas de responsabilidad.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Retrasos en la suscripción del contrato con el operador.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en la ejecución del proyecto. Inasistencia de estudiantes a los establecimientos educativos.	Adelantar oportunamente las acciones precontractuales y contractuales.

Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en el tiempo de padres de familia en llevar a sus hijos a los establecimientos educativos. La cantidad son los estudiantes y el valor el costo medio de la hora laboral con base al SMLMV.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Horas

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad:

Descripción Valor Unitario:

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	13,00	$1.000.000,00	$13.000.000,00

Disminución de los gastos en transporte escolar de las familias beneficiarias del proyecto. La cantidad son los estudiantes beneficiarios y el valor el costo medio del transporte privado año.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad:

Descripción Valor Unitario:

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	13,00	$1.000.000,00	$13.000.000,00

Mayores recursos del SGP de la entidad territorial por concepto de matrícula. El valor unitario corresponde a un promedio nacional del costo por usuario atendido, la cantidad al número de estudiantes

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad:

Descripción Valor Unitario:

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12,00	$2.000.000,00	$24.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$50.000.000,00	$50.000.000,00

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$40.000.000,0	$0,0	$0,0	$31.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.800.000,0
1	$0,0	$0,0	$1.000.000,0	$161.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-162.000.000,0
2	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-160.000.000,0
3	$0,0	$0,0	$0,0	$160.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-160.000.000,0

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Prestar el servicio de transporte escolar terrestre.					
$-398.042.008,94	1839,49 %	$0,09	$1.251.548,60	$438.042.008,94	$-122.863.094,36

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	$1.251.548,60

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar los medios de transporte para el desplazamiento hacia las instituciones educativas oficiales.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Beneficiarios de transporte escolar

Medido a través de: Número de beneficiarios

Meta total: 350,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1688,0000		

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Indicador

1.1.2 Días de atención del servicio de transporte escolar

Medido a través de: Número

Meta total: 180,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	180,0000	**Total:**	180,0000

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Expediente contractual

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2201 - Calidad, cobertura y fortalecimiento de la educación inicial, prescolar, básica y media

Subprograma presupuestal

0700 INTERSUBSECTORIAL EDUCACION

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	YARUMAL	Municipios	Propios	0	$39.000.000,00
				1	$201.000.000,00
				2	$200.000.000,00
				3	$200.000.000,00
				Total	$640.000.000,00
	Total Inversión				$640.000.000,00
Preinversión	YARUMAL	Municipios	Propios	1	$1.000.000,00
				Total	$1.000.000,00
	Total Preinversión				$1.000.000,00
Total					**$641.000.000,00**

Impreso el 24/09/2024 5:17:29 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Incrementar los niveles de permanencia de los niños, niñas, adolescentes y jóvenes que asisten a los establecimientos educativas oficiales en la entidad territorial	**Tasa de deserción**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** SIMAT: Secretaría de Educación Departamental	**Se mantiene el interés de los estudiantes por continuar en el sistema educativo oficial.**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la permanencia con transporte escolar (Producto principal del proyecto)	**Beneficiarios de transporte escolar**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión.	**No se presentan problemas técnico mecánicos relacionados con el debido funcionamiento de los vehículos para prestar el servicio de transporte escolar., Se cumplen las normas establecidas en el Decreto 1079 de 2015 para una adecuada prestación del servicio., No se prestan fenómenos del orden público que alteren el servicio de transporte., No se presentan episodios naturales de rango extraordinarios que puedan afectar la debida prestación del servicio de transporte escolar., El operador cumple con la prestación del servicio de transporte escolar.**
Actividades	1.1.1 - Prestar el servicio de transporte escolar terrestre(*) 1.1.2 - Realizar diagnóstico 1.1.3 - Realizar seguimiento al proyecto	**Nombre: Informes de seguimiento realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se generan retrasos en la suscripción del contrato con el operador.**

(*) Actividades con ruta crítica