

A

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 10

El día 30/04/2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-177-2025, con asunto " Respuesta al comunicado N° 2025262020013572 Id: 1646257 con asunto "Solicitud información atención del requerimiento del diligenciamiento IPOC DANE 1er trimestre 2025"."

El día 2/05/2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-178-2025, con asunto " Remisión de informe de calidad – Junio/noviembre 2024."

El día 30/04/2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-179-2025, con asunto "Cumplimiento compromiso de comité técnico del pasado 24 de abril. "Presentación alternativa 6 de franjas de pista". "

El día 30/04/2025, se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-239-2025, con asunto "Respuesta al comunicado No 2025-ATSC-CENV-316 de 30 de abril de 2025 con asunto Respuesta a las observaciones de la mesa de trabajo con acta CET-CAT-218 del 14 de abril, referente al informe mensual de junio de 2024. "

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS - COMITES

El día 02 de mayo de 2025, se realizo comité de seguimiento de obra con participacion de Contratista, Interventoría y Entidad.

ACTIVIDADES TECNICAS

viernes, 25 de abril de 2025

Instalación de tubería de cruce de banco ductos 2+045 margen derecha, instalación de base primera capa margen izquierda 2+080 al 2+287

El contratista continua con la demolición de la vía, la interventoría realiza levantamiento de el tramo de vía a demoler del K1+600 al K1+400.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría en conjunto con la comisión de topografía del contratista realizo actividades de medición de la estructura de la cancha de béisbol para el cálculo de demolición

sábado, 26 de abril de 2025

La interventoría a través de la topografía realizo replanteo eje vía interna del aeropuerto.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realizo actividades de replanteo de eje de vía perimetral de K0+210 a K0+730.

domingo, 27 de abril de 2025

No se realizo trabajos por ser día domical.

Estado del clima: Seco durante todo el día.

Topografía:

* No se laboró por ser día festivo

lunes, 28 de abril de 2025

El contratista realizo humectación costado izquierdo para instalar primera capa de base granular del K2+287 al K2+080. Se realiza instalación de primera capa de base granular del K2+287 al K2+080 costado izquierdo. Se continua con la demolición de vía

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realizo actividades de toma de niveles para determinar el flujo de agua en el cruce entre hito 1 y hito 2.

* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en la instalación de segunda capa de base segunda de K2+080 a K2+287, costado izquierdo; entre las ordenadas 0.00 a -23.00

martes, 29 de abril de 2025

Se realizo acompañamiento en instalación, humectación y compactación de base segunda capa margen derecha Ordenada (0) a la 10 del K2+080 al K2+287.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría realizo actividades de chequeo de niveles de excavación de K1+560 a K1+580 entre ordenadas 23.00 y -23.00.

* La comisión de topografía de la interventoría hace acompañamiento a la comisión de topografía del constructor en la instalación de segunda capa de base segunda de K2+080 a K2+287, costado derecho; entre las ordenadas 0.00 a 10.00

miércoles, 30 de abril de 2025

Se realiza instalación de base granular segunda capa, margen derecha K2+080 al K2+287, se tomó pruebas de laboratorio densidades tramo 2+080 al 2+200 margen izquierda, primera capa de base. Se inició corte de vía Tolu Coveñas, K1+550 del a ordenada 26 hasta ordenada (0) Margen derecha.

Estado del clima: Seco durante toda la jornada laboral.

Topografía:

* La comisión de topografía de la interventoría conjuntamente con la comisión de topografía del contratista realizo actividades de toma de secciones de excavación de K1+555.00 a K1+570.00, costado derecho e izquierdo entre ordenadas 23.00 a -23.00.

jueves, 1 de mayo de 2025

No se realizó ningún trabajo en la pista por ser día feriado.

Estado del clima: Seco durante todo el día.

Topografía:

* No se laboró por ser día festivo

AVANCE DE OBRA

PROGR. INICIAL

ETAPA DE OBRA

SEMANA

N°

DESDE

HASTA

VALOR PROGRAMADO

SEMANAL

%

ACUMULADO

%

VALOR EJECUTADO

SEMANAL

%

ACUMULADO

%

ADELANTO(+)

ATRASO (-)

