

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil					
Semana No 61		Del : 14/03/2025	FECHA: 21/03/2025		AL: 20/03/2025
Plazo Total		694 días	Tiempo restante:		270 días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		424 días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		61.10%			
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
(%) Programado	Semanal 1.19%	Acumulado 10.98%	(%) Ejecutado	Semanal 0.66%	Acumulado 16.83%
Valor programado (\$)	\$ 1.462.265.524.98	\$ 13.541.847.094.40	Valor ejecutado (\$)	\$ 816.866.303.00	\$ 20.758.014.525.00
			Evaluación	Porcentaje Adelanto 5.85%	Valor Adelanto \$ 7.216.167.430.60
Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. Sin embargo quedan observaciones pendientes por atender. Se envía el 24 de febrero de 2025,el comunicado EPSILON TOLUBTA-23000882H3-082-2025,donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC		Contratista:	CONSORCIO EPSILON TOLÚ	
Contrato No:	23000821 H4 DE 2023		Contrato No:	23000882 H3 DE 2023	
Valor Inicial:	\$ 123.318.228.742		Valor Inicial:	\$ 9.946.006.472	
Valor Anticipo:	\$ 40.325.952.273		Valor Inicial:	N/A	
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A		Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	
Valor actualizado 2:	N/A		Valor actualizado 2:	N/A	
Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025		Plazo inicial:	Hasta 15 de diciembre de 2025	
Plazo actualizado:	N/A		Plazo actualizado:	N/A	
Fecha de iniciación:	22 de enero 2024		Fecha de iniciación:	22 de enero 2024	
Fecha de vencimiento:	N/A		Fecha de vencimiento:	N/A	
Modificatorio No. Prórroga No.	Modificatorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor		Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A		Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	
Suspensión No.	N/A		Suspensión No.	N/A	
Periodo de Suspensión No.	N/A		Periodo de Suspensión No.	N/A	
Levantamiento de la suspensión No.	N/A		Levantamiento de la suspensión No.	N/A	
Nueva fecha de terminación	15-dic-25		Nueva fecha de terminación	15-dic-25	
Valor total actual del contrato	\$ 123.318.228.742		Valor total actual del contrato	\$ 9.946.006.472	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-145-2025, con asunto: "Respuesta a los comunicados 2025-ATSC-CENV-014 del 13 de enero de 2025, asunto: "Solicitud de liberación de áreas pendientes a cargo de la AEROCIVIL y la Interventoría" y 2025-ATSC-CENV-017 del 14 de enero del 2025, con asunto "Solicitud de información sobre las Zonas de Intervención en las zonas de ampliación adicionadas al Plan de Manejo Arqueológico tanto para Hito 1 como para Hito 2"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-146-2025, con asunto: "Solicitud de remisión de información de las actividades de intervención forestal de acuerdo con los lineamientos contractuales para reconocimiento por Bolsa de Monto agotable-BMA"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-147-2025, con asunto: "Solicitud de inventario de maquinaria y equipos actualizado"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-148-2025, con asunto: "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-086 del 29 de enero de 2025, asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024- ATSC-CENV-051 de 22 de enero de 2025, con asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-754-2024, con asunto: Solicitud de adecuación de almacenamiento para residuos convencionales"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-149-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-166 del 5/03/2025 referente a: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-105-2025, con asunto: "Solicitud de orden y aseo y manejo de residuos peligrosos en obra en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023".					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-150-2025, con asunto: " Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-173 del 07 de marzo de 2025, asunto: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024, con asunto: "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-129-2025 con asunto "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-152 de 01 de marzo de 2025 con asunto: Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-113-2025 con asunto "Reiteración No. 1; Solicitud de subsanación de observaciones realizadas al Informe de Cumplimiento Ambiental No.1" y EPSILON TOLU-23000882H3-117-2025 con asunto: "Respuesta a su comunicado No 2025-ATSC-CENV-138 de 25 de febrero de 2025 con asunto Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-098-2025, con asunto: Solicitud de entrega de informe de cumplimiento ambiental ICA -2024 / Subsanación y atención de observación de interventoría".					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-151-2025, con asunto: " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-094 del 7/02/2025 referente a: Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-038-2025 con asunto "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-884 del 26/12/2024 referente a: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-715-2024, con asunto: "Solicitud de cumplimiento ficha PMA-MRA-1 MANEJO DE RUIDO Y VIBRACIONES, entrega de la modelación acústica para la fase constructiva de acuerdo con la frecuencia y período de ejecución del monitoreo de emisión de ruido y ruido ambiental".					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-152-2025, con asunto: " Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-116 del 17 de febrero de 2025, asunto: EPSILON TOLU 23000882H3-756-2024, con asunto: "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-831 del 09 de diciembre de 2024, Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-729-2024 con asunto "Solicitud de orden y aseo en obra en atención al cumplimiento de las obligaciones ambientales fijadas en la Resolución No 1074 de 2023".					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-153-2025, con asunto: " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-160 de 3 de marzo de 2025 con asunto: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-028-2025, con asunto: "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV-013 de 13 de enero de 2025; con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-796-2024, con asunto: "Solicitud de Cumplimiento PMA, medidas de manejo ambiental a implementar acorde a la ficha PMA-MFE1. manejo de la flora epífita y de otros hábitos vascular en veda nacional – PMA MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal".					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-154-2025, con asunto: " Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-182 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-138-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-037 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-026-2025 con asunto "Solicitud de gestiones sociales".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 15/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-155-2025, con asunto: " Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-178 con asunto "Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU 23000882H3-088-2025 con asunto "Traslado del comunicado con radicado 2025262020004461 Id: 1603201 con asunto "Respuesta visita Concejo Municipal obras Aeropuerto Golfo de Morrosquillo"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 17/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-156-2025, con asunto: " Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-046 con asunto "Situaciones presentadas en la mesa de trabajo de la revisión de la Bolsa de Monto Agotable – componente social"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 17/03/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-111-2025, con asunto: " Respuesta oficio 2025262000008532 2025-03-04 con asunto "Solicitud de actualización a la verificación del cumplimiento de requisitos del futuro cesionario. Traslado concepto Dirección Administrativa"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 17/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025, con asunto: " Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 18/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-158-2025, con asunto: " Respuesta a los oficios 2024-ASTC-CENV-671 y 2025-ATSC-CENV-090 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-324-2024 con asunto "RESPUESTA A COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-473 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-458-2024 con asunto "Requerimientos pendientes del Componente de Señalización"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 18/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto: " Solicitud información por falta de suministro de capa de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR=4,5 MPA FAA P-501"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 18/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-160-2025, con asunto: " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-185 con asunto "Remisión del Acta de Modificación No.3 de mayores y menores cantidades sin aumento de valor."