EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 01 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**
Fecha:	**30 enero de 2025**
Hora de inicio: 2:00pm.	**Modalidad:** ____ Presencial; x Virtual; ____ Telefónica; ____ Mixta
Lugar:	**Comité Virtual**
Hora de finalización: 3:40pm.	
Dependencia:	**Mixta**
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
No aplica					

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Teniendo en cuenta que este es el primero comité de obra se realizaran en el desarrollo del mismo, indicaciones sobre el manejo de los mismos, y los entregables asociados.

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

Desde la interventoría se informa que con comunicado CGUV-734-0012-2025 del 28 de enero del 2025 se dió aprobación al PDT, por lo que será con el que se realice el seguimiento durante la etapa de diagnósticos y una vez se finalice esta estapa e inicie la etapa de construcción se deberá entregar el cronograma de obra definitivo y detallado en project por segmento vial (no por frente)

TOTALES A EJECUTAR S/ ACTUALIZACIÓN DE META FÍSICA:
La meta física se iniciara a evaluar una vez inicien la etapa de obra.

En cuanto al seguimiento en Project se tiene un 3% programado frente a un 3% ejecutado para una variaciób del 0% con corte al 30 de enro del 2025.

2, PMT, tramitados y aprobados:

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 02 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**
Fecha:	**10 febrero de 2025**
Hora de inicio: 3:00pm.	
Hora de finalización: 5:00pm.	
Modalidad:	____ **Presencial** **x** **Virtual** ____ **Telefónica** ____ **Mixta**
Lugar:	**Comité Virtual**
Dependencia:	**Mixta**
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														
C	1072745552	Jeimmy Paola Casallas Rojas	Residente SST de interventoria	sstusaquen@grupogiscolombia.co	Kennedy		37	F	F	heterosexual	N/A	No	N/A	No	
cc	52362708	Claudia Marcela Castellanos Daza	Residente social de Interventoría	socialusaquen@grupogiscolombia.co	Kennedy										

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Remisión de Análisis de Precios Unitarios (Avance). (31/01/2025)	1	1	CONTRATISTA	NO	No se cumple el compromiso debido a que se remite de forme extemporanea el 3 de febrero de 2025 mediante el comunicado CUV-LP002-020 de asunto Entrega de Análisis de precios unitarios A.P.U
Remisión de Análisis de Precios Unitarios (Total). (3/02/2025)	1	2	CONTRATISTA	NO	No se cumple el compromiso debido a que se remite de forme extemporanea el 5 de febrero de 2025 mediante el comunicado CUV-LP002-021 de asunto Entrega de Análisis de precios unitarios.
Remisión de atención de observaciones del PAC. (30/01/2025)	1	3	CONTRATISTA	NO	No se cumple compromiso debido a que se remite de forma extemporanea el 31 de enero de 2025 mediante el comunicado CUV-LP002-017 de asunto: Alcance al oficio CUV-LP002-16 - Plan anual de caja (PAC); sin emabrgo, ya fue radicado el documento a la alcaldía.
Informe ejecutivo de Inspección Visual. (11/02/2025)	1	4	CONTRATISTA	-	En seguimiento
Fichas de reconocimiento. (Final de la etapa de Diagnósticos)	1	5	CONTRATISTA	-	En seguimiento
SST- Remisión del Sistema de Gestión en su 100%. (14/02/2025)	1	6	CONTRATISTA	SI	En proceso de atencion de observaciones
AMB-Elaborar y entregar a interventoría el Manual ambiental de obra (MAO). (15/02/2025)	1	7	CONTRATISTA	-	En seguimiento
AMB- Elaborar y entregar a interventoría el Plan de gestión integral de residuos de construcción y demolición. (15/02/2025)	1	8	CONTRATISTA	SI	Del contratista se recibe el día 11 de febrero oficio CUV-LP002-033 donde se tiene respuesta al Oficio enviadopor interventoria CGUV-734-0021-2025 Observaciones del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición del Contrato FDLUSA N° 709 2024.
AMB- Realizar la solicitud del PIN Ambiental para el proyecto. (18/02/2025)	1	9	CONTRATISTA	-	En seguimiento.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 9 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	5	Avance Ejecutado (%)	4	%Atraso /%Avance	-1

2, PMT, tramitados y aprobados:

A la fecha el Contratista presento a Interventoría para aprobación de los PMTque hacen referencia a los segmentos CIV 1001754 CL 161A entre Kr 21 y Kr 22, CIV 1000423 CL 188 entre Kr 8Bis y Kr 8A, CIV 1006953 CL 188 entre Kr 7B y Kr 8. Y CIV 1001048, CIV 1000996 Kr 7A entre Cl 182 entre Kr 182 y Kr 183, CIV 50007315, CIV 50007314 Kr 7B Bis entre Cl 156 y Cl 158, CIV 1006766 Kr 12 con Cl 188 55m AL SUR DE LA CL 188. Los cuales fueron devueltos al Contratista mediante comunicado CGUV-734-0019-2025 del 7 de febrero del 2025 para el tramite ante la Secretaría Distrital de Movildad.

COMPONENTE TECNICO

Se manifiesta que el Contratista entregó dos paquetes de APU de los cuales se está realizando revisión por parte de la Interventoría y se espera remitir observaciones, sin embargo, se considera realizar una mesa de trabajo para poder realizar ciertas aclaraciones debido a que se evidencia que algunos de los APU presentados por el Contratista le hace falta consignar actividades, recursos y maquinarias.

Se manifiesta que el Contratista remitió la atención de observaciones al PAC el cual requería trasladar el flujo de caja a partir del mes de abril de 2025 contando con el porcentaje de la liquidación del Contrato una vez finalice, sin embargo, este PAC es provisional debido a que no se ha finalizado la etapa uno con la cual se establecerá el alcance del Contrato en cada uno de los frentes de obra y por ende en la programación de obra. Por esta razón se requiere que al finalizar la etapa de diagnósticos se adelante la distribución respectiva según las actividades a adelantar en los diferentes frentes de obra.

La Interventoría manifiesta que se han presentado inconvenientes con el cargue de documentos en el SECOP como lo son el PAC, una parte de las hojas de vida y el cronograma aprobado para la etapa de Diagnosticos, por lo cual se requiere revisar con la Entidad.

La Interventoría manifiesta que el atraso que se registra en el seguimiento a la programación, se debe a que se requiere la remisión de los documentos correspondientes a los diagnosticos y a las debidas revisiones y validaciones por cada uno de los especialista, para así darle el avance correspondiente.

La Interventoría requiere que se sigan remitiendo los informes con las solicitudes de PMTs a implementar para la ejecución de las actividades necesarias de diagnósticos, para que que los tiempos de esta etapa no presenten atrasos. El Contratista manifiesta que se realizó la radicación ante de la SDM del primer paquete de solicitud de PMTs y se espera que sea observado y/o aprobado en el próximo COI y que el segundo paquete se estaría tramitando en la presente semana. Seguidamente manifiesta que se deben verificar y analizar los segmentos que se encuentran comprometidos por parte de la EAAB para la intervención de redes siendo el No. 33 100646 y No. 34 1006971 de la lista, requiriendo el reemplazo de estos segmentos, para así realizar la solicitud de PMT, tema a tratar en la siguiente reunión con la EAB.

Interventoría informa que el Contratista realizó levantamientos topográficos en los segmentos CIV 1001754 PK_ID 140530 Cl 161 A entre la Kr 21 y Kr 22 el 3 de febrero de 2025. CIV 1000996 PK_ID 138626 Kr 7A entre Cl 182 A y Cl 183 el 4 de febrero de 2025. CIV 1001048 PK_ID 138625 Kr 7A entre Cl 182 y Cl 182A el 4 de febrero de 2025. CIV 1003749 PK_ID 137286 Kr 7A entre Cl 146 y Cl 147 el 5 de febrero de 2025. CIV 1004732 PK_ID 136896 Kr 11D entre Cl 122 y Cl 123 el 6 de febrero de 2025. CIV 1004684 PK_ID 136897 Kr 11D entre Cl 123 y Cl 124 el 7 de febrero de 2025. CIV 1001546 PK_ID 138327 Kr 19 entre Cl 164 y Cl 166 el 8 de febrero de 2025 y CIV 1000423 PK_ID 141421 Cl 188 entre Kr 8Bis y Kr 8A el 8 de febrero de 2025. Equivalente al 8,89%. a los que la se han venido realizando los respectivos acompañamientos por parte de la Interventoría. Interventpria recomienda que en lo posible la contratación de una comisión topográfica adicional para así agilizar las actividades de los levantamientos y cumplir con los tiempos para la entrega de los diagnósticos.

El Contratista manifiesta que se han estado realizando las actividades de levantamientos topográficos incluso los fines de semana y ya se tiene contemplado realizar la inclusión de una comisión adicional. La Interventoría manifiesta que hacen falta realizar los posicionamientos de los segmentos y hace falta la remisión del Informe para revisar el procedimiento.

La Entidad manifiesta que se debe realizar el diagnósticos de los segmentos viales que comprenden el Contrato a pesar de los comentarios mantenidos en las reuniones con la ESP como EAAB y que la Interventoría de la No viabilidad de intervención de los segmentos que se requieran de ser el caso y se recuerda, recordando que ya se lleva casi la mitad del tiempo de la ejecución de los diagnósticos y está aún se encuentra muy atrasada, por lo que para la Entidad es relavante dar aprobación en los tiempos.

El Contratista manifiesta que ya está por culminar las actividades de apiques y en la jornada nocturna de la presente fecha se realizaran los ensayos de FWD y proyecta que para el 14 de febrero les estarán entregando los resultados de laboratorio, por lo que, se prevé que para el 19 de febrero se realice la entrega de los diagnósticos.

La Entidad manifiesta que de ser caso que el Contratista remita a la Interventoría los Diagnósticos en las fechas indicadas, la Interventoría a más tardar el 28 de febrero se pronuncie para que por parte de la Entidad también puedan ser revisados y aprobados.

La Interventoría manifiesta que en la medida que se encuentren afectaciones de las redes de acueducto y alcantarillados se verá afectado el presupuesto por lo cual se requiere realizar mesas de trabajo ante la EAB con los resultados de CCTV que se tengan para así no dar demora en los tramites. La Entidad manifiesta que los días martes se tienen programadas las reuniones con la EAB y se indaga si en esta etapa de diagnósticos no se está realizando las actividades de CCTV. La Interventoría manifiesta que para realizar la actividad de Inspección de CCTV se requiere el cierre de la vía y por lo tanto la aprobación de la Implementación de PMTs por lo tanto se requiere que el Contratista agilice dicho tramite. El Contratista manifiesta que el trámite de solicitud de PMTs conlleva aproximadamente más de dos semanas.

La Entidad requiere que el informe de diagnósticos que se presente contenga las actividades de CCTV para contar con el presupuesto fijo de cada uno de los segmentos y posteriormente no se tenga que modificar el balance presupuestal y dar inicio a las actividades de obra sin ningún problema.

El Contratista manifiesta que se cuenta con el proveedor para la ejecución de las actividades de CCTV. La Interventoría requiere que se remita un informe con los protocolos a seguir para el inicio de las actividades de inspección de CCTV.

La Interventoría requiere realizar una mesa de trabajo para la verificación de los diagnósticos en cuento a pavimentos con los que el Contratista cuenta a la fecha para verificar como se va a entregar la información y nuestro especialista este enterado del estado y así mismo agilizar el proceso de entrega de los diagnósticos.

El fondo de desarrollo local de Usaquén, indica su preocupación , porque no evidencia avances importante en la etapa de diagnostico, pese a que ya nos encontramos en un porcentaje de la etapa de casi el 50%. La interventoría indica que ha enviado comunicado sobre el particular, y realiza respectivo seguimiento.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen xxx trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

CONTRATISTA
- El contratista el dia 06/02/2025 hace entrega inicia del SGSST el cual se reviso por la interventoría y se presentaron observaciones las cuales se remitieron el día 10/02/2025 y se encuentra en atención de observaciones.
- Se realizo un llamado de atención al contratista mediante comunicación CGUV-734-0015-2025 el 06/02/2025 por el no cumplimento de la entrega pertinente de la documentación de contratación del personal aprobado para el proyecto previo al ingreso a las actividades en campo, el día 07/02/2025 se hizo entrega de los soportes de afiliacion de ARL de 5 trabajadores que se encuentran activos en campo.

INTERVENTORIA
- Se cuenta con la ejecución y diseño al SGSST en un 90% el cual será radicado a la Alcaldía Junto con el entregable del contratista para verificación de las actividades programadas en el plan de trabajo anual SST durante el desarrollo del proyecto.

COMPONENTE AMBIENTAL

23/01/2025: Se realizó reunión virtual con el contratista (Ing. Camilo Duran- Residente Ambiental), el cual el objeto de la reunión fue la previa revisión de las obligaciones del contratista en el Contrato 709-2024.
28/01/2025: Participación a reunión virtual con la Ing. Decxy de la Alcaldía Local de Usaquén para despejar dudas con relación a la Guía de Gestión Integral de RCD y la solicitud del PIN ambiental para el proyecto.
28/01/2025: Se envía por correo electrónico al Ing. Camilo la Guía de Gestión Integral de RCD y se le dan los lineamientos recibidos por parte de la reunión con la Ing. Decxi.
7/02/2024: Se realizó oficio CGUV-734-0016-2025 que hace referencia a las Fechas de entrega de los documentos del Componente Ambiental.
7/02/2024: El contratista hace entrega inicial del Plan de gestión integral de residuos de construcción y demolición.
11/02/2024: El contratista envia Oficio CUV-LP002-033 donde se tiene respuesta al Oficio CGUV-734-0021-2025 Observaciones del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición del Contrato FDLUSA N° 709 2024. Versión 1.
13/02/2024: La interventoria realiza oficio para respuesta al oficio CUV-LP002-033.

COMPONENTE SOCIAL

7/2/2025: Con comunicado CGUV-734-0017-2025, se verifica y aprueba PUNTO PAC 7/2/2025: El contratista remite con comunicado CUV-LP002-023 el informe de estudios previos, actualmente en revisión 31/1/2025: Se realizó mesa de trabajo con el contratista sobre la plataforma Bogotá trabaja.
La residente social del Contratista refiere que recibió notificación del especialista de tránsito sobre la socializacion de PMT para rehabilitación via calzada en la cra 7A entre calle 182 y 183, en el colegio unión colombia sede A dicha socializacion se hará el 11 de febrero 2025 a las nueve a.m con el acompañamiento de Intervetoria en los segmentos CIV 1001048 y CIV 1000996.
COMPONENTE FORESTAL
N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Continuación de labores de topografia con inicio de actividades de posicionamientos de los segmentos.	CONTRATISTA	18/02/2025
2	Entrega de Diagnosticos Finales.	CONTRATISTA	19/02/2025
3	Entrega de Diagnosticos Finales.	INTERVENTORÍA	28/02/2025
4	Informe ejecutivo de Inspección Visual.	CONTRATISTA	11/2/2025
5	Informe de ejecución de Inspección con CCTV.	CONTRATISTA	18/02/2025
6	Recomendación y concepto del estado de los segmentos CIV 1000996 PK_ID 138626 - CIV 1001048 PK_ID 138625.	CONTRATISTA	18/02/2025
7	Fichas de reconocimiento.	CONTRATISTA	(Final de la etapa de Diagnósticos)
8	SST: Entrega de documentación de ingreso en la totalidad del personal aprobado por la Interventoría.	CONTRATISTA	11/02/2025
9	AMB-Elaborar y entregar a interventoría el Manual ambiental de obra (MAO).	CONTRATISTA	18/02/2025
10	AMB- Realizar la solicitud del PIN Ambiental para el proyecto.	CONTRATISTA	12/02/2025

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	Nombre	Entidad y/o Empresa	Cargo	Contacto Telefonico	Correo
10/02/2025 15:05	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGÓN	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	INGENIERO AUXILIAR	3126988976	coordinadorgp@grupogiscolombia.com
10/02/2025 15:05	Juan Camilo Lopez	Alcaldía de Usaquén	Contratista	3205672279	juancamilolr03@gmail.com
10/02/2025 15:05	JEIMMY PAOLA CASALLAS ROJAS	GIS USAQUEN VIAL	RESIDENTE SST	3214773464	sstusaquen@grupogiscolombia.com
10/02/2025 15:05	JUAN FELIPE DELGADO	CONSORCIO USAQUEN VIAL 2025	DIRECTOR DE OBRA	315-1437391	juanfeliped1@gmail.com
10/02/2025 15:06	MONICA MALDONADO	ALCALDIA LOCAL DE USAQUEN	ING INFRAESTRUCTURA	3213292057	monikmaldonadorojas@gmail.com
10/02/2025 15:06	Juan David Quiroga	Consorcio Usaquén Vial 2025	Auxiliar de ingeniería	3125197931	consorciousaquen2025@gmail.com
10/02/2025 15:06	Lorena Cruz	Consorcio Usaquén Vial 2025	Auxiliar Social	3195151766	kellylorenacruz24@gmail.com
10/02/2025 15:07	Judith Gacía Bermúdez	Consorcio GIS Usaquén Vial	Residente Ambiental	3202344058	ambusaquen@grupogiscolombia.com
10/02/2025 15:07	Tatiana Valdeleón	Consorcio Usaquén vial 2025	Residente SST	3207367585	sstconsorciousaquenvial@gmail.com
10/02/2025 15:07	camilo duran	consorcio vial Usaquen 2025	residente ambiental	3123726886	ambvialusaœ@gmail.com
10/02/2025 15:08	Marco Javier Velandia Posada	Interventoría - Consorcio GIS Usaquén Vial	Ing, Residente técnico	3002124582	residusaquen@grupogiscolombia.com
10/02/2025 15:09	Angela Maria Quiroga	Consorcio Usaquén Vial	Residente Social	3144283686	socialusaquenvial2025@gmail.com
10/02/2025 15:19	CLAUDIA MARCELA CASTELLANOS DAZA	GIS USAQUÉN	RESIDENTE SOCIAL	3186423619	SOCIALUSAQUEN@GRUPOGISCOLOMBIA.COM
10/02/2025 16:17	Andres Echandia	Consorcio Usaquén Vial 2025	Residente de obra	3115985716	echandiaandres@gmail.com
10/02/2025 16:20	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUÉN VIAL	DIRECTOR	3115242086	directorusaquen@grupogiscolombia.com
10/02/2025 16:20	Juan Felipe Delgado	Consorcio vial Usaquén 2025	Director de obra	315 1437391	juanfeliped1@gmail.com

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 03 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**
Fecha:	**17 febrero de 2025**
Hora de inicio: 3:00pm.	
Lugar:	**Comité Virtual**
Hora de finalización: 5:00pm.	
Dependencia:	**Mixta**
Nombre del Responsable:	

Modalidad:

____ **Presencial**
____ **Virtual**
____ **Telefónica**
X **Mixta**

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														
CC															
CC															
CC															

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Continuación de labores de topografía con inicio de actividades de posicionamientos de los segmentos. (18/02/2025)	2	1	CONTRATISTA	SI	El Contratista manifiesta que inició actividades el viernes 14 de febrero de 2025.
Entrega de Diagnósticos Finales. (19/02/2025)	2	2	CONTRATISTA	-	En seguimiento.
Entrega de Diagnósticos Finales. (28/02/2025)	2	3	INTERVENTORÍA	-	En seguimiento.
Informe ejecutivo de Inspección Visual. (11/02/2025)	2	4	CONTRATISTA	SI	Se cumple compromiso parcialmente mediante el comunicado CUV-LP002-026 de asunto Informe ejecutivo inspección visual de redes húmedas, el 7 de febrero de 2025. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoria.
Informe de ejecución de Inspección con CCTV. (18/02/2025)	2	5	CONTRATISTA	-	En seguimiento.
Recomendaciones y conceptos del estado de los segmentos CIV 1000996 PK_ID 138626 - CIV 1001048 PK_ID 138625. (18/02/2025)	2	6	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	-	En seguimiento.
Fichas de reconocimiento. (Final de la etapa de Diagnósticos)	2	7	CONTRATISTA	-	En seguimiento.
SST: Entrega de documentación de ingreso en la totalidad del personal aprobado por la Interventoría. (11/02/2025)	2	8	CONTRATISTA	SI	Se cumple compromiso.
AMB-Elaborar y entregar a interventoría el Manual ambiental de obra (MAO). (12/02/2025)	2	9	CONTRATISTA		
AMB- Realizar la solicitud del PIN Ambiental para el proyecto. (12/02/2025)	2	10	CONTRATISTA		

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT

Avance Programado (%)	7	Avance Ejecutado (%)	5	%Atraso /%Avance	-2

2, PMT, tramitados y aprobados:

No se ha recibido aprobación por parte de la SDM de la solicitud de PMT que el Contratista presento a Interventoría referentes a los segmentos CIV 1001754 CL 161A entre Kr 21 y Kr 22, CIV 1000423 CL 188 entre Kr 8Bis y Kr 8A, CIV 1006953 CL 188 entre Kr 7B y Kr 8. Y CIV 1001048, CIV 1000996 Kr 7A entre Cl 182 entre Kr 182 y Kr 183, CIV 50007315, CIV 50007314 Kr 7B Bis entre Cl 156 y Cl 158, CIV 1006766 Kr 12 con Cl 188 55m AL SUR DE LA CL 188. Los cuales fueron entregados al Contratista mediante comunicado CGUV-734-0019-2025 del 7 de febrero del 2025 para el tramite ante la Secretaría Distrital de Movilidad. Los cuales fueron devueltos por la SDM por tiempos extensos para los cierres.

