

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

CONTRATO INTERVENTORIA No. 23000882 H3 DE 2023

**REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA,
PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO
GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLÚ SUCRE**



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 12 V.3

PERIODO DEL 01 DE DICIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024

Bogotá D.C., enero de 2025

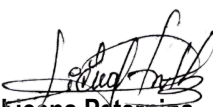
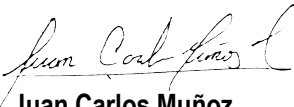
Elaboró  Licena Paternina	Revisó  Juan Carlos Muñoz	Aprobó WILSON GIOVANNI URREA URREA URREA  Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2025.04.01 17:47:40 -05'00' Wilson Giovanni Urrea	Fecha 02/01/2025
--	--	--	---------------------------------------

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	6
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO.....	6
2.1 Localización del proyecto.....	6
2.2 Alcance General.....	7
3. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO	8
3.1 Estado General del Contrato de Obra.....	8
3.1.1 Información Del Contrato De Obra	9
3.1.2 Personal Profesional del Contratista	9
3.1.3 Pólizas Tomadas Por El Contratista.....	12
3.2 Estado General del Contrato de Interventoría	13
3.2.1 Información del Contrato de Interventoría	13
3.2.2 Personal Profesional de la Interventoría	13
3.2.3 Pólizas Tomadas Por la Interventoría	14
4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.....	15
4.1 Cumplimiento de Programación mensual: actividades, presupuesto y balance	15
4.2 Cumplimiento del cronograma de obra	18
4.3 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados.	21
4.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la Interventoría.....	22
4.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.	29
4.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato....	31
4.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.	33
5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.....	34
5.1 Avance de actividades de obra.	44
5.2 Gráfica avance físico del contrato de obra	47
5.3 Actividades ejecutadas en el periodo.....	50
5.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.	53
5.5 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.	54
5.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).	58
5.7 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.....	61
5.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.	62
5.9 Informe Inversión y Manejo Del Anticipo	62
5.10 Cuadro de Rendimiento de anticipo	67
6. LABORATORIOS Y ENSAYOS.....	68
6.1 Laboratorios Contratista	68
6.2 Laboratorios Interventoría	87
6.3 Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.....	97
6.4 Programación de ensayos y laboratorios.	97
6.5 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos	99
7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.....	100
7.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.	100
7.2 - Soporte de las actas de pago.....	103
7.3 - Gráfica presupuestal.....	104
7.4 Cuadro control de pagos, gestión de pagos de Interventoría.....	104

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

8. FORMATOS DE CONTROL	107
8.1 Relación de personal de obra e INTERVENTORÍA.	107
8.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.	107
8.3 Control climatológico y de horas trabajadas.	107
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.....	107
9.1 – Registro fotografico.....	107
10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.	107
10.1 – Cuadro control de correspondencia enviada.....	107
10.2 - Cuadro control de correspondencia recibida	107
10.3 - Actas de comité de obra.	107
10.4 - Copia del libro diario de obra.	108
10.5 - Certificaciones y fichas técnicas	108
10.6 Control Informes semanales Interventoría.....	109
10.7 Control Informes mensuales Interventoría.....	111
11. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORÍA	112
11.1 Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños del Contratista.	112
11.2 Personal mínimo requerido para aprobación de estudios y diseños para la Interventoría	112
12. INDICADORES DE GESTION	113
13. COMPONENTE AEROPORTUARIO	113
14. COMPONENTE TOPOGRAFÍA.....	113
15. COMPONENTE SOCIAL	113
16. COMPONENTE ELÉCTRICO	113
17. COMPONENTE AMBIENTAL.....	113
18. COMPONENTE GEOTECNIA	113
19. COMPONENTE GEOMÉTRICO	113
20. COMPONENTE PAVIMENTO	113
21. COMPONENTE GERENCIA DE PROYECTOS	113
22. COMPONENTE SST.....	113
23. COMPONENTE HIDRAULICO	114
24. COMPONENTE ARQUEOLOGIA.....	114
25. COMPONENTE COSTOS Y PRESUPUESTOS.....	114
26. COMPONENTE SIG.....	114
27. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.....	114
28. ANEXOS:	121

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

LISTADO DE TABLAS

<i>Tabla 1 Información del Contrato de obra - Fuente Propia.....</i>	<i>9</i>
<i>Tabla 2 Personal Aprobado del Contratista en diciembre 2024.....</i>	<i>10</i>
<i>Tabla 3 Pólizas Tomadas Por El Contratista</i>	<i>12</i>
<i>Tabla 4 Información del Contrato de Interventoría - Fuente Propia.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabla 5 Personal Aprobado De La Interventoría diciembre 2024.....</i>	<i>13</i>
<i>Tabla 6 Pólizas Tomadas Por la Interventoría</i>	<i>15</i>
<i>Tabla 7 Planes y Programas aprobados</i>	<i>22</i>
<i>Tabla 8 Resumen de observaciones presentadas en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-302-24.....</i>	<i>24</i>
<i>Tabla 9 Resumen de observaciones presentadas en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-147-24.....</i>	<i>25</i>
<i>Tabla 10 Estado revisión novedad en Topografía</i>	<i>26</i>
<i>Tabla 11 Control Actas de Comité - Reuniones - Mesas de trabajo</i>	<i>29</i>
<i>Tabla 12 Control de actas aprobadas por la Interventoría</i>	<i>30</i>
<i>Tabla 13 Acciones preventivas y correctivas</i>	<i>31</i>
<i>Tabla 14 Control de programación Fuente: Propia</i>	<i>45</i>
<i>Tabla 15 Avance físico del proyecto</i>	<i>45</i>
<i>Tabla 16 Avance semanal del contrato de obra - Fuente Propia.....</i>	<i>49</i>
<i>Tabla 17 Actividades en campo</i>	<i>51</i>
<i>Tabla 18 Avance físico del proyecto</i>	<i>51</i>
<i>Tabla 19 Actividades No Ejecutadas en diciembre de 2024</i>	<i>53</i>
<i>Tabla 20 ACTA DE LIBERACIÓN DE ACTIVIDADES</i>	<i>54</i>
<i>Tabla 21 ACTIVIDADES PROGRAMADAS enero.....</i>	<i>60</i>
<i>Tabla 22 Actividades Programadas VS Actividades Ejecutadas</i>	<i>61</i>
<i>Tabla 23 Relación de actas obra.....</i>	<i>61</i>
<i>Tabla 24 Avance financiero obra.....</i>	<i>61</i>
<i>Tabla 25 Ordenes de anticipo aprobadas por la interventoría.</i>	<i>64</i>
<i>Tabla 26 Cuadro de Rendimiento de Anticipo.....</i>	<i>67</i>
<i>Tabla 27 Ensayos realizados por el Contratista en diciembre de 2024</i>	<i>68</i>
<i>Tabla 28 Ensayos realizados por el INTERVENTOR en diciembre de 2024</i>	<i>87</i>
<i>Tabla 29 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS INDIRECTOS.....</i>	<i>101</i>
<i>Tabla 41 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS REEMBOLSABLES.....</i>	<i>101</i>
<i>Tabla 31 RESUMEN GASTOS SOCIALES BMA</i>	<i>105</i>
<i>Tabla 32 RESUMEN GASTOS AMBIENTALES BMA</i>	<i>106</i>
<i>Tabla 33 Control actas de Comité – Fuente Propia</i>	<i>107</i>
<i>Tabla 34 Equipo mínimo aprobado a septiembre 2024.....</i>	<i>109</i>
<i>Tabla 35 Control informe semanal Interventoría.....</i>	<i>109</i>
<i>Tabla 36 Control de Informes Mensuales octubre 2023 - Fuente: Propia.....</i>	<i>111</i>
<i>Tabla 37 Personal mínimo requerido para el Contratista</i>	<i>112</i>

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

LISTADO DE ILUSTRACIONES

<i>Ilustración 1 Panorámica Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (tomada de Google)</i>	7
<i>Ilustración 2 Estudios y Diseños Aprobados</i>	23
<i>Ilustración 3 Hallazgo encontrado en el Componente de Topografía - Fuente: Propia</i>	23
<i>Ilustración 4 Documentos aportados por el contratista - Fuente comunicado 2024-ATSC-CENV-183"</i>	35
<i>Ilustración 5 Observaciones de la interventoría - fuente EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024</i>	36
<i>Ilustración 6 Compromisos comité de seguimiento - Fuente Acta comité del día 04/07/2024</i>	37
<i>Ilustración 7 Compromisos comité de seguimiento - Fuente Acta de comité 04/07/2024</i>	37
<i>Ilustración 8 Compromisos comité de seguimiento - Fuente acta de comité 18/07/2024</i>	38
<i>Ilustración 9 EXTRACCION DE COMPROMISOS ACTA COMITÉ 067- Fuente Acta de comité 067</i>	40
<i>Ilustración 10 Compromisos comité de seguimiento - Fuente Acta de comité 25/07/2024</i>	40
<i>Ilustración 11 Compromisos comité de seguimiento - Fuente Acta de comité 25/0 7/2024</i>	41
<i>Ilustración 12 Compromisos comité de seguimiento – Fuente Acta comité 02/08/2024</i>	41
<i>Ilustración 13 ESTADO ACTUAL DEL AVANCE</i>	48
<i>Ilustración 14 Avance general del Contrato de Obra</i>	48
<i>Ilustración 15 Avance general del Contrato de Obra Project</i>	53
<i>Ilustración 16 Personal mínimo obra</i>	59
<i>Ilustración 17 Personal mínimo fondo de compensaciones</i>	59
<i>Ilustración 18 Plan de inversión inicial</i>	62
<i>Ilustración 19 Versión 2 plan de inversión. Fuente 2024-ATSC-CENV-302</i>	63
<i>Ilustración 20 Plan de inversión 2024-ATSC-CENV-570</i>	63
<i>Ilustración 21 Versión 3 plan de inversión del comunicado aprobado</i>	64
<i>Ilustración 22 Plan ensayos de laboratorio interventoría</i>	98
<i>Ilustración 23 Plan ensayos de laboratorio interventoría - 2025</i>	99
<i>Ilustración 24 Avance financiero de Interventoría</i>	101
<i>Ilustración 25 Reporte financiero Interventoría</i>	104

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

1. INTRODUCCIÓN.

En la ciudad de Bogotá D.C., con fecha 22 de enero de 2024, se suscribió el acta de inicio del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023 entre la Unidad Administrativa especial de la Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, y la firma CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, cuyo objeto es **REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)**, con el cual el Contratista se compromete a realizar las obras allí pactadas y cumplir los compromisos incluidos en el contrato y sus respectivos anexos y documentos.

De igual forma, mediante proceso de selección pública, se adjudicó a la firma CONSORCIO EPSILON TOLÚ, la Interventoría al contrato de obra, suscribiendo el 22 de enero de 2024 la respectiva acta de inicio; el objeto del contrato de interventoría No. 23000882 H3 de 2023, consiste en: **REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)**

El presente Informe Mensual de Interventoría No. 12, tiene como propósito evaluar las diferentes actividades de orden técnico, administrativo y financiero, desarrolladas por el Contratista entre el 01 al 31 de diciembre del 2024, e igualmente resumir las actividades de apoyo técnico, control de las actividades en obra, guiado por las especificaciones técnicas de cada una de las fases que compone el proyecto durante el mismo período.

Este informe contiene temas de orden general, actividades ejecutadas por parte del Contratista a partir de la iniciación del contrato, los problemas presentados durante el desarrollo de las obras y las soluciones adoptadas, de tal manera que permita conocer y evaluar de una forma rápida los temas e indicadores de gestión sobre el estado técnico, administrativo, operativo y financiero del contrato de obra.

Finalmente, se presentan las conclusiones con las acciones llevadas a cabo para la optimización de los recursos asignados al proyecto, logrando el cumplimiento del objeto del contrato y las metas físicas propuestas al inicio de este.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

2.1 Localización del proyecto

El Aeropuerto Golfo de Morrosquillo (IATA: TLU, OACI: SKTL), se encuentra ubicado en el municipio de Santiago de Tolú, una de primeras regiones fundadas de Colombia desde el 25 de julio de 1.535 por el señor Alonso de Heredia, esta ciudad se encuentra ubicado el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, limita al sur del casco urbano por la vía antigua hacia Coveñas.

Su infraestructura está conformada por una pista denominada 35/17 con una longitud de 1.350 metros y ancho de 16 metros, la cual se comunica directamente con la plataforma por una calle de rodaje de 60 metros de largo por 16 de ancho, a su vez, la plataforma que mide 90x60, se llega al terminal de pasajeros y oficinas administrativas.



Ilustración 1 Panorámica Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (tomada de Google)

2.2 Alcance General

Realizar la apropiación de los Estudios y Diseños del Contrato de Consultoría No 20000966 H3 de 2020, así como, realizar el mejoramiento y ampliación de la pista, construcción de las franjas de seguridad, instalación del sistema de ayudas visuales, construcción de las obras de drenaje, cerramiento perimetral, demoliciones de infraestructura existente, señalización horizontal y vertical y demás obras complementarias, del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Santiago de Tolú, Sucre; permitiendo la recategorización del aeropuerto en clave de referencia de aeródromo 4C y conlleva a la operación de aviones A320-200.

Con este proyecto se le da cumplimiento a uno de los propósitos de la Entidad el cual es preservar y mejorar el patrimonio público, realizando las actividades de interventoría al mejoramiento de infraestructura aeroportuaria, siguiendo lo señalado en los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC), normas técnicas de ingeniería, manual de contratación de la Aerocivil y normatividad en contratación pública vigente.

- ✓ Revisar, ajustar, complementar y apropiarse de los estudios y diseños entregados como producto del contrato de Consultoría No. 20000966 H3 de 2020, en lo que respecta al alcance del presente contrato.
- ✓ Ejecutar las actividades contempladas conforme al producto entregado como resultado de la consultoría y su apropiación.
- ✓ Mejorar a mediano y largo plazo la prestación del servicio a los usuarios y proporcionar condiciones en infraestructura para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mejoramiento y construcción a la Infraestructura Lado Aire, en desarrollo del alcance del contrato de obra y durante su plazo de ejecución.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

- ✓ Ejecutar las actividades necesarias para la señalización, demarcación y desmonte e instalación de ayudas visuales.
- ✓ Realizar el mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, de Santiago de Tolú Sucre.

Realizar la construcción de las franjas de seguridad y los canales de drenaje de conformidad con los diseños entregado por el consultor que permita garantizar el correcto drenaje la infraestructura lado aire del aeropuerto.

ACTIVIDADES PARA DESARROLLAR EN EL HITO 1

Mejoramiento y ampliación de la pista hasta 1.550 m de largo por 45 m de ancho en la cabecera 35, mejoramiento de la calle de rodaje y plataforma, desplazamiento del umbral, adecuación zonas de seguridad (RESA), construcción de la plataforma de giro en la cabecera 17, construcción de franjas de seguridad, señalización horizontal y vertical, construcción sistema de drenaje, instalación del sistema de ayudas visuales, elaboración y/o actualización de las fichas ambientales para los componentes biótico, abiótico y socio económico.¹

ACTIVIDADES PARA DESARROLLAR EN EL HITO 2

Construcción hasta 2.200 m de pista con 45 m de ancho en dirección a la cabecera 35, construcción de franjas de seguridad, zona RESA, plataforma de viraje, sistema de drenajes, señalización horizontal y vertical, sistema de iluminación, adicional se realizará la demolición de la infraestructura existente y la implementación de las fichas ambientales producto del contrato de EIA y las actividades de manejo socio ambiental²

3. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

3.1 Estado General del Contrato de Obra

La Unidad Administrativa Especial De Aeronáutica Civil, mediante Resolución No. 01654 del 17 de agosto de 2023 abrió el Proceso de Contratación número 23000821 H4 DE 2023, cuyo objeto consiste en **REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)**.

El Contrato fue adjudicado al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC mediante la Resolución No. 02408 del 16 de noviembre de 2023.

¹ Tomado de Numeral 3.1 del ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)

² Tomado de Numeral 3.2 del ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 3)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

3.1.1 Información Del Contrato De Obra

Tabla 1 Información del Contrato de obra - Fuente Propia

ITEM	DESCRIPCION
Contrato No.:	Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023 del 5 de diciembre de 2023
Objeto:	REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF)
Contratista:	Consortio Aeropuerto Tolú SC
Valor Inicial:	\$123.318.228.742
Fecha de legalización:	15 de diciembre de 2023
Plazo de ejecución del Contrato:	Hasta el 15 de diciembre de 2025
Acta de inicio	22 de enero de 2024
Fecha de inicio etapa de Preconstrucción:	Hito 1. hasta cuatro (4) meses a partir de la firma del acta de inicio.
	Hito 2. De tres (3) meses a partir de la suscripción del acta de apropiación de estudios y diseños del Hito 1.
Modificadorio No.	No. 1 - Modificación clausula 19 - Amigable componedor

3.1.2 Personal Profesional del Contratista

El día 05 de diciembre de 2024 el Contratista de obra presento a la Interventoría la Hoja de vida del ingeniero JAIRO ENRIQUE NIÑO GRACIA para el cargo de ingeniero residente mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-825; documentación que una vez evaluados por la Interventoría fueron observados mediante el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-739-2024 en donde se notificó que el profesional presentado no cumple con la totalidad de requisitos exigidos en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El día 10 de diciembre de 2024 el Contratista de obra remitió el oficio 2024-ATSC-CENV-840 con el que brinda respuesta a la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-739-2024 en donde subsana las observaciones presentadas por la Interventoría con respecto a la hoja de vida del ingeniero residente de obra JAIRO ENRIQUE NIÑO GRACIA. Información que se encuentra en revisión por parte de la Interventoría para el cierre del presente informe.

El día 17 de diciembre se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-764-2024, donde se realizó la solicitud de entrega de la información contractual requerida para el pago de profesionales por BMA, la cual es la siguiente:

“b) Para el pago de los profesionales, el contratista deberá presentar el plan de cargas el cual debe contener el valor de los honorarios, informes de las actividades ejecutadas de acuerdo con cada especialidad debidamente firmados por el profesional y aprobado por la interventoría, plan de trabajo, planilla del pago a la seguridad

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

social y las demás que la interventoría considere. La Interventoría elaborará el respectivo concepto técnico de aprobación o rechazo, previo análisis de la información señalada en el presente capítulo, para visto bueno por parte de la Aerocivil.” (Subrayado y negrilla fuera de texto).

También, el día 17 de diciembre se hizo envío del comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-770-2024, donde esta interventoría realizó la solicitud de permanencia constante del personal SST en campo, para poder garantizar los correctos procedimientos y ambientes seguros para todo el personal con su supervisión. Recordando que la actividad emulsión, instalación de mezcla asfáltica, corte con discos son actividades que generan altas temperaturas de calor, uso de elementos de ignición (cilindros de gas en la marmita), sustancias químicas y discos de corte con uso de energías, lo cual se consideran actividades de alto riesgo y requiere de control por parte del equipo sst.

El día 19 de diciembre se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-778-2024, donde se realizó el proceso de revisión de la hoja de vida presentada en el oficio 2024-ATSC-CENV-840, para el cargo de RESIDENTE DE OBRA, acorde a los requisitos establecidos en el Contrato de referencia. Una vez evaluada la hoja de Vida del perfil presentado, esta Interventoría aprueba a JAIRO ENRIQUE NIÑO GRACIA, para el cargo de RESIDENTE DE OBRA en reemplazo del ingeniero GILBERTO RAÚL BALLESTEROS POLO presentado mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-035 como parte del personal mínimo requerido para la ejecución de actividades de la Obra, teniendo en cuenta que el profesional postulado cumple con los requisitos exigidos en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

Finalmente, para la fecha de 31 de diciembre se tiene el siguiente personal de Obra aprobado por la Interventoría:

Tabla 2 Personal Aprobado del Contratista en diciembre 2024

Perfil	Profesional	Radicado contratista	Radicado Interventoría	Estado
Director de Obra	Hernán Arévalo Silva	2024-ATSC-CENV-311	EPSILON TOLU-23000882H3-347-2024	Aprobado por Interventoría
Ingeniero residente de obra	Gilberto Raúl Ballesteros Polo	2024-ATSC-CENV-035	EPSILON TOLU-23000882H3-063-2024	Retiro
Especialista en Pavimentos	José David Muñoz	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista en Geotecnia	Diego Alexander reyes	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por interventoría
Especialista Electromecánico Y Eléctrico.	Wilson Ricardo Adame	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Geométrico	Henry David Ramírez	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Hidráulico	Natalia García López	2024-ATSC-CENV-006	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría
Especialista Ambiental	Constanza Mireya Díaz Franco	2024-ATSC-CENT-088	EPSILON TOLU-23000882H3-130-2024	Aprobado por Interventoría
	Jaime David Oviedo Rivera	2024-ATSC-CENV-352	EPSILON TOLU-23000882H3-402-2024	Rechazado por Interventoría
		2024-ATSC-CENV-367	EPSILON TOLU-23000882H3-411-2024	Aprobado por Interventoría
Profesional Ambiental	Lender Rafael Orozco	2024-ATSC-CENV-005	EPSILON TOLU-23000882H3-016-2024	Aprobado por Interventoría

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Perfil	Profesional	Radicado contratista	Radicado Interventoría	Estado
	Juan David Realpe Arciniegas	2024-ATSC-CENV-354	EPSILON TOLU-23000882H3-407-2024	Rechazado por Interventoría
	Sleyder de Jesus Mercado Payares	2024-ATSC-CENV-385	EPSILON TOLU-23000882H3-426-2024	Aprobado por Interventoría
Profesional Social	Daniela Zapata Salgado	2024-ATSC-CENV-009	EPSILON TOLU-23000882H3-029-2024	Aprobado por Interventoría
	Gloria Patricia Caballero Camacho	2024-ATSC-CENV-273	EPSILON TOLU-23000882H3 328-2024	Aprobado por Interventoría
Topógrafo	José Edilberto Alarcón	2024-ATSC-CENV-008 y 2024-ATSC-CENV-011	EPSILON TOLU-23000882H3-023-2024	Aprobado por Interventoría
Topógrafo	Didier Sepúlveda Córdoba	2024-ATSC-CENV-081	EPSILON TOLU-23000882H3-131-2024	Aprobado por Interventoría
Cadenero 1	German Salazar Pérez	2024-ATSC-CENV-008	EPSILON TOLU-23000882H3-023-2024	Aprobado por Interventoría
	Juan Bautista Marengo Martinez	2024-ATSC-CENV-427	EPSILON TOLU-23000882H3-477-2024	Aprobado por Interventoría
Cadenero 2	Jhohan Alexander Ortiz	2024-ATSC-CENV-008	EPSILON TOLU-23000882H3-023-2024	Aprobado por Interventoría
	Dimas Antonio Llain Medina	2024-ATSC-CENV-484	EPSILON TOLU-23000882H3-530-2024	Aprobado por Interventoría
Ingeniero SST	Andrés Alberto Rojas Pájaro	2024-ATSC-CENV-084	EPSILON TOLU-23000882H3-124-2024	Aprobado por Interventoría
	Pedro José Largo Cocunubo	2024-ATSC-CENV-419	EPSILON TOLU-23000882H3-531-2024	Visto Bueno por Interventoría
Cadenero 1	Edgar Jesús Soto	2024-ATSC-CENV-054	EPSILON TOLU-23000882H3-084-2024	Aprobado por Interventoría
	Alexis José Jarava Martínez	2024-ATSC-CENV-081	EPSILON TOLU-23000882H3 131-2024	Aprobado por Interventoría
Cadenero 2	Carlos Andrés Díaz Olea	2024-ATSC-CENV-054	EPSILON TOLU-23000882H3-084-2024	Aprobado por Interventoría
	Juan Carlos Atencio Calao	2024-ATSC-CENV-066	EPSILON TOLU-23000882H3-104-2024	Aprobado por Interventoría
	Nestor Anibal Mercado Pérez	2024-ATSC-CENV-294	EPSILON TOLU-23000882H3-388-2024	Aprobado por Interventoría
	Dimas Antonio Llain Medina	2024-ATSC-CENV-484	EPSILON TOLU-23000882H3-530-2024	Visto Bueno por Interventoría
	Jhon Jairo Barbosa Florez	2024-ATSC-CENV-594	EPSILON TOLU-23000882H3-575-2024	Visto Bueno por Interventoría
	Steven Andres Ramos Ozuna	2024-ATSC-CENV-744	PSILON TOLU-23000882H3-688-2024	Visto Bueno por Interventoría
Coordinador de obra	Xiomara Ramos Martínez	2024-ATSC-CENV-054	EPSILON TOLU-23000882H3-105-2024	Aprobado por Interventoría
Profesional con certificación PMP	Leidy Katherine Cárdenas Real	2024-ATSC-CENV-123	EPSILON TOLU-23000882H3-153-2024	Retiro
	Pantaleón Prada Arrieta	2024-ATSC-CENV-485	EPSILON TOLU-23000882H3-532-2024	Visto Bueno por Interventoría
Biólogo	Auris Catherine Carrillo Martínez	2024-ATSC-CENV-270	EPSILON TOLU-23000882H3-324-2024	Aprobado por Interventoría
Forestal	Carolina Buitrago	2024-ATSC-CENV-308	EPSILON TOLU-23000882H3-346-2024	Aprobado por Interventoría
Arqueólogo	Jorge Leonardo Rojano Olaya	2024-ATSC-CENV-400	EPSILON TOLU-23000882H3-443-2024	Aprobado por Interventoría

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Perfil	Profesional	Radicado contratista	Radicado Interventoría	Estado
	Jhon Jainer De Leon Quiroga	2024-ATSC-CENV-624	EPSILON TOLU-23000882H3-623-2024	Visto Bueno por Interventoría

3.1.3 Pólizas Tomadas Por El Contratista

Se adjunta la póliza al presente informe en el anexo 3

Tabla 3 Pólizas Tomadas Por El Contratista

Fecha de Actualización	Proceso licitatorio				
PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NUMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
SERIEDAD DE LA OFERTA	\$12.914.562.078,80	Berkley International Seguros Colombia S.A	70344 Endoso 0	12/09/2023	31/12/2023

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
CUMPLIMIENTO	\$ 36.995.468.623,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-0	05/12/2023	15/04/2026
BUEN MANEJO ANTICIPO	\$40.325.952.273,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-0	05/12/2023	15/04/2026
SALARIOS	\$12.331.822.974,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-0	05/12/2025	15/12/2028
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE OBRA	\$ 34.470.951.633,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-0	15/12/2025	15/12/2030
FUNCIONAMIENTO BIENES Y EQUIPOS SUMINISTRADOS	\$2.068.308.777,00	BERKLEY INTERNATIONAL	73205 E-0	15/12/2025	15/12/2027

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
PREDIOS	\$ 6.165.911.437,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-0	05/12/2023	15/12/2025
GASTOS MEDICOS	\$ 1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-0	05/12/2023	15/12/2025
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	\$1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-0	05/12/2023	15/12/2025
PATRONAL	\$ 1.233.182.28,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-0	05/12/2023	15/12/2025
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	\$1.233.182.288,00	BERKLEY INTERNATIONAL	21272 E-0	05/12/2023	15/12/2025

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

3.2 Estado General del Contrato de Interventoría

La Unidad Administrativa Especial De Aeronáutica Civil, mediante Resolución No. 02068 del 10 de octubre del 2023 abrió el Proceso de Contratación número 23000882 H3 DEL 2023, cuyo objeto consiste en **REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF).**

El Contrato fue adjudicado al CONSORCIO EPSILON TOLÚ mediante la Resolución No. 02767 del 15 de diciembre del 2023.

3.2.1 Información del Contrato de Interventoría

Tabla 4 Información del Contrato de Interventoría - Fuente Propia

ITEM	DESCRIPCION
Contrato No.:	Contrato de Interventoría No. 23000882 H3 de 2023 del 29 de diciembre de 2023
Objeto:	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ, SUCRE (VF).
Contratista:	Consortio Épsilon Tolú
Valor Inicial:	\$9.946.006.472
Fecha de Legalización:	17 de enero del 2024
Plazo de ejecución del Contrato:	Hasta el 15 de diciembre del 2025
Acta de inicio	22 de enero del 2024

3.2.2 Personal Profesional de la Interventoría

El día 30 de diciembre, se emitió comunicado a la Aerocivil, presentando la hoja de vida de Juan Carlos Muñoz Muñoz CC:12.995.887 quien cumple con los requisitos mínimos establecidos en el Anexo técnico 1 "Anexo Técnico interventoría" en su capítulo 7.1 "Personal Clave Evaluable", como reemplazo de Angela Teresa García Quintana CC: 52.807.433 quien actualmente figura como Coordinadora de Interventoría.

Durante el mes de diciembre no se realizó modificaciones al personal presentado por la Interventoría, por tal razón, el equipo de profesionales de la Interventoría aprobado para el mes de diciembre de 2024 se resume en la siguiente tabla:

Tabla 5 Personal Aprobado De La Interventoría diciembre 2024

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Director de Interventoría	Wilson Giovanni Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PERFIL	PROFESIONAL	ESTADO	RESPUESTA DEL COMUNICADO
Residente de interventoría	William Pérez Santana	Aprobado	2024262020048449 (16/10/2024)
Residente de interventoría	Claudia Lorena Losada Plazas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en vías y Pavimentos	Mario Alberto Hernández Valencia	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Ambiental	Isis Patricia Herrera Pérez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Residente Ambiental	Danny Paola Losada Plazas	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Diseño Geométrico	Edgar Rene Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Gerencia de Proyectos	Luis Fernando Vargas Rodríguez	Aprobado	2024262020006831 (14/03/2024)
Especialista Hidráulico	Roberto Anderson Jaimes Silva	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Electromecánico o Eléctrico	Iván Jaramillo Jaramillo	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista en Geotecnia	José Armando Ruiz Angarita	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Aeroportuario o Aeropistas	Javier Augusto Moscoso	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Especialista Profesional de Costos y Presupuesto	Henry Alexander Urrea Urrea	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (1)	Erika Johanna Caro Rojas	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (2)	Andrés Mauricio Urrea Rivera	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Inspector SST	Yarelis campo Villero	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (1)	María del Carmen Quintero Pastrana	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Ingeniero Apoyo (3)	Licena Patricia Paternina Muñoz	No requiere aprobación	N/A
Ingeniero Apoyo (4)	Paula Viviana Afanador Ortiz	No requiere aprobación	N/A
Cadenero 2	José Aurelio Díaz Velásquez	Aprobado	2024262020006831. (14/03/24)
Cadenero 1 (1)	Juan Camilo Ospina Chávez	Aprobado	2024262020004866 (26/02/2024)
Cadenero 2 (2)	Alfredo Ramón Fernández Aleans	Aprobado	2024262020006831. (14/03/24)
Auxiliar servicios generales de interventoría	Leonela Margarita Velásquez Cuadrado	No requiere aprobación	N/A
Profesional social	Amarilis Isabel Bojato Reales	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Cadenero 2 (2)	Victor Salgado Morillo	Aprobado	2024262020006830. (15/05/24)
Coordinador de interventoría	Angela Teresa García Quintana	Aprobado	2024262020051047 (29/10/24)
Residente Ambiental	Hernán Guillermo Lamadrid Ariza	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Inspector SST	Jairo Luis Narváez Hernández	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Arqueólogo	Candelaria Vanessa Carriazo Lamadrid	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Ingeniero Forestal	Iván Javier Valencia Tovar	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Especialista SIG	Yudy Evangelina Rodríguez Mojica	Aprobado	2024262020019900. (21/06/24)
Profesional social	Luisa Fernanda Barragán Viloria	Aprobado	2024262020024102. (23/07/24)
Topógrafo 1	Diego Javier Vanegas Rivera	Aprobado	2024262020027437. (13/08/24)
Topógrafo 2	Marco Antonio Córdoba Muñoz	Aprobado	2024262020024578. (25/07/24)
Abogado	Paola Andrea Serna Zapata	Aprobado	2024262020024558. (26/07/24)

3.2.3 Pólizas Tomadas Por la Interventoría

Se adjunta la póliza al presente informe en el anexo 3

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Tabla 6 Pólizas Tomadas Por la Interventoría

Fecha de Actualización	PROCESO LICITATORIO				
PÓLIZA	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
SERIEDAD DE LA OFERTA	\$994.600.648	Seguros del estado	21-44-101428592 Anexo 0	30/10/2023	30/03/2024

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA CUMPLIMIENTO	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
CUMPLIMIENTO	\$ 2.983.801.941,60	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	29/12/2023	15/04/2026
SALARIOS	\$1.989.201.294,40	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	29/12/2023	15/12/2029
CALIDAD	\$2.983.801.941,60	SEGUROS DEL ESTADO	21-44-101433527-0	15/12/2025	15/12/2030

Fecha de Actualización	Acta de Inicio				
PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL	VALOR ASEGURADO	ASEGURADORA	NÚMERO DE PÓLIZA	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA FIN
PREDIOS	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025
DAÑOS EMERGENTE	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025
PERJUICIOS	\$650.000.000,00	SEGUROS DEL ESTADO	21-40-101225279-2	29/12/2023	15/12/2025

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

4.1 Cumplimiento de Programación mensual: actividades, presupuesto y balance.

Teniendo en cuenta que el día 22 de mayo esta Interventoría remitió al Contratista el Acta de Aprobación de Estudios y Diseños del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú suscrita por las partes, mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3 191-2024 con radicado AEROCIVIL 2024190010057947, fue viabilizada por esta Interventoría la etapa de estudio y diseños, quedando a la espera de la aprobación final por parte de la Aeronáutica Civil.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Sin embargo, el día 18 de mayo de 2024 se remitió al Contratista la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-177-2024, en la cuales, se requirió la entrega del balance presupuestal, acta de modificación de cantidades y memorias de cantidades respectivas según el alcance físico del proyecto y los estudios y diseños aprobados por la Interventoría. Así mismo, se solicitó la actualización de la programación de obra y el flujo de caja.