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-161-2025, con asunto: " Respuesta al comunicado No. 2025-ATSC-CENV-176 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU 23000882H3-083-2025 con asunto: "Respuesta al comunicado No. 2024-ATSC-CENV-749 con asunto "Remisión del Informe Semestral y anexos de las actividades del Componente Arqueológico" de fecha 18/11/2024" con fecha 7 de marzo de 2025.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-162-2025, con asunto: " Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-115 del 17/02/2025 referente a: Respuesta a comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-018-2024 con asunto: "Respuesta comunicado 2024- ATSC-CENV-890 del 27 de diciembre de 2024 con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-767-2024 con asunto: "Solicitud de cumplimiento de las fichas de manejo Ambiental PMA MRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-163-2025, con asunto: " Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-175 del 07 de marzo de 2025 con asunto: "Solicitud de implementación de las medidas de manejo ambiental en el almacenamiento de materiales de construcción" PMA-MAS-2 Manejo y Transporte de Materiales de Construcción".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-112-2025, con asunto: " Traslado del comunicado 2025-ATSC-CENV-151 del 28 de febrero de 2025 con asunto: Solicitud de aprobación de recursos para la implementación de la "ACCIÓN 5 Señalización preventiva" de la ficha de manejo ambiental PMA MMF.2. Manejo de flora, fauna y protección y conservación de hábitats, a cargo de bolsa de monto agotable-BMA.				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-113-2025, con asunto: "Alcance EPSILON TOLU BTA-23000882H3-096-2025 con asunto "Remisión informe mensual de Interventoría No 14".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-114-2025, con asunto: "Alcance a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-110-2025 con asunto "Remisión Informe semanal de interventoría No. 59"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 19/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-164-2025, con asunto: " Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-163 de 04 de marzo de 2025 con asunto Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-099-2025, con asunto: "Implementación medidas de manejo ambiental PMA MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal en el Hito 2".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 20/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-165-2025, con asunto: " Traslado del Radicado N° 2024262020031520 Id: 1419845, el cual tiene como asunto: "Solicitud información N°2 Contrato de Obra 23000821 H4."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 20/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-166-2025, con asunto: " Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-070 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-040-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-020 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-013-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-865 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-748-2024 con asunto "SOLICITUD ACTA DE ENTORNO POR AFECTACIONES DE ZONA PEATONAL CON TABLETAS GUIA PARA INVIDENTES" y comunicado 2024-ATSC-CENV 891 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-760-2024 con asunto "Respuesta oficio 2024-ATSC-CENV-843 con asunto "Remisión de acta de entorno"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 20/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-167-2025, con asunto: " Solicitud fecha de inicio de trabajos referente a las excavaciones correspondientes al drenaje perimetral de la pista."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 20/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-168-2025, con asunto: " Respuesta a su comunicado 2025-ATSC-CENV-062 que tiene como asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-021-2025 con asunto "Respuesta a su comunicado 2024-ATSC-CENV 2024-ATSC-CENV-874 que tiene como asunto "Pintura Provisional para la Pista, apertura del Aeropuerto."				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 20/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-169-2025, con asunto: " Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-161 de 3 marzo de 2025 con asunto: Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-062-2025, con asunto: "Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-065 del 28 de enero de 2025, asunto: "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-788-2024, relacionado con la disposición de residuos o material vegetal – madera".				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
Se realizo comité de seguimiento a obra por medio virtual con la participacion del contratista, interventoria y la entidad el día 14/03/25. Se realizó comité de seguimiento a obra, de forma presencial en las entidades de la aerocivil, el día 20/03/25.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 14 de marzo de 2025 En el MR 45 se realiza durante el día instalación de formaletas del carril 6 de las placas A a la placa D, del carril 5 de la placa F hasta la M, del carril 4 de la placa N hasta la H. Se realiza velicación de pines para instalación de asfalto del carril derecho desde el K0+084 hacia menores. Se realiza toma de densidades carril central por de la interventoría a la capa de mezcla extendida durante los últimos días, así mismo se realiza toma de núcleos de acuerdo a la distribución del avance de la mezcla asfáltica, se realiza toma de muestras de asfalto en el K1+050 carril derecho para ensayo Marshall (total 4 briquetas). Se realiza instalación de mezcla asfáltica del K1+084 al K1+804 carril derecho, para un total de 156.93 M3. Se realiza excavación en calle bravo para realizar el empalme a la plataforma contemplada en los diseños. Se realiza con concretab por parte de la interventoría toma de densidades del K1+590 al K1+710 margen izquierda, segunda capa de sub base entre el K1+710 al K1+800, ancho de pista completo de 45m. Se realizo céreo de corona de sub base en el tramo del K1+590al K1+710margen derecha. Observación: No se programó mezcla de concreto MR 45 para fundir placas. Durante la extendida de asfalto se cae la plancha del tramo K0+885 al K0+870 del costado derecho, carril izquierdo segunda capa, Tramo en observación. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa en concreto MR de K0+150.00 a K0 +164.80, costado derecho; en la ordenana 21.90. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa en concreto MR de K0+168.50 a K0+194.40, costado derecho; en la ordenana 18.20. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de segunda capa de sub base granular de K1+590.00 a K1+710.00, costado derecho; entre ordenadas 0.00 a 23.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de la tercera capa de mezcla asfáltica de K1+084.00 a K0+850.00, costado derecho, entre ordenadas 2.80 y 7.70.				