Por otra parte el contratista hace entrega del comunicado CUV-LP002-019 con el que presenta otros PMT para intervenciones los cuales fueron observados por la interventoría con el comunicado CGUV-734-0030-2025 del 13 de febrero del 2025.

La Alcaldía manifiesta que los ocho primeros segmentos que se deben intervenir y por ende realizar la solicitud de implementación de PMT los deciden ellos (Se requiere que se definan).
La Interventoría manifiesta que en la medida que se definan los segmentos por intervenir inicialmente se remitirá a la Entidad la propuesta de inicio de actividades.

COMPONENTE TECNICO

El día jueves 13 de febrero del 2025, se adelanta reunión con los especialistas de pavimentos del contratista la interventoría, los directores y representantes legales. En la que se expuso por parte del contratista los avances que se tienen a la fecha.

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 4%
Planos topográficos:9%
Posicionamiento: 0,00%
Exploración y ensayos de laboratorio: 20%
PCI: 20%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 18%

La Interventoría manifiesta que se han recibido 8 levantamiento topográficos equivalente al 12% de avance de la actividad, evidenciado en el cuadro de seguimientos del porcentaje de las actividades de diagnósticos solicitado por la Entidad.
El Contratista manifiesta que el viernes 14 de febrero de 2025 se iniciaron las actividades de posicionamientos.

La Interventoría manifiesta que se realizó una reunión el los especialistas de pavimentos donde se llegó al acuerdo de como se van a presentar los informes, se están optando las metodologías del IDU y se dejaron las recomendaciones como por ejemplo dejar muy bien sustentado la toma de información como los son los aforos y se espera que el próximo miércoles 19 de febrero de 2025 se entregue el informe a completitud de diagnósticos para así mismo el 28 de febrero de 2025 la entrega de los diseños con base a esos diagnósticos, esto para poder sacar las cantidades de obra y sacar el presupuesto.

La Entidad indaga acerca de los ensayos de laboratorios que la Interventoría realizará en pro de la corroboración de los presentados por el Contratista para la Etapa de Diagnósticos. La Interventoría manifiesta que lo que la garantía para aprobar estos ensayos presentados por el Contratista es que el laboratorio cuente con la certificación de la ONAC como dice el Contrato, acompañado con los certificados de calibración de los equipos y de toma de muestras, así mismo la revisión de los especialistas de pavimentos y de ser el caso se realizaría la toma de muestra por parte de nosotros. La Entidad manifiesta que se requiere que la Interventoría realice acompañamientos a las exploraciones realizadas por el Contratista. La Interventoría manifiesta que se remitieron los requerimientos y se esta realizando el acompañamiento de los levantamientos topográficos. En cuanto a los ensayos se revisará el tema de acuerdo con el presupuesto de Interventoría.

Se recibió por parte del Contratista el Informe de Inspección visual el cual se encuentra en revisión por parte del especialista, este informe lo comprende la verificación y estado actual de los pozos y los tramos de tubería.

La Interventoría manifiesta que para los segmentos CIV 1000646 y CIV 1006971 deben ser retirados, sin embargo, la Entidad manifiesta que debe ser reemplazados para cumplir con la meta física que se estipuló para el Contrato.
El Contratista manifiesta que en la reunión que se realizó con la EAAB esta entidad manifestó que las redes que se encuentran en Gres deben ser reemplazadas y en el caso de que las redes se encuentren combinadas, deben ser separadas, al igual que si el segmento no cuenta con redes deben ser implementadas y se requeriría realizar diseños, lo cual se saldría del objeto del Contrato. Se manifestó igualmente que se deben realizar las inspecciones de CCTV tanto antes como posterior a las actividades de obra. La Interventoría manifiesta que se deben presentar los informes de CCTV para verificar y justificar la intervención o no de las redes. El Contratista manifiesta que si se estableció que si las redes son de Gres no es necesario realizar la inspección de CCTV. La Interventoría manifiesta que se debe dejar sentado ante la EAAB en el momento de la reunión se les solicitó informar si ellos contaban con algún convenio con la Alcaldía como ocurre con el IDU; sin embargo, ellos manifestaron que no cuentan con ningún convenio. En cuanto a alcantarillado se recomienda que las redes deben ser renovadas si se encuentran en Gres, adicionalmente se dijo que si la redes son combinadas se deben separar, independientemente de que mas adelante donde se van a descargar estos colectores continúen en combinada. En cuanto a las redes de acueducto se manifestó si estas se encuentran en asbesto-cemento también deben ser reemplazadas, las redes se encuentran en la calzada deben ser trasladadas al espacio público si la calzada es intervenida. La Entidad manifiesta que se debe aclarar a la EAAB que solo se van a intervenir las redes que sean necesarias y que se encuentren en la estructura de la intervención de la vía, aquellas redes que presenten óptimo estado antes y después de la Intervención se dejaran tal y como están. El Contratista manifiesta que por las razones anteriores las obras se realizan entrega a la Interventoría como a la Entidad, no a la EAAB, a estos solo se les solicita el paz y salvo de posibles daños en la ejecución de las actividades de obra. La Interventoría manifiesta que existe un conducto y por lo tanto se debe informar a la EAAB, por lo que es importante mantenerse en la posición con los resultados de los informes de CCTV el cual va a ser revisado por los especialistas de Pavimentos, Hidráulico y Geotecnia los cuales emitirán unos conceptos que permitan decir si se pueden mantener la tubería existente o no, debido a que obviamente no se pueden cambiar todas las redes de las vías a Intervenir. El Contratista manifiesta que en cuanto se vayan recibiendo los informes de CCTV se irán remitiendo a la Interventoría para su respectiva revisión; sin embargo, para la entrega total se tiene estimado entregarlas en dos semanas aproximadamente, lo que si se necesita es ir definiendo la intervención de los segmentos de los que ya se tengan los diagnósticos. La Interventoría manifiesta en la última reunión que se tuvo con la EAAB se cuenta con una lista de recomendaciones que ellos pretenden que realicemos de los cuales todas no serán posibles debido que el contrato consta la Intervención de la estructura de las vías. El Contratista manifiesta que se llevan inspección de CCTV en tres segmentos a la fecha y siete segmentos con lavados y sondeo. La Interventoría requiere contratar un segundo proveedor para poder agilizar las actividades de inspección de CCTV.

La Entidad manifiesta que no se puede dar inicio a las actividades de obra sin que se aprueben tanto los diseños como el presupuesto y los NPs para el 8 de marzo de 2025.
La Interventoría manifiesta que los NPs se remitirán de ser necesario en la etapa de ejecución de obras, ya que a la fecha, no se puede determinar sin conocer los diseños, si existe algún ítem no previsto.

Se requiere que la Entidad remita los diseños de los diagnósticos y diseños existentes de los tres segmentos. Los CIV´s corresponden a: 1004732, 1004684 y 1000423, que corresponden a la vigencia anterior.

La Entidad manifiesta que los formatos de actas de recibo parcial lo pueden decidir entre el Contratista y la Interventoría y para la firma de los planos solo serán firmados por el Contratista y la Interventoría y que se deje solo que el Contratante es Fondo de Desarrollo Local de Usaquén; sin embargo, no lleva firmas. Sin embargo, las actas de recibo parcial si serán firmadas por el personal apoyo a la supervisión, el supervisor y en lo posible el alcalde de la Localidad.
La Interventoría requiere que en la próxima semana se realice una mesa de trabajo para la verificación del Informe mensual con la Entidad para que no se presenten reprocesos, al igual con el Contratista.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 24 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

3.
CONTRATISTA
- El contratista hace entrega de la atención a observaciones del SGSST , estas han sido revisadas y aprobadas por la interventoría mediante comunicado CGUV-734-0028-2025 el 13/02/2025
- Se hizo entrega de la documentación de validación a la contratación, del personal aprobado para ingreso, las cuales se evidencia el cumplimiento a las afiliaciones al sistema de seguridad social y recibieron su inducción y notificación de riesgos

INTERVENTORIA
- El día martes se radicara a la alcaldía el plan de trabajo anual, tanto de interventoría como contratista, para aprobación y verificación de las actividades programadas durante el desarrollo del proyecto.

OTROS: Se realizó mesa de trabajo el día 14/02/2025 para acordar entregables del informe mensual de actividades preliminares de acuerdo al anexo técnico y compromisos contractuales.

COMPONENTE AMBIENTAL

La Interventoría manifiesta que se recibió el viernes 14 de febrero de 2025 el Manual Ambiental de Obra y se encuentra en revisión.

COMPONENTE SOCIAL

14/2/2025: Con CGUV-734-0027-2025 se da aprobación del Informe de actividades previas
14/2/2025: Interventoría remite a la entidad el diseño del aviso Punto PAC (Punto de atención a la ciudadanía), en revisión de la entidad:
17/2/2025: Interventoría remite a la entidad los diseños volantes tipo para dar inicio a las actividades técnicas preliminares (actas de vecindad, reuniones de inicio, información Punto PAC, inicio de obras, volante MONC)
11/2/2025: Interventoría acompaña socialización del PMT para rehabilitación vía calzada de la cra 7A entre calle 182 y 183 en el Colegio Unión Colombia, se encontró receptividad en las directivas de la Institución.

El Contratista propone que dentro del porcentaje de población MONC vulnerable (5%) se contemple otras opciones además del SISBEN IV para pobreza extrema, Interventoría aclaró que dentro del 5% no solo se contempla población en pobreza, incluye mujeres cabeza de hogar, victimas, población étnica, que puede ser de cualquier otra localidad por tanto, el radio de acción se amplia para el cumplimiento de la obligación contractual.

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Entrega de Diagnósticos de todos los CIV´s.	CONTRATISTA	(19/02/2025)
2	Entrega de Diseños de pavimentos, espacio público y cicloinfraestructura.	CONTRATISTA	(28/02/2025)
3	Informe de ejecución de Inspección con CCTV.	CONTRATISTA	(18/02/2025)
4	Recomendaciones y conceptos del estado de los segmentos CIV 1000996 PK_ID 138626 - CIV 1001048 PK_ID 138625.	CONTRATISTA	(18/02/2025)
5	Fichas de reconocimiento.	CONTRATISTA	(Final de la etapa de Diagnósticos)
6	Remisión de Informe de alternativa a realizar para actividades de inspección de CCTV en todos los CIV´s	CONTRATISTA	(18/02/2025)

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y/O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso: HOLA: 70165

Objeto de la reunión:	Comité comunal de Obra No. 03 – Contrato PSILETA-CTO-799-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA, DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ. CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION
Fecha:	17 de febrero de 2025
Hora de inicio:	3:00pm.
Hora de finalización:	5:00pm.
Modalidad:	x Presencial; ___ Virtual; ___ Telefónica; ___ Mixta
Lugar:	Comité Virtual
Dependencia:	Mixta
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización (de mujer, comunitaria o Junta de Acción Comunal)? SI/NO	FIRMA
CC	52948113	Diana Rafaela	Interventoría	3126989976				F							
CC	74082846	Carlos Beltran	Interventoría	3115247086				M							
CC	79594996	MARCO VELEN DIAZ	R. INTERVENT	3002124582				M							
CC	80821416811	Jorge Medina	FDLUSA.	3107651274				M							
CC	39393885	Monica Maldonado	FDLUSA	3213292057				F							
CC	79947089	Jhon F. Delgado	CC Usaquen	3151483739											
CC	80908635	Camilo Duran	CC Usaquen	3123926896				N							
CC	1018462829	Henry Usaquen P	CC Usaquen	3116455953				M							
CC	79604782	Juan David G.	CC. Usaquen	3125747431				M							
CC	93794.183	Justin Sosa	Interventoría	3209344058				M							
CC	1014249380	Tatiana Valbuena M	Consorcio Usaquen vial	3209367585				Mujer							

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (SI/NO)	Justificación o Avance

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Actualizado

2. PMT, señalización y operaciones

CUMPLIMIENTO TECNICO

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité semanal de Obra No. 01 – Contrato FOLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION
Fecha:	17 de febrero de 2025
Hora de inicio:	3:00pm.
Hora de finalización:	5:00pm.
Modalidad:	x Presencial ___ Virtual ___ Telefónica ___ Mixta
Lugar:	Comité Virtual
Dependencia:	Mixta
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GENERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
CC	52755727	Angela Quiroga		[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CC	52362789	Mark Castellanos	Interventoría	[illegible]	—	—	-	-	-	—	—	—	—	-	
CC	1014245551	Paula Cevallos	INTERVENTORIA	[illegible]	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

2. PMT, resultados y novedades:

COMPONENTE TECNICO

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO	**EVIDENCIA DE REUNIÓN** **(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)**	Código: GDI-GPD-F029 Versión: 6 Vigencia: 21 de agosto de 2024 Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 08 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**		
Fecha:	**25 marzo de 2025**	**Hora de inicio: 3:00pm.**	**Modalidad:** **X** **Presencial** **Virtual** **Telefónica** **Mixta**
Lugar:	**Virtual**	**Hora de finalización: 5:00pm.**	
Dependencia:		**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Diseños de la Kr 1ª ajustados. (18/03/2025)	7	1	CONTRATISTA	Si	Se cumple compromiso.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	19	Avance Ejecutado (%)	14	Total Avance	-5
AVANCE DIAGNOSTICOS					
Avance Programado (%)	100	Avance Ejecutado (%)	82	Total Avance	-18

2, PMT, tramitados y aprobados:

No.	CIV - PK_ID	DIRECCIÓN	TIPO DE ELEMENTO	PMT	ESTADO DEL PMT	APROBACIÓN COI
1	1000996 - 138626	Carrera 7 A desde Calle 182 A hasta Calle 183	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
2	1001048 - 3001	Carrera 7 A desde Calle 182 hasta Calle 182A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
3	1003749 - 137286	Carrera 7 A desde Calle 146 hasta Calle 147	Calzada	SOLICITUD PMT No. 4	Contratista atendiendo observaciones de la interventoria	-

4	1004732 - 136896	Carrera 11 D desde Calle 122 hasta Calle 123	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
5	1004684 - 136897	Carrera 11 D desde Calle 123 hasta Calle 124	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
6	1004613 - 136856	Carrera 11 B Bis desde Calle 125 hasta Calle 126	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
7	1001754 - 140530	Calle 161 A desde Carrera 21 hasta Carrera 22	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
8	1006766 - 20011207	Carrera 12 - Calle 188	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
9	1007251 - 91019658	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis C hasta Calle 127 C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
10	1006801 - 534144	Carrera 1 A desde Calle 127B Bis B hasta Calle 127C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
11	1006800 - 534316	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis A hasta Calle 127 B Bis B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1000423 - 141421	Calle 188 desde Carrera 8 Bis hasta Carrera 8A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
14	1006953 - 91019252	Calle 188 desde Carrera 7B hasta Carrera 8	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
18	1008318 - 91010746	Carrera 7B Bis desde Calle 156 hasta Calle 158B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
19	1008317 - 91010747	Carrera 7B Bis desde Calle 156 B hasta Calle 158	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1008216 - 92053552. 92053551	Calle 168 desde Carrera 8F hasta Carrera 8G	Anden	SOLICITUD PMT No. 5	Radicado a SDM-Rad 202561200689182	COI 12 DEL 20 DE MARZO DE 2025
12	1001546 - 138327	Carrera 19 desde Calle 164 hasta Cale 166	Calzada	SOLICITUD PMT No. 6	Remitido al Contratista para su tramite ante la SDM	-

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 100%
Planos topográficos: 100%
Posicionamiento: 100%
Exploración y ensayos de laboratorio: 100%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 98%

Se manifiesta que para el seguimiento de la programación de la semana con corte al 14 de marzo de 2025 se dió avance de ejcueción de diagnosticos al 84% debido a que el plan de calidad y plan de inspección de ensayos se encontrabaja ejecutado al 100%, sin embargo se evidenciaron observaciones a este, por lo tanto se cambió el avance de la semana con corte al 21 de marzo del 2025 al 82% de avance de ejecución de diagnosticos.

La Interventoría manifiesta que el compromiso que se tenía con base en el comité que se desarrolló en la en las oficinas de del fondo de desarrollo local, el pasado 17 se tenía para la el día martes 18, la entrega de los diseños ajustados. En base en la revisión que se realizó por parte de la interventoría en se dará la palabra al ingeniero especialista de pavimentos de la interventoría para que pues nos pudiera hacer de manera prioritaria un pequeño resumen de las observaciones que se tienen también fue invitado a la reunión, el especialista de pavimentos del contratista para socializar al fondo de desarrollo local, el estado actual de los diseños.
La Entidad requiere que se ponga en contexto los compromisos y las conclusiones a las que se llegó en el comité pasado para que ahorita con la intervención del ingeniero especialista lo único que se genere es afianzar la posición de la interventoría y la alcaldía y el compromiso que generó el contratista el comité pasado para que esto sea primero diligente sea conciso contundente y eficaz y pues la reunión no sea redundante con el escenario pasado entonces y condensar la conclusión del comité.
La Interventoría manifiesta que en el comité pasado el objetivo era de manera presencial en la en la alcaldía socializar los diseños en cuento a la posición del contratista frente a Las observaciones que la interventoría presentó a los diseños entregados la fecha de terminación de la etapa, uno de diagnósticos, el contratista cumplió con la entrega de la información, pero que hay unos aspectos sobre los cuales la interventoría ha presentado sus observaciones referentes a los a los diseños de pavimentos que de una u otra manera vemos que son elaborados bajo una metodología en la cual algunos aspectos importantes como temas de la de la expansividad del suelo, los cambios volumétricos, se considera como interventoría que esa información no se complementa adecuadamente con los resultados que se dieron en la exploración y se comentó al Contratista y con base en eso la interventoría presentó sus comentarios, no solo para optimizar las estructuras de pavimentos en términos de proceso constructivo, sino que esto va a repercutir en los aspectos económicos del contrato teniendo en cuenta que adicionalmente que del proyecto se retiran unos segmentos de manera inicial y que esos recursos podrían ser utilizados en un mayor alcance a la metafísica en ese caso.
El compromiso que se generó por parte del contratista para el 18 de marzo que efectivamente se cumplió con la entrega de unos de los diseños por los cuales se iba a iniciar, pues fueron revisados por parte del especialista de pavimentos de interventoría y luego de una verificación interna del equipo de trabajo de interventoría, pues se llegó a la conclusión que continúan las mismas observaciones y que pues bajo ese criterio ratificamos de cierta manera en algunos aspectos que ya el especialista podrá explicar muy claramente para poder llegar a algún acuerdo que nos permita dar el avance a los a los diseños de pavimentos que fueron entregados por el por el contratista.
El Contratista manifiesta que se había acordado el lunes pasado perdón pero el especialista de la Interventoría no pudo estar y en lo que quedamos sencillamente era de entregar los diseños de la Kr 1ª y la Kr 12 con Cl 188, se requería que a la de la 188 se retiraran los barrenos y adicionalmente se dijo que la geomalla se iba a mantener, pero que en Las observaciones que la Interventoría enviara solicitando el retira de la geomalla y que a este Contratista no comparte aun así se iba a retirar debido a que no afecta el ancho de la estructura. Lo diseños ajustados se remitieron al día siguiente y hasta la presente fecha fue que nos llegaron las observaciones, se había acordado que en lo posible a hacer una mesa de trabajo y por lo menos adelantar el tramo de la kr 1ª, como hasta hoy nos llegaron las observaciones hasta hoy evidenciamos que seguimos en lo mismo y no vamos avanzamos con el proceso. Se requiere hacer algo al respecto súper urgente. Se ha evidenciado la Interventoría y la Alcaldía hablan y nosotros no estamos enterados. Se evidencia que la Alcaldía se pone de acuerdo con la Alcaldía, pero con nosotros no y esto es de tres. Por esta razón queremos proponer definir los diseños de manera presencial, que se sienten los dos especialistas incluso con los directores con alguien de la alcaldía, que tenga poder de decisión y los especialistas de tránsito porque se continúa perdiendo el tiempo.
La Entidad manifiesta que efectivamente se perdimos una semana y que adicionalmente se realizó una socialización que nosotros como alcaldía se generaron unos compromisos contundentes en el comité pasado sí, sin embargo más allá de una reunión presencial donde se vuelva pues un escenario muy robusto en presencialidad y en asistencia siendo aquí quien tiene que definir es las cabezas de los especialistas y nosotros como alcaldía pues naturalmente estamos apalancados en la interventoría debido a que ellos son nuestro brazo técnico y son quien tienen el personal idóneo en quienes depositamos toda la confianza para que ellos hagan una especie de fiscalización de lo que ustedes como contratistas nos entregan se había manifestado que si la interventoría no avala esa estructura ustedes toman una nota al lado y seguimos. Entonces si se requiere que el especialista de Interventoría haga un análisis y que estos comités se vuelven es un escenario meramente de papeleo y se requiere que lo que se dialogue acá se cumpla porque es que esto es un proyecto para ejecutar una obra, no, para que nos reunamos acá a hablar y perder el tiempo. La interventoría ya dio la posición, y no se comparte por unos parámetros de suelo fin. El Contratista hizo un compromiso donde se retiraban las estructuras de pavimentos. Se hacía un aval por la interventoría y continuábamos, pero ahora el agravante es no tenemos cronograma, tenemos ya socialización, pero no nos hemos puesto de acuerdo o no se tienen el consolidado de los diseños. Entonces, sí es preocupante si es grave porque pues ya la gente sabe ya para la para la comunidad, los ediles y los entes de participación ciudadana como los ediles, los concejales ya saben de este tema y pues nos encontramos en un problema, que lo debimos haber solucionado hace un mes.
La Interventoría manifiesta que lo que han dicho acerca de los acerca de los informes del estado de los informes tienen una buena lectura. Desde las primeras revisiones se dijo que claramente que no estábamos en consonancia con la con la conclusión de las obras que se están proponiendo. Para hacer contra a la problemática de expansión o de las presiones de expansión o a la contracción, nosotros expusimos nuestras razones y vamos comparando los resultados de laboratorio versus todo el tema normativo, nuestro criterio, los suelos no deben presentar esa problemática de expansividad entonces desde ese punto de vista las observaciones iban encaminadas a sacar el tema de los pilotines de cal a la geomalla, no tanto a la geocelda, sino a las obras que estaban propuestas con el fin de mejorar o capacitar a la estructura de pavimento para enfrentar unos problemas de expansión o de unas posibles presiones de expansión. Se evidencia que hay unos temas que también me parecen a criterio personal que son relevantes y que todavía por lo menos en la última versión se vio en los documentos no ha sido tocada tenía que ver con algo que se habló en el comité en la mesa de trabajo que tuvimos entre especialistas. Referente a al tema de comparar el tratamiento de la geocelda con tratamientos de pronto que había que compararlos para ver si eran o no más invasivos o si eran o no eran más más económicos, la idea era compararlos y en ese momento se puso como ejemplo comparar el tratamiento que se pedía con la geocelda. Verificar con lo que podría traer costo beneficio para la obra el tema del rajón. Mediante los comunicados se mencionó el del aditivo que se está proponiendo para acompañar o para complementar la función de la base con cemento. En cuanto a transito dependiendo de lo que definan los especialistas, pues se hará caso, no a lo que ellos digan pero lo que pude notar en los informes fue si se tomaron algunas observaciones, pero no eran más de fondos y si se trabajó, si se modificó en algo la documentación, pero en los puntos que consideraba más relevantes la consultoría si entendí bien, pues se ratificó en su punto de vista. Entonces en esos aspectos no se tuvo mayores avances por lo tanto el panorama que estamos teniendo siguen habiendo opiniones enfrentadas entre la consultoría y la interventoría en el tema de expansividad, la geomalla, el aditivo y pilotines de cal. En relación con la superficie de rodadura propiamente dicha donde se les se solicitó que se explicara el por qué todas las estructuras que se revisaron estaban en pavimento rígido inclusive, pues vías, que hoy día están en pavimento asfáltico esto bajo el entendido que el pavimento rígido tiene mayores costos iniciales, del cual no se tiene muy claro.
La Entidad manifiesta que hoy se deben generar unos compromisos para cumplir de manera eficaz para avanzar, debido a que hay una directriz clara que no vamos a mover yo ni una poli sombra hasta que haya definido y haya un consenso de los diseños, porque si hoy no se tiene una conclusión, veraz, esto se vuelve no un tema de ingeniería y de expansión, sino se vuelve un tema de abogados y no es la idea.