Posteriormente, el día 20 de mayo de 2024 fue emitido el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 en donde se informó que teniendo en cuenta la aprobación de los estudios y diseños definitivos, planes y programas, solicitamos la entrega del balance completo de obra actualizado según cantidades de obra ajustadas resultante de diseños aprobados, que incluya memorias de cálculo respectivas detalladas de cada ítem del presupuesto, documentos e información que debe ser remitido a la Interventoría para su revisión.

El día 23 de mayo se radico al Contratista la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024, en donde la Interventoría reitero nuevamente la solicitud presentada en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-177-2024, solicitud que para la fecha del cierre de este informe no fue atendida por el Consorcio Aeropuerto Tolú.

El día 29 de agosto esta Interventoría remitió al Contratista de Obra el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 con radicado Aerocivil 2024190010099099, en el cual realizó las observaciones a la programación y flujo de caja entregada por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC en el comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

El día 20 de noviembre se da respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-739, en la cual se presentaba el programa de trabajo y flujo de caja. Donde se expresa la no viabilidad, bajo las consideraciones de inconsistencias en las fechas de finalización en referencia a la mesa de trabajo del 6 de noviembre de 2024.

Programa de trabajo que fue revisado y observado por la Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 de fecha 20 de noviembre, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Las fechas de finalización para los hitos 1 y 2 relacionan fechas de finalización del 14/12/2026 y 12/12/2026, fechas no corresponden a las fechas contractuales establecidas en el Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023; por lo cual se le recuerda al contratista que la fecha de finalización del contrato de obra es el día 15 de diciembre del 2025.
2. Dentro de los documentos aportados por el contratista de obra se relacionan dos archivos como se muestra:

OneDrive

+ Nuevo Cargar Descargar

Mis archivos > Documentos > Aeropuerto Tolú > Plan de Trabajo > PT_DO > 20241106

Nombre	Modificado	Modificado por	Tamaño de arch...	Compartir
20241106_Flujo Tolú_V4_Vigente TASH.xlsx	El lunes a las 11:37 ...	Hernan Arevalo Silva	310 KB	Compartido
20241106_PT_AeroTolu(V2)_Entrega_Interv_Ajuste.mpp	Hace 5 días	Hernan Arevalo Silva	1.70 MB	Compartido

Es necesario aclarar que una vez revisado los dos archivos uno en Project y Excel, el archivo en Project contiene unas actividades de entrega para la rehabilitación de la pista al 5 de diciembre de acuerdo a lo acordado en la mesa de trabajo del día 6 de noviembre del 2024, sin embargo, la fecha de finalización de los dos hitos no corresponde a la fecha de terminación contractual del 15 de diciembre del 2025 contemplando 942,69 días para la ejecución y una fecha de terminación del día 14/12/2026 como se puede observar a continuación:

20241106_PT_AeroTolu(V2)_Entrega_Interv_Ajuste - Project Professional Preview

Archivo Tarea Recurso Informe Proyecto Vista Ayuda Diagrama de Gantt Formato ¿Qué desea hacer?

Diagrama de Gantt Ver Portapapeles Fuente Fuente

Actualizar según programación Respetar vínculos Desactivar Programación Programar manualmente Autoprogramar Inspeccionar Mover Modo Tarea

Nombre de tarea	Duración	Unidad	Cantidad	Costo	Comienzo	Fin
20241106_PT_AeroTolu(V2)_Entrega_Interv_Ajuste	942,69 día			\$ 122.415.723.463,00	mié 22/05/24	lun 14/12/26
Inicio de Construcción (Permisos y diseños aprobados)	0 días			\$ 0,00	mié 22/05/24	mié 22/05/24
Resolución # 9878 IGANH Arqueología	1 día			\$ 0,00	mar 18/06/24	mar 18/06/24
Balance y actualización cantidades	10 días	U	1	\$ 0,00	jue 21/11/24	sáb 30/11/24
APROPIACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	151 días			\$ 415.056.632,00	mié 22/05/24	mar 22/10/24
ESTUDIOS Y DISEÑOS 1ER ACTA	1 día	U	0,6	\$ 249.033.980,00	mié 22/05/24	jue 23/05/24
ESTUDIOS Y DISEÑOS 2DA ACTA	31 días	U	0,4	\$ 166.022.652,00	sáb 21/09/24	mar 22/10/24

Ahora con referencia al archivo en Excel se muestra otra programación con fecha de finalización al 15/12/2025, sin embargo, hay actividades de entrega del aeropuerto para poner en operación posteriores al 5 de diciembre, por lo que es necesario que el contratista aclare cual es la programación que envía para revisión y aprobación, por otro lado, en todo caso no se podrá aprobar ninguna programación que supere el plazo contractual al 15 de diciembre del 2025.

Como conclusión se solicita al contratista entregar la programación en Project editable, con los plazos contractuales y su flujo de caja.

3. Los recursos contractuales para la vigencia 2024 de \$ 51.182.316.543 claramente no podrán ser invertidos por lo tanto se le sugiere al contratista iniciar el trámite para el traslado de recursos como vigencia futura ante la Aeronáutica Civil; tal como se sugirió en la mesa de trabajo del 6 de noviembre realizada en la ciudad de Bogotá.

4. Finalmente, se da claridad que, si el contratista de obra persiste en presentar la reprogramación con fecha de finalización diciembre de 2026, se continuará evaluando con la programación vigente; la cual a la fecha del presente comunicado se encuentra con un atraso del 7.81%; por lo cual, esta interventoría deberá iniciar los trámites pertinentes del incumplimiento originado.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El 9 de diciembre de 2024 el Contratista de obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-829 en la cual presento el programa de obra y flujo de caja proyectado al 15 de diciembre de 2024. El cual fue revisado por esta interventoría y mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre de 2024 se realizaron observaciones propias del contenido, las cuales fueron avaladas por el especialista y concluyen en un concepto favorable.

El día 13 de diciembre de 2024, se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-752-2024 donde se realizó la solicitud de la remisión de la programación correspondiente a la señalización temporal de la demarcación de la pista, calle de rodaje y plataforma del aeropuerto Golfo de Morrosquillo debido a que la puesta en operación de la pista era el día 21 de diciembre del 2024 de acuerdo con el NOTAM vigente.

Además se hizo la aclaración de que el día 05 de diciembre en el comité gerencial realizado en las oficinas de la aeronáutica civil, el Consorcio Aeropuerto Tolú Sc indicó que iniciaría la demarcación una vez esté finalizada la pista, sin embargo, en la programación entregada del día 09 de diciembre del 2024 no indica el inicio de esta actividad, por lo que se solicitó mantener informado a la entidad los tiempos de ejecución; así como para el seguimiento, control y vigilancia de ésta interventoría previo a la operación del aeropuerto.

El contratista da respuesta mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-899 del 30 de diciembre de 2024, donde indicó que, pese a las situaciones y contingencias presentadas en el suministro del bitumen para la fabricación de la mezcla asfáltica necesaria en la realización de las actividades de construcción de las transiciones en pista -cabecera 17, pista-pista y la construcción de la calle de rodaje alfa, actividades éstas previas a la realización de la señalización temporal, sin dejar de lado las modificaciones realizadas a los planos de señalización temporal para la pista y calle de rodaje de último momento, confirmamos que este Contratista realizó las acciones pertinentes para la ejecución de la señalización temporal de la demarcación, de tal forma que el día 21 de diciembre de 2024, fue dado al servicio la rehabilitación de la pista del hito 1, según la meta planteada por la AEROCIVIL.

4.2 Cumplimiento del cronograma de obra.

El 24 de junio la Interventoría remitió a la Aerocivil la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-128-2024 con radicado Aerocivil 2024190010070485, mediante la cual se remitió la programación aprobada para el proyecto, la cual se encuentra incluido en el Plan de Trabajo presentado por el Contratista en la comunicación 2024-ATSC-CENV-143.

Con base en lo anterior, se anexa a la presente, la programación aprobada por esta Interventoría en la carpeta Programación.

La Interventoría reviso la información aportada por el Contratista, emitiendo la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 de fecha 29 de agosto de 2024, en donde se emitieron las siguientes observaciones:

“1. Se presenta un cuadro en el cual se indica una adición presupuestal de \$ 13.229.880.875 (Trece mil doscientos veinte nueve millones, ochocientos ochenta mil, ochocientos setenta y cinco pesos).

Ilustración 1. Presupuesto Contratista.

CAPITULO CONSTRUCTIVO	PRESUPUESTO OFICIAL	VALORACIÓN DISEÑOS APROBADOS	DIFERENCIA
ACTIVIDADES PRELIMINARES	\$ 2.502.045.697,00	\$ 2.502.045.697,00	\$ -
REHABILITACIÓN PISTA	\$ 8.567.474.125,00	\$ 10.000.722.797,00	-\$ 433.248.672,00
AMPLIACIÓN PISTA	\$ 54.148.394.804,00	\$ 51.288.962.623,00	\$ 2.859.432.181,00
MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	\$ 1.373.016.398,00	\$ 692.811.105,00	\$ 680.205.293,00
AMPLIACIÓN PLATAFORMA	\$ 3.271.713.094,00	\$ 8.254.301.179,00	-\$ 4.982.588.085,00
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE	\$ 452.909.465,00	\$ 378.698.945,00	\$ 74.210.520,00
AMPLIACIÓN CALLE DE RODAJE	\$ 844.082.154,00	\$ 1.175.177.293,00	-\$ 331.095.139,00
ZONAS DE SEGURIDAD	\$ 25.926.569.092,00	\$ 37.879.250.256,00	-\$ 11.952.681.164,00
OBRAS DE DRENAJE	\$ 9.020.099.411,00	\$ 7.370.601.272,00	\$ 1.649.498.139,00
REDES ELÉCTRICAS	\$ 6.894.362.591,00	\$ 7.687.978.539,00	-\$ 793.613.948,00
TOTAL	\$ 114.000.666.831,00	\$ 127.230.547.706,00	-\$ 13.229.880.875,00

Fuente: Comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

En ese orden de ideas, para poder evaluar estos costos adicionales es necesario que se presente el balance de cantidades de obra de mayores y menores, ajustado a las modificaciones que han tenido los estudios y diseños en sus diferentes componentes, donde se deben tener en cuenta los NP'S que se están llevando a cabo en el desarrollo de las actividades de construcción en las franjas de seguridad y obras complementarias.”

“2. La programación presentada no tiene HITOS que permitan detallar el fin de una actividad y el comienzo de la otra actividad de intervención, lo anterior a fin de tener una meta física que represente el avance físico en campo. Como se aprecia en la siguiente Ilustración: (..)”

“3. Integrar a las actividades los ítems de transporte con el fin de hacer seguimiento al porcentaje (%) físico completado, así se encuentren separados en la estructura del presupuesto.”

“4. Se recomienda incluir en las actividades preliminares de cada subcapítulo, actividades como por ejemplo: topografía, demarcación, señalización, etc., con el fin de realizar el adecuado seguimiento al porcentaje físico completado, que represente realmente la ejecución de la obra.”

5. Al ejecutar la programación semanalmente en Microsoft Project extrayendo los datos del proyecto, se identificó que estos valores difieren de los arrojados por el Flujo de Caja presentados en la Hoja de Cálculo anexa al comunicado 2024-ATSC-CENV-329.

6. Revisar que todas las actividades predecesoras y sucesoras correspondan al proceso constructivo de cada subcapítulo, con el fin de definir claramente la Ruta Crítica del contrato.

7. Incluir un Hito sobre el componente arqueológico, el cual fue aprobado por la Resolución No. 0878, emitida por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) el 18/06/2024, a fin de vincular el inicio de la etapa constructiva con la aprobación de dicha resolución.

8. Es importante que los valores programados para el año 2024 y año 2025 sean coherentes con las vigencias presupuestales establecidas contractualmente.

9. En el ítem 3.3.3.7 LOSA EN CONCRETO RIGIDO DE MR=4,5 MPA FAA P-501 se tiene contemplado iniciar la actividad el día 06/11/2024 y finalizar el día 05/12/2024, es necesario

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

se aclare si se contempló los tiempos de fraguado del concreto con el fin de poner en operación la pista el 05 de diciembre del 2024 y de no llegar a contemplarlos, se solicita ajustar las fechas con el objetivo de garantizarla antes del 05 de diciembre de 2024.

10. Se debe incorporar el NOTAM vigente en el calendario del proyecto, considerando la condición más crítica y asignando los recursos correspondientes a las Tareas; ya que la programación entregada, no contempla restricciones de días feriados ni dominicales

11. Se debe desglosar el Fondo de Compensaciones, para lo cual se recomienda que se asignen ponderaciones a las tareas, con el objetivo que representen realmente el avance de la obra.

12. Una vez atendidas las observaciones anteriores se debe establecer una curva S coincidente con el avance programado semanal.”

Debido a que no fueron atendidas las observaciones realizadas por esta Interventoría, el día 4 de septiembre de 2024 se envió la reiteración de la solicitud de entrega de la programación de obra y flujo de caja según lo solicitado mediante comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, a través del oficio EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 con radicado AEROCIVIL 2024190010103250 de fecha 4 de septiembre de 2024. Observaciones que para el cierre de este informe no han sido atendidas por el Contratista.

El día 14 de septiembre del 2024 la Interventoría radicó al Contratista de Obra, el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, mediante el cual se reiteró por segunda vez, las solicitudes de los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024, en donde se listaron los requerimientos que no han sido atendidos por el Consorcio Aeropuerto Tolu SC, aun considerando que desde el día 11 de julio del 2024 se puso en conocimiento del Contratista de Obra, el “Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024” con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, en el cual se indicó debían presentar:

- 1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar*
- 2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.*
- 3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.*

El día 23 de septiembre se remitió a la aseguradora BERKLEY INTERNATIONAL SEGUROS COLOMBIA S.A, copia del oficio EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024 remitido al Contratista de Obra - Consorcio Aeropuerto Tolú SC, por el posible incumplimiento, generado a las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 23000821 H4 de 2023 cuyo objeto es “REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO DE TOLÚ SUCRE (VF)”, del cual es contratante la Unidad Administrativa Aeronáutica Civil.

Ahora bien, el día 17 de septiembre del 2024 se celebró el comité de seguimiento semanal y mensual de obra,

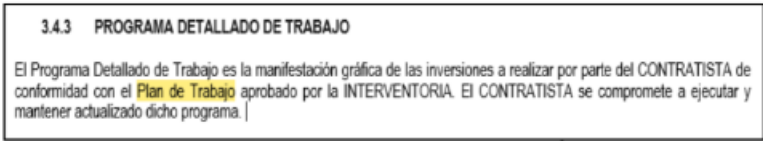
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	--	--

donde se solicitó al Contratista de Obra, la entrega de la programación y flujo de caja ya que estos estaban afectando el seguimiento de la interventoría y la información suministrada en los informes semanales y mensuales. Información que fue registrada en el acta **AC-CET-CAT-122**.

El día 26 de septiembre del 2024 el Consorcio Aeropuerto Tolú SC radicó el oficio 2024-ATSC-CENV-538 a través del cual, dio respuesta a los comunicados de la Interventoría EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionados con la Programación de Obra y el Flujo de caja.

Información que fue evaluada por la Interventoría, quien remitió al Contratista de Obra las observaciones encontradas en la documentación recibida, mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 del 08 de octubre del 2024.

El día 16 de octubre esta Interventoría radicó al Consorcio Aeropuerto Tolú SC, el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-589-2024 en donde **se reiteró por primera vez la atención de las observaciones plasmadas en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024**, en donde se comunicó que la información solicitada fue entregada en su totalidad y calidad necesarios con el objetivo de obtener bases de seguimiento adecuadas, considerando que el seguimiento al contrato de obra obedece a la obligación de mantenerlo actualizado como se indica en el FORMATO 8A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS como se muestra:



A la fecha del cierre del presente informe, no se tiene respuesta por parte del Contratista de Obra. Sin embargo, nos permitimos indicar que el día 23 de septiembre del 2024 se remitió a la Aeronáutica Civil el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-283-2024 en el cual se Notifica del presunto Incumplimiento por la No entrega del plan de trabajo “programación de obra, flujo de caja” y solicitud ante el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.”

La programación y flujo de caja presentados por el Contratista de Obra mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 fue aprobada mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre de 2024 donde se emite concepto favorable. Cabe aclarar que esta fue acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147.

4.3 Cumplimiento de Planes y Programas de trabajo ejecutados y programados.

Para el mes de diciembre de 2024, se encuentran aprobados los siguientes planes y programas:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Tabla 7 Planes y Programas aprobados

PLAN	FECHA	COMUNICADO	FECHA	OFICIO	ESTADO
PLAN DE GERENCIA	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	APROBADO
PLAN DE CALIDAD	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	APROBADO
PLAN DE TRABAJO	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	APROBADO
MATRIZ DE RIESGOS	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	APROBADO

El día 18 de noviembre se radico la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-682-2024, en la cual se le da respuesta a la comunicación 2024-ATSC-CENV-657 relacionados con la programación de obra y flujo de caja. En esta se menciona al contratista que es necesario que se tenga actualizada la programación de obra y que a su vez se establezca una estrategia de mejora que justifique cada una de las condiciones ajenas al contrato.

El día 20 de noviembre se da respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-739, en la cual se radicó el programa de trabajo y flujo de caja. Donde se expresa la no viabilidad, bajo las consideraciones de inconsistencias en las fechas de finalización en referencia a la mesa de trabajo del 6 de noviembre de 2024.

El día 14 de diciembre se emite comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-763-2024, donde esta interventoría realiza la solicitud del personal mínimo contractual, atendiendo al plan de trabajo del contratista.

Para el cierre de este informe la programación por el Contratista de Obra mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 fue aprobada mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre de 2024 donde se emite concepto favorable. Cabe aclarar que esta fue acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147.

El sábado 21 de diciembre se dio cumplimiento con la reapertura del aeropuerto según lo descrito en el notam publicado por la Aerocivil:

D 2395 / 24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412122359 2412211100
AD CLSD

Esta reapertura incluía todas las actividades requeridas para el normal funcionamiento del aeropuerto con la demarcación y señalización correspondiente.

4.4 Cumplimiento de las gestiones por disciplinas a cargo de la Interventoría.

A continuación, se presenta el resumen de los estudios y diseños revisados y aprobados por esta Interventoría:

Fecha	Oficio Contratista	Asunto	Rta Interventoría	Asunto
6/04/2024	2024-ATSC-CENV-068	Respuesta a 23000882H3-074-2024 Levantamiento Topografico		APROBADO
3/05/2024	2024-ATSC-CENV-124	"Respuesta a las observaciones realizadas en la Mesa de Trabajo del 2 de mayo de 2024 sobre el componente de Sistemas Eléctricos."	EPSILON TOLU-23000882H3-149-2024	APROBADO
8/05/2024	2024-ATSC-CENV-138	Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-149-2024, respecto del componente de Pavimentos.	EPSILON TOLU-23000882H3-192-2024	APROBADO
15/05/2024	2024-ATSC-CENV-153	Respuesta a sus oficios EPSILON TOLU-23000882H3-149-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-154-2024 en relación con el componente de Diseño Geométrico.	EPSILON TOLU-23000882H3-192-2024	APROBADO
15/05/2024	2024-ATSC-CENV-152	Respuesta a su oficio EPSILON TOLU-23000882H3-149-2024 en relación con el componente de Geotecnia.	EPSILON TOLU-23000882H3-192-2024	APROBADO
16/05/2024	2024-ATSC-CENV-157	Respuesta a las observaciones realizadas en la mesa de trabajo del pasado 9 de mayo del 2024 en relación con el componente de Hidráulica.	EPSILON TOLU-23000882H3-192-2024	APROBADO
16/05/2024	2024-ATSC-CENV-158	Alcance al oficio 2024-ATSC-CENV-150 con asunto "Alcance al oficio 2024-ATSC-CENV-147 con asunto "Respuesta a su oficio EPSILON TOLU23000882H3-149-2024 en relación con el componente de Señalización".	EPSILON TOLU-23000882H3-192-2024	APROBADO

Ilustración 2 Estudios y Diseños Aprobados

El 22 de mayo esta Interventoría remitió al Contratista el Acta de Aprobación de Estudios y Diseños del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú, Sucre, suscrita por los especialistas de Interventoría y Contratista, así como de sus directores y representantes legales, mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3 191-2024 con radicado AEROCIVIL 2024190010057947. Se anexa el acta de aprobación de estudios y diseños en la carpeta Acta de aprobación EYD.

El día 19 de junio de 2024 la Interventoría notificó a la Aerocivil mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-117-2024 con radicado 2024190010069000, la novedad encontrada en la nivelación topográfica del proyecto en la revisión de aseguramiento de la calidad en la entrega final de estudios y diseños del componente de topografía, el cual obedeció al parecer a un error de digitación en la transcripción de datos en las carteras de nivelación topográfica, en el CAMBIO C22, se encuentra un error, entre el circuito 3 y el circuito 4 en la cota de dicho cambio C22.

NIVELACION				NIVELACION - CIRCUITO 3				CHEQUEO			
PUNTO	VISTA (+)	VISTA (-)	DIF. ALT.	PUNTO	VISTA (+)	VISTA (-)	DIF. ALT.	PROM	CHEQUEO	ESTADO	COTA
D3	3.610		0.000	D3		3.625	0.000	0.0000	0.000	OK	3.725
C22		1.208	2.402	C22	1.221		-2.404	2.4030	-0.002	OK	5.121
			2.402				-2.404	ERROR CIERRE	-0.002		

NIVELACION				NIVELACION - CIRCUITO 4				CHEQUEO			
PUNTO	VISTA (+)	VISTA (-)	DIF. ALT.	PUNTO	VISTA (+)	VISTA (-)	DIF. ALT.	PROM	CHEQUEO	ESTADO	COTA
C22	1.029		0.000	C22		1.026	0.000	0.0000	0.000	OK	2.859
C23	1.375	3.050	-2.021	C23	3.048	1.393	2.022	-2.0215	0.001	OK	0.837
C24	1.168	1.302	0.073	C24	1.321	1.278	-0.072	0.0725	0.001	OK	0.910
C25	1.269	1.206	-0.038	C25	1.315	1.282	0.037	-0.0375	-0.001	OK	0.872
C26	1.272	1.175	0.094	C26	1.187	1.247	-0.095	0.0945	-0.001	OK	0.967
C27	1.235	1.230	0.042	C27	1.206	1.23	-0.041	0.0415	0.001	OK	1.008
C28	1.960	1.411	-0.176	C28	1.407	1.953	0.177	-0.1765	0.001	OK	0.832
D4	1.819	1.877	0.083	D4	1.871	1.836	-0.082	0.0825	0.001	OK	0.914
D5		1.963	-0.144	D5	1.981		0.145	-0.1445	0.001	OK	0.770
			-2.087				2.091	ERROR CIERRE	0.004		

Ilustración 3 Hallazgo encontrado en el Componente de Topografía - Fuente: Propia

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El Contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-245 informó que el ajuste de la topografía se realizó y se remitió a la Interventoría el día 16 de junio. Sin embargo, considerando el ajuste realizado en la topografía, se envió para revisión de la Interventoría la actualización de la rasante del diseño Geométrico, mientras se termina de actualizar el diseño Geométrico.

El 25 de junio la Interventoría remitió la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-136-2024 con radicado Aerocivil 2024190010071823 en donde informo que luego de revisar el ajuste en la topografía presentada por el Contratista, se evidencio que fue ajustado el levantamiento topográfico en razón a la novedad descrita en el C22 entre los circuitos 3 y 4; no obstante, se remitieron unas observaciones de forma que condicionaron la aprobación total de los ajustes generados por el Contratista.

El Contratista dio Alcance al oficio 2024-ATSC-CENV-245 mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-251 de fecha 24 de junio de 2024, en donde aclaró que la Interventoría y el Consorcio han venido tratando ajustes a la información enviada el pasado 16 de junio, relacionada con los diseños geométricos aprobados, en virtud de lo cual se definió por parte de la Interventoría que los diseños geométricos son aplicables y tienen viabilidad, por lo cual se hace entrega oficial a la Interventoría del diseño geométrico ajustado con base a la novedad encontrada en el componente de topografía.

El 30 de junio la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-302-24 con radicado Aerocivil 2024190010073940, en donde remitió el resultado de la revisión generada por los componentes de topografía y geométrico a la información entregada por el Contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-251 en la cual se obtuvo las siguientes conclusiones:

Tabla 8 Resumen de observaciones presentadas en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-302-24

Componente	Observaciones
Diseño Geométrico	La interventoría solicitó que se hiciera un análisis exhaustivo de los entregables con el fin de perfeccionarlos para su entrega final en la versión 7.0 que incluían, ente otros pero sin limitarse; incluir los perfiles media banca terreno natural en los planos planta perfil el perfil para verificar que se encuentre compensados los cortes y rellenos (no se hizo), revisar y ajustar la coherencia entre los planos, carteras y perfiles, actualizar cuadro de convenciones (no hay coherencia entre convenciones planta perfil), ajustar la intensidad del color en las secciones transversales e incluir el perfil del canal izquierdo entre otros que tampoco fueron incluidos.
Topografía	Luego de la revisión generada, se puede concluir que ya se resolvió el fallo que se encontró en el levantamiento topográfico. No obstante, se encontraron errores de forma que deben ser corregidas, tales como: PLANO PLANTA PERFIL DISEÑO - A las cotas de terreno las llaman cotas rojas y las de rasante las llaman cotas negras, y debe ser, al contrario. INFORME GENERAL INFORME TOP-205-24 AERO TOLU V2 en este informe se encontró lo siguiente: - TABLA 3-6 Circuitos de nivelación paginas 19-20 hay que organizar bien el orden de los circuitos ya que pasan del circuito 3 al 5 y luego si el circuito 4 además en esta tabla no hacen los ajustes de cotas a partir del circuito 4, cambio #22, hay que cambiar esta tabla.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Componente	Observaciones
	TABLA 3-7 pagina 21 las elevaciones de los deltas están sin el ajuste, hay que cambiar la tabla.

El 2 de julio la Interventoría remitió la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-147-2024 con radicado Aerocivil 2024190010074007, en el cual se informan las observaciones presentadas por el componente hidráulico a los entregables presentados por el Contratista en la comunicación 2024-ATSC-CENV-245 y 2024-ATSC-CENV-251.

Tabla 9 Resumen de observaciones presentadas en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-147-24

Componente	Observaciones
Hidráulico	De acuerdo con las nuevas condiciones del sistema hidráulico y para aquellos eventos en los cuales las pendientes sean cero o similares, se debe elaborar el modelo hidráulico continuo del mismo para flujo no permanente, Por otra parte, es necesario que los canales incluyan los lloraderos en todo el sistema y de ser posible, incluir lechos de infiltración que permitan una mayor absorción del agua cuando se presenten las lluvias de tormenta. Por lo cual se debe desarrollar un análisis del sistema bajo las nuevas condiciones, por lo cual se solicita presentar el ajuste del diseño hidráulico.

El 6 de julio el Consorcio Aeropuerto Tolú SC radico el oficio 2024-ATSC-CENV-289 en donde atendió las observaciones referentes a la “Actualización de Diseño Geométrico Aeropuerto de Tolú”; documentación que fue revisada por la Interventoría, emitiendo la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-191-2024 de fecha 31 de julio en la que se listan una serie de observaciones a atender por parte del Contratista.

El 11 de julio el Contratista presento la comunicación 2024-ATSC-CENV-299 en el que se atendió las observaciones de la Interventoría referentes al Diseño Hidráulico; las cuales fueron revisadas por el especialista de la Interventoría, generando como resultado la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-366-24 de fecha 24 de julio con las siguientes observaciones:

- Se debe hacer un análisis más profundo sobre la capacidad de los diferentes canales, considerando la máxima capacidad real y el periodo de retorno de los mismos, para la condición propuesta con el coeficiente de rugosidad que se propone en los diferentes manuales de hidráulica de condiciones normales, como para la condición que se proyecta, por cuanto la altura que se modela en los canales es fija de 50 cm, sin embargo en las secciones proyectadas que se presenta en los planos la altura se incrementa y sobre esta variación se puede determinar la capacidad máxima, con la que se determina el periodo de retorno de la capacidad máxima del sistema, esto aplica para los dos escenarios.

Se debe implementar las perforaciones en todo el cuerpo del canal, con el objeto de generar una mayor capacidad y una transmisión más rápida al estrato de infiltración.

Se deben ajustar los planos con la información completa y con las edificaciones que se incluyen, además se debe incluir las redes externas e información relevante que tiene que ver con la quebrada Pichillín y las redes externas al aeropuerto.

El 29 de julio de 2024 la Interventoría remitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-378-24 en donde se notificó al Consorcio Aeropuerto Tolú NO OBJECION a los ajustes Topográficos presentados por el

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Consortio Aeropuerto Tolú SC para el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo en Tolú – Sucre, en su comunicación 2024-ATSC-CENV-322 del 24 de julio de 2024.

El día 13 de agosto el Contratista remitió a la Interventoría el oficio 2024-ATSC-CENV-373 en donde presentó la versión 9 del “Informe de Diseño Geométrico del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo, de Tolú Sucre”, para revisión.

El día 23 de agosto esta Interventoría remitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-438-2024, en la cual se remitió el concepto del especialista de diseño geométrico, el cual concluyó:

“Se determinó que el componente hidráulico no alteró el perfil de los canales, por lo tanto, se mantuvo el alineamiento vertical propuesto. Las observaciones señaladas en el presente documento deberán incorporarse en la actualización, de acuerdo con la alternativa que se seleccione para las franjas de seguridad, con lo cual se podrán entregar debidamente los estudios y diseños correspondientes a los hitos 1 y 2 contractualmente establecidos.”

La Interventoría remitió al Contratista de obra la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-430-2024 con radicado Aerocivil 2024190010096192 de fecha 22 de agosto, en la cual, se remitió las observaciones presentadas por el especialista hidráulico de la Interventoría, a los diseños presentados por el Contratista de obra mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-353.

El 28 de agosto de 2024 el Consorcio Aeropuerto Tolú radico la comunicación 2024-ATSC-CENV-406 a través del cual, remite los detalles de acuerdo con la reunión sostenida el pasado 13 agosto 2024 para el Estudio de Hidrología e Hidráulica y da respuesta al comunicado EPSILON TOLU 23000882H3-430-2024.

El día 11 de septiembre de 2024 la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-485-2024 con radicado Aerocivil 2024190010105456, a través de la cual se comunicó al Consorcio Aeropuerto Tolú SC la NO OBJECCIÓN al diseño presentado mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-406 para que pase a la construcción, sin embargo, en el desarrollo de la obra podrán realizar consultas y ajustes una vez aprobados por la interventoría.

