EL SUSCRITO DIRECTOR DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN

CERTIFICA QUE:

El proyecto denominado "OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ", se encuentra registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal con el código BPIN 2024730010099 cuyo estado es VIABLE para la vigencia 2025.

Lo anterior obedeciendo lo estipulado en el Decreto Municipal No. 1000-0867 de septiembre 27 del 2017 "por medio del cual se actualiza el Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Municipio de Ibagué, se adoptan los manuales y metodología y se dictan otras disposiciones".

Es responsabilidad de la unidad ejecutora de la información suministrada, igualmente de la calidad de los estudios, diseños, requisitos exigidos entregados y posteriores durante su ejecución, acorde a la naturaleza del proyecto para efectos de la actualización de la información, documentos soporte de ejecución, seguimiento los cuales deberán estar enmarcadas dentro de la Ley 80 de 1993 referente a la contratación Estatal, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 del 2011, Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordante vigentes. Así mismo debe sujetarse a lo establecido en la Ley 617 de 2000, en la que se dictan otras normas tendientes a fortalecer la descentralización y la racionalización del gasto público nacional, como también en materia de distribución de competencia determinada en la Ley 715 de 2001, además atender las disposiciones y directrices vigentes impartidas por el Departamento Nacional de Planeación-DNP.

Se expide en la ciudad de Ibagué, el 03 de enero del 2025.

JUAN PABLO YÁÑEZ PUENTES

Redactor: Wilson Danilo Romero Charry

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Optimización OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ Ibagué

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024730010099

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/06/2024 10:20:53

Identificador: 979877

Formulador Ciudadano: WILLIAM ALBERTO MARIN LOPEZ

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionale (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromo

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR 2 INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

SECTOR TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PAVIMENTADA, ÁGIL Y SEGURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA PARA EL PROGRESO RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO DE LOS ACTORES VIALES EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Descripción de la situación existente con respecto al problema

LA CIUDAD DE IBAGUÉ NECESITA CON CELERIDAD EL DESARROLLO DE ESTRATEGIAS QUE APOYEN DE MANERA EFICIENTE Y SOSTENIBLE EN EL MEJORAMIENTO DE TODA LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON EL FIN DE MEJORAR EL DESPLAZAMIENTO DE LA POBLACIÓN GENERANDO DISMINUCIÓN DEL TIEMPO EN SUS TRAYECTOS, ASÍ MISMO OFRECIENDO ESPACIOS ADECUADOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, ADEMÁS DE ÁREAS SEGURAS PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS PEATONES; GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO DE LA MALLA VIAL, VEHICULAR Y PEATONAL, ASÍ COMO EL GOCE Y DISFRUTE DE UNA MANERA SEGURA DEL TERRITORIO POR PARTE DE SUS HABITANTES.

DENTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ, SE IDENTIFICAN, LA RED VIAL URBANA LA CUAL CUENTA CON 542 KM DE VÍAS, EN DONDE SE EVIDENCIA UN 58.51% EN UN MAL Y REGULAR ESTADO. ADEMÁS, EL MUNICIPIO NO CUENT CON UNA RED DE CICLORRUTAS ADECUADAS PARA LA MOVILIDAD DE SUS USUARIOS. ASÍ MISMO LA CIUDAD PRESENTA UN MARCADO DÉFICIT DE ESPACIO PÚBLICO CON UN INDICADOR DE 2.34 M2 POR HABITANTE.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN IBAGUÉ ES UNA PREOCUPACIÓN SIGNIFICATIVA PARA LOS RESIDENTES, RESPALDADA POR DATOS OFICIALES REVELADORES. SEGÚN EL INVENTARIO VIAL DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL AÑO 2020, APROXIMADAMENTE EL 30% DE LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO. ESTE DIAGNÓSTICO SE REFUERZA CON EL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE IBAGUÉ Y FINDETER S.A, QUE INDICA QUE EL 36.77% DE LA MALLA VIAL CON PAVIMENTO FLEXIBLE Y EL 51.71% CON PAVIMENTO RÍGIDO ESTÁN EN CONDICIONES REGULARES O MALAS.

[redacted]CIONALMENTE, EL DOCUMENTO FINDETER IBAGUÉ VISIÓN 2017- 2037 PROPORCIONA MÁS DATOS RELEVANTES, COMO EL NÚMERO DE KILÓMETROS DE MALLA VIAL POR CADA 100 MIL HABITANTES (84 KM), LA VELOCIDAD PROMEDIO DE DESPLAZAMIENTO DE VEHÍCULOS EN ZONA URBANA (20.4 KM/H) Y EN MOTOCICLETAS (24.4 KM/H), Y LA ESCASEZ DE INFRAESTRUCTURA CICLÍSTICA (0.29 KM POR CADA 100 MIL HABITANTES).