El Contratista manifiesta que lo de las superficies se comentó en comité, debido a que por ejemplo los segmentos de la Kr 1ª se debe dejar terminado en Concreto por las pendientes, se tiene otros segmentos que ya está en concreto, entonces como para seguir, si quieren la cambiamos asfalto. Este Contratista no es que quiera gastarse la plata más rápido ni que esto dé más que lo otro no, pero sí, yo considero y podemos dejarlo también por sentado allá arriba esas compactaciones de asfalto en esa última pendiente sobre todo va a ser muy complicado, la llegada de la maquinaria. También se requiere que la Interventoría propongan para que los documentos presentados estén en vaivén. También se requiere que la Interventoría sea clara en las observaciones que presenta
La Entidad manifiesta que lo que está pasando en estos comités, es que nadie duda que el Contratista tenga el proyecto de la cabeza, pero es que esto no puede ser verbal y lo que le está llegando a la interventoría es otra información y la interventoría solicitaba unas correcciones y le solicita unas cosas y no llegan usted mismo cuando empieza la reunión dice se cometió un error, revise y no llega la información o sea que el comité de la semana pasada no se cumplió, entonces si nosotros nos ponemos verbalmente nosotros obviamente vimos la disposición de ustedes en el comité presidencial yo me fui completamente tranquilo y dije ellos están en disposición de cambiar reúnanse, pero no se reunieron, entonces no hay disposición ahora lo otro el acompañamiento tanto del contratista como interventoría debe ser completo, deben estar los profesionales completos en recorridos, deben estar en toda instancia, porque esto tampoco nos permite un correcto avance, esto es para ambos grupos tanto interventoría como contratista deben estar los equipos completos, lo segundo hagámoslo por escrito. Esta Alcaldía está completamente de acuerdo, hagamos la mesa de trabajo, pero el problema es que ya socializamos un corredor con tres segmentos viales, ya la comunidad está convencida de que hoy iba a arrancar obra. Nosotros no podemos arrancar obras si no hay un diseño un presupuesto y una programación elaborada, por esta razón no podemos arriesgarnos nosotros como alcaldía a decirle algo a la comunidad para después no cumplir, y que luego se nos presente un problema. Por lo tanto, es supremamente importante que ya se pongan al día, se hagan una mesa de trabajo, pero ya el tema es no la otra semana ya estoy Completamente de acuerdo con el Contratista. Y no se permite el inicio de actividades de obra hasta que no estén completamente puestos perfectamente los diseños, el presupuesto y la programación, no lo vamos a ir haciendo por segmento, lo vamos a hacer completo, debido a que nosotros no podemos visualizar el presupuesto general del proyecto para ver si en este hacemos andenes en este no, cómo nos van a dar todos los no previstos si no tenemos el presupuesto y la programación general del ahora, ya viéndonos nosotros lo escrito y que no es verbal en cuanto estamos en el incumplimiento, para cuándo deberían estar estos diseños, por lo tanto nos toca empezar a gestionar ese incumplimiento, no sé la interventoría que estamos esperando para empezar a gestionar el incumplimiento y el contratista para empezar a mirar a ver qué plan de contingencia vamos a hacer porque es que esto no es verbal. Esto es escrito y necesitamos que quede ya completamente erradicado y listo para poder arrancar. Ahora, no necesitamos más estos comités, necesitamos que ustedes se reúnan definan, si requieren hacemos el acompañamiento, pero por favor, ya culminemos esta etapa ejecutiva y arranquemos con detalle constructivo.

La Interventoría manifiesta que no se trata solamente que la interventoría quiera que sea si o no, sino que esto que estamos revisando que en unos cuantos muy pocos ítems va a representar un porcentaje muy alto del presupuesto, o sea, estas estos estos temas que el contratista ha decidido con su estudio. Lógicamente incorporar a los diseños y que para nosotros generan unas estructuras muy robustas, pues impactan mucho en el presupuesto del contrato. Eso es lo que nuestro deber como interventores, precisamente cuidar los recursos públicos que se han invertido de la mejor manera posible entonces con respecto al tema del diseño geométrico, pues no existía. Digamos no es que hayan pendientes, sino que no existían y es un es deber entregarlo porque precisamente con base en eso es que se revisa muy bien el tema de drenaje superficial el tema de sumideros todos esos aspectos que deben ustedes tener en cuenta para cerrar esta etapa de consultoría, nosotros vinimos a conocer los diseños hasta culminada la etapa, por eso es que a partir de ahí se vienen todas estas observaciones mesas de trabajo y demás para lo cual se ha tenido la mayor disponibilidad posible. Se requiere que con base en las observaciones que salieron, el Contratista ya vengan a esa reunión con una propuesta muy clara, la analizamos y si todo cumple, pues de ahí pueden salir las respectivas aprobaciones y es el caso y eso no creo que esté para mañana en ese caso.
La Alcaldía manifiesta que si se hace presencia de ellos no hay problema, sin embargo, su rol en el en la alcaldía no es diseñar.
El Contratista manifiesta que se requiere la presencia de la alcaldía debido a que se ha experimentado que sí se necesita como un tercero porque se ha visto mucho mucha arbitrariedad por parte de la Interventoría antes en este caso, para que se pueda evidenciar.
La Entidad manifiesta que el Contratista parte de una hipótesis que no está sustentada por la exploración geotécnica que es la expansividad de los suelos. La Interventoría lo que manifiesta es que no implica prácticamente nada en la estructura del pavimento porque los pilotines en cal y la geomalla lo que generan es una protección en la eventualidad de suelos expansivos, no en la estructura ni en los ejes equivalentes, porque acá había una situación de tránsito que creo que ya se subsanó, eso lo hablamos en el comité pasado, pero lo que es coyuntural en este momento que son los pilotines en cal que fue lo que eligió hace un momento no interfiere de manera contundente en la estructura mecánica de la vía, sino es por el escenario de expansividad que la exploración geotécnica que ustedes mismos entregaron, pues no da esa condición.

La Interventoría manifiesta que la interpretación que se hace de los de los informes es así como usted la está mencionando la geomalla, que no tiene un aporte estructural, sino es una recomendación venida de estudios que han revisado el funcionamiento de los estructuras de pavimento en suelos expansivos y tal cual es el tema de los de los pilotes con cal entiendo que es para mejorar la condición de expansividad más no la condición de consistencia de los suelos, para el tema de la consistencia está la geocelda con los granulares que lo acompañan, lo que estaríamos impactando unos ítems, pero sin esto implique modificaciones en los espesores de la de las capas estructurales. Y cuando se habla de robustes en los diseños se hace referencia en dinero. Se aclara que en los informes se presentan dos alternativas, pero debería dejar la primera.
Debido a que en el segundo en cuanto al pavimento rígido, pero sumándole una carpeta asfáltica, si no estoy mal como de cinco centímetros solamente para evitar el temas de erosión, los cuales, mi concepto son para cuando se tienen cargas altas, entonces esa segunda alternativa se ve viable.

La Entidad manifiesta que toca darle trámite plasmarlo en un documento pues muy sucinto y enviar esos diseños con los requerimientos que ellos han pedido y le damos trámite. El Contratista tiene que adelantar debido a que no han hecho las modificaciones que les pidió la Interventoría, actualicen eso, y ahí sí, nos sentamos de una con ustedes ya tengan actualizado un avance para ver situaciones específicas y no sentarnos a diseñar entre todos.
El Contratista manifiesta que la Interventoría quería mirar los diseños con rajón, pero nosotros realmente con el rajón tenemos nuestras reservas respecto con la parte ambiental, debido a que se debe cumplir creo que con el 50% de reciclados para de todo lo que entre a la obra y si se implementa el rajón y sello no se va a alcanzar a cumplir con esos requerimientos que me pide la secretaría de ambiente, de los de los puntos que tocó el tema del aditivo en la en la base mejorada con cemento, eso proponerle alguna otra cosa, se tiene esa propuesta y realmente le digo yo con este clima de Bogotá eso es lo mejor que le puede hacer uno a una obra porque llueve y el material le aguanta la lluvia que le corra por encima. Pero la Interventoría quiere se puede mirar algunas otras opciones. Pero constructivamente nos funciona muchísimo más con los granulares, adicionalmente se puede constructivamente rendir mucho más, pero todo se debe plasmar.

La Interventoría manifiesta que como conclusión de estos temas respecto al aditivo es hacer el balance, Pues yo diría que no es solo el escenario económico, sino el escenario integral de la obra, porque puede que salga más barato, pero se demora el segmento vial el triple, pues al final el tiempo es plata. En cuanto al tema de la reunión de hoy con el acueducto, que, el acueducto ya mencionó que las redes de acueducto van por calzada, siendo así tocaría quitarlas hacerlas acometidas nuevamente.
La Entidad manifiesta que toca hacer con mucha premura para lo que ya se socializó y lo que se va a hacer ahorita de manera inmediata pero como por la por la coyuntura de la socialización, pero eso llevarlo a todos los segmentos viales, pues nos va a permitir uno llegar al consenso del diseño y dos aterrizar de manera muy concreta, el presupuesto ya sabiendo las condiciones de redes porque en el comité pasado hablamos que había un presupuesto para redes de digamos de aguas negras o mucho de drenaje que eran cerca de mil doscientos millones. Para concluir el tema de la estructura de la vía son esos dos aspectos, el aditivo y el balance como comparativo y la geomalla, ya con eso llegamos a un acuerdo y condensamos ya un compromiso para para decantar sobre todo en la premura de los segmentos viales que ya se socializaron.
La Interventoría manifiesta que en cuento al tema de las redes que va siendo tan como decía el Contratista la incertidumbre que se tiene en ese componente precisamente, toca ser muy cuidadosos en el presupuesto. Se espera que el Contratista actualice la información y así mismo reunirnos para buscar la manera de que se le pueda dar la aprobación en esa reunión, pero pues obviamente depende en este momento de ustedes hacer todos esos ajustes y no solo como tal esos cambios, sino algunas otras cosas que le que el ingeniero especialista ha solicitado para dejar las notas respectivas en cada uno de los documentos de diseño.
La Entidad manifiesta que se tiene una prioridad bastante importante con el tramo de la Kr 1a, pero ahorita contractualmente lo que se dijo es muy en serio, que se está incumpliendo contractualmente y por lo tanto toca hacer el plan de contingencia y respecto al incumplimiento se requiere hacer la trazabilidad de contrato como debe ser entonces. Por favor, cumplamos con los diseños completos, el presupuesto completo, ya socializamos algo, pero para poder socializar y pasar la siguiente etapa, necesitamos contar con los entregables. Se tiene el compromiso inmediato de mañana por lo que pues la gente está esperando la obra, pero los demás compromisos en la globalidad del proyecto, si quieren que pues subsanarse en la mayor brevedad.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 42 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

Se continua veficicando el cumplimiento de uso adecuado de EPP y la entrega oportuna de documentacion de personal entrante al proyecto.
*Durante la semana del 18 al 24 de marzo no se presentaron afectaciones por ningún componente, obteniendo un porcentaje del 100% en su calificacion,

COMPONENTE AMBIENTAL

Se realiza acompañamiento a la REUNIÓN DE INICIO - UNICERROS el dia 20 de marzo.
La semana del 18 al 24 de marzo no se presentaron afectaciones por ningún componente, obteniendo un porcentaje del 100% en su calificacion,

COMPONENTE SOCIAL

20/3/2025: Se realiza reunión de inicio con comunidad, Unicerros CIV 1006800,1006800. 37 personas aproximadamente, asitencia de la Alcaldía (arq. Santiago Mora).
20/3/2025: Terminan actas en el barrio Verbenal CIV 1006766.
21/3/2025: Inician actas de vecindad en barrio orquídeas CIV 1001754,1004732 y 1004684

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Remisión de diseños de la Kr 1a ajustados.**	**CONTRATISTA**	**26/03/2025**
2	**Mesa de trabajo presencial para definición de los diseños**	**INTERVENTORÍA - CONTRATISTA - ENTIDAD**	**27/03/2025**

NOTA 1: **En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.**
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	Nombre	Empresa	Cargo	correo	celular
25/03/2025 15:03	Juan felipe delgado	consorcio Usaquen vial 2025	director	juanfelped1@gmail.com	3151437391
25/03/2025 15:03	Juan David Quiroga	Consorcio Usaquen vial 2025	Auxiliar de Ingeniera	consorciousaquen2025@gmail.com	3125197931
25/03/2025 15:04	Santiago Mora Pinzón	Fondo de Desarrollo Local	Referente de infraestructura	santiago.mora@gobiernobogota.gov.co	3112868871
25/03/2025 15:04	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	INGENIERO AUXILIAR	coordinadorgis@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3126988976
25/03/2025 15:04	Angela Maria Quiroga Galvis	Conosrcio Usaquen Vial 2025	Residente Social	socialusaquenvial2025@gmail.com	3144283686
25/03/2025 15:04	Judith Garcia Bermudez	Consorcio GIS USAQUEN VIAL	Residente Ambiental	ambusaquen@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3202344058
25/03/2025 15:04	TATIANA VALDELEON	CONSORCIO USAQUEN VIAL 2025	RESIDENTE SST	sstconsorciousaquenvial@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3207367585
25/03/2025 15:05	jeimmy paola casallas rojas	GIS USAQUEN VIAL	RESIDENTE SST	sstusaquen@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3214773464
25/03/2025 15:05	Henry Cusuen	Consorcio Usaquén Vial 2025	Residente de Obra	consorciousaquen2025@gmail.com	3112455753
25/03/2025 15:08	Marco Javier Velandia Posada	Consorcio GIS Usaquen Vial	Ingeniero Residente Técnico de Interventoría	residusaquen@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3002124582
25/03/2025 16:07	ANDRES	ECHANDIA	REP LEGAL	echandiaandres@gmail.com	3115985716
25/03/2025 16:10	Monica Andrea Maldonado Rojas	Alcaldía local de Usaquén	Ingeniera de infraestructura	monica.maldonado@gobiernobogota.gov.co	3213292057
25/03/2025 17:50	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUÉN VIAL	DIRECTOR	directorusaquen@grupogissocialusaquenvial2025@gmail.com	3115242086

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO	**EVIDENCIA DE REUNIÓN** **(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)**	Código: GDI-GPD-F029 Versión: 6 Vigencia: 21 de agosto de 2024 Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 04 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**			
Fecha:	**24 febrero de 2025**	**Hora de inicio: 3:00pm.**	**Modalidad:**	____ **Presencial** **Virtual** ____ **Telefónica** **X** **Mixta**
Lugar:	**Campamento de Interventoría.**	**Hora de finalización: 5:00pm.**		
Dependencia:	**Mixta**	**Nombre del Responsable:**		

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Entrega de Diagnosticos Finales. (19/02/2025)	2	2	CONTRATISTA	SI	Se cumple compromiso mediante comunicado CUV-LP002-048 el 19 de febrero de 2025 de asunto DIAGNÓSTICO DE PAVIMENTO Y FICHAS DE RECONOCIMIENTO DE SEGMENTOS VIALES DEL COP-709-24. Se realiza revisión por parte de la Interventoría y se remiten observaciones mediante el comunicado CGUV-734-0034-2025 de asunto Respuesta comunicación GT01-CUV2025-V0 Diagnóstico de pavimento de segmentos viales en la localidad de Usaquén el 20 de febrero de 2025.
Entrega de Diagnosticos Finales. (28/02/2025)	2	3	INTERVENTORÍA	-	En seguimiento.
Informe de ejecución de Inspección con CCTV. (18/02/2025)	2	5	CONTRATISTA	SI	Se cumple compromiso.
Recomendaciones y conceptos del estado de los segmentos CIV 1000996 PK_ID 138626 - CIV 1001048 PK_ID 138625. (18/02/2025)	2	6	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	-	-
Fichas de reconocimiento. (Final de la etapa de Diagnósticos)	2	7	CONTRATISTA	-	En seguimiento.
AMB-Elaborar y entregar a interventoría el Manual ambiental de obra (MAO). (12/02/2025)	2	9	CONTRATISTA	SI	Del contratista se recibe el día 14 de febrero oficio CUV-LP002-043 donde adjuntan el documento Manejo Ambiental de Obra (MAO). Y mediante respuesta de interventoria con Oficio CGUV-734-0037-2025 del 18 de febrero del 2025 se hacen las observaciones del Documento Manejo Ambiental de Obra (MAO) del Contrato FDLUSA N° 709 2024, Versión 0.
AMB- Realizar la solicitud del PIN Ambiental para el proyecto. (12/02/2025)	2	10	CONTRATISTA	-	En seguimiento.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	8	Avance Ejecutado (%)	6	%Atraso /%Avance	-2

2, PMT, tramitados y aprobados:

Se realiza verificación en la página de la SDM y no se da aprobación de implemetación de PMT para el Contrato a la fecha.

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Levantamiento topográfico: 32%
Planos topográficos: 9%
Posicionamiento: 0,00%
Exploración y ensayos de laboratorio: 20%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 28%

La Interventoría manifiesta que para las actividades de diagnósticos según las evidencias que se han podido tomar, se tiene un avance en levantamientos topográficos del 32%, presentación de planos de topografía se tiene un 9%, para las exploración geotécnica y ensayos de laboratorios no se tiene evidencias, para los PCI según el informe de diagnósticos presentado se tiene el avance del 100%, en cuanto al lavado de redes e inspección con CCTV se tiene un avance del 28%. Con respecto al seguimiento general al PDT con corte al domingo 23 de febrero de 2025 se tiene un programado del 8% y un ejecutado del 6%, presentando un atraso del 2%.

