Municipio
de Yondó
Antioquia

# ESTUDIO DEL SECTOR Y DEL MERCADO

**Objeto:**

**MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A VEHÍCULOS (MOTOCICLETAS – AUTOMOTORES) ENCARGADOS DE LA SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y EL ORDEN PÚBLICO, INCLUYENDO AUTOPARTES Y MANO DE OBRA, ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO EN EL CUMPLIMIENTO, DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD CIUDADANA, CULTURA CIUDADANA, CONVIVENICA Y ORDEN PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE YONDÓ ANTIOQUIA**

## PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA

## 2024

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/masriverreports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

## INTRODUCCIÓN

A continuación, se presentará el estudio del sector económico y de los oferentes por parte de la entidad conforme con lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, establece el deber que tienen las Entidades Estatales de realizar durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo.

Es decir que todas las Entidades Estatales tienen la obligación de hacer el análisis del sector en sus Procesos de Contratación, indistintamente del régimen jurídico aplicable para adelantar el proceso de contratación y la consecuente aceptación de la oferta.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, LA ALCALDIA MUNICIPAL DE YONDO procede con la elaboración de los Estudios del Sector para MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A VEHÍCULOS (MOTOCICLETAS – AUTOMOTORES) ENCARGADOS DE LA SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y EL ORDEN PÚBLICO, INCLUYENDO AUTOPARTES Y MANO DE OBRA, ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO EN EL CUMPLIMIENTO, DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD CIUDADANA, CULTURA CIUDADANA, CONVIVENICA Y ORDEN PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE YONDÓ ANTIOQUIA.

En virtud del objeto contractual que se enmarca en el sector de servicios en los aspectos relacionados con PROCESO DE SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA, se evidencia que de acuerdo a las obligaciones que se desarrollaran en la ejecución, estas pueden ser ejecutadas por una persona natural o jurídica que cumpla con los requerimientos técnicos requeridos por la entidad, idoneidad y experiencia en el desarrollo del objeto contractual.

Que el artículo 311 de la Carta Política consagra: "Al Municipio como entidad fundamental de la división política administrativa del estado le corresponde prestar servicios públicos que determine la ley, construir las obras que demande el progreso local, ordenar el desarrollo de su territorio, promover la participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus asociados y cumplir las demás funciones que le asignen la constitución y las leyes de la república."

Que, el artículo 209 de la Constitución Política establece que la función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones.

Se deja constancia mediante el presente documento, del análisis del sector realizado en la

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://riis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

etapa de planeación y estructuración del mismo, así:

### Objetivos del análisis del sector

- Conocer el contexto en el cual los proveedores desarrollan su actividad.
- Conocer cómo y quienes pueden proveer los servicios requeridos.
- Conocer cuál es la mejor manera de satisfacer la necesidad de la entidad.
- Contemplar las perspectivas legales, comerciales, financieras, organizacionales y técnicas relacionadas con el proceso contractual.

Aunado a lo anterior y teniendo en cuenta la necesidad de la entidad mediante el presente estudio se revisan diferentes aspectos para contextualizar y conocer mayores detalles del sector en donde se enmarcan, con el fin de analizar el suministrar los elementos y requerimientos necesarios para garantizar la implementación de acciones que conllevan al apoyo de funcionamiento de la administración Municipal.

## PERSPECTIVA COMERCIAL

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones.

En primer lugar, observaremos las divisiones de los sectores, según el Banco de la República, con el fin de determinar a qué sector obedece el objeto de la presente contratación, para lo cual tenemos:

Su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

### División según la economía clásica

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

**Sector primario o agropecuario:** Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

**Sector secundario o industrial:** Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos subsectores: industrial extractivo e industrial de transformación:

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://rlis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

**Industrial extractivo:** extracción minera y de petróleo.

**Industrial de transformación:** envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

**Sector terciario o de servicios:** Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía, es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

1. **Sector agropecuario:** Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.

2. **Sector de servicios:** Corresponde al sector terciario mencionado anteriormente.

3. **Sector industrial:** Corresponde al sector secundario mencionado anteriormente.

4. **Sector de transporte:** Hace parte del sector terciario, e incluye transporte de carga, servicio de transporte público, transporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.

5. **Sector de comercio:** Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, San Andresito, plazas de mercado y, en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.

6. **Sector financiero:** En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, aseguradoras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.

7. **Sector de la construcción:** En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.

8. **Sector minero y energético:** Se incluyen en él todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía; etc.).

9. **Sector solidario:** En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massiveseport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

10. **Sector de comunicaciones:** En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc.).

De acuerdo con la anterior definición, ubicamos el objeto de la presente contratación en el Sector terciario o sector de prestación de servicios dado el objetivo a lograr con el presente proceso de contratación MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A VEHÍCULOS (MOTOCICLETAS – AUTOMOTORES) ENCARGADOS DE LA SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y EL ORDEN PÚBLICO, INCLUYENDO AUTOPARTES Y MANO DE OBRA, ACTIVIDADES DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO EN EL CUMPLIMIENTO, DESARROLLO Y EJECUCIÓN DEL PROYECTO: FORTALECIMIENTO DE SEGURIDAD CIUDADANA, CULTURA CIUDADANA, CONVIVENICA Y ORDEN PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE YONDÓ ANTIOQUIA.

## ASPECTO LEGAL

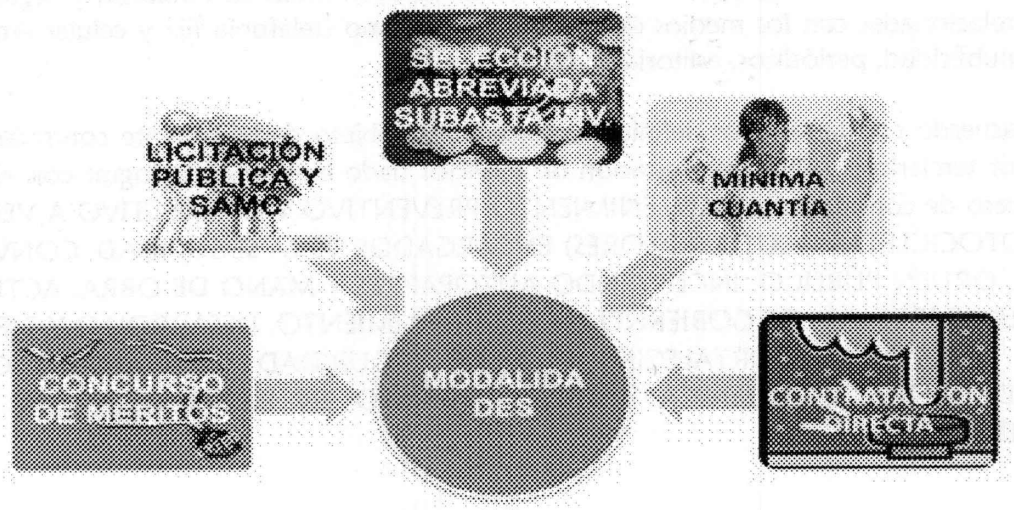
En cumplimiento con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1. del Decreto 1082 de 2015, la Oficina Asesora Jurídica señala que el objeto del presente proceso, conforme con lo establecido en el Código Civil artículos 1518 y 1519, es lícito no contraviene normas de carácter público, el mismo existe en el comercio nacional y se encuentran determinado en su género.

## MARCO LEGAL

- CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA 1991.
- LEY 80/93, LEY 1150/2007.
- Decreto 1082 de 2015.
- Decreto 4170 de 2011- (Agencia Nacional de Contratación Pública -Colombia Compra Eficiente).
- LEY 1474 DE 2011.