13

15/04/2024

21/04/2024

-

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

0.00%

14

22/04/2022

28/04/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

294.216.249

0.26%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

-0.26%

15

29/04/2024

5/05/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

588.432.497

0.51%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

-0.51%

16

6/05/2024

12/05/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

882.648.746

0.77%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

-0.77%

17

13/05/2024

19/05/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

1.176.864.995

1.02%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

\$ -

0.00%

-1.02%

18

20/05/2024

26/05/2024

\$

709.272.881

0.62%

\$

1.886.137.875

1.64%

\$

415.056.632.34

0.36%

\$

415.056.632

0.36%

\$ -

0.00%

-1.28%

19

27/05/2024

2/06/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

2.180.354.124

1.89%

\$

-

0.00%

\$

415.056.632

0.36%

\$ -

0.00%

-1.53%

20

3/06/2024

9/06/2024

\$

252.185.356

0.22%

\$

2.432.539.480

2.11%

\$

1.040.033.82

0.00%

\$

416.096.666

0.36%

\$ -

0.00%

-1.75%

21

9/06/2024

15/06/2024

\$

294.216.249

0.26%

\$

2.726.755.729

2.36%

\$

3.035.280.00

0.00%

\$

419.131.946

0.36%

\$ -

0.00%

-2.00%

22

16/06/2024

22/06/2024

\$

226.881.094

0.20%

\$

2.953.636.823

2.56%

\$

-

0.00%

\$

419.131.946

0.36%

\$ -

0.00%

-2.20%

23

23/06/2024

29/06/2024

\$

58.543.208

0.05%

\$

3.012.180.031

2.61%

\$

-

0.00%

\$

419.131.946

0.36%

\$ -

0.00%

-2.25%

24

30/06/2024

6/07/2024

\$

58.543.208

0.05%

\$

3.070.723.238

2.66%

\$

-

0.00%

\$

419.131.946

0.36%

\$ -

0.00%

-2.30%

25

7/07/2024

13/07/2024

\$

58.543.208

0.05%

\$

3.129.266.446

2.71%

\$

21.506.153.00

0.02%

\$

440.638.099

0.38%

\$ -

0.00%

-2.33%

26

14/07/2024

20/07/2024

\$

58.543.208

0.05%

\$

3.187.809.654

2.76%

\$

403.775.00

0.00%

\$

441.041.874

0.38%

\$ -

0.00%

-2.38%

27

21/07/2024

27/07/2024

\$

166.151.326

0.14%

\$

3.353.960.979

2.91%

\$

23.686.042.00

0.02%

\$

464.727.916

0.40%

\$ -

0.00%

-2.51%

28

28/07/2024

3/08/2024

\$

166.151.326

0.14%

\$

3.520.112.305

3.05%

\$

196.061.525.00

0.17%

\$

660.789.441

0.57%

\$ -

0.00%

-2.48%

29

4/08/2024

11/08/2024

\$

166.151.326

0.14%

\$

3.686.263.630

3.20%

\$

270.151.174.00

0.23%

\$

930.940.615

0.81%

\$ -

0.00%

-2.39%

30

12/08/2024

18/08/2024

\$

131.965.209

0.14%

\$

3.818.228.839

3.34%

\$

437.138.526.84

0.38%

\$

1.368.079.142

1.2%

\$ -

0.00%

-2.15%

31

19/08/2024

25/08/2024

\$

200.337.442

0.17%

\$

4.018.566.281

3.48%

\$

140.035.083.00

0.12%

\$

1.508.114.225

1.3%

\$ -

0.00%

-2.18%

32

26/08/2024

1/09/2024

\$

167.485.422

0.15%

\$

4.186.051.703

3.63%

\$

232.968.970.00

0.20%

\$

1.741.083.195

1.51%

\$ -

0.00%

-2.12%

33

2/09/2024

8/09/2024

\$

172.977.343

0.15%

\$

4.359.029.046

3.78%

\$

402.878.826.00

0.35%

\$

2.143.962.021

1.74%

\$ -

0.00%

-2.04%

34

9/09/2024

15/09/2024

\$

1.194.487.016

1.04%

\$

5.553.516.062

4.82%

\$

222.917.162.00

0.19%

\$

2.366.879.183

2.05%

\$ -

0.00%

-2.76%

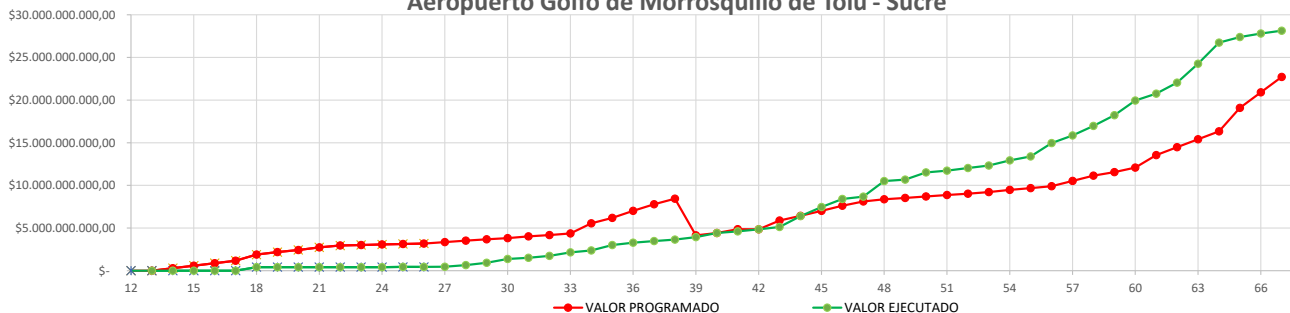
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

PROYECTO INICIAL	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADELANTO (+)
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	
ETAPA DE OBRA	35	18/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0,51%	\$ 6.182.710.132	5,01%	\$ 644.621.757,00	0,52%	\$ 3.011.500,940	2,44%	-2,57%
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083	0,68%	\$ 7.016.807.215	5,69%	\$ 268.763.944,54	0,22%	\$ 3.280.264.885	2,66%	-3,00%
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841	0,63%	\$ 7.793.712.056	6,32%	\$ 197.309.165,98	0,16%	\$ 3.477.574.051	2,82%	-3,35%
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 853.568.612	0,53%	\$ 8.447.298.669	6,85%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 3.650.219.571	2,96%	-3,69%
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.915	0,40%	\$ 4.143.492.486	3,36%	\$ 283.613.126,11	0,23%	\$ 3.933.851.497	3,19%	-0,17%
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092	0,39%	\$ 4.414.792.589	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.412	3,59%	-0,16%
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.448	0,36%	\$ 4.874.093.860	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932	3,73%	-0,38%
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.836.457	0,20%	\$ 4.846.406.390	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225	3,93%	-0,39%
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.327	0,46%	\$ 5.885.066.810	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535	4,16%	-0,62%
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.260	0,44%	\$ 6.427.667.017	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317	5,19%	-0,02%
	45	22/11/2024	28/11/2024	\$ 591.927.498	0,48%	\$ 7.019.594.515	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300	6,05%	0,36%
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.321	0,49%	\$ 7.623.853.835	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085	6,81%	0,63%
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174	0,39%	\$ 8.110.376.009	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.768	7,05%	0,47%
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351	0,21%	\$ 8.365.188.361	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341	8,52%	1,74%
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965	0,14%	\$ 8.532.946.326	6,92%	\$ 168.651.684,00	0,14%	\$ 10.678.168.005	8,66%	1,74%
	50	27/12/2024	2/01/2025	\$ 167.757.965	0,14%	\$ 8.700.704.291	7,06%	\$ 845.815.773,00	0,69%	\$ 11.523.983.778	9,34%	2,29%
	51	3/01/2025	9/01/2025	\$ 172.645.520	0,14%	\$ 8.873.349.812	7,20%	\$ 198.640.570,00	0,16%	\$ 11.722.624.348	9,51%	2,31%
	52	10/01/2025	16/01/2025	\$ 147.482.584	0,12%	\$ 9.020.832.396	7,32%	\$ 322.194.731,00	0,26%	\$ 12.044.819.079	9,77%	2,45%
	53	17/01/2025	23/01/2025	\$ 129.801.149	0,16%	\$ 9.213.633.545	7,47%	\$ 275.602.062,00	0,22%	\$ 12.320.421.141	9,99%	2,52%
	54	24/01/2025	30/01/2025	\$ 262.801.149	0,21%	\$ 9.476.434.694	7,68%	\$ 614.626.868,00	0,50%	\$ 12.930.048.009	10,49%	2,80%
	55	31/01/2025	6/02/2025	\$ 211.572.660	0,17%	\$ 9.688.007.354	7,86%	\$ 464.191.648,00	0,38%	\$ 13.396.239.657	10,87%	3,01%
	56	7/02/2025	13/02/2025	\$ 211.572.659	0,17%	\$ 9.899.580.013	8,03%	\$ 1.552.692.553,00	1,26%	\$ 14.951.932.210	12,12%	4,10%
	57	14/02/2025	20/02/2025	\$ 16.875.454	0,50%	\$ 10.516.455.467	8,53%	\$ 898.933.815,00	0,73%	\$ 15.850.866.025	12,85%	4,33%
	58	21/02/2025	27/02/2025	\$ 620.201.450	0,50%	\$ 11.136.976.917	9,03%	\$ 1.112.810.626,00	0,90%	\$ 16.963.676.651	13,76%	4,72%
	59	28/02/2025	6/03/2025	\$ 81.654.263	0,34%	\$ 11.550.831.180	9,37%	\$ 1.263.292.360,00	1,02%	\$ 18.226.969.011	14,78%	5,41%
	60	7/03/2025	13/03/2025	\$ 528.750.399	0,43%	\$ 12.079.581.569	9,90%	\$ 1.714.179.211,00	1,39%	\$ 19.941.148.222	16,17%	6,38%
	61	14/03/2025	20/03/2025	\$ 1.462.265.525	1,19%	\$ 13.541.847.094	10,96%	\$ 1.86.866.303,00	0,66%	\$ 20.758.014.525	16,83%	5,85%
	62	21/03/2025	27/03/2025	\$ 933.515.136	0,76%	\$ 14.475.362.230	11,74%	\$ 1.280.882.801,00	1,04%	\$ 22.038.897.328	17,87%	6,13%
63	28/03/2025	3/04/2025	\$ 933.515.136	0,76%	\$ 15.408.877.366	12,50%	\$ 2.225.322.983,00	1,80%	\$ 24.264.220.289	19,68%	7,18%	
64	4/04/2025	10/04/2025	\$ 933.515.136	0,76%	\$ 16.342.392.502	13,25%	\$ 2.475.639.792,00	2,01%	\$ 26.739.860.081	21,68%	8,43%	
65	11/04/2025	17/04/2025	\$ 2.748.523.035	2,23%	\$ 19.090.915.538	15,48%	\$ 652.745.712,00	0,53%	\$ 27.392.605.793	22,21%	6,37%	
66	18/04/2025	24/04/2025	\$ 1.815.007.899	1,47%	\$ 20.905.923.437	16,95%	\$ 418.765.476,00	0,34%	\$ 27.811.371.269	22,55%	5,96%	
67	25/04/2025	1/05/2025	\$ 1.615.007.699	1,47%	\$ 22.720.931.337	18,42%	\$ 324.592.586,00	0,26%	\$ 28.135.963.857	22,82%	4,30%	

Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hizo reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú - Sucre



Nota: Los datos sufren una variación en el empalme de la nueva programación con la anterior, la cual tiene corte del 15/10/24 pero fue entregada el 09/12/24 a interventoría. Por lo que se hace reajuste de las semanas 39 a 49 de acuerdo con los nuevos valores programados.

Durante la semana No. 67 se desarrollaron las siguientes actividades:

viernes, 25 de abril de 2025

Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas

- * 1. Seguimiento y verificación proceso de humectación de vías

- * 2. Seguimiento y control ingreso de material

- *3. Verificación en campo del estado y mantenimiento de epifitas vasculares

- * 4. Verificación del proceso de descapote en Hito 2, acondicionamiento de pista.

* EPSILON TOLU-23000882H3-228-2025 Traslado del Radicado 2025262020016113 Id: 1656375 con asunto "Respuesta comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-145-2025 del 09 de abril de 2025 - Aprobación de los gastos matriz de costos de insumos y materiales para la implementación del PMA."

* EPSILON TOLU-23000882H3-229-2025 Reiteración solicitud de Implementación y cumplimiento de las medidas de manejo ambiental establecidas en el PMA/ MMF.1. Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote y manejo del aprovechamiento forestal, en referencia a la madera de tala.

* Acompañamiento y verificación del proceso de Reubicación de epifitas vasculares en área del arroyo Pechelín

sábado, 26 de abril de 2025

* Recorrido en campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas

- *1. Seguimiento y verificación proceso de humectación de vías

- *2.Seguimiento y control de transporte e ingreso de materia

- *3. Seguimiento y verificación de repique de madera y estacones para cercado

* Conciliación y verificación de humectaciones realizadas en las vías de acceso para control de MP contratista e interventoria

* Verificación de especies arbóreas a intervenir en la vía alterna de acceso conexión Hito 1, Hito 2