En ese sentido, al cierre del presente informe se tiene el siguiente estado con respecto a la novedad reportada por la Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-117-2024:

Tabla 10 Estado revisión novedad en Topografía

FECHA	OFICIO CONTRATISTA	ASUNTO	RTA INTERVENTORIA	ESTADO FINAL
06/07/2024	2024-ATSC-CENV-274	“Revisión Diseño Hidráulico Aeropuerto de Tolú”.	EPSILON TOLU-23000882H3-485-2024	APROBADO
13/08/2024	2024-ATSC-CENV-373	“Revisión Diseño Geométrico Aeropuerto de Tolú”.	EPSILON TOLU-23000882H3-438-2024	APROBADO
23/07/2024	2024-ATSC-CENV-322	“Revisión Topográfica Aeropuerto de Tolú”.	EPSILON TOLU 23000882H3-378-24	APROBADO

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 23 de septiembre de 2024 la Aerocivil remitió a la Interventoría observaciones con respecto al diseño no objetado por esta Interventoría mediante el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-485-2024 con fecha del 11 de septiembre, razón por la cual, dicha comunicación fue trasladada al Consorcio Aeropuerto Tolú SC mediante el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-521-2024 con radicado 2024190010124042 de fecha 02 de octubre de 2024 para su revisión. Solicitud que no ha sido atendida por el Contratista de Obra para la fecha de cierre de este informe.

De la misma manera, esta Interventoría requirió al Contratista de Obra – Consorcio Aeropuerto Tolú SC mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-508-2024 con radicado 2024190010120232 de fecha 23 de septiembre de 2024, la remisión de las versiones finales de los diseños aprobados desde los siguientes componentes:

1. COMPONENTE HIDRÁULICO
2. COMPONENTE DE PAVIMENTOS Y GEOTECNIA
3. COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO Y TOPOGRAFICO
4. COMPONENTE ELÉCTRICO
5. COMPONENTE SEÑALIZACIÓN
6. COMPONENTE AEROPORTUARIO Y SEGURIDAD OPERACIONAL
7. COMPONENTE COSTOS Y PRESUPUESTAL

El 3 de octubre de 2024 la Interventoría remitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-543-2024, en la cual dio alcance al oficio EPSILON TOLU-23000882H3-541-2024, en donde se listaron observaciones del especialista eléctrico de la Interventoría a los diseños presentados por el Contratista. Observaciones que fueron atendidas por el Contratista de Obra mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-603 de fecha 10 de octubre de 2024.

El día 28 de octubre de 2024 el contratista de Obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-658, mediante la cual solicita autorización e instrucción para la impresión en físico y posterior toma de firmas en físico y original de los especialistas **de los planos entregados** en los siguientes comunicados.

COMPONENTE	COMUNICACIÓN
Topografía	Con el presente comunicado.
Diseño Geométrico	2024-ATSC-CENV-547
Geotecnia	Con el presente comunicado.
Pavimentos	Con el presente comunicado.
Hidráulica	2024-ATSC-CENV-627
Estructuras	Con el presente comunicado.
Sistemas Eléctricos	2024-ATSC-CENV-603

Ese mismo día, se recibió el oficio 2024-ATSC-CENV-659 en donde presenta **la versión final de los informes de estudios y diseños**, el cual incluye los ajustes de las ultimas comunicaciones de cada componente, Como se presenta a continuación:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

COMPONENTE	VERSION	RADICADO
Topografía	V3.0	2024-ATSC-CENV-285
Diseño Geométrico	V10.0	2024-ATSC-CENV-547
Geotecnia	V2.1	2024-ATSC-CENV-274
Pavimentos	V2.1	2024-ATSC-CENV-387
Diseño Hidráulico	V6.1	2024-ATSC-CENV-627
Diseño Estructural	V1.0	2024-ATSC-CENV-096
Sistemas Eléctricos	V2.1	2024-ATSC-CENV-603

El día 3 de octubre de 2024 el Contratista de Obra remitió el oficio 2024-ATSC-CENV-567 en donde informa:

“Sea lo primero, manifestar que resulta incomprensible como hoy, 3 de octubre de 2024, la Interventoría da respuesta a solicitudes elevadas desde el 22 de mayo de 2024, negándose y abstrayéndose a remitir información y documentación que no está comprendida en el alcance a cargo del Consorcio y que claramente corresponde suministrar a la Entidad Contratante quien así lo ha reconocido abiertamente, en la medida en que dicha señalización se requiere para efectos de la operación del Aeropuerto en la fecha propuesta como meta por la AEROCIVIL.”

En virtud de lo anterior, esta Interventoría traslada a la Aeronáutica Civil, la comunicación 2024-ATSC-CENV-567 con asunto “Reiteración a los requerimientos realizados en las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-094, 2024-ATSC-CENV-169, 2024-ATSC-CENV-468, 2024-ATSC-CENV-490 y 2024-ATSC-CENV-536. Respuesta a la comunicación EPSILON TOLU- 23000882H3-542-2024 relacionada con la solicitud envío plano de señalización.”, con el fin, de que se adelanten las gestiones correspondientes al interior de la entidad, para la obtención del plano de señalización temporal requerido por el Contratista de obra, mediante el oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-321-2024 del 9 de octubre de 2024.

El 22 de octubre de 2024 se radico la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-613-2024 donde se requirió al Contratista alleguen, todos los detalles Constructivos y aclaraciones necesarias, que permitan conocer la transición entre la Pista y las Franjas de Seguridad, enmarcada en la seguridad operacional y normatividad RAC 14, para la Puesta en Operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo del Municipio de Tolú el 05 de diciembre 2024.

El Consorcio Aeropuerto Tolú SC radico el oficio 2024-ATSC-CENV-651 el día 24 de octubre en el cual presento el diseño de mezcla asfáltica del proveedor Colbitumen para revisión de la Interventoría, quien una vez evaluó la información presentada emitió su aprobación al diseño con el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-641-2024 el día 30 de octubre.

El día 31 de octubre la Interventoría remitió a la Aeronáutica Civil el oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-363-2024 en el cual se trasladó el oficio 2024-ATSC-CENV-654, con el que el Contratista de Obra requirió instrucciones respecto de cómo debe entregarse la pista en construcción a 16 metros, para que los aviones puedan operar bajo restricciones (NOTAM) una vez se dé apertura al Aeropuerto, en concordancia con el compromiso en cabeza de la Aeronáutica civil, surgido en el recorrido de Obra del día 22 de octubre de 2024.

Esta Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-365-2024 remitió a la Aeronáutica Civil, el oficio 2024-ATSC-CENV-627 a través del cual el Consorcio Aeropuerto Tolú SC da respuesta a las observaciones realizadas por el Especialista Hidráulico de la Entidad en el oficio 2024262020047360 Id: 1489999.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 21 de noviembre se emite el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-694-2024, donde esta Interventoría se permite reiterar que mediante comunicación N° EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024, del 7 de noviembre de 2024; se remitieron observaciones de forma a cada uno de los componentes técnicos de diseños presentados por el contratista para revisión, con el fin de que se atendieran antes de su impresión y entrega.

El día 04 de diciembre de 2024 la firma contratista por medio del oficio 2024-ATSC-CENV-818 emite Respuesta a comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024 por medio del cual, la interventoría reitera comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con el cual brinda respuesta a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 por el que solicitan autorización e instrucción para la impresión en físico de los planos y toma de firmas de los especialistas, y del oficio 2024-ATSC-CENV-659 con el que hacen remisión de Informes E&D y solicitud de autorización e instrucción para su impresión en físico y toma de firmas especialistas.”

El día 04 de diciembre de 2024 la firma contratista mediante oficio 2024-ATSC-CENV-821 realiza respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 en donde la interventoría emite respuesta a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 por medio del cual el contratista realiza solicitud de autorización e instrucción para la impresión en físico de los planos y toma de firmas de los especialistas. y oficio 2024-ATSC-CENV-659 por medio del cual el contratista hace la remisión de informes E&D y solicitud de autorización e instrucción para su impresión en físico y toma de firmas especialistas.

El día 06 de diciembre de 2024 la firma contratista mediante oficio 2024-ATSC-CENV-826 realiza reenvío del oficio 2024-ATSC-CENV-821 con asunto “Respuesta a comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-377-2024 con asunto “Respuesta a las comunicaciones 2024-ATSC-CENV-658 con asunto “SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA LA IMPRESIÓN EN FÍSICO DE LOS PLANOS Y TOMA DE FIRMAS DE LOS ESPECIALISTAS.” Y 2024-ATSC-CENV-659 con asunto “REMISIÓN DE INFORMES E&D Y SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN E INSTRUCCIÓN PARA SU IMPRESIÓN EN FÍSICO Y TOMA DE FIRMAS ESPECIALISTAS.”” y al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-730-2024”

4.5 Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción.

A continuación, se presenta el cuadro de control de actas de las reuniones efectuadas a fecha de diciembre de 2024:

Tabla 11. Control Actas de Comité - Reuniones - Mesas de trabajo

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión
Acta No. 166	13/12//2024	Verificación en el Hito 2 de la presencia de epífitas localizadas en estratos bajos del dosel previo al inicio de la rocería	Verificar en el Hito 2la presencia de epífitas vasculares localizadas en estratos bajos del dosel previo al inicio de la rocería en cumplimiento de la Ficha de Manejo Ambiental MFE- 1. MANEJO DE LA FLORA EPÍFITA Y DE OTROS HÁBITOS VASCULAR EN VEDA NACIONAL
Acta N° 167	13/12/2024	Recorrido en obra	Realizar recorrido en obra y seguimiento a actividades SST en obra
Acta N° 168	4/10/2024	Mesa de trabajo APU's NP's	Realizar mesa de trabajo para analizar los APU'S NP'S de Tala, Conformación de Franjas y Rajón presentados por el contratista de obra

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión
Acta N° 169	13/12/2024	Revisión de la documentación que reposa a la fecha en las Carpetas, acorde al cumplimiento del Formato 8ª Especificaciones técnicas.	Revisar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, formato 8ª Especificaciones Técnicas.
Acta N° 170	05/12/2024	Comité gerencial	Revisar las condiciones contractuales de cara a la próxima apertura del aeropuerto en el mes de diciembre
Acta N° 172	27/12/2024	Comité de seguimiento	Realizar seguimiento al contrato de obra en temas varios
Acta N° 174	10/12/2024	Comité Área Social N° 15a	Realizar comité de seguimiento semanal al contrato de obra No 23000821 H4 DE 2023
Acta N° 175	17/12/2024	Comité ambiental #20, recorrido en campo, seguimiento e implementación de las medidas ambientales aplicadas.	Revisar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo realizadas e identificar el cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en las actividades de campo.
Acta N° 176	19/12/2024	Visita de verificación y seguimientos condiciones de orden y aseo área de la pista previas a actividad de operación.	Revisar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo realizadas e identificar el cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en las actividades de campo.
Acta N° 177	17/12/2024	Comité social N°17	Realizar seguimiento a las actividades correspondientes a las fichas socioeconómicas del Plan de Manejo Ambiental
Acta N° 179	19/12/2024	Seguimiento a madera comercial	Realizar seguimiento a madera comercial donada a la oficina de gestión de riesgo

(Ver anexos)

No obstante, con el fin de agilizar el proceso de revisión y aprobación de las actas por cada una de las partes, esta Interventoría realizó la remisión de estas al Contratista, dando un plazo en días para su revisión, ajustes, aportes, observaciones, comentarios y/o aprobación. Los cuáles, si transcurrido el plazo no se obtiene respuesta por parte de los participantes de cada mesa de trabajo, se dará por aprobado el contenido registrado en dicho documento.

Por lo anterior, se presenta a continuación el resumen de los envíos generados y el estado actual de los mismos:

Tabla 12 Control de actas aprobadas por la Interventoría

Acta No.	Medio de entrega al Contratista	Fecha	Plazo (días)	Vencimiento de plazo	Estado
Acta 166	Presencial	13/12/2024	0	13/12/2024	Aprobada
Acta 167	Presencial	5/12/2024	0	5/12/2024	Aprobada
Acta 168	Presencial		0		Pendiente por enviar
Acta 169	Presencial	13/12/2024	0	13/12/2024	Aprobada
Acta 170	Correo Electrónico		0		Pendiente por enviar

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta No.	Medio de entrega al Contratista	Fecha	Plazo (días)	Vencimiento de plazo	Estado
Acta 172	Correo Electrónico	22/01/2025	3	25/01/2025	Aprobada
Acta 174	Correo Electrónico		0		Pendiente por enviar
Acta 175	Presencial	19/12/2024	0	19/12/2024	Aprobada
Acta 176	Presencial	19/12/2024	0	19/12/2024	Aprobada
Acta 177	Presencial	17/12/2024	0	17-12-224	Aprobada
Acta 179	Presencial	19/12/2024	0	19/12/2024	Aprobada

4.6 Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato.

Durante el desarrollo del contrato se han presentado las siguientes acciones preventivas por parte de la Interventoría, con el fin de dar cumplimiento a nuestras funciones deberá supervisar, vigilar, controlar y coordinar la ejecución del contrato asignado, a fin de garantizar a la AEROCIVIL, el cumplimiento de las condiciones y obligaciones establecidas en el contrato de obra.

Tabla 13 Acciones preventivas y correctivas

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
EPSILON TOLU-23000882H3-035-2024	202419001 0016261,	Notificación de presunto Incumplimiento Obligaciones Contractuales – Cronograma de Obra y solicitud de requerimiento al Contratista, so pena, de inicio proceso sancionatorio.	14/2/2024	Cerrado	EPSILON TOLU-23000882H3-297-2024	20241900 10073371	29/06/20 24
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-011-2024	202416200 0025269	COMUNICADO INCUMPLIMIENTO NO APROPIACION_DE_ESTUDIOS_Y_DISEÑOS_v1.	5/3/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-023-2024	20241620 00031161	20/03/20 24
EPSILON TOLU-23000882H3-096-2024	202416200 0039142	Apremio 1 por incumplimientos Clausula 8 – Forma de pago. Clausula 10. Obligaciones específicas del contrato. Clausula 15-Multas y FORMATO 8ª ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALIDADES y PLIEGOS DE CONDICIONES	10/04/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-082	N/A	17/04/20 24
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-049-2024	202419001 0050228.	Notificación de presunto Incumplimiento por la No entrega de la propuesta de Ajustes complementaciones Técnicas a la "NO APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS."	06/05/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-155-2024	20241900 10076679.	08/07/20 24
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-050-2024	N/A	Notificación de presunto Incumplimiento por la No entrega de la propuesta de Ajustes complementaciones Técnicas a la "NO APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS."	06/06/2024	Cerrado	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-155-2024	20241900 10076679.	08/07/20 24

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
EPSILON TOLU-23000882H3-278-2024	2024190010070117	APREMIO. El suministro de información como es el plan de trabajo, plan de cargas asociados al cumplimiento de las obligaciones ambientales, proveedores de agua de uso industrial y soportes de la adquisición de material de cantera	20/06/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-288	N/A	10/07/2024
EPSILON TOLU-23000882H3-285-2024	2024190010070696	SUSPENSIÓN ACTIVIDADES FORESTALES. El Contratista no podrá iniciar las Intervenciones a la cobertura vegetal hasta que la Aeronáutica civil realice las gestiones ambientales correspondientes ante la Autoridad ambiental, por lo que el contratista deberá esperar la Autorización por parte de la Aerocivil	23/06/2024	Cerrado	2024-ATSC-CENV-279 y 2024-ATSC-CENV-439	N/A	09/09/2024
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-138-2024	2024190010074025	Esta interventoría detecto un posible incumplimiento por parte del contratista Consorcio Aeropuertos Tolú Sc a las Obligaciones ambientales contenidas en la Licencia Ambiental otorgada por CARSUCRE mediante Resolución No 278 de 1996 y modificada por la Resolución No 1074 de 2023 esta última modificada por Resolución No 223 de 17/05/2024, al realizar la intervención de un individuo arbóreo sin la debida diligencia ambiental requerida.	02/07/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-350-2024	2024190010133593	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento ejecución de mantenimientos y maquinaria n áreas licenciadas	24/10/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-367-2024	2024190010137745	Oficio respuesta parcial 2024262020051045 observación incumplimiento	1/11/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-390-2024	2024190010143964	Oficio respuesta parcial a la comunicación 2024262020051045 Observaciones informe de incumplimiento	18/11/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024	2024190010155907.	Remisión de Informe de Incumplimiento ambiental	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024	2024190010155907.	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento Estudios y diseños + balance de cantidades + No asistencia a reuniones.	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024	2024190010155907.	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento Ambiental	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Solicitud				Estado Actual			
Oficio	Rad. Aerocivil	Acción preventiva /correctiva	Fecha	Estado	Oficio	Rad. Aerocivil	Fecha
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 425-2024	202419001 0155907.	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento Programación	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 425-2024	202419001 0155907.	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento SST	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			
EPSILON TOLU BTA- 23000882H3- 425-2024	202419001 0155907.	Oficio Remisión de Informe de Incumplimiento equipos mínimo	13/12/2024	En espera de la Información por parte de La Aerocivil			

4.7 Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas.

Durante el mes de diciembre, el Contratista contó con la aprobación de los planes y manuales establecidos en el Formato 8A en su capítulo 3.4, tal como se detalla a continuación:

PLANES CONTRACTUALES	FECHA DE RECIBIDO	RECIBIDO	FECHA ENVIO	RESPUESTA	OBSERVACION
PLAN DE GERENCIA	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	Concepto favorable
PLAN DE CALIDAD	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	20/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024	Concepto favorable
PLAN DE TRABAJO	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	Aprobado
MATRIZ DE RIESGOS	16/04/2024	2024-ATSC-CENV-082	22/04/2024	EPSILON TOLU-H3-23000882-128-2024	Aprobado
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	23/05/2024	2024-ATSC-CENV-173	14/05/2024	2024-ATSC-CENV-143	Aprobado
PLAN DE INVERSIÓN	7/05/2024	2024-ATSC-CENV-133	10/05/2024	EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024	Aprobado

Ahora bien, en cuanto a la maquinaria mínima exigida con base en el Anexo 1 – Anexo Técnico, fueron aprobados por la Interventoría los siguientes equipos:

CANTIDAD	EQUIPO	ESTADO
2	EXCAVADORA HIDRÁULICA DE NEUMÁTICOS	APROBADO
2	RODILLO VIBRANTE MANUAL TÁNDEM (BENITIN)	Aprobado (Disponibilidad cuando se requiera)
2	RETROCARGADOR DE NEUMÁTICOS	APROBADO
2	RETROEXCAVADORA CON MARTILLO ROMPEDOR	APROBADO
15	VOLQUETAS	APROBADO
2	VIBRO COMPACTADOR	APROBADO
2	MOTONIVELADORA	APROBADO
2	CARROTANQUE	APROBADO
1	TERMINADORA DE ASFALTO CON SENSORES	APROBADO
2	MEZCLA DE CONCRETOS HIDRÁULICOS EN OBRA	APROBADO
1	EQUIPO PARA TRANSPORTE HORIZONTAL DEL CONCRETO	APROBADO

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Por medio del comunicado 2024-ATSC-CENV-744 del 18 de noviembre de 2024, el contratista presentó y solicito aprobación de ingreso de cadenero 2, con cargo a bolsa de monto agotable, donde esta interventoría da visto bueno, pero solicita revisar el factor prestacional presentado ya que no coincide con el contractual.

El día 27 de noviembre el contratista, remite a esta interventoría el acta N°4 mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-773, solicitando el pago del acta.

El día 11 de diciembre de 2024, el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-843 remite el acta de entorno solicitada por interventoría, La cual es observada mediante el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-760-2024 por tal manera son regresadas en físico hasta que se sean subsanadas.

El día 13 de diciembre de 2024, mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-852, el contratista radica el acta parcial de obra N°5.

En revisión de la información suministrada, la interventoría emite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-430-2024 del 14 de diciembre, donde se realizan observaciones al acta parcial de obra N°5 y mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-766-2024 se radica el acta con las observaciones subsanadas.

El día 14 de diciembre de 2024, se emite el comunicado 2024-ATSC-CENV-855 por parte del contratista para radicación del acta parcial de obra N°6. Mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2024 del 19 de diciembre de 2024 se radica el acta.

5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

Con base en la etapa de apropiación de estudios y diseños, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC presentó un cronograma inicial, en donde describe las actividades a realizar desde el 25 de enero del 2024 al 18 de abril del 2024, en el Hito 1, tal como puede evidenciarse en la Ilustración 5 Cronograma de actividades “PROGR-205-24 V0 AERP. TOLÚ V0.”

El día 22 de febrero de 2024 se llevó a cabo la mesa de trabajo en donde participo la Aerocivil, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC, Consorcio Épsilon Tolú, en donde la Interventoría le manifestó al Contratista que en el cronograma presentado, se evidenciaba que las actividades a ejecutar, se habían programado sin tener en cuenta los 5 días que le corresponden a la Interventoría para su respectiva revisión y ajuste, proyectando inmediatamente el inicio de la siguiente actividad; entendiéndose lo anterior, como si la información entregada por el Contratista fuera revisada, aprobada y se diera viabilidad en la misma fecha. Observación que no fue subsanada por parte del Contratista.

El Contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-049 de fecha del 21 de marzo de 2024 remitió a la Interventoría el cronograma que se plantea dentro del calendario contractual, en donde se evidencia la secuencia de los frentes de trabajo requeridos, para lo cual presentó la solicitud de apertura de las mesas de trabajo y de socialización previas a la publicación de los NOTAM.

Para el día 14 de mayo de 2024 el contratista radica el comunicado 2024-ATSC-CENV-143 en el cual entrega la programación, sin embargo, la interventoría una vez verifica los indicadores de gestión incluidos dentro del plan de gerencia, se evidencia la atención de esta observación, por lo que se da como subsanada

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	--	--

la programación y da el concepto favorable en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-178-2024 del 20 de mayo del 2024.

Es de mencionar que al analizar la programación de obra el contratista debía tener la aprobación de la apropiación de estudios y diseños el día 22 de abril de 2024, sin embargo, hasta el día 20 de mayo se dió la apropiación de los estudios y diseños lo que generó un retraso considerable en tiempo reflejado en los análisis de avance general descrito en este capítulo.

Esta interventoría realizó cada uno de los análisis con base a la programación del comunicado 2024-ATSC-CENV-143, sin embargo, al día 23 de mayo se tenía contemplado el inicio de las actividades, pero el contratista para este día no había cumplido en su totalidad con las obligaciones contractuales, es por ello que la interventoría radica el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-209-2024 “Requerimientos exigidos para la etapa constructiva Hito I”, en este documento se debe entregar:

- Equipo mínimo requerido.
- Personal mínimo requerido profesional, para la etapa de construcción.
- Personal de Mano de Obra vinculada a la etapa de construcción.
- Soportes de ingreso a áreas restringidas.
- Flujo de caja.
- Plan de trabajo y plan de cargas del componente socio ambiental.
- Plan Seguridad Operacional de Obra.

Por lo anterior, se reitera al Contratista que hasta tanto la Aerocivil no apruebe el PSOO, no se podrá iniciar ninguna actividad de construcción.

Debido al alto impacto que genera la aprobación del Plan de Seguridad Operacional en la ejecución contractual, se debe entender que el inicio de la Etapa de Construcción depende de la Aprobación de este Plan de Seguridad Operacional

El Contratista presentó la programación mediante el oficio 2024-ATSC-CENV-143 y aprobado por esta Interventoría a través de la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3 -178-2024 del 20 de mayo del 2024.

El día 28 de mayo del 2024 el contratista radica a la interventoría el comunicado 2024-ATSC-CENV-183 con asunto “Remisión de la actualización del Balance de cantidades, flujo de caja y programación de obra. Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-174-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-185-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024”.

En el cual remite la siguiente información:

(...) “• *Flujo de caja.*

• *Programación de obra.*

• *Balance de cantidades.”*

Ilustración 4 Documentos aportados por el contratista - Fuente comunicado 2024-ATSC-CENV-183”

Documentos > SIG PROYECTOS 2023 > TOLU CTO 2300821-H4-2023 > Correspondencia > Correspondencia enviada > Anexo actualización Pro-BC-F.CAJA			
	Nombre ▾	Modificado ▾	Modificado por ▾
	20240502_APC_PET CUANTIFICADO - INT.xlsx	27 de mayo	Ana Maria Saltarin Cuello
	20240522_programacion Aeropuerto Tolu mayo 22 (1).mpp	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal
	20240527_CURVA S.pdf	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal
	20240527_FLUJO DE CAJA.pdf	27 de mayo	Karen Daniela Ruiz Gonzal

Esta Información fue revisada por la interventoría, dando la siguiente respuesta:

El día 6 de junio la interventoría remite al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024, el cual tiene como asunto “Respuesta al comunicado 2024-ATSC-CENV-183 con asunto: Remisión de la actualización del Balance de cantidades, flujo de caja y programación de obra. Respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-174-2024, EPSILON TOLU-23000882H3- 185-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-187-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-194-2024 y respuesta al correo electrónico del 5 de junio del 2024.”

Esta interventoría se permite indicar al contratista las observaciones presentadas al flujo de caja y programación entregadas en el comunicado 2024-ATSC-CENV-183 del 28 de mayo del 2024 entre las cuales muestra en la siguiente ilustración:

(...)

ILUSTRACIÓN 5 OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA - FUENTE EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024

En este sentido no se entiende como para el año 2024 se tiene relacionado en el flujo de caja solo \$ 20.967.585.487,63 contrario a lo relacionado en la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la inversión de las vigencias presupuestales contractuales de acuerdo a la cláusula 5 VALOR DEL CONTRATO del contrato de obra en cuestion, para los años 2024 y 2025 lo cuales se realcionan a continuacion:									
	<table><tr><th>Vigencia</th><th>Presupuesto por Vigencia</th></tr><tr><td>2023</td><td>\$ 40.325.952.273,00</td></tr><tr><td>2024</td><td>\$51.182.316.543.00</td></tr><tr><td>2025</td><td>\$37.637.351.972.00</td></tr></table>	Vigencia	Presupuesto por Vigencia	2023	\$ 40.325.952.273,00	2024	\$51.182.316.543.00	2025	\$37.637.351.972.00
Vigencia	Presupuesto por Vigencia								
2023	\$ 40.325.952.273,00								
2024	\$51.182.316.543.00								
2025	\$37.637.351.972.00								
Por lo tanto se le solicita se ajuste el flujo de caja para el año 2024 de acuerdo a la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la cláusula 5 del contrato de obra No 23000821 H4 de 2023.									

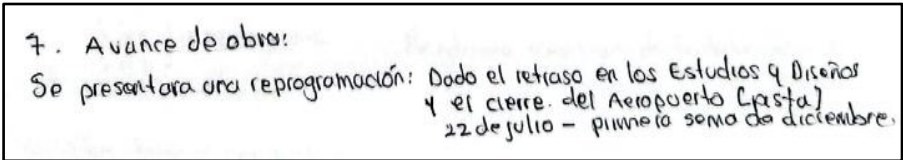
Ahora mencionado lo anterior en el comunicado, se le solicitó al contratista realizar el ajuste al flujo de caja para el año 2024 de acuerdo con la programación de obra aprobada y a lo estipulado en la cláusula 5 del contrato de obra No 23000821 H4 de 2023 el cual se indicó en la imagen de fuente “comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-230-2024.

Al no obtener respuesta alguna esta interventoría mediante los diferentes comités de obra reitera la entrega de la programación como se indica a continuación:

El día 04 de julio del 2024 se realizó comité de seguimiento entre aeronáutica civil, contratista e interventoría en la cual se menciona en su punto No 7 como se muestra en la imagen:

(...)

ILUSTRACIÓN 6 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA COMITE DEL DIA 04/07/2024



Donde queda como compromiso en esta mesa de trabajo tal como se muestra en la siguiente imagen:

(...)

ILUSTRACIÓN 7 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITE 04/07/2024

3	Reprogramación - Avance de obra. Mesa de trabajo Jurídico-financiero.	Contratista. Contratista - Interv.	05-07-2024. Por confirmar.
---	--	---------------------------------------	-------------------------------

Quedando como compromiso de entrega a la programación el día 5 de julio del 2024, fecha en la cual el contratista de obra debía entregar la programación, pero llegada la fecha no se obtuvo respuesta por parte CONSORCIO AEROPUERTO TOLU S.C

El día 10 de julio en el Comité Semanal de Obra según acta CET-CAT-067, la interventoría solicitó al contratista de obra la entrega de la programación y flujo de caja actualizada.

Compromiso de acta: Se pactó en el comité CET-CAT-067, por parte del contratista la entrega de programación y flujo de caja para el día 19 de julio de 2024.

El día 11 de julio del 2024 la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, el cual tiene como asunto “Traslado del comunicado con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069 con asunto “Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024” y solicitudes frente al inicio de actividades debido al cierre del Aeródromo.” En el cual la Aeronáutica Civil expresa lo siguiente:

(...) “La supervisión informa que de acuerdo con la reunión de CDM desarrollada el 05 de julio de 2024, con las aerolíneas que operan en el Aeródromo Golfo de Morrosquillo; Clic y Satena y con la participación del Grupo SMS/SeMS Servicios a la Navegación Aérea y Aeroportuarios, la Gerente del Aeropuerto y la Dirección Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, se concierta el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.”(...)

En el comunicado remitido, esta interventoría le informa al contratista lo siguiente:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	--	--

(...) “Teniendo en cuenta lo anterior y con el objetivo de conocer y reportar a la Aeronáutica Civil las actividades que se desarrollarán en el HITO I a partir del 22 de julio hasta el 5 de diciembre de 2024, es pertinente que el Consorcio Aeropuerto Tolú SC informe a esta Interventoría lo siguiente:

1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar
2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.
3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo al cierre del Aeropuerto.

Lo anterior se solicita se remita a la Interventoría previo al 17 de julio de 2024, con el fin de aprovechar el tiempo de cierre del Aeródromo y garantizar a la Aeronáutica que previo al 5 de diciembre de 2024 se tendrán las condiciones pertinentes para la normal operación del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo - Sucre.” (...)

Esa interventoría al no tener respuesta antes del 17 de julio a las solicitudes de la aeronáutica civil y la interventoría trata estos temas en el comité que se menciona a continuación:
El día 18 de julio se realizó nuevamente comité de seguimiento al contratista de obra con numero de acta CET-CAT-072, donde se indicó la fecha del compromiso del comité anterior el cual se vencía el día 19 de julio del 2024 a la cual respondió:

ILUSTRACIÓN 8 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 18/07/2024

- TECNICO

Pendientes del comité anterior

- Reprogramación 1. Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y metodología con base al cierre del Aeropuerto de 4 meses (Compromiso del Contratista según el comité anterior el 19 de julio de 2024).

El Contratista solicita que se amplie la fecha para atender este compromiso para el día 24 de julio de 2024.

Sin embargo, ante la necesidad de tener un plan de trabajo actualizado en el cual debía contener la programación de las actividades a ejecutar con cierre hasta el 5 de diciembre esta interventoría se vuelve a pronunciar así:

Una vez se envió al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, y al no recibir respuesta alguna esta interventoría reitera la solicitud en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 del 19 de julio del 2024 en su contenido se adjunta el comunicado de la Aerocivil 2024262020023291 del 17 de julio y a su vez indica:

(...) “se remite el documento publicado el 17 de julio de 2025 por la Dirección de Operaciones Aéreas, en el cual se presenta el NOTAM con el cierre total del Aeropuerto de Tolú a partir del 22 de julio de 2024 a las 20:00 UTC.” (...)

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Además, menciona:

(...) “Teniendo en cuenta lo anterior, esta Interventoría reitera el requerimiento realizado en la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 en donde a partir de las actividades que se desarrollarán en el HITO I desde el 22 de julio hasta el 5 de diciembre de 2024, el Contratista debía definir a esta Interventoría, lo siguiente:

- 1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar*
- 2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.*
- 3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.*

Por lo anterior, esta interventoría aclara que es necesario allegar el día de hoy 19 de julio los compromisos adquiridos con el fin de revisar la documentación previo al inicio de actividades que se deben dar desde el 22 de julio, es decir, el próximo 23 de julio de 2024.”(...)

Ahora al día 24 de julio esta interventoría al no tener repuesta de los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, y EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024, remite nuevamente al contratista el siguiente comunicado:

Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 del día 24 de julio del 2024, radicado al contratista con asunto “Reiteración No. 01 en cual indico que:

(...) “esta Interventoría manifiesta que el día 11 de julio de 2024 mediante la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 fue trasladada al Contratista la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, mediante la cual se informó al Consorcio Aeropuerto Tolú SC el cierre del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.”(...)

Ahora en el comunicado se indica al contratista lo siguiente:

(...) “Anteriormente a este, en el comité de seguimiento semanal, desarrollado en las oficinas de la Interventoría el pasado 10 de julio de 2024, le fue requerido al CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC la presentación de la actualización del cronograma, plan de trabajo y flujo de inversión, con base al cierre total que se generaría del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio al 5 de diciembre de 2024; compromiso que fue adquirido por el Contratista con fecha de entrega el 19 de julio

de 2024, tal como quedó registrado en el Acta CET-CAT-067, como se evidencia a continuación(...)