## MODALIDADES CONTRACTUALES

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/




Fuente:Escuela Superior de Administracion Publica

## ANÁLISIS DE LA DEMANDA

En el mercado colombiano existen muchas empresas solidas que prestan sus servicios y que a través de su trayectoria se han caracterizado por su cumplimiento dentro de los términos de calidad y eficiencia.

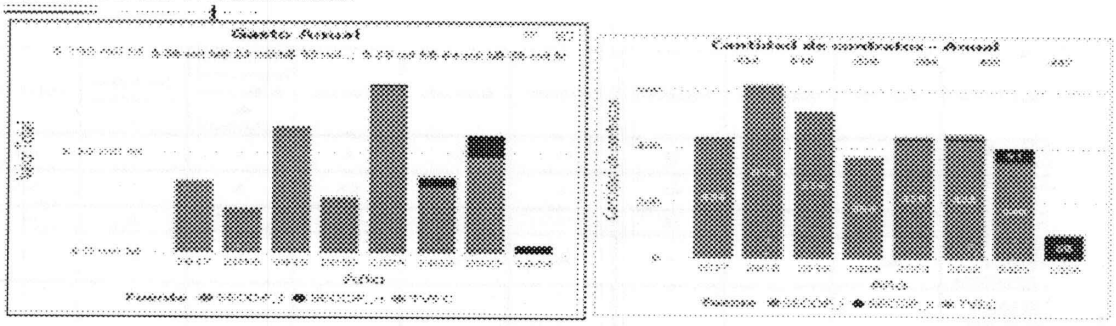
Se realiza una búsqueda en el portal único de contratación-SECOP, procesos contractuales relacionados con el objeto con el fin de analizar si: Cuál es la experiencia que se requiere quien presta el servicio de acuerdo a la complejidad del caso; Cuál fue el valor del contrato y sus condiciones; La necesidad de la entidad estatal fue satisfecha con el proceso de contrataciones anteriores; Tipo de remuneración recomendada.

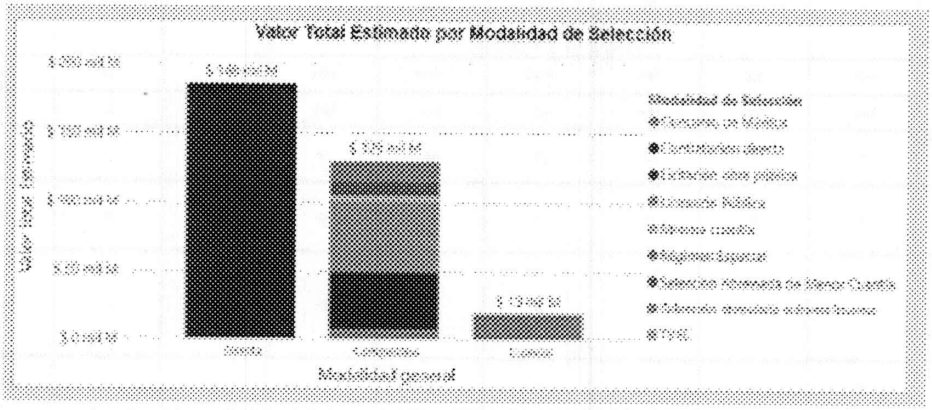
Revisando el proceso objeto de este estudio identificamos que a nivel nacional se han celebrado y liquidado contratos bajo la modalidad abreviada de menor cuantía de la siguiente manera; En la Alcaldía del Municipio de Yondó, en años anteriores se evidencia la demanda de este tipo de servicio en el SECOP II, encontrando que la licitación pública como regla general de modalidad de selección de contratista, junto con la selección abreviada de menor cuantía son bastante utilizadas por las entidades públicas, dado que permite no solo la satisfacción de la necesidad a precias de mercado, si no también ponderar aspectos relevantes que aseguran el mejor ofrecimiento. Dado que el presente proceso es de menor cuantía, se muestra a continuación algunos procesos, como resultado de la búsqueda en el SECOP II.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://rues.co.supersociedades.gov.co/#/massiveReports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

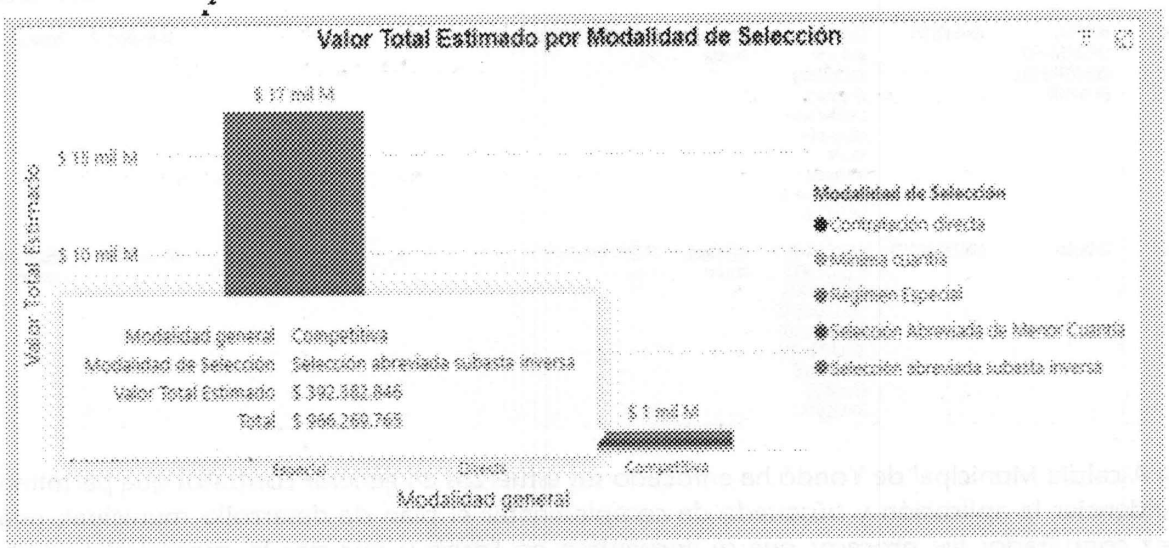
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HOSPITAL UNIVERSITARIO DEPARTAMENTAL DE NARIÑO | 064-SSC 2023 | Contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos del Hospital Universitario Departamental de Nariño E.S.E. | Presentación de oferta | 24/02/2023 8:23 AM | - | 92 484 851 COP | Publicado |
| | GIRACOM | CRE-PS-017-2023 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS A LA ESTACION DE POLICIA DE GIRARDOTA | Presentación de oferta | 14/02/2023 3:53 PM | - | 171 162 662 COP | Proceso adjudicado y celebrado |

La Alcaldía Municipal de Yondó ha enfocado sus esfuerzos en generar contratos que permitan evidenciar la aplicación y búsqueda de complementar el plan de desarrollo municipal, una vez consultados los procesos que se encuentran en Secop y que por lo general el tipo de proceso de contratación ha variado de acuerdo con los presupuestos de la entidad y al presupuesto establecido en los procesos de contratación, razón por la cual aparecen procesos en sus diferentes modalidades.






