CONSORCIO
SAN MIGUEL
CALDAS

CTO-LP-SI-006-2023-CSM-793

Norcasia, 10 de abril de 2025

Ingeniero:
Juan David Duque Pedraza
Supervisor del contrato
Gobernación de Caldas

Referencia: CONTRATO LICITACIÓN PUBLICA 29092023-1456 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS".

Asunto: Acta de Obra Nro 16

Cordial saludo.

Anexo al presente el acta de obra nro 16 correspondiente al mes de marzo de 2025 con sus respectivos anexos, para su firma y tramite respectivo.

Cordialmente,

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
Director de Obra
CONSORCIO SAN MIGUEL

Elaboro: RGC
Reviso: RGC

GOBIERNO DE CALDAS	ACTA DE ORDENACIÓN DEL GASTO No. 16	Código: FO-GD-02-01B Versión: 1 Fecha de Modificacion: 20/11/2021

SECRETARÍA	INFRAESTRUCTURA	FECHA ACTA	viernes, 11 de abril de 2025
Número Radicado en SECOP: Contrato, Convenio, Proceso o Constancia Art 19 Decreto 1510/2013	SECOP II LP-SI-004-2023, CO1.PCCNTR.5268825	Número Radicado Interno del Contrato:	29092023-1456
Numero de identificacion del contratista - NIT	901.740.908-5	No. Ficha BPIN (Solo para proyectos Regalias Anexar copia)	
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
CONTRATO CEDIDO A:	N/A		
CODIGO VIA	5602	NOMBRE DE LA VIA	LA DORADA - SONSON, MUNICIPIOS DE VICTORIA Y SAMANA, CALDAS
Actividad Económica	4290	Tipo de Contrato	OBRA PUBLICA
Objeto del Contrato:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		

Valor del Contrato	Valor Adición	Valor Anticipo
$ 93,499,614,647.00	N/A	$ 9,349,961,464.00

APORTANTES	%	VALOR	TIPO DE ENTIDAD
Aporte Departamento:	100%	$ 93,499,614,647	DEPARTAMENTAL
Aporte Convenio No			
Aporte Convenio No			

Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO	Fecha de Iniciación	12/10/2023
	Fecha de Terminación de ejecución	11/10/2028
	Prórrogas	

Nº PEDIDO - RPC	VALOR ORDENADO	AMORTIZACIÓN	VALOR NETO	FONDO
4500024051	$ 155,666,560.00	$ 155,666,560.00	$ -	2 - 0408
4500025001	$ 1,400,999,035.00		$ 1,400,999,035.00	6 - 0408
			$ -	
VALOR ACTA	$ 1,556,665,595.00	$ 155,666,560.00	$ 1,400,999,035.00	

RESUMEN DEL CONTRATO			RESUMEN DEL ANTICIPO		
Valor del Contrato:		93,499,614,647.00	Valor del Anticipo:		9,349,961,464.00
Adición del Contrato					
Valor Acta Nro. 1	436,314,891.00		Amortización Acta 1	43,631,489.00	
Valor Acta Nro. 2	553,009,668.00		Amortización Acta 2	55,300,967.00	
Valor Acta Nro. 3	443,810,818.00		Amortización Acta 3	44,381,082.00	
Valor Acta Nro. 4	844,483,205.00		Amortización Acta 4	84,448,321.00	
Valor Acta Nro. 5	567,926,924.00		Amortización Acta 5	56,792,692.00	
Valor Acta Nro. 6	287,282,965.00		Amortización Acta 6	28,728,297.00	
Valor Acta Nro. 7	1,346,514,676.00		Amortización Acta 7	134,651,468.00	
Valor Acta Nro. 8	4,116,961,935.00		Amortización Acta 8	411,696,194.00	
Valor Acta Nro. 9	4,775,577,355.00		Amortización Acta 9	477,557,736.00	
Valor Acta Nro. 10	5,374,186,889.00		Amortización Acta 10	537,418,689.00	
Valor Acta Nro. 11	3,384,977,063.00		Amortización Acta 11	338,497,706.00	
Valor Acta Nro. 12	2,725,328,241.00		Amortización Acta 12	272,532,824.00	
Valor Acta Nro. 13	1,953,472,425.00		Amortización Acta 13	195,347,243.00	
Valor Acta Nro. 14	2,064,225,660.00		Amortización Acta 14	206,422,566.00	
Valor Acta Nro. 15	2,139,469,406.00		Amortización Acta 15	213,946,941.00	
Valor Acta Nro. 16	1,556,665,595.00		Amortización Acta 15	155,666,560.00	
Saldo del Contrato:	80,949,406,931.00		Saldo por Amortizar:	6,094,940,689.00	
Sumas iguales	**93,499,614,647.00**	**93,499,614,647.00**	Sumas iguales	**9,349,961,464.00**	**9,349,961,464.00**

OBSERVACIÓN:

Nota: Nota: EL (LA) CONTRATISTA HA ACREDITADO EL PAGO DE LA SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y APORTES PARAFISCALES CONFORME A LAS NORMAS VIGENTES , EL CUAL HA SIDO VERIFICADO POR PARTE DEL ORDENADOR, SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR EN CUMPLIMIENTO DEL ARTICULO 23 DE LA LEY 1150 de 2007 PARAGRAFO 1° ("El servidor público que sin justa causa no verifique el pago de los aportes a que se refiere el presente artículo, incurrirá en causal de mala conducta, que será sancionada con arreglo al régimen disciplinario vigente." y del artículo 23 del Decreto 1703/2003 Cotizaciones en contratación no laboral para efectos de lo establecido en el artículo 271 de la Ley 100 de 1993, en los contratos en donde este involucrada la ejecución de un servicio por una persona natural es [illegible] persona natural o persona jurídica de derecho publico o privado, la parte contratante deberá verificar la afiliación y pago de aportes al Sistema General de Seguridad Social

Firma

Nombre: JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA
Ordenador del Gasto

Nombre: JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
Supervisor

Firma

Nombre: ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAS INGENIERIA DE VALOR

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FSMC 19

Autorización DIAN 18764080526436 de 30/09/2024

Desde 12 **Hasta** 50 **Vigencia** 30/09/2025 **Prefijo** FSMC

CONSORCIO SAN MIGUEL

Medio de pago	Forma de pago	Orden de compra	Fecha de generación	Fecha emisión	Fecha vencimiento
Acuerdo mutuo	Crédito		11/04/2025 12:00:00	11/04/2025	16/04/2025

Número contrato	Centro de costos	Tipo de operación
	03010121000 CSMIGUEL CALDAS - ADMINISTRATIVO	Estándar

Dirección de entrega bien o servicio	Obra
CRA 48 48 SUR 75 BG 161	LEGALIZACIÓN CAJA MENOR

DEPARTAMENTO DE CALDAS

NIT 890801052 - 1

Régimen Tributario Responsable de IVA
Dirección CR 21 22

Departamento Antioquia
Ciudad Caldas
Teléfono 018000916944
Correos electrónicas Aocampo@caldas.gov.co - analistacontable@intramag.co

CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS

NIT 901740908 - 5

Actividad económica 4290
Dirección CRA 48 48 SUR 75 BG 161

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correo Electrónico facturacionelectronica@intramag.co

No somos responsables de IVA
No pertenecemos al régimen simple de tributación
No somos grandes contribuyentes
No somos Autoretenedores
No somos agentes retenedores de IVA

Ítem	Cod.	Descripción	Cant.	U/M	Precio Unitario	Descuento	IVA	%	INC	%	Valor total
1	10	Acta Parcial N°16 Según Radicado Contrato de Obra 29092023-1456 MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	1,00	94	1.238.634.264,56	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.238.634.264,56
2	10	ADMINISTRACION 26%	1,00	94	266.735.954,56	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	266.735.954,56
3	10	UTILIDAD 5%	1,00	94	51.295.375,88	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	51.295.375,88

Notas finales

Descripción

CONSORCIADOS: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S NIT. 901.262.851-3 (10% PARTICIPACION) E INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S NIT. 900.102.268 (45% PARTICIPACION) GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S A S (45% PARTICIPACION)

Observaciones

Tramo 1 Victoria Caldas $ 85.560.823 - Tramo 1 Subtramo 1 Norcasia Caldas $ 466.051.706 - Tramo 3 Samaná Caldas $ 656.401.104 - Tramo 4 Nariño Antioquia $ 348.651.962,00)

Resumen totales

Moneda	COP
Tasa de cambio	
Subtotales	$1.556.665.595,00
Total Impuestos	$0.00
Total Más Impuestos	$1.556.665.595,00
Descuentos	$0.00
Anticipos	$0.00
Retención en Garantía	$0.00
Retenciones	
Rte IVA	$0.00
Rte fuente	$0.00
Rte ICA	$0.00
Total a Pagar	**$1,556,665,595.00**

Valor a pagar en letras

MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS

Código único de facturación electrónica

eba9a2d377b873a4e1f2253e613663501641ec2bb58d1f58beef4c53417bc63cadc53e19ae132aca488941b71862ac20

Valor firma digital

MDJhazJzYEBPLD7Jpr+KrwP0tHJekxGeGkf7IaxK5U1wxe3IqbPqPVmkRO8Y74lt4gLtWvZ6ap+gpzkTBUQ4CfJ6Wr/x9RYnxJH1WOJlwslYtZwaAWgkeovQOmuAO88DxKCKJmwnc9aKbUxDAAeCPx8vQAHaLyRzaZTD47pbPOrSMjuXcwJKg5l/+op7wOyDzcapuaoBC9CyWeHl8SPPMpP3AaxYUXnBzuzkNCfR8PRChuhIPlc5hXnwxFrbYSg1+69+oREoI2YP75IyMeur207v13NlOdkPY21CvsmWmCzLgq3cUZboSDLwEBy7k5Kxoo0TapLw==

Fecha y hora de expedición
11/04/2025 12:00:00

Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

NIT 890.903.937-0

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA** identificada con el número de documento **9001022681** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 26 de diciembre de 2013 con la Cuenta Corriente 477-005581 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **22 de febrero de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidencia de Empresas

CONSORCIO
SAN MIGUEL
CALDAS

Envigado, 11 de abril de 2025

Señores
GOBERNACION DE CALDAS
Manizales

Asunto: Certificación pago seguridad social

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA, actuando en calidad de Representante Legal del **CONSORCIO SAN MIGUEL**, identificado con Nit. 901.740.908-5, me permito certificar bajo la gravedad de juramento que, a la fecha de suscripción del presente documento, la empresa a la cual represento, ha realizado los pagos de los aportes a seguridad social y parafiscales de acuerdo a lo contenido en el Decreto 780 de 2016.

Atentamente,

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante Legal
CC. 71.788.628

Carrera 48 # 48sur-75, Bodega 163
Envigado – Antioquia
Teléfono: 604 4483012

INTRAMAQ
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S.

CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Señores
GOBERNACIÓN DE CALDAS
Medellín

Asunto: Carta de Cumplimiento de Aportes al Sistema General de Seguridad Social Integral y Parafiscales.

Referencia: Mejoramiento de la vía Dorada – Sonsón, ruta del renacimiento
Fecha: 11 de abril de 2025

ZULIMA LOPEZ ARANGO, identificada como aparece al pie de mi firma, en mi condición de Revisora Fiscal de la empresa **INTRAMAQ S.A.S.**, certifico que a la fecha, la sociedad arriba mencionada, se encuentra al día en el cumplimiento del pago de los aportes a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar –ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje –SENA-, del personal usado en el contrato de la referencia, de conformidad con lo exigido en el artículo 41 de la ley 80 de 1993, el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y demás normas reglamentarias.

Cordialmente,

Firma:	Zulima Lopez Arango
Nombre:	**ZULIMA LOPEZ ARANGO**
Cargo:	Revisora Fiscal
Número de identificación:	1.037.579.884 de Envigado
Tarjeta Profesional:	151637-T



INTRA MAQ
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

151637-T



ZULEMA
LOPEZ ARANGO
C.C. 1037579388
RESOLUCION INSCRIPCION 252
UNIVERSIDAD DE ANTIOQUIA
FECHA 12/08/2010

PRESIDENTE

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 161753

FIRMA DEL TITULAR 78798

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.



INTRA MAQ
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

8 9 0 F 9 E 9 9 0 7 8 F 0 4 8 5

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ZULIMA LOPEZ ARANGO** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1037579884 de ENVIGADO (ANTIOQUIA) Y Tarjeta Profesional No 151637-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS . . . . . .

Dado en BOGOTA a los 7 días del mes de Febrero de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado



FORMATO 6
PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)

ANA CAROLINA GALAN RAMIREZ identificada con cedula de ciudadanía No. 52.8662.258 en mi condición de Representante Legal de **GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S** identificada con NIT 830.136.490 - 1 bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción *(artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983),* pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **NELLY ESPERANZA MARTINEZ LOPEZ,** identificado con cédula de ciudadanía No. 51.611.736 de Bogotá, y con Tarjeta Profesional No. 78826 – T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisora Fiscal de **GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S,** identificada con Nit 830.136.490-1, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción *(artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983),* pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente procedimiento de selección. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, a los 11 días del mes de abril de 2025.

ANA CAROLINA GALÁN RAMÍREZ
C.C. 52.862.258 de Bogotá
REPRESENTANTE LEGAL

NELLY ESPERANZA MARTIENEZ LOPEZ
M.P. No. 78826-T
REVISORA FISCAL

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



78826-T

NELLY ESPERANZA
MARTINEZ LOPEZ
C.C. 51614738

RESOLUCION INSCRIPCION 64 FECHA 10/05/2001
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

PRESIDENTE
JAIME A. HERNANDEZ V.

88010

C 1999 GN 04/2001-25034

FIRMA DEL TITULAR

0979-11

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C5B8776DAD30E381

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NELLY ESPERANZA MARTINEZ LOPEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 51611736 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 78826-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS **********
****
****

Dado en BOGOTA a los 11 días del mes de Febrero de 2025 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

SANDRA MILENA BARRIOS PULIDO
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

hnv
harinsa · navasfalt

CERTIFICADO PARAFISCALES

SANDRA PATRICIA USECHE CONTRERAS identificada con Cedula de Ciudadanía No. 40.189.524 de Villavicencio (Meta)], y con Tarjeta Profesional No. 213515-T, de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de Revisor Fiscal de **HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S,** sociedad identificada con NIT 901.262.851-3, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de Bogotá, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, los estados financieros de la compañía, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de suscripción del presente documento, los cuales se han realizado dentro del tiempo establecido y en debida forma. Se expide la presente certificación para efectos de ejecución del contrato 4600014472, celebrado entre el Consorcio San Miguel y El Departamento de Caldas, cuyo objeto es "*Mejoramiento de la vía Dorada – Sonsón, ruta del renacimiento entre los departamentos de Antioquia y Caldas*".

Nota: Conforme el artículo 65 de la Ley 1819 de 2016, bajo la gravedad de juramento, manifiesto que me encuentro exonerado del pago de los aportes parafiscales a favor del Servicio Nacional delAprendizaje (SENA), del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar (ICBF) y las cotizaciones al Régimen Contributivo de Salud, las sociedades y personas jurídicas y asimiladas contribuyentesdeclarantes del impuesto sobre la renta y complementarios, correspondientes a los trabajadores que devenguen, individualmente considerados, menos de diez (10) salarios mínimos mensuales legales vigentes.

En constancia, se firma en Bogotá, a los 11 días del mes de abril de 2025.

SANDRA PATRICIA USECHE CONTRERASREVISOR FISCAL
TP. 213515-T
HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S

hnv
harinsa · navasfalt



República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

213515-T

SANDRA PATRICIA
USECHE CONTRERAS
C.C. 40188824

RESOLUCION INSCRIPCION 12 FECHA 29/01/2016
UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA

DIRECTOR GENERAL

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA ZZ6613

216315

Esta tarjeta es el unico documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogota D.C.

www.ideas.com

EMAIL: info@hnvi.es

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

0F5986CE70FDF68E

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **SANDRA PATRICIA USECHE CONTRERAS** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 40189524 de VILLAVICENCIO (META) Y Tarjeta Profesional No 213515-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

ACTA DE PROTOCOLIZACIÓN CESIÓN DE DERECHOS ECONÓMICOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA – DEPARTAMENTO DE CALDAS

Acta de Protocolización de Cesión de Derechos Económicos del Contrato de Obra Pública derivado de la Licitación Pública No. LP-SI-004-2023 cuyo objeto es: ***MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.***

Entre los suscritos a saber: **JORGE RICARDO GUTIÉRREZ CARDONA**, mayor de edad y vecino de Manizales, identificado con la cédula de ciudadanía No. 10.253.209 Secretario de Despacho de la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Caldas, cargo para el cual fue nombrado mediante el Decreto No. 296 del 28 de junio de 2024 y posesionado mediante Acta del 02 de julio de 2024, actuando como delegatario del señor Gobernador según la delegación realizada a través del Decreto No. 4 del 2024-01-01 Modificado por el Decreto 174 del 18 de abril de 2024 *"por medio del cual se delegan unas funciones en materia de contratación"*, quien en adelante se denominará **EL DEPARTAMENTO** de una parte, y de otra, el **CONSORCIO SAN MIGUEL** identificado con el NIT número 901.740.908-5 integrado por **HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S.** persona jurídica identificada con NIT 901.262.851-3, **GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S** identificada con el NIT 830.136.490-1 e **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS"** quien se identifica con el NIT 900.102.268-1; Consorcio representado por el señor **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA** quien se identifica con la cédula de ciudadanía número 71.788.628 de Medellín, quien para efectos del presente documento se denominará el **CEDENTE** y, el señor **JUAN CAMILO MEJIA LALINDE**, identificado con la cédula de ciudadanía número **71.607.654** quien funge como representante legal Suplente de la Sociedad **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS"** persona jurídica identificada con el NIT 900.102.268-1 en adelante el **CESIONARIO;** se suscribe la presente acta de protocolización de Cesión de Derechos Económicos, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES:

I. Que la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Caldas suscribió el Contrato de Obra Pública número 29092023-1456 derivado de la Licitación LP-SI-004-2023 con el CONSORCIO SAN MIGUEL el cual tiene por objeto el ***MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.***

II. Que, el contratista de Obra **CONSORCIO SAN MIGUEL**; mediante oficio fechado el día dieciocho (18) de octubre del año en curso, presentó a través de su representante **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA**, documento donde notifica a la Gobernación de Caldas de la Cesión de Derechos Económicos en el marco de la ejecución del proceso contractual antes referido.

Dicha comunicación fue acompañada con el *"Contrato de Cesión de Derechos Económicos"* y copia del *"Certificado Bancario"* emitido por la entidad financiera Banco de Occidente, donde se puede apreciar que la cuenta Corriente número *477-00558* está a nombre de la firma **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS"**; contrato celebrado el día 18 de octubre de 2024 mediante

documento privado suscrito entre **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA** en calidad de CEDENTE, y el señor **JUAN CAMILO MEJIA LALINDE**, identificado con la cédula de ciudadanía número **71.607.654** quien funge como representante legal de la Sociedad **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS"**, persona jurídica identificada con el NIT 900.102.268-1 en calidad de CESIONARIO.

III. Que, la Cesión de Derechos Económicos deviene del acuerdo civil, privado y particular entre las partes que lo acuerdan, esto se ve reflejado y materializado por Cedente y Cesionario en el acuerdo de voluntades que, para el caso concreto aporta el contratista de obra.

IV. Que, el contrato de Cesión de Derechos Económicos se suscribió como documento privado y fue aportado por el representante del CONSORCIO SAN MIGUEL tal como se puede evidenciar en la copia allegada por el Contratista con el oficio del 18 de octubre.

V. Que, de acuerdo con la ejecución restante del contrato de obra y la meta física pendiente por realizar a la fecha, el valor a pagar del contrato, asciende a la suma de **SETENTA Y CUATRO MIL MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRECIENTOS VEINTE PESOS ($74.773.545.320).**

VI. Que, a propósito de la cesión de Derechos Económicos o cesión de créditos derivados de un contrato estatal, ha manifestado el Consejo de Estado - Sala de lo Contencioso Administrativo - Sección Tercera - Subsección C, con ponencia del Consejero Enrique Gil Botero[1] que:

> ***"En la cesión de crédito derivado de un contrato, el contratista cedente sigue siendo contratista del Estado, y el derecho al pago es el que se traslada a otra persona, que sin duda es un tercero en la negocial (...). La cesión de un crédito contractual no modifica la relación contractual, sino al titular del derecho al pago (...). La cesión de crédito solo transfiere el cesionario el derecho al pago de un crédito, y no se asumen cargas u obligaciones derivadas de la relación contractual de donde proviene la deuda. (...)".***

VII. Que, Respecto al fundamento doctrinario, COLOMBIA COMPRA EFICIENTE emitió concepto No. 4201714000004797 - cesión derechos económicos, 2018-04-17: "(...) en el contrato de cesión de derechos económicos debe quedar expresado el valor a ceder. La cesión de derechos económicos de un contrato estatal está permitida y produce efectos cuando: (i) hay un acuerdo entre el cedente (acreedor del derecho de crédito) y cesionario, y (ii) es aceptada por la Entidad Estatal (...)". Por ende, de los referidos desarrollos doctrinario y jurisprudencial, se puede concluir que un contratista está en capacidad legal de ceder a un tercero los créditos por concepto de honorarios causados a su favor en los términos de los artículos 1959 y siguientes del Código Civil, y que una vez cedido el crédito, el cesionario puede proceder al cobro de dicha acreencia a la entidad deudora presentando el documento a que haya lugar según la normatividad que le aplique.

[1] **Bogotá, veinticinco (25) de abril de dos mil doce (2012). 25000- 23-26-000-1994-09759-01(20817)**

VIII. Que, el Contratista CONSORCIO SAN MIGUEL, hoy en calidad de CEDENTE de los créditos económicos del contrato de Obra Pública derivado de la Licitación No. LP-SI-004-2023, declara con la suscripción del contrato de Cesión de Derechos Económicos, que no se encuentra incurso en demandas o en fallos judiciales donde se ordenen cumplimientos de obligaciones, que puedan defraudar acreedores y terceros con la cesión de los créditos derivados del contrato estatal; de lo contrario, la Gobernación de Caldas representada en la Secretaría de Infraestructura, no asumirá responsabilidades y anulará la aceptación de la Cesión de los Derechos Económicos aquí materializada.

IX. Que el supervisor del contrato, mediante oficio del 28 de octubre de 2024 solicitó al Secretario de Infraestructura, aprobar la Cesión de Derechos Económicos presentada por el señor CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA corroborando que a la fecha, el contratista se encuentra ejecutando el objeto contractual y que existen pagos pendientes de realizar, sujetos al avance y a la ejecución del contrato.

X. Que, la Gobernación de Caldas contempla en el Manual de Contratación - Decreto 633 del 29 de noviembre de 2022, subnumeral 8.5, las modificaciones durante la ejecución contractual incluyendo la Cesión de los Derechos Económicos, estableciendo que será la entidad contratante quien autorice previa verificación, dicha Cesión de Derechos Económicos, advirtiendo que en ningún caso el contratista se sustraerá de sus obligaciones primigenias.

XI. Que, en virtud de la Cesión de Derechos Económicos realizada por el **CONSORCIO SAN MIGUEL** quien se identifica con el NIT número 901.740.908-5 y está representado legalmente por el señor CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA, **identificado con cedula de ciudadanía número 71.788.628 Medellín, al señor JUAN** CAMILO MEJIA LALINDE identificado con la cédula de ciudadanía número 71.607.654 quien funge como representante legal Suplente de la Sociedad **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS"** persona jurídica identificada con el NIT 900.102.268-1; la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Caldas, realiza las siguientes constancias:

A. Que de acuerdo al documento privado suscrito entre los particulares, se realiza la Cesión de Derechos Económicos del 16 de octubre de 2024, la cual en ningún momento puede entenderse como la Cesión de la Posición Contractual ni como la Cesión plena del Contrato de obra, mismo que fuere adjudicado al **CONSORCIO SAN MIGUEL** en el la Licitación Pública No. LP-SI-004-2023 de la cual derivó el Contrato 29092023-1456.

B. Que, el **CONSORCIO SAN MIGUEL** quien se identifica con el NIT número 901.740.908-5 y está representado por el señor **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA** identificado con la cédula de ciudadanía 71.788.628, es el responsable de las obligaciones contractuales que le asisten en virtud del contrato de Obra Pública No. 29092023-1456 derivado de la Licitación LP-SI-004-2023.

C. Que, la Gobernación de Caldas – Secretaría de Infraestructura, en su condición de deudor cedido, conserva la potestad de oponer al cesionario o nuevo acreedor de las prestaciones económicas derivadas de la ejecución y cumplimiento del contrato 29092023-1456, las mismas excepciones que

hubiera podido oponer al Contratista cedente, que se encuentren fundamentadas en la falta de cumplimiento, cumplimiento defectuoso o cumplimiento tardío por su parte, de las obligaciones derivadas de dicho Contrato.

D. Se precisa que la cesión de derechos económicos realizada por el **CONSORCIO SAN MIGUEL.**, es sin perjuicio de eventuales multas o sanciones que se pudieran imponer al contratista por incumplimientos dentro del negocio jurídico celebrado con la entidad estatal, las cuales le serán descontadas del saldo pendiente de ejecutar dentro del contrato, y tendrán alcance sobre los derechos del Cesionario de los derechos económicos.

E. Bajo las condiciones señaladas, la Secretaría de Infraestructura de Caldas tramita la Cesión de Derechos Económicos correspondiente a **SETENTA Y CUATRO MIL MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRECIENTOS VEINTE PESOS M/CTE. ($74.773.545.320)** del valor total del Contrato de Obra, y en favor del Cesionario JUAN CAMILO MEJIA LALINDE identificado con la cédula de ciudadanía número 71.607.654 quien funge como representante legal Suplente de la Sociedad **INGENIERÍA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S "INTRAMAQ SAS".**

Para constancia se suscribe el presente documento a los treinta y un (31) días del mes de octubre de dos mil veinticuatro (2024).

JORGE RICARDO GUTIÉRREZ CARDONA
Secretario de Despacho
Secretaría de Infraestructura de Caldas

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA
R.L. CONSORCIO SAN MIGUEL
Cedente

JUAN CAMILO MEJIA LALINDE
R.L. INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. "INTRAMAQ SAS"
Cesionario

Proyectó: *Juan Carlos Velásquez Franco*
Profesional Universitario – Secretaría de Infraestructura

Revisó y Complementó: *Laura Viviana Ramírez Rey*
Profesional Especializada – Secretaría Jurídica

CONSORCIO
SAN MIGUEL

Envigado, 18 de octubre de 2024

Señores
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA
Gobernación de Caldas
Atn. Ingeniero Juan David Duque Pedraza
Supervisor Contrato
Manizales

Asunto: Notificación - Cesión de Derechos Económicos

Respetados Señores:

Obrando en condición de representante legal del **CONSORCIO SAN MIGUEL**, con NIT. 901.740.908-5, me permito notificar a ustedes, que hemos CEDIDO DE MANERA IRREVOCABLE, en favor de la sociedad **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS - INTRAMAQ** con NIT. 900.102.268-1, todos los derechos de carácter económico que de la calidad de Contratista se derivan para mi representada del contrato No. LP-SI-004-2023 de 2023, cuyo objeto consiste en "**MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS**", sus otrosí, adiciones y modificaciones.

En razón de lo anterior. me permito instruirlos para que, a partir de la fecha, la totalidad de los pagos a que haya lugar por todo concepto derivado del citado contrato, sus prórrogas, renovaciones, reclamaciones, retenciones y/o modificaciones, sean cancelados directamente a la compañía cesionaria a la cuenta corriente Nº 477-005581 de Banco de Occidente en la forma con ella definida, así la cesión no conste en el contrato y/o sus modificaciones, actas, facturas o cuentas de cobro y sin que sea necesario trámite adicional alguno.

La presente instrucción irrevocable, estará vigente hasta el día hábil siguiente a la fecha en que, mediante comunicación escrita, la sociedad **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS - INTRAMAQ,** ponga en su conocimiento que la instrucción que hoy se imparte ha sido suspendida o terminada.

Cualquier pago en desconocimiento de esta instrucción se entenderá por no realizado.

Siguiendo el conducto regular, solicitamos se proceda por su parte a notificar a la secretaria de Hacienda de esa entidad contratante, para los trámites respectivos.

Les agradecemos confirmar la recepción de esta comunicación por escrito, dirigido a **CONSORCIO SAN MIGUEL** y a **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS – INTRAMAQ.**

Carrera 48 # 48sur-75, Bodega 163
Envigado – Antioquia
Teléfono: 604 4483012

CONSORCIO
SAN MIGUEL
CALDAS

Datos Cesionario:	INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS - INTRAMAQ
Dirección:	Cra 48 # 48Sur 75, Bodega 163, Centro Múltiple Las Vegas
Municipio:	Envigado (Antioquia)
Teléfono:	604 4483012
E-mail:	direccionjuridica@intramaq.co

Datos Cedente:	Consorcio San Miguel
Dirección:	Cra 48 # 48Sur 75, Bodega 163, Centro Múltiple Las Vegas
Municipio:	Envigado (Antioquia)
Teléfono:	3104073291
E-mail:	csanmiguelcaldas@gmail.com

Cordialmente,

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante Legal
Consorcio San Miguel
CC. 71.788.628
Teléfono: 3104073291

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141125720461

(415)7707212489984(8020) 000014112572046 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

36. Nombre comercial	37. Sigla
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S.	INTRAMAQ S.A.S

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

41. Dirección principal
CR 48 48 SUR 75 BG 163

42. Correo electrónico	43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
direccionadministrativa@intramaq.co		6 0 4 4 4 8 3 0 1 2	3 1 0 4 6 1 3 5 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 0 6 0 7 1 3	4 3 9 0	2 0 0 6 0 7 1 3	4 2 9 0	4 9 2 3		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 5 7 9 1 0 1 4 4 2 4 8 5 2 5 5

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código 2 2 2 3

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
3	1	57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X]

60. No. de Folios: 0

61. Fecha 2024 - 09 - 16 / 10 : 41: 34

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada

984. Nombre CADAVID MEJIA CARLOS IGNACIO

985. Cargo Representante legal Certificado

Fecha generación documento PDF: 16-09-2024 10:42:07AM

DOCUMENTO CERTIFICADO ONLINE SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141125720461

(415)7707212489984(8020) 000014112572046 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1		

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 1
72. Número	0 1 6 3 4	4 1
73. Fecha	2 0 0 6 0 7 1 3	2 0 2 0 1 1 1 8
74. Número de notaría	7	
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 0 0 2 0 1	2 0 2 0 1 2 2 9
77. No. Matrícula mercantil	0 0 3 6 7 8 7 8 0 4	0 0 1 3 5 8 9 7
78. Departamento	0 5	0 5
79. Ciudad/Municipio	0 2 1	0 5 5

Vigencia		
80. Desde	2 0 0 6 0 7 1 3	2 0 0 6 0 7 1 3
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	2 0 9 9 1 2 3 1

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 9 0 4 1 5		
2	2 1	2 0 1 5 1 0 2 6		
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 5 Hoja 3

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141125720461

(415)7707212489984(8020) 000014112572046 1

5. Número de identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 7 6 8	1		

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 2 0 4 1 8

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	7 1 7 8 8 6 2 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 0 2 2 0

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 1 6 0 7 6 5 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MEJIA	LALINDE	JUAN	CAMILO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 4 de 5 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141125720461

(415)7707212489984(8020) 000014112572046 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín	1 1

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 3 7 5 7 9 8 6 4		1 5 1 6 3 7 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
LOPEZ	ARANGO	ZULIMA	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 1 1 0 4 4 4 0 0 8	8	RUSSELL BEDFORD GCT S.A.S.

135. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 2 2 1

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 3 7 6 6 7 3 5 8	1	3 1 9 2 0 1 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
ORTIZ	LONDOÑO	ESTEBAN	

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 1 1 0 4 4 4 0 0 8	8	RUSSELL BEDFORD GCT S.A.S.

147. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 4 0 5

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 8 2 9 0 6 9 9 3	7	1 8 8 8 1 6 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
BAENA	DIAZ	JUAN	JOSE

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 3 1 5

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Página 5 de 5 Hoja 6

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141125720461

(415)7707212489984(8020) 000014112572046 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1		

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

165. Dirección: CR 48 48 SUR 75 BG 161

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
0 0 0 0 4 3 2 2 8 0	2 0 0 6 0 8 2 3
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**
4 4 8 3 0 1 2	2 0 1 0 0 1 0 5

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S A S

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

165. Dirección: CR 48 48 SUR 75 BG 161

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
0 0 1 3 5 9 2 7	2 0 1 0 0 2 0 2
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14992489563

(415)7707212489984(8020) 000001499248956 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación	27. Fecha expedición
Persona juridica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO SAN MIGUEL

36. Nombre comercial	37. Sigla
CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS	

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

41. Dirección principal
CR 48 48 SUR 75 163

42. Correo electrónico analistacontable@intramaq.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 4 4 4 8 3 0 1 2	3 1 0 4 6 1 3 5 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 3 0 5 1 2						

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 7 1 4 4 2 4 8 5 2 5 5

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros	Exportadores
54. Código	55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3; 57. Modo; 58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2024 - 03 - 15 / 09 : 15: 05

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre CADAVID MEJIA CARLOS IGNACIO

985. Cargo Representante legal Certificado

Fecha generación documento PDF: 12-06-2024 02:55:20PM

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 5 Hoja 2

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14992489563

(415)7707212489984(8020) 000001499248956 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	13.	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	1 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 3 0 5 1 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	0 5	
79. Ciudad/Municipio	2 6 6	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 3 0 5 1 2
81. Hasta	2 0 2 9 0 5 1 2

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 2 3 0 8 0 8		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14992489563

(415)7707212489984(8020) 000001499248956 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 3 0 5 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	7 1 7 8 8 6 2 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 3 0 5 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	5 2 8 6 2 2 5 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	RAMIREZ	ANA	CAROLINA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones

001

Página 4 de 5 Hoja 4

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14992489563

(415)7707212489984(8020) 000001499248956 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 7 4 0 9 0 0	5	Impuestos de Medellín	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 5	2 0 2 3 0 5 1 2	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 0	2 0 2 3 0 5 1 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 5	2 0 2 3 0 5 1 5	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 5 de 5 Hoja 5

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14992489563

(415)7707212489984(8020) 000001499248956 3

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 6	5	Impuestos de Medellín	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 8 2 9 0 6 9 9 3	7	1 8 8 8 1 6 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
BAENA	DIAZ	JUAN	JOSE

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 4 0 3 1 5

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

CONSORCIO
SAN MIGUEL
CALDAS

CESIÓN DE DERECHOS ECONÓMICOS DEL CONTRATO DE OBRA PUBLICA Nº LP-SI-004-2023 DE 2023, SUSCRITO CON LA GOBERNACIÓN DE CALDAS - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Entre los suscritos a saber **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJÍA,** identificado con cedula de ciudadanía No. **71.788.628,** en representación legal del **CONSORCIO SAN MIGUEL** con NIT. **901.740.908-5,** quien en adelante se denominará **EL CEDENTE,** y **JUAN CAMILO MEJÍA LALINDE**, identificado con cedula de ciudadanía Nº **71.607.654**, obrando como representante legal suplente de **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. - INTRAMAQ**, con NIT. **900.102.268-1,** quien en adelante se denominará **EL CESIONARIO**, han convenido celebrar el siguiente contrato de cesión de derechos económicos del contrato de obra pública Nº **LP-SI-004-2023 de 2023,** cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS",** suscrito con El Departamento de Caldas - Secretaría de Infraestructura, el día 27 de septiembre de 2023. El siguiente contrato de cesión de derechos económicos, está sujeto al sucesivo clausulado.

PRIMERA. OBJETO. EL CEDENTE transfiere de manera total y sin limitación alguna al CESIONARIO, todos los derechos económicos que le corresponden sobre la obra fruto del contrato Nº LP-SI-004-2023 de 2023, suscrito con el Departamento de Caldas; por el plazo de ejecución del contrato que establezca esta Entidad Estatal. En virtud de lo anterior, se entiende que el CESIONARIO adquiere exclusivamente los derechos económicos de la totalidad del objeto contractual. A la fecha de celebración de este documento, la cifra asciende a **SETENTA Y CUATRO MIL MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y TRES MIL QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL TRECIENTOS VEINTE PESOS** ($74.773.545.320), más las adiciones futuras que tenga el contrato, las cuales se entienden y pactan sin límite de valor.

SEGUNDA. OBLIGACIONES CONTRACTUALES. El CEDENTE, solo entrega los derechos económicos, las obligaciones de ejecución emanadas del contrato, continúan en cabeza de este.

TERCERA. LEGITIMIDAD DE LOS DERECHOS. Por virtud de este contrato, EL CEDENTE garantiza que suscribió el contrato Nº LP-SI-004-2023 de 2023, con el Departamento de Caldas, Secretaría de Infraestructura, por lo tanto, puede transferir los derechos económicos aquí cedidos sin ningún tipo de limitación. En todo caso, responderá por

cualquier reclamo que en materia de derecho se pueda presentar, exonerando de cualquier responsabilidad al CESIONARIO. Es obligación del CEDENTE realizar todos los trámites necesarios ante la entidad contratante, se deja expresamente aclarado, que, al no ser una cesión de los derechos y obligaciones contractuales, no requerirá aprobación de la entidad contratante.

CUARTA. CONDICIONES. Como contraprestación a la cesión de Derechos económicos, se acepta que el CEDENTE recibió suma de dinero igual para efecto de solventar los gastos generados por la ejecución del contrato.

QUINTA. IRREVOCABILIDAD. EL CEDENTE, dará instrucción a la entidad contratante (Gobernación de Caldas), de girar a la cuenta del CESIONARIO, los valores a pagar por cualquier concepto que se genere con ocasión de la ejecución del LP-SI-004-2023 de 2023, dicha instrucción será irrevocable y subsistirá mientras existan valores a pagar por esa ejecución contractual.

El presente documento presta mérito ejecutivo.

En constancia se firma el presente contrato de cesión de DERECHOS ECONÓMICOS a los 18 días del mes de octubre del año 2024.

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante legal
CONSORCIO SAN MIGUEL

CEDENTE

JUAN CAMILO MEJIA LALINDE
Representante Legal (s)
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS - INTRAMAQ
CESIONARIO

NIT 890.300.279-4

CERTIFICADO

Mediante la presente **CERTIFICAMOS** que la empresa **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA** identificada con el número de documento **9001022681** es cliente del BANCO DE OCCIDENTE desde el día 26 de diciembre de 2013 con la Cuenta Corriente 477-005581 la cual se encuentra Activa y vigente

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación de la empresa **INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA** es ser un "cliente activo de Banco de Occidente".

Expedimos esta certificación hoy **22 de febrero de 2024.**

Ivan Mauricio Ricardo Arias
Vicepresidencia de Empresas

Manizales, 28 de octubre de 2024

Doctor:
JORGE RICARDO GUTIÉRREZ CARDONA
Secretario de Infraestructura
Gobernación de Caldas

Asunto: Solicitud de Aval para Cesión de Derechos Económicos.

Referencia: Contrato de Obra No. 29092023-1456.

Respetado Secretario.

En atención del asunto en referencia, me permito solicitar comedidamente sea revisada la posibilidad de avalar la Cesión de Derechos Económicos presentada por el señor Carlos Ignacio Cadavid Mejía quien actúa en calidad de Representante del CONSORCIO SAN MIGUEL; contratista de obra dentro del proyecto que tiene por objeto el ***"MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS"***.

En mi condición de supervisor del contrato de obra en mención, previa revisión de la solicitud realizada por el contratista, y habiendo sido revisado el negocio jurídico celebrado entre Carlos Ignacio Cadavid Mejía identificado con la cédula de ciudadanía número 71.788.628 (Representante Legal Contratista de Obra CONSORCIO SAN MIGUEL) en calidad de Cedente, y el señor Juan Camilo Mejía Lalinde, identificado con la cédula de ciudadanía número 71.607.654 quien funge como representante legal Suplente de la Sociedad **INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. "INTRAMAQ"**, persona jurídica identificada con el NIT 900.102.268-1 y quien para efectos del Contrato privado sería el Cesionario de los Derechos Económicos o dinerarios a los que tuviere lugar el CONSORCIO SAN MIGUEL; manifiesto que no encuentro situaciones que obstaculicen o impidan aceptar el acuerdo de voluntades que presenta el señor Carlos Ignacio Cadavid Mejía con el señor Juan Camilo Mejía Lalinde, con ocasión del Contrato de Obra Celebrado con el Departamento de Caldas – Secretaría de Infraestructura.

Por lo anterior, recomiendo aceptar la Cesión de Derechos Económicos solicitada, sin perjuicio de las obligaciones endilgables al Cedente y al Cesionario.

Atentamente,

JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
Jefe Unidad de Ingeniería
Secretaría de Infraestructura

Manizales, 31 de octubre de 2024

Ingeniero
JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
Jefe Unidad de Ingeniería
Secretaría de Infraestructura

Asunto: Aval solicitud de Cesión de Derechos Económicos dentro del Contrato de Obra Pública 29092023 1456.

Atendiendo la solicitud realizada por el supervisor del contrato, quien, mediante documento del 28 de octubre de 2024, manifestó que era viable autorizar la cesión de derechos económicos presentada por el representante legal del CONSORCIO SAN MIGUEL, contratista de obra que viene desarrollando el contrato 29092023-1456 que tiene por objeto el ***"MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS"***.

Asimismo, analizada la solicitud de revisión y aprobación presentada por el señor Carlos Ignacio Cadavid Mejía, representante del CONSORCIO SAN MIGUEL, solicitud que viene acompañada del "Contrato de Cesión de Derechos Económicos" celebrado con el señor Juan Camilo Mejía Lalinde, identificado con la cédula de ciudadanía número 71.607.654, representante legal de la Sociedad **INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S.** persona jurídica identificada con el NIT 900.102.268-1, quien sería el Cesionario de los Derechos Económicos o dinerarios del CONSORCIO SAN MIGUEL; se observa que es viable avalar dicho negocio jurídico por medio del cual el contratista hace entrega de los derechos dinerarios o económicos a los que tuviere lugar dentro de la ejecución contractual.

Dicho lo anterior, se reitera la viabilidad y aceptación de la Cesión de los Derechos Económicos planteada por el contratista CONSORCIO SAN MIGUEL, advirtiendo que no se podrá sustraer de las obligaciones contractuales a las que se obligó con la suscripción del contrato estatal 29092023-1456.

Atentamente,

JORGE RICARDO GUTIÉRREZ CARDONA
Secretario de Despacho
Secretaría de Infraestructura

Proyectó: Juan Carlos Velásquez Franco
Abogado Contratista – Secretaría Jurídica

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 1 Inscripción

4. Número de formulario 14935615047

(415)7707212489984(8020) 000001493561504 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO SAN MIGUEL

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
LOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

41. Dirección principal
CR 48 48 SUR 75 163

42. Correo electrónico licitaciones@intramag.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 4 4 4 8 3 0 1 2	3 1 0 4 6 1 3 5 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 3 0 5 1 2							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	2	4	8	5	5																	

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Obligados aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
54. Código																				

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [X] NO [ ] 60. No. de Folios: 2 61. Fecha 2023-08-08 15:22:02

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre RONCALLO BETANCUR ERIKA PATRICIA
985. Cargo Gestor I

Fecha generación documento PDF: 08-08-2023 03:22:04PM

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14935615047

(415)7707212489984(8020) 000001493561504 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	1 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 3 0 5 1 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	0 5	
79. Ciudad/Municipio	2 6 6	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 3 0 5 1 2	
81. Hasta	2 0 2 9 0 5 1 2	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 2 3 0 8 0 8		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14935615047

(415)7707212489984(8020) 000001493561504 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín 1 1	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 3 0 5 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	7 1 7 8 8 6 2 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 3 0 5 1 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	5 2 8 6 2 2 5 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	RAMIREZ	ANA	CAROLINA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Página 4 de 4 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14935615047

(415)7707212489984(8020) **000001493561504 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 4 0 9 0 8	5	Impuestos de Medellín	1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 5	2 0 2 3 0 5 1 2	

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 0	2 0 2 3 0 5 1 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 5	2 0 2 3 0 5 1 5	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellin 1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

36. Nombre comercial	37. Sigla
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S.	INTRAMAQ S.A.S

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

41. Dirección principal
CR 48 48 SUR 75 BG 163

42. Correo electrónico facturacionelectronica@intramaq.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	4 4 8 3 0 1 2	3 1 0 4 6 1 3 5 1 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 0 6 0 7 1 3	4 2 1 0	2 0 0 6 0 7 1 3	4 3 1 2	4 3 9 0		1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 5 7 9 1 0 1 4 4 2 4 8 5 2 5 5

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
[illegible]- Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código 2 2 2 3

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio 1	2	3
3	1	57. Modo		
		58. CPC		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2024-03-08 13:58:14

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre CADAVID MEJIA CARLOS IGNACIO
985. Cargo Representante legal Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 08-03-2024 01:51:36PM

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín 1 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	i

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 1
72. Número	0 1 6 3 4	3 3
73. Fecha	2 0 0 6 0 7 1 3	2 0 1 7 0 2 0 9
74. Número de notaría	7	
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 0 0 2 0 1	2 0 1 7 0 5 0 8
77. No. Matrícula mercantil	0 0 3 6 7 8 7 8 0 4	0 0 1 3 5 8 9 7
78. Departamento	0 5	0 5
79. Ciudad/Municipio	0 2 1	0 5 5
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 6 0 7 1 3	2 0 0 6 0 7 1 3
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	2 0 9 9 1 2 3 1

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 9 0 4 1 5		-
2	2 1	2 0 1 5 1 0 2 6		-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 7 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
900102268	1	Impuestos de Medellín	11	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 18	20120418

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 13	71760862 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 19	20190415

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 13	71607654		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MEJIA	LALINDE	JUAN	CAMILO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 08-03-2024 01:51:36PM

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín 1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	7 1 7 8 8 6 2 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	3 2 4 0 3 3 2 8		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
MEJIA	DE CADAVID	ANA	MARIA LUISA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	9 8 5 6 2 6 5 2		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	JUAN	FELIPE

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	7 0 5 5 0 1 9 7		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
ECHAVARRIA	SOTO	ROBERTO	ALONSO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	7 1 6 0 7 6 5 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
MEJIA	LALINDE	JUAN	CAMILO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín	1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	4 3 1 5 6 7 1 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GARCIA	HENAO	SANDRA	MARIA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	8 3 1 5 3 4 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
CADAVID	RESTREPO	GABRIEL	LORENZO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 5 3 4 9 6 3 1		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
URIBE	DIAZ	JUAN	RAFAEL

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	4 2 8 9 5 3 4 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
RESTREPO	PAREJA	DIANA	MARIA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadan 1 3	4 2 9 7 1 6 4 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
MEJIA	LALINDE	CLARA	OLGA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 0 3 2 0	

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 6 de 7 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín 1 1	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 3 7 5 7 9 8 8 4		1 5 1 6 3 7 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
LOPEZ	ARANGO	ZULIMA	

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada
8 1 1 0 4 4 4 0 6	8	RUSSELL BEDFORD GCT S.A.S.

135. Fecha de nombramiento: 2024 02 21

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 1 5 2 4 6 3 7 2 5	0	3 0 1 1 0 7 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
URIEL	MANRIQUE	JUAN	PABLO

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada
8 1 1 0 4 4 4 0 6	8	RUSSELL BEDFORD GCT S.A.S.

147. Fecha de nombramiento: 2024 02 21

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento:

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14989516799

(415)7707212489984(8020) 000001498951679 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	Impuestos de Medellín 1 1	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

165. Dirección: CR 48 48 SUR 75 BG 161

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
0 0 0 0 4 3 2 2 8 0	2 0 0 6 0 8 2 3
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**
4 4 8 3 0 1 2	2 0 1 0 0 1 0 5

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica
Establecimiento de comerci 0 2	Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0

162. Nombre del establecimiento: INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S A S

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio
Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

165. Dirección: CR 48 48 SUR 75 BG 161

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
0 0 1 3 5 9 2 7	2 0 1 0 0 2 0 2
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio

165. Dirección

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil
168. Teléfono	**169. Fecha de cierre**

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14968923288

(415)7707212489984(8020) 000001496892328 8

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S A S

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
OMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 140 11 45 TO HHC OF 601

42. Correo electrónico areacontablegama@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 1 4 7 4 6 1	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 1 3 0 3 1 9	7 1 1 2	2 0 1 3 0 3 1 9	4 2 1 0	4 9 2 3		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 5 7 8 9 1 4 4 2 4 8 5 2 5 5

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48- Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código

Exportadores

55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3
57. Modo
58. CPC

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023-12-22 12:35:00

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre GALAN RAMIREZ ANA CAROLINA
985. Cargo Representante legal Certificado

Fecha generación documento PDF: 02-02-2024 04:35:33PM

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 4 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14968923288

(415)7707212489984(8020) 000001496892328 8

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Benefico	i

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	
72. Número	2 3 0	
73. Fecha	2 0 0 4 0 2 2 3	
74. Número de notaría	4 4	
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 0 4 0 3 0 4	
77. No. Matrícula mercantil	0 1 3 5 0 7 2 9	
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 4 0 3 0 4	
81. Hasta	2 0 2 4 0 2 2 3	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

Fecha generación documento PDF: 02-02-2024 04:35:33PM

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14968923288

(415)7707212489984(8020) **000001496892328 8**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 2 0 6 2 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	5 2 8 6 2 2 5 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	RAMIREZ	ANA	CAROLINA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 1 2 0 6 2 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 2 0 7 3 6 7 1 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	RAMIREZ	CARLOS	MARCELO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Página 4 de 4 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14968923288

(415)7707212489984(8020) 000001496892328 8

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 1 3 6 4 9 0	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	5 1 6 1 1 7 3 6		7 8 8 2 6 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
MARTINEZ	LOPEZ	NELLY	ESPERANZA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento: 2 0 2 3 | 1 2 | 2 2

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	3 2 8 3 4 9 5 7	9	1 0 2 5 0 9 T

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres
FONTALVO	MOLINA	DIANA	LUZ

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento: 2 0 2 3 | 1 2 | 2 2

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 1 6 0 5 5 2 3 3	5	2 5 6 5 1 8 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
ORTEGA	ACOSTA	IVID	YURANY

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento: 2 0 2 3 | 0 2 | 0 3

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14849110727

(415)7707212489984(8020) 000001484911072 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición 28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
OMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 42 A 9 13 OF 201

42. Correo electrónico contabilidadhnvi.es@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	3 0 0 6 8 8 6 6 0 5	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 3 9 0	2 0 1 9 0 3 0 7	4 9 2 2	2 0 1 9 0 3 0 7	4 2 9 0	4 6 6 3		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código 5	7	1	4	4	8	5	2																		

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico

Obligados aduaneros

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código									

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2023-03-10 11:49:57

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre NAVARRO PEROMINGO ALFONSO
985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 13-04-2023 05:00:13PM

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario

001

Página 2 de 4 **Hoja 2**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14849110727

(415)7707212489984(8020) 000001484911072 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	Impuestos de Bogotá 3 2	

Caracteristicas y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	i

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 1 9 0 3 0 7	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 1 9 0 3 0 7	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 3 0 7 9 6 4 9	
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 1 9 0 3 0 7	
81. Hasta	9 9 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	4 8	2 0 1 9 0 3 0 7		
2				
3				
4				
5				

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 13-04-2023 05:00:13PM

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14849110727

(415)7707212489984(8020) **000001484911072 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 9 0 3 0 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Pasaporte 4 1	P A I 0 5 7 4 7 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
NAVARRO	PEROMINGO	ALFONSO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 13-04-2023 05:00:13PM

DIAN
POR UNA COLOMBIA MAS HONESTA

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14849110727

(415)7707212489984(8020) 000001484911072 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 2 6 2 8 5 1	3	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 0 1 8 9 5 2 4		2 1 3 5 1 5 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
USECHE	CONTRERAS	SANDRA	PATRICIA

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento: 2 0 1 9 0 7 0 3

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901740908	5	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Carrera 48 No 48 Sur -75 BG163	NORCASIA-CALDAS	4483012	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Período		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-03	2025-04	1385235850	9483997911	E	2025/04/03	2025/04/03	BANCO POPULAR	0	$78,374,800

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (101 Afiliados)																						$233,844,969	$37,419,900			$236,956,164	$9,483,600			$244,138,821	$9,771,000			$236,956,164	$15,103,200		$0	$71,717,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (1 Afiliados)																						$2,400,000	$384,000			$2,400,000	$96,000			$2,741,670	$109,700			$2,400,000	$12,600		$0	$602,300
Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (1 Afiliados)																						$2,400,000	$384,000			$2,400,000	$96,000			$2,741,670	$109,700			$2,400,000	$12,600		$0	$602,300
1	CC	1010064457	GALINDO CHALA JOHANNA ANDREA		X																230301	24	$2,400,000	$384,000	EPS005	24	$2,400,000	$96,000	CCF11	24	$2,741,670	$109,700		24	$2,400,000	$12,600	24	$0	$602,300
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 2 (3 Afiliados)																						$2,847,000	$455,700			$2,847,000	$114,000			$2,847,000	$113,000			$2,847,000	$29,900		$0	$713,600
Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (3 Afiliados)																						$2,847,000	$455,700			$2,847,000	$114,000			$2,847,000	$113,000			$2,847,000	$29,900		$0	$713,600
2	CC	68303452	PULGARIN VERA YULIETH																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000		30	$1,423,500	$14,900	30	$0	$356,700
3	CC	24873844	RESTREPO ORTIZ ALEXANDRA	X																	230301	10	$474,500	$76,000	EPS010	10	$474,500	$19,000	CCF11	10	$474,500	$19,000		10	$474,500	$3,000	10	$0	$119,000
4	CC	1036190074	SUAREZ OSPINA DIANA MARCELA		X																230301	20	$949,000	$151,900	EPS010	20	$949,000	$38,000	CCF11	20	$949,000	$38,000		20	$949,000	$10,000	20	$0	$237,900
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 3 (7 Afiliados)																						$19,961,769	$3,194,200			$19,961,769	$798,900			$19,961,769	$798,900			$19,961,769	$868,700		$0	$5,660,700
Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (4 Afiliados)																						$11,651,983	$1,864,500			$11,651,983	$466,300			$11,651,983	$466,300			$11,651,983	$507,100		$0	$3,304,200
5	CC	10182943	DILON LOZANO NELSON									X									230301	30	$2,819,864	$451,200	EPS040	30	$2,819,864	$112,800	CCF11	30	$2,819,864	$112,800		30	$2,819,864	$122,700	30	$0	$799,500
6	CC	1058864006	GARCIA ACEVEDO LUIS ALBERTO									X									230201	30	$3,005,924	$481,000	EPS008	30	$3,005,924	$120,300	CCF11	30	$3,005,924	$120,300		30	$3,005,924	$130,800	30	$0	$852,400
7	CC	15076216	MUÑOZ CAMPERO JOHN RAFAEL									X									25-14	30	$2,715,543	$434,500	EPS010	30	$2,715,543	$108,700	CCF11	30	$2,715,543	$108,700		30	$2,715,543	$118,200	30	$0	$770,100
8	CC	9850660	VALENCIA MURILLO ANDRES									X									230301	30	$3,110,652	$497,800	EPS037	30	$3,110,652	$124,500	CCF11	30	$3,110,652	$124,500		30	$3,110,652	$135,400	30	$0	$882,200
Ciudad: NARIÑO Depto: ANTIOQUIA (3 Afiliados)																						$8,309,786	$1,329,700			$8,309,786	$332,600			$8,309,786	$331,600			$8,309,786	$361,600		$0	$2,356,500
9	CC	10176783	BETANCUR TANGARIFE JHON JAIRO									X									231001	30	$2,727,992	$436,500	EPS037	30	$2,727,992	$109,200	CCF03	30	$2,727,992	$109,200		30	$2,727,992	$118,700	30	$0	$773,600
10	CC	1193103987	MONTOYA OCAMPO YEFERSON JULIAN									X									230301	30	$2,826,549	$452,300	EPS037	30	$2,826,549	$113,100	CCF03	30	$2,826,549	$113,100		30	$2,826,549	$123,000	30	$0	$801,500
11	CC	71310972	SEPULVEDA CANO OSCAR ALEXANDER									X									230301	30	$2,755,245	$440,900	EPS037	30	$2,755,245	$110,300	CCF03	30	$2,755,245	$110,300		30	$2,755,245	$119,900	30	$0	$781,400
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 4 (3 Afiliados)																						$8,073,866	$1,292,000			$8,073,866	$323,200			$8,015,090	$321,800			$8,073,866	$191,000		$0	$2,127,000
Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (2 Afiliados)																						$4,001,928	$640,400			$4,001,928	$160,200			$3,977,074	$159,200			$4,001,928	$94,900		$0	$1,054,700
12	CC	1106781815	CAICEDO PERDOMO EDUARD FELIPE	X																	230301	4	$466,667	$74,700	EPS037	4	$466,667	$18,700	CCF11	4	$466,667	$18,700		4	$466,667	$11,400	4	$0	$123,500
13	CC	1118072693	NIÑO MORA PAULA ANDREA									X									230301	29	$3,425,407	$548,100	ESSC62	29	$3,425,407	$137,100	CCF11	29	$3,425,407	$137,100		29	$3,425,407	$83,500	29	$0	$905,800
14	CC	1118072693	NIÑO MORA PAULA ANDREA													X					230301	1	$109,854	$17,600	ESSC62	1	$109,854	$4,400	CCF11	1	$85,000	$3,400		1	$109,854	$0	1	$0	$25,400
Ciudad: NARIÑO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																						$4,071,938	$651,600			$4,071,938	$163,000			$4,038,016	$161,600			$4,071,938	$96,100		$0	$1,072,300
15	CC	1063296383	WILCHES SOTO JUAN DAVID									X									230301	29	$3,943,016	$630,900	EPS005	29	$3,943,016	$157,800	CCF03	29	$3,943,016	$157,800		29	$3,943,016	$96,100	29	$0	$1,042,600
16	CC	1063296383	WILCHES SOTO JUAN DAVID													X					230301	1	$128,922	$20,700	EPS005	1	$128,922	$5,200	CCF03	1	$95,000	$3,800		1	$128,922	$0	1	$0	$29,700
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (87 Afiliados)																						$200,562,334	$32,094,000			$203,673,529	$8,151,500			$210,573,292	$8,367,600			$203,673,529	$14,001,000		$0	$62,614,100
Ciudad: MANIZALES Depto: CALDAS (66 Afiliados)																						$135,777,803	$21,727,700			$135,777,803	$5,434,700			$138,242,728	$5,511,000			$135,777,803	$9,389,200		$0	$42,066,600
17	CC	1054554029	AHUMADA MAHECHA JHONATHAN									X									230301	30	$3,170,080	$507,300	EPS037	30	$3,170,080	$126,900	CCF11	30	$3,170,080	$126,900		30	$3,170,080	$220,700	30	$0	$981,800
18	CC	1001440186	ALARCON QUINTERO VIVIANA									X									230301	30	$1,982,842	$317,300	EPS040	30	$1,982,842	$79,400	CCF11	30	$1,982,842	$79,400		30	$1,982,842	$138,100	30	$0	$614,200
19	CC	1054478908	ALZATE OSPINA JUAN MAURICIO									X									230301	29	$1,942,356	$310,800	EPS037	29	$1,942,356	$77,700	CCF11	29	$1,942,356	$77,700		29	$1,942,356	$135,200	29	$0	$601,400
20	CC	1054478908	ALZATE OSPINA JUAN MAURICIO													X					230301	1	$67,720	$10,900	EPS037	1	$67,720	$2,800	CCF11	1	$47,450	$1,900		1	$67,720	$0	1	$0	$15,600
21	CC	1002800584	ARANGO CALDERON EVER									X									25-14	30	$1,923,273	$307,800	EPS010	30	$1,923,273	$77,000	CCF11	30	$1,923,273	$77,000		30	$1,923,273	$133,900	30	$0	$595,700

| | | |

| | | |

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901740908	5	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	Carrera 48 No 48 Sur -75 BG163	NORCASIA-CALDAS	4483012	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-03	2025-04	1385235850	9483997911	E	2025/04/03	2025/04/03	BANCO POPULAR	0	$78,374,800

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	3	$279,900
COOSALUD EPS	EPS042	900,226,715	3	1	$34,800
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$122,800
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	20	$1,947,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	5	$453,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	34	$3,259,400
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$80,200
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	18	$1,650,800
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	6	$831,500
SANITAS SALUD	EPS040	900,604,350	0	11	$681,500
TOTAL				101	$71,717,700

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900102268	1	INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 48 48SUR -75 BG161	MONTELIBANO-CORDOBA	4483012	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-03	2025-03	134241779	9483190425	E	2025/03/17	2025/03/17	BANCO DE OCCIDENTE	0	$397,935,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)					
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	16	$9,994,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	2	$1,106,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$6,218,700
PROTECCION	230201	800,219,739	0	4	$2,248,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$420,700
COLMENA	14-25	800,226,175	3	16	$3,881,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				16	$3,881,500
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	16	$2,468,900
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,930,842	6	1	$107,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				15	$2,361,700
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	16	$2,477,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	7	$980,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$107,200
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$760,400
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	3	$474,100
				1	$156,000
TOTAL				16	$18,823,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exoneracion SENA e ICBF
NIT 900102268	1	INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS	6 - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 48 48SUR -75 BG161	MONTELIBANO-CORDOBA	4483012	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pension	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-03	2025-03	1342417799	9483190425	E	2025/03/17	2025/03/17	BANCO DE OCCIDENTE	0	$397,935,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (16 Afiliados)																								$61,926,734	$9,994,800			$61,926,734	$2,477,800			$61,705,471	$2,468,900			$61,926,734	$3,881,500			$0	$18,823,000
Centro de Trabajo: OBRA AMALFI (7 Afiliados)																								$32,523,370	$5,289,700			$32,523,370	$1,301,200			$32,523,370	$1,301,200			$32,523,370	$2,264,000			$0	$10,156,100
Ciudad: ENVIGADO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																								$8,580,000	$1,458,600			$8,580,000	$343,200			$8,580,000	$343,200			$8,580,000	$597,200			$0	$2,742,200
1	CC	75088803	GARCIA CAMPIÑO RODRIGO																			25-14	30	$8,580,000	$1,458,600	EPS037	30	$8,580,000	$343,200	CCF03	30	$8,580,000	$343,200			$8,580,000	$597,200	30		$0	$2,742,200
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (3 Afiliados)																								$23,943,370	$3,831,100			$23,943,370	$958,000			$23,943,370	$953,000			$23,943,370	$1,666,800			$0	$7,413,900
2	CC	71626463	ARBELAEZ GARCES GONZALO ALONSO																			25-14	30	$3,785,000	$605,600	EPS010	30	$3,785,000	$151,400	CCF03	30	$3,785,000	$151,400			$3,785,000	$263,500	30		$0	$1,171,900
3	CC	15458150	BETANCUR TABARES ALIRIO OSWALDO DE JESUS								X											25-14	30	$3,988,043	$638,100	EPS010	30	$3,988,043	$159,600	CCF03	30	$3,988,043	$159,600			$3,988,043	$277,600	30		$0	$1,234,900
4	CC	71951696	MINESTROZA FLOREZ DIEGO ALONSO								X											25-14	30	$3,885,326	$621,700	EPS010	30	$3,885,326	$155,500	CCF03	30	$3,885,326	$155,500			$3,885,326	$270,500	30		$0	$1,203,200
5	CC	10184841	LUNA CASTILLO NODIER								X											25-14	30	$4,586,089	$733,800	EPS037	30	$4,586,089	$183,500	CCF03	30	$4,586,089	$183,500			$4,586,089	$319,200	30		$0	$1,420,000
6	CC	93451287	PERDOMO CUELLAR ALEXANDER																			231001	30	$3,900,000	$624,000	EPS005	30	$3,900,000	$156,000	CCF03	30	$3,900,000	$156,000			$3,900,000	$271,500	30		$0	$1,207,500
7	CC	98661977	VERA CASTRILLON HECTOR ANDRES								X											25-14	30	$3,798,912	$607,900	EPS010	30	$3,798,912	$152,000	CCF03	30	$3,798,912	$152,000			$3,798,912	$264,500	30		$0	$1,176,400
Centro de Trabajo: OBRA DONMATIAS (4 Afiliados)																								$14,527,880	$2,324,700			$14,527,880	$581,300			$14,527,880	$581,300			$14,527,880	$1,011,300			$0	$4,498,600
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)																								$2,679,511	$428,800			$2,679,511	$107,200			$2,679,511	$107,200			$2,679,511	$186,500			$0	$829,700
8	CC	79850925	GOMEZ ARARAT LIZARDO									X										230301	30	$2,679,511	$428,800	EPS017	30	$2,679,511	$107,200	CCF21	30	$2,679,511	$107,200			$2,679,511	$186,500	30		$0	$829,700
Ciudad: ENVIGADO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																								$3,877,174	$620,400			$3,877,174	$155,100			$3,877,174	$155,100			$3,877,174	$269,900			$0	$1,200,500
9	CC	71684578	MARIN VELASQUEZ ALBEIRO DE JESUS								X											25-14	30	$3,877,174	$620,400	EPS002	30	$3,877,174	$155,100	CCF03	30	$3,877,174	$155,100			$3,877,174	$269,900	30		$0	$1,200,500
Ciudad: MACEO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																								$4,380,977	$701,000			$4,380,977	$175,300			$4,380,977	$173,300			$4,380,977	$305,000			$0	$1,356,600
10	CC	94504880	GARCIA GARCIA HECTOR HERNAN								X											230301	30	$4,380,977	$701,000	EPS002	30	$4,380,977	$175,300	CCF03	30	$4,380,977	$175,300			$4,380,977	$305,000	30		$0	$1,356,600
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																								$3,590,218	$574,500			$3,590,218	$143,700			$3,590,218	$143,700			$3,590,218	$249,900			$0	$1,111,800
11	CC	1018345973	CARTAGENA MONTOYA JOHN EDUAR								X											230301	30	$3,590,218	$574,500	EPS002	30	$3,590,218	$143,700	CCF03	30	$3,590,218	$143,700			$3,590,218	$249,900	30		$0	$1,111,800
Centro de Trabajo: OPERADORES, CONDUCTORES, M/O (5 Afiliados)																								$14,875,484	$2,380,400			$14,875,484	$595,300			$14,654,221	$586,400			$14,875,484	$606,200			$0	$4,168,300
Ciudad: ENVIGADO Depto: ANTIOQUIA (1 Afiliados)																								$2,629,347	$420,700			$2,629,347	$105,200			$2,629,347	$103,200			$2,629,347	$114,400			$0	$745,500
12	CC	1001773306	VERGARA RAMIREZ JUAN ESTEBAN								X											230201	30	$2,629,347	$420,700	EPS010	30	$2,629,347	$105,200	CCF03	30	$2,629,347	$103,200			$2,629,347	$114,400	30		$0	$745,500
Ciudad: MEDELLIN Depto: ANTIOQUIA (4 Afiliados)																								$12,246,137	$1,959,700			$12,246,137	$490,100			$12,024,874	$481,200			$12,246,137	$491,800			$0	$3,422,800
13	CC	98503235	ESCOBAR PARRA JOSE LUIS								X											231001	21	$2,073,397	$331,800	EPS037	21	$2,073,397	$83,000	CCF03	21	$2,073,397	$83,000			$2,073,397	$90,200	21		$0	$588,000
14	CC	98503235	ESCOBAR PARRA JOSE LUIS													X						231001	9	$942,617	$150,900	EPS037	9	$942,617	$37,800	CCF03	9	$721,354	$28,900			$942,617	$0	9		$0	$217,600
15	CC	98503857	JIMENEZ CEBALLOS MIGUEL ANGEL								X											25-14	30	$2,822,092	$451,600	EPS037	30	$2,822,092	$112,900	CCF03	30	$2,822,092	$112,900			$2,822,092	$122,800	30		$0	$800,200
16	CC	15322099	LONDOÑO PEÑA HERNAN DE JESUS								X											25-14	30	$3,005,923	$481,000	EPS010	30	$3,005,923	$120,300	CCF03	30	$3,005,923	$120,300			$3,005,923	$130,800	30		$0	$852,400
17	CC	71664498	ORTIZ ARTEAGA HECTOR DE JESUS								X											230301	30	$3,402,108	$544,400	EPS010	30	$3,402,108	$136,100	CCF03	30	$3,402,108	$136,100			$3,402,108	$148,000	30		$0	$964,600
Total			**Afiliados(16)**																					$61,926,734	$9,994,800			$61,926,734	$2,477,800			$61,705,471	$2,468,900			$61,926,734	$3,881,500			$0	$18,823,000

CONSORCIO
SAN MIGUEL

Norcasia, 11 de abril de 2025

Señores
Gobernación de Caldas
Secretaría de Hacienda

REFERENCIA CONTRATO DE OBRA PUBLICA 29092023-1456 "MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS".

ASUNTO CERTIFICACIÓN MUNICIPIOS EJECUCIÓN DE OBRA CORRESPONDIENTES AL PERIODO DE MARZO DE 2025.

Cordial saludo,

De acorde al contrato de la referencia, nos permitimos certificar que las obras ejecutadas por el Consocio San Miguel, enmarcadas en Acta parcial de Obra No. 16 se ejecutaron en los municipios de Samana, Victoria, Norcesis Caldas y el Municipio de Nariño en el departamento de Antioquia, de acuerdo a las inversiones que se relacionan en la siguiente tabla.

VALOR DISCRIMINADO POR MUNICIPIOS

	DEPARTAMENTO DE CALDAS			VALOR
	MUNICIPIO 1	MUNICIPIO DE VICTORIA		$ 85,560,823.00
	MUNICIPIO 2	MUNICIPIO DE SAMANA		$ 656,401,104.00
	MUNICIPIO 3	MUNICIPIO DE NORCASIA		$ 466,051,706.00
	TOTAL DEPARTAMENTO DE CALDAS			$ 1,208,013,633.00

	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA			VALOR
	MUNICIPIO 1	MUNICIPIO DE NARIÑO		$ 348,651,962.00
	TOTAL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA			$ 348,651,962.00

Atentamente,

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO SAN MIGUEL

ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA Y/O APODERADO
MAB INGENIERIA DE VALOR

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**				
Fecha acta	**11/04/2025**				
Concepto	**Descripción**				
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo			
No. Pedido en SAP:	4500024051				
NIT o RUT:	901.740.908-5				
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA				
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento	$ 93,499,614,647.00		
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades			
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408		
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
Fecha de iniciación	12/10/2023	Fecha de terminación	11/10/2028		
Interventor Externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA				

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VIUNITARIO	VIPARCIAL
C1		**Capitulo 1. Actividades Preliminares**				
600.2.3	11601	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	-	$ 43,112.00	$ -
210.2.1	11601	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	-	$ 54,578.00	$ -
201.7	11601	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	-	$ 213,374.00	$ -
220.1	11601	TERRAPLENES	M3	-	$ 16,687.00	$ -
200.2	11601	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	HA	-	$ 1,064,469.00	$ -
C2		**Capitulo 2. Estructura de Pavimento**				
341.2 T1	11603	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	M3	-	$ 329,188.00	$ -
341.2 T4	11603	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	M3	-	$ 474,867.00	$ -
310.1	11602	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	-	$ 1,743.00	$ -
320.3.1 T4	11602	SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50	M3	-	$ 354,604.00	$ -
420.2	11603	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	M2	-	$ 3,945.00	$ -
450.2P T1	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,297,314.00	$ -
450.2P T3	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,443,147.00	$ -
450.2P T4	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,443,147.00	$ -
C3		**Capitulo 3. Estructuras de Drenaje**				
201.7	11604	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	59.00	$ 213,374.00	$ 12,589,066.00
201.15	11604	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	ML	92.00	$ 104,053.00	$ 9,572,876.00
600.2.3	11604	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	603.20	$ 43,112.00	$ 26,005,158.00
610.1	11604	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	498.70	$ 79,074.00	$ 39,434,204.00
630.3.2	11604	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,381,981.00	$ -
630.4.2 T1	11604	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,023,749.00	$ -
630.4.2 T3	11604	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,146,249.00	$ -
630.4.2 T4	11604	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,146,249.00	$ -
630.6 T1	11604	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	-	$ 585,165.00	$ -
630.6 T3	11604	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	0.40	$ 756,665.00	$ 302,666.00
630.6 T4	11604	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	2.20	$ 756,665.00	$ 1,664,663.00
630.5	11604	CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E)	M3	-	$ 965,074.00	$ -
663.1	11604	TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5065 DE DIAMETRO 900 mm	ML	144.30	$ 2,481,462.00	$ 358,074,967.00
640.1 T1	11604	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	405.00	$ 8,763.00	$ 3,549,015.00
640.1 T3	11604	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	321.00	$ 8,763.00	$ 2,812,923.00
640.1 T4	11604	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	1,474.00	$ 8,763.00	$ 12,916,662.00
812.2P	11604	MALLA ELECTROSOLDADA, e= 15cm	M2	-	$ 13,853.00	$ -
671.1 T1	11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	-	$ 709,340.00	$ -
671.1 T3	11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	-	$ 827,172.00	$ -
671.1 T4	11604	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	-	$ 827,172.00	$ -
673.2 T1	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	-	$ 157,554.00	$ -
673.2 T3	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	-	$ 281,220.00	$ -
673.2 T4	11604	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	-	$ 281,220.00	$ -
673.3.3 T1	11604	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	M3	5.00	$ 188,848.00	$ 944,240.00
673.3.3 T3	11604	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	M3	-	$ 334,680.00	$ -
673.1.1	11604	GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	M2	-	$ 11,416.00	$ -

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**			
Fecha acta	**11/04/2025**			
Concepto	**Descripción**			
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT o RUT:	901.740.908-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%); GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento	$ 93,499,614,647.00	
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades		
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408	
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO			
Fecha de iniciación	12/10/2023	Fecha de terminación	11/10/2028	
Interventor Externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA			

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
663.1.1	11604	TUBERÍA DE PVC 4"	ML	-	$ 47,301.00	$ -
672.2	11605	BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	-	$ 50,240.00	$ -
C4		**Capitulo 4. Obras de Estabilización**				
600.2.3	11606	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	544.90	$ 43,112.00	$ 23,491,729.00
610.1	11606	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	-	$ 79,074.00	$ -
630.3.2	11606	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,381,981.00	$ -
630.4.2 T3	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,146,249.00	$ -
630.4.2 T4	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	-	$ 1,146,249.00	$ -
630.6 T3	11606	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	8.30	$ 756,665.00	$ 6,280,320.00
630.6 T4	11606	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	-	$ 756,665.00	$ -
640.1 T3	11606	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	5,527.00	$ 8,763.00	$ 48,433,101.00
640.1 T4	11606	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	-	$ 8,763.00	$ -
673.2 T3	11606	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	-	$ 281,220.00	$ -
673.2 T4	11606	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	-	$ 281,220.00	$ -
673.1.1	11606	GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	M2	-	$ 11,416.00	$ -
663.1.1	11606	TUBERIA DE PVC 4"	ML	-	$ 47,301.00	$ -
621.1.2	11606	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIAMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA	ML	-	$ 4,215,785.00	$ -
623.1.2	11606	ANCLAJE PARA REALCE	ML	-	$ 45,881.00	$ -
623.1	11606	ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7,5cm perforación en material común	ML	-	$ 156,255.00	$ -
C5		**Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial**				
700.1	11607	LINEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	ML	-	$ 2,880.00	$ -
701.1.2	11607	TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	UND	-	$ 10,626.00	$ -
710.1.1	11607	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	UND	-	$ 752,731.00	$ -
710.1.5	11607	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75 REFLECTIVO TIPO IV (75X80cm).	UND	-	$ 668,368.00	$ -
C6		**Capitulo 6. Transportes**				
900.2.1	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	10,478.00	$ 1,536.00	16,094,208.00
C7		**Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1**				
201.7	11606	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	-	$ 213,374.00	-
630.4.2 T1	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	-	$ 1,023,749.00	-
630.6 T1	11606	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	-	$ 585,165.00	-
640.1 T1	11606	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	-	$ 8,763.00	-
673.2 T1	11606	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	-	$ 157,554.00	-
C8		**Capitulo 8 Obras no previstas**				
NP 1 T1	11604	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA.	m	-	$ 97,743.00	-
NP2	11602	INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	m3	855.00	$ 24,174.00	20,668,770.00
NP 211.1	11601	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	10,677.00	$ 20,603.00	219,978,231.00
NP421.1 T1	11603	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	m3	-	$ 3,101.00	-

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

Secretaria :	**INFRAESTRUCTURA**			
Fecha acta	**11/04/2025**			
Concepto	**Descripción**			
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT o RUT:	901.740.908-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MACUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 93,499,614,647.00	
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades:		
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408	
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO			
Fecha de iniciación	12/10/2023	Fecha de terminación	11/10/2028	
Interventor Externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA			

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
NP 461P	11603	RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE	m3	-	$ 139,068.00	-
NP442P	11603	MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	m3	-	$ 575,292.00	-
NP450.2P T1	11603	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	m3	-	$ 1,665,013.00	-
NP 610.2	11604	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	m3	-	$ 24,830.00	-
NP 610.3 T1	11604	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	m3	-	$ 212,901.00	-
NP 900.2.2	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3/KM	1,892.00	$ 1,536.00	2,906,112.00
NP 900.3.2	11608	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	48,297.00	$ 2,001.00	96,642,297.00
NP3	11601	DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	m3	-	$ 509,165.00	-
NP 210.2.2	11601	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	2,327.30	$ 43,112.00	100,334,558.00
NP4	11601	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	m3	855.00	$ 23,321.00	19,939,455.00
NP 600.2.1	11604	EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	M3	16.30	$ 166,984.00	2,721,839.00
NP630.3.2 T1	11604	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	-	$ 1,438,313.00	-
NP630.3.2 T3	11604	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	28.30	$ 1,589,243.00	44,975,577.00
NP630.3.2 T4	11606	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	36.90	$ 1,619,479.00	59,758,775.00
NP630.4.2 T1	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	1.10	$ 1,304,906.00	1,435,397.00
NP630.4.2 T3	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	127.30	$ 1,465,062.00	186,502,393.00
NP630.4.2 T4	11606	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	-	$ 1,497,363.00	-
NP630.1.7 T1	11604	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	-	$ 997,704.00	-
NP630.1.7 T3	11604	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	13.30	$ 1,129,320.00	15,019,956.00
NP630.1.7 T4	11604	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	-	$ 1,158,525.00	-
NP5	11603	CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	M	44.90	$ 9,000.00	404,100.00
NP6 T1	11604	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3	11.90	$ 881,142.00	10,485,590.00

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**				
Fecha acta	**11/04/2025**				
Concepto	**Descripción**				
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:			
No. Pedido en SAP:	4500024051				
NIT o RUT:	901.740.908-5				
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACION 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA				
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00		Aporte Departamento:	$ 93,499,614,647.00	
Valor Adición	N/A		Aporte otras entidades:		
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408		
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
Fecha de iniciación	12/10/2023		Fecha de terminación	11/10/2028	
Interventor Externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA				

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
NP6 T3	11604	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	M3	-	$ 1,026,706.00	-
NP6 T4	11604	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	M3	-	$ 1,059,007.00	-
NP7	11603	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	M2	-	$ 4,252.00	-
NP5	14104	Suministro, fabricación y montaje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relación anexa.	Un	-	$ 426,509,511.00	-

TOTAL COSTOS DE OBRA	**1,343,938,848.00**
REAJUSTES DE OBRA	**99,380,598.00**
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	**68,563,412.00**
PAGA	**-**
AJUSTE A DISEÑOS	**44,782,737.00**
VALOR TOTAL EJECUTADO	**1,356,665,595.00**

Valor Acta PARCIAL	X	TOTAL	$1,556,665,595.00
Amortización Anticipo			$155,666,560.00
Valor Ordenación del Gasto:			$1,400,999,035.00

RESUMEN DEL CONTRATO

Valor Inicial del Contrato		93,499,614,647.00
Valor adicional		0.00
Valor Acta No. 1:	436,314,891.00	
Valor Acta No. 2:	553,009,668.00	
Valor Acta No. 3:	443,810,818.00	
Valor Acta No. 4:	844,483,205.00	
Valor Acta No. 5:	567,926,924.00	
Valor Acta No. 6:	267,282,965.00	
Valor Acta No. 7:	1,346,514,676.00	
Valor Acta No. 8:	4,116,961,935.00	
Valor Acta No. 9:	4,775,577,355.00	
Valor Acta No. 10:	5,374,186,889.00	
Valor Acta No. 11:	3,384,977,063.00	
Valor Acta No. 12:	2,725,328,241.00	
Valor Acta No. 13:	1,953,472,425.00	
Valor Acta No. 14:	2,084,225,660.00	
Valor Acta No. 15:	2,139,469,406.00	
Valor Acta No. 16:	1,556,665,595.00	
Saldo del contrato	60,949,406,931.00	
Sumas Iguales	93,499,614,647.00	93,499,614,647.00

RESUMEN DEL ANTICIPO

Valor del Anticipo:		9,349,961,464.00
Amortización del Anticipo Acta 1:	43,631,489.00	
Amortización del Anticipo Acta 2:	55,300,967.00	
Amortización del Anticipo Acta 3:	44,381,082.00	
Amortización del Anticipo Acta 4:	84,448,321.00	
Amortización del Anticipo Acta 5:	56,792,692.00	
Amortización del Anticipo Acta 6:	26,728,297.00	
Amortización del Anticipo Acta7:	134,651,468.00	
Amortización del Anticipo Acta 8:	411,696,194.00	
Amortización del Anticipo Acta 9:	477,557,736.00	

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA Nro. DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA Nro. 25092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**				
Fecha acta	**11/04/2025**				
Concepto	**Descripción**				
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:			
No. Pedido en SAP:	4500024051				
NIT o RUT:	901.740.908-5				
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA				
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 93,499,614,647.00		
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades			
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408		
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
Fecha de Iniciación	12/10/2023	Fecha de terminación	11/10/2028		
Interventor Externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA				

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO OBRA CIVIL

ITEM	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	VIUNITARIO	VIPARCIAL
Amortización del Anticipo Acta 10:		537,418,689.00				
Amortización del Anticipo Acta 11:		338,497,706.00				
Amortización del Anticipo Acta 12:		272,532,824.00				
Amortización del Anticipo Acta 13:		195,347,243.00				
Amortización del Anticipo Acta 14:		206,422,566.00				
Amortización del Anticipo Acta 15:		213,946,941.00				
Amortización del Anticipo Acta 15:		155,666,560.00				
Saldo por amortizar:		6,094,940,689.00				
Sumas Iguales:		9,349,961,464.00		9,349,961,464.00		

SE HACE CONSTAR

Que el **CONSORCIO SAN MIGUEL**, representado legalmente por el Ingeniero **CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA**, ejecutó parcialmente para el Departamento de Caldas el, **OBJETO DE ESTE CONTRATO DE OBRA A ENTERA SATISFACCION Y DENTRO DEL PLAZO PREVISTO.**

Dando cumplimiento al artículo 50 de la ley 789 de 2.002, modificado por el Artículo 1° de la ley 828 de 2.003 y al Artículo 27 del Decreto 2170 de 2.002, la suscrita Interventoría verificó el cumplimiento de éstas obligaciones por parte del contratista.