En cuanto a las actividades de diagnósticos se tiene un programado del 100% contra un ejecutado del 35% presentando un atraso del 65% , esto según las actividades evidenciadas por esta interventoría.

Sobre el avance el contratis indica que considera que no se están evaluando la totalidad de actibidades de la etapa, en ese sentido se propone reunión para validación de avances. Interventoría indica que como se evidencia se están presentando atrasos en la programación y se manifiesta que frente a los documentos que ha presentado el Contratista se requiere la remisión de los Precios Unitarios, los levantamientos topográficos que hacen falta por presentar por lo que se requirió presentar un plan de contingencia, con fecha del 19 de febrero de 2025.

Como se manifestó anteriormente el Contratista presentó la V.1 del informe de Diagnósticos, los cuales fueron revisados y devueltos con observaciones de las diferentes áreas y en la presente fecha en horas del medio día, se recibió la atención de las observaciones documento que entra a revisión. Se manifiesta que parte de esas observaciones se puntualiza frente a la falta de información, como los resultados de las exploraciones geotécnicas y se requiere revisar en conjunto con el Contratista la no realización de aforos para la caracterización de trafico de los diferentes segmentos viales a intervenir.
La Entidad requiere que se remita el informe de diagnósticos que envió el Contratista con la atención de las observaciones realizadas por la Interventoría.
El Contratista manifiesta que las observaciones fueron más de forma y no de incumplimiento donde se anexaron los resultados de los ensayos de laboratorio. En cuanto a los apiques se agregó un cuadro con el resultado de cada uno de estos sin el registro fotográfico debido a que estas imágenes del primer recorrido realizado. Respecto a los aforos no se realizaran estos debido a que se está tomando el cálculo de TPD con la cartilla de tránsito del IDU, esto según indica el Contratista de Obra.

La Entidad manifiesta que el informe es muy teórico y no esta presentando un contexto a las actividades realizadas, se evidencia igual que la Interventoría no realizó el acompañamiento de los apiques entonces se requiere que la Interventoría, se encuentre en todas las actividades realizadas por el Contratista. En cuanto a los porcentajes presentados por la Interventoría se evidencia un atraso considerable de las actividades de los Diagnósticos.

El Contratista manifiesta que los porcentajes presentados por la Interventoría son subjetivos debido a que el Contratista no sabes como y de donde están haciendo las mediciones. Se radicó un cronograma donde se manifiestan que las actividades y entrega de los diagnósticos finalizan el 7 de marzo de 2025.

La Interventoría manifiesta que es necesario realizar las actividades de aforos donde la cartilla menciona que por CIV debe durar aproximadamente una semana y son mas de 36 segmentos que comprende el Contrato y debe programarlas.

El Contratista manifiesta que el Contrato no contempla las actividades de aforos ni en pago, ni en los tiempos por lo tanto no es obligación realizarlos y la Interventoría es la que los está requiriendo, lo que conlleva que las actividades se demoren más de lo programado, donde ya se dio respuesta mediante un oficio y la Interventoría se está extralimitando.

La Interventoría manifiesta que en la misma cartilla donde el Contratista está tomando referencia también contempla que se debe realizar los aforos de mínimo una semana. Y no es extralimitarse si no realizar una buena gestión de los diagnósticos, al momento del Contratista tomar referencia de la cartilla esta siendo subjetivo realizando una suposición del flujo vehicular de la vía como tal. Por esta razón se requiere realizar una mesa de trabajo con los especialistas de tránsito para realizar la verificación de los soportes.

El Contratista reitera que, si se requiere realizar los aforos, se debe presentar la propuesta de cobro de la actividad a la Entidad y se va a demora aun mas los diseños a presentar.

La Entidad manifiesta que preocupa el informe presentado por la Interventoría debido al gran atraso que se presenta en las actividades, sin embargo, como Contratista requieren realizar un adecuado trabajo de diagnósticos, queda clara la advertencia del cobro adicional de la actividad de los aforos y se cuenta con una fecha en la que se deben cumplir los diagnósticos por esa razón el producto debe ser entregado con anterioridad, ser aprobados a más tardar el 7 de marzo de 2025 la fecha límite y así mismo el 8 de marzo de 2025 poder dar inicio a las actividades de obra. Po lo tanto el Contratista no puede realizar la entrega total de los diagnósticos, diseños y propuesta de presupuesto el 7 de marzo de 2025.

En Contratista manifiesta que se encuentran realizando las actividades necesarias para poder entregar a tiempo los productos sin embargo, se ven obligados a detener las actividades debido a las observaciones presentadas por la Interventoría y la idea es trabajar en equipo.

La Interventoría manifiesta que los comités son precisamente para establecer alternativas y se ha manifestado que se vayan entregando los resultados obtenidos para ir dando las respectivas revisiones. Como se mencionó anteriormente se recibió el informe de diagnósticos total al cual se realizaron observaciones y fueron atendidas por el Contratita las cuales se encuentran nuevamente en revisión de las que a mas tardar dos días habrá pronunciamiento. La invitación es trabajar en equipo y por esa razón se requiere que los especialistas tanto del Contratista como de la Interventoría de las diferentes áreas realicen las respectivas revisiones, se pongan de acuerdo en criterios y metodologías para poder dar avance.

El Contratista manifiesta que al parecer en lo único que se presentan diferencia entre los especialistas es en el tema de los aforos, por esa razón se requiere a la Interventoría que revise la parte del Contrato donde se evidencia que estos no se contemplan. En el caso de que se llegue al acuerdo de realizar aforos entonces se remitirá un comunicado manifestando que la Entidad no contempló la actividad de aforos y que por ende la etapa de diagnóstico se debe alargar. Se manifiesta que en ningún contrato de las alcaldías se contemplan las actividades de aforos porque son vías locales.

La Entidad indaga si la Interventoría ha realizado el acompañamiento de las actividades de los diagnósticos, debido a que se evidencia el informe sin registro fotográfico de ciertas actividades las cuales deben dar soporte y que la Interventoría desconoce.

El Contratista manifiesta que el topógrafo de la Interventoría ha realizado acompañamientos a levantamientos topográficos e inspecciones de CCTV, en el informe de diagnósticos presentado en la presente fecha ya contiene el registro fotográfico de las actividades realizadas.

La Interventoría aclara que para las actividades de apiques no se realizó acompañamiento y que por esa razón se realizarán apiques propios de la Interventoría para poder verificar lo presentado por el Contratista.

La Entidad manifiesta que de ser necesario se debe realizar una visita en conjunto de las tres partes para revisar las áreas de intervención, plantear el numero de apiques y verificar si estos se realizaron de forma adecuada. Esto es un llamado de atención tanto para el Contratista como para la Interventoría porque se debe hacer el trabajo en equipo debido a que los informes debe tener el soporte de las actividades que se están realizando. Se sabe bien que es poco tiempo para las actividades que se están realizando, pero hay unos tiempos y un contrato con el que cumplir, sabemos bien que este contrato tiene unos compromisos tanto documentales como físicas y todo es importante, por lo tanto, la Interventoría como el Contratista se deben poner de acuerdo con la programación y en cuanto a la ejecución de las actividades de aforos si al final los especialistas consideran que se deben realizar como Contratistas tomen la medidas que crean que se requieren para cumplir con tal actividad, pero de deben cumplir con los tiempos, buscar soluciones y llegar a acuerdos, no conflictos entre Contratista e Interventoría.

Adicionalmente, es bien sabido que se tiene una metodología bibliográfica de la catilla de tránsito, sin embargo, hay particularidades en cada segmento vial donde se evidencian bodegas y flujo de tractomulas aun siendo una vía local, se sugiere tanto al Contratista como a la Interventoría en llegar en un consenso para no extender la actividad de aforos, pero tampoco tomar el concepto bibliográfico de la cartilla, al igual que la actividad de CCTV mencionado en comités anteriores de minimizar el número de actividades de CCTV posibles, para optimizar los recursos, darle agilidad a la etapa y poder contar un presupuesto detallado y priorizar los segmentos de acuerdo a lo que la entidad disponga y estructurar los 8 frentes que se requieren implementar.

El Contratista manifiesta que estuvo revisando las características del Contrato y se manifiesta que en cuanto a las actividades de CCTV deben ser realizadas a todos los segmentos que comprenden el Contrato sin excepciones, por lo tanto, se espera terminar las actividades para que cada uno de los especialista presente su concepto y por concluir que intervención se les va a realizar a cada una.

Se manifiesta que se han realizado lavado y sondeo en 16 segmentos, de inspección con cámara de CCTV se tiene 14 segmentos, se tiene informe de la inspección de 8 segmentos.

La Entidad indica que el rendimiento de la actividad de CCTV es muy bajo como lo muestra el Contratista siendo que solo quedan dos semanas a la fecha de aprobación de los diagnósticos al 7 de marzo de 2025.

El Contratista manifiestan que van a contratar una segunda comisión para la agilización de las actividades de inspección con CCTV y poder dar cumplimiento.

En cuanto a los diseños se tenias pensado enviarlos en la presente semana, sin embargo, se encuentran frenados gracias a los requerimiento y observaciones de los aforos por parte de la Interventoría. Se espera que los especialistas de tránsito lleguen a un acuerdo y así mismo que el especialista de pavimentos puede continuar diseñando.

La Interventoría manifiesta que se puede ir enviando la información de los diseños para que el especialista pueda ir revisando y al final solo cambiara el dato de transito y poder agilizar las revisiones de los componentes. Se debe realizar lo antes posible una reunión con los especialistas de transito y llegar a un consenso a más tardar el miércoles 26 de febrero de 2025 y adicionalmente mañana 25 de febrero de 2025 realizar una mesa de trabajo para la verificación del seguimiento al cronograma.

La Entidad manifiesta que si la interventoría va a realizar ensayos de lo haga lo antes posible para poder contar con los tiempos de verificación a lo suministrado por el Contratista.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 28 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

-Se verifica en las de actividades de inspección de pozos, que los trabajadores cuentan con sus epp en obra cuentan con su induccion y notificacion de riesgos previo a su ingreso.

COMPONENTE AMBIENTAL

-Del contratista se recibe el día 14 de febrero oficio CUV-LP002-043 donde adjuntan el documento Manejo Ambiental de Obra (MAO). Y mediante respuesta de interventoria con Oficio CGUV-734-0037-2025 del 18 de febrero del 2025 se hacen las observaciones del Documento Manejo Ambiental de Obra (MAO) del Contrato FDLUSA Nº 709 2024, Versión 0.
-En comite se comenta que mediante oficio CGUV-734-0032-2025 el dia 13 de febreo del 2025, se hace remisión del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición del Contrato FDLUSA Nº 709 2024. Y que este a la vez tiene radicado 20255110026072 de la Alcaldia, queda pendiente por parte de la Alcaldia Local la pronta respuesta para el proceso de la solicitud del Pin Ambiental del proyecto.

COMPONENTE SOCIAL

17/2/2025: Interventoría remite piezas de comunicación a la entidad (volantes tipo, valla y aviso Punto PAC), en espera de concepto de la entidad para continuar con las actividades pendientes preliminares (actas de vecindad y reuniones de inicio)
17/2/2025: El contratista se inscribe a la plataforma Bogotá trabaja como empresa.
20/2/2025: El contratista remite Plan de gestión Social, en revisión de Interventoria.
20/2/2025: Interventoría acompañó la socialización del PMT para el tramo de la cra 21 a cra 22 con calle 161A y tramos colidantes
21/2/2025: Interventoría se registra como empresa a Bogotá Trabaja.

La Interventoría como el Contratista requieren que la aprobación de las piezas de divulgación por parte de la Entidad y poder realizar las actividades de actas de vecindad, registros filmicos y fotográficos, entre otros. Debido a que desde el area social damos paso al area tecnica para el incio de las actividades de obra.

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Revisión del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición del Contrato FDLUSA N° 709 2024 (Radicado 20255110026072), para apertura del Pin Ambiental del proyecto.**	**Area PIGA / Alcaldia Local**	**24/02/2025**
2	**Mesa de trabajo con especialista de Transito y Pavimentos. (11:00 a.m)**	**CONTRATISTA - INTERVENTORÍA**	**25/02/2025**
3	**Mesa de trabajo para verificación del seguimiento a la programación.**	**CONTRATISTA - INTERVENTORÍA**	**26/02/2025**
4	**Entrega de Diagnosticos Finales.**	**INTERVENTORÍA**	**28/02/2025**
5	**Fichas de reconocimiento.**	**CONTRATISTA**	**(Final de la etapa de Diagnósticos)**

NOTA 1: **En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.**
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité semanal de Obra No. 04 - Contrato FELISA-CTO-509-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION		
Fecha:	24 de febrero de 2025	**Hora de inicio:** 3:00pm.	**Modalidad:** x Presencial; ___ Virtual; ___ Telefónica; ___ Mixta
Lugar:	Comité Virtual	**Hora de finalización:** 5:00pm.	
Dependencia:	Mixta	**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO REGISTRADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	02369773	Diana Patricia Ramirez	Interventoría	coordradurgi@gm											
CC	79591940	MARCO VELANDIA	RESIDENTE TEC. INTERV.	TESTUSAQUEN@GMAIL.COM GRUPOGISCOLOMBIA.COM											
CC	52362708	Marcela Castellanos	Res. Soc. Int.	GIS Gestión Social	USAQUEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CC	1069501159	Dayana Marca	Administradora	auxiliarusaquen@grupogu...											
CC	1032456668	Jorge Medina G.	FDLUSA	jorge.medina@gobierno...											
CC	80038380	Martin F. Pacheco	Interventoria	dirtecnico@grupo gruplamesa.com											
CC	79941081	Juan Felipe Delgado	Ccio Usaquén	ingcivilcolegiado.com											
CC	79181761	Alvaro Contreras													
CC	1020424220	Juan Sierra Q.	Ccio Usaquén	interventoriausaquen2025@											
CC	52753727	Angela Quiroga	Con. Obra Civil	Social.usaquen2025@gmail.com	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 05 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**
Fecha:	**3 marzo de 2025**
Hora de inicio: 3:00pm.	
Lugar:	**Campamento de Interventoría.**
Hora de finalización: 5:00pm.	
Modalidad:	____ **Presencial** **X** **Virtual** ____ **Telefónica** **Mixta**
Dependencia:	**Virtual**
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Revisión del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición del Contrato FDLUSA N° 709 2024 (Radicado 20255110026072), para apertura del Pin Ambiental del proyecto. 24/02/2025	4	1	Area PIGA / Alcaldia Local	SI	El dia de hoy se recibio respuesta por parte de la Alcaldia Local (Ing. Decxy) y el PIN asignado es No. 26909.
Mesa de trabajo con especialista de Transito y Pavimentos. (11:00 a.m) 25/02/2025	4	2	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	SI	Se cumple compromiso
Mesa de trabajo para verificación del seguimiento a la programación. 26/02/2025	4	3	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	SI	Se cumple compromiso
Entrega de Diagnosticos Finales. (28/02/2025)	4	4	INTERVENTORÍA	NO	No se cumple compromiso debido a que el Contratista aun se encuentra realizando actividades de diagnosticos.
Fichas de reconocimiento. (Final de la etapa de Diagnósticos)	4	5	CONTRATISTA	-	En seguimiento

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	14	Avance Ejecutado (%)	6	Total Avance	-5
AVANCE DIAGNOSTICOS					
Avance Programado (%)	88	Avance Ejecutado (%)	58	Total Avance	-30

2, PMT, tramitados y aprobados:

Mediante el comunicado CUV-LP002-015 el Contratista remite el PMT 1 el 29 de enero de 2025 que comprende los segmentos 1. CALLE 161A ENTRE CARRERA 21 Y CARRERA 22 (CIV 1001754). 2. CALLE 188 ENTRE CARRERA 8 BIS Y CARRERA 8A (CIV 1000423). 3. CALLE 188 ENTRE CARRERA 7B Y CARRERA 8 (CIV 1006953). 4. CALLE 186 ENTRE CARRERA 18 Y CARRERA 19 (CIV'S 1000628, 1000613, 1000608, 1000604). 5. CALLE 135C ENTRE CARRERA 13 Y 130 m AL ORIENTE (CIV 1003934). El cual presentó observaciones por parte dre la Interventoría mediante comunicado CGUV-734-0013-2025 el 3 de febrero de 2025.

Mediante el comunicado CUV-LP002-022 el Contratista remite PMT 2 el 6 de febrero de 2025 que corresponden a los segmentos 1. CARRERA 7A ENTRE CALLE 182 Y CALLE 183 (CIV 1001048, 1000996). 2. CARRERA 7B BIS ENTRE CALLE 156 Y CALLE 158 (CIV 50007315, 50007314). 3. CARRERA 12 ENTRE CALLE 188 Y 55m AL SUR (CIV 1006766).

Mediante el comunicado CUV-LP002-037 el Contratista remite PMT 3 el 12 de febrero de 2025 que corresponden a los segmentos • CARRERA 11D ENTRE CALLE 122 Y CALLE 124 (CIV 1004732, 1004684) • CARRERA 11B BIS ENTRE CALLE 125 Y CALLE 126 (CIV 1004613) • CARRERA 1A ENTRE CALLE 127B BIS A Y CALLE 127C (CIV'S 1006800, 1006801, 1007251).

Mediante el comunicado CUV-LP002-053 el Contratista remite PMT 4 el 22 de febrero de 2025 que corresponde al seegmento • CARRERA 7A ENTRE CALLE 146 Y CALLE 147 (CIV 1003749)

Mediante el comunicado CUV-LP002-061 el Contratista remite PMT 5 el 26 de febrero de 2025 que corresponde al segmento • CALLE 168 ENTRE CARRERA 8G Y CARRERA 8F (CIV 1008216 PK_ID 92053552- PK_ID 92053551).

SEMANA DEL 25 DE FEBRERO AL 03 DE MARZO 2025

En este periodo se realizaron las siguientes reuniones del componente de tránsito entre representantes del contratista y de la interventoría, a las que asistieron los respectivos especialistas de tránsito:

• REUNIÓN DE SEGUIMIENTO A DIAGNÓSTICOS 25 FEBRERO DE 2025

Durante este periodo, el especialista de tránsito revisó los siguientes PMTs para verificar su trámite ante la SDM:

- Semana del 25 febrero al 03 de marzo de 2025:

  PMT Nº 5

- Durante la Semana del 25 febrero al 03 de marzo de 2025 el contratista radicó los siguientes PMTs ante la SDM:

  PMT Nº 5

- Durante esta semana la SDM no aprobó PMTs para el contrato

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 72%
Planos topográficos: 9%
Posicionamiento: 13%
Exploración y ensayos de laboratorio: 100%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 80%

La Interventoría manifiesta que se recibió una primera versión del informe de diseños la cual fue observada, el Contratista remitió la atención de las observaciones y como Interventoría nos encontramos realizando las respectivas verificaciones, por esa razón la fecha de remisión por parte de nosotros al 28 de febrero de 2025 no se pudo cumplir. Sin embargo, los diagnósticos no se encuentran en su totalidad y se requiere que el Contratista remita el informe de manera completa, para así mismo dar una aprobación y que el Contratista pueda presentar su presupuesto completo
El Contratista manifiesta que por su parte nunca se comprometieron remitir los diseños en su totalidad antes de finalizar la etapa preliminar del Contrato, lo cual fue mencionado en la carta enviada a la Interventoría como respuesta. Se encuentran realizando la totalidad de los diseños y se espera que en la presente semana sean enviados, sin embrago estos dependen de los Aforos.

La Interventoría requiere a la Entidad manifestar si los segmentos que ha presentado el Contratista para la aprobación de PMT se encuentran los ocho que se van a intervenir de forma inicial o si se requiere presentar nuevos PMT.
La Entidad manifiesta que se ha solicitado en los anteriores comités que las solicitudes de PMT contengan más de un segmento y se evidencia que para el PMT 4 y PMT 5 solo tiene un segmento. Se requiere que se realice un cuadro donde se discriminen los segmentos con PMT presentados.
La Interventoría manifiesta que al finalizar el comité se remitirá el cuadro con los segmentos con PMT presentados y la Entidad pueda verificar si los segmentos con PMT solicitados se encuentran dentro de los ocho primeros a Intervenir o si se requiere realizar una nueva solicitud y darle el respectivo tramite.
El Contratista manifiesta que aun no se encuentran aprobados ninguno de los PMT presentados ante la SDM, se ha evidenciado que el funcionario de la SDM ha venido realizando observaciones sobre observaciones de los PMT presentados, se espera que para la presente semana salga la aprobación de los cuatro primeros PMT presentados. Se solicita a la Entidad si ellos pueden realizar algún tramite de forma interna en pro de colaboración ante la SDM por las inconsistencias que está presentando esta Entidad.