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
domingo, 27 de abril de 2025 Día festivo No laborado lunes, 28 de abril de 2025 * Revisión de Carpetas Cumplimiento de formato 8ª, Revisión de cumplimiento Programa de mantenimientos. *Recorrido en Campo verificación de medidas de manejo ambiental implementadas PMA * 1. Revisión de Puntos de separación de residuos adecuados en Hito 2 * 2.Revisión del estado de limpieza y servicio de Unidades sanitarias * 3. Verificación del proceso de Transporte y disposición de materiales de cantera *EPSILON TOLU-23000882H3-231-2025 Respuesta comunicado 2025-ATSC-CENV-128 del 01 de Marzo de 2025, Respuesta comunicada 2025-ATSC-CENV-239 del 04 de abril de 2025, Respuesta comunicada 2025-ATSC-CENV-248 del 04 de abril de 2025 "Solicitud de implementación de las medidas de manejo ambiental en el almacenamiento de materiales de construcción" PMA-MAS-2 Manejo y Transporte de Materiales de Construcción". Respuesta comunicada 2025-ATSC-CENV-251 del 07 de abril de 2025. * EPSILON TOLU BTA-23000882H3-174-2025 Traslado de los comunicado No 2025-ATSC-CENV-128 del 27 de marzo de 2025, 2025-ATSC-CENV-248 del 04 de abril de 2025 y 2025-ATSC-CENV-251 del 07 de abril de 2025, relacionados con la aprobación de insumos a cargo de la Bolsa de Monto agotable por implementación de las medidas de manejo ambiental aprobadas en el plan de manejo ambiental establecidos en la resolución No 1074 de 2023. martes, 29 de abril de 2025 * Emisión de observaciones de los informes de los profesionales del componente Biótico * Verificación en campo de la implementación de las medidas de manejo ambiental en cuanto al ; *1. Estado y mantenimiento de epifitas vasculares *2. Seguimiento al proceso de transformación de madera en estacas y estacones para usos directos del proyecto *3. Seguimiento y verificación del repique de madera *4. Seguimiento y control de recolección de madera repicada al área definida como acopio temporal Hito 2. *5. Seguimiento y verificación humectación d evias de acceso miércoles, 30 de abril de 2025 * Recorrido de verificación área de acceso de vía proyectada hito 1 hito 2. * Verificación en campo de la implementación de las medidas de manejo ambiental *1. Seguimiento y verificación al proceso de disposición de material de cantera *2.Seguimiento y verificación del proceso de recolección de residuos en obra *3.Seguimiento y verificación proceso de recolección de descapote y material de excavación *4. Control y seguimiento a la disposición del material de Rcd, producto de la losa vial. * Elaboración y envío del acta CET-CAT-228 Revisión de informes Agosto y septiembre 2025. jueves, 1 de mayo de 2025 Día no Laborado COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 25 de abril de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Acompañamiento a las actividades de sensibilización por medio de charlas al personal del contratista antes del inicio de actividades en temáticas SST. * 2. Inspección y seguimiento de actividades de instalación de material granular, las actividades de instalación de mezcla asfáltica se encuentran suspendidas. Se verifica personal, uso de EPP. sábado, 26 de abril de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Inspección en las actividades de topografía que se realizan dentro del Jarillón zona enmontada del aeropuerto. Se realiza una charla preventiva antes de actividades que puedan evitar posibles accidentes debido a la actividad. * 2. Se realiza inspección de la zona con el objeto de identificar peligros como animales ponzoñosos, venenosos etc., reconocimiento del terreno y recordar el uso seguro de herramientas menores seguras. domingo, 27 de abril de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se realizó recorrido en verificación de la instalación de las señales del Plan de Manejo de Transito definido para el cierre de la Ruta 9004 programado para el lunes 28/04/2025. Se emite observaciones por la falta de elementos que se encuentran definidos en el PMT. lunes, 28 de abril de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se inician las actividades desde las 06:00 am en el punto de cierre del tramo entre tolú – Coveñas de la Ruta 9004, desde el punto de cierre por INVIAS en la glorieta tolú se realiza verificación de señalización conforme al PMT y el auxiliar de tránsito. * 2. Se realiza el recorrido en todo el tramo de la Ruta 9004 verificando las señales definidas en el tramo en mención conforme al PMT, los auxiliares de tránsito y los polis sombras instalados en el punto de la demolición. Se pudo evidencias el inicio de actividades y el acopio de RCD en los costados de la vía. Se solicita ajustar algunos elementos del PMT para lo cual se programa recorrido con INVIAS. * 3. Se realiza mesa de trabajo en conjunto con equipo SST y Ambiental de contratista e interventoría. Por parte de las temáticas SST se realizó revisión y seguimiento de los planes de acción para los reporte repetitivos del observaciones en los preoperacionales y el estado de los preoperacionales del mes de abril. Los compromisos y pendientes se dejaron plasmados en el acta CET CAT 233. martes, 29 de abril de 2025 * Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: correcciones y se los correctivos para el correcto funcionamiento del PMT de cierre. * 2. Seguimiento e inspección de las actividades constructivas en el Hito 2. Se realiza verificación de personal, equipos, uso de EPP, puntos de emergencias y puntos ecológicos. Se realizo acompañamiento de las actividades de desmonte de barandas por parte de la cuadrilla de INVIAS. * 3. Se realizan observaciones al deficiente control de cierre que se tiene en obra, se evidencio personal externo al proyecto circulando en motocicletas, bicicletas y en caminata las áreas donde se ejecutan actividades constructivas. Se solicita tomar medidas de control. EPSILON TOLU-23000882H3-234-2025 con asunto: Respuesta comunicación 2025-ATSC-CENV-302 con asunto: Complemento de información sobre la profesional social a ser reconocida con cargo al Fondo de Compensaciones / Bolsa de Monto Agotable – BMA miércoles, 30 de abril de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Se inician las actividades de inspección y seguimiento de las actividades constructivas. Se realizan actividades de instalación y extensión de granulares, instalación de redes eléctricas en Hito 2. Se verifica señalización y delimitación de excavaciones. * 2. Seguimiento a las operaciones de volquetas en Hito 2, se hace revisión del procedimiento preoperacional para esta semana. Se queda programado para el día viernes la revisión de las dos ultimas volquetas FXW 588 y FXW 593 que están pendiente dentro del parque automotor reportado. * 3. Inspección de elementos de los dos puntos de emergencias instalados en el Hito 2, se verifica la dotación y el estado de botiquín, camilla, kit antiderrames y extintor. jueves, 1 de mayo de 2025 Recorrido en campo verificación y seguimiento implementación de medidas SST en las actividades que se ejecutan en el proyecto: * 1. Día Feriado COMPONENTE ARQUEOLOGIA: Durante la semana N°67 se desarrollaron las siguientes actividades: El día 25 de abril de 2025, se recibio visita de Contraloría en obra. Tambien se realizo gestion documental en esta semana.				