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
--	-------------------------------	--------------------	-----------------------------	--------------------------

sábado, 15 de marzo de 2025

En hito 2 se realiza instalación de segunda capa de base granular del K1+800 al K1+910, margen derecha. Se recibe por topografía tramo de corona de sub base del K1+590 AL k1+71. Se realiza humectación de margen izquierdo del K1+590 al K1+710.
Hito 1: Se realiza humectación y compactación en ampliación de pista entre el K0+240 al K0+373 costado izquierdo.
En actividades de MR 45 la interventoría realiza verificación de niveles de diseño, niveles de formaleta, centro y ubicación de canastillas, ubicación de pines y acero de refuerzo.
Nota: el contratista no programa mezcla de MR 45 debido a que hay inconvenientes con el suministro de arena en la planta de concreto.
No se programó mezcla asfáltica debido a que la planta se encuentra en mantenimiento de acuerdo a la información presentada por el contratista de obra.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo de señalización horizontal en la cabecera temporel 35; de K1+243.00 a K1 +252.00; en la ordenana 4.50 y -4.50; numeros 3 y 5.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividad de liberación de segunda capa de sub base granular de K1+590.00 a K1+710.00, cotado derecho, entre ordenadas 0.00 a 23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del constructor realiza actividad de replanteo del empalme de la calle de rodaje Bravo con la plataforma.

domingo, 16 de marzo de 2025

El contratista realiza actividades de extendida y compactación de mezcla asfáltica en la ampliación de pista costado izquierdo del K0+240 al K0+373. Además, se trabajó en alistado y aseguramiento de formaletas en la cabecera 17, además se realiza corte de losas de concreto y sello de algunas juntas de dilatación.
Nota: No se programa suministro de mezcla asfáltica ni MR 45.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* No se laboró por ser día festivo

lunes, 17 de marzo de 2025

En hito 2 se realiza descargue, extendida, compactación y humectación de sub base granular del K1+590 al K1+710. Se realiza toma de densidades en ampliación de pista para segunda capa de base granular del K0+240 al K0+373.
En hito 1 en la cabecera 17 el contratista continúa alistando formaletas para MR 45.
Nota: No se programa suministro de mezcla asfáltica ni MR 45.
Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa de concreto MR del K0+205.50 a K0+213.00, costado izquierdo; en la ordenada -22.50.

martes, 18 de marzo de 2025

El contratista realiza trabajos de humectación y compactación en la ampliación de pista costado izquierdo del K0+240 al K0+373 al igual que calle de rodaje bravo.
Se continua con el ajuste de formaletas para los tramos de carril 6 costado derecho placas A-B-C-D, carril 5 costado derecho F-G-H-I-J-K-L carril 4 costado derecho, placas N-Ñ-O-P y carril -6 placas O y P.
En hito 2 se realiza extendida, humectación y compactación de sub base granular del K1+590 al K1+710, margen izquierda.
Se realiza localización y replanteo de chaflanes margen derecha e izquierda, así mismo para el eje de pista.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de localización y replanteo de estacas de chaflanes margen derecha y margen izquierda del K2 +100 a K2+350.

miércoles, 19 de marzo de 2025

Se libero por topografía ejes y niveles, ahora desde la parte técnica se libera aseguramiento de formaletas del carril -6 para fundir placas O y P, así mismo para el carril 4 placas de la N a la P, carril 5 desde la placa F a la L, carril 6 A hasta D.
Se libera por densidades segunda capa de base granular, ampliación de pista, costado izquierdo desde el K0+373 al K0+240.
Se realiza toma de densidades en calle bravo en los costados y centro de pista.
El contratista realiza humectación para extender tercera capa de base granular del K0+240 al K0+373 costado izquierdo, además se inicia con la instalación de base granular tercera capa para corona de base.
En hito 2: Se realiza corona de sub base del K1+590 al K1+710 margen izquierda.
Observación: Se había programado para el día de hoy suministro de MR 45 para placas liberadas, sin embargo, por vencimiento de carnet de ingreso no se suministro la mezcla el día de hoy.
No se realizo actividad de asfalto de acuerdo a lo suministrado por el contratista de obra.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía de la constructora realiza actividades de cereo de segunda capa de sub base granular de K1+590.00 a K1+710.00, costado izquierdo; entre ordenadas 0 a -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa en concreto MR de K0+201.80 a K0 +213.00, costado derecho; en la ordenana 14.50.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa en concreto MR de K0+168.50 a K0 +194.40, costado derecho; en la ordenana 18.20.

* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para fundida de losa en concreto MR de K0+150.00 a K0 +164.80, costado derecho; en la ordenana 21.90.

jueves, 20 de marzo de 2025

Se libera por topografía para la actividad de MR 45 en la cabecera 17 el carril 6 del K0+150 al K0+164.8 las placas (A-B-C-D), del carril 5 del K0+168.5 al K0+175.9 placas (F-G-H-I-J-K-L), del carril 4 del K0+198.1 al K0+213.1, liberación del carril -6 del K0+205.5 al K0+213. Una vez liberado estos tramos se funde concreto MR 45 a los tramos liberados, para este proceso se realiza vibrado, alisado, macro y micro texturizado, se aplica anti sol. La interventoría realiza control de asentamiento del concreto y toma de viguetas. Se funde en total 17 placas para un total de 87 m3 de MR 45 en la cabecera 17.
El contratista realiza demarcación en cabecera 35 (demarcación provisional en cabecera provisional)
En hito 2 se realiza traslado de sub base granular de la cabecera 35 carril central del K2+287 al K2+230, se realiza compactación de corona de sub base del K1+590 al K1+710 margen izquierda.
Se realiza céreo de corona de sub base granular del K1+590 al K1+710 margen izquierda. Se realiza toma de densidades margen derecha en el tramo del K1+590 al K1+710.
Estado del clima: Se presenta día seco todo el día.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

