

FORMATO					
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA					
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
UNIDAD EJECUTORA: Aeronautica Civil FECHA: 26/04/2025					
Semana No 66		Del : 18/04/2025		AL: 24/04/2025	
Plazo Total 694 días		Tiempo restante: 235 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 459 días					
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 66.14%					
Nombre del Supervisor :		ING. GISELL SANCHEZ PASTRANA			
OBJETO DEL CONTRATO					
REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)					
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN					
SANTIAGO DE TOLÚ					
Semanal 1.47%		Acumulado 16.95%		Semanal 0.34%	
Acumulado 22.55%					
Valor programado (\$) \$ 1.815.007.899.44		\$ 20.905.923.437.12		Valor ejecutado (\$) \$ 418.765.476.00	
				\$ 27.811.371.269.00	
				Evaluación Porcentaje Adelanto 5.60%	
				Valor Adelanto \$ 6.905.447.831.88	
Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24, esta tuvo concepto favorable por interventoria mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024. Sin embargo quedan observaciones pendientes por atender. Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.					
DATOS CONTRACTUALES					
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC			Contratista: CONSORCIO EPSILON TOLU		
Contrato No: 23000821 H4 DE 2023			Contrato No: 23000882 H3 DE 2023		
Valor Inicial: \$ 123.318.228.742			Valor Inicial: \$ 9.946.006.472		
Valor Anticipo: \$ 40.325.952.273			Valor Inicial: N/A		
Valor Actualizado al modificatorio : N/A			Valor Actualizado al modificatorio : N/A		
Valor actualizado 2: N/A			Valor actualizado 2: N/A		
Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025			Plazo inicial: Hasta 15 de diciembre de 2025		
Plazo actualizado: N/A			Plazo actualizado: N/A		
Fecha de iniciación: 22 de enero 2024			Fecha de iniciación: 22 de enero 2024		
Fecha de vencimiento: N/A			Fecha de vencimiento: N/A		
Modificatorio No. Prórroga No. Modificatorio No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor			Modificatorio No. Prórroga No. N/A		
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A			Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		
Suspensión No. N/A			Suspensión No. N/A		
Periodo de Suspensión No. N/A			Periodo de Suspensión No. N/A		
Levantamiento de la suspensión No. N/A			Levantamiento de la suspensión No. N/A		
Nueva fecha de terminación 15-dic-25			Nueva fecha de terminación 15-dic-25		
Valor total actual del contrato \$ 123.318.228.742			Valor total actual del contrato \$ 9.946.006.472		
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMUNICADOS					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-160-2025, con asunto: "Remisión Informe semanal de interventoría No. 64"					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-217-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025262020015277 con asunto "Traslado comunicación 2025-ATSC-CENV-264 del 10 de abril de 2025 – concepto solicitud requerimiento por el incumplimiento de la obligación de pago a cargo de la Entidad Contratante."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-218-2025, con asunto: "Solicitud de volqueta por verificar en obra"					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-162-2025, con asunto: "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-285 con asunto "Solicitud de aprobación de presupuesto para kits del Programa de Capacitación para líderes y organizaciones comunitarias correspondiente a la ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 21/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-163-2025, con asunto: "RESPUESTA 2025-ATSC-CENV-294 POSICIÓN DE LA INTERVENTORÍA RESPECTO AL USO Y RECONOCIMIENTO DE LA MEZCLA P-403."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-164-2025, con asunto: "Acta Parcial Corte No 9 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-165-2025, con asunto: "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-275 con asunto "Respuesta al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-195-2025 con asunto "Solicitud logística para reunión con la comunidad del sector Arenal".					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-219-2025, con asunto: "Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-278 con asunto: Presentación hoja de vida de Ingeniero Forestal con cargo a la BMA."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-220-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-285 y traslado del comunicado con radicado 2025262020016718 Id: 1659343 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-161-2025 del 21 de abril de 2025 – Aprobación de los gastos para kits del programa capacitación para líderes y organizaciones comunitarias"					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-169-2025, con asunto: "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-286 con asunto "Solicitud de aprobación presupuesto para alimentación de los líderes inscritos al Programa de Capacitación correspondiente a la ficha MGS-3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS"					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-221-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-244 con asunto "Consulta sobre solicitud de donación de material de excavación".					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 22/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-222-2025, con asunto: "Solicitud previa a la mesa de trabajo del próximo 24 de abril de 2025 respecto al uso y reconocimiento de la mezcla P-403."					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-223-2025, con asunto: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-263 DEL 9 DE ABRIL DE 2025, CUYO ASUNTO ES: RESPUESTA AL COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-179-2025 CON ASUNTO "CONSULTA SOBRE EL CÁLCULO DEL MATERIAL DE MEJORAMIENTO A IMPLEMENTAR EN LA PLATAFORMA PROVISIONAL DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE".					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 23/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-224-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-275 y traslado del comunicado con radicado 2025262020017005 Id: 1660526 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-165-2025 del 21 de abril de 2025 – Aprobación de los gastos para logística para reunión con la comunidad del sector Arenal"					
* La interventoria CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-225-2025, con asunto: "Reiteración solicitud de ajuste Modulación en cabecera 35."					