ILUSTRACIÓN 9 EXTRACCION DE COMPROMISOS ACTA COMITÉ 067- FUENTE ACTA DE COMITÉ 067

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)			
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Reprogramación del programa	Contratista	18 de julio de 2024.
2	Entrega de Flujo actualizado	Contratista	19 de julio de 2024.
3	Semanal 1 al 10	Contratista	12 de julio de 2024

Fuente: Página 8 Acta de comité

(...) De la misma manera, el día 19 de julio de 2024, se radicó el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 en donde la Interventoría realizó el traslado al Contratista de la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, a través del cual la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, remite el NOTAM – Cierre Aeropuerto Tolú SKTL, el cual informa para conocimiento el NOTAM reportado por la Aeronáutica” (...)

Una vez remitido este comunicado se da un plazo de entrega INMEDIATO al contratista de obra en un término menor a un (1) día, toda vez que la logística que se implementará dentro del aeropuerto, debe ser socializadas a la gerencia del aeropuerto y a la supervisión del proyecto, previa a la verificación y aprobación de la Interventoría.

Expuesto lo anterior esta interventoría continua sin obtener respuesta a la solicitud de entrega de la actualización al plan de trabajo (reprogramación de obra y flujo de caja) por lo cual se remite el siguiente comunicado.

El día 25 de julio se llevó a cabo el comité de seguimiento semanal al contratista con numero de cta. CET-CAT-077 en la cual se mencionó el siguiente punto como se muestra a continuación en la imagen:

(...)

ILUSTRACIÓN 10 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/07/2024

Pendientes Antiguos

- Reprogramación 1, Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y Metodología con base al cierre del Aeropuerto de 4 meses – Fecha de entrega 24/07/2024

La Interventoría menciona que el día 24 de julio de 2024 mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 requirió al Contratista entregar:

- Metodología y/o métodos constructivos a implementar
- Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.
- Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo al cierre del Aeropuerto.

A la cual es contratista responde:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

(...)

ILUSTRACIÓN 11 COMPROMISOS COMITÉ DE SEGUIMIENTO - FUENTE ACTA DE COMITÉ 25/0 7/2024

Fecha de entrega: El Contratista informa que realizara la entrega del Cronograma y metodología de trabajo, el día 25 de julio de 2024 y en cuanto a la presentación del Flujo de caja se radicara a la Interventoría el día 26 de julio de 2024

Sin embargo, una vez cumplida la fecha del compromiso de entrega del 26 de julio del 2024, el contratista no entrega la programación y flujo de caja para dar cumplimiento a las obligaciones del contratista y compromisos adquiridos en el comité de seguimiento.

El día 29 de julio se radica al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-374-2024 en cual se solicita mediante la “Reiteración No 2 a la entrega de la programación, cronograma, plan de trabajo y flujo de caja actualizado, teniendo en cuenta el cierre del Aeródromo SKTL generado a partir del 22 de julio de 2024 a las 3:00 pm y Respuesta 2024-ATSC-CENV-326 con asunto “Intervención Pista, Cabecera y Calle de Rodaje hasta diciembre 2024.”

En el presente comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-374-2024 se realiza un recuento de las actuaciones generadas entorno a las continuas solicitudes con respecto a la entrega de la programación de obra actualizada, flujo de inversión actualizado, cronograma de obra, metodología y/o métodos constructivos a implementar, entre otros y a lo concerniente a las intervenciones proyectadas en pista, cabecera y calle de rodaje hasta diciembre 2024 dejando la solicitud de entrega en un término menor a un (1) día calendario, la no entrega u omisión de las obligaciones por parte del Contratista, será reportado a la entidad con el objetivo de continuar con los trámites administrativos y jurídicos a que haya lugar.

Esta interventoría aclara que la solicitud anterior tenía una fecha de entrega de un (1) día calendario, por lo que se debía entregar el día 30 de julio del 2024, fecha que una vez se cumplió, no se obtuvo respuesta por parte del contratista de obra.

El día 2 de agosto del 2024 se realiza nuevamente Comité mensual de seguimiento No 2 y comité semanal de seguimiento de Obra No. 4 con numero de acta AC-CET-CAT-088 en, como se muestra en la siguiente imagen, el nuevo compromiso del contratista referente a la programación de obra y flujo de caja:

(...)

Ilustración 12 Compromisos comité de seguimiento – Fuente Acta comité 02/08/2024

- Reprogramación 1, Plan de trabajo, flujo de caja, cronograma y metodología con base al cierre del aeropuerto de 4 meses.
 - Para definir la programación se indica en el cerramiento utilizar el ítem de cerramiento provisional de obra contractual de acuerdo con las áreas que indique el contratista donde va a ejecutar las actividades.
 - Se va a realizar una pista de 45 m de ancho que va a operar con una pista de 16 m de ancho en la cual la señalización va a corresponder a una pista de 16 m y una longitud de 1.300 m de largo de acuerdo como se definió en el comité realizado en las oficinas de la aeronáutica civil el día 4 de julio del 2024 con los compromisos adquiridos por los representantes legales.
 - Se entregará reprogramación, flujo de caja, cronograma y metodología el día 6 de agosto del 2024.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

De la cual, una vez cumplida la fecha del compromiso del 6 de agosto del 2024, el contratista no entrega la programación y flujo de caja para dar cumplimiento a las obligaciones del contratista y compromisos adquiridos en el comité de seguimiento.

El día 12 de agosto el contratista radica a la interventoría el comunicado 2024-ATSC-CENV-329 que tenía como asunto “Alcance a nuestra comunicación 2024-ATSC-CENV-326. Remisión de la programación y cantidades a ejecutar hasta el 5 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024, y EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-374-24”.

Sin embargo, al recibir el comunicado 2024-ATSC-CENV-326 que menciona como alcance en el asunto, nos permitimos aclarar que este comunicado no menciona en su contenido la entrega de la programación de obra ni flujo de caja que permitan realizar un seguimiento acorde a las actividades hasta el día 5 de diciembre del 2024.

Esta interventoría una vez revisa el comunicado 2024-ATSC-CENV-329, remite nuevamente al contratista observaciones a los documentos aportados.

El día 29 de agosto la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 en el cual realiza observaciones a la programación y flujo de caja entregada en el comunicado 2024-ATSC-CENV-329, dando plazo en un término perentorio menor o igual a dos (2) días calendario con el fin de dar revisión y de ser considerado, dar viabilidad a la documentación solicitada.

Ahora una vez cumplido el plazo de respuesta de dos (2) días calendario no se obtiene por parte del contratista la subsanación a la solicitud realizada por la interventoría.

El día 04 de septiembre del 2024 la interventoría remite al contratista el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 con asunto “REITERACIÓN NO. 01 COMUNICADO EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024 CON ASUNTO: “RESPUESTA AL COMUNICADO 2024-ATSC-CENV-329” – PROGRAMACIÓN DE OBRA.”

“Se dio plazo de entrega de dos (2) días calendario, es decir, para el día 02 de septiembre no se ha recibido la programación en su versión actualizada y corregida según las observaciones enviadas.

Por lo anterior, se solicita la entrega de la programación en formato Project y en versión firmada por el contratista de obra para nuevamente la validación de esta interventoría; el plazo de entrega de estos documentos es de un (1) día calendario una vez se reciba la presente comunicación, es decir, hasta el 05 de septiembre de 2024.”

Sin embargo, una vez cumplido el plazo de (2) días calendario, la interventoría no recibe respuesta por parte del contratista.

El día 14 de septiembre del 2024 la interventoría radica al contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, con asunto “Reiteración oficios EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, cuyo asunto es subsanación de observaciones referentes a la programación y flujo de caja.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

En este comunicado se describe nuevamente las solicitudes de los comunicados de referencia en el asunto y aclara que hay actividades vencidas que no se ha podido realizar seguimiento al no tener una respuesta favorable por el contratista de obra para su aprobación.

Esta interventoría indica:

“Así las cosas, solicitamos se dé respuesta de manera perentoria, a estos requerimientos, con el fin dar cumplimiento a la operación del Aeropuerto en la fecha estipulada.”

A la fecha no se ha obtenido respuesta alguna a las solicitudes de realizadas por la interventoría, considerando que desde el día 11 de julio del 2024 se puso en conocimiento al contratista de obra el “Cierre del aeropuerto a partir del 22 de julio de 2024” con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024 en el cual se indico debía presentar:

1. Metodología y/o métodos constructivos a implementar
2. Socialización en la cual se precisen las actividades, tiempos, rendimientos y alcances a desarrollar.
3. Toda la documentación necesaria para garantizar el traslado tanto a la gerencia del Aeropuerto como a la Aeronáutica Civil para que sean conocedores del alcance a desarrollar, de acuerdo con el cierre del Aeropuerto.

El día 17 de septiembre del 2024 se realizó comité de seguimiento semanal y mensual de obra AC-CET-CAT-122, donde se solicitó al contratista la entrega de la programación y flujo de caja ya que estos estaban afectando el seguimiento de la interventoría y la información suministrada en los informes semanales y mensuales.

El día 23 de septiembre de 2024 la interventoría radico a la Aerocivil el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-283-2024, donde se informa a la entidad la notificación de presunto incumplimiento por la no entrega del plan de trabajo “programación de obra, flujo de caja” y solicitud ante el cierre total del Aeródromo SKTL a partir del 22 de julio de 2024 desde las 20:00 UTC hasta el 5 de diciembre de 2024 a las 23:59 UTC.”

El día 26 de septiembre de 2024 la interventoría recibe del contratista el comunicado 2024-ATSC-CENV-538 en el cual da respuesta a los comunicados EPSILON TOLU-23000882H3-457-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-471-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-490-2024, relacionadas con la Programación de Obra y el Flujo de Caja. En esta entrega se encuentra la respuesta a las observaciones de la programación de obra la cual fue recibida por la interventoría.

Sin embargo, una vez se revisó la programación de obra y flujo de caja, no se logró aprobar la programación de obra ya que no todos los requerimientos fueron atendidos, por lo cual la interventoría radica nuevamente las observaciones en el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 (Ver anexo No 27) el día 8 de octubre del 2024, donde se solicitó que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

El día 16 de octubre de 2024 se remite al contratista la reiteración No 1 al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 (Ver anexo No 27) el cual tiene como consecutivo No EPSILON TOLU-23000882H3-

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

589-2024 (Ver anexo No 28) enviado el 15 de octubre del 2024, donde se solicitó realizar los ajustes a la programación de obra entregada y que a la fecha del presente comunicado no se ha tenido respuesta a las observaciones realizadas.

Sin embargo, al corte del informe del mes de octubre se continuó realizando seguimiento a la programación del comunicado 2024-ATSC-CENV-143 la cual fue aprobada por esta interventoría al no tener una programación actualizada que cumpla con el desarrollo de inversión, donde refleje las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.”

Se hace seguimiento a la programación acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147.

Esta programación fue enviada por el contratista mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 09/12/24 la cual se aprueba por interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024.

5.1 Avance de actividades de obra.

Ahora a la fecha con corte del 31 de diciembre de 2024, se evalúa al contratista de acuerdo con la programación aprobada que fue remitido a la supervisión en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre del 2024, el cual tiene un porcentaje programado del 8.66%, equivalente a \$ 10.678.168.005 y un porcentaje ejecutado físico del 6,92 % equivalente a \$ 8.532.946.326. El porcentaje de avance del contratista en el capítulo de apropiación de estudios y diseños corresponde al 100% de la actividad, ahora con respecto al presupuesto total este equivale a un 0,34% dentro del avance ejecutado, el contratista ha realizado demarcación vial tradicional para adecuaciones generales, fresado en carpeta asfáltica, mezcla asfáltica P-401, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 e instalación y compactación base granular FAA P-209 para rehabilitación de pista; rocería, limpieza, excavación, mezcla asfáltica P-401, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, compactación de base granular FAA P-209 y riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608R para ampliación de pista; demarcación vial con pintura en frio; demolición de losa, mezcla asfáltica P-401 FAA, compactación base granular FAA P-209 y P-154, riego con emulsión asfáltica CRR-1 y P-608R, excavación, mezcla asfáltica P-401 y P-403, compactación subbase P-154 y base P-209 y riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608 para ampliación de calle de rodaje y realizaron actividades correspondientes a las redes eléctricas.

Al corte del 31 de diciembre, debido al cambio en la programación realizada se evidencia un adelanto en dinero de acuerdo con la programación entregada en el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 del 18 de diciembre del 2024, el cual es de \$ 2.145.221.678 que equivale en porcentaje al 1,74%, tal como se muestra es la siguiente imagen.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 14 CONTROL DE PROGRAMACIÓN FUENTE: PROPIA

CONTROL DE PROGRAMACIÓN			
Programado	Acumulado	Ejecutado	Acumulado
(%) Programado	6,92%	(%) Ejecutado	8,66%
Valor programado (\$)	\$8.532.946.326,10	Valor ejecutado (\$)	\$ 10.678.168.005
Retraso (-) / Adelanto (+)		\$ 2.145.221.678,90	1,74%

En el presente cuadro se encuentran las actividades de avance del contrato de obra el cual se encuentra resumida en los capítulos:

En las actividades preliminares encontramos ejecución de actividades como la demarcación, el cual se encuentra inmerso y pertenece a la demarcación por la actividad de desplazamiento de umbral, donde se instaló 3 figuras en forma de flecha y una línea transversal indicando el fin de umbral.

También se encuentran actividades para rehabilitación de la pista, tales como el fresado de carpeta asfáltica, instalación y compactación de base granular FAA P-209, y concreto asfáltico P-401 FAA.

Para la ampliación de la pista se han ejecutado actividades tales como rocería, excavaciones a máquina, instalación y compactación de subbase granular tipo FAA P-154 y riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. En cuanto al mejoramiento de la calle de rodaje se realizó demolición de losa de concreto.

Las actividades de redes eléctricas ejecutadas son el suministro e instalación de banco de ductos 4X4" PVC TIPO TDP y el desmonte de actuales equipos de iluminación.

En el capítulo No 15 encontramos la **APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**, esta actividad se encuentra con acta de aprobación el día 20 de mayo de 2024, donde su ejecución en porcentaje es del 100%, en el acta N°1 se pagó el 60% del valor y en el acta N°5 se realizó el pago del 40% restante.

TABLA 15 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO DIC
ADECUACIONES GENERALES					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
DEMARCACIÓN					
DEMARCACIÓN VIAL TRADICIONAL	M	\$ 2.170,00	\$ 1.085.000,00	265,44	\$ 576.004,80
SUBTOTAL			\$ 2.502.045.697,00		\$ 576.004,80
REHABILITACIÓN PISTA					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
PRELIMINARES					
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	M3	\$ 54.216,00	\$ 125.726.904,00	2288,30	\$ 124.062.472,80
ESTRUCTURA PAVIMENTO					
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$ 1.330.500,00	\$ 2.679.627.000,00	2157,97	\$ 2.871.179.085,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 1.450,00	\$ 237.077.900,00	294023,35	\$ 426.333.857,50

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO DIC
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 2.812,00	\$ 56.622.432,00	1876,80	\$ 5.277.561,60
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$ 170.611,00	\$ 1.030.661.051,00	6523,86	\$ 1.113.042.278,46
SUBTOTAL			\$9.567.474.125,00		\$ 4.541.886.076,36
AMPLIACIÓN PISTA					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
PRELIMINARES					
ROCERIA Y LIMPIEZA	Ha	\$ 1.381.394,00	\$ 11.051.152,00	7,94	\$ 10.968.268,36
EXCAVACIONES Y RELLENOS					
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	M3	\$ 15.070,00	\$ 602.091.710,00	10991,47	\$ 165.641.452,90
DEMOLICIONES Y RETIROS					
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	M3/KM	\$ 1.450,00	\$ 1.771.601.300,00	49869,62	\$ 72.310.949,00
ESTRUCTURA PAVIMENTO					
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$ 1.330.500,00	\$ 10.073.215.500,00	583,60	\$ 776.479.800,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 1.450,00	\$ 973.037.000,00	79515,41	\$ 115.297.344,50
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 2.812,00	\$ 226.157.912,00	3047,90	\$ 8.570.701,83
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	\$ 138.302,00	\$ 4.780.961.838,00	10742,58	\$ 1.485.720.299,16
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$ 170.611,00	\$ 8.145.310.362,00	5762,63	\$ 983.168.066,93
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 3.401,00	\$ 342.011.362,00	23311,20	\$ 79.281.399,70
DEMARCAION					
MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	M2	1768,52	\$ 75.365.479,80	1768,52	\$ 75.365.479,80
DEMARCAION VIAL CON PINTURA EN FRIO A+=0,25M (NORMA FAA-P-620)	M	176,11	\$ 857.127,37	176,11	\$ 857.127,37
SUBTOTAL			\$ 54.148.394.804,00		\$ 3.773.660.889,55
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE					
ACTIVIDADES PRELIMINARES					
DEMOLICIONES Y RETIROS					
DEMOLICION DE LOSA DE CONCRETO	M2	\$ 15.008,00	\$ 17.319.232,00	840,98	\$ 12.621.427,84

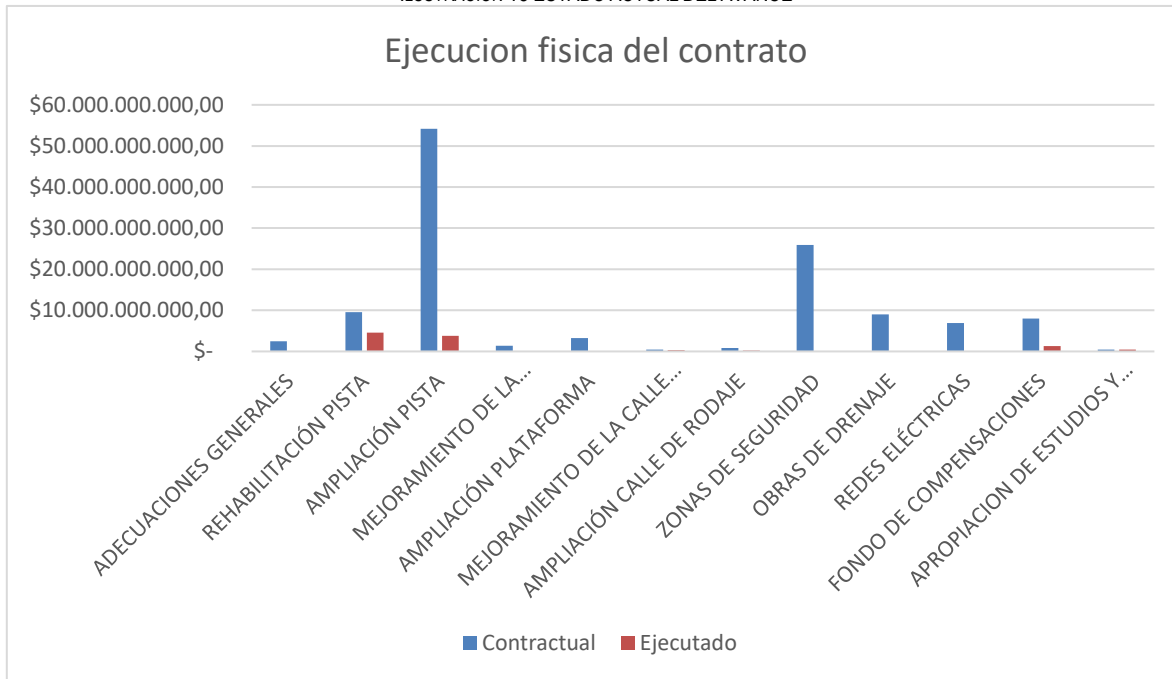
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD EJECUTADA	VALOR TOTAL EJECUTADO DIC
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$ 1.330.500,00	\$ 134.380.500,00	124,32	\$ 165.407.760,00
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 1.450,00	\$ 11.900.150,00	16938,60	\$ 24.560.970,00
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$ 170.611,00	\$ 170.611,00	271,95	\$ 46.397.661,45
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	\$ 138.302,00	\$ 32.238.196,20	233,10	\$ 32.238.196,20
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	\$ 2.812,00	\$ 2.184.924,00	777,00	\$ 2.184.924,00
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	\$ 3.401,00	\$ 2.642.577,00	777,00	\$ 2.642.577,00
SUBTOTAL			\$ 452.909.465,00		\$ 286.053.516,49
REDES ELÉCTRICAS					
RED ELÉCTRICA					
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCO DE DUCTOS 4X4" PVC TIPO TDP, INCLUYE EXCAVACION, COMPACTACION, RELLENO CON RECEBO, ARENA DE PEÑA, CINTA DE SEGURIDAD, DE ACUERDO CON NORMA CS-209 ZONA VERDE	ML	\$ 401.766,00	\$ 2.008.830.000,00	58,95	\$ 23.684.105,70
DESMONTE Y UBICACIÓN ACTUALES EQUIPOS DE ILUMINACION DE PISTA DONDE INDIQUE EL INTERVENTOR	GLB	\$ 23.500.000,00	\$ 23.500.000,00	1,00	\$ 23.500.000,00
SUBTOTAL			\$ 6.894.362.591,00		\$ 47.184.105,70
SUBTOTAL OBRA (INCLUYE AIU)			\$ 114.000.666.831,00		\$ 8.851.178.849
IVA SOBRE UTILIDAD			\$ 902.505.279,00		\$ 70.071.833
COSTO DE LA OBRA DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE PISTA			\$ 114.903.172.110,00		\$ 8.921.250.682,00
APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS					
APROPIACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	GBL	\$415.056.632,00	\$ 348.787.086,00	1,00	\$ 348.787.086,00
IVA		19%	\$ 66.269.546,00	0,00	\$ 66.269.546,00
SUBTOTAL			\$ 415.056.632,00		\$ 415.056.632,00
COSTO TOTAL DE LA OBRA DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE PISTA			\$ 123.318.228.742,00		\$ 9.336.307.314,00

5.2 Gráfica avance físico del contrato de obra

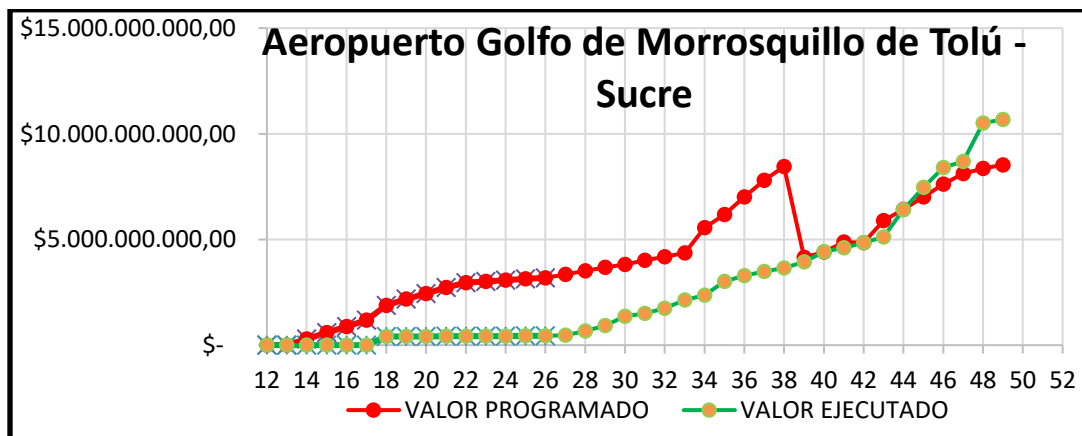
En la presente grafica se muestra el 100% de todas actividades por capítulos que se deben ejecutar en el proyecto comparado con el porcentaje ejecutado al mes de diciembre del 2024:

ILUSTRACIÓN 13 ESTADO ACTUAL DEL AVANCE



A continuación, se presenta una gráfica del avance físico donde podemos observar que hasta la semana No 14 se presentó movimiento en la curva de la gráfica ya que se debía dar la apropiación de los estudios y diseños, sin embargo, esta se movió en avance ejecutado físico en la semana No 18, donde el contratista presentó los estudios y diseños. En el presente informe se hace un seguimiento a la nueva programación de obra enviada el 09 de diciembre de 2024 y aprobada por interventoría el día 18 de diciembre de 2024. Esta nueva programación de acuerdo con lo establecido en la mesa de trabajo del 06 de noviembre de 2024 se realizó con un corte del 15 de octubre del 2024. Al presente informe de acuerdo con la gráfica hay un avance positivo el cual muestra en dato el cuadro de control de programación del 1.74% representado en \$ 2.145.221.678,90.

ILUSTRACIÓN 14 AVANCE GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA



CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

A continuación, se relacional el avance físico proyecto desde la semana No 12 a la semana No 49 con corte al 26 de diciembre de 2024, se aclara que de la semana No 1 a la semana No 13 no hubo ejecución de actividades por lo cual no se relaciona, cabe aclarar que se realiza una actualización a partir de la semana 39 con la nueva programación aprobada, lo cual se puede evidenciar en el siguiente cuadro:

TABLA 16 AVANCE SEMANAL DEL CONTRATO DE OBRA - FUENTE PROPIA

PROGRAMACIÓN	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADEL ANT O(+)
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATR ASO (-)
EYD	12	8/04/2024	14/04/2024		0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	0,00 %
	13	15/04/2024	21/04/2024		0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	0,00 %
ETAPA DE OBRA	14	22/04/2022	28/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 294.216.249	0,26%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	- 0,26 %
	15	29/04/2024	5/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 588.432.497	0,51%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	- 0,51 %
	16	6/05/2024	12/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 882.648.746	0,77%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	- 0,77 %
	17	13/05/2024	19/05/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 1.176.864.995	1,02%	\$ -	0,00%	\$ -	0,00%	- 1,02 %
	18	20/05/2024	26/05/2024	\$ 709.272.881	0,62%	\$ 1.886.137.875	1,64%	\$ 415.056.632	0,36%	\$ 415.056.632	0,36%	- 1,28 %
	19	27/05/2024	2/06/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 2.180.354.124	1,89%	\$ -	0,00%	\$ 415.056.632	0,36%	- 1,53 %
	20	3/06/2024	8/06/2024	\$ 252.185.356	0,22%	\$ 2.432.539.480	2,11%	\$ 1.040.033	0,00%	\$ 416.096.666	0,36%	- 1,75 %
	21	9/06/2024	15/06/2024	\$ 294.216.249	0,26%	\$ 2.726.755.729	2,36%	\$ 3.035.280	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	- 2,00 %
	22	16/06/2024	22/06/2024	\$ 226.881.094	0,20%	\$ 2.953.636.823	2,56%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	- 2,20 %
	23	23/06/2024	29/06/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.012.180.031	2,61%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	- 2,25 %
	24	30/06/2024	6/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.070.723.238	2,66%	\$ -	0,00%	\$ 419.131.946	0,36%	- 2,30 %
	25	7/07/2024	13/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.129.266.446	2,71%	\$ 21.506.153	0,02%	\$ 440.638.099	0,38%	- 2,33 %
	26	14/07/2024	20/07/2024	\$ 58.543.208	0,05%	\$ 3.187.809.654	2,76%	\$ 403.775	0,00%	\$ 441.041.874	0,38%	- 2,38 %
	27	21/07/2024	27/07/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.353.960.979	2,91%	\$ 23.686.042	0,02%	\$ 464.727.916	0,40%	- 2,51 %
	28	28/07/2024	3/08/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.520.112.305	3,05%	\$ 196.061.525	0,17%	\$ 660.789.441	0,57%	- 2,48 %
	29	4/08/2024	11/08/2024	\$ 166.151.326	0,14%	\$ 3.686.263.630	3,20%	\$ 270.151.174	0,23%	\$ 930.940.615	0,81%	- 2,39 %
	30	12/08/2024	18/08/2024	\$ 131.965.209	0,14%	\$ 3.818.228.839	3,34%	\$ 437.138.526	0,38%	\$ 1.368.079.142	1,2%	- 2,15 %
	31	19/08/2024	25/08/2024	\$ 200.337.442	0,17%	\$ 4.018.566.281	3,48%	\$ 140.035.083	0,12%	\$ 1.508.114.225	1,3%	- 2,18 %
	32	26/08/2024	1/09/2024	\$ 167.485.422	0,15%	\$ 4.186.051.703	3,63%	\$ 232.968.970	0,20%	\$ 1.741.083.195	1,51%	- 2,12 %

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PROGRAMACIÓN	SEMANA			VALOR PROGRAMADO				VALOR EJECUTADO				ADEL ANT O(+)
	N°	DESDE	HASTA	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	SEMANAL	%	ACUMULADO	%	ATR ASO (-)
	33	2/09/2024	8/09/2024	\$ 172.977.343	0,15%	\$ 4.359.029.046	3,78%	\$ 402.878.826	0,35%	\$ 2.143.962.021	1,74%	- 2,04 %
	34	9/09/2024	15/09/2024	\$ 1.194.487.016	1,04%	\$ 5.553.516.062	4,82%	\$ 222.917.162	0,19%	\$ 2.366.879.183	2,05%	- 2,76 %
	35	16/09/2024	22/09/2024	\$ 629.194.070	0,51%	\$ 6.182.710.132	5,01%	\$ 644.621.757	0,52%	\$ 3.011.500.940	2,44%	- 2,57 %
	36	23/09/2024	29/09/2024	\$ 834.097.083	0,68%	\$ 7.016.807.215	5,69%	\$ 268.763.944	0,22%	\$ 3.280.264.885	2,66%	- 3,03 %
	37	30/10/2024	6/10/2024	\$ 776.904.841	0,63%	\$ 7.793.712.056	6,32%	\$ 197.309.165	0,16%	\$ 3.477.574.051	2,82%	- 3,50 %
	38	7/10/2024	13/10/2024	\$ 653.586.612	0,53%	\$ 8.447.298.669	6,85%	\$ 172.645.520	0,14%	\$ 3.650.219.571	2,96%	- 3,89 %
	39	14/10/2024	20/10/2024	\$ 493.272.915	0,40%	\$ 4.143.492.486	3,36%	\$ 283.631.926,11	0,23%	\$ 3.933.851.497	3,19%	- 0,17 %
	40	21/10/2024	27/10/2024	\$ 480.941.092	0,39%	\$ 4.414.792.589	3,75%	\$ 493.272.914,97	0,40%	\$ 4.427.124.412	3,59%	- 0,16 %
	41	28/10/2024	3/11/2024	\$ 446.969.448	0,36%	\$ 4.874.093.860	4,11%	\$ 172.645.520,24	0,14%	\$ 4.599.769.932	3,73%	- 0,38 %
	42	4/11/2024	7/11/2024	\$ 246.636.457	0,20%	\$ 4.846.406.390	4,31%	\$ 243.447.292,92	0,20%	\$ 4.843.217.225	3,93%	- 0,39 %
	43	8/11/2024	14/11/2024	\$ 567.027.327	0,46%	\$ 5.885.066.810	4,77%	\$ 283.414.310,00	0,23%	\$ 5.126.631.535	4,16%	- 0,62 %
	44	15/11/2024	22/11/2024	\$ 542.600.206	0,44%	\$ 6.427.667.017	5,21%	\$ 1.277.975.782,00	1,04%	\$ 6.404.607.317	5,19%	- 0,02 %
	45	15/11/2024	22/11/2024	\$ 591.927.498	0,48%	\$ 7.019.594.515	5,69%	\$ 1.057.078.983,00	0,86%	\$ 7.461.686.300	6,05%	0,36 %
	46	29/11/2024	5/12/2024	\$ 604.259.321	0,49%	\$ 7.623.853.835	6,18%	\$ 939.931.785,00	0,76%	\$ 8.401.618.085	6,81%	0,63 %
	47	6/12/2024	12/12/2024	\$ 486.522.174	0,39%	\$ 8.110.376.009	6,58%	\$ 290.103.683,00	0,24%	\$ 8.691.721.768	7,05%	0,47 %
	48	13/12/2024	19/12/2024	\$ 254.812.351	0,21%	\$ 8.365.188.361	6,78%	\$ 1.817.794.573,00	1,47%	\$ 10.509.516.341	8,52%	1,74 %
	49	20/12/2024	26/12/2024	\$ 167.757.965	0,14%	\$ 8.532.946.326	6,92%	\$ 168.651.664,00	0,14%	\$ 10.678.168.005	8,66%	1,74 %

5.3 Actividades ejecutadas en el periodo.

El Contrato de Obra No. 23000821 H4 DE 2023 el cual tiene fecha de inicio el día 22 de enero de 2024, se encontró en la etapa de Apropiación de estudios y diseños en el periodo del 22/01/2024 al 22/04/2024, luego para el desarrollo de la etapa de construcción, el Consorcio Aeropuertos Tolú SC presentó a la Interventoría el cronograma de obra en el comunicado 2024-ATSC-CENV-143, con base en el cual, se efectuó el seguimiento a las siguientes actividades ejecutadas hasta el mes de diciembre de 2024.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Tabla 17 Actividades en campo

ACTIVIDADES EJECUTADAS EN CAMPO HASTA EL MES DE DICIEMBRE	
➤ Se realizó demarcación vial tradicional para adecuaciones generales.	
➤ Se realizó fresado en carpeta asfáltica para rehabilitación de pista.	
➤ Se instaló mezcla asfáltica P-401 para rehabilitación de pista.	
➤ Se realizó riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 para rehabilitación de pista.	
➤ Se instaló y compactó base granular FAA P-209 para rehabilitación de pista.	
➤ Se realizó rocería y limpieza para ampliación de pista.	
➤ Se realizó excavación para ampliación de pista.	
➤ Se instaló mezcla asfáltica P-401 para ampliación de pista.	
➤ Se realizó riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1 para ampliación de pista.	
➤ Se realizó instalación y compactación de base granular FAA P-209 para ampliación de pista.	
➤ Se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608R para ampliación de pista.	
➤ Se inició la demarcación vial con pintura en frío.	
➤ Se realizó demolición de losa para mejoramiento de calle de rodaje.	
➤ Se instaló mezcla asfáltica P-401 FAA, para mejoramiento de calle de rodaje.	
➤ Se instaló y compactó base granular FAA P-209 y P-154 para mejoramiento de calle de rodaje.	
➤ Se realizó riego con emulsión asfáltica CRR-1 y P-608R para mejoramiento de calle de rodaje.	
➤ Se realizó excavación para ampliación de calle de rodaje.	
➤ Se instaló mezcla asfáltica P-401 y P-403 para ampliación de calle de rodaje.	
➤ Se instaló y compactó subbase P-154 y base P-209 para ampliación de calle de rodaje.	
➤ Se realizó riego de imprimación con emulsión asfáltica P-608 para ampliación de calle de rodaje.	
➤ Se realizaron actividades correspondientes a las redes eléctricas.	