FORMATO				
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 10				
COMPONENTE SOCIAL:				
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: viernes, 25 de abril de 2025 *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante la divulgación en la comunidad del arenal para la convocatoria de la reunión con la Aerocivil *Participación durante el recorrido y reunión con miembros de la contraloría nacional y regional con el objetivo de realizar seguimiento teniendo en cuenta los tiempos de terminación. *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante la revisión de buzones de sugerencia en los diferentes puntos de ubicación, sin encontrar novedades. *Participación, durante capacitación sobre el Plan de Gestión de riesgo, convocado por el consorcio ICAs *Participación durante el comité técnico, en el cual se realiza seguimiento a los pendientes sociales establecidos. sábado, 26 de abril de 2025 *Revisión documental domingo, 27 de abril de 2025 Día festivo No laborado lunes, 28 de abril de 2025 *Se realiza acompañamiento y seguimiento durante el seminario sobre Formulación de proyectos con Organizaciones Comunitarias y Líderes del municipio Santiago de Tolú, dirigido por la ESAP y el SENA, en el marco de la ficha MGS3 FORTALECIMIENTO A LAS CAPACIDADES Y COMPETENCIAS DE LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS *Se realiza mesa de trabajo con la supervisión de la Aerocivil, con el fin de unificar conceptos para la reunión con la comunidad del Arenal *Se realiza acompañamiento y seguimiento, durante la reunión realizada con la comunidad del sector Arenal, en la cual se socializó el PMT implementado por INVIAS y Resolución 01053 martes, 29 de abril de 2025 *Participación durante mesa de trabajo con la procuraduría regional, con el fin de realizar seguimiento a los compromisos de mesa anterior con relación a la resolución 01053 de cierre Ruta 9004 y acuerdo municipal 008 de agosto de 2023 *Participación durante recorrido con INVIAS con el fin de realizar la verificación de implementación del Plan de Manejo de Tránsito - PMT miércoles, 30 de abril de 2025 * Se Realiza revisión y aprobación de informes de las profesionales sociales por Pago de Bolsa de Monto Agotable – BMA *Se realiza revisión, verificación y aprobación de información de solicitudes de madera jueves, 1 de mayo de 2025 * Día festivo No laborado.				
COMPONTE ESPECIALISTAS				
1. Especialista Electrico				
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. El proyecto del componente eléctrico fue aprobado sin observaciones en el informe de Mayo 18 de 2024 (INFORME DE ESPECIALISTAS - ELECTRICO-men-v5) 2. Se le envió solicitud al contratista para que entregue una valoración preliminar de las obras complementarias. Se está a la espera de esta información. 3. En comunicación 2024-ATSC-CENV-603, recibida en Octubre 24/2024, el contratista remite planos e informes firmados. 4. Se firmó la versión final de planos eléctricos. 5. Se inicia la actividad de tendido de ducterías eléctricas en la Calle de Rodaje Bravo. 6. Se da respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-157-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025-ATSC-CENV-155 con asunto "Respuesta a su comunicado EPSILON TOLU-230000882H3-070-2025 con asunto "Respuesta comunicado 2025-ATSC- CENV-028 del 16 de enero de 2025 con asunto "Ejecución de actividades eléctricas."" Respuesta : El contratista explica que para realizar el tendido de ductería, se requiere la definición del material de relleno, el cual se encuentra en discusión. Se debe esperar el resultado de amigable componedor, en donde se definirá el tipo de material de relleno, para poder ejecutar esta actividad. No es claro el argumento del Contratista como afecta al componente eléctrico con el cambio de la estructura de las franjas de seguridad, sírvase aclarar su argumento. Sin embargo, se requiere que se ajusten a su programación y dispongan en obra los elementos que se van a instalar en el componente eléctrico. Igualmente requerimos que se nos informe sobre los procesos de compra e importación de los elementos del componente eléctrico que no son de fabricación nacional.				
2. Especialista En Gerencia De Proyectos				
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: 1. Se emiten los informes (flujo de caja, informe general e informe semanal) del programa Project correspondiente a la semana No 67 de trabajos. 2. Revisión del comunicado 2025-ATSC-CENV-303, con asunto "Remisión de la Programación o Plan de Trabajo con las cantidades de obra actualizadas conforme a la última versión de diseños."				
3. Especialista Pavimentos				
Durante la semana No. 67 se desarrollaron las siguientes actividades: Viernes, 25/4/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-170-2025, cuyo asunto es: "MEZCLA ASFÁLTICA PISTA 17-35 AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU, SUCRE". En esta comunicación, la Interventoría consideró viable la construcción de la sección central de la pista 17-35, de 16 metros de ancho (8 metros a cada lado del eje), utilizando únicamente el ítem CONCRETO ASFÁLTICO P-401 FAA CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACIÓN PG76-22 en el espesor de diseño completo de la Hot Mix Asphalt (HMA), conforme a lo expuesto por el contratista, buscando ofrecer mayor garantía en la zona de contacto ante las condiciones climáticas extremas de operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, y disminuyendo así la probabilidad de ahuecamiento de la estructura. Asimismo, se expuso en el comité la posibilidad de que, desde el borde exterior de la sección central de 16 metros hasta completar el ancho total de la pista (45 metros), se utilizara el ítem CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401/P-403 PG76-22 como base estabilizada y el ítem CONCRETO ASFÁLTICO P-401 FAA CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACIÓN PG76-22 como capa de rodadura, de acuerdo con los espesores previstos en la Circular de Asesoramiento FAA AC No. 150/5320-6G y en el DISEÑO DE PAVIMENTOS LADO AIRE V2.2, o, en su defecto, en los espesores que el contratista presente debidamente sustentados y avalados por la Interventoría, los cuales serán reconocidos económicamente de acuerdo con los ítems y valores contractualmente establecidos para cada capa, según corresponda. En este sentido, esta Interventoría no formula objeción a que se proceda en los términos expuestos, siempre que ello no implique alteración de la asunción de riesgos que corresponde al contratista conforme a las condiciones contractuales. Del Sábado, 26/4/2025 al Martes, 29/4/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-179-2025, cuyo asunto es: "CUMPLIMIENTO COMPROMISO DE COMITÉ TÉCNICO DEL PASADO 24 DE ABRIL "PRESENTACIÓN ALTERNATIVA 6 DE FRANJAS DE PISTA". En esta comunicación, la Interventoría se permite remitir el análisis técnico al diseño presentado por el contratista para las franjas de pista, verificado con base en la condición real del CBR del material P-154. Dicho análisis, contenido en los documentos adjuntos bajo la denominación "Alternativa 6", hace especial énfasis en la preservación de los yacimientos arqueológicos identificados en el área de intervención, así como en los beneficios técnicos derivados de considerar el valor real del CBR del material P-154. ** Se llevó a cabo la elaboración del concepto técnico CT-PAV-104-2025, cuyo asunto es: "CONCEPTO TÉCNICO - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO DE LA VÍA DE CONEXIÓN DE PLATAFORMAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLU, SUCRE (SKTL)". En este contexto, es de precisar que, como referencia para la emisión de este concepto técnico, se utilizó el software DEPAV2 del Ingeniero Efraín Solano de la UNIVERSIDAD DEL CAUCA, mediante el cual se modelaron los parámetros. Posteriormente, se procedió a calcular los esfuerzos y deformaciones de la estructura, los cuales indican que, la estructura propuesta está en capacidad de soportar durante el periodo de análisis en el carril de diseño, 500.000 repeticiones del eje Simple de Rueda Doble Carga Estándar (8.2 Ton) AASHTO. Miércoles, 30/4/2025: * Se llevó a cabo la elaboración de la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-184-2025, cuyo asunto es: "RESPUESTA COMUNICACIÓN 2025-ATSC-CENV-305, CUYO ASUNTO ES: "RESPUESTA A COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-222-2025 CON ASUNTO "SOLICITUD PREVIA A LA MESA DE TRABAJO DEL PRÓXIMO 24 DE ABRIL DE 2025 RESPECTO AL USO Y RECONOCIMIENTO DE LA MEZCLA P-403". En esta comunicación, la Interventoría se permite manifestar que, el compromiso de analizar los argumentos expuestos en el comité del 14 de abril, para la ejecución de las actividades constructivas, considerando tanto el ítem 2.2 (CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACIÓN - PG76-22) como el ítem 2.3 (CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-403/P-403) fue atendido oportunamente mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-170-2025 del 25 de abril, la cual fue dirigida a la AERONÁUTICA CIVIL, anexando copia al Contratista de Obra. No obstante, adjunto a la presente comunicación nos permitimos remitir nuevamente la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-170-2025.				