Los valores correspondientes al costo del impuesto de las diferentes estampillas serán descontadas de la presente acta por parte de la Secretaría de Hacienda del Departamento.

JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA
Secretario de Infraestructura
EL DEPARTAMENTO

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
CONSORCIO SAN MIGUEL
Contratista

JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
SUPERVISOR
EL DEPARTAMENTO

ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAB INGENIERIA DE VALOR

GOBIERNO DE CALDAS

REPORTE DE ACTIVIDADES FECHA SEMANAL

CONTRATO NO. 2024-0151-1100

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA – SONSON, POR EL TRAMO QUE UNE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

TRAMO: MARZO DE 2025

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VR UNITARIO	VR TOTAL
1	**Capítulo 1. Actividades Preliminares**				
101.1.1	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN	M3	168.52,00	41.972,00	6.714.400,00
102.1.1	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE LA ESTRUCTURA	M3	11.125,00	94.378,00	1.049.369.000,00
103.1	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	34,00	213.274,00	7.251.316,00
104.1	TRANSPORTE	M3	54.440,00	18.000,00	979.920.000,00
105.1	DESMONTE Y LIMPIEZA MANUAL	HA	5,00	1.044.466,00	5.222.330,00
2	**Capítulo 2. Conformación de Pedraplén**				
201.1.21	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN PLANTA	M3	14.260,00	270.198,00	3.851.552.880,00
201.1.24	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFÁLTICA EN PLANTA	M3	8.460,00	474.841,00	4.017.407.460,00
203.1	CONFORMACIÓN DE CUNETAS EN TIERRA	M3	88.200,00	1.761,00	155.320.200,00
205.21.19	SUBBASE GRANULAR CLASE C 100%	M3	13.240,00	304.844,00	4.036.711.456,00
207.1	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	M2	19.860,00	3.445,00	68.417.700,00
450.19.10	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 – CAPA DE RODADURA	M3	2.100,00	1.307.314,00	2.745.359.400,00
450.19.12	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 – CAPA DE RODADURA	M3	6.720,00	1.443.167,00	9.697.561.600,00
450.19.14	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO MDC-19 – CAPA DE RODADURA	M3	5.880,00	1.443.167,00	8.485.764.960,00
3	**Capítulo 3. Estructuras de Drenaje**				
307.1.1	CONCRETO DE ESTRUCTURAS	M3	23,00	211.574,00	51.479.020,00
309.1.1	MAMPOSTERÍA ALEJANDRINA	M3	20,00	184.050,00	91.450.941,00
308.1.1	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN	M3	57.800,00	43.012,00	1.691.307.600,00
401.1	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	6.190,00	74.914,00	737.781.142,00
600.1.2	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	1.280,00	1.230.384,00	1.757.891.850,00
600.1.21	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	820,00	1.830.746,00	482.697.870,00
600.1.23	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	880,00	1.148.243,00	1.010.453.840,00
600.1.24	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	1.280,00	1.148.243,00	1.469.751.040,00
600.1.31	CONCRETO REMEZCLADO 28MPA (4000 PSI)	M3	480,00	600.595,00	284.780.000,00
600.1.32	CONCRETO REMEZCLADO 28MPA (4000 PSI)	M3	280,00	780.000,00	437.371.200,00
600.1.33	CONCRETO REMEZCLADO 28MPA (4000 PSI)	M3	17,00	196.645,00	3.340.965,00
630.1	CONCRETO REMEZCLADO 17,5 MPA (2500 PSI)	M3	840,00	680.874,00	571.923.960,00
640.1	TUBERÍA DE POLIETILENO TIPO PEAD NORMA ASTM F714 DE DIÁMETRO EXTERIOR	ML	1.180,00	2.681.482,00	3.163.947.960,00
660.1.11	ACERO DE REFUERZO FLEJADO 4,2 MPA	KG	5.690,00	4.760,00	26.988.880,00
660.1.13	ACERO DE REFUERZO FLEJADO 4,2 MPA	KG	94.280,00	4.760,00	448.772.800,00
660.1.14	ACERO DE REFUERZO FLEJADO 4,2 MPA	KG	287.160,00	4.760,00	1.367.096.160,00
662.1.1	MALLA ELECTROSOLDADA 15 MPA	M2	697,00	10.582,00	7.376.134,00
670.1.10	CUNETA DE CONCRETO REVESTIDA EN TIERRA NO REFORZADA CONFORMADA DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	2.160,00	189.240,00	1.851.100.200,00
670.1.12	CUNETA DE CONCRETO REVESTIDA EN TIERRA NO REFORZADA CONFORMADA DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	3.120,00	637.312,00	4.100....
670.1.14	CUNETA DE CONCRETO REVESTIDA EN TIERRA NO REFORZADA CONFORMADA DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	1.240,00	601.411,00	1.202.842.200,00
673.1.10	BATEAS - GRANULAR CLASE VIII	M3	3.134,00	152.394,00	477.723.396,00
673.1.12	BATEAS - GRANULAR CLASE VIII	M3	10.184,00	291.226,00	2.967.080.984,00
673.1.14	BATEAS - GRANULAR CLASE VIII	M3	9.128,00	291.226,00	2.658.099.128,00
673.3.11	BATEAS - DE CUNETAS TIPO SUB-BASE CLASE C 100%	M3	344,00	196.940,00	71.680.512,00
673.3.13	BATEAS - DE CUNETAS TIPO SUB-BASE CLASE C 100%	M3	1.960,00	194.680,00	401.672.960,00
673.4.1	CUNETAS TIPO MC-10.800 - CON REVESTIMIENTO EN CONCRETO CON 3 MPA DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	M3	84.410,00	11.916,00	1.005.707.176,00
680.1.1	TUBERÍA - 0.91 C.P.	ML	17.000,00	47.581,00	1.791.167.554,00
810.1	SUMINISTRO DE PIEDRA PARA PERFORACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO EN LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	14.990,00	99.000,00	1.151.300.040,00
4	**Capítulo 4. Obras de Estabilización**				
600.1.2	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN	M3	8.260,00	43.012,00	327.114.000,00
401.1	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	6.370,00	74.914,00	477.194.800,00
600.1.2	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	910,00	1.230.384,00	1.119.649.440,00
600.1.23	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	1.280,00	1.148.243,00	1.469.751.040,00
600.1.24	CONCRETO REMEZCLADO 21MPA (3000 PSI) – COMPRA DE MEZCLA	M3	1.120,00	1.148.243,00	1.285.832.160,00
630.1.19	CONCRETO REMEZCLADO 17,5 MPA (2500 PSI)	M3	110,00	780.885,00	85.897.350,00
630.1.19	CONCRETO REMEZCLADO 17,5 MPA (2500 PSI)	M3	280,00	780.885,00	218.648.200,00
660.1.13	ACERO DE REFUERZO FLEJADO 4,2 MPA	KG	84.440,00	4.760,00	401.934.400,00
660.1.14	ACERO DE REFUERZO FLEJADO 4,2 MPA	KG	76.880,00	4.760,00	366.068.800,00
673.2.11	BATEAS - GRANULAR CLASE VIII	M3	2.160,00	291.226,00	629.048.160,00
673.2.14	BATEAS - GRANULAR CLASE VIII	M3	1.960,00	291.226,00	570.803.960,00
673.4.1	CUNETAS TIPO MC-10.800 - CON REVESTIMIENTO EN CONCRETO CON 3 MPA DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN	M3	4.120,00	11.916,00	49.101.240,00
680.1.1	TUBERÍA - 0.91 C.P.	ML	2.400,00	47.581,00	114.194.400,00
801.1.1	PILOTE DE CONCRETO - CON DIÁMETRO DE 0.60 M, DE CLASE TIPO 1.1 M, INCLUYE EL CONCRETO Y EL ACERO - MAS FINO	ML	264,00	4.716.786,00	1.245.542.704,00
801.1.1	ANCLAJE PARA PILOTE	ML	17.424,00	45.981,00	801.121.344,00
8001	ANCLAJE TIPO: pasivo con barra de 36 mm, inyectado en toda su perforación (1+7.5 m) perforación en mampostería y roca	ML	6.216,00	186.385,00	1.158.537.840,00
5	**Capítulo 5. Señalización y Seguridad Vial**				
700.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CENTRAL CONTINUA (L1)	M	100.000,00	2.881,00	274.000.000,00
704.1.1	LÍNEA DE BORDE (L2) – HORIZONTAL	UND	13.642,00	10.876,00	148.371.592,00
710.1.1	REGLA VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO SM, SP Y/O SI, TUBULAR EN LÁMINA REFLECTIVA TIPO III (OBRA) mp	UND	309,00	782.134,00	241.661.106,00
710.1.2	REGLA VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-01 REFLECTIVA TIPO III (OBRA) mp	UND	1.260,00	686.396,00	865.058.760,00
6	**Capítulo 6. Transportes**				
995.1.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PÉTREOS DISTRIBUIDOR DE LA PLANTA HASTA LA OBRA (CARRILES + PEDRAPLENES PARA DEPÓSITOS DE MATERIALES DE DESECHO O DE ALMACENES + PUENTES DE CONCRETO) mp	M3-KM	1.347.896,00	1.288,00	1.736.661.776,00
7	**Capítulo 7. Obras complementarias**				

ACTA Nº 14		MAYOR CANTIDAD ACTA 15		TOTAL EJECUTADO ACTA Nº 14		ACTA Nº 15		MENOR CANTIDAD ACTA 15		TOTAL EJECUTADO ACTA Nº 15		ACTA Nº 16		MENOR CANTIDAD ACTA 16		TOTAL EJECUTADO ACTA Nº 16		TOTAL EJECUTADO ACUMULADO	
CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL	CANT.	VR TOTAL
																		645,00	61.660.560
																		1,00	1.340.911
																		1.260,00	90.630.840
																		10.240,00	129.433.877
		7,00	1.032.900,00	6,00	1.035.744,00			42,00	8.861.130,00	42,00	8.861.748,00			28,00	12.084.240,00	28,00	12.084.240,00	2.496,00	262.110.800
		72,00	1.377.648,00	72,00	1.377.648,00			72,00	1.524.744,00	72,00	1.524.744,00			30,00	6.877.200,00	30,00	6.877.200,00	1.980,00	115.867.800
373,00	28.031.170,00			373,00	28.031.170,00	396,60	31.099.090,20			396,60	31.099.090,20	255,20	20.101.110,00			255,20	20.101.110,00	1.024,80	80.231.370,20
						282,70	33.140.844,20			282,70	33.140.844,20	169,70	20.101.254,00			169,70	20.101.254,00	2.736,00	318.580,744
5,00	24.595,00			5,00	24.595,00	1,00	4.919.781,00			1,00	4.919.781,00							25,47	17.141.984
3,00	1.038.711,00			3,00	1.038.711,00	3,00	2.281.864,20			3,00	2.281.864,20	3,00	817.446,00			3,00	817.446,00	6,00	3.420.926,20
3,00	592.752,00			3,00	592.752,00							2,00	1.184.952,00			2,00	1.184.952,00	5,00	2.184.997
		80,00	19.684.540,00	80,00	23.884.540,00			16,00	234.894.400,00	96,00	234.894.400,00			144,00	958.014.912,00	144,00	958.014.912,00	2.496,00	1.049.211.771
		13.210,00	182.538.910,00	13.210,00	182.538.910,00	14.410,00	199.130.973,00			14.410,00	199.130.973,00	10.810,00	138.477.974,00	600,00	8.616.210,00	10.810,00	138.477.974,00	49.440,00	695.241.810
1.560,00	11.115.791,00			1.560,00	11.115.791,00	1.560,00	11.784.888,00			1.560,00	11.784.888,00	520,00	3.928.296,00			520,00	3.928.296,00	3.640,00	27.828.975
140,00	6.422.772,00			140,00	6.422.772,00	140,00	7.410.840,00			140,00	7.410.840,00	114,00	13.245.642,00			114,00	13.245.642,00	1.470,00	41.288.370

GOBIERNO DE CALDAS

REPORTE DE ACTIVIDADES ACTA 10 PARCIAL

CONTRATO No. 2025001-1302

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA – MANZANAL, TRAMO DEL TERRAPLÉN 10 ENTRE LOS ESTABLECIMIENTOS DE AUTOPISTA Y CALDAS

PERIODO: MARZO DE 2025

ITEM	GRUPO DE PAGO	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD CONTRATO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD ACTA 10	VALOR TOTAL ACTA 10	CANTIDAD ACUMULADA ACTA 10	VALOR TOTAL ACUMULADO ACTA 10	CANTIDAD ACTA 11	VALOR TOTAL ACTA 11	CANTIDAD ACUMULADA ACTA 11	VALOR TOTAL ACUMULADO ACTA 11	CANTIDAD ACTA 12	VALOR TOTAL ACTA 12	CANTIDAD ACUMULADA ACTA 12	VALOR TOTAL ACUMULADO ACTA 12	SALDO CANTIDAD	SALDO VALOR
673.71	1100	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	-	213.374,00	0,00														
680.1	1100	LIMPIEZA Y PRESENTACIÓN (MANUAL)	m2	-	1.871.745,00	0,00														
680.2 (1)	1100	LIMPIEZA Y PRESENTACIÓN (MANUAL)	m2	-	595.185,00	0,00														
801.1	1100	ACERO DE REFUERZO FY = 420 MPa	kg	-	9.796,00	0,00													10,00	97.960,00
640.1	1100	MATERIAL SELECCIONADO	m3	-	197.304,00	0,00													25.087,00	5.004.914,00
1.0		**Calzada 1 (una sola pendiente)**																	44,00	10.296.040,00
MP 1.1 (1)	1100	LIMPIEZA MANUAL DE FONDO PARA LA EXCAVACIÓN DE A 30 (Tramo) INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN Y/O USO MATERIAL PRODUCTO DE LA EMPRESA	m	-	97.193,00	0,00														
801	1100	SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA 2.0 A 10 INCLUYE HUMEDECIMIENTO TRANSPORTE DE MATERIAL	m3	-	74.974,00	0,00													100,00	14.996,00
MP 1.1 (2)	1100	DEMOLICIÓN DE MAMPUESTOS	m3	-	39.883,00	0,00													600,00	23.929.800,00	555,00	76.966.776,00	14.965,00	304.619.160
MP 801.1 (1)	1100	ACERO DE REFUERZO FY = 420 MPa (CAMA 1)	m3	-	9.796,00	0,00			15.091,00	101.229.473,00	10.556,00	103.379.376,00			4.535,00	127.007.465,00	30.000,00	127.007.465,00	19.472,00	24.976.176,00	10.972,00	174.678.120,00	10.972,00	1.023.877.780
MP 1.1 (3)	1100	RETIRADO DE PAVIMENTO A MAQUINA EXISTENTE EN MTO MIN = 0,0030 DE ESPESOR = 0,0040 M3/M2	m2	-	139.886,00	0,00																	44.870,00	125.560 m2
MP 640.1	1100	MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC 19 INCLUYE SUMINISTRO CARPETA DE RIEGO	m3	-	975.981,00	0,00																	3.850,00	3.201.804,274
MP 450.1 (1)	1100	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 INCLUYE SUMINISTRO TRANSPORTE Y COLOCACIÓN MEZCLA (Tramo 1)	m3	-	1.960.813,00	0,00																	110,00	97.799,550
MP 1.1 (4)	1100	RELLENO CON ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO SELECCIONADO	m3	-	39.883,00	0,00																	6.965,00	7.408.714,064
MP 810.2 (1)	1100	RELLENO CON ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO 650-01 (Tramo 1)	m3	-	112.999,00	0,00			282,00	1.026.643,00	342,00	1.245.643,00											1.974,00	137.506,661
MP 810.2 (2)	1100	TRANSPORTE DE MATERIALES + DESCARGUE EN LUGAR AUTORIZADO POR LA INTERVENTORIA PARA MATERIALES VARIOS EXCEDENTES DE EXCAVACIÓN TIPO 650-01 PARA ESTRUCTURAS CON RELLENO	M3*Km	-	1.036,00	0,00																	257,00	74.044,000
MP 810.2 (3)	1100	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DEPOSITOS DE PRESTAMO, MEDIDO A PARTIR DE 1000 METROS (UF)	M3*Km	-	7.001,00	0,00			11.700,00	76.246.170,00	10.779,00	70.236.774,00			11.700,00	76.246.170,00	34.014,00	137.870.354,00	34.014,00	137.870.354,00	46.387,00	449.870.207,00	111.190,00	459.042,140
MP 1	1100	DEMOLICIÓN, RETIRO A SITIO AUTORIZADO, CONCRETO HIDRÁULICO, INCLUYE EL TRANSPORTE PARA UTILIZACIÓN DENTRO DEL PROYECTO, UBICADO EN EL SECTOR LLANOS (KM 0+0, KM 4+000, INCLUYE EQUIPO, MANO DE OBRA, HERRAMIENTA, DEMÁS HERRAMIENTAS Y LABORES NECESARIAS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD, INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL (Transportes)	m3	-	500.000,00	0,00																	770,00	377.000,000
MP 210.2 (1)	1100	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA CAPA SUBRASANTE (NIVELES)	m3	-	41.913,00	0,00																		
204	1100	EXCAVACIÓN EN ROCA, INCLUYE PRESTAMO, INCLUYE CARGUE, DESCARGUE EN EL CONCRETO DISPUESTO EN TRANSPORTE	m3	-	31.324,00	0,00													1.827,00	180.374.100,00	2.313,00	7.416.324.000,00	14.814,00	818.000,000
MP 450.2 (1)	1100	MEZCLA ASFALTICA EN FRIO PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN SITIO DE DEPOSITO AUTORIZADO	M3	-	140.886,00	0,00			(81,00)	6.250.647,00	(42,00)	6.181.647,00							900,00	19.845.000,00	900,00	19.845.000,00	10.000,00	441.300,000
MP 610.2 (1)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 1)	M3	-	1.000.215,00	0,00			167,00	34.692.333,00	167,00	34.692.333,00							14.700,00	3.727.200,00	14.700,00	3.727.200,00	1.895,00	189.543.825
MP 610.2 (2)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 2)	M3	-	1.866.243,00	0,00																	200,00	373.248,600
MP 610.2 (3)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 3)	M3	-	1.870.978,00	0,00			18,70	34.974.883,00	20,70	38.724.546,00			19,70	36.851.214,00	19,70	36.851.214,00	20,30	38.973.321,00	19,30	36.077.171,00	450,00	251.999,700
MP 610.2 (4)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 4)	M3	-	1.954.985,00	0,00			17,00	33.233.730,00	17,00	33.233.730,00			3,00	5.744.895,00	3,00	5.744.895,00	16,00	30.734.370,00	16,00	30.734.370,00	32,00	62.575,360
MP 610.2 (5)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 5)	M3	-	1.949.892,00	0,00			4,00	6.344.320,00	5,00	8.344.320,00			15,00	28.856.010,00	15,00	28.856.010,00	7,00	1.401.267,00	1,00	1.401.267,00	637,00	801.647,010
MP 610.2 (6)	1100	CONCRETO PRESFORZADO (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 6)	M3	-	1.997.361,00	0,00													125,00	166.951.500,00	123,00	245.862.360,00	637,00	191.861,000
MP 610.2 (7)	1100	CONCRETO CICLOPEO REMITENTE (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 1)	M3	-	967.384,00	0,00																		
MP 610.2 (8)	1100	CONCRETO CICLOPEO REMITENTE (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 2)	M3	-	1.134.534,00	0,00			1,00	1.134.534,00													10,00	10.773,330
MP 610.2 (9)	1100	CONCRETO CICLOPEO REMITENTE (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 3)	M3	-	1.134.534,00	0,00			7,00	8.474.448,00	1,00	1.134.534,00											15,00	16.701,810
MP 610.2 (10)	1100	CONCRETO CICLOPEO REMITENTE (MAYOR A 35) - PREPARADO EN OBRA (Tramo 4)	M3	-	1.134.534,00	0,00													12,00	13.614.504,00	14,00	15.914.973,00	15,00	16.701,810
204	1100	ACERO DE REFUERZO GRADO 60	kg	-	8.995,00	0,00			7.100,00	29.192.500,00	7.100,00	29.192.500,00			2.100,00	19.647.600,00	2.100,00	19.647.600,00	34,00	474.999,00	49,00	684.999,00	13.649,00	122.796.855
MP 4.1 (1)	1100	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, F'C 21 MPA (210 KG/CM2), INCLUYE LA CONFORMACIÓN BAJO LA SUPERFICIE DE APOYO (Tramo 1)	M3	-	884.141,00	0,00			(42,00)	477.187,000	(42,00)	477.187,000			8.412,00	104.511.017,00	847,00	104.511.017,00	11,00	10.465.500,00	11,00	10.465.500,00	1.000,00	1.000.000,000
MP 4.1 (2)	1100	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, F'C 21 MPA (210 KG/CM2), INCLUYE LA CONFORMACIÓN BAJO LA SUPERFICIE DE APOYO (Tramo 2)	M3	-	1.039.784,00	0,00																		
MP 4.1 (3)	1100	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, F'C 21 MPA (210 KG/CM2), INCLUYE LA CONFORMACIÓN BAJO LA SUPERFICIE DE APOYO (Tramo 3)	M3	-	1.039.807,00	0,00																		
207	1100	MEZCLA DE ASFALTO EN CALIENTE ASFÁLTICA CRR1 PARA LA REPOSICIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA SOBRE LA VÍA DE PEAJE LA DORADA (Tramo 1)	M3	-	4.000,00	0,00																	17.224,00	143.784.615

GOBIERNO DE CALDAS

INFORME DE ACTIVIDADES ACTA N PARCIAL

CONTRATO/ORDEN: [illegible]

OBJETO: [illegible] ENTRE LA [illegible] Y CALDAS

PERIODO: [illegible]

| OBRAS CON CANTIDAD DEFINITIVAS Y/O CERRADAS | | |

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA DE MAYORES CANTIDADES DE OBRA Y OBRA ADICIONAL NO PREVISTA AL
ACTA DE OBRA NRO DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA NRO. 29092023-1456
RADICADO SECRETARIA JURÍDICA NRO 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**				
Fecha acta mayores cantidades	**11/04/2025**				
Concepto	**Descripción**				
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:			
No. Pedido en SAP:	4500024051				
NIT ó RUT:	901.740.908-5				
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
Contrato Cedido a:					
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA				
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento			$ 93,499,614,647
Valor Adición 1	$ 0.00	Aporte otras entidades	N/A		
Valor Adición 2	$ 0.00				
Valor Adición 3	$ 0.00				
Objeto del contrato de Obra	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
Compromiso Presupuestal:	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408		
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
Prorroga					
Fecha de iniciación	12-oct.-23		Fecha de terminación	11-oct.-28	
Fecha de Reiniciación 1					
Supervisor Departamento	Ing. Juan David Duque Pedraza				
Interventro externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				

MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
C3	**Capítulo 2. Estructura de Pavimento**				
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	M2	10,147.00	1,743.00	17,686,221.00
C3	**Capítulo 3. Estructuras de Drenaje**				
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	2,170.10	213,374.00	463,042,917.40
201.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	ML	708.80	104,053.00	73,752,766.40
663.1	TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	ML	1,078.60	2,481,462.00	2,676,504,913.20
640.1 T1	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	91,461.00	8,763.00	801,472,743.00
673.2 T1	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	1,078.00	157,554.00	169,528,104.00
673.3.3 T1	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	M3	1,552.00	188,846.00	293,092,096.00
C4	**Capitulo 4. Obras de Estabilización**				
663.1.1	TUBERÍA DE PVC 4"	ML	32.19	47,301.00	1,522,619.19
c7	**Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1**				
673.2 T1	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	12.80	213,374.00	2,731,187.20
201.7	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	1,023,749.00	0.00
630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	34.50	585,165.00	20,188,192.50
630.6 T1	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	25,857.45	8,763.00	226,588,834.35
640.1 T1	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	84.20	157,554.00	13,266,046.80
				TOTAL COSTOS DE OBRA	**$ 4,759,376,641**

OBRA NO PREVISTA

ÍTEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
NP 1 T1	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA.	m	102.70	97,743.00	10,038,206.10
NP2	INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	m3	14,662.00	24,174.00	354,439,188.00
NP 211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	78,633.10	20,603.00	1,620,077,759.30
NP421.1 T1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	m3	41,925.00	3,101.00	130,009,425.00
NP 461P	RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE	m3	8,656.40	139,068.00	1,203,828,235.20
NP442P	MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	m3	152.60	575,292.00	87,789,559.20
NP450.2P T1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	m3	4,503.70	1,665,013.00	7,498,719,048.10
NP 610.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	m3	5,554.10	24,830.00	137,906,303.00
NP 610.3 T1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	m3	277.10	212,901.00	58,994,867.10
NP 900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3/KM	82,333.00	1,536.00	126,463,488.00

GOBIERNO DE CALDAS	ACTA DE MAYORES CANTIDADES DE OBRA Y OBRA ADICIONAL NO PREVISTA AL ACTA DE OBRA NRO DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA NRO. 29092023-1456 RADICADO SECRETARIA JURÍDICA NRO 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**			
Fecha acta mayores cantidades	**11/04/2025**			
Concepto	**Descripción**			
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT ó RUT:	901.740.908-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)			
Contrato Cedido a:				
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento		$ 93,499,614,647
Valor Adición 1	$ 0.00	Aporte otras entidades	N/A	
Valor Adición 2	$ 0.00			
Valor Adición 3	$ 0.00			
Objeto del contrato de Obra	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Compromiso Presupuestal:	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408	
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO			
Prorroga				
Fecha de iniciación	12-oct.-23	Fecha de terminación		11-oct.-28
Fecha de Reiniciación 1				
Supervisor Departamento	Ing. Juan David Duque Pedraza			
Interventro externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			

MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
NP 900.3.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	225,140.00	2,001.00	450,505,140.00
NP3	DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	m3	730.00	509,165.00	371,690,450.00
NP 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	14,821.70	43,112.00	638,993,130.40
NP4	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	m3	20,038.00	23,321.00	467,306,198.00
NP 600.2.1	EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	M3	2,886.00	166,984.00	481,915,824.00
NP630.3.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	299.10	1,438,313.00	430,199,418.30
NP630.3.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	159.10	1,589,243.00	252,848,561.30
NP630.3.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	57.00	1,619,479.00	92,310,303.00
NP630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	637.50	1,304,906.00	831,877,575.00
NP630.4.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	127.30	1,465,062.00	186,502,392.60
NP630.4.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0.00	1,497,363.00	0.00
NP630.1.7 T1	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	36.80	997,704.00	36,715,507.20
NP630.1.7 T3	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	21.90	1,129,320.00	24,732,108.00
NP630.1.7 T4	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0.00	1,158,525.00	0.00
NP5	CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	M	12,467.40	9,000.00	112,206,600.00
NP6 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3	2,256.80	881,142.00	1,988,561,265.60
NP6 T3	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	M3	0.00	1,026,706.00	0.00
NP6 T4	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	M3	0.00	1,059,007.00	0.00
NP7	RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	M2	43,224.10	4,252.00	183,788,873.20

GOBIERNO DE CALDAS

ACTA DE MAYORES CANTIDADES DE OBRA Y OBRA ADICIONAL NO PREVISTA AL

ACTA DE OBRA NRO DIECISEIS (16) PARCIAL AL CONTRATO DE OBRA NRO. 29092023-1456

RADICADO SECRETARIA JURÍDICA NRO 29092023-1456

Secretaría :	**INFRAESTRUCTURA**			
Fecha acta mayores cantidades	**11/04/2025**			
Concepto	**Descripción**			
No. Radicado Contrato de Obra	29092023-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT ó RUT:	901.740.908-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)			
Contrato Cedido a:				
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,499,614,647.00	Aporte Departamento		$ 93,499,614,647
Valor Adición 1	$ 0.00	Aporte otras entidades	N/A	
Valor Adición 2	$ 0.00			
Valor Adición 3	$ 0.00			
Objeto del contrato de Obra	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Compromiso Presupuestal:	3500021700-3500021701	FONDO	2 - 0408 - 6 - 0408	
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO			
Prorroga				
Fecha de iniciación	12-oct.-23	Fecha de terminación	11-oct.-28	
Fecha de Reiniciación 1				
Supervisor Departamento	Ing. Juan David Duque Pedraza			
Interventro externo	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			

MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD	V/UNITARIO	V/PARCIAL
NP5	Suministro, fabricación y monatje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relación anexa.	Un	0.90	426,509,511.00	383,858,559.90
				TOTAL COSTOS DE OBRA	**$ 18,162,279,986**

Justificación: Para el reemplazo de las alcatarillas existentes se ha requerido la demolición de las estructuras existentes, adicional para la construcción del filtro longitudinal se requiere la demolición de la cuneta. existente lo cual a generado mayores cantidades de obra para el item 201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS
Se han ejecutado los filtros de acuerdo a las necesidades del proyecto lo cual a generado mayores cantidades de obra por mayor longitud de filtro requerida vs la contemplada en los presupuestos iniciales, adicional por la adicion del tramo K33+000 al K33+790

Debido a que entre el K27+000 al K33+790 se encuentran varios sitios puntuales que presentan perdidas de banca es necesario ejecutar mayores cantidades de obra en los items relacionados con la construcción de muros de contención y la inclusión de estos en un nuevo capitulo denominado Capitulo 7 Obras de estabilización tramo.

Se incluyen los APU NP conciliados para la ejecución de las obras requeridas de acuerdo a las necesidades del proyecto los cuales se encuentran sustentados en las memorias tecnicas presentadas con los APUs.

JORGE RICARDO GUTIERREZ CARDONA
Secretario de Infraestructura
EL DEPARTAMENTO

RODRIGO GARCIA CAMPIÑO
CONSORCIO SAN MIGUEL
Contratista

JUAN DAVID DUQUE PEDRAZA
SUPERVISOR
EL DEPARTAMENTO

ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAB INGENIERIA DE VALOR

GOBIERNO DE CALDAS

PRESENTA SOLICITUD PARCIAL CONTRATO DE OBRA Rad. 20252023-1456

RADICADO SECRETARIA JURIDICA Rad. 20252023-1456

Secretaria :	**INFRAESTRUCTURA**
Fecha Presenta	**11/04/2025**

Concepto	Descripción			
No. Radicado Contrato de Obra	20250013-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4600024051			
NIT o RUT:	901740803-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 53,499,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 53,499,614,647.00	
Valor Adición	n/a	Aporte otras entidades:	n/a	
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA SONSON - SONSON, RUTA DEL FERROCARRIL ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3500021701	FONDO:	Z = 0401 - E = 0408	
Duración del contrato (Plazo):	Veintiún Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION			
Fecha de Iniciación	12/30/2023	Fecha de Terminación:	11/12/2028	
Interventor:	MAS INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamento	JUAN DAVID OSORIO PERAZA			

OBRA EJECUTADA SEGUN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	MEDIDAS
C1	**Capitulo 1. Actividades Preliminares**			
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CALCULO
210.2.1	EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CALCULO
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CALCULO
220.1	TERRAPLENES	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CALCULO
200.2	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	ha	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C2	**Capitulo 2. Estructura de Pavimento**			
341.2 T1	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL REMAN	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
341.2 T4	BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL REMAN	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
310.1	CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	m2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
320.3.1 T4	SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
420.2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	m2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
450.2P T1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
450.2P T3	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
450.2P T4	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C3	**Capitulo 3. Estructuras de Drenaje**			
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	59.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
291.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	m	52.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	603.20	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
610.1	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	440.70	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.3.2	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T1	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T3	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	0.40	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T4	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	2.20	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.5	CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E)	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
663.1	TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	m	111.30	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T1	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	405.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T3	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	321.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T4	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	1474.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
812.2P	MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm	m2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
671.1 T1	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
671.1 T3	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
671.1 T4	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.2 T1	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.2 T3	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)

GOBIERNO DE CALDAS

PRESENTA NRO 16 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Nro. 2500202S-1456
RADICADO SECRETARIA JURIDICA Nro. 2025020S-1456

Secretaria :	INFRAESTRUCTURA
Fecha Presenta	11/04/2025

Concepto	Descripcion			
No. Radicado Contrato de Obra	2500202S-1456	Acto Administrativo:		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT o RUT:	901740965-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CALAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,435,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 93,435,614,647.00	
Valor Adición:	N/A	Aporte otras entidades:	N/A	
Objeto del contrato:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - PUERTO BOCA DEL MARMATO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuesta)	3500021700-3500021751	FONDO	2 - 0401 - 6 - 0402	
Duración del contrato (Plazo):	(Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION)			
Fecha de iniciación:	12/10/2023	Fecha de terminación:	11/10/2028	
Interventor:	MAS INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamental:	JUAN DAVID DUQUE ECHEVERRI			

OBRA EJECUTADA SEGUN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	MEDIDAS
673.2 T4	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.3.3 T1	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	m3	5.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.3.3 T3	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.1.1	GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	m2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
663.1.1	TUBERÍA DE PVC 4"	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
672.2	BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C4	Capitulo 4. Obras de Estabilización			
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3	544.90	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
610.1	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.3.2	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T3	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	8.30	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T4	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T3	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	5527.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T4	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.2 T3	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.2 T4	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.1.1	GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	m2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
663.1.1	TUBERÍA DE PVC 4"	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
621.1.2	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
623.1.2	ANCLAJE PARA REALCE	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
623.1	ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C5	Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial			
700.1	LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
701.1.2	TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	u	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
710.1.1	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LAMINA CON LAMINA RETROREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	u	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
710.1.5	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm).	u	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C6	Capitulo 6. Transportes			
900.2.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	10476.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C7	Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1			
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
630.6 T1	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
640.1 T1	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
673.2 T1	MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
C8	Caitulo 8 Obras no previstas			
NP 1 T1	LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA.	m	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)

GOBIERNO DE CALDAS

PRESENTA RAD 16 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Rto. 20202023-1456

RADICADO SECRETARÍA JURIDICA Rto. 20242023-1456

Secretaria : INFRAESTRUCTURA

Fecha Presenta 11/04/2025

Concepto	Descripción			
No. Radicado Contrato de Obra	20260023-1456	Acta Administrativa		
No. Pedido en SAP:	4500024051			
NIT o RUT:	900740963-5			
Contratista:	CONSORCIO VIAS NUEVAS			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CHIRAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 93,489,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 93,489,614,647.00	
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades:	N/A	
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - HONDA, RUTA DEL PERACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuestal	3500021700-3520021703	FONDO	2 - 1400 - 6 - 0825	
Duración del contrato (Plazo):	Duración Contrato: SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION			
Fecha de Iniciación	12/10/2023	Fecha de terminación	11/10/2028	
Interventor	ARA INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE PINARIA			

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ITEM	DESCRIPCION	UNU	CANTIDAD	MEDIDAS
NP2	INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	m3	855.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	10677.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP421.1 T1	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 461P	RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP462P	MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP450.2P T1	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 610.2	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 610.3 T1	RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3/KM	1892.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 900.3.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	48297.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP3	DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO KM8+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	m3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	2327.30	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP4	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	m3	855.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP 600.2.1	EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	M3	16.30	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.3.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.3.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	26.50	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.3.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	36.90	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	1.10	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.4.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	37.90	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.4.2 T4	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.1.7 T1	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.1.7 T3	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	13.30	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP630.1.7 T4	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP5	CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	M	44.90	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP6 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3	11.90	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP6 T3	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
NP6 T4	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU: NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	M3	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)

GOBIERNO DE CALDAS

VIENE DEL No 16 PARCIAL CONTRATO DE OBRA Rad. 20252023-1456
RADICADO SECRETARIA JURIDICA No. 20252023-1456

Secretaria :	**INFRAESTRUCTURA**
Fecha Presacta	**11/04/2025**

Concepto	Descripción			
No. Radicado Contrato de Obra	20252023-1456	Acta Administrativa:		
No. Pedido en SAP:	4500024451			
NIT o RUT:	901342801-5			
Contratista:	CONSORCIO SAN MIGUEL			
Representante Legal:	CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA			
Valor del Contrato ($):	$ 53,409,614,647.00	Aporte Departamento:	$ 53,409,614,647.00	
Valor Adición	N/A	Aporte otras entidades	N/A	
Objeto del contrato	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA – SONSON, ENTRE EL PENDIENTE ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS			
Disponibilidad presupuestal	4500023930-4500023931	FONDO	2 – 2402 – 8 – 1419	
Duración del contrato (Plazo):	Inicialmente CUARENTA (40) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE EJECUCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION			
Fecha de Iniciación	22/11/2023	Fecha de terminación	11/10/2028	
Interventor	MAS INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)			
Supervisor Departamento	JUAN DAVID DUQUE ESPAÑA			

OBRA EJECUTADA SEGÚN CONTRATO + MAYORES CANTIDADES DE OBRA

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANTIDAD	MEDIDAS
MP7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	M2	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
MP5	Suministro, fabricación y montaje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relación anexa.	Un	0.00	VER ANEXO (MEMORIAS DE CÁLCULO)
	REAJUSTES DE OBRA	Global	$ 99,358,598.00	VER ACTAS DE AJUSTE
	PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	Global	$ 66,565,412.00	VER PRE ACTA DE PMT
	PAGA	Global		VER PRE ACTA PAGA
	AJUSTE A DISEÑOS	Global	$ 44,782,737.00	VER ACTA DE AJUSTE DE ESTUDIOS

ARIEL ALBERTO CORREA GOMEZ
MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTOR

CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE AJUSTE

PAG No. 1

FECHA 11/04/2026 (Día / Mes / Año)

SECRETARIA INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS **ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** _____ (P) **ACTA DE AJUSTE FINAL:** N ☐ NO ☒

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 T1 **MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** FEBRERO **ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** 15A T1 (D)
(Debe ser consecutivo según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No.: 2968/2023-1458 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA LA DORADA- SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año) INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 93,499,814,647.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 93,499,814,647.00

PLAZO ACUMULADO: 93 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA)

DATOS ESPECIFICOS

GRUPO DE AJUSTE	INDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Julio 2023	INDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año utilizado FEBRERO 2025	FACTOR DE AJUSTE	VALOR BÁSICO DE OBRA FEBRERO 2026 ACTA 15	VALOR BÁSICO A AMORTIZAR	VALOR BÁSICO A AJUSTAR	VALOR AJUSTADO	VALOR AJUSTE EN EL MES	VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS
	Io	I	I / Io	(A)	(B)	B=A-B	Fi=Fv*(I/Io)	Fi-Fv	
11601	120,73	150,41	1,08358	$983,317.00	$80,353.00	$720,188.00	$781,237.00	$58,112.0	$1,880,406.00
11602	121,78	132,91	1,09139	$0.00	$0.00	$0.00	$0.0	$0.0	$2,543.00
11603	134,18	146,50	1,09182	$16,427,426.00	$1,941,740.00	$17,484,660.00	$18,960,949.80	$1,305,598.8	$389,491,077.00
11604	120,87	126,76	1,09930	$85,815,796.00	$85,281,317.00	$767,851,480.00	$737,624,435.00	$58,174,946.0	$131,763,596.00
11605	126,89	140,94	1,12133	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.0	$0.00
11606	127,24	133,90	1,05400	$16,985,082.00	$1,888,600.00	$17,986,556.00	$18,658,835.20	$670,279.0	$34,139,090.00
11607	132,78	146,15	1,10088	$73,988,047.00	$7,396,806.00	$66,599,242.00	$73,305,348.80	$6,716,104.0	$6,716,104.00
11608	116,41	127,27	1,09329	$3,061,958.00	$300,134.00	$2,701,226.00	$2,953,218.00	$251,992.0	$1,583,354.00
								$0.0	$22,627,947.00
			TOTALES	$ 989,798,148.00	$ 96,871,616.00	$ 872,819,132.00	$ 912,689,181.00	$ 39,774,829.05	$ (87,068,617.20)
							VALOR A.I. SITE	$ 39,774,829.00	$ (87,068,617.20)
							VALOR IVA	$ -	$ -
							VALOR TOTAL	$ 39,774,829.00	$ (87,068,617.20)

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10 (%) (tres decimales)

NOTA: En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN ACTAS DE AJUSTE A COBRAR		
VALOR AJUSTE	$	-
VALOR IVA	$	-
VALOR TOTAL AJUSTE	$	-

(Diligenciar el número del Acta correspondiente e indicar si es definitivo o provisional)

VALOR AJUSTE DEFINITIVO		
VALOR IVA		
VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR		

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 39,774,829

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: $ 39,774,829
(Debe ser igual a la casilla F-1)

NOTAS:

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (l) "INDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la curva parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la curva parte para cada mes, de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha curva parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral 8 subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
DIEGO GARCIA CAMPINO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

Firma:
ARIEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
Representante Legal o Apoderado:
Interventoría

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE AJUSTE

PÁGINA 1

FECHA 11/04/2025 (Día/Mes/Año)

SECRETARIA INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALDAS

ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No. _____ **(P)**

ACTA DE AJUSTE FINAL: SI ☐ NO ☐

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 T3

MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: FEBRERO

ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No. 15A T3 **(D)**

(Indicar la revisión según corresponda con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No.: 3956/2023-1436 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año)

INTERVENTOR: MAS INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 93,489,614,647.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 93,489,614,647.00

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA):

DATOS ESPECÍFICOS

GRUPO DE AJUSTE	ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado Julio 2023	ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año utilizado febrero 2025	FACTOR DE AJUSTE	VALOR BÁSICO DE OBRA FEBRERO 2025 ACTA 15	VALOR BÁSICO A AMORTIZAR	VALOR BÁSICO A AJUSTAR	VALOR AJUSTADO	VALOR AJUSTE EN EL MES	VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS
	Io	I	I / Io	(A)	(B)	P=A-B	P+P*(I/Io)	Fi-Fa	
11601	120.71	150.41	1,09659	$168,318,464.00	$16,831,846.00	$151,486,618.00	$166,028,157.00	$12,245,248.00	$87,798,091.00
11602	121.76	152.91	1,09159	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$26,617,782.00
11603	134.15	146.50	1,09182	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00
11604	124.87	126.79	1,03932	$72,593,211.00	$7,259,321.00	$65,133,195.00	$67,712,949.00	$2,579,753.00	$82,321,458.00
11605	125.89	140.94	1,12133	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00
11606	127.04	155.90	1,06400	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00
11607	132.76	146.15	1,10068	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00
11608	116.41	127.27	1,09329	$61,194,077.00	$6,119,408.00	$55,074,119.00	$60,203,090.00	$5,137,171.00	$31,173,912.00
			TOTALES	$ 302,699,242.00	$ 30,269,924.00	$ 272,901,218.00	$ 292,145,446.00	$ 19,944,222.00	$ 267,610,224.00
								VALOR AJUSTE $ 19,944,222.00	$ 267,610,224.00
								VALOR B.A. $ -	$ -
								VALOR TOTAL $ 19,944,222.00	$ 267,610,224.00

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10.1% (tres decimales)

NOTA: En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN ACTAS DE AJUSTE A COBRAR	
VALOR AJUSTE	$ -
VALOR B.A.	$ -
VALOR TOTAL AJUSTE	$ -

* Adjuntar el número del Acta correspondiente e indicar si es (provisional o provisional)

VALOR AJUSTE (ACTA P)	
VALOR B.A.	
VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR	

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 19,944,222

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: $ 19,944,222 (Incluir el valor incluido IVA)

NOTAS:

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (l) "ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cuenta con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral 8 subnumerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras. No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
ROBERTO GARCIA CAMPANO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

Firma:
ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE AJUSTE

PÁGINA 1

FECHA 11/04/2025 (Día / Mes / Año)

SECRETARÍA: INFRAESTRUCTURA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS **ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.** ____ (P) **ACTA DE AJUSTE FINAL:** SI ☐ NO ☐

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 T4 **MES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:** FEBRERO **ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA No.** 15A T4 (D)
(Indicar numeración según el requerido con el Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO DE OBRA No.: 2991/2023-1458 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VIA LA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1071-2022 (Indique número y año) INTERVENTOR: MAS INGENIERIA DE VALOR S.A

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,66 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA): $ 93.499.614.647,66

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 11/04/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA):

DATOS ESPECIFICOS

GRUPO DE AJUSTE	ÍNDICE MES DE CIERRE DEL PROCESO DE SELECCIÓN Mes y Año utilizado (ultimo FEBRERO 2025)	ÍNDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA Mes y Año (ultimo FEBRERO 2025)	FACTOR DE AJUSTE	VALOR BÁSICO DE OBRA FEBRERO 2025 ACTA 15	VALOR BÁSICO A AMORTIZAR	VALOR BÁSICO A AJUSTAR	VALOR AJUSTADO	VALOR AJUSTE EN EL MES	VALOR AJUSTES DEFINITIVOS ACUMULADOS
	Io	I	I / Io	(A)	(B)	P=A-B	Pf=Pa*(I/Io)	Pf-Pa	
11001	120,71	153,41	1,270,98	$487.469.612,00	$45.746.901,00	$441.722.711,00	$444.907.226,00	$33.086.117,00	$41.798.305,00
11002	121,79	132,91	1,091,19	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
11003	134,18	146,50	1,091,62	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
11004	124,87	126,78	1,015,32	$1,410,983,00	$141,884,00	$1,269,799,00	$1,319,887,00	$49,909,00	$91,311,948,00
11005	126,89	140,94	1,121,33	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
11006	127,04	153,90	1,211,40	$3,724,922,00	$372,466,00	$3,352,322,00	$3,533,343,00	$181,021,00	$1,330,777,00
11007	132,76	146,15	1,100,98	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
11008	116,41	127,27	1,093,09	$75,971,709,00	$7,657,777,00	$68,018,110,00	$74,563,674,00	$6,545,872,00	$15,009,453,00
			TOTALES	$ 568.180.426,00	$ 53.918.042,00	$ 484.362.384,00	$ 524.323.932,00	$ 39.861.549,03	$ 91.347.392,00
							VALOR AJUSTE	$ 39.861.549,03	$ 91.347.392,00
							VALOR IVA	$ -	$ -
							VALOR TOTAL	$ 39.861.549,03	$ 91.347.392,00

PORCENTAJE AMORTIZADO: 10 (%) (Tres decimales)

NOTA: En el evento que se requiera identificar Acta de ajuste provisional o Acta de Ajuste negativa se debe diligenciar el siguiente cuadro resumen:

RESUMEN ACTAS DE AJUSTE A COBRAR	
* VALOR AJUSTE	$ -
VALOR IVA	$ -
* VALOR TOTAL AJUSTE	$ -

* Diligenciar el nombre del Acta correspondiente e indicar si es definitiva o provisional

VALOR AJUSTE DEFINITIVO		
VALOR IVA		
VALOR TOTAL AJUSTE A PAGAR		

VALOR BÁSICO PRESENTE ACTA: $ 39.861.549

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: $ 39.861.549 (Indicar el valor en letras) (+)

NOTAS:

1. Este formato aplica en los casos en los que el anticipo autorizado se gire por parte del Instituto dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes a la fecha del cierre del proceso de selección. En el evento en que el anticipo autorizado sea girado por el Instituto en varios desembolsos y el primer desembolso sea girado dentro del plazo previsto en el presente numeral y los desembolsos subsiguientes se efectúen por fuera de este plazo, aplica el formato MEPI-MN1-IN-5-FR-2 para los giros subsiguientes.
2. El formato MEPI-MN1-IN-5-FR-1 aplica igualmente para contratos sin anticipo.
3. El (la) "INDICE MES A APLICAR EN LA PRESENTE ACTA" corresponde a los índices publicados por el DANE correspondientes al mes en el cual se ejecutaron las obras para cada grupo de ajuste, siempre y cuando cumpla con la cuota parte del Programa de Inversiones aprobado vigente, considerando el cumplimiento de la cuota parte para cada mes, de lo contrario el índice será el correspondiente al mes en que debió haberse ejecutado dicha cuota parte, según el Programa de Obra y Programa de Inversiones vigentes.
4. Los valores y los cálculos consignados en la presente Acta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
5. El Acta de Ajuste debe elaborarse y presentarse de conformidad con lo establecido en el numeral III.numerales 9 y 10 del Instructivo MEPI-MN1-IN-5.
6. El cálculo de los ajustes se realiza sobre el valor básico de las obras, No incluye valor de provisiones ni el IVA.
7. El Interventor debe verificar la clasificación de los ítems de obra para cada grupo de ajuste presentados por el Contratista y que correspondan con los índices publicados por el DANE para el mes respectivo.
8. Cuando el valor total del ajuste sea negativo se debe elaborar el Acta correspondiente y en la siguiente acta de ajuste con valor total positivo se debe efectuar el respectivo descuento, valores que deben estar relacionados en la correspondiente factura. Si el valor total del acta de ajuste final es negativo se efectuará el descuento en el momento de facturar, con la última acta de recibo parcial de obra.

Firma:
INGRID GARCIA CAMPINO
DIRECTOR DE OBRA
Contratista

Firma:
ARNEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

PÁGINA: 2 de 3

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SINGN GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS ACTA No: 05 (Número de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA: X

POR CONTRATO ADICIONAL: No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No: 2908/2023-1456 (Indicar el número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 071-2022 INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 93,699,614,647.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2025		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
									CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 5 FECHA 28/02/2025	ACTA ANTERIOR	PRESENTES						
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
39	673.1.1			GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	M2	88433.00	$ 11,416.00	$ 1,009,551,128.00	88433.00	$ 1,009,551,128.00			$ -	22,932.00	$ 261,791,712.00	88433.00	$ 1,009,551,128.00
40	663.1.1			TUBERIA DE PVC 4"	ML	37694.00	$ 47,301.00	$ 1,782,983,894.00	27423.00	$ 1,297,136,323.00			$ -	7,171.20	$ 339,204,932.00	27423.00	$ 1,297,136,323.00
41	672.2			BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO, NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	ML	14996.00	$ 50,240.00	$ 753,303,040.00	4596.00	$ 230,903,040.00			$ -	0.00	$ -	4596.00	$ 230,903,040.00
C4				Capítulo 4, Obras de Estabilización													
42	600.2.3			EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	M3	5268.00	$ 43,112.00	$ 227,114,016.00	5268.00	$ 227,114,016.00			$ -	2,068.10	$ 89,484,061.00	5268.00	$ 227,114,016.00
43	610.1			RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3	4707.00	$ 79,074.00	$ 372,251,318.00	3267.00	$ 253,590,318.00			$ -	1,137.30	$ 89,930,880.00	3267.00	$ 253,590,318.00
44	630.3.2			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	M3	516.00	$ 1,381,981.00	$ 713,102,196.00	0.00	$ -			$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
45	630.4.2 T3			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	1398.00	$ 1,146,249.00	$ 1,602,456,102.00	0.00	$ -			$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
46	630.4.2 T4			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	M3	101.00	$ 1,146,249.00	$ 115,771,149.00	0.00	$ -			$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
47	630.6 T3			CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	182.00	$ 756,995.00	$ 137,713,030.00	52.00	$ 39,346,580.00			$ -	0.00	$ -	52.00	$ 39,346,580.00
48	630.6 T4			CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	M3	29.00	$ 756,995.00	$ 21,943,285.00	29.00	$ 21,943,285.00			$ -	0.00	$ -	29.00	$ 21,943,285.00
49	640.1 T3			ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	56893.00	$ 8,763.00	$ 742,164,759.00	56783.10	$ 497,590,305.30			$ -	0.00	$ -	56783.10	$ 497,590,305.30
50	640.1 T4			ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	KG	29896.00	$ 8,763.00	$ 261,978,648.00	29896.00	$ 261,978,648.00			$ -	0.00	$ -	29896.00	$ 261,978,648.00
51	673.2 T3			MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	516.00	$ 281,220.00	$ 145,109,520.00	516.00	$ 145,109,520.00			$ -	0.00	$ -	516.00	$ 145,109,520.00
52	673.2 T4			MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	191.00	$ 281,220.00	$ 53,713,020.00	191.00	$ 53,713,020.00			$ -	0.00	$ -	191.00	$ 53,713,020.00
53	673.1.1			GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB MINIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	M2	5128.00	$ 11,416.00	$ 58,541,248.00	5128.00	$ 58,541,248.00			$ -	977.00	$ 11,153,432.00	5128.00	$ 58,541,248.00
54	663.1.1			TUBERIA DE PVC 4"	MI	216.00	$ 47,301.00	$ 10,217,016.00	631.50	$ 29,870,581.50			$ -	248.19	$ 11,739,639.00	631.50	$ 29,870,581.50
55	621.1.2			PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACION EN ROCA, BAJO AGUA	ML	384.00	$ 4,216,785.00	$ 1,534,546,740.00	89.00	$ 375,204,885.00			$ -	0.00	$ -	89.00	$ 375,204,885.00
56	623.1.2			ANCLAJE PARA REALCE	ML	679.00	$ 45,881.00	$ 31,153,199.00	679.00	$ 31,153,199.00			$ -	326.30	$ 14,970,971.00	679.00	$ 31,153,199.00
57	623.1			ANCLAJE TIPO pasivos con acero #8, inyeccion de mortero perforacion D=7.5cm perforación en material común	ML	4313.00	$ 156,255.00	$ 673,927,815.00	0.00	$ -			$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
C5				Capítulo 5, Señalización y Demarcación Vial													
58	700.1			LINEA DE DEMARCACIÓN, CON PINTURA EN FRIO	ML	130000.00	$ 2,880.00	$ 374,400,000.00	130000.00	$ 374,400,000.00			$ -	0.00	$ -	130000.00	$ 374,400,000.00
59	701.1.2			TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	UND	15642.00	$ 10,826.50	$ 166,211,892.00	15642.00	$ 166,211,892.00			$ -	0.00	$ -	15642.00	$ 166,211,892.00
60	710.1.1			SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	UND	305.00	$ 752,731.00	$ 229,582,955.00	305.00	$ 229,582,955.00			$ -	61.00	$ 45,916,591.00	305.00	$ 229,582,955.00
61	710.1.5			SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75, REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm)	UND	1302.00	$ 668,368.00	$ 870,215,136.00	1302.00	$ 870,215,136.00			$ -	42.00	$ 28,071,456.00	1302.00	$ 870,215,136.00
C6				Capítulo 6, Transportes													
62	900.2.1			TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.200 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	1047841.00	$ 1,536.00	$ 1,608,483,776.00	485271.31	$ 745,376,724.74			$ -	127,614.00	$ 196,081,184.00	485271.31	$ 745,376,724.74
C7				Capítulo 7 Obras estabilización tramo 1													
63	201.7			DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.00	$ 213,374.00	$ 0.00	85.00	$ 18,136,790.00			$ -	12.80	$ 2,731,168.00	85.00	$ 18,136,790.00
64	630.4.2 T1			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	m3	0.00	$ 1,023,749.00	$ 0.00	0.00	$ -			$ -	0.00	$ -	0.00	$ -
65	630.6 T1			CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3	0.00	$ 585,165.00	$ 0.00	47.64	$ 27,877,260.60			$ -	34.50	$ 20,188,196.00	47.64	$ 27,877,260.60
66	640.1 T1			ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	kg	0.00	$ 8,763.00	$ 0.00	45654.40	$ 400,069,507.20			$ -	25,857.45	$ 226,568,834.00	45654.40	$ 400,069,507.20
67	673.2 T1			MATERIAL GRANULAR DRENANTE	m3	0.00	$ 157,564.00	$ 0.00	264.00	$ 41,594,256.00			$ -	64.20	$ 13,296,046.00	264.00	$ 41,594,256.00
C8				Capítulo 8 Obras no previstas													
68	NP 1 T1			LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPEZA.	m	0.00	$ 97,743.00	$ 0.00	315.00	$ 30,789,045.00			$ -	102.70	$ 10,038,206.00	315.00	$ 30,789,045.00
69	NP2			INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	m3	0.00	$ 74,174.00	$ 0.00	30150.00	$ 728,646,100.00			$ -	13,807.00	$ 333,770,418.00	30150.00	$ 728,646,100.00
70	NP 211.1			REMOCIÓN DE DERRUMBES	m3	0.00	$ 20,603.00	$ 0.00	78232.00	$ 1,611,613,896.00		900.00	$ 12,361,800.00	67,958.10	$ 1,400,096,528.00	78832.00	$ 1,624,175,696.00

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

PÁGINA

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SIMON GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS ACTA No. 9A (Numerar de manera consecutiva) POR CANTIDADES DE OBRA ☒ 2 de 4

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Iniciar No. y fecha)

CONTRATO No: 29092023-1456 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 071-2022 INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 93.499.514.647,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ - (Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					MODIFICACIONES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2026		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
									CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 8 FECHA 28/02/2025	ACTA ANTERIOR	PRESENTES						
		GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
71	NP421.1 11			RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 11	m3	0,00	$ 3.101,00	$ 0,00	87534,00	$ 271.442.934,00			$ -	41.925,00	$ 130.009.425,00	87534,00	$ 271.442.934,00
72	NP 461P			RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICION DE MATERIAL CEMENTANTE	m3	0,00	$ 139.068,00	$ 0,00	9290,80	$ 1.292.062.974,40			$ -	8.656,40	$ 1.203.828.235,00	9290,80	$ 1.292.062.974,40
73	NP442P			MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	m3	0,00	$ 575.242,00	$ 0,00	152,61	$ 87.792.435,66			$ -	152,60	$ 87.786.559,00	152,61	$ 87.792.435,66
74	NP450,2P T1			MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	m3	0,00	$ 1.885.013,00	$ 0,00	4944,94	$ 9.233.389.384,22			$ -	1.503,70	$ 2.835.719.048,00	4944,94	$ 9.233.389.384,22
75	NP 610,2			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	m3	0,00	$ 24.830,00	$ 0,00	5737,80	$ 142.469.574,00			$ -	5.554,10	$ 137.908.303,00	5737,80	$ 142.469.574,00
76	NP 610,3 T1			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	m3	0,00	$ 212.901,00	$ 0,00	326,00	$ 69.405.726,00			$ -	277,10	$ 58.994.868,00	326,00	$ 69.405.726,00
77	NP 900,2,2			TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610,1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3/KM	0,00	$ 1.536,00	$ 0,00	82525,00	$ 126.758.400,00			$ -	80.441,00	$ 123.557.374,00	82525,00	$ 126.758.400,00
78	NP 900,3,2			TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	0,00	$ 2.001,00	$ 0,00	190371,71	$ 380.933.783,10		36912,64	$ 73.862.200,80	176.843,00	$ 353.862.843,00	227284,35	$ 454.795.983,10
79	NP3			DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO; NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	m3	0,00	$ 509.166,00	$ 0,00	730,00	$ 371.690.450,00			$ -	730,00	$ 371.690.450,00	730,00	$ 371.690.450,00
80	NP 210,2,2			EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	0,00	$ 43.112,00	$ 0,00	54890,27	$ 2.366.429.166,40		-2000,00	$ (86.224.000,00)	12.494,40	$ 538.658.573,00	52890,27	$ 2.280.205.190,40
81	NP4			EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	m3	0,00	$ 23.321,00	$ 0,00	37722,00	$ 879.714.762,00			$ -	19.183,00	$ 447.366.744,00	37722,00	$ 879.714.762,00
82	NP 800,2,1			EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	M3	0,00	$ 166.984,00	$ 0,00	4500,00	$ 751.428.000,00			$ -	2.869,70	$ 479.193.985,00	4500,00	$ 751.428.000,00
83	NP630,3,2 T1			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0,00	$ 1.436.313,00	$ 0,00	420,00	$ 604.091.460,00			$ -	289,10	$ 420.199.618,00	420,00	$ 604.091.460,00
84	NP630,3,2 T3			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	0,00	$ 1.589.243,00	$ 0,00	1096,00	$ 1.741.810.328,00			$ -	130,80	$ 207.872.984,00	1096,00	$ 1.741.810.328,00
85	NP630,3,2 T4			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0,00	$ 1.619.479,00	$ 0,00	1056,00	$ 1.710.169.824,00			$ -	20,10	$ 32.551.528,00	1056,00	$ 1.710.169.824,00
86	NP630,4,2 T1			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0,00	$ 1.301.908,00	$ 0,00	756,00	$ 986.508.936,00			$ -	636,40	$ 830.442.178,00	756,00	$ 986.508.936,00
87	NP630,4,2 T3			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	0,00	$ 1.469.062,00	$ 0,00	809,00	$ 1.189.235.158,00			$ -	0,00	$ -	809,00	$ 1.189.235.158,00
88	NP630,4,2 T4			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0,00	$ 1.497.363,00	$ 0,00	764,00	$ 1.129.011.732,00			$ -	0,00	$ -	764,00	$ 1.129.011.732,00

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

PÁGINA

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SIMON GRUPO SUR OCCIDENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: CALDAS | ACTA No: 8A (Número de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☐ | POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No: 29062023-1456 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 071-2022 | INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 93,499,614,647.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN GR.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 5 FECHA 28/02/2025 CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 5 FECHA 28/02/2025 VALOR	ACTA ANTERIOR +/-	PRESENTES CANTIDAD	PRESENTES VALOR	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2025 CANTIDAD	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2025 VALOR	CONDICIONES ACTUALIZADAS CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS VALOR
71	NP421.1 T1			RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	m3	0,00	$ 3.101,00	$ 0,00	87534,00	$ 271,442,934,00			$ -	41,925,00	$ 130,009,425,00	87534,00	$ 271,442,934,00
72	NP 461P			RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICION DE MATERIAL CEMENTANTE	m3	0,00	$ 139.068,00	$ 0,00	9290,80	$ 1,292,052,974,40			$ -	6,646,40	$ 1,203,828,235,00	9290,80	$ 1,292,052,974,40
73	NP442P			MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	m3	0,00	$ 575.292,00	$ 0,00	152,61	$ 87,792,435,66			$ -	152,60	$ 87,788,599,00	152,61	$ 87,792,435,66
74	NP455,3P T1			MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	m3	0,00	$ 1.665.013,00	$ 0,00	4944,94	$ 8,233,389,384,22			$ -	4,503,70	$ 7,496,719,048,00	4944,94	$ 8,233,389,384,22
75	NP 610,2			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	m3	0,00	$ 24.830,00	$ 0,00	5737,80	$ 142,469,574,00			$ -	5,554,10	$ 137,906,393,00	5737,80	$ 142,469,574,00
76	NP 610,3 T1			RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	m3	0,00	$ 212.901,00	$ 0,00	326,00	$ 69,406,726,00			$ -	277,10	$ 58,994,868,00	326,00	$ 69,406,726,00
77	NP 900,2,2			TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M); APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610,1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	M3/KM	0,00	$ 1.536,00	$ 0,00	82525,00	$ 126,758,400,00			$ -	80,441,00	$ 123,557,374,00	82525,00	$ 126,758,400,00
78	NP 900,3,2			TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	0,00	$ 2.001,00	$ 0,00	190371,71	$ 380,933,783,10		36912,64	$ 73,862,200,00	176,843,00	$ 353,862,843,00	227284,35	$ 454,795,983,10
79	NP3			DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	m3	0,00	$ 509.166,00	$ 0,00	730,00	$ 371,690,460,00			$ -	730,00	$ 371,690,460,00	730,00	$ 371,690,460,00
80	NP 210,2,2			EXCAVACIÓN EN VATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	m3	0,00	$ 43.112,00	$ 0,00	54890,27	$ 2,366,429,160,40		-2000,00	$ (86,224,000,00)	12,494,40	$ 538,658,573,00	52890,27	$ 2,280,205,160,40
81	NP4			EXCAVACIÓN EN VATERIAL COMÚN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	m3	0,00	$ 23.321,00	$ 0,00	37722,00	$ 879,714,762,00			$ -	19,163,00	$ 447,386,744,00	37722,00	$ 879,714,762,00
82	NP 600,2,1			EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	M3	0,00	$ 166.984,00	$ 0,00	4500,00	$ 751,428,000,00			$ -	2,869,70	$ 479,193,985,00	4500,00	$ 751,428,000,00
83	NP630,3,2 T1			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0,00	$ 1,438,313,00	$ 0,00	420,00	$ 604,091,460,00			$ -	299,10	$ 430,199,618,00	420,00	$ 604,091,460,00
84	NP630,3,2 T3			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	0,00	$ 1,589,243,00	$ 0,00	1096,00	$ 1,741,810,328,00			$ -	130,80	$ 207,872,064,00	1096,00	$ 1,741,810,328,00
85	NP630,3,2 T4			CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0,00	$ 1,619,479,00	$ 0,00	1056,00	$ 1,710,169,824,00			$ -	20,10	$ 32,551,376,00	1056,00	$ 1,710,169,824,00
86	NP630,4,2 T1			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0,00	$ 1,304,906,00	$ 0,00	756,00	$ 986,508,936,00			$ -	638,40	$ 830,442,178,00	756,00	$ 986,508,936,00
87	NP630,4,2 T3			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	0,00	$ 1,469,062,00	$ 0,00	809,00	$ 1,188,239,158,00			$ -	0,00	$ -	809,00	$ 1,188,239,158,00
88	NP630,4,2 T4			CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0,00	$ 1,497,363,00	$ 0,00	754,00	$ 1,129,011,702,00			$ -	0,00	$ -	754,00	$ 1,129,011,702,00

GOBERNACIÓN DE CALDAS

ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

PÁGINA

FECHA: 08/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SIMON GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CALDAS

ACTA No: 8A (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒ 1 de 1

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. _____ (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No: 2302023-1456 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSON, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 071-2022 INTERVENTOR: MAB INGENIERIA DE VALOR

PLAZO INICIAL: 60 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 12/10/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 93,499,614,647.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ -

PLAZO ACUMULADO: 60 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 11/10/2028 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

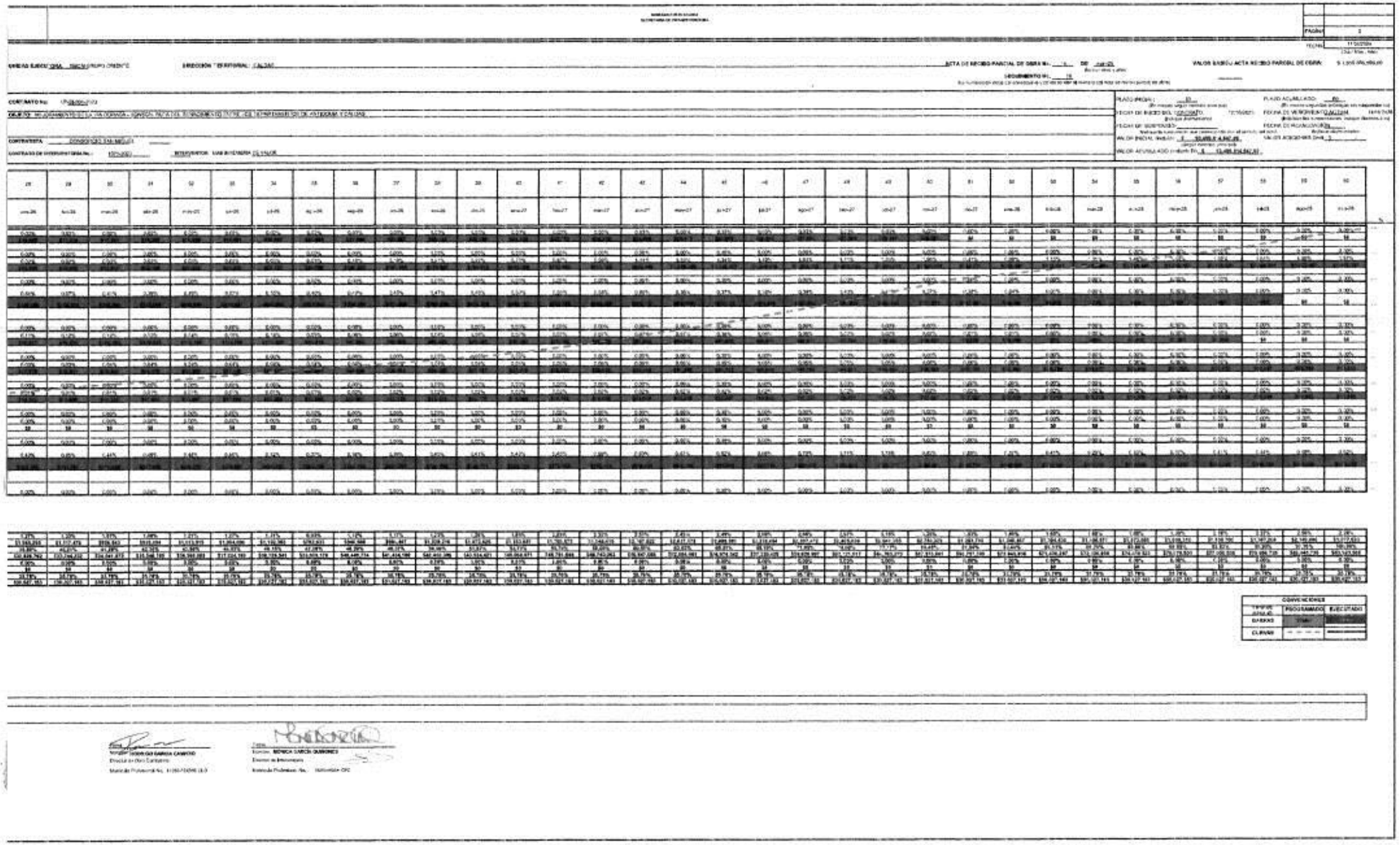
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

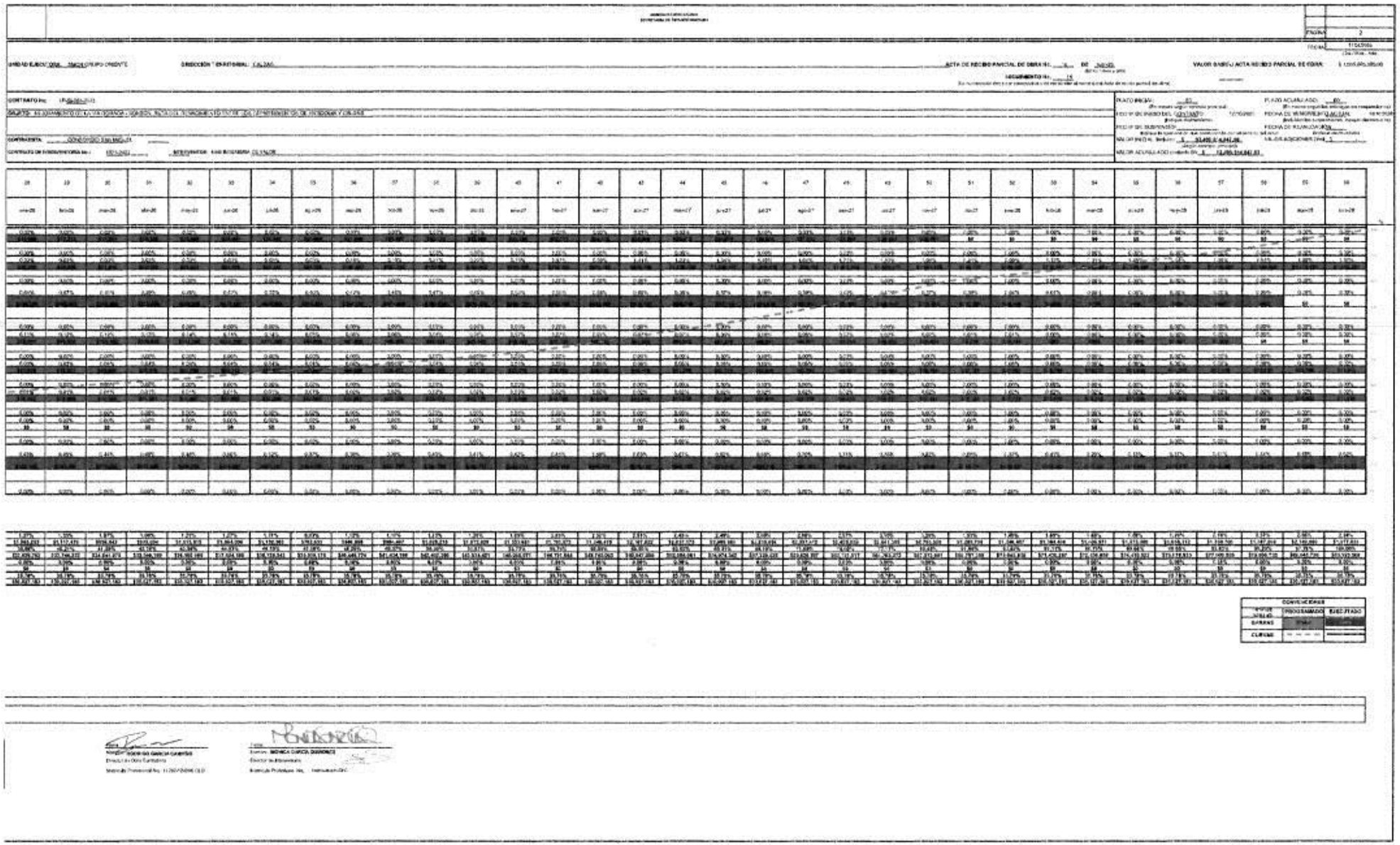
No. DE ORDEN	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN GR.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 8 FECHA 28/02/2025 CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No. 8 FECHA 28/02/2025 VALOR	MODIFICACIONES PRESENTES +/-	MODIFICACIONES PRESENTES CANTIDAD	MODIFICACIONES PRESENTES VALOR	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2025 CANTIDAD	EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 15 de fecha 14 de marzo 2025 VALOR	CONDICIONES ACTUALIZADAS CANTIDAD	CONDICIONES ACTUALIZADAS VALOR
92	NP630.1,7 T1			CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3	0,00	$ 997.704,00	$ 0,00	100,00	$ 99,770,400.00			$ -	36,80	$ 36,715,008.00	100,00	$ 99,770,400.00
90	NP630.1,7 T3			CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	M3	0,00	$ 1.129.320,00	$ 0,00	200,00	225,864,000.00			$ -	8,60	$ 9,712,152.00	200,00	$ 225,864,000.00
91	NP630.1,7 T4			CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	M3	0,00	$ 1.158.525,00	$ 0,00	200,00	$ 231,705,000.00			$ -	0,00	$ -	200,00	$ 231,705,000.00
92	NP5			CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	M	0,00	$ 9.000,00	$ 0,00	45480,00	$ 409,320,000.00			$ -	12,422,50	$ 111,802,500.00	45480,00	$ 409,320,000.00
93	NP6 T1			CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	M3	0,00	$ 881,142,00	$ 0,00	2429,00	$ 2,140,293,918.00			$ -	2,244,90	$ 1,978,375,676.00	2429,00	$ 2,140,293,918.00
94	NP6 T3			CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	M3	0,00	$ 1,026,706,00	$ 0,00	2160,00	$ 2,217,684,960.00			$ -	0,00	$ -	2160,00	$ 2,217,684,960.00
95	NP6 T4			CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	M3	0,00	$ 1,059,007,00	$ 0,00	2160,00	$ 2,287,455,120.00			$ -	0,00	$ -	2160,00	$ 2,287,455,120.00
96	NP7			RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFÁLTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	M2	0,00	$ 4.252,00	$ 0,00	44954,00	$ 191,144,408,00			$ -	43,224,10	$ 183,788,873,00	44954,00	$ 191,144,408,00
97	NP9			Suministro, fabricación y montaje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relacion anexa.	Un	0,00	$ 426,509,511,00	$ 0,00	1,00	$ 426,509,511.00			$ -	0,90	$ 383,858,560.00	1,00	$ 426,509,511.00
Ajuste al peso																	
				TOTAL COSTOS DE OBRA				$ 84,547,874,697.00		$ 83,263,119,589.00			$ 0.00		$ 28,693,244,423.00		$ 83,263,119,589.00
				REAJUSTES DE OBRA				$ 7,572,940,907.00		$ 7,572,940,907.00			$ 0.00		$ 786,825,763.00		$ 7,572,940,907.00
				PLAN DE MANEJO DE TRANSITO				$ 235,032,260.00		$ 859,337,788.00			$ 0.00		$ 667,113,145.00		$ 859,337,788.00
				PAGA				$ 455,318,280.00		$ 455,318,280.00			$ 0,00		$ 207,031,353.00		$ 455,318,280.00
				AJUSTE A DISEÑOS				$ 688,449,173.00		$ 688,449,173.00			$ 660,446,910.00		$ 628,527,437.00		$ 1,348,896,083.00
				VALOR TOTAL OBRA CONTRATADA				$ 93,499,614,647.00		$ 92,839,165,737.00			$ 660,446,910.00		$ 30,983,542,121.00		$ 93,499,614,647.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

Firma
Nombre: RODRIGO GARCIA CAMPANO
Director de obra
Contratista
Matrícula Profesional No.: 17202-124660 CLD

Firma
Nombre: MONICA GARCIA GUARIN ES
Director de Interventoría
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-46296 CVU





DANE

Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV

A16.3 ICOCIV - Serie histórica índice por tipología de obra y capítulo constructivo

Código grupos de obra CPC V 2.0 A.C.	Código subclases CPC V 2.0 A.C.	Código de tipología de obra	Tipología de obra	Categoría agregación a nivel de obra - capítulo	Código Capítulo Constructivo	Capítulo constructivo	Ponderación al tipo de obra (%)	2023						2024												2025	
								Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
								Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice	Índice
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11601	01	Preliminares y d	20.03	123.71	123.04	123.13	123.51	123.72	123.82	125.47	125.44	126.01	126.19	126.22	126.20	126.24	126.15	126.36	126.46	126.46	126.52	129.39	129.41
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11602	02	Afirmados, subb	18.69	123.79	123.44	123.70	123.84	123.94	123.89	125.30	127.23	128.09	128.52	129.24	129.26	128.73	128.83	129.28	129.24	130.02	129.54	132.47	132.91
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11603	03	Pavimentos asf	38.51	134.18	133.42	133.96	133.23	134.49	134.76	136.39	140.02	138.41	140.68	142.05	140.96	139.12	148.63	145.88	139.01	139.90	136.30	141.56	140.53
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11604	04	Estructuras de b	7.19	124.87	124.32	123.49	123.81	123.98	123.96	126.49	128.48	128.51	127.93	127.22	126.97	126.83	124.93	126.37	126.62	125.59	126.95	126.86	129.78
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11605	05	Obras de arte y	9.06	125.09	125.05	125.69	125.71	125.78	125.75	131.60	134.15	134.13	135.03	135.30	134.96	135.52	135.43	135.27	135.30	133.98	136.33	135.60	140.84
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11606	06	Obras geotécnic	4.07	127.94	125.66	126.50	126.17	126.11	126.38	129.62	131.14	131.11	130.44	130.37	128.85	129.38	129.15	129.13	123.49	123.33	125.80	132.67	133.90
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11607	07	Señalización y s	6.40	122.76	121.80	122.59	121.40	120.62	118.17	141.67	141.86	140.15	141.25	144.68	143.59	140.13	140.14	142.08	142.90	141.92	140.40	147.89	146.15
53020	53211	53211_06	Vías interurbanas	11608	08	Transporte y ga	4.22	118.41	117.92	118.35	119.20	119.68	119.60	122.09	123.42	123.60	124.23	124.68	124.76	124.91	124.75	124.85	125.69	125.52	125.53	129.76	127.27

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 CONSOLIDADO TRAMOS 1, 3 Y 4	FECHA:	31/03/2025
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	29092023-1456	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM			UNIDAD
1		PMT	GLOBAL

CONTROLADORES VIALES

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Promedio Mensual	Valor Total	Observaciones
Paleteros (Controladores viales)	Persona	12,00	$ 2.971.500,83	$ 35.658.010,00	Febrero

SEÑALIZACIÓN INSTALADA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Señal Inicio de obra	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señal Fin de Obra	Unidad	1,00	$ 28.019,00	$ 28.019,00	
Señal Trabajos en la via x 60 cm	Unidad	18,00	$ 25.336,00	$ 456.048,00	
Señal Angostamiento a la derecha x 60 cm	Unidad	6,00	$ 25.415,00	$ 150.090,00	
Señal Angostamiento a la izquierda x 60 cm	Unidad	6,00	$ 24.960,00	$ 149.760,00	
Señal Auxiliar de transito x 60 cm	Unidad	16,00	$ 25.711,00	$ 411.376,00	
Señal Maquinaria en la via x 60 cm	Unidad	18,00	$ 25.336,00	$ 456.048,00	
Señal Barricada	Unidad	4,00	$ 35.700,00	$ 142.800,00	
Señal Bombones (Bolizas)	Unidad	1193,00	$ 11.321,00	$ 13.505.953,00	
Señal velocidad permitida	Unidad	21,00	$ 25.336,00	$ 532.056,00	
Desvio a 100 m	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Paleta Pare y Siga x 45 cm	Unidad	11,00	$ 12.717,00	$ 139.887,00	
Flasher Luminoso	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Bastón Luminoso con cargador (Controlador vial)	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Conos Viales x 70 cm	Unidad	56,00	$ 5.396,00	$ 302.176,00	
Barreras Plasticas (maletines)medianos	Unidad	34,00	$ 57.517,00	$ 1.955.578,00	
Entrada y Salida de Volquetas	Unidad	3,00	$ 28.019,00	$ 84.057,00	
Caida de Rocas	Unidad	10,00	$ 28.020,00	$ 280.200,00	
Uno a Uno	Unidad	2,00	$ 25.336,00	$ 50.672,00	
Paso Peatonal	Unidad	4,00	$ 28.019,00	$ 112.076,00	
			SUB TOTAL	$ 18.757.396,00	

ELEMENTOS CONTRAFACTURA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Pasacalles	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señalización con cinta de demarcación por rollo	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Malla Plastica x 50 m	Metros				
			SUB TOTAL	$ 0,00	

SUB TOTAL	$ 54.415.406,00	
ADMINISTRACION (26%)	$ 14.148.006,00	
SUB TOTAL	$ 68.563.412,00	

TOTAL	$ 68.563.412,00

MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 Tramo 1	FECHA:	31/03/2025
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	29092023-1456	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	PMT	UNIDAD
1	PMT	GLOBAL

SEÑALIZADORES VIALES

Elemento	unidad	cantidad	Valor Promedio mensual	Valor Total	Observaciones
Paleteros (Controladores viales)	Persona	4,00	$ 2.776.787,56	$ 11.107.150,25	Febrero

SEÑALIZACIÓN INSTALADA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Señal Inicio de Obra	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señal Fin de Obra	Unidad	0,00	$ 28.019,00	$ 0,00	
Señal Trabajos en la via x 60 cm	Unidad	1,00	$ 25.336,00	$ 76.008,00	
Señal Angostamiento a la derecha x 60 cm	Unidad	1,00	$ 25.115,00	$ 25.115,00	
Señal Angostamiento a la Izquierda x 60 cm	Unidad	1,00	$ 24.960,00	$ 24.960,00	
Señal Auxiliar de transito x 60 cm	Unidad	4,00	$ 25.711,00	$ 102.844,00	
Señal Maquinaria en la via x 60 cm	Unidad	6,00	$ 25.336,00	$ 152.016,00	
Señal Barricada	Unidad	0,00	$ 35.700,00	$ 0,00	
Señal Bombunes (Balizas)	Unidad	207,00	$ 11.321,00	$ 2.343.447,00	
Señal velocidad permitida	Unidad	6,00	$ 25.336,00	$ 152.016,00	
Desvio a 100 m	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Paleta Pare y Siga x 45 cm	Unidad	1,00	$ 42.717,00	$ 38.131,00	
Flasher Luminoso	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Baston Luminoso con cargador (Controlador vial)	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Conos viales x 70 cm	Unidad	24,00	$ 5.396,00	$ 129.504,00	
Barreras Plasticas (maletines)medianos	Unidad	5,00	$ 57.517,00	$ 287.585,00	
Entrada y Salida de Volquetas	Unidad	1,00	$ 28.019,00	$ 28.019,00	
Caida de Rocas	Unidad	0,00	$ 28.020,00	$ 0,00	
Uno a Uno	Unidad	0,00	$ 25.336,00	$ 0,00	
Paso Peatonal	Unidad	0,00	$ 28.019,00	$ 0,00	
			SUB TOTAL	$ 3.359.665,00	

ELEMENTOS CONTRACTUALES

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Pasacalles	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señalización con cinta de demarcación	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Malla Plastica x 50 m	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
			SUB TOTAL	$ 0,00	
			SUB TOTAL	$ 14.466.815,00	
			ADMINISTRACIÓN (26%)	$ 3.761.372,00	
			SUB TOTAL	$ 18.228.187,00	

TOTAL	$ 18.228.187,00

MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	31/03/2025
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	29092023-1456	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAS INGENIERIA DE VALOR

ITEM		PMT	UNIDAD
1		PMT	GLOBAL

CONTROLADORES VIALES

Elemento	unidad	cantidad	Valor Promedio mensual	Valor Total	Observaciones
Paleteros (Controladores viales)	Persona	4,00	$ 3.114.499,51	$ 12.457.998,05	Febrero

SEÑALIZACIÓN INSTALADA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Señal Valor de Obra	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señal Fin de Obra	Unidad	0,00	$ 28.019,00	$ 0,00	
Señal Trabajos en la vía x 60 cm	Unidad	8,00	$ 25.336,00	$ 202.688,00	
Señal Angostamiento a la derecha x 60 cm	Unidad	3,00	$ 25.115,00	$ 75.345,00	
Señal Angostamiento a la izquierda x 60 cm	Unidad	3,00	$ 24.960,00	$ 74.880,00	
Señal Auxiliar de tránsito x 60 cm	Unidad	6,00	$ 25.711,00	$ 154.266,00	
Señal Maquinaria en la vía x 60 cm	Unidad	7,00	$ 25.336,00	$ 177.352,00	
Señal Barricada	Unidad	0,00	$ 35.700,00	$ 0,00	
Señal Bombonas (Balizas)	Unidad	609,00	$ 11.321,00	$ 6.894.489,00	
Señal velocidad permitida	Unidad	8,00	$ 25.336,00	$ 202.688,00	
Desvío a 100 m	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Paleta Pare y Siga x 45 cm	Unidad	4,00	$ 12.717,00	$ 50.868,00	
Flasher Luminoso	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Baston Luminoso con cargador (Controlador vial)	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Conos viales x 70 cm	Unidad	17,00	$ 5.396,00	$ 91.732,00	
Barreras Plasticas (Maletines)medianos	Unidad	14,00	$ 57.517,00	$ 805.238,00	
Entrada y Salida de Volquetas	Unidad	0,00	$ 28.019,00	$ 0,00	
Caida de Rocas	Unidad	4,00	$ 28.020,00	$ 168.120,00	
Uno a Uno	Unidad	2,00	$ 25.336,00	$ 50.672,00	
Paso Peatonal	Unidad	0,00	$ 28.019,00	$ 0,00	
		SUB TOTAL		$ 8.948.338,00	

ELEMENTOS CONTRACTUALES

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Pasacalles	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señalización con cinta de demarcación	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Malla Plastica x 50 m	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
		SUB TOTAL		$ 0,00	
		SUB TOTAL		$ 21.406.336,00	
		ADMINISTRACIÓN (26%)		$ 5.565.647,00	
		SUB TOTAL		$ 26.971.983,00	

TOTAL	$ 26.971.983,00

MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	14 TRAMO 4	FECHA:	31/03/2025
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	2909202S-1456	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	PMT	UNIDAD
1	PMT	GLOBAL

Elemento	unidad	cantidad	Valor Promedio mensual	Valor Total	Observaciones
Paleteros (Controladores Viales)	Persona	4,00	$ 3.023.219,43	$ 12.092.961,70	Febrero

SEÑALIZACIÓN INSTALADA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Señal Inicio de Obra	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señal Fin de Obra	Unidad	1,00	$ 28.019,00	$ 28.019,00	
Señal Trabajos en la via x 60 cm	Unidad	7,00	$ 25.336,00	$ 177.352,00	
Señal Angostamiento a la derecha x 60 cm	Unidad	2,00	$ 25.115,00	$ 50.230,00	
Señal Angostamiento a la izquierda x 60 cm	Unidad	2,00	$ 24.960,00	$ 49.920,00	
Señal Auxiliar de transito x 60 cm	Unidad	6,00	$ 25.711,00	$ 154.266,00	
Señal Maquinaria en la Via x 60 cm	Unidad	5,00	$ 25.336,00	$ 126.680,00	
Señal Barricada	Unidad	4,00	$ 35.700,00	$ 142.800,00	
Señal Bombones (Ballizas)	Unidad	377,00	$ 11.321,00	$ 4.268.017,00	
Señal velocidad permitida	Unidad	7,00	$ 25.336,00	$ 177.352,00	
Desvio a 100 m	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Paleta Pare y Siga x 45 cm	Unidad	4,00	$ 12.717,00	$ 50.868,00	
Flasher Luminoso	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Baston Luminoso con cargador (Controlador vial)	Unidad	0,00	$ 20.230,00	$ 0,00	
Conos viales x 70 cm	Unidad	15,00	$ 5.396,00	$ 80.940,00	
Barreras Plasticas (maletines)medianos	Unidad	15,00	$ 57.517,00	$ 862.755,00	
Entrada y Salida de Volquetas	Unidad	2,00	$ 28.019,00	$ 56.038,00	
Caida de Rocas	Unidad	4,00	$ 28.020,00	$ 112.080,00	
Uno a Uno	Unidad	0,00	$ 25.336,00	$ 0,00	
Paso Peatonal	Unidad	4,00	$ 28.019,00	$ 112.076,00	
			SUB TOTAL	$ 6.449.393,00	

ELEMENTOS CONTRACTURA

Elemento	Unidad	Cantidad	Valor Unidad/Mes	Valor Total	Observaciones
Pasacalles	Unidad	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Señalización con cinta de demarcación	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
Malla Plastica x 50 m	Metros	0,00	$ 0,00	$ 0,00	
			SUB TOTAL	$ 0,00	
			SUB TOTAL	$ 18.542.255,00	
			ADMINISTRACION (26%)	$ 4.820.986,00	
			SUB TOTAL	$ 23.363.241,00	

TOTAL	$ 23.363.241,00

MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

BASE DE DATOS PERSONAL
CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS

N°	NOMBRE	N° CEDULA	CARGO	CONCEPTO	1-15 FEBRERO	16-30 FEBRERO	TRAMO	CIUDAD
1	GLORIA BEATRIZ DUQUE MUÑOZ	30388919	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	1	NORCASIA
				HORAS EXTRAS	$ 123.783	$ 185.674		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ -		
				HORAS EXTRA DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 40.180	-$ 39.920		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ [illegible]	-$ [illegible]		
				TOTAL	$ 841.821	$ 817.584		
2	YULIETH ANDREA MONTOYA	1128627598	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 619.850	$ 711.750	1	NORCASIA
				HORAS EXTRAS	$ 85.101	$ 185.674		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ -		
				HORAS EXTRA DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 31.544	-$ 40.229		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 31.544	-$ 40.229		
				TOTAL	$ 725.511	$ 816.966		
3	LUZ ADRIANA MARIN ARANGO	1002799645	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	3	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 123.783	$ 116.046		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ 86.648		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ 6.189		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 38.125	-$ 38.837		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 38.125	-$ 38.837		
				TOTAL	$ 845.931	$ 842.959		
4	VIVIANA ALARCON QUINTERO	1001440186	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	3	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 61.891	$ 162.465		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 173.296	$ 16.246		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 41.591	-$ 39.177		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 41.591	-$ 39.177		
				TOTAL	$ 863.755	$ 812.107		
5	CATALINA GARCÍA	1002579296	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ [illegible]	$ [illegible]	1	ISAZA
				HORAS EXTRAS	$ 61.891	$ 170.201		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 173.296	$ -		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 42.055	-$ 36.052		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 42.055	-$ 36.052		
				TOTAL	$ 862.827	$ 809.847		
6	MARIBEL RODRIGUEZ ALZATE	24175913	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 474.500	$ 711.750	1	ISAZA
				HORAS EXTRAS	$ 15.473	$ 46.418		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ -	$ -		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 29.089	-$ 30.327		
				DEDUCCION PENSION	-$ 29.089	-$ 30.327		
				TOTAL	$ 431.795	$ 697.514		
7	ALEIDA TORO PEREZ	1036838592	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	6	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 116.046	$ -		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ -		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 36.578	-$ 28.470		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 36.578	-$ 28.470		
				TOTAL	$ 841.288	$ 654.810		
8	MARTA GRANADA HURTADO	1036840027	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	4	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 123.783	$ 30.946		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ 16.246		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ 173.296		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 38.125	-$ 86.109		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 38.125	-$ 46.109		
				TOTAL	$ 845.931	$ 840.020		
9	REINA MARCELA ARCILA ARIAS	21476507	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	3	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 61.891	$ 123.783		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 173.296	$ 86.648		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 39.115	-$ 38.435		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 39.115	-$ 38.435		
				TOTAL	$ 868.707	$ 845.311		
10	ANDREA CIFUENTES OSPINA	1036190553	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	3	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 123.783	$ 92.837		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ 75.817		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 38.435	-$ 35.216		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 38.435	-$ 35.216		
				TOTAL	$ 845.311	$ 809.972		
11	ANGIE ESTEFANIA VALENCIA GUARIN	1007505899	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	4	PUEBLO NUEVO
				HORAS EXTRAS	$ 61.891	$ 123.783		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 173.296	$ 75.817		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 40.973	-$ 38.620		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 40.972	-$ 38.620		
				TOTAL	$ 864.992	$ 834.110		
12	LEIDY YOHANA PANESSO OROZCO	1214741295	CONTROLADORA VIAL	SALARIO	$ 711.750	$ 711.750	4	NARIÑO
				HORAS EXTRAS	$ 116.046	$ 173.296		
				HORAS EXTRAS FESTIVA	$ 86.648	$ -		
				HORAS EXTRAS DIURNA FESTIVA	$ -	$ -		
				DEDUCCIÓN SALUD	-$ 36.578	-$ 35.402		
				DEDUCCIÓN PENSIÓN	-$ 36.578	-$ 35.402		
				TOTAL	$ 841.288	$ 814.242		
				TOTAL	$ 9.679.158,00	$ 9.595.442,00		

Prenómina

CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS NIT: 901740908 - 5

nomina@intramaq.co - 03/25/2025 08:44:29

Documento generado por bitakora.co

Nómina	(Todas)
Sede	(Todas)
Área	(Todas)
Código	(Todas)
Identificación	(Todas)
Estado del contrato	(Todas)
Tipo de periodo	(Todas)

Prenómina	Periodos 15/02/2025 Suma de Días	Suma de Horas	Total	Total Suma de Días	Total Suma de Horas	Total Total
NÓMINA 001	**529**	**259**	**9.679.158**	**529**	**259**	**9.679.158**
1001440186 - VIVIANA ALARCON QUINTERO Codigo: 43115						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		8	61.891		8	61.891
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-41.591	15		-41.591
SEG2 - Pensión	15		-41.591	15		-41.591
1002579206 - YEIMY CATALINA GARCIA TORO Codigo: 44573						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		8	61.891		8	61.891
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-42.055	15		-42.055
SEG2 - Pensión	15		-42.055	15		-42.055
1002799645 - LUZ ADRIANA MARIN ARANGO Codigo: 43109						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.125	15		-38.125
SEG2 - Pensión	15		-38.125	15		-38.125
1007505899 - ANGIE ESTEFANIA VALENCIA GUARIN Codigo: 48834						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		8	61.891		8	61.891
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-40.972	15		-40.972
SEG2 - Pensión	15		-40.972	15		-40.972
1036190553 - ANDREA CIFUENTES OSPINA Codigo: 48835						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.435	15		-38.435
SEG2 - Pensión	15		-38.435	15		-38.435
1036838592 - ALEIDA TORO PEREZ Codigo: 46693						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		15	116.046		15	116.046
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-36.578	15		-36.578
SEG2 - Pensión	15		-36.578	15		-36.578
1036840027 - MARTA GRANADA HURTADO Codigo: 46692						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.125	15		-38.125
SEG2 - Pensión	15		-38.125	15		-38.125
1128627598 - YULIET ANDREA MONTOYA ECHEVERRY Codigo: 51486						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		11	85.101		11	85.101
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648

SAL1 - Salario Básico	13		616.850	13		616.850
Deducido						
SEG1 - Salud	13		-31.544	13		-31.544
SEG2 - Pensión	13		-31.544	13		-31.544
1214741295 - LEIDY YOHANA PANESO OROZCO Codigo: 49165						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		15	116.046		15	116.046
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-36.578	15		-36.578
SEG2 - Pensión	15		-36.578	15		-36.578
21476507 - REINA MARCELA ARCILA ARIAS Codigo: 48651						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		8	61.891		8	61.891
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-39.115	15		-39.115
SEG2 - Pensión	15		-39.115	15		-39.115
24715913 - MARIBEL RODRIGUEZ ALZATE Codigo: 46045						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		2	15.473		2	15.473
SAL1 - Salario Básico	10		474.500	10		474.500
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-29.089	15		-29.089
SEG2 - Pensión	15		-29.089	15		-29.089
30388919 - GLORIA BEATRIZ DUQUE MUÑOZ Codigo: 40225						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-40.180	15		-40.180
SEG2 - Pension	15		-40.180	15		-40.180
Total general	**529**	**259**	**9.679.158**	**529**	**259**	**9.679.158**

Prenómina

CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS NIT: 901740908 - 5
nomina@intramaq.co - 03/25/2025 08:44:29
Documento generado por bitakora.co

Nómina	(Todas)
Sede	(Todas)
Área	(Todas)
Código	(Todas)
Identificación	(Todas)
Estado del contrato	(Todas)
Tipo de periodo	(Todas)

Prenómina	Periodos 28/02/2025 Suma de Dias	Suma de Horas	Total	Total Suma de Dias	Total Suma de Horas	Total Total
NÓMINA 001	**540**	**225,5**	**9.595.442**	**540**	**225,5**	**9.595.442**
1001440186 - VIVIANA ALARCON QUINTERO Codigo: 43115						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		21	162.465		21	162.465
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
HEX3 - Hora extra nocturna 175%		1,5	16.246		1,5	16.246
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-39.177	15		-39.177
SEG2 - Pensión	15		-39.177	15		-39.177
[illegible] - YEIMY CATALINA GARCIA TORO Codigo: 44572						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		22	170.201		22	170.201
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-36.052	15		-36.052
SEG2 - Pensión	15		-36.052	15		-36.052
1002799645 - LUZ ADRIANA MARIN ARANGO Codigo: 43109						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		15	116.046		15	116.046
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
HEX4 - Hora extra diurna festiva 200%		0,5	6.189		0,5	6.189
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.837	15		-38.837
SEG2 - Pensión	15		-38.837	15		-38.837
1007505899 - ANGIE ESTEFANIA VALENCIA GUARIN Codigo: 48834						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		7	75.817		7	75.817
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.620	15		-38.620
SEG2 - Pensión	15		-38.620	15		-38.620
1036190553 - ANDREA CIFUENTES OSPINA Codigo: 48835						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		12	92.837		12	92.837
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		7	75.817		7	75.817
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-35.216	15		-35.216
SEG2 - Pensión	15		-35.216	15		-35.216
1036838592 - ALEIDA TORO PEREZ Codigo: 46693						
Pagado						
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-28.470	15		-28.470
SEG2 - Pensión	15		-28.470	15		-28.470
1036840027 - MARTA GRANADA HURTADO Codigo: 46692						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		4	30.946		4	30.946
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
HEX3 - Hora extra nocturna 175%		1,5	16.246		1,5	16.246
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-46.109	15		-46.109
SEG2 - Pensión	15		-46.109	15		-46.109

1128627598 - YULIET ANDREA MONTOYA ECHEVERRY Codigo: 51486						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		24	185.674		24	185.674
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-40.229	15		-40.229
SEG2 - Pensión	15		-40.229	15		-40.229
1214741295 - LEIDY YOHANA PANESO OROZCO Codigo: 49165						
Pagado						
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		16	173.296		16	173.296
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-35.402	15		-35.402
SEG2 - Pensión	15		-35.402	15		-35.402
21476507 - REINA MARCELA ARCILA ARIAS Codigo: 48651						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		16	123.783		16	123.783
HEX6 - Hora ordinaria festiva 175%		8	86.648		8	86.648
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-38.435	15		-38.435
SEG2 - Pensión	15		-38.435	15		-38.435
24715913 - MARIBEL RODRIGUEZ ALZATE Codigo: 46045						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		6	46.418		6	46.418
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-30.327	15		-30.327
SEG2 - Pensión	15		-30.327	15		-30.327
30388919 - GLORIA BEATRIZ DUQUE MUÑOZ Codigo: 40225						
Pagado						
HEX2 - Hora extra diurna 125%		24	185.674		24	185.674
SAL1 - Salario Básico	15		711.750	15		711.750
Deducido						
SEG1 - Salud	15		-39.920	15		-39.920
SEG2 - Pensión	15		-39.920	15		-39.920
Total general	**540**	**225,5**	**9.595.442**	**540**	**225,5**	**9.595.442**

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FE 2835

Autorización DIAN 18764082056181 de 23/10/2024

Desde 2501 Hasta 4000 Vigencia 23/10/2026 Prefijo FE

Medio de pago	Forma de pago	Orden de compra	Fecha de generación	Fecha emisión	Fecha vencimiento
Acuerdo mutuo	Crédito		08/04/2025 12:00:00	08/04/2025	13/04/2025
Número contrato	Centro de costos		Tipo de operación		
	03010121000 CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS		Estándar		

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Obra
CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS

CONSORCIO SAN MIGUEL - CALDAS

NIT 901740908 - 5

Régimen Tributario Responsable de IVA
Dirección CR 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correos electrónicos facturacionelectronica@intramaq.co - analistacontable@intramaq.co

INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS

NIT 900102268 - 1

Actividad económica 4290
Dirección CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Departamento Antioquia
Ciudad Envigado
Teléfono 4483012
Correo Electrónico facturacionelectronica@intramaq.co

SOMOS RESPONSABLES DE IVA
Autorretenedores ICA Municipio de Montebbano. Acuerdo 17 de 2018.
Autorretenedores ICA Municipio de Bello. Decreto 201904000247 de 2019.
Autorretenedores ICA del distrito de Medellin. Resolución 20235010141 de 14/12/2023.

Ítem	Cod.	Descripción	Cant.	U/M	Precio Unitario	Descuento	IVA	%	INC	%	Valor total
1	1583	ALQUILER DE SEÑALIZACIÓN PARA INSTALACIÓN DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	1.00	94	15.762.517,65	$0.00	2.994.878,35	19.00	0.00	0.00	15.762.517,65

Notas finales

Descripción

Observaciones

Resumen totales

Moneda	COP
Tasa de cambio	
Subtotales	$15.762.517,65
Total Impuestos	$2.994.878,35
Total Más Impuestos	$18.757.396,00
Descuentos	$0.00
Anticipos	$0.00
Retención en Garantía	$0.00
Retenciones	
Rte IVA	$0.00
Rte fuente	$630.500,71
Rte ICA	$0.00
Total a Pagar	**$18,126,895.29**

Valor a pagar en letras
DIECIOCHO MILLONES CIENTO VEINTISEIS MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS CON VEINTINUEVE CENTAVOS

Código único de facturación electrónica
39aa69a73249ebfbfba4e5f4c8e68c07d3068c329f0af08df1458b8dc15123b10cf55ed7c938a0d3cfae7fafada722197e

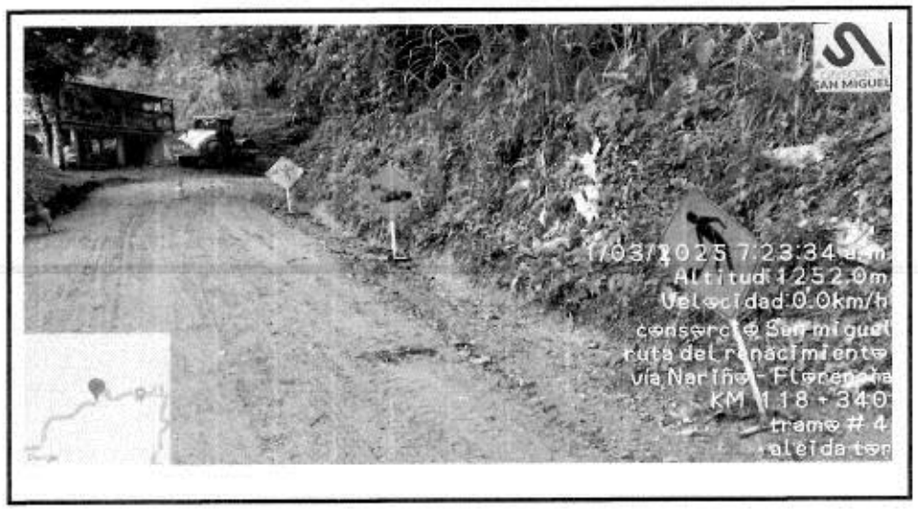
Valor firma digital
DNdm9faleWZA+EfRMuYDWLNMpr1dQHCw1aF5g7vCqqL/NSqRUmfFc7MG4q3t5PtaX3Vgu1Ord/BMJWv5WGZu1MjO62p6oX+cJWcXdTQsPa2NBF+2S6UK++C/YZNcJmuRK5Y/S8ovBKJn8k5WrwZ+dmXXdkaOHjABbuPaZCucQrX1ac1tpxCzsc1eWT2BXWAYrJOT3dROb2hSKve1eO3d+fk75fVFwqeLxRrhtJrrQ3rmAnpL3EVcUshFUgTGCWwF29woPCjFzyU5QAa/567bZPyFYtMQak9LA2O8K1p0TmPdBuG8DPQgRGe92+Y1q2uN4/25gbA2VA==

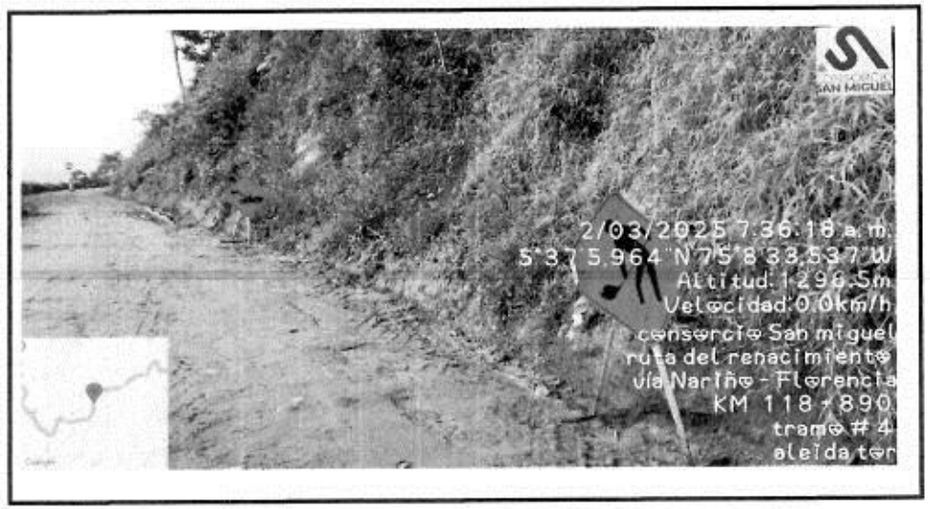
Fecha y hora de expedición
08/04/2025 12:00:00

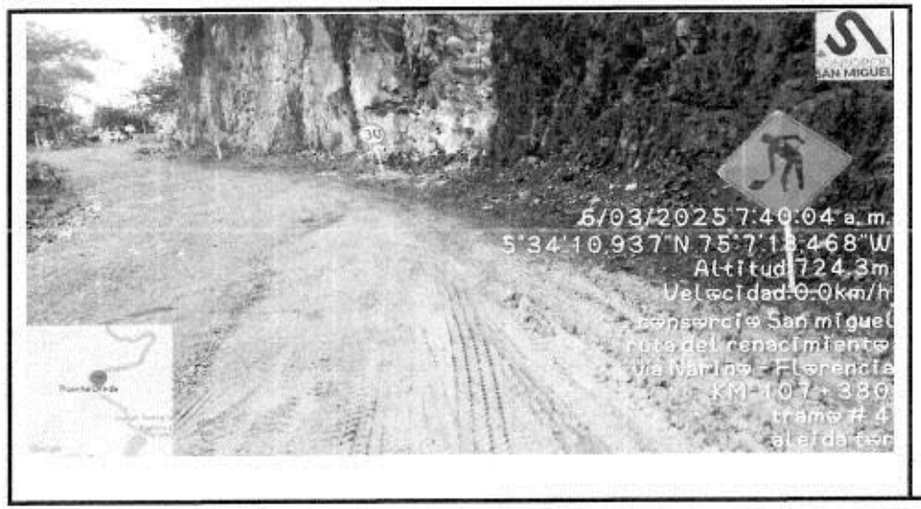
Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

REGISTRO FOTOGRAFICO







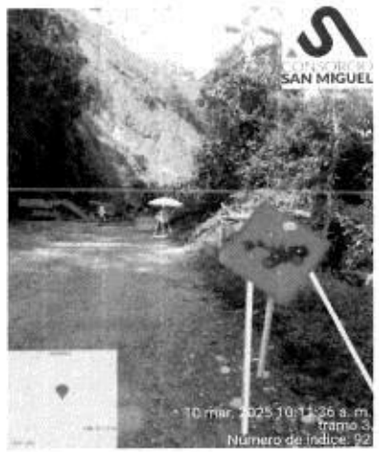


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

REGISTRO FOTOGRAFICO







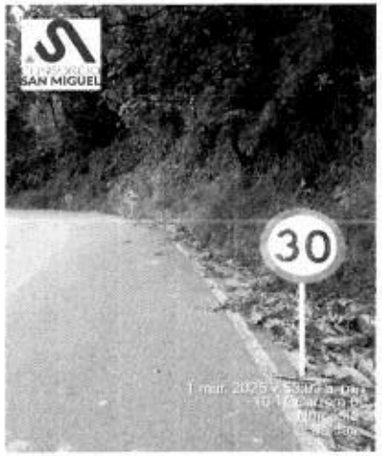


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

REGISTRO FOTOGRAFICO









GOBERNACION DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA – SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PERACTA DE OBRA No:	16.00	FECHA:	31/03/2025
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	2903202S-1454	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAR INGENIERIA DE VALOR

AJUSTE A DISEÑOS	UNIDAD

COMPONENTE	VALOR APROBADO IVA INCLUIDO	VALOR ACUMULADO PERACTAS ACTAS ANTERIORES	SALDO	VALOR INCLUIR PERACTA ACTA	VALOR ACUMULADO	ESTADO ACTUAL
TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 1	$ 25.857.376,00	$ 25.857.376,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 25.857.376,00	TRAMO 1: Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría.
TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 3	$ 50.065.169,00	$ 50.065.169,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 50.065.169,00	TRAMO 3: Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría.
TRANSITO Y PAVIMENTO TRAMOS 4	$ 75.890.351,00	$ 75.890.351,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 75.890.351,00	TRAMO 4: Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría.
Complemento estudio de tráfico para el estudio y diseño de pavimentos del tramo 4 Pte. Linda-Narño.	$ 15.705.460,00	$ 15.705.460,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 15.705.460,00	Entregado y con concepto de aprobación por parte de interventoría.
TOPOGRAFIA Y OPTIMIZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 1	$ 24.340.280,00	$ 24.340.280,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 24.340.280,00	Entregado y aprobado por interventoría.
TOPOGRAFIA Y OPTIMIZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 3	$ 55.700.800,00	$ 55.700.800,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 55.700.800,00	TRAMO 3 Entregada y con aprobación por parte de interventoría.
TOPOGRAFIA Y OPTIMIZACIÓN GEOMETRICA TRAMO 4	$ 83.384.700,00	$ 83.384.700,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 83.384.700,00	TRAMO 4 Entregado y con aprobación parcial por parte de interventoría, observación ultima atendida y en revisión por parte de la interventoría.
AJUSTES DISEÑOS HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION EN DOS TRAMOS DEL PROYECTO (39km), TRAMO 3 Y TRAMO 4	$ 43.197.000,00	$ 29.937.000,00	$ 13.259.100,00	$ 13.259.100,00	$ 43.197.000,00	Tramo 3 y 4 Entregado y con aprobación por parte de interventoría.
Recorrido a tramos 3 y 4 por parte del consultor de hidrología e hidráulica.	$ 4.185.000,00	$ 853.000,00	$ 3.332.000,00	$ 3.332.000,00	$ 4.185.000,00	Recorrido realizado el pasado 11 y 12 de abril, informe remitido a interventoría.
ESTUDIO GEOTECNICO DEL K29+610.	$ 26.500.000,00	$ 5.300.000,00	$ 21.200.000,00	$ 0,00	$ 5.300.000,00	
ESTUDIO GEOTECNICO DEL K29+650	$ 27.700.000,00	$ 5.540.000,00	$ 22.160.000,00	$ 0,00	$ 5.540.000,00	
VISITA AL TALUD UBICADO EN EL PR 102+000 TRAMO 3, CON GEOTECNISTA Y GEOLOGO	$ 5.200.000,00	$ 5.200.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 5.200.000,00	Visita realizada el 10 de marzo, informe entregado.
EVALUACIÓN DIAGNOSTICO PUENTE HIERRO	$ 61.987.883,00	$ 61.987.883,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 61.987.883,00	Informe con aprobación interventoría
EVALUACIÓN DIAGNOSTICO PUENTE LINDA	$ 50.925.918,00	$ 50.925.918,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 50.925.918,00	Informe con aprobación interventoría
PUENTE HIERRO 1- DISEÑO DE REFUERZO PUENTE METALICO 2- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE METALICO 3- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE	$ 17.255.000,00	$ 17.255.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 17.255.000,00	Diseños aprobados por interventoría
PUENTE HIERRO 1- DISEÑO DE REFUERZO PUENTE METALICO 2- DISEÑO REFUERZO PUENTE CONCRETO 3- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE METALICO 4- DISEÑO DE LOSA DE CONCRETO PUENTE	$ 22.015.000,00	$ 22.015.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 22.015.000,00	Diseños aprobados por interventoría
Estudio de taludes en roca en el PR 102 en corredor vial Florencia – Puente Linda, municipio de Norcasia, departamento de Caldas	$ 45.794.200,00	$ 45.794.200,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 45.794.200,00	Diseños aprobados por interventoría
Estudio, diseño y construcción para la estabilización del sitio crítico en el km13+140 al km13+760 de la Vía Narño - La Dorada.	$ 51.822.200,00	$ 13.014.000,00	$ 38.808.200,00	$ 0,00	$ 13.014.000,00	Diseños presentados y con observaciones por parte de la interventoría y en atención por parte del contratista
Estudio y Rediseño de las vías ubicadas en los tramos 1 y 3 adicionales, de la Vía, La Dorada-Ituiza, Norcasia, Florencia, Pte. Linda-Narño, departamentos de Caldas y Antioquia. Ajuste de propuesta, en vista del alcance en el tramo 2 vía principal Ituiza	$ 56.383.271,00	$ 0,00	$ 56.383.271,00	$ 28.191.637,00	$ 28.191.637,00	Información de campo tomada, en proceso ensayos de laboratorio y elaboración de informes
Estudio y Rediseño de las vías ubicadas en el tramo 2 adicional, del consolidado de Ituiza Departamentos de Caldas	$ 29.433.813,00	$ 0,00	$ 29.433.813,00	$ 0,00	$ 0,00	Información de campo tomada, en proceso ensayos de laboratorio y elaboración de informes
TOPOGRAFIA Y OPTIMIZACIÓN GEOMETRICA SUBTRAMO 1 Y 3 ADICIONAL A TRAMO 1	$ 46.549.885,34	$ 0,00	$ 46.549.885,34	$ 0,00	$ 0,00	Levantamientos topograficos realizados y mojones instalados, en procesamiento de información y diseño.
TOPOGRAFIA Y OPTIMIZACIÓN GEOMETRICA SUBTRAMO 2 ADICIONAL A TRAMO 1	$ 9.922.931,72	$ 0,00	$ 9.922.931,72	$ 0,00	$ 0,00	Levantamientos topograficos realizados y mojones instalados, en procesamiento de información y diseño.

TOTAL	$ 44.782.787,00

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAR INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. [illegible] CARDONA CANTIÑO
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

JORGE DAVID BITAR ALVAREZ
NIT 10.766.015-4
CALLE 64 A N 10-78
Tel: (034) 3126194679
Monteria - Colombia
contabilidadjdba@gmail.com

Factura electrónica de venta
No. FE 219

Señores	CONSORCIO SAN MIGUEL		
NIT	901.740.908-5	**Teléfono**	(604) 4483012 - Ext. 000
Dirección	CR 48 48 SUR 75 163	**Ciudad**	Envigado - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	15/03/2025, 16:31
Expedición	15/03/2025, 16:32
Vencimiento	15/03/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Total
1	HONORARIOS POR VISITA Y CONCEPTO TECNICO INGENIERO HIDRÁULICO	1.00	3,500,000.00	19 %	4,165,000.00

Total ítems: 1

Valor en Letras:
Cuatro millones ciento sesenta y cinco mil pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Débito Ahorro - Transferencia $ 4,165,000.00

Total Bruto	3,500,000.00
IVA 19%	665,000.00
Total a Pagar	**4,165,000.00**

Observaciones:

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764080762071 aprobado en 20241001 prefijo FE desde el número 189 al 500 Vigencia: 6 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica Tarifa
CUFE: 948257d2443f95ba3b29b5c489c4ac746c8808a5676b61a780c97792936c693aa8e7fe4d82794d3a1e86944f9e084da2

Elaborado Software y Proveedor tecnológico Siigo SAS - Nit 830.114.145-8 Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

JORGE DAVID BITAR ALVAREZ
NIT 10.766.015-4
CALLE 64 A N 10-78
Tel: (034) 3126194679
Monteria - Colombia
contabilidadjdba@gmail.com

Factura electrónica de venta
No. FE 223

Señores	CONSORCIO SAN MIGUEL		
NIT	901.740.908-5	**Teléfono**	(604) 4483012 - Ext. 000
Dirección	CR 48 48 SUR 75 163	**Ciudad**	Envigado - Colombia

Fecha y hora Factura	
Generación	03/04/2025, 16:34
Expedición	03/04/2025, 16:37
Vencimiento	03/04/2025

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Impto. Cargo	Vr. Total
1	Pago final de Honorarios por estudios hidrológicos e hidráulicos, incluyendo los de socavación de obra.	1.00	18,150,000.00	19 %	21,598,500.00

Total ítems: 1

Valor en Letras:
Veintiun millones quinientos noventa y ocho mil quinientos pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Consignación bancaria - Consignación $ 21,598,500.00

Observaciones:

Total Bruto	18,150,000.00
IVA 19%	3,448,500.00
Total a Pagar	**21,598,500.00**

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764091466411 aprobado en 20250402 prefijo FE desde el número 222 al 500 Vigencia: 6 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 7112 Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica Tarifa
CUFE: 7de2fad4930e4bbe8bde484bdd3a37f2d75f77d771a95593f93c1f6c632200a867983b8b47dd04e0be4deb911431bfd8

Fabricante Software y Proveedor tecnológico Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica v+ en el XML

INTEINSA PAVIMENTOS

Agente de retención de IVA al RST

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA No.

IPFE 1467

INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S
Nit: 900588771-9 Responsable de IVA, Agente de retención en el impuesto de renta.

CR 45 A 73 A 59 ITAGÜÍ ANTIOQUIA Tel. 3221953

Adquiriente	CONSORCIO SAN MIGUEL CALDAS	Fecha	Informacion de pago
Identific.	NIT 901740908-5 Tels: 6044483012	Ene-16-2025	Forma CREDITO CUENTAS POR COBRAR A
Direccion	CR 48 48 SUR 75 163 ENVIGADO - ANTIOQUIA	Vencimiento Ene-16-2025	Medio

#	REF/COD.	DETALLE	PRECIO	%IVA	%DTO	CANT.	VR/UNIT	VR/TOTAL
1	EST	ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS	2,670,506.00	19		2.37	2,670,506.00	6,329,100.00
		TRAMO 1 ADICIONAL PUENTE HIERRO A NORCACIA, VÍA DORADA NORCACIA BERLÍN FLORENCIA K39+300 k 41+670						
2	EST	ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE PAVIMENTOS,	4,960,386.00	19		3.50	4,960,386.00	17,361,351.00
		ESTUDIO DE TRÁNSITO TRAMO 3 ADICIONAL VIA LA DORADA ISAZA						

OBSERVACIONES: *ESTUDIOS Y DISEÑOS RUTA DEL RENACIMIENTO*
ANTICIPO DEL 50% PAGO DE CONTADO
CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS SMCA-CPS-001 2025

estudios y diseños de 6.87 Kilómetros de la vía la Dorada – Isaza – Norcasia – Florencia. Pte Linda-Nariño, Departamento de Caldas y Antioquia, incluyendo la realización de trabajos de campo, consistentes en excavación de apiques, toma de muestras para estudio de geotecnia vial y estudio de tránsito, para diseño de estructuras en pavimento flexible en los tramos 1 y 3 en una longitud de 5.5 Km.

- *Tramo 1 - Tramo sin pavimentar entre Puente Hierro y Norcasia.*
- *Tramo 3 – Entre Isaza y la Dorada.*

Total items : 2

RECARGOS	DESCUENTOS	Tarifas de impuestos	Base	Impuesto		
		IVA 19.00%	23,690,451.00	4,501,185.69	Subtotal	23,690,451.00
					Iva/Inc	4,501,185.69
					Redondeo	0.31

Representación grafica Factura electrónica de venta. Fabricante software y proveedor tecnológico: SYSCAFE S.A.S. Nit: 900083058 Software: SYSCAFE. Habilitación DIAN No.18764077539560 de Ago-21-2024 Vigencia: 12 meses Vence: Ago-21-2025 Rango: IPFE 1200-3000

Son: VEINTIOCHO MILLONES CIENTO NOVENTA Y UN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE PESOS mcte.

TOTAL COP$ 28,191,637.00

FAVOR CONSIGNAR A LA CUENTA CORRIENTE DE BANCOLOMBIA No.28093509811 A NOMBRE DE INTEINSA PAVIMENTOS S.A.S Y ENVIAR CORREO A facturacion@inteinsapavimentos.com.co.

CUFE: 3c16f27f4cb93df395baa376e43b01ca73d508e8c10bba4a27064f7a56ae79603f18000d74ac1acdd3e0c588cb70810d
Fecha generación: 2025-01-16T15:29:00 Fecha expedición: 2025-01-16T15:42:13 Elaboró: SUPERUSUARIO Pág: 1/1

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 (TRAM. 1	FECHA:	30/3/2023
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DEL 2023		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2021	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1871 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	16	UNIDAD
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16							
ALCANTARILLAS TRAMO 1							
K30+980.00	K30+980.00	10.80	1.00	0.90	9.72	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
K30+676.00	K30+676.00	9.00	0.90	0.50	3.60	DERECHA	Excavación de canal para entrega en descole
K33+693.00	K33+735.00	42.00	1.33	0.08	4.25	IZQUIERDA	Excavación de cuneta donde no se realizo filtro
K33+693.00	K33+735.00	9.85	1.36	0.09	0.40	DERECHA	Excavación de cuneta donde no se realizo filtro
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16				18.00			

ACTA PARCIAL NO. 1	322.90
ACTA PARCIAL NO. 2	544.70
ACTA PARCIAL NO. 3	40.50
ACTA PARCIAL NO. 4	153.90
ACTA PARCIAL NO. 5	35.30
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	35.30
ACTA PARCIAL NO. 8	60.03
ACTA PARCIAL NO. 9	16.33
ACTA PARCIAL NO. 10	16.00
ACTA PARCIAL NO. 11	33.40
ACTA PARCIAL NO. 12	2.60
ACTA PARCIAL NO. 13	61.00
ACTA PARCIAL NO. 14	337.90
ACTA PARCIAL NO. 15	356.40
ACTA PARCIAL NO. 16	**18.00**
TOTAL ACUMULADO	1784.9

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 4
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSON, RUTA DEL REASENTAMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REASENTAMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:		16 TRAMO 1			FECHA:	30/3/2025	
CONTRATO DE OBRA No:		LP-SI-004-2023			CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL	
CONTRATO DE INTERVENTORIA No:		1071 DE 2023			INTERVENTORÍA:	MAR INGENIERIA DE VALOR	
ITEM		27				UNIDAD	
640.1 Y1		ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa				kg	
ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA DE OBRA N°16							
ACERO CUNETAS IRREGULARES MARGEN IZQUIERDA							
K334+735.00	K334+735.00	1.00	24.90	3/8"	0.56	14.73	CUNETA IRREGULAR MARGEN IZQUIERDA (Ver anexo planilla acero)
ACERO CUNETAS IRREGULARES MARGEN DERECHA							
K334+735.00	K334+735.00	1.00	436.05	3/8"	0.56	248.64	CUNETA IRREGULAR MARGEN DERECHA (Ver anexo planilla acero)
ACERO REJILLAS DE CARCAMO							
K204+900.00	K204+900.00	1.00	146.36	1/2"	0.98	145.60	CUNETA IRREGULAR MARGEN DERECHA (Ver anexo planilla acero)
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16					405.00		

ACTA PARCIAL NO. 2	1675.00
ACTA PARCIAL NO. 3	858.00
ACTA PARCIAL NO. 4	1264.00
ACTA PARCIAL NO. 5	8227.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	6371.00
ACTA PARCIAL NO. 8	2288.81
ACTA PARCIAL NO. 10	1333.00
ACTA PARCIAL NO. 11	10591.00
ACTA PARCIAL NO. 12	12038.00
ACTA PARCIAL NO. 13	10591.00
ACTA PARCIAL NO. 13	10591.00
ACTA PARCIAL NO. 14	10313.00
ACTA PARCIAL NO. 15	14530.00
ACTA PARCIAL NO. 16	**405.00**
TOTAL ACUMULADO:	117849.7

Ing. [illegible]
MAR INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

Ing. [illegible]
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACEROEN REJILLAS DE CARCAMO K28+930 CI
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
———	84	0.6					50.4						
———	24	0.84					20.16						
———	10	0.6					6						
———	4	0.56					2.24						
———	6	0.6					3.6						
———	2	0.7					1.4						
———	4	0.6					2.4						
———	2	0.45					0.9						
———	48	0.61					29.28						
———	60	0.5					30						
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						0	146.38						
Peso en kilos						0	145.50172						
Peso total (kg)			**145.5**										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+735 CD
Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	6	0.55				3.3							
	3	1.35				4.05							
	5	1.05				5.25							
	5	1				5							
	153	1.3				198.9							
	102	2				204							
	9	1.15				10.35							
	6	1				6							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						436.85	0						
Peso en kilos						244.636	0						
Peso total (kg)			244.64										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: ACERO CUNETAS IRREGULARES k33+735 CI

Fecha: FEBRERO, 2025

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	9	0.7				6.3							
	4	1.9				7.6							
	8	0.7				5.6							
	4	1.7				6.8							
							0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0.222	0.394	0.250	0.560	0.994	1.552	2.235	3.042	3.973	5.060	6.404
Metros lineales						26.3	0						
Peso en kilos						14.728	0						
Peso total (kg)			14.728										

	Nombre		
INGENIERO	LUIS FERNANDO GOMEZ		

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSON, RUTA DEL REANACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS.

PREACTA DE OBRA No:		16 TRAMO 1				FECHA:	30/3/2025
PERIODO:				1 AL 30 DE MARZO DEL 2025			
CONTRATO DE OBRA No:		LP-SI-004-2023				CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:		1071 DE 2022				INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM		37					UNIDAD
673.3.3 T1		MATERIAL DE CONFITURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20					m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA DE OBRA N°16							
K33+693	K33+735	41.05	1.38	0.08	4.25	IZQUIERDA	MATERIAL DE CONFITURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
K33+693	K33+735	3.88	1.38	0.08	0.40	IZQUIERDA	MATERIAL DE CONFITURA PARA CONSTRUCCION DE CUNETA
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16				5.00			

ACTA PARCIAL NO. 1	0.00
ACTA PARCIAL NO. 2	104.00
ACTA PARCIAL NO. 3	110.00
ACTA PARCIAL NO. 4	0.00
ACTA PARCIAL NO. 5	595.00
ACTA PARCIAL NO. 6	0.00
ACTA PARCIAL NO. 7	48.00
ACTA PARCIAL NO. 8	42.00
ACTA PARCIAL NO. 9	37.00
ACTA PARCIAL NO. 10	26.00
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	394.00
ACTA PARCIAL NO. 13	199.00
ACTA PARCIAL NO. 14	324.00
ACTA PARCIAL NO. 15	185.00
ACTA PARCIAL NO. 16	**5.00**
TOTAL ACUMULADO	1946.0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-034-2023	FECHA:	30/11/2023
PERIODO:	1 AL 30 DE NAPSO DEL 2023		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-034-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1971 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAR INGENIERIA DE VALOR

ITEM	86	UNIDAD
NP630.4.2 T1	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	M3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°16							
K23+900.00	K23+908.00	7.70	0.45	0.50	ISQUIERDA	0.37	REJILLA EN CONCRETO SIN PERFORACIONES
K23+900.00	K23+900.00	0.83	0.45	0.20	ISQUIERDA	0.04	REJILLA EN CONCRETO SIN PERFORACIONES
K23+900.00	K23+900.00	11.40	0.45	0.05	ISQUIERDA	0.59	REJILLA EN CONCRETO x 12
K23+900.00	K23+900.00	1.32	0.45	0.05	ISQUIERDA	0.03	REJILLA EN CONCRETO x 2
K23+900.00	K23+900.00	0.80	0.45	0.05	ISQUIERDA	0.04	REJILLA EN CONCRETO
K23+900.00	K23+900.00	0.55	0.45	0.30	ISQUIERDA	0.03	REJILLA EN CONCRETO
K23+900.00	K23+900.00	7.04	-0.04	0.30	ISQUIERDA	-0.02	DESCUENTO DE REJILLAS
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16					1.12		

ACTA PARCIAL NO. 1	0.0
ACTA PARCIAL NO. 2	0.00
ACTA PARCIAL NO. 3	0.35
ACTA PARCIAL NO. 4	0.80
ACTA PARCIAL NO. 5	0.28
ACTA PARCIAL NO. 6	0.40
ACTA PARCIAL NO. 7	0.67
ACTA PARCIAL NO. 8	0.00
ACTA PARCIAL NO. 9	0.00
ACTA PARCIAL NO. 10	0.00
ACTA PARCIAL NO. 11	0.00
ACTA PARCIAL NO. 12	0.07
[illegible]	345.69
ACTA PARCIAL NO. 14	3.80
ACTA PARCIAL NO. 15	49.37
ACTA PARCIAL NO. 16	**1.10**
TOTAL ACUMULADO	437.5

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAR INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
PREACTA DE OBRA No.:	12 TRAMO 1	FECHA:	30/03/2023
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO DEL 2023		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-23-034-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1971 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAR INGENIERIA DE VALOR

ITEM	92						UNIDAD
NPS	CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA						ML
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°16							
K33+693.00	K33+735.00	41.05			DERECHA	41.05	Corte de asfalto para construcción de cunetas
K33+693.00	K33+735.00	3.88			IZQUIERDA	3.88	Corte de asfalto para construcción de cunetas
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16					44.93		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	4913.70
ACTA PARCIAL NO. 13	2142.20
ACTA PARCIAL NO. 14	3190.00
ACTA PARCIAL NO. 15	2159.60
ACTA PARCIAL NO. 16	**44.90**
TOTAL ACUMULADO	12467.4

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAR INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VIA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REENCUENTRO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PRE-ACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REENCUENTRO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 1	FECHA:	30/3/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-GT-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	93						UNIDAD
5005 T1	CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1						M3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Margen	Total	Descripción
ACTA DE OBRA N°16							
MARGEN DERECHA CUNETAS IRREGULARES							
K31+950.00	K31+950.00	10.30	0.34	0.21	DERECHA	0.39	LOSA DE EMPALME CON MURO AMARILLO
K31+950.30	K31+950.30	22.40	0.42	0.21	DERECHA	0.84	LOSA DE EMPALME CON MURO AMARILLO
K31+950.30	K31+950.00	52.00	0.75	0.21	DERECHA	4.29	LOSA DE EMPALME CON MURO AMARILLO
K33+735.30	K33+735.00	1.49	0.70	0.12	IZQUIERDA	0.11	PLACA CUNETA
		2.20	1.27	0.12		0.16	PLACA CUNETA
		35.06	1.38	0.12		5.83	PLACA CUNETA
		1.30	1.25	0.12		0.17	PLACA CUNETA
MARGEN IZQUIERDA CUNETAS IRREGULARES							
K33+735.30	K33+735.00	2.75	0.85	0.21	IZQUIERDA	0.19	PLACA CUNETA
		1.00	0.26	0.21		0.17	PLACA CUNETA
SUBTOTAL ACTA PARCIAL N°16					11.94		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	370.90
ACTA PARCIAL NO. 13	354.67
ACTA PARCIAL NO. 14	542.10
ACTA PARCIAL NO. 15	447.30
ACTA PARCIAL NO. 16	**11.94**
TOTAL ACUMULADO	3236.9

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MESINA
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS		
GOBIERNO DE CALDAS	Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16		

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco









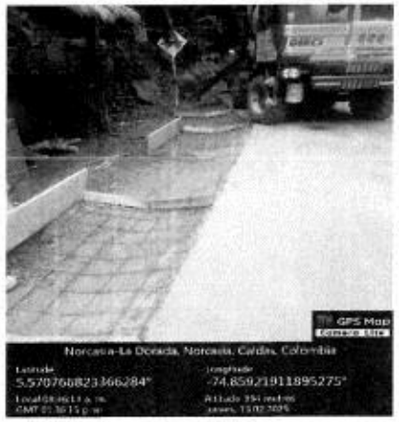
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	

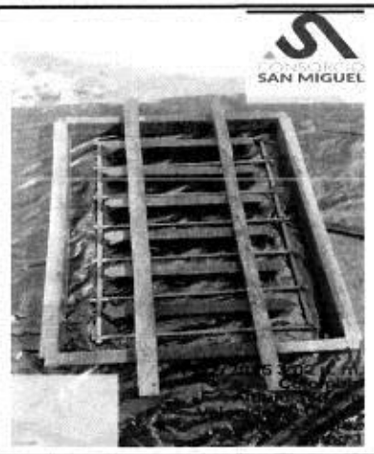
Estructuras de drenaje

640.1 T1 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa







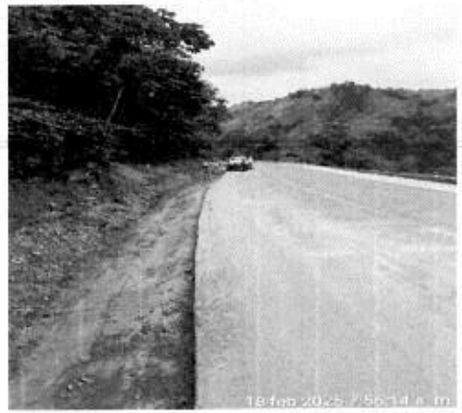


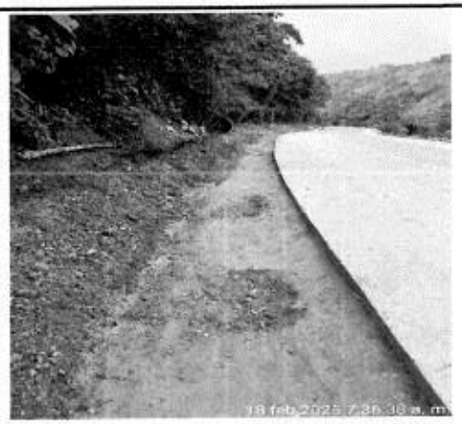
GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Secretaría de Infraestructura	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

Estructuras de drenaje

MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB-BASE CLASE C SBG-20





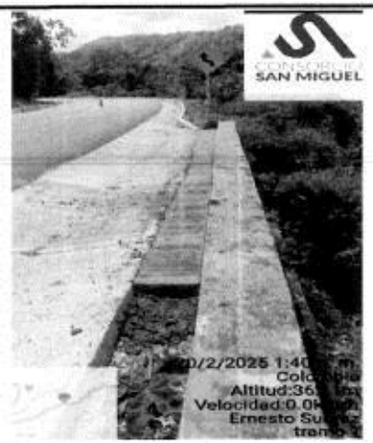




GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Secretaria de Infraestructura	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

No previstos

NP630.4.2 T1 CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1





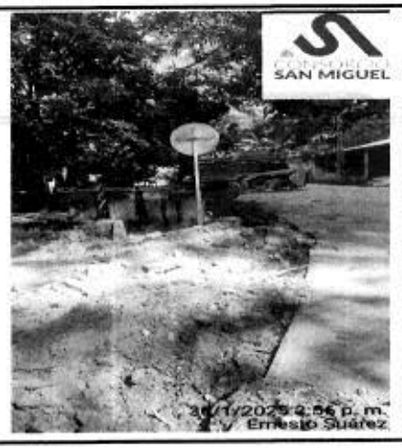




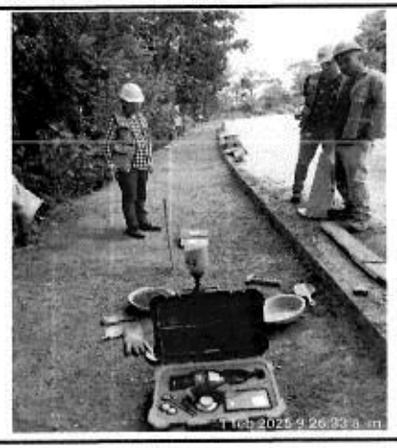
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16		

No previstos

NP5- CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA







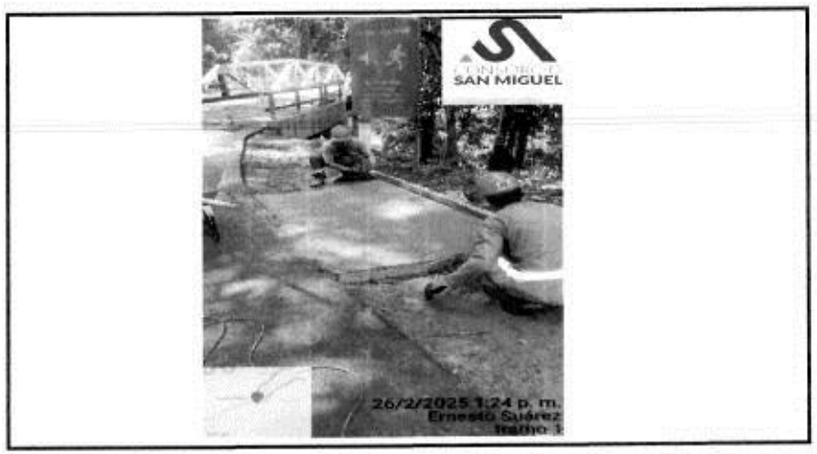


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

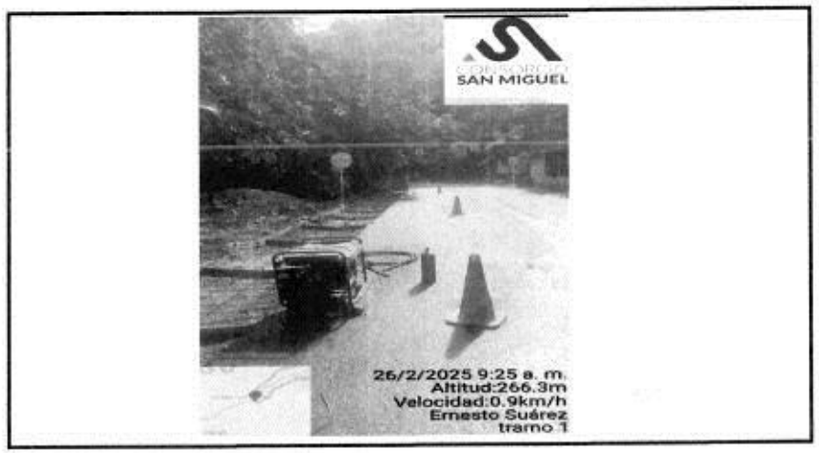
No previstos

NP6 T1- CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1









MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1 a 3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	14					UNIDAD
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS					m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16							
ALCANTARILLAS							
		1,60	1,10	0,20	0,35	DERECHO	Losa de caja encole
		2,00	1,60	0,20	0,64	DERECHO	Pared frontal caja encole
K39+900,00	K39+908,00	1,50	1,16	0,40	0,70	DERECHO	Paredes laterales caja encole
		1,50	1,16	0,20	0,35	DERECHO	Pared posterior caja encole
		2,35	3,60	0,40	3,38	IZQUIERDO	Muro en descole
		0,60	-3,14	0,43	-0,35	D/I	Descuento tubería 30"
		1,85	1,60	0,25	0,74	DERECHO	Muro frontal encole
		1,00	1,40	0,50	0,70	DERECHO	Aletas encole
K39+350,00	K39+350,00	2,10	2,50	0,30	1,58	DERECHO	Muro frontal descole
		1,40	2,50	0,40	1,40	DERECHO	Aleta derecha descole
		1,40	1,30	0,25	0,46	IZQUIERDO	Aleta izquierda descole
		0,55	-3,14	0,34	-0,20	IZQUIERDO	Descuento tubería 24"
		1,60	1,50	0,20	0,48	DERECHO	Losa de caja encole
		1,90	1,60	0,25	0,76	DERECHO	Pared frontal caja encole
K39+840,00	K39+840,00	1,60	1,15	0,75	1,38	DERECHO	Paredes laterales caja encole
		2,10	1,60	0,25	0,84	IZQUIERDO	Muro en descole
		1,50	1,70	0,25	0,64	IZQUIERDO	Aleta en descole
		1,75	1,50	0,30	0,79	IZQUIERDO	losa en descole
		0,50	-3,14	0,43	-0,29	D/I	Descuento tubería 30"
		1,40	1,20	0,20	0,34	DERECHO	Muro frontal encole
K40+510,00	K40+510,00	1,50	1,00	0,25	0,38	IZQUIERDO	Muro frontal descole
		1,30	1,30	0,20	0,34	IZQUIERDO	Aleta derecha descole
		0,45	-3,14	0,34	-0,16	D/I	Descuento tubería 24"
		1,80	1,50	0,20	0,54	DERECHO	Losa caja encole
		2,40	1,86	0,20	0,89	DERECHO	Muro frontal caja encole
K40+870,00	K40+870,00	2,00	1,20	0,60	1,44	DERECHO	Paredes laterales caja encole
		1,80	2,90	0,20	1,04	IZQUIERDO	Muro frontal descole
		1,90	2,10	0,30	1,20	IZQUIERDO	Aletas en descole
		0,40	-3,14	0,49	-0,30	D/I	Descuento tubería 36"
		1,80	1,50	0,25	0,68	DERECHO	Losa caja encole
		1,80	2,10	0,20	0,76	DERECHO	Muro frontal caja encole
		1,20	1,10	0,20	0,26	DERECHO	Pared 1 caja encole
K41+080,00	K41+080,00	1,40	1,20	0,50	0,84	DERECHO	Pared 2 caja encole
		2,10	1,83	0,25	0,96	DERECHO	Pared 3 caja encole
		1,85	2,15	0,40	1,59	IZQUIERDO	Muro frontal descole
		1,90	1,70	0,64	2,07	IZQUIERDO	Aletas descole
		2,40	1,50	0,20	0,72	IZQUIERDO	Losa cabezal descole
		0,60	-3,14	0,43	-0,35	D/I	Descuento tubería 30"
		1,60	1,60	0,20	0,51	DERECHO	Losa caja encole
		2,30	1,60	0,20	0,74	DERECHO	Muro frontal caja encole
K41+350,00	K41+350,00	1,50	1,40	0,60	1,26	DERECHO	Paredes caja encole (x3)
		2,50	1,60	0,40	1,60	IZQUIERDO	Muro frontal descole
		2,20	1,50	0,80	2,64	IZQUIERDO	Aletas descole
		2,20	1,60	0,30	1,06	IZQUIERDO	Losa cabezal descole
		0,60	-3,14	0,43	-0,35	D/I	Descuento tubería 30"
		2,40	1,80	0,30	1,30	DERECHO	Muro cabezal en encole
K41+990,00	K41+990,00	1,60	2,10	0,60	2,02	DERECHO	Aletas encole
		4,60	2,60	0,53	6,34	IZQUIERDO	Muro en descole
		2,70	1,60	0,60	2,59	IZQUIERDO	Carcamo en descole
		0,83	-3,14	0,49	-0,63	D/I	Descuento tubería 36"
		1,70	1,90	0,50	1,62	DERECHO	Muro en encole
		2,50	1,80	0,30	1,35	DERECHO	Muro cabezal en encole
K40+580,00	K40+580,00	2,10	1,60	0,30	1,01	DERECHO	Aleta 1 encole
		2,10	1,60	0,30	1,01	IZQUIERDO	Aleta 2 encole
		4,00	2,70	0,53	5,72	IZQUIERDO	Muro en descole
		0,83	-3,14	0,49	-0,63	D/I	Descuento tubería 36"

Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMO 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	14						UNIDAD
201.7	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS						M3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
K39+584,00	K39+584,00	2,60	1,50	0,28	1,09	DERECHO	Muro frontal encole
		1,75	1,10	0,68	1,31	DERECHO	Aletas en encole (X2)
		0,20	2,50	0,35	0,18	D/I	Descanso cabezal 30%
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				59,00			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**59,00**
TOTAL ACUMULADO	59,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3		FECHA:	30/03/2025	
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025				
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023		CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022		INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR	
ITEM	13			UNIDAD	
201.15	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS			M	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción	
ALCANTARILLAS								
ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16								
K39+900,00	K39+900,00	7,80			7,80	D/I	Tubería existente en ODT	K39+900,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K39+840,00	K39+840,00	8,90			8,90	D/I	Tubería existente en ODT	K39+840,00
K40+510,00	K40+510,00	7,80			7,80	D/I	Tubería existente en ODT	K40+510,00
K40+670,00	K40+670,00	8,70			8,70	D/I	Tubería existente en ODT	K40+670,00
K41+080,00	K41+080,00	9,20			9,20	D/I	Tubería existente en ODT	K41+080,00
K41+350,00	K41+350,00	10,25			10,25	D/I	Tubería existente en ODT	K41+350,00
K41+220,00	K41+220,00	10,18			10,18	D/I	Tubería existente en ODT	K41+220,00
K40+580,00	K40+580,00	9,86			9,86	D/I	Tubería existente en ODT	K40+580,00
K39+584,00	K39+584,00	9,20			9,20	D/I	Tubería existente en ODT	K39+584,00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				92,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**92,00**
TOTAL ACUMULADO	92,00

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM	16		UNIDAD
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO		m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16							
AJUSTE ACTA DE OBRA N°15							
ALCANTARILLAS							
K39+950,00	K39+950,00	-0,40	1,80	2,14	-1,54	D/I	Excavación para ODT
		-0,40	-3,14	0,43	0,23	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+140,00	K40+140,00	-0,88	1,80	2,19	-3,37	D/I	Excavación para ODT
		-0,88	-3,14	0,43	0,51	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+240,00	K40+240,00	-0,40	1,80	2,11	-1,52	D/I	Excavación para ODT
		-0,40	-3,14	0,43	0,23	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+720,00	K40+720,00	-0,40	1,80	2,28	-1,64	D/I	Excavación para ODT
		-0,40	-3,14	0,43	0,23	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+800,00	K40+800,00	-0,50	1,80	2,03	-1,99	D/I	Excavación para ODT
		-0,50	-3,14	0,43	0,29	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+930,00	K40+930,00	-0,50	1,80	2,18	-1,96	D/I	Excavación para ODT
		-0,50	-3,14	0,43	0,29	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K41+270,00	K41+270,00	-0,40	1,80	2,06	-1,48	D/I	Excavación para ODT
		-0,40	-3,14	0,43	0,23	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K41+470,00	K41+470,00	-0,60	1,80	2,09	-2,26	D/I	Excavación para ODT
		-0,60	-3,14	0,34	0,22	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K41+540,00	K41+540,00	-0,70	1,80	2,06	-2,60	D/I	Excavación para ODT
		-0,70	-3,14	0,34	0,25	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K41+630,00	K41+630,00	-0,75	1,80	1,98	-2,67	D/I	Excavación para ODT
		-0,75	-3,14	0,34	0,27	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
EJECUCIÓN ACTA N°16							
ALCANTARILLAS SUBTRAMO 1							
K39+900,00	K39+900,00	7,20	1,80	2,13	27,60	D/I	Excavación para ODT
		7,20	-3,14	0,43	-4,19	D/I	Descuento de tubería existente de 30"
K39+350,00	K39+350,00	9,95	1,80	2,28	40,83	D/I	Excavación para ODT
		9,95	-3,14	0,34	-3,61	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K39+840,00	K39+840,00	8,40	1,80	2,00	30,24	D/I	Excavación para ODT
		8,40	-3,14	0,43	-4,88	D/I	Descuento de tubería existente de 30"
K40+390,00	K40+390,00	10,45	1,80	2,04	38,37	D/I	Excavación para ODT
K40+450,00	K40+450,00	8,59	1,80	2,09	32,32	D/I	Excavación para ODT
K40+510,00	K40+510,00	7,35	1,80	2,18	28,84	D/I	Excavación para ODT
		7,35	-3,14	0,34	-2,67	D/I	Descuento de tubería existente de 24"
K40+640,00	K40+640,00	8,41	1,80	2,05	16,25	D/I	Excavación para ODT
K40+870,00	K40+870,00	8,30	1,80	1,98	29,58	D/I	Excavación para ODT
		8,30	-3,14	0,49	-6,26	D/I	Descuento de tubería existente de 36"
K41+080,00	K41+080,00	8,60	1,80	2,10	32,51	D/I	Excavación para ODT
		8,60	-3,14	0,43	-5,00	D/I	Descuento de tubería existente de 30"
K41+350,00	K41+350,00	9,65	1,80	1,98	34,39	D/I	Excavación para ODT
		9,65	-3,14	0,43	-5,61	D/I	Descuento de tubería existente de 30"
K41+220,00	K41+220,00	10,20	1,80	2,21	40,58	D/I	Excavación para ODT (1a de 2 tuberías)
K41+220,00	K41+220,00	9,35	1,60	2,18	32,61	D/I	Excavación para ODT (2a de 2 tuberías)
		9,35	-3,24	0,49	-3,05	D/I	Descuento de tubería existente de 36"
K41+580,00	K41+580,00	10,28	1,80	2,26	41,82	D/I	Excavación para ODT (1a de 2 tuberías)
K40+580,00	K40+580,00	9,03	1,60	2,05	29,62	D/I	Excavación para ODT (2a de 2 tuberías)
		9,03	-3,14	0,49	-6,81	D/I	Descuento de tubería existente de 36"
K39+384,00	K39+384,00	8,62	1,80	2,45	38,01	D/I	Excavación para ODT
		8,62	-3,14	0,34	-3,13	D/I	Descuento de tubería existente de 24"

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	16	UNIDAD
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ALCANTARILLAS SUBTRAMO 3							
K26+076,00	K26+076,00	37,50	0,50	1,10	20,63	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
K23+803,00	K23+803,00	9,00	0,45	0,90	3,65	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
K26+242,00	K26+242,00	19,60	0,34	0,90	6,00	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
K26+440,00	K26+449,00	7,50	0,34	0,75	1,91	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
K25+981,00	K25+981,00	18,00	0,40	0,40	2,88	IZQUIERDA	Excavación de canal para entrega en descole
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				461,90			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**461,90**
TOTAL ACUMULADO	461,9

ING. [illegible]
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. [illegible]
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	17	UNIDAD
610,10	RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
ALCANTARILLAS							
K39+900,00	K39+900,00	7,75	2,38	2,13	39,29	D/I	Relleno de ODT
K39+900,00	K39+900,00	7,75	3,14	0,49	-5,85	D/I	Descuento de tubería de 36"
K39+350,00	K39+350,00	10,18	2,28	2,28	52,92	D/I	Relleno de ODT
K39+350,00	K39+350,00	10,18	3,14	0,49	-7,68	D/I	Descuento de tubería de 36"
K39+840,00	K39+840,00	8,30	1,96	2,00	32,54	D/I	Relleno de ODT
K39+840,00	K39+840,00	8,30	3,14	0,49	-6,26	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+390,00	K40+390,00	9,73	2,13	2,04	42,28	D/I	Relleno de ODT
K40+390,00	K40+390,00	9,73	3,14	0,49	-7,54	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+450,00	K40+450,00	7,87	2,06	2,09	33,88	D/I	Relleno de ODT
K40+450,00	K40+450,00	7,87	3,14	0,49	-5,94	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+510,00	K40+510,00	7,78	2,04	2,18	34,60	D/I	Relleno de ODT
K40+510,00	K40+510,00	7,78	3,14	0,49	-5,87	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+640,00	K40+640,00	8,09	2,18	2,05	36,15	D/I	Relleno de ODT
K40+640,00	K40+640,00	8,09	3,14	0,49	-6,10	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+870,00	K40+870,00	7,98	2,42	1,98	38,24	D/I	Relleno de ODT
K40+870,00	K40+870,00	7,98	3,14	0,49	-6,02	D/I	Descuento de tubería de 36"
K41+080,00	K41+080,00	8,98	2,13	2,10	40,17	D/I	Relleno de ODT
K41+080,00	K41+080,00	8,98	3,14	0,49	-6,77	D/I	Descuento de tubería de 36"
K41+350,00	K41+350,00	9,64	2,07	1,98	39,51	D/I	Relleno de ODT
K41+350,00	K41+350,00	9,64	3,14	0,49	-7,27	D/I	Descuento de tubería de 36"
K41+220,00	K41+220,00	9,46	2,14	2,21	44,74	D/I	Relleno de ODT
K41+220,00	K41+220,00	9,46	3,14	0,49	-7,14	D/I	Descuento de tubería de 36"
K41+220,00	K41+220,00	9,48	2,12	2,18	43,81	D/I	Relleno de ODT
K41+220,00	K41+220,00	9,48	3,14	0,49	-7,15	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+580,00	K40+580,00	9,56	1,98	2,26	42,78	D/I	Relleno de ODT
K40+580,00	K40+580,00	9,56	3,14	0,49	-7,21	D/I	Descuento de tubería de 36"
K40+580,00	K40+580,00	9,97	1,64	2,05	33,52	D/I	Relleno de ODT
K40+580,00	K40+580,00	9,97	3,14	0,49	-7,62	D/I	Descuento de tubería de 36"
K39+584,00	K39+584,00	8,75	2,10	2,45	45,02	D/I	Relleno de ODT
K39+584,00	K39+584,00	8,75	3,14	0,49	-6,60	D/I	Descuento de tubería de 36"
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				498,70			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**498,70**
TOTAL ACUMULADO	498,7

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	26	UNIDAD
663.1	TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NOMRA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	m

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción	
ALCANTARILLA								
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16								
K39+900,00	K39+900,00	9,47			9,47	D/I	Tubería de 36" en ODT	K39+900,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K39+840,00	K39+840,00	9,02			9,02	D/I	Tubería de 36" en ODT	K39+860,00
K40+390,00	K40+390,00	10,45			10,45	D/I	Tubería de 36" en ODT	K40+390,00
K40+450,00	K40+450,00	8,59			8,59	D/I	Tubería de 36" en ODT	K40+450,00
K40+510,00	K40+510,00	8,50			8,50	D/I	Tubería de 36" en ODT	K40+510,00
K40+640,00	K40+640,00	8,81			8,81	D/I	Tubería de 36" en ODT	K40+640,00
K40+870,00	K40+870,00	9,70			9,70	D/I	Tubería de 36" en ODT	K40+870,00
K41+060,00	K41+080,00	9,70			9,70	D/I	Tubería de 36" en ODT	K41+080,00
K41+350,00	K41+350,00	10,36			10,36	D/I	Tubería de 36" en ODT	K41+350,00
K41+220,00	K41+220,00	10,18			10,18	D/I	Tubería de 36" en ODT (1a de 2 tuberias)	K41+220,00
K41+220,00	K41+220,00	10,30			10,20	D/I	Tubería de 36" en ODT (2a de 2 tuberias)	K41+220,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K40+580,00	K40+580,00	10,28			10,28	D/I	Tubería de 36" en ODT (2a de 2 tuberias)	K40+580,00
K39+584,00	K39+584,00	9,47			9,47	D/I	Tubería de 36" en ODT	K39+584,00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				144,30				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**144,30**
TOTAL ACUMULADO	144,3

ING. SEBASTIAN GOMEZ SERRANO
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORÍA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS PRIMERO LA GENTE	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaría de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	70						UNIDAD
NP 211.1	REMOCION DE DERRUMBES						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Volumen suelto	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16								
AJUSTE AL ITEM PRE ACTA 15								
K39+950,00	K39+950,00	-0,40	0,10	2,14	-0,09	-0,11	D/I	K39+950,00
K40+140,00	K40+140,00	-0,80	0,32	2,13	-0,60	-0,78	D/I	K40+140,00
K40+240,00	K40+240,00	-0,40	0,11	2,11	-0,09	-0,12	D/I	K40+240,00
K40+720,00	K40+720,00	-0,40	0,18	2,28	-0,16	-0,21	D/I	K40+720,00
K40+800,00	K40+800,00	-0,50	0,12	2,09	-0,13	-0,16	D/I	K40+800,00
K40+930,00	K40+930,00	-0,50	0,18	2,18	-0,20	-0,26	D/I	K40+930,00
K41+270,00	K41+270,00	-0,40	0,12	2,06	-0,10	-0,13	D/I	K41+270,00
K41+470,00	K41+470,00	-0,60	0,13	2,09	-0,16	-0,21	D/I	K41+470,00
K41+540,00	K41+540,00	-0,70	0,27	2,06	-0,39	-0,51	D/I	K41+540,00
K41+630,00	K41+630,00	-0,75	0,23	1,98	-0,34	-0,44	D/I	K41+630,00
ALCANTARILLAS								
K39+900,00	K39+900,00	7,20	0,38	2,13	8,89	11,56	D/I	K39+900,00
K39+350,00	K39+350,00	9,95	0,48	2,28	10,89	14,16	D/I	K39+350,00
K39+840,00	K39+840,00	8,40	0,16	2,00	2,69	3,49	D/I	K39+840,00
K40+390,00	K40+390,00	10,45	0,33	2,04	7,03	9,15	D/I	K40+390,00
K40+450,00	K40+450,00	8,59	0,26	2,09	4,67	6,07	D/I	K40+450,00
K40+510,00	K40+510,00	7,35	0,24	2,18	3,85	5,00	D/I	K40+510,00
K40+640,00	K40+640,00	8,81	0,38	2,05	6,86	8,92	D/I	K40+640,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K41+080,00	K41+080,00	8,60	0,33	2,10	5,96	7,75	D/I	K41+080,00
K41+350,00	K41+350,00	9,65	0,27	1,98	5,16	6,71	D/I	K41+350,00
K41+220,00	K41+220,00	10,20	0,34	2,21	7,66	9,96	D/I	K41+220,00
K41+220,00	K41+220,00	9,35	0,52	2,10	10,60	13,78	D/I	K41+220,00
K40+580,00	K40+580,00	10,28	0,10	2,26	4,18	5,44	D/I	K40+580,00
K40+580,00	K40+580,00	9,03	0,04	2,05	0,74	0,96	D/I	K40+580,00
K39+584,00	K39+584,00	8,62	0,30	2,45	6,34	8,24	D/I	K39+584,00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				121,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
[illegible]	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 15	**121,00**
TOTAL ACUMULADO	121,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierna de CALDAS PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

ESTRACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

ESTRACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2026
PERIODO:	1 AL 31 DE MARZO DE 2026		
CONTRATO DE OBRA No:	[illegible]	CONTRATISTA:	[illegible]
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1371 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAR INGENIERIA DE VALOR

ITEM	77	UNIDAD
90 900.2.2	TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	m3/km

ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16

ALCANTARILLAS								
ABSCISA CANTERA	K35+700,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN BANCO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K35+700,00	K39+900,00		K39+900,00	33,44	D/I	3,29	137,01	Traslado material de relleno para alcantarilla K39+900,00
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K35+700,00	K39+640,00		K39+640,00	26,24	D/I	3,10	81,45	Traslado material de relleno para alcantarilla K39+640,00
K35+700,00	K40+390,00		K40+390,00	46,94	D/I	3,73	175,25	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+390,00
K35+700,00	K40+450,00		K40+450,00	27,85	D/I	3,85	106,20	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+450,00
K35+700,00	K40+510,00		K40+510,00	28,73	D/I	3,90	109,18	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+510,00
K35+700,00	K40+640,00		K40+640,00	30,05	D/I	3,93	117,20	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+640,00
K35+700,00	K40+870,00		K40+870,00	32,22	D/I	4,20	135,31	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+870,00
K35+700,00	K41+080,00		K41+080,00	33,39	D/I	4,42	146,93	Traslado material de relleno para alcantarilla K41+080,00
K35+700,00	K41+350,00		K41+350,00	32,24	D/I	4,72	152,52	Traslado material de relleno para alcantarilla K41+350,00
K35+700,00	K41+220,00		K41+220,00	37,60	D/I	4,50	169,22	Traslado material de relleno para alcantarilla K41+220,00
K35+700,00	K41+220,00		K41+220,00	36,66	D/I	4,50	164,98	Traslado material de relleno para alcantarilla K41+220,00
K35+700,00	K40+580,00		K40+580,00	38,57	D/I	3,90	138,72	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+580,00
K35+700,00	K40+580,00		K40+580,00	26,03	D/I	3,97	103,40	Traslado material de relleno para alcantarilla K40+580,00
K35+700,00	K39+584,00		K39+584,00	28,42	D/I	3,98	113,42	Traslado material de relleno para alcantarilla K39+584,00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				1892,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**1892,00**
TOTAL ACUMULADO	1892,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAR INGENIERIA DE VALOR

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
PREACTA DE OBRA No:	16 PUNTRAMOS 1-2-3
PERIODO:	1 AL 20 DE MARZO DE 2025
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022

FECHA: 20/03/2025
CONTRATISTA: CONSORCIO SAN MIGUEL
INTERVENTORÍA: MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	78	UNIDAD
NP 900.3.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/KM

ABSCISA ZODME	K25+800,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16								
ABSCISA ZODME	K25+800,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K39+950,00	K39+950,00		K39+950,00	-0,11	D/I	14,10	-1,57	Traslado mat. derrumbe K39+950,00
K40+140,00	K40+140,00		K40+140,00	-0,78	D/I	14,20	-11,07	Traslado mat. derrumbe K40+140,00
K40+240,00	K40+240,00		K40+240,00	-0,12	D/I	14,30	-1,73	Traslado mat. derrumbe K40+240,00
K40+720,00	K40+720,00		K40+720,00	-0,23	D/I	14,80	-3,36	Traslado mat. derrumbe K40+720,00
K40+800,00	K40+800,00		K40+800,00	-0,16	D/I	14,90	-2,43	Traslado mat. derrumbe K40+800,00
K40+930,00	K40+930,00		K40+930,00	-0,26	D/I	15,00	-3,83	Traslado mat. derrumbe K40+930,00
K41+270,00	K41+270,00		K41+270,00	-0,13	D/I	15,40	-1,98	Traslado mat. derrumbe K41+270,00
K41+470,00	K41+470,00		K41+470,00	-0,21	D/I	15,60	-3,31	Traslado mat. derrumbe K41+470,00
K41+540,00	K41+540,00		K41+540,00	-0,51	D/I	15,60	-7,90	Traslado mat. derrumbe K41+540,00
K41+630,00	K41+630,00		K41+630,00	-0,44	D/I	15,70	-6,97	Traslado mat. derrumbe K41+630,00
ABSCISA ZODME	K38+650,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTABCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K39+900,00	K39+900,00		K39+900,00	13,56	D/I	0,20	2,31	Traslado mat. derrumbe K39+900,00
K39+350,00	K39+350,00		K39+350,00	14,16	D/I	0,20	2,83	Traslado mat. derrumbe K39+350,00
K39+840,00	K39+840,00		K39+840,00	5,49	D/I	0,10	0,35	Traslado mat. derrumbe K39+840,00
K40+390,00	K40+390,00		K40+390,00	9,15	D/I	0,60	5,49	Traslado mat. derrumbe K40+390,00
K40+450,00	K40+450,00		K40+450,00	6,07	D/I	0,70	4,25	Traslado mat. derrumbe K40+450,00
K40+510,00	K40+510,00		K40+510,00	5,00	D/I	0,80	4,00	Traslado mat. derrumbe K40+510,00
K40+640,00	K40+640,00		K40+640,00	8,92	D/I	0,90	8,03	Traslado mat. derrumbe K40+640,00
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	D/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K41+000,00	K41+000,00		K41+000,00	9,75	D/I	1,30	10,07	Traslado mat. derrumbe K41+000,00
K41+350,00	K41+350,00		K41+350,00	6,71	D/I	1,60	10,73	Traslado mat. derrumbe K41+350,00
K41+220,00	K41+220,00		K41+220,00	9,96	D/I	1,50	14,95	Traslado mat. derrumbe K41+220,00
K41+220,00	K41+220,00		K41+220,00	13,78	D/I	1,50	20,67	Traslado mat. derrumbe K41+220,00
K40+560,00	K40+560,00		K40+560,00	5,48	D/I	0,80	4,35	Traslado mat. derrumbe K40+560,00
K40+560,00	K40+560,00		K40+560,00	0,96	D/I	0,80	0,77	Traslado mat. derrumbe K40+560,00
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				59,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	0,00
ACTA PARCIAL NO. 2	0,00
ACTA PARCIAL NO. 3	0,00
ACTA PARCIAL NO. 4	0,00
ACTA PARCIAL NO. 5	0,00
ACTA PARCIAL NO. 6	0,00
ACTA PARCIAL NO. 7	6097,00
ACTA PARCIAL NO. 8	262,00
ACTA PARCIAL NO. 9	0,00
ACTA PARCIAL NO. 10	122,00
ACTA PARCIAL NO. 11	0,00
ACTA PARCIAL NO. 12	0,00
ACTA PARCIAL NO. 13	0,00
ACTA PARCIAL NO. 14	0,00
ACTA PARCIAL NO. 15	588,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**59,00**
TOTAL ACUMULADO	7128,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS Secretaria de Infraestructura	Hoja No 1 de 1
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 SUBTRAMOS 1-2-3	FECHA:	30/03/2025
PERIODO:	1 AL 30 DE MARZO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	82	UNIDAD
NP 600.2.1	EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTUSAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16							
ALCANTARILLAS							
K40+640,00	K40+640,00	4,41	1,80	2,05	16,25	D/I	Excavación para CDT
SUB TOTAL ACTA PARCIAL NO. 16				16,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	
ACTA PARCIAL NO. 15	
ACTA PARCIAL NO. 16	**16,30**
TOTAL ACUMULADO	16,3

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

Estructuras de drenaje

201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16		

Estructuras de drenaje

201.15 REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco





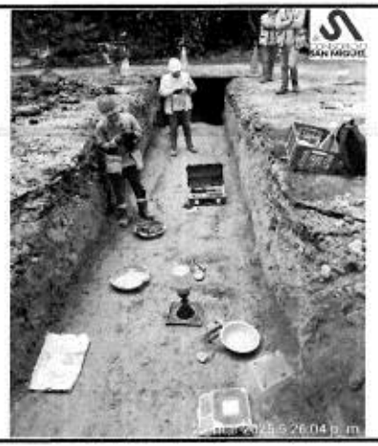




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16		

Estructuras de drenaje

610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO





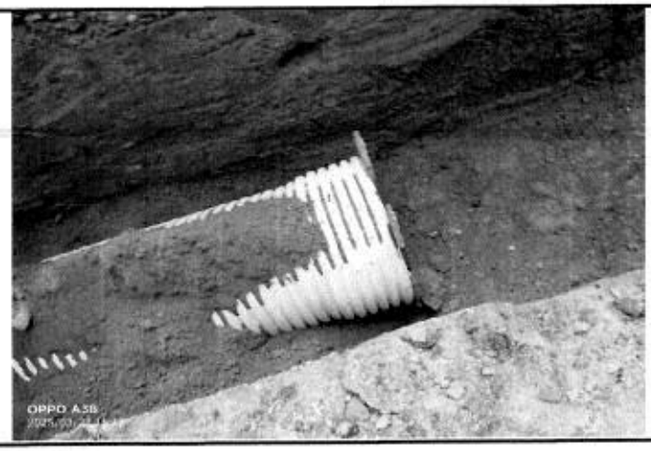




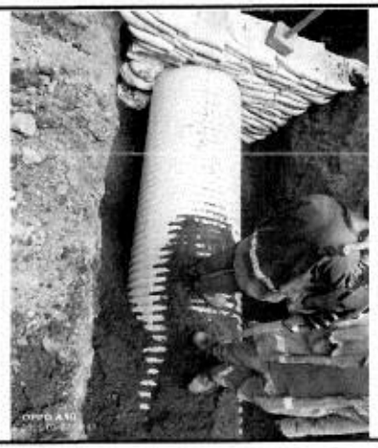
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16		

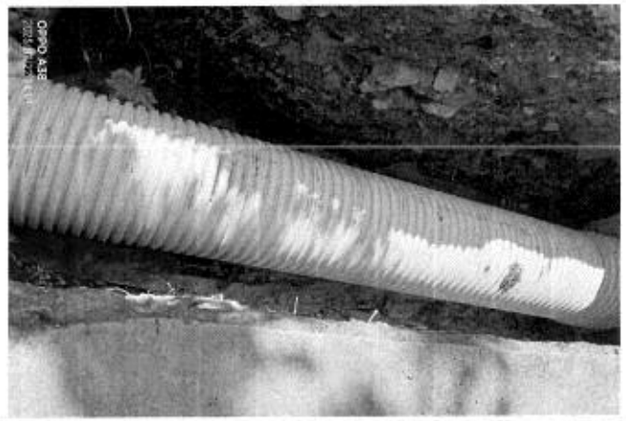
Estructuras de drenaje

663.1 TUBERÍA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm







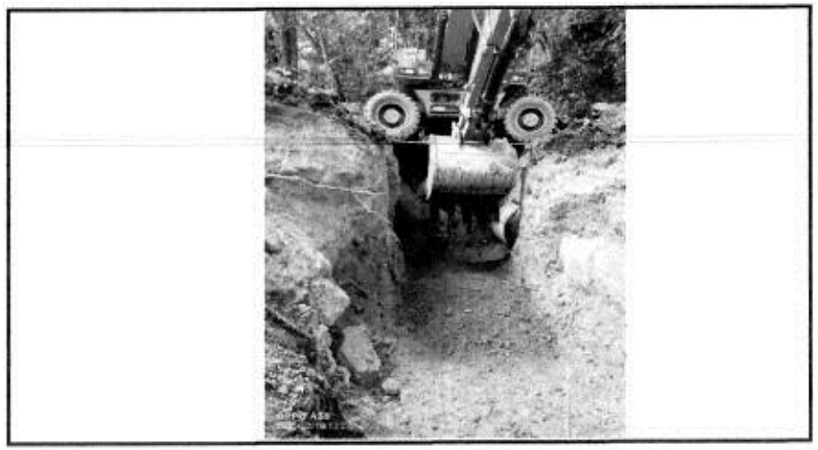


GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Secretaría de Infraestructura	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

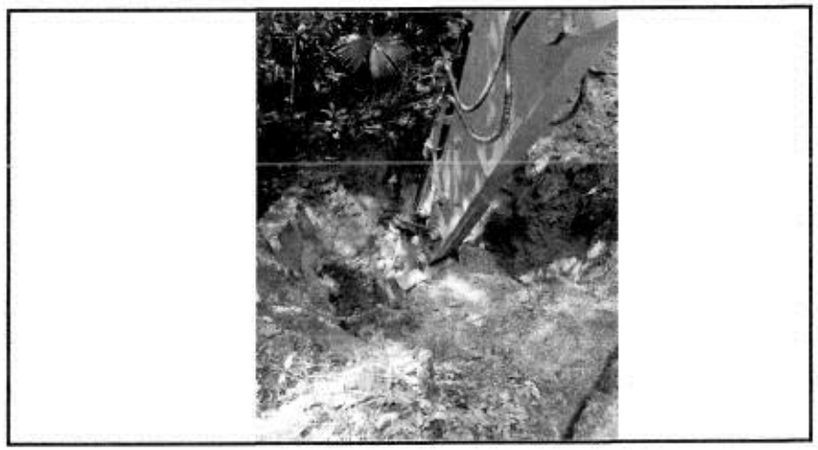
No previstos

NP 211.1 REMOCIÓN DE DERRUMBES









Gobierno de CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-ST-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	49						UNIDAD
640.1 73	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa						kg
Abscisa Inicial MUROS	ESTRUCTURA	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
K105+790,00	K105+790,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
			589,44	1/2"	0,994	585,5	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
K105+790,00	K105+790,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
			642,10	1/2"	0,994	638,2	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
K105+790,00	K105+790,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #3 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
			577,20	1/2"	0,994	573,6	Acero de refuerzo zarpa y vastago #3 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
K105+790,00	K105+790,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #4 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
			694,94	1/2"	0,994	690,8	Acero de refuerzo zarpa y vastago #4 K105+790- **Ver cartilla de despiece**
K105+260,00	K105+260,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K105+260- **Ver cartilla de despiece**
			581,09	1/2"	0,994	577,4	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K105+260- **Ver cartilla de despiece**
K105+260,00	K105+260,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K105+260- **Ver cartilla de despiece**
			583,64	1/2"	0,994	580,1	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K105+260- **Ver cartilla de despiece**
K104+920,00	K104+920,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
			318,45	1/2"	0,994	316,5	Acero de refuerzo zarpa y vastago #1 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
K104+920,00	K104+920,00	2	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
			470,67	1/2"	0,994	467,8	Acero de refuerzo zarpa y vastago #2 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
K104+920,00	K104+920,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #3 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
			578,15	1/2"	0,994	574,7	Acero de refuerzo zarpa y vastago #3 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
K104+920,00	K104+920,00	1	0,00	3/8"	0,560	0,0	Acero de refuerzo zarpa y vastago #4 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
			524,36	1/2"	0,994	521,2	Acero de refuerzo zarpa y vastago #4 K104+920- **Ver cartilla de despiece**
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16			5527				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	399,00
ACTA PARCIAL NO. 7	2039,00
ACTA PARCIAL NO. 8	49256,00
ACTA PARCIAL NO. 9	12919,00
ACTA PARCIAL NO. 10	48136,00
ACTA PARCIAL NO. 11	168,00
ACTA PARCIAL NO. 12	1379,00
ACTA PARCIAL NO. 13	740,00
ACTA PARCIAL NO. 14	1588,00
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	5527,00
TOTAL ACUMULADO	122151,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #1 K105+790 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	32	2,90					92,8						
	23	2,90					66,7						
	11	6,00					66						
	11	6,00					66						
	34	3,46					117,64						
	11	2,50					27,5						
	11	1,30					14,3						
	2	3,25					6,5						
	11	6,00					66						
	11	6,00					66						
 Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	589,44						
Peso en kilos						0,00	585,90						
Peso total (kg)			585,90										

	Nombre	
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ	

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #2 K105+790 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	34	2,90					98,6						
	25	2,90					72,5						
	11	6,80					74,8						
	11	6,80					74,8						
	39	3,60					140,4						
	11	2,50					27,5						
	11	1,30					14,3						
	12	5,80					69,6						
	12	5,80					69,6						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	642,10						
Peso en kilos						0,00	638,25						
Peso total (kg)			638,25										

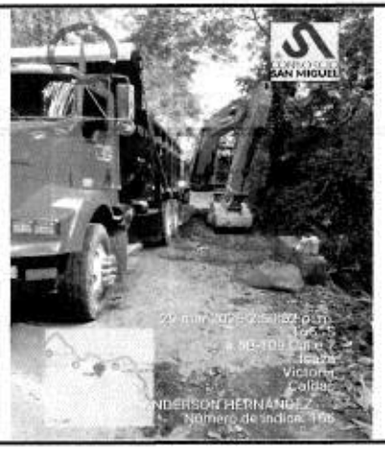
	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA N°16	

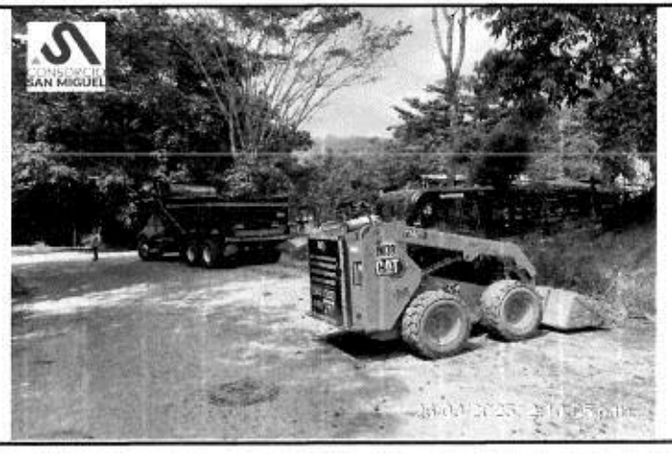
No previstos

NP 900.3.2 TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)









Gobierno de CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS	

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	23	UNIDAD
630.6 T3	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	m3

ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ALCANTARILLAS							
K105+548,00	K105+548,00	1,42	0,70	0,05	0,05	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K105+548,00	K105+548,00	1,39	0,70	0,05	0,05	IZQUIERDA	Aleta 1 encole
K105+548,00	K105+548,00	1,80	0,90	0,05	0,08	IZQUIERDA	Cabezal en encole
K105+548,00	K105+548,00	2,18	1,41	0,05	0,15	IZQUIERDA	Losa solera en encole
K105+548,00	K105+548,00	4,34	0,25	0,05	0,05	IZQUIERDA	Dentellon
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				0,40			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	0,90
ACTA PARCIAL NO. 12	1,70
ACTA PARCIAL NO. 13	1,58
ACTA PARCIAL NO. 14	**1,40**
ACTA PARCIAL NO. 15	**3,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**0,40**
TOTAL ACUMULADO	9,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING.LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:		16 TRAMO 3				FECHA:	28/03/2025
PERIODO:		23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025					
CONTRATO DE OBRA No:		LP-SI-004-2023				CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:		1071 DE 2022				INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR
ITEM		28					UNIDAD
640.1 T3		ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa					kg
Abscisa Inicial	ESTRUCTURA	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
K104+548,00	K104+548,00	1	158,80	3/8"	0,560	88,84	Acero de refuerzo cabezal de salida en el K104+548- Ver cartilla de despiece
			233,75	1/2"	0,994	232,35	Acero de refuerzo cabezal de salida en el K104+548- Ver cartilla de despiece
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				321,16			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	399,00
ACTA PARCIAL NO. 7	2039,00
ACTA PARCIAL NO. 8	49256,00
ACTA PARCIAL NO. 9	12919,00
ACTA PARCIAL NO. 10	48136,00
ACTA PARCIAL NO. 11	168,00
ACTA PARCIAL NO. 12	1379,00
ACTA PARCIAL NO. 13	740,00
ACTA PARCIAL NO. 14	1588,00
ACTA PARCIAL NO. 15	1346,00
ACTA PARCIAL NO. 16	321,16
TOTAL ACUMULADO	118291,0

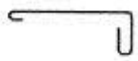
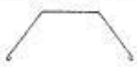
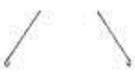
ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING.LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K104+548 CD.
Fecha: ENERO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	11	2,05					22,55						
	8	1,65					13,2						
	3	4,6					13,8						
	6	3,40					20,4						
	4	6,60					26,4						
	22	5,10					112,2						
	8	1,00					8						
	8	2,15					17,2						
	8	2,60				20,8							
	8	2,40				19,2							
	4	3,65				14,6							
	8	6,20				49,6							
	8	5,85				46,8							
	4	1,9				7,6							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						158,60	233,75						
Peso en kilos						88,82	232,35						
Peso total (kg)			321,16										

	Nombre	
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ	

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	42						UNIDAD
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
MUROS							
ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 16							
K105+790,00	VER CARTERA				228,87	D/I	Excavacion muro 1 K105+790,00
K105+260,00	VER CARTERA				65,02	D/I	Excavacion muro 2 K105+260,00
K105+260,00	VER CARTERA	3,05	2,44	1,90	-14,14	D/I	Descuento excavación de alcantarilla pago en acta parcial 8
K104+565,00	VER CARTERA				78,06	D/I	Excavacion muro 6 K104+565,00
K104+565,00	VER CARTERA	3,44	2,25	1,90	-14,71	D/I	Descuento excavación de alcantarilla pago en acta parcial 8
K104+840,00	VER CARTERA				57,94	D/I	Excavacion muro 5 K104+840,00
K104+840,00	VER CARTERA	1,65	2,16	1,90	-6,77	D/I	Descuento excavación de alcantarilla pago en acta parcial 8
K104+920,00	VER CARTERA				130,56	D/I	Excavacion muro 4 K104+920,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				544,90			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	0,00
ACTA PARCIAL NO. 10	0,00
ACTA PARCIAL NO. 11	0,00
ACTA PARCIAL NO. 12	0,00
ACTA PARCIAL NO. 13	0,00
ACTA PARCIAL NO. 13	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 14	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 15	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**544,9**
TOTAL ACUMULADO	544,90

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\7.0 Levantamientos\TOPO MUROS.dwg

Alignment: PK105 AL PK106
Sample Line Group: Muro 105+790
Start Sta: 105+775.000
End Sta: 105+810.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Abscisa	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
105+775.000	0	0	0
105+777.500	0	0	0
105+780.000	0	0	0
105+782.500	9,82	13,66	13,66
105+785.000	10,22	25,72	39,37
105+790.000	10,54	51,91	91,28
105+792.500	10,27	22,26	113,54
105+795.000	9,85	21,25	134,79
105+797.500	8,61	19,45	154,24
105+800.000	6,84	16,48	170,71
105+805.000	8,49	36,94	207,65
105+810.000	0	21,22	228,87

Reporte de Volumen

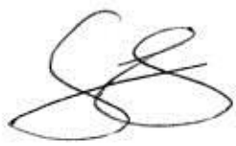
Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\7.0 Levantamientos\TOPO MUROS.dwg

Alignment: PK105 AL PK106
Sample Line Group: Muro 105+260
Start Sta: 105+250.000
End Sta: 105+264.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Abscisa	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
105+250.00	0	0	0
105+252.00	4,83	4,01	4,01
105+254.00	9,16	11,72	15,73
105+256.00	9,05	15,49	31,22
105+258.00	8,32	15,12	46,34
105+260.00	7,81	14,22	60,56
105+262.00	10,15	15,67	76,23
105+264.00	0	8,78	85,02

/0,880





2,44		
1,90		
3,05		
	14,140	*Excavacion*
0,75	*0,000*	*Tuberia*
	14,140	

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\7.0 Levantamientos\TOPO MUROS.dwg

Alignment: PK104 AL PK105
Sample Line Group: Muro 104+560
Start Sta: 104+550.000
End Sta: 104+570.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Abscisa	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
104+550.000	0	0	0
104+552.500	0	0	0
104+555.000	4,29	5,37	5,37
104+557.500	6,44	9,77	15,14
104+560.000	5,84	11,15	26,29
104+562.500	8,96	13,31	39,6
104+565.000	8,69	15,76	55,36
104+567.500	8,48	15,23	70,59
104+570.000	0	7,47	78,06

63,35

MUROS
1 K105+790
2 K105+260
3 K105+170
4 K104+920
5 K104+842
6 K104+560
7 K103+905
8 K103+510
9 K103+740

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\7.0 Levantamientos\TOPO MUROS.dwg

Alignment: PK104 AL PK105
Sample Line Group: Muro 104+850
Start Sta: 104+840.000
End Sta: 104+860.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
104+840.000	0	0	0
104+842.500	5,04	5,49	5,49
104+845.000	4,96	10,93	16,42
104+847.500	6,21	12,24	28,65
104+850.000	4,05	11,2	39,86
104+852.500	4,05	8,8	48,66
104+855.000	2,26	6,84	55,5
104+857.500	0	2,44	57,94
104+860.000	0	0	57,94

51,17

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\7.0 Levantamientos\TOPO MUROS.dwg

Alignment: PK104 AL PK105
Sample Line Group: Muro 104+920
Start Sta: 104+900.000
End Sta: 104+930.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
104+900.0	0	0	0
104+905.0	3,88	9,7	9,7
104+910.0	7,04	27,31	37,01
104+915.0	5,28	30,82	67,83
104+920.0	5,75	28,06	95,88
104+922.5	5,51	15,2	111,09
104+925.0	4,4	13,49	124,58
104+927.5	0	6	130,58
104+930.0	0	0	130,58



Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	**FECHA:**	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	**INTERVENTORÍA:**	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	**47**						**UNIDAD**
630.6 T3	**CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)**						**m3**
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
Abscisa Inicial	**Abscisa Final**	**Largo (m)**	**Ancho (m)**	**Alto (m)**	**Cantidad**	**Margen**	**Descripción**
MUROS							
K105+790,00	K105+790,00	6,05	2,85	0,05	0,86	DERECHA	Zarpa muro modulo #1
K105+790,00	K105+790,00	5,85	2,85	0,05	0,83	DERECHA	Zarpa muro modulo #2
K105+790,00	K105+790,00	5,85	2,85	0,05	0,83	DERECHA	Zarpa muro modulo #3
K105+790,00	K105+790,00	6,90	2,70	0,05	0,93	DERECHA	Zarpa muro modulo #4
K105+260,00	K105+260,00	4,30	2,90	0,05	0,62	DERECHA	Zarpa muro modulo #1
K105+260,00	K105+260,00	5,00	3,00	0,05	0,75	DERECHA	Zarpa muro modulo #2
K105+170,00	K105+170,00	5,50	3,20	0,05	0,88	DERECHA	Zarpa muro modulo #1
K104+920,00	K104+920,00	3,45	2,60	0,05	0,45	DERECHA	Zarpa muro modulo #1
K104+920,00	K104+920,00	6,00	2,60	0,05	0,78	DERECHA	Zarpa muro modulo #2
K104+920,00	K104+920,00	6,00	2,80	0,05	0,84	DERECHA	Zarpa muro modulo #3
K104+920,00	K104+920,00	6,15	2,80	0,05	0,86	DERECHA	Zarpa muro modulo #4
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				**0,30**			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	0,00
ACTA PARCIAL NO. 12	0,00
ACTA PARCIAL NO. 13	0,00
ACTA PARCIAL NO. 14	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 15	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**8,30**
TOTAL ACUMULADO	8,3

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING.LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #3 K105+790 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	32	2,90					92,8						
	23	2,90					66,7						
	11	6,00					66						
	11	6,00					66						
	34	3,40					115,6						
	10	2,50					25						
	10	1,30					13						
	11	6,00					66						
	11	6,00					66						
		0					0						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	577,10						
Peso en kilos						0,00	573,64						
Peso total (kg)			573,64										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #4 K105+790 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	38	2,90					110,2						
	29	2,90					84,1						
	11	7,10					78,1						
	11	7,10					78,1						
	40	3,20					128						
	13	2,50					32,5						
	13	1,30					16,9						
	12	6,96					83,52						
	12	6,96					83,52						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	694,94						
Peso en kilos						0,00	690,77						
Peso total (kg)			690,77										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #1 K105+260 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	31	3,15					97,65						
	20	3,15					63						
	12	5,40					64,8						
	12	5,40					64,8						
	28	4,23					118,44						
	10	2,80					28						
	10	1,50					15						
	14	5,05					70,7						
	14	5,05					70,7						
DESCUENTO TUBERIA	2	-6,00					-12						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	581,09						
Peso en kilos						0,00	577,80						
Peso total (kg)			577,60										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #2 K105+260 CD.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	32	3,15					100,8						
	20	3,15					63						
	12	4,56					54,72						
	12	4,56					54,72						
	30	4,33					129,9						
	9	2,80					25,2						
	9	1,50					13,5						
	14	4,85					67,9						
	14	4,85					67,9						
	2	3					6						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	583,64						
Peso en kilos						0,00	580,14						
Peso total (kg)			580,14										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #1 K104+920 CD
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	14	2,70					37,8						
	14	2,70					37,8						
	10	3,70					37						
	10	3,70					37						
	20	3,33					66,6						
	6	2,15					12,9						
	5	1,15					5,75						
	11	3,80					41,8						
	11	3,80					41,8						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	318,45						
Peso en kilos						0,00	316,54						
Peso total (kg)			316,54										

	Nombre
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato: LP-SI-004-2023

Localización: ZARPA Y VASTAGO #2 K104+920 CD

Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

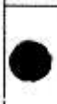
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	24	2,60					62,4						
	24	2,60					62,4						
	10	6,00					60						
	10	6,00					60						
	32	3,16					101,12						
	8	2,15					17,2						
	7	1,15					8,05						
	8	5,75					46						
	8	5,75					46						
	2	3,75					7,5						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	470,67						
Peso en kilos						0,00	467,85						
Peso total (kg)			467,85										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #3 K104+920 CD
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	32	2,90					92,8						
	24	2,90					69,6						
	11	6,00					66						
	11	6,00					66						
	35	3,53					123,55						
	11	2,50					27,5						
	9	1,30					11,7						
	10	5,75					57,5						
	10	5,75					57,5						
	2	3					6						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	578,15						
Peso en kilos						0,00	574,68						
Peso total (kg)			574,68										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato: LP-SI-004-2023
Localización: ZARPA Y VASTAGO #4 K104+920 CD
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	24	2,50					60						
	24	2,50					60						
	10	6,85					68,5						
	10	6,85					68,5						
	32	3,13					100,16						
	8	2,15					17,2						
	8	1,15					9,2						
	11	6,40					70,4						
	11	6,40					70,4						
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						0,00	524,36						
Peso en kilos						0,00	521,21						
Peso total (kg)			521,21										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-81-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	70							UNIDAD
NP 211.1	REMOCION DE DERRUMBES							m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Volumen suelto	Margen	Descripción

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16

ABS INICIAL	ABS FINAL	Long. Derrumbe	VIAJES	VOLUMEN		TOTAL	MARGEN	DESCRIPCION	
DERRUMBE EN VIA									
K100+850,00	K100+870,00	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K100+860,00
K100+900,00	K100+920,00	20,00	14,00	14,00		196,00	D/I	Derrumbe en via	K100+923,00
K104+650,00	K104+680,00	30,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via	K104+665,00
K100+120,00	K100+120,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K100+120,00
K100+620,00	K100+650,00	30,00	18,00	14,00		252,00	D/I	Derrumbe en via	K100+635,00
K104+240,00	K104+250,00	10,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via	K104+256,00
K100+620,00	K100+630,00	10,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via	K100+625,00
K104+260,00	K104+280,00	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K104+270,00
K105+200,00	K105+210,00	10,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via	K105+205,00
K104+740,00	K104+740,00	0,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K104+740,00
K105+760,00	K105+780,00	20,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via	K105+770,00
K104+740,00	K104+760,00	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K104+750,00
K104+140,00	K104+140,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K104+140,00
K104+640,00	K104+640,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K104+640,00
K104+640,00	K104+630,00	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K104+635,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K104+460,00	K104+480,00	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K104+470,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	22,00	14,00		308,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K104+410,00	K104+410,00	0,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K104+410,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	20,00	14,00		280,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K100+890,00	K100+910,00	20,00	15,00	14,00		210,00	D/I	Derrumbe en via	K100+900,00
K104+460,00	K104+410,00	10,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en via	K104+465,00
K100+890,00	K100+920,00	30,00	8,00	14,00		112,00	D/I	Derrumbe en via	K100+910,00
K101+530,00	K101+550,00	20,00	11,00	14,00		154,00	D/I	Derrumbe en via	K101+540,00
K101+830,00	K101+830,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K101+830,00
K104+460,00	K104+480,00	20,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K104+470,00
K101+530,00	K101+540,00	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en via	K101+535,00
K103+940,00	K103+940,00	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en via	K103+940,00
K104+460,00	K104+470,00	10,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K104+465,00
K100+960,00	K100+980,00	20,00	15,00	14,00		210,00	D/I	Derrumbe en via	K100+970,00
K104+000,00	K104+010,00	10,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K104+005,00
K100+960,00	K100+990,00	30,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en via	K100+975,00
K104+200,00	K104+200,00	0,00	2,00	14,00		28,00	D/I	Derrumbe en via	K104+200,00
K100+960,00	K100+980,00	20,00	11,00	14,00		154,00	D/I	Derrumbe en via	K100+970,00
K101+530,00	K101+540,00	10,00	11,00	14,00		154,00	D/I	Derrumbe en via	K101+535,00
K100+960,00	K100+980,00	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K100+970,00
K101+530,00	K101+540,00	10,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en via	K101+535,00
K104+410,00	K104+420,00	10,00	6,00	14,00		84,00	D/I	Derrumbe en via	K104+415,00
K103+920,00	K103+940,00	20,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en via	K103+930,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				5558,00					

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
[illegible]	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	2014,00
ACTA PARCIAL NO. 8	3015,00
ACTA PARCIAL NO. 9	2173,00
ACTA PARCIAL NO. 10	48136,00
ACTA PARCIAL NO. 11	168,00
ACTA PARCIAL NO. 12	5175,00
ACTA PARCIAL NO. 13	4735,43
ACTA PARCIAL NO. 14	13760,00
ACTA PARCIAL NO. 15	8218,00
ACTA PARCIAL NO. 16	5558,00
TOTAL ACUMULADO	92956,4

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3
FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025
CONTRATO DE OBRA No:	LP-ST-054-2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022
INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ÍTEM		UNIDAD	
78,00	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZOOME PLANTA	K106+227,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	56,00	D/I	4,60	257,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K106+227,00		K102+530,00	14,00	D/I	4,60	64,40	Traslado mat. derrumbe K102+530,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	56,00	D/I	4,60	257,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	56,00	D/I	4,60	257,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K105+530,00	K106+227,00		K105+530,00	112,00	D/I	5,60	627,20	Traslado mat. derrumbe K105+530,00
K101+830,00	K106+227,00		K101+830,00	14,00	D/I	4,30	60,20	Traslado mat. derrumbe K101+830,00
K101+530,00	K106+227,00		K101+530,00	98,00	D/I	4,60	450,80	Traslado mat. derrumbe K101+530,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA DESTINO	K100+100,00	Nota: Material se deposita en zonas deterioradas de la via						
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+530,00	K100+100,00		K101+530,00	98,00	D/I	1,00	98,00	Traslado mat. derrumbe K101+530,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZOOME TES	K107+580,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K100+800,00	K107+580,00		K100+800,00	182,00	D/I	6,70	1219,40	Traslado mat. derrumbe K100+800,00
K100+850,00	K107+580,00		K100+850,00	84,00	D/I	6,60	554,40	Traslado mat. derrumbe K100+850,00
K104+650,00	K107+580,00		K104+650,00	280,00	D/I	2,80	784,00	Traslado mat. derrumbe K104+650,00
K100+120,00	K107+580,00		K100+120,00	14,00	D/I	7,40	103,60	Traslado mat. derrumbe K100+120,00
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	D/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K104+240,00	K107+580,00		K104+240,00	84,00	D/I	3,20	268,80	Traslado mat. derrumbe K104+240,00
K104+620,00	K107+580,00		K104+620,00	14,00	D/I	2,90	40,60	Traslado mat. derrumbe K104+620,00
K100+620,00	K107+580,00		K100+620,00	112,00	D/I	6,90	772,80	Traslado mat. derrumbe K100+620,00
K104+260,00	K107+580,00		K104+260,00	140,00	D/I	3,20	448,00	Traslado mat. derrumbe K104+260,00
K105+200,00	K107+580,00		K105+200,00	260,00	D/I	2,30	598,00	Traslado mat. derrumbe K105+200,00
K104+740,00	K107+580,00		K104+740,00	56,00	D/I	2,70	151,20	Traslado mat. derrumbe K104+740,00
K105+760,00	K107+580,00		K105+760,00	112,50	D/I	1,70	191,40	Traslado mat. derrumbe K105+760,00
K104+740,00	K107+580,00		K104+740,00	140,50	D/I	2,70	379,00	Traslado mat. derrumbe K104+740,00
K104+140,00	K107+580,00		K104+140,00	14,00	D/I	3,30	46,20	Traslado mat. derrumbe K104+140,00
K104+640,00	K107+580,00		K104+640,00	14,00	D/I	2,80	39,20	Traslado mat. derrumbe K104+640,00
K104+440,00	K107+580,00		K104+440,00	56,00	D/I	2,80	156,80	Traslado mat. derrumbe K104+440,00
K104+460,00	K107+580,00		K104+460,00	140,50	D/I	3,00	420,00	Traslado mat. derrumbe K104+460,00
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	D/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K104+460,00	K107+580,00		K104+460,00	70,00	D/I	3,00	210,00	Traslado mat. derrumbe K104+460,00
K100+900,00	K107+580,00		K100+900,00	112,00	D/I	6,40	716,80	Traslado mat. derrumbe K100+900,00
K101+530,00	K107+580,00		K101+530,00	42,00	D/I	6,00	252,00	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K106+800,00	K107+580,00		K106+800,00	84,00	D/I	0,70	58,80	Traslado mat. derrumbe K106+800,00
K103+940,00	K107+580,00		K103+940,00	14,00	D/I	3,50	49,00	Traslado mat. derrumbe K103+940,00
K104+460,00	K107+580,00		K104+460,00	84,00	D/I	3,00	252,00	Traslado mat. derrumbe K104+460,00
K100+960,00	K107+580,00		K100+960,00	210,00	D/I	6,50	1365,00	Traslado mat. derrumbe K100+960,00
K104+000,00	K107+580,00		K104+000,00	70,00	D/I	3,50	245,00	Traslado mat. derrumbe K104+000,00
K107+960,00	K107+580,00		K107+960,00	14,00	D/I	0,30	4,20	Traslado mat. derrumbe K107+960,00
K100+960,00	K107+580,00		K100+960,00	56,00	D/I	6,50	364,00	Traslado mat. derrumbe K100+960,00
K104+200,00	K107+580,00		K104+200,00	28,00	D/I	3,30	92,40	Traslado mat. derrumbe K104+200,00
K100+960,00	K107+580,00		K100+960,00	140,00	D/I	6,50	910,00	Traslado mat. derrumbe K100+960,00
K104+410,00	K107+580,00		K104+410,00	84,00	D/I	3,10	260,40	Traslado mat. derrumbe K104+410,00
K103+920,00	K107+580,00		K103+920,00	140,00	D/I	3,60	504,00	Traslado mat. derrumbe K103+920,00

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA ZOOME CRISTALES	K95+800,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K100+620,00	K95+800,00		K100+620,00	14,00	D/I	4,70	65,80	Traslado mat. derrumbe K100+620,00
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	238,00	D/I	5,60	1332,80	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	280,00	D/I	5,60	1568,00	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	D/I	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	14,00	D/I	5,60	78,40	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	224,00	D/I	5,60	1254,40	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K100+890,00	K95+800,00		K100+890,00	210,00	D/I	5,00	1050,00	Traslado mat. derrumbe K100+890,00
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	56,00	D/I	5,60	313,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00
K100+960,00	K95+800,00		K100+960,00	238,00	D/I	5,10	1213,80	Traslado mat. derrumbe K100+960,00
K100+960,00	K95+800,00		K100+960,00	154,00	D/I	5,10	785,40	Traslado mat. derrumbe K100+960,00
K101+530,00	K95+800,00		K101+530,00	56,00	D/I	5,60	313,60	Traslado mat. derrumbe K101+530,00

ITEM		UNIDAD	
70,00	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/km	

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16

DERRUMBE EN VIA

ABSCISA SOGME CORINTO	K90+900,00							
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K101+530,00	K90+800,00		K101+530,00	238,00	DCI	5,60	1332,80	Traslado mat. derrumbe K101+530,00

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	4283,00
ACTA PARCIAL NO. 8	9964,00
ACTA PARCIAL NO. 9	11925,00
ACTA PARCIAL NO. 10	6906,00
ACTA PARCIAL NO. 11	1822,00
ACTA PARCIAL NO. 12	6978,00
ACTA PARCIAL NO. 13	13165,00
ACTA PARCIAL NO. 14	34037,00
ACTA PARCIAL NO. 15	30577,00
ACTA PARCIAL NO. 16	25102,00
TOTAL ACUMULADO	166761,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ ARCHES
CONTRATISTA

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-006-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1031 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	80						UNIDAD	
NV 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES						m3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Area corte (m2)		Volumen corte	Margen	Descripción	
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16								
AMPLIACION DE VIA								
Volumen de excavacion ampliacion K00+720 &101+000								
K100+720,00	K100+725,00	1,100	2,760		2,760	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+720,00
K100+725,00	K100+730,00	2,570	9,180		11,940	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+725,00
K100+730,00	K100+732,50	1,900	6,100		18,040	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+730,00
K100+732,50	K100+735,00	2,200	5,560		23,600	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+732,50
K100+735,00	K100+737,50	1,970	5,640		29,240	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+735,00
K100+737,50	K100+740,00	1,780	5,080		34,320	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+737,50
K100+740,00	K100+742,50	1,270	4,130		38,450	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+740,00
K100+742,50	K100+745,00	1,590	3,880		42,330	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+742,50
K100+745,00	K100+747,50	0,070	2,260		44,590	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+745,00
K100+747,50	K100+750,00	0,020	0,110		44,700	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+750,00
K100+750,00	K100+752,50	0,000	0,030		44,730	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+752,50
K100+752,50	K100+755,00	0,040	0,050		44,780	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+755,00
K100+755,00	K100+757,50	0,330	0,410		45,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+757,50
K100+757,50	K100+760,00	0,290	0,680		45,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+760,00
K100+760,00	K100+762,50	1,970	2,780		48,650	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+762,50
K100+762,50	K100+765,00	2,090	5,140		53,790	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+765,00
K100+765,00	K100+767,50	1,960	5,200		58,990	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+767,50
K100+767,50	K100+770,00	2,160	5,420		64,400	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+770,00
K100+770,00	K100+775,00	2,170	11,400		75,800	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+775,00
K100+775,00	K100+780,00	4,620	16,970		92,770	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+780,00
K100+780,00	K100+785,00	5,060	24,180		116,970	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+785,00
K100+785,00	K100+790,00	5,910	27,420		144,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+790,00
K100+790,00	K100+795,00	4,080	24,990		169,370	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+795,00
K100+795,00	K100+800,00	2,970	17,640		187,010	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+800,00
K100+800,00	K100+805,00	2,340	13,280		200,290	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+805,00
K100+805,00	K100+810,00	2,040	10,950		211,240	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+810,00
K100+810,00	K100+815,00	2,380	11,040		222,280	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+815,00
K100+815,00	K100+820,00	4,390	16,910		239,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+820,00
K100+820,00	K100+822,50	7,450	15,050		254,240	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+822,50
K100+822,50	K100+825,00	10,390	22,560		276,800	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+825,00
K100+825,00	K100+827,50	10,550	26,180		302,970	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+827,50
K100+827,50	K100+830,00	11,560	27,640		330,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+830,00
K100+830,00	K100+832,50	11,960	29,410		360,020	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+832,50
K100+832,50	K100+835,00	10,230	27,740		387,750	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+835,00
K100+835,00	K100+837,50	8,450	23,350		411,110	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+837,50
K100+837,50	K100+840,00	6,710	18,950		430,060	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+840,00
K100+840,00	K100+845,00	3,230	24,840		454,900	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+845,00
K100+845,00	K100+850,00	1,170	11,010		465,910	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+850,00
K100+850,00	K100+855,00	0,320	3,740		469,660	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+855,00
K100+855,00	K100+860,00	2,350	6,680		476,330	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+860,00
K100+860,00	K100+862,50	2,230	5,720		482,050	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+862,50
K100+862,50	K100+865,00	0,230	3,300		485,350	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+865,00
K100+865,00	K100+867,50	0,320	0,730		486,080	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+867,50
K100+867,50	K100+870,00	0,150	0,620		486,700	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+870,00
K100+870,00	K100+872,50	0,090	0,310		487,020	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+872,50
K100+872,50	K100+875,00	0,110	0,240		487,260	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+875,00
K100+875,00	K100+877,50	0,000	0,130		487,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+877,50
K100+877,50	K100+880,00	0,000	0,000		487,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+880,00
K100+880,00	K100+882,50	0,120	0,170		487,560	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+882,50
K100+882,50	K100+885,00	0,010	0,170		487,730	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+885,00
K100+885,00	K100+890,00	0,140	0,370		488,100	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+890,00
K100+890,00	K100+895,00	0,170	0,770		488,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+895,00
K100+895,00	K100+897,50	0,120	0,350		489,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+897,50
K100+897,50	K100+900,00	0,060	0,230		489,450	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+900,00
K100+900,00	K100+902,50	0,050	0,140		489,590	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+902,50
K100+902,50	K100+905,00	0,670	0,940		490,530	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+905,00
K100+905,00	K100+907,50	0,610	1,690		492,230	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+907,50
K100+907,50	K100+910,00	0,500	1,480		493,710	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+910,00
K100+910,00	K100+912,50	1,120	2,150		495,860	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+912,50
K100+912,50	K100+915,00	0,790	2,530		498,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+915,00
K100+915,00	K100+917,50	0,330	1,480		499,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+917,50
K100+917,50	K100+920,00	0,120	0,550		500,420	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+920,00
K100+920,00	K100+925,00	0,070	0,460		500,890	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+925,00
K100+925,00	K100+927,50	0,170	0,310		501,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+927,50
K100+927,50	K100+930,00	0,340	0,640		501,830	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+930,00
K100+930,00	K100+932,50	0,200	0,670		502,500	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+932,50
K100+932,50	K100+935,00	0,340	0,670		503,170	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+935,00
K100+935,00	K100+937,50	0,570	1,140		504,300	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+937,50
K100+937,50	K100+940,00	0,690	1,510		505,810	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+940,00
K100+940,00	K100+942,50	0,560	1,490		507,300	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+942,50
K100+942,50	K100+945,00	0,290	1,060		508,360	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+945,00

ITEM	80						UNIDAD	
NP 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES						m3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Area corte (m2)		Volumen corte	Margen	Descripción	
	ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
AMPLIACION DE VÍA								
K100+945,00	K100+947,50	0,210	0,630		509,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+947,50
K100+947,50	K100+950,00	0,170	0,480		509,480	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+950,00
K100+950,00	K100+952,50	0,190	0,450		509,930	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+952,50
K100+952,50	K100+955,00	0,910	1,370		511,300	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+955,00
K100+955,00	K100+957,50	0,980	2,370		513,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+957,50
K100+957,50	K100+960,00	1,120	2,650		516,320	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+960,00
K100+960,00	K100+962,50	1,230	2,980		519,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+962,50
K100+962,50	K100+965,00	0,570	2,240		521,460	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+965,00
K100+965,00	K100+970,00	3,050	9,040		530,500	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+970,00
K100+970,00	K100+975,00	5,050	20,280		550,780	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+975,00
K100+975,00	K100+980,00	0,000	12,630		563,410	D/I	Corte para ampliacion de via	K100+980,00
Volumen de excavacion ampliacion K101+000 #101+999								
K101+000,00	K101+005,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+005,00
K101+005,00	K101+010,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+010,00
K101+010,00	K101+015,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+015,00
K101+015,00	K101+020,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+020,00
K101+020,00	K101+030,00	10,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+030,00
K101+030,00	K101+040,00	10,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+040,00
K101+040,00	K101+050,00	10,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+050,00
K101+050,00	K101+060,00	10,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+060,00
K101+060,00	K101+070,00	10,00	0,150		0,770	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+070,00
K101+070,00	K101+080,00	10,00	0,330		3,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+080,00
K101+080,00	K101+090,00	10,00	0,000		4,840	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+090,00
K101+090,00	K101+100,00	10,00	0,130		5,470	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+100,00
K101+100,00	K101+105,00	5,00	0,100		6,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+105,00
K101+105,00	K101+110,00	5,00	0,280		7,570	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+110,00
K101+110,00	K101+115,00	5,00	0,430		9,400	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+115,00
K101+115,00	K101+120,00	5,00	2,550		16,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+120,00
K101+120,00	K101+125,00	5,00	1,000		25,740	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+125,00
K101+125,00	K101+130,00	5,00	0,290		28,960	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+130,00
K101+130,00	K101+135,00	5,00	0,190		30,290	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+135,00
K101+135,00	K101+140,00	5,00	0,310		31,570	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+140,00
K101+135,00	K101+140,00	5,00	0,270		33,840	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+140,00
K101+140,00	K101+145,00	5,00	0,280		34,640	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+145,00
K101+145,00	K101+150,00	5,00	0,360		36,380	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+150,00
K101+150,00	K101+155,00	5,00	0,220		38,200	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+155,00
K101+155,00	K101+160,00	5,00	0,090		39,300	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+160,00
K101+160,00	K101+170,00	10,00	1,540		47,490	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+170,00
K101+170,00	K101+180,00	10,00	4,490		77,640	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+180,00
K101+180,00	K102+190,00	10,00	2,580		112,960	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+190,00
K101+190,00	K101+195,00	5,00	2,800		126,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+195,00
K101+195,00	K101+200,00	5,00	1,190		137,420	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+200,00
K101+200,00	K101+205,00	5,00	4,320		152,200	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+205,00
K101+205,00	K101+210,00	5,00	3,350		172,790	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+210,00
K101+210,00	K101+215,00	5,00	1,680		186,260	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+215,00
K101+215,00	K101+220,00	5,00	1,940		200,200	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+220,00
K101+220,00	K101+225,00	5,00	1,440		205,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+225,00
K101+225,00	K101+230,00	5,00	1,390		212,080	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+230,00
K101+230,00	K101+240,00	10,00	1,160		224,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+240,00
K101+240,00	K101+250,00	10,00	3,150		246,440	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+250,00
K101+250,00	K101+255,00	5,00	2,660		263,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+255,00
K101+255,00	K101+260,00	5,00	0,000		271,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+260,00
K101+260,00	K101+265,00	5,00	0,000		271,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+265,00
K101+265,00	K101+270,00	5,00	0,150		271,840	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+270,00
K101+270,00	K101+275,00	5,00	0,530		273,850	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+275,00
K101+275,00	K101+280,00	5,00	0,330		275,400	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+280,00
K101+280,00	K101+285,00	5,00	0,120		276,530	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+285,00
K101+285,00	K101+290,00	5,00	0,090		277,070	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+290,00
K101+290,00	K101+300,00	10,00	0,000		277,510	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+300,00
K101+300,00	K101+310,00	10,00	0,000		277,510	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+310,00
K101+310,00	K101+315,00	5,00	0,010		277,540	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+315,00
K101+315,00	K101+320,00	5,00	0,100		277,820	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+320,00
K101+320,00	K101+325,00	5,00	0,000		278,070	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+325,00
K101+325,00	K101+330,00	5,00	0,050		278,180	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+330,00
K101+330,00	K101+335,00	5,00	0,140		278,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+335,00
K101+335,00	K101+340,00	5,00	0,270		279,200	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+340,00
K101+340,00	K101+345,00	5,00	0,280		280,310	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+345,00
K101+345,00	K101+350,00	5,00	0,740		282,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+350,00
K101+350,00	K101+355,00	5,00	0,26		284,83	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+355,00
K101+355,00	K101+360,00	5,00	0		285,39	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+360,00
K101+360,00	K101+365,00	5,00	0,210		285,970	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+365,00
K101+365,00	K101+370,00	5,00	0,640		288,240	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+370,00
K101+370,00	K101+375,00	5,00	0,180		290,400	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+375,00
K101+375,00	K101+380,00	5,00	0,050		290,970	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+380,00
K101+380,00	K101+390,00	10,00	0,000		291,210	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+390,00
K101+390,00	K101+400,00	10,00	0,060		291,520	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+400,00

ITEM	80						UNIDAD	
NP 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES						m3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Area corte (m2)		Volumen corte	Margen	Descripción	
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16								
AMPLIACION DE VÍA								
K101+400,00	K101+410,00	10,00	0,110		292,400	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+410,00
K101+410,00	K101+415,00	5,00	0,090		292,940	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+415,00
K101+415,00	K101+420,00	5,00	0,000		293,180	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+420,00
K101+420,00	K101+425,00	5,00	0,000		293,180	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+425,00
K101+425,00	K101+430,00	5,00	0,020		293,230	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+430,00
K101+430,00	K101+435,00	5,00	0,000		293,300	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+435,00
K101+435,00	K101+440,00	5,00	0,000		293,310	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+440,00
K101+440,00	K101+445,00	5,00	0,000		293,310	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+445,00
K101+445,00	K101+450,00	5,00	0,020		293,340	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+450,00
K101+450,00	K101+455,00	5,00	0,670		294,950	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+455,00
K101+455,00	K101+460,00	5,00	1,970		301,720	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+460,00
K101+460,00	K101+465,00	5,00	2,670		313,950	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+465,00
K101+465,00	K101+470,00	5,00	2,720		327,730	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+470,00
K101+470,00	K101+475,00	5,00	1,750		338,910	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+475,00
K101+475,00	K101+480,00	5,00	1,710		347,930	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+480,00
K101+480,00	K101+485,00	5,00	1,520		355,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+485,00
K101+485,00	K101+490,00	5,00	1,690		363,790	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+490,00
K101+490,00	K101+500,00	10,00	3,270		388,600	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+500,00
K101+500,00	K101+505,00	5,00	5,680		411,440	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+505,00
K101+505,00	K101+510,00	5,00	5,800		441,590	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+510,00
K101+510,00	K101+515,00	5,00	10,030		483,740	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+515,00
K101+515,00	K101+520,00	5,00	9,570		536,040	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+520,00
K101+520,00	K101+525,00	5,00	8,190		583,370	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+525,00
K101+525,00	K101+530,00	5,00	6,290		621,890	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+530,00
K101+530,00	K101+535,00	5,00	11,520		669,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+535,00
K101+535,00	K101+540,00	5,00	6,270		715,150	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+540,00
K101+540,00	K101+550,00	10,00	3,210		762,510	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+550,00
K101+550,00	K101+560,00	10,00	1,250		784,770	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+560,00
K101+560,00	K101+570,00	10,00	0,780		794,980	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+570,00
K101+570,00	K101+575,00	5,00	0,210		797,170	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+575,00
K101+575,00	K101+580,00	5,00	0,570		798,980	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+580,00
K101+580,00	K101+590,00	10,00	1,210		807,870	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+590,00
K101+590,00	K101+600,00	10,00	1,550		821,690	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+600,00
K101+600,00	K101+610,00	10,00	0,340		831,150	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+610,00
K101+610,00	K101+620,00	10,00	1,720		841,460	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+620,00
K101+620,00	K101+630,00	10,00	1,890		859,590	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+630,00
K101+630,00	K101+635,00	5,00	0,430		865,660	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+635,00
K101+635,00	K101+640,00	5,00	2,040		872,210	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+640,00
K101+640,00	K101+645,00	5,00	4,880		880,020	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+645,00
K101+645,00	K101+650,00	5,00	5,410		918,520	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+650,00
K101+650,00	K101+655,00	5,00	5,150		946,690	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+655,00
K101+655,00	K101+660,00	5,00	9,630		985,280	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+660,00
K101+660,00	K101+665,00	5,00	6,880		1023,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+665,00
K101+665,00	K101+670,00	5,00	2,930		1047,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+670,00
K101+670,00	K101+675,00	5,00	2,410		1057,020	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+675,00
K101+675,00	K101+680,00	5,00	2,260		1067,540	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+680,00
K101+680,00	K101+690,00	10,00	3,210		1094,910	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+690,00
K101+690,00	K101+700,00	10,00	2,450		1123,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+700,00
K101+700,00	K101+710,00	10,00	4,340		1157,160	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+710,00
K101+710,00	K101+720,00	10,00	4,320		1200,420	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+720,00
K101+720,00	K101+730,00	10,00	3,9		1240,85	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+730,00
K101+730,00	K101+735,00	5,00	3,86		1259,49	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+735,00
K101+735,00	K101+740,00	5,00	4,660		1280,010	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+740,00
K101+740,00	K101+745,00	5,00	2,250		1296,660	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+745,00
K101+745,00	K101+750,00	5,00	1,440		1305,530	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+750,00
K101+750,00	K101+760,00	10,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+760,00
K101+760,00	K101+770,00	10,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+770,00
K101+770,00	K101+775,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+775,00
K101+775,00	K101+780,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+780,00
K101+780,00	K101+785,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+785,00
K101+785,00	K101+790,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+790,00
K101+790,00	K101+795,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+795,00
K101+795,00	K101+800,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+800,00
K101+800,00	K101+805,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+805,00
K101+805,00	K101+810,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+810,00
K101+810,00	K101+820,00	10,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+820,00
K101+820,00	K101+825,00	5,00	0,000		1312,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+825,00
K101+825,00	K101+830,00	5,00	0,520		1313,830	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+830,00
K101+830,00	K101+835,00	5,00	2,720		1321,150	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+835,00
K101+835,00	K101+840,00	5,00	2,270		1332,360	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+840,00
K101+840,00	K101+845,00	5,00	4,400		1347,340	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+845,00
K101+845,00	K101+850,00	5,00	1,360		1360,260	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+850,00
K101+850,00	K101+860,00	10,00	0,040		1367,160	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+860,00
K101+860,00	K101+865,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+865,00
K101+865,00	K101+870,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+870,00
K101+870,00	K101+875,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+875,00
K101+875,00	K101+880,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+880,00

ITEM	80						UNIDAD	
NP 210.2.2	EXCAVACION EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES						M3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Area corte (m2)		Volumen corte	Margen	Descripción	
	ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
AMPLIACION DE VIA								
K101+880,00	K101+885,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+885,00
K101+885,00	K101+890,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+890,00
K101+890,00	K101+895,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+895,00
K101+895,00	K101+900,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+900,00
K101+900,00	K101+905,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+905,00
K101+905,00	K101+910,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+910,00
K101+910,00	K101+915,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+915,00
K101+915,00	K101+920,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+920,00
K101+920,00	K101+930,00	10,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+930,00
K101+930,00	K101+940,00	10,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+940,00
K101+940,00	K101+945,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+945,00
K101+945,00	K101+950,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+950,00
K101+950,00	K101+955,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+955,00
K101+955,00	K101+960,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+960,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K101+965,00	K101+970,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+970,00
K101+970,00	K101+975,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+975,00
K101+975,00	K101+980,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+980,00
K101+980,00	K101+985,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+985,00
K101+985,00	K101+990,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+990,00
K101+990,00	K101+995,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K101+995,00
K101+995,00	K102+000,00	5,00	0,000		1367,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+000,00
Volumen de excavacion ampliacion K102+010 &102+340								
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K102+015,00	K102+020,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+020,00
K102+020,00	K102+025,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+025,00
K102+025,00	K102+030,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+030,00
K102+030,00	K102+035,00	5,00	0,000		0,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+035,00
K102+035,00	K102+040,00	5,00	14,170		14,170	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+040,00
K102+040,00	K102+045,00	5,00	23,670		37,840	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+045,00
K102+045,00	K102+050,00	5,00	14,630		52,470	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+050,00
K102+050,00	K102+055,00	5,00	11,270		63,740	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+055,00
K102+055,00	K102+060,00	5,00	8,410		72,140	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+060,00
K102+060,00	K102+065,00	5,00	3,820		75,960	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+065,00
K102+065,00	K102+070,00	5,00	5,750		81,710	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+070,00
K102+070,00	K102+075,00	5,00	8,500		90,210	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+075,00
K102+075,00	K102+080,00	5,00	17,510		107,720	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+080,00
K102+080,00	K102+090,00	10,00	16,650		124,370	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+090,00
K102+090,00	K102+095,00	5,00	24,610		148,980	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+095,00
K102+095,00	K102+100,00	5,00	16,390		165,370	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+100,00
K102+100,00	K102+105,00	5,00	21,780		187,150	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+105,00
K102+105,00	K102+110,00	5,00	21,430		208,580	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+110,00
K102+110,00	K102+115,00	5,00	12,520		221,100	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+115,00
K102+115,00	K102+120,00	5,00	10,110		231,210	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+120,00
K102+120,00	K102+125,00	5,00	7,890		239,100	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+125,00
K102+125,00	K102+130,00	5,00	5,910		245,000	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+130,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K102+135,00	K102+140,00	5,00	6,630		256,500	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+140,00
K102+140,00	K102+150,00	10,00	4,170		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+150,00
K102+150,00	K102+160,00	10,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+160,00
K102+160,00	K102+165,00	5,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+165,00
K102+165,00	K102+170,00	5,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+170,00
K102+170,00	K102+180,00	10,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+180,00
K102+180,00	K102+185,00	5,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+185,00
K102+185,00	K102+190,00	5,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+190,00
K102+190,00	K102+195,00	5,00	0,000		260,670	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+195,00
K102+195,00	K102+200,00	5,00	0,029		260,700	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+200,00
K102+200,00	K102+205,00	5,00	0,540		261,240	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+205,00
K102+205,00	K102+210,00	5,00	6,950		268,190	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+210,00
K102+210,00	K102+220,00	10,00	7,750		275,950	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+220,00
K102+220,00	K102+230,00	10,00	4,270		280,220	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+230,00
K102+230,00	K102+235,00	5,00	3,220		283,440	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+235,00
K102+235,00	K102+240,00	5,00	6,640		290,080	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+240,00
K102+240,00	K102+245,00	5,00	12,550		302,620	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+245,00
K102+245,00	K102+250,00	5,00	8,990		311,610	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+250,00
K102+250,00	K102+255,00	5,00	2,780		314,390	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+255,00
K102+255,00	K102+260,00	5,00	4,730		319,120	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+260,00
K102+260,00	K102+270,00	10,00	6,060		325,180	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+270,00
K102+270,00	K102+280,00	10,00	23,280		348,460	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+280,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K102+290,00	K102+295,00	5,00	13,070		390,450	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+295,00
K102+295,00	K102+300,00	5,00	1,480		391,920	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+300,00
K102+300,00	K102+305,00	5,00	0,440		392,360	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+305,00
K102+305,00	K102+310,00	5,00	0,290		392,650	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+310,00
K102+310,00	K102+320,00	10,00	0,770		393,420	D/I	Corte para ampliacion de via	K102+320,00

ITEM	80					UNIDAD	
NP 210.2.2	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES					m3	
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Area corte (m2)		Volumen corte	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
AMPLIACION DE VÍA							
K102+326,00	K102+330,00	10,00	2,170		396,600	D/I	Corte para ampliacion de via K102+330,00
K102+330,00	K102+335,00	5,00	1,050		396,650	D/I	Corte para ampliacion de via K102+335,00
K102+335,00	K102+340,00	5,00	0,000		396,650	D/I	Corte para ampliacion de via K102+340,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA No. 16				2327,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	2921,40
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	2970,50
ACTA PARCIAL NO. 12	3555,40
ACTA PARCIAL NO. 13	1592,00
ACTA PARCIAL NO. 14	0,00
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	2327,30
TOTAL ACUMULADO	12366,6

ING. SEBASTIAN GOMEZ VENGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

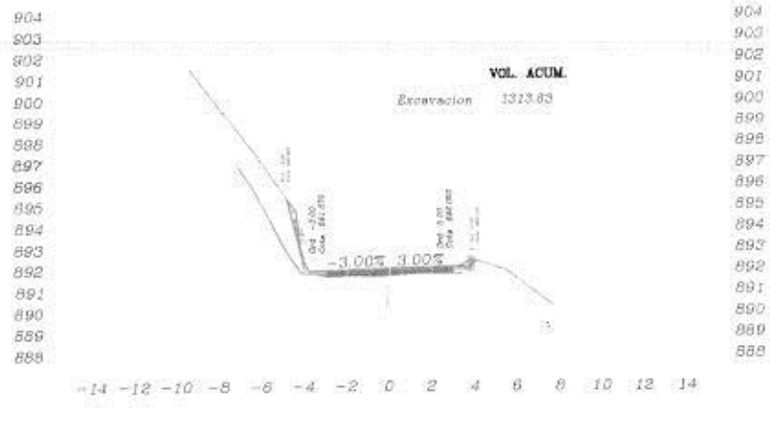
K101+820



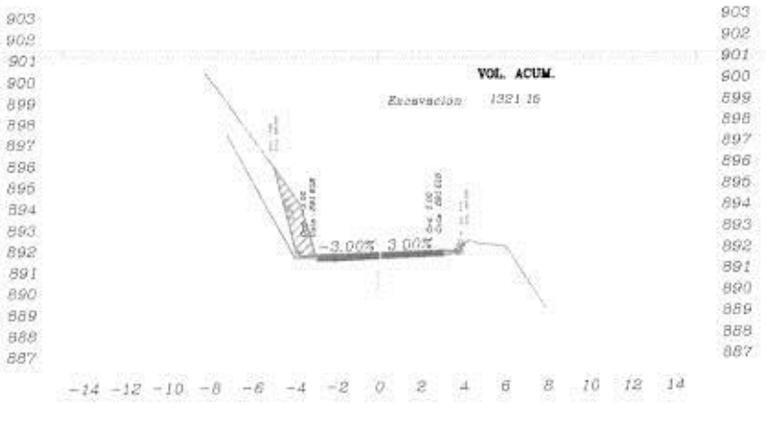
K101+825



K101+830



K101+835



UBICACIÓN

CONVENCIONES

NOTAS

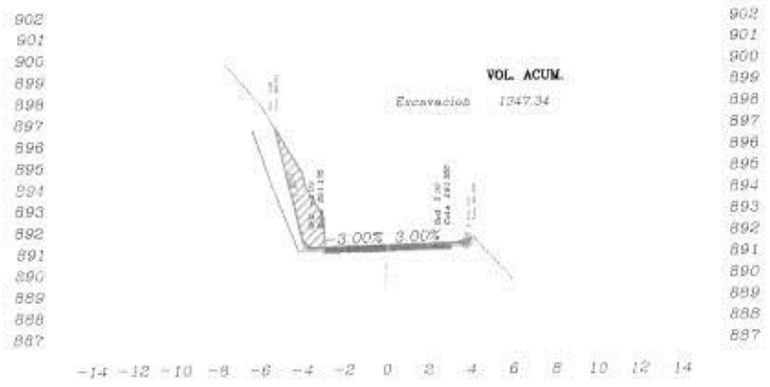
REFERENCIAS

INTERVENTORÍA:	DIBUJÓ: A.P.C.	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000
CONSTRUCTORA:	REVISÓ:	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3
		ESCALA: V: 100 H: 1000
		PLANOS 1 DE 14
		FECHA: Abril 2025
		ARCHIVO:

K101+840



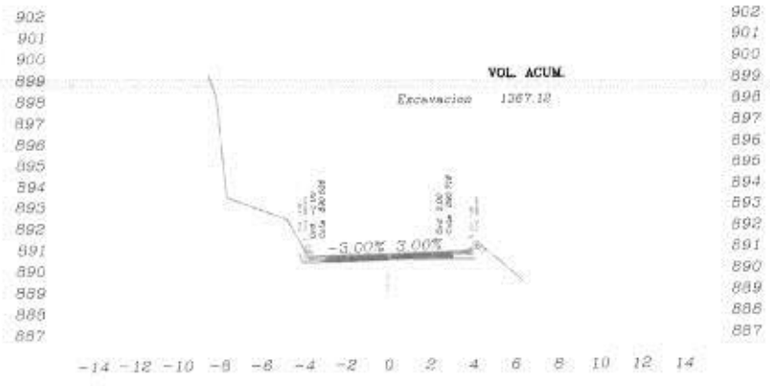
K101+845



K101+850



K101+860



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OBRAS

LITOLOGÍA

Afloroide roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las medidas en las planillas corresponden a las medidas en planos.
4. El medio diferencial tendrá a tapiarse correspondiente al método del diseño.
5. Antes de retirar la capa el contratista deberá revisar las capas inferiores para su aprobación de soluciones y las obras. Informar de los planos de construcción.
6. Para conocer el detalle y localizar de las áreas que interfieren en el presente diseño, se necesita medidas a nivel con de las soluciones y planos topográficos correspondientes.

REFERENCIAS

INTERVENTORÍA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

K101+865



K101+870



CONFIGURACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,30 m
Berma (ancho)	=	1,0 m
Pendiente máxima	=	3 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL
PERFIL DERECHO
PERFIL IZQUIERDO
PAVIMENTO
LÍNEA DE TERRENO
MEDIANERA DERECHA
MEDIANERA IZQUIERDA

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS
Deslizamiento

OTROS
Zona inundable
Pantanoso
Dirección de pendiente
Roca

LITOLOGÍA
Afirmado roca
Arena floja
Suelo + roca
Arena y roca
Arcilla arenosa
Arena
Arena arcillosa
Arena arcillosa
Suelo + roca
Suelo arenoso

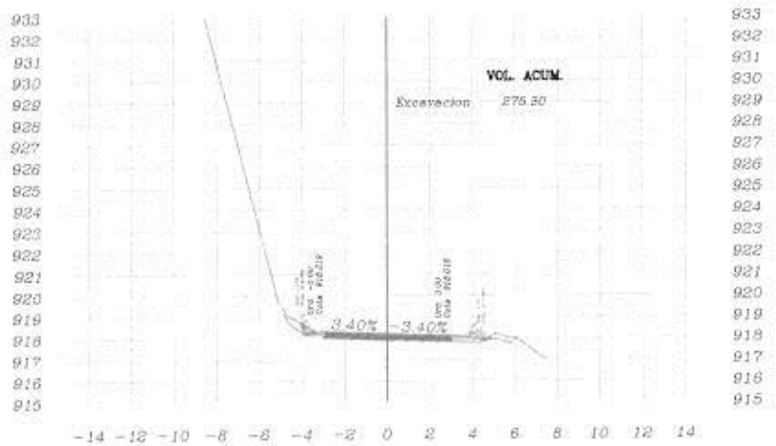
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El sentido direccional Derecho e Izquierdo corresponde al sentido del cadenamiento.
5. Antes de retirar la capa de cobertura vegetal realizar las obras de control donde se identifique la necesidad y en estas indicadas en los planos de construcción.
6. Para conocer en detalle la ubicación de las obras que intervienen en el presente diseño, se remiten medidas a cada una de las láminas y planos topográficos correspondientes.

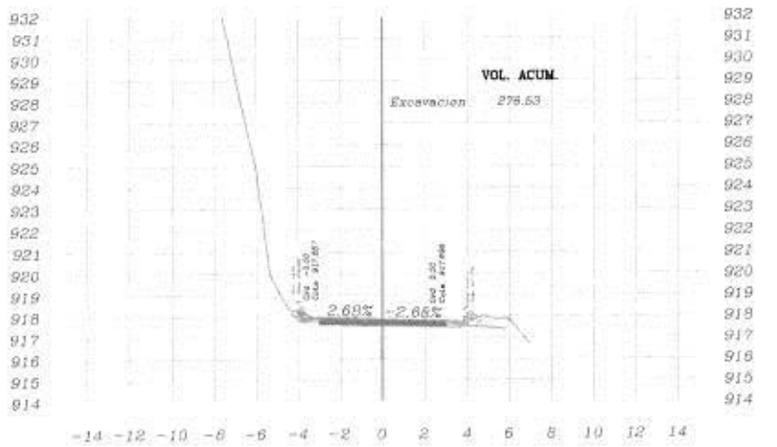
REFERENCIAS

CONSULTOR:	INTERVENTORÍA:	CONSTRUCTOR:	DIBUJÓ: A.P.C.		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
	INGENIERÍA DE VALOR	SAN MIGUEL	REVISÓ:				FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

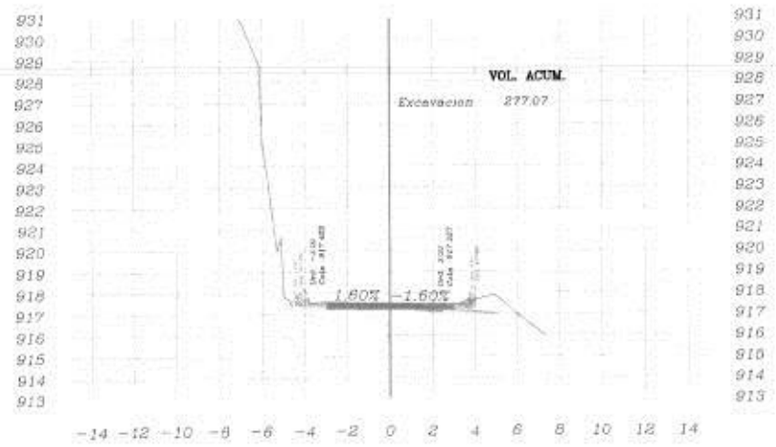
K101+280



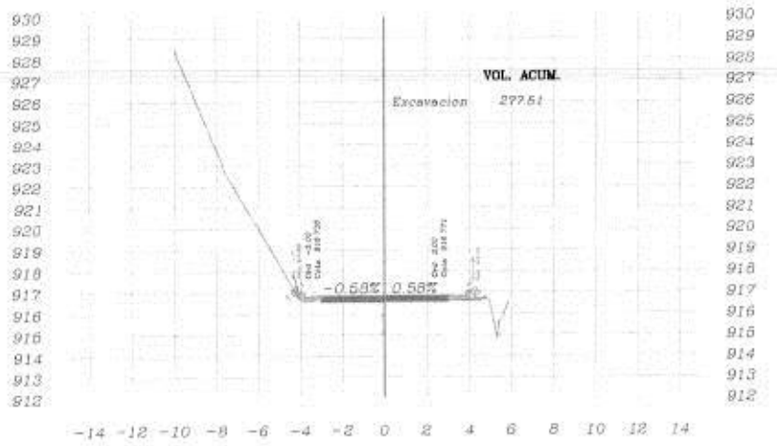
K101+285



K101+290



K101+300



LOCALIZACION

CONVENCIONES

NOTAS

REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISO:

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

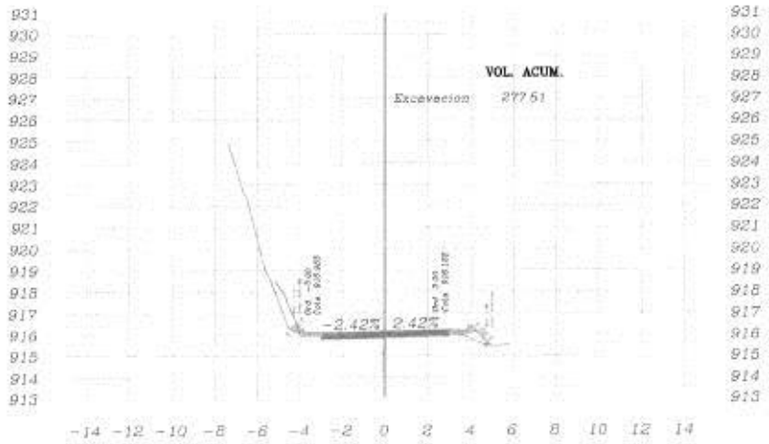
ESCALA: V: 100 H: 1000

PLANOS 1 DE 14

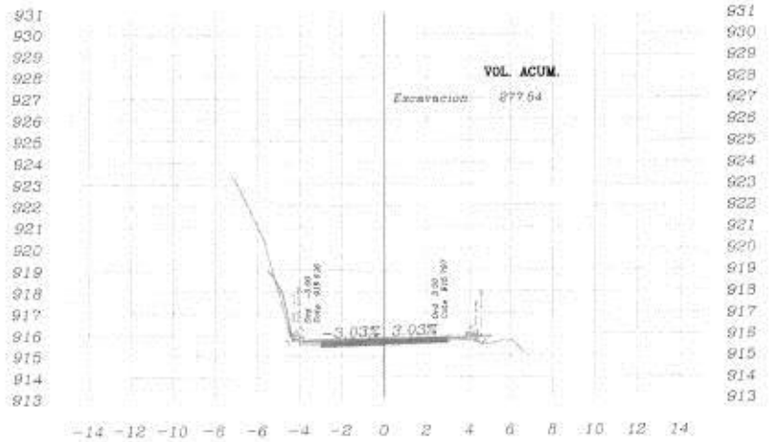
FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

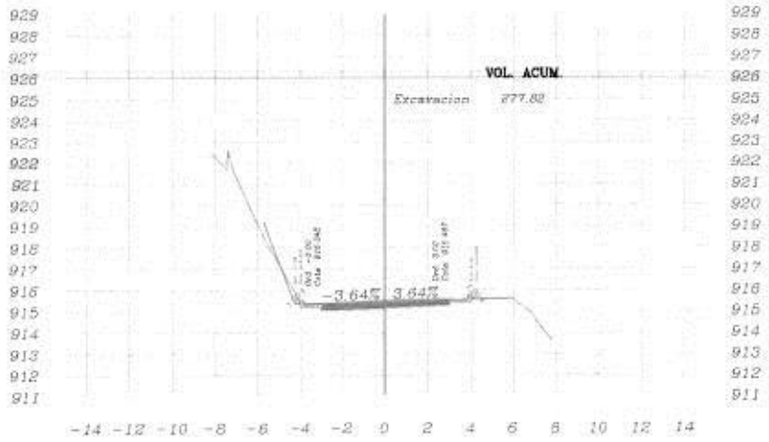
K101+310



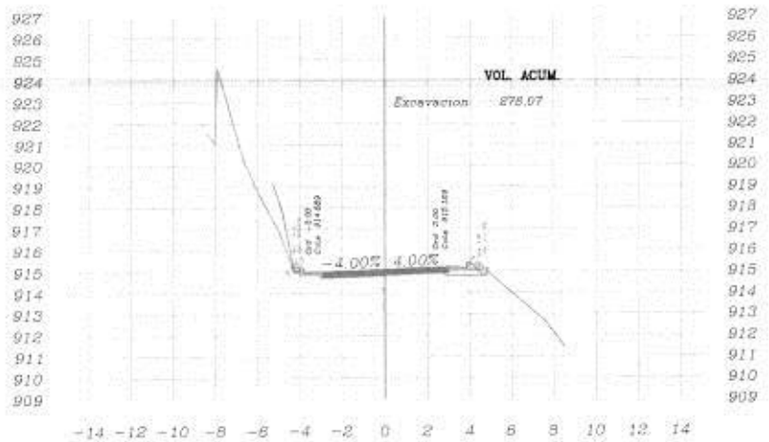
K101+315



K101+320



K101+325



LOCALIZACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

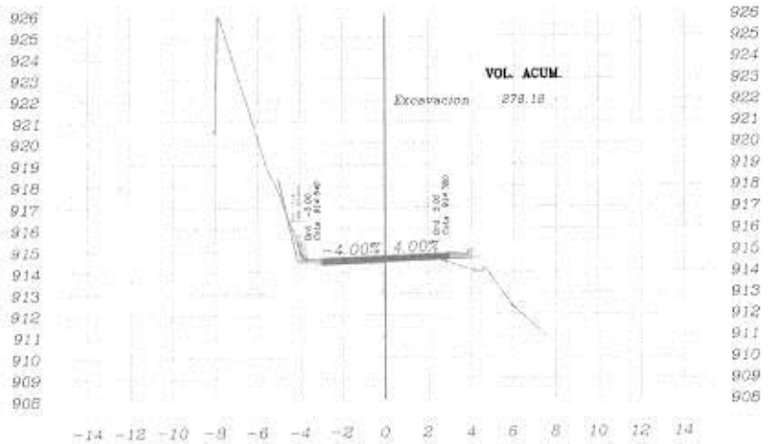
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las localidades en las partes correspondan a las medidas en planta.
4. El ancho calzadas durante la ampliación corresponde al ancho de calzadas.
5. Todos los cruces de vías existentes deben realizar las obras de drenaje donde se modifique la subbase y las vías indicadas en los planos de pavimentación.
6. Para conocer en detalle la ubicación de las áreas que intervienen en el proyecto diseño, de pavimento existente o vías que no se intervienen y planos topográficos correspondientes.