LAS CAUSAS DE ESTA PROBLEMÁTICA INCLUYEN LA INSUFICIENCIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN TÉRMINOS DE CALIDAD Y CANTIDAD, EL CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, LA DEMANDA CRECIENTE DE ESPACIOS PARA MEDIOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE, EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN Y DE PROYECTOS URBANÍSTICOS, Y LA OBSOLESCENCIA DE LAS REDES HIDROSANITARIAS. ESTO HA GENERADO CONGESTIÓN VIAL, MAYORES TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO, ALTOS COSTOS EN MANTENIMIENTO VEHICULAR, DIFICULTAD PARA ACCEDER OPORTUNAMENTE A SERVICIOS BÁSICOS, AUMENTO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO, Y UNA DISMINUCIÓN EN LOS ÍNDICES DE COMPETITIVIDAD Y PRODUCTIVIDAD DE LA CIUDAD, ENTRE OTROS.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**1.1** REDUCIDAS ESTRATEGIAS DE INVERSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL
2. DETERIORO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA	**2.2** AUSENCIA DE MANTENIMIENTO AUMENTO DE LAS REPETICIONES DE CARGA DEL TRÁNSITO VEHICULAR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO YA CUMPLIÓ CON SU PERÍODO DE VIDA ÚTIL CAMBIOS DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS
3. AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR	**3.3** AUMENTO POBLACIONAL

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. AUMENTO DEL TIEMPO DE VIAJE PARA LOS RESIDENTES Y LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	**1.1** RETRASOS EN LAS LLEGADAS AL TRABAJO, DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO LABORAL Y MENOR EFICIENCIA EN GENERAL
2. INCONFORMIDAD CIUDADANA	**2.2** DISMINUCIÓN DE CONFIANZA DE LA SOCIEDAD EN LAS INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES
3. CONGESTIÓN VEHICULAR	**3.3** ALTA CONGESTIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CIUDAD AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTOS

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** IBAGUÉ - TOLIMA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** MEJORA EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD, PROPORCIONA EN EL MARCO INTEGRAL PARA COORDINAR QUE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y LAS REDES VIALES SEAN EFICIENTES Y SOSTENIBLES.	SU CONTRIBUCIÓN U APORTE SERÍA EN LA PARTE TÉCNICA Y FINANCIERA EN LA MEDIDA QUE APORTA Y EJECUTA LOS RECURSOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS METAS PROGRAMADAS EN EL PLAN DE DESARROLLO
Actor: Otro **Entidad:** población **Posición:** Beneficiario **[illegible]reses o Expectativas:** LA COMODIDAD EN LA MOVILIDAD GENERANDO DISMINUCIÓN DEL TIEMPO EN LOS DESPLAZAMIENTOS.	VEEDURÍA Y USO DE MALLA VIAL.
Actor: Otro **Entidad:** población flotante **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** BUENA CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD DE VÍAS PARA DESPLAZAMIENTOS EN LA REGIÓN.	GENERANDO UN DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y CULTURAL.
Actor: Otro **Entidad:** Movilidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** BUEN FLUJO VEHICULAR, CONECTIVIDAD CON LAS VÍAS ALTERNAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE.	CUMPLIMIENTO EN LA NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO VIGENTE.
[illegible]ctor: Otro **Entidad:** Comercio **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** ENTORNO ATRACTIVO PARA LA COMUNIDAD EN GENERAL.	DESARROLLO SOCIO ECONÓMICO.

02 - Análisis de los participantes

DESDE LA FORMULACIÓN Y CREACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL IBAGUÉ PARA TODOS 2024- 2027 SE ESTABLECIÓ COMO UN OBJETIVO MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, CON LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA , CON BASE EN LA DIMENSIÓN DE IBAGUÉ EN LA PARTE ECONÓMICA Y PRODUCTIVA, PROGRAMA DESDE LA PROYECCIÓN ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO VIAL DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, DONDE SE PRETENDE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS IBAGUEREÑOS, REDUCIENDO LA CONGESTIÓN VIAL Y LOS TRAUMATISMOS A LOS CUALES ESTÁ EXPUESTA DIARIAMENTE LA CIUDAD, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL, MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL EXISTENTE Y LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CORREDORES PEATONALES, TODO ESTO BAJO LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD, FUNCIONALIDAD Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE. TENIENDO EN CUENTA QUE EL PROYECTO SE EJECUTARÁ EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, Y SERÁ LA ENTIDAD COOPERANTE DEL PROYECTO Y LOS BENEFICIARIOS SERÁN LOS ENCARGADOS DE REALIZAR LA VEEDURÍA CIUDADANA.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ibagué **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** Ibagué **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	34.563	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Infancia 6 – 11 años	41.476	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Adolescencia 12-18 años	49.414	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Juventud 14 – 26 años	101.528	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Adultez 27 – 59 años	222.337	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Vejez 60 años y más	90.728	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO DE LOS ACTORES VIALES EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Objetivo general – Propósito

CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VÍA URBANA CONSTRUIDA	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
VÍA URBANA MEJORADA	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 80 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
SITIO CRÍTICO DE LA RED URBANA ESTABILIZADO	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA URBANA NUEVA	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 4 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE PEATONAL DE LA RED URBANA CONSTRUIDO	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE PEATONAL CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE DE LA RED VÍAL URBANA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Unidad **Meta:** 9 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
CICLO INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 2.000 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
CICLO INFRAESTRUCTURA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 3.000 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
ANDEN DE LA RED SECUNDARIA HABILITADO	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 3.000 **Tipo de fuente:** Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Causa indirecta 1.1 REDUCIDAS ESTRATEGIAS DE INVERSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL	DESARROLLAR PLANES INTEGRALES DE INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA VÍAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa directa 2 DETERIORO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA	REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa indirecta 2.1 AUSENCIA DE MANTENIMIENTO AUMENTO DE LAS REPETICIONES DE CARGA DEL TRÁNSITO VEHICULAR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO YA CUMPLIÓ CON SU PERÍODO DE VIDA ÚTIL CAMBIOS DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS	MEJORAR EL ESTADO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa directa 3 AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR	GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
Causa indirecta 3.1 AUMENTO POBLACIONAL	GARANTIZAR UNA ADECUADA PLANIFICACION URBANA

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR,QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR,QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

NSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 85 KM DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Descripción de la Demanda

.