TABLA 18 AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO

SEMANAS DEL PERIODO DE DICIEMBRE			SEMANA No 48		SEMANA No 49	
DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
REHABILITACION PISTA						
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	M3/KM	\$ 1.450,00	1372,98	\$ 1.990.821,00		
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$1.330.500	10652,17	\$ 15.445.646,50		
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$1.450	1876,80	\$ 5.277.561,60		
AMPLIACIÓN PISTA						
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$2.812,00	583,60	\$ 776.479.800,00		
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 138.302	79515,41	\$ 115.297.344,50		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3				900,00	\$ 124.471.800,00
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$3.401,00	5762,63	\$ 983.168.066,93		
DEMARCAACION						
MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	M2	\$ 6.075,00	1768,52	\$ 75.365.479,80		
DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA EN FRIO A+±0,25M (NORMA FAA-P-620)	M	\$ 10.725,00	176,11	\$ 857.127,37		
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE						

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SEMANAS DEL PERIDO DE DICIEMBRE			SEMANA No 48		SEMANA No 49	
DESCRIPCIÓN	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO						
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$ 1.330.500,00	124,32	\$ 165.407.760,00		
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 1.450,00	16938,60	\$ 24.560.970,00		
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$ 170.611,00	271,95	\$ 46.397.661,45		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	\$ 138.302,00	233,10	\$ 32.238.196,20		
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 2.812,00	777,00	\$ 2.184.924,00		
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 3.401,00	777,00	\$ 2.642.577,00		
AMPLIACION CALLE DE RODAJE						
ESTRUCTURA VIA PAVIMENTO						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE.	M3	\$ 15.070,00	736,18	\$ 11.094.243,90		
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	M3	\$ 1.330.500,00	81,34	\$ 108.222.870,00		
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	M3/KM	\$ 1.450,00	11082,68	\$ 16.069.886,00		
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 2.812,00	508,38	\$ 1.429.564,56		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	M3	\$ 138.302,00	238,00	\$ 32.915.876,00		
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	M3	\$ 170.611,00	177,93	\$ 30.356.815,23		
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	M2	\$ 3.401,00	508,38	\$ 1.729.000,38		
OBRAS DRENAJE						
REDES ELECTRICAS						
SUMINISTRO E INSTALACION DE BANCO DE DUCTOS 4X4" PVC TIPO TDP, INCLUYE EXCAVACION, COMPACTACION, RELLENO CON RECEBO, ARENA DE PEÑA, CINTA DE SEGURIDAD, DE ACUERDO CON NORMA CS-209 ZONA VERDE	ML	\$401.766	1,95	\$ 783.443,70		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CORTE AL 26-12-2024

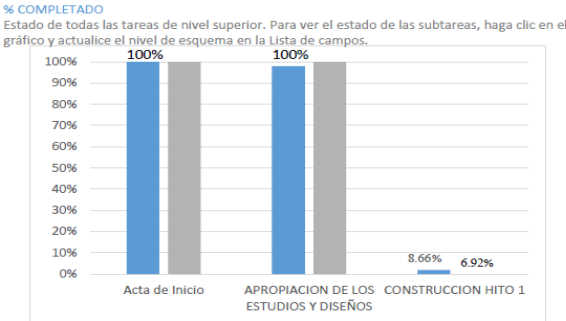


Ilustración 15 Avance general del Contrato de Obra Project

El día 14 de diciembre de 2024, el contratista radicó a interventoría mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-859, el acta de modificación No. 1 de mayores y menores cantidades sin aumento de valor. La cual fue presentada en conjunto con el acta parcial de obra N°5, esta fue radicada por interventoría el día 16 de diciembre de 2024, mediante el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-430-2024.

Se adjunta a la presente el avance en Project de las actividades programadas. Carpeta Programación.

5.4 Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento.

Durante el mes de diciembre de 2024 y con base a la programación de obra presentado por el Consorcio Aeropuerto Tolú SC mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-829 aprobada el 18 de diciembre de 2024, las actividades no ejecutadas hasta en el mes de diciembre fueron:

TABLA 19 Actividades No Ejecutadas en diciembre de 2024

Semanas evaluadas en el periodo de diciembre			Semana No 48	Semana No 49
Periodo en semanas evaluadas			13/12/24 al 19/12/2024	20/12/24 al 26/12/24
REHABILITACIÓN PISTA				
PRELIMINARES				
FRESADO CARPETA ASFÁLTICA. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	16-jul-24	14-ago-24	\$ 112.330,13	\$ -
ESTRUCTURA PAVIMENTO				
CONCRETO ASFALTICO P-401 FAA, CON ASFALTO MODIFICADO DE BAJA PENETRACION - PG76-22	16-oct-24	15-dic-24	\$ 597.245.583,50	\$ -
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA	16-oct-24	15-dic-24	\$ 4.906.494,18	\$ -
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-jul-24	13-nov-24	\$ 991.389.351,16	\$ -
AMPLIACIÓN PISTA				
ACTIVIDADES PRELIMINARES				
PRELIMINARES				

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Semanas evaluadas en el periodo de diciembre			Semana No 48	Semana No 49
Periodo en semanas evaluadas			13/12/24 al 19/12/2024	20/12/24 al 26/12/24
ROCERIA Y LIMPIEZA	16-jul-24	14-dic-25	\$ 152.505,90	\$ -
EXCAVACIONES Y RELLENOS				
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	16-jul-24	26-sep-25	\$ 49.743.797,52	\$ -
DEMOLICIONES Y RETIROS				
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-jul-24	26-sep-25	\$ 508.659.165,29	\$ 28.378.052,86
ESTRUCTURA PAVIMENTO				
RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-jun-25	10-dic-25	\$ 652.388,60	\$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-jul-24	15-nov-25	\$ 182.382.278,71	\$ -
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-ago-24	8-nov-25	\$ -	\$ 126.987.021,23
RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	16-jun-25	10-dic-25	\$ 4.020.907,20	\$ -
MEJORAMIENTO DE LA CALLE DE RODAJE				
DEMOLICIONES Y RETIROS				
DEMOLICIÓN DE LOSA DE CONCRETO	16-sep-24	24-sep-24	\$ 300,16	\$ -
ZONAS DE SEGURIDAD				
ESTRUCTURA VÍA PAVIMENTO				
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-mar-25	8-dic-25	\$ 31.117.950,00	\$ -

5.5 Actas de liberación de obra y/o de recibo de la actividad ejecutada.

Esta interventoría aclara que una vez se dé visto bueno parte de la entidad y la aprobación de la interventoría, a los documentos exigidos al Contratista de acuerdo con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-209-2024, la interventoría iniciara la elaboración de actas de liberación para las actividades y/o recibo de actividades ejecutadas.

Por lo anterior para el mes de diciembre del 2024 se tienen actas de liberación para las siguientes actividades

Tabla 20 ACTA DE LIBERACIÓN DE ACTIVIDADES.

CONSORCIO EPSILON TOLU						
LIBERACION DE ACTIVIDADES						
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		ÁREA (m²)	VOLUMEN (m3)
			DESDE	HASTA		
1/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+620	K0+700	332,00	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
LIBERACION DE ACTIVIDADES						
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		ÁREA (m²)	VOLUMEN (m³)
			DESDE	HASTA		
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+620	K0+650	124,50	
2/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+240	K0+500	1079,00	
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+500	K0+700	830,00	83,00
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+500	K0+665	684,75	68,48
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+682	K0+700	74,70	7,47
3/12/2024	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR TIPO FAA P-154.	Ampliación calle de rodaje	K0+023	K0+078	582,75	174,83
	SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUB-BASE GRANULAR TIPO FAA P-154.	Ampliación calle de rodaje	K0+023	K0+078	582,75	174,83
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+240	K0+500	1079,00	
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+250	K0+420	705,50	
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+620	K0+662	174,30	17,43
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+645	K0+700	228,25	22,83
4/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+625	K0+645	83,00	8,30
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+240	K0+500	1079,00	107,90
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+241	K0+500	1074,85	107,49

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
LIBERACION DE ACTIVIDADES						
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		ÁREA (m²)	VOLUMEN (m3)
			DESDE	HASTA		
	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+240	K0+420	747,00	
5/12/2024	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209.	Rehabilitación pista	K0+023	K0+078	582,75	116,55
6/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+241	K0+420	742,85	74,29
	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209.	Rehabilitación pista	K0+023	K0+078	222,00	44,40
7/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+420	K0+620	830,00	83,00
	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+471	K0+625	639,10	63,91
	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K0+442	K0+450	64,00	19,20
8/12/2024	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K0+390	K0+442	416,00	124,80
9/12/2024	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K0+330	K0+390	480,00	144,00
	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K1+000	K1+210	1680,00	672,00
10/12/2024	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K0+480	K0+600	960,00	384,00
11/12/2024	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K1+050	K1+200	1200,00	480,00
11/12/2024	LLENO EN MATERIAL DE EXCAVACIÓN	Franjas de seguridad	K0+245	K0+300	440,00	176,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
LIBERACION DE ACTIVIDADES						
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		ÁREA (m²)	VOLUMEN (m3)
			DESDE	HASTA		
11/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+231	K0+240	202,50	
11/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+231	K0+240	74,70	
11/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+023	K0+078	582,75	
11/12/2024	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSION ASFALTICA P-608R (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALCIÓN)	Ampliación pista	K0+023	K0+078	582,75	
12/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+214	K0+240	215,80	21,58
12/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+214	K0+240	585,00	58,50
14/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+180	K0+250	3150,00	315,00
15/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+180	K0+250	3150,00	315,00
16/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+700	K0+750	250,00	25,00
17/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+023	K0+078	1155,00	115,50
19/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+023	K0+078	1155,00	115,50
19/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+180	K0+250	3150,00	315,00
20/12/2024	CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA TIPO FAA P-401 FAA	Ampliación pista	K0+180	K0+250	3150,00	315,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
LIBERACION DE ACTIVIDADES						
FECHA	ACTIVIDAD	ESTRUCTURA	ABSCISA		ÁREA (m²)	VOLUMEN (m3)
			DESDE	HASTA		
20/12/2024	MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P-620)	Demarcación	K0+150	K1+350	54000,00	
20/12/2024	DEMARCACIÓN VIAL CON PINTURA EN FRIO A+=0,25M (NORMA FAA-P-620)	Demarcación	K0+150	K1+350	54000,00	
23/12/2024	EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	Ampliación pista	K2+200	K2+330	5850,00	585,00
26/12/2024	EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE	Ampliación pista	K2+090	K2+200	4950,00	495,00
27/12/2024 al 02/01/2025	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	Ampliación pista	K2+100	K2+330	10350,00	2070,00

Se adjuntan las actas Suscritas por el Contratista e Interventoría en la carpeta Actas de liberación.

5.6 Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios).

De acuerdo con lo establecido en el documento denominado Formato 8A Especificaciones Técnicas en el numeral 3.5 "EQUIPOS Y PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA" se establece:

"El CONTRATISTA de acuerdo con el manual de contratación vigente debe presentar al INTERVENTOR para su revisión y aprobación, hojas de vida del personal, relación de equipo ofrecido, (APU), programa de obra, (medio físico y magnético), programa de inversiones (medio físico y magnético), flujo de caja, programa de generación de empleo, instalaciones provisionales, plan de calidad."

Con base en lo anterior, para la etapa de estudios y diseños, el Contratista mencionado anteriormente, presentó el personal mínimo requerido, con una dedicación del 100%, dando cumplimiento a lo establecido en el Anexo 1- Anexo técnico y la Adenda 3.

(...) El personal mínimo requerido para la ejecución de la obra y sus actividades es el siguiente:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Ilustración 16 Personal mínimo obra

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	% Dedicación
1	Director de Obra.	1	100%
2	Coordinador Técnico de Obra.	1	100%
3	Ingeniero Residente de Obra.	1	100%
4	Ingeniero SST	1	100%
5	Especialista en Pavimentos.	1	50%
6	Especialista en Hidráulico.	1	30%
7	Especialista en Electromecánica o eléctrico.	1	30%

“(…) Personal mínimo para el desarrollo del componente socio ambiental incluido en el capítulo 14. Fondo de compensaciones, Formulario 1. Formulario de Presupuesto Oficial.

Ilustración 17 Personal mínimo fondo de compensaciones

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales
1	Especialista Ambiental	1
2	Profesional Ambiental	2
3	Profesional Social	2
4	Especialista Geotecnia	1
5	Especialista Geométrico	1
6	Topógrafo	1
7	Cadenero 1	1
8	Cadenero 2	1

El día 14 de diciembre se emite comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-763-2024, donde esta interventoría realiza la solicitud del personal mínimo contractual, basada en el Ítem 7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL del ANEXO 1— ANEXO TÉCNICO, se pudo constatar que el día 31/08/2024 el profesional Gilberto Ballesteros Polo presentado como INGENIERO RESIDENTE DE OBRA fue retirado del cargo antes mencionado lo que evidencia que el cumplimiento de personal mínimo contractual.

Así mismo, en el FORMATO 8A ESPECIFICACIONES TÉCNICAS en la obligación establecida en el literal S, establece:

“El contratista durante la ejecución del proyecto deberá contar con una oficina de manera permanente para la atención al usuario con el fin de atender requerimientos, dudas, PQRD y lo pertinente acerca de la ejecución del proyecto.”

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El requerimiento antes mencionado, fue atendido por el Consorcio Aeropuertos Tolú mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-062 del 2 de abril, en donde informó que la oficina estará ubicada en la carrera 4 # 9-27 barrio Calle Nueva, cuyo horario de atención al usuario será de 8:00 am a 12:00 pm y de 2:00 pm a 5:00 pm, adicionalmente, estará disponible el correo electrónico atencionalusuario@aerotolu.com.co y el celular 3167441173.

A continuación, se presenta la proyección de las actividades del mes de enero así:

TABLA 21 ACTIVIDADES PROGRAMADAS ENERO

Semanas que ejecutar en enero			Semana No 51	Semana No 52	Semana No 53	Semana No 54
Periodo de las semanas a ejecutar			03/01/25 al 09/01/25	10/01/25 al 16/01/25	17/01/25 al 23/01/25	24/01/25 al 30/01/25
ADECUACIONES GENERALES						
DEMOLICIONES Y RETIROS						
DEMOLICIÓN DE EDIFICACIÓN CON ESTRUCTURA EN CONCRETO A TODO COSTO. NO INCLUYE TRANSPORTE	16-ene-25	12-feb-25	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 51.142.000,00	\$ 51.142.000,00
TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-ene-25	12-feb-25	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 352.958,41	\$ 352.958,41
DEMOLICIÓN DE LA VIA. INCLUYE RETIRO DE CARPETA Y EXCAVACION DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE.	16-ene-25	12-feb-25	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 14.516.611,67	\$ 14.516.611,67
AMPLIACIÓN PISTA						
EXCAVACIONES Y RELLENOS						
EXCAVACIONES VARIAS A MAQUINA SIN CLASIFICAR. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRENTE	16-jul-24	26-sep-25	\$ 9.644.489,63	\$ 9.644.489,63	\$ 9.644.489,63	\$ 9.644.489,63
DEMOLICIONES Y RETIROS						
TRANSPORTE, DE MATERIALES PROVENIENTES DE EXCAVACIONES, FRESADO Y DEMOLICIONES	16-jul-24	26-sep-25	\$ 28.378.052,86	\$ 28.378.052,86	\$ 28.378.052,86	\$ 28.378.052,86
ESTRUCTURA PAVIMENTO						
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN.	16-jul-24	15-nov-25	\$ 68.720.190,69	\$ 68.720.190,69	\$ 68.720.190,69	\$ 68.720.190,69
SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS TRANSPORTE)	16-ago-24	8-nov-25	\$ 126.987.021,23	\$ 126.987.021,23	\$ 126.987.021,23	\$ 126.987.021,23
AMPLIACION PLATAFORMA						
PRELIMINARES						
ROCERIA Y LIMPIEZA	16-ene-25	22-ene-25	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 690.697,00	\$ 0,00

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

5.7 Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos.

Se relaciona el cuadro correspondiente a las actividades programadas y las actividades físicas ejecutas con corte al 31 de diciembre del 2024.

TABLA 22 Actividades Programadas VS Actividades Ejecutadas

PROGRAMADO	ACUMULADO
Valor de la Obra Programada:	\$ 8.532.946.326
Inversión programada (%)	6.92%
PROGRAMADO	ACUMULADO
Valor de la Obra Ejecutada	\$ 10.678.168.005
Inversión ejecutada (%)	8.66%

Estado financiero del contrato de obra

A continuación, se relacionan las actas No 1 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-194 del 30 de mayo de 2024, el acta N°2 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-369 del 30 de mayo de 2024, el acta N°3 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-669 del 29 de octubre de 2024, el acta N°4 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-773 del 27 de noviembre de 2024, el acta N°5 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-852 del 13 de diciembre de 2024 y el acta N°6 enviada con el comunicado 2024-ASTC-CENV-855 del 14 de diciembre de 2024.

TABLA 23 Relación de actas obra

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo total
1	MAYO	\$ 249.033.980,00
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00
Total, acumulado		\$ 9.167.655.651,00

TABLA 24 Avance financiero obra

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato Obra	
\$	123.318.228.742,00
Valor facturado Contrato Obra	
\$	9.167.655.651,00
% Avance facturado Acumulado	
7,43%	

En el avance financiero se relacionan los pagos de las actas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

5.8 Resumen al control de gestión, a partir de la programación.

Durante el mes de diciembre el contratista adelanto las actividades que se muestran en la “Tabla 26 avance físico del proyecto”

5.9 Informe Inversión y Manejo Del Anticipo

El 10 de mayo de 2024 la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-151-2024 en la cual se aprueba la distribución propuesta por el Contratista en donde distribuye el plan de Inversión asignando un 62.99% del rubro total para el ítem de maquinaria, equipos y repuestos, 30.81% para el ítem de materiales consumibles y combustibles y 6.2% para el ítem de transporte.

A continuación, se presenta la distribución del Plan de Inversión del Anticipo presentado por el Consorcio Aeropuertos Tolú. No sin antes, hacer la salvedad que el Plan de Inversión del Anticipo es susceptible de ajuste durante el desarrollo del contrato de obra hasta su total amortización.

Ilustración 18 Plan de inversión inicial

No.	DESCRIPCIÓN	may-24	jun-24	jul-24			VALOR TOTAL	%
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ 8.382.000.000,00	\$ 8.382.000.000,00	\$ 8.636.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ 25.400.000.000,00	62,99%
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ 6.212.976.136,50	\$ 6.212.976.136,50	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 12.425.952.273,00	30,81%
3	TRANSPORTES	\$ 2.500.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.500.000.000,00	6,20%
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	TOTAL	\$ 17.094.976.136,50	\$ 14.594.976.136,50	\$ 8.636.000.000,00	\$ -	\$ -	\$ 40.325.952.273,00	100,00%

El día 30 de mayo de 2024 la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-217-2024 en donde dio concepto favorable al plan de inversión del anticipo recibido por parte del Contratista.

Sin embargo, se dejó anotación que es necesario que se presente un informe con la relación detallada de los equipos, maquinaria y repuestos a adquirir, además de los rendimientos esperados de trabajos, ubicación y custodia proyectada de estos; que respalden el recurso y/o rubro solicitado para este ítem, ya que hasta que no se realice la amortización de 100% de éstos; se consideran recursos públicos.

Así mismo, se le informa que la maquinaria y/o equipos que se aprueban en el plan de inversión del anticipo, deben ser independiente y/o anexa a la maquinaria mínima del contrato requerida en el anexo 1- Anexo técnico del contrato de obra, numeral 7, literal b.

El día 24 de julio se presentó la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-359-2024 con la cual, se reiteró al Consorcio Aeropuerto Tolú SC la necesidad de presentar la programación, cronograma, plan de trabajo y

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	--	---

flujo de caja actualizado con base a la comunicación de la Aerocivil con Radicado 2024262000021939 Id: 1363069, a través del cual la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, remite el NOTAM – Cierre Aeropuerto Tolú SKTL, el cual informa para conocimiento el NOTAM reportado por la Aeronáutica

Ilustración 19 Versión 2 plan de inversión. Fuente 2024-ATSC-CENV-302

[illegible]

Ahora el día 04 de octubre de 2024 el Contratista de Obra remitió la versión actualizada al plan de inversión del anticipo 2024-ATSC-CENV-570 el cual una vez se realizó la revisión por la interventoría se dio la aprobación con el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-609-2024. En esta orden de operación se destinó el 64,49% en maquinaria, equipo y repuestos, el 29,31% para materiales y combustibles y el 6.20% para transportes.

Con la actualización al plan de inversión del anticipo se indica:

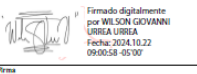
ILUSTRACIÓN 20 PLAN DE INVERSIÓN 2024-ATSC-CENV-570

No.	DESCRIPCIÓN	PLAN DE INVERSION ANTICIPO VERSION 2	PLAN DE INVERSION ANTICIPO VERSION 3	VARIACIÓN V3 - V2
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ 25.400.000.000,00	\$ 26.007.396.531,00	\$ 607.396.531,00
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ 12.425.952.276,00	\$ 11.818.555.745,00	\$ (607.396.531,00)
3	TRANSPORTES	\$ 2.499.999.997,00	\$ 2.499.999.997,00	\$ -
	TOTAL	\$ 40.325.952.273,00	\$ 40.325.952.273,00	\$

El día 8 de octubre del 2024 la interventoría da respuesta a la comunicación del contratista No 2024-ATSC-CENV-570 con el oficio EPSILON TOLU-23000882H3-609-2024 en el cual se permite dar concepto favorable, al Plan de Inversión V3 del Anticipo presentado por el Consorcio así:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

ILUSTRACIÓN 21 Versión 3 plan de inversión del comunicado aprobado

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL											
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO											
CONTRATO: 23000921 IN DE 2023											
FECHA: 3 OCTUBRE 2024											
OBJETO DEL CONTRATO: REALIZAR EL MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA, PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO, DE TOLU SUCRE (VF)											
CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC NIT: 901.775.522-7											
INTERVENIOR: CONSORCIO EPSILON TOLU NIT: 901.783.025-1											
VERSIÓN: 3											
VALOR TOTAL DEL CONTRATO: \$ 123.318.228.742,00 VALOR ANTICIPO: \$ 40.325.952.273,00											
No.	DESCRIPCIÓN	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	VALOR TOTAL	%
1	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS	\$ -	\$ -	\$ 13.686.950.685,00	\$ 8.352.960.000,00	\$ 3.360.089.315,00	\$ 607.396.531,00	\$ -	\$ -	\$ 26.007.396.531,00	64,99%
2	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES	\$ -	\$ -	\$ 620.006.250,00	\$ 19.416.206,00	\$ 1.042.778.917,00	\$ 800.424.600,00	\$ 4.500.000.000,00	\$ 4.835.929.772,00	\$ 11.818.555.745,00	29,31%
3	TRANSPORTES	\$ -	\$ -	\$ 2.499.999.997,00	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 2.499.999.997,00	6,20%
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
		\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
	TOTAL	\$ -	\$ -	\$ 16.806.956.932,00	\$ 8.372.376.206,00	\$ 4.402.868.232,00	\$ 1.407.821.131,00	\$ 4.500.000.000,00	\$ 4.835.929.772,00	\$ 40.325.952.273,00	100,00%
 Firma: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRAZO C.C. # 96514730 REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC CONTRATISTA  Firmado digitalmente por WILSON GIOVANNI URREA URREA Fecha: 2024.10.22 09:00:58 -05'00'											

Ahora se presenta el cuadro resumen de las órdenes de compra revisadas y aprobadas por la Interventoría.

TABLA 25 Ordenes de anticipo aprobadas por la interventoría.

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM DEL PLAN	ESTADO	OBSERVACIONES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	1	ENGITool SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA	\$ 212.449.400	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	2	FULEX SAS	\$ 500.006.250	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	3	CONSTRUCCIONES Y VIAS DE COLOMBIA SAS	\$ 27.695.040	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	4	KMA CONSTRUCCIONES SAS	\$ 2.499.999.997	3	Tramitado	TRANSPORTES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	5	CASA TORO SA BIC	\$ 1.326.290.604	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	6	CASA TORO SA BIC	\$ 472.138.139	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	7	CASA TORO SA BIC	\$ 405.270.378	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	8	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 1.967.927.800	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM DEL PLAN	ESTADO	OBSERVANCIONES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	9	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 3.019.964.674	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	10	INCHCAPE COLOMBIA SAS	\$ 956.760.000	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	11	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 3.210.214.650	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	12	CENTRAL DE AGREGADOS DE CORDOBA	\$ 120.000.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	13	Compra de geotextil 2400	\$ -		Anulado	Se anulo
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	14	TATA DAEWOO COMMERCIAL VEHICLE COMPANY LIMITED CO LTDA	\$ 9.996.454.600	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	15	FERRACEROS S.A.S.	\$ 19.416.206	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	16	ORGANIZACION TERPEL S.A.	\$ 999.999.999	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	17	STECKERL ACEROS S.A.S	\$ 42.778.918	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	18	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 561.936.671	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	19	CASATORO SA BIC	\$ 263.905.624	1	Tramitado	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	20	MULTINSA SAS	\$ 761.052.600	2	En revisión y trámite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	21	TRANSPORTES TODOTERRENO SAS	\$ 39.372.000	2	En revisión y trámite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	22	AGENCIA DE ADUANAS SUDECO S.A NIVEL 1	\$ 2.137.717.378	1	En revisión y trámite	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	23	GENERAL DE EQUIPOS DE COLOMBIA SA GECOLSA	\$ 1.058.275.092	1	En revisión y trámite	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	24	CASATORO SA BIC	\$ 379.458.081	1	En revisión y trámite	MAQUINARIA, EQUIPO Y REPUESTOS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	25	OPTIMASOIL S.A.S	\$ 17.083.980	2	En revisión y trámite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	26	ASFALCARGO S.A.S.	\$ 7.200.000	2	En revisión y trámite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	27	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.		2	En revisión y trámite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

PROYECTO	No. FIDEICOMISO	No. OP	PROVEEDOR	MONTO	ITEM DEL PLAN	ESTADO	OBSERVANCIAS
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	28	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.	\$ 375.653.250	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	29	ASFALCARGO S.A.S	\$ 17.284.500	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	30	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S.	\$ 1.384.374.600	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	31	ASFALCARGO SAS	\$ 106.260.000	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	32	OPTIMASOIL SAS	\$ 34.244.939	2	Tramitado	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	33	COLOMBIANA DE BITUMEN SAS	\$ 1.001.742.000	2	En tramite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	34	ASFALCARGO SAS	\$ 3.208.500	2	En tramite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES
AEROPUERTO GOLFO DE MORROSQUILLO-CAT	16946	35	OPTIMASOIL SAS	\$ 24.278.402	2	En tramite	MATERIALES, CONSUMIBLES Y COMBUSTIBLES

Se relaciona las ordenes de operación de tramitadas hasta el mes de diciembre.

El día 03 de diciembre de 2024, se envía el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-411-2024 cuyo asunto es “Respuesta a comunicado 2024-ATSC-CENV-819 con asunto Remisión de las Órdenes de Operación 33, 34 y 35 para uso del anticipo”, donde se da respuesta a la revisión realizada a las órdenes de operación del correo en asunto, dando concepto de viabilidad.

El día 03 de enero de 2025, se envía comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-001-2025 con asunto “SOLICITUD DE REINTEGRO DE FRACCIÓN DE ANTICIPO CON SUS CORRESPONDIENTES RENDIMIENTOS- EQUIPOS NO DISPONIBLES EN LA OBRA.”. Teniendo en cuenta que el Consorcio Aeropuerto Tolú SC solicitó a esta Interventoría mediante el comunicado 2024-ATSC- CENV-365 del día 09 de agosto del 2024 la compra de 20 volquetas marca Daewoo 8x4 Dump (Model: LR7D9) para la orden de operación No 14, frente a la cual el Consorcio Épsilon Tolú aprobó la compra de la siguiente orden de operación en el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-209-2024 del día 14 de agosto del 2024. En este punto se resalta que el inicio de la Fase de Construcción o ejecución de las obras se dio desde mediados del mes de junio de 2024 y que a la fecha no se cuenta con presencia de los equipos que se debieron usar desde el inicio de la ejecución del contrato de obra como se estipula.

Por otro lado, la interventoría solicitó al contratista la entrega de un informe con relación detallada de los equipos y maquinaria, el cual no ha sido entregado.

De acuerdo con lo anterior, se solicitó al consorcio aeropuerto Tolú SC poner en obra de manera Inmediata de los equipos adquiridos para el contrato de obra en el proyecto, lugar en el cual, esta interventoría verificará dentro de los cinco (5) días siguientes a este comunicado, el Estado de cada uno de los equipos y confirmará

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

que correspondan a la comprar presentada en el Plan de Inversión del Anticipo. Ahora, y en caso de que el Contratista de Obra no ponga los equipos en la obra en el término indicado, deberá realizar la devolución de los dineros correspondientes a equipos relacionados correspondiente a la orden de operación Nro. 14 y deberá realizar la devolución de los rendimientos frente a la suma de dinero indicada en este comunicado y correspondiente a la mencionada orden de operación Nro. 14 y orden de operación No 22.

5.10 Cuadro de Rendimiento de anticipo

En virtud del Contrato de Fiducia Mercantil Irrevocable de Administración y Pagos suscrito el veinte (20) de diciembre de 2023, entre SONACOL SAS, CONSTRUCTORA LHS SAS, KMA CONSTRUCCIONES SAS, quienes conforman el CONSORCIO AEROPUERTO TOLU identificado con NIT No. 901775522-7 y FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A., se constituyó el P.A. ANT CONSORCIO AEROPUERTO TOLU SC, con el fin de proveer al fideicomitente de una herramienta fiduciaria a través de la cual se dé cumplimiento a su obligación contractual contenida en el contrato de Obra Pública No. 23000821 H4 de 2023 cuyo objeto es “Realizar el mejoramiento y construcción de la pista, plataforma, franjas de seguridad y obras complementarias del aeropuerto Golfo de Morrosquillo, de Tolú Sucre (VF)”, se presenta el cuadro de rendimientos con corte al mes de octubre del 2024 así:

TABLA 26 Cuadro de Rendimiento de Anticipo.