1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://siis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/



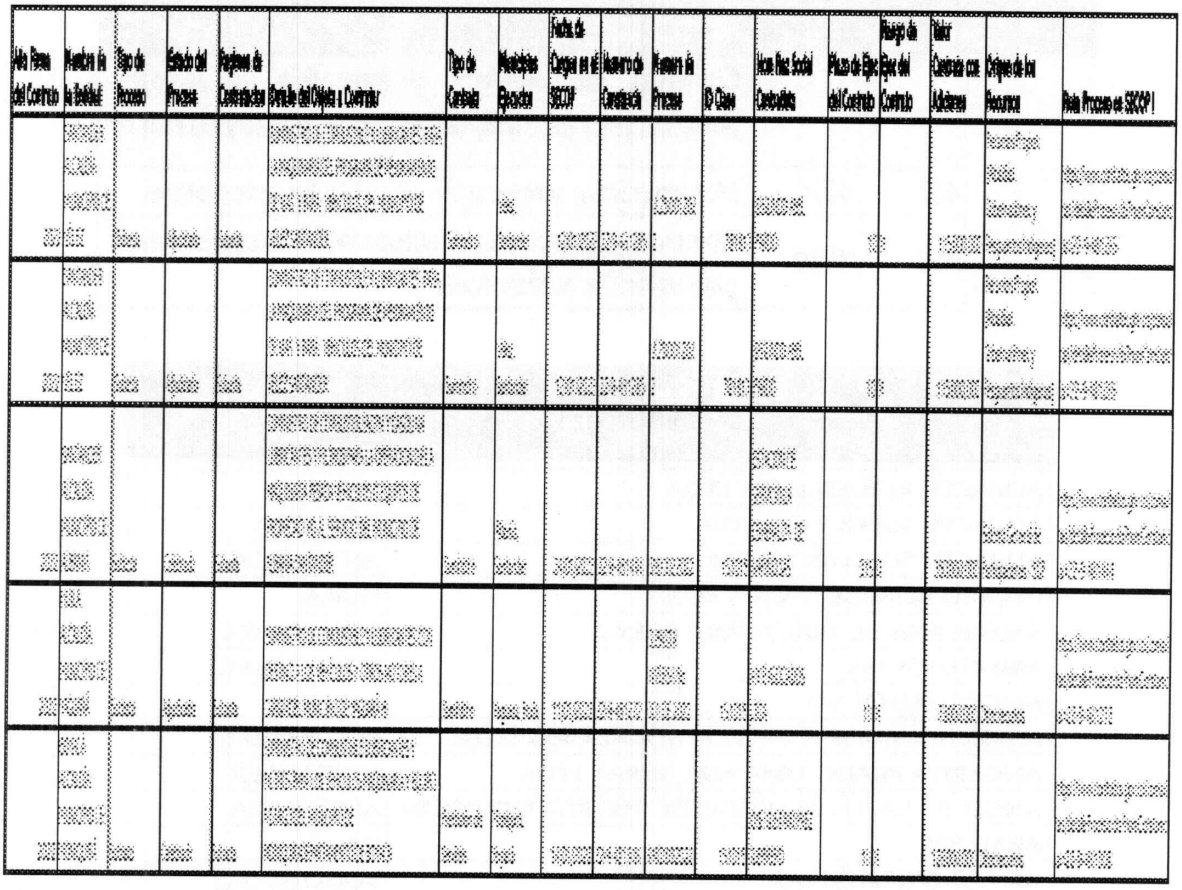

A continuación, podrá ver la cantidad de procesos publicados por la Alcaldía Municipal de Yondó en Secop:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

Una vez consultados los procesos que se encuentran en Secop y que por lo general el tipo de proceso de contratación ha variado de acuerdo con los presupuestos de la entidad y al

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/masriversports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

presupuesto establecido en los procesos de contratación, razón por la cual aparecen procesos en sus diferentes modalidades. Tenemos los siguientes contratos celebrados por otras entidades estatales a nivel Nacional:



## ANÁLISIS DE LA OFERTA

Con el fin de determinar los precios unitarios de los bienes se realizó un análisis de mercado mediante la solicitud de cotizaciones a empresas que están dentro de la jurisdicción del Municipio de Yondó.

De conformidad con el Decreto 1082 de 2015 y la Guía para la elaboración de los Estudios de Sector, se realiza el siguiente análisis de conformidad con las disposiciones establecidas para los procesos adelantados por la modalidad de selección abreviada de menor cuantía por la Entidad Territorial.

El Municipio de Yondó, evidenció que existe pluralidad de empresas que ofrece Actividades:

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| División | Grupo | Clase | Descripción |
|---|---|---|---|
| SECCIÓN G | | | COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR; REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS |
| 45 | | | Comercio, mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios |
| | 452 | 4520 | Mantenimiento y reparación de vehículos automotores |
| | 453 | 4530 | Comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores |

| Razón social | Departamento o domicilio |
|---|---|
| ALMACEN REPUESAUTOS LTDA | VALLE |
| ALMACEN SUPER Y CIA LTDA | CORDOBA |
| ALMACEN SUS LLANTAS SAS | ANTIOQUIA |
| ALVARO REINOSO Y CIA S EN C. | HUILA |
| AMERICANA DE TRACTOMULAS S.A.S. | BOGOTA D.C. |
| AMERLUJOS SAS | BOGOTA D.C. |
| AMORTIAUTOS SAS | VALLE |
| AMORTIGUADORES Y AMORTIGUADORES LTDA. | BOGOTA D.C. |
| ANGARITA PRADO LIMITADA ANPRA LTDA | SANTANDER |
| ANGEL B. S.A. EN ACUERDO DE REETRUCTURACION | ANTIOQUIA |
| ARAUTOS | VALLE |
| ASTRORepuestos SAS | BOGOTA D.C. |
| ATLANTIS AUTOPARTES SAS | CUNDINAMARCA |
| AUTO CONCEPTO LTDA | BOGOTA D.C. |
| AUTO REPUESTOS SUPERIOR LIMITADA | NORTE DE SANTANDER |
| AUTOCENTRO LTDA | HUILA |
| AUTOCENTRO WILLIAM´S S.A.S. | ANTIOQUIA |
| AUTOCERRITOS S.A.S. | VALLE |
| AUTOCIDRA S A | BOGOTA D.C. |
| AUTOEXPRESS MORATO S A | BOGOTA D.C. |
| AUTOFAX S.A. | ANTIOQUIA |
| AUTOJAPONES SA | RISARALDA |
| AUTOLEADER S.A.S EN REORGANIZACION | BOGOTA D.C. |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sijs.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | |
|---|---|
| AUTOLLANTAS NUTIBARA SA | ANTIOQUIA |
| AUTOMERCEDES SAS EN REORGANIZACION | BOGOTA D.C. |
| AUTOPARTES CASTELMOTORS SAS | SANTANDER |
| AUTOPARTES MUNDIAL G&B LTDA | BOGOTA D.C. |
| AUTOPARTES Y FRENOS DEL CARIBE SAS | MAGDALENA |
| AUTOREPUESTOS DE COLOMBIA S.A.S | SANTANDER |
| BANDAS Y FAJAS COLOMBIA S A S | BOGOTA D.C. |
| BOLIVARIANA DE CAMPEROS S.A.S | ANTIOQUIA |
| BRAVO MENESES Y ASOCIADOS SAS | QUINDIO |
| BRIDGESTONE DE COLOMBIA S.A.S | BOGOTA D.C. |
| BUSBENZ S.A.S | ATLANTICO |
| CAMIONAUTOS SERVICE SAS | BOGOTA D.C. |
| CAR INTEGRADO S.A. | ANTIOQUIA |
| CAR Y CO SA | VALLE |
| CARGANDO BUY CENTER SAS | BOGOTA D.C. |
| CARLLANTAS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA | BOGOTA D.C. |
| CARRY AND BUSINESS SAS | CUNDINAMARCA |
| CASA DAEWOO LTDA | BOGOTA D.C. |
| CASA MACK ANTIOQUIA S.A. | ANTIOQUIA |
| CASA TORO AUTOMOTRIZ S.A. | BOGOTA D.C. |
| CASABURALGO | NARIÑO |
| CASAMONTAÑA DE REPUESTOS SAS | ANTIOQUIA |
| CATERCOL S.A. | RISARALDA |

## INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES

Los indicadores de Capacidad Financiera y Capacidad Organizacional buscan establecer las condiciones mínimas que muestren la salud financiera de las firmas que aspiren a participar en el proceso y convertirse en el contratista seleccionado para la ejecución del contrato, estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

Se procede a realizar el análisis del sector en cuanto a los índices de Liquidez, Endeudamiento y Razón de Cobertura de Intereses y Patrimonio, y de esta forma determinar los requisitos necesarios de acuerdo con la información reportada a la Superintendencia de Sociedades,

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://slis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

disponible en el Portal de Información Empresarial.[2]

**Capacidad financiera**

El Municipio de Yondó, para analizar la capacidad financiera y la capacidad de organización, analizó la tendencia de la siguiente manera:

**índice de liquidez**

Es el resultado de dividir el activo corriente sobre el pasivo corriente, a través de esta razón se basa en los activos y pasivos corrientes, se busca identificar la facilidad o dificultad de una empresa para pagar sus pasivos corrientes con el producto de convertir a efectivo sus activos, también corrientes, este índice tiene su aceptabilidad en que se puedan predecir los flujos de efectivo. Estos dos grupos del balance incluyen los siguientes conceptos:

**Activo corriente:** dinero en caja, dinero en bancos, inversiones en valores de inmediata realización, cuentas por cobrar (clientes), inventario de materias primas, producción en proceso y producto terminado y otros activos corrientes.