FORMATO																															
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																															
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																															
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																										
Página: 1 de # 10																															
4. Especialista Diseño Geométrico																															
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: Seguimiento continuo a la ejecución del proyecto y apoyo a la dirección y coordinación de la interventoría en temas contractuales y de supervisión de obra. * Recepción de los documentos técnicos denominados "PLANO VÍA PERIMETRAL.ZIP" enviados por la entidad para su estudio. * Estudio del tramo vial correspondiente a la conexión entre plataformas. * Disponibilidad total para atender las necesidades de la interventoría.																															
5. Especialista Costos y Presupuestos																															
Durante la semana No 67 se realiza: * Revisión del comunicado 2025-ATSC-CENV-304 con asunto "Remisión de Órdenes de Operación No. 43, 44, 45 y 46 para uso del anticipo en forma física y original." * Revisión del comunicado 2025-ATSC-CENV-306 con asunto "Remisión de la Pre-Acta de Obra No. 10." * Revisión del comunicado 2025-ATSC-CENV-309, con asunto "Remisión de Acta Modificatoria No. 2 sin aumento de valor e inclusión de APU'S NP." * Revisión del comunicado 2025-ATSC-CENV-319, con asunto "Remisión del ACTA DE MODIFICACIÓN No 2 DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES SIN AUMENTO DE VALOR CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023."																															
6. Especialista en Geotecnia																															
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades, de acuerdo con el siguiente cronograma de revisión y discusión de los estudios y diseños iniciales, y posteriores ajustes y complementaciones requeridas: Reunión de trabajo virtual para revisar y validar la utilización de reciclado asfáltico como rellenos de restitución soporte estructura de pavimento franjas de seguridad																															
7. Especialista Hidraulico																															
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: Revisión de la metodología de construcción de los canales y obras hidráulicas propuesta por el contratista constructor del proyecto, considerando todos los elementos hidráulicos necesarios para el desarrollo de la obras, como son las rejillas superiores, los filtros o sistemas de descole o infiltración al lecho de infiltración, considerando todos los insumos necesarios para el desarrollo de la obra y revisando la afectación de las zonas de aproximación de la pista																															
8. Especialista aeroportuario																															
Durante la semana No 67 se desarrollaron las siguientes actividades: Asistencia a comité interno técnico, Atención consultas, Elaboración informe semanal Elaboración de conceptos técnicos (CT 21 en adelante) CT 21 Informe mensual Agosto CT 22 Requerimiento señalización temporal CT 23 CENV -473 Señalización v5- Se solicitan ajustes CT 24 Informe mensual Septiembre CT 25 sobre ancho de pista provisional CT 26 Observaciones proyecto señalización V6 CT 27 Informe semanal Octubre CT 28 Informe semanal Noviembre CT 29 Informe semanal Diciembre CT 30 Informe semanal Enero CT 31 Informe semanal Febrero CT 32 Informe semanal Marzo																															
Conclusiones y resumen No se presentan nuevos requerimientos en esta disciplina																															
9. Especialista SIG																															
Durante la semana No 67 se realizaron las siguientes actividades: Se realizó la modelación digital de las imágenes correspondientes al avance de las actividades, en desarrollo del CONTRATO DE OBRA No. 23000821 H4 de 2023, cuyo objeto es: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)".																															
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO DE OBRA																															
* Este proyecto tiene un contrato de interventoría cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE (VF)", además el contrato de obra se divide en dos hitos principales, con actividades detalladas para el mejoramiento y ampliación de la pista, plataforma y otras obras complementarias. Ahora para las actividades el contrato de obra del proyecto incluye la ampliación de la pista la cual pasa de 1.350 m a 2.200 m, zonas de seguridad, mejoras en la calle de rodaje y plataforma, iluminación, drenaje y demolición de infraestructuras existentes. El acta de inicio se da el día 22/01/2024, a la fecha este proyecto lleva 466 días desde la firma del acta, con un porcentaje de avance en días del 67.15%.																															
* A la semana No 67 se reporta un avance físico así:																															
<table> <tr> <th colspan="4">CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL</th><th colspan="2">67</th></tr> <tr> <th>(%) Programado</th><td>1,47%</td><td>18,42%</td><th>(%) Ejecutado</th><td>0,26%</td><td>22,82%</td></tr> <tr> <td>Valor programado (\$)</td><td>\$ 1.815.007.899,44</td><td>\$ 22.720.931.336,56</td><td>Valor ejecutado (\$)</td><td>\$ 324.592.588,00</td><td>\$ 28.135.963.857</td></tr> <tr> <td colspan="4">Retraso(-) / Adelanto(+)</td><td>\$ 5.415.032.520,44</td><td>4,39%</td></tr> </table>						CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL				67		(%) Programado	1,47%	18,42%	(%) Ejecutado	0,26%	22,82%	Valor programado (\$)	\$ 1.815.007.899,44	\$ 22.720.931.336,56	Valor ejecutado (\$)	\$ 324.592.588,00	\$ 28.135.963.857	Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 5.415.032.520,44	4,39%		
CONTROL DE PROGRAMACIÓN SEMANAL				67																											
(%) Programado	1,47%	18,42%	(%) Ejecutado	0,26%	22,82%																										
Valor programado (\$)	\$ 1.815.007.899,44	\$ 22.720.931.336,56	Valor ejecutado (\$)	\$ 324.592.588,00	\$ 28.135.963.857																										
Retraso(-) / Adelanto(+)				\$ 5.415.032.520,44	4,39%																										
MEDICION DE INDICADORES:																															
El día 6 de noviembre del 2024 se programó en las oficinas de la aeronáutica civil una mesa de trabajo con el contratista donde se propone una programación con corte al 15 de octubre, esta programación debía quedar aprobada el mismo día, sin embargo el contratista por políticas de revisión se comprometió a entregarla el día 7 de noviembre del 2024, como conclusión a esta mesa de trabajo se llegó a que el Project entregado no tendrá en cuenta el valor del IVA y en el flujo de caja se mostrara el valor total con IVA, sin embargo el informe con corte al día 22 de noviembre, el contratista entrego una programación con el comunicado 2024-ATSC-CENV-657 donde se mantiene con observaciones al tener una fecha no contratual para terminar la ejecución del contrato de obra.																															
El día 15 de noviembre de 2024, el contratista remite el programa de trabajo y flujo de caja según lo expuesto en la reunion del día 06 de noviembre mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-739, sin embargo esta interventoria en revision de la informacion emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 donde se expresa el concepto de no viabilidad.																															
El 19 de noviembre de 2024, se desarrolló una en mesa de trabajo en la que se concluyó sobre la viabilidad de suscribir una modificación de la cláusula que regula contractualmente el mecanismo de nombramiento de los miembros del Panel de Amigable Componentor, teniendo en cuenta que, a la fecha, no se ha efectuado la designación por las partes. Mediante oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024, la firma interventora del proyecto CONSORCIO EPSILON TOLU emitió concepto de viabilidad a la solicitud de modificación No. 1 del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023																															
El día 09 de diciembre de 2024, el contratista remite el comunicado 2024-ATSC-CENV-829, en el cual se presenta la Programación y el Flujo de Caja, el cual esta en revision por parte de Interventoria. El día 18 de diciembre se emite concepto por parte de interventoria en respuesta a la programación presentada, sin embargo, se dejan observaciones y comentarios al respecto tales como que hasta el mes de noviembre de 2025 se programan recursos por valor de \$ 48.814.118.302 es decir el 39.58% del valor contractual, dejando para el último mes de ejecución recursos por valor de \$ 74.504.110.439,98 el 60.42%. En cuanto a las actividades del hito 1,																															