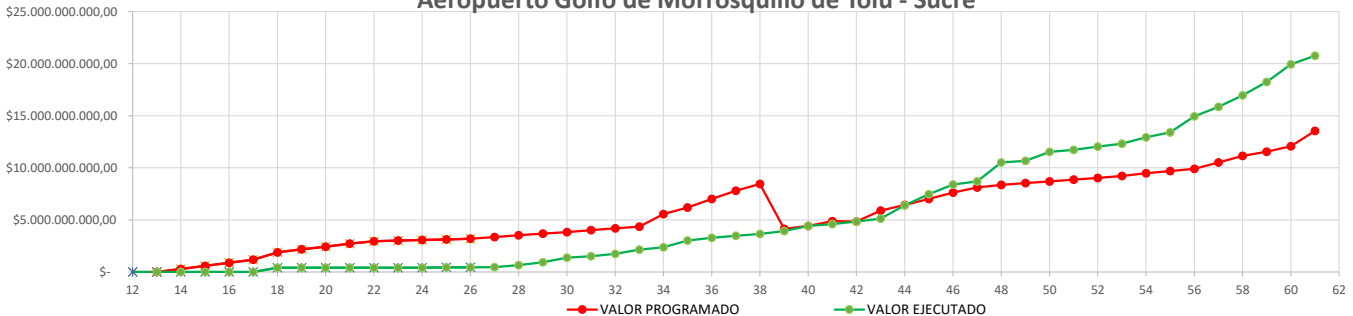
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de segunda capa de sub base granular de K1+590 al K1+710, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 a -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del constructor realiza actividades de localización de tacos para cereo de segunda capa de base granular de K0+240 al K0+370, costado izquierdo, entre ordenadas 12.00 a 22.50.

Página: 1 de # 10

PROGR. INICIAL	ETAPA DE OBRA	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)				
		N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%					
														SEMANAL	%	ACUMULADO	%
		13	15/04/2024	21/04/2024		0.00%	\$	15,425,642.124	0.00%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	0.00%	
		14	22/04/2024	28/04/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	294,216,249	0.26%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.26%
		15	29/04/2024	05/05/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	588,432,497	0.51%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.51%
		16	06/05/2024	12/05/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	882,648,746	0.77%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-0.77%
		17	13/05/2024	19/05/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	1,176,864,995	1.02%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-1.02%
		18	20/05/2024	26/05/2024	\$	709,272,881	0.62%	\$	1,886,137,875	1.64%	\$	415,056,632.34	0.36%	\$	415,056,632	0.36%	-1.28%
		19	27/05/2024	02/06/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	2,180,354,124	1.89%	\$	-	0.00%	\$	-	0.00%	-1.89%
		20	03/06/2024	09/06/2024	\$	252,185,356	0.22%	\$	2,432,539,480	2.11%	\$	1,040,033.82	0.00%	\$	416,096,666	0.36%	-1.75%
		21	06/06/2024	15/06/2024	\$	294,216,249	0.26%	\$	2,726,755,729	2.36%	\$	3,035,280.00	0.00%	\$	419,131,946	0.36%	-2.00%
		22	16/06/2024	22/06/2024	\$	226,881,094	0.20%	\$	2,953,636,823	2.56%	\$	-	0.00%	\$	419,131,946	0.36%	-2.20%
		23	23/06/2024	29/06/2024	\$	58,543,208	0.05%	\$	3,012,180,031	2.61%	\$	-	0.00%	\$	419,131,946	0.36%	-2.25%
		24	30/06/2024	06/07/2024	\$	58,543,208	0.05%	\$	3,142,723,238	2.68%	\$	-	0.00%	\$	419,131,946	0.36%	-2.33%
		25	07/07/2024	13/07/2024	\$	58,543,208	0.05%	\$	3,192,266,446	2.71%	\$	21,506,153.00	0.02%	\$	440,638,009	0.38%	-2.33%
		26	14/07/2024	20/07/2024	\$	58,543,208	0.05%	\$	3,187,809,654	2.76%	\$	403,775.00	0.00%	\$	441,041,874	0.38%	-2.38%
		27	21/07/2024	27/07/2024	\$	166,151,326	0.14%	\$	3,353,960,979	2.91%	\$	23,886,042.00	0.02%	\$	464,727,916	0.40%	-2.51%
		28	28/07/2024	03/08/2024	\$	166,151,326	0.14%	\$	3,520,112,305	3.05%	\$	196,061,525.00	0.17%	\$	466,789,441	0.57%	-2.48%
		29	10/08/2024	16/08/2024	\$	166,151,326	0.14%	\$	3,686,263,631	3.19%	\$	930,940.00	0.00%	\$	469,720,616	0.58%	-2.52%
		30	12/08/2024	18/08/2024	\$	131,965,209	0.14%	\$	3,818,228,839	3.34%	\$	437,138,526.84	0.38%	\$	1,368,079,142	1.2%	-2.15%
		31	19/08/2024	25/08/2024	\$	200,337,442	0.17%	\$	4,018,566,281	3.48%	\$	123,905,083.00	0.12%	\$	1,508,114,225	1.3%	-2.18%
		32	26/08/2024	01/09/2024	\$	167,486,422	0.15%	\$	4,186,051,703	3.63%	\$	232,968,970.00	0.20%	\$	1,741,083,195	1.51%	-2.12%
		33	2/09/2024	8/09/2024	\$	172,977,343	0.15%	\$	4,359,029,046	3.78%	\$	402,878,826.00	0.35%	\$	1,243,962,021	1.74%	-2.04%
		34	9/09/2024	15/09/2024	\$	1,194,487,016	1.04%	\$	5,553,516,062	4.82%	\$	222,917,162.00	0.19%	\$	2,366,876,183	2.05%	-2.76%
		35	16/09/2024	22/09/20													

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



* EPSILON TOLU-23000882H3-146-2025 Solicitud de remisión de información de las actividades de intervención forestal de acuerdo con los lineamientos contractuales para reconocimiento por Bolsa de Monto agotable-BMA