**Pasivo corriente:** proveedores, impuestos por pagar, acreedores varios, documentos por pagar a corto plazo y créditos bancarios a corto plazo.

## FRECUENCIAS LIQUIDEZ

La frecuencia de liquidez es un indicador que mide la capacidad de una empresa para cubrir sus obligaciones a corto plazo. Se calcula a partir de los activos y pasivos corrientes. La fórmula básica es:

$$\text{Frecuencia de Liquidez} = \frac{\text{Activos Corrientes}}{\text{Pasivos Corrientes}}$$

1. Identificar los Activos Corrientes: Incluye efectivo, cuentas por cobrar, inventarios y otros activos que se espera convertir en efectivo en menos de un año.
2. Identificar los Pasivos Corrientes: Comprende deudas y obligaciones que deben pagarse en menos de un año, como cuentas por pagar y préstamos a corto plazo.
3. Aplicar la fórmula: Divide el total de activos corrientes entre el total de pasivos corrientes.

De acuerdo a la información financiera reportada anteriormente, se recomienda por tanto el indicador para el Municipio de Yondó deberá ser indeterminado, mayor o igual a 0,7.

## INDICE DE ENDEUDAMIENTO

Es el resultado de dividir el pasivo total por el activo total, mide la capacidad de pago que

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

tiene una empresa para hacer frente a sus obligaciones a largo plazo, este Índice se utilizan para diagnosticar sobre la estructura, cantidad y calidad de la deuda que tiene la empresa, así como comprobar hasta qué punto se obtiene el beneficio suficiente para soportar el costo financiero de la deuda.

La frecuencia del índice de endeudamiento es un indicador que mide la proporción de deuda que tiene una empresa en relación con sus activos totales. Se utiliza para evaluar la solvencia y el riesgo financiero de una empresa. La fórmula básica es:

$$\text{Índice de Endeudamiento} = \frac{\text{Pasivos Totales}}{\text{Activos Totales}}$$

1. Identificar los Pasivos Totales: Suma todas las deudas y obligaciones de la empresa, tanto a corto como a largo plazo.
2. Identificar los Activos Totales: Suma todos los activos de la empresa, incluyendo activos corrientes y no corrientes.
3. Aplicar la fórmula: Divide el total de pasivos entre el total de activos.

De acuerdo al análisis estadístico se recomienda establecer en el presente objeto contractual un nivel acorde a Menor o igual al 0,4.

## RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES

Este indicador es el resultado de la utilidad operacional dividida por los gastos de intereses, está diseñado para relacionar los cargos financieros de una empresa con su capacidad para pagarlos o cubrirlos. Sirve como parámetro con respecto a la capacidad de la empresa para pagar sus intereses, cuanto más elevada sea las razones mayores serán las probabilidades de que la empresa pueda cubrir el pago de los intereses sin ningún problema.

Por tanto, el indicador para el Municipio de Yondó deberá ser Mayor o Igual a 2.

Indica que la empresa genera suficientes ganancias para cubrir sus gastos por intereses, lo que sugiere un menor riesgo financiero.

## PATRIMONIO (P)

Teniendo en cuenta que las Entidades Estatales pueden establecer indicadores adicionales a los establecidos en el numeral 3 del artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 con ocasión de la naturaleza o complejidad del Proceso de Contratación, el Municipio de Yondó ha determinado usar este indicador financiero porque se requiere analizar la cantidad de recursos propios en términos absolutos.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

Determina el valor residual de los activos del proponente después de deducir todos sus pasivos. Es el conjunto de bienes, derechos y obligaciones que constituyen los medios económicos y financieros a través de los cuales el Oferente puede cumplir sus fines.

**Patrimonio = Activo Total – Pasivo Total**

Se considerará hábil el proponente que presente un (P) Mayor o Igual (≥) al 100% del Presupuesto Oficial del proceso contractual.

Si el Proponente es un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura debe cumplir su capacidad financiera de acuerdo con los criterios establecidos en el Manual para la Determinación y Verificación de Requisitos Habilitantes en Procesos de Contratación, de la Agencia Nacional de Contratación Colombia Compra Eficiente, para los indicadores requeridos.

## ANALISIS DE LOS INDICADORES DE CAPACIDAD DE ORGANIZACIÓN

### RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO

Este indicador financiero que mide la rentabilidad que obtienen los accionistas sobre su inversión en la empresa. Se calcula utilizando la siguiente fórmula:

$$\text{Rentabilidad del Patrimonio (ROE)} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Patrimonio Total}} \times 100$$

1. Determinar la Utilidad Neta: Esta es la ganancia de la empresa después de impuestos y otros gastos.
2. Identificar el Patrimonio Total: Este incluye el capital social, las reservas y las utilidades retenidas.
3. Aplicar la fórmula: Divide la utilidad neta entre el patrimonio total y multiplica por 100 para obtener el porcentaje.

está razón mide el rendimiento sobre la inversión, por lo tanto, muestra qué tan eficientemente usa su Patrimonio para generar ganancias.

De acuerdo con la información por lo cual el Municipio de Yondó considera fijar el indicador en el rango de Mayor o Igual 0.

### RENTABILIDAD DEL ACTIVO

Este indicador es el resultado de dividir la utilidad operacional sobre el Total Activo, este Indicador mide la eficiencia en el uso de los Activos de una empresa para establecer la efectividad total de la administración y producir utilidades sobre los Activos Totales disponibles.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://siis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

El municipio de Yondó considera fijar el indicador en el rango de Mayor o igual 0.

Se realizó un análisis de los procesos adelantados por entidades de la región, determinándose que los indicadores financieros, jurídicos, técnicos y de organización establecidos en el presente estudio previo, son acordes a la cuantía y a la naturaleza del objeto, por lo tanto, cualquier persona natural o jurídica del sector podría cumplir a satisfacción los intereses perseguidos por la Entidad, en cuanto a las especificaciones técnicas que determinan el alcance del objeto a contratar, además de estar acorde con la necesidad descrita, son directamente proporcionales con la naturaleza del objeto del contrato. La estimación y asignación de riesgos que se determinan en el presente estudio previo, son el resultado de la experiencia que la Entidad ha tenido en procesos y contratos anteriores con igual objeto y a la vez en las posibles eventualidades que de acuerdo a la modalidad de selección, a la naturaleza del objeto a contratar y a la forma de ejecución del contrato, podrían tener lugar.