La Interventoría manifiesta que antes del inicio del presente Comité se recibió por parte del Contratista los informes de inspección con CCTV de siete segmentos viales.
El Contratista manifiesta que está haciendo falta solo la Inspección con CCTV del CIV 1008129 el cual no se ha podido realizar debido al alto flujo vehicular que presenta la vía, sin embargo, se pretende realizar en jornada nocturna. Para los CIV 1001754 y CIV 1006766 en la fecha de mañana 4 de marzo de 2025 se remitirán los informes. Siendo así, se finalizarían las actividades de Inspección con CCTV.

La Interventoría manifiesta que se espera la respuesta por parte del Contratista en cuento a los diagnostico de acuerdo a las observaciones remitidas acerca de los Aforos, se recuerda que se remitió al Contratista un listado de los segmentos que no requieren realizar Aforos y así minimizar el impacto de los tiempos con los que se cuentan, pero si se requiere que estos cuenten con los soportes bajos las exigencias y requerimientos que establecen los manuales a los que rige, esto para dar soporte a los diagnósticos.
El Contratista manifiesta que se recibió por parte de la Interventoría se recibió un comunicado donde el especialista de transito manifiesta que solo a nueve segmentos no requieren realizar actividad de Aforos, sin embargo, solo se tiene PMT solicitado para cuatro segmentos siendo los CIV 1006766, CIV 1007251, CIV 1006801 y CIV 1006800. Nuestra especialista en la tarde de hoy va a enviar la metodología con la que se va a realizar los aforos, sin embargo, se debe modificar debido a que no se tenían contemplados algunos que posteriormente la Interventoría solicitó. Se espera una pronta aprobación para dar inicio a las actividades en cuento al tiempo que resta de la etapa.
La Interventoría manifiesta que se tratará de realizar el tramite lo antes posible, y que se debe tener él cuenta que a pesar que las vías con de tipo de malla local, algunas de ellas se presentan sectores industriales y por lo tanto es que se requirió los aforos en los segmentos mencionados en el comunicado remitido. Esto para poder presentar ante la Entidad los respectivos soportes y una óptima ejecución tanto de diagnósticos como diseños.

El Contratista requiere que la Entidad defina si se va a realizar la solicitud de exclusión de los segmentos de la Kr 164B, como lo han manifestado anteriormente. Esto debido a que estos segmentos no requieren realizar aforos y se pueden intervenir en primera instancia.
La Entidad manifiesta que al parecer estos segmentos de la Kr 164B presentan problemas en la escorrentía lo que lo complica aún más debido a que es una vía cerrada y todas estas aguas están siendo por decirlo así, estancadas la estructura está siendo afectada. Por esta razón se debe esperar para poder definir su intervención. Aun así, se requiere la presentación de los diagnósticos, diseños y presupuesto de la vía.
La Interventoría manifiesta que se debe tener en cuenta que esta es una vía bastante amplia y adicionalmente cerrada por lo que no valía la pena invertir tanto recursos en unos segmentos con esta condición siendo solamente la entrada de vehículos a sus propios parqueaderos, inclusos puede generar un impacto en ámbito social debido a que puede que se encuentre con la existencia de rampas que no hacen parte como tal de espacio público, si no realizadas por los mismos propietarios. Se sabe bien que los diagnósticos se deben realizar a todos los segmentos que comprenden el contrato, sin embargo, la idea es no realizar la intervención de forma inicial en estos segmentos si no esperar para llegar a un acuerdo de si se van a intervenir finalmente o se van a priorizar algunos otros segmentos que lo requieran aún más.

El Contratista requiere a la Entidad que remitan los diseños de los segmentos 1004732, 1004684 y 1000423 con los que cuentan del proyecto anterior, debido a que se solicitó al especialista no realizarlos. Esto para poder revisarlos entre los especialistas de la Interventoría y nuestra parte y de ser el caso proceder a la intervención de esos segmentos, sin embargo, ya se realizaron las inspecciones de CCTV en esos segmentos y se realizó la solicitud de PMT.
La Entidad manifiesta que se está realizando la búsqueda de esos diseños, se recuerda que esos diseños son del proceso licitatorio del proyecto anterior que se encuentran en garantías, por lo tanto, después de que se realice la revisión de las tres partes debe implementarse tal cual como se manifiestan debido a que se considera que es la adecuada.
El Contratista presenta el Informe de CCTV de estos segmentos y se evidencia que para el CIV 1004732 que presenta un grado estructural 4 para la tubería pluvial en concreto, requiere cambio de la tubería, para la sanitaria igualmente presenta un grado estructural 4 al igual que la pluvial. Para el CIV 1004684 la red pluvial presenta un grado estructural 3 en concreto, se manifiesta que la intervención se debe realizar a mediano plazo y que de ser el casi se pueden realizar intervenciones puntuales. Para la red sanitaria presenta un grado estructural 1 en Gres, lo que quiere decir que se encuentra en buen estado. Para el CIV 1000423 para la red pluvial presenta un grado estructural 1 en concreto, para la red sanitaria también es en concreto, pero presenta un grado estructural 5 lo que quiere decir que debe ser intervenida.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 30 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

-Se verifica en las de actividades de inspección de pozos, que los trabajadores cuentan con sus epp en obra cuentan con su inducción y notificación de riesgos previo a su ingreso.
-Se realizo cambio del residente técnico primeramente aprobado, se cambio a Henry Alejandro Cusguen Preciado en remplazo de Sandra Cadena, su documentación cumple con los requisitos contractuales.
- El contratista radica el informe mensual SST #1 el 01/03/2025 se encuentra en revision por la interventoria.

COMPONENTE AMBIENTAL

El dia de hoy se recibio respuesta por parte de la Alcaldia Local (Ing. Decxy), donde dieron apertura al PIN Ambiental y fue asignado el No. 26909 para el Contrato FDLUSA Nº 709 2024.

COMPONENTE SOCIAL

28/2/2025: La entidad remite ajustes a las piezas de comunicación (volantes tipo y aviso Punto PAC), misma fecha se envían ajustadas a la entidad.
28/2/2025: El Contratiata emeite PGS versión2 ajustado.
28/2/2025: Interventoría revisa el Punto PAC, sin ninguna novedad.
1/3/2025: Interventoría acompaña y supervisa entrega de volantes de primera notificación para actas de vecindad en el tramo de cra 1A con calle 127C a 127bBis, barrio unicerros
3/3/2025: Interventoría una vez revisado el PGS, proyecta aprobación en V2

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Fichas de reconocimiento.**	**CONTRATISTA**	**(Final de la etapa de Diagnósticos)**
2	**Remisión de diseños de los CIV 1004732, CIV 1004684 y CIV 1000423**	**FDLUSA**	**04/03/2025**
3	**Remisión de cuadro de PMT solicitados con sus segmentos discriminados e información de actividades preliminares sociales realizadas.**	**INTERVENTORÍA**	**04/03/2025**

NOTA 1: **En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.**
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	Nombre completo	Empresa	Cargo	correo	Contacto Telefonico
3/03/2025 15:07	JUAN FELIPE DELGADO	Consorcio Usaquen	Director	juanfeliped1@gmail.com	3151437391
3/03/2025 15:07	MONICA MALDONADO	ALCALDIA DE USAQUÉN	ING. INFRAESTRUCTURA	monica.maldonado@gobiernobogota.gov.co	3213292057
3/03/2025 15:07	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	AUXILIAR DE INGENIERIA	coordinadorgp@grupogiscolombia.com	3126988976
3/03/2025 15:07	Tatiana Andrea Valdeleón Manrique	Consorcio Usaquén Vial 2025	Residente SST	sstconsorciousaquenvial@gmail.com	3207367585
3/03/2025 15:08	JORGE EDUARDO MEDINA GUIO	FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE USAQUÉN	INGENIERO INFRAESTRUCTURA	jorge.medina@gobiernobogota.gov.co	3107654274
3/03/2025 15:11	Marco Javier Velandia Posada	Consorcio GIS Usaquén Vial	Ingeniero Residente Técnico	residusaquen@grupogiscolombia.com	3002124582
3/03/2025 15:34	Dayana Patricia Macea Alvarez	Gis Usaquén Vial	Apoyo Técnico	auxingusaquen@grupogiscolombia.com	3005431081
3/03/2025 15:49	Juan Felipe Delgado	Consorcio Usaquén Vial 2025	Director de obra	juanfeliped1@gmail.com	3151437391
3/03/2025 16:03	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUÉN VIAL	Director	directorusaquen@grupogiscolombia.com	3115242086
3/03/2025 16:05	JEIMMY PAOLA CASALLAS ROJAS	GIS USAQUEN VIAL	RESIDENTE	sstusaquen@grupogiscolombia.com	3214773464
3/03/2025 16:05	Judith García Bermúdez	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	Residente Ambiental	ambusaquen@grupogiscolombia.com	3202344058
3/03/2025 16:09	ANDRES ECHANDIA	CIONSORCIO USAQUEN VIAL	ING RESIDENTE	ECHANDIAANDRES@GMAIL.COM	3115985716
3/03/2025 16:10	claudia marcela castellanos daza	GIS USAQUÉN VIAL	RESIDENTE SOCIAL	socialusaquen@grupogiscolombia.com	3186423619
3/03/2025 16:11	HENRY ALEJANDRO CUSGEN PRECIADO	CONSORCIO USAQUEN VIAL	RESIDENTE DE OBRA	consorciousaquen2025@gmail.com	3112455753
3/03/2025 16:11	camilo duran	usaquen vial 2025	residente ambiental	ambvialusa@gmail.com	3123726886
3/03/2025 16:12	Juan David Quiroga	Consorcio Usaquén Vial 2025	Auxiliar de ingeniería	consorciousaquen2025@gmail.com	3125197931

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 07 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**		
Fecha:	**17 marzo de 2025**	**Hora de inicio: 3:00pm.**	**Modalidad:** x **Presencial**; ____ **Virtual**; **Telefónica**; **Mixta**
Lugar:	**Alcaldía Local de Usaquén**	**Hora de finalización: 5:00pm.**	
Dependencia:	**Presencial**	**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Mesa de Trabajo para revisión de Diseños. (12/03/2025)	6	1	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	SI	Se cumple compromiso
Fichas de reconocimiento. (12/03/2025)	6	2	CONTRATISTA		

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	18	Avance Ejecutado (%)	14	Total Avance	-4
AVANCE DIAGNOSTICOS					
Avance Programado (%)	100	Avance Ejecutado (%)	84	Total Avance	-16

2, PMT, tramitados y aprobados:

No.	CIV - PK_ID	DIRECCIÓN	TIPO DE ELEMENTO	PMT	ESTADO DEL PMT	APROBACIÓN COI
1	1000996 - 138626	Carrera 7 A desde Calle 182 A hasta Calle 183	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
2	1001048 - 3001	Carrera 7 A desde Calle 182 hasta Calle 182A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
3	1003749 - 137286	Carrera 7 A desde Calle 146 hasta Calle 147	Calzada	SOLICITUD PMT No. 4	Contratista atendiendo observaciones de la interventoria	-

4	1004732 - 136896	Carrera 11 D desde Calle 122 hasta Calle 123	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
5	1004684 - 136897	Carrera 11 D desde Calle 123 hasta Calle 124	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
6	1004613 - 136856	Carrera 11 B Bis desde Calle 125 hasta Calle 126	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
7	1001754 - 140530	Calle 161 A desde Carrera 21 hasta Carrera 22	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
8	1006766 - 20011207	Carrera 12 - Calle 188	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
9	1007251 - 91019658	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis C hasta Calle 127 C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
10	1006801 - 534144	Carrera 1 A desde Calle 127B Bis B hasta Calle 127C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
11	1006800 - 534316	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis A hasta Calle 127 B Bis B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1000423 - 141421	Calle 188 desde Carrera 8 Bis hasta Carrera 8A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
14	1006953 - 91019252	Calle 188 desde Carrera 7B hasta Carrera 8	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
18	1008318 - 91010746	Carrera 7B Bis desde Calle 156 hasta Calle 158B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
19	1008317 - 91010747	Carrera 7B Bis desde Calle 156 B hasta Calle 158	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1008216 - 92053552. 92053551	Calle 168 desde Carrera 8F hasta Carrera 8G	Anden	SOLICITUD PMT No. 5	Radicado a SDM-Rad 20256120068918 2	-
12	1001546 - 138327	Carrera 19 desde Calle 164 hasta Cale 166	Calzada	SOLICITUD PMT No. 6	Remitido al Contratista para su tramite ante la SDM	-

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 100%
Planos topográficos: 100%
Posicionamiento: 100%
Exploración y ensayos de laboratorio: 100%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 97%

La Interventoría manifiesta que se realizó la mesa de trabajo para revisión de los diseños la cual se llevó a cabo la semana pasada el 12 de marzo de 2025, de esta de esta mesa de trabajo quedaron unas alertas y unos compromisos que ya son de conocimiento de la de la supervisión de la alcaldía debido a por parte de la interventoría se presentan unas observaciones importantes que nos permitirían optimizar los diseños en vista que también paralelamente el contratista nos ha hecho llegar ya los resultados de CCTV y ya de eso también ya nuestro especializado hidráulico está concluyendo sobre la necesidad si efectivamente de hacer las intervenciones de redes, entonces esto hace que podamos ser muy cuidadosos en el tema de la optimización del presupuesto para que de ninguna manera, se vaya a ver afectada la metafísica establecida por la alcaldía, en cuanto a metros cuadrados de espacio público y kilómetro carril de pavimentos para calzadas, y las fichas de reconocimiento que también ya las entregó el contratista para revisión y firma de nosotros que dice esa era una actividad que deberíamos desarrollar una vez concluidos los recorridos, pero pues digamos que se cumplió porque eso está desde que se hizo el recorrido, simplemente se habían anexado los informes de diagnóstico, simplemente se debía sacarlas y dejarlas de forma individual y proceder a revisar para poder firmar.

La Interventoría manifiesta que respecto a los avances a fecha del viernes 14 de marzo de 2025 tenemos un 18% de la de la programación general, la que se mide a través de Project contra un 14% a lo que se genera un atraso del 4% que es equivalente a que a hoy no tenemos todavía las respectivas aprobaciones y bien el contratista, nos entregó todos los diseños y los diagnósticos, pero se evidenciaron unas observaciones que se deben atender para dar los por aprobado también se superó los temas de topografía, de CCTV debido a que ya todo esto fue entregado y está en proceso de revisión, para las actividades de forma individual se tiene el levantamiento topográfico 100%, planos de tipografía 100%, posicionamiento 100%, exploración y ensayos de laboratorio al 100%, el PCI que son los parámetros con los cuales se hicieron las mediciones de la programación 100%, y todo lo correspondiente al lavado sondeo inspección con CCTV al 97%, en cuanto al Plan de Manejo de Tránsito se tiene presentados 17 CIV en trámites de los cuales ya se tienen 11 aprobados en el COI No. 11 del 13 de marzo de 2025 para un total de 13 CIV incluyendo 2 segmentos del COI No. 10 del 7 de marzo 2025. Estos son con los que tendríamos con aprobación de la secretaría de movilidad para iniciar actividades apenas se cerrar el tema de diseños que es él nos preocupa referente al tema de diagnósticos y diseños. Para los avances de diagnósticos hoy estaríamos hablando de un 80% en cuanto a la entrega, en cuanto s los diseños el pasado jueves desarrollamos una mesa de trabajo con el contratista con los especialistas en las que se ponen a consideración, sin embargo, el objetivo de la reunión fue poder comentar las observaciones de la Interventoría frente a algunos parámetros que el Contratista está considerando esos diseños como lo ratifica el especialista de Interventoría los ensayos de laboratorio en uno de los aspectos más críticos que es el tema de la expansividad de los de los suelos, por el lado de laboratorios no estaría no estaría acorde con la con la situación de expansividad por la cual el contratista opta por desarrollar unos diseños de cierta manera robustos que no quiere decir que esté mal, pero que obviamente, busquen a solución para generar unas estructuras de pavimento en mejores condiciones que nos permitieran utilizar el presupuesto considerando, pues las metas que tiene la alcaldía para un número de CIV que se tiene. Se desarrolló con la alcaldía, una mesa de trabajo en la cual se expuso toda la situación, siendo así en la reunión con el contratista el pasado jueves se quedó en que iban a analizar el tema, revisar y que hoy comité pudiera traer una propuesta o pudieran traer ya aquí a consideración de las partes, qué estrategia proponen o qué vamos a desarrollar para de cierta manera optimizar el presupuesto que necesitamos cumplir en los CIV priorizados hasta la fecha, y posteriormente proceder y confirmar la información del presupuesto para terminar la etapa que es lo que nos interesa a todos.
El Contratista manifiesta que se ha mencionado reiterativamente el alcance de la meta propuesta del proyecto en nuestro presupuesto y que podemos hacer todos los segmentos con nuestra estructura que adicionalmente nos sobra todavía recursos. En este presupuesto no se están considerando los dos segmentos que están siendo intervenidos por la EAAB que son aproximadamente 400m2.
La Entidad manifiesta que la prioridad inicialmente acerca del tema técnico es el estudio de suelos que nos da una recomendación es la idea es cumplirlas para lograr hacer un mayor uso del recurso económico es lo primero, seguidamente también la idea es mirar la posibilidad de unos segmentos viales y de unas intervenciones pequeñas que lo llamamos acciones de movilidad entonces pues principalmente la idea es que cumplamos con lo que dice el estudio de suelos y hacer que el recurso sea lo más útil posible y no sobrecargar esta estructura al límite de lo que nos permite recurso, sino permitirnos movernos con otras cosas que requerimos. Según el concepto de la interventoría lo que es de preocupación, es que el Contratista parte de una hipótesis cerrada en lo técnico en el escenario en la subrasante, si la exploración geotécnica dicta que los valores no dan para que sea una condición de suelo expansivo y los laboratorios dan unos resultados de ensayos que deben ser el insumo número uno para generar una hipótesis de diseño con la cual voy afianzar en función de lo que yo encuentre en la exploración geotécnica porque se diseña en función de unos suelos expansivos si los ensayos de laboratorio no dan esa clasificación del suelo con la implicación y ahí es donde nosotros damos toda la viabilidad a la Interventoría para que ellos den o no la aprobación en función de eso porque a la hora de justificar esa razón es muy fácil que lleguen antes de control a decir sí que el suelo no es expansivo porque diseñaron para condiciones de expansividad con el aumento de la estructura de pavimentos, eso implica en la estabilización que el Contratista plantea.
El Contratista manifiesta que de acuerdo a eso hay dos observaciones grandes de la interventoría que una es la del tránsito, pero pues que desde el punto de vista de la especialidad de tránsito tanto interventoría como del Contratista los primeros segmentos viales que hemos venido evaluando que fue como un primer listado que la Interventoría envió unas nuevas observaciones, donde las de tránsito radica, específicamente en como no se van a hacer ningún tipo de análisis de aforos se toman lo de la cartilla, siendo así en el oficio que vamos a emitir, se va a entregar en la presente fecha o más tarde mañana en la mañana el ajuste del tramo de la Kr 1ª segmentos (9 10 y 11) y el segmento 8, en ese orden de ideas a nivel de tránsito no habría discusión debido a que se va diseñar con lo manifestado en la cartilla. En cuanto al tema de los de los cambios volumétricos, es claro que efectivamente la Interventoría realiza es un análisis enfocado específicamente a los límites de consistencia y a los límites de contracción que nosotros mismos evaluamos y efectivamente a sus argumentos técnicos válidos, que el material del suelo no es expansivo tiendo en cuenta que su límite de contracción no esta dado como alto muy alto según la tabla de la especificación de la NSR, bajo esos argumentos nosotros, lo que vamos a delimitar y pues hablo específicamente de la Kr 1ª lo único que hemos incluido para garantizar el tema de que efectivamente pueda ayudar a presentarse un cambio volumétrico o necesariamente por en el mismo estado que está ahorita la vía porque si viene la vía no se observa ningún cambio volumétrico, si puede llegar a ver una situación externa que pueda ayudar a empezar a presentar ese cambio de humedad que es lo que me refleja el cambio de volumen y ese ejemplo más adelante que se pueda llegar a presentar un tema de una ruptura de un tubo de agua potable que haya una excavación por parte de los vecinos y/o empiecen a incorporar otras cosas que no están digamos así en el alcance del diseño mismo de la estructura y de la normatividad, entonces de ese segmento de la Kr 1ª, nosotros explícitamente habíamos dejado como recomendación incluir una geomalla solamente, que a pesar de que efectivamente los valores me están dando por encima de un potencial alrededor 7, digamos que al final la conclusión en esa en ese informe de la Kr 1ª que se dejan las evidencias que efectivamente los ensayos que vuelvo y reitero, la Interventoría hizo su análisis basados en los límites cierto, pero también dentro del informe, se está haciendo un análisis cuantitativo porque el análisis de límites es cualitativo con humedades en el análisis, que nosotros incorporamos también está el esfuerzo expansión, que ya es un análisis cuantitativo que mide la magnitud del esfuerzo de expansión, bajo esos argumentos, está dando que en esa Kr 1ª tengo un potencial marginal, entonces dada esas condiciones, nosotros simplemente estamos recomendando una geomalla. Si los argumentos de la interventoría porque pues están sustentados, pero nosotros también estamos definiendo nuestro diseño en aras de una estabilidad de la obra, por eso solamente recomendamos ahí que geomalla y no lo que generalmente veníamos recomendando ante la Alcaldía que era geomalla y barrenos que hay evidencias efectivamente y una de las principales que hemos tenido en cuenta en estos diseños es que sí, físicamente no se ve ningún cambio volumétrico en la superficie hoy en día pues eso nos da una evaluación desde el punto de vista del método observacional de que no se está presentando el fenómeno, pues simplemente se refuerza con una geomalla sin barreno ni nada esas cosas así los ensayos me estén dando que efectivamente puedo llegar a tener unos esfuerzos de expansión que pueden llegar a ser mayores a lo que va a pasar la estructura de pavimento y que el potencial puede ser mayor a marginal crítico o muy crítico, los argumentos de esta mesa de trabajo, ya definiéndolo si físicamente no se da ese cambio quedaría a bien de este Consorcio evaluar, si ni siquiera metemos la geomalla como un refuerzo digámoslo así teniendo en cuenta los ensayos que nos está dando el laboratorio específicamente el esfuerzo expansión y las condiciones de contracción teniendo en cuenta obviamente que la Interventoría sustenta su argumento en el límite de Contracción y tiene razón pero nosotros también estamos dando argumentos y estamos facilitando unos ensayos para argumentar también de que por lo menos se instale una geomalla, si bien en esos puntos o en esas vías no se incluye una geomalla porque físicamente no se no se ve desde el punto de vista de observación, pues ya será una un lineamiento que decidirá el Consorcio y pues de ese modo ya atenderíamos las dos observaciones tanto de transito como la de barrenos y geomalla desde el punto de vista de análisis de expansión, hay unos que efectivamente se veía eso que habíamos incluido los barrenos, pero que pues físicamente no se veía un cambio volumétrico, era el segmento vial de la Kr 12 con Cl 188,