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* Control mediante formato de Humectación de vías. domingo, 16 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 17 de marzo de 2025 * Seguimiento implementación de medidas de manejo ambiental * 1. Verificación de humectación de vías acceso * 2. Verificación de limpieza de unidades sanitaria * 3. Acompañamiento y seguimiento al proceso de intervención forestal y acopio de madera martes, 18 de marzo de 2025 * Recorrido en campo, para seguimiento e implementación de las medidas de manejo ambiental. * 1. Proceso de verificación para la humectación de las vías * 2. Verificación de proceso de traslado de material vegetal a puntos de acopio * Acompañamiento y verificación proceso de traslado de especies de epifitas a forofito seleccionado miércoles, 19 de marzo de 2025 * Acompañamiento capacitación Aprovechamiento forestal y descapote * EPSILON TOLU-23000882H3-162-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-115 del 17/02/2025 referente a: "Solicitud de cumplimiento de las fichas de manejo Ambiental PMAMRA- 2 Manejo de emisiones atmosféricas." * EPSILON TOLU-23000882H3-163-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-175 del 07 de marzo de 2025 con asunto: "Solicitud de implementación de las medidas de manejo ambiental en el almacenamiento de materiales de construcción" PMA-MAS-2 Manejo y Transporte de Materiales de Construcción". * Verificación mantenimiento epifitas vasculares en vivero temporal jueves, 20 de marzo de 2025 * Acompañamiento capacitación ambiental en gestión adecuada de materiales de construcción y RCD. * Recorrido en campo verificación e implementación y medidas ambientales * 1. Verificación Humectación de vías de acceso Hito 1 e Hito 2 * 2. Verificación proceso de mantenimiento de unidades sanitarias * 3. Verificación de intervención forestal del hito costado izquierdo contratista e interventoría.				
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 14 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento a la implementación de las medidas SST: * 1. Acompañamiento en las charlas de seguridad antes del inicio de actividad por parte del contratista en campamento. * 2. Inspección de puntos de emergencias en Hito 1, se realiza revisión del estado de camillas, botiquín, extintor y kit antiderrames. * 3. Mesa de trabajo con participación de director y SST del contratistas y equipo SST y Coordinador de Interventoría. Se realiza revisión de informes mensuales pendientes del mes de enero, febrero y marzo del año 2024. sábado, 15 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación de implementación de las medidas SST en la actividades que se desarrollan en el proyecto: * 1. Seguimiento a la operación del PMT en la entrada del Hito 1 entre el PR 46 y PR 47, se realiza observación de los elementos de señalización y canalización utilizados en el control vehicular. * 2. Inspección de actividades que se realizan en el Hito 1, verificación de los procedimientos seguros en la instalación de mezcla asfáltica y concreto. EPSILON TOLU-23000882H3-147-2025 con asunto: Solicitud de inventario de maquinaria y equipos actualizado. domingo, 16 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 17 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se desarrollan en el proyecto: * 1. Mesa de trabajo con el equipo SST de Contratista de Obra e Interventoría, se realiza seguimiento y revisión a los preoperacionales de volquetas. Se realizó revisión del mes de Febrero de las volquetas que operan a la fecha en el proyecto, se identificaron 14 volquetas de las cuales 10 nuevas y 4 de las ya vigentes. Los compromisos y observaciones se dejaron plasmados en el acta CET CAT #212. * 2. Se realiza acompañamiento en las actividades en el Hito 1 y 2 en sus procedimientos seguros en instalación de mezcla asfáltica y concreto. Se solicita seguimiento a los subcontratistas en el Hito 1 debido al mal uso de los EPP que el frente obra viene presentando. * 3. Inspección en las actividades de tala que se realizan en el Hito 2: se verifica el uso de EPI y el procedimiento seguro de la actividad. martes, 18 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Seguimiento e inspección en las actividades de trabajo en alturas que se realiza en el área de influencia del proyecto, se realiza mantenimiento de las epifitas trasladadas. En la actividad se hace revisión de equipos, permiso de trabajo, trabajadores autorizados y procedimiento de la actividad. * 2. Seguimiento a los puntos de hidratación en campo. * 3. Revisión y verificación de personal en campo, se constata con listado en mano a los profesionales y colaboradores que ejecutan actividades en el proyecto se encuentren registrados y porten su respectiva identificación exigida por la aeronáutica. miércoles, 19 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Mesa de trabajo con el equipo SST interventoría y contratista de obra, se realizó evaluación para ajustes a la última versión del Plan de Emergencias del proyecto. Se dejaron compromisos en el acta y observaciones en el Acta CET CAT #214. * 2. Revisión e inspección de puntos de emergencias en Hito 2, se verifica la dotación y estado de los elementos para emergencias y contingencias (botiquín, camillas, kits antiderrames y extintor) * 3. Se realiza inspección y verificación en la operación del control vehicular en el PR 02+350 de la Ruta 90SCA punto denominado entrada Hito 2, se realiza observación debido a la falta de control y de elementos de señalización en el sitio debido a la generación del riesgo que generan en el punto para TODOS los usuarios de la vía. jueves, 20 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Se realiza revisión en campo de las nuevas volquetas para el cumplimiento de las normas mínimas de tránsito, se inspecciona el kit de carreteras y el conductor autorizado para ingreso por parte de la aeronáutica. * 2. Revisión de documentos legales de tránsito de volquetas nuevas y antiguas, se verifica SOAT, Tecno mecánica al día y autorización de ingreso por parte de aeronautica. * 3. Acompañamiento e inspección en la instalación de mezcla asfáltica y concreto fundido de concreto en pista, se verifican los procedimientos seguros en sitio, uso de epp, orden y aseo, elementos de emergencias y puntos de hidratación.				
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:				