FECHA	VALOR	PERIODO
7/03/2024	\$ 3.301.305,30	Rendimientos al mes de febrero del 2024.
3/04/2024	\$ 17.094.241,43	Rendimientos al mes de marzo del 2024.
Mayo	\$ 16.542.908,09	Rendimientos al mes de abril del 2024.
13/06/2024	\$ 17.095.329,30	Rendimientos al mes de mayo del 2024.
10/09/2024	\$16,548,785.66	Rendimientos al mes de junio del 2024.
10/09/2024	\$15,310,163.29	Rendimientos al mes de julio del 2024
10/09/2024	\$8,688,189.09	Rendimientos al mes de agosto del 2024
08/11/2024	\$ 5,122,367.60	Rendimientos al mes de octubre del 2024
09/12/2024	\$4,183,353.48	Rendimientos al mes de noviembre de 2024

La Interventoría el día 22 de agosto remitió al Contratista el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-429-2024 el cual tenía como asunto “REITERACION No. 1 “Solicitud Certificación de Fiducia desembolso de los rendimientos”, donde se solicita al Consorcio Aeropuerto Tolú SC presentar la información requerida por la supervisión y se recuerda que las certificaciones de rendimientos deben ser allegadas a esta Interventoría mensualmente para su revisión y seguimiento.

El día 28 de agosto del 2024 se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-451-2024 donde se requiere el código del portafolio y se vuelve a solicitar atención al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-429-2024.

Por parte de interventoría se envía el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-667-2024 el cual tenía como asunto “SOLICITUD CERTIFICACIÓN DE FIDUCIA DESEMBOLSO DE LOS RENDIMIENTOS. NUMERAL 3.5.3. GESTIÓN FINANCIERA.” Donde se realizó la solicitud al contratista del envió a fecha del mes de octubre y mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-731 dieron respuesta.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Se emitió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-741-2024, donde se realizó la solicitud al contratista del envío del certificado de fiducia a fecha del mes de noviembre y mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-858 dieron respuesta.

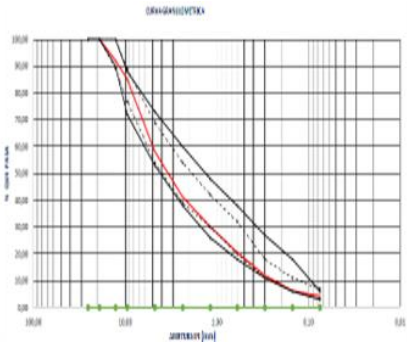
Así mismo, ya fue solicitado el certificado correspondiente al mes de diciembre, pero no se ha recibido respuesta.

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

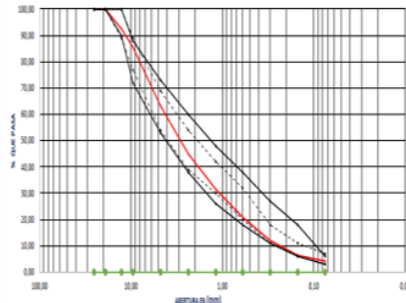
6.1 Laboratorios Contratista

Durante el mes de diciembre el Consorcio Aeropuertos Tolú SC realizó los siguientes ensayos:

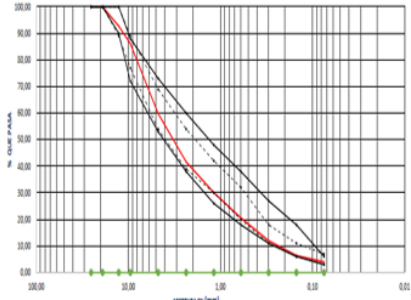
TABLA 27 ENSAYOS REALIZADOS POR EL CONTRATISTA EN DICIEMBRE DE 2024

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
2/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,09	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,21	CUMPLE		
				No. 4	53	73	58,14	CUMPLE		
				No. 8	38	60	41,20	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,10	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,49	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,91	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,21	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,22	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

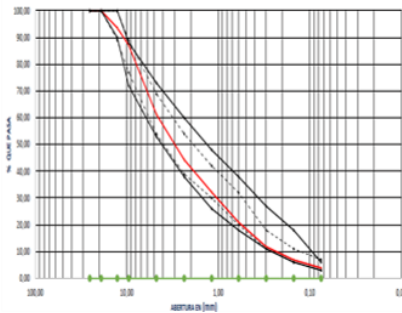
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,63%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,18%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1800 Kgf	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,41	CUMPLE		
3/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,58	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,53	CUMPLE		
				No. 4	53	73	63,18	CUMPLE		
				No. 8	38	60	44,92	CUMPLE		
				No. 16	26	48	31,52	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,91	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,05	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,36	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,17	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

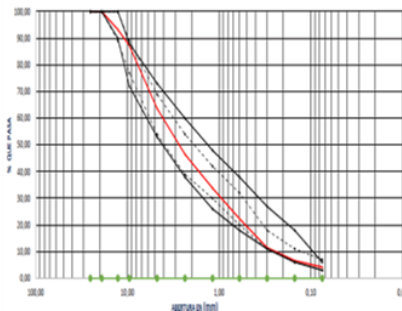
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,52%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,91%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,11%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1759	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,38	CUMPLE		
4/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,70	CUMPLE		
				3/8"	72	88	86,13	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,85	CUMPLE		
				No. 8	38	60	41,61	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,07	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,58	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,97	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,35	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,94	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

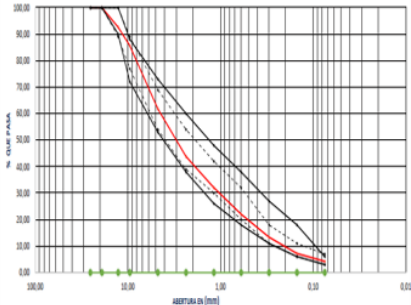
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,55%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,07%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,13%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1689	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,33	CUMPLE		
6/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,60	CUMPLE		
				3/8"	72	88	87,13	CUMPLE		
				No. 4	53	73	61,31	CUMPLE		
				No. 8	38	60	44,35	CUMPLE		
				No. 16	26	48	32,22	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,98	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,83	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,85	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,87	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

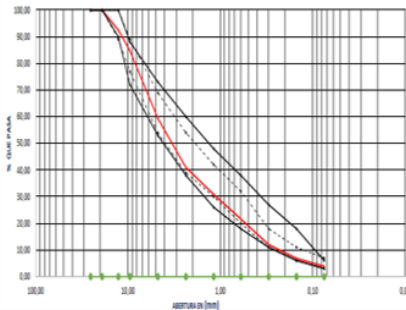
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,60%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,05%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,19%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1750	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,48	CUMPLE		
7/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	93,27	CUMPLE		
				3/8"	72	88	87,22	CUMPLE		
				No. 4	53	73	63,66	CUMPLE		
				No. 8	38	60	46,52	CUMPLE		
				No. 16	26	48	33,82	CUMPLE		
				No. 30	18	38	22,34	CUMPLE		
				No. 50	11	27	11,48	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,58	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,13	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

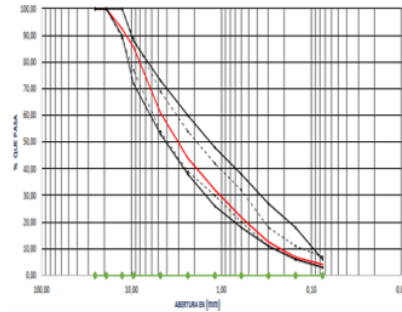
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,64%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,11%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			16,74%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1878	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,3	CUMPLE		
		Equivalente de arena		≥ 45%			53	CUMPLE		ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3
12/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,58	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,53	CUMPLE		
				No. 4	53	73	61,80	CUMPLE		
				No. 8	38	60	43,83	CUMPLE		
				No. 16	26	48	32,03	CUMPLE		
				No. 30	18	38	22,03	CUMPLE		
				No. 50	11	27	13,36	CUMPLE		
				No. 100	6	18	7,19	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,22	CUMPLE		

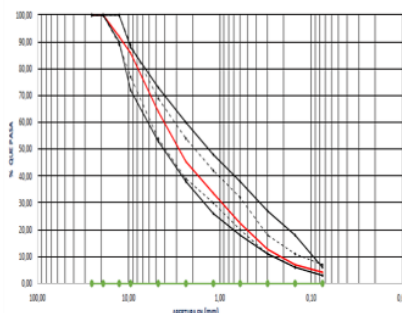
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,50%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,98%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,16%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1755	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,45	CUMPLE		
14/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,47	CUMPLE		
				3/8"	72	88	84,79	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,37	CUMPLE		
				No. 8	38	60	40,94	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,88	CUMPLE		
				No. 30	18	38	21,66	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,06	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,84	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,84	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

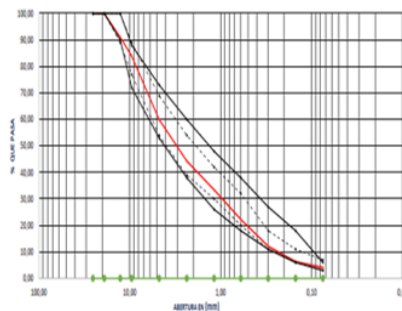
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,53%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacios con aire		2.80% - 4.20%			4,01%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacios agregados minerales		15% mín			15,10%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1729	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,43	CUMPLE		
15/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,46	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,74	CUMPLE		
				No. 4	53	73	60,98	CUMPLE		
				No. 8	38	60	43,98	CUMPLE		
				No. 16	26	48	32,15	CUMPLE		
				No. 30	18	38	21,80	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,56	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,80	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,07	CUMPLE		
		Límite líquido	LL < 25%			0	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125		

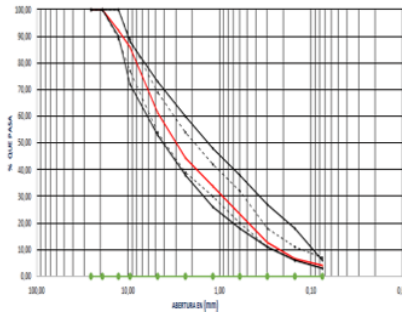
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-401											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA	
				TAMIZ	MIN	MAX					
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125	
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,56%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172	
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,01%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203	
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,16%	CUMPLE			
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1826	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927	
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,3	CUMPLE			
16/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				1/2"	90	100	91,93	CUMPLE			
				3/8"	72	88	85,81	CUMPLE			
				No. 4	53	73	64,12	CUMPLE			
				No. 8	38	60	45,39	CUMPLE			
				No. 16	26	48	33,57	CUMPLE			
				No. 30	18	38	22,41	CUMPLE			
				No. 50	11	27	12,68	CUMPLE			
				No. 100	6	18	6,99	CUMPLE			
				No. 200	3	6	4,18	CUMPLE			
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

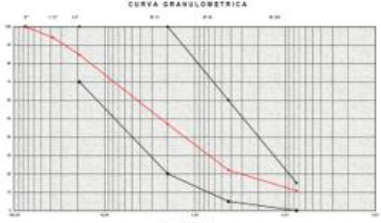
ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,53%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			4,05%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,14%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1804	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,3	CUMPLE		
17/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometria	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	91,01	CUMPLE		
				3/8"	72	88	83,94	CUMPLE		
				No. 4	53	73	59,96	CUMPLE		
				No. 8	38	60	44,33	CUMPLE		
				No. 16	26	48	33,40	CUMPLE		
				No. 30	18	38	22,27	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,13	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,28	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,07	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

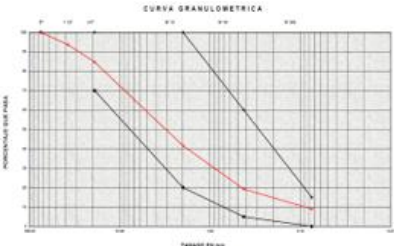
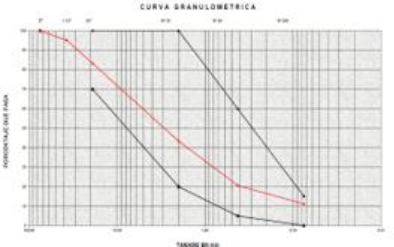
ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,10%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,92%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% mín			15,48%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1810	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D6927
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,2	CUMPLE		
19/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100,00	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1/2"	90	100	92,19	CUMPLE		
				3/8"	72	88	85,94	CUMPLE		
				No. 4	53	73	61,41	CUMPLE		
				No. 8	38	60	44,45	CUMPLE		
				No. 16	26	48	33,83	CUMPLE		
				No. 30	18	38	23,36	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,73	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,56	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,06	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

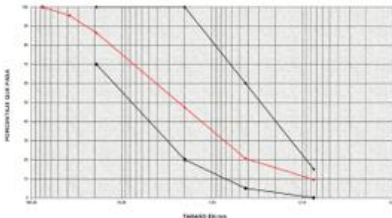
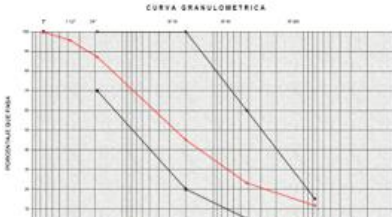
ENSAYOS FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		% de asfalto		6.65% Según diseño			6,56%			AC 150/5370-10H / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			3,94%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
		% Vacíos agregados minerales		15% min			15,17%	CUMPLE		
		Estabilidad corregida		>1000 Kgf			1612	CUMPLE		
		Flujo		2.00mm - 3.6mm			3,18	CUMPLE		

ENSAYOS FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
7/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	84,8	CUMPLE		
				No. 10	20	100	47	CUMPLE		
				No. 40	5	60	22	CUMPLE		
				No. 200	0	15	10,8	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			22,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

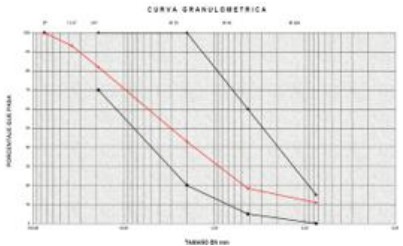
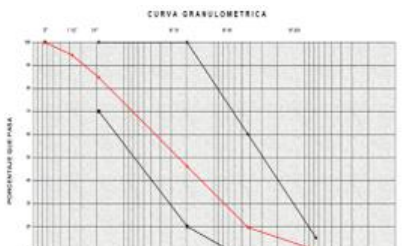
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-154											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA	
				TAMIZ	MIN	MAX					
		Indice de plasticidad		IP < 6%			3,9	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125	
9/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				3/4"	70	100	84,7	CUMPLE			
				No. 10	20	100	41,6	CUMPLE			
				No. 40	5	60	19,2	CUMPLE			
				No. 200	0	15	9	CUMPLE			
		Limite liquido		LL < 25%			20,8	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			5	CUMPLE			
		% Equivalente de arena		≥ 25%			27	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
24/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123	
				3/4"	70	100	83,2	CUMPLE			
				No. 10	20	100	43,4	CUMPLE			
				No. 40	5	60	20,6	CUMPLE			
				No. 200	0	15	11,1	CUMPLE			
		Limite liquido		LL < 25%			21,9	CUMPLE			AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125

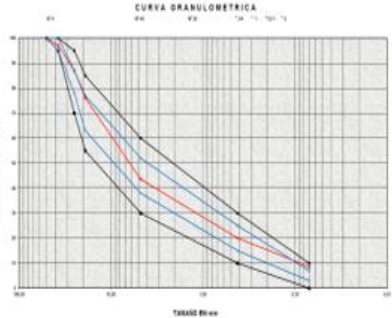
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4,7	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
26/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	86,5	CUMPLE		
				No. 10	20	100	47,3	CUMPLE		
				No. 40	5	60	20,5	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,5	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			22,3	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
				Indice de plasticidad	IP < 6%			4,8		
27/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada		3	100	100	100	CUMPLE	
				3/4"	70	100	87,2	CUMPLE		
				No. 10	20	100	45	CUMPLE		
				No. 40	5	60	23,1	CUMPLE		
				No. 200	0	15	11,6	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			20,8	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125	
				Indice de plasticidad	IP < 6%			4,6		

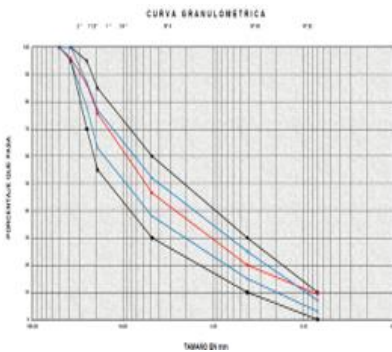
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYOS FAA P-154										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
28/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	82	CUMPLE		
				No. 10	20	100	42,9	CUMPLE		
				No. 40	5	60	18,4	CUMPLE		
				No. 200	0	15	10,9	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			22,5	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			3,4	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
29/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	3	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				3/4"	70	100	84,6	CUMPLE		
				No. 10	20	100	46,1	CUMPLE		
				No. 40	5	60	19,6	CUMPLE		
				No. 200	0	15	9,6	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			22,4	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			4	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E-125
		% Equivalente de arena		≥ 25%			26	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D2419

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
6/12/2024	BASE GRANULAR TIPO FAA P-209	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	97,1	CUMPLE		
				1"	70	95	86,9	CUMPLE		
				3/4"	55	85	76,1	CUMPLE		
				No. 4	30	60	43,6	CUMPLE		
				No. 40	10	30	20,1	CUMPLE		
				No. 200	0	10	8,6	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
		% De caras fracturadas en los agregados		Una cara 100% mín, dos y más caras 90% mín			100%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D5821
7/12/2024	BASE GRANULAR TIPO FAA P-209	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	95,9	CUMPLE		
				1"	70	95	86,5	CUMPLE		
				3/4"	55	85	75,7	CUMPLE		
				No. 4	30	60	46,5	CUMPLE		
				No. 40	10	30	20	CUMPLE		
				No. 200	0	10	9,3	CUMPLE		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-209										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
		Limite liquido		LL < 25%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			0	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
		Índice de alargamiento y aplanamiento de los agregados		MAX 10%			9%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4791
		% Equivalente de arena		≥ 30%			33%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419
		% De caras fracturadas en los agregados		Una cara 100% mín, dos y más caras 90% mín			100%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D5821

DENSIDADES FAA P-154									
FECHA	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES					CRITERIO DE ACEPTACIÓN
		DESDE	HASTA	1	2	3	4	PROMEDIO	
5/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 AMPLIACIÓN PISTA MARGEN IZQUIERDO	K0+540	K0+560	K0+550 100,2				100,2	CUMPLE
5/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 CALLE DE RODAJE ALPHA	0+025	K0+075	K0+025 100,7	K0+050 100	K0+075 102,3		101,0	CUMPLE
7/12/2024		K1+210	K1+280	K1+240	K1+270	K1+230	K1+275	102,1	CUMPLE

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

DENSIDADES FAA P-154									
FECHA	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES					CRITERIO DE ACEPTACIÓN
		DESDE	HASTA	1	2	3	4	PROMEDIO	
	DENSIDADES PRIMERA CAPA SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 AMPLIACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA			100,1	102,2	103,3	102,6		
9/12/2024	DENSIDADES SEGUNDA CAPA SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 AMPLIACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA	K1+280	K1+210	K1+220	K1+270	K1+260	K1+220	100,7	CUMPLE
				100,4	100,2	101,6	100,5		
10/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE SUB-BASE GRANULAR FAA P-154 AMPLIACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDA Y DERECHA	K1+280	K1+210	K1+280	K1+220			102,4	CUMPLE
				101,5	103,3				

ENSAYO FAA P-209									
FECHA	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES					CRITERIO DE ACEPTACIÓN
		DESDE	HASTA	1	2	3	4	PROMEDIO	
1/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 REHABILITACIÓN DE PISTA	K0+460	K0+610	K0+460	K0+500	K0+550	K0+590	102,9	CUMPLE
				101,6	100,9	105,6	103,4		
1/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 REHABILITACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDO	K0+460	K0+530	K0+520	K0+470			101,4	CUMPLE
				102,2	100,6				
2/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 REHABILITACIÓN DE PISTA MARGEN DERECHO	K0+240	K0+460	K0+430	K0+380	K0+330	K0+250	103,4	CUMPLE
				103,6	102,3	105	102,6		
3/12/2024	DENSIDADES CAPA A CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 REHABILITACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDO	K0+240	K0+430	K0+245	K0+300	K0+360	K0+420	103,6	CUMPLE
				105	103	104,3	101,9		
4/12/2024	DENSIDADES PRIMERA, SEGUNDA Y TERCERA CAPA BASE GRANULAR FAA P-209 0+443 LLENO DE PASO ELECTRICO MARGEN IZQUIERDO	0+443	0+443	K0+443	K0+443	K0+443		100,9	CUMPLE
				100,6	101,2	100,8			
5/12/2024	DENSIDADES PRIMERA CAPA BASE GRANULAR FAA P-209 AMPLIACIÓN DE PISTA	K0+540	K0+560	K0+445				100,1	CUMPLE
				100,1					
6/12/2024		K0+540	K0+600	K0+545	K0+603			101,2	CUMPLE

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-209									
FECHA	ACTIVIDAD	TRAMO		PUNTOS TOMA DE DENSIDADES					CRITERIO DE ACEPTACIÓN
		DESDE	HASTA	1	2	3	4	PROMEDIO	
	DENSIDADES CAPA CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 AMPLIACIÓN DE PISTA MARGEN IZQUIERDO			100,2	102,1				
7/12/2024	DENSIDADES PRIMERA CAPA BASE GRANULAR FAA P-209 CALLE DE RODAJE ALPHA	K0+025	K0+078	K0+030	K0+050	K0+075		101,4	CUMPLE
				102,4	101,2	100,7			
10/12/2024	DENSIDADES CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 CALLE DE RODAJE ALPHA	K0+025	K0+075	K0+025	K0+040	K0+070		102,0	CUMPLE
				103	100,7	102,3			
11/12/2024	DENSIDADES CORONA DE BASE GRANULAR FAA P-209 REHABILITACIÓN DE PISTA	K0+213	K0+240	K0+680	K0+670			104,1	CUMPLE
				103,2	104,9				

6.2 Laboratorios Interventoría

Durante el mes de diciembre el Consorcio Epsilon Tolú realizó los siguientes ensayos:

TABLA 28 ENSAYOS REALIZADOS POR EL INTERVENTOR EN DICIEMBRE DE 2024

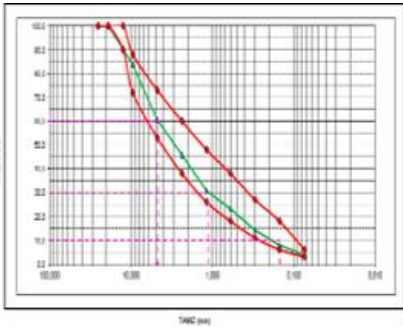
ENSAYO AGREGADOS P-401							
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)	RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
9/12/2024	AGREGADO FINO PARA MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Límite líquido	Cada Diseño o fórmula de trabajo	LL < 25%	0	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM D4318
		Indice de plasticidad		IP < 4%	0	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM D4318
		Equivalente de Arena		Mín 45%	50	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM D2419
		Terrones de arcilla y partículas deleznales		Máx 0,3%	0,24%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C142

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

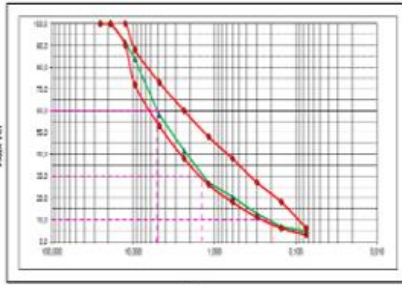
ENSAYO AGREGADOS P-401							
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)	RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
9/12/2024	AGREGADO GRUESO PARA MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Sanidad en sulfato de sodio		Máx 10%	1,32%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C88
		Sanidad en sulfato de magnesio		Máx 15%	11,66%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C88
		Terrones de arcilla y partículas deleznales	Cada Diseño o fórmula de trabajo	Máx 0,3%	0,27%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C142
		Degradación de los agregados en la máquina de los angeles		Máx 40%	23,40%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C131
		Índice de alargamiento de los agregados		Máx 8%	7,30%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM D4791
		Índice de aplanamiento de los agregados		Máx 8%	7,90%	CUMPLE	
		Sanidad en sulfato de sodio		Máx 12%	0,39%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM C88
		Sanidad en sulfato de magnesio		Máx 18%	2,45%	CUMPLE	
		Índice de caras fracturadas de los agregados		Mín 75% 2 caras, Mín 85% 1 cara	91,5%	CUMPLE	AC No: 150/5370-10H - ASTM D5821

ENSAYO P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
10/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA	Granulometría	1 vez por jornada	3/4"	100	100	100	CUMPLE		
				1/2"	90	100	90,2	CUMPLE		

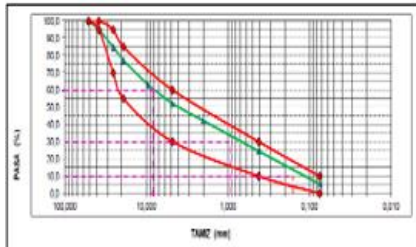
CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
	MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2			3/8"	72	88	83,6	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				No. 4	53	73	60,5	CUMPLE		
				No. 8	38	60	45,7	CUMPLE		
				No. 16	26	48	30,7	CUMPLE		
				No. 30	18	38	23,1	CUMPLE		
				No. 50	11	27	14,2	CUMPLE		
				No. 100	6	18	7,9	CUMPLE		
				No. 200	3	6	3,7	CUMPLE		
		Límite líquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
		Índice de plasticidad		IP < 4%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 / INV E - 125
		% de asfalto		6.65% Según diseño (-0.8%)			6,51%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / 401-5.5 literal B / ASTM D2172
		% Vacíos con aire		2.80% - 4.20%			2,8%	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D3203
16/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401	Granulometría	1 vez por jornada	>9.8 KN			12,34			ASTM D6927
				2.00mm - 3.6mm			5,25			
				3/4"	100	100	100	CUMPLE		
				1/2"	90	100	91,6	CUMPLE		
				3/8"	72	88	83,6	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
---	---	---

ENSAYO P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
	GRADACIÓN 2			No. 4	53	73	58,0	CUMPLE		
				No. 8	38	60	42,7	CUMPLE		
				No. 16	26	48	26,9	CUMPLE		
				No. 30	18	38	20,5	CUMPLE		
				No. 50	11	27	12,6	CUMPLE		
				No. 100	6	18	6,8	CUMPLE		
				No. 200	3	6	4,5	CUMPLE		
		Límite líquido	LL < 25%			N.L	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		Índice de plasticidad	IP < 4%			N.P	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E - 125		
		% de asfalto	6.65% Según diseño (- 0.8%)			6,47%	CUMPLE	AC 150/5370-10H / ASTM D2172		
		Estabilidad corregida	>9.8 KN			12,99		ASTM D6927		
		Flujo	2.00mm - 3.6mm			2,5				

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401										
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	NORMA (ESPECIFICACIONES)			RESULTADO LABORATORIO	DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	CURVA GRANULOMETRICA	NORMA TÉCNICA
				TAMIZ	MIN	MAX				
6/12/2024	SUBBASE GRANULAR TIPO FAA P-154	Granulometría	1 vez por jornada	2"	100	100	100	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM C136 / INV E-123
				1 1/2"	95	100	95,2	CUMPLE		
				1"	70	95	85	CUMPLE		
				3/4"	55	85	77	CUMPLE		
				No. 4	30	60	52	CUMPLE		
				No. 40	10	30	24,5	CUMPLE		
				No. 200	0	10	5,3	CUMPLE		
		Limite liquido		LL < 25%			N.L	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM D4318 /INV E -125
		Indice de plasticidad		IP < 6%			N.P	CUMPLE		AC 150/5370-10H / ASTM ASTM D2419

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
11/12/2024	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de	1 vez al terminar	NÚCLEO N°1	CABECERA 35 (9°30'14,118"N - 75°35'02,144W), K1+340 Junta, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
						Densidad articular (%)	90,50%	2208	92,66%	CUMPLE	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
	GRADACIÓ N 2	asfalto compactadas.		NÚCLEO N°2	CABECERA 35 (9°30'14,517"N - 75°35'02,266W), K1+330 Centro, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2305	96,73%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°3	CABECERA 35 (9°30'15,105"N - 75°35'01,930W), K1+320 Junta, Eje	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2239	93,96%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°4	CABECERA 35 (9°30'15,105"N - 75°35'01,930W), K1+310 Eje, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2321	97,40%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°5	CABECERA 35 (9°30'15,383"N - 75°35'01,987W), K1+325 Junta, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2265	95,05%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°6	CABECERA 35 (9°30'14,446"N - 75°35'01,268W), K1+340 Eje, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2302	97%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
				NÚCLEO N°7	PISTA (9°30'15,885"N - 75°35'02,087W), K1+295 Centro, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2332	97,9%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°8	PISTA (9°30'15,885"N - 75°35'02,087W), K1+295 Junta, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2204	92,49%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°9	PISTA (9°30'20,376"N - 75°35'03,714W), K1+150 Junta, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2192	91,98%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°10	PISTA (9°30'20,337"N - 75°35'04,000W), K1+150 Eje, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2300	96,52%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°11	PISTA (9°30'20,337"N - 75°35'04,892W), K1+050 Eje, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2279	95,6%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
				NÚCLEO N°12	PISTA (9°30'23,401"N - 75°35'04,854W), K1+050 Junta, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2221	93,20%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°13	PISTA (9°30'26,826"N - 75°35'06,128W), K0+942 Junta, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2154	90,39%	NO CUMPLE	
				NÚCLEO N°14	PISTA (9°30'26,724"N - 75°35'06,103W), K0+942 Eje, Carril Derecho	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2285	95,89%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
16/12/2025	MEZCLA ASFÁLTICA MDC TIPO FAA - P 401 GRADACIÓN 2	Muestreo y determinación de la densidad bulk de mezclas de asfalto compactadas.	1 vez al terminar	NÚCLEO N°15	PISTA (9°30'29,363"N - 75°35'07,118W), K0+850 Junta, Eje	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	AC No: 150/5370-10H - Literal 401 -6.3 / ASTM D5361 / ASTM D2726
						Densidad articular (%)	90,50%	2259	94,80%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°16	PISTA (9°30'31,515"N - 75°35'07,631W), K0+787 Centro, Carril Izquierdo	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2276	95,51%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
				NÚCLEO N°17	PISTA (9°30'34,722"N - 75°35'09,064W), K0+675 Carril 1, Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2274	95,43%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°18	PISTA (9°30'36,033"N - 75°35'09,393W), K0+640 Carril 2, Margen Izquierda	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2309	96,89%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°19	PISTA (9°30'38,749"N - 75°35'10,471W), K0+544 Junta, Eje	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2170	91,06%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°20	PISTA (9°30'40,043"N - 75°35'11,194W), K0+501 Carril 2, Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2370	99,45%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°21	PISTA (9°30'43,045"N - 75°35'12,125W), K0+400 Centro, Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2271	95,30%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

ENSAYO FAA P-401 NUCLEOS											
FECHA	TIPO DE MUESTRA	ENSAYO	FRECUENCIA	No. DE NÚCLEO	UBICACIÓN	NORMA (ESPECIFICACIONES)		RESULTADO LABORATORIO		DIAGNOSTICO EMITIDO POR EL LABORATORIO	NORMA TÉCNICA
						PROPIEDAD TEST	L (%)	DENSIDAD DE BULK	% DE COMPACTACIÓN		
				NÚCLEO N°22	PISTA (9°30'46,439"N - 75°35'13,322W), K0+300 Carril 1, Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2164	90,81%	NO CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°23	CABECERA 17 (9°30'49,665"N - 75°35'13,844W), K0+200 Junta, Carril 3 - Margen Izq.	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2369	99,41%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°24	CABECERA 17 (9°30'50,574"N - 75°35'14,718W), K0+164 Carril 1, Margen Izquierda	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2324	97,52%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	
				NÚCLEO N°25	CABECERA 17 (9°30'50,250"N - 75°35'15,094W), K0+170 Carril 3, Eje - Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	-	-	-	
						Densidad articular (%)	90,50%	2311	96,98%	CUMPLE	
				NÚCLEO N°26	CABECERA 17 (9°30'49,896"N - 75°35'15,283W), K0+180 Carril 4, Centro - Margen Derecha	Densidad de la alfombrilla del curso base (%)	92,00%	2340	98,20%	CUMPLE	
						Densidad articular (%)	90,50%	-	-	-	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Con lo descrito en el presente capítulo, se dio cumplimiento a lo establecido en el FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS en el capítulo CONTROL DE CALIDAD, el cual establece:

“El INTERVENTOR deberá comprobar la calidad de los materiales vs Especificaciones aplicables, en el proceso constructivo, el resultado de la ejecución y funcionalidad de cada uno de los ítems del contrato.