Descripción de la Oferta

.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	17,00	29.709,00	-29.692,0
2025	23,00	29.692,00	-29.669,0
2026	22,00	29.669,00	-29.647,0
2027	23,00	29.647,00	-29.624,0

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE PUENTES EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 18 UND DE PUENTES

Descripción de la Demanda

.

Descripción de la Oferta

.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	89,00	-88,0
2025	4,00	88,00	-84,0
2026	7,00	84,00	-77,0
2027	6,00	77,00	-71,0

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE SITIOS CRÍTICOS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 2 UND DE SITIOS CRÍTICOS

Descripción de la Demanda

.

Descripción de la Oferta

.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1,00	14,00	-13,0
2027	1,00	13,00	-12,0

Bien o servicio

ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

3 UND DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL

Descripción de la Demanda

.

Descripción de la Oferta

.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	3,00	-2,0
2025	1,00	2,00	-1,0
2026	1,00	1,00	0,0

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE CICLO INFRAESTRUCTURA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 5000 ML DE CICLO INFRAESTRUCTURA

Descripción de la Demanda

.

Descripción de la Oferta

.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	1.500,00	42.500,00	-41.000,0
2026	1.500,00	41.000,00	-39.500,0
2027	2.000,00	39.500,00	-37.500,0

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

TENIENDO EN CUENTA QUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, CORREDORES PEATONALES E INTERCONEXIONES VIALES HAN CUMPLIDO PARTE DE SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUFICIENTES PARA UNA ADECUADA Y SEGURA MOVILIDAD, SE PRETENDE REALIZAR PUNTUALMENTE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES CONFORME CADA UNA DE LAS NECESIDADES:

MALLA VIAL, PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS, ES NECESARIO CONTAR CON: AFOROS DEL TRÁNSITO, ENSAYOS DE LABORATORIO, DISEÑO DE PAVIMENTO, EQUIPOS TOPOGRÁFICOS, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO Y ESPECIALIZADO, MATERIAL GRANULAR, MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC, CONCRETO TIPO MR, ACEROS E INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA.

PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES, ES NECESARIO CONTAR CON: DESARROLLO DE UNA CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA ESTRUCTURA, ENSAYOS DE LABORATORIO, EQUIPOS TOPOGRÁFICOS, OBTENCIÓN DE LOS PERMISOS AMBIENTALES PERTINENTES, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO Y ESPECIALIZADO, CONCRETO ESTRUCTURAL, ACEROS, INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA Y EVENTUALMENTE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE ANDENES, ES NECESARIO CONTAR CON: LA VERIFICACIÓN EN EL POT, LAS ÁREAS DESTINADAS AL PASO PEATONAL (ANDENES), CONCRETO ESTRUCTURAL Y/O ADOQUINES, INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA, MATERIAL GRANULAR Y MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO

PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL SE REQUIERE (PUENTES, MALLA VIAL, ANDENES, CICLOINFRAESTRUCTURAS): AUSCULTACIÓN VISUAL DE LA ESTRUCTURA PARA VERIFICAR DE FORMA PRELIMINAR EL ESTADO EN EL QUE SE ENCUENTRA, ENSAYOS DE LABORATORIO, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, INSUMOS DE TIPO FE

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA
Departamento: Tolima	
Municipio: Ibagué	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 114.526.800.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 54.796.000.000,00

EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 18.800.000.000,00	**1.1.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 714.400.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 1.748.400.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 10.321.200.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 1.504.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 752.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 5,0000 **Costo:** $ 18.800.000.000,00	**1.1.6** CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 752.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 752.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 752.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 1.504.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 80,0000 **Costo:** $ 35.996.000.000,00	**1.2.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.367.848.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 3.347.628.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 80,0000 **Costo:** $ 35.996.000.000,00	**1.2.3** EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 19.761.804.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.2.4 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 2.879.680.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.2.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 1.439.840.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.2.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 1.439.840.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.2.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 1.439.840.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	1.2.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 1.439.840.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 80,0000 **Costo:** $ 35.996.000.000,00	**1.2.9** APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 2.879.680.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 6.500.000.000,00

REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Producto	Actividad:
2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 3.000.000.000,00	**2.1.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 279.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	2.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 1.761.000.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 240.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional **Medido a través de:** Número de estudios de preinversión **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 3.000.000.000,00	**2.1.4** COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No **2.1.5** CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No **2.1.6** TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No **2.1.7** REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 120.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No **2.1.8** APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 240.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado **Medido a través de:** Número de sitios críticos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 3.500.000.000,00	**2.2.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 133.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	2.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 325.500.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	2.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 280.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 140.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 140.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	2.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 140.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado **Medido a través de:** Número de sitios criticos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 3.500.000.000,00	**2.2.7** REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 140.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	2.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 280.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 1.921.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

3 - Objetivo específico 3 **Costo:** $ 53.230.800.000,00

GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Producto	Actividad:
3.1 Puente construido en vía urbana nueva **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 42.000.000.000,00	**3.1.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.596.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 3.906.000.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 3.360.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.1 Puente construido en vía urbana nueva **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 4,0000 **Costo:** $ 42.000.000.000,00	**3.1.4** COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 1.680.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 1.680.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 1.680.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 1.680.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 3.360.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.1.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 23.058.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 9,0000 **Costo:** $ 2.120.800.000,00	**3.2.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 80.590.400,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 197.234.400,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 169.664.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 84.832.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN **Costo:** $ 84.832.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 84.832.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 9,0000 **Costo:** $ 2.120.800.000,00	**3.2.7** REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 84.832.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 169.664.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 1.164.319.200,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.3 Puente peatonal de la red urbana construido **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 5.000.000.000,00	**3.3.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 190.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.3.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 465.000.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.3.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 400.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.3 Puente peatonal de la red urbana construido **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 5.000.000.000,00	**3.3.4** COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.3.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.3.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.3.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.3.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 400.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.3.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 2.745.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.4 Puente peatonal con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 2.500.000.000,00	**3.4.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 95.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.4.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 232.500.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.4.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.4.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.4.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.4.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.4 Puente peatonal con mantenimiento **Medido a través de:** Número de puentes **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 2.500.000.000,00	**3.4.7** REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.4.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.4.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 1.372.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 2.000,0000 **Costo:** $ 50.000.000,00	**3.5.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 1.900.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.5.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 4.650.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.5.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 4.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 2.000,0000 **Costo:** $ 50.000.000,00	**3.5.4** COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.5.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.5.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.5.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 2.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.5.8 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 4.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.5.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 27.450.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 3.000,0000 **Costo:** $ 400.000.000,00	**3.6.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 15.200.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.6.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 37.200.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.6.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 32.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.6.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 16.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.6.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 16.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.6.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 16.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 3.000,0000 **Costo:** $ 400.000.000,00	**3.6.7** REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 16.000.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.6.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 32.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.6.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 219.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
3.7 Andén de la red secundaria habilitado **Medido a través de:** Metros lineales de andén **Cantidad:** 3.000,0000 **Costo:** $ 1.160.000.000,00	**3.7.1** CONTRATAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 44.080.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.7.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS **Costo:** $ 107.880.000,00 **Etapa:** Preinversión **Ruta Crítica:** Si
	3.7.3 SUMINISTRAR MATERIALES **Costo:** $ 92.800.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
3.7 Andén de la red secundaria habilitado **Medido a través de:** Metros lineales de andén **Cantidad:** 3.000,0000 **Costo:** $ 1.160.000.000,00	**3.7.4** COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA **Costo:** $ 46.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.7.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN **Costo:** $ 46.400.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.7.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS **Costo:** $ 46.400.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.7.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO **Costo:** $ 46.400.000,00 **Etapa:** Operación **Ruta Crítica:** No
	3.7.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS **Costo:** $ 92.800.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	3.7.9 EJECUTAR OBRA CIVIL **Costo:** $ 636.840.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTF

Actividad 1.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$246.853.310,20
1	$467.546.689,80
Total	$714.400.000,00

Periodo	Total
0	$246.853.310,20
1	$467.546.689,80
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$604.140.996,01
1	$1.144.259.003,99
Total	$1.748.400.000,00

Periodo	Total
0	$604.140.996,01
1	$1.144.259.003,99
Total	

Actividad 1.1.3 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Materiales
0	$3.566.360.718,36
1	$6.754.819.281,64
Total	$10.321.200.000,00

Periodo	Total
0	$3.566.380.718,36
1	$6.754.819.281,64
Total	

Actividad 1.1.4 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$519.691.179,36
1	$984.308.820,64
Total	$1.504.000.000,00

Periodo	Total
0	$519.691.179,36
1	$984.308.820,64
Total	

Actividad 1.1.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	$752.000.000,00

Periodo	Total
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	

Actividad 1.1.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	$752.000.000,00

Periodo	Total
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	

Actividad 1.1.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	$752.000.000,00

Periodo	Total
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	$752.000.000,00

Periodo	Total
0	$259.845.589,68
1	$492.154.410,32
Total	

Actividad 1.1.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$519.691.179,36
1	$984.308.820,64
Total	$1.504.000.000,00

Periodo	Total
0	$519.691.179,36
1	$984.308.820,64
Total	

Actividad 1.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$269.642.459,79
1	$364.800.000,00
2	$342.000.000,00
3	$391.405.540,21
Total	$1.367.848.000,00

Periodo	Total
0	$269.642.459,79
1	$364.800.000,00
2	$342.000.000,00
3	$391.405.540,21
Total	