Durante la semana No. 61 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 14 de marzo de 2025 * Asistencia en remoto (virtual) a comité semanal de seguimiento, donde asistieron (Aerocivil-Contratista-Interventoría), se recordó el estado actual del compromiso adquirido en comité de seguimiento semanal (presencial) del día miércoles 5 de marzo de 2025, se ratificó que lo solicitado referente a la realización de 9 a 10 apiques para establecer estratigrafía de intervención para el zanjado de los sectores donde se ubicarán los canales de desagüe de la pista sector estadio de béisbol "Luis Támara Samudio". Se indicó nuevamente por parte del área de arqueología de Interventoría que la respuesta está sujeta a la mesa de trabajo de arqueología No. 11 del martes 18 de marzo de 2025, porque este tema se va a exponer y tratar con el arqueólogo líder de la Aerocivil en ese espacio de trabajo. Adicionalmente, como se sucitó una confusión por parte del Contratista respecto a los apiques que se van a realizar entre las áreas sondeadas que corresponden a los pozos Nos. 571, 565, 559, 553, 547, 541, 535, 529, 523, 517) esta Interventoría resolvió la confusión del área técnica del ejecutor de obra.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* Entrega de observaciones del informe semestral a profesionales del área de arqueología del Contratista y Aerocivil por parte de esta Interventoría. Por tanto, se procedió a su subida al Drive de arqueología (carpeta Aeropuerto Tolu). * Gestión documental. sábado, 15 de marzo de 2025 * Revisión de áreas de los Hitos 1 y 2 para verificar si el área de arqueología del Contratista continuó con los trabajos de prospección intensiva adelantados el viernes 14 de marzo de 2025. Además, de cala y/o levantamiento del perfil estratigráfico del sector Este de la calle de rodaje Bravo, donde esta Interventoría halló material cultural (cerámica) en el perfil de esta excavación y que no fue notificado o reportado por los profesionales de arqueología del Consorcio Aeropuerto Tolu SC, durante el monitoreo arqueológico que adelantaron en el lugar. * Verificación de coordenadas en terreno referente a los sectores donde se van a delantar los apiques solicitados en Mesa de trabajo para levantamiento de perfil donde se integraran la información obtenida de los pozos de sondeo y geotécnica del proyecto. * Redacción de comunicado referente del traslado al consorcio Aeropuerto Tolu SC de las observaciones del informe semestral revisado por interventoría, para agilizar los tiempos de las subsanaciones, mientras llega al contratista el comunicao se informó mediante mensaje de Whatsapp que el documento en mención estaba cargado en el Drive creado por el Arqueólogo líder. * Gestión documental. domingo, 16 de marzo de 2025 Día festivo No laborado. lunes, 17 de marzo de 2025 * Elaboración de cartografía de ubicación primaria de coordenadas levantadas en campo referente a los apiques solicitados en Mesa de trabajo para levantamiento de perfil donde se integraran la información obtenida de los pozos de sondeo y geotécnica del proyecto (correlación de datos e identificación de perfiles modales de los sectores intervenidos en los pozos de sondeo Nos. 571, 565, 559, 553, 547, 541, 535, 529, 523, 517). * Organización y creación de agenda de mesa de trabajo de arqueología No. 11. * Gestión documental. martes, 18 de marzo de 2025 Creación de enlace de reunión (Mesa de Trabajo de Arqueología no. 11) asistencia y moderación de la misma (9:00 am - 11:07 am). En esta actividad no se obtuvieron resultados por parte del Contratista en lo referente al avance de la Implementación del Plan de Manejo Arqueológico, no se tiene una fecha de inicio del salvamento arqueológico No. 1 por parte del contratista y los compromisos referente a la cala, cronograma no fueron entregados, lo que molestó al Arqueólogo líder. * Elaboración entre las áreas de Topografía y Arqueología del perfil estratigráfico del sector entre los pozos de sondeo Nos. 571, 565, 559, 553, 547, 541, 535, 529, 523, 517, donde se subió tanto la información arqueológica (resultados de campo de la Prospección Arqueológica No. 2 como de la parte geotécnica de obra). *Envío para radicación del documento con asunto Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-176. *Gestión documental. miércoles, 19 de marzo de 2025 * Finalización de la elaboración entre las áreas de Topografía y Arqueología del perfil estratigráfico del sector entre los pozos de sondeo Nos. 571, 565, 559, 553, 547, 541, 535, 529, 523, 517, donde se subió tanto la información arqueológica (resultados de campo de la Prospección Arqueológica No. 2) como de la parte geotécnica de obra. * Revisión de informes mensuales remitidos por el Contratista y que refieren a la BMA para su desembolso. * Redacción del borrador del comunicado Fecha de inicios canles de drenaje para envío al Consorcio Aeropuerto Tolu SC. * Gestión documental. jueves, 20 de marzo de 2025 * Visita de seguimiento a los hitos 1 y 2, para verificar los sectores que el Consorcio Aeropuerto Tolu SC aún no ha intervenido y donde se deben adelantar trabajos de intervención (prospección arqueológica), seguimiento a las remociones de suelo que a la fecha no tiene programadas. Sectores vía Tolu-Coveñas, áreas de los pozos que deben ser densificados (prospección intensiva), sitio de hallazgo arqueológico No. 2, sector de actividad biológica contiguo a la malla en inmediaciones de la cabecera 17. * Continuación de la revisión de informes mensuales remitidos por el Contratista y que refieren a la BMA para su desembolso. *Gestión documental.				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 14 de marzo de 2025 *Participación en Comité técnico de obra, el cual tuvo como objetivo el seguimiento a los compromisos del acta anterior y atendiendo nuevas temáticas presentadas de todas las áreas que participan en la ejecución del proyecto. sábado, 15 de marzo de 2025 *Apoyo realización de informes de comisión *Revisión documental domingo, 16 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 17 de marzo de 2025 *Revisión de informe contratista de obra correspondiente al mes de enero. *Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-156-2025 con asunto "Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-046 con asunto "Situaciones presentadas en la mesa de trabajo de la revisión de la Bolsa de Monto Agotable – componente social." martes, 18 de marzo de 2025 * Se realiza verificación de PQRS *Se realiza reunión de análisis de aspectos de pago por Bolsa de monto agotable - BMA *Se realiza recopilación de información para mesa de trabajo con el concejo municipal miércoles, 19 de marzo de 2025 *Seguimiento y acompañamiento durante capacitación sobre MANEJO ADECUADO DE LA FAUNA, NIDOS Y PROCESOS DE AHUYENTAMIENTO EN TODAS LAS FASES dirigida al personal de la cuadrilla forestal y de descapote. jueves, 20 de marzo de 2025 *Seguimiento y acompañamiento durante la capacitación sobre GESTIÓN ADECUADA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y RCD dirigida al personal vinculado a la obra *Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-168-2025 con asunto Respuesta oficio 2025-ATSC-CENV-070 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-040-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-020 con asunto "Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-013-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2024-ATSC-CENV-865 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3748-2024 con asunto "SOLICITUD ACTA DE ENTORNO POR AFECTACIONES DE ZONA PEATONAL CON TABLETAS GUÍA PARA INVIDENTES" y comunicado 2024-ATSC-CENV 891con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU23000882H3-760-2024 con asunto "Respuesta oficio 2024-ATSC-CENV-843 con asunto "Remisión de acta de entorno". * Revisión de buzones de sugerencias en su diferentes ubicaciones, sin encontrar novedades.				