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-226-2025, con asunto: "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-286 y traslado del comunicado con radicado 2025262020017072 Id: 1660885 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-169-2025 del 22 de abril de 2025 – Aprobación de los gastos para logística para la capacitación de los líderes inscritos en programa de capacitación"				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-227-2025, con asunto: "Respuesta al comunicado 2025-ATSC-CENV-015 con asunto "Solicitud de información sobre el cierre del Aeropuerto conforme a los compromisos adquiridos por la Entidad Contratante".				
* La interventoría CONSORCIO EPSILON TOLU el día 24/04/2025 remite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-228-2025, con asunto: "Traslado del Radicado 2025262020016113 Id: 1656375 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-145-2025 del 09 de abril de 2025 - Aprobación de los gastos matriz de costos de insumos y materiales para la implementación del PMA."				
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES				
El día 24 de abril de 2025, se realizó comité presencial en las instalaciones de la Aerocivil, en presencia del contratista, interventoría y entidad, con la participación de los especialistas en pavimentos para revisión de mezclas asfálticas P-401 y P-403.				
ACTIVIDADES TECNICAS				
viernes, 18 de abril de 2025 El contratista no realiza ninguna actividad en la obra por ser día festivo. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * No se laboró por ser día festivo				
sábado, 19 de abril de 2025 El contratista no realiza ninguna actividad en la obra. Estado del clima: Se presentaron lluvias en horas de la noche. Topografía: * El contratista no programo ninguna actividad en obra.				
domingo, 20 de abril de 2025 El contratista no realiza ninguna actividad en la obra por ser día dominical. Estado del clima: Se presentaron lluvias entre las 5:40 y 7:30 pm Topografía: * No se laboró por ser día festivo				
lunes, 21 de abril de 2025 El contratista trabaja en Acopio SBG empalme pista k1+350 al k1+590. La interventoría libera por topografía corona de base del tramo del K2+350 al K2+287 las márgenes derechas de la ordenada 0 a la 23 e izquierda de la ordenada 0 a la 29.3 correspondiente a la cabecera 35. Se libera corona de sub base por topografía del K2+287 al K2+080 costado izquierdo, el contratista continúa cortando material en el costado derecha capa corona de sub base. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realizó actividades de liberación de la segunda capa de sub-base granular de K2+080.00 a K2+287.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 y -25.85. * La comisión de topografía de la interventoría realizó actividades de liberación de la segunda capa de base granular de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 y -29.30. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de levantamiento de secciones transversales de terreno natural entre K1+490.00 a K1+550.00.				
martes, 22 de abril de 2025 Se realiza verificación por topografía interventoría del K2+350 al K2+287 margen izquierda, humectación y compactación de corona de base granular del K2+350 al K2+287 costado izquierdo Corona de base granular, verificación de tacos por el contratista del K2+287 al K2+080 costado izquierdo. Segunda capa de sub base. Humectación y compactación segunda capa del K2+287 al K2+080 costado derecho, se realiza imprimación del K2+350 al K2+287, ordenada 10 a la 23 costado derecho. Se realiza toma de densidades del K2+350 al K2+287 costado izquierdo. Cumple densidad K2+290 ordenada 0, cumple con 101.1 y densidad K2+311 ordenada 14, cumple con 102.6. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de chequeo cereo de segunda capa de sub-base de K2+090.00 a K2+280.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 a 25.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de tercera capa de base granular en cabecera 35 de K2+287.00 a K2+350.00, costado izquierdo, entre las ordenadas 0.00 a - 29.30. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de levantamiento de secciones transversales de terreno natural de K1+490 a K1+550.00.				
miércoles, 23 de abril de 2025 Se libera por densidades del K2+350 al K2+287 de la ordenada 20 a la 30 costado izquierdo, se realiza corte, humectación y compactación del K2+287 al K2+080, costado derecho, segunda capa de base granular. Se realiza imprimación cabecera 35 del K2+350 al K2+287 costado derecho. Sé realio el día de hoy suministro, instalación y compactación de mezcla asfáltica para un total de 255.19 m3 así. Del K2+350 al K2+287 ordenada 0 a la 23.80 costado derecho y del K2+350 al K2+287 ordenada 0 a la 7.92 costado izquierdo. Del K2+350 al K2+348 de la ordenada 7.92 a la 13.34 costado izquierdo. Primera capa de 9 cm compactos. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de levantamiento de secciones transversales de terreno natural de K1+490 a K1+550.00. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de localización de cruce de ducterial electrice en K2+045.87 * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de localización de anchos de asfalto en la cabecera 35 de K2+287.00 a K2+350.00, costado derecho, entre ordenadas 0.00 y 22.80.				
jueves, 24 de abril de 2025 El contratista realizo instalación de pines sobre carpeta plataforma de giro cabecera 35. La interventoría a través del laboratorista contratado realizo toma de Núcleo primera capa plataforma de giro cabecera 35 de mezcla asfáltica instalada el día de ayer 23 de abril del 2024, además se toma muestra sub base granular para ensayos de laboratorio. Se trabajo en el corte, céreo de corona de sub base granular del K2+287 al K2+080 costado derecho y correcciones en el costado izquierdo. Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral. Topografía: * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de excavación de cruce de banco de ductos electricos en K2+045.00, costado derecho (31.26*1.09*1.00). * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de liberación de segunda capa de sub base granular de K2+080.00 a K2+287.00, cotado derecho, entre ordenadas 0.00 a 25.00. * La comisión de topografía de la interventoría realiza actividades de replanteo de alineamiento para la instalación de segunda capa de mezcla asfáltica de K+287.00 a K2+350.00, costado derecho; entre ordenada 0.00 y 22.80 y primera capa de mezcla asfáltica, costado izquierdo, entre ordenadas 0.00 y 29.60. * La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizó actividades de levantamiento de secciones transversales de terreno natural de K1+490 a K1+550.00.				