El manual de requisitos habilitantes expedido por Colombia Compra Eficiente establece que los indicadores de capacidad financiera buscan unas condiciones mínimas que reflejen la salud financiera, estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

Para el caso particular del presente objeto contractual se recomiendan los siguientes índices, para los cuales se han estimado las mínimas condiciones financieras que garanticen el desarrollo y/o ejecución del objeto contractual; la información que se analizó corresponde a un estudio técnico según lo establecido en el artículo 26 de la Ley 80 de 1993.

| **INDICADORES FINANCIEROS** | |
|---|---|
| Índice de liquidez | Mayor o igual a 0,7, indeterminado. |
| Endeudamiento | Menor o igual al 0,4. |
| Razón de cobertura de interés | Mayor o Igual a 2 |
| Patrimonio | Mayor o Igual (≥) al 100% del Presupuesto Oficial del proceso contractual. |
| **INDICADORES ORGANIZACIONALES** | |
| Rentabilidad de patrimonio | Mayor o igual a 0,0 |
| Rentabilidad de Activo | Mayor o igual a 0,0 |

## ASPECTO ECONÓMICO

El análisis económico se centra en los factores que influyen en el poder de compra y los patrones de gasto de las Entidades Estatales.

### Cambios en los Presupuestos

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://rlis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

Existen diversos factores que pueden influir significativamente en los presupuestos establecidos por las entidades territoriales, entre los más importantes se encuentran: Los Desastres Naturales, Las fluctuaciones en la política monetaria del país, las variaciones en los precios nacionales e internacionales de los insumos y los cambios internos en la asignación de recursos.

**Cambios en las formas de adquisición**

Las entidades territoriales pueden ajustar sus adquisiciones de acuerdo con factores como la disponibilidad de recursos, la priorización de elementos a adquirir y los cambios en los niveles de precios de adquisición de elemento.

**Cambios en los Ciclos de Producción**

Para el presente proceso se aclara que son las modificaciones técnicas aquellas que representan cambios significativos en las etapas productivas relacionadas con la naturaleza del presente proyecto, debido a lo cual el fundamento técnico que ampara el proyecto será los referentes técnicos diseñados para estos propósitos.

**Fluctuaciones del valor de las materias primas y costos de producción**

Estas fluctuaciones se derivan de los procesos mismos de producción de las empresas la cuales están supeditadas a las variaciones en los costos de los insumos requeridos para la fabricación de elementos tecnológicos. En este aspecto debe ponderarse los escases presentada a nivel mundial en materias primas como el cobre, componente principal de los circuitos electrónicos y que incrementa los costos finales de los productos.

**Inflación y otros índices económicos**

Los presupuestos en general están influenciados directamente por los niveles de inflación, lo cual hace que, en términos reales, con la masa nominal de cada partida se puedan adquirir cantidades diversas de insumos. El comportamiento de la inflación en los últimos años ha tenido el siguiente comportamiento, No obstante, en el proceso se pueden presentar variaciones en los precios en cuanto el contratista, gastos de transporte que varían de acuerdo con la ubicación del contratista.

**Los valores estimados incluyen:**

- Impuestos municipales
- IVA
- Gastos para la presentación y liquidación de la propuesta.
- Utilidades.
- Costos directos de cada producto o servicio incluidos gastos de personal y viáticos.
- Carga impositiva (estampillas) del Municipio

Para estimar el valor del mercado y con el fin de obtener un precio ajustado a las condiciones del mercado, se realizó el siguiente procedimiento:

Los valores son los estimados conforme a los precios promedio del mercado en el desarrollo de actividades y contratos similares en objeto, naturaleza y alcance. Sujeto a verificación

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

21

detallada en el proceso de liquidación contractual.

1) Se Proyecto precio unitario de cada producto.
2) Se estimo un mínimo y máximo para cada producto.
3) Por la ubicación geográfica del municipio se tiene en cuenta precios de Antioquia y de Santander.
4) Se referenciaron valores de oferta y demanda, teniendo en cuenta cotizaciones realizadas por la entidad con empresas locales.
5) Se referenciaron valores de otros procesos contractuales similares al objeto del presente estudio.

| CAMPERO TOYOTA PRADO PLACA OSK 422 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **1.1** | 1 | ALINEACION Y BALANCEO | $ 499.625,00 | $ 499.625,00 |
| **1.2** | 8 | ACEITE SINTETICO 15W40 POR 1/4 | $ 84.936,25 | $ 679.490,00 |
| **1.3** | 1 | EMPAQUE DE TAPON | $ 7.736,69 | $ 7.736,69 |
| **1.4** | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 102.965,22 | $ 102.965,22 |
| **1.5** | 1 | ELEMENTO FILTRO DE AIRE | $ 432.605,30 | $ 432.605,30 |
| **1.6** | 1 | ELEMENTO FILTRO DE AIRE | $ 412.412,96 | $ 412.412,96 |
| **1.7** | 1 | ELEMENTO FILTRO DE COMBUSTIBLE | $ 556.697,16 | $ 556.697,16 |
| **1.8** | 1 | PASTILLAS DE FRENO TRASERA | $ 649.512,50 | $ 649.512,50 |
| **1.9** | 1 | PASTILLAS DE FREDO DELANTERO | $ 649.512,50 | $ 649.512,50 |
| **1.10** | 1 | CORREA ACCESORIOS | $ 399.700,00 | $ 399.700,00 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sirs.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1.11** | 1 | TENSOR DE CORREA | $ 3.697.225,00 | $ 3.697.225,00 |
| **1.12** | 2 | POLEA DE ACCESORIOS | $ 1.061.703,13 | $ 2.123.406,26 |
| **1.13** | 1 | POLEA ALTERNADOR | $ 1.211.590,63 | $ 1.211.590,63 |
| **1.14** | 1 | KIT DE CORREAS | $ 1.798.650,00 | $ 1.798.650,00 |
| **1.15** | 1 | CREMALLERA DE LA DIRECCION | $ 2.927.802,50 | $ 2.927.802,50 |
| **1.16** | 1 | ACEITE DE LA DIRECCION | $ 124.906,25 | $ 124.906,25 |
| **1.17** | 6 | ACEITE DE TRANSMISION | $ 112.528,04 | $ 675.168,24 |
| **1.18** | 1 | UNIDAD FILTRATE DE CAJA | $ 764.426,25 | $ 764.426,25 |
| **1.19** | 1 | JUNTA TORICA | $ 22.578,05 | $ 22.578,05 |
| **1.20** | 1 | MANO DE OBRA | $ 4.031.973,75 | $ 4.031.973,75 |
| **TOTAL ITEM 1** | | | | **$ 21.767.984,26** |

| **CHEVROLET COLORADO** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA OKK 080** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **2.1** | 1 | ALINEACION Y BALANCEO | $ 430.383,64 | $ 430.383,64 |
| **2.2** | 1 | CABLE DE CAMARA | $ 909.317,50 | $ 909.317,50 |
| **2.3** | 1 | SCANER | $ 749.437,50 | $ 749.437,50 |
| **2.4** | 2 | REPARACION DE APOYA PIE | $ 624.531,25 | $ 1.249.062,50 |
| **2.5** | 1 | BATERIA | $ 1.748.687,50 | $ 1.748.687,50 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://rlis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport/
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **2.6** | 4 | PROTECTORES DE TORNILOS DE RINES | $ 162.378,13 | $ 649.512,52 |
| **2.7** | 1 | PASTILLAS DE FRENO TRASERA | $ 649.512,50 | $ 649.512,50 |
| **2.8** | 1 | PASTILLAS DE FRENO DELANTERO | $ 649.512,50 | $ 649.512,50 |
| **2.9** | 1 | REPARACION DE BOMPER DELANTERO | $ 2.872.843,75 | $ 2.872.843,75 |
| **TOTAL ITEM 2** | | | | **$ 9.908.269,91** |