Atendiendo el cronograma y programa de ejecución de la obra, el INTERVENTOR realizará una programación para las comprobaciones, toma de muestras, ensayos y la verificación de los resultados de laboratorio que realice el CONTRATISTA DE OBRA, de igual manera hará los ensayos en laboratorios de verificación con equipos y laboratorios que cuenten con los respectivos certificados de calibración diferentes a los del CONTRATISTA DE OBRA, para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato de obra, como mínimo pero sin limitarse según procedimientos y cantidades establecidas en las especificaciones aplicables y alcance contractual del contrato de obra en las cantidades y procedimientos establecidos. Se deberán efectuar los ensayos que el INTERVENTOR considere necesarios y sean aprobados por la SUPERVISIÓN sin exceder los presupuestos asignados en el contrato.”

6.3 Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

Se adjunta al presente informe en la carpeta de ensayos de laboratorio, los resultados de los ensayos de laboratorio del Contratista e Interventoría.

6.4 Programación de ensayos y laboratorios.

El día 20 de septiembre de 2024 se radico el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-271-2024 con radicado 2024190010119089, en donde se presentó a la Aeronáutica Civil la proyección de los ensayos de laboratorio a realizar durante los meses de septiembre a diciembre de 2024, tal como se presenta a continuación:

Ilustración 22 Plan ensayos de laboratorio interventoría

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	MATERIALES	ENSAYOS	FRECUENCIA SEMANAL SUGERIDO	CANTIDAD ENSAYOS POR MES	VALOR UNITARIO SIN IVA	sep-24		oct-24		nov-24		
						CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT.	VALOR	
ZONA DE SEGURIDAD	AFIRMADO INVIAS	Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	
		Materia orgánica	1	4	\$ 73,700	4	\$ 294,800	4	\$ 294,800	4	\$ 294,800	
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	
		Densidades	10	40	\$ -	40	\$ -	40	\$ -	40	\$ -	
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	SBG P-154	Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	
		Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	BG P-209	Densidades	15	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	
		Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	
		Granulometria	1	4	\$ 103,400	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	4	\$ 413,600	
		CBR		1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	1	\$ 167,200	
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 108,405	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	Carpeta asfáltica MDC P-401	Caras fracturadas	1	4	\$ 75,075	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 63,745	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	4	\$ 254,980	
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	
		Densidades	15	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	60	\$ -	
		Proctor		1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	1	\$ 185,625	
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	Carpeta asfáltica MDC P-401	Análisis Granulometrico de mezcla asfáltica	1	4	\$ 82,950	4	\$ 331,800	4	\$ 331,800	4	\$ 331,800	
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 120,450	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	4	\$ 481,800	
		Caras fracturadas	1	4	\$ 75,075	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	4	\$ 300,300	
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 108,405	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	4	\$ 433,620	
		Estabilidad y flujo de briqueta	1	4	\$ 65,450	4	\$ 261,800	4	\$ 261,800	4	\$ 261,800	
CANALES Y PLATAFORMA	Concreto Hidraulico	% de asfalto	1	4	\$ 164,400	4	\$ 657,600	4	\$ 657,600	4	\$ 657,600	
		Granulometria		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -	
		Equivalente arena		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -	
		Resistencia a la compresion		30	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	30	\$ -	
		Terrones de arcilla y particulas friables		1	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	1	\$ -	
CANALES Y PLATAFORMA	Concreto Hidraulico	Elaboración de especimenes de concreto (vigas)		10	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	10	\$ -	
		Resistencia a la flexión		10	\$ -	0	\$ -	0	\$ -	10	\$ -	
		Transporte al sitio de proyecto DIA	1	4	\$ 2,780,000	4	\$ 11,120,000	4	\$ 11,120,000	4	\$ 11,120,000	
		SUBTOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 18,643,455		\$ 18,643,455		
		IVA (19%)						\$ 3,542,256		\$ 3,542,256		
TOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 22,185,711		\$ 22,185,711		\$ 22,185,711		
											Directo	\$ 55,930,365
											IVA	\$ 10,626,769
											TOTAL	\$ 66,557,134

A modo de tener un control, se presenta la programación del año 2025, especialmente los meses de febrero a abril de 2025, el cual se adjunta:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Ilustración 23 Plan ensayos de laboratorio interventoría - 2025

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD	MATERIALES	ENSAYOS	FRECUENCIA SEMANAL SUGERIDO	CANTIDAD ENSAYOS POR MES	VALOR UNITARIO SIN IVA	feb-25		mar-25		abr-25	
						CANT	VALOR	CANT	VALOR	CANT	VALOR
ZONA DE SEGURIDAD	AFIRMADO INVIAS	Granulometria	1	4	\$ 54.200		\$ -	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750		\$ -	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Materia orgánica	1	4	\$ 71.600		\$ -	4	\$ 286.400	4	\$ 286.400
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950		\$ -	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Densidades	15	60	\$ 40.200		\$ -	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000
		Proctor		1	\$ 104.100		\$ -	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
AMPLIACION PISTA	SBG P-154	Granulometría	1	4	\$ 54.200	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
		Densidades	15	60	\$ 40.200	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000	60	\$ 2.412.000
		Proctor		1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
AMPLIACION PISTA	BG P-209	Granulometría	1	4	\$ 54.200	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800	4	\$ 216.800
		CBR		1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750	1	\$ 335.750
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 113.100	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400
		Caras fracturadas	1	4	\$ 99.250	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000
		Limite de consistencia, liquido y plastico	1	4	\$ 46.950	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800	4	\$ 187.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
		Densidades	15	60	\$ 40.200	40	\$ 1.608.000	40	\$ 1.608.000	40	\$ 1.608.000
		Proctor		1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100	1	\$ 104.100
REHABILITACION Y AMPLIACION PISTA	Carpeta asfáltica MDC P-401	Análisis Granulometrico de mezcla asfáltica	1	4	\$ 115.700	4	\$ 462.800	4	\$ 462.800	4	\$ 462.800
		Equivalente de arena.	1	4	\$ 68.850	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400	4	\$ 275.400
		Caras fracturadas	1	4	\$ 99.250	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000	4	\$ 397.000
		Particula alargamiento y aplanamiento	1	4	\$ 113.100	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400	4	\$ 452.400
		Estabilidad y flujo de briqueta	1	4	\$ 53.400	4	\$ 213.600	4	\$ 213.600	4	\$ 213.600
		Núcleos con broca diámetro 4 pulg(unidad de 15cm)		150	\$ 173.900						
		% de asfalto	1	4	\$ 85.700	4	\$ 342.800	4	\$ 342.800	4	\$ 342.800
CANALES Y PLATAFORMA	Concreto Hidraulico	Granulometria		1	\$ 54.200	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Equivalente arena		1	\$ 68.850	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Resistencia a la compresion		60	\$ 12.600	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Terrones de arcilla y particulas friables		1	\$ 71.600	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Elaboracion de especimenes de concreto (vigas)		10	\$ 12.400	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
		Resistencia a la flexión		10	\$ 17.100	0	\$ -	0	\$ -	0	\$ -
Transporte al sitio de proyecto DIA			1	4	\$ 120.000	4	\$ 480.000	4	\$ 480.000	4	\$ 480.000
SUBTOTAL ENSAYOS POR MES IVA (19%)						\$ 9.733.100		\$ 13.275.950		\$ 13.275.950	
TOTAL ENSAYOS POR MES						\$ 1.849.289		\$ 2.522.431		\$ 2.522.431	
						\$ 11.582.389		\$ 15.798.381		\$ 15.798.381	

6.5 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

Se llevó a cabo la revisión de los ensayos presentados por el contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-863 del 27 de diciembre de 2024. En esta, el Consorcio Aeropuerto Tolú SC reportó el control de la mezcla asfáltica en caliente tipo P-401 según el método Marshall, así como los ensayos de límites de consistencia, caras fracturadas, equivalente de arena, partículas planas y alargadas, terrones de arcilla, partículas deleznales y solidez frente a la acción del sulfato de magnesio. Se verificó que los resultados obtenidos cumplieran con los parámetros de calidad y frecuencia establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Así mismo, se realizó la verificación de los ensayos presentados para la subbase granular tipo FAA P-154, incluyendo análisis granulométrico (ASTM C136), límite líquido e índice de plasticidad (ASTM

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

D4318) y equivalente de arena (ASTM D2419), asegurando el cumplimiento de los criterios de aceptación y las frecuencias establecidas.

En cuanto al material de base granular tipo FAA P-209, se revisaron los ensayos de análisis granulométrico (ASTM C136), determinación de los límites de Atterberg (ASTM D4318), equivalente de arena (ASTM D2419), índice de alargamiento y aplanamiento de los agregados (ASTM D4791) y porcentaje de caras fracturadas en los agregados (ASTM D5821). Se comprobó que los resultados obtenidos se ajustaran a los criterios de aceptación y las frecuencias requeridas.

Adicionalmente, se realizó la verificación, seguimiento y acompañamiento en campo durante la toma de densidades in situ, comprobando que las densidades del material instalado cumpla con el criterio de compactación del 100%, tal como lo establece la circular AC 150/5370-10H de la FAA y la norma ASTM D6938. En los casos donde los resultados no alcanzaron el valor especificado, se realizaron las correcciones necesarias en campo hasta lograr la compactación requerida, permitiendo la posterior entrega y liberación del tramo.

La interventoría realizó ensayos de verificación de los materiales instalados para mezcla asfáltica FAA P-401, subbase granular FAA P-154 y base granular FAA P-209, con el objetivo de confirmar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, garantizando que los materiales cumplan con los parámetros de diseño y calidad requeridos. Se llevaron a cabo ensayos de verificación en la pista 17/35, calle de rodaje Alpha y plataforma de viraje del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre), verificando el porcentaje de compactación y el cumplimiento de las especificaciones técnicas. Cabe destacar que el plan de inspección, medición y ensayo desarrollado por la Interventoría tiene un enfoque aleatorio, con el propósito de verificar que los ensayos y mediciones realizados por el Contratista Consorcio Aeropuerto Tolú SC cumplan con los parámetros de calidad exigidos por la normativa. No obstante, este control no exime al constructor de su responsabilidad sobre la calidad de las obras objeto del contrato.

7. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA.

7.1 Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado.

A la fecha del presente, la interventoría radicó la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-346-2024 con radicado Aerocivil 2024190010134045 en donde se remitió el acta parcial de Interventoría No 1, el día 22 de octubre del 2024.

El acta parcial de Interventoría N°2 fue remitida con el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-429-2024, el día 14 de diciembre de 2024.

Como se muestra en el siguiente cuadro, ambas actas se encuentran en trámite de pago:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Ilustración 24 Avance financiero de Interventoría

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada	Valor Total Contrato interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Trámite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		

Se adjunta el control presupuestal de los costos indirectos de Interventoría:

Tabla 29 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS INDIRECTOS

COSTOS INDIRECTOS - Plan de Cargas Versión No. 02			
DESCRIPCION	TOTAL COSTOS	ACTA N°1	ACTA N°2
EQUIPO COMPLETO DE TOPOGRAFÍA	\$ 113.192.064,63	\$ -	\$ 21.492.060,71
ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4.,CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C. MOD. 2015 EN ADELANTE (A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS.	\$ 520.986.542,40	\$ -	\$ 94.546.186,01
OFICINA/CAMPAMENTO (INCLUYE DOTACIÓN)	\$ 49.898.705,07	\$ -	\$ 9.474.392,06
COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICION DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS)	\$ 158.823.977,63	\$ -	\$ 30.156.306,27
SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS	\$ 842.901.289,73	\$ -	\$ 155.668.945,05

Tabla 30 CONTROL PRESUPUESTAL COSTOS REEMBOLSABLES

GASTOS REEMBOLSABLES			
DESCRIPCION	TOTAL COSTOS	ACTA N°1	ACTA N°2
ENSAYOS E INSUMOS NECESARIOS PARA EL ACOMPAÑAMIENTO Y VERIFICACIÓN DE LA ESTAPA DE REVISIÓN Y APROPIACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ASÍ COMO DE LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS REQUERIDOS PARA EL CONTROL TECNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ENSAYOS DE LABORATORIO) - PCI (Índice de Condición del Pavimento) - VERIFICACIÓN DEL INDICE DE BOEING (BOEING BUMP INDEZ BBI / MAGNITUD DE LA RUGOSIDAD EN UN PERFIL LONGITUDINAL) SOBRE INFRAESTRUCTURA REHABILITADA PARA PROCEDER AL RECIBO O RECHAZO, SEGÚN NORMA FAA, AC N°1150/5380-9	\$ 260.551.320,00	\$ 32.545.203,00	\$ -
VIATICOS(INCLUYE TRANPOSRTTE, ALIMENTACION Y HOSPEDAJE)	\$ 182.987.424,00	\$ 17.206.183,00	\$ -
SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES	\$ 443.538.744,00	\$ 49.751.386,00	\$ -

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Desglose de gastos reembolsables del mes de diciembre de 2024:

CONSORCIO EPSILON TOLU						
CONTRATO No :		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23000882 H3 DE 2023				
TRAZABILIDAD PEAJES						
FECHA	PAGADO A	No FACTURA Y/O RECIBO	POR CONCEPTO DE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	NIT	VALOR
11/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	5191666	PEAJE LOS GARZONES	TELECTRONICA SA	30644592266	\$ 6.300
11/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	902328	PEAJE MATE DE CAÑA	CONCESION RUTA AL MAR	830054539-0	\$ 16.500
11/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	887000	PEAJE MATE DE CAÑA	CONCESION RUTA AL MAR	830054539-0	\$ 16.500
12/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	1234113	PEAJE PASACABALLOS	AUTOPISTAS DEL CARIBE	830054539	\$ 11.400
12/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	5947136	PEAJE DE GAMBOTE	AUTOPISTAS DEL CARIBE	830054539	\$ 11.200
12/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	1393304	PEAJE PASACABALLOS	AUTOPISTAS DEL CARIBE	830054539	\$ 11.400
12/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	7003740	PEAJE DE GAMBOTE	AUTOPISTAS DEL CARIBE	830054539	\$ 11.200
21/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	909079	PEAJE MATE DE CAÑA	CONCESION RUTA AL MAR	830054539-0	\$ 16.500
21/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	3498118	PEAJE LOS GARZONES	TELECTRONICA SA	30644592266	\$ 6.300
21/12/2024	ALFREDO HERNANDEZ	9464685	PEAJE LOS GARZONES	TELECTRONICA SA	30644592266	\$ 6.300
11/12/2024	Peajes electronicos	Deposito	PEAJES	Facil Pass	900470252-1	\$ 211.436
26/12/2024	Peajes electronicos	Deposito	PEAJES	Facil Pass	900470252-1	\$ 300.000
TOTAL RUBRO PEAJES:						\$ 625.036
TRAZABILIDAD ENSAYOS DE LABORATORIO						
FECHA	PAGADO A	No FACTURA Y/O RECIBO	POR CONCEPTO DE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	NIT	VALOR
9/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	GIC 703	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 2.099.993
9/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	GIC 704	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 3.841.130
14/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	GIC 709	ENSAYO DE LABORATORIO	GEOTECNOLOGIA	900950052-3	\$ 3.762.206
4/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	FE 82482	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 3.051.350

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

CONSORCIO EPSILON TOLU						
CONTRATO No :		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23000882 H3 DE 2023				
5/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	FE 82632	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.538.533
20/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	FE 83503	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 1.165.653
23/12/2024	BLESS CONSTRUCCIONES	FE 83560	ENSAYO DE LABORATORIO	CONCRELAB	860036365-9	\$ 264.680
TOTAL RUBRO PEAJES:						\$ 15.723.545
TRAZABILIDAD CERTIFICADOS TRADICIÓN Y LIBERTAD						
FECHA	PAGADO A	No FACTURA Y/O RECIBO	POR CONCEPTO DE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	NIT	VALOR
TOTAL RUBRO CERTIFICADOS DE TRADICION Y LIBERTAD:						\$ -
TRAZABILIDAD TIQUETES						
FECHA	PAGADO A	AEREO	TERRESTRE	NOMBRE RAZÓN SOCIAL	No FACTURA Y/O RECIBO	NIT
5/12/2024	Angela Garcia	\$ 783.240	\$ 70.000	TIQUETES AEREOS Y TERRESTRES	COMPROBANT E DE PAGO	N/A
19/12/2024	Wilson Urrea	\$ 2.152.930		TIQUETES AEREOS Y TERRESTRES	COMPROBANT E DE PAGO	N/A
TOTAL RUBROS REEMBOLSABLES TIQUETES						\$ 3.006.170,00
TRAZABILIDAD VIATICOS						
FECHA	PAGADO A	FECHA SALIDA	FECHA D E REGRESO	Salario	Viaticos dia Resolucion	Dias
5/12/2024	Angela Garcia	5 DE DICIEMBR E DE 2024	5 DE DICIEMBRE DE 2024	\$ 9,116,000.00	\$ 461.358	0,5
19/12/2024	Wilson Urrea	19 DE DICIEMBR E DE 2024	20 DE DICIEMBRE DE 2024	\$ 11,191,400.00	\$ 461.358	1,5
TOTAL RUBROS REEMBOLSABLES VIATICOS						\$ 922.716,00
					Viáticos	4.553.922,00
					Ensayos	\$ 15.723.545
TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES INTERVENTORÍA ACTA No.1						\$ 20.277.467,00

7.2 - Soporte de las actas de pago.

Se anexa al presente la documentación correspondiente al acta parcial de Interventoría No. 2.

7.3 - Gráfica presupuestal.

Hasta el mes de diciembre la Interventoría tramito el Acta parcial de interventoría No. 1, por un valor de \$344.804.149.00 y el acta N°2 por un valor de \$1.855.765.433

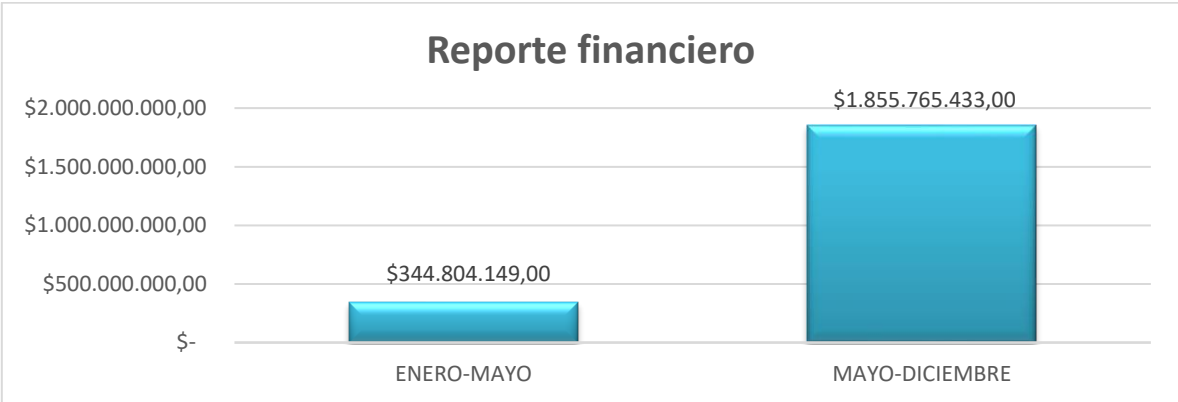


Ilustración 25 Reporte financiero Interventoria

7.4 Cuadro control de pagos, gestión de pagos de Interventoría.

El día 9 de septiembre el Contratista de obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-437 a través de la cual solicito la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de una (1) hora diaria de perifoneo por cinco (5) días, con el fin de dar un mayor alcance a la información relacionada con el plan de manejo de tránsito establecido en la ficha de manejo ambiental PMA MGS-4 MANEJO DE TRANSITO.

Información que una vez fue evaluada por la Interventoría, emitió su visto bueno mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-256-2024 de fecha 11 de septiembre, comunicación que, a su vez, fue trasladada a fue a la Aeronáutica Civil, para su respectiva revisión y aprobación.

El día 23 de septiembre la Aeronáutica Civil emitió la comunicación con radicado 2024262020044464 Id: 1459723, en donde informa que una vez revisada la información respecto a la solicitud de aprobación de los gastos para Perifoneo Socialización PMT, se aprobó un valor (\$250.000), será el tenido en cuenta para el pago por concepto de ACTIVIDADES DEL COMPONENTE SOCIO AMBIENTAL mediante la bolsa de monto agotable.

Ese mismo día, la Interventoría remitió al Contratista de Obra – Consorcio Aeropuerto Tolú, la comunicación EPSILON TOLU-23000882H3-510-2024 con radicado Aerocivil 2024190010120214, en el cual se informa al Contratista de Obra - Consorcio Aeropuerto Tolú, la aprobación de la cotización seleccionada para las siguientes actividades:

- Perifoneo de convocatoria a la comunidad de la reunión de socialización del Plan de Manejo de Tránsito – PMT.

El valor presentado en la cotización seleccionada (\$250.000), es el que se tendrá en cuenta para el pago por concepto de ACTIVIDADES DEL COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL mediante la bolsa de monto agotable, a

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

lo cual, por solicitud de La Aeronáutica Civil, esta interventoría realizará el control del gasto de la BMA para el Pago del Fondo de compensaciones.

El día 2 de octubre el Consorcio Aeropuerto Tolú SC radico el oficio 2024-ATSC-CENV-559 en donde presento la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de la impresión de los boletines informativos como lo establece la ficha MGS-2 - INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN PÚBLICA, para lo cual presento tres cotizaciones, de las cuales, esta Interventoría, reviso y viabilizo la cotización No 2 presentada por el Contratista la cual tiene un valor de SETECIENTOS CATORCE MIL PESOS (\$714.000).

El día 21 de octubre el Contratista de Obra remitió el comunicado 2024-ATSC-CENV-635 en donde solicita a la Interventoría su aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos para la fabricación de buzones de sugerencias y recepción de PQRS, el cual fue revisado y viabilizado por la Interventoría mediante la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-360-2024, aprobando la cotización No 2 presentada por el Contratista por valor de QUINIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL PESOS (\$595.000) la cual, es la de menor valor.

El 6 de noviembre el Consorcio Aeropuerto Tolú SC con el oficio 2024-ATSC-CENV-697 en donde recurso requerido para cubrir los gastos de una (1) hora diaria de perifoneo por cinco (5) días, luego de revisada la información aportada por el Contratista, la Interventoría emitió la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-380-2024 en donde se informó que de las cotizaciones presentadas por el Contratista se viabilizo del valor contemplado en la cotización N° 1 por valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL QUINIENTOS PESOS (\$252.500).

El 12 de noviembre el Contratista de Obra remitió el comunicado 2024-ATSC-CENV-719, en donde requirió la aprobación del recurso requerido para cubrir los gastos de las dos (2) reuniones de avance de obra establecidas en la ficha de manejo ambiental, las cuales fueron revisadas por la Interventoría la cual se manifestó en los siguientes términos: **COTIZACIÓN N°3 NO ES VIABLE** debido a su mayor costo en comparación a las otras cotizaciones suministradas por la firma contratista. Por lo tanto, esta interventoría da VISTO BUENO A LA **COTIZACIÓN N°2 (OPCIÓN 2)** la cual presenta costos menores para llevar a cabo las actividades de reunión de avance.

A continuación, se presenta el resumen de los gastos Socio Ambientales viabilizados por la Interventoría a cargo de la Bolsa de Monto Agotable:

Tabla 31 RESUMEN GASTOS SOCIALES BMA

SOCIAL					
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	CONSECUTIVO	GASTO APROBADO	OBSERVACIONES
5/6/2024	EPSILON TOLU- 23000882H3-147-2024 EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-282-2024 - Alcance	10/2/2024	2024262020046122 Id: 1478378	\$ 1,155,000.00	Aprobación gastos reuniones de inicio realizadas en el mes de mayo. Estos valores son por las dos reuniones con entidades y comunidad
06/09/2024 4	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-244-2024	11/09/2024	2024262020032450 Id: 1429926	\$ 2,300,000.00	Aprobación gastos de reuniones de socialización del PMT y reunión de concertación con organizaciones comunitarias, aprobándose el gasto de \$1,150,000 c/u
13/09/2024 4	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-265-2024 - Alcance	19/09/2024	2024262020043780 Id: 1453008 - Alcance		

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

SOCIAL					
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	CONSECUTIVO	GASTO APROBADO	OBSERVACIONES
18/09/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-256-2024	9/23/2024	2024262020044464 Id: 1459723	\$ 250,000.00	Aprobación de gastos de 5 emisiones de perifoneo
9/24/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-284-2024	9/27/2024	2024262020045184 Id: 1470008	\$ 125,000.00	Aprobación gastos impresión de volantes de PMT
10/4/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-306-2024	10/8/2024	2024262020046978 Id: 1487326	\$ 714,000.00	Aprobación gastos impresión de Boletín Ambiental informativo
10/29/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-360-2024	11/6/2024	2024262020052464 Id: 1532218	\$ 595,000.00	Aprobación gastos fabricación buzón de sugerencias
11/12/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-380-2024	11/18/2024	2024262020054931 Id: 1542956	\$ 252,500.00	Aprobación gastos para el perifoneo de las reuniones de avance de obra
11/18/2024	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-391-2024	11/21/2024	2024262020055663 Id: 1546659	\$ 2,420,000.00	Aprobación de los gastos para logística de las reuniones de avance de obra

TOTAL	\$ 7,811,500.00
--------------	------------------------

Tabla 32 RESUMEN GASTOS AMBIENTALES BMA

AMBIENTAL				
Actividad	Valor aprobado	Solicitud inicial contratista	Revisado por interventoría	Respuesta Aerocivil
Monitoreo ruido y vibraciones	\$ 26,957,813.00	2024-ATSC CENV-268 de 28/06/2024	ÉPSILON TOLU-23000882H3-305-2024 de 29/06/2024	
Monitoreo de calidad de aire	\$ 79,595,000.00	2024-ATSC-CENV-564 de 03/10/2024	ÉPSILON TOLU-23000882H3-602-2024 de 19/10/2024	2024262020050799 Id: 1521068 de 28/10/2024

Total	\$ 106,552,813.00
--------------	--------------------------

Por lo anterior, a la fecha se tiene el siguiente resumen de costos estimados asociados a la Bolsa de Monto Agotable:

Valor Total BMA		\$ 8,000,000,000
Valor Aprobado	Personal	\$ 234,652,780.70
	Social	\$ 7,811,500.00
	Ambiental	\$ 106,552,813.00
	Arqueología	
Total aprobado		\$ 349,017,093.70
Total Disponible		\$ 7,650,982,906.30

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

8. FORMATOS DE CONTROL.

8.1 Relación de personal de obra e INTERVENTORÍA.

Se anexa el control de personal mensual, presente en la obra por parte del Contratista e Interventoría durante diciembre de 2024, en la carpeta de anexos Formato de control.

8.2 Relación del equipo en obra y horas equipo trabajadas.

Se adjunta el Anexo 9 requerido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil para el control de los equipos y/o maquinarias en campo.

8.3 Control climatológico y de horas trabajadas.

En el Anexo 9 se registró el control mensual del estado del tiempo durante las jornadas laborales adelantadas durante el mes de diciembre de 2024.

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO.

9.1 – Registro fotográfico.

Se adjunta como anexo el registro fotográfico correspondiente al mes de diciembre en la carpeta Registro Fotografía.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

10.1– Cuadro control de correspondencia enviada

Se adjunta en la carpeta Correspondencia, el cuadro de control de correspondencia enviada del mes de diciembre de 2024.

10.2- Cuadro control de correspondencia recibida

Se adjunta en la carpeta Correspondencia, el cuadro de control de correspondencia recibida del Consorcio Aeropuertos Tolú SC y los recibidos por parte de la Aeronáutica Civil durante el mes de diciembre (01 a 15) de 2024

10.3- Actas de comité de obra.

A continuación, se relaciona las actas de comités desarrolladas en el mes de diciembre de 2024:

Tabla 33 Control actas de Comité – Fuente Propia

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta No.	Fecha	Tema	Objeto de la reunión	Participantes		
Acta No. 166	13/12/2024	Verificación en el Hito 2 de la presencia de epífitas localizadas en estratos bajos del dosel previo al inicio de la rocería	Verificar en el Hito 2 la presencia de epífitas vasculares localizadas en estratos bajos del dosel previo al inicio de la rocería en cumplimiento de la Ficha de Manejo Ambiental MFE- 1. MANEJO DE LA FLORA EPÍFITA Y DE OTROS HÁBITOS VASCULAR EN VEDA NACIONAL		CET	CAT
Acta N° 167	13/12/2024	Recorrido en obra	Realizar recorrido en obra y seguimiento a actividades SST en obra	AC	CET	CAT
Acta N° 168	4/10/2024	Mesa de trabajo APU's NP's	Realizar mesa de trabajo para analizar los APU'S NP'S de Tala, Conformación de Franjas y Rajón presentados por el contratista de obra	AC	CET	CAT
Acta N° 169	13/12/2024	Revisión de la documentación que reposa a la fecha en las Carpetas, acorde al cumplimiento del Formato 8ª Especificaciones técnicas.	Revisar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, formato 8ª Especificaciones Técnicas.		CET	CAT
Acta N° 170	05/12/2024	Comité gerencial	Revisar las condiciones contractuales de cara a la próxima apertura del aeropuerto en el mes de diciembre	AC	CET	CAT
Acta N° 172	27/12/2024	Comité de seguimiento	Realizar seguimiento al contrato de obra en temas varios	AC	CET	CAT
Acta N° 174	10/12/2024	Comité Área Social N° 15a	Realizar comité de seguimiento semanal al contrato de obra No 23000821 H4 DE 2023	AC	CET	CAT
Acta N° 175	17/12/2024	Comité ambiental #20, recorrido en campo, seguimiento e implementación de las medidas ambientales aplicadas.	Revisar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo realizadas e identificar el cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en las actividades de campo.		CET	CAT
Acta N° 176	19/12/2024	Visita de verificación y seguimientos condiciones de orden y aseo área de la pistas previas a actividad de operación.	Revisar el cumplimiento de los compromisos adquiridos en las mesas de trabajo realizadas e identificar el cumplimiento de las medidas ambientales implementadas en las actividades de campo.		CET	CAT
Acta N° 177	17/12/2024	Comité social N° 17	Realizar seguimiento a las actividades correspondientes a las fichas socioeconómicas del Plan de Manejo Ambiental		CET	CAT
Acta N° 179	19/12/2024	Seguimiento a madera comercial	Realizar seguimiento a madera comercial donada la oficina de gestión de riesgo		CET	CAT

10.4- Copia del libro diario de obra.

Se adjunta en la carpeta Bitácora, la copia escaneada del libro de obra con la información relacionada durante el mes de diciembre de 2024.

10.5- Certificaciones y fichas técnicas

Para el mes de diciembre la maquinaria aprobada por esta Interventoría es la siguiente:

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

TABLA 34 EQUIPO MÍNIMO APROBADO A SEPTIEMBRE 2024

NÚMERO	EQUIPO	ENVIADA	COMUNICACIÓN INTERVENTORIA	ESTADO
2	EXCAVADORA SOBRE LLANTAS	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2026 de 26 abril de 2024	APROBADO
2	APLANADORA SOBRE CILINDROS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	EXCAVADORA HIDRÁULICA SOBRE LLANTAS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	EXCAVADORA SOBRE ORUGAS RC 23 CON MARTILLO ROMPEDOR	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
11	VOLQUETAS	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
4	VOLQUETAS	2024-ATSC-CENV-071 de 10 de marzo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2025 de 26 abril de 2024	APROBADO
2	VIBROCOMPACTADORA NEUMÁTICOS Y CILINDRO	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	MOTONIVELADORA	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	VOLQUETA CARROTANQUE	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2024 de 26 abril de 2024	APROBADO
1	PAVIMENTADORA ANCHO 3000 MM LARGO 6100 MM	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	PLANTA DOSIFICADORA ALTRON MODELO AD-35	2024-ATSC-CENV-029 de 29 de febrero de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-052-2024 de 21/02/2024	APROBADO
2	CAMIÓN MIXER	2024-ATSC-CENV-145 de 14 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-175-2024 de 18 mayo de 2024	APROBADO
1	ESTACION TOTAL SOKKIA CX 105	2024-ATSC-CENV-129 de 6 de mayo de 2024	EPSILON TOLU-23000882H3-134-2026 de 26 abril de 2024	APROBADO

10.6 Control Informes semanales Interventoría

A continuación, se presenta el control de la radicación de informes semanales de la Interventoría, los cuales se encuentran en revisión por parte de la Aeronáutica Civil para el cierre de este Informe.