entonces ahí ya ajustamos el informe efectivamente se retiran los barrenos, se deja la geomalla pero se reitera que si se debe retirar también la geomalla será una instrucción de este Contratista y que lo que estamos es tratando de mantener un tema mínimo de protección hacia el contrato a nivel de estabilidad y durabilidad. En otros segmentos viales como por ejemplo el de la Cl 135 con Kr 13 los ensayos me dan el soporte de que efectivamente allá se está presentando un cambio volumétrico positivo, o sea, de expansión y se puede observar porque así como lo colocaban de ejemplo en la mesa de trabajo que tuvimos el miércoles pasado, pues físicamente los ensayos me están soportando, que ahí voy a tener un cambio volumétrico y físicamente hoy en la vía también se observa ese cambio volumétrico, entonces si ya tengo esas dos evidencias, pues ahí sí, ya cabe la posibilidad de que nosotros como consorcio dejemos la solución integrada de la geomalla y los barrenos, porque físicamente si se está viendo y esa va a ser la única dirección que nosotros tomaremos como consorcio y como consultoría del tema protección del consorcio y de la misma consultoría en que si físicamente estamos viendo un cambio ya sea positivo o negativo porque puede ser en contracción, pues ahí sí, nosotros recomendamos que se incluya la geomalla y los barrenos, la interventoría a bien dentro de los oficios mencionaba que tuviéramos la posibilidad de realizar sistemas de mejoramiento menos robustos y posiblemente más económicos pues si quisiera de pronto pedir la asesoría de la interventoría bajo que otros tipos de soluciones podemos llegar a tratar este tema porque pues nosotros en lo que llevamos trabajando con la alcaldía, el tema de los barrenos bajo este tema de cambio volumétricos ha funcionado de la manera adecuada y que lo que sí se tiene que tener en cuenta acá es que en la arcilla, esta solución no se plantea desde el punto de vista mecánico, sino desde el punto de estabilización química porque hay un tema o una actividad en la arcilla que hace que esta a través de un cambio de humedad genere esos cambios volumétricos, ya sea a nivel positivo negativo, siendo así la solución debe ser enfocada a una interacción química con los minerales de la arcilla y pues eso ya ha venido trabajándose muchos años que pues el tema de los de los gigantes hidráulicos sea cal o cemento sea la manera más adecuada para trabajar este tipo de esterilizaciones que a largo plazo muy a largo plazo efectivamente van a brindar una mejora en el tema de la estabilidad, pero lo que necesitamos es que empiece a trabajar con el tema de la estabilidad química o de los mineras que son susceptibles a cambios volumétricos entonces, como se ha hecho en proyectos de envías, pues claro allá tenemos grandes vías que cuando entramos a estabilizar proyectos viales que tienen este tipo de actividad, pues simplemente lo que hacemos es calificar la arcilla entra y se hace una mezclado con la misma cal pero se tiene que volver a compactar como es un material arcilloso, pues entonces se tiene que compactar con un equipo adecuado para compactar materiales arcillosos, pero digamos que acá no podemos venir a hacer eso porque tenemos el tema de la interacción con las redes, con las cajas de inspección, con sumideros, etcétera. Entonces digamos que la manera más adecuada para todos nosotros entrar estabilizar la arcilla químicamente con un ligante hidráulico, que en este caso es más económico la Cal que el cemento, es haciendo los barrenos de cal y ya hemos tenido esas experiencias. Entonces digamos que nosotros estamos limitando y vuelvo reitero que efectivamente en el único que habíamos visto que tal vez habíamos recomendado barrenos y que no se evidenciaba físicamente ese cambio volumétrico a nivel de observación en el tema del diagnóstico era en el CIV 1006766, pero ya lo ajustamos solamente a dejarlo en geomalla pero vuelvo reitero si hay que retirar la geomalla se hace. Se ha manifestado un comentario que no tengo nada desde el punto de vista económico, pero pues si el proyecto cabe dentro de los lineamientos del presupuesto a nivel del 100% que se abran Incluyendo las dos vías que pueden llegar a reemplazar las que salieron por acueducto, se considera y se pone sobre la mesa la evaluación de que dejemos las geomalla como un refuerzo adicional a esas evidencias, que estamos dejando en el informe porque más adelante pueda que llegue una entidad de control a evaluar, si igual que no suceda nada y no implementemos ni siquiera la geomalla, entonces para que suceda algo y llegue la Entidad de control y pregunte cuál fue la acción que tuvieron para esos cambios volumétricos teniendo en cuenta que los ensayos había algún tipo de evidencia, por eso se reitera que sería formidable que dejáramos por lo menos la geomalla en estos segmentos viales y que simplemente limitamos a los barrenos en donde los ensayos me dan una evidencia que va a haber un posible cambio volumétrico, ya sea a nivel positivo o negativo, expansión o contracción, y que adicionalmente en el terreno se esté evidenciando ese comportamiento. Hay otro que es en Santa Bárbara CL 124 con Kr 19ª y Kr 20 donde se evidencia que los andenes se encuentran en muy mal estado y la mitad de la vía. Respecto a lo mencionado anteriormente a nivel de directriz de este Contratista y evaluando con la Interventoría si deciden de retirar también la geomalla nosotros la salvedad en nuestro informe porque efectivamente hay una evidencia, esos sería desde el punto de vista las observaciones más gruesas, porque hay otras que por ejemplo hablan de del tema de modulación lo tratamos en la mesa, estamos dando la contestación que pues teniendo en cuenta que parte de las intervenciones van supeditadas a las nuevas actividades como de por ejemplo, la Kr 1ª allá se cuenta con un sumidero transversal y a nivel de normativas ya no se puede dejar una vía no se puede dejar ese sumidero transversal. Entonces tiene que entrarse a hacer el análisis de cómo voy a reemplazar ese sumidero transversal por unos laterales y la cantidad de sumideros o si se va realizar un sumidero en condiciones especiales para que los dos a lado y lado recojan el agua que no está recogiendo el sumidero transversal, entonces ese sumidero van a tener que si no tienen un pozo cerca entonces a tener que construir, construir una conducción a ese nuevo pozo, etcétera y eso me va a hacer una modificación superficial que en este momento no observamos, entonces entrar a hacer una modulación en este momento, así sería perdida porque cuando ya llegamos nuevamente con el proyecto, que eso lo podemos evidenciar ya cuando vayan al nivel de la capa de aporte estructural, en ese momento ya el contratista ha hecho su levantamiento, tiene construida las nuevas obras o elementos rígidos que van a estar presentes en la en la estructura de pavimento en ese momento, en ese momento se toman las áreas limitadas de la intervención que en este caso tenemos los tres elementos viales, porque también hay que tener en cuenta un tema de continuidad entonces ahí en ese momento haremos las modulaciones y se enviaran con obviamente suficiente tiempo en una semana a la Interventoría para que sea evaluada y aprobada, pero entrar a eso en este momento es hacer un doble trabajo que a la final lo que estamos entregando no es lo que se va construir; Se hablan de unos apiques que deben quedar georreferenciados, en los informes de los apiques aparecen las coordenadas en las cuales se hicieron, lo único que adicionan es que entregue una salida gráfica para presentar la ubicación de campo, vamos a entregar un KMZ con todos los apliques Incluyendo los andenes para que la interventoría esté allí donde se realizaron los apliques con las coordenadas igual cada apique tiene un registro fotográfico para corroborar los trabajos. Hay otra observación que también ya se está incluyendo que habla de que uno de los factores para realizar los diseños es el diagnóstico, pero nosotros como consultoría no vemos necesario incluir una información que ya está en un informe, sin embargo, incluimos un capítulo mencionando de manera muy sucinta lo que nos dio el diagnóstico y al final que nos dio reconstrucción para justificar el hecho de que se hizo el informe de diseño, son dos páginas, son más bien complementaciones que por ejemplo en el caso del diagnóstico, para eso hay un informe diagnóstico, pero incluimos un capítulo de dos a tres páginas incluyendo un pequeño registro fotográfico que están en las fichas que hacen parte como anexo del diagnóstico. La conclusión es cómo quedaría el tema de los cambios volumétricos, para de una vez direccionar también los informes y a su vez ir entregando los informes, por lo menos esta primera etapa de la Kr 1ª y Kr 12. Se sabe bien que en algunos se deben hacer los aforos, pero ya se cuenta con PMT para los segmentos mencionados anteriormente, se quiere empezar las actividades de obra y aun no se han aprobado los diseños. Se requiere que se puedan ir aprobando los diseños que sean posible. Se sabe bien que se deben definir los aforos y así ajustar los diseños pero también se quiere ver en este momento es que definamos estos, para iniciar obras y a medida que vayamos sacando porque obviamente también en tema de tránsito de las vías que se van a hacer conteo, que se van a determinar efectivamente cuál es el número de vehículos que pasa.

La Entidad manifiesta que lo que se quiere es que se tenga la garantía de que se ejecute lo mas viable y que a la vez se prioricen de la mejor forma los recursos del Contrato, que no se vea una inflación en los diseños y que se garantice la estabilidad de las obras.
El Contratista manifiesta que en los diagnósticos y diseños se están llevando a cabo tal como lo menciona el anexo técnico.
La Entidad manifiesta que los anexos técnicos si nos dan unas recomendaciones, pero los estudios de suelo nos indican que no es necesario hacerlo al pie de la letra, la idea es llegar a un consenso y mirarlo de la mejor forma. Si se pueden incluir mas segmentos al Contrato mucho mejor.
El Contratista manifiesta que a lo mejor se tuvo un error posiblemente de análisis en el segmento Vial 1006767 donde habíamos diseñado con los barrenos y físicamente no se requería, pero eso ya lo vamos a ajustar, sin embargo en otros definitivamente hay unas evidencias y entonces se propone dejarlos en donde está las evidencias desde el punto de vista de laboratorio, pero no desde el punto de vista físico, pues dejemos como refuerzo adicional la geomalla, si ya entonces la discusión técnica se centra en que no hay ningún tipo de evidencia entonces ya vuelvo y reitero será una conversación que tenga el consorcio con la interventoría y que él también analiza internamente hasta dónde puede llegar tu tema de estabilidad y de responsabilidad al retiro de la demanda, y ahí sí, lo que mencionábamos en la reunión de la mesa de trabajo, es donde sí se evidencia físicamente que hay en los cambios volumétricos porque se lo puse de contexto a la Interventoría tanto el de la 135 como el de Santa Bárbara pero pues él dijo que entonces miramos a ver, por esta razón se requiere ver físicamente porque en el terreno si se observa. La idea poder dar inicio a las actividades de obra con estos tres segmentos.
La Interventoría requiere que se radiquen los diseños ajustados lo antes posible para que el especialista pueda verificarlos y así mismo aprobarlos.
El Contratista manifiesta que se debe definir inicialmente si se va aprobar la instalación de la Geomalla o no. Acerca de ejecutar los segmentos y que su terminado sea en concreto se debe a que esos segmentos ya son en Concreto, pero en el caso de la Kr 1ª se cambiara a pavimento en concreto debido a que la movilidad de la vía y de la maquinaria se ve afectada por lo espacios y las pendientes de las vías y que adicionalmente cuenta con un PK_ID peatonal. Se planea en esta semana convocar la reunión de inicio y la próxima si poder dar inicio a las actividades de obra debido a que ya se cuenta con PMT aprobado y solo hace falta definir si se va a instalar la geomalla.
La Interventoría manifiesta que para la geomalla se ve reflejado un valor importante del Contrato, sin embargo, es un ítem contractual, en cuento a los barrenos ya se ve una inversión muy grande en el presupuesto de casi $100.000.000, por lo tanto, se requiere mejorar la economía del presupuesto. Nuevamente se requiere que se remita el informe para que el especialista lo revise y se pueda definir.
El Contratista manifiesta que mañana 18 de marzo de 2025 se remitirá a la Interventoría los diseños de la Kr 1ª ajustados. Adicionalmente se manifiesta que los diseños que fueron remitidos por la Entidad ya están aprobados por la anterior alcaldía y por lo tanto así mismo deben ser implementados que además no se pueden cobrar, y si se requiere ajustar se debe plantear que se debe hacer al respecto.
La Entidad manifiesta que sería bueno realizar una actualización de esos diseños si lo requieren.
El Contratista manifiesta que en ese caso se realizarán los ajustes de esos diseños en cuento a los realizados actualmente y serán remitidos a la Interventoría para su revisión. Y en cuento a la modulación de las losas se remitirá antes de realizar la fundida para su respectiva aprobación.
La Interventoría manifiesta que para el presupuesto de redes se debe realizar una mesa de trabajo donde se verifiquen las cantidades debido a que el Contratista asume la totalidad de la intervención en redes, pero esto puede variar, debido a que ya se tienen todos los informes de CCTV ya se pueden ajustar las cantidades y así mismo el presupuesto.

La Entidad manifiesta que para el mes de mayo estrían haciendo la programación del PAC.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 33 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

* Durante la semana en curso, se prosiguen las actividades programadas, incluyendo sondeos, visitas domiciliarias, aforos y diseños. No se reportan novedades y se cumple con la afiliación a seguridad social del personal asignado a estas actividades..

*Informe mensual SST No. 1 del contratista es aprobado por interventoría con radicado CGUV-734-0060 -2025 el 10/03/2025

*Durante la semana del 11 al 17 de marzo no se presentaron afectaciones por ningún componente, obteniendo un porcentaje del 100% en su calificacion,

COMPONENTE AMBIENTAL

1) Se reciben las observaciones realizadas al Informe Mensual Ambiental No. 1 del Contratista, con Oficio (CUV-LP002-085 del 10 marzo del 2025).
2) La Interventoría realiza aprobación del Informe de Gestión Ambiental No. 1, Versión 1, con Oficio CGUV-734-0059-2025 del 10 marzo del 2025.

COMPONENTE SOCIAL

13/3/2025: El Contratista remite presentación para reunión de inicio en Unicerros (programada inicialmente para el 18/3/2025), sin embargo, debido a situaciones de orden público y temas técnicos pendientes (aprobación de diseños del tramo), quedó aplazada para el 20/3/2025 a las 3: 00.p.m.
15/3/2025: Interventoría acompaña el inicio de actas en el tramo de la era 12 con calle 188 Verbenal CIV 1006766.
17/3/2025: Interventoría continúa en espera de la notificación de aprobación valla móvil, al respecto se concluye que al 18/3/2025 la entidad dará una respuesta.
De igual manera Interventoría notifica que el diseño del afiche (aprobado previamente por la entidad el 26/2/2025) se imprimirá en tamaño cuarto de pliego y no medio pliego como se encuentra en el desglose del A.I.U, lo anterior teniendo en cuenta que es un tamaño muy grande, que no permite colocar otra piezas de comunicación del proyecto y que no facilita su instalación en los PSI provisionales. Se aclara que conservando el diseño se utilizará el tamaño estipulado por el IDU (plantilla modelo del cual se tomaron todas las piezas comunicativas)

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Ddiseños de la Kr 1ª ajustados.**	**CONTRATISTA**	**18/03/2025**

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y/O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigente: 21 de agosto de 2024
Caso: [illegible]

Objeto de la reunión:	Comisión sensorial de Obra No. 8° - Contrato IDU-SGCTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y OTRAS INFRAESTRUCTURAS DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN
Fecha:	17 marzo de 2025
Hora de inicio:	3:00pm.
Hora de finalización:	5:00pm.
Modalidad:	x Presencial — Virtual — Telefónica — Mixta
Lugar:	Alcaldía Local de Usaquén
Dependencia:	Presencial
Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NUMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (unidad o cargo)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? ¿Cuál?	FIRMA
				Se anexa registro de asistencia											
	1014168828	Henry A (Unidad Predial)		Comercio.usaquen Vial 2025@gmail.com											
	7056048	Juan David D.		corporacionusaquenajas.											
	1014240890	Liliana Valderrama M		@asesorausaquenvida											
CC	52753729	Angela Quiroga		Socialcoqueu vial 2025@gmail.com											
	79785817	Claudia Eduardo		11 11											
CC	1030918500	Santiago Mora		Santiago. mora @ Cidh											
CC	80026385	Juan D. Trivino		gerencia@gcoingtra.com											
CC	79447081	Juan Felipe Delgado		ingevial@gmail.com											
CC	79.594940	MARCO J. VELASQUEZ D.		residentesaquen@											
CC	74082098	Carlos Beltran		@hapagis.colombia.com											
CC	52362046	Marcela Castellanos	—	directorusaquen@hapagis.com	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
CC	1030501357	Dayana Mecca		Social.usaquen@hapagiscolombia.com											
C.C	52769783	Diana Ramirez		auxiliarusaquen@hapagiscolombia.com											
				coordinador@hapagiscol.com											

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	**Comité semanal de Obra No. 06 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION**		
Fecha:	**10 marzo de 2025**	**Hora de inicio: 3:00pm.**	**Modalidad:** ____ **Presencial** ____ **Virtual** ____ **Telefónica** ____ **Mixta**
Lugar:	**Campamento de Interventoría.**	**Hora de finalización: 5:00pm.**	
Dependencia:	**Virtual**	**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Fichas de reconocimiento. (Final de la etapa de Diagnósticos)	5	1	CONTRATISTA	-	En seguimiento
Remisión de diseños de los CIV 1004732, CIV 1004684 y CIV 1000423 (4/03/2025)	5	2	FDLUSA	SI	Se cumple compromiso haciendo falta los diseños del CIV 1000423.
Remisión de cuadro de PMT solicitados con sus segmentos discriminados e información de actividades preliminares sociales realizadas. (4/03/2025)	5	3	INTERVENTORÍA	SI	Se cumple compromiso.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 16 de febrero del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	16	Avance Ejecutado (%)	12	Total Avance	-4
AVANCE DIAGNOSTICOS					
Avance Programado (%)	100	Avance Ejecutado (%)	61	Total Avance	-39

2, PMT, tramitados y aprobados:

No.	CIV - PK_ID	DIRECCIÓN	TIPO DE ELEMENTO	PMT	ESTADO DEL PMT	APROBACIÓN COI
1	1000996 - 138626	Carrera 7 A desde Calle 182 A hasta Calle 183	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	-
2	1001048 - 3001	Carrera 7 A desde Calle 182 hasta Calle 182A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	-
3	1003749 - 137286	Carrera 7 A desde Calle 146 hasta Calle 147	Calzada	SOLICITUD PMT No. 4	Contratista atendiendo observaciones de la interventoria	-
4	1004732 - 136896	Carrera 11 D desde Calle 122 hasta Calle 123	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
5	1004684 - 136897	Carrera 11 D desde Calle 123 hasta Calle 124	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
6	1004613 - 136856	Carrera 11 B Bis desde Calle 125 hasta Calle 126	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
7	1001754 - 140530	Calle 161 A desde Carrera 21 hasta Carrera 22	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
8	1006766 - 20011207	Carrera 12 - Calle 188	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	-
9	1007251 - 91019658	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis C hasta Calle 127 C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
10	1006801 - 534144	Carrera 1 A desde Calle 127B Bis B hasta Calle 127C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
11	1006800 - 534316	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis A hasta Calle 127 B Bis B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 20256120068878 2	-
13	1000423 - 141421	Calle 188 desde Carrera 8 Bis hasta Carrera 8A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
14	1006953 - 91019252	Calle 188 desde Carrera 7B hasta Carrera 8	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 20256120041428 2	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
18	1008318 - 91010746	Carrera 7B Bis desde Calle 156 hasta Calle 158B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	-
19	1008317 - 91010747	Carrera 7B Bis desde Calle 156 B hasta Calle 158	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 20256120050428 2	-
13	1008216 - 92053552. 92053551	Calle 168 desde Carrera 8F hasta Carrera 8G	Anden	SOLICITUD PMT No. 5	Radicado a SDM-Rad 20256120068918 2	-

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 77%
Planos topográficos: 61%
Posicionamiento: 64%
Exploración y ensayos de laboratorio: 100%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 90%

La Interventoría manifiesta Contratista han venido entregando las fichas de reconocimiento dentro de los documentos de los diagnósticos, sin embargo, se requiere que se entregue de forma individual.