Actividad 1.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$659.914.441,06
1	$892.800.000,00
2	$837.000.000,00
3	$957.913.558,94
Total	$3.347.628.000,00

Periodo	Total
0	$659.914.441,06
1	$892.800.000,00
2	$837.000.000,00
3	$957.913.558,94
Total	

Actividad 1.2.3 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Materiales
0	$3.895.623.958,55
1	$5.270.400.000,00
2	$4.941.000.000,00
3	$5.654.780.041,45
Total	$19.761.804.000,00

Periodo	Total
0	$3.895.623.958,55
1	$5.270.400.000,00
2	$4.941.000.000,00
3	$5.654.780.041,45
Total	

Actividad 1.2.4 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$567.668.336,40
1	$768.000.000,00
2	$720.000.000,00
3	$824.011.663,60
Total	$2.879.680.000,00

Periodo	Total
0	$567.668.336,40
1	$768.000.000,00
2	$720.000.000,00
3	$824.011.663,60
Total	

Actividad 1.2.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	$283.834.168,20
1	$384.000.000,00
2	$360.000.000,00
3	$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$567.668.336,40
1	$768.000.000,00
2	$720.000.000,00
3	$824.011.663,60
Total	$2.879.680.000,00

Periodo	Total
0	$567.668.336,40
1	$768.000.000,00
2	$720.000.000,00
3	$824.011.663,60
Total	

Actividad 2.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$39.190.569,68
1	$239.809.430,32
Total	$279.000.000,00

Periodo	Total
0	$39.190.569,68
1	$239.809.430,32
Total	

Actividad 2.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$247.364.133,33
1	$1.513.635.866,67
Total	$1.761.000.000,00

Periodo	Total
0	$247.364.133,33
1	$1.513.635.866,67
Total	

Actividad 2.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$33.712.318,00
1	$206.287.682,00
Total	$240.000.000,00

Periodo	Total
0	$33.712.318,00
1	$206.287.682,00
Total	

Actividad 2.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	$120.000.000,00

Periodo	Total
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	

Actividad 2.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	$120.000.000,00

Periodo	Total
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	

Actividad 2.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	$120.000.000,00

Periodo	Total
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	

Actividad 2.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	$120.000.000,00

Periodo	Total
0	$16.856.159,00
1	$103.143.841,00
Total	

Actividad 2.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$33.712.318,00
1	$206.287.682,00
Total	$240.000.000,00

Periodo	Total
0	$33.712.318,00
1	$206.287.682,00
Total	

Actividad 2.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	$38.000.000,00
2	$95.000.000,00
Total	$133.000.000,00

Periodo	Total
1	$38.000.000,00
2	$95.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	$93.000.000,00
2	$232.500.000,00
Total	$325.500.000,00

Periodo	Total
1	$93.000.000,00
2	$232.500.000,00
Total	

Actividad 2.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	$80.000.000,00
2	$200.000.000,00
Total	$280.000.000,00

Periodo	Total
1	$80.000.000,00
2	$200.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	$140.000.000,00

Periodo	Total
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	$140.000.000,00

Periodo	Total
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	$140.000.000,00

Periodo	Total
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	$140.000.000,00

Periodo	Total
1	$40.000.000,00
2	$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$80.000.000,00
2	$200.000.000,00
Total	$280.000.000,00

Periodo	Total
1	$80.000.000,00
2	$200.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$549.000.000,00
2	$1.372.500.000,00
Total	$1.921.500.000,00

Periodo	Total
1	$549.000.000,00
2	$1.372.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$32.437.689,54
2	$1.107.562.310,46
3	$456.000.000,00
Total	$1.596.000.000,00

Periodo	Total
0	$32.437.689,54
2	$1.107.562.310,46
3	$456.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$79.386.977,04
2	$2.710.613.022,96
3	$1.116.000.000,00
Total	$3.906.000.000,00

Periodo	Total
0	$79.386.977,04
2	$2.710.613.022,96
3	$1.116.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$68.289.872,72
2	$2.331.710.127,28
3	$960.000.000,00
Total	$3.360.000.000,00

Periodo	Total
0	$68.289.872,72
2	$2.331.710.127,28
3	$960.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
[redacted]	$480.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	$1.680.000.000,00

[redacted]odo	Total
0	$34.144.936,36
2	$1.165.855.063,64
3	$480.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$68.289.872,72
2	$2.331.710.127,28
3	$960.000.000,00
Total	$3,360.000.000,00

Periodo	Total
0	$68.289.872,72
2	$2.331.710.127,28
3	$960.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$468.639.251,54
2	$16.001.360.748,46
3	$6.588.000.000,00
Total	$23,056.000.000,00

Periodo	Total
0	$468.639.251,54
2	$16.001.360.748,46
3	$6.588.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$28.339.881,19
2	$14.250.518,81
3	$38.000.000,00
Total	$80.590.400,00

Periodo	Total
0	$28.339.881,19
2	$14.250.518,81
3	$38.000.000,00
[illegible]	

Actividad 3.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	$69.358.130,27
2	$34.876.269,73
3	$93.000.000,00
Total	$197.234.400,00