Tabla 35 Control informe semanal Interventoria

Id	Semana		fecha de radicación Informe	fecha de radicación Anexos	Aprobación Informe	Fecha
	Desde	Hasta				
1	22/01/2024	28/01/2024	8/02/2024	8/02/2024	Aprobado por correo	
2	29/01/2024	4/02/2024	8/02/2024	7/02/2024	Aprobado por correo	
3	5/02/2024	11/02/2024	15/02/2024	15/02/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
4	12/02/2024	18/02/2024	20/02/2024	21/02/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
5	19/02/2024	25/02/2024	27/02/2024	27/02/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
6	26/02/2024	3/03/2024	4/03/2024	4/03/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
7	4/03/2024	10/03/2024	11/03/2024	11/03/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
8	11/03/2024	17/03/2024	18/03/2024	18/03/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
9	18/03/2024	24/03/2024	26/03/2024	26/03/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
10	25/03/2024	31/03/2024	1/04/2024	1/04/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
11	1/04/2024	7/04/2024	8/04/2024	8/04/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
12	8/04/2024	14/04/2024	15/04/2024	15/04/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
13	15/04/2024	21/04/2024	22/04/2024	22/04/2024	2024262020014988.,	15/05/2024
14	22/04/2024	28/04/2024	29/04/2024	29/04/2024	2024262020018442	12/06/2024
15	29/04/2024	5/05/2024	6/05/2024	6/05/2024	2024262020018442	12/06/2024
16	6/05/2024	12/05/2024	13/05/2024	13/05/2024	2024262020018668	13/06/2024

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Id	Semana		fecha de radicación Informe	fecha de radicación Anexos	Aprobación Informe	Fecha
	Desde	Hasta				
17	13/05/2024	19/05/2024	20/05/2024	20/05/2024	2024262020020946	28/06/2024
18	20/05/2024	26/05/2024	27/05/2024	27/05/2024	2024262020022327	10/07/2024
19	27/05/2024	2/06/2024	02/07/2024	02/07/2024	2024262020022329	10/07/2024
20	3/06/2024	8/06/2024	11/06/2024	11/06/2024	2024262020022976	16/07/2024
21	09/06/2024	15/06/2024	19/06/2024	19/06/2024	2024262020023383	18/07/2024
22	16/06/2024	22/06/2024	25/06/2024	25/06/2024	2024262020026288	05/08/2024
23	23/06/2024	29/06/2024	03/07/2024	03/07/2024	2024262020026289	05/08/2024
24	30/06/2024	06/07/2024	09/07/2024	09/07/2024	2024262020026290	05/08/2024
25	07/07/2024	13/07/2024	16/07/2024	16/07/2024	2024262020029950	29/08/2024
26	14/07/2024	20/07/2024	23/07/2024	23/07/2024	2024262020030957	03/09/2024
27	21/07/2024	27/07/2024	30/07/2024	30/07/2024	2024262020051224	29/10/2024
28	28/07/2024	03/08/2024	06/08/2024	06/08/2024	2024262020044454	23/09/2024
29	04/08/2024	11/08/2024	13/08/2024	13/08/2024	2024262020046870	08/10/2024
30	12/08/2024	18/08/2024	22/08/2024	22/08/2024	2024262020048534	16/10/2024
31	19/08/2024	24/08/2024	28/08/2024	28/08/2024	2024262020048538	16/10/2024
32	25/08/2024	31/08/2024	04/09/2024	04/09/2024	2024262020048539	16/10/2024
33	02/09/2024	08/09/2024	10/09/2024	10/09/2024	2024262020048525	16/10/2024
34	09/09/2024	15/09/2024	18/09/2024	18/09/2024	2024262020050775	28/10/2024
35	16/09/2024	22/09/2024	25/09/2024	25/09/2024	2024262020050789	28/10/2024
36	23/09/2024	29/09/2024	04/10/2024	04/10/2024	2024262020059957	15/12/2024
37	30/09/2024	06/10/2024	09/10/2024	09/10/2024	2024262020048524	16/10/2024
38	07/10/2024	13/10/2024	28/10/2024	28/10/2024	En revisión de subsanación	
39	14/10/2024	20/10/2024	23/10/2024	23/10/2024	2024262020051043	29/10/2024
40	21/10/2024	27/10/2024	31/10/2024	31/10/2024	2024262020056887	28/11/2024
41	28/10/2024	03/11/2024	12/11/2024	12/11/2024	2024262020059958	15/12/2024
42	04/11/2024	07/11/2024	13/11/2024	13/11/2024	2024262020059956	15/12/2024
43	08/11/2024	14/11/2024	20/11/2024	20/11/2024	2024262020056919	28/11/2024
44	15/11/2024	21/11/2024	27/11/2024	27/11/2024	2024262020060160	16/12/2024
45	22/11/2024	28/11/2024	05/12/2024	05/12/2024	2024262020059722	12/12/2024
46	29/11/24	05/12/24	13/12/24	13/12/24	2024262020059954	15/12/2024
47	06/12/24	12/12/24	18/12/24	18/12/24	2024262020060930	19/12/2024
48	13/12/24	19/12/24	30/12/24	30/12/24	En revisión de la Aerocivil	
49	20/12/24	26/12/24	07/01/25	07/01/25	En revisión de la Aerocivil	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

10.7 Control Informes mensuales Interventoría

Dando cumplimiento al FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS en su capítulo 3.8 INFORMES DE INTERVENTORÍA, el cual establece:

“El INTERVENTOR deberá presentar un informe mensual a la AEROCIVIL, en el cual se evidencie el control integral al avance y ejecución del contrato de obra. Se debe enviar a la AEROCIVIL, original en físico debidamente suscrito y en medio magnético dentro de los cinco (5) días siguientes al mes vencido. En dicho informe debe aparecer entre otros la situación de cada una de las actividades y obras contractuales, el grado de atraso y/o avance del cronograma y programa de ejecución de la obra los equipos utilizados por el CONTRATISTA DE OBRA en el campo, los registros fotográficos; deberá contemplar las dificultades en el desarrollo de las tareas encomendadas según cada disciplina, su cumplimiento contractual y los correctivos implementados, presentando por lo tanto, el estado de ejecución del contrato de obra y su proyección (dicho informe debe ser entregado en programas que la AEROCIVIL pueda manipular para responder a requerimientos, Word, Excel y Project). Con cada informe mensual debe presentarse un registro de video de la evolución de la obra ejecutada durante este periodo.”

Esta Interventoría ha venido presentando mensualmente el informe mensual que resume el estado actual del proyecto a la fecha, tal como se evidencia en la siguiente tabla:

Tabla 36 Control de Informes Mensuales octubre 2023 - Fuente: Propia

GESTION INTERVENTORIA					GESTION AEROCIVIL		
Id	Mes	Oficio	Radicado	fecha de radicación Informe	Oficio	Fecha	Estado
1	Enero	EPSILON TOLU-23000882H3-031-2024	2024190010015230	12/02/2024	2024262020008253	1/04/2024	Aprobado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-018-2024	2024162000028975.,	13/03/2024			
2	Febrero	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-013-2024	2024190010024986.,	6/03/2024	2024262020017822	6/06/2024	Aprobado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-031-2024	2024160000036851.,	5/04/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2024	2024190010050990.,	7/05/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-071-2024	2024190010058436.,	24/05/2024			
3	Marzo	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-029-2024	2024162000037585.,	5/04/2024	2024262020020947	28/06/2024	Aprobado
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-041-2024	2024162000040999.,	16/04/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-052-2024	2024190010050990.,	7/05/2024			
		EPSILON TOLU BTA-23000882H3-071-2024	2024190010058436.,	24/05/2024			
4	Abril	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-048-2024	2024190010049635.,	5/05/2024	2024262020020947	28/06/2024	Aprobado
5	Mayo	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-099-2024	2024190010062521	5/06/2024	2024262020048451	28/06/2024	Aprobado
6	Junio	EPSILON TOLU BTA- 23000882H3-154-2024	2024190010076061	5/07/2024	2024262020023207	17/07/2024	Aprobado
7	Julio	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-196-2024	2024190010089990	6/08/2024	2024262020028645	20/08/2024	Aprobado
8	Agosto	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-250-2024	2024190010104026.	09/09/2024	2024262020045762	02/10/2024	Aprobado
9	Septiembre	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-317-2024	2024190010127109	08/10/2024	2024262020052582	06/11/2024	Aprobado
10	Octubre	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-378-2024	2024190010140591	08/11/2025	2024262020059913.	13/12/2024	Aprobado
11	Noviembre	EPSILON TOLU BTA-23000882H3-427-2024		14/12/24	2024262020060160	16/12/2024	Aprobado

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

11. PLAN DE CARGAS DE INTERVENTORÍA

11.1 Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños del Contratista.

Con base en el Anexo técnico 1, en su numeral 7 “*Información sobre el personal profesional*”, el Contratista requiere del siguiente personal para la etapa de apropiación de los estudios y diseños con una dedicación del 100%.; el cual ya fue evaluado y revisado, siendo el personal aprobado el que se presenta a continuación:

Tabla 37 Personal minimo requerido para el Contratista

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	% Dedicación	Nombre del profesional
1	Director de Obra.	1	100%	Jaime Balaquera
2	Coordinador Técnico de Obra.	1	100%	
3	Ingeniero Residente de Obra.	1	100%	Gilberto Raúl Ballesteros Polo
4	Ingeniero SST	1	100%	
5	Especialista en Pavimentos.	1	50%	José David Muñoz
6	Especialista en Hidráulico.	1	30%	Natalia García López
7	Especialista en Electromecánica o eléctrico.	1	30%	Wilson Ricardo Adame
8	Especialista Geométrico.	1	30%	Henry David Ramírez
9	Topógrafo	1	100%	José Edilberto Alarcón
10	Cadenero 1	1	100%	Edgar Jesús Soto
11	Cadenero 2	1	100%	Carlos Andrés Díaz Olea

Personal mínimo para el desarrollo del componente socio ambiental incluido en el capítulo 14. Fondo de compensaciones, Formulario 1. Formulario de Presupuesto Oficial.

No.	Perfil o Rol	Cantidad de Profesionales	Nombre del profesional
1	Especialista Ambiental	1	
2	Profesional Ambiental	2	Lender Rafael Orozco
3	Profesional Social	2	Ana Leonor Pérez
4	Especialista en Geotecnia.	1	Diego Alexander Reyes

11.2 Personal mínimo requerido para aprobación de los estudios y diseños para la Interventoría

Con base en el Anexo 1 – Anexo técnico Interventoría, en su numeral 7 “*Información sobre el personal profesional y equipos del Interventor*”, se presentó el personal mínimo requerido para dar cumplimiento a los compromisos contractuales adquiridos.

El día 13 de septiembre de 2024 se remitió a la Aeronáutica Civil el oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2024 con radicado Aerocivil 2024190010116127, a través del cual se presentó el plan de cargas y flujo de caja de Interventoría.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

El día 23 de septiembre de 2024 se recibió la comunicación 2024262020044457 en donde la Supervisión remite la APROBACION del Plan de Cargas y Flujo de Caja presentado por la Interventoría en la comunicación EPSILON TOLU BTA-23000882H3-264-2024.

Por lo anterior, se adjunta como anexo al presente informe, los documentos aprobados por la Aeronáutica Civil.

12. INDICADORES DE GESTION

La evaluación de los indicadores correspondientes al mes de diciembre, se encuentran en el anexo de nombre Indicadores, así como el cuadro de resumen de los indicadores.

13. COMPONENTE AEROPORTUARIO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

14. COMPONENTE TOPOGRAFÍA

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

15. COMPONENTE SOCIAL

Se adjunta documento con el informe de este componente

16. COMPONENTE ELÉCTRICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

17. COMPONENTE AMBIENTAL

Se adjunta documento con el informe de este componente

18. COMPONENTE GEOTECNIA

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

19. COMPONENTE GEOMÉTRICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

20. COMPONENTE PAVIMENTO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

21. COMPONENTE GERENCIA DE PROYECTOS

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

22. COMPONENTE SST

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

23. COMPONENTE HIDRAULICO

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

24. COMPONENTE ARQUEOLOGIA

Durante el periodo no se realizaron actividades de arqueología.

25. COMPONENTE COSTOS Y PRESUPUESTOS

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

26. COMPONENTE SIG

Se adjunta documento con el informe de la especialidad

27. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

El día 05 de diciembre de 2024, se realizó la mesa de trabajo AC-CET-CAT-170 en las instalaciones de la Aeronáutica Civil, donde se revisaron las condiciones contractuales de cara a la reapertura del aeropuerto en el mes de diciembre, en el cual quedó el compromiso por parte del contratista de entregar la pista en operación.

Igualmente el 05 de diciembre de 2024, se envió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-411-2024, donde se dio concepto de viabilidad a las órdenes de operación 33, 34 y 35, presentadas con el comunicado 2024-ATSC-CENV-819 del 03 de diciembre de 2024. La orden de operación 33 – Colombiana de Bitumen SAS para el suministro de cemento asfáltico modificado PG 76V-22 para producción de mezcla asfáltica por un valor de \$1.001.742.000, la orden de operación 34 – Asfalcargo SAS para realizar transporte del cemento asfáltico PG 76V-22 por un valor de \$3.208.500 y la orden de operación 35 – Optimaseis SAS para suministro de aditivo ZYCOTHERM SM-PLUS para mejorar la adherencia de la mezcla por valor de \$24.278.402.

El 09 de diciembre de 2024 se envió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-414-2024, donde se envía acta parcial corte N°4 del contrato de obra a la entidad.

Igualmente el 09 de diciembre de 2024 el Contratista de obra remitió la comunicación 2024-ATSC-CENV-829 en la cual presentó el programa de obra y flujo de caja proyectado al 15 de diciembre de 2024. El cual fue revisado por esta interventoría y mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-432-2024 del 18 de diciembre de 2024 se realizaron observaciones propias del contenido, las cuales fueron avaladas por el especialista y concluyen en un concepto favorable. Cabe aclarar que esta fue acordada en la mesa de trabajo del 06/11/24, donde se llega al acuerdo de realizar nueva programación con corte al 15/10/24 para realizar empalme con la anterior programación, lo cual quedó plasmado en el acta CET-CAT-147. En el comité del 06/11/24 con acta CET-CAT-147 también quedó plasmado el requerimiento de la Aerocivil, donde se debe solicitar el reajuste de las vigencias y este debe quedar reflejado en la programación. Así también, esta Interventoría mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-690-2024 del 20 de noviembre, dejó plasmada la siguiente observación "Los recursos contractuales para la vigencia 2024 de \$ 51.182.316.543 claramente no podrán ser invertidos por lo tanto se le sugiere al contratista iniciar el trámite para el traslado de

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

recursos como vigencia futura ante la Aeronáutica Civil; tal como se sugirió en la mesa de trabajo del 6 de noviembre realizada en la ciudad de Bogotá"

Mediante oficio con Radicado 2024360000051575 Id: 1566229 de 13 de diciembre de la misma anualidad, el secretario de servicios aeroportuarios, en su calidad de ordenador del gasto, remitió el formato 69 – Solicitud de modificación del contrato debidamente suscrito por el interventor, y solicitó efectuar la modificación a la cláusula 19 amigable componedor del contrato de obra No. 23000821 H4 de 2023. Esta Interventoria emitió concepto de viabilidad a esta solicitud de modificación con el oficio EPSILON TOLU BTA-23000882H3-400-2024 de 21 de noviembre de 2024.

Igualmente el 13 de diciembre de 2024, se emitió comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-425-2024, donde se da respuesta al comunicado 2024262020057993 del 04 de diciembre de 2024 acerca de las observaciones sobre la solicitud de inicio de procedimiento sancionatorio contrato 23000821 H4 de 2023. Donde esta interventoría da respuesta a la solicitud de la entidad, atendiendo sus solicitudes en cuanto al formato del Informe, para lo cual se radica el Informe de Incumplimiento en Versión 8 de fecha 12/12/24.

En este informe se presentó el estado de los incumplimientos y la gestión hecha por Interventoria:

1. Incumplimiento tardío y defectuoso por la no entrega correcta de los estudios y diseños, obligación contractual que cuenta con un término de hasta 120 días calendario (hito 1), después de firmada el acta de inicio y 90 días calendario (hito 2) a partir del acta de apropiación de los estudios y diseños del hito 1:

El 23 de septiembre del 2024, interventoría radica el Comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-508-2024, en el cual da respuesta al comunicado 2024- ATSC-CENV-329 con asunto "Alcance a nuestra comunicación 2024-ATSC-CENV-326. Remisión de la programación y cantidades a ejecutar hasta el 5 de diciembre de 2024. Respuesta a sus comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-330-2024, EPSILON TOLU-23000882H3-348-2024 y EPSILON TOLU- 23000882H3-359-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-374-24", en donde se permite solicitar de manera urgente y perentoria que el contratista de obra haga entrega de los informes, planos, esquemas, presupuestos, cantidades definitivas, especificaciones, APU, memorias, y demás que se requieran para soportar que los ajustes fueron reflejados en posibles cambios en los diseños y compilar o agrupar la entrega definitiva con la información completa y organizada para una revisión final por parte de esta Interventoría, y una vez se tenga aprobación, esta Interventoría elevaría sus entregables a la Aeronáutica Civil de los componentes, como VERSIÓN FINAL (HIDRÁULICO, PAVIMENTOS, GEOTECNIA, DISEÑO GEOMÉTRICO, TOPOGRAFICO, ELÉCTRICO, SEÑALIZACIÓN, AEROPORTUARIO Y SEGURIDAD OPERACIONAL, COSTOS Y PRESUPUESTAL).
2. Incumplimiento tardío y defectuoso por la no entrega correcta del balance y cantidades de obra, con un término de 10 días hábiles siguientes al acta de inicio:

Con el comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3-508-2024 del 23 de septiembre del 2024, la Interventoría se permite solicitar de manera urgente y perentoria la documentación en VERSIÓN FINAL de los componentes que hacen parte del Proceso Contractual, en el cual se encuentra inmerso el Componente Costos y Presupuestal. Es importante aclarar que esta Interventoría durante el

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

desarrollo de la ejecución del presente contrato ha venido realizando observaciones a cada uno de los entregables emitidos por el CONSORCIO AEROPUERTO TOLÚ SC, con el objetivo de dar a conocer los ajustes que se requieren según la información remitida; por lo tanto se hace necesario que el contratista de obra haga entrega de los presupuestos, cantidades definitivas, especificaciones, APU, memorias, y agrupar la entrega definitiva con la información completa y organizada.

- Incumplimiento total de la obligación contractual por la no asistencia a las citaciones requeridas por la entidad a los comités técnicos:

El día 12 de Septiembre del 2024, la Interventoria con el Comunicado N° EPSILON TOLU-23000882H3- 487-2024, realiza el requerimiento al contratista de Obra en donde solicita la presencia de los Especialistas de obra de los componente de Pavimentos, Geotecnia, Eléctrico, Hidráulico y diseño Geométrico los días 17 y 18 de septiembre 2024, en el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre), visita que se llevaría a cabo con el objetivo de realizar un recorrido en campo en conjunto con los especialistas de la Interventoria y con el acompañamiento de la Aerocivil, para visualizar las problemáticas presentadas en el proyecto y posterior a ello realizar un comité técnico presencial en las instalaciones del Aeropuerto de Tolú, citación que no fue aceptada por el Consorcio - contratista de Obra, cancelando su asistencia con el Comunicado 2024-ATSC-CENV-460 del 16 de Septiembre del 2024.

Posterior a ello la Aeronáutica Civil (Supervisión), el día 20 de septiembre del 2024, envía un correo electrónico, a los miembros de la Interventoria como al Contratista de Obra, donde requiere la participación presencial obligatoria de los Especialistas Eléctricos del Contratista de Obra e Interventoría en las instalaciones de la Entidad, que les permita tratar temas de la coordinación de los estudios y diseños eléctricos con el Consultor de la ampliación del Aeropuerto; asistencia que fue nuevamente cancelada por el Consorcio Aeropuerto Tolú Sc – Contratista de Obra con el Comunicado 2024-ATSC-CENV-487 del 23 de Septiembre del 2024.

- Actualización del plan de trabajo (programación y flujo de caja):

El día 16 de octubre se remite al contratista la reiteración No 1 al comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 el cual tiene como consecutivo No EPSILON TOLU- 23000882H3-589-2024, enviado el 15 de octubre del 2024, donde se solicita la entrega de realizar los ajustes a la programación de obra entregada y que a la fecha del presente comunicado no se ha tenido respuesta a las observaciones realizadas.

En el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-559-2024 el día 8 de octubre del 2024, donde se solicitó que la reprogramación de obra No. 2, presentada por el contratista, sea consecuente con el atraso que se lleva a la fecha, de acuerdo a la programación vigente, ya que cuando se reprograma esta no puede ser retroactiva debido a que el programa de inversión debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha, por tanto, debe aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde su inicio incluyendo porcentajes

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de la reprogramación.

- Incumplimiento por la ejecución del esquema de señalización aprobado en el plan de manejo de tráfico PMT:

Mediante comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-204-2024 de fecha de 10 de agosto de 2024, en respuesta su comunicado, respuesta 2024-ATSC-CENV-356 tras la revisión del PMT y el registro fotográfico, se concluye que no se está cumpliendo adecuadamente con las disposiciones del PMT ni con lo establecido en el Manual de Señalización Vial de Colombia. Las señales instaladas son móviles y no fijas verticales, la disposición y las distancias entre las señales no cumplen con los requisitos mínimos y no indican la distancia, la reflectividad pareciera insuficiente, y los dispositivos de canalización no están correctamente instalados.

- Incumplimiento por no presencia en campo del equipo mínimo requerido contractualmente:

El Consorcio Aeropuerto Tolú Sc, dio respuesta a las comunicaciones EPSILON TOLU-23000882H3-169- 2024, EPSILON TOLU-23000882H3-353-2024 y EPSILON TOLU-23000882H3-434-2024, relacionadas con la maquinaria mínima del Contrato, con el oficio N° 2024-ATSC-CENV-456 del 13 de Septiembre del 2024, en donde expone que el real entender del Contrato de Obra frente a este tema, es que se debe contar con la disponibilidad del equipo mínimo requerido contractualmente y su presencia en la obra se dará en la medida en que la ejecución de las actividades a cargo de este Contratista de Obra así lo requieran.

También el día 13 de diciembre de 2024, mediante el comunicado 2024-ATSC-CENV-852, el contratista radicó el acta parcial de obra N°5. En revisión de la información suministrada, la interventoría emite el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-430-2024 del 14 de diciembre, donde se realizan observaciones al acta parcial de obra N°5 y mediante el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-766-2024 se radica el acta con las observaciones subsanadas.

El día 14 de diciembre de 2024, se emite el comunicado 2024-ATSC-CENV-855 por parte del contratista para radicación del acta parcial de obra N°6. Mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-437-2024 del 19 de diciembre de 2024 se radica el acta.

Igualmente el día 14 de diciembre de 2024, mediante el comunicado EPSILON TOLU BTA-23000882H3-429-2024, se presentó el acta parcial de interventoría N°2.

El día 17 de diciembre se envió el comunicado EPSILON TOLU-23000882H3-764-2024, donde se realizó la solicitud de entrega de la información contractual requerida para el pago de profesionales por BMA.

El sábado 21 de diciembre se dio cumplimiento con la reapertura del aeropuerto según lo descrito en el notam publicado por la Aerocivil:

D 2395 / 24 TOLU/TOLU (SKTL)
2412122359 2412211100
AD CLSD

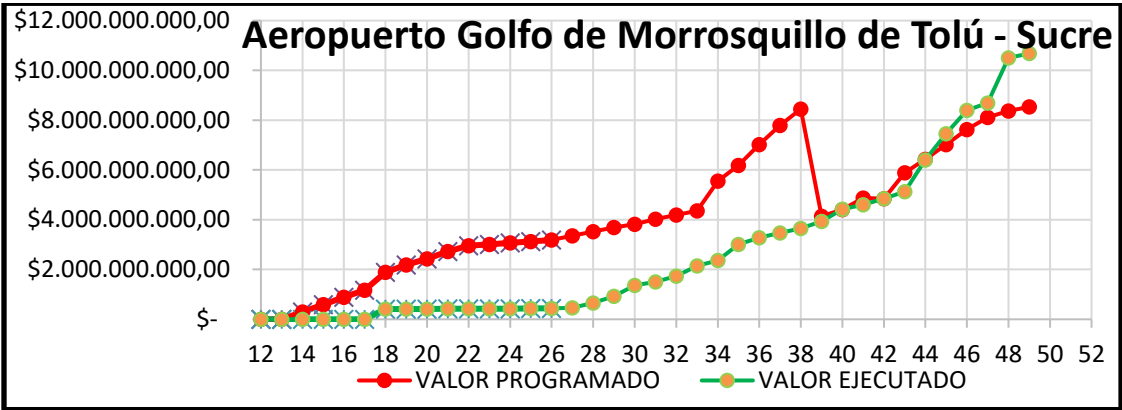
Esta reapertura incluía todas las actividades requeridas para el normal funcionamiento del aeropuerto con la demarcación y señalización correspondiente.

Con corte a fecha del 31 de diciembre de 2024, se tiene que:

- Se presenta un porcentaje programado del 8.66%, equivalente a \$ 10.678.168.005 y un porcentaje ejecutado físico del 6,92 % equivalente a \$ 8.532.946.326. Por lo que se evidencia un adelanto en dinero de \$ 2.145.221.678 que equivale en porcentaje al 1,74%, tal como se muestra es la siguiente imagen.

CONTROL DE PROGRAMACIÓN			
Programado	Acumulado	Ejecutado	Acumulado
(%) Programado	6,92%	(%) Ejecutado	8,66%
Valor programado (\$)	\$8.532.946.326,10	Valor ejecutado (\$)	\$ 10.678.168.005
Retraso (-) / Adelanto (+)		\$ 2.145.221.678,90	1,74%

- Se presenta el siguiente avance general del contrato de obra:



- Se presenta el avance financiero del contrato de obra:

AVANCE FINANCIERO	
Valor Total Contrato Obra	
\$	123.318.228.742,00
Valor facturado Contrato Obra	
\$	9.167.655.651,00
% Avance facturado Acumulado	
7,43%	

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo total
1	MAYO	\$ 249.033.980,00
2	MAYO - AGOSTO	\$ 839.424.223,00
3	AGOSTO - SEPTIEMBRE	\$ 1.408.084.822,00
4	SEPTIEMBRE - OCTUBRE	\$ 1.472.170.594,00
5	OCTUBRE-NOVIEMBRE	\$ 1.597.544.387,00
6	NOVIEMBRE-DICIEMBRE	\$ 3.601.397.645,00
Total, acumulado		\$ 9.167.655.651,00

- Se presenta un 22.13% de avance financiero de Interventoria, con el trámite del Acta parcial de interventoría No. 1 por un valor de \$344.804.149.00 y el acta N°2 por un valor de \$1.855.765.433, como se puede ver a continuación:

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	Estado	AVANCE FINANCIERO
1	22 de enero al 22 de mayo del 2024	\$ 344.804.149,00	Pagada	Valor Total Contrato interventoría
2	23 de mayo al 22 de diciembre 2024	\$ 1.855.765.433,00	Trámite de pago	\$ 9.946.006.472,00
3				Valor facturado Contrato Interventoría
4				\$ 2.200.569.582,00
5				% Avance facturado Acumulado
6				22,13%
Total Acumulado		\$ 2.200.569.582,00		

- En cuando al seguimiento de indicadores, para este mes de diciembre de 2024, se evidencia resultado negativo en el cumplimiento en el indicador No 01 correspondiente al componente de evaluación de costos, esto debido a los atrasos que se han presentado desde el mes de junio de 2024 cuando iniciaron las obras, se está a la espera del plan de contingencia y reprogramación para nivelar este atraso. Respecto a los demás indicadores se presentan resultados positivos ya que las actividades que se encuentran en ejecución son las que realmente tienen pista de ejecución, aunque los rendimientos no sean los esperados y no se cuenta con el personal mínimo requerido contractualmente. En línea con lo anterior se considera que se viene cumpliendo a nivel general con requerido contractualmente en lo correspondiente a los indicadores de gestión.
- Se llevó a cabo la revisión de los ensayos presentados por el contratista mediante la comunicación 2024-ATSC-CENV-863 del 27 de diciembre de 2024. En esta, el Consorcio Aeropuerto Tolú SC reportó el control de la mezcla asfáltica en caliente tipo P-401 según el método Marshall, así como los ensayos de límites de consistencia, caras fracturadas, equivalente de arena, partículas planas y alargadas, terrones de arcilla, partículas deleznable y solidez frente a la acción del sulfato de magnesio. Se verificó que los resultados obtenidos cumplieran con los parámetros de calidad y frecuencia establecidos en la circular AC 150/5370-10H de la FAA.

Así mismo, se realizó la verificación de los ensayos presentados para la subbase granular tipo FAA P-154, incluyendo análisis granulométrico (ASTM C136), límite líquido e índice de

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

plasticidad (ASTM D4318) y equivalente de arena (ASTM D2419), asegurando el cumplimiento de los criterios de aceptación y las frecuencias establecidas.

En cuanto al material de base granular tipo FAA P-209, se revisaron los ensayos de análisis granulométrico (ASTM C136), determinación de los límites de Atterberg (ASTM D4318), equivalente de arena (ASTM D2419), índice de alargamiento y aplanamiento de los agregados (ASTM D4791) y porcentaje de caras fracturadas en los agregados (ASTM D5821). Se comprobó que los resultados obtenidos se ajustaran a los criterios de aceptación y las frecuencias requeridas.

Adicionalmente, se realizó la verificación, seguimiento y acompañamiento en campo durante la toma de densidades in situ, comprobando que las densidades del material instalado cumpla con el criterio de compactación del 100%, tal como lo establece la circular AC 150/5370-10H de la FAA y la norma ASTM D6938. En los casos donde los resultados no alcanzaron el valor especificado, se realizaron las correcciones necesarias en campo hasta lograr la compactación requerida, permitiendo la posterior entrega y liberación del tramo.

La interventoría realizó ensayos de verificación de los materiales instalados para mezcla asfáltica FAA P-401, subbase granular FAA P-154 y base granular FAA P-209, con el objetivo de confirmar el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, garantizando que los materiales cumplan con los parámetros de diseño y calidad requeridos. Se llevaron a cabo ensayos de verificación en la pista 17/35, calle de rodaje Alpha y plataforma de viraje del Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú (Sucre), verificando el porcentaje de compactación y el cumplimiento de las especificaciones técnicas.

Cabe destacar que el plan de inspección, medición y ensayo desarrollado por la Interventoría tiene un enfoque aleatorio, con el propósito de verificar que los ensayos y mediciones realizados por el Contratista Consorcio Aeropuerto Tolú SC cumplan con los parámetros de calidad exigidos por la normativa. No obstante, este control no exime al constructor de su responsabilidad sobre la calidad de las obras objeto del contrato.

CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12 01 al 31 de diciembre del 2024	CONSORCIO EPSILON TOLU NIT. 901.783.025-1
--	---	--

28. ANEXOS:

Los anexos son cargados en el enlace adjunto al comunicado remitido del presente informe. Los cuales presentan el siguiente contenido:

1. Actas de aprobación de Estudios y Diseño
2. Actas de interventoría
3. Actas
 - 3.1. Actas de Reunión
 - 3.2. Charlas
4. Actas de liberación
5. Bitácora
6. Correspondencia (Enviada y Recibida)
7. Ensayos de Laboratorio
 - 7.1. Contratista
 - 7.2. Interventoria
8. Especialistas #1
 - 8.1. Informe Social
9. Especialistas #2
 - 9.1. Informe Geometría Vial y Señalización
 - 9.2. Informe Infraestructura Aeroportuaria
 - 9.3. Informe Gerencia de Proyectos
 - 9.4. Informe Estudios y Diseños Eléctrico
 - 9.5. Informe Geotecnia
 - 9.6. Informe hidráulico
10. Especialistas #3
 - 10.1. Informe SIG
 - 10.2. Informe Topografía
 - 10.3. Informe Costos y Presupuestos
 - 10.4. Informe SST
 - 10.5. Informe ambiental
 - 10.6. Informe pavimentos
11. Formatos de control
12. Indicadores
13. Plan de cargas
14. Planilla de seguridad
15. Pólizas
16. Presentación y video
17. Programación
18. Registro fotográfico