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

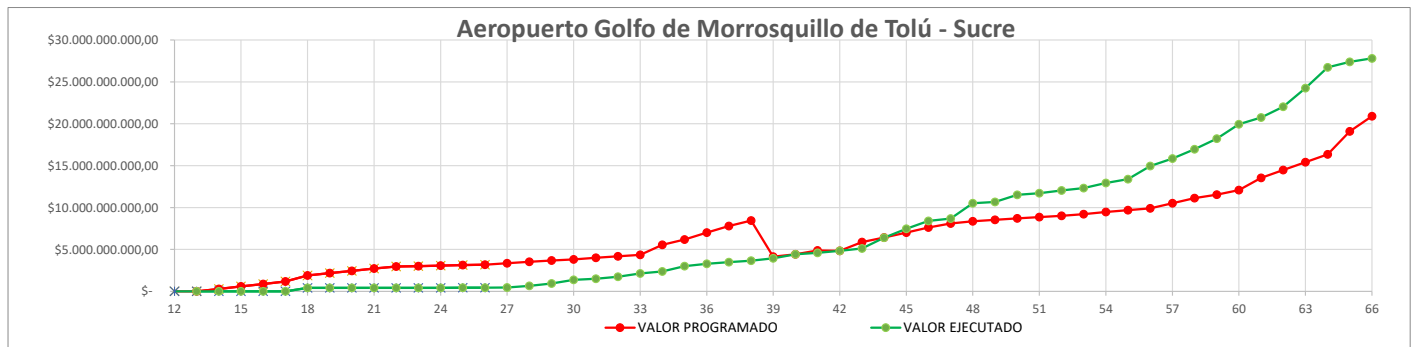
Página: 1 de # 10

AVANCE DE OBRA

PROG. INICIAL	SEMANA	VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO(+)			
		N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL		%	ACUMULADO	%
ETAPA DE OBRA	13	15/04/2022	21/04/2024		0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	\$ -	0.00%	0.00%	
	14	22/04/2022	28/04/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	294.216.249	0.26%	\$ -	0.00%	0.26%	
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	588.432.497	0.51%	\$ -	0.00%	-0.51%	
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	882.648.746	0.77%	\$ -	0.00%	-0.77%	
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	1.176.864.995	1.02%	\$ -	0.00%	-1.02%	
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$	709.272.881	0.62%	\$	1.886.137.875	1.64%	\$	415.056.832.34	0.36%	-1.28%
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	2.180.354.124	1.89%	\$	415.056.832	0.36%	-1.53%
	20	3/06/2024	9/06/2024	\$	252.185.356	0.22%	\$	2.432.539.480	2.11%	\$	1.040.033.82	0.00%	-1.75%
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$	294.216.249	0.26%	\$	2.726.755.729	2.36%	\$	3.035.280.00	0.00%	-2.00%
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$	226.881.094	0.20%	\$	2.953.636.823	2.56%	\$	419.131.946	0.36%	-2.20%
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.012.180.031	2.61%	\$	419.131.946	0.36%	-2.25%
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.070.723.238	2.66%	\$	419.131.946	0.36%	-2.30%
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.129.266.446	2.71%	\$	21.506.153.00	0.02%	-2.33%
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$	58.543.208	0.05%	\$	3.187.809.654	2.76%	\$	403.775.00	0.00%	-2.38%
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.353.960.979	2.91%	\$	23.686.042.00	0.02%	-2.51%
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.520.112.305	3.05%	\$	196.081.525.00	0.17%	-2.48%
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$	166.151.326	0.14%	\$	3.686.263.630	3.20%	\$	270.151.174.00	0.23%	-2.39%
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$	131.965.209	0.14%	\$	3.818.228.839	3.34%	\$	437.138.526.84	0.38%	-2.15%
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$	200.337.442	0.17%	\$	4.018.566.281	3.48%	\$	140.035.083.00	0.12%	-2.19%
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$	167.485.422	0.15%	\$	4.186.051.703	3.63%	\$	232.968.970.00	0.20%	-2.12%
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$	172.977.343	0.15%	\$	4.359.029.046	3.78%	\$	402.878.826.00	0.35%	-2.04%
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$	1.194.487.016	1.04%	\$	5.553.516.062	4.82%	\$	222.917.182.00	0.19%	-2.76%
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$	629.194.070	0.51%	\$	6.182.710.132	5.01%	\$	644.621.757.00	0.52%	-2.57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$	834.097.063	0.68%	\$	7.016.807.215	5.69%	\$	268.763.944.54	0.22%	-3.03%