Periodo	Total
0	$69.358.130,27
[illegible]	$34.876.269,73
3	$93.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	$59.662.907,76
2	$30.001.092,24
3	$80.000.000,00
Total	$169.664.000,00

Periodo	Total
0	$59.662.907,76
2	$30.001.092,24
3	$80.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	$84.832.000,00

Periodo	Total
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	$84.832.000,00

Periodo	Total
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	$84.832.000,00

[redacted]ndo	Total
0	$29.831.453,88
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$29.831.453,68
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	$84.832.000,00

Periodo	Total
0	$29.831.453,68
2	$15.000.546,12
3	$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$59.662.907,76
2	$30.001.092,24
3	$80.000.000,00
Total	$169.664.000,00

Periodo	Total
0	$59.662.907,76
2	$30.001.092,24
3	$80.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$409.436.704,50
2	$205.882.495,50
3	$549.000.000,00
Total	$1.164.319.200,00

Periodo	Total
0	$409.436.704,50
2	$205.882.495,50
3	$549.000.000,00
[illegible]tal	

Actividad 3.3.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	$87.400.000,00
2	$102.600.000,00
Total	$190.000.000,00

Periodo	Total
1	$87.400.000,00
2	$102.600.000,00
[illegible]tal	

Actividad 3.3.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	$213.900.000,00
2	$251.100.000,00
Total	$465.000.000,00

Periodo	Total
1	$213.900.000,00
2	$251.100.000,00
Total	

Actividad 3.3.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	$184.000.000,00
2	$216.000.000,00
Total	$400.000.000,00

Periodo	Total
1	$184.000.000,00
2	$216.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$92.000.000,00
2	$108.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$184.000.000,00
2	$216.000.000,00
Total	$400.000.000,00

Periodo	Total
1	$184.000.000,00
2	$216.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.262.700.000,00
2	$1.482.300.000,00
Total	$2.745.000.000,00

Periodo	Total
1	$1.262.700.000,00
2	$1.482.300.000,00
Total	

Actividad 3.4.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	$51.300.000,00
2	$43.700.000,00
Total	$95.000.000,00

Periodo	Total
1	$51.300.000,00
2	$43.700.000,00
Total	

Actividad 3.4.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	$125.550.000,00
2	$106.950.000,00
Total	$232.500.000,00

Periodo	Total
1	$125.550.000,00
2	$106.950.000,00
Total	

Actividad 3.4.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	$108.000.000,00
2	$92.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$108.000.000,00
2	$92.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
1	$54.000.000,00
2	$46.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$108.000.000,00
2	$92.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
1	$108.000.000,00
2	$92.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$741.150.000,00
2	$631.350.000,00
Total	$1.372.500.000,00

Periodo	Total
1	$741.150.000,00
2	$631.350.000,00
Total	

Actividad 3.5.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
2	$1.900.000,00
Total	$1.900.000,00

Periodo	Total
2	$1.900.000,00
Total	

Actividad 3.5.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
2	$4.650.000,00
Total	$4.650.000,00

Periodo	Total
2	$4.650.000,00
Total	

Actividad 3.5.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
2	$4.000.000,00
Total	$4.000.000,00

Periodo	Total
2	$4.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
2	$2.000.000,00
Total	$2.000.000,00

Periodo	Total
2	$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
2	$2.000.000,00
Total	$2.000.000,00

Periodo	Total
2	$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
2	$2.000.000,00
Total	$2.000.000,00

Periodo	Total
2	$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	$2.000.000,00
Total	$2.000.000,00

Periodo	Total
2	$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.8 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
2	$4.000.000,00
Total	$4.000.000,00

Periodo	Total
2	$4.000.000,00
Total	

38

Actividad 3.5.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
2	$27.450.000,00
Total	$27.450.000,00

Periodo	Total
2	$27.450.000,00
Total	

Actividad 3.6.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	$9.880.000,00
2	$5.320.000,00
Total	$15.200.000,00

Periodo	Total
1	$9.880.000,00
2	$5.320.000,00
Total	

Actividad 3.6.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	$24.180.000,00
2	$13.020.000,00
Total	$37.200.000,00

Periodo	Total
1	$24.180.000,00
2	$13.020.000,00
Total	

Actividad 3.6.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	$20.800.000,00
2	$11.200.000,00
Total	$32.000.000,00

Periodo	Total
1	$20.800.000,00
2	$11.200.000,00
Total	

Actividad 3.6.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	$16.000.000,00

Periodo	Total
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	

Actividad 3.6.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	$16.000.000,00

Periodo	Total
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	

Actividad 3.6.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	$16.000.000,00

Periodo	Total
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	

Actividad 3.6.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	$16.000.000,00

Periodo	Total
1	$10.400.000,00
2	$5.600.000,00
Total	

Actividad 3.6.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$20.800.000,00
2	$11.200.000,00
Total	$32.000.000,00

Periodo	Total
1	$20.800.000,00
2	$11.200.000,00
Total	

Actividad 3.6.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$142.740.000,00
2	$76.860.000,00
Total	$218.600.000,00

Periodo	Total
1	$142.740.000,00
2	$76.860.000,00
Total	

Actividad 3.7.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	$22.040.000,00
2	$22.040.000,00
Total	$44.080.000,00