| **MOTOCICLETA HONDA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA ZPY 11 F** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **3.1** | 2 | ACEITE 4T 10W-30 SHELL | $ 162.378,13 | $ 324.756,26 |
| **3.2** | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 187.359,38 | $ 187.359,38 |
| **3.3** | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 499.625,00 | $ 499.625,00 |
| **3.4** | 1 | FILTRO DE GASOLINA | $ 193.105,06 | $ 193.105,06 |
| **3.5** | 1 | BUJIA | $ 152.905,24 | $ 152.905,24 |
| **3.6** | 1 | BATERIA | $ 524.606,25 | $ 524.606,25 |
| **3.7** | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 1.481.388,13 | $ 1.481.388,13 |
| **3.8** | 1 | GUAYA A DEL ACELERADOR | $ 225.113,54 | $ 225.113,54 |
| **3.9** | 1 | GUAYA B DEL ACELERADOR | $ 196.222,72 | $ 196.222,72 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://rlis.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **3.10** | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO | $ 508.440,88 | $ 508.440,88 |
| **3.11** | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERO | $ 354.676,29 | $ 354.676,29 |
| **3.12** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 979.265,00 | $ 979.265,00 |
| **3.13** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 699.475,00 | $ 699.475,00 |
| **3.14** | 1 | SCANER | $ 749.437,50 | $ 749.437,50 |
| **3.15** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.249.062,50 | $ 1.249.062,50 |
| **TOTAL ITEM 3** | | | | **$ 8.325.438,75** |

| **MOTOCICLETA HONDA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA ZPY 12 F** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **4.1** | 2 | ACEITE 4T 10W-30 SHELL | $ 162.378,13 | $ 324.756,26 |
| **4.2** | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 187.359,38 | $ 187.359,38 |
| **4.3** | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 499.625,00 | $ 499.625,00 |
| **4.4** | 1 | FILTRO DE GASOLINA | $ 193.105,06 | $ 193.105,06 |
| **4.5** | 1 | BUJIA | $ 152.905,24 | $ 152.905,24 |
| **4.6** | 1 | BATERIA | $ 524.606,25 | $ 524.606,25 |
| **4.7** | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 1.481.388,13 | $ 1.481.388,13 |
| **4.8** | 1 | GUAYA A DEL ACELERADOR | $ 225.113,54 | $ 225.113,54 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sijs.ia.supersociedades.gov.co/#/massiveseport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 4.9 | 1 | GUAYA B DEL ACELERADOR | $ 196.222,72 | $ 196.222,72 |
| 4.10 | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO | $ 508.440,88 | $ 508.440,88 |
| 4.11 | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERO | $ 354.676,29 | $ 354.676,29 |
| 4.12 | 1 | LLANTA TRASERA | $ 979.265,00 | $ 979.265,00 |
| 4.13 | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 699.475,00 | $ 699.475,00 |
| 4.14 | 1 | SCANER | $ 749.437,50 | $ 749.437,50 |
| 4.15 | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.249.062,50 | $ 1.249.062,50 |
| **TOTAL ITEM 4** | | | | **$ 8.325.438,75** |

| **MOTOCICLETA HONDA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA ZPY 13 F** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| 5.1 | 2 | ACEITE 4T 10W-30 SHELL | $ 162.378,13 | $ 324.756,26 |
| 5.2 | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 187.359,38 | $ 187.359,38 |
| 5.3 | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 499.625,00 | $ 499.625,00 |
| 5.4 | 1 | FILTRO DE GASOLINA | $ 193.105,06 | $ 193.105,06 |
| 5.5 | 1 | BUJIA | $ 152.905,24 | $ 152.905,24 |
| 5.6 | 1 | BATERIA | $ 524.606,25 | $ 524.606,25 |
| 5.7 | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 1.481.388,13 | $ 1.481.388,13 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **5.8** | 1 | GUAYA A DEL ACELERADOR | $ 225.113,54 | $ 225.113,54 |
| **5.9** | 1 | GUAYA B DEL ACELERADOR | $ 196.222,72 | $ 196.222,72 |
| **5.10** | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO DELANTERO | $ 508.440,88 | $ 508.440,88 |
| **5.11** | 1 | JUEGO DE PASTILLAS DE FRENO TRASERO | $ 354.676,29 | $ 354.676,29 |
| **5.12** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 979.265,00 | $ 979.265,00 |
| **5.13** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 699.475,00 | $ 699.475,00 |
| **5.14** | 1 | SCANER | $ 749.437,50 | $ 749.437,50 |
| **5.15** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.249.062,50 | $ 1.249.062,50 |
| **TOTAL ITEM 5** | | | | **$ 8.325.438,75** |

| **MOTOCICLETA SUZUKI** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA WCD 73 E** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **6.1** | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |
| **6.2** | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 80.264,76 | $ 80.264,76 |
| **6.3** | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 77.291,99 | $ 77.291,99 |
| **6.4** | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.224.863,99 | $ 1.224.863,99 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6.5 | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 29.727,69 | $ 29.727,69 |
| 6.6 | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 114.497,39 | $ 114.497,39 |
| 6.7 | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 74.319,22 | $ 74.319,22 |
| 6.8 | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 593.304,69 | $ 593.304,69 |
| 6.9 | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 74.319,22 | $ 74.319,22 |
| 6.10 | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 74.319,22 | $ 74.319,22 |
| 6.11 | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 59.455,38 | $ 59.455,38 |
| 6.12 | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 29.144,79 | $ 29.144,79 |
| 6.13 | 1 | BOMBILLO LED | $ 176.950,52 | $ 176.950,52 |
| 6.14 | 1 | BATERIA 12 V | $ 297.276,88 | $ 297.276,88 |
| 6.15 | 1 | REGULADOR | $ 645.348,96 | $ 645.348,96 |
| 6.16 | 1 | LLANTA TRASERA | $ 726.538,02 | $ 726.538,02 |
| 6.17 | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 671.845,74 | $ 671.845,74 |
| 6.18 | 1 | PITO | $ 110.333,86 | $ 110.333,86 |
| 6.19 | 1 | ARREGLO DE TIJERAS EN ALUMINIO | $ 520.442,71 | $ 520.442,71 |
| 6.20 | 2 | MANUGUETAS DE CLUSCHT FRENO | $ 89.183,06 | $ 178.366,12 |
| 6.21 | 1 | MANTENIMIENTO | $ 891.830,63 | $ 891.830,63 |
| **TOTAL ITEM 6** | | | | **$ 6.804.988,28** |
| **MOTOCICLETA SUZUKI** | | | | |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereport/
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| PLACA WCD 74 E | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ITEM | CANTIDAD | DESCRIPCION | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL CON IVA |
| 7.1 | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |
| 7.2 | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 96.317,71 | $ 96.317,71 |
| 7.3 | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 92.750,39 | $ 92.750,39 |
| 7.4 | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.469.836,80 | $ 1.469.836,80 |
| 7.5 | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 35.673,23 | $ 35.673,23 |
| 7.6 | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 137.396,88 | $ 137.396,88 |
| 7.7 | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 7.8 | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 711.965,63 | $ 711.965,63 |
| 7.9 | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 7.10 | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 7.11 | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 71.346,45 | $ 71.346,45 |
| 7.12 | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 34.973,75 | $ 34.973,75 |
| 7.13 | 1 | BOMBILLO LED | $ 212.340,63 | $ 212.340,63 |
| 7.14 | 1 | BATERIA 12 V | $ 356.732,25 | $ 356.732,25 |
| 7.15 | 1 | REGULADOR | $ 774.418,75 | $ 774.418,75 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sijs.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport/
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.16 | 1 | LLANTA TRASERA | $ 871.845,63 | $ 871.845,63 |
| 7.17 | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 806.214,89 | $ 806.214,89 |
| 7.18 | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.070.196,75 | $ 1.070.196,75 |
| **TOTAL ITEM 7** | | | | **$ 7.164.105,42** |