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Eléctrico				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 5.No se ha realizado la mesa de trabajo se programada inicialmente para el día 31 de Enero, pero fue aplazada por el diseñador de la nueva terminal. 6. Se dio respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 asunto " Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividad eléctricas.", en los siguiente términos: "El contratista explica que las obras de tendido de ducterías y cajas de paso eléctrico no se programaron para ser ejecutadas durante el cierre de la terminal a partir del 8 de Febrero - 2025, por falta de liberación de las franjas que tenían restricción por el componente de arqueología. No obstante este tema ya fue solventado, pero queda por resolver el tipo de material que se aplicará a dichas franjas y que se espera que se resuelva mediante el mecanismo del amigable componedor. Una vez definido este tema se podrá iniciar la instalación de estas redes. En conclusión, los argumentos del contratista no son del todo válidos, pero se debe esperar al resultado del amigable componedor, para definir el tipo de material de relleno de las franjas y así poder iniciar los tendidos de ducterías eléctricas" 7.No hubo actividad de obra del componente eléctrico				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 61 de trabajos.				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana N.º 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				
Viernes, 14/3/2025: * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolu, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la toma de muestras de mezcla asfáltica tipo FAA P-401, toma de densidades de la capa mezcla asfáltica instalada y toma de densidades a las capas granulares tipo FAA P-154 y FAA P-209 instaladas en el Hito 2. Del Sábado, 15/3/2025 al Lunes, 17/3/2025: * Se hizo a cabo la revisión de los ensayos de laboratorio correspondientes a caracterización de la mezcla asfáltica tipo FAA P-401, las densidades de la capa mezcla asfáltica instalada, la caracterización y los resultados de las densidades de las capas granulares tipo FAA P-154 y FAA P-209, utilizadas en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023. CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF). Martes, 18/3/2025: * Se tuvo la oportunidad de acompañar la vista del Especialista en Diseño Geométrico de Interventoría, en la cual se analizaron principalmente las características de las mezclas asfálticas utilizadas en desarrollo del contrato CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023. CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF). Del Miércoles, 19/3/2025 al Jueves, 20/3/2025: * Se realizó la presentación titulada "MEZCLAS ASFÁLTICAS AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU (SUCRE)", donde se explicó la diferencia entre la mezcla asfáltica tipo P-401/P-403, utilizada para la capa base estabilizada, y la mezcla asfáltica tipo P-401, empleada para la capa de rodadura, según el Diseño de Pavimentos Lado Aire Versión 2 del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023.				
4. Especialista Diseño Geométrico				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				
Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. • Apoyo a la dirección y coordinación de la interventoría en temas contractuales y de supervisión de obra. • Visita técnica al proyecto: se realizó seguimiento al proceso de fundición de concreto en la cabecera 35, se llevaron a cabo reuniones con las áreas técnicas para la revisión de la bolsa de monto agotable y la verificación de condiciones en campo de las franjas de seguridad. • Análisis del perfil topográfico del hallazgo arqueológico No. 2 e instrucciones para la toma del perfil estratigráfico, respecto al canal y otras estructuras relacionadas. • Se analizó en conjunto el valor de la mezcla asfáltica, como preparación para la reunión programada para el 20 de marzo. • Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.				
5. Especialista Costos y Presupuestos				
Durante la semana No 61 se realiza seguimiento al anticipo por valor de las ordenes de operación N° 38 y N° 42. Igualmente se le hace seguimiento a la revisión del acta parcial de obra N°7 y modificatorio N°2. Revisión de pre acta N°8 y modificatorio N°3.				
6. Especialista en Geotecnia				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:				
Revisión del recuento fotográfico continuación labores de campo nivelación y compactación franjas de seguridad provisionales con material de base granular, y la colocación compactación de capas granulares como parte del Hito 2				
7. Especialista Hidraulico				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				
En el periodo comprendido entre el 14 al 20 de marzo de 2025, se ha estado revisando el cronograma de actividades que presento el contratista observando el diagrama tiempo camino para ententar y analizar el avance del proyecto con las posibles afectaciones que surge el proyecto, con el posible atraso de las obras hidraulicas. Es así como se plantean inquietudes relacionadas con el manejo de las aguas dentro fuera de las obras con la llegada del invierno en la zona.				
8. Especialista aeroportuario				
Durante la semana No 61 se desarrollaron las siguientes actividades:				
Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre CT 29 Informe semanal Diciembre CT 30 Informe semanal Enero CT 31 Informe semanal Febrero Conclusiones y resumen No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina				
9. Especialista SIG				
Durante la semana No 61 se realizaron las siguientes actividades:				
Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU SUCRE (VF)".				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA				
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 424 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 61,10%.				

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

En anexos de adjuntan los reportes project de seguimiento al Plan de Trabajo entregado del cierre del Aeropuerto para ejecución de actividades de Hito 1.

* A la semana No 61 se reporta un avance físico así:

CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 61					
	20/03/2025	Acumulado	Ejecutado	20/03/2025	Acumulado
(%) Programado	1,19%	10,98%	(%) Ejecutado	0,66%	16,83%
Valor programado (\$)	\$ 1.462.265.524,98	\$ 13.541.847.094,40	Valor ejecutado (\$)	\$ 816.866.303,00	\$ 20.758.014.525
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 7.216.167.430,60	5,85%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llevo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.

El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439.98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componentor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabeecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

El día 31 de enero de 2025, se responde por parte de interventoria el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, con los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2025 donde se traslada y el comunicado a la entidad y se dejan las observaciones analizadas.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4.5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los ítems de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operación del aeropuerto para el día 31/03/25.

INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-109-2025 de 13 de marzo de 2025)

1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el ultimo documento presentado por interventoria se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria

2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolu SC – Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho incumplimiento.

No asistencia a comite presencial solicitado por interventoria con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comite citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024.

3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión.

El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo.

A la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la Interventoria y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista, por lo tanto, no se conocen las alternativas propuestas por el contratista, que permitan llevar a cabo el proyecto, en las condiciones actuales del Aeropuerto.

4- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUALMENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el contrato, así mismo el incumplimiento con los tiempos acordado y plasmados en las actas de Comité técnico mediante las cuales se definieron las fechas para dar cumplimiento a los compromisos establecidos contractualmente.

Esta Interventoria, con el oficio N° EPSILON TOLU-23000882H3-001-2024 del 03 de enero del 2024 indica que el contratista no ha dado cumplimiento con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato, puesto que a la fecha, aún no se cuenta con la totalidad del equipo mínimo exigido y requerido para el buen avance del proyecto y gran parte de la maquinaria que se encuentra en campo no está registrada, ni aprobada por la Interventoria y mucho menos cumple con las exigencias mínimas enunciadas en el Anexo Técnico.

* Se efectuo audiencia de incumplimientos el día 12/03/25

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoria el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolu a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha.

* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 a 11/04/2025

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

D 0713/ 25

TOLU/TOLU (SKTL)
2503252155 2504111100 ,
AD CLSD
RPLC N I/0292/25

C 1042/ 25

TOLU/TOLU (SKTL)
2503171343 / 2506132359 EST ,
RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
RPLC N C/4810/24

Para la semana No 61 el contratista ha realizado actividades como:

* Instalación de mezcla asfáltica en los tramos: K1+U84 - K1+840, KU+240 - KU+3/3

* Excavación en calle bravo

* Cerezo de corona de subbase en tramo K1+590 - K1+710

* Instalación de segunda capa de subbase en tramo K1+800 - K1+910, K1+590 - K1+710

* Instalación de corona de subbase K1+590 - K1+710

* Fundida de concreto MR 45 cabecera 17, carril 6 placas A-D, carril 5 placas F-L, carril 4 v -6.

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)				
- ESTUDIOS Y DISEÑOS: Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.				
- HOJAS DE VIDA CONTRATISTA: En la semana No 61 no se reportaron novedades.				
- HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA: Durante la semana No 61 se tuvieron las siguientes novedades:				
Se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-101-2025, el día 11 de marzo de 2025, donde esta Interventoría presenta alcance a la solicitud de ingreso de Aldruval Mejía Artunduaga como reemplazo de Marco Antonio Córdoba Muñoz quien actualmente figura como topógrafo. Se emitió respuesta por parte de la Aerocivil con el comunicado 202526202001040 Id 1631108 del 14 de Marzo de 2025, donde se solicita subsanar las observaciones realizadas.				
Se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-102-2025, el día 11 de marzo de 2025, donde esta Interventoría presenta alcance a la solicitud de ingreso de Harold Alexis Urrea Urrea como reemplazo de Luis Fernando Vargas Rodríguez quien actualmente figura como Especialista en Gerencia de Proyectos. Se emitió respuesta por parte de la Aerocivil con el comunicado 2025262020010505 Id 1631512 del 14 de Marzo de 2025, donde se aprueba el cambio de profesional.				
PLANES CONTRACTUALES:				
-Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)				
-Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)				
-Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)				
-Plan de seguridad operacional-PSO Aprobado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.				
-Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)				
- PLAN DE INVERSIÓN: Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.				
Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021.4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).				
Pero para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023" (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.				
LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.				
PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA				
		Personal de Interventoría	34	
		Personal del Contratista	89	
		Total Personal en Obra	123	
RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA				
PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO	
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente de Interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)	
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)	
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26	

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

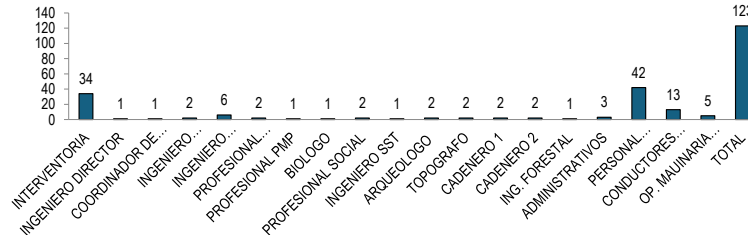
Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

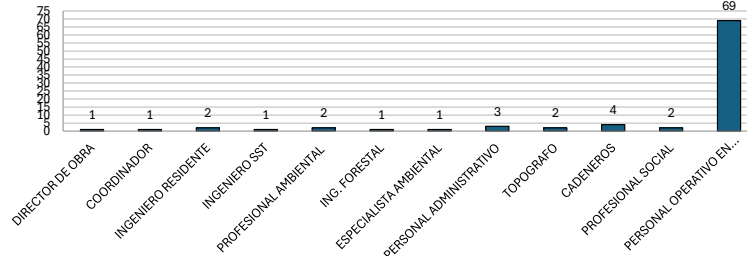
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

PERSONAL DE OBRA POR CARGO



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.265.331.276,00	Revisión por cambios
Total Acumulado		\$ 11.432.986.927,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		9,27%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6. El acta N°7 fue radicada, está en revision modificadorio N°2.

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago
3			
4			
5			
6			
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		22,13%	

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.			
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal		WILSON GIOVANNI URREA URREA	
		Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.04.02 15:24:08 -05'00'	
		ING: WILSON GIOVANI URREA URREA	