Periodo	Total
1	$22.040.000,00
2	$22.040.000,00
Total	

Actividad 3.7.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	$53.940.000,00
2	$53.940.000,00
Total	$107.880.000,00

Periodo	Total
1	$53.940.000,00
2	$53.940.000,00
Total	

Actividad 3.7.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	$46.400.000,00
2	$46.400.000,00
Total	$92.800.000,00

Periodo	Total
1	$46.400.000,00
2	$46.400.000,00
Total	

Actividad 3.7.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	$46.400.000,00

Periodo	Total
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	

Actividad 3.7.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	$46.400.000,00

Periodo	Total
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	

Actividad 3.7.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	$46.400.000,00

Periodo	Total
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	

Actividad 3.7.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	$46.400.000,00

Periodo	Total
1	$23.200.000,00
2	$23.200.000,00
Total	

Actividad 3.7.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	$46.400.000,00
2	$46.400.000,00
Total	$92.800.000,00

Periodo	Total
1	$46.400.000,00
2	$46.400.000,00
Total	

Actividad 3.7.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$318.420.000,00
2	$318.420.000,00
Total	$636.840.000,00

Periodo	Total
1	$318.420.000,00
2	$318.420.000,00
Total	

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTR

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	CAMBIO DE PROPIEDADES ECONÓMICAS O POLÍTICAS QUE AFECTEN LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA INFRAESTRUCTURA VÍAL	**Probabilidad**: 4. Probable **Impacto**: 4. Mayor	LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SE POSPONDRÍA Y SE MANTENDRÍA EN CUANTO A COMPETITIVIDAD REGIONAL	ASEGURAR LA ASIGNACIÓN DE RECURSOS, YA SEA DESDE EL INICIO DE LA VIGENCIA O CON L TRANSFERENCIA EN SU GRAN TOTALIDAD DE LOS MISMOS
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	LAS ACTIVIDADES SE VEN AFECTADAS POR EVENTOS EXTRAORDINARIOS Y CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS	**Probabilidad**: 4. Probable **Impacto**: 4. Mayor	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	CONTAR CON UNA PROGRAMACIÓN QUE TENGA E CUENTA LOS TIEMPOS PROMEDIO NORMALES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
2-Componente (Productos)	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad**: 3. Moderado **Impacto**: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad**: 3. Moderado **Impacto**: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad**: 3. Moderado **Impacto**: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN

Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE	**Probabilidad:**	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA	PACTAR EL INICIO DEL

2-Componente (Productos)

		DEL CONTRATISTA	2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	OBRA O ESTUDIO	PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
2-Componente (Productos)	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
	Asociados a fenómenos de origen	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS	**Probabilidad:** 1. Raro	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE

humano no intencionales: aglomeración de público	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Impacto:** 2. Menor		DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE

				AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES CIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y	**Probabilidad:** 1. Raro	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE

	EQUIPOS A UTILIZAR	**Impacto:** 4. Mayor		TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE

				CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO.

				VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS INPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIM FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENG RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIPON DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O

SUPERVISIÓN

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar la infraestructura vial del municipio de Ibagué para optimizar la movilidad y la seguridad de los ciudadanos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: población

Descripción Valor Unitario: costo por habitante

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	540.046,00	$87.908,68	$47.474.730.999,28
2	540.046,00	$87.908,68	$47.474.730.999,28
3	540.046,00	$87.908,68	$47.474.730.999,28

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$47.474.730.999,28	$47.474.730.999,28
2	$47.474.730.999,28	$47.474.730.999,28
3	$47.474.730.999,28	$47.474.730.999,28

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$1.660.164.677,7	$8.634.246.484,6	$2.648.932.538,5	$0,0	$0,0	$0,0	$-12.943.343,7(
1	$35.606.048.249,5	$0,0	$4.061.254.870,7	$15.599.658.307,0	$5.104.651.223,8	$0,0	$0,0	$0,0	$ 273.8
2	$35.606.048.249,5	$0,0	$4.244.649.292,7	$22.756.137.380,5	$7.277.048.536,6	$0,0	$0,0	$0,0	$1.328.213,0
3	$35.606.048.249,5	$0,0	$2.166.913.558,9	$12.066.134.428,0	$3.907.027.701,1	$0,0	$0,0	$0,0	$17.463.972,5(

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR,QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF					
$11.605.183.114,86	50,30 %	$1,15	$145.402,83	$78.524.216.895,92	$3.582.156.345,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida	$2.960.374.346,09
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$330.628.395,61
Estudios de preinversión para la red vial regional	$881.091.546,69
Sitio crítico de la red urbana estabilizado	$1.101.082.400,47
Puente construido en vía urbana nueva	$6.313.548.343,96
Puente de la red vial urbana con mantenimiento	$148.481.769,68
Puente peatonal de la red urbana construido	$1.597.029.542,97
Puente peatonal con mantenimiento	$536.023.679,26
Ciclo infraestructura construida en vía urbana	$15.335,41
Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	$86.573,50
Andén de la red secundaria habilitado	$247.861,11

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Producto

1.1. Vía urbana construida

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.2. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.2.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 80,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000	1	15,0000
2	25,0000	3	25,0000