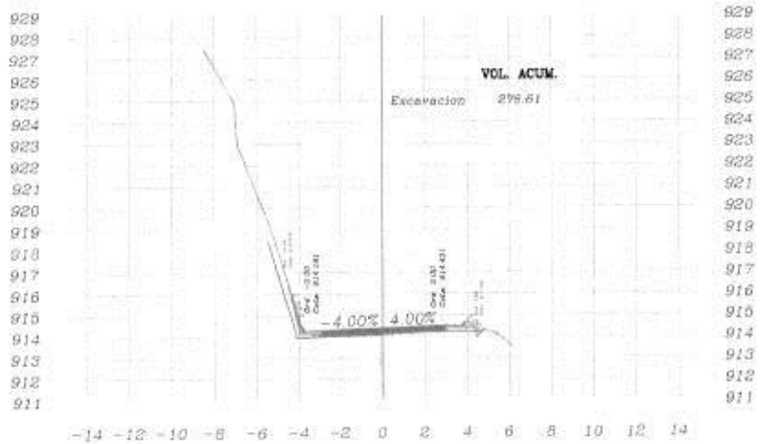
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSTRUCTORA SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISO:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

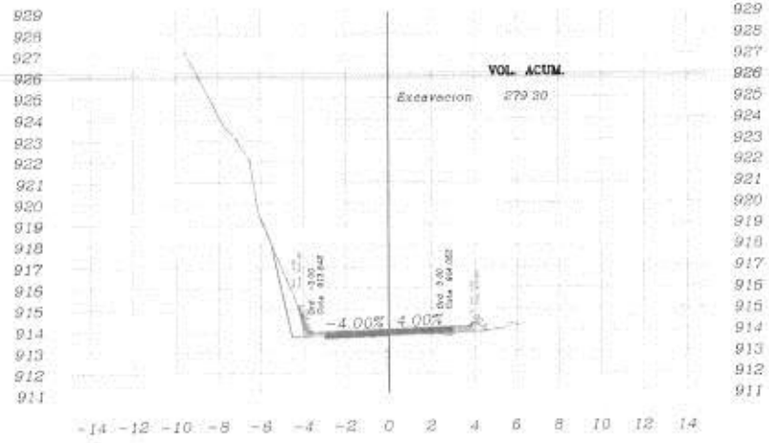
K101+330



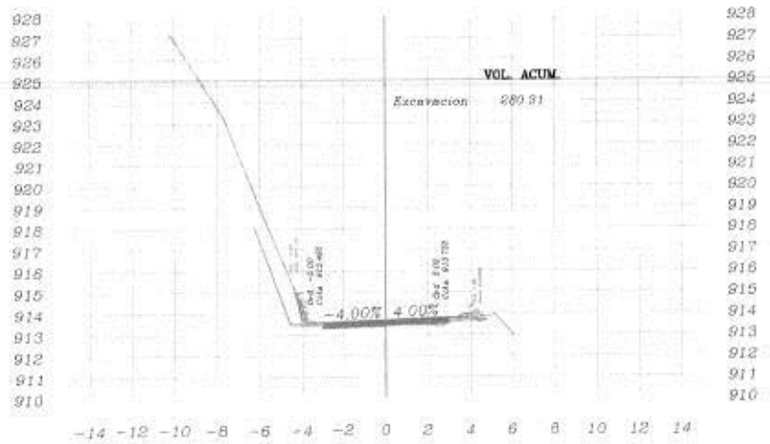
K101+335



K101+340



K101+345



LOCALIZACION

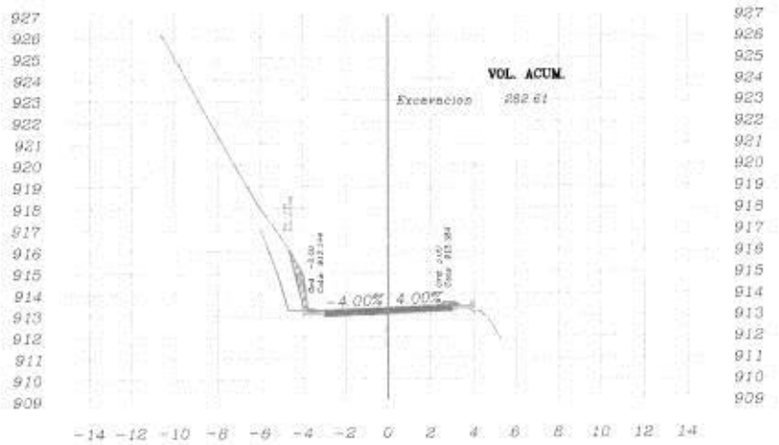
CONVENCIONES

NOTAS

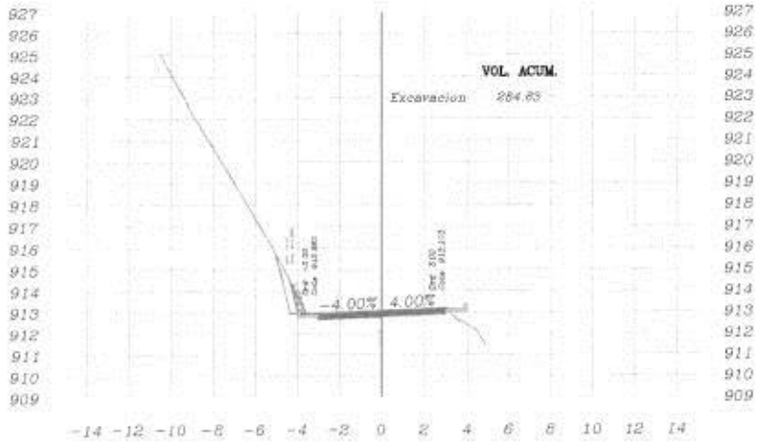
REFERENCIAS

CONSULTOR	INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL
DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	
PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000
PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

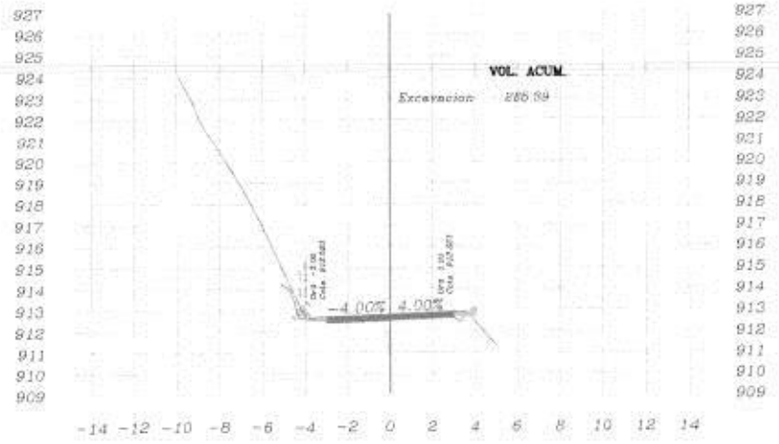
K101+350



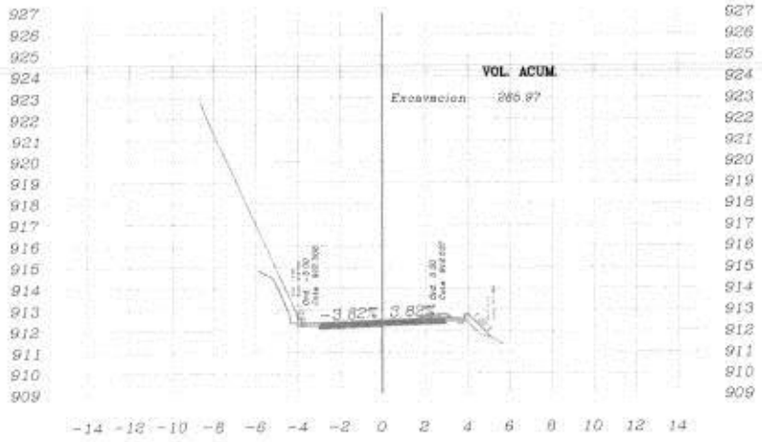
K101+355



K101+360



K101+365



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.20 m
Pendte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

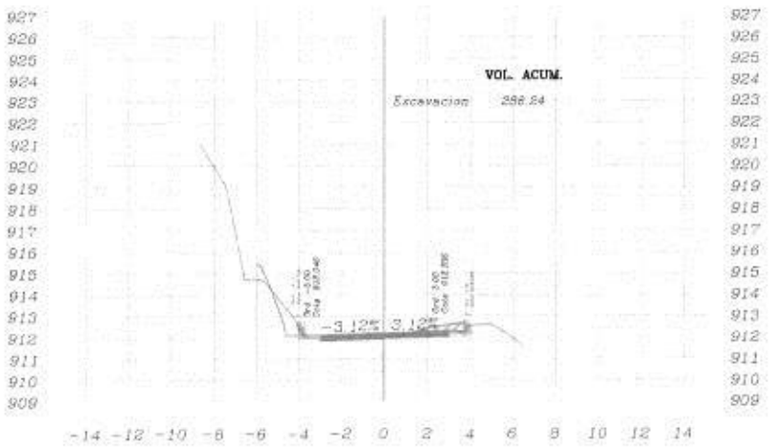
GEOTECNIA

NOTAS

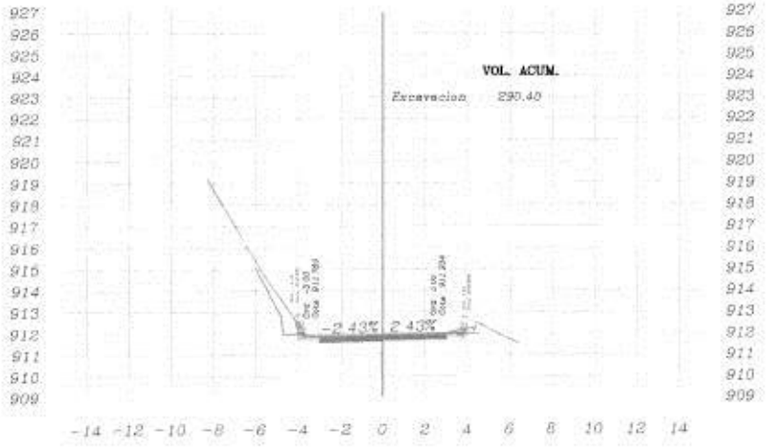
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISO:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

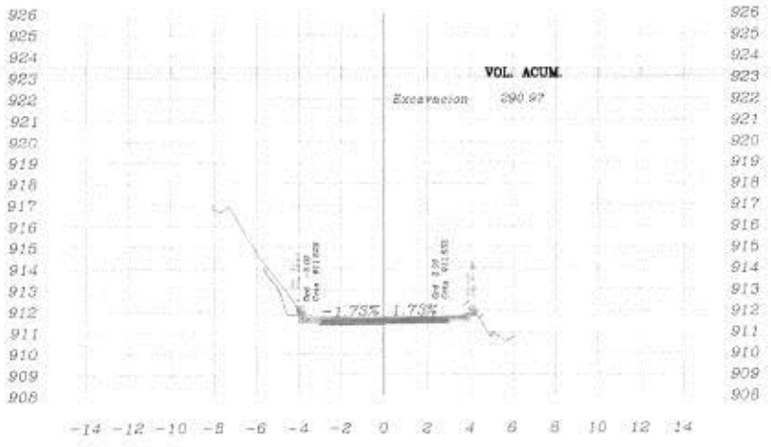
K101+370



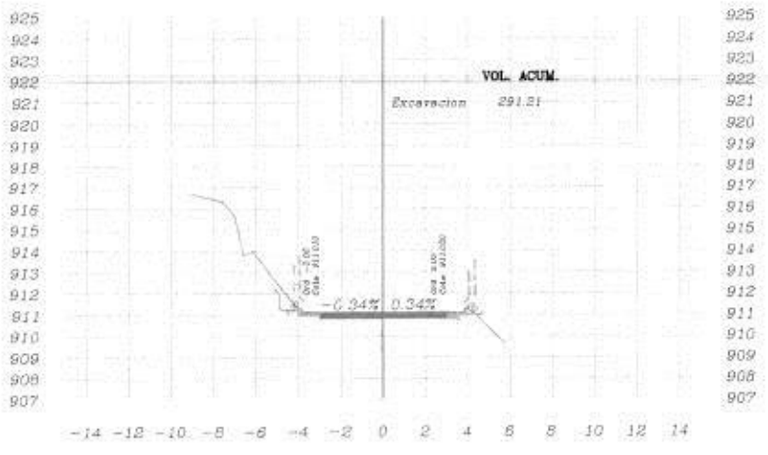
K101+375



K101+380



K101+390



LOCALIZACION

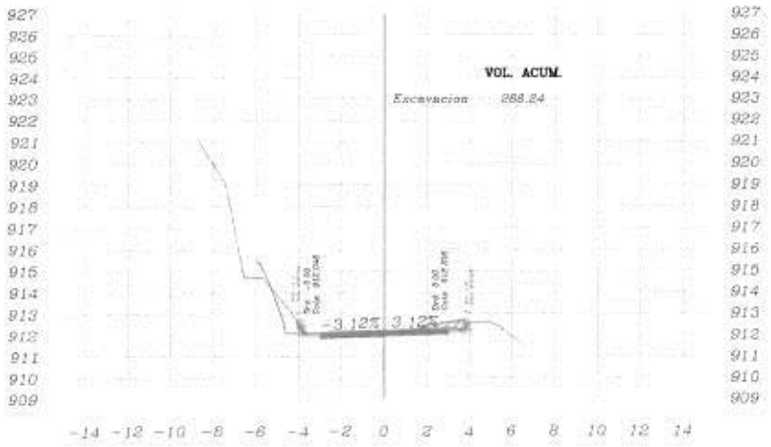
CONVENCIONES

NOTAS

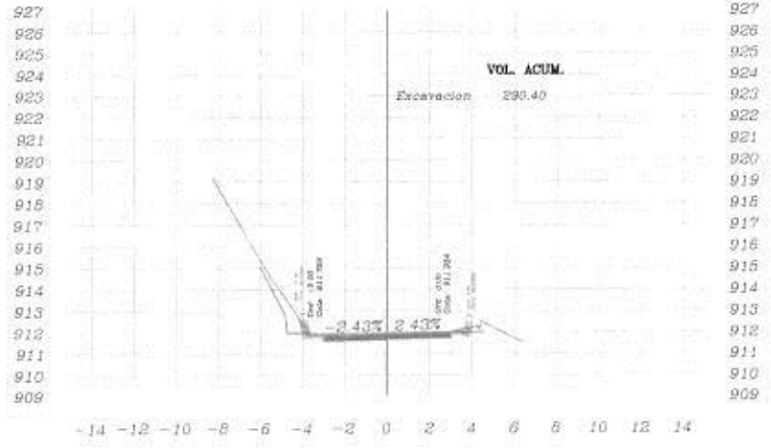
REFERENCIAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORÍA: MAB INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL
DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		
PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000
PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

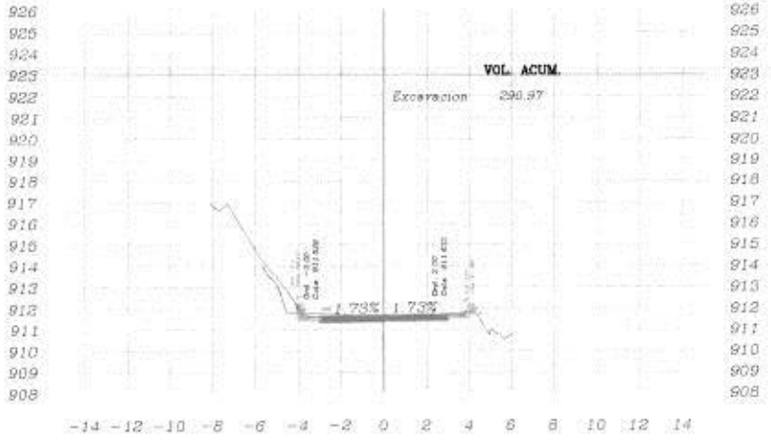
K101+370



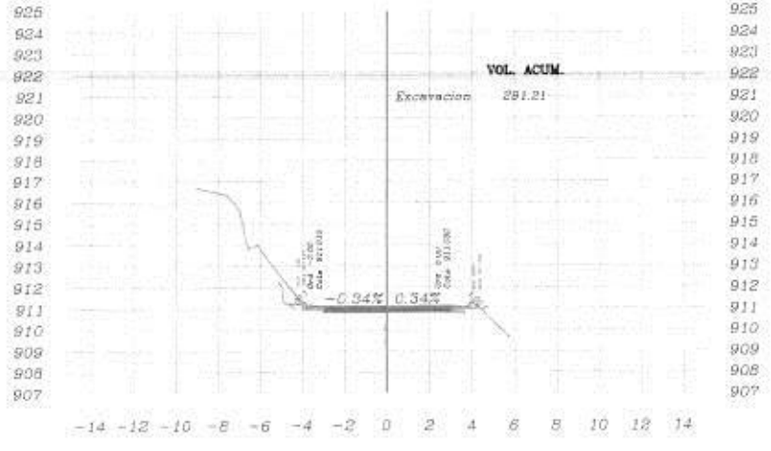
K101+375



K101+380



K101+390



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bombeo curvas	=	1.0 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

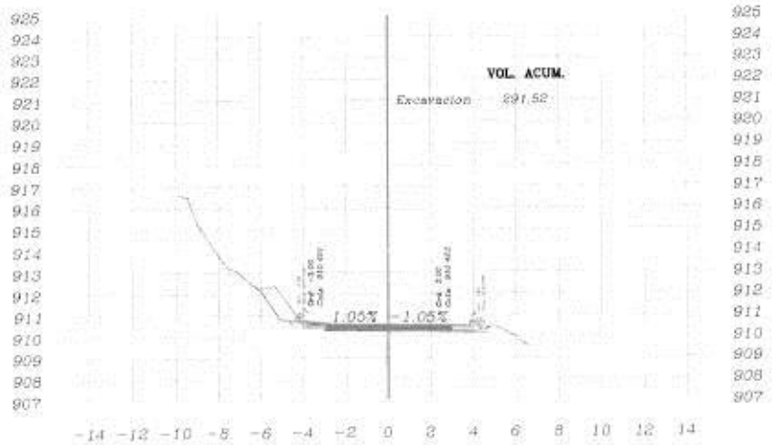
LITOLOGIA

NOTAS

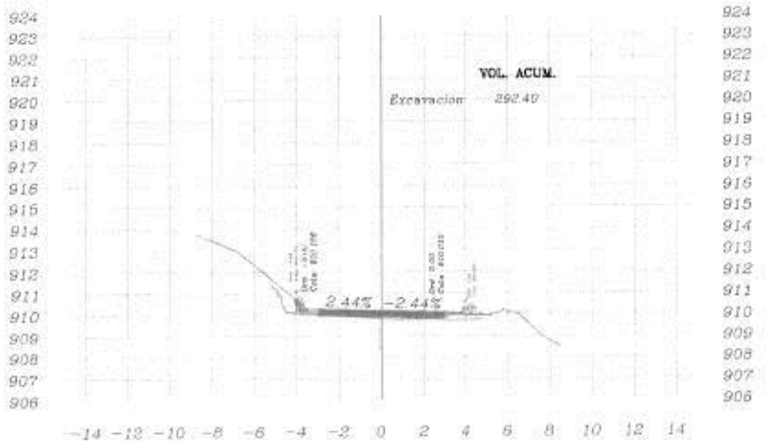
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

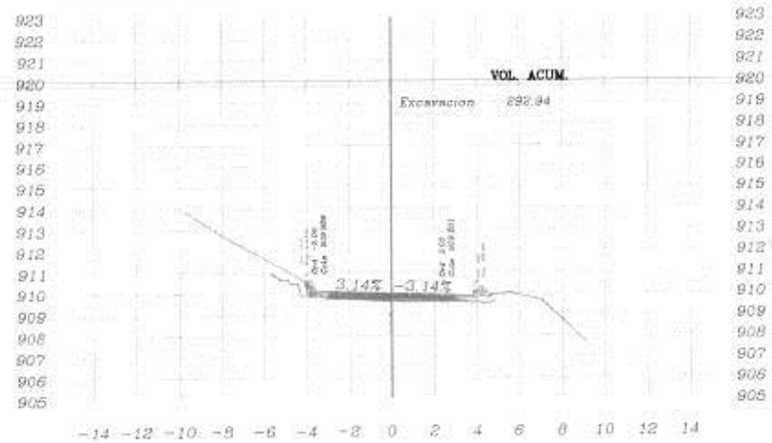
K101+400



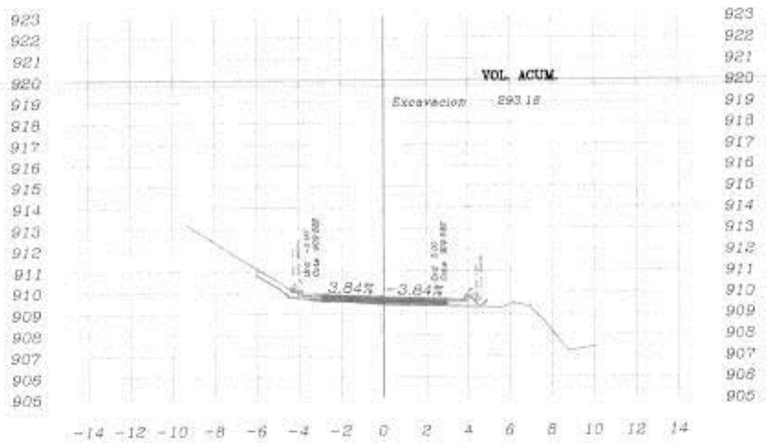
K101+410



K101+415



K101+420



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bermas cuneta	=	1.0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

PROCESOS DE REMOCION EN MASA

TIPOS

LITOLOGIA

Aluviales mixtos	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

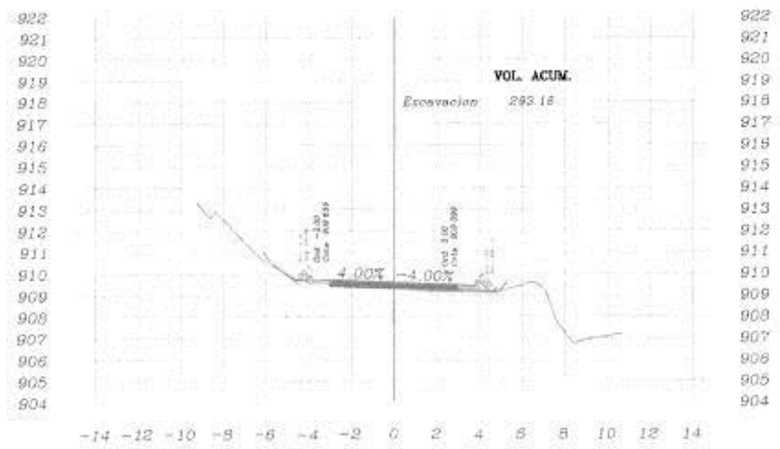
NOTAS

1. Los anchos están dados en metros a menos que se indique otra cosa.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las localidades en los perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El ancho efectivo durante la ampliación corresponde al ancho del separador.
5. Antes de iniciar la obra a construirse deberá revisar las cotas de terreno dadas en localidad y las cotas indicadas en los planos de construcción.
6. Para consultar el detalle de la localidad de las áreas que intervienen en el presente diseño, se remiten remitirse a cada una de las columnas y planos localizados correspondientes.

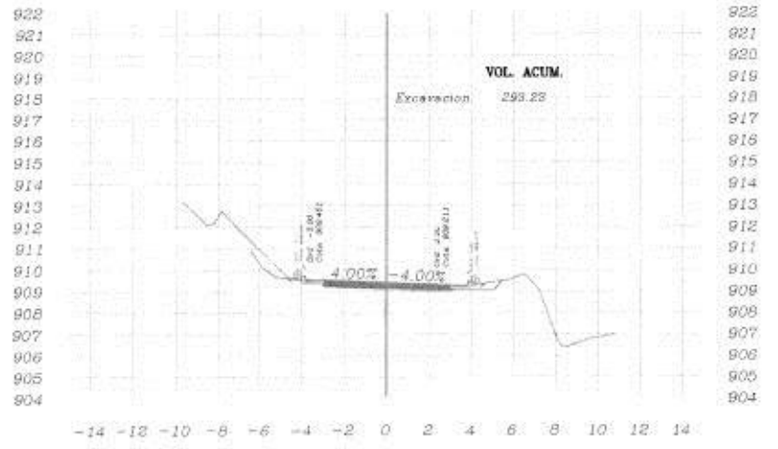
REFERENCIAS

COMPAÑIA: Gobernación de Caldas	INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: Consorcio San Miguel	DIBUJO: A.P.C. REVISO:	MODIFICACIONES:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

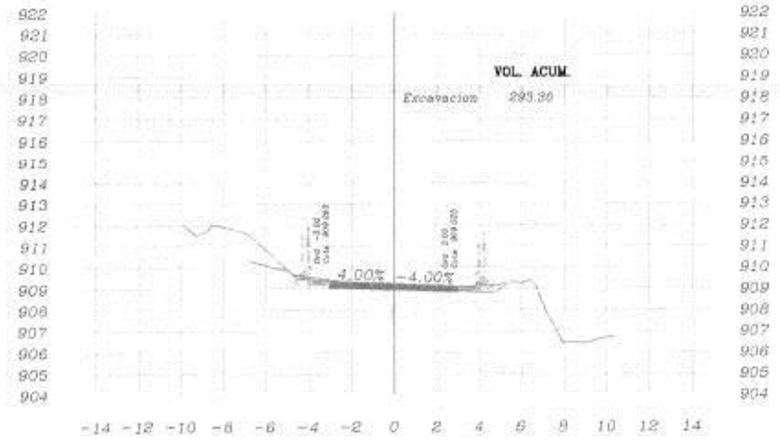
K101+425



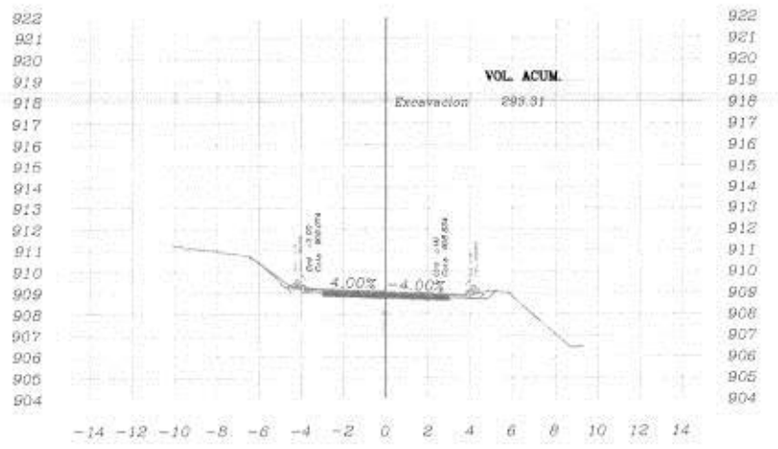
K101+430



K101+435



K101+440



UBICACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

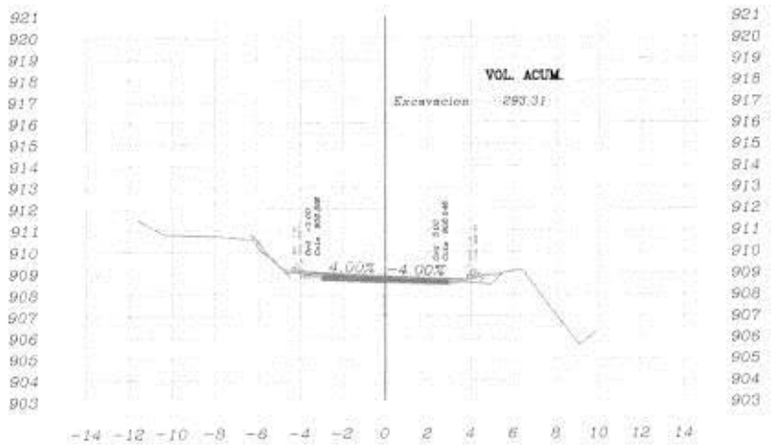
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra cosa.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las curvas corresponden a las medidas en planta.
4. El bombeo direccional derecho o izquierdo corresponde al sentido del alineamiento.
5. Antes de iniciar la obra, el contratista deberá realizar los cortes de prueba donde se establezca la estabilidad y las cotas indicadas en los planos de sección.
6. Toda ejecución en relación a volumenes de la obra que intervienen en el presente diseño, se realizarán teniendo en cuenta lo que se ve diferencia y planos topográficos correspondientes.

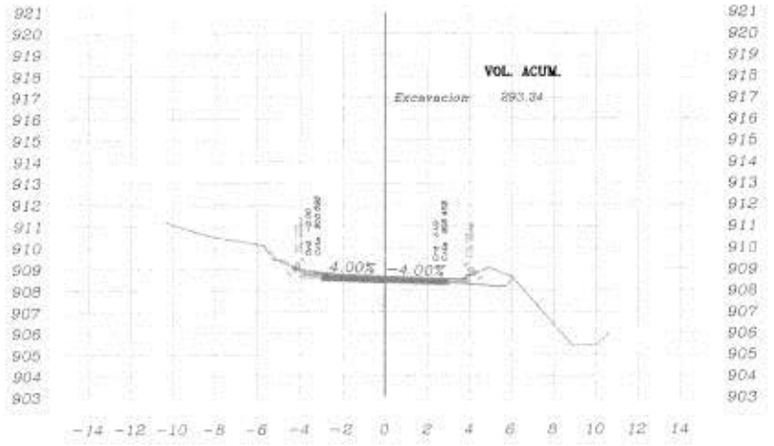
REFERENCIAS

CONSULTOR:	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

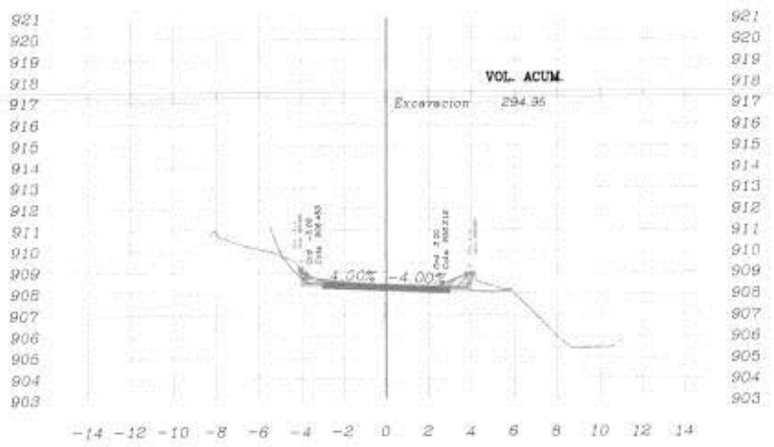
K101+445



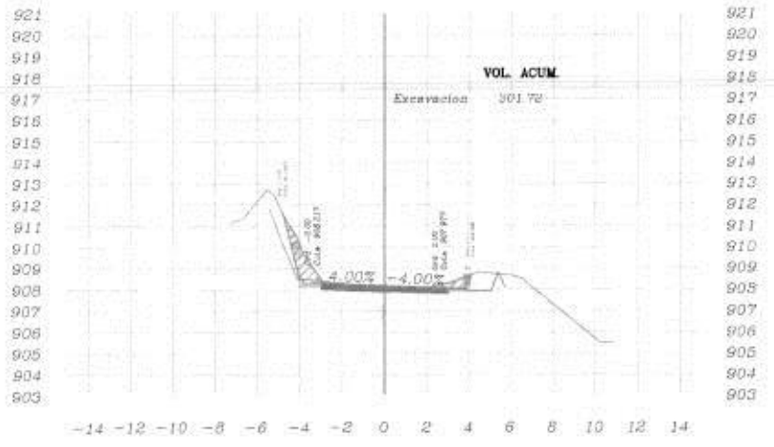
K101+450



K101+455



K101+460



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,2 m
Pendiente máxima	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

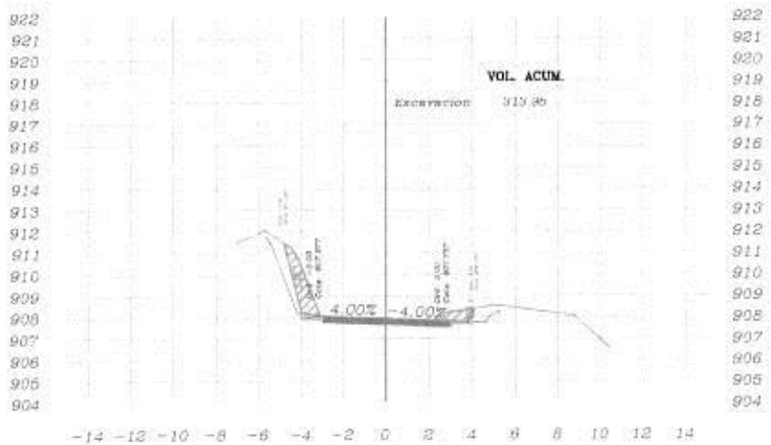
Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla orgánica	Suelo orgánico

NOTAS

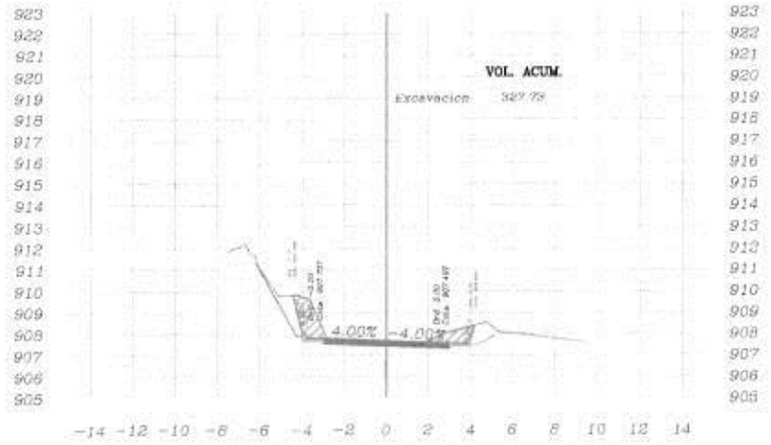
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

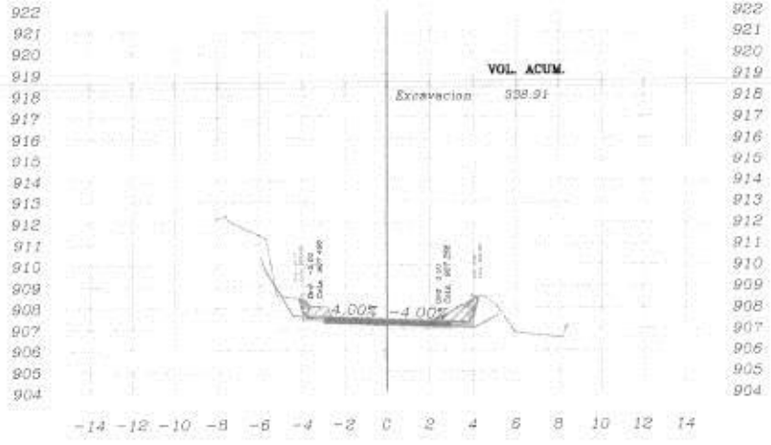
K101+465



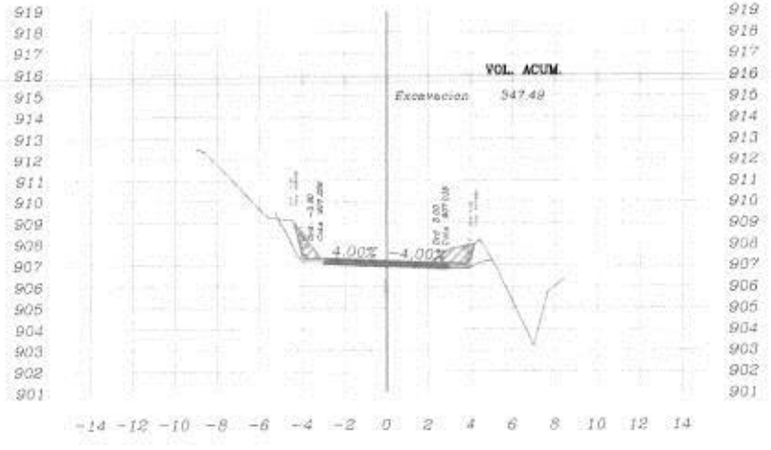
K101+470



K101+475



K101+480



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bermas cunetas	=	1.0 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

SECCIONES

LITOLOGIA

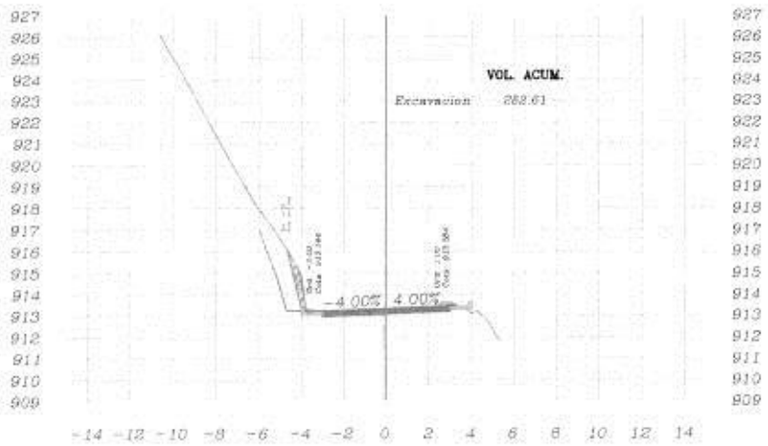
Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

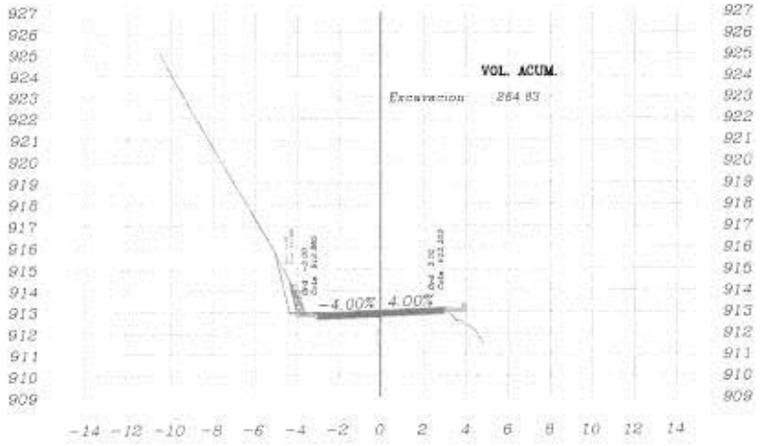
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

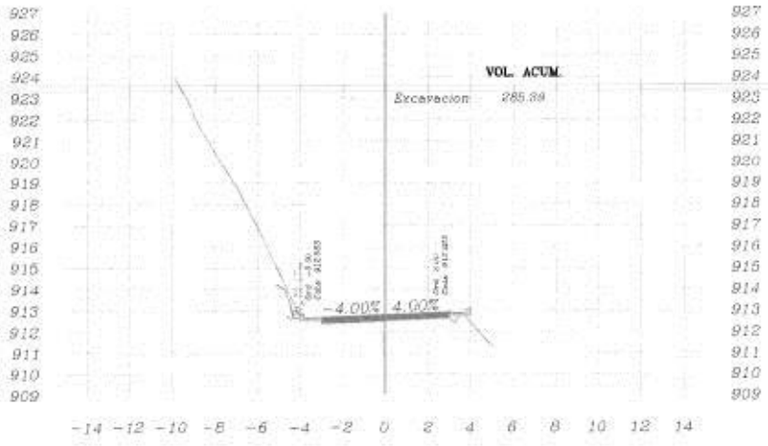
K101+350



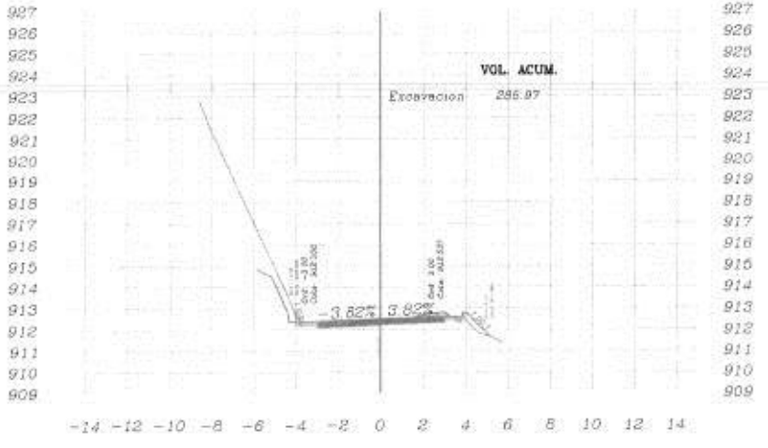
K101+355



K101+360



K101+365



LOCALIZACION

Número de carriles	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,20 m
Berma exterior	=	1,0 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo mínimo	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las localizadas en las perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El sentido derecho o izquierdo corresponde al sentido de abscisado.
5. Antes de iniciar la ejecución deberán verificar las cotas de terreno para la localización de estructuras y en todas las labores de movimiento de tierra.
6. Para cualquier duda o inquietud de las obras que integran en el presente diseño, se consultará mediante la mesa con el de diseñador y planos topográficos correspondientes.

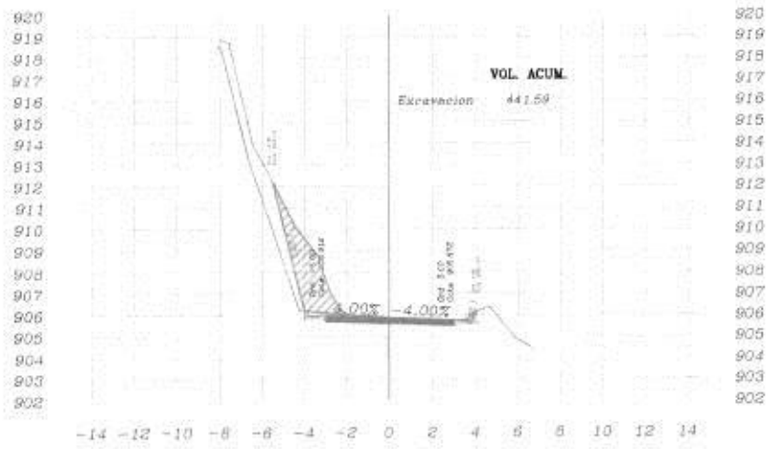
REFERENCIAS

CONTRATANTE:	INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000

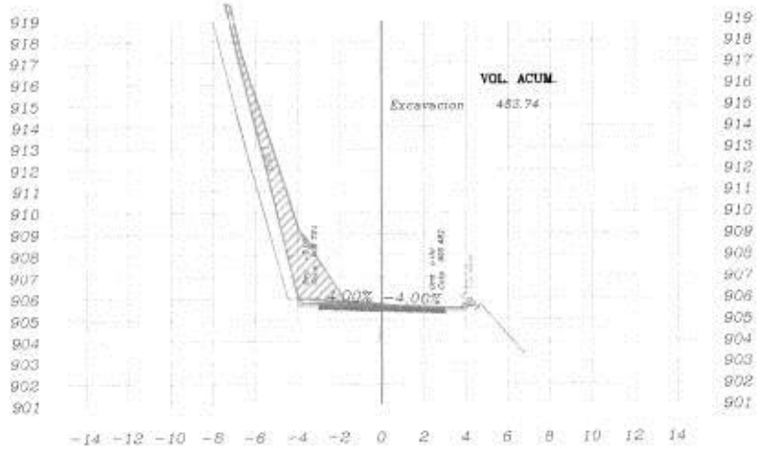
PLANOS 1 DE 14

FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

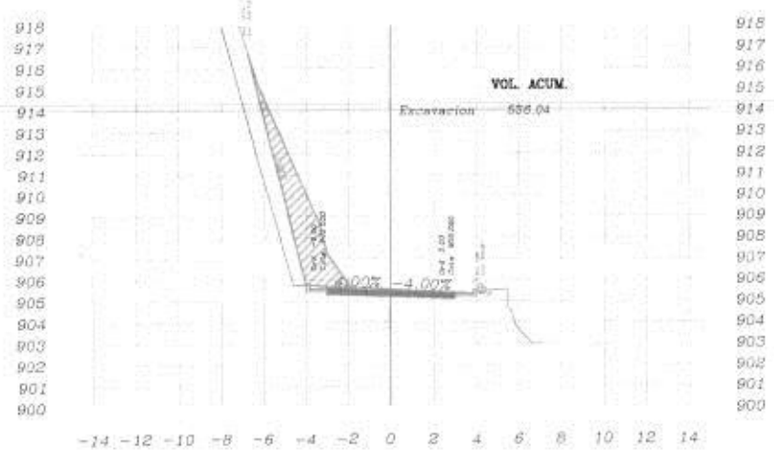
K101+510



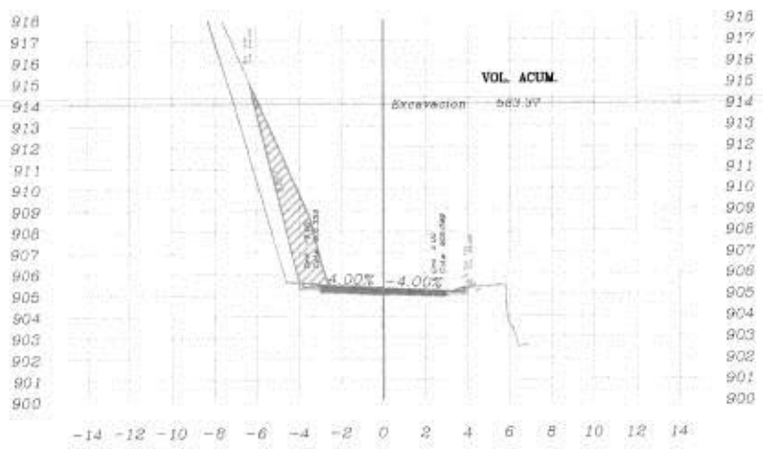
K101+515



K101+520



K101+525



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Bombeo máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

PERFIL DERECHO
PERFIL IZQUIERDO
RASANTE
LINEA DEL TERRENO
MEDIANA DERECHA
MEDIANA IZQUIERDA

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

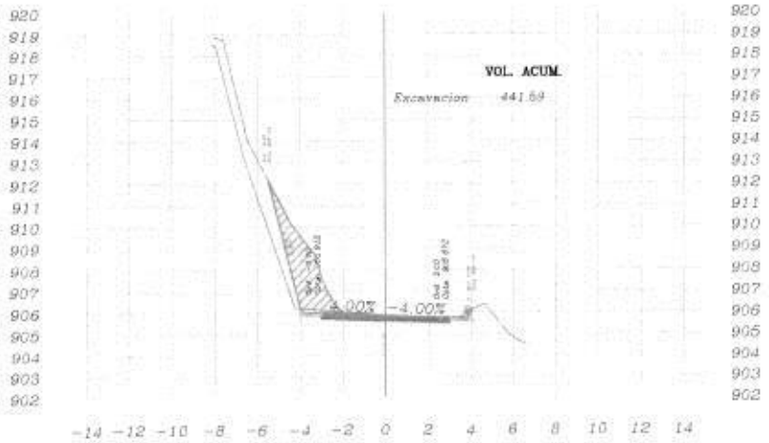
Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

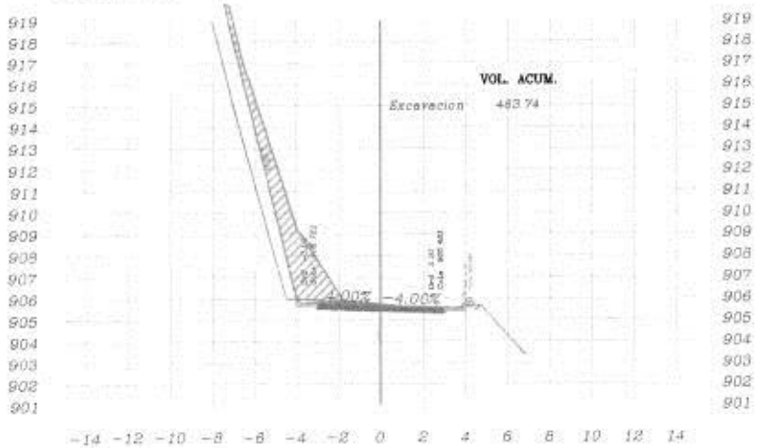
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

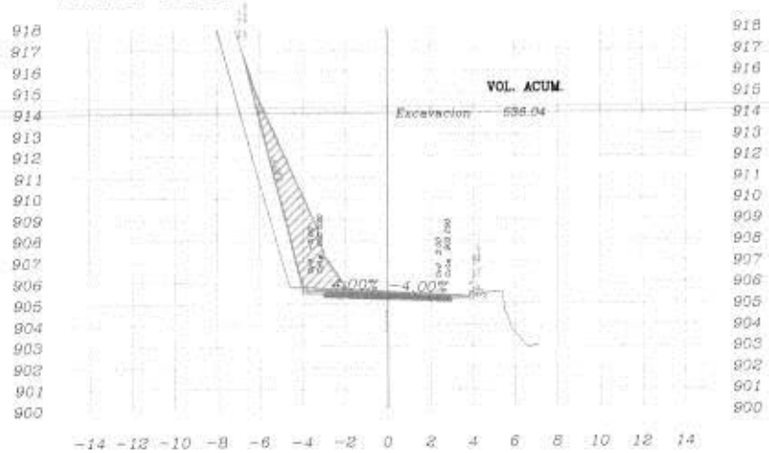
K101+510



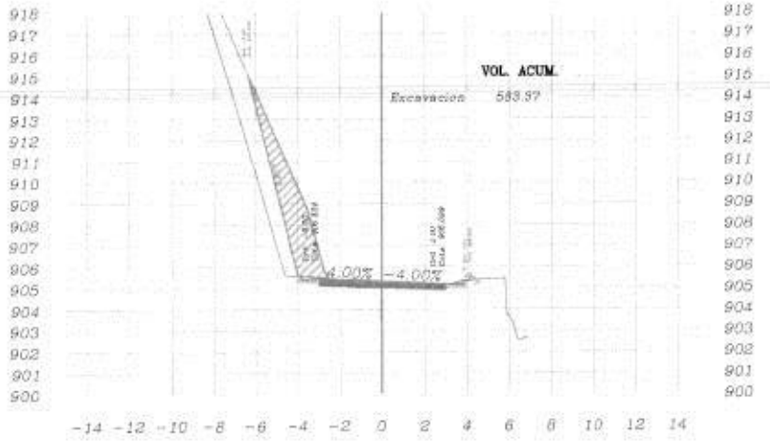
K101+515



K101+520



K101+525



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,8 m
Pendte máxima	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

PERFIL DERECHO
PERFIL IZQUIERDO
TERRENO
LÍNEA DE TERRENO
MEDIANERAS DERECHA
MEDIANERAS IZQUIERDA

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS
OTROS
PROCESOS DE REMOCIÓN EN MASA

LITOLOGÍA

Arcillolita roja	Arena
Arenisca fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

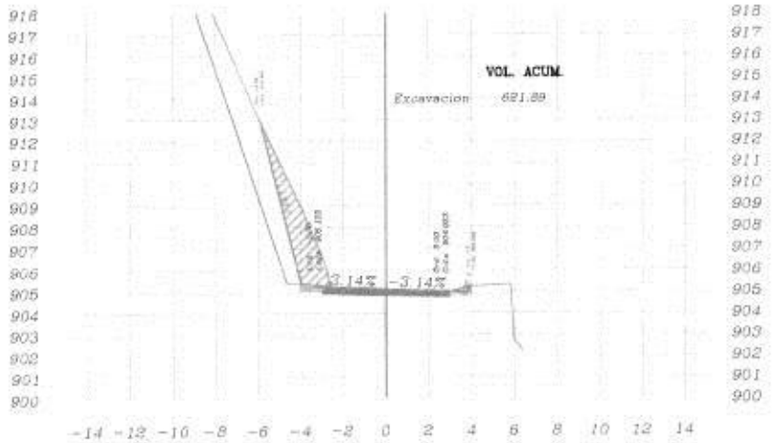
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las graficas corresponden a las medidas en planta.
4. El modelo tridimensional derivado a partir de estas secciones es el definido.
5. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar las cotas de terreno dadas en topografía de anteproyecto y en caso necesario en sus planos de construcción.
6. Para el cálculo de volúmenes se tendrán en cuenta las abundancias en el terreno dadas en topografía y cotas con las de las secciones y planos topográficos correspondientes.

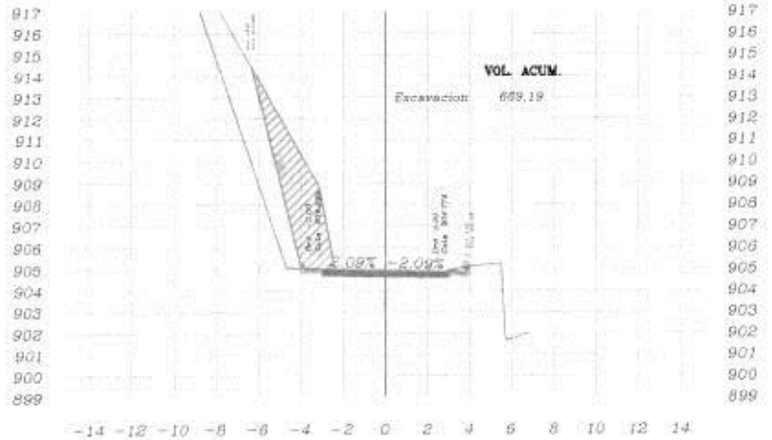
REFERENCIAS

COMITENTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORÍA: mab INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACIÓN AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

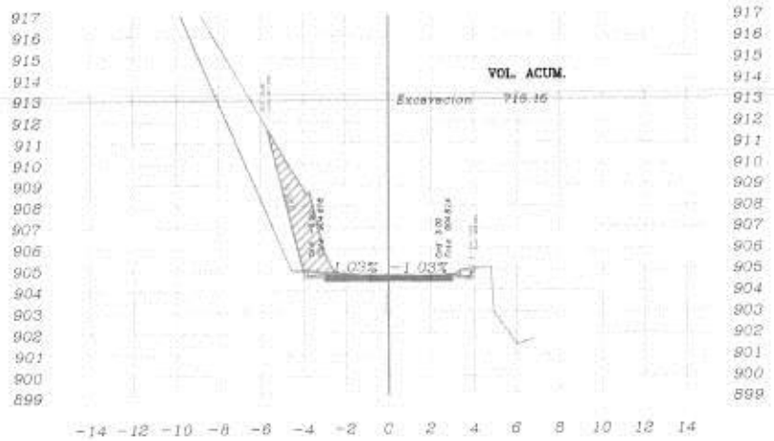
K101+530



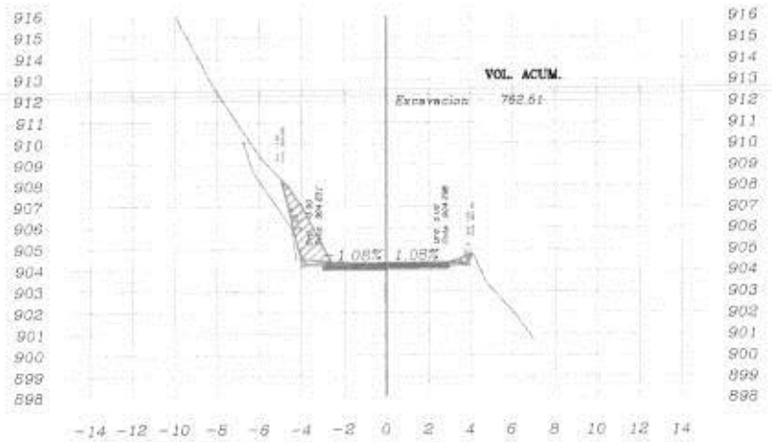
K101+535



K101+540



K101+550



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Radio curvas	=	12 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

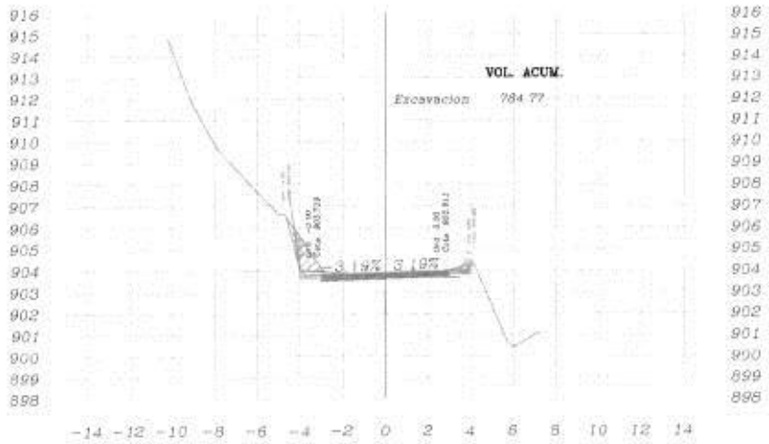
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las medidas en las gráficas corresponden a las medidas en planta y no a medidas inclinadas, corregidas o medidas en el terreno.
4. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar las cotas de terreno dadas en topografía y calculadas y las reales indicadas en los planos de construcción.
5. Para conocer en detalle la localización de las obras por favor revisar en el presente diseño, en secciones verticales y cada una de las abscisas y demás detalles correspondientes.

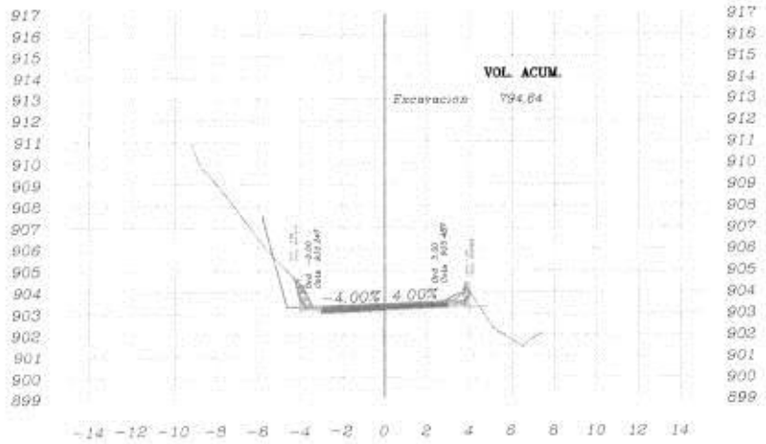
REFERENCIAS

COMITENTE:	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

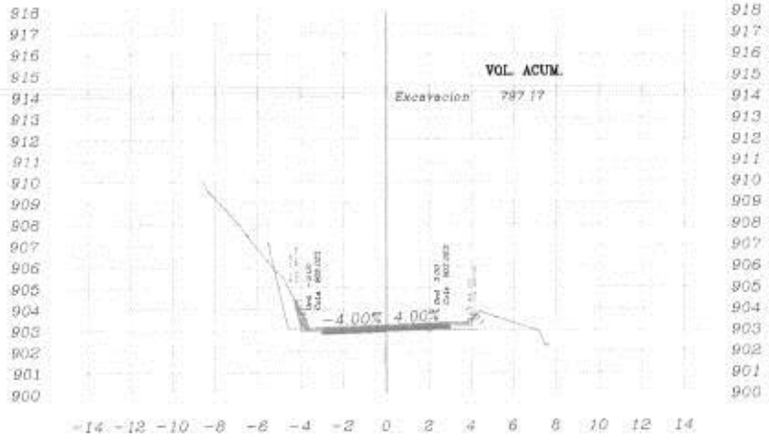
K101+560



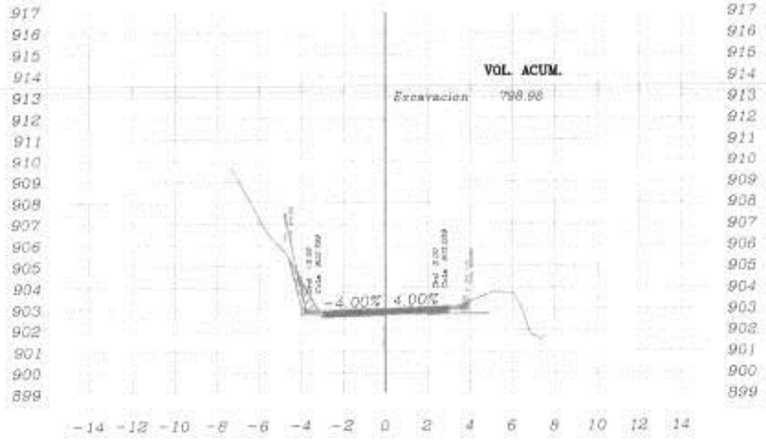
K101+570



K101+575



K101+580



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendte interna	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

Afirmado roca	Arena
Arena fina	arena arcillosa
Suelo + roca	arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla orgánica	Suelo orgánico

NOTAS

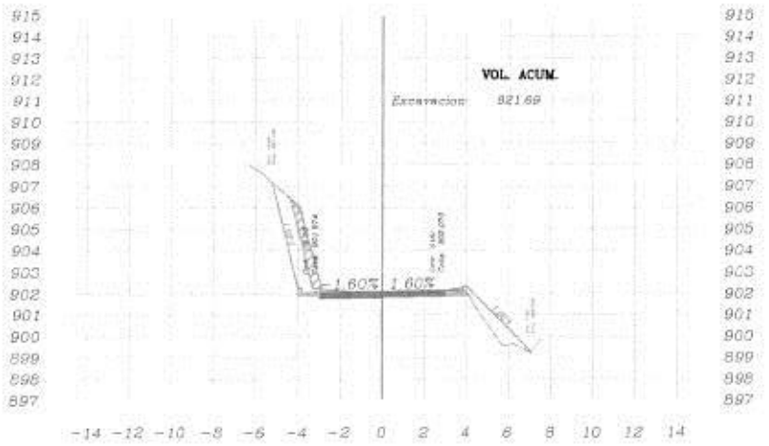
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJO: A.P.C.	REVISO:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

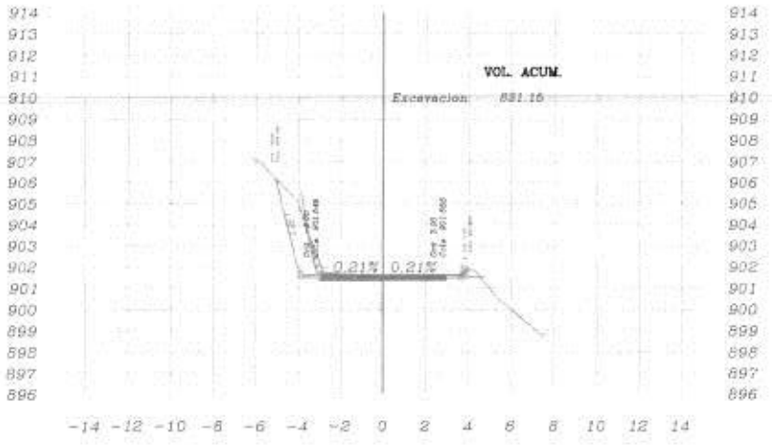
K101+590



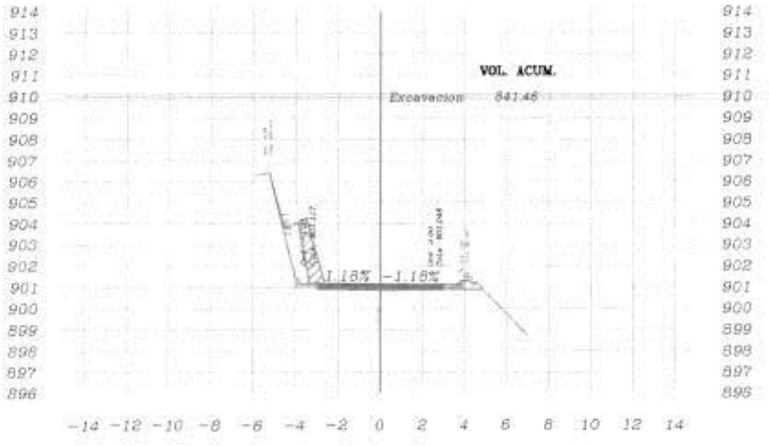
K101+600



K101+610



K101+620



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	70 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Peralte máximo	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

Aflorando roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

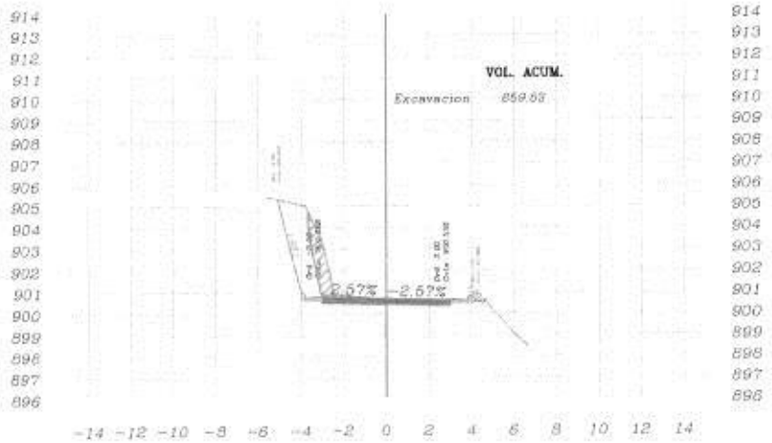
NOTAS

1. Los anchos están dados en metros y cuando no se indique otra unidad.
2. Los niveles de diseño están expresados en cuatro cifras y dos de ellas son.
3. Los taludines en las partes correspondan a los anchos en planta.
4. El ancho máximo de excavación corresponde al ancho de diseño.
5. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar los cuadros de taludes dentro de cualquier la estabilidad y en caso indicarlos en su propuesta de modificación.
6. Para cualquier modificación de taludes en las áreas que intervienen en el proyecto diseño, se consultará geotécnico y dará aval de las diferencias y planos modificados correspondientes.

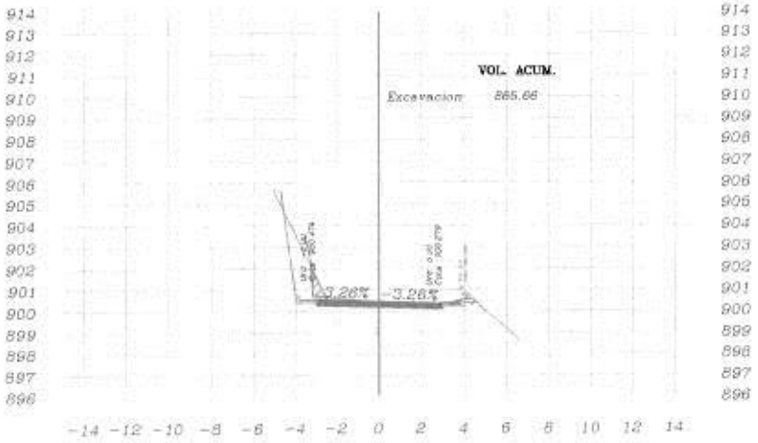
REFERENCIAS

CONTRATANTE: CALDAS	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

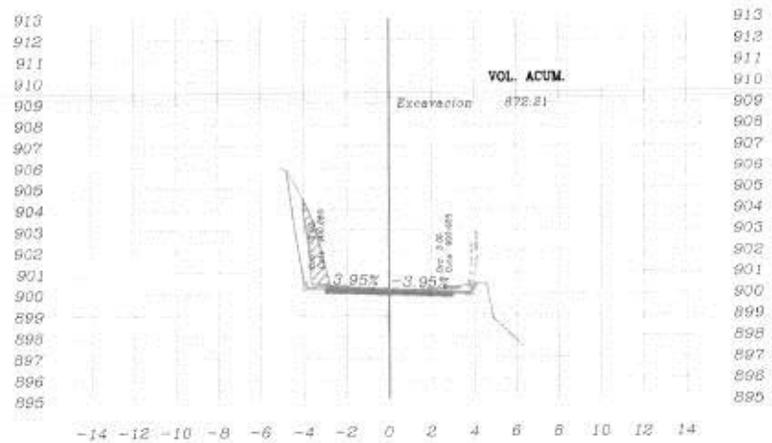
K101+630



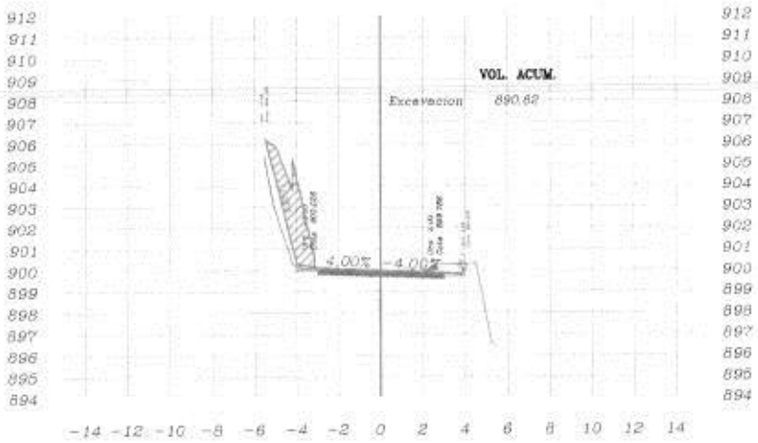
K101+635



K101+640



K101+645



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	9,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Pendte máximo	=	5 %
Bombeo normal	=	2 %

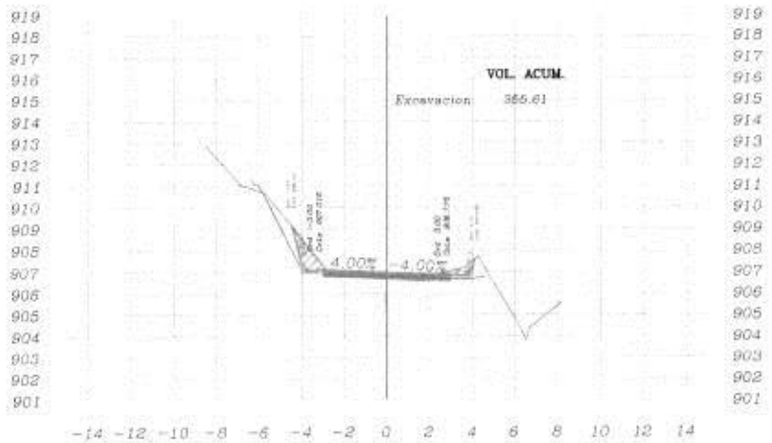
CONVENCIONES

NOTAS

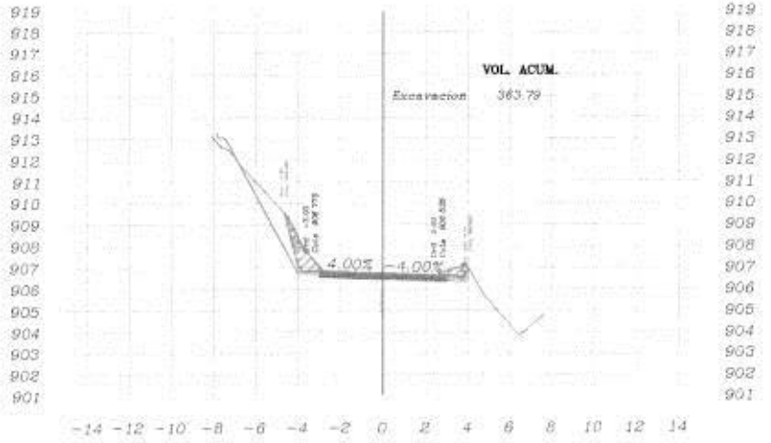
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

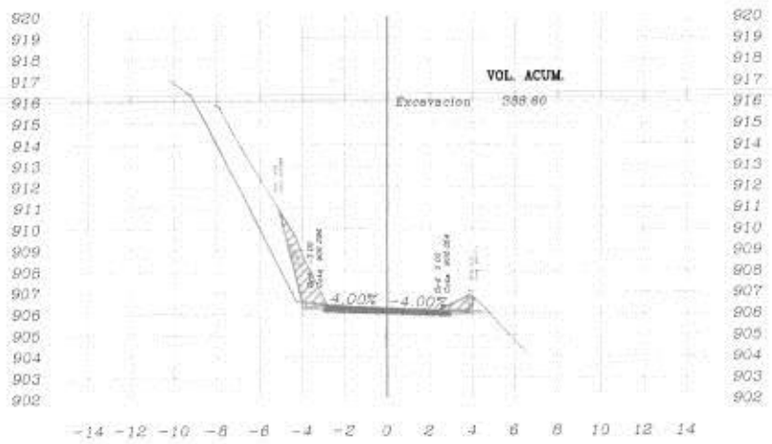
K101+485



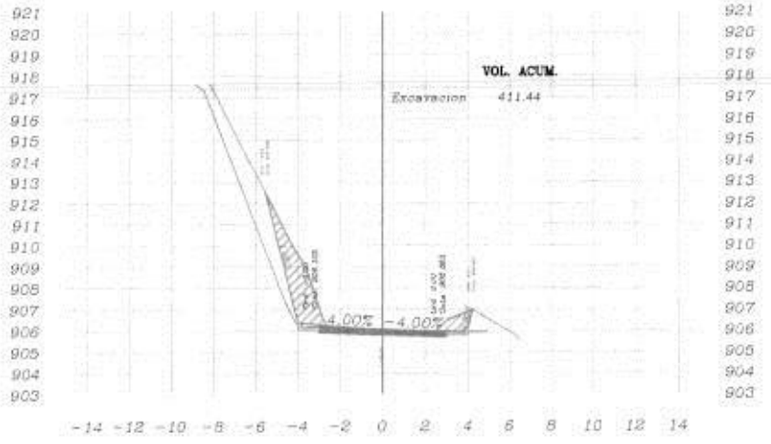
K101+490



K101+500



K101+505



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,2 m
Pendte retorno	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

NOTAS

REFERENCIAS

CONSULTOR	INTERVENTORIA	CONSTRUCTORA	DIBUJÓ: A.P.C.		
	INGENIERIA DE VALOR	SAN MIGUEL	REVISÓ:		

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

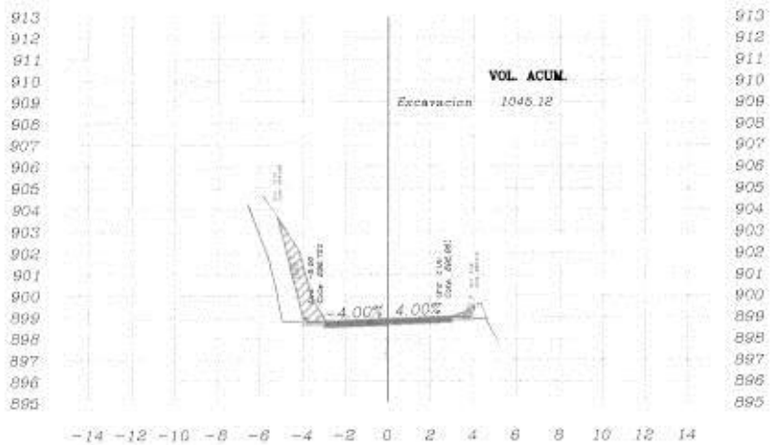
ESCALA: V: 100 H: 1000

PLANOS 1 DE 14

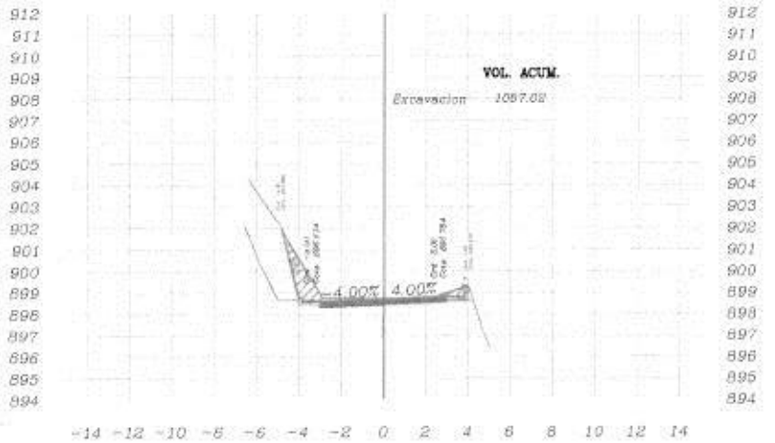
FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

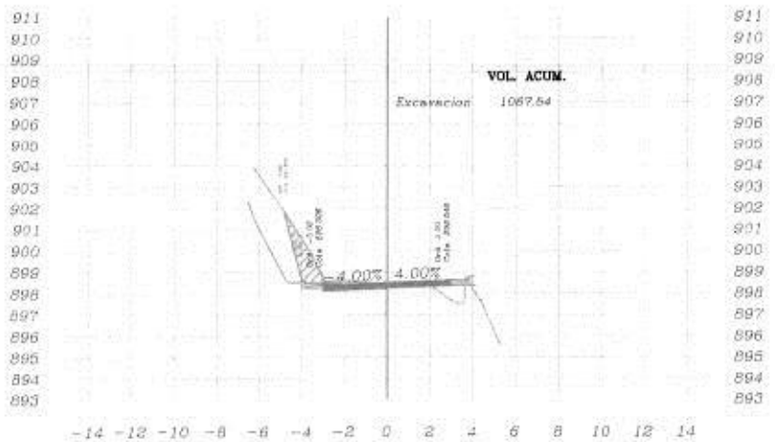
K101+670



K101+675



K101+680



K101+690



LOCALIZACION

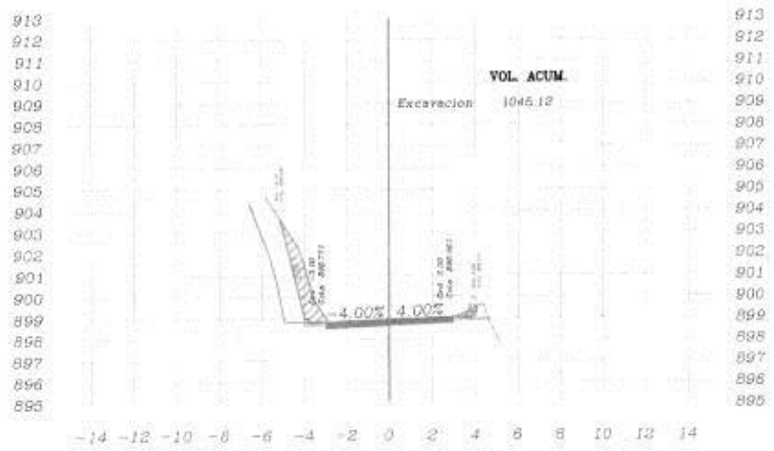
CONVENCIONES

NOTAS

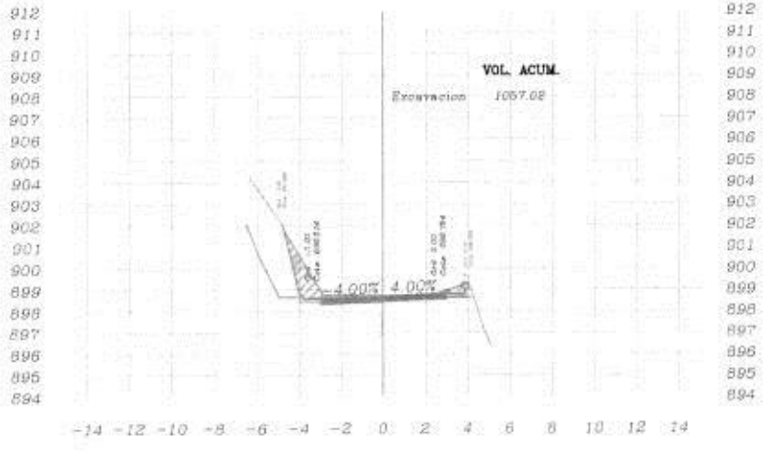
REFERENCIAS

INTERVENTORIA	DIBUJÓ: A.P.C.	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000
CONSTRUCTORA	REVISÓ:	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3
		ESCALA: V: 100 H: 1000
		PLANOS 1 DE 14
		FECHA: Abril 2025
		ARCHIVO:

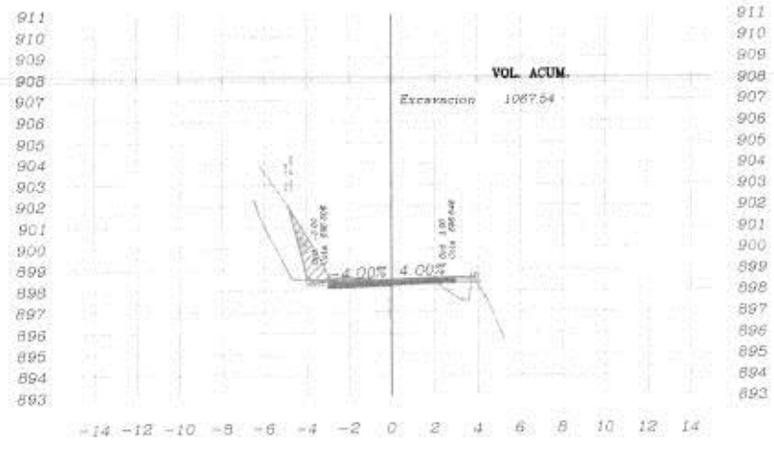
K101+670



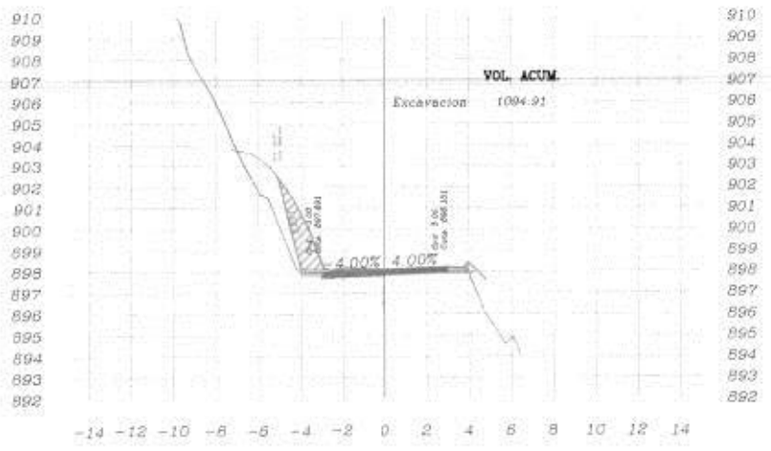
K101+675



K101+680



K101+690



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cunata	=	1,0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

NOTAS

REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS

INTERVENTORIA: MAB INGENIERÍA DE VALOR

CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL

DIBUJÓ: A.P.C.

