INFORME DE SUPERVISIÓN

CONTRATO INTER ADMINISTRATIVO DE OPERACIÓN

TRANSMILENIO S.A.

CONTRATO 2671 DE 2023

Operador:

OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S.

La Rolita

SUPERVISIÓN COMPONENTE TECNOLÓGICO Y DE COMUNICACIONES

(HARDWARE Y SOFTWARE) - DIRECCIÓN DE TIC

MES INFORME: MARZO DE 2025

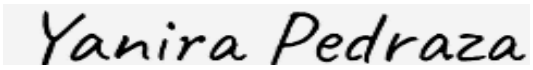
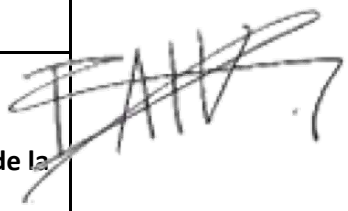
Nombre del informe	**Informe mensual de supervisión**	
Área	**Dirección de TIC**	**VoBo**
Mes informe	**Marzo de 2025**	
Fecha de generación del Informe	**14 de Abril de 2025**	
Elaboración y revisión técnica		
Nombre Completo	**Diego Alejandro Orozco López**	
Contratista	**Dirección de TIC**	
Nombre Completo	**Yanira Pedraza Galeano**	
Cargo	**Profesional Universitario de la Dirección TIC**	
Revisión jurídica		
Nombre Completo	**Isabel Cristina Cruz Moya**	
Contratista	**Dirección de TIC**	
Aprobación Firma		
Nombre Completo	**Rafael Felipe Valdez Laguado**	
Cargo	**Director de Tecnologías de la Información y Comunicaciones**	

TABLA DE CONTENIDO

CONTENIDO

1. SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023 4

1.1 OBJETO DEL CONTRATO 4

1.2 ALCANCE 4

2. OBLIGACIONES ETAPA PREOPERATIVA 4

3. RELACIÓN CORRESPONDENCIA 10

3.1 Oficios Generados Operador 10

4. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS 10

5. CONCLUSIONES 11

6. ANEXOS 14

1. **SEGUIMIENTO OBLIGACIONES CONTRATO 2671 DE 2023**

2. **OBJETO DEL CONTRATO**

"El presente Contrato tiene por objeto la Operación del TransMiCable de Ciudad Bolívar" el cual tiene el siguiente alcance:

3. **ALCANCE**

"Dentro del alcance del objeto se enmarcan la totalidad de las actividades requeridas para la operación del sistema TransMiCable, de conformidad con las condiciones establecidas en el contrato, anexos, apéndices técnicos, manuales y demás documentos que a título enunciativo.

comprenden las siguientes:

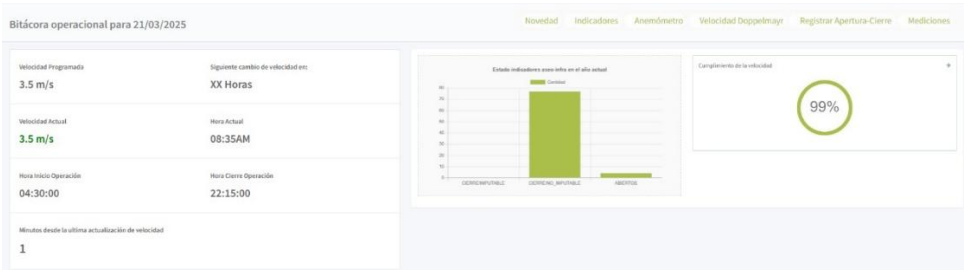
(i) Prestación del servicio de transporte por cable aéreo.
(ii) Operación del sistema.
(iii) Mantenimiento al Componente Electromecánico - CEM.
(iv) Mantenimiento de la infraestructura.
(v) Aseo.
(vi) Vigilancia.
(vii) Gestión social.
(viii) La ejecución de estas actividades las realizará el Operador en los términos señalados en el presente Contrato y sus Apéndices."

En virtud de lo anterior, el Ente Gestor a través de la supervisión designada, verificó las obligaciones contractuales del componente tecnológico, a cargo de la Operadora Distrital de

Transporte S.A.S (ODT – Rolita), establecidas en el contrato No. 2671 de 2023 y sus Apéndices, a través de recorridos, inspecciones semanales y requerimientos, y en tal virtud, a continuación, se describen las actividades desarrolladas y el cumplimiento de estas:

4. OBLIGACIONES ETAPA OPERATIVA

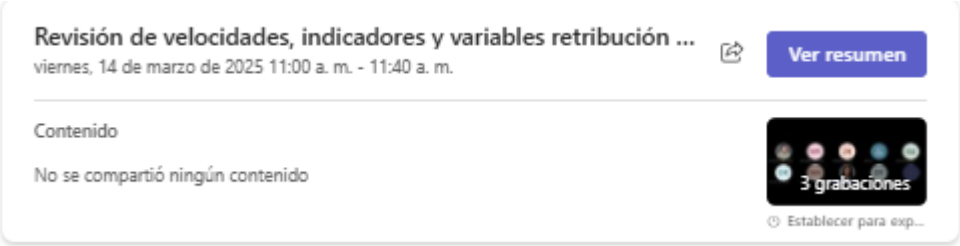
I. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal C:** "Mantener operativo el Centro de Control Operacional - CCO en los términos previstos en los Apéndices Técnicos y registrar en dicho sistema todas las incidencias relacionadas con el Proyecto.



. **Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 1. Bitácora CCO**

