ESTUDIO DE MERCADO: *CONTRATAR LA COMPRA E INSTALACIÓN DE UN MOTOR DIÉSEL MARINO EN EL MARCO DEL PROYECTO "FORTALECIMIENTO MARÍTIMO: MODERNIZACIÓN DEL AMBIENTE DE CONSTRUCCIONES NAVALES PARA EL FORTALECIMIENTO DE LA FPI Y DESARROLLO TECNOLÓGICO DEL CNPB SENA", VIGENCIA 2025*.

PRESUPUESTO DISPONIBLE: $594.000.000**.oo**

Posibles oferentes				Cotización 1		Cotización 2		Cotización 3		Promedio	
Ítem	**Descripción**	**Cantidad**	**Unidad**	**Precio unitario estimado**	**Precio total estimado**	**Precio unitario estimado**	**Precio total estimado**	**Precio unitario estimado**	**Precio total estimado**	**Precio unitario estimado**	**Precio total estimado**
1	Motor marino 301 hp, número de cilindros 6 en línea, método de operación motor diésel turboalimentado de 4 tiempos, inyección directa, con postenfriado, desplazamiento, l 7.7 (469.7), relación de compresión 16.5:1, peso seco 880 (kg) 1.940 (lb), clasificación R1, velocidad del motor rpm 1800 - 2200, potencia del cigüeñal, 221 kw 301 hp, Max. torque, Nm (lbf.ft) 1409 - 1039, cumplimiento de las normas de emisiones OMI II, etapa I de China, carcasa de la volante de inercia/tamaño SAE 1 y SAE 2, consumo específico de combustible 1800 rpm 205 g/kWh, 2200 rpm 215.	1	UN	371.280.000	371.280.000	374.850.000	374.850.000	365.802.580	365.802.580	370.644.193	370.644.193

Posibles oferentes				Cotización 1		Cotización 2		Cotización 3		Promedio	
Ítem	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado
2	Transmisión Marina ZF 280 -1 A SUPERSHIFT 2 R: 2,000:1 - electrónica 24V, KIT NPTF, carcasa de campana STD SAE 2, enfriador de aceite, soportes rígidos, brida complementaria del eje de la hélice, vulkan vulkardan-e 3215 -11,5"	1	UN	80.206.000	80.206.000	77.350.000	77.350.000	75.762.326	75.762.326	77.772.775	77.772.775
3	Eje Tipo AQ17 de 2" de diámetro x 3 m de longitud	1	UN	14.994.000	14.994.000	14.756.000	14.756.000	14.065.398	14.065.398	14.605.133	14.605.133
4	Hélice ZF marine tipo KCA de 30" X 26" X 4 aspas para eje de 2", DAR 0.7, bronce, rotación derecha	1	UN	25.466.000	25.466.000	24.038.000	24.038.000	23.080.497	23.080.497	24.194.832	24.194.832
5	Kit de cola Buje bronce caucho de 2" X 3" X 8", sello seco de 2" diámetro de eje x 3" diámetro de pasacasco. Doble inyección de agua, kit de manguera de suministro de agua para sello seco 7´X 3/8", con manguera de goma y dos abrazaderas de acero inoxidable, tuerca y contratuerca en bronce SAE 40 para eje de 2" e diámetro, cuñas del lado hélice - lado de	1	UN	18.266.500	18.266.500	19.040.000	19.040.000	16.691.948	16.691.948	17.999.483	17.999.483

Posibles oferentes				Cotización 1		Cotización 2		Cotización 3		Promedio	
Ítem	Descripción	Cantidad	Unidad	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado	Precio unitario estimado	Precio total estimado
	acoplamiento para eje de 2" diámetro.										
6	Instalación	1	UN	90.440.000	90.440.000	90.202.000	90.202.000	84.843.568	84.843.568	88.495.189	88.495.189
TOTAL					**600.652.500**		**600.236.000**		**580.246.317**		**593.711.606**

NOTA: SE PRESENTARON TRES (3) PRECOTIZACIONES DE POSIBLES OFERENTES, POR LO TANTO, SE TOMA COMO BASE EL PROMEDIO DE DICHOS PRECIOS DE MERCADO.

NOTA 1: Los oferentes INGENIATECH y MAJORI presentaron cotizaciones que superan ampliamente el promedio de las demás cotizaciones recibidas y el presupuesto disponible, por lo tanto, no serán tenidas en cuenta para el presente estudio de mercado.

NOTA 2: El oferente APEX INGENIERIA SAS no incluye en su cotización los costos de transporte y fletes e indica que estos deben ser asumidos por el comprador, por lo tanto, no será tenida en cuenta para el presente estudio de mercado.

Fecha: Buenaventura, 25 de abril de 2025

Proyectó: Ayda Ruby Montaño M. - Apoyo Administrativo Compras

Revisión técnica: Miguel Angel Casañas Arango – Instructor