REVISÓ:

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

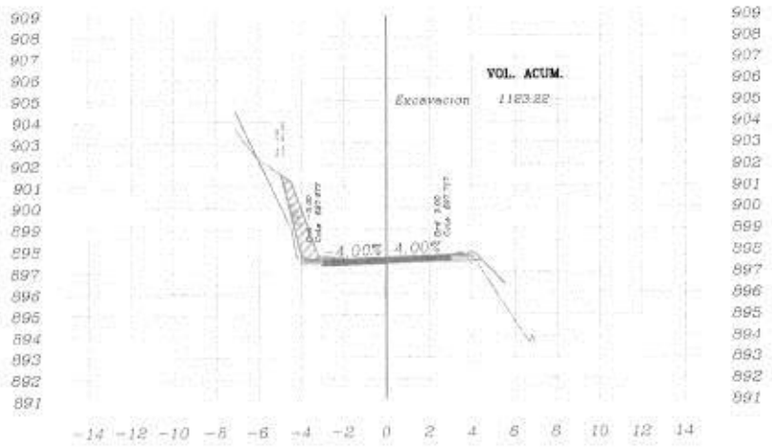
ESCALA: V: 100 H: 1000

PLANOS 1 DE 14

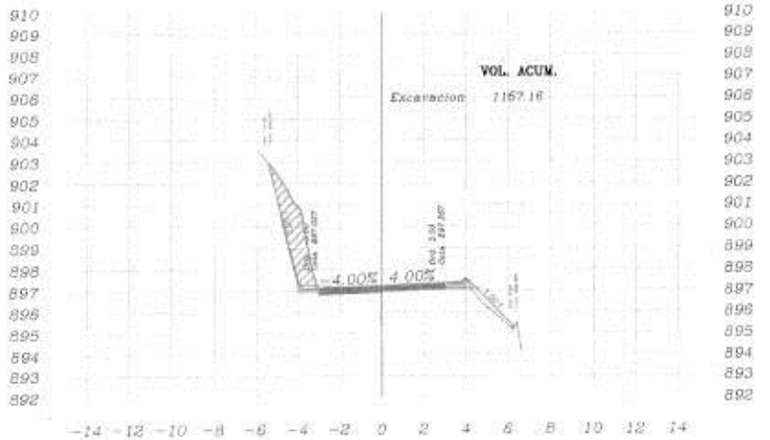
FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

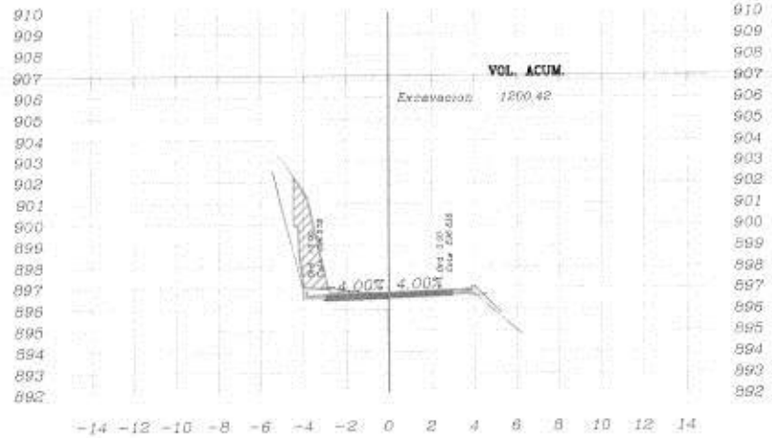
K101+700



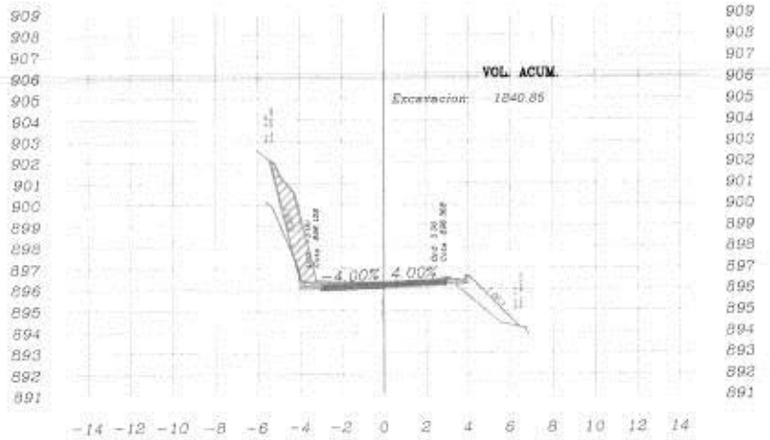
K101+710



K101+720



K101+730



UBICACION



CONVENCIONES

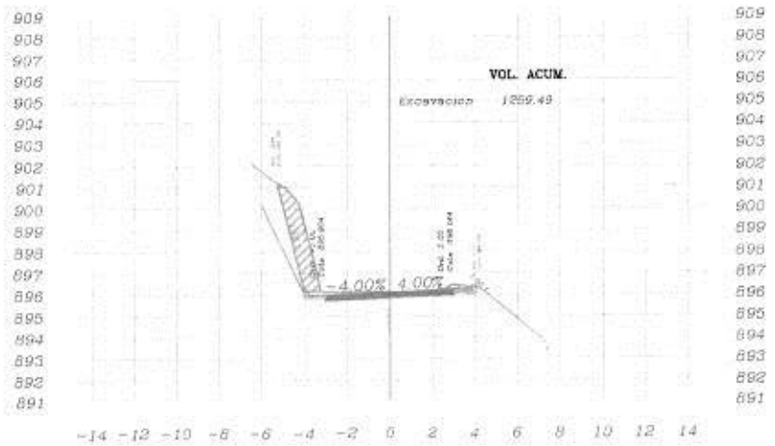


NOTAS

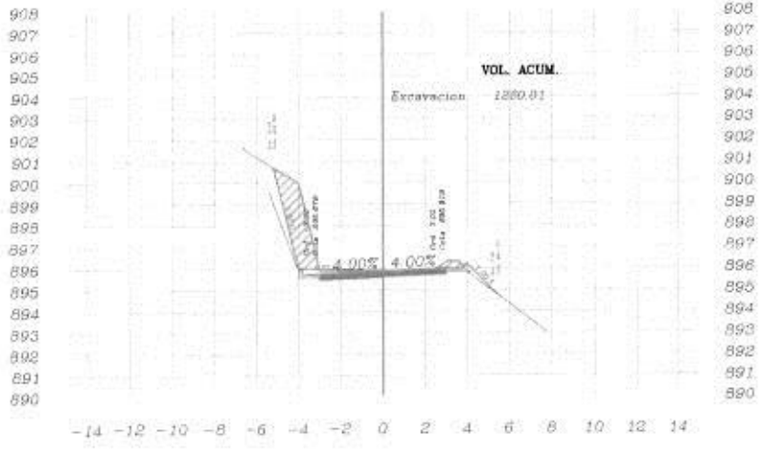
REFERENCIAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORÍA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

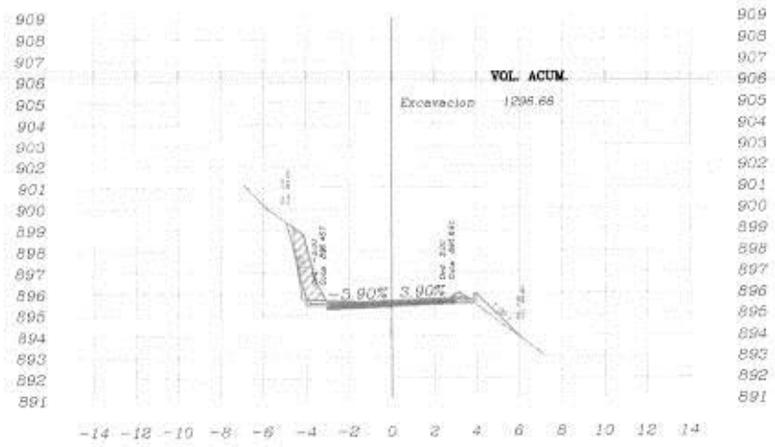
K101+735



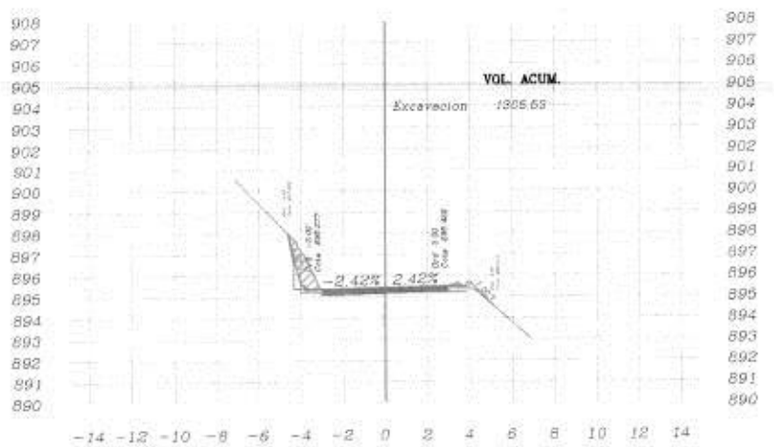
K101+740



K101+745



K101+750



UBICACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cunetal	=	1.0 m
Pendiente calzadas	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

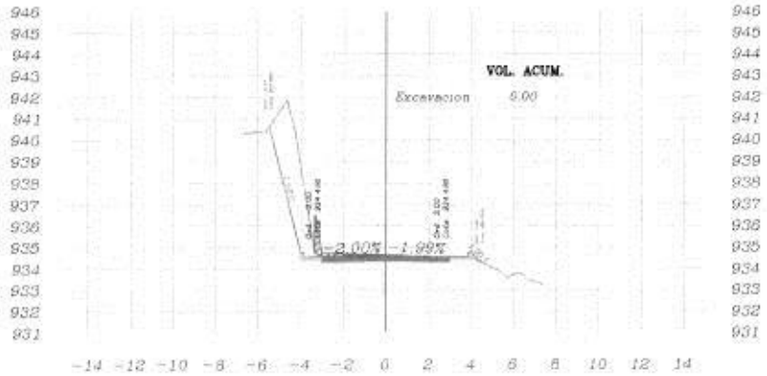
NOTAS

REFERENCIAS

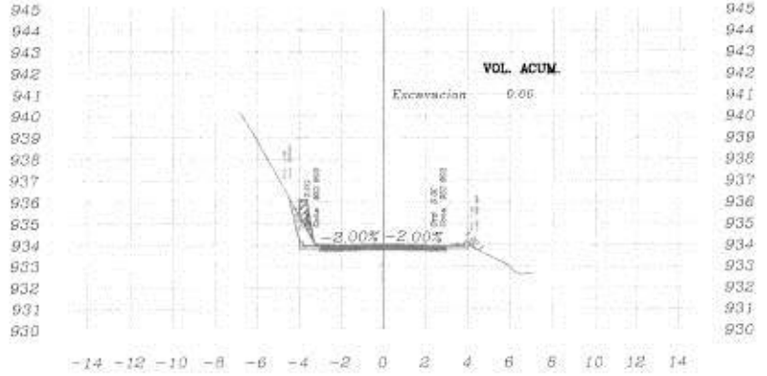
INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14		
FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:		

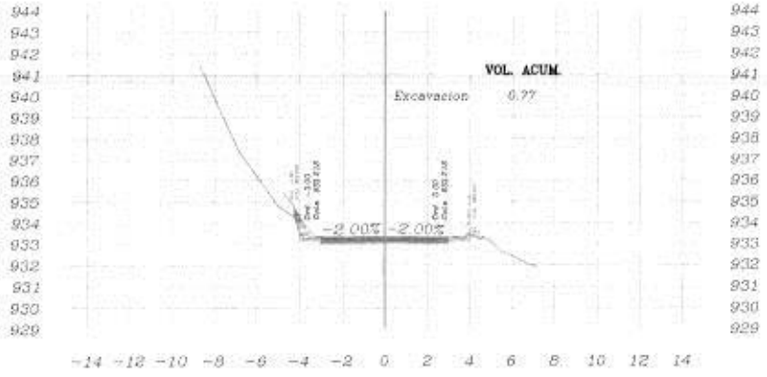
K101+040



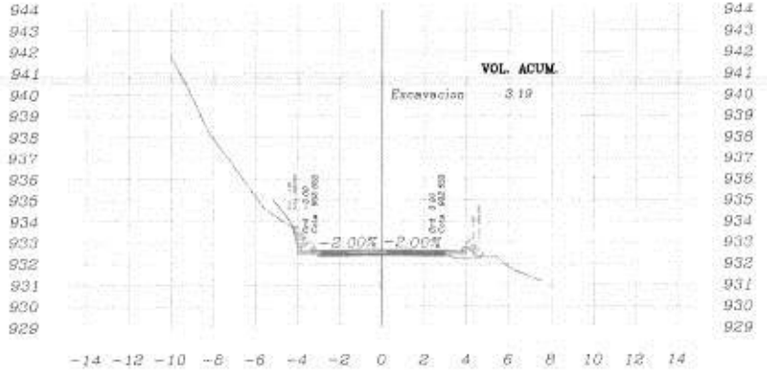
K101+050



K101+060



K101+070



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Bombeo curvas	=	1,2 m
Pendte máxima	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

CERCA

PROCESOS DE REMOCIÓN EN MASA

LITOLOGIA

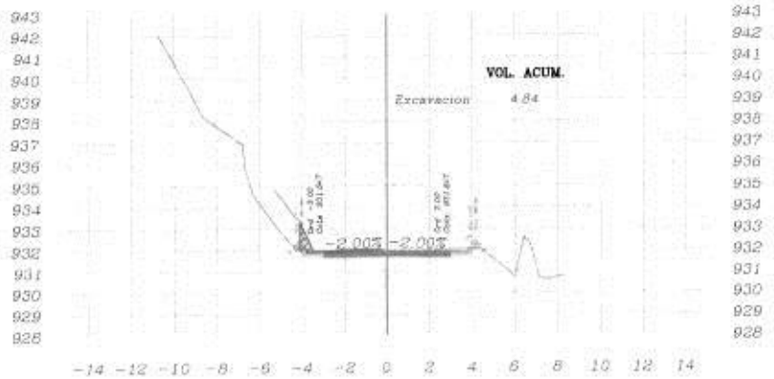
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El ancho estructural (sección + taludes) corresponde al ancho de excavación.
5. Antes de iniciar la obra el contratista debe revisar las cotas de terreno dadas en topografía y las cotas indicadas en los planos de construcción.
6. Para conocer el detalle de localidad de las obras que intervienen en el presente diseño, se entienden medidas a todo lo largo de las abscisas y cotas localizar correspondientes.

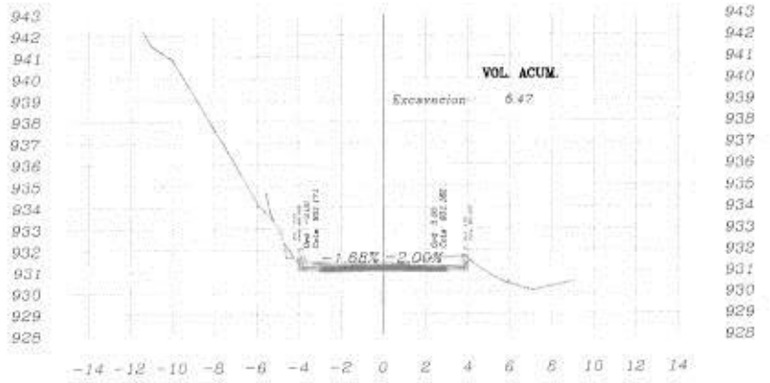
REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

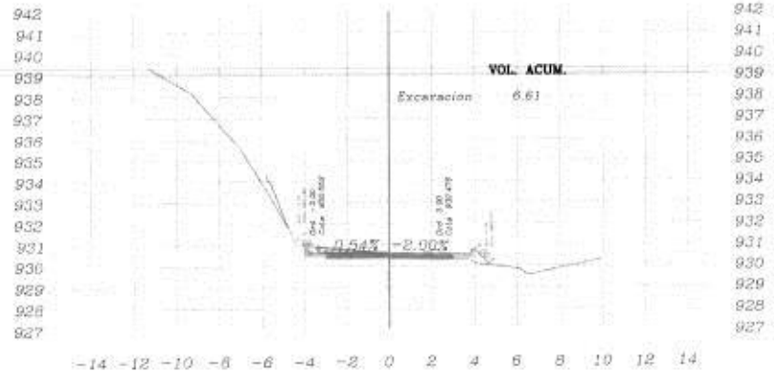
K101+080



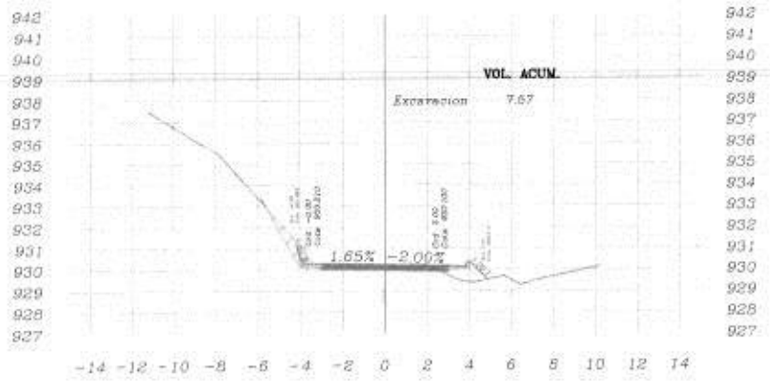
K101+090



K101+100



K101+105



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

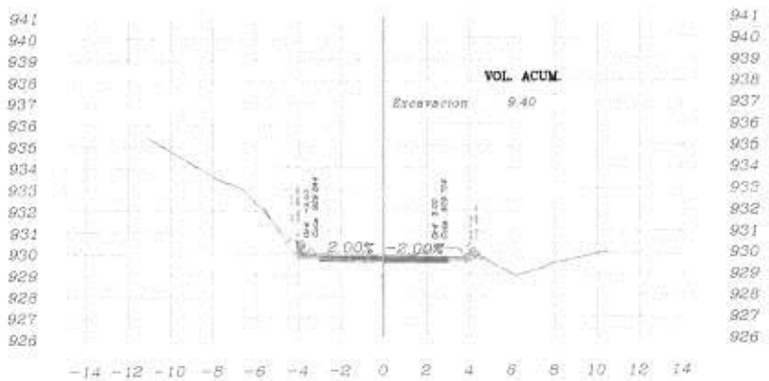
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Los niveles de diseño están expresados en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en los perfiles corresponden a las medidas en planta y la medida direccional horizontal correspondiente al sentido del diseño.
4. Todas las cotas y otros elementos deben revisarse bien antes de ser ejecutadas y en caso de cualquier duda consultar al diseñador y las obras realizadas en el proyecto de construcción.
5. Para consultar en detalle la totalidad de las obras que intervienen en el presente diseño, se recomienda consultar el resto de los planos y demás localidades correspondientes.

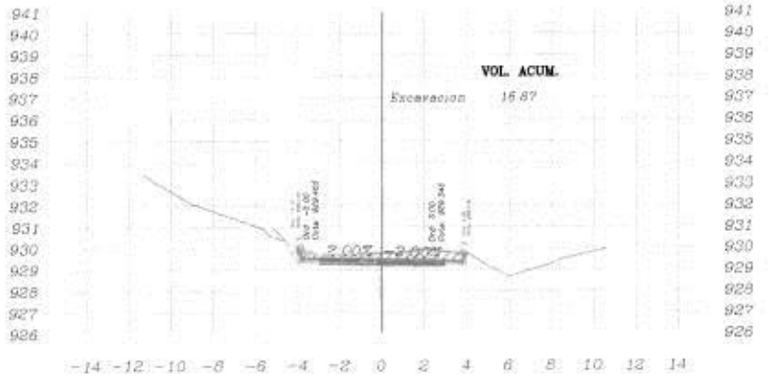
REFERENCIAS

CONSULTOR:	INTERVENTORIA: mab INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

K101+110



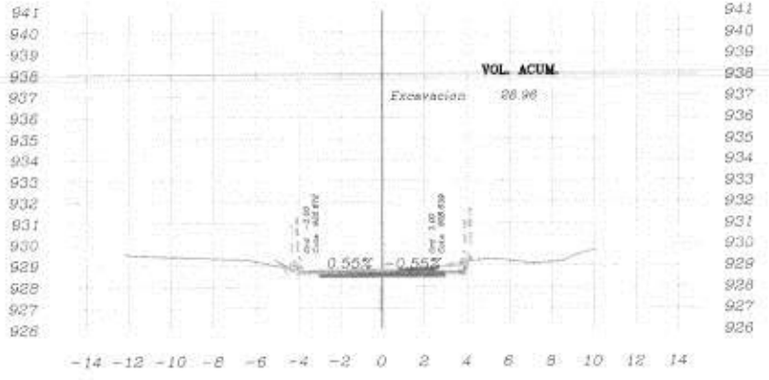
K101+115



K101+120



K101+125



UBICACION

Número de calzada	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Bermo cunet	=	1,2 m
Pendte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

PERFIL DERECHO
PERFIL IZQUIERDO
RASANTE
LINEA DE TERRENO
MEDIANERA DERECHA
MEDIANERA IZQUIERDA

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

- Afirmado roca
- Arena fina
- Suelo + roca
- Arena y roca
- Arcilla orgánica
- Arena
- Arena arcillosa
- Arena arcillosa
- Suelo + roca
- Suelo orgánico

NOTAS

1. Los anchos están dados en metros y cuando así no indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en centros sobre el nivel del mar.
3. Las coordenadas en las planillas y los planos en planta, [illegible] corresponden al sistema de referencia.
4. Todas las cotas de chaflán y pendientes están dadas en centros sobre el pavimento, la subrasante y las obras [illegible] durante el proceso de construcción.
5. Para conocer en detalle la ubicación de las obras que intervienen en el proyecto diseño, se recomienda consultar [illegible] planos y planos topográficos correspondientes.

REFERENCIAS

CONSULTORIA: Gobernación de Caldas

INTERVENTORIA: MAB Ingeniería de Valor

CONSTRUCTORA: Consorcio San Miguel

DIBUJÓ: A.P.C.
REVISÓ:

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

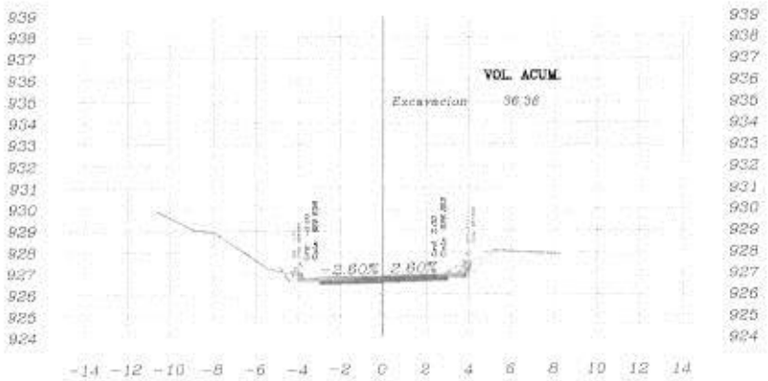
ESCALA: V: 100 H: 1000

PLANOS 1 DE 14

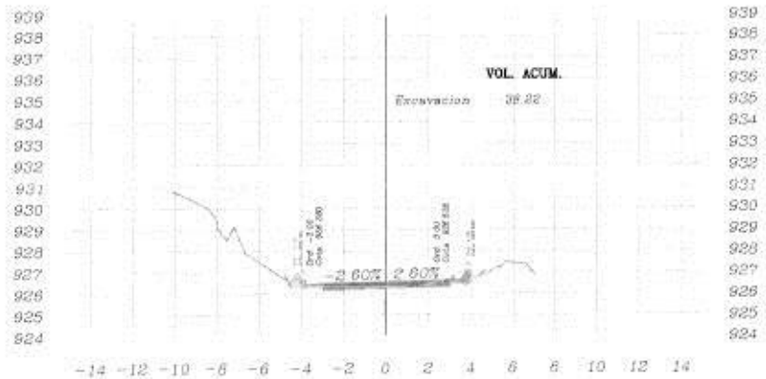
FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

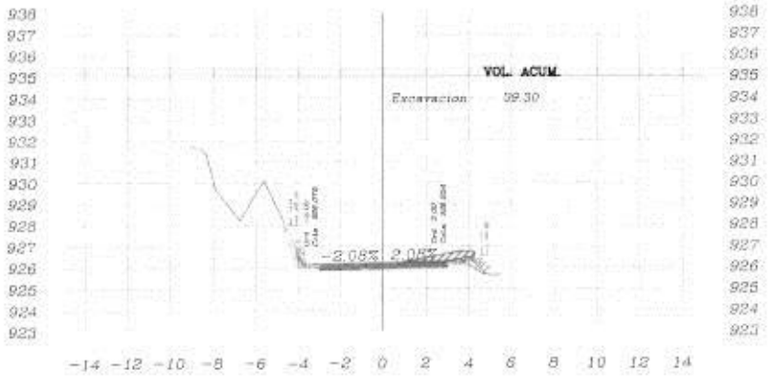
K101+150



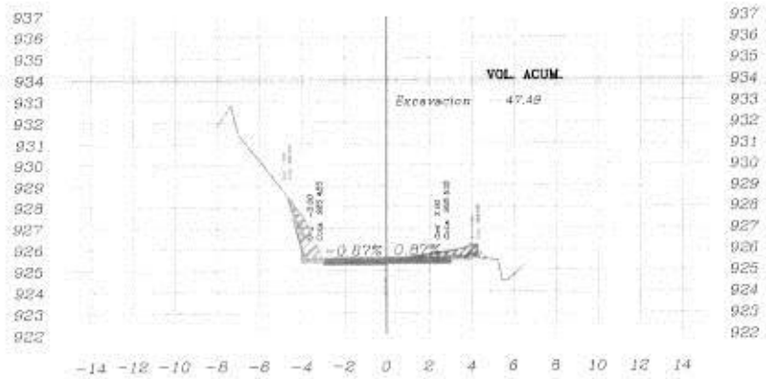
K101+155



K101+160



K101+170



LOCALIZACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendiente peraltada	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

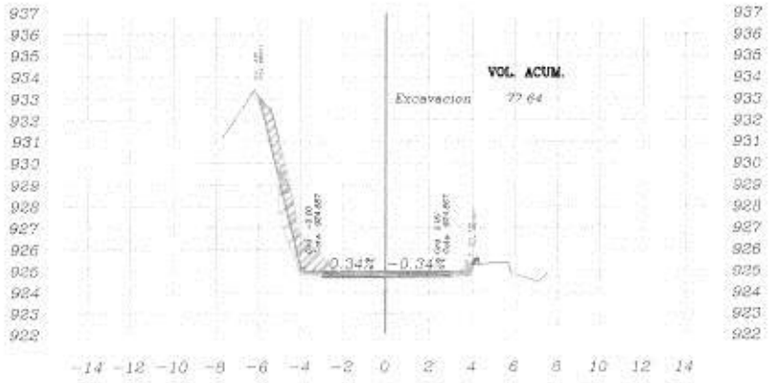
GEOTECNIA

NOTAS

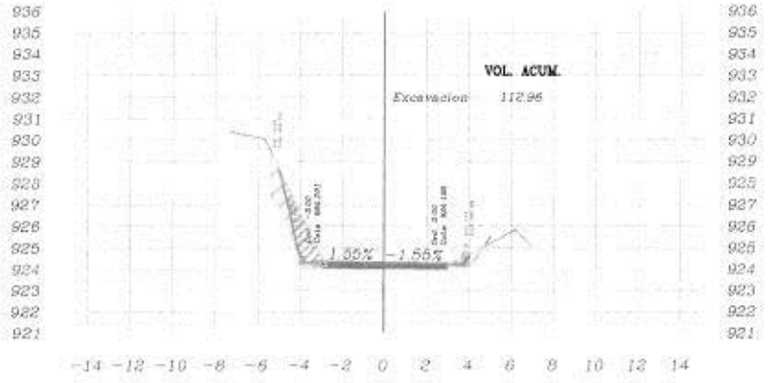
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

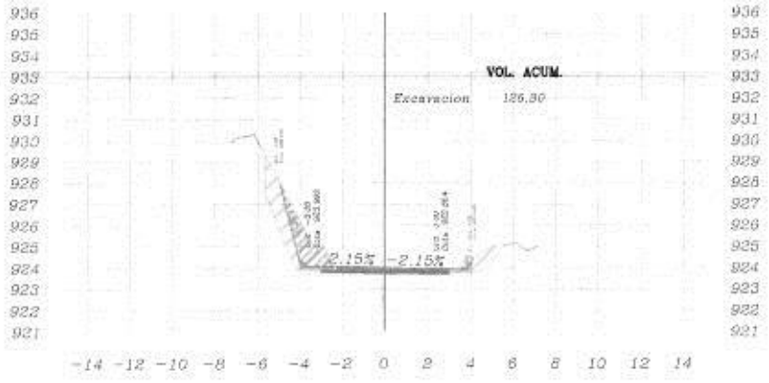
K101+180



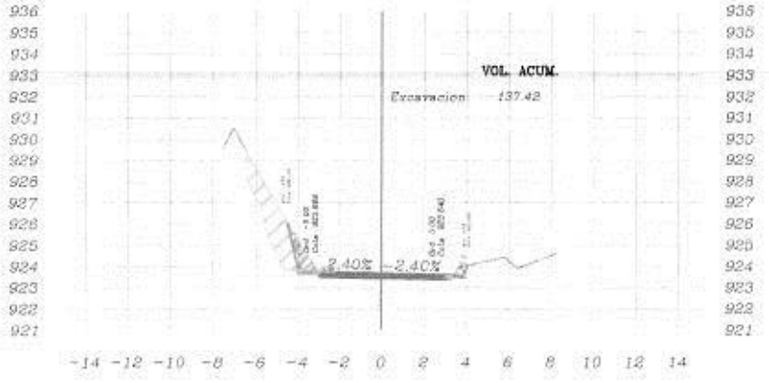
K101+190



K101+195



K101+200



LOCALIZACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.30 m
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

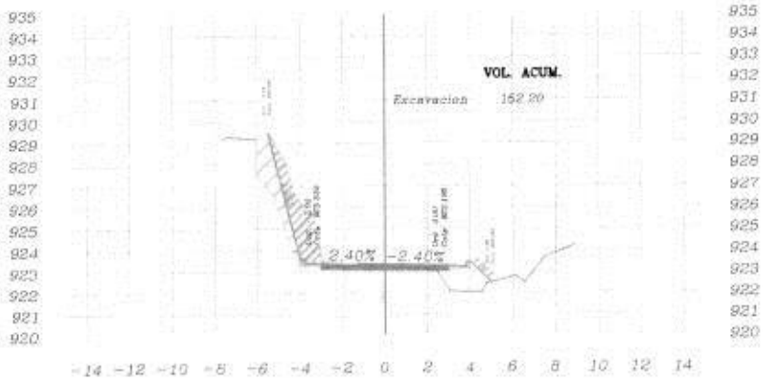
GEOTECNIA

NOTAS

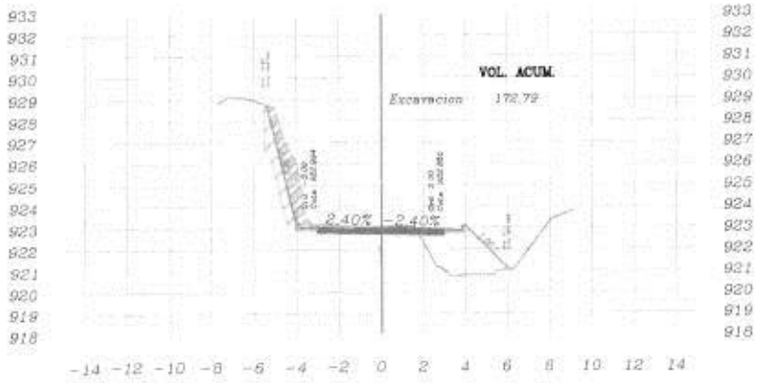
REFERENCIAS

CONSULTOR	INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJO: A.P.C. / REVISO:	OBSERVACIONES	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14 / FECHA: Abril 2025 / ARCHIVO:

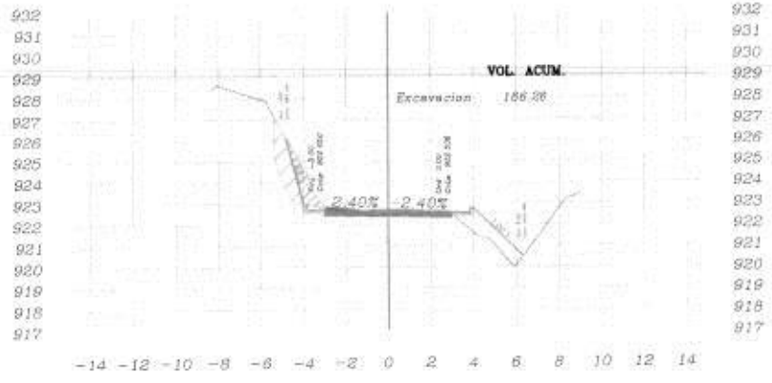
K101+205



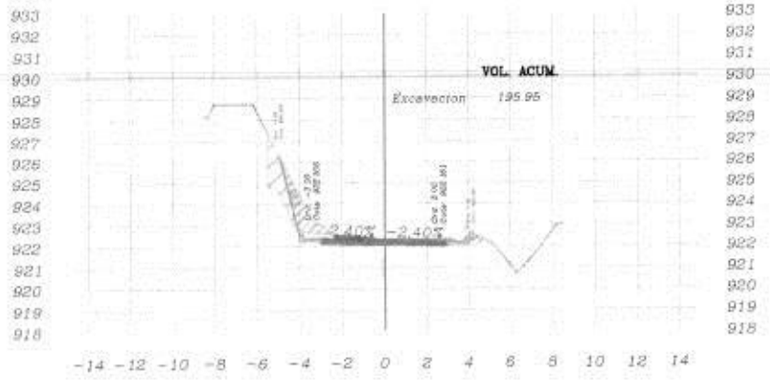
K101+210



K101+215



K101+220



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cunetá	=	1.0 m
Pendte máxima	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOLOGIA

Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

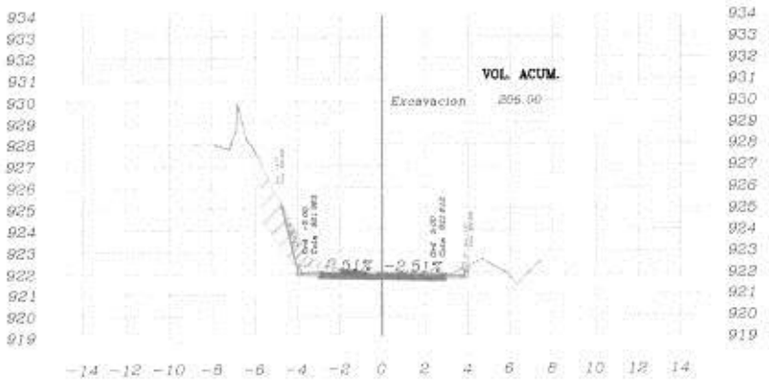
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Los niveles de diseño están expresados en cuotas sobre el nivel del mar.
3. Las inclinaciones en los perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El ancho de la cuneta es de 1.0 m.
5. Antes de retirar la obra el contratista deberá revisar los cuadros de cantidades de obra y los planos de construcción.
6. Para conocer en detalle la localización de las obras por favor revisar en el presente diseño, en caso de encontrar alguna duda por favor comunicarse con el diseñador correspondiente.

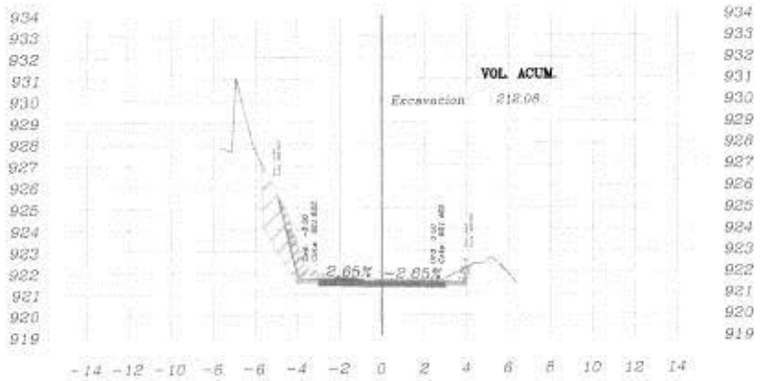
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISO:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

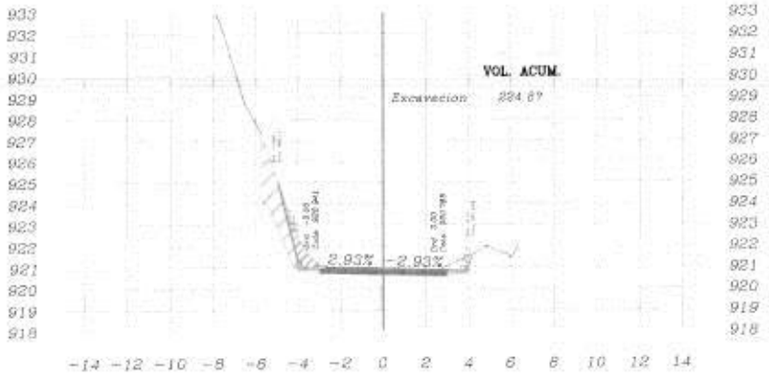
K101+225



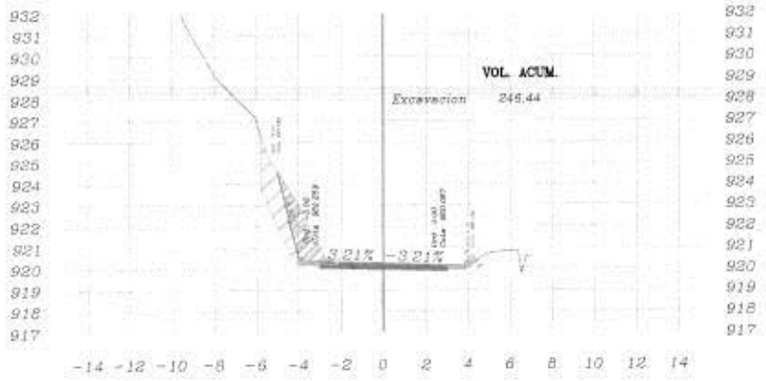
K101+230



K101+240



K101+250



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOLOGIA

LITOLOGIA

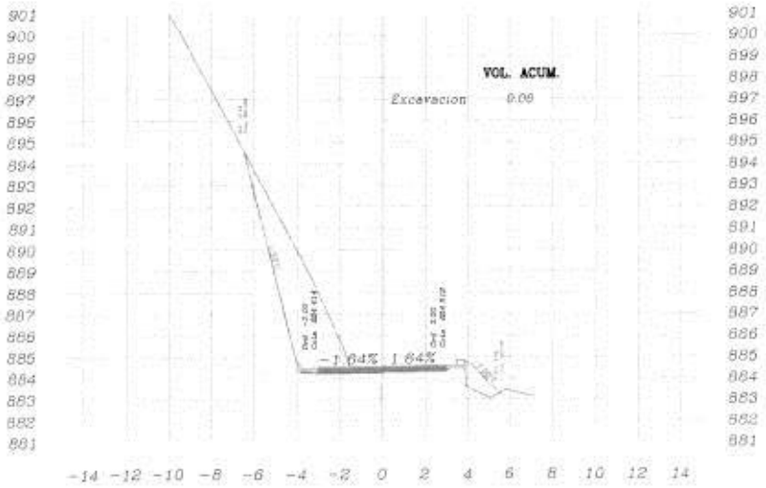
Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

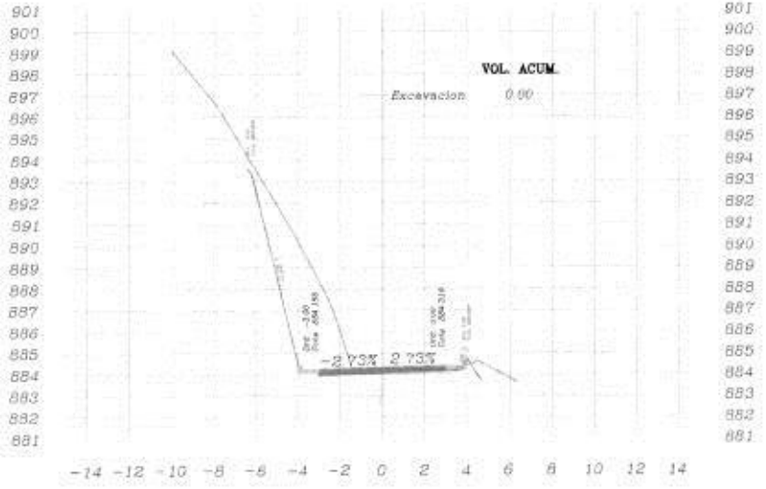
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 1:100 H: 1:1000	PLANOS 1 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

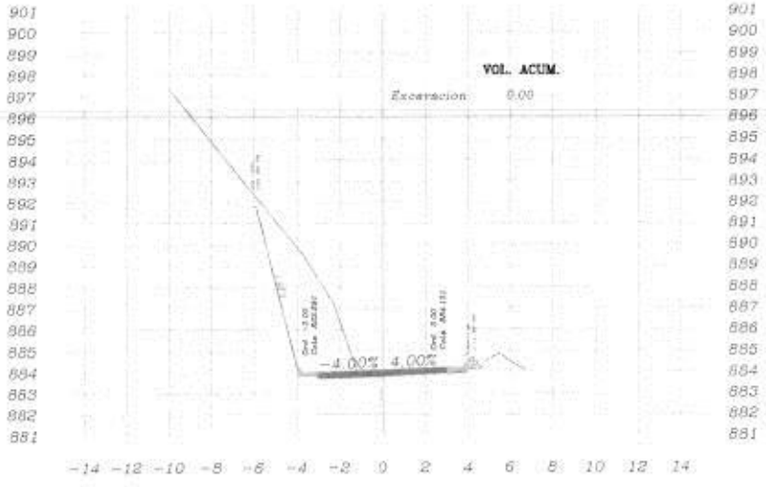
K102+010



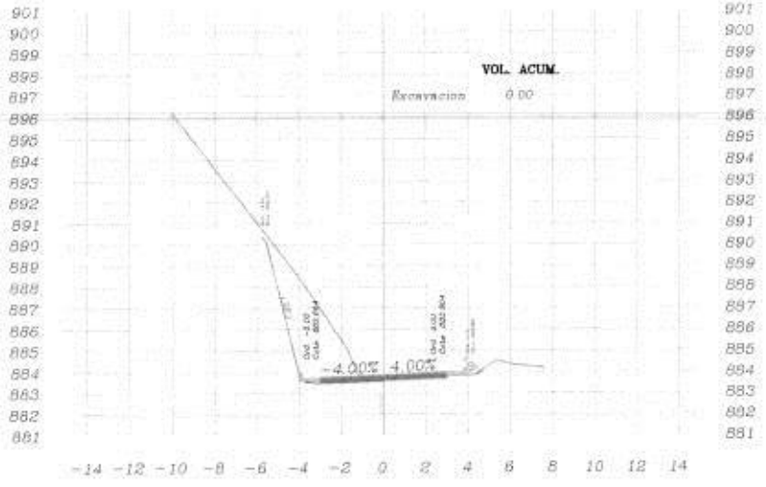
K102+015



K102+020



K102+025



LOCALIZACION

Número de carriles	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de carril	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.5 m
Pendiente interna	=	4 %
Bombeo bombeo	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

PROCESOS DE REMOCION EN MASA

LITOLOGIA

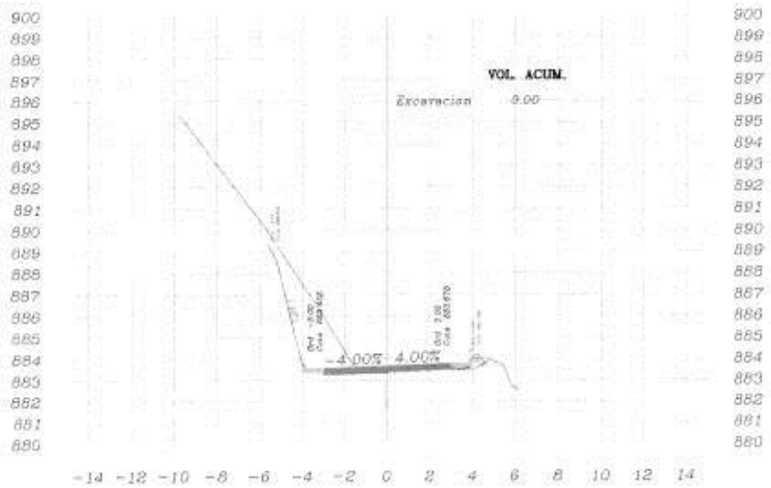
Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

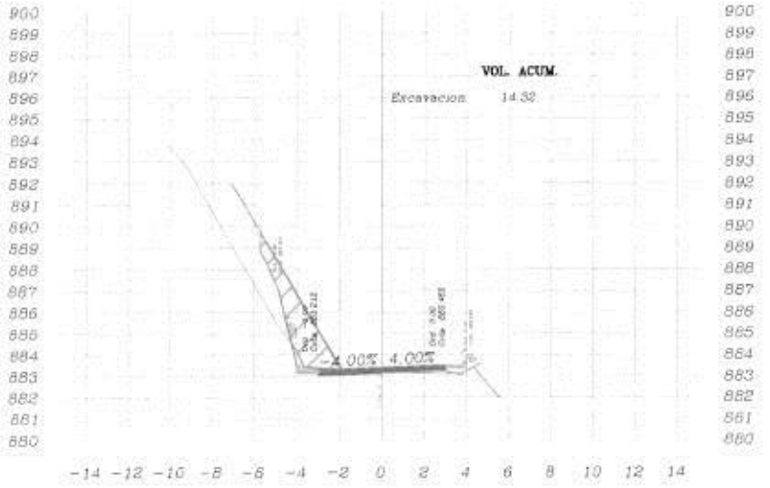
REFERENCIAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSTRUCTORA SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 14	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

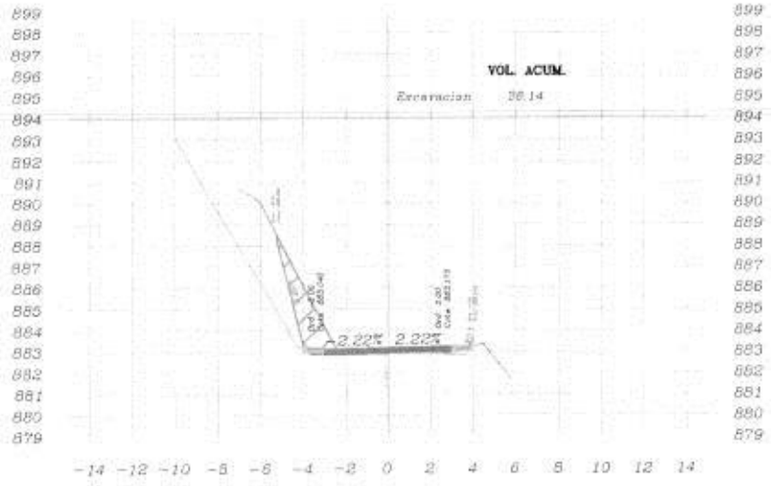
K102+030



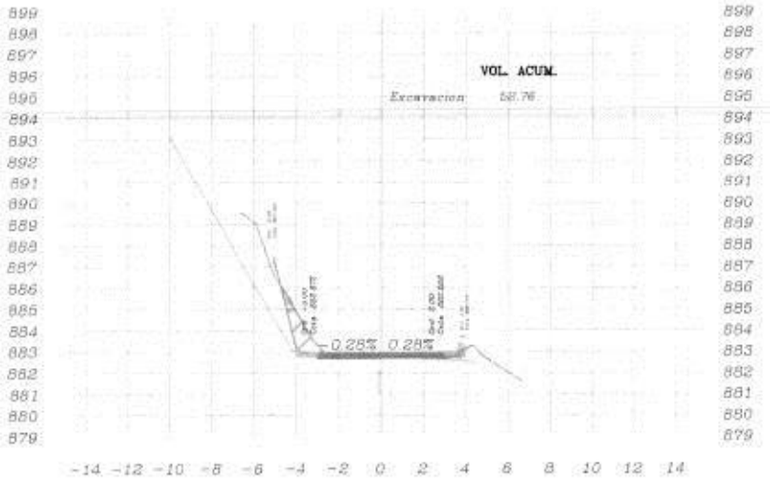
K102+035



K102+040



K102+045



LOCALIZACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de Diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,0 m
Pendte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

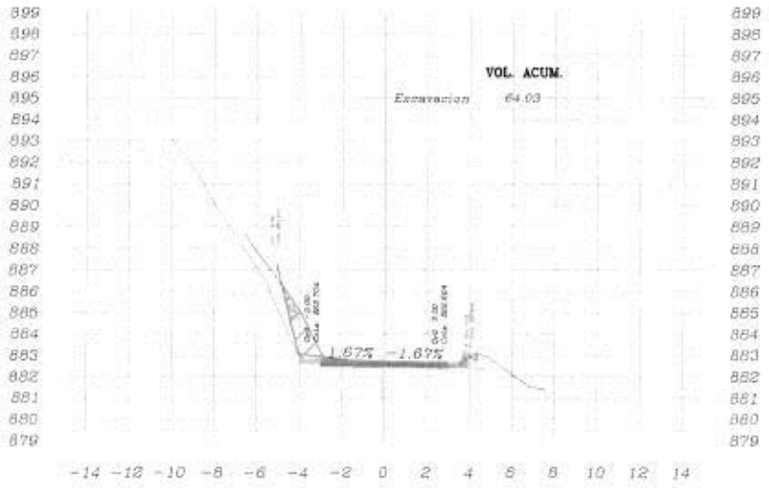
LITOLOGIA

NOTAS

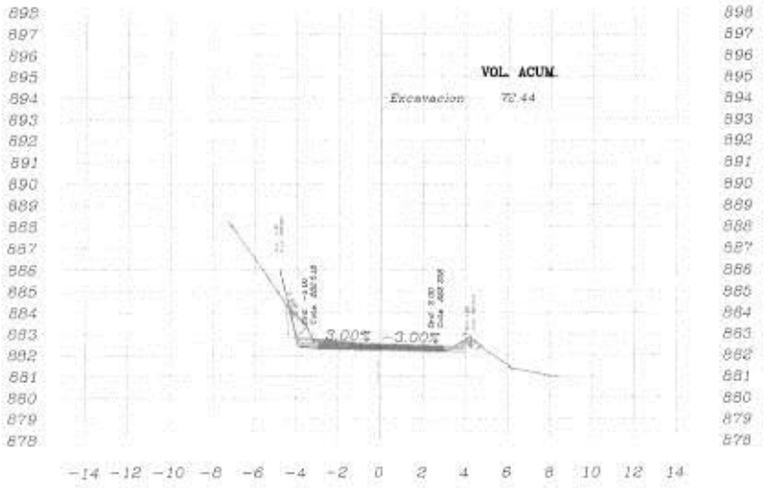
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 2 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

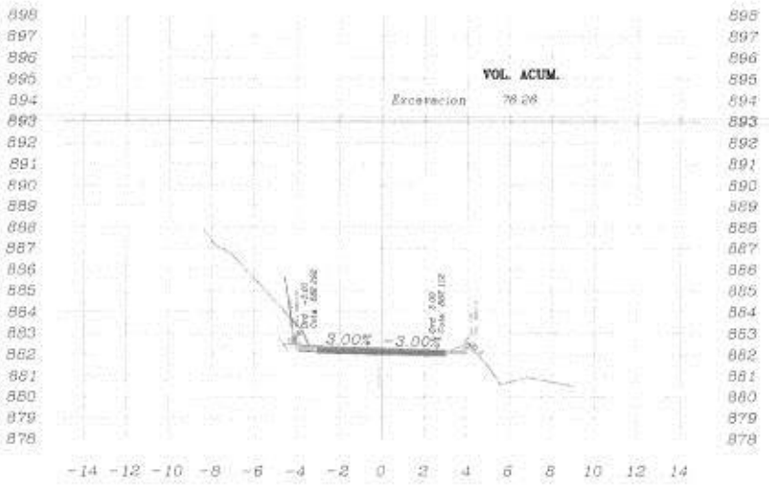
K102+050



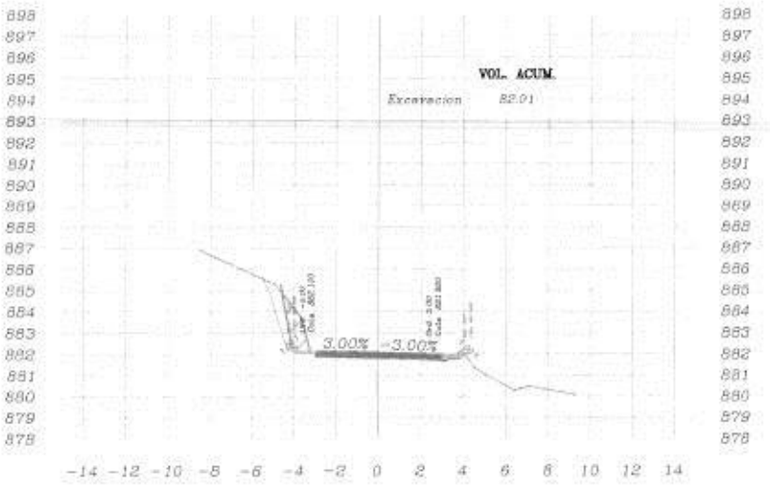
K102+055



K102+060



K102+065



LOCALIZACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cunета	=	1.2 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGÍA

Afloroide roca	Arenil
Arena fina	Arenil arcillosos
Suelo + roca	Arenil arcillosos
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

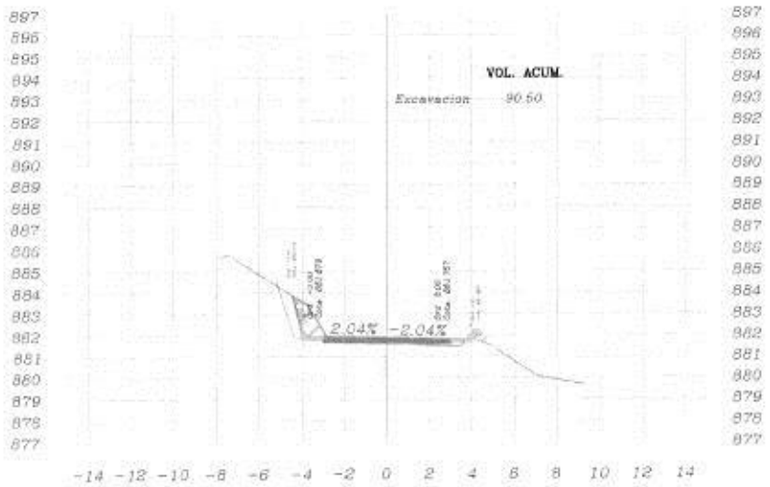
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Los localizados en los perfiles corresponden a las medidas en planta, medidas horizontales durante la topografía correspondan al sentido del abscisado.
4. Las cotas de subir o descender deben medirse las cotas de terreno donde se localizan los estructuras y las cotas indicadas en los planos de localización.
5. Para conocer el punto la localidad de la obra por intervenir en el presente diseño, se encuentra resaltada o dentro de un rectángulo y puesto localizado correspondiente.

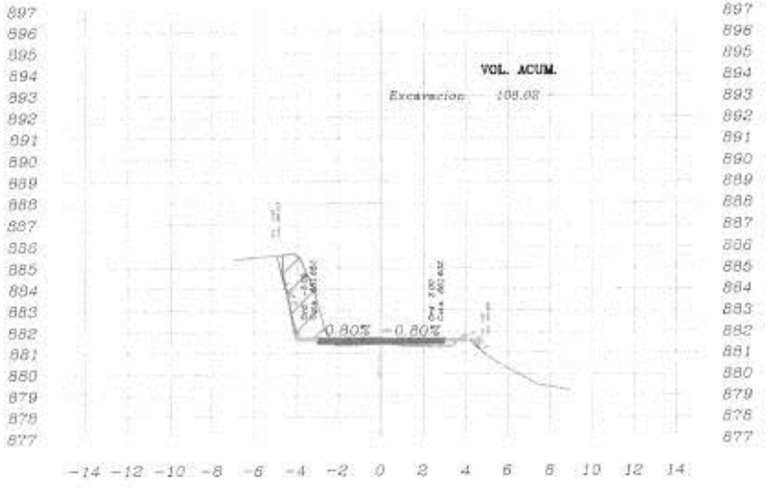
REFERENCIAS

INTERVENTORÍA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 3 DE 14
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

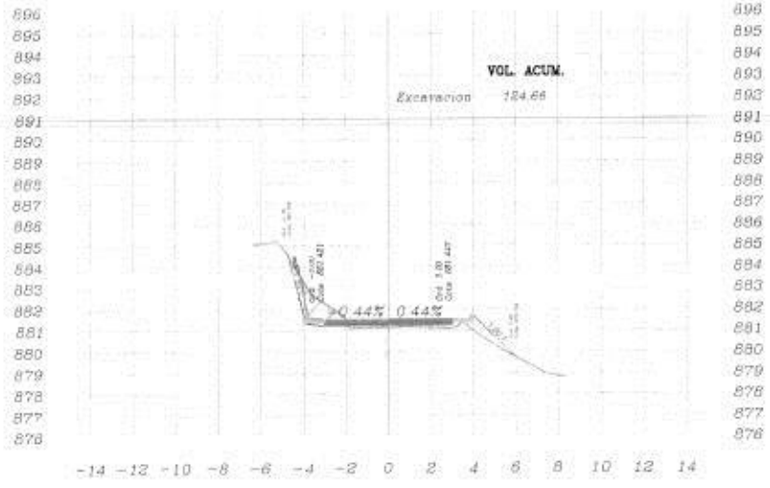
K102+070



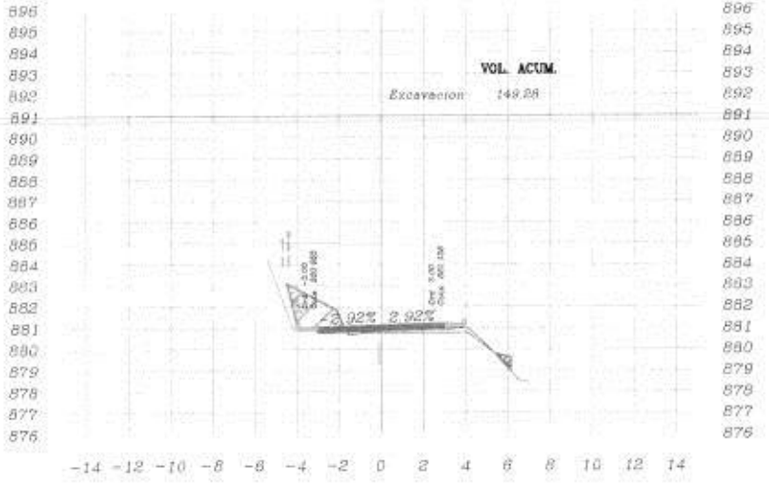
K102+075



K102+080



K102+090



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Peralte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOFECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

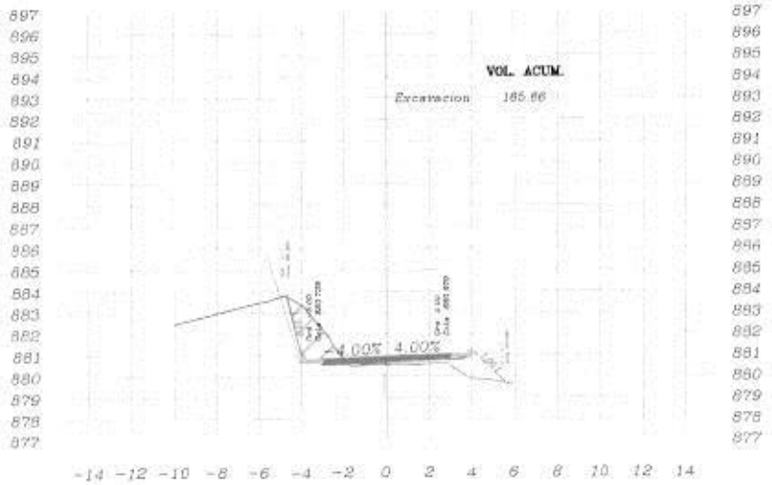
Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena gruesa
Suelo + roca	Arena gruesa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

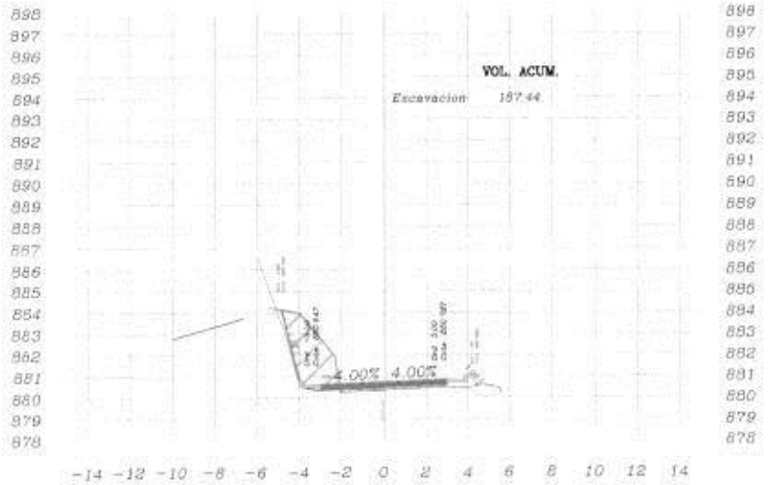
REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 4 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

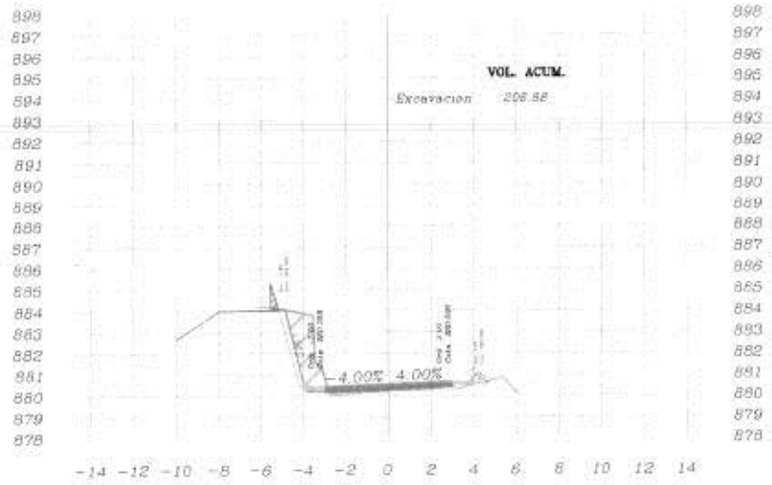
K102+095



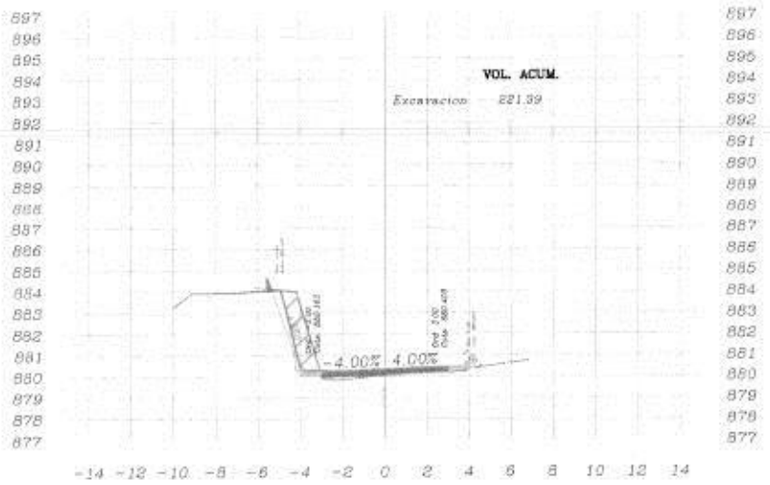
K102+100



K102+105



K102+110



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bermas cuneta	=	1.0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

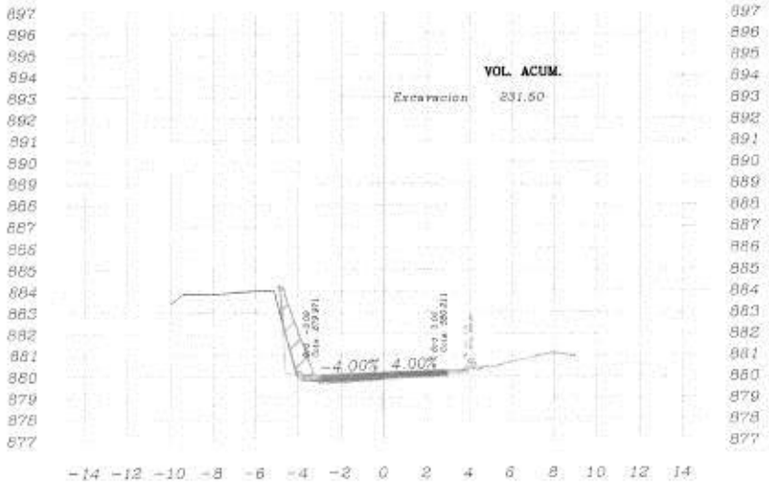
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las curvas corresponden a las medidas en planta.
4. El sentido direccional derecha e izquierda corresponde al sentido del cadenamiento.
5. Todas las obras a ejecutarse deben revisar las cotas de terreno antes de construir la estructura y en caso de diferencias informar a la mayor brevedad.
6. Para ampliar el detalle de cualquier de las áreas que intervienen en el presente diseño, se consultar planillas o mayor escala de los planos y planos detallados correspondientes.

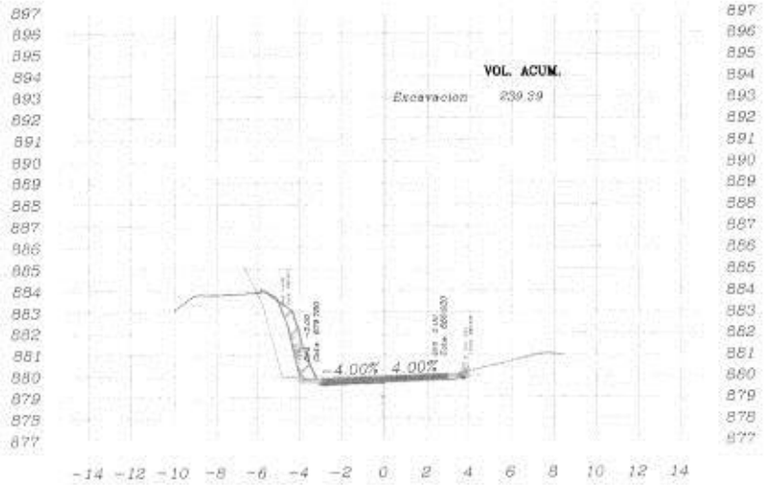
REFERENCIAS

CONSULTOR:	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO VIAL SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:	MODIFICACIONES:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 5 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

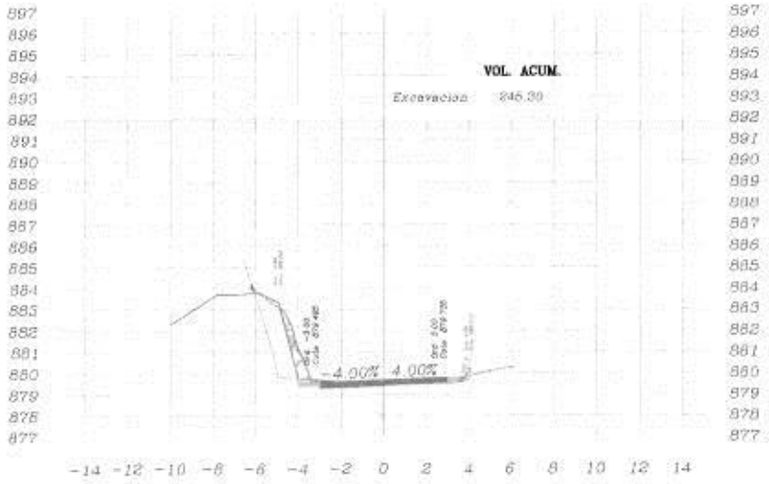
K102+115



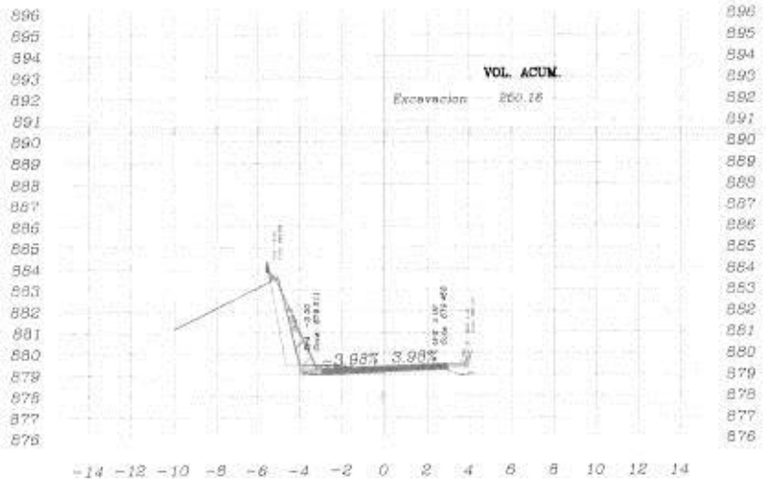
K102+120



K102+125



K102+130



UBICACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Radio curva	=	10 m
Pendiente máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

Planta

Perfil

Topografía

Geología

Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

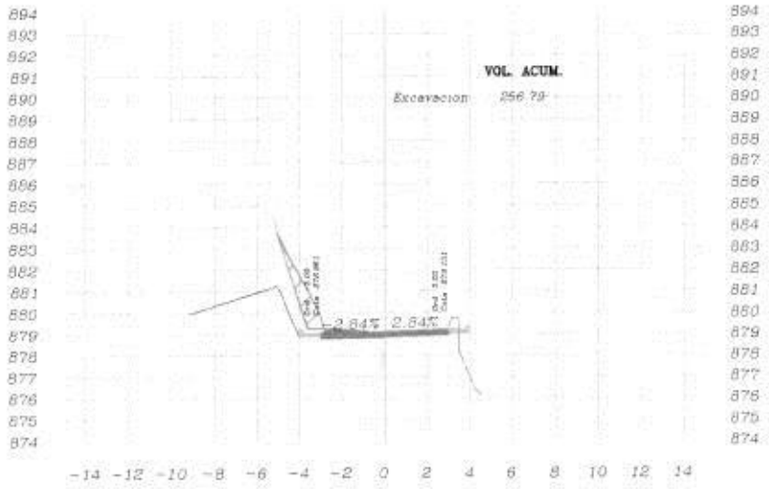
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las medidas en las planillas corresponden a las medidas en planta de ambos diseños, medidas sobre la proyección al plano del terreno.
4. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar las cotas de terreno dadas en localizador de referencia y en cotas. Informar en caso de encontrar discrepancias.
5. Para cualquier modificación de localización en las obras que interfieran en el presente diseño, se presentarán modificaciones al diseño para las aprobaciones y planos localizados correspondientes.

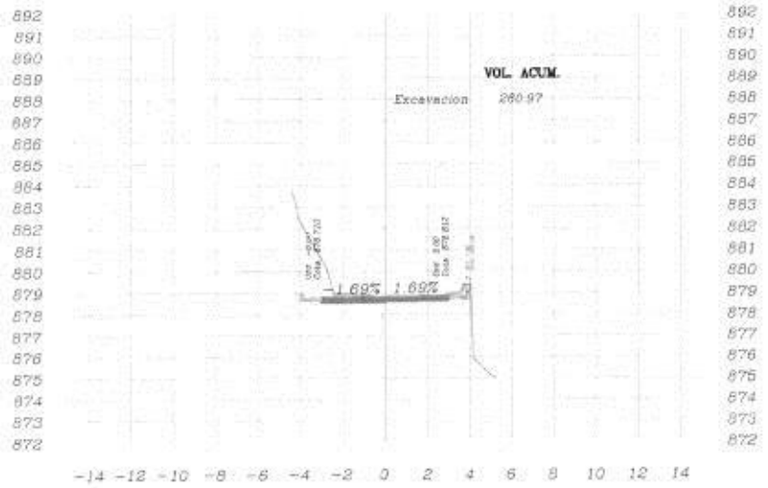
REFERENCIAS

INTERVENTORÍA: mab INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	MODIFICACIONES:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 6 DE 14	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

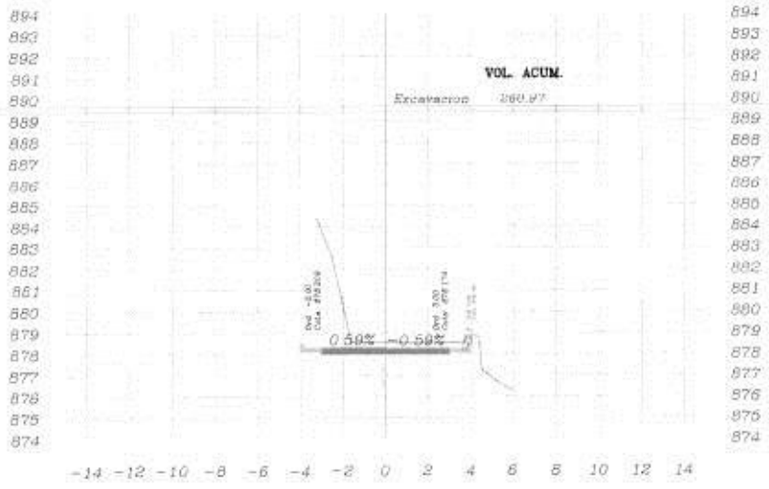
K102+135



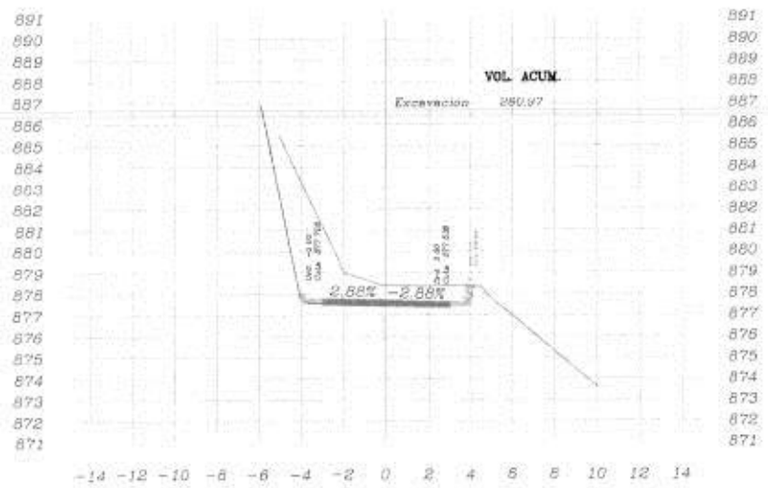
K102+140



K102+150



K102+160



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Peralte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

PERALTE DERECHO
PERALTE IZQUIERDO
PAVIMENTO
LINEA DE TERRENO
MECANIZADA DERECHA
MECANIZADA IZQUIERDA

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EPISIFICOS

OTROS

LITOLOGIA

Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla orgánica	Suelo orgánico

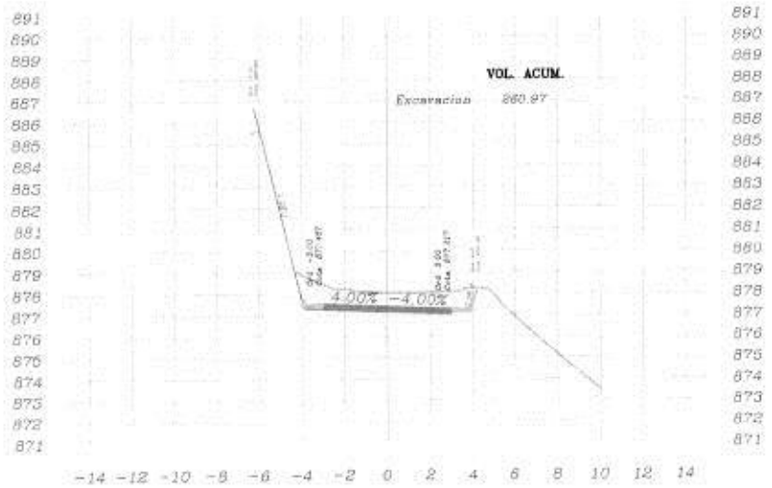
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en centros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en las curvas corresponden a las medidas en planta.
4. El perfil transversal a topógrafo corresponde al perfil del diseñador.
5. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar en todas las formas dentro de localización de estructuras y las notas indicadas en los planos de construcción.
6. Para consultar el detalle la localidad de un dibujo que interrumpa en el presente diseño, se encontrará señalizado a cada uno de los extremos y dibujo continuo correspondiente.