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$	778.904.841	0.63%	\$	7.793.712.056	6.32%	\$	197.309.185.98	0.16%	-3.50%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$	653.586.612	0.53%	\$	8.447.298.669	6.85%	\$	172.645.520.24	0.14%	-3.89%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$	493.272.915	0.40%	\$	4.143.492.486	3.36%	\$	283.631.526.11	0.23%	-0.17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$	480.941.092	0.39%	\$	4.414.792.589	3.75%	\$	493.272.914.97	0.40%	-0.16%
41	28/10/2024	3/11/2024	\$	446.969.448	0.36%	\$	4.874.093.860	4.11%	\$	172.645.520.24	0.14%	-0.38%	
42	4/11/2024	11/11/2024	\$	246.636.457	0.20%	\$	4.846.406.390	4.31%	\$	243.447.292.92	0.20%	-0.39%	
43	8/11/2024	14/11/2024	\$	567.027.327	0.46%	\$	5.865.066.810	4.77%	\$	283.414.310.00	0.23%	-0.62%	
44	15/11/2024	22/11/2024	\$	542.600.206	0.44%	\$	6.427.667.017	5.21%	\$	1.277.975.782.00	1.04%	-0.02%	
45	22/11/2024	28/11/2024	\$	591.927.498	0.48%	\$	7.019.594.515	5.69%	\$	1.057.078.983.00	0.86%	0.36%	
46	29/11/2024	5/12/2024	\$	604.259.321	0.49%	\$	7.623.853.835	6.18%	\$	840.161.808.61	0.76%	0.63%	
47	6/12/2024	12/12/2024	\$	486.522.174	0.39%	\$	8.110.376.009	6.58%	\$	290.103.683.00	0.24%	0.47%	
48	13/12/2024	19/12/2024	\$	254.812.351	0.21%	\$	8.365.188.361	6.78%	\$	1.817.794.573.00	1.47%	1.74%	
49	20/12/2024	26/12/2024	\$	167.757.965	0.14%	\$	8.532.946.326	6.92%	\$	168.651.684.00	0.14%	1.74%	
50	27/12/2024	2/01/2025	\$	167.757.965	0.14%	\$	8.700.704.291	7.06%	\$	845.615.773.00	0.69%	2.29%	
51	3/01/2025	9/01/2025	\$	172.645.520	0.14%	\$	8.873.349.812	7.20%	\$	198.640.570.00	0.16%	2.31%	
52	10/01/2025	16/01/2025	\$	147.462.584	0.12%	\$	9.020.632.396	7.32%	\$	322.194.731.00	0.26%	2.45%	
53	17/01/2025	23/01/2025	\$	192.801.149	0.16%	\$	9.213.633.545	7.47%	\$	275.602.082.00	0.22%	2.52%	
54	24/01/2025	30/01/2025	\$	262.801.149	0.21%	\$	9.476.434.694	7.68%	\$	814.626.688.00	0.50%	2.80%	
55	31/01/2025	6/02/2025	\$	211.572.660	0.17%	\$	9.688.007.354	7.96%	\$	464.191.648.00	0.38%	3.01%	
56	7/02/2025	13/02/2025	\$	211.572.659	0.17%	\$	9.899.580.013	8.03%	\$	1.552.692.553.00	1.26%	4.10%	
57	14/02/2025	20/02/2025	\$	616.875.454	0.50%	\$	10.516.455.467	8.53%	\$	898.933.815.00	0.73%	4.33%	
58	21/02/2025	27/02/2025	\$	620.521.450	0.50%	\$	11.136.976.917	9.03%	\$	1.112.810.626.00	0.90%	4.72%	
59	28/02/2025	6/03/2025	\$	413.854.263	0.34%	\$	11.550.831.180	9.37%	\$	1.263.292.360.00	1.02%	5.41%	
60	7/03/2025	13/03/2025	\$	528.750.369	0.43%	\$	12.079.581.569	9.80%	\$	1.714.179.211.00	1.39%	6.38%	
61	14/03/2025	20/03/2025	\$	1.462.265.525	1.19%	\$	13.541.847.084	10.98%	\$	816.866.303.00	0.66%	5.85%	
62	21/03/2025	27/03/2025	\$	933.515.136	0.76%	\$	14.475.362.230	11.74%	\$	1.280.882.801.00	1.04%	6.13%	
63	28/03/2025	3/04/2025	\$	933.515.136	0.76%	\$	15.408.877.366	12.50%	\$	2.225.322.963.00	1.80%	7.18%	
64	4/04/2025	10/04/2025	\$	933.515.136	0.76%	\$	16.342.392.502	13.25%	\$	2.475.639.792.00	2.01%	8.43%	
65	11/04/2025	17/04/2025	\$	2.748.523.035	2.23%	\$	19.090.915.538	15.48%	\$	652.745.712.00	0.53%	6.73%	
66	18/04/2025	24/04/2025	\$	1.815.007.899	1.47%	\$	20.905.923.437	16.95%	\$	418.765.478.00	0.34%	5.60%	

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

GRAFICA DEL AVANCE DE OBRA



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría.
Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 18 de abril de 2025

Día festivo No laborado

sábado, 19 de abril de 2025

Día No laborado

domingo, 20 de abril de 2025

Día festivo No laborado

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

Lunes, 21 de abril de 2025

*Revisión de Programa de mitigación acústica enviado y se emiten observaciones mediante correo electrónico a la firma contratista

*Recorrido en Campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas PMA

* 1. Revisión de Puntos de separación de residuos adecuados en Hito 2

* 2.Revisión del estado de limpieza y servicio de Unidades sanitarias

* 3. Verificación del proceso de Transporte y disposición de materiales de cantera

martes, 22 de abril de 2025

* Recorrido en campo de Verificación de implementación de las medidas de manejo ambiental

*1. Seguimiento y verificación proceso de humectación en las vías de acceso

* 2.Revisión de mantenimiento de Unidades sanitarias

* 3.Verificación de documentación de los vehículos asociada al programa de mantenimientos.

* Mesa de trabajo Revisión de Insumos y materiales para la implementación del PMA (Contratista e interventoría

miércoles, 23 de abril de 2025

* Mesa de trabajo Revisión de Insumos y materiales para la implementación del PMA (Contratista e interventoría

* Mesa de trabajo virtual revisión y corrección de observaciones emitidas al informe del contratista correspondientes al mes de mayo 2025

* Recorrido en Campo verificación a medidas de manejo ambiental implementadas PMA

* 1. Seguimiento y verificación proceso de humectación en las vías de acceso.

* 2. Control y verificación de ingreso, transporte y disposición de materiales pétreos.

jueves, 24 de abril de 2025

*Elaboración y envió de acta CET-CAT-227 Revisión de insumo BMA

* Recorrido en Campo verificación a medidas de manejo ambiental implementadas PMA

* 1. Identificación de sitios de Acopio temporal definidos para almacenamiento de descapote análisis de nuevos puntos

* 2. Revisión de puntos de acopio de residuos convencionales para separación de residuos

* 3. Seguimiento y verificación al proceso de humectación de vas de acceso.

* Inspección de preoperacionales para los vehículos asociados al Proyecto, control de programa de mantenimientos.

COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 18 de abril de 2025

Día no laboral

sábado, 19 de abril de 2025

Día no laboral

domingo, 20 de abril de 2025

* Día no laboral

lunes, 21 de abril de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspección y seguimiento de la ejecución de PMT de cierre de la Ruta 9004 entre el PR45 y PR47, se pudo evidenciar la instalación de dos pasacalles de color verde instalados en la rotonda tolú y el otro en la rotonda palo blanco, no se evidencio otro tipo de elemento instalado.

* 2. Inspección y seguimiento de las actividades que se realizan en el hito 2. Se verifica personal en obra, uso de EPP, suministro de hidratación y procedimientos seguros.

* 3. Se realiza capacitación de riesgo psicosocial para los trabajadores de la interventoría con apoyo de la ARL AXXA Colpatría en la temática de Riesgo Psicosocial.

EPSILON TOLU-23000882H3-218-2025 con asunto: Solicitud de volqueta por verificar en obra

EPSILON TOLU-23000882H3-219-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-278 con asunto: Presentación hoja de vida de Ingeniero Forestal con cargo a la BMA.

martes, 22 de abril de 2025

*Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspección y seguimiento de la ejecución en las actividades que se realizan en el Hito 2. Se verifican los procedimientos seguros en las actividades de emulsión para instalación de mezcla asfáltica, se requiere el manejo seguro de los elementos en esta actividad que se considera de alto riesgo, revisión de EPP y EPI en la actividad.

* 2. Se verifica el estado de volquetas en cuanto a kilometraje y su mantenimiento. Se pudo constatar que se vienen realizando mantenimiento preventivo a los 5000 kilómetros de operación, esta actividad la realiza el contratista en campamento, no se reportan certificaciones de dicha actividad.

* 3. Inspección de puntos de emergencias, se verifica el estado de camilla, botiquín, extintor y kit antiderrames en el Hito 2.

miércoles, 23 de abril de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Inspección y seguimiento de la ejecución en las actividades que se realizan en el Hito 2. Se hace acompañamiento en la instalación de mezcla asfáltica verificando que se realicen las actividades según los procedimientos seguros, se verifican personal de cuadrillas y uso de EPP en la actividad.

* 2. Se realiza seguimiento a preoperacionales de las maquinas y equipos que se encuentran en operación en las actividades del Hito2. Se realiza revisión de los preoperacionales diligenciados en el transcurso de la semana y los reportes, solicitando acciones al respecto.

* 3. Recorrido de seguimiento a la ejecución del PMT aprobado por INVIAS para el cierre de la Ruta 9004. A la fecha solo se han instalado dos pasacalles, no se evidencia ejecución de otro tipo de elemento instalado.

jueves, 24 de abril de 2025

Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto:

* 1. Acompañamiento en las actividades de sensibilización que realiza en contratista antes del inicio de actividades en el Hito 2.

* 2. Mesa de trabajo con los equipos de la contratista y mantención con los riesgos de seguridad en sus trabajos que se deben presentar para ser eliminados traslados del mes de marzo, febrero y enero del año 2025. Por último se revisan los datos históricos para los informes de los meses abril, mayo y junio del año 2024.

* 3. Se adelantan los compromisos de la anterior acta CET CAT 219 en cuanto revisión de preoperacionales realizando la revisión de estos. Se deja concertado la mesa conjunto con los equipos ambientales y SST para el día lunes 28 de abril de 2025 y revisar los avances, las mejoras y los compromisos.

COMPONENTE ARQUEOLOGIA:

Durante la semana No.66 se desarrollo el seguimiento a las actividades de obra y gestión documental.

COMPONENTE SOCIAL:

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 18 de abril de 2025

Día festivo No laborado

sábado, 19 de abril de 2025

*Para este día, el contratista de obra, no programó actividades.

domingo, 20 de abril de 2025

Día festivo No laborado

lunes, 21 de abril de 2025

*Proyección oficina EPSILON TOLU BTA-23000882H3-162-2025 con asunto "Traslado oficio 2025-ATSC-CENV-285 con asunto "Solicitud de aprobación de presupuesto para kits del Programa de Capacitación para líderes y organizaciones comunitarias correspondiente a la ficha MGS3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS

FORMATO	
---------	--



Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

6. Especialista en Geotecnia

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas:

Revisión del recuento fotográfico labores de campo Geotecnología toma muestras capas rellenos granulares para la restitución franjas de seguridad.

7. Especialista Hidraulico

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades:

Se realiza el análisis de los insumos que serán necesarios para el inicio de las actividades de campo en la construcción de las obras de campo, dentro de los cuales se solicitan los equipos necesarios para desarrollar las mediciones de campo como son las estaciones totales y el software que se implemente para el control de obra en las actividades de campo, debió a las bajas pendientes que existen en la zona, las cuales obligaron a un diseño sujeto a estas condiciones de campo.

8. Especialista aeroportuario

Durante la semana No 66 se desarrollaron las siguientes actividades:

Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante)

CT 21 Informe mensual Agosto

CT 22 Requerimiento señalización temporal

CT 24 Informe mensual Septiembre

CT 25 sobre ancho de pista provisional

CT 26 Observaciones proyecto señalización V6

CT 28 Informe semanal Noviembre

CT 29 Informe semanal Diciembre

CT 30 Informe semanal Enero

CT 31 Informe semanal Febrero

Conclusiones y resumen

No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina

9. Especialista SIG	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Se realizó la modelación digital de los frentes correspondientes al cuerpo de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 00000001-14 de 2020, cuyo objeto es: **REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA PLATIFORMA**

Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. Z3000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".

Este proyecto tiene un contrato de inventoriaoria cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROQUILLO, DE TOLU SCDF (VF)", ademas el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, franjas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 459 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 66,14%.

* A la semana No 66 se reporta un avance físico así:	CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANA 66				

	24/04/2025	Acumulado	Ejecutado	24/04/2025	Acumulado
(%) Programado	1,47%	16,95%	(%) Ejecutado	0,34%	22,55%
Valor programado (\$)	\$ 1.815.007.899,44	\$ 20.905.923.437,12	Valorejecutado (\$)	\$ 418.765.476,00	\$ 27.811.371.269
	Retraso(-)/ Adelanto(+)			\$ 6.905.447.831,88	5,60%

MEDICION DE INDICADORES:

El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llegó a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entregó una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.

El 15 de noviembre de 2024, se desarrolló una mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable.

Componedor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023

El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoría. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de Interventoría en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39,58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60,42%. En cuanto a las actividades del hito 1, las actividades correspondientes a la entrega de pista deben culminar a más tardar el día 20 de diciembre de 2024, fecha establecida por el Contratista en reunión del 5 de diciembre de 2024 con la entidad contratante; garantizando la operación de los vuelos programados dados por la Aerocivil.

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023.

El día 30 de enero de 2025, se emite por parte del contratista el comunicado 2025-ATSC-CENV-078, donde se plasma el Plan de tareas Hito 1 Cierre pista Febrero de conformidad y como resultado de la reunión virtual con participación de la interventoría y Aerocivil después del análisis pertinente se determina como zonas a intervenir, Cabecera 17, se rehabilita la pista entre la cabecera 17 y cabecera 35 provisional en un ancho de 16m además la construcción de la calle bravo hasta nivel de carpeta asfáltica.

Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e intervenciones con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de informacion por falta de suministro de capa de mezcla asfaltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4,5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los ítems de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operación del aeropuerto para el día

El día 18 de marzo de 2025, se envía el comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-159-2025, con asunto "Solicitud de información por falta de suministro de capa de mezcla asfáltica tipo FAA P-401/P-403 y concreto rígido de MR: 4.5 MPA FAA P-501", donde se realiza la solicitud de la justificación del no suministro de materiales que vienen afectando el avance en cuanto a los ítems de P-501 y P-401/403, lo cual no permite cumplir con los rendimientos de acuerdo con la puesta en operación del aeropuerto para el día 31/03/25.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 (Id: 1639328, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de

El día 27 de marzo de 2025, la directiva por medio del comunicado 125302025021252 ID: 1055523, donde se remite el T-171 aprobado por el Instituto Nacional de Hacia para el cliente de la Hacia Nacional 0004 entre los T-170-040 y T-170-020 previsto para el día de marzo de 2025.

El día 22 de abril de 2025 se remite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-164-2025, con asunto: "Acta Parcial Corte No 9 – Contrato de obra No 23000821 H4 de 2023."

INCUMPLIMIENTOS: (Informe enviado actualizado con el comunicado EPSILON TOLU B1A-23000882H3-109-2025 de 13 de marzo de 2025)

FORMATO	
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

2- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TOTAL DE LA OBLIGACION CONTRACTUAL POR LA NO ASISTENCIA A LAS CITACIONES REQUERIDAS POR LA ENTIDAD A LOS COMITES TECNICOS: La no asistencia del Consorcio Aeropuertos Tolu SC – Contratista

4. PRESUNTO INCUMPLIMIENTO POR NO PRESENCIA EN CAMPO EL EQUIPO MINIMO REQUERIDO CONTRACTUAL MENTE: La no presentación del equipo mínimo operativo requerido al inicio de las actividades de campo, dentro del plazo estipulado en el

NOTAM:

C 1042/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2503171343 / 2506132359 EST	C 1355/ 25	TOLU/TOLU (SKTL) 2504111100 2507101100
------------	---	------------	---

Para la semana No 66 el contratista ha realizado actividades como:

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

* **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

*HOJAS DE VIDA INTERVENTORIA: Durante la semana No 66 no se reportaron novedades.

PLANES CONTRACTUALES:

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y reparación del segmento norte de la carretera del municipio de Toluca, se encuentra en la fase de la cual refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual es aprobado por la Resolución No. 0039, emitida por el

Para poder llegar hasta aquí el Programa de Arqueología Preventiva de este proyecto tuvo que ser inicialmente registrado ante el ICANH (fase de registro), este se inscribió con el nombre "proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de la licencia ambiental del proyecto de Ampliación, Modernización y Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú". Este proyecto fue autorizado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) y registrado a través de la

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE" se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 10
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	-------------------

Total Personal en Obra

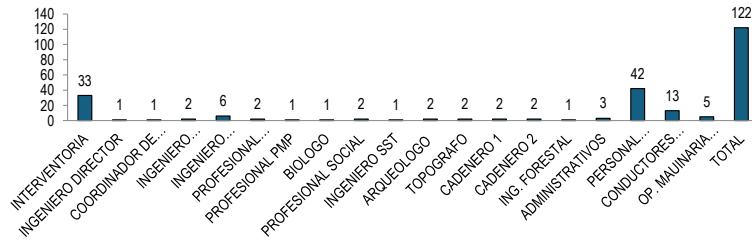
122

RELACION DE PERSONAL DE INTERVENTORIA

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson James Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional en costos y presupuestos	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 1 (1)	José Aurelio Diaz Velásquez	Aprobado	202432185245113 (02/04/2024)
Cadenero 2	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Conductor	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006831 (14/03/24)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarylis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragan Vilora	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)
Ingeniero residente	Willian Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Ingeniero de apoyo 3	Paula Viviana Afanador Ortiz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-322-2024
Ingeniero de apoyo 4	Licena Patricia Paternina Muñoz	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-323-2024
Coordinador de interventoría	Juan Carlos Muñoz Muñoz	Aprobado	202526200000376 (08/01/25)
Topógrafo 2	Asdrual Mejia Artunduaga	En revisión	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-101-2025
Especialista en Gerencia de Proyectos	Harold Urrea Urrea	Aprobado	2025262020010505. (14/03/25)

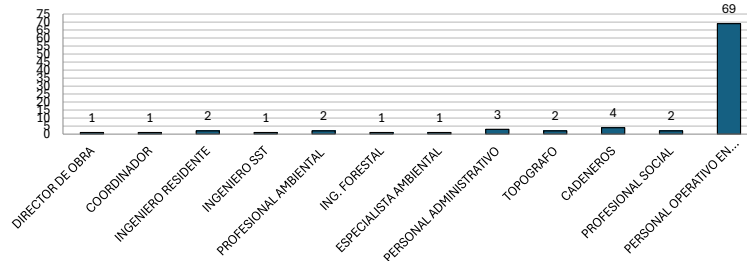
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

PERSONAL DE OBRA POR CARGO



GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA



FORMATO																										
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																										
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																							
Página: 1 de # 10																										
RELACION EQUIPOS DE INTERVENTORÍA																										
	<table><thead><tr><th>Cantidad</th><th>Equipo</th><th>Observación</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Camioneta Chevrolet Dmax</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Primas Topográfico</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Radios de comunicación</td><td>No requiere aprobación</td></tr><tr><td>1</td><td>Camioneta Colorado</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>2</td><td>Bastones</td><td>Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)</td></tr><tr><td>GR</td><td>Equipos de cómputo</td><td>aprobación</td></tr></tbody></table>	Cantidad	Equipo	Observación	1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	2	Radios de comunicación	No requiere aprobación	1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)	2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)	GR	Equipos de cómputo	aprobación	
Cantidad	Equipo	Observación																								
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																								
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																								
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																								
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación																								
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)																								
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)																								
GR	Equipos de cómputo	aprobación																								
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																										
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado																							
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada																							
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada																							
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada																							
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada																							
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada																							
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada																							
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada																							
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada																							
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Radicada a aerocivil																							
Total Acumulado		\$ 19.272.547.283,00																								
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00																								
% Avance facturado Acumulado		15,63%																								
NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, N°6, N°7 y N°8. El acta N°9 fue radicada a la aerocivil. La preacta N°10 está en revisión.																										
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																										
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado																							
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago																							
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago																							
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Radicada a aerocivil																							
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Radicada a aerocivil																							
Total Acumulado		\$ 2.711.189.616,00																								
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00																								
% Avance facturado Acumulado		27,26%																								
NOTA: A la fecha del presente informe se radicaron a la aeronáutica civil el acta parcial de interventoría No 1, No 2, No 3 y No 4, las cuales estan en trámite de pago.																										
OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																								
• Anexo cuadro de correspondencia enviada. • Anexo cuadro de correspondencia recibida. • Anexo Actas de comité de obra • Anexo Registro fotográfico. • Anexo Avance en Project. • Anexo Presentacion y video semanal		WILSON GIOVANNI URREA URREA Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.05.02 10:26:42 -05'00' ING: WILSON GIOVANI URREA URREA																								