FORMATO	
---------	--



Se envía el 24 de febrero de 2025, el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-082-2025, donde se remite la programación de recursos financieros en el que se anexa el formato de justificación reservas presupuestales y/o reducción de saldos de registro presupuestal, los flujos de inversión de obra e interventoría con corte al 15 de diciembre del 2025.

El día 27 de marzo de 2025, la aerocivil por medio del comunicado 2025262020012152 Id: 1639928, donde se remite el PMT aprobado por el Instituto Nacional de Vías para el cierre de la Ruta Nacional 9004 entre los PR45+846 y PR46+928 previsto para el 30 de marzo de 2025.

1.- PRESUNTO - INCUMPLIMIENTO TARDIO Y DEFECTUOSO POR LA NO ENTREGA CORRECTA DEL BALANCE Y CANTIDADES DE OBRA CON UN TERMINO DE 10 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES AL ACTA DE INICIO: Incumplimiento por la entrega deficiente de la actualización del Balance con sus cantidades de obra correspondientes; en donde se requiere el Balance completo resultante de los diseños aprobados, con sus respectivos memorias de cálculo detalladas de cada ítem del presupuesto, requerimiento contractualmente para la Etapa de Construcción.

En el último documento presentado por Interventoría se da respuesta al oficio N° 2024-ATSC-CENV-746, con el comunicado N° EPSILON TOLU-Z0300882H3-019-2024 del 11 de enero del 2025, haciendo claridad que, al verificar la información suministrada por el Contratista, se evidencia que los mismos hacen referencia a la programación, y flujo de caja del proyecto, y no tiene relación con la entrega de cantidades de Obra como fue enunciado. Esta solicitud se realiza conforme a las peticiones hechas tanto por la Supervisión como por Interventoría conforme a las condiciones actuales del proyecto.

Se reitera que, con respecto al Balance y cantidades de obra, estos debían ser allegados a la Interventoría de manera ajustada, conforme a los ajustes y/o complementaciones realizadas en los Estudios y Diseños aprobado, con sus respectivos memorias de cálculo, permitiendo su evaluación y seguimiento, información que es requerida contractualmente y a la fecha no ha sido allegada a esta Interventoría

3- PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE TRABAJO (PROGRAMACIÓN Y FLUJO DE CAJA): Incumplimiento a las obligaciones contractuales derivadas del factor de calidad, en lo correspondiente a la actualización del plan de trabajo detallado (programación y flujo de caja) dentro de los plazos establecidos, puesto que a la fecha no se cuenta ni con programación que permita realizar el seguimiento a obra ni con flujo de caja que permita realizar la verificación de la ejecución presupuestal. La no presentación de estos insumos ha generado afectación a los indicadores de gestión.

El día 22 de enero del 2025, la Aeronáutica civil remite comunicado, en el cual se le solicita al contratista sobre la actualización al plan de trabajo requerido, teniendo en cuenta las situaciones presentadas realmente en campo.

A la fecha de presente documento, no se cuenta con las propuestas o plan de trabajo del contratista, tal como se viene solicitando por parte de la Interventoría y la Entidad, así mismo no ha sido allegada una programación detallada que contemple la ejecución de las actividades con todas las condiciones que expone el contratista, por lo tanto, no se conocen las alternativas propuestas por el contratista, que permitan llevar a cabo el proyecto, en las condiciones actuales del Aeropuerto.

NOTAM:

* El día 17 de julio del 2024 la aerocivil radicó a la interventoría el comunicado 2024262020023291 Id: 1375535 en el cual se presentó el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.

* Se hizo reapertura del Aeropuerto desde el día 21 de diciembre de 2024, lo cual fue registrado en los Notams de la fecha

* Se presenta NOTAM con el cierre total de Aeropuerto de Tolu que va desde el 08 de febrero de 2025 al 31 de marzo de 2025.

* Se reprograma reapertura del aeropuerto del 31/03/2025 al 11/04/2025. La cual se cumple para el día 11/04/2025 de acuerdo con lo planificado.

* Se adjuntan los notam vigentes publicados por la Aerocivil a la fecha:

Para la semana No 67 el contratista ha realizado actividades como:

*Instalacion de tuberia de crce de banco ductos K2+045 margen derecha

* Instalación de base primera capa K2+080 a K2+287

* Instalacion de segunda capa K2+080 a K2+287

* Demolicion de la via K1+600 a K1+400

* Replanteo de eje via alterna del

Permiso de construcción: EPSILON TOLU-23000882H3-225-2024 (Aprobado)

Balance de obra, acta de modificación con memorias de cálculo- Estudios y diseños preaprobados: Actualmente estas se encuentran en observación por el contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-304-2024 del 29/06/2024. Estado (En revisión por el contratista)

• **ESTUDIOS Y DISEÑOS:** Se da la aprobación de los estudios y diseños por medio del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-180-2024 el día 20 de mayo de 2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-191-2024 el día 22 de mayo de 2024.

* **HOJAS DE VIDA CONTRATISTA:** Durante la semana No 67 no se reportaron novedades

* **HOJAS DE VIDA INTERVENTORÍA:** Durante la semana No 67 no se reportaron novedades.

PLANES CONTRACTUALES:

• Plan de gerencia (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

• Plan de calidad (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 - 20/05/2024)

•Matriz de riesgos (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 22/04/2024)

•Plan de seguridad operacional-PSO APrbado con la radicación de la licencia de consruccion notificado con EPSILON TOLU-23000882H3-263-2024 del 15/06/2024. Aprobado.

• Plan de trabajo (Aprobado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024)

• **PLAN DE INVERSIÓN:** Se emite el día 10/05/2024 EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 dando la aprobación del anticipo. Estado actual APROBADO.

Componente Arqueológico normativa legal y radicaciones y aprobación de resoluciones: En estos momentos el Programa de Arqueología Preventiva para el proyecto "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la modificación de licencia ambiental del proyecto Ampliación, modernización y operación del aeropuerto golfo de Morrosquillo del municipio de Tolí", se encuentra en la fase No. 4. La cual, refiere a la implementación del Plan de Manejo Arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024 y "deberá ser ejecutada conforme fue aprobado por el ICANH (ICANH 2021:4) en dicho documento de consentimiento. Así como dar continuidad a la fase 5, correspondiente a lo concerniente Arqueología pública, esta "es una fase transversal a todo el programa que busca divulgar a la comunidad científica y a la población en general, por medio de un conjunto de actividades y productos, los resultados de las intervenciones en el patrimonio arqueológico [...] (ICANH, 2021:4-5).

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

LICENCIA AMBIENTAL: Para el proyecto "MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MOROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE" se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por resolución No 223 de 17/05/2024, viabilizando la ejecución de las obras.

122

RESPOSTA DEL COMUNICADO

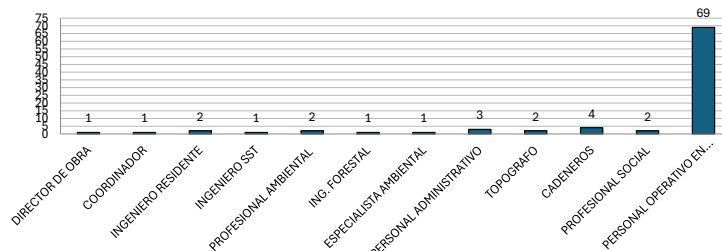
GRAFICA RELACION DE PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Categoría	Número de personas
INTERVENORIA	33
INGENIERO DIRECTOR COORDINADOR DE...	1
INGENIERO...	1
INGENIERO...	2
PROFESIONAL...	6
PROFESIONAL PMP	2
BIOLÓGO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
INGENIERO SST	2
ARQUEÓLOGO	2
TOPOGRAFO	2
CADENERO 1	2
CADENERO 2	2
ING. FORESTAL	1
ADMINISTRATIVOS	3
PERSONAL...	42
CONDUCTORES...	13
OP. MAQUINARIA...	5
TOTAL	122

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Página: 1 de # 10

PERSONAL OPERATIVO DE OBRA



Cantidad	Equipo	Observación
1	Camioneta Chevrolet Dmax	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Estación de topografía marca TOPCON con sus componentes	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Primas Topográfico	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
2	Radios de comunicación	No requiere aprobación
1	Camioneta Colorado	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-291 -2024 (En revisión)
2	Bastones	Presentado en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-046-2024 (En revisión)
GR	Equipos de cómputo	aprobación

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	MAYO	\$ 249.033.980,00	Pagada
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00	Pagada
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00	Pagada
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00	Pagada
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00	Pagada
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00	Pagada
7	DICIEMBRE -ENERO	\$ 2.261.245.301,00	Pagada
8	ENERO -FEBRERO	\$ 2.597.408.192,00	Pagada
9	FEBRERO - MARZO	\$ 5.246.238.139,00	Radicada a aerocivil
10	MARZO - ABRIL	--	Revision de pre acta
Total Acumulado		\$ 19.272.547.283,00	
Valor Total Contrato Obra		\$ 123.318.228.742,00	
% Avance facturado Acumulado		15,63%	

NOTA: A la fecha del presente informe se han pagado por la aereocivil las actas N°1, N°2, N°3, N°4, N°5 y N°6. Las actas N°7 y N°8 está en trámite de pago. El acta N°9 fue radicada a la aereocivil. La preacta N°10 está en revisión entre el contratista e Interventoria.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Tramite de pago
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Tramite de pago
3	23 diciembre 2024 al 22 de febrero 2025	\$ 253.531.730,00	Radicada a aerocivil
4	23 de febrero al 22 de marzo de 2025	\$ 257.088.304,00	Radicada a aerocivil
Total Acumulado		\$ 2.711.189.616,00	
Valor Total Contrato interventoría		\$ 9.946.006.472,00	
% Avance facturado Acumulado		27,26%	

NOTA: A la fecha del presente informe las actas No 1 y No 2 se han pagado. Las actas No 3 y No 4 se encuentran en trámite de pago.

OBSERVACIONES

- Anexo cuadro de correspondencia enviada.
- Anexo cuadro de correspondencia recibida.
- Anexo Actas de comité de obra
- Anexo Registro fotográfico.
- Anexo Avance en Project.
- Anexo Presentacion v video semanal

WILSON
GIOVANNI
URREA URREA

Firmado digitalmente
por WILSON GIOVANNI
URREA URREA
Fecha: 2025.05.09
16:17:52 -05'00'

ING: WILSON GIOVANI URREA URREA