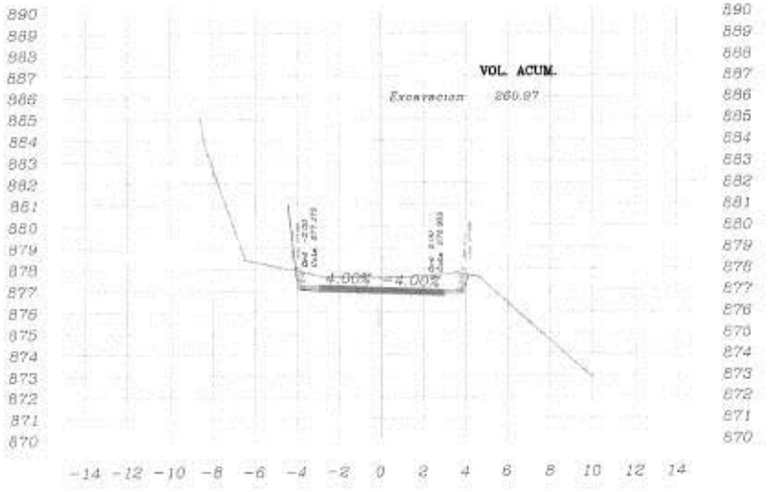
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: mab INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 7 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

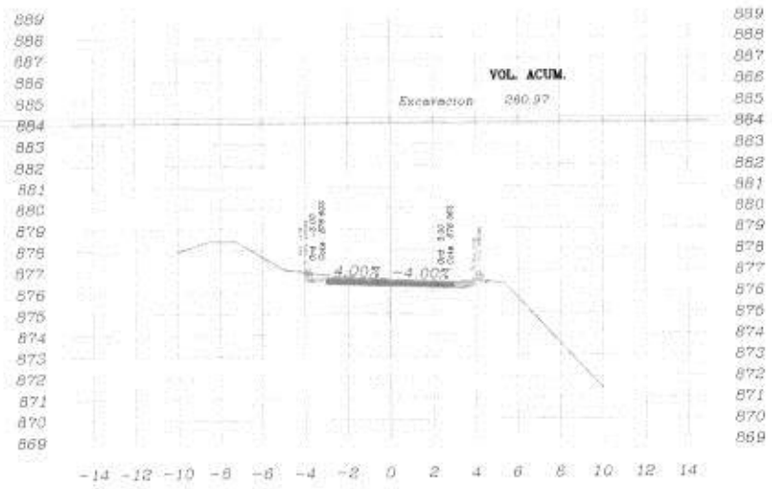
K102+165



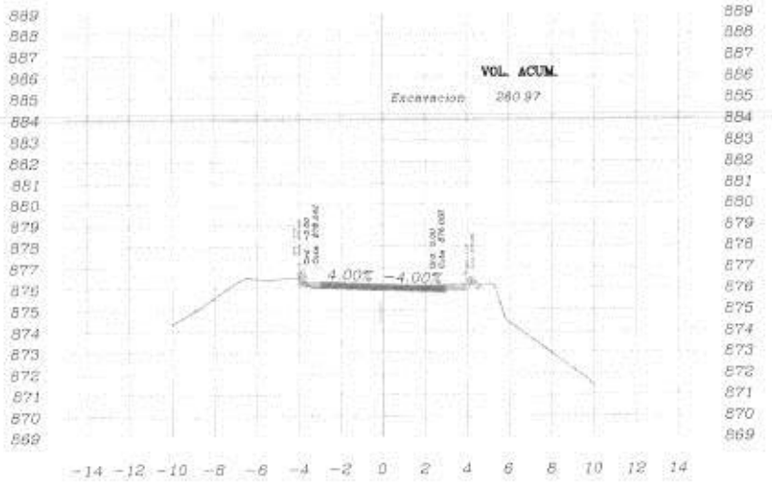
K102+170



K102+180



K102+185



UBICACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bombeo cuneta	=	1.0 %
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

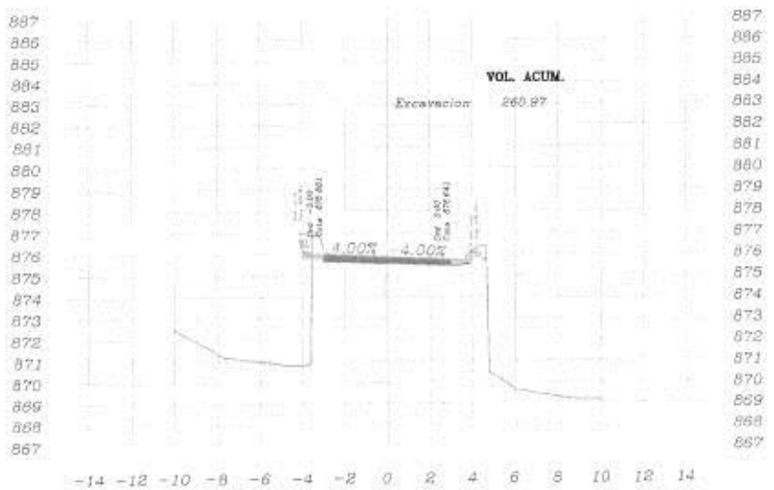
LITOLOGIA

NOTAS

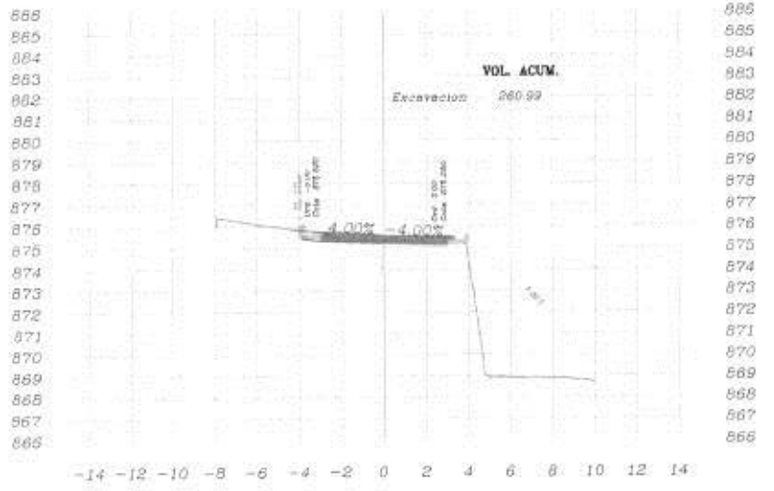
REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: MAB INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 8 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

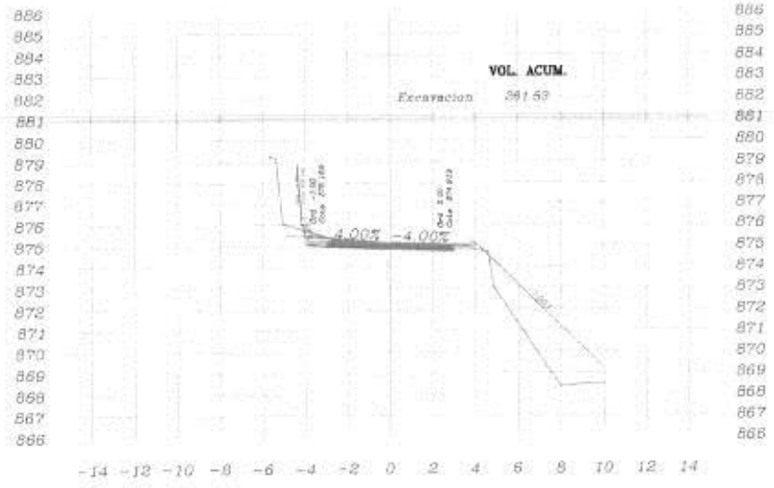
K102+190



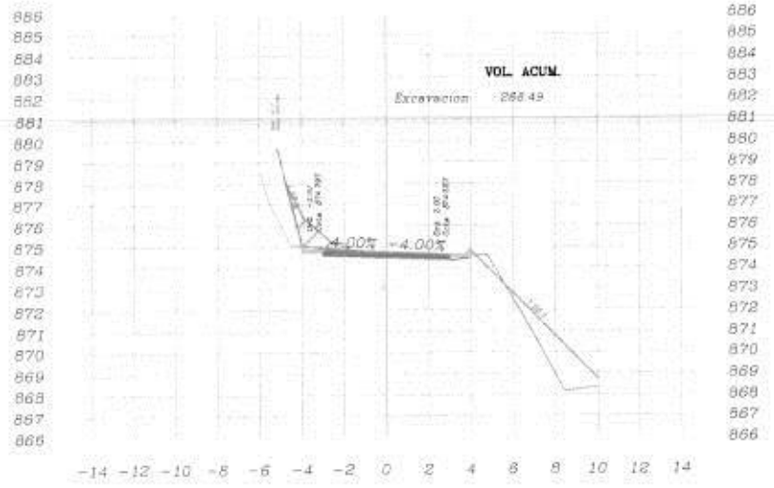
K102+195



K102+200



K102+205



COORDINACIÓN

Número de calzadas	=	D1
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma ancha	=	1,0 m
Pendte mínima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

LITOLOGÍA

NOTAS

REFERENCIAS

CONSULTORÍA: CALDAS

INTERVENTORÍA: MAB INGENIERIA DE VALOR

CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL

DIBUJÓ: A.P.C.

REVISÓ:

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

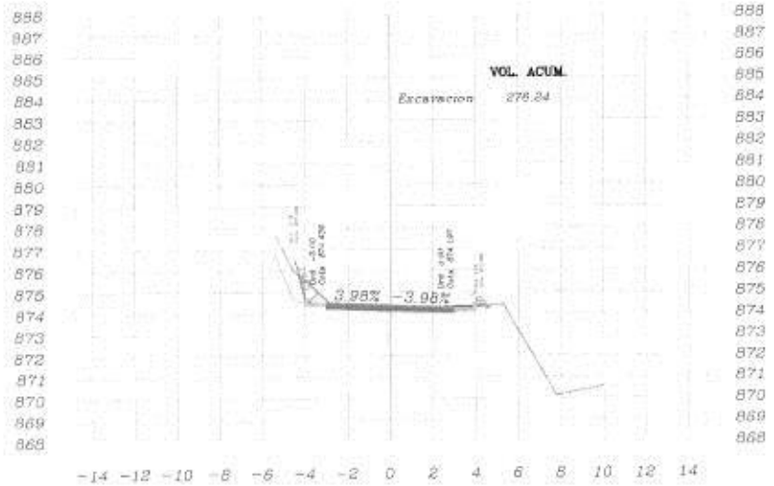
ESCALA: V: 100 H: 1000

PLANOS 9 DE 14

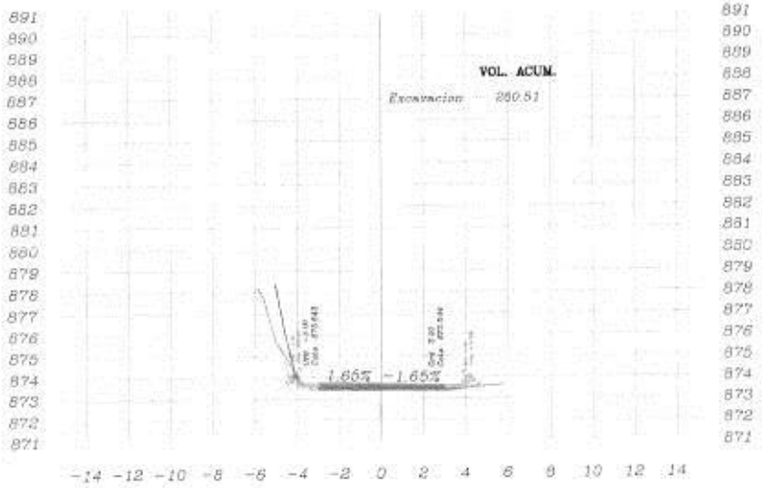
FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

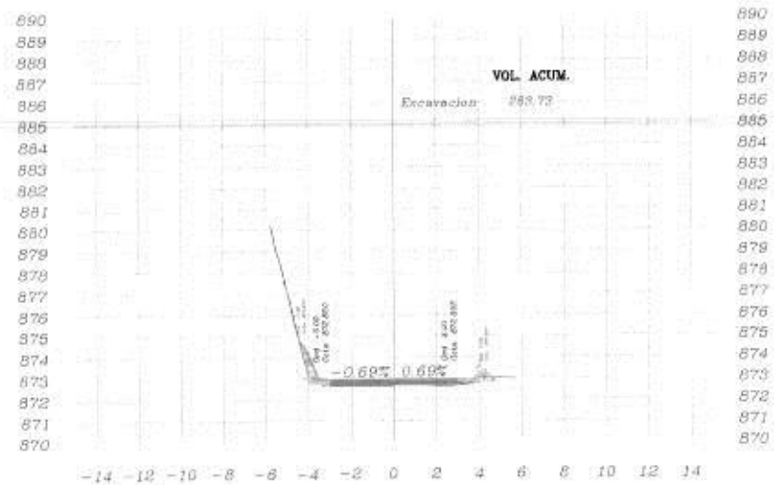
K102+210



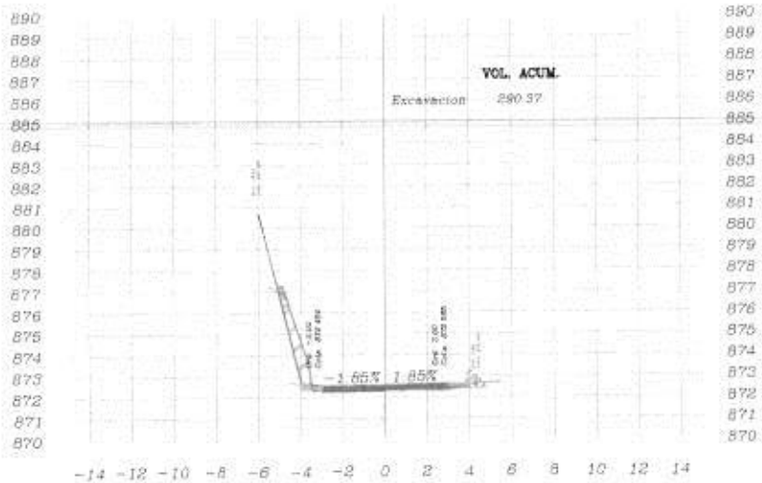
K102+220



K102+230



K102+235



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma costado	=	1,0 m
Pendte máxima	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

PERFIL DERECHO
PERFIL IZQUIERDO
TERRENO
LINEA DE TERRENO
MECHANICA DERECHA
MECHANICA IZQUIERDA

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

OTROS

LITOLOGIA

Afloramiento roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla orgánica	Suelo orgánico

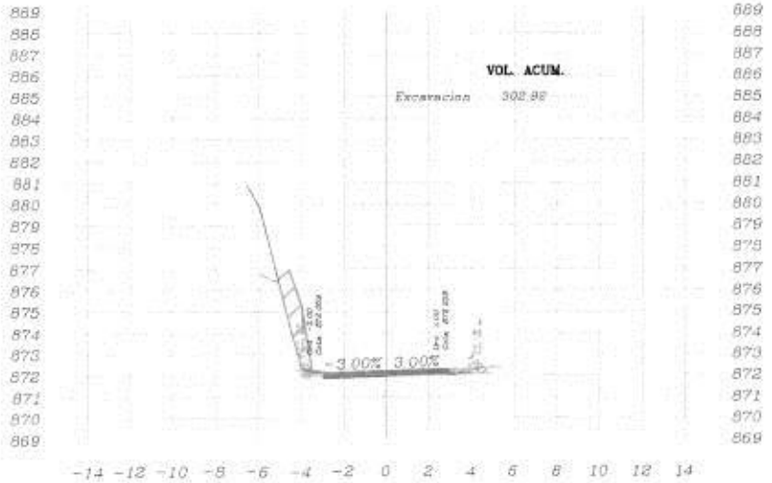
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros a menos que se indique otra cosa.
2. Las cotas de diseño están expresadas al sobre nivel del mar.
3. Las inclinaciones en los perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El sentido direccional del abscisado y localización es positivo del [illegible]
5. Todas las cotas y dimensiones deben verificarse en obra. De encontrarse alguna inconsistencia o discrepancia, se debe informar al interventor y al autor del diseño.
6. Para cualquier modificación, solicitud de no diseño que interfieran en el proceso diseño, se presentará modificar o variar con el fin de [illegible] y planos constructivos correspondientes.

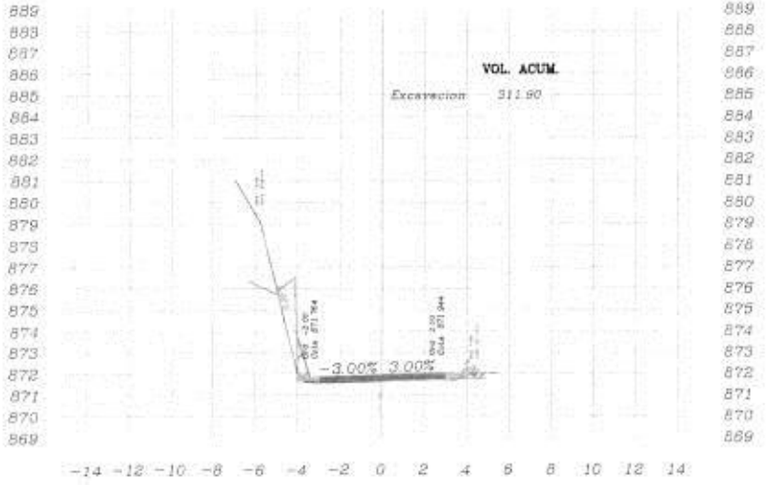
REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: mab INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSORCIO SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:	MODIFICACIONES:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 10 DE 14 FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

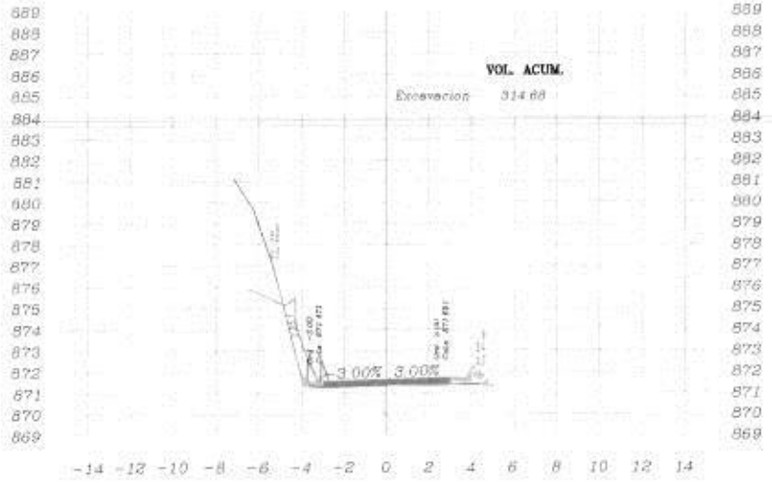
K102+240



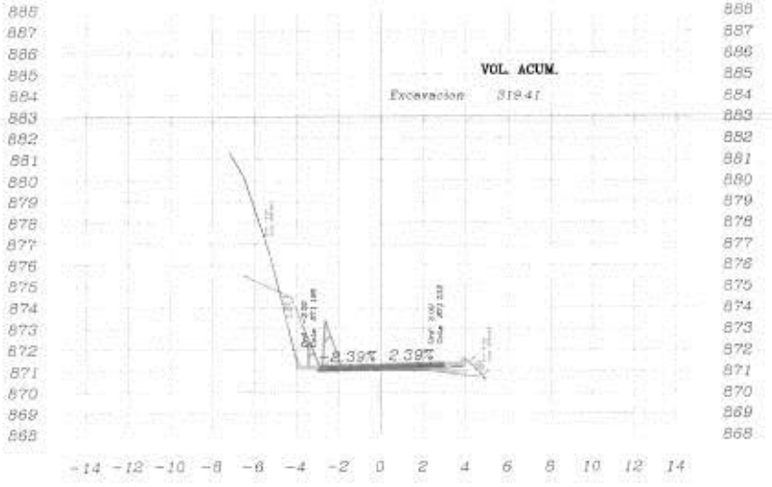
K102+245



K102+250



K102+255



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6,00 m
Berma cuneta	=	1,2 m
Peralte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

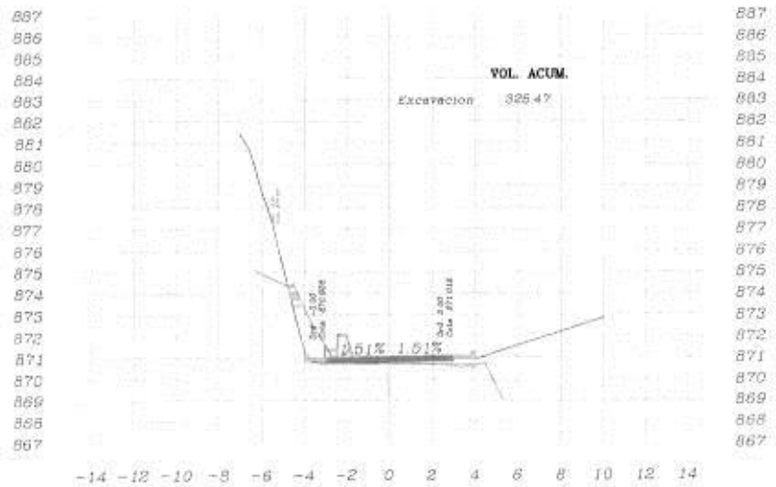
NOTAS

REFERENCIAS

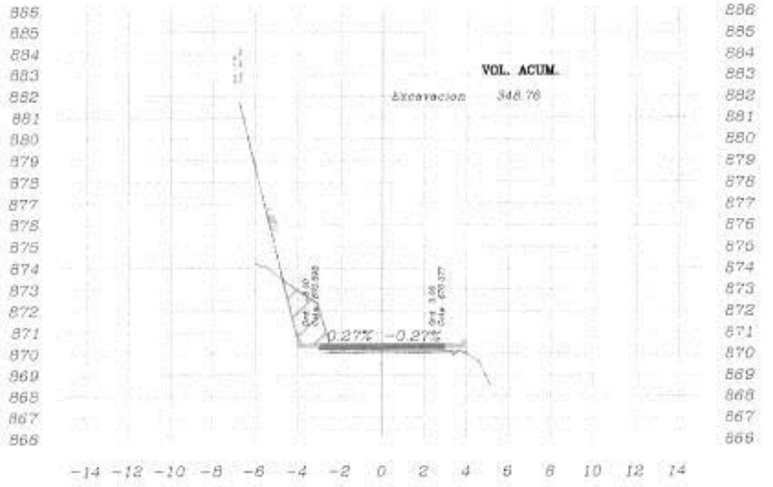
INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

ESCALA: V: 1:00 H: 1:000	PLANOS 11 DE 14	
FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:	

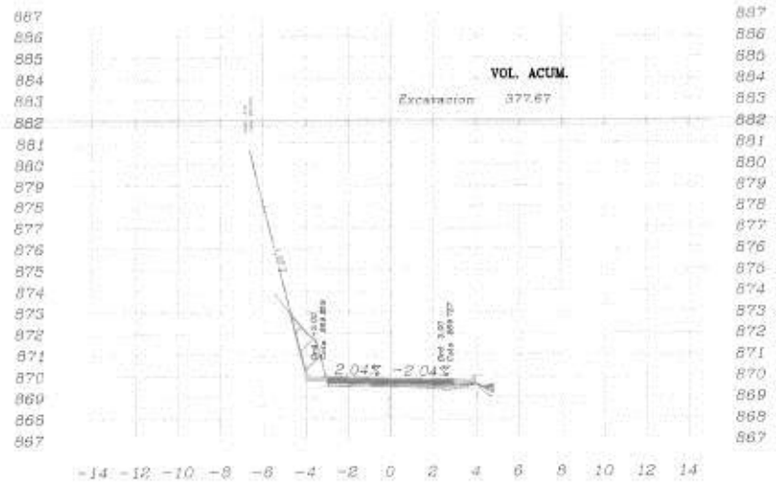
K102+260



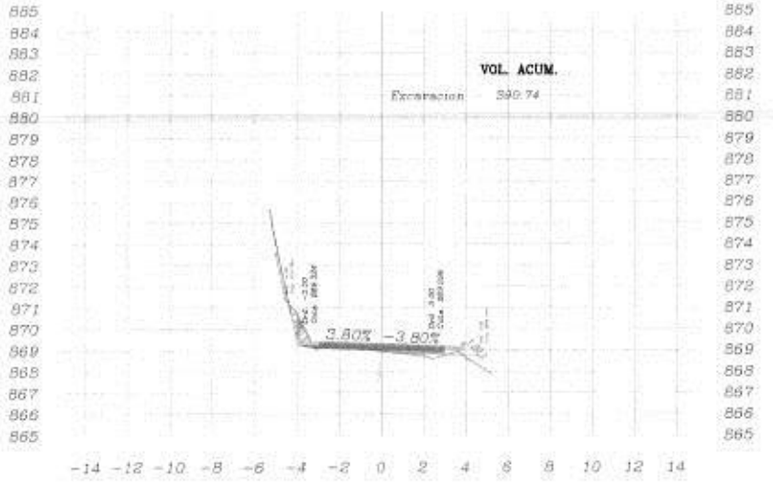
K102+270



K102+280



K102+290



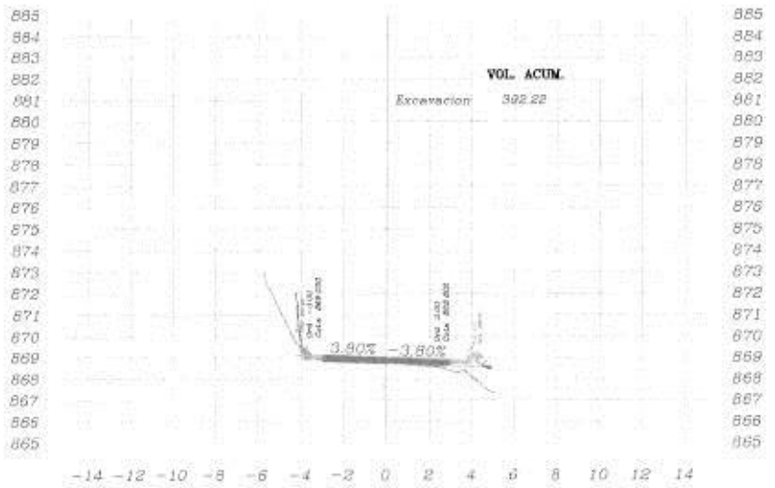
CONVENCIONES

NOTAS

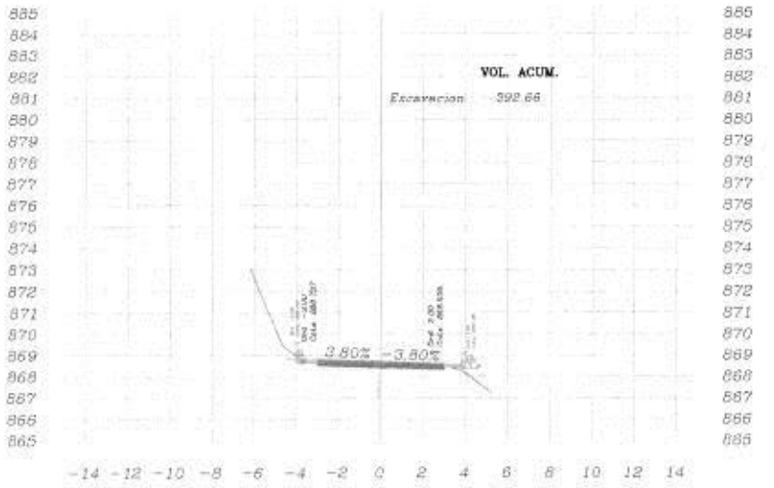
REFERENCIAS

CONTRATANTE	INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSTRUCTORA SAN MIGUEL
DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	
PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000
PLANOS 12 DE 14	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

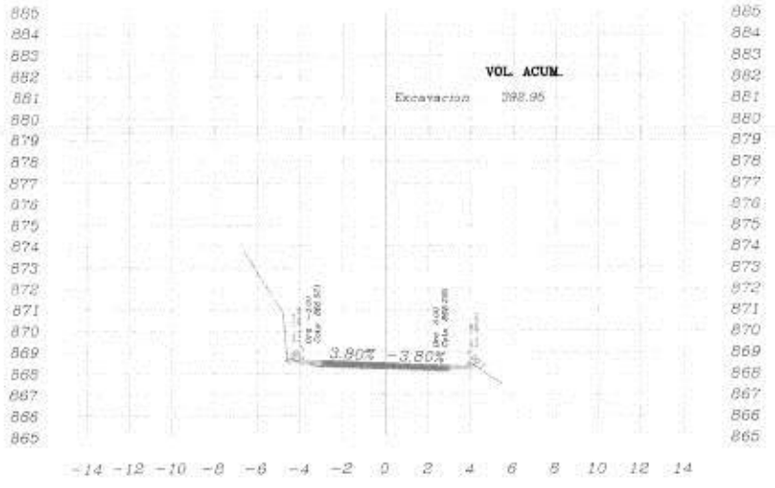
K102+295



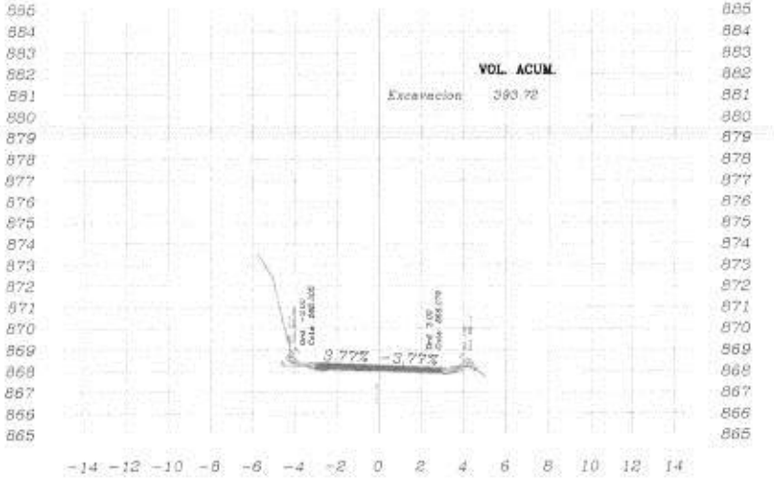
K102+300



K102+305



K102+310



LOCALIZACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.2 m
Pendte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

PROCESOS EROSIVOS

PROCESOS DE REMOCION EN MASA

EROS

LITOLOGIA

Afirmado roca	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

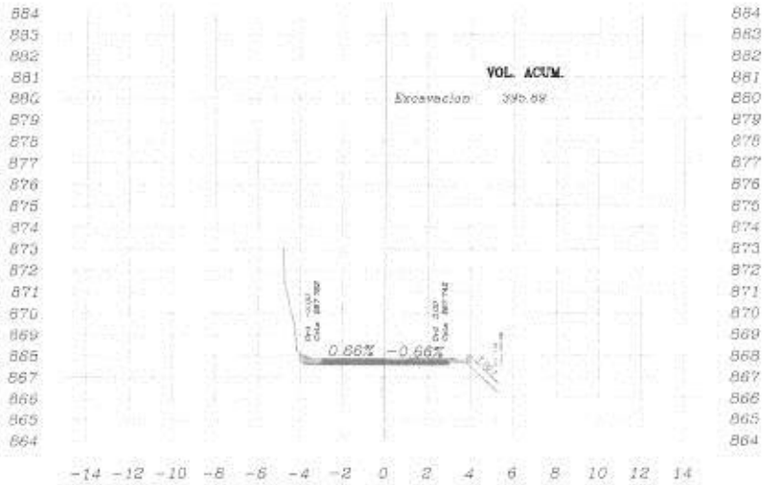
NOTAS

1. Los medidas están dadas en metros a menos que se indique otra unidad.
2. Las cotas de diseño están expresadas en metros sobre el nivel del mar.
3. Las longitudes en los perfiles corresponden a las medidas en planta.
4. El sentido abscisado derecho e izquierdo corresponde al sentido del abscisado.
5. Antes de colocar la obra, el contratista deberá revisar las cotas de terreno dadas en localidad y las cotas indicadas en los planos de construcción.
6. Para conocer el detalle de estructuras en las áreas que intersecan en el presente diseño, se anexarán planillas o serán vistas en las láminas y planos localizar correspondientes.

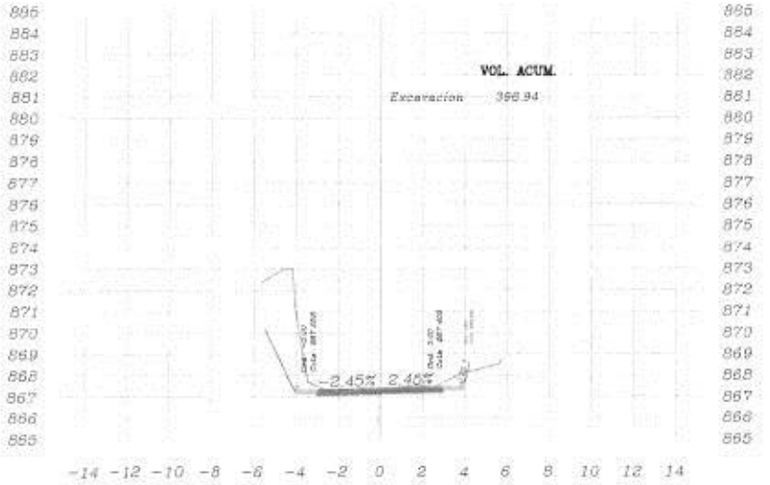
REFERENCIAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: CONSTRUCTORA SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:			PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 13 DE 14
								FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

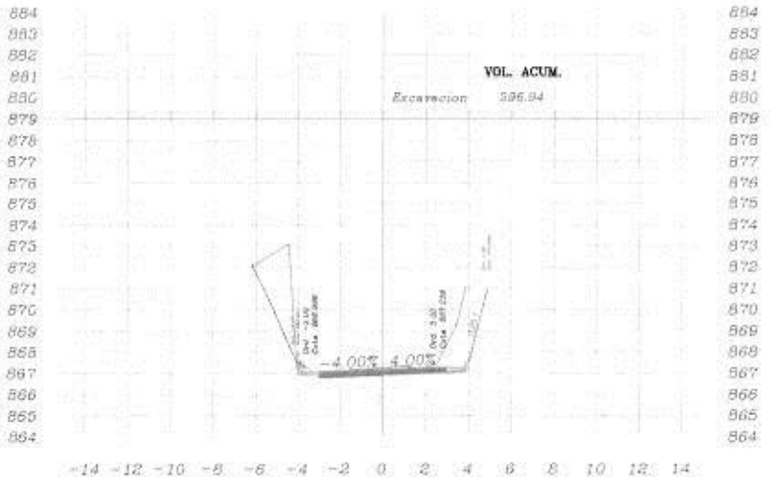
K102+320



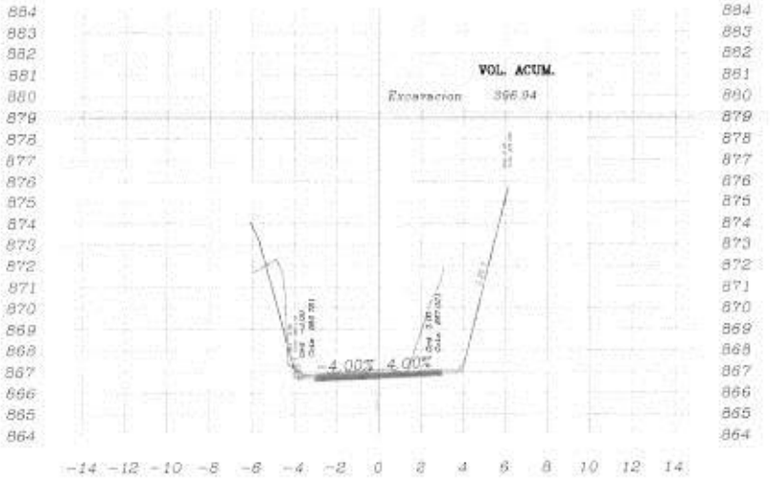
K102+330



K102+335



K102+340



LOCALIZACIÓN

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.20 m
Bombeo curvas	=	5.0 %
Pendiente máxima	=	6 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFÍA

GEOTECNIA

LITOLOGÍA

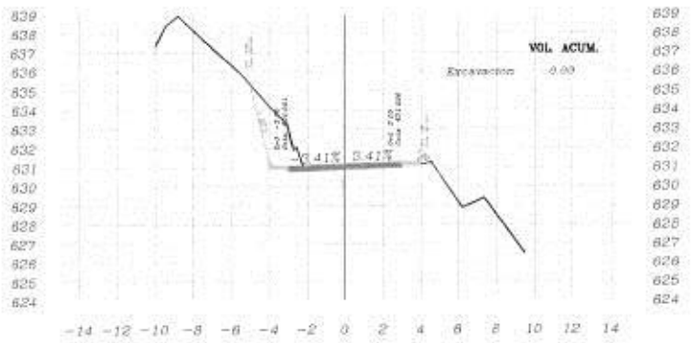
NOTAS

1. Las medidas están dadas en metros y cuando así no indique otra cosa.
2. Las cotas de diseño están expresadas en centímetros sobre el nivel del mar.
3. Las modificaciones en las pendientes se las indicará en planta.
4. El contratista deberá verificar y replantear en terreno la ubicación de estructuras.
5. Antes de iniciar la obra el contratista deberá revisar las cotas de terreno dadas en topografía de referencia y las cotas indicadas en los planos de construcción.
6. Para conocer en detalle la ubicación de las obras que intervienen en el proyecto, consultar la cartografía y cotas con las que fueron diseñadas y planos topográficos correspondientes.

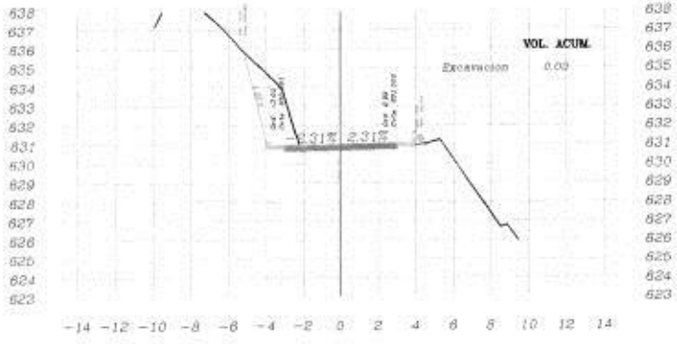
REFERENCIAS

CONTRATANTE	INTERVENTORÍA	CONSTRUCTORA	DIBUJÓ:		PROYECTO:	CONTIENE:	ESCALA:	PLANOS 14 DE 14	
GOBERNACIÓN DE CALDAS	INGENIERÍA DE VALOR	SAN MIGUEL	A.P.C.		RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	V: 100 H: 1000	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

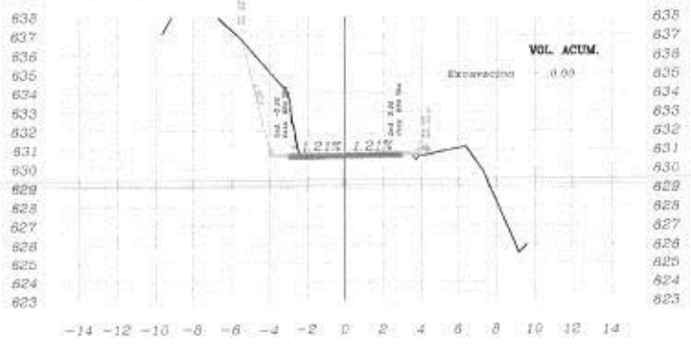
K105+775



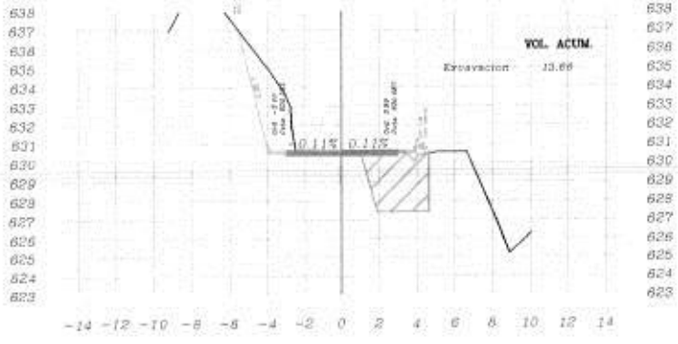
K105+778



K105+780



K105+782



UBICACION

Número de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendte máximo	=	8 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

LITOLOGIA

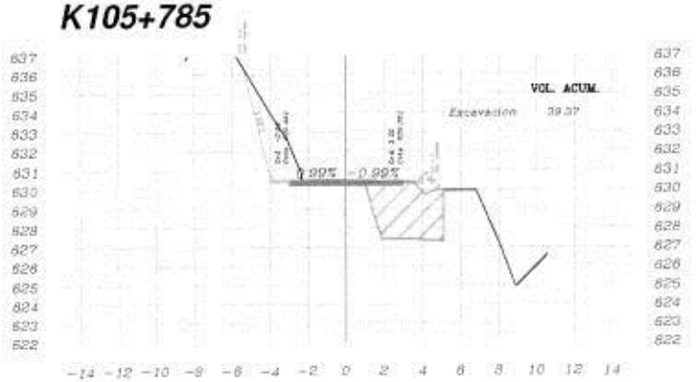
Arenisca muy dura	Arena
Arena fina	Arena arcillosa
Suelo + roca	Arena arcillosa
Arena y roca	Suelo + roca
Arcilla arenosa	Suelo arenoso

NOTAS

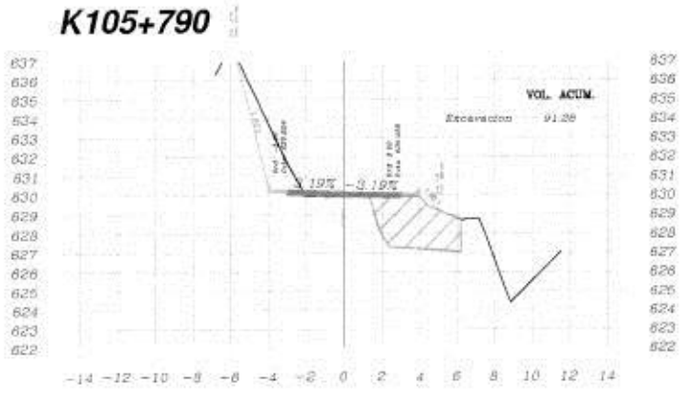
REFERENCIAS

CONSULTOR:	INTERVENTORIA: maB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 1 DE 11	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

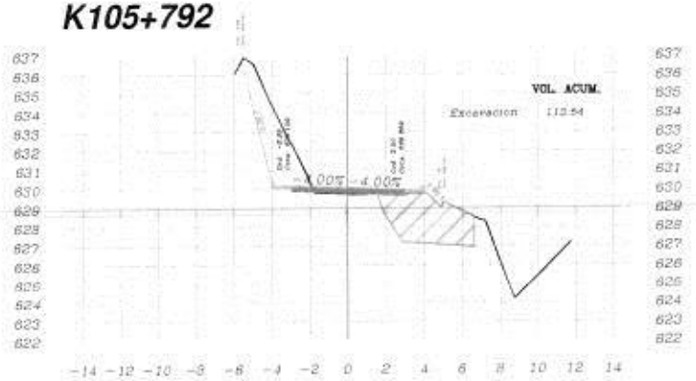
K105+785



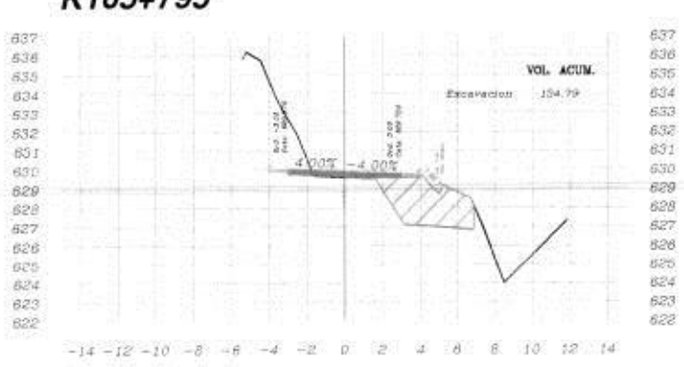
K105+790



K105+792



K105+795



EXCAVACION

Numero de carriles	=	01
Velocidad de diseño	=	20 km/h
Ancho de calzada	=	5.00 m
Berma cuneta	=	1.0 m
Pendte. máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

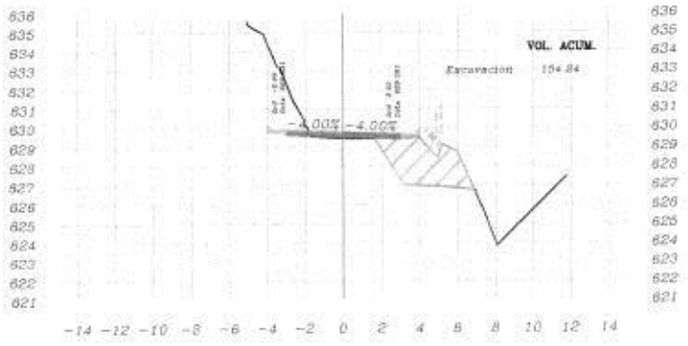
LITOLOGIA

NOTAS

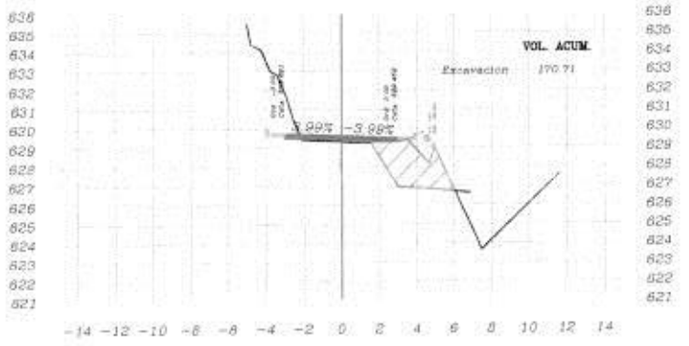
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: MAB INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	ADICIONES	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 2 DE 11	FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

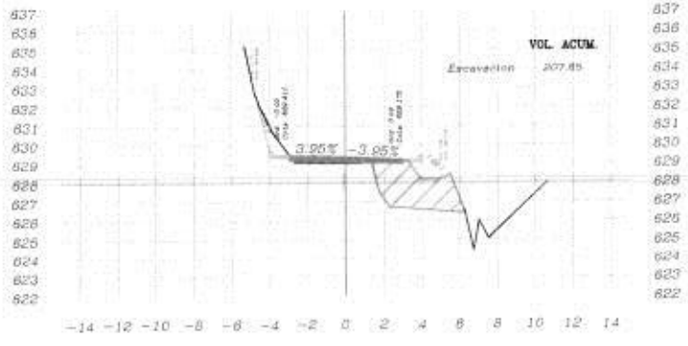
K105+798



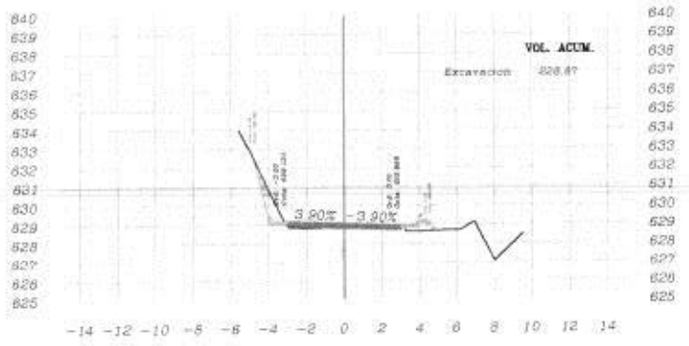
K105+800



K105+805



K105+810



LOCALIZACION

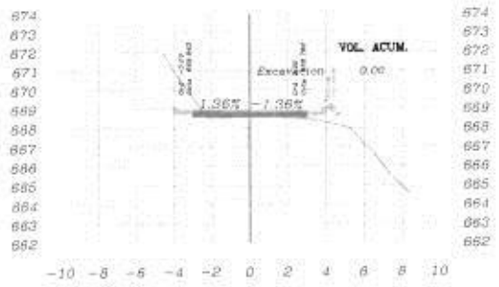
CONVENCIONES

NOTAS

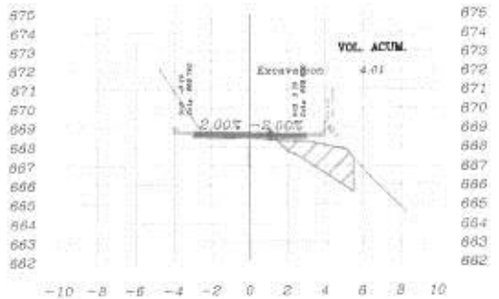
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJO: A.P.C. REVISO:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000
					PLANOS 3 DE 11
					FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

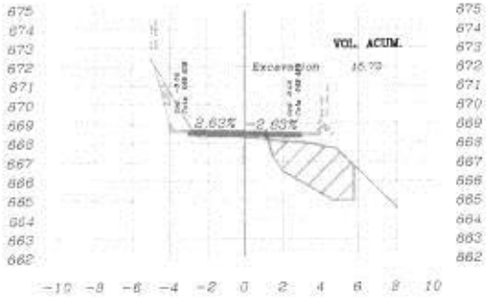
K105+250



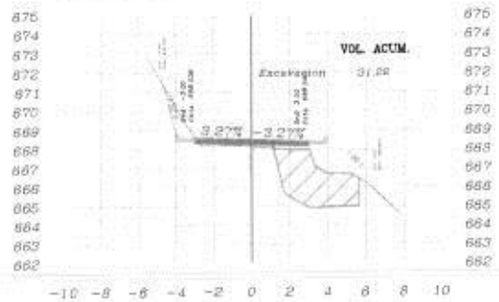
K105+252



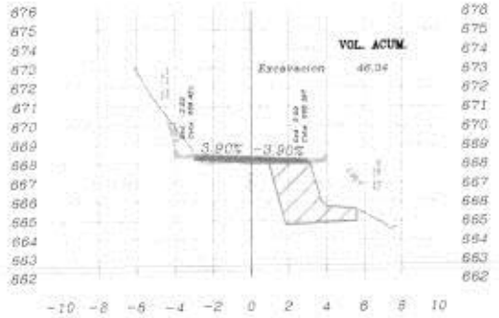
K105+254



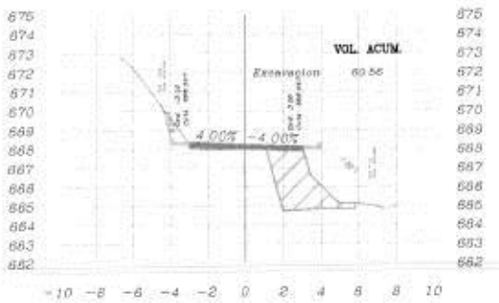
K105+256



K105+258



K105+260



UBICACION

Numero de calzadas	=	01
Velocidad de diseño	=	30 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bombeo curvas	=	7.0 %
Bombeo recta	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

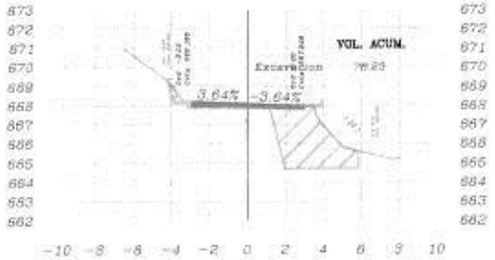
UTILIDAD

NOTAS

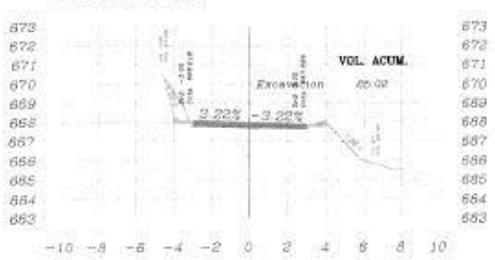
REFERENCIAS

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA / CALDAS	INTERVENTORIA: mab INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 4 DE 11
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

K105+262



K105+264



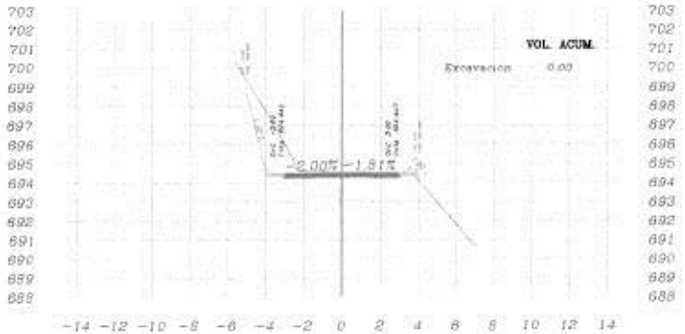
CONVENCIONES

NOTAS

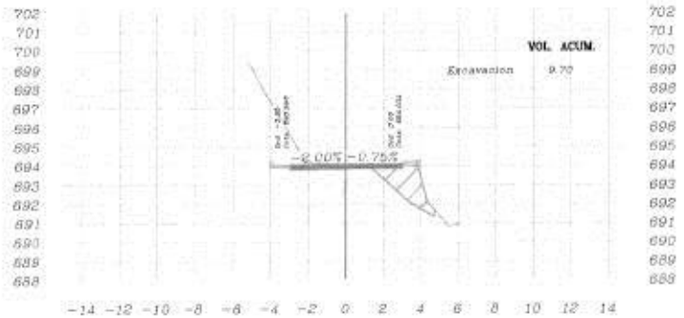
REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORIA: maa INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 - PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 5 DE 11
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

K104+900



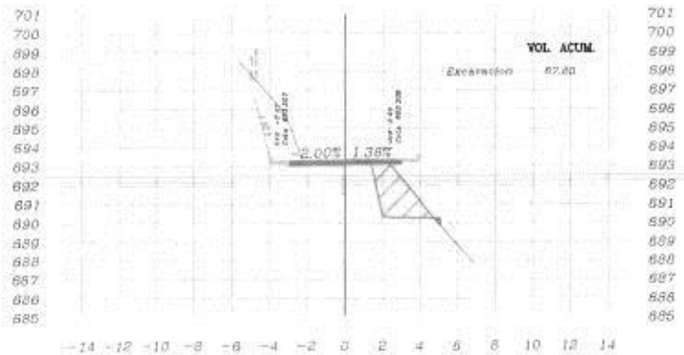
K104+905



K104+910



K104+915



LOCALIZACION

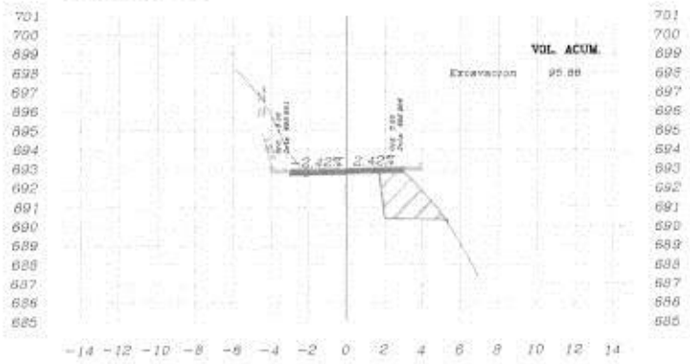
CONVENCIONES

NOTAS

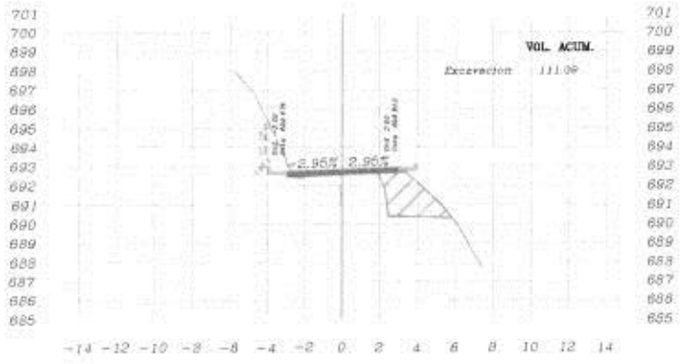
REFERENCIAS

INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 6 DE 11	FECHA: Abril 2025 ARCHIVO:

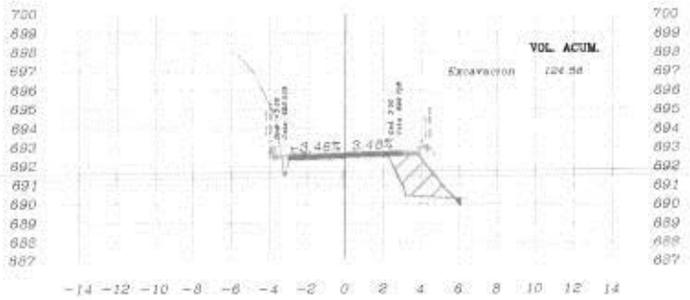
K104+920



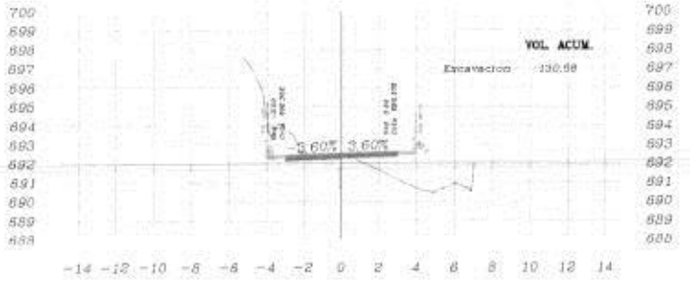
K104+922



K104+925



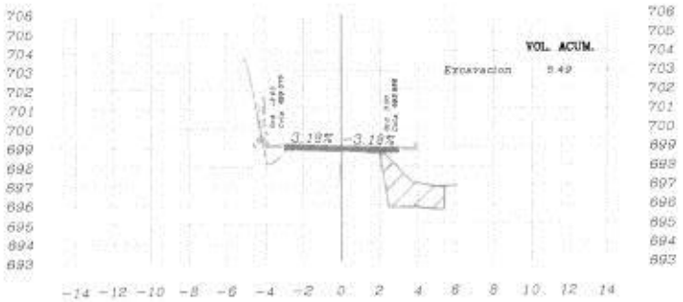
K104+928





GOBERNACIÓN DE CALDAS	INTERVENTORÍA: MAB INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTORA: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C. REVISÓ:		PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 7 DE 11
							FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

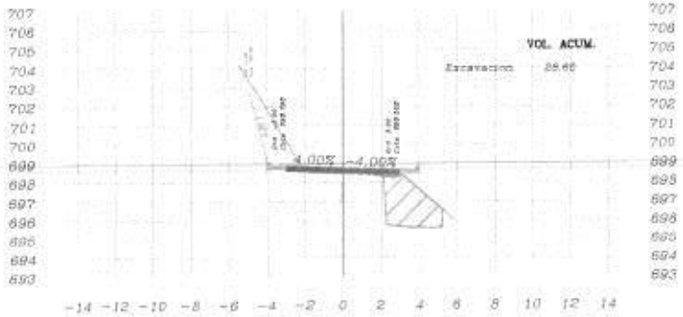
K104+842



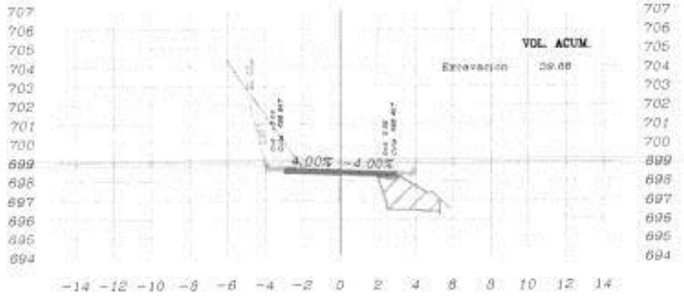
K104+845



K104+848



K104+850



LOCALIZACION

Numero de carriles	=	01
Velocidad de diseño	=	20 km/h
Ancho de calzada	=	6.00 m
Bombeo normal	=	4 %
Peralte máximo	=	4 %
Bombeo normal	=	2 %

CONVENCIONES

PLANTA

PERFIL

TOPOGRAFIA

GEOTECNIA

NOTAS

REFERENCIAS

CONTRATANTE: GOBERNACIÓN DE CALDAS

INTERVENTORIA: maB INGENIERIA DE VALOR

CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL

DIBUJÓ: A.P.C.

REVISÓ:

PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000

CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3

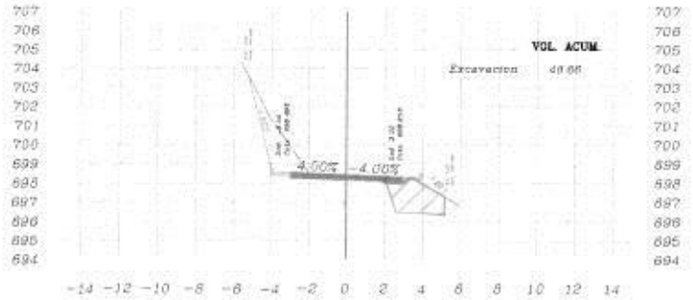
ESCALA V: 100 H: 1000

PLANOS 8 DE 11

FECHA: Abril 2025

ARCHIVO:

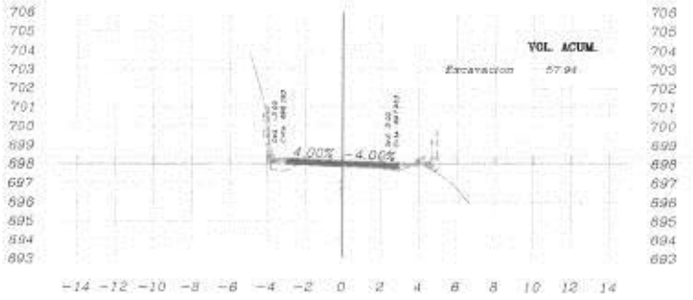
K104+852



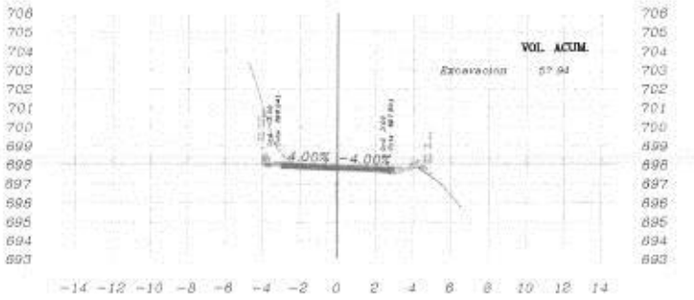
K104+855



K104+858



K104+860



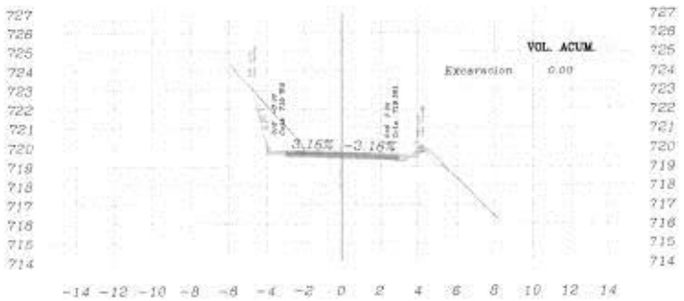


NOTAS

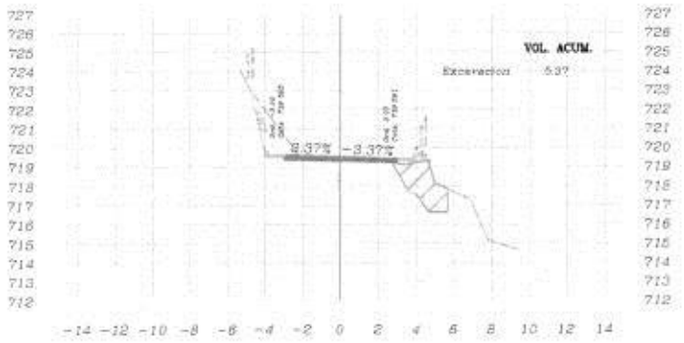
REFERENCIAS

CALDAS	INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 100 H: 1000	PLANOS 9 DE 11
			REVISÓ:			FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

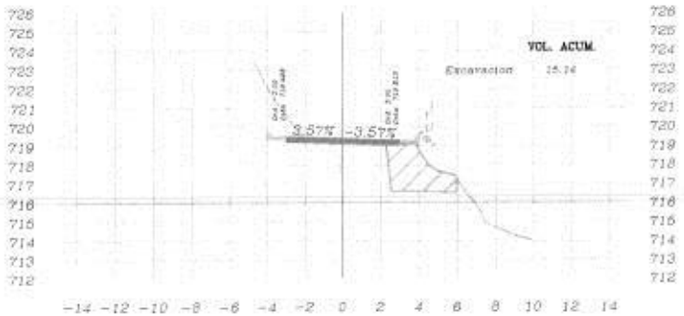
K104+552



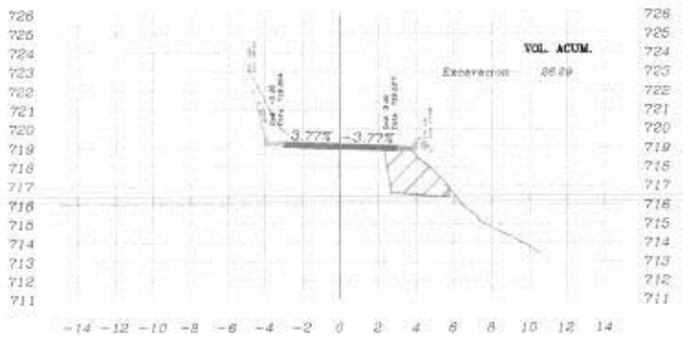
K104+555



K104+558



K104+560





INTERVENTORIA: INGENIERIA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:	PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 1:100 H: 1:1000	PLANOS 10 DE 11
						FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

K104+562



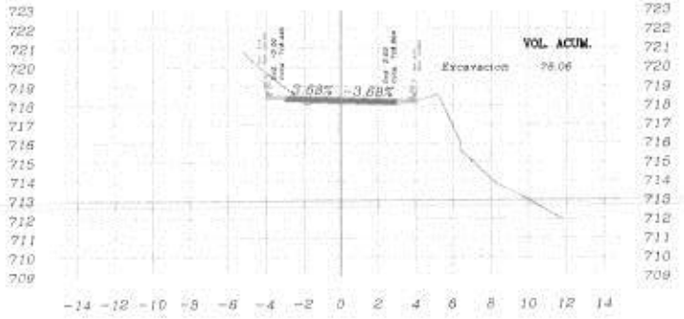
K104+565



K104+568



K104+570



UBICACIÓN

CONVENCIONES

NOTAS

REFERENCIAS

INTERVENTORÍA: INGENIERÍA DE VALOR	CONSTRUCTOR: SAN MIGUEL	DIBUJÓ: A.P.C.	REVISÓ:
PROYECTO: RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS PK90+000 – PK106+000	CONTIENE: SECCIONES TRANSVERSALES EXCAVACION AMPLIACION TRAMO 3	ESCALA: V: 1:00 H: 1:000	PLANOS 11 DE 11
		FECHA: Abril 2025	ARCHIVO:

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\3.0 Reporte de Cantidades de obra

Alignment: Km 100 al Km 101
Sample Line Group: Ampliacion 100 al 101
Start Sta: 100+720.000
End Sta: 100+980.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
100+720.000	0,000	0,000	0,000
100+725.000	1,100	2,760	2,760
100+730.000	2,570	9,180	11,940
100+732.500	1,900	6,100	18,030
100+735.000	2,200	5,560	23,600
100+737.500	1,970	5,650	29,240
100+740.000	1,780	5,080	34,320
100+742.500	1,270	4,130	38,450
100+745.000	1,590	3,880	42,330
100+747.500	0,070	2,250	44,590
100+750.000	0,020	0,110	44,700
100+752.500	0,000	0,030	44,730
100+755.000	0,040	0,050	44,780
100+757.500	0,330	0,410	45,190
100+760.000	0,290	0,680	45,870
100+762.500	1,970	2,780	48,650
100+765.000	2,090	5,140	53,790
100+767.500	1,960	5,200	58,990
100+770.000	2,160	5,420	64,400
100+775.000	2,170	11,400	75,800
100+780.000	4,620	16,970	92,770
100+785.000	5,060	24,190	116,970
100+790.000	5,910	27,420	144,390
100+795.000	4,080	24,990	169,370
100+800.000	2,970	17,640	187,010
100+805.000	2,340	13,280	200,290
100+810.000	2,040	10,950	211,240
100+815.000	2,380	11,050	222,280
100+820.000	4,390	16,910	239,190
100+822.500	7,650	15,050	254,240
100+825.000	10,390	22,560	276,800
100+827.500	10,550	26,180	302,970
100+830.000	11,560	27,640	330,610

Alignment: Km 100 al Km 101
Sample Line Group: Ampliacion 100 al 101
Start Sta: 100+720.000
End Sta: 100+980.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
100+832.500	11,960	29,410	360,020
100+835.000	10,230	27,740	387,750
100+837.500	8,450	23,350	411,110
100+840.000	6,710	18,950	430,060
100+845.000	3,230	24,840	454,900
100+850.000	1,170	11,010	465,910
100+855.000	0,320	3,740	469,660
100+860.000	2,350	6,680	476,330
100+862.500	2,230	5,720	482,050
100+865.000	0,230	3,300	485,350
100+867.500	0,320	0,730	486,080
100+870.000	0,150	0,620	486,700
100+872.500	0,090	0,310	487,020
100+875.000	0,110	0,240	487,260
100+877.500	0,000	0,130	487,390
100+880.000	0,000	0,000	487,390
100+882.500	0,120	0,170	487,560
100+885.000	0,010	0,170	487,730
100+890.000	0,140	0,370	488,100
100+895.000	0,170	0,770	488,870
100+897.500	0,120	0,350	489,220
100+900.000	0,060	0,230	489,450
100+902.500	0,050	0,140	489,590
100+905.000	0,670	0,940	490,530
100+907.500	0,610	1,690	492,230
100+910.000	0,500	1,480	493,710
100+912.500	1,120	2,150	495,860
100+915.000	0,790	2,530	498,390
100+917.500	0,330	1,480	499,870
100+920.000	0,120	0,550	500,420
100+925.000	0,070	0,460	500,890
100+927.500	0,170	0,310	501,190
100+930.000	0,340	0,640	501,830
100+932.500	0,200	0,670	502,500
100+935.000	0,340	0,670	503,170
100+937.500	0,570	1,140	504,300
100+940.000	0,630	1,510	505,810
100+942.500	0,560	1,490	507,300

Alignment: Km 100 al Km 101
Sample Line Group: Ampliacion 100 al 101
Start Sta: 100+720.000
End Sta: 100+980.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
100+945.000	0,290	1,060	508,360
100+947.500	0,210	0,630	509,000
100+950.000	0,170	0,480	509,480
100+952.500	0,190	0,450	509,930
100+955.000	0,910	1,370	511,300
100+957.500	0,980	2,370	513,670
100+960.000	1,120	2,630	516,300
100+962.500	1,230	2,930	519,220
100+965.000	0,570	2,240	521,460
100+970.000	3,050	9,040	530,510
100+975.000	5,050	20,260	550,770
100+980.000	0,000	12,630	563,410

2327,280

Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\3.0 Reporte de Cantidades de obra\3.0.1 Excavacion ampliacion

Alignment: EJE 101 AL 102
Sample Line Group: Ampliacion K101 a K102
Start Sta: 101+000.000
End Sta: 101+999.995

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
101+000.000	0,000	0,000	0,000
101+005.000	0,000	0,000	0,000
101+010.000	0,000	0,000	0,000
101+015.000	0,000	0,000	0,000
101+020.000	0,000	0,000	0,000
101+030.000	0,000	0,000	0,000
101+040.000	0,000	0,000	0,000
101+050.000	0,000	0,000	0,000
101+060.000	0,150	0,770	0,770
101+070.000	0,330	2,420	3,190
101+080.000	0,000	1,650	4,840
101+090.000	0,130	0,640	5,470
101+100.000	0,100	1,130	6,610
101+105.000	0,280	0,960	7,570
101+110.000	0,430	1,840	9,400
101+115.000	2,550	7,470	16,870
101+120.000	1,000	8,860	25,740
101+125.000	0,290	3,220	28,960
101+130.000	0,190	1,270	30,230
101+135.000	0,310	1,340	31,570
101+140.000	0,270	1,570	33,140
101+145.000	0,280	1,500	34,640
101+150.000	0,360	1,740	36,380
101+155.000	0,320	1,840	38,220
101+160.000	0,090	1,080	39,300
101+170.000	1,540	8,190	47,490
101+180.000	4,490	30,160	77,640
101+190.000	2,580	35,320	112,960
101+195.000	2,800	13,840	126,800
101+200.000	1,190	10,620	137,420
101+205.000	4,320	14,780	152,200
101+210.000	3,350	20,590	172,790
101+215.000	1,680	13,470	186,260
101+220.000	1,940	9,690	195,950
101+225.000	1,440	9,060	205,000
101+230.000	1,390	7,080	212,080
101+240.000	1,160	12,780	224,870
101+250.000	3,150	21,570	246,440
101+255.000	2,660	16,950	263,390
101+260.000	0,000	8,010	271,390
101+265.000	0,000	0,000	271,390
101+270.000	0,150	0,440	271,840
101+275.000	0,530	2,020	273,850
101+280.000	0,130	1,950	275,800
101+285.000	0,120	0,730	276,530
101+290.000	0,090	0,530	277,070
101+300.000	0,000	0,450	277,510
101+310.000	0,000	0,000	277,510
101+315.000	0,010	0,020	277,540
101+320.000	0,100	0,280	277,820
101+325.000	0,000	0,250	278,070

Alignment: EJE 101 AL 102
Sample Line Group: Ampliacion K101 a K102
Start Sta: 101+000.000
End Sta: 101+999.995

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
101+330.000	0,050	0,110	278,180
101+335.000	0,140	0,430	278,610
101+340.000	0,170	0,690	279,300
101+345.000	0,280	1,010	280,310
101+350.000	0,740	2,300	282,610
101+355.000	0,26	2,22	284,83
101+360.000	0	0,56	285,39
101+365.000	0,210	0,570	285,970
101+370.000	0,640	2,270	288,240
101+375.000	0,180	2,160	290,400
101+380.000	0,050	0,570	290,970
101+390.000	0,000	0,240	291,210
101+400.000	0,060	0,310	291,520
101+410.000	0,110	0,880	292,400
101+415.000	0,090	0,540	292,940
101+420.000	0,000	0,240	293,180
101+425.000	0,000	0,000	293,180
101+430.000	0,020	0,050	293,230
101+435.000	0,000	0,060	293,300
101+440.000	0,000	0,010	293,310
101+445.000	0,000	0,000	293,310
101+450.000	0,020	0,030	293,340
101+455.000	0,670	1,610	294,950
101+460.000	1,970	6,770	301,720
101+465.000	2,670	12,230	313,950
101+470.000	2,720	13,780	327,730
101+475.000	1,750	11,180	338,910
101+480.000	1,710	8,580	347,490
101+485.000	1,520	8,120	355,610
101+490.000	1,690	8,180	363,790
101+500.000	3,270	24,810	388,600
101+505.000	5,680	22,840	411,440
101+510.000	5,800	30,150	441,590
101+515.000	10,030	42,150	483,740
101+520.000	9,570	52,310	536,040
101+525.000	8,190	47,320	583,370
101+530.000	6,290	38,520	621,890
101+535.000	11,520	47,300	669,190
101+540.000	6,270	45,960	715,150
101+550.000	3,210	47,370	762,510
101+560.000	1,250	22,260	784,770
101+570.000	0,780	10,060	794,840
101+575.000	0,210	2,340	797,170
101+580.000	0,570	1,810	798,980
101+590.000	1,210	8,890	807,870
101+600.000	1,550	13,820	821,690
101+610.000	0,340	9,450	831,150
101+620.000	1,720	10,310	841,460
101+630.000	1,890	18,080	859,530
101+635.000	0,430	6,120	865,660
101+640.000	2,040	6,550	872,210
101+645.000	4,880	18,610	890,820
101+650.000	5,410	27,700	918,520
101+655.000	5,150	28,170	946,690
101+660.000	9,630	38,590	985,280
101+665.000	6,880	38,390	1023,670

Alignment: EJE 101 AL 102
Sample Line Group: Ampliacion K101 a K102
Start Sta: 101+000.000
End Sta: 101+999.995

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
101+670.000	2,930	21,450	1045,120
101+675.000	2,410	11,900	1057,020
101+680.000	2,260	10,520	1067,540
101+690.000	3,210	27,370	1094,910
101+700.000	2,450	28,310	1123,220
101+710.000	4,340	33,940	1157,160
101+720.000	4,320	43,260	1200,420
101+730.000	3,9	40,43	1240,85
101+735.000	3,86	18,64	1259,49
101+740.000	4,660	20,520	1280,010
101+745.000	2,250	16,640	1296,660
101+750.000	1,440	8,870	1305,530
101+760.000	0,000	7,080	1312,610
101+770.000	0,000	0,000	1312,610
101+775.000	0,000	0,000	1312,610
101+780.000	0,000	0,000	1312,610
101+785.000	0,000	0,000	1312,610
101+790.000	0,000	0,000	1312,610
101+795.000	0,000	0,000	1312,610
101+800.000	0,000	0,000	1312,610
101+805.000	0,000	0,000	1312,610
101+810.000	0,000	0,000	1312,610
101+820.000	0,000	0,000	1312,610
101+825.000	0,000	0,000	1312,610
101+830.000	0,520	1,220	1313,830
101+835.000	2,720	7,320	1321,150
101+840.000	2,270	11,210	1332,360
101+845.000	4,400	14,970	1347,340
101+850.000	1,360	12,930	1360,260
101+860.000	0,040	6,860	1367,120
101+865.000	0,000	0,100	1367,220
101+870.000	0,000	0,000	1367,220
101+875.000	0,000	0,000	1367,220
101+880.000	0,000	0,000	1367,220
101+885.000	0,000	0,000	1367,220
101+890.000	0,000	0,000	1367,220
101+895.000	0,000	0,000	1367,220
101+900.000	0,000	0,000	1367,220
101+905.000	0,000	0,000	1367,220
101+910.000	0,000	0,000	1367,220
101+915.000	0,000	0,000	1367,220
101+920.000	0,000	0,000	1367,220
101+930.000	0,000	0,000	1367,220
101+940.000	0,000	0,000	1367,220
101+945.000	0,000	0,000	1367,220
101+950.000	0,000	0,000	1367,220
101+955.000	0,000	0,000	1367,220
101+960.000	0,000	0,000	1367,220
101+965.000	0,000	0,000	1367,220
101+970.000	0,000	0,000	1367,220
101+975.000	0,000	0,000	1367,220
101+980.000	0,000	0,000	1367,220
101+985.000	0,000	0,000	1367,220
101+990.000	0,000	0,000	1367,220
101+995.000	0,000	0,000	1367,220
101+999.995	0,000	0,000	1367,220



Reporte de Volumen

Project: E:\NORCASIA\RUTA RENAC\TRAMO 3\3.0 Reporte de Cantidades de obra\3.0.1 Excavacion ampliacio

Alignment: EJE 102 AL 103
Sample Line Group: Excavacion 102 a 102+340
Start Sta: 102+010.000
End Sta: 102+340.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
102+010	0,000	0,000	0,000
102+015	0,000	0,000	0,000
102+020	0,000	0,000	0,000
102+025	0,000	0,000	0,000
102+030	0,000	0,000	0,000
102+035	6,280	14,170	14,170
102+040	4,200	23,670	37,840
102+045	2,030	14,620	52,470
102+050	2,300	11,270	63,730
102+055	0,950	8,410	72,140
102+060	0,540	3,820	75,960
102+065	1,650	5,750	81,710
102+070	1,590	8,500	90,210
102+075	5,100	17,510	107,720
102+080	1,560	16,650	124,370
102+090	3,360	24,610	148,980
102+095	3,820	16,390	165,370
102+100	5,530	21,780	187,150
102+105	3,700	21,430	208,580
102+110	3,000	12,520	221,100
102+115	2,210	10,110	231,210
102+120	1,870	7,890	239,100
102+125	1,180	5,910	245,000
102+130	1,330	4,860	249,870
102+135	2,050	6,630	256,500
102+140	0,000	4,170	260,670
102+150	0,000	0,000	260,670
102+160	0,000	0,000	260,670
102+165	0,000	0,000	260,670
102+170	0,000	0,000	260,670
102+180	0,000	0,000	260,670
102+185	0,000	0,000	260,670
102+190	0,000	0,000	260,670
102+195	0,010	0,020	260,700
102+200	0,160	0,540	261,240
102+205	1,950	6,950	268,190
102+210	0,770	7,750	275,950
102+220	0,060	4,270	280,220
102+230	0,580	3,220	283,440
102+235	2,070	6,640	290,080
102+240	3,090	12,550	302,620
102+245	0,600	8,980	311,610
102+250	0,530	2,780	314,380
102+255	1,400	4,730	319,120
102+260	1,050	6,060	325,180
102+270	3,610	23,280	348,460
102+280	2,170	28,910	377,370

Alignment: EJE 102 AL 103
Sample Line Group: Excavacion 102 a 102+340
Start Sta: 102+010.000
End Sta: 102+340.000

EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO			
Station	Area Corte (m2)	Vol Corte (m3)	Vol Corte Acum (m3)
102+290	0,390	13,070	390,450
102+295	0,140	1,480	391,920
102+300	0,020	0,440	392,360
102+305	0,110	0,290	392,650
102+310	0,220	0,770	393,420
102+320	0,210	2,170	395,600
102+330	0,000	1,050	396,650
102+335	0,000	0,000	396,650
102+340	0,000	0,000	396,650

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	84						UNIDAD
NP630.3.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
K104+548,00	K104+548,00	3,07	1,27	0,20	0,78	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	1,80	2,45	0,45	1,98	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+548,00	K104+845,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	DERECHA	Descuento entrada cuneta
K104+548,00	K104+548,00	1,80	2,33	0,45	1,99	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	2,91	1,80	0,50	2,62	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	4,34	0,25	0,30	0,33	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K104+548,00	K104+548,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K104+430,00	K104+430,00	2,00	2,77	0,25	1,39	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	3,52	1,80	0,45	2,93	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	1,00	-0,20	0,40	-0,08	DERECHA	Descuento entrada cuneta
K104+430,00	K104+430,00	2,16	2,36	0,45	2,29	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	3,04	1,70	0,50	2,58	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K104+430,00	K104+430,00	3,07	1,27	0,20	0,78	DERECHA	Losa cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	2,33	1,80	0,45	1,89	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	1,80	2,50	0,45	2,03	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	2,98	1,80	0,50	2,68	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	4,32	0,25	0,30	0,32	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K104+430,00	K104+430,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K104+480,00	K104+480,00	1,80	2,07	0,45	1,68	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K104+480,00	K104+480,00	1,80	2,08	0,45	1,69	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K104+480,00	K104+480,00	2,57	1,80	0,50	2,31	DERECHA	Muro cabezal de salida
K104+480,00	K104+480,00	0,40	1,00	0,20	-0,08	DERECHA	Descuento entrada cuneta
K104+480,00	K104+480,00	3,14	0,49	0,50	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				28,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	46,10
ACTA PARCIAL NO. 12	27,50
ACTA PARCIAL NO. 13	62,40
ACTA PARCIAL NO. 14	31,70
ACTA PARCIAL NO. 15	36,70
ACTA PARCIAL NO. 16	28,30
TOTAL ACUMULADO	232,7

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	87	UNIDAD
NP630.4.2 T3	CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
K105+790,00	K105+790,00	6,50	0,35	2,68	6,55	DERECHA	Vastago modulo 1
K105+790,00	K105+790,00	5,90	2,65	0,45	7,04	DERECHA	Zarpa modulo 1
K105+790,00	K105+790,00	5,84	0,35	3,02	6,17	DERECHA	Vastago modulo 2
K105+790,00	K105+790,00	5,48	2,65	0,45	6,53	DERECHA	Zarpa modulo 2
K105+790,00	K105+790,00	5,90	0,35	2,82	5,82	DERECHA	Vastago modulo 3
K105+790,00	K105+790,00	5,90	2,65	0,45	7,04	DERECHA	Zarpa modulo 3
K105+790,00	K105+790,00	7,06	0,35	2,62	6,47	DERECHA	Vastago modulo 4
K105+790,00	K105+790,00	6,95	2,65	0,45	8,29	DERECHA	Zarpa modulo 4
K105+260,00	K105+260,00	4,50	0,35	3,50	5,51	DERECHA	Vastago modulo 1
K105+260,00	K105+260,00	4,50	2,90	0,45	5,87	DERECHA	Zarpa modulo 1
K105+260,00	K105+260,00	5,05	0,35	3,50	6,19	DERECHA	Vastago modulo 2
K105+260,00	K105+260,00	5,05	2,90	0,45	6,59	DERECHA	Zarpa modulo 2
K105+260,00	K105+260,00	3,14	0,49	0,50	-0,38	IZQUIERDA	Descuento de tuberia de 36"
K105+170,00	K105+170,00	3,68	3,10	0,50	5,70	DERECHA	Zarpa modulo 1
K104+920,00	K104+920,00	3,90	0,30	3,70	4,33	DERECHA	Vastago modulo 1
K104+920,00	K104+920,00	3,70	2,40	0,45	4,00	DERECHA	Zarpa modulo 1
K104+920,00	K104+920,00	3,85	0,35	3,50	4,49	DERECHA	Vastago modulo 2
K104+920,00	K104+920,00	6,00	2,40	0,45	6,48	DERECHA	Zarpa modulo 2
K104+920,00	K104+920,00	5,85	0,35	2,80	5,73	DERECHA	Vastago modulo 3
K104+920,00	K104+920,00	5,85	2,65	0,45	6,90	DERECHA	Zarpa modulo 3
K104+920,00	K104+920,00	6,50	0,30	2,50	4,88	DERECHA	Vastago modulo 4
K104+920,00	K104+920,00	6,50	2,40	0,45	7,02	DERECHA	Zarpa modulo 4
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				127,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	46,10
ACTA PARCIAL NO. 12	27,50
ACTA PARCIAL NO. 13	62,40
ACTA PARCIAL NO. 14	31,70
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	127,30
TOTAL ACUMULADO	295,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 3	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	23 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	90						UNIDAD
NP630.1.7 T3	CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
MUROS							
K104+920,00	K104+920,00	1,50	0,50	0,50	0,38	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #1
K104+920,00	K104+920,00	2,40	0,50	0,60	0,72	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #2
K104+920,00	K104+920,00	1,20	2,80	0,60	2,02	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #2
K104+842,00	K104+842,00	2,00	0,50	0,50	0,50	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #1
K104+842,00	K104+842,00	2,30	0,50	0,50	0,58	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #2
K104+572,00	K104+572,00	2,40	1,00	0,40	0,96	DERECHA	Enrocado zarpa modulo #2
K105+740,00	K105+740,00	4,80	1,10	1,00	5,28	DERECHA	Enrocado de contencion para descole (escalon #1)
K105+740,00	K105+740,00	4,80	0,60	1,00	2,88	DERECHA	Enrocado de contencion para descole (escalon #2)
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA NO.16				13,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	1,20
ACTA PARCIAL NO. 14	**7,40**
ACTA PARCIAL NO. 15	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**13,30**
TOTAL ACUMULADO	21,9

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

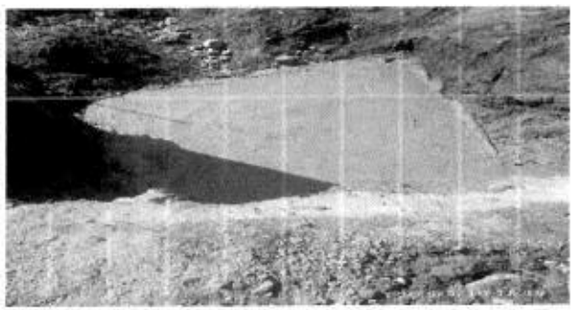
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

Estructuras de drenaje

630.6 T3 CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

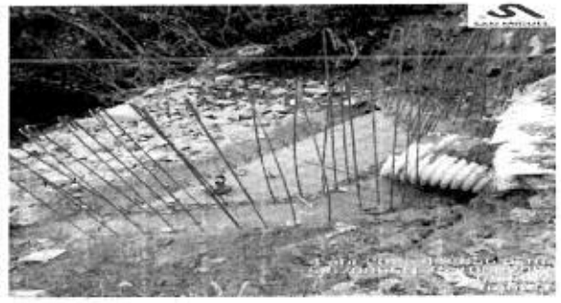
Estructuras de drenaje

640.1 T3 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

Transporte

900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

Estructuras de drenaje

640.1 T3 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

No previstos

NP 211.1 Remoción de derrumbes









GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
Secretaria de Infraestructura	
MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

No previstos

NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

No previstos

NP 210.2.2 EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

Estructuras de drenaje

NP630.3.2 T3 CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3		

Estructuras de drenaje

NP630.4.2 T3 CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3





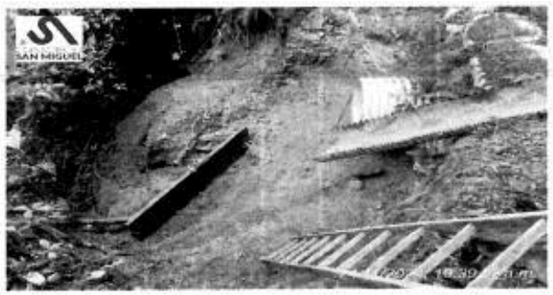




GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 15 TRAMO 3	

No previstos

NP630.1.7 T3 CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3









Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	16						UNIDAD
600.2.3	EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA PARCIAL DE OBRA NO. 16							
K106+278,00	K106+278,00	4,65	2,07	2,50	24,06	D/I	Excavacion descoles K106+278,00
K106+388,00	K106+388,00	5,30	2,07	2,23	24,47	D/I	Excavacion descoles K106+388,00
K106+438,00	K106+438,00	4,65	2,07	2,10	20,21	D/I	Excavacion descoles K106+438,00
K106+510,00	K106+510,00	4,10	2,05	2,50	21,01	D/I	Excavacion descoles K106+510,00
K106+550,00	K106+550,00	4,85	2,40	2,10	24,44	D/I	Excavacion descoles K106+550,00
K106+585,00	K106+585,00	2,55	2,75	1,30	9,12	D/I	Excavacion descoles K106+585,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				123,30			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	119,00
ACTA PARCIAL NO. 10	297,50
ACTA PARCIAL NO. 11	458,00
[illegible]	[illegible]
ACTA PARCIAL NO. 13	215,80
ACTA PARCIAL NO. 13	**123,30**
ACTA PARCIAL NO. 14	**282,50**
ACTA PARCIAL NO. 15	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**123,30**
TOTAL ACUMULADO	1840,10

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	24						UNIDAD
630.6 T4	CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
ALCANTARILLAS							
K106+278,00	K106+278,00	1,63	0,70	0,05	0,057	DERECHA	Aleta 1 descole
K106+278,00	K106+278,00	1,57	0,70	0,05	0,055	DERECHA	Aleta 2 descole
K106+278,00	K106+278,00	3,40	0,80	0,05	0,136	DERECHA	Cabezal en descole
K106+278,00	K106+278,00	2,73	1,00	0,05	0,137	DERECHA	Losa solera en decole
K106+278,00	K106+278,00	3,56	0,25	0,05	0,045	DERECHA	Dentellon en descole
K106+388,00	K106+388,00	1,80	0,70	0,05	0,063	DERECHA	Aleta 1 descole
K106+388,00	K106+388,00	1,62	0,70	0,05	0,057	DERECHA	Aleta 2 descole
K106+388,00	K106+388,00	3,40	0,80	0,05	0,136	DERECHA	Cabezal en descole
K106+388,00	K106+388,00	3,00	1,00	0,05	0,150	DERECHA	Losa solera en decole
K106+388,00	K106+388,00	4,25	0,25	0,05	0,053	DERECHA	Dentellon en descole
K106+438,00	K106+438,00	1,54	0,70	0,05	0,054	DERECHA	Aleta 1 descole
K106+438,00	K106+438,00	1,24	0,70	0,05	0,043	DERECHA	Aleta 2 descole
K106+438,00	K106+438,00	3,40	0,80	0,05	0,136	DERECHA	Cabezal en descole
K106+438,00	K106+438,00	2,65	0,80	0,05	0,106	DERECHA	Losa solera en decole
K106+438,00	K106+438,00	3,40	0,25	0,05	0,043	DERECHA	Dentellon en descole
K106+510,00	K106+510,00	2,20	4,10	0,05	0,451	DERECHA	Losa solera en decole
K106+510,00	K106+510,00	3,40	0,25	0,05	0,043	DERECHA	Dentellon en descole
K106+550,00	K106+550,00	1,64	0,70	0,05	0,057	DERECHA	Aleta 1 descole
K106+550,00	K106+550,00	1,56	0,70	0,05	0,055	DERECHA	Aleta 2 descole
K106+550,00	K106+550,00	3,40	0,80	0,05	0,136	DERECHA	Cabezal en descole
K106+550,00	K106+550,00	2,65	1,00	0,05	0,133	DERECHA	Losa solera en decole
K106+550,00	K106+550,00	3,39	0,25	0,05	0,042	DERECHA	Dentellon en descole
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				2,20			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	**1,10**
ACTA PARCIAL NO. 15	**0,00**
ACTA PARCIAL NO. 16	**2,20**
TOTAL ACUMULADO	3,3

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	29						UNIDAD
640.1 T4	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa						Kg
Abscisa Inicial	ESTRUCTURA	CANTIDAD	LONGITUD	CALIBRE	PESO (KG-M)	PESO TOTAL	Descripción
ALCANTARILLAS							
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
K106+278,00	K106+278,00	1	144,80	3/8"	0,560	81,09	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+278- Ver cartilla de despiece
			206,80	1/2"	0,994	205,56	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+278- Ver cartilla de despiece
K106+388,00	K106+388,00	1	127,40	3/8"	0,560	71,3	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+388- Ver cartilla de despiece
			201,80	1/2"	0,994	200,6	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+388- Ver cartilla de despiece
K106+438,00	K106+438,00	1	154,80	3/8"	0,560	86,69	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+438- Ver cartilla de despiece
			242,80	1/2"	0,994	241,34	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+438- Ver cartilla de despiece
K106+510,00	K106+510,00	1	115,00	3/8"	0,560	64,40	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+510- Ver cartilla de despiece
			252,30	1/2"	0,994	250,79	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+510- Ver cartilla de despiece
K106+550,00	K106+550,00	1	143,60	3/8"	0,560	80,42	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+550- Ver cartilla de despiece
			192,60	1/2"	0,994	191,44	Acero de refuerzo cabezal de salida descole en el K106+550- Ver cartilla de despiece
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16					1474,00		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	790,00
ACTA PARCIAL NO. 15	161
ACTA PARCIAL NO. 16	**1474**
TOTAL ACUMULADO	2425,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

CANTIDADES ACERO FIGURADO

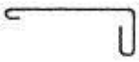
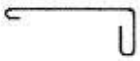
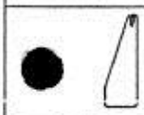
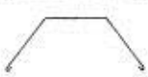
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K106+278 CI.

Fecha: MARZO 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	10	2,10					21						
	10	1,60					16						
	2	2,10					4,2						
	8	3,00					24						
	6	6,00					36						
	18	4,00					72						
	8	1,00					8						
	8	1,80					14,4						
	4	2,8					11,2						
	8	2,30				18,4							
	8	2,30				18.4							
	18	6,00				108							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						144,80	206,80						
Peso en kilos						81,09	205,56						
Peso total (kg)			286,65										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

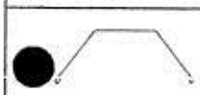
Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON

No. del Contrato LP-SI-004-2023

Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K106+388 CI.

Fecha: MARZO 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

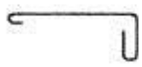
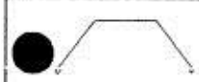
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	10	2,10					21						
	10	1,60					16						
	8	3,00					24						
	6	6,00					36						
	18	4,00					72						
	8	1,00					8						
	8	1,75					14						
	4	2,7					10,8						
	8	2,20				17,6							
	8	2,20				17,6							
	16	5,50				88							
	2	2,1				4,2							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						127,40	201,80						
Peso en kilos						71,34	200,59						
Peso total (kg)			271,93										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K106+438 CI.
Fecha: MARZO, 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

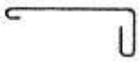
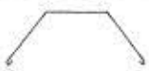
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	10	1,90					19						
	10	1,40					14						
	7	3,00					21						
	6	7,40					44,4						
	18	6,00					108						
	8	1,00					8						
	8	2,10					16,8						
	4	2,9					11,6						
	8	2,40				19,2							
	8	2,40				19,2							
	22	5,10				112,2							
	2	2,1				4,2							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						154,80	242,80						
Peso en kilos						86,69	241,34						
Peso total (kg)			328,03										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

CONSORCIO SAN MIGUEL

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K106+510 CI.
Fecha: MARZO 2025

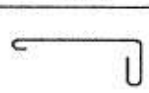
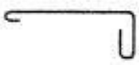
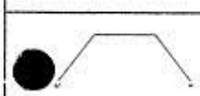
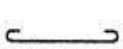
Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm 6M	8 mm 8M	1/4" No. 2	3/8" No. 3	1/2" No. 4	5/8" No. 5	3/4" No. 6	7/8" No. 7	1" No. 8	1 1/8" No. 9	1 1/4" No. 10
	20	2,10					42						
	12	3,80					45,6						
	11	6,90					75,9						
	9	5,60					50,4						
	8	1,00					8						
	8	2,00					16						
	4	3,6					14,4						
	8	2,00				16							
	8	2,00				16							
	16	4,80				76,8							
	2	3,1				6,2							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						115,00	252,30						
Peso en kilos						64,40	250,79						
Peso total (kg)			315,19										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

CANTIDADES ACERO FIGURADO

Proyecto: INVIAS 1071-2022 LA DORADA-SONSON
No. del Contrato LP-SI-004-2023
Localización: CABEZAL DE SALIDA EN ODT K106+550 CI.
Fecha: MARZO 2025

CONSORCIO SAN MIGUEL

Figura	Cantidad	Longitud de corte	6 mm	8 mm	1/4"	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1 1/8"	1 1/4"
			6M	8M	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10
	10	2,10					21						
	10	1,60					16						
	8	3,40					27,2						
	6	6,70					40,2						
	18	2,90					52,2						
	8	1,00					8						
	8	2,10					16,8						
	4	2,8					11,2						
	8	2,40				19,2							
	8	2,40				19,2							
	18	5,50				99							
	2	3,1				6,2							
Peso nominal varilla de acero (kg/m)			0,222	0,394	0,250	0,560	0,994	1,552	2,235	3,042	3,973	5,060	6,404
Metros lineales						143,60	192,60						
Peso en kilos						80,42	191,44						
Peso total (kg)			271,86										

	Nombre		
INGENIERO	ING. FERNANDO GOMEZ		

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACHIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL REMACHIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAS INGENIERIA DE VALOR

ITEM	G2	UNIDAD
900.2.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/Km

ACTA PARCIAL DE COBRO NO.16

MANTENIMIENTO VIA								
ABSCISA DE MATERIAL DE PRÉSTAMO	K107+220,00							1,30
ABSCISA INC	ABSCISA FIN	UNID/LONG/KG	CENTRO DE GRAV	VOLUMEN BANCO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción
K107+220,00	K119+940,00	12730,00	K119+940,00	79,85	D/I	12,60	1006	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+950,00	12730,00	K119+950,00	22,95	D/I	12,60	287,9	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+930,00	12710,00	K119+930,00	11,54	D/I	12,60	145,4	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K120+000,00	12780,00	K120+000,00	34,15	D/I	12,70	433,8	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+960,00	12640,00	K119+960,00	45,49	D/I	12,50	571,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+950,00	12630,00	K119+950,00	11,54	D/I	12,50	144,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+800,00	12530,00	K119+800,00	22,62	D/I	12,50	282,7	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+790,00	12570,00	K119+790,00	34,36	D/I	12,50	429,5	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+050,00	11630,00	K119+050,00	11,54	D/I	11,70	135,0	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+780,00	12560,00	K119+780,00	11,31	D/I	12,50	141,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+770,00	12550,00	K119+770,00	11,54	D/I	12,50	144,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+760,00	12540,00	K119+760,00	11,31	D/I	12,40	140,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+750,00	12530,00	K119+750,00	11,31	D/I	12,40	140,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	K119+740,00	22,62	D/I	12,40	280,8	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+730,00	12510,00	K119+730,00	11,54	D/I	12,40	143,1	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	K119+720,00	79,62	D/I	12,40	987,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	K119+740,00	11,54	D/I	12,40	143,1	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	K119+720,00	11,31	D/I	12,40	140,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+690,00	12470,00	K119+690,00	22,85	D/I	12,40	283,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+680,00	12460,00	K119+680,00	11,31	D/I	12,40	140,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+670,00	12450,00	K119+670,00	11,54	D/I	12,40	143,1	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+650,00	12430,00	K119+650,00	11,31	D/I	12,30	139,1	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+630,00	12410,00	K119+630,00	11,31	D/I	12,30	139,1	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+480,00	12270,00	K119+480,00	22,62	D/I	12,20	275,9	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+460,00	12260,00	K119+460,00	22,62	D/I	12,10	273,6	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+450,00	12230,00	K119+450,00	11,54	D/I	12,10	139,6	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+440,00	12220,00	K119+440,00	11,54	D/I	12,10	139,6	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+420,00	12200,00	K119+420,00	11,54	D/I	12,10	139,6	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+400,00	12180,00	K119+400,00	11,31	D/I	12,10	136,8	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+380,02	12160,00	K119+380,00	34,35	D/I	12,10	415,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+360,00	12140,00	K119+360,00	11,54	D/I	12,00	138,5	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+270,00	12050,00	K119+270,00	11,31	D/I	12,00	135,7	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+250,00	12030,00	K119+250,00	22,85	D/I	11,90	271,9	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+230,00	12010,00	K119+230,00	11,54	D/I	11,90	137,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+210,00	11990,00	K119+210,00	11,54	D/I	11,90	137,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+190,00	11960,00	K119+190,00	11,54	D/I	11,90	137,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+180,00	11940,00	K119+180,00	11,31	D/I	11,90	133,4	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+160,00	11920,00	K119+160,00	11,31	D/I	11,90	133,4	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+140,00	11926,00	K119+140,00	11,31	D/I	11,90	133,4	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K107+220,00	K119+000,00	11780,00	K119+000,00	11,31	D/I	11,70	132,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K118+980,00	12760,00	K118+980,00	11,31	D/I	11,70	132,3	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+960,00	13740,00	K119+960,00	22,85	D/I	11,60	265,0	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+940,00	13720,00	K119+940,00	11,31	D/I	11,60	131,2	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
K107+220,00	K119+800,00	13580,00	K119+800,00	11,31	D/I	11,50	130,0	Transporte material de préstamo para mant K107+220,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				10478,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
[illegible]	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	1501,50
ACTA PARCIAL NO. 10	4267,50
ACTA PARCIAL NO. 11	2308,50
ACTA PARCIAL NO. 12	382,00
ACTA PARCIAL NO. 13	-983,00
ACTA PARCIAL NO. 14	0,00
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**10478.00**
TOTAL ACUMULADO	19262,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ [illegible]
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No.:	14 PARCIAL	FECHA:	28/03/2023
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DE 2023		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-ST-004-2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071-2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	69							UNIDAD
MP2	INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL							m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud	Volumen suelto	Factor de compactación		Volumen compacto	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16								
K107+220,00	K118+940,00	12720,00	103,80	1,30		79,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+950,00	12730,00	29,70	1,30		22,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+930,00	12710,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K120+000,00	12780,00	44,80	1,30		34,15	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+860,00	12640,00	59,40	1,30		45,69	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+850,00	12630,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+800,00	12580,00	29,40	1,30		22,62	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+790,00	12570,00	44,70	1,30		34,38	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+050,00	11830,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+780,00	12560,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+770,00	12550,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+760,00	12540,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+750,00	12530,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	29,40	1,30		22,62	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+730,00	12510,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	103,50	1,30		79,62	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+690,00	12470,00	29,70	1,30		22,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+680,00	12460,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+670,00	12450,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+650,00	12430,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+630,00	12410,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+490,00	12270,00	29,40	1,30		22,62	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+460,00	12240,00	29,40	1,30		22,62	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+450,00	12230,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+440,00	12220,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+420,00	12200,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+400,00	12180,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+380,00	12160,00	44,40	1,30		34,15	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+360,00	12140,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+270,00	12050,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+250,00	12030,00	29,70	1,30		22,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+230,00	12010,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+210,00	11990,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+180,00	11960,00	15,00	1,30		11,54	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+160,00	11940,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+140,00	11920,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+140,00	11920,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+120,00	11900,00	29,70	1,30		22,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K119+000,00	11780,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K118+980,00	11760,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K118+960,00	11740,00	29,70	1,30		22,85	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K118+940,00	11720,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
K107+220,00	K118+800,00	11580,00	14,70	1,30		11,31	D/I	Material de préstamo para mantenimiento
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				855,00				

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	0,00
ACTA PARCIAL NO. 9	0,00
ACTA PARCIAL NO. 10	0,00
ACTA PARCIAL NO. 11	0,00
ACTA PARCIAL NO. 12	0,00
ACTA PARCIAL NO. 13	0,00
ACTA PARCIAL NO. 14	0,00
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**855,00**
TOTAL ACUMULADO	855,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ HERRERA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. [illegible] GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No.:	16 TEMAL 1	FECHA:	29/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAS INGENIERIA DE VALOR
ITEM	70		UNIDAD
NP 211.1	REMOCION DE DERRUMBES		m3
	ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16		

DERRUMBE EN VÍA									
ABS INICIAL	ABS FINAL	LONG. DERRUMBE	VIAJES	VOLUMEN		TOTAL	MARGEN	DESCRIPCION	
K107+950	K107+990	40,00	58,00	14,00		812,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+970,00
K107+380	K107+390	10,00	15,00	14,00		210,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
K107+380	K107+390	10,00	24,00	14,00		336,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
K107+380	K107+390	10,00	22,00	14,00		308,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
K107+380	K107+390	10,00	10,00	14,00		140,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
K107+380	K107+390	10,00	23,00	14,00		322,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
K107+380	K107+380	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+380,00
K107+380	K107+380	0,00	18,00	14,00		252,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+380,00
K107+220	K107+240	20,00	21,00	14,00		294,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+230,00
K107+220	K107+230	10,00	16,00	14,00		224,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+225,00
K107+220	K107+230	10,00	11,00	14,00		154,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+225,00
K107+380	K107+400	20,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+390,00
K107+380	K107+390	10,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+385,00
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]	D/I	[illegible]	[illegible]
K108+600	K108+620	20,00	16,00	14,00		224,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+610,00
K108+900	K108+900	0,00	1,00	14,00		14,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+900,00
K108+650	K108+670	20,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+660,00
K108+890	K108+900	10,00	7,00	14,00		98,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+895,00
K108+600	K108+610	10,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+605,00
K108+890	K108+910	20,00	13,00	14,00		182,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+900,00
K108+860	K108+870	10,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+865,00
K108+960	K108+980	20,00	14,00	14,00		196,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+970,00
K109+900	K109+910	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en vía	K109+905,00
K108+960	K108+990	30,00	37,00	14,00		518,00	D/I	Derrumbe en vía	K108+975,00
K119+950	K119+960	10,00	3,00	14,00		42,00	D/I	Derrumbe en vía	K119+955,00
K107+220	K107+240	30,00	4,00	14,00		56,00	D/I	Derrumbe en vía	K107+230,00
K118+600	K118+620	20,00	5,00	14,00		70,00	D/I	Derrumbe en vía	K118+610,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				4998,00					

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
[illegible]	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	143,00
ACTA PARCIAL NO. 10	220,00
ACTA PARCIAL NO. 11	440,00
ACTA PARCIAL NO. 12	151,00
ACTA PARCIAL NO. 13	314,00
ACTA PARCIAL NO. 14	1031,00
ACTA PARCIAL NO. 15	22204,00
ACTA PARCIAL NO. 15	22204,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**4998,00**
[illegible]	[illegible]

ING. SEBASTIAN GOMEZ VENGOECA
MAS INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS [illegible] GOMEZ MENDEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RESACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RESACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PRODUCTO DE OBRA No.:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	27 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE OBRA No:	SP-SI-036-2023	INTERVENTORIA:	SAN INGENIERIA DE VALOR
CONTRATO DE INTERVENTORIA No:	1471 DE 2022		

ITEM	TD	UNIDAD
MP 800.3.2	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	m3/Km

ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16

ABSCISA INICIAL TRO	ABSCISA FIN	UNID/Lon G/TRO	CENTRO DE MASA	VOLUMEN SUELTO (M3)	MARGEN	DISTANCIA (KM)	TRANSPORTE (M3/KM)	Descripción	
K106+050,00									
K107+350,00	K108+150,00		K107+550,00	312,00	D/T	1,50	1401,60	Material de derrumbe en la vía	K107+350,00
K107+380	K108+150,00		K107+250,00	210,00	D/I	1,20	252,00	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K107+380	K108+150,00		K107+250,00	336,00	D/I	1,20	403,20	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K107+380	K108+050,00		K107+380,00	300,00	D/I	1,20	360,00	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K107+380	K108+050,00		K107+280,00	240,00	D/I	1,20	288,00	Material de derrumbe en la vía	K107+280,00
K107+380	K108+050,00		K107+280,00	322,00	D/I	1,20	386,40	Material de derrumbe en la vía	K107+280,00
K107+380	K108+050,00		K107+380,00	18,00	D/I	1,20	10,80	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K107+220	K108+050,00		K107+220,00	252,00	D/I	1,10	277,20	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K107+220	K108+050,00		K107+220,00	294,00	D/E	1,10	323,40	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K107+220	K106+050,00		K107+220,00	336,00	D/I	1,10	369,60	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K107+220	K106+050,00		K107+220,00	324,00	D/I	1,10	356,40	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K107+380	K106+050,00		K107+220,00	154,00	D/I	1,10	169,40	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K108+600	K106+050,00		K107+380,00	70,00	D/I	1,30	91,00	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K107+380	K106+050,00		K108+600,00	70,00	D/I	2,50	175,00	Material de derrumbe en la vía	K108+600,00
			K107+380,00	42,00	D/I	1,20	50,40	Material de derrumbe en la vía	K107+380,00
K108+900	K106+050,00				D/E	2,80			
K108+650	K106+050,00		K108+900,00	14,56	D/I	2,80	39,20	Material de derrumbe en la vía	K108+900,00
K108+650	K106+050,00		K108+650,00	252,00	D/I	2,56	645,00	Material de derrumbe en la vía	K108+650,00
K108+290	K106+050,00		K108+650,00	98,00	D/I	2,75	264,60	Material de derrumbe en la vía	K108+650,00
K108+400,00	K106+050,00		K108+290,00	70,00	D/I	3,18	217,00	Material de derrumbe en la vía	K108+290,00
K108+590,00	K106+050,00		K108+400,00	70,00	D/I	2,50	179,00	Material de derrumbe en la vía	K108+400,00
K108+670,00	K106+050,00		K108+590,00	140,00	D/I	2,70	401,40	Material de derrumbe en la vía	K108+590,00
K108+920,00	K106+050,00		K108+670,00	42,00	D/I	2,40	100,80	Material de derrumbe en la vía	K108+670,00
K109+580,00	K106+050,00		K108+920,00	42,00	D/I	2,60	117,60	Material de derrumbe en la vía	K108+920,00
K108+980,00	K106+050,00		K109+580,00	42,00	D/I	2,70	124,40	Material de derrumbe en la vía	K109+580,00
K109+940,00	K106+050,00		K108+980,00	56,00	D/I	2,70	193,20	Material de derrumbe en la vía	K109+980,00
K109+930,00	K106+050,00		K109+940,00	196,00	D/I	2,80	549,80	Material de derrumbe en la vía	K109+940,00
K109+990,00	K106+050,00		K109+930,00	42,00	D/I	2,80	159,60	Material de derrumbe en la vía	K109+940,00
K119+950,00	K106+050,00		K109+990,00	210,00	D/I	2,80	1680,40	Material de derrumbe en la vía	K119+950,00
K119+850,00	K106+050,00		K119+950,00	77,00	D/I	13,50	966,00	Material de derrumbe en la vía	K119+850,00
K107+220,00	K106+050,00		K119+850,00	70,00	D/I	13,70	959,00	Material de derrumbe en la vía	K119+850,00
K119+475,00	K106+050,00		K107+220,00	21,00	D/I	3,10	65,10	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K119+550,00	K106+050,00		K119+400,00	28,00	D/I	13,20	372,40	Material de derrumbe en la vía	K119+400,00
K119-730,00	K106+050,00		K119+550,00	14,00	D/I	13,40	187,60	Material de derrumbe en la vía	K119+550,00
K119+810,00	K106+050,00		K119+730,00	42,00	D/I	13,40	562,80	Material de derrumbe en la vía	K119+730,00
K119+840,00	K106+050,00		K119+810,00	14,00	D/I	13,70	191,80	Material de derrumbe en la vía	K119+810,00
K119+880,00	K106+050,00		K119+840,00	14,00	D/I	13,70	191,80	Material de derrumbe en la vía	K119+840,00
K107+220,00	K106+050,00		K119+880,00	42,00	D/I	13,70	575,40	Material de derrumbe en la vía	K119+880,00
K119+730,00	K106+050,00		K107+220,00	56,00	D/I	3,10	61,40	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K119+730,00	K106+050,00		K119+730,00	98,00	D/I	14,80	1736,30	Material de derrumbe en la vía	K119+730,00
K119+540,00	K106+050,00		K119+650,00	14,00	D/I	22,90	320,60	Material de derrumbe en la vía	K119+650,00
K119+160,00	K106+050,00		K119+350,00	14,00	D/I	23,00	196,00	Material de derrumbe en la vía	K119+350,00
K119+140,00	K106+050,00		K119+160,00	14,00	D/I	13,00	182,00	Material de derrumbe en la vía	K119+160,00
K119+270,00	K106+050,00		K119+140,00	14,00	D/I	13,00	182,00	Material de derrumbe en la vía	K119+140,00
K118+650,00	K106+050,00		K119+270,00	42,00	D/I	13,10	550,20	Material de derrumbe en la vía	K119+270,00
K118+810,00	K106+050,00		K118+650,00	30,00	D/I	13,50	405,00	Material de derrumbe en la vía	K118+650,00
K118+460,00	K106+050,00		K118+810,00	29,00	D/I	13,40	388,60	Material de derrumbe en la vía	K118+810,00
K107+220,00	K106+050,00		K118+460,00	14,00	D/I	12,50	175,00	Material de derrumbe en la vía	K118+460,00
K118+200,00	K106+050,00		K107+220,00	14,00	D/I	1,10	15,40	Material de derrumbe en la vía	K107+220,00
K118+350,00	K106+050,00		K118+200,00	14,00	D/I	12,10	169,40	Material de derrumbe en la vía	K118+200,00
K118+400,00	K106+050,00		K118+350,00	14,00	D/I	12,20	170,80	Material de derrumbe en la vía	K118+350,00
K118+820,00	K106+050,00		K118+400,00	42,00	D/I	12,30	516,60	Material de derrumbe en la vía	K118+400,00
K118+540,00	K106+050,00		K118+820,00	56,00	D/I	12,40	694,40	Material de derrumbe en la vía	K118+820,00
K118+660,00	K106+050,00		K118+540,00	28,00	D/I	12,40	347,20	Material de derrumbe en la vía	K118+540,00
K117+810,00	K106+050,00		K118+660,00	28,00	D/I	12,40	347,20	Material de derrumbe en la vía	K118+660,00
K113+830,00	K106+050,00		K117+420,00	28,00	D/I	12,20	341,60	Material de derrumbe en la vía	K117+420,00
K118+700,00	K106+050,00		K117+420,00	28,00	D/I	11,50	322,00	Material de derrumbe en la vía	K117+420,00
K118+850,00	K106+050,00		K118+700,00	14,00	D/I	12,60	176,40	Material de derrumbe en la vía	K118+700,00
K116+000,00	K106+050,00		K118+850,00	70,00	D/I	12,70	889,00	Material de derrumbe en la vía	K118+850,00
K117+100,00	K106+050,00		K116+000,00	14,00	D/I	11,30	158,20	Material de derrumbe en la vía	K116+000,00
K117+360,00	K106+050,00		K117+100,00	28,00	D/I	11,00	308,00	Material de derrumbe en la vía	K117+100,00
K117+420,00	K106+050,00		K117+360,00	28,00	D/I	11,20	313,60	Material de derrumbe en la vía	K117+360,00
K118+610,00	K106+050,00		K117+420,00	28,00	D/I	11,30	316,40	Material de derrumbe en la vía	K117+420,00
	K106+050,00		K118+610,00	42,00	D/I	12,80	537,60	Material de derrumbe en la vía	K118+610,00
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				23158,00					

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	167,00
ACTA PARCIAL NO. 10	590,00
ACTA PARCIAL NO. 11	1841,00
ACTA PARCIAL NO. 12	909,00
ACTA PARCIAL NO. 13	1190,00
ACTA PARCIAL NO. 14	7713,00
ACTA PARCIAL NO. 15	27769,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**23158,00**
TOTAL ACUMULADO	71280,0

ING. SEBASTIAN VARELA ALVAREZ
RESIDENTE DE VIAS
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO VARELA MEJIA
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS — PRIMERO LA GENTE

GOBERNACION DE CALDAS

Secretaria de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/03/2025
PERIODO:	26 DE FEBRERO AL 26 DE MARZO DEL 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	107 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	81	UNIDAD
NP 210.2.5	EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN y PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE, APLICA PARA LOS MATERIALES DE PRESTAMO SECTOR DULCE NOMBRE K65	m3

Abscisa Inicial	Abscisa Final	Longitud	Volumen suelto	Factor de compactación	Volumen compacto	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO NO. 16							
K107+220,00	K119+340,00	12720,00	103,80	1,30	79,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+350,00	12730,00	29,70	1,30	22,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+330,00	12710,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K120+000,00	12780,00	44,42	1,30	34,15	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+860,00	12640,00	59,40	1,30	45,69	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+850,00	12630,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+802,00	12582,00	29,40	1,30	22,62	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+790,00	12570,00	44,70	1,30	34,38	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+050,00	11830,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+780,00	12560,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+770,00	12550,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+760,00	12540,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+750,00	12530,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	29,40	1,30	22,62	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+730,00	12510,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	102,30	1,30	78,62	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+740,00	12520,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+720,00	12500,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+690,00	12470,00	29,70	1,30	22,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+680,00	12460,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+670,00	12450,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+660,00	12440,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
K107+220,00	K119+490,00	12270,00	29,40	1,30	22,62	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+460,00	12240,00	29,40	1,30	22,62	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+450,00	12230,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+440,00	12220,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+420,00	12200,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+400,00	12180,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+380,00	12160,00	44,40	1,30	34,15	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+360,00	12140,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+270,00	12050,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+250,00	12030,00	29,70	1,30	22,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+230,00	12010,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+210,00	11990,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+180,00	11960,00	15,00	1,30	11,54	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+160,00	11940,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+140,00	11920,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+140,00	11920,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+120,00	11900,00	29,70	1,30	22,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K119+000,00	11780,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K118+980,00	11760,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K118+960,00	11740,00	29,70	1,30	22,85	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K118+940,00	11720,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
K107+220,00	K118+800,00	11580,00	14,70	1,30	11,31	D/I	Material de aporte a subrasante
SUB TOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16					855		

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	0,00
ACTA PARCIAL NO. 14	0,00
ACTA PARCIAL NO. 15	0,00
ACTA PARCIAL NO. 16	**855,00**
TOTAL ACUMULADO	855,0

ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
MAB INGENIERIA DE VALOR
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ
CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATISTA

Gobierno de CALDAS

GOBERNACIÓN DE CALDAS

Secretaría de Infraestructura

Hoja No 1 de 1

MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS

PREACTA DE OBRA No:	16 TRAMO 4	FECHA:	28/02/2025
PERIODO:	29 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DE 2025		
CONTRATO DE OBRA No:	LP-SI-004-2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN MIGUEL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	1071 DE 2022	INTERVENTORÍA:	MAB INGENIERIA DE VALOR

ITEM	85						UNIDAD
RP630.3.2 74	CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4						m3
Abscisa Inicial	Abscisa Final	Largo (m)	Ancho (m)	Alto (m)	Cantidad	Margen	Descripción
ACTA PARCIAL DE COBRO No. 16							
ALCANTARILLAS							
K106+278,00	K106+278,00	2,73	1,23	0,70	0,69	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	1,40	0,70	0,30	0,34	DERECHA	Losa aleta 1
K106+278,00	K106+278,00	1,57	0,70	0,30	0,33	DERECHA	Losa aleta 2
K106+278,00	K106+278,00	3,40	0,80	0,30	0,82	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	3,56	0,25	0,30	0,27	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	1,60	1,68	0,45	1,21	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	1,36	1,90	0,45	1,33	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	2,18	2,30	0,50	2,50	DERECHA	Muro cabezal de salida
K106+278,00	K106+278,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K106+388,00	K106+388,00	3,00	1,27	0,20	0,76	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	1,62	0,70	0,30	0,34	DERECHA	Losa aleta 1
K106+388,00	K106+388,00	1,60	0,70	0,30	0,34	DERECHA	Losa aleta 2
K106+388,00	K106+388,00	3,40	0,80	0,30	0,82	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	4,25	0,25	0,30	0,32	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	1,80	1,62	0,45	1,31	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	1,82	1,85	0,45	1,35	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	2,18	2,20	0,50	2,39	DERECHA	Muro cabezal de salida
K106+388,00	K106+388,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K106+438,00	K106+438,00	2,65	1,10	0,20	0,58	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	1,24	0,70	0,30	0,26	DERECHA	Losa aleta 1
K106+438,00	K106+438,00	1,52	0,70	0,30	0,32	DERECHA	Losa aleta 2
K106+438,00	K106+438,00	3,40	0,80	0,30	0,82	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	3,40	0,30	0,25	0,26	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	1,24	2,24	0,45	1,25	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	1,32	2,15	0,45	1,47	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	2,18	2,67	0,50	2,90	DERECHA	Muro cabezal de salida
K106+438,00	K106+438,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K106+510,00	K106+510,00	2,50	4,10	0,20	2,05	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+510,00	K106+510,00	1,74	2,00	0,45	1,57	DERECHA	Losa aleta 1
K106+510,00	K106+510,00	3,40	0,30	0,25	0,26	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K106+510,00	K106+510,00	2,81	2,40	0,50	3,37	DERECHA	Muro cabezal de salida
K106+510,00	K106+510,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
K106+550,00	K106+550,00	2,65	1,27	0,20	0,67	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	1,64	0,70	0,30	0,34	DERECHA	Losa aleta 1
K106+550,00	K106+550,00	1,56	0,70	0,30	0,33	DERECHA	Losa aleta 2
K106+550,00	K106+550,00	3,40	0,80	0,30	0,82	DERECHA	Losa cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	3,59	0,25	0,30	0,25	DERECHA	Dentellon cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	1,64	2,14	0,45	1,58	DERECHA	Aleta 1 cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	1,56	2,24	0,45	1,58	DERECHA	Aleta 2 cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	2,18	2,69	0,50	2,93	DERECHA	Muro cabezal de salida
K106+550,00	K106+550,00	3,14	-0,50	0,49	-0,38	DERECHA	Descuento de tuberia de 36"
SUBTOTAL ACTA PARCIAL DE OBRA 16				36,90			

ACTA PARCIAL NO. 1	
ACTA PARCIAL NO. 2	
ACTA PARCIAL NO. 3	
ACTA PARCIAL NO. 4	
ACTA PARCIAL NO. 5	
ACTA PARCIAL NO. 6	
ACTA PARCIAL NO. 7	
ACTA PARCIAL NO. 8	
ACTA PARCIAL NO. 9	
ACTA PARCIAL NO. 10	
ACTA PARCIAL NO. 11	
ACTA PARCIAL NO. 12	
ACTA PARCIAL NO. 13	
ACTA PARCIAL NO. 14	**17,80**
ACTA PARCIAL NO. 15	**2,30**
ACTA PARCIAL NO. 16	**36,90**
TOTAL ACUMULADO	57,0

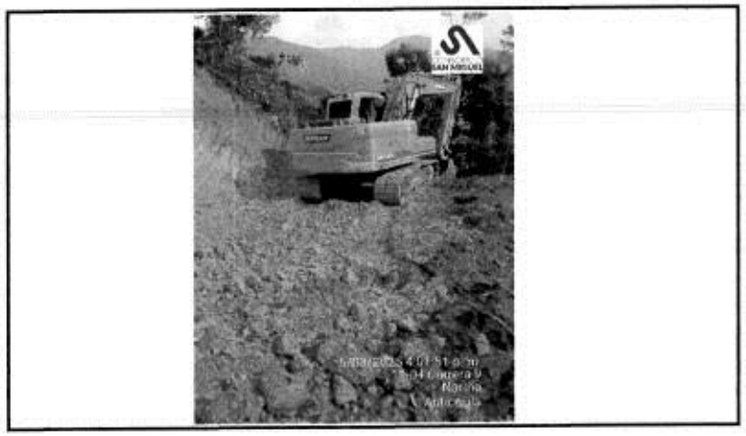
ING. SEBASTIAN GOMEZ VERGARA
INTERVENTORIA

ING. LUIS FERNANDO GOMEZ MENDEZ
CONTRATISTA

GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

Estructuras de drenaje

600.2.3 Excavaciones varias en material comun en seco





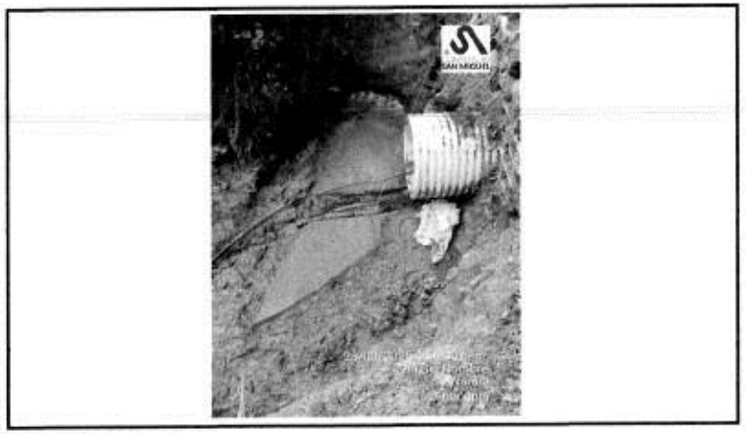


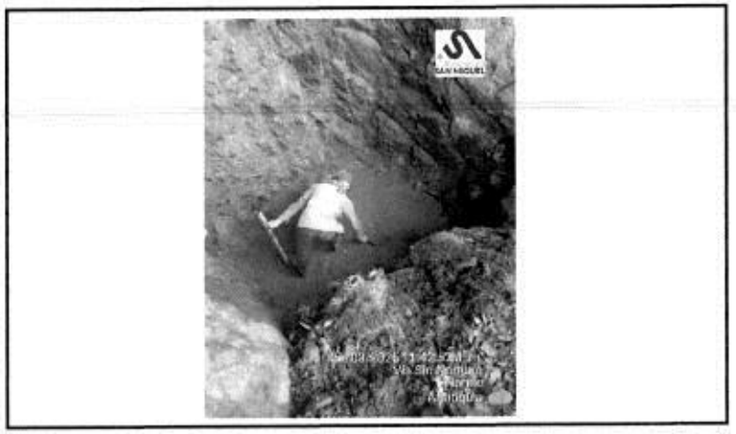


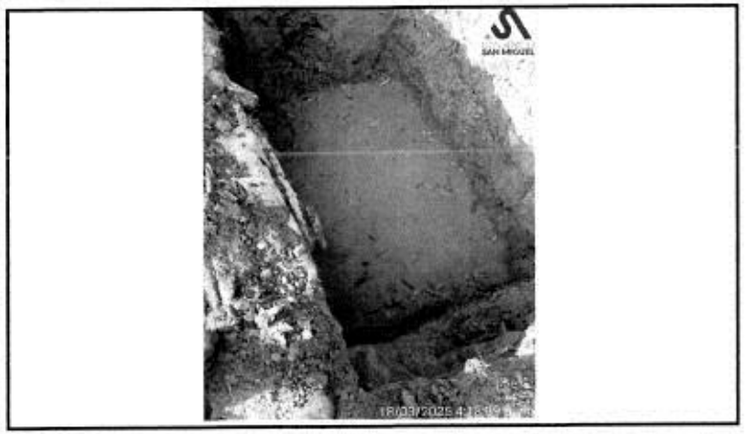
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

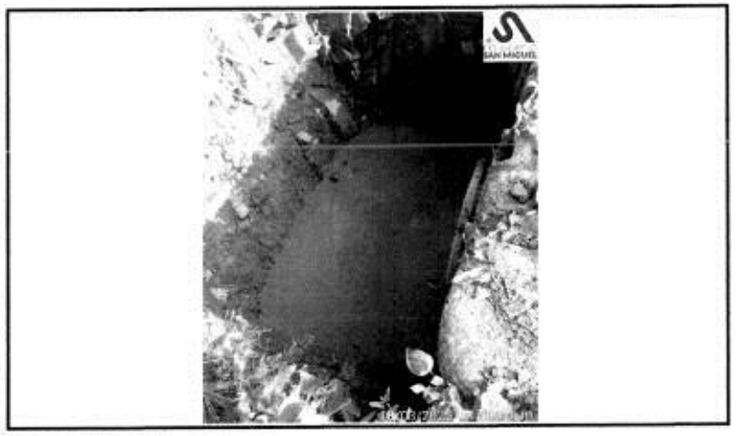
Estructuras de drenaje

630.6 T4 CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)







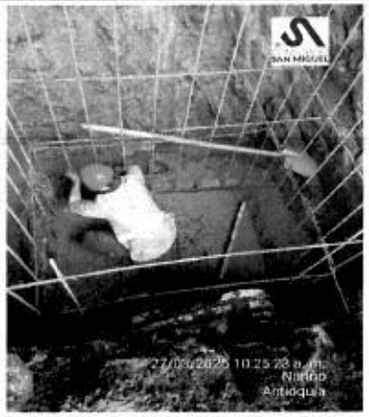


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

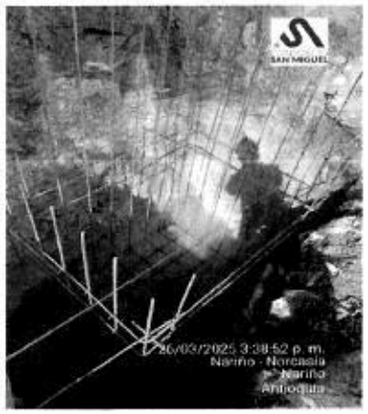
Estructuras de drenaje

640.1 T4 ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa





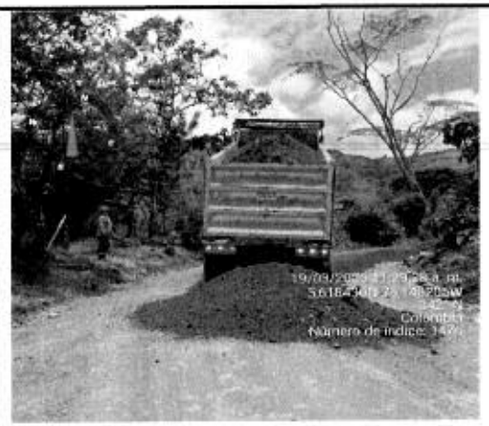


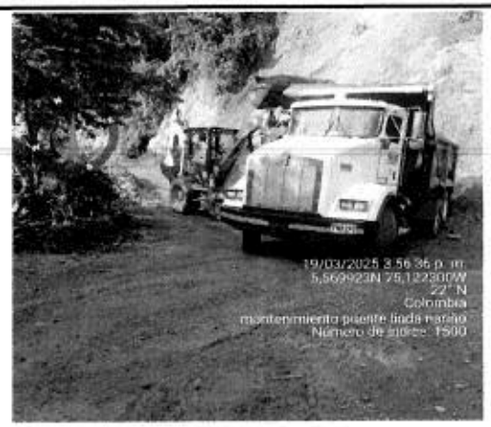


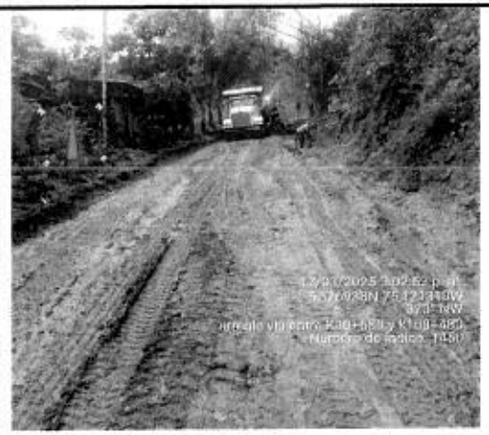
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

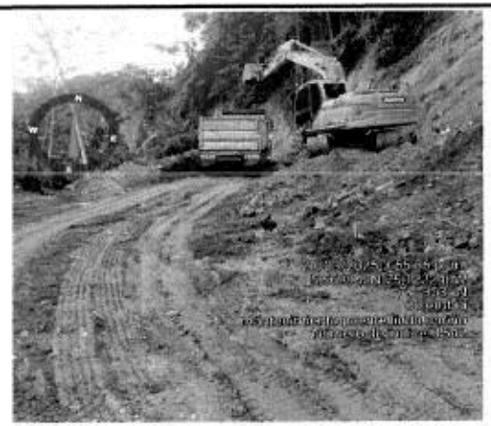
Transporte

900.2.1 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)





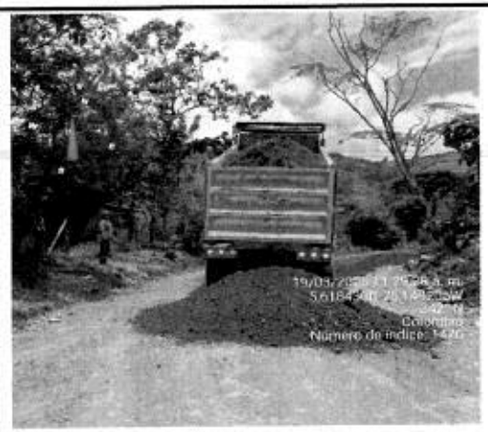


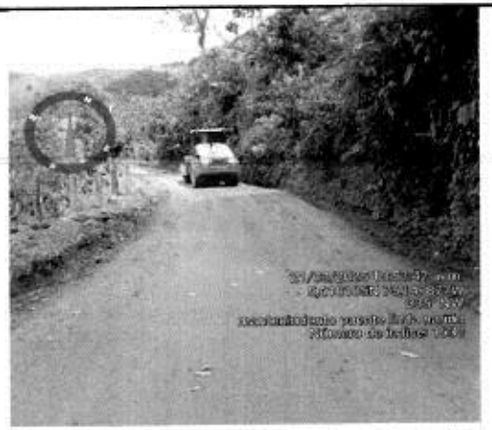


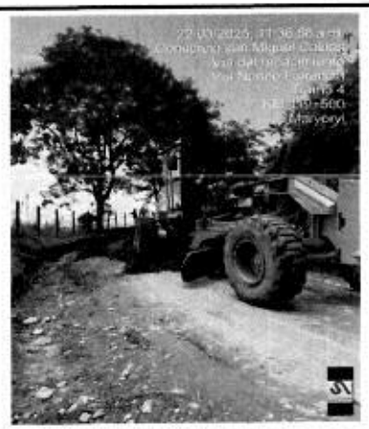
GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaría de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
	REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4	

Transporte

NP 2. INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL









GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

No previstos

NP 900.3.2 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)







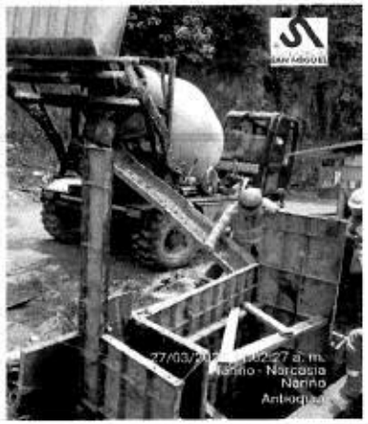


GOBIERNO DE CALDAS	GOBERNACIÓN DE CALDAS	Hoja No 1 de 1
	Secretaria de Infraestructura	
	MEJORAMIENTO DE LA VÍA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS. CONTRATO - 29092023-1456	
REGISTRO FOTOGRAFICO ACTA PARCIAL DE OBRA NRO 16 TRAMO 4		

No previstos

NP 630.3.2 T4 CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4









GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 16 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERÍA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,496,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
Capitulo 1. Actividades Preliminares							
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	20,625.00	1,125,671,250.00	1.35	-1.30	835.20	45,583,546.00	0.05
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TERRAPLENES	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS	5.00	5,322,345.00	0.01	0.00	2.80	2,980,513.00	0.00
Capitulo 2. Estructura de Pavimento							
BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	2,821.69	928,866,906.46	1.12	-0.08	2,615.10	860,859,539.00	1.03
BASE ESTABILIZADA CON MEZCLA ASFALTICA NATURAL BEMAN	12,694.00	6,027,961,698.00	7.24	-7.24	0.00	0.00	0.00
CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE	326,955.00	569,882,565.00	0.68	-0.48	98,347.00	171,418,821.00	0.21
SUBBASE GRANULAR CLASE C SBG-50	1,459.60	517,579,998.40	0.62	-0.62	0.00	0.00	0.00
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	130,000.00	512,850,000.00	0.62	-0.62	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	6,720.00	9,697,947,840.00	11.65	-11.65	0.00	0.00	0.00
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - COMPRA DE MEZCLA	5,880.00	8,485,704,360.00	10.19	-10.19	0.00	0.00	0.00
Capitulo 3. Estructuras de Drenaje							
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	2,611.00	567,119,514.00	0.67	-0.05	2,400.10	512,116,937.00	0.62
REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	845.00	87,924,785.00	0.11	0.03	1,105.80	115,061,809.00	0.14
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	26,335.50	1,135,376,076.00	1.36	-0.82	10,555.00	455,047,158.00	0.55
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	4,005.00	316,691,370.00	0.38	-0.12	2,788.60	220,505,758.00	0.26
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	347.70	480,514,793.70	0.58	-0.58	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	36.80	37,673,963.20	0.05	-0.05	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	35.00	20,480,775.00	0.02	-0.01	26.40	15,448,360.00	0.02
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	66.00	49,939,890.00	0.06	-0.05	9.00	6,809,986.00	0.01
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	57.00	43,129,905.00	0.05	-0.05	3.30	2,496,995.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 17.5 MPa (E)	64.00	61,764,736.00	0.07	-0.07	0.00	0.00	0.00
TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC NORMA NTC-5055 DE DIAMETRO 900 mm	2,229.00	5,531,178,798.00	6.64	0.62	2,437.60	6,048,811,771.00	7.26
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	103,549.00	907,399,887.00	1.09	-0.07	97,145.00	851,281,635.00	1.02
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	45,280.00	396,788,640.00	0.48	-0.41	5,920.13	51,878,099.00	0.06
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	57,143.00	500,744,109.00	0.60	-0.58	2,425.00	21,250,275.00	0.03
MALLA ELECTROSOLDADA e= 15cm	557.00	7,716,121.00	0.01	-0.01	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	4,304.00	678,112,416.00	0.81	-0.01	4,230.00	666,453,420.00	0.80
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	6,368.00	1,790,808,960.00	2.15	-2.15	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	6,228.00	1,751,438,160.00	2.10	-2.10	0.00	0.00	0.00
MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	3,394.00	640,950,112.00	0.77	-0.33	1,946.00	367,498,208.00	0.44

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 16 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1458	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB- BASE CLASE C SBG-20	1,188.00	397,599,840.00	0.48	-0.48	0.00	0.00	0.00
GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	88,433.00	1,009,551,128.00	1.21	-0.90	22,932.00	261,791,712.00	0.31
TUBERÍA DE PVC 4"	27,423.00	1,297,135,323.00	1.56	-1.15	7,171.20	339,204,932.00	0.41
BORDILLO DE PIEZA PREFABRICADA DE CONCRETO; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	4,596.00	230,903,040.00	0.28	-0.28	0.00	0.00	0.00
Capitulo 4. Obras de Estabilización							
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO	5,268.00	227,114,016.00	0.27	-0.13	2,713.30	116,975,790.00	0.14
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	3,207.00	253,590,318.00	0.30	-0.20	1,137.30	89,930,860.00	0.11
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	52.00	39,346,580.00	0.05	-0.04	8.30	6,280,320.00	0.01
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	29.00	21,943,285.00	0.03	-0.03	0.00	0.00	0.00
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	56,783.10	497,580,305.30	0.60	-0.54	5,627.00	48,433,101.00	0.06
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	29,896.00	261,978,648.00	0.31	-0.31	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	516.00	145,109,520.00	0.17	-0.17	0.00	0.00	0.00
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	191.00	53,713,020.00	0.06	-0.06	0.00	0.00	0.00
GEOTEXTIL TIPO NO TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 700 N APROXIMADAMENTE	5,128.00	58,541,248.00	0.07	-0.06	977.00	11,153,432.00	0.01
TUBERÍA DE PVC 4"	631.50	29,870,581.50	0.04	-0.02	248.19	11,739,635.00	0.01
PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIÁMETRO 1.2 m, INCLUYE EXCAVACIÓN EN ROCA, BAJO AGUA	89.00	375,204,865.00	0.45	-0.45	0.00	0.00	0.00
ANCLAJE PARA REALCE	679.00	31,153,199.00	0.04	-0.02	326.30	14,970,971.00	0.02
ANCLAJE TIPO pasivos con acero #6, inyección de mortero perforación D=7.5cm perforación en material común	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capitulo 5. Señalización y Demarcación Vial							
LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	130,000.00	374,400,000.00	0.45	-0.45	0.00	0.00	0.00
TACHA REFLECTIVA - ADHESIVO EPÓXICO	15,642.00	166,211,892.00	0.20	-0.20	0.00	0.00	0.00
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP Y/O SI, TABLERO EN LÁMINA CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV (75X75 cm)	305.00	229,562,955.00	0.28	-0.22	61.00	45,916,591.00	0.06
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO PREVENTIVA DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL SP-75. REFLECTIVO TIPO IV (75X60cm).	1,302.00	870,215,136.00	1.05	-1.01	42.00	28,071,456.00	0.03
Capitulo 6. Transportes							
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	535,271.31	822,176,724.74	0.99	-0.73	138,122.00	212,155,392.00	0.25
Capitulo 7 Obras estabilización tramo 1							
DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	85.00	18,136,790.00	0.02	-0.02	12.80	2,731,188.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - COMPRA DE MEZCLA	550.10	563,164,324.90	0.68	-0.68	0.00	0.00	0.00
CONCRETO RESISTENCIA 14MPa (F)	47.64	27,877,260.60	0.03	-0.01	34.50	20,188,195.00	0.02
ACERO DE REFUERZO Fy 4200 MPa	30,654.40	268,624,507.20	0.32	-0.05	25,857.45	226,586,834.00	0.27
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	264.00	41,594,256.00	0.05	-0.03	84.20	13,266,046.00	0.02
Caitulo 8 Obras no previstas							
LIMPIEZA MANUAL DE ALCANTARILLAS DIAMETRO 30" A 36" TRAMO 1, INCLUYE CARGUE TRANSPORTE Y DISPOCICIÓN FINAL DEL MATERIAL PRODUCTO DE LA LIMPIEZA.	315.00	30,789,045.00	0.04	-0.02	102.70	10,038,206.00	0.01
INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE APORTE DE LA ZONA, NO INCLUYE SUMINISTRO NI TRANSPORTE DE MATERIAL	30,150.00	728,846,100.00	0.88	-0.45	14,662.00	354,439,188.00	0.43
REMOCIÓN DE DERRUMBES	23,232.00	478,648,896.00	0.57	1.37	78,633.10	1,620,077,759.00	1.95

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 16 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:	29092023-1456
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS		
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)		
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)		
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO		

VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 T1	87,534.00	271,442,934.00	0.33	-0.17	41,925.00	130,009,425.00	0.16
RECICLADO DE PAVIMENTOS ASFALTICOS EXISTENTES IN SITU SIN ADICIÓN DE MATERIAL CEMENTANTE	9,290.80	1,292,052,974.40	1.55	-0.11	8,656.40	1,203,828,235.00	1.45
MEZCLA ASFALTICA NATURAL DE APORTE PARA TRAMOS SIN CARPETA EXISTENTE	152.61	87,792,435.86	0.11	0.00	152.60	87,789,559.00	0.11
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 ASFALTO MODIFICADO TIPO 3 - COMPRA DE MEZCLA TRAMO 1	4,944.94	8,233,389,384.22	9.89	-0.88	4,503.70	7,498,719,048.00	9.01
RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL DE PRESTAMO,EXCAVACIONES Y/O DERRUMBES	5,737.80	142,469,574.00	0.17	-0.01	5,554.10	137,908,303.00	0.17
RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG-50 TRAMO 1	326.00	69,405,726.00	0.08	-0.01	277.10	58,994,868.00	0.07
TRANSPORTE DE MATERIALES A DISTANCIAS MAYORES A MIL METROS (1000M), APLICA PARA MATERIALES USADOS EN EL ITEM 610.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO	82,525.00	126,758,400.00	0.15	0.00	82,333.00	126,463,486.00	0.15
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	140,874.80	281,890,475.70	0.34	0.20	225,140.00	450,505,140.00	0.54
DEMOLICIÓN EN ROCA A CIELO ABIERTO, CON CUÑA HIDRAULICA Y/O CEMENTO EXPASIVO PARA ATENCIÓN SITIO CRITICO UBICADO EN EL SECTOR CORINTO K88+500 AL K90+000 (INCLUYE EQUIPO NEUMATICO, PERFORADORA, CILINDRO HIDRAULICO, UNIDAD DE FUERZA Y CEMENTO EXPANSIVO, NO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL NI TRANSPORTE)	730.00	371,690,450.00	0.45	0.00	730.00	371,690,450.00	0.45
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	79,115.00	3,410,805,880.00	4.10	-3.33	14,821.70	638,993,131.00	0.77
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMUN DE PRESTAMOS, NO INCLUYE CONFORMACIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO NI TRANSPORTE	37,722.00	879,714,762.00	-	0.56	20,038.00	467,306,199.00	0.56
EXCAVACIONES EN ROCA PARA ESTRUCTURAS INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN EN ZONAS DE DEPOSITO AUTORIZADAS	4,500.00	751,428,000.00	-	0.58	2,886.00	481,915,824.00	0.58
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	420.00	604,091,460.00	-	0.52	299.10	430,199,416.00	0.52
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	1,096.00	1,741,810,328.00	-	0.30	159.10	252,848,561.00	0.30
CONCRETO RESISTENCIA 28MPa (C) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	1,056.00	1,710,169,824.00	-	0.11	57.00	92,310,303.00	0.11
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	756.00	986,508,936.00	-	1.00	637.50	831,877,575.00	1.00
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	809.00	1,185,235,158.00	-	0.22	127.30	186,502,393.00	0.22
CONCRETO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	754.00	1,129,011,702.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 1	100.00	99,770,400.00	-	0.04	36.80	36,715,508.00	0.04
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 3	200.00	225,864,000.00	-	0.03	21.90	24,732,108.00	0.03
CONCRETO CICLOPEO RESISTENCIA 21MPa (D) - PREPARADO EN OBRA TRAMO 4	200.00	231,705,000.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CORTE DE PAVIMENTO CON CORTADORA	45,480.00	409,320,000.00	-	0.13	12,467.40	112,206,600.00	0.13
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 1	2,429.00	2,140,293,918.00	-	2.39	2,256.80	1,988,561,266.00	2.39
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 3	2,160.00	2,217,684,960.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
CUNETA DE CONCRETO CLASE D, VACIADA IN SITU; NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO TRAMO 4	2,160.00	2,287,455,120.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00
RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 PARA LA INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA SOBRE CAPAS DE RECICLADAS CON ASFALTO NATURAL TRAMO 1	44,954.00	191,144,408.00	-	0.22	43,224.10	183,788,873.00	0.22
Suministro, fabricación y montaje de refuerzo en el el puente Hierro localizado en la municipalidad de Norcasia, Carretera Dorada-Norcasia, según relación anexa.	1.00	426,509,511.00	-	0.46	0.90	383,858,560.00	0.46

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATO	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO

INFORME DE INTERVENTORIA 16 PARCIAL

CONTRATO	29092023-1456	RADICADO JURID. NRO:		29092023-1456	
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS				
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)				
NOMBRE DEL INTERVENTOR	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)				
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO				
VALOR DEL CONTRATO	$ 83,263,119,589	**AJUSTES**	$ 7,572,940,907	**MANEJO TRANSITO**	$ 859,337,788.00
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	**DISEÑOS**	$ 1,348,898,083	**PAGA**	$ 455,318,280.00

OBRA CONTRATADA				DIFER.	OBRA EJECUTADA		
DESCRIPCION	**CANT.**	**VALOR PARCIAL**	**PESO %**	**%**	**CANT.**	**VALOR**	**PESO %**
TOTAL COSTOS DE OBRA		**83,923,568,499.00**				**$ 30,027,183,271.00**	
REAJUSTES DE OBRA		**7,572,940,907.00**				**$ 686,206,361.10**	
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO		**859,337,788.00**				**$ 755,676,557.00**	
PAGA		**455,318,280.00**				**$ 207,831,353.00**	
AJUSTE A DISEÑOS		**688,449,173.00**				**$ 673,310,174.00**	
VALOR TOTAL		**93,499,614,647.00**				**$ 32,550,207,716.10**	

INFORMACIÓN DE CONTRATO		INTERVENTORIA/SUPERVISION
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)	LA INTERVENTORIA EXTERNA ES REALIZADA POR MAB INGENIERIA DE VALOR A CARGO DEL INVIAS
VALOR DEL CONTRATO	$ 93,499,614,647	
VALOR ADICIONAL	$ 0	
VALOR TOTAL	$ 93,499,614,647	
PLAZO INICIAL	SESENTA (60) MESES DESDE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO	
FECHA INICIACION	12/10/2023	
FECHA TERMINACION	11/10/2028	
FECHA DEL ACTA	11/04/2025	

ACTIVIDADES REALIZADAS

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica y construccion de cunetas laterales y realces de obras existentes.

SUBTRAMO 1 TRAMO 1: Se avanza en el reemplazo de alcantarillas existentes.

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construccion de muros de contencion, recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000.

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillasy recuperación de anchos de vía, y se avanza con el mantenimiento vía entre el K106+030 al K120+000.

ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO
MAB INGENIERIA DE VALOR

GOBIERNO DE CALDAS	INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA	Código: FO-FT-02-005 Versión: 07 Fecha de Modificación: 19/01/2016

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

FECHA
11/04/2025

ACTA NRO. 16 PARCIAL — **INFORME AMBIENTAL DE INTERVENTORIA**

CONTRATO	29092023-1456	CONSULTORIA		OBRA:	X
Nro. CONTRATO RADICADO:	29092023-1456				

OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
INTERVENTOR (EXTERNO)	MAS INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)

PREGUNTAS	SI	NO	N/A	OBSERVACIONES
El personal que labora en la obra utiliza uniformes y equipos de protección personal	X			
Los vehículos que transportan los sobrantes y escombros de construcción cuentan con el distintivo en las puertas laterales donde se indica el nombre de contratista, la entidad contratante y la obra para la cual labora			X	
La vía en el sector donde se realizan las obras se encuentran libres de escombros	X			Se realizan jornadas de recolección y posterior disposición en los sitios autorizados
Se acumulan escombros, sobrantes de excavación y materiales en zonas verdes o sobre las cunetas		X		
Los escombros de construcción permanecen en la obra por mas de 24 horas		X		
Se cubren los materiales almacenados temporalmente con un material impermeable	X			
Existe un cerramiento con malla fina sintética o doble cinta reflectiva para los materiales almacenados temporalmente en la obra	X			
Se lleva a cabo una recolección periódica de basuras y desperdicios	X			
Existe un cerramiento del frente de la obra con malla fina sintética o cinta reflectiva	X			
La obra cuenta con valla publicitaria	X			
Se instalaron vallas informativas al tránsito vehicular 100 metros antes de la llegada a la obra	X			
La disolución de la liga asfáltica se realiza con calentadores portátiles que utilicen gas como combustible o por el contrario debidamente adecuados con resistencias eléctricas			X	
En la obra se realizan quemas a cielo abierto		X		
Se mezclan concretos en plataformas metálicas o geotextil	X			
Las baterías de las maquinas son reemplazadas en un taller autorizado			X	El cambio de las baterías se realizan en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto
El cambio de aceites se realiza en la obra	X			El cambio del aceite de los equipos se realiza en el área de mantenimiento estipulada en el proyecto.
Se utilizan compresores neumáticos para la limpieza de la superficie de la obra	X			
El establecimiento de la maquinaria o el almacenamiento de combustibles se realizó en zonas públicas		X		
Las labores de reparación y mantenimiento de maquinaria se realiza en centros autorizados	X			
Se usan baños portátiles	X			
Se entrega volantes informativos para la comunidad	X			
Se tiene el manual de mínimas implicaciones ambientales en la obra	X			Se han divulgado los lineamientos ambientales de manera constante en los canales de información establecidos
Se afectan corredores de fauna nativa		X		
Se afecta el hábitat de fauna y flora propia de la región		X		
Se hace control de emisión de gases a equipos mecánicos utilizados en obra	X			
Se hace control a la posible quema de desechos de materiales provenientes de la obra			X	
Se hace control en vaciados de concreto (esparcimiento de partículas de cemento)	X			Se toman medidas estipuladas
Se hace control de desechos tóxicos que puedan generar contaminación del aire	X			Se realizó disposición de
Se hace control de desechos orgánicos que puedan producir CO2 por descomposición			X	
Se requiere concesión de aguas para aprovechamiento en la obra	X			El abastecimiento del recurso se hace a través de un proveedor o tercero.
Se alteran los valores escénicos de la unidad paisajística de la región		X		

OBSERVACIONES:

Firma_____

ABEL ALBERTO CORREDOR GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO

GOBIERNO DE CALDAS

INFORME DE INTERVENTORIA CONTRATOS DE OBRA

Código: FO-FT-02-005
Versión: 07
Fecha de modificación: 19/01/2016

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

FECHA: 11/04/2025

TRAMO 1: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construcción de muros de contención, reciclado del pavimento existente e instalación de mezcla asfaltica y construccion de cunetas laterales y realces de obras existentes.

SUBTRAMO 1 TRAMO 1: Se avanza en el reemplazo de alcantarillas existentes.

TRAMO 3: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillas, construccion de muros de contencion, recuperación de anchos de vía y mantenimiento del tramo comprendido entre el K76+650 al K90+000.

TRAMO 4: Las actividades realizadas a la fecha de la presente acta corresponden a: Ejecución de reemplazo de alcantarillas existentes de 24" a 36", instalación aceros y vaciado concretos estructuras de encole y descole alcantarillasy recuperación de anchos de vía, y se avanza con el mantenimiento vía entre el K106+030 al K120+000.

TIPO DE CONTRATO	CONSULTORIA		OBRA	X

Nº CONTRATO RADICADO:	29092023-1456
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA LA DORADA - SONSÓN, RUTA DEL RENACIMIENTO ENTRE LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA Y CALDAS
CONTRATISTA	CONSORCIO SAN MIGUEL CONFORMADO POR: HARINSA NAVASFALT CONSTRUCCIONES S.A.S (PARTICIPACIÓN 10%), GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%) Y INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S. (PARTICIPACIÓN 45%)
INTERVENTOR EXTERNO	MAB INGENIERIA DE VALOR (A CARGO DE INVIAS)

FIANZAS (POLIZAS) NRO. 400050798 Y 400050802	$ ASEGURADO	VIGENCIA	ASEGURADORA
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	$ 4,956,956,717.00	12/10/2023 A 12/10/2028	NACIONAL DE SEGUROS
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$ 18,699,922,929.40	12/10/2023 A11/04/2029	NACIONAL DE SEGUROS
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS	$ 28,049,884,394.10	12/10/2028 A 12/10/2033	NACIONAL DE SEGUROS
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	$ 9,439,964.70	12/10/2023 A 11/04/2029	NACIONAL DE SEGUROS
PAGO DE SALARIOS	$ 18,699,922,929.40	12/10/2023 A 12/10/2031	NACIONAL DE SEGUROS
CALIDAD DEL SERVICIO	$ 208,192,182.00	12/10/2028 A 12/10/2033	NACIONAL DE SEGUROS

	DESCONTADAS ACTAS		
RECIBO DE PAGO ESTAMPILLAS		**PLANILLAS SALUD**	SI
RECIBO PAGO CAJA, SENA, ICBF	NO	**PAZ Y SALVO MINTRAB.**	NO
RECIBO PAGO SENA (FIC)	NO	**INF. SUPERVISION**	SI

NOTA: LOS PAZ Y SALVOS DE SENA, ICBF, CAJA COMNPENSACION FAMILIAR SE ANEXARAN A LA LIQUDIACION DEL CONTRATO. LOS VALORES CORRESPONDIENTES AL COSTO DEL IMPUESTO DE LAS DIFERENTES ESTAMPILLAS SERAN DESCONTADAS DE LA PRESENTE ACTA POR PARTE DE LA SECRETARIA DE HACIENDA DEL DEPARTAMENTO.

ESTADO DEL TIEMPO

FECHA	MES	ESTADO	OBSERVACIONES
12 AL 31	OCTUBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 30	NOVIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 31	DICIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 31	ENERO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 al 29	FEBRERO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 AL 31	MARZO	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES
01 AL 30	ABRIL	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	MAYO	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 30	JUNIO	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 31	JULIO	SECO	LLUVIAS POCO FRECUENTES
01 AL 30	AGOSTO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	SEPTIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 31	OCTUBRE	HUMEDO	LLUVIAS FRECUENTES DURANTE LA NOCHE
01 AL 30	NOVIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 30	DICIEMBRE	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	ENERO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 28	FEBRERO	HUMEDO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 31	MARZO	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA
01 AL 11	ABRIL	LLUVIOSO	LLUVIAS CON FRECUENCIA ALTA

OBSERVACIONES	INTERVENTOR/SUPERVISOR
	ARIEL ALBERTO CORREDOR GÓMEZ **REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR EXTERNO** **MAB INGENIERIA DE VALOR**