La Interventoría manifiesta que la Entidad remitió los diseños de los segmentos CIV 1004732 y CIV 1004684 los cuales fueron revisados por el especialista nuestro y se remitieron las observaciones al Contratista para que fueran revisadas igualmente por su especialista.
El Contratista manifiesta que solo se recibieron dos de los tres diseños que se habían acordado en el compromiso haciendo falta el CIV 1000423. En cuanto a los que se recibieron y que la Interventoría remitió se manifiesta que esos diseños ya se encuentran aprobados por la administración anterior de la Entidad, por lo tanto, no se deberían realizar observaciones ni modificaciones en esos diseños, simplemente se pretende acogerlos y dar garantía acerca de ellos.
La Interventoría manifiesta que es un deber haber hecho las respectivas revisiones antes de ser remitidos al Contratista. En cuanto a la posición del Contratista se requiere que lo dejen por escrito al igual que dar respuesta a las observaciones que fueron remitidas. Desde la parte técnica se requiere que se de claridad acerca de las estructuras de pavimentos que se plantean, los ítems no previstos que se puedan presentar en algún momento, debido a que ya en este Contrato se tiene claro los parámetros de que se van a tomar en cuanto a las intervenciones, por lo que se requiere contrastar la información para verificar si de alguna forma se pueden optimizar los costos. Adicionalmente se manifiesta que se encuentran en revisión por parte del especialista los diseños presentados por el Contratista.
La Entidad manifiesta que para el diseño que hizo falta por entregar en el transcurso de la semana se hará los posible para entregarlo. Adicionalmente es importante tener en cuenta las observaciones realizadas por la Interventoría en cuanto a los diseños que se enviaron, así como manifestaron en cuanto a la viabilidad económica para optimizar los gastos, a pesar de ser diseños que fueron aprobados, que se encuentran en garantía y que se sabe bien que desde el Fondo no se pueden volver a pagar estos diseños si se está en la obligación de someter los diseños tanto a la Interventoría como al Contratista actual para su respectiva revisión debido a que lo presentado por la Interventoría se manifiesta que algunos resultados de ensayos no están acorde a lo que el especialista sugirió en su momento y que a su vez va a tener un impacto directo a la estructura.
La Interventoría manifiesta que el Contratista presentó 32 diseños de pavimentos sin embargo se tiene en cuenta que estos diseños para algunos corredores son iguales, por esta razón el Contratista ya se presentó todos los diseños de los segmentos que comprende el Contrato y se encuentran en revisión por parte del nuestro especialista.
El Contratista manifiesta que en los diseños presentados también se encuentran los de andenes. En cuanto a las observaciones presentadas por la Interventoría de los diseños remitidos por la Entidad sería bueno realizar una mesa de trabajo en conjunto con los especialistas para que se pueda llegar a un acuerdo y agilizar el proceso.

La Interventoría manifiesta que se dio la aprobación del PMT No. 1 en el COI 10 del 6 de marzo de 2025 CIV 1001754 PK_ID 140530, CIV 1000423 PK_ID 141421, CIV 1006953 PK_ID 91019252.
Se debe tener en cuenta la priorización que realizó la Entidad en cuanto a los PMT que se tramitaron ya se han hecho gestiones sociales acerca de lo que se contemplaba con el Contratista, adicionalmente como aún no se cuenta la totalidad de los PMT para iniciar los 8 frentes se recomendó que el Contratista iniciara con los CIV de la Kr 1A ya que cuenta con el PMT aprobado.
El Contratista manifiesta que en la presente semana se remitirá un nuevo PMT con los segmentos requeridos por la Entidad. Adicionalmente se comenta que el presupuesto se estaría remitiendo a mas tardar el 11 de marzo de 2025 para que la Interventoría realice sus respectivas revisiones. En cuanto a los PMT que salieron aún se requiere realizar aforos, por lo que en la semana pasada se remitió el informe de como se va a realizar esta actividad, sin embargo, la Interventoría remitió observaciones y están siendo atendidas por nuestro especialista por esa razón no se puede iniciar actividades de obra, se espera que para el próximo COI se aprueben los PMT de la Kr 1ª y la Kr 12 con Cl 188, con estos si se puede dar inicio a las actividades de obra.
La Interventoría manifiesta que, por las razones antes mencionadas por el Contratista, no se estará dando inicio a las Intervenciones con el listado que la Entidad solicitó, sin embargo, la idea es poder iniciar con los que tengan PMTs y apenas se tengan los solicitados realizar las intervenciones.
La Entidad manifiesta que no hay ningún problema con lo planteado por el Contratista y la Interventoría debido a que se sabe bien que se cuenta con muchos requisitos y compromisos que se deben cumplir.

La Interventoría manifiesta que en la semana pasada se tuvo una reunión con la EAAB donde se pactaron unos compromisos, se espera que el Contratista remita los informes de los conceptos hidráulicos en cuanto a los parámetros y afectaciones que puedan presentar la tubería y poder revisar en conjunto para poder generar un solo concepto para presentarle a la EAAB y se espera confirmar una fecha para poder presentarlos. Se estará informando a la Entidad para que realicen acompañamiento si es de su agrado.
El Contratista manifiesta que en la reunión que se tuvo con la EAAB requiere que se realice la renovación de todas las redes que presenten afectación hasta el grado 3 y que adicionalmente se realice la construcción de sumideros incluyendo diseñar las redes pluviales que no quedaran funcionando si no que en algún momento ellos instalaran y nosotros no estamos de acuerdo con esa solicitud.
La Entidad manifiesta acompañar la próxima reunión con la EAAB para poder dar solución y claridad en cuanto lo que se va a realizar en las obras respectos a las redes de acueducto y alcantarillado.

La Entidad requiere que se remitan los informes de los diagnósticos y diseños presentados por el Contratista cuando se encuentren en su totalidad. Adicionalmente se requiere que el Contratista realice gestión de los diseños de señalización para los segmentos a intervenir debido a que se sabe bien que la SDM cuenta con tiempos extensos de revisión y aprobación de los diseños de señalización.

El Contratista manifiesta que se debe esperar el próximo jueves para verificar que se hayan aprobado los PMT en el COI, siendo así se espera que salgan los PMTs para la Kr 1ª debido a que ya se han venido adelantando las actividades sociales como actas de vecindad y podría ser uno de los primeros frentes de obra que se pueden estar habilitando, para los demás PMTs que se solicitaron se requiere realizar y terminar las actividades de aforos para poder ajustar los diseños, proceder con los actividades iniciales y dar paso a las actividades de obra.
La Entidad requiere que el Contratista realice un plan de contingencia para la etapa de obra, debido a que ya se tendría una semana de atraso a las actividades de obra que debían iniciar en la presente fecha.

COMPONENTE SST
1. A la fecha se tienen 34 trabajadores activos en la primera etapa. **2.** Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.
*Informe mensual SST No. 1 del contratista: interventoría emite observaciones con comunicación CGUV-734-0054 -2025 el 5/03/2025, el contratista atiende dichas observaciones el 7/03/2025 las cuales se da por aprobado el informe, *Se realizo mesa de trabajo con el contratista para dejar claro los ítems que se tomaran en cuenta para verificación en obra y que aplique para calificación en campo.
COMPONENTE AMBIENTAL
1) Se recibe el Informe mensual AMBIENTAL No. 1 del contratista (CUV-LP002-076 del 5 marzo del 2025): La interventoria realiza observaciones con Oficio CGUV-734-0055-2025 del del 6 marzo del 2025, se está a la espera del ajuste del informe No.1 2) Se realizó mesa de trabajo con el contratista (Componente SST y Ambiental) para revisar y aprobar los items que se tomaran en cuenta para la verificacion en obra y que seran aplicados para la calificacion en campo.
COMPONENTE SOCIAL
4/3/2025: Interventoría remite el modelo de valla móvil a la entidad, al respecto la entidad hará seguimiento en el transcurso de la semana al tema. De otro lado, se acuerda dirigirse directamente a la Alcaldía para dialogar con el profesioanl encargado de prensa y comunicaciones a fin de instalar las piezas comunicativas del proyecto. 6/3/2025: Con CGUV-734-0056-2025 Interventoría aprueba informa social No. 1 V1 7/3/2025: Interventoría revisa el Punto PAC, sin ninguna novedad. Interventoría informa que las actas de vecindad en el tramo de Unicerros CIV 1007251, 1006801 y 1006800 (cra 1A de calle 127B Bis A a calle 127 C) culminan al 14/3/2025 aproximadamente, para dar paso a la reunión con la comunidad, El contratista solicita la plantilla de presentación, la entidad la remitirá el martes 11/3/2025 a Interventoría.
COMPONENTE FORESTAL
N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Mesa de Trabajo para revisión de Diseños.	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA	12/03/2025
2	Fichas de reconocimiento.	CONTRATISTA	12/03/2025

NOTA 1: **En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.**
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	Nome completo	Entidad	Cargo	Correo electrónico	celular
10/03/2025 15:05	Tatiana Valdeleón	Consorcio Usaquen Vial 2025	Residente SST	sstconsorciousaquenvial@gmail.com	3207367585
10/03/2025 15:06	Judith García Bermúdez	Consorcio Gis Usaquén Vial	Residente Ambiental	ambusaquen@grupogiscolombia.com	3202344058
10/03/2025 15:14	claudia marcela castellanos daza	GIS USAQUÉN VIAL	RESIDENTE SOCIAL	socialusaquen@grupogiscolombia.com	3186423619
10/03/2025 16:24	Jeimmy Paola Casallas Rojas	Consorcio GIS USAQUEN VIAL	RESIDENTE SST	sstusaquen@grupogiscolombia.com	3214773464
10/03/2025 16:24	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	Consorcio GIS USAQUEN VIAL	AUXILIAR DE INGENIERIA	coordinadorgp@grupogiscolombia.com	3126698976
10/03/2025 16:26	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUÉN VIAL	DIRECTOR	directorusaquen@grupogiscolombia.com	3115242086

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO	**EVIDENCIA DE REUNIÓN** (CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)	Código: GDI-GPD-F029 Versión: 6 Vigencia: 21 de agosto de 2024 Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité semanal de Obra No. 09 - Contrato FDLUSA-CTO-709-2024 CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE LA INTERVENCIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA, ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA DE LA LOCALIDAD DE USAQUÉN EN BOGOTÁ CON OBRAS Y ACTIVIDADES DE CONSERVACION		
Fecha:	**31 marzo de 2025**	**Hora de inicio: 3:00pm.**	**Modalidad:** x **Presencial** **Virtual** **Telefónica** **Mixta**
Lugar:	**Virtual**	**Hora de finalización: 5:00pm.**	
Dependencia:		**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
	Se anexa registro de asistencia														

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Descripción del compromiso	Comité No.	No. Compromiso	Responsable	Se Cumplió (S/N)	Acciones a tomar
Remisión de diseños ajustados. (26/03/2025)	8	1	CONTRATISTA	Si	Se cumple compromiso.
Mesa de trabajo presencial para definición de los diseños. (27/03/2025)	8	2	CONTRATISTA-INTERVENTORÍA-ENTIDAD	SI	Se cumple compromiso.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Seguimiento al PDT con corte al 28 de marzo del 2025.
- Informe de avance por parte del Contratista frente a la ejecución de las actividades de la etapa preeliminar
- Gestiones ante las E.S.P
- Componente SST
-Componente Ambiental
-Componente Social

1, Programación y seguimiento al Cronograma de Obra Semanal:

AVANCE PROJECT					
Avance Programado (%)	20	Avance Ejecutado (%)	15	Total Avance	-5
AVANCE DIAGNOSTICOS					
Avance Programado (%)	100	Avance Ejecutado (%)	88	Total Avance	-12

2, PMT, tramitados y aprobados:

A la presente fecha no se evidencia aprobación de PMT por parte de la SDM.

No.	CIV - PK_ID	DIRECCIÓN	TIPO DE ELEMENTO	PMT	ESTADO DEL PMT	APROBACIÓN COI
1	1000996 - 138626	Carrera 7 A desde Calle 182 A hasta Calle 183	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
2	1001048 - 3001	Carrera 7 A desde Calle 182 hasta Calle 182A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
3	1003749 - 137286	Carrera 7 A desde Calle 146 hasta Calle 147	Calzada	SOLICITUD PMT No. 4	Tramitado a la SDM	-
4	1004732 - 136896	Carrera 11 D desde Calle 122 hasta Calle 123	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025

5	1004684 - 136897	Carrera 11 D desde Calle 123 hasta Calle 124	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
6	1004613 - 136856	Carrera 11 B Bis desde Calle 125 hasta Calle 126	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
7	1001754 - 140530	Calle 161 A desde Carrera 21 hasta Carrera 22	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
8	1006766 - 20011207	Carrera 12 - Calle 188	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
9	1007251 - 91019658	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis C hasta Calle 127 C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
10	1006801 - 534144	Carrera 1 A desde Calle 127B Bis B hasta Calle 127C	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
11	1006800 - 534316	Carrera 1 A desde Calle 127 B Bis A hasta Calle 127 B Bis B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 3	Radicado a SDM-Rad 202561200688782	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1000423 - 141421	Calle 188 desde Carrera 8 Bis hasta Carrera 8A	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
14	1006953 - 91019252	Calle 188 desde Carrera 7B hasta Carrera 8	Calzada	SOLICITUD PMT No. 1	Radicado a SDM-Rad 202561200414282	COI 10 DEL 6 DE MARZO DE 2025
18	1008318 - 91010746	Carrera 7B Bis desde Calle 156 hasta Calle 158B	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
19	1008317 - 91010747	Carrera 7B Bis desde Calle 156 B hasta Calle 158	Calzada	SOLICITUD PMT No. 2	Radicado a SDM-Rad 202561200504282	COI 11 DEL 13 DE MARZO DE 2025
13	1008216 - 92053552. 92053551	Calle 168 desde Carrera 8F hasta Carrera 8G	Anden	SOLICITUD PMT No. 5	Radicado a SDM-Rad 202561200689182	COI 12 DEL 20 DE MARZO DE 2025
12	1001546 - 138327	Carrera 19 desde Calle 164 hasta Cale 166	Calzada	SOLICITUD PMT No. 6	Tramitado a la SDM	-

COMPONENTE TECNICO

En cuanto a los avances de las actividades previas para los diagnósticos se tiene:

Avance segmentos viales
Levantamiento topográfico: 100%
Planos topográficos: 100%
Posicionamiento: 100%
Exploración y ensayos de laboratorio: 100%
PCI: 100%
Lavado, sondeo e inspección con CCTV: 100%

La Interventoría manifi8esta que para el presente comité se tenía como compromiso la remisión de los diseños ajustados para el 26 de Marzo estos diseños fueron los que los que corresponden a las primeras intervenciones que se van a realizar en Cerro Norte los cuales fueron los primeros que se remitieron por parte del del contratista para revisión del especialista teniendo en cuenta, la urgencia por el tema de inicio de obra y pues con base en los acuerdos que se habían tenido por las partes para la aprobación de los mismos teniendo en cuenta en una controversia respecto a algunos criterios de diseño este esto se llevó a cabo una mesa de trabajo el pasado 27 de marzo que fue efectivamente otro compromiso del comité anterior en donde se revisaron de manera general todos los CIV para realizar los respectivos ajustes en las estructuras de pavimento llegando a feliz término en el sentido de cierta manera definir las estructuras para proceder a hacer los ajustes de diseño y paralelamente hacer los ajustes en el presupuesto, el compromiso que quedó de esa reunión del día jueves pasado fue la entrega de los diseños el día de hoy efectivamente ya se entregaron por parte del contratista al igual que se remitieron al especialista de interventoría para proceder a hacer la verificación con base en los en los acuerdos o las definiciones que se dieron en la reunión del jueves pasado Igualmente se radicó el presupuesto del cronograma que es otro de los compromisos que quedaron de esta reunión para entrega el día de hoy de tal manera, que podamos ya con base en ese cronograma revisar si se tuvo algún impacto en las de la demora en el inicio de las actividades por la definición de los diseños. Para la medición del Project en cuanto a la etapa de diagnósticos 100% y el ejecutado en un 88% en este momento, ya superando las entregas que se realizaron y que efectivamente se estén cumpliendo los acuerdos que se llevaron a cabo en las mesas de trabajo en cuanto al área de pavimentos, de presupuestos y demás se cerraría en lo posible la etapa esta semana con la con la entrega de los productos, pues ya los especialistas tienen la información en sus manos estamos por desde el punto de vista de presupuesto y programación también buscaremos dar respuesta lo más pronto posible para que esta semana podamos dar por cerrada la etapa y ya iniciar el control en la programación de obra, la programación de obra que se entregó el día de hoy, pero pues que apenas fue recibida, entonces la revisaremos para proceder a emitir las observaciones o la aprobación si es si es el caso. Al Contratista se les había pedido que ante la preocupación que tenía el fondo de desarrollo local la alcaldía sobre el impacto que ha tenido la demora en el inicio de las obras socializar en esta reunión la programación que presentaron para de revisar de manera general obviamente el detalle, o lo veremos ya con la revisión de los documentos que nos entregaron, para poder revisar o que nos cuenten acerca los ajustes que hicieron en algunas duraciones de los CIV o que realmente dónde está el impacto y cómo lo mitigan para efectivamente cumplir con los tiempos de establecidos por cada segmento vial o si esperamos, simplemente esta interventoría remita su respectivo concepto.

El Contratista manifiesta que como todavía no se tenía el cronograma y presupuesto aprobado a la fecha, pues sencillamente nos apretamos más en los tiempos. Por ejemplo, este cronograma que se envió hoy se encuentra ajustado con las nuevas fechas, los nuevos valores de las estructuras y el nuevo valor total del proyecto, pues tiene fecha de inicio de obra el día de mañana 1 de abril de 2025. Entonces ya si a partir de mañana, no arrancaríamos las obras y ustedes lo aprueban, pues entonces ahí ya entraríamos a mirar que plan de contingencia se puede realizar, de todos lo tenemos a partir del día de mañana el inicio de la obra hasta El 20 de diciembre del año entrante de resto, pues no, no es más no ha sido más. Lo más seguro es que tendremos que trabajar en algunos turnos más largos los domingos etcétera, para cumplir con los plazos establecidos y cumplir con el con el plazo contractual.

La Interventoría manifiesta que desde nuestro punto de vista y como lo manifestamos en otras reuniones, sin tener una programación aprobada, pues no podíamos establecer algún tipo de plan de contingencia, digamos que finalmente lo que se hace con el cronograma que insisto está recién entregado como fue el compromiso del día del pasado jueves pero pues la idea es que los también no nosotros lo vamos a revisar muy rápido porque pues ya la idea es ajustarse en tiempos y como dicen el contratista, establecer unas medidas para agilizar la ejecución de las obras trabajar domingos trabajar en diferentes horarios que permitan pues que se de alguna u otra manera se mitigue, si se le puede llamar atraso en las actividades pero pues obviamente no se tenía medido puesto que no se tenía obviamente una programación de obra aprobada por la Interventoría, entonces se entregó una primera versión, pero pues esa primera versión digamos que iba enmarca en con otras actividades que son precisamente las que se descartaron de los diseños iniciales que se presentaron, nosotros emitiremos el concepto y pues la idea, es hacer un seguimiento muy detallado para en caso de que se presente cualquier desviación poder tomar las medidas muy anticipadamente.

La Entidad manifiesta que hay una duda que tenemos y es que no se tiene el tema documental formal recibida por parte de ustedes, digamos el ajuste de los informes y demás anexos que deben. Se entiende que ya llegaron a un a un consenso, pero la documentación no está condensada, no está erradicada a ustedes, se pregunta debido a que por parte de la instrucción que se dio en el comité pasado era que se va avanzar con los temas, pero no podemos iniciar ahora hasta que se tenga ese tema de forma plasmada, por lo tanto, se requiera de pronto que nos aclararan un poco ese tema.