| **MOTOCICLETA SUZUKI** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA WCD 75 E** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| 8.1 | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |
| 8.2 | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 96.317,71 | $ 96.317,71 |
| 8.3 | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 92.750,39 | $ 92.750,39 |
| 8.4 | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.469.836,80 | $ 1.469.836,80 |
| 8.5 | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 35.673,23 | $ 35.673,23 |
| 8.6 | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 137.396,88 | $ 137.396,88 |
| 8.7 | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 8.8 | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 711.965,63 | $ 711.965,63 |
| 8.9 | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 8.10 | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport;
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **8.11** | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 71.346,45 | $ 71.346,45 |
| **8.12** | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 34.973,75 | $ 34.973,75 |
| **8.13** | 1 | BOMBILLO LED | $ 212.340,63 | $ 212.340,63 |
| **8.14** | 1 | BATERIA 12 V | $ 356.732,25 | $ 356.732,25 |
| **8.15** | 1 | REGULADOR | $ 774.418,75 | $ 774.418,75 |
| **8.16** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 871.845,63 | $ 871.845,63 |
| **8.17** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 806.214,89 | $ 806.214,89 |
| **8.18** | 1 | PITO | $ 132.400,63 | $ 132.400,63 |
| **8.19** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.070.196,75 | $ 1.070.196,75 |
| **TOTAL ITEM 8** | | | | **$ 7.296.506,05** |

| **MOTOCICLETA SUZUKI** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA WCD 76 E** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **9.1** | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |
| **9.2** | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 96.317,71 | $ 96.317,71 |
| **9.3** | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 92.750,39 | $ 92.750,39 |
| **9.4** | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.469.836,80 | $ 1.469.836,80 |
| **9.5** | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 35.673,23 | $ 35.673,23 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://siir.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport/
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **9.6** | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 137.396,88 | $ 137.396,88 |
| **9.7** | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **9.8** | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 711.965,63 | $ 711.965,63 |
| **9.9** | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **9.10** | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **9.11** | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 71.346,45 | $ 71.346,45 |
| **9.12** | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 34.973,75 | $ 34.973,75 |
| **9.13** | 1 | BOMBILLO LED | $ 212.340,63 | $ 212.340,63 |
| **9.14** | 1 | BATERIA 12 V | $ 356.732,25 | $ 356.732,25 |
| **9.15** | 1 | REGULADOR | $ 774.418,75 | $ 774.418,75 |
| **9.16** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 871.845,63 | $ 871.845,63 |
| **9.17** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 806.214,89 | $ 806.214,89 |
| **9.18** | 2 | ESPEJOS | $ 124.856,29 | $ 249.712,58 |
| **9.19** | 1 | PITO | $ 132.400,63 | $ 132.400,63 |
| **9.20** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.070.196,75 | $ 1.070.196,75 |
| **TOTAL ITEM 9** | | | | **$ 7.546.218,63** |

| **MOTOCICLETA SUZUKI** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PLACA WCD 77 E** | | | | |
| **ITEM** | **CANTIDAD** | **DESCRIPCION** | **VALOR UNITARIO** | **VALOR TOTAL CON IVA** |
| **10.1** | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/masiverreports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **10.2** | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 96.317,71 | $ 96.317,71 |
| **10.3** | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 92.750,39 | $ 92.750,39 |
| **10.4** | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.469.836,80 | $ 1.469.836,80 |
| **10.5** | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 35.673,23 | $ 35.673,23 |
| **10.6** | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 137.396,88 | $ 137.396,88 |
| **10.7** | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **10.8** | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 711.965,63 | $ 711.965,63 |
| **10.9** | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **10.10** | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| **10.11** | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 71.346,45 | $ 71.346,45 |
| **10.12** | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 34.973,75 | $ 34.973,75 |
| **10.13** | 1 | BOMBILLO LED | $ 212.340,63 | $ 212.340,63 |
| **10.14** | 1 | BATERIA 12 V | $ 356.732,25 | $ 356.732,25 |
| **10.15** | 1 | REGULADOR | $ 774.418,75 | $ 774.418,75 |
| **10.16** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 871.845,63 | $ 871.845,63 |
| **10.17** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 806.214,89 | $ 806.214,89 |
| **10.18** | 1 | PITO | $ 132.400,63 | $ 132.400,63 |
| **10.19** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.070.196,75 | $ 1.070.196,75 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| TOTAL ITEM 10 | $ 7.296.506,05 |
|---|---|

| MOTOCICLETA SUZUKI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA WCD 78 E | | | | |
| ITEM | CANTIDAD | DESCRIPCION | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL CON IVA |
| 11.1 | 1 | ACEITE SINTETICO 10W-30 | $ 154.546,50 | $ 154.546,50 |
| 11.2 | 1 | PASTILLA DE FRENO DELANTERO | $ 96.317,71 | $ 96.317,71 |
| 11.3 | 1 | PASTILLAS FRENO TRASERO | $ 92.750,39 | $ 92.750,39 |
| 11.4 | 1 | DISCOS DE CLUTCH COMPLETO | $ 1.469.836,80 | $ 1.469.836,80 |
| 11.5 | 1 | FILTRO DE ACEITE | $ 35.673,23 | $ 35.673,23 |
| 11.6 | 1 | FILTRO DE AIRE | $ 137.396,88 | $ 137.396,88 |
| 11.7 | 1 | EMPAQUES DE CULATAS | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 11.8 | 1 | KIT DE ARRASTRE | $ 711.965,63 | $ 711.965,63 |
| 11.9 | 1 | BANDAS DE FRENO TRASERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 11.10 | 1 | PASTILLAS FRENO DELANTERO | $ 89.183,06 | $ 89.183,06 |
| 11.11 | 1 | LIQUIDO HIDRAULICO DE BARRA | $ 71.346,45 | $ 71.346,45 |
| 11.12 | 1 | LIQUIDO DE FRENOS | $ 34.973,75 | $ 34.973,75 |
| 11.13 | 1 | BOMBILLO LED | $ 212.340,63 | $ 212.340,63 |

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sijs.ia.supersociedades.gov.co/#/masivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **11.14** | 1 | BATERIA 12 V | $ 356.732,25 | $ 356.732,25 |
| **11.15** | 1 | REGULADOR | $ 774.418,75 | $ 774.418,75 |
| **11.16** | 1 | LLANTA TRASERA | $ 871.845,63 | $ 871.845,63 |
| **11.17** | 1 | LLANTA DELANTERA | $ 806.214,89 | $ 806.214,89 |
| **11.18** | 1 | MANTENIMIENTO | $ 1.070.196,75 | $ 1.070.196,75 |
| **TOTAL ITEM 11** | | | | **$ 7.164.105,42** |
| **TOTAL PRESUPUESTO OFICIAL** | | | | **$ 99.925.000,27** |

Por lo cual se genera el presupuesto oficial dado por la secretaria responsable de este proceso y estipulado en los estudios previos.

## ANALISIS DE RIESGO Y FORMA DE MITIGARLO

Con base a lo dispuesto en el artículo 4º de la ley 1150 de 2007, se deben estimar, tipificar y asignar los riesgos previsibles que se involucran en el presente proceso de contratación.

De igual forma el artículo 17 del Decreto 1510 de 2013, establece que la entidad debe evaluar el Riesgo que el proceso de Contratación representa para el cumplimiento de sus metas y objetivos, de acuerdo con los manuales y guías que para el efecto expida Colombia Compra Eficiente.

El Decreto 1510 de 2013 se refiere al Riesgo previsible puesto que es un concepto que se deriva de las normas ya citadas contenidas en la Ley 1150 de 2007 y en el Decreto 4170 de 2011.

Para tal efecto, Colombia Compra Eficiente estableció un Manual de Administración de Riesgos para el Proceso de Contratación dirigido a los partícipes del sistema de compras y contratación pública buscando ofrecer lineamientos y principios metodológicos de manejo y en la gestión de Riesgos en el Proceso de Contratación y el cual tiene en cuenta el Documento Conpes 3714 de 2011.