02 - Objetivo 2

2. REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Producto

2.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

2.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	1	1,0000

Producto

2.2. Sitio crítico de la red urbana estabilizado

Indicador

2.2.1 Sitio crítico de la red urbana estabilizado

Medido a través de: Número de sitios críticos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000

03 - Objetivo 3

3. GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Producto

3.1. Puente construido en vía urbana nueva

Indicador

3.1.1 Puente construido en vía urbana nueva

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	2,0000
3	1,0000		

Producto

3.2. Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Indicador

3.2.1 Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 9,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	2,0000
2	4,0000	3	2,0000

Producto

3.3. Puente peatonal de la red urbana construido

Indicador

3.3.1 Puentes peatonales de la red urbana construidos

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000

Producto

3.4. Puente peatonal con mantenimiento

Indicador

3.4.1 Puente peatonal con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	2,0000

Departamento Nacional de Planeación

Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 9/08/2024 3:41:46 a. r

Producto

3.5. Ciclo infraestructura construida en vía urbana

Indicador

3.5.1 Ciclo infraestructura urbana construida

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 2.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	2000,0000		

Producto

3.6. Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Indicador

3.6.1 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 3.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2000,0000	2	1000,0000

Producto

3.7. Andén de la red secundaria habilitado

Indicador

3.7.1 Andén de la red secundaria en funcionamiento

Medido a través de: Metros lineales de andén

Meta total: 3.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1000,0000	2	1000,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G064

Fórmula: Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Construcción

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE SUPERVISIÓN
ACTIVIDADES REALIZADAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	17	1	
2	26	3	
		Total:	

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	$7.181.891.531,88
				1	$13.517.329.890,18
				2	$20.765.039.512,24
				3	$10.718.067.065,70
				Total	$52.182.328.000,00
	Total Inversión				$52.182.328.000,00
Operación	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	$5.308.354.610,52
				1	$10.460.635.136,22
				2	$15.748.072.682,96
				3	$7.922.049.570,30
				Total	$39.439.112.000,00
	Total Operación				$39.439.112.000,00
Preinversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	$3.122.561.535,60
				1	$5.994.491.256,60
				2	$9.128.278.048,80
				3	$4.660.029.159,00
				Total	$22.905.360.000,00
	Total Preinversión				$22.905.360.000,00
Total					**$114.526.800.000,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**VÍA URBANA CONSTRUIDA**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**VÍA URBANA MEJORADA**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**SITIO CRÍTICO DE LA RED URBANA ESTABILIZADO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA URBANA NUEVA**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**PUENTE PEATONAL DE LA RED URBANA CONSTRUIDO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**PUENTE PEATONAL CON MANTENIMIENTO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**PUENTE DE LA RED VÍAL URBANA CON MANTENIMIENTO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**CICLO INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**CICLO INFRAESTRUCTURA CON MANTENIMIENTO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	**ANDEN DE LA RED SECUNDARIA HABILITADO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	**LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana construida	**Vía urbana construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	**SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS**
	2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado	**Sitio crítico de la red urbana estabilizado**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	**SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.1 Puente construido en vía urbana nueva	**Puente construido en vía urbana nueva**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento	**Puente de la red vial urbana con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.3 Puente peatonal de la red urbana construido	**Puentes peatonales de la red urbana construidos**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	**SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS**
	3.4 Puente peatonal con mantenimiento	**Puente peatonal con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	**SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana	**Ciclo infraestructura urbana construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS, SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	**Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.7 Andén de la red secundaria habilitado	**Andén de la red secundaria en funcionamiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	**SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS, SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS**
Actividades	1.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 1.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 1.1.3 - EJECUTAR OBRA CIVIL 1.1.4 - SUMINISTRAR MATERIALES 1.1.5 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 1.1.6 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 1.1.7 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 1.1.8 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 1.1.9 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS(*)	**Nombre: Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción** **Unidad de Medida: kilómetro** **Meta: 85.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**TEMPORADA DE LLUVIAS FUERTES QUE IMPIDAN EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN**
	1.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 1.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 1.2.3 - EJECUTAR OBRA CIVIL 1.2.4 - SUMINISTRAR MATERIALES 1.2.5 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 1.2.6 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 1.2.7 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 1.2.8 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 1.2.9 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 2.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 2.1.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 2.1.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 2.1.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 2.1.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 2.1.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 2.1.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	2.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 2.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 2.2.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 2.2.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 2.2.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 2.2.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 2.2.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 2.2.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 2.2.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.1.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.1.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.1.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.1.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.1.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.1.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.1.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.2.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.2.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.2.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.2.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.2.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.2.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.2.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	3.3.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.3.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.3.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.3.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.3.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.3.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.3.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.3.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.3.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.4.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.4.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.4.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.4.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.4.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.4.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.4.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.4.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.4.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	3.5.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.5.2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.5.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.5.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.5.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.5.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.5.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.5.8 - ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS 3.5.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**TEMPORADA DE LLUVIAS FUERTES QUE IMPIDAN EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN**
	3.6.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.6.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.6.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.6.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.6.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.6.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.6.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.6.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.6.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	3.7.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.7.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.7.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.7.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.7.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.7.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.7.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.7.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.7.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica