

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 31/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-190-2025, con asunto: "Solicitud de Seguimiento a las actividades del Subcontratista"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 28/03/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-121-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-213 con asunto "Remisión de la Orden de Operación No.42 para uso del anticipo"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 01/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-191-2025, con asunto: "Traslado comunicado No. Radicado 20252620200003044 Id: 1596368 con asunto "Respuesta al comunicado CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC 2025-ATSC-CENV-021 con asunto "Ausencia del Arqueólogo Líder", con fecha 29/01/2025."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 01/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-192-2025, con asunto: "Traslado comunicado No. Radicado 2025262020005304 Id: 1607256 con asunto "Cronograma salvamento hallazgo arqueológico N°2", con fecha 12/02/2025 y Radicado 2025262020008758 Id: 1623534 con asunto "Solicitud de cronograma en el que se detalle las actividades civiles que involucren remoción de suelo en el desarrollo del componente lado aire, así como el plan de intervención arqueológica para el Hallazgo No. 2, de conformidad con las medidas de manejo aprobadas mediante Resolución No. 0878 de 18 de junio de 2024", de fecha 05/03/2025."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 01/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-193-2025, con asunto: "Observaciones rasante tramo K0+885 al K0+875 y Calle Alpha."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 01/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-194-2025, con asunto: "Traslado del comunicado con radicado 2025262020012894 Id: 1642862 con asunto Comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-181-202 del 28 marzo de 2025- Inicio implementación PMT cierre Ruta Nacional 9004."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 01/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-126-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2025262020009762 Id: 1627843 con asunto "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-089-2025 del 06 de marzo de 2025 – Observaciones informe mensual de interventoría N°12 V1."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-127-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025262020009635 Id: 1627098 que tiene como asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025 del 27/12/22 – Requerimiento ampliación a la información programación recursos financieros."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-128-2025, con asunto: "Acta Parcial Corte No 7 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023 - Ajustado"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-129-2025, con asunto: "Solicitud de plazo para atender radicado 2025262020012310 "Requerimiento concepto Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual Contrato de Obra 23000821 H4 de 2023 - Soporte Escrito de Descargos Rendidos en Audiencia Oral."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-130-2025, con asunto: "Solicitud de plazo para atender radicado 20252620200008532 "Solicitud de actualización a la verificación del cumplimiento de requisitos del futuro cesionario. Traslado concepto Dirección Administrativa."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-131-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2025262020010923 Id: 1634114 cuyo asunto es "Respuesta EPSILON TOLU BTA-23000882H3-096-2025 del 07 de marzo de 2025 – Observaciones informe mensual de interventoría N°14"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-132-2025, con asunto: "Remisión Informe semanal de interventoría No. 61"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-133-2025, con asunto: "Solicitud de plazo para atender radicado 20252620200008532 "Solicitud de actualización a la verificación del cumplimiento de requisitos del futuro cesionario. Traslado concepto Dirección Administrativa."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite a la aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-134-2025, con asunto: "Solicitud de plazo para atender radicado 2025262020012310 "Requerimiento concepto Proceso Administrativo Sancionatorio Contractual Contrato de Obra 23000821 H4 de 2023 - Soporte Escrito de Descargos Rendidos en Audiencia Oral."					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 02/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-195-2025, con asunto: "Solicitud logística para reunión con la comunidad del sector Arenal"					
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 03/04/2025 remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-135-2025, con asunto: "Seguimiento y vigilancia de la implementación del PMT"					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES					
Se asistió a reunión en Procuraduría Regional de Sincelejo, el día 28 de Marzo de 2025 donde se trató el tema del cierre de la vía 9004 y el cumplimiento del acuerdo 008 de 2023 por parte del consejo municipal y la alcaldía de Tolú.					
ACTIVIDADES TECNICAS					
viernes, 28 de marzo de 2025					
Desarrollo de actividades: la interventoría realiza toma de ensayos de laboratorio en carpeta asfáltica en carril derecho, izquierdo y centro desde el k1+062 al k0+370, se realiza nivelación margen izquierda del K0+700 al K0+900 con un ancho de 4 m y un espesor de 0,18m aprox. En MR45					
. se realiza durante la mañana instalación de acero de refuerzo en carril 7 y 8 de acuerdo al diseño de la cabecera 17.					
Una vez instalado se libera parrilla, canastillas y pines por topografía y para un total de 22 m3 de MR 45. Se realiza por otro lado nivelación margen derecha KO + 700 al KO + 900. En actividades del Hito 2 se realiza compactación de primera capa de sub base margen derecha K2 + 080 al K2 +220 ancho 23m.					
Se realiza excavación de sub base rasante y ampliación de chaflan K2 + 100 al K2 + 287 margen izquierda ordenada -19 a la -26.3.					
Toma de densidades en segunda cpa de base k1 + 910 al k2 +080 se realiza humectación y compactación primera capa de sub base margen derecha k2 + 080 al k2 + 220.					
Observación: se le indicó al residente de obra que la nivelación provisional que están realizando con base granular entre el hombro del asfalto y el hombro de la base granular se debe hacer hasta la ampliación que se hizo en base de la 0 +900 a 1 + 300 donde se amplio 2m por lo tanto es lo único que lleva nivelación y de la 0 + 240 a la 0 + 900 se amplio cuatro metros ya que están pasando de ancho siendo responsabilidades del contratista los sobreanchos no contemplados en estructuras de base granular al igual que la emulsión					
Estado del clima: Se presentaron lluvias entre las 2 y 3 pm					
Topografía:					
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de niveles y alineamiento de formaleta para la fundida de losa en concreto MR de K0+198.10 al K0+213.00, costado derecho; entre las ordenadas 21.90 a 20.30.					
sábado, 29 de marzo de 2025					
Se libera por topografía de interventoría pines para la instalación de asfalto carril derecho desde K0+470 al K0+370, así mismo se libera carril izquierdo del K0+370 al K1+060.					
Se realiza riego de liga en el carril izquierdo desde el K0+250 hacia mayores, en la actividad de MR se realiza desencofrado de formaletas, corte de placas para juntas.					
En hito 2 se realiza llenado ampliación de chaflanes del K2+100 al K2+287, se revisa por topografía excavación faltante y ampliación de chaflanes K2+100 al K2+287, ordenada 19 a la 26.3.					
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.					
Topografía:					
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+370.00 a K0+470.00, costado derecho; entre ordenadas 2.80 a 7.70.					
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+370.00 a K0+630.00, costado izquierdo; entre ordenadas -2.80 a -7.70.					
* La comisión de topografiade la interventoría realiza actividades de liberación de excavación en la ampliación de K2+100.00 a K2+287.00, costado izquierdo; entre ordenadas -23.00 a -26.30.					
domingo, 30 de marzo de 2025					
En MR 45 se realiza corte y limpieza de cabecera 1.					
Observación: El contratista inicia sello de juntas sin la recibió por la interventoría para la verificación de profundidad de cortes de placa, se indica que debe primero realizar todos los cortes y después limpiar para validar la profundidad del corte antes de aplicar el sello de juntas.					
Se realiza instalación y verificación de pines del K0+350 al K0+250 costado izquierdo. Se inicia extendido de mezcla del K0+631 hacia menores del carril izquierdo.					
Se finaliza extendida de mezcla del K0+631 al K0+250 carril izquierdo, tercera para y del K0+517 al K0+384, tercera capa para un total de 273.9 m3.					
Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.					
Topografía:					
* La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+250.00 a K0+370.00, costado izquierdo; entre ordenadas -2.80 a -7.70.					

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
lunes, 31 de marzo de 2025 Se realiza nivelación provisional de franjas de seguridad costado izquierdo con base granular, se realiza riego de liga en los carriles de ampliación, margen izquierda del K0+370 al K0+250, se realiza sello de juntas cabecera 17, se realiza instalación de ductos en calle bravo para la instalación de mezcla asfáltica para un total de 161.3 m3 (9 viajes) de acuerdo a la siguiente distribución. Carril central capa 3 del K0+370 al K0+250 Carril 2 margen derecha, capa 3 del K0+350 al K0+250. Carril 3 margen izquierda ampliación, capa 1 del K0+240 al K0+280. Actividades hito 2: Instalación de sub base granular capa 2 ampliación de chaflanes del K2+100 al K2+287, margen izquierda ordenada 20 a la 26. Instalación de sub base granular capa 2 ampliación de chaflanes del K2+100 al K2+287 margen izquierda, ordenada 20 a la 26. Se libero por densidades cabecera 35 corona de sub base granular, corono de sub base granular para un ancho total de 46 m del K2+287 al K2+350. Se realiza ensayo de densidades en el K2+080 al K2+220. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de de tercera capa de base granular en la calle de rodaje Bravo de K0+022.50 a K0+070.00, costado derecho e izquierdo; entre ordenadas 15.50 a -15.50. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+250.00 a K0+370.00, costado derecho; entre ordenadas 2.80 a 7.70. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+250.00 a K0+385.00, costado central; entre ordenadas 2.80 a -2.80. martes, 1 de abril de 2025 Se realiza corte de asfalto en el K0+280 para imprimir y extender mezcla asfáltica, se extiende primera capa costado izquierdo así: Carril 3 del K0+280 al K0+371 Carril 4 del K0+240 al K0+370 Carril 5 del K0+240 al K0+344 En la entrada a calle bravo se realiza un sobreancho de 2 m hasta el K0+344, para un total de 213.61 m3 extendidos. El contratista de MR 45 trabaja en cortes y sello de juntas, se realiza revisión y se emite observaciones para corrección de cortes. Se realiza instalación de ductos eléctricos para calle bravo, se trabaja en nivelación provisional de franjas de seguridad costado derecho con base granular del K0+450 hacia menores. En las actividades de hito 2: Se realiza caja de mejoramiento en sub rasante el cual se llena con rajón en el K2+138 margen izquierda, ordenada 20. Se realiza perfilado y adecuación de capa 1 de sub base granular margen izquierda K2+080 al K2+220.Se realiza toma de densidades primera capa de sub rasante K2+080 al K2+220, margen izquierda, ordenada 0 a la 23. Se realiza ampliación de chafan del K2+080 al K2+350, margen derecha, excavación. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo en la localización de la señalización horizontal en la cabecera 17. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de medición de fallo en subrasante de K2+138.00 a K2+148.50, costado izquierdo; entre ordenadas -20.00 a -25.20 (10.50*0.30*5.20). miércoles, 2 de abril de 2025 La interventoría realiza visita a la planta de asfalto de la contratista ubicada en ciénaga de oro, se toma muestras de asfalto y se verifica distancia de la planta a la obra. Hito 1: Sobre las 10:10 am inicia actividad de instalación de mezcla asfáltica tipo FAA P-401 desde Abs. 0+344 hasta Abs. 0+358 ordenada -17.67 hasta la ordenada -22.5 capa No. 1, y desde Abs. 0+240 hasta Abs. Hasta Abs. 0+357 ordenada -8 hasta -12.83 capa No. 2, total instalado 89.29 m3 (5 volquetas). Adicional se realiza fundida de concreto en el paso del ducto eléctrico en la calle de rodaje bravo total instalado 15 m3, se realiza señalización horizontal en la cabecera provisional 35. En conjunto las comisiones topográficas de contratista e interventoría realizan la verificación de los puntos demarcados para la señalización horizontal de la pista 17/35. Además, se realiza conformación en las franjas de seguridad de la plataforma de giro en la cabecera 17. Hito 2: Se realiza instalación de prima capa de base tipo FAA P-209 cabecera 35 desde abs 2+287 a abs. 2+350 desde la ordenada 0 hasta la 23, se realiza instalación de subbase tipo FAA P-154 ampliación de chaflán desde abs. 2+080 hasta abs. 2+350 margen derecha ordenada 23 a la 26. Se realiza la toma de densidades a corona de subbase en el tramo 1+720 al 1+810 en ambos márgenes derecho e izquierdo, se realiza liberación del tramo. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo de señalización horizontal en pista de K0+213.00 a K0+615.00. jueves, 3 de abril de 2025 Nivelación sub basé granular Cabecera 17, nivelación franja seguridad borde de pista costado izquierdo de la 600 hacia menores, se realiza demarcación provisional pista sobre la cabecera 35 provisional Inició extendida mezcla asfáltica desde el K0+357 al K0+370 segunda capa. Carril -3. Liberación de niveles para instalación de carpeta final de asfalto. K0+240 al K0+370 Ordenada -8 al -13. Imprimación de carriles costado izquierdo entre el K0+239 al K0+370 Verificación de pines y liberación del carril -3 del K0+239 al K0+370 ampliación de pista Actividades del 03-04-2025 se finaliza instalación de mezcla asfáltica 6:00 pm. Se realizó los siguientes tramos, carril -3 segunda capa del K0+357 al K0+370, carril -4 segunda capa del K0+239 al K0+370, carril -5 segunda capa K0+239 al K0+370, carril -3 tercera capa del K0+239 al K0+370 para un total de 272.73 m3. Sin embargo, sobre del último viaje 4 m3 aproximadamente Primera capa de sub banco de ductos. Se recogió 2 muestras de base granular Cabecera 35 hito 2. El laboratorista realizó toma de muestra mezcla asfáltica de volqueta FXW598 a las 2:35 carril -5 en el K0+269. Se recoge Viguetas por el laboratorio del día 27 y 28 de marzo de la actividad de MR 45 tomadas por la interventoría. Se realiza verificación de niveles para nivelación de franjas cabecera 17- En MR 45 se trabaja en cortes y sellos de juntas de placas. Toma de densidad ensayo del K1+590 al K1+710 hito 2. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de pines para la instalación de tercera capa de mezcla asfáltica de K0+240.00 a K0+370.00, costado izquierdo; entre ordenadas -8.00 a -13.00. * La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realiza actividades de replanteo de señalización horizontal en pista de K0+615.00 a K1+300.00.				

Página: 1 de # 10

* 2. Humectación de vías de acceso

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
* 3. Verificación de canales perimetrales * Mesa de revisión y conciliación de cantidades de humectación de vías de acceso domingo, 30 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 31 de marzo de 2025 * Recorrido en campo de Verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental * 1. Humectación de vías de acceso *2. Revisión orden y aseo area de Campamento * Revisión de memorias de calculo de intervención forestal EPSILON TOLU-23000882H3-188-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-174 del 10/03/2025 referente a:"solicitud de cumplimiento ficha PMAMAS-7 manejo de residuos líquidos industriales, residuos líquidos domésticos y de escorrentía / presentación de certificados de recolección, transporte y disposición final de agua residuales domésticas". EPSILON TOLU-23000882H3-184-2025 Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-206 de 18 de marzo de 2025, con asunto Respuesta al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-094-2025 con asunto: "Solicitud de Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal en Hito 2". EPSILON TOLU-23000882H3-187-2025 Respuesta desde el componente ambiental al comunicado 2025-ATSC-CENV-025 de 21 de enero de 2025 con asunto: relacionadas con los informes mensuales, atendiendo las observaciones desde el componente ambiental y social. martes, 1 de abril de 2025 * Recorrido en campo de Verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental *1. Seguimiento y verificación proceso de Mantenimiento de Unidades sanitarias * 2. Humectación de vías de acceso * Revisión y entrega de observaciones informe mensual del contratista mes de Enero 2025 miércoles, 2 de abril de 2025 * Visita de verificación a Cantera Cienaga de Oro, Producción de Asfalto * Proceso de verificación en campo del arbolado autorizado para intervenció forestal por la res. 1074 * Recorrido en campo de Verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental * 1. Revisión de estado de canales perimetrales * 2. Verificación proceso de cargue y disposiciond e materiales granulares jueves, 3 de abril de 2025 * Recorrido en campo de Verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental * 1. Revisión de estado de canales perimetrales * 2. Verificación del proceso de cargue y disposicion de materiales granulares * 3. Verificación del proceso de Humectación de vías de acceso COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento a la implementación de las medidas SST: * 1. Se realiza inspección de puntos de emergencias instalados en el Hito 1 verificando el estado de la dotación: se verifica camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames. Se solicita la respuesta a comunicados de inventarios de equipos de emergencia * 2. Se realiza inspección de las actividades que se realizan en la cabecera 17, para ello se verifica los elementos de emergencias de subcontratista en la instalación de MR. Se le requiere que se tomen medidas de en el frente de obra en cuanto a orden y aseo, uso y dotación de EPP y elementos de emergencias en sitio. Se recomienda realizar actividades de sensibilización diaria. * 3. Se realiza inspección de la operación del control vehicular y señalización instalado entre el PR 46 y 47 de la ruta 9004, sitio denominado entrada Hito 1, se requiere que realice el control vehicular en horas nocturnas debido al desarrollo de actividades extendidas en el proyecto. sábado, 29 de marzo de 2025 * Recorrido en campo verificación de implementación de las medidas SST en las actividades que se desarrollan en el proyecto: * 1. Inspección de actividades que se realizan en el Hito 1, verificación de los procedimientos seguros en la instalación de mezcla asfáltica y concreto. * 2. Inspección en las actividades que se desarrollan en el Hito 1 y 2: se requiere seguimiento al personal subcontratista debido a las observaciones reiterativas por la falta de uso de EPP durante el desarrollo de actividades. domingo, 30 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 31 de marzo de 2025 * 1. Se realiza inspección y verificación en la operación del control vehicular en el PR 02+350 de la Ruta 90SCA punto denominado entrada Hito 2, se realiza observación debido a la falta de control y de elementos de señalización en el sitio debido a la generación del riesgo que generan en el punto para TODOS los usuarios de la vía. * 2. Acompañamiento e inspección en la instalación de mezcla asfáltica y concreto fundido de concreto en pista, se verifican los procedimientos seguros en sitio, uso de epp, orden y aseo, elementos de emergencias y puntos de hidratación * 3. Se realiza inspección nocturna del control vehicular en el PR 46+850 para garantizar su funcionamiento paralo a las actividades que se extienden en el horario laboral y verificar su visibilidad nocturna de elementos y retro reflectividad. EPSILON TOLU-23000882H3-189-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-123 de 17 de febrero de 2025, con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-029-2024 Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-729 con asunto: Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-387-2024 con asunto "Solicitud cumplimiento de Obligaciones SST según Formato 8A y Decreto 1072 de 2015." Remisión del Plan de emergencias y/o similar que cumpla la normatividad vigente. martes, 1 de abril de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Inspección de actividades de instalación de mezcla asfáltica. En sitio de verifica el reporte de propeoracionales de los equipos que se usan, como pavimentadora, vibro compactadores, irrigadores y las volquetas de trasiego de asfalto. Se verifica el orden y aseo en el frente de obra y la hidratación suministrada. * 2. Se realiza inspección en las instalaciones de ductos para cableado eléctrico en el Hito 1 de la calle bravo. Se solicita delimitación del área debido a la profundidad de las excavaciones. * 3. Revisión y verificación de personal en campo, se verifica el personal que se encuentra realizando actividades en campo conforme al listado de personal relacionado por el contrasta de sus colaboradores. miércoles, 2 de abril de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Acompañamiento y seguimiento a la sensibilización por charlas en el ámbito de seguridad antes del inicio de actividades por parte del contratista. * 2. Inspección en el PR 02+350 entrada de Hito 2, se realiza observación y verificación de medidas de control vehicular implementadas. Se dejan recomendaciones con respecto a la operación de las medidas en sitio y los elementos que se usan. Se requiere implementación de un PMT conforme al Manual de Señalización Vial 2015. * 3. Se realiza seguimiento del inventario de maquinas y equipos reportados por el contratista de obra constatando que lo relacionado se encuentre operando en las actividades del proyecto y los diferentes escenarios relacionados. jueves, 3 de abril de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto * 1. Acompañamiento e inspección en la instalación de mezcla asfáltica y concreto fundido de concreto en pista, se verifican los procedimientos seguros en sitio, uso de epp, orden y aseo, elementos de emergencias y puntos de hidratación. * 2. Inspección de puntos de emergencias en el hito 2: se verifica camilla, botiquín y kits antiderrames, se repite la observación de dotar de un extintor en el sitio debido a las actividades que se realizan.				

FORMATO			
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10			
* 3. Inspección de uso de EPP, orden y aseo, unidades sanitarias en el Hito 2. Se realiza seguimiento al personal, dotación, preoperacionales de equipos y unidades sanitarias en el sitio. EPSILON TOLU BTA-23000882H3-135-2025 con asunto: Seguimiento y vigilancia de la implementación del PMT			
COMPONENTE ARQUEOLOGIA:			
Durante la semana No.63 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de marzo de 2025 * Visita de seguimiento a los Hitos 1 y 2 este día no hay ninguna actividad de remoción de suelo programada ni en ejecución, se verifican los sectores que el Consorcio Aeropuerto Tolú SC aún no ha intervenido y donde se deben adelantar trabajos de intervención (prospección arqueológica intensiva en sectores identificados en la prospección Arqueológica No. 2 Adelantada por la Aerocivil), sitio de hallazgo arqueológico No. 2, remoción de suelo (monitoreo áreas de seguridad). En la semana solo realizaron la excavación del sector del banco de ducto eléctrico entre la calle de rodaje Bravo y la pista, esta Interventoría procedió hacer la revisión de los perfiles de la excavación para identificar huellas, manchas, restos, ondulaciones del terreno, fragmentos cerámicos, restos óseo, malacológicos y demás, tras esta inspección se anota que estos perfiles estaban limpios correspondiente a suelo natrual sin intervención antrópica antigua del sector. * Continuación de la revisión de la tabla de pozos de sondeo de la prospección arqueológica No. 2 y contraste de la información consignada en la tabla de pozos de sondeos con el archivo fotográfico. * Continuación de la revisión del informe mensual julio de 2024 enviado por el Consorcio Contratista Aeropuerto Tolú SC y de los anexos que acompañaban a este en lo concerniente al área de Arqueología. * Gestión documental. sábado, 29 de marzo de 2025 * Continuación de la revisión de la tabla de pozos de sondeo de la prospección arqueológica No. 2 y contraste de la información consignada en la tabla de pozos de sondeos con el archivo fotográfico. * Revisión de la correspondencia. * Gestión documental. domingo, 30 de marzo de 2025 Día festivo No laborado. lunes, 31 de marzo de 2025 * Continuación de la revisión de la tabla de pozos de sondeo de la prospección arqueológica No. 2 y contraste de la información consignada en la tabla de pozos de sondeos con el archivo fotográfico. * Redacción y envío para radicación del traslado de los comunicados Nos.2025262000003044 Id: 1596368, 2025262020005304 Id: 1607256 y 2025262020008758 Id: 1623534. * Gestión documental. martes, 1 de abril de 2025 * Organización y asistencia a mesa de trabajo No 12 entre Aerocivil. Contratista e Interventoría. * Continuación de la revisión de la tabla de pozos de sondeo de la prospección arqueológica No. 2 y contraste de la información consignada en la tabla de pozos de sondeos con el archivo fotográfico. * Visita a campo seguimiento a las actividades de remoción de suelo lateral de pista (costado derecho según abscisas).en Hito 2. * Gestión documental. miércoles, 2 de abril de 2025 *Revisión y organización de archivo fotográfico de la interventoría * Gestión documental. jueves, 3 de abril de 2025 * Gestión documental.			
COMPONENTE SOCIAL:			
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 28 de marzo de 2025 *Participación durante la mesa de trabajo con la procuraduría regional de sucre, en la cual se tuvo como eje principal el cierre de la vía 9004 y el acuerdo 008 de agosto de 2023. sábado, 29 de marzo de 2025 *Revisión documental domingo, 30 de marzo de 2025 Día festivo No laborado lunes, 31 de marzo de 2025 *Participación durante mesa de trabajo liderada por la firma contratista, en la que junto con la ESAP y el SENA, se concertó fecha para el seminario sobre formulación y evaluación de proyectos la cual se realizará el 25 de abril. martes, 1 de abril de 2025 *Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-194-2025 con asunto "Traslado del comunicado con radicado 2025262020012894 Id: 1642862 con asunto Comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-181-202 del 28 marzo de 2025- Inicio implementación PMT cierre Ruta Nacional 9004" * Participación en mesa de trabajo entre Aerocivil e interventoría, con el fin de resolver inquietudes para el amigable componedor miércoles, 2 de abril de 2025 * Proyección informe correspondiente al mes de marzo *Proyección oficio EPSILON TOLU-23000882H3-195-2025 con asunto "Solicitud logística para reunión con la comunidad del sector Arenal" *Revisión informes correspondientes a la semana 48 a 59 jueves, 3 de abril de 2025 * Se realiza acompañamiento y seguimiento durante la revisión de buzones de sugerencia. El propietario de la tienda El Camping solicita retirar el buzón ubicado en sus instalaciones, teniendo en cuenta que le obstruye para realizar unas modificaciones en su local. Los demás buzones se revisan sin novedad.			
COMPONTE ESPECIALISTAS			
1. Especialista Electrico			
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: 1.El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2.Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3.En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4.Se firmó la versión final de planos eléctricos. 5.No se ha realizado la mesa de trabajo se programada inicialmente para el día 31 de Enero, pero fue aplazada por el diseñador de la nueva terminal. 6. Se dio respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 asunto " Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividad eléctricas.", en los siguiente términos: "El contratista explica que las obras de tendido de ducterías y cajas de paso eléctrico no se programaron para ser ejecutadas durante el cierre de la terminal a partir del 8 de Febrero - 2025, por falta de liberación de las franjas que tenían restricción por el componente de arqueología. No obstante este tema ya fue solventado, pero queda por resolver el tipo de material que se aplicará a dichas franjas y que se espera que se resuelva mediante el mecanismo del amigable componedor. Una vez definido este tema se podrá iniciar la instalación de estas redes. En conclusión, los argumentos del contratista no son del todo válidos, pero se debe esperar al resultado del amigable componedor, para definir el tipo de material de relleno de las franjas y así poder iniciar los tendidos de ducterías eléctricas" 7.Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo.			
2. Especialista En Gerencia De Proyectos			
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades:			

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 63 de trabajos. 2. Elaboración de informe mensual Marzo					
3. Especialista Pavimentos					
Durante la semana No. 63 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 28/3/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-185-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-212 CUYO ASUNTO ES: "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-0144-2025 CON ASUNTO "INFORMES DE ENSAYOS DE LABORATORIO A LA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 INSTALADA EL 21 DE FEBRERO DE 2025"". En esta comunicación la Interventoría analiza los argumentos emitidos por el contratista de obra en la comunicación 2025-ATSC-CENV-212, referentes a la toma de núcleos sobre la carpeta asfáltica instalada el 21 de febrero de 2025 en Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre). En virtud de lo anterior, la Interventoría manifiesta que inmediatamente el laboratorio CONCRELAB SAS entregue los resultados completos de los ensayos realizados a los núcleos tomados, estos se remitirán al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC con el fin de implementar las medidas pertinentes. * Se llevó a cabo visita de campo al Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre. El propósito de esta visita fue brindar el respectivo acompañamiento a las actividades de obra, específicamente a la toma de muestras de mezcla asfáltica tipo FAA P-401, toma de densidades de la capa mezcla asfáltica instalada y toma de densidades a las capas granulares tipo FAA P-154 y FAA P-209 instaladas en el Hito 2. Sábado, 29/3/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-186-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA A LAS COMUNICACIONES: 2025-ATSC-CENV-205, ASUNTO "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-093-2025 RELACIONADO CON EL TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA A IMPLEMENTAR EN LA PISTA Y CALLES DE RODAJE EN EL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO EN TOLÚ, DEPARTAMENTO DE SUCRE" Y 2025-ATSC-CENV-233, ASUNTO "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-139-2025 CON ASUNTO "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-181 DEL 10 DE MARZO DE 2024 CUYO ASUNTO ES: "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES RELACIONADAS EN LAS QUE SE EMPLEA EL CONCRETO ASFÁLTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22. ALCANCE A LA COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-158 DEL 3 DE MARZO DE 2025"". En esta comunicación la Interventoría informa al contratista de obra que, según lo acordado en el comité celebrado en la ciudad de Bogotá el 20 de marzo de 2025, una vez presente las aclaraciones pertinentes respecto a la HMA utilizada en la Pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL), el CONSORCIO EPSILON TOLÚ procederá a revisarlas conforme a las especificaciones contractuales. Lunes, 31/3/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-186-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA A LAS COMUNICACIONES: 2025-ATSC-CENV-205, ASUNTO "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-093-2025 RELACIONADO CON EL TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA A IMPLEMENTAR EN LA PISTA Y CALLES DE RODAJE EN EL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO EN TOLÚ, DEPARTAMENTO DE SUCRE" Y 2025-ATSC-CENV-233, ASUNTO "RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-139-2025 CON ASUNTO "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-181 DEL 10 DE MARZO DE 2024 CUYO ASUNTO ES: "SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES RELACIONADAS EN LAS QUE SE EMPLEA EL CONCRETO ASFÁLTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22. ALCANCE A LA COMUNICACIÓN 2024-ATSC-CENV-158 DEL 3 DE MARZO DE 2025"". En esta comunicación la Interventoría informa al contratista de obra que, según lo acordado en el comité celebrado en la ciudad de Bogotá el 20 de marzo de 2025, una vez presente las aclaraciones pertinentes respecto a la HMA utilizada en la Pista 17-35 del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre (SKTL), el CONSORCIO EPSILON TOLÚ procederá a revisarlas conforme a las especificaciones contractuales. ** Se llevó a cabo la revisión de los ensayos de laboratorio correspondientes a caracterización de la mezcla asfáltica tipo FAA P-401, las densidades de la capa mezcla asfáltica instalada, la caracterización y los resultados de las densidades de las capas granulares tipo FAA P-154 y FAA P-209, utilizadas en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 DE 2023 CUYO OBJETO ES REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF). Del Martes, 1/4/2025 al Jueves, 3/4/2025: * Por solicitud de la Gerencia del CONSORCIO ÉPSILON TOLÚ, se llevó a cabo la revisión de las alternativas presentadas por el contratista de obra para la conformación de la estructura de las franjas de pista. En tal sentido, se analizaron nuevamente las hipótesis de diseño, los parámetros utilizados para la modelación de la estructura, los APU´s necesarios para la implementación de la alternativas y el APU NP P-152 presentado por el contratista de obra. Asimismo, se analizó la posibilidad de ajustar dichos diseños considerando la protección de los yacimientos arqueológicos. * Se llevó a cabo la elaboración del Informe Mensual del Área de Pavimentos correspondiente al mes de marzo de 2025.					
4. Especialista Diseño Geométrico					
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto. Apoyo a la dirección y coordinación de la interventoría en temas contractuales y de supervisión de obra en asesoría con presentación tipo de mezcla asfáltica, franjas de seguridad y MBA. • Revisión de conceptos PMT cierre de vía. • Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.					
5. Especialista Costos y Presupuestos					
Durante la semana No 63 se realiza seguimiento al anticipo por valor de la orden de operación N° 42. Igualmente se le hace seguimiento a la revisión del acta parcial de obra N°7 (modificada), acta N°8 y pre acta N°9.					
6. Especialista en Geotecnia					
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Revisión del recuento fotográfico de las labores de campo toma de densidades de la carpeta asfáltica y la toma de muestras para los ensayos de laboratorio control de calidad de los materiales asfálticos y granulares utilizados en la obra.					
7. Especialista Hidraulico					
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: Dado que la etapa de construcción del sistema hidraulico para el manejo de las aguas en el aeropuerto, se inicia la revisión inicial de los diseños aprobado, para contrastarla con el progrma de trabajo y estructurar un diagrama tiempo camino, que permita la correcta ejecución de las obras en el tiempo sin que estas actividades afecten la ejecución de las otras actividades que se adelantan en la construcción de la pistas.					
8. Especialista aeroportuario					
Durante la semana No 63 se desarrollaron las siguientes actividades: Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre CT 29 Informe semanal Diciembre CT 30 Informe semanal Enero CT 31 Informe semanal Febrero CT 32 Informe semanal Marzo Conclusiones y resumen No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina					
9. Especialista SIG					
Durante la semana No 63 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".					

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL FORMATO INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																														
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																											
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																														
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 438 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 63,11%. En anexos de adjuntan los reportes project de seguimiento al Plan de Trabajo entregado del cierre del Aeropuerto para ejecucion de actividades de Hito 1. * A la semana No 63 se reporta un avance físico así: <table> <tr> <th colspan="6">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 63</th></tr> <tr> <th></th><th>3/04/2025</th><th>Acumulado</th><th>Ejecutado</th><th>3/04/2025</th><th>Acumulado</th></tr> <tr> <td>(%) Programado</td><td>0,76%</td><td>12,50%</td><td>(%) Ejecutado</td><td>1,80%</td><td>19,68%</td></tr> <tr> <td>Valor programado (\$)</td><td>\$ 993.515.135,96</td><td>\$ 15.408.877.366,33</td><td>Valor ejecutado (\$)</td><td>\$ 2.225.322.963,00</td><td>\$ 24.264.220.289</td></tr> <tr> <td></td><td colspan="2">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td></td><td>\$ 8.855.342.922,67</td><td>7,18%</td></tr> </table> MEDICION DE INDICADORES: El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se lleo a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra. El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad. El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Compondedor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programacion presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el ultimo mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil. Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable compondedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabequera 17, se rehabilita la pista entre la cabequera 17 y cabequera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica. El día 31 de enero de 2025, se responde por parte de interventoria el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, con los oficios EPSILON TOLU-23000882H3-068-2025 y EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2025 donde se traslada y el comunicado a la entidad y se dejan las observaciones analizadas. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025. El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfaltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4.5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los items de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operacion del aeropuerto para el día 31/03/25. El día 21 de marzo de 2025, se emite comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-170-2025, con asunto "Alcance a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-167-2025, que cuyo asunto es: "Solicitud, fecha de inicio de trabajos referente a las excavaciones correspondientes al drenaje perimetral de la pista", donde Ante la proximidad de la temporada invernal y el cierre programado de la vía nacional Ruta 9004, la cual contempla la supresión de los canales laterales existentes, se reitera al contratista lo señalado en el Comité Técnico de Seguimiento Mensual del 5 de marzo de 2025. En este sentido, se recomienda la construcción de canales perimetrales en material natural, con el propósito de habilitar un funcionamiento preliminar del sistema de drenaje del Aeropuerto. El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025. El día 01 de abril de 2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-193-2025, donde se realiza la observación por parte de interventoria puesto que durante las jornadas de acompañamiento realizadas, se evidenció que el día 25 de marzo de 2025 el Contratista realizó una renovación manual en la capa de rodadura de 1 a 2 cm de espesor aproximadamente en el carril 2 de la margen derecha de la pista en el tramo comprendido entre el K0+885 al K0+875. El contratista informó que dicha reparación fue temporal, toda vez que se efectuó con el fin de evitar empozamiento de agua, sin embargo, el Contratista de obra aclaró que una vez se inicien las actividades de asfalto en las ampliaciones de la pista existente, se realizará la reparación definitiva en el tramo. Sin embargo se considera necesario que se programe y ejecute la reparación definitiva del tramo comprendido entre el K0+885 al K0+875 CD antes del 10 de abril, considerando que la apertura del aeropuerto para operación se encuentra programada a partir del 11 d abril. El día 02 de abril de 2025, se emitió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-127-2025, donde esta interventoría remitió a la aeronáutica civil la complementación de la información presentada, específicamente, con la inclusión de la amortización del anticipo dentro de las programaciones de pago del contratista. INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-109-2025 de 13 de marzo de 2025) 1- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO.: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivas memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción. En el último documento presentado por Interventoria se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervision como por Interventoria conforme a las condiciones actuales del proyecto. Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoria de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivas memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoria 2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolu SC – Contratista de Obra, a los comités Técnicos requeridos por la Entidad, sin Justificación alguna, que soporte dicho incumplimiento. No asistencia a comité presencial solicitado por interventoria con asistencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnía, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024. Y la no asistencia a comité citado por la Aeronautica, con asistencia de los Especialistas Eléctricos en las instalaciones de la Entidad el 20 de septiembre de 2024. 3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACION DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión. El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo. A la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la Interventoria y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista, por lo tanto, no se	CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 63							3/04/2025	Acumulado	Ejecutado	3/04/2025	Acumulado	(%) Programado	0,76%	12,50%	(%) Ejecutado	1,80%	19,68%	Valor programado (\$)	\$ 993.515.135,96	\$ 15.408.877.366,33	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.225.322.963,00	\$ 24.264.220.289		Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 8.855.342.922,67	7,18%
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 63																														
	3/04/2025	Acumulado	Ejecutado	3/04/2025	Acumulado																									
(%) Programado	0,76%	12,50%	(%) Ejecutado	1,80%	19,68%																									
Valor programado (\$)	\$ 993.515.135,96	\$ 15.408.877.366,33	Valor ejecutado (\$)	\$ 2.225.322.963,00	\$ 24.264.220.289																									
	Retraso(-) / Adelanto(+)			\$ 8.855.342.922,67	7,18%																									

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

NOTAM:

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

```

D 0713/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                  2503252155 2504111100 ,
                  AD CLSD
                  RPLC N I/0292/25

C 1042/ 25      TOLU/TOLU (SKTL)
                  2503171343 / 2506132359 EST ,
                  RWY 17/35 BACHES, EXER CTN
                  RPLC N C/4810/24

```

Para la semana No 63 el contratista ha realizado actividades como:

- * Vaciado de losas de concreto MR carrile 7 y 8
- * Compactación de subbase en K2+080 a K2+220
- * Renivelación de base granular K0+700 a K0+900
- * Excavación de subbase y ampliación de chaflán K2+100 a K2+287
- * Se realiza riego de liga K0+250 a K0+370
- * Corte y Sello de juntas en concreto MR CABECERA 17
- * Extendida de mezcla asfáltica del K0+631 a K0+250, K0+517 y K0+384, K0+371 a K0+240,
- * Nivelación provisional de franjas de seguridad con base granular
- * Instalación de ductos en calle bravo
- * Sobreancho en calle bravo de 2 m
- * Mejoramiento con rajón en K2+138 margen izquierda ordenada 20
- * Conformación de franjas de la plataforma de giro en cabecera 17

Permisos de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** En la semana No 63 no se reportaron novedades.

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana No 63 no se reportaron novedades.

PLANES CONTRACTUALES:

- Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
- Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)
- Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)
- Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de construcción notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.
- Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y raditaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolú", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la e implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...]". (ICANH, 2021:4-5).

Para para llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre “proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Toluá"; Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la resolución 1582 del 19 de octubre de 2023” (Sánchez 2004:8). Por su parte, el documento de Diagnóstico Arqueológico fue radicado con el número 023184200100672 del 17 de noviembre de 2023 y notificado mediante radicado 2023162000120991 del 5 de diciembre de 2023 (Sánchez 2024: 9), para continuar en la 3 fase referente a la aprobación del Plan de Manejo Arqueológico, donde el ICANH promulgó la Resolución No. 0878 del 18/06/2024, que es la que da paso a la 4 Fase concerniente a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, que es la que nos encontramos en este momento.

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE "se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	34
Personal del Contratista	89
Total Personal en Obra	123

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

FORMATO	
---------	--



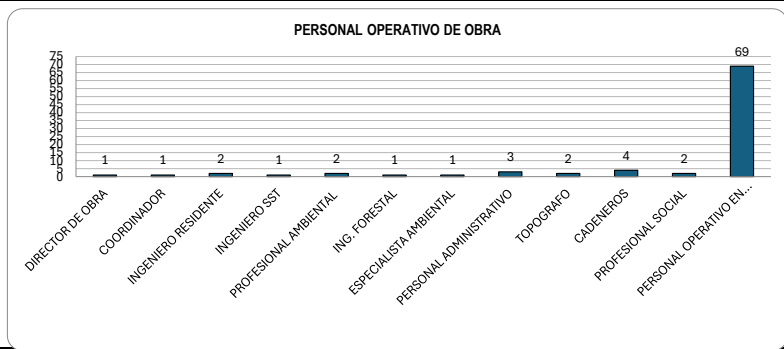
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Página: 1 de # 10

GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA



RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORIA					

Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

AVANCE FINANCIERO DE OBRA	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE - NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total		Estado
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00		Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00		Radicada a aerocivil
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00		Revision interventoria
Total Acumulado		\$ 11.428.900.952,00		
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00		
% Avance facturado Acumulado		9,27%		
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6. El acta N°7 fue radicada. El acta N°8 esta en revision por parte de la interventoria.				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total		Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00		Tramite de pago
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00		Tramite de pago
3				
4				
5				
6				
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00		
% Avance facturado Acumulado		22,13%		
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1 y No 2, las cuales estan en trámite de pago.				
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA		
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal		WILSON GIOVANNI URREA URREA		
		Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.04.07 16:46:59 -05'00'		
		ING: WILSON GIOVANI URREA URREA		