Conforme a lo anterior esta entidad ha definido como riesgos dentro de la ejecución del contrato de los contenidos en el Estudio Previo y Estimación de Riesgos Previsibles:

**Riesgos Económicos:** Son aquellos que se derivan del comportamiento del mercado, tales como la fluctuación de los precios de los insumos, desabastecimiento y especulación de los mismos, entre otros. Se asignan al CONTRATISTA.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereport
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

**Riesgos Sociales o Políticos:** son aquellos que se derivan por cambios de las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, tales como cambios en la situación política, sistema de gobierno y cambio en las condiciones sociales que tengan impacto en la ejecución del contrato. También suelen presentarse por fallas en la manera en que se relacionan entre sí, el Gobierno y la población, grupos de interés o la sociedad. Por ejemplo, los paros, huelgas, actos terroristas, etc. Se asignan a la ENTIDAD CONTRATANTE.

**Riesgos Operacionales:** Son aquellos riesgos asociados a la operatividad del contrato. Entre estos encontramos: la posibilidad de que el monto de la inversión no sea el previsto para cumplir el objeto del contrato. También se presenta la extensión del plazo, cuando los contratos se realizan en tiempos distintos a los inicialmente programados por circunstancias no imputables a las partes. Adicionalmente, se presenta por la posibilidad de no obtención del objeto del contrato como consecuencia de la existencia de inadecuados procesos, procedimientos, parámetros, sistemas de información y tecnológicos, equipos humanos o técnicos sin que los mismos sean imputables a las partes. Dichos riesgos hacen parte del riesgo operacional siempre y cuando no sean obligaciones de las partes y se materialicen durante la ejecución del contrato. En general no son riesgos operacionales las especificaciones de materiales o servicios incorrectos, fallas en el embalaje, manipulación, transporte o descarga del bien suministrado, insuficiencia en los proveedores, perdida o destrucción de los bienes a suministrar, daño, hurto o perdida de materiales o equipos para la ejecución del contrato, obtención o renovación de licencias o permisos, entre otros. Se asignan al CONTRATISTA.

**Riesgos Financieros:** Este riesgo tiene dos componentes básicos: el riesgo de consecución de financiación o riesgo de liquidez, y el riesgo de las condiciones financieras. El primero se refiere a la dificultad de conseguir los recursos financieros, ya sea en el sector financiero o el mercado de capitales, para lograr el objetivo del contrato. El segundo hace referencia a los términos financieros de dichos recursos, entre estos encontramos plazos, tasas, garantías, contragarantías, refinanciaciones entre otros. Se asignan al CONTRATISTA.

**Riesgos Regulatorios:** Son los posibles cambios regulatorios o reglamentarios que siendo previsibles, afecten el equilibrio contractual. Por ejemplo, cambios en las tarifas, mercados regulados, cambios en los regímenes especiales (regalías, pensional), designación de zonas francas, planes de ordenamiento territorial, expedición de normas de carácter técnico o de calidad, entre otros. Se asignan a la ENTIDAD CONTRATANTE.

**Riesgos de la Naturaleza:** Son los eventos causados por la naturaleza sin la intervención o voluntad del hombre, que, aunque pueden ser previsibles por su frecuencia o diagnóstico están fuera del control de las partes. Se refieren a los hechos de la naturaleza que puedan tener un impacto sobre la ejecución del contrato, por ejemplo, los temblores, inundaciones, lluvias, sequias, entre otros, siempre y cuando los mismos puedan preverse. Se asignan a EL CONTRATISTA.

## ESTIMACIÓN

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

Para la estimación de los Riesgos Previsibles del Contrato a Celebrar, se utilizó la Metodología puesta a disposición de las Entidades por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, cuyo resultado se anexa en documento adicional que hace parte de los Estudios Previos.

## POLIZAS Y GARANTIAS

En el Documento CONPES 3714 de 2011, se establece que: los **"riesgos cubiertos bajo el Régimen de Garantías"** en la Contratación Pública, , son aquellos relacionados con la seriedad de la oferta, el cumplimiento de las obligaciones contractuales, la responsabilidad extracontractual que pueda surgir para la administración por las actuaciones, hechos u omisiones de sus contratistas o subcontratistas; y de forma general, los demás riesgos a que se encuentre expuesta la Administración según el tipo de contrato y de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 7 de la Ley 1150 de 2007.

En el **Proceso de Selección** a iniciarse, el Oferente deberá constituir una Garantía que cubra el siguiente riesgo (Decreto 1082 de 2015):

Riesgos derivados del incumplimiento del ofrecimiento: La garantía de seriedad de la oferta cubrirá la sanción derivada del incumplimiento del ofrecimiento, en los siguientes eventos:

1. La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el plazo para la Adjudicación o para suscribir el contrato es prorrogado, siempre que tal prórroga sea inferior a tres (3) meses.

2. El retiro de la oferta después de vencido el plazo fijado para la presentación de las ofertas.

3. La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del adjudicatario.

4. La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de la garantía de cumplimiento del contrato.

**La no presentación de la garantía de seriedad de forma simultánea con la oferta será causal de rechazo de esta última.**

En el Contrato a celebrarse deberán constituirse por parte del Contratista Seleccionado las Garantías que amparen el cubrimiento de los siguientes riesgos:

a) ***Cumplimiento de las obligaciones surgidas del contrato estatal incluyendo en ellas el pago de multas y cláusula penal pecuniaria.*** El amparo de cumplimiento del contrato cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios directos derivados del incumplimiento total o parcial de las obligaciones nacidas del contrato, así como de su cumplimiento tardío o de su cumplimiento defectuoso, cuando ellos son imputables al contratista garantizado.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sijs.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/

Municipio de Yondó Antioquia

Además de esos riesgos, este amparo comprenderá siempre el pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria que se hayan pactado en el contrato garantizado. El valor de esta garantía será como mínimo equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del contrato. El contratista deberá otorgarla con una vigencia igual al plazo del contrato garantizado más el plazo contractual previsto para la liquidación del mismo.

b) ***Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales.*** El amparo de pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios que se le ocasionen como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que esté obligado el contratista garantizado, derivadas de la contratación del personal utilizado para la ejecución del contrato amparado en el territorio nacional. El valor de esta garantía no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato y deberá extenderse por el plazo del contrato y tres años más.

c) ***Calidad del servicio:*** Por una cuantía equivalente al Diez por ciento (10%) del valor del contrato, y una vigencia igual a la duración del contrato, más el plazo contractual previsto para la liquidación del mismo. (seis (6) meses más)

d) ***Calidad y correcto funcionamiento de los bienes:*** Por una cuantía equivalente al Diez por ciento (10%) del valor del contrato, y una vigencia igual a la duración del contrato, más el plazo contractual previsto para la liquidación del mismo. (seis (6) meses más)

e) ***Responsabilidad civil extracontractual:*** Por una cuantía debe corresponder por lo menos a 200 SMLMV, de acuerdo con el presupuesto de este, y deberá estar vigente por el periodo de ejecución del contrato. Por el plazo de ejecución del contrato y seis (6) meses más.

Aunado a lo anterior, deberá incluirse dentro del Contrato la **Cláusula de Indemnidad**, conforme a la cual se pacte la obligación del contratista de mantener libre al Municipio de Yondó (Antioquia) de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus subcontratistas o dependientes.

El contratista está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe la entidad, así como a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la garantía por parte del contratista o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

1. Encuesta Mensual de Servicios (EMS)
2. https://sii.ia.supersociedades.gov.co/#/massivereports
3. https://mintransporte.gov.co/publicaciones/10363/mintransporte-establece-nueva-norma-para-que-empresas-actualicen-los-planes-estrategicos-de-seguridad-vial/