La Interventoría manifiesta que el compromiso principal o el objetivo principal de la reunión del pasado jueves fue definir las estructuras de pavimentos ya con base en los en los acuerdos que se iba a tener entre contratista interventoría frente a las estructuras de pavimento que se plantearon eso se logró, que era lo más importante para poder trabajar, primero en el ajuste de los informes que fue lo que el contratista entregó hoy esperamos que los informes estén acorde con las observaciones que se han hecho con los acuerdos que llegamos en la en la reunión del día jueves y si todo marcha bien, ya se podría emitir la aprobación para organizar obviamente toda la carpeta que le entregaremos a la a la alcaldía con todos los productos de la etapa, lo que sí se avanzó fue con la los diseños que el contratista nos presentó el miércoles en las horas de la tarde. Referentes a los primeros CIV de la Kr 1A que estos ya tienen el aval de nuestro especialista y ya se le comunicó también al contratista para continuar todo el desarrollo de la obra. Para el resto de segmentos los ajustes que se van a desarrollar en los diferentes pavimentos es dependiendo su tipología y con base en eso, el contratista sí se definían el mismo viernes todas las cantidades para paralelamente desarrollar el presupuesto, o sea contando con que en este momento no tengamos ningún problema de déficit en el contrato y que los recursos alcancen sin problemas para las los avances que se tienen también incluyendo los temas de redes de servicios y además todas las áreas de espacio público y las vías ya completamente definidas en ese caso, pues la información nos llegó hoy y como les mencionaba, la idea es esta semana poder emitir las aprobaciones. Igual estamos pendientes que de parte de la especialidad de pavimentos nos informen porque es bastante información, entonces necesitamos revisarla muy bien, pero si toda la información que se entregó cuenta debidamente con los acuerdos a los que llegamos y se hicieron los ajustes correspondientes, ya se podría decir que con esto y todos los demás productos que se tienen de la de la etapa levantamiento topográfico planos de topografía, posicionamiento exploraciones PCI, lavado y son de redes que toda esta información ya se entregó, organizaríamos una carpeta ya con toda la información para entregar a la alcaldía con aprobaciones definitivas y lo último que quedaría sería los pavimentos presupuestos y programación. Adicionalmente se tienen previstas las revisiones de lo que el contratista nos entregó en cuento a CCTV, que es también una mesa de trabajo que queremos programar una vez se revise la información completa para ya establecer esos aspectos referentes al criterio de los especialistas hidráulicos en relación con la intervención total de lo de los tramos, pero estamos organizando esa información para podernos reunir y llegar también a algún tipo de acuerdo o si definitivamente ya se opta por tomar las redes por completo en sus intervenciones como lo habíamos manifestado porque están superficiales porque están en gres y demás para que ya lleguemos con una información. Son muy concertada entre nosotros para las reuniones que se realicen con la empresa acueducto, en aras de optimizar el presupuesto, sin embargo, pues como lo ha ratificado el contratista en otras reuniones, pues esto no es tan probable que se vayan a tener ahorros en estos aspectos, porque pues las tuberías finalmente van a tener que ser intervenidas en su totalidad, en esos tramos que efectivamente se establecieron en el presupuesto como intervenciones completas. Respecto al área técnica ese sería el reporte ingeniero Jorge si de pronto tiene alguna algo Tienen alguna pregunta para dar paso a las demás áreas.

La Entidad manifiesta que necesitan que las cuentas tanto de contratista como interventoría estén a más tardar radicadas para el próximo lunes, para poder darle trámite porque las cuentas tienen que estar radicadas en el despacho del alcalde antes de Semana Santa para que, pues surjan el trámite interno de la alcaldía y pues ustedes puedan recibir el pago en mayo, entonces eso sí es clave que lo tengan presente y que de manera paralela a las actividades ahora que serán de obra, para que podamos ir diligenciando esos documentos y radicarlo a más tardar hoy en ocho.

COMPONENTE SST

1. A la fecha se tienen 40 trabajadores activos en la primera etapa.
2. Para esta semana no se presentaron incidente o accidentes laborales para ninguno de los dos contratos.

3. Se realizo acompañamiento en actividades de apiques realizados por interventroria en los frentes - Cra 1A calle 127 B Bis a calle 127 C - Cra. 12 por calle 188 - Carrera 11 B Bis calle 125 a calle 126el verificando el cumplimiento de uso adecuado de EPP y la entrega oportuna de documentacion de personal entrante al proyecto planillas de seguridad.
4. Durante la semana del 25 al 31 de marzo no se presentaron afectaciones por ningún componente, obteniendo un porcentaje del 100% en su calificacion.

COMPONENTE AMBIENTAL

Se realiza Mesa de trabajo el 27 de marzo para seguimiento al Componente Ambiental en la revisión de ítems a incluir en el informe mensual de marzo del Contrato 709-2024.
Se hace recorrido en UNICERROS para verificar en campo el componente ambiental.
En la semana del 25 al 31 de marzo no se presentaron afectaciones por ningún componente, obteniendo un porcentaje del 100% en su calificación.

COMPONENTE SOCIAL
28 y 29 de marzo 2025: Continúa levantamiento de actas de vecindad en CIV 1001754, 1004732 Y 1006484 28/3/2025: Con comunicación CGUV-734-0081-2025 se da aprobación a laas actas de vecindad tramo Unicerros CIV 1006801,1006800,1007251. 31/3/2025: Se realiza capacitación No.2 para trabajadores, enfocado en enfoque de género. 31/3/2025: El Contratista remite respuesta al ciudadano Andrés Cañon quien en el marco de la reunión de inicio de Unicerros solicitó: contrato de obra e interventoría, presentación de la reunión y PMT. Interventoria confirma con la entidad la aprobación del modelo de valla presentado., la entidad refiere que si a la fecha no se han presentado observaciones continuar con el trámite de la impresión de las piezas. De otro lado, El Contratista informa que se planea reunión de inicio en el tramo de Verbenal (CIV 1006766) para el 3/4/2025 a las 3:00.p.m; en el tramo del barrio Orquídeas (CIV 1001754) el 4/4/2025 a las 3: 00p.m; reunión de inicio en Sta Barbará lunes 7/4/2025 a las 3:00p.m, finalmente, inicio de actas de vecindad en el tramo de Lijacá (CIV 1000423 y 1006953), al respecto la entidad solicita las invitaciones respectivas para las reuniones con tiempo con el fin de programar dichas actividades.
COMPONENTE FORESTAL
N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Revisión y pronunciamineto inicial de Diseños de Pavimentos.**	**INTERVENTORÍA**	**02/04/2025**
2	**Revisión y pronunciamineto de Informe de redes secas.**	**INTERVENTORÍA**	**04/04/2025**
3	**Revisión y pronunciamineto de Informe de redes hidraulicas.**	**INTERVENTORÍA**	**01/04/2025**
4	**Revisión y pronunciamiento de Cronograma.**	**INTERVENTORÍA**	**04/04/2025**
5	**Revisión y pronunciamiento de Presupuesto de Obra V.2.**	**INTERVENTORÍA**	**03/04/2025**
6	**Remisión de Informe de diseños geométricos a completitud.**	**CONTRATISTA**	**04/04/2025**

NOTA 1: **En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.**
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	NOMBRE	EMPRESA	CARGO	CELULAR	CORREO
31/03/2025 15:02	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	CONSORCIO GUS USAQUEN VIAL	AUXILIAR DE INGENIERIA	3126988976	coordinadorgp@grupogiscolombia.com
31/03/2025 15:03	Judith Garcia Bermudez	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	Residente Ambiental	3202344058	ambusaquen@grupogiscolombia.com
31/03/2025 15:05	JUAN FELIPE	Consorcio Usaquen	Director	3151437391	Juanfeliped1@gmail.com
31/03/2025 15:06	Tatiana Valdeleón	Consorcio Usaquen Vial 2025	Residente SST	3207367585	sstconsorciousaquenvial@gmail.com
31/03/2025 15:06	Juan David Quiroga Leon	Consorcio Usaquén Vial 2025	Auxiliar de Ingeniería	3125197931	consorciousaquen2025@gmail.com
31/03/2025 15:07	ANDRES ECHANDIA	CONSORCIO USAQUEN VIAL	REP LEGAL	3115985716	ECHANDIAANDRES@GMAIL.COM
31/03/2025 15:07	CLAUDIA MARCELA CASTELLANOS DAZA	GIS USAQUÉN VIAL	RESIDENTE SOCIAL	3186423619	socialusaquen@grupogiscolombia.com
31/03/2025 15:13	MONICA MALDONADO	ALCALDIA LOCAL DE USAQUEN	INFRAESTRUCTURA	3213292057	monica.maldonado@gobiernobogota.gov.co
31/03/2025 15:28	JEIMMY PAOLA CASALLAS ROJAS	GIS USAQUEN	RESIDENTE SST	3214773464	sstusaquen@grupogiscolombia.com
31/03/2025 15:41	HENRY CUSGUEN	CONSORCIO USAQUEN VIAL	RESIDENTE TECNICO	3112455753	consorciousaquen2025@gmail.com
31/03/2025 15:41	Angela Maria Quiroga Galvis	Consorcio Usaquen Vial 2025	Residente Social	3144283686	socialusaquenvial2025@gmail.com
31/03/2025 15:41	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUÉN VIAL	DIRECTOR	3115242086	directorusaquen@grupogiscolombia.com
31/03/2025 15:42	Marco Javier Velandia Posad	Consorcio Gis Usaquén Vial	Ingeniero Residente Técnico	3002124582	residusaquen@grupogiscolombia.com

A la fecha, se están tramitando los PMT para las labores de actividades previas a los diagnósticos como topografía, CCTV y apiques para el estudio de suelo.

COMPONENTE TECNICO

En fechas del 28 y 29 de enero de 2025 se realiza recorrido técnico inicial en conjunto con el Fondo de Desarrollo Local de Usaquén, Contratista e Interventoría en pro de la verificación del estado inicial de los segmentos que comprenden el Contrato.

Se acuerda en conjunto con la Alcaldía local de Usaquén, Contratista e Interventoría que el informe mensual numero uno será el comprendido desde el 22 de enero de 2025 al 28 de febrero de 2025 el cual contempla la etapa de Diagnósticos. El Informe Mensual del Contratista debe ser entregado con la totalidad de requisitos el día 5 calendario de cada mes a la Interventoría. Y el informe de Interventoría, deberá ser entregado a la alcaldía el día 10 calendario del mes como fecha máxima.

Se dio aprobación al Cronograma que corresponde a la etapa de Diagnósticos presentada por el Contratista. En cuanto a la etapa de Obra el Contratista debe presentar nuevamente el Cronograma ajustado con cada CIV con sus respectivas actividades discriminadas.

Se requiere al Contratista presentar el desglose del Análisis de Precios Unitarios que soporten los precios consignados en la propuesta Económica dentro de los plazos contractuales, en este caso se debe presentar diez días posterior a la fecha de la firma del Acta de Inicio.
El Contratista manifiesta que remitirá un avance del Análisis de Preciso Unitarios el 31 de enero de 2025 y la totalidad el 3 de febrero de 2025.

Se requiere que el Contratista realice la atención de las observaciones presentadas en el Plan Anual de Caja y remita con prontitud.

Se requiere que el Contratista remita el Informe ejecutivo de Inspección Visual y Topográfica de Redes Húmedas por CIV de manera inicial donde solamente incluya el registro fotográfico y lo que se observó en cada CIV, se requiere verificar si las longitudes de los segmentos que se encuentran en el presupuesto corresponden al real. Lo anterior, debido a que se entiende que se deben realizar las inspecciones CCTV y levantamientos topográficos tanto de espacio público como vías. Como Interventoría se remitió al Contratista un comunicado donde se manifiestan las observaciones que se presentaron a partir de las visitas en los segmentos realizado en conjunto con la Alcaldía local de Usaquén, el Contratista y la Interventoría donde se evidenció que en algunos segmentos se tiene contemplado la intervención del andén, pero no la intervención de la vía y esta presenta un deterioro considerable, se recomienda al Contratista analizar la posible intervención. En el segmento de la Cl 164B no se ve la necesidad de intervenirlo debido a que se cuenta con segmentos con mayor afectación, sin embargo, por ser parte del listado requiere que sea evaluado. En la Kr 8F Bis con Cl 173B se evidencia que la vía puede ser intervenida en conjunto con el andén. Para el caso del segmento de espacio público para la Cl 124 se evidencia en buenas condiciones por lo cual no amerita realizar intervención en el costado norte si no en el costado sur, entre otros. Esto son simplemente recomendaciones, pero como se menciona antes deben ser evaluados y posteriormente se tomará las decisiones necesarias.

La Interventoría manifiesta que en cuanto a las ESP se realizó la radicación a cada una de las empresas.
El Contratista manifiesta que la ETB y CODENSA dio respuesta solicitando los KMZ de los segmentos.
La Entidad manifiesta que cuenta con el contacto de la EAB en cuanto a la zona 1 de Acueducto para solicitar una mesa de trabajo y los radicados de cada una de las ESP para realizar gestión.

COMPONENTE SST

El Sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo tanto de interventoria como el Contratista se encuentra en estado de ejecucion en un 50% ,

El Contratista realizó la entrega de las hojas de vida contractuales las cuales fueron revisadas y aprobadas por la Interventoría Se encuentra a la espera de la entrega de la documentación soporte de contratación , las mismas se encuentran en proceso de cargue al Secop II

COMPONENTE AMBIENTAL

La Interventoría manifiesta que el día 23 de febrero se realizó reunión virtual con el Contratista (Ing. Camilo Duran- Residente Ambiental del CONSORCIO USAQUEN VIAL 2025), el objeto de la misma fue la previa revisión de las obligaciones del contratista en el Contrato 709-2024.
Así mismo manifiesta que el día 28 de febrero ella asistió una reunión virtual con la Ing. Decxy de la Alcaldía Local de Usaquén para despejar dudas con relación a la Guía de Gestión Integral de RCD y la solicitud del PIN ambiental para el proyecto. Ese mismo día el 28 de enero la Ing. ambiental de Interventoría envió correo electrónico al Ing. Ambiental del contratista donde se anexa la Guía de Gestión Integral de RCD y se le dan los lineamientos recibidos por parte de la reunión con la Ing. Decxi.

COMPONENTE SOCIAL

23/1/2025: Interventoría revisa instalación Punto PAC encontrando locación apropiada para atención a la comunidad bajo principios de accesibilidad para población con enfoque diferencial, actualmente el contratista se encuentra en la adecuación del espacio bajo los criterios establecidos en el desglose del AIU para el componente social (instalación de línea telefónica, celular, internet, mobiliario y espacio para atención comunidad está adecuado, pendiente definir con la entidad el diseño para el aviso Punto PAC).

RECORRIDOS INICIALES:
El 23/1/2025, 24/1/2025, 27/1/2025 y 28/1/205: se visitaron los 51 CIV encontrando las siguientes generalidades:
a. Tramos con uso mixto del suelo con presencia de negocios locales e industrias organizadas (bodega Colanta, paños húmedos, empresa de alimentos escolares).
b. Presencia de instituciones educativas dentro del área de influencia directa del proyecto
c. En dos tramos ubicados en (barrio Santa Cecilia, San Cristóbal Norte) se detecta presencia de habitantes de calle, bodegas de reciclaje, manejo inadecuado de residuos sólidos sobre las vías a intervenir.
d. Presencia de individuos arbóreos en varios tramos visitados.
e. Algunos tramos utilizados como garajes de la población directa del proyecto.

En el escenario del primer comité social celebrado el 21/1/2025 se establecieron las siguientes fechas:
Informe de actividades previas: Entrega el 7/2/2025 (caracterización de la población directa e indirecta del proyecto, directorio institucional, inventario de predios, actas de recorrido inicial, cronograma general del PGS, PMSI)
Informe mensual: Plazo los cinco primeros días de cada mes.
Plan de gestión social: 18/2/2025, de acuerdo los lineamientos de la guía de relacionamiento de ciudadanía IDU.

TEMAS PARA AVANZAR EN LA GESTIÓN:
1. Formato de PQRSD: Para la atención y gestión de las PQRSD se tomará el formato entregado por el contratista y validado por Interventoría el día 23/1/2025 en visita al Punto PAC.
2. Para las piezas de divulgación, vallas móviles, aviso Punto PAC se tomará la guía de marca de la Alcaldía Mayor de Bogotá y plantilla de los volantes del IDU.
3. Se instalará de acuerdo a las especificaciones del desglose del A.I.U. Una valla por cada frente de trabajo con el aviso de conteo. Interventoría revisará el total de vallas por frente de trabajo, se sugieren dos al inicio y al final de cada frente de obra instaladas fuera del cerramiento.
4. Interventoría solicita a la Alcaldía de Usaquén información sobre el manejo y cargue de la información relacionada con el porcentaje de mujeres en el contrato (13.8%) en la plataforma Bogotá Trabaja, Interventoría y Contratista harán la revisión respectiva.

La Entidad refiere que los volantes tipo deben ser aprobados por la Interventoría, seguidamente por el área de prensa de la Alcaldía y posteriormente regresarlos al Contratista para su divulgación. Sin embargo, como los volantes tipo tienen en su mayoría la misma información, el Contratista sugirió y se acordó entre las partes que en primera instancia el volante tipo pasa a comunicaciones, posteriormente si los volantes contienen una información similar y es sobre la plantilla aprobada inicialmente por comunicaciones no deberá pasar nuevamente por la revisión de la Alcaldía.

COMPONENTE FORESTAL

N/A

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	**Remisión de Análisis de Precios Unitarios (Avance).**	**CONTRATISTA**	**31/01/2025**
2	**Remisión de Análisis de Precios Unitarios (Total).**	**CONTRATISTA**	**03/02/2025**
3	**Remisión de atención de observaciones del PAC.**	**CONTRATISTA**	**30/01/2025**
4	**Informe ejecutivo de Inspección Visual.**	**CONTRATISTA**	**11/02/2025**

5	Fichas de reconocimiento.	CONTRATISTA	(Final de la etapa de Diagnósticos)
6	SST- Remisión del Sistema de Gestión en su 100%. (SST)	CONTRATISTA	14/02/2025
7	Elaborar y entregar a interventoría el Manual ambiental de obra (MAO). (Ambiental)	CONTRATISTA	15/02/2025
8	Elaborar y entregar a interventoría el Plan de gestión integral de residuos de construcción y demolición. (Ambiental)	CONTRATISTA	15/02/2025
9	Realizar la solicitud del PIN Ambiental para el proyecto. (Ambiental)	CONTRATISTA	18/02/2025

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

Marca temporal	Nombre	Empresa	Correo	Celular	Cargo
1/30/2025 14:08:37	Marco Javier Velandia Posada	GiS	residusaquen@grupogiscolombia.com	3002124582	Ingeniero Residente
1/30/2025 14:08:58	DIANA PATRICIA RAMIREZ ARAGON	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	coordinadorgp@grupogiscolombia.com	3126988976	Ingeniero Auxiliar
1/30/2025 14:10:17	Claudia marcela castellanos daza	Gis usaquen	Socialusaquen@grupogiscolombia.com	3186423619	Residente social
1/30/2025 14:11:33	Dayana Patricia Macea Alvarez	Gis Usaquen Vial	auxingusaquen@grupogiscolombia.com	3005431081	Profesional de Apoyo
1/30/2025 14:17:31	Judith garcia Bermudez	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	ambusaquen@grupogiscolombia.com	3202344058	Residente Ambiental
1/30/2025 14:18:13	Jeimmy Paola Casallas Rojas	Consorcio GIS USAQUEN VIAL	sstusaquen@grupogiscolombia.com	3214773564	Residente SST
1/30/2025 14:19:10	Tatiana Valdeleón	Consorcio Usaquén Vial 2025	sstconsorciousaquenvial@gmail.com	3207367585	Residente SST
1/30/2025 14:24:28	camilo duran	consorcio usaquen vial 2025	ambvialusa@gmail.com	3123726886	residente ambiental
1/30/2025 14:24:47	Angela Maria Quiroga Galvis	Consorcio Usaquen Vial 2025	socialusaquenvial2025@gmail.com	3144283686	Residente Social
1/30/2025 14:27:35	Juan Camilo Lopez	Alcaldía de Usaquen	Juancamilolr03@gmail.con	3205672279	Ingeniero Apoyo Infraestructura
1/30/2025 14:32:55	MONICA MALDONADO	ALCALDIA LOCAL DE USAQUEN	monica.maldonado@gobiernobogota.gov.co	3213292057	Ingeniera de Infraestructura
1/30/2025 15:30:37	Andres Echandia	Consorcio Usaquen Vial 2025	consorciousaquen2025@gmail.com	3115985716	Representante Legal
1/30/2025 15:32:14	Kelly Lorena Cruz Suarez	Consorcial Usaquén Vial 2025	socialusaquenvial2025@gmail.com	3195151766	Auxiliar Social
1/30/2025 15:32:38	CARLOS ARTURO BELTRÁN BELTRÁN	CONSORCIO GIS USAQUEN VIAL	directorusaquen@grupogiscolombia.com	3115242086	Director
1/30/2025 16:19:49	Juan Felipe Delgado	Consorcio Usaquén Vial 2025	juanfeliped1@gmail.com	315 1437391	Director de obra
1/30/2025 16:22:21	Sandra Cadena	Consorcio Usaquén vial 2025	becapasan@gmail.com	310 7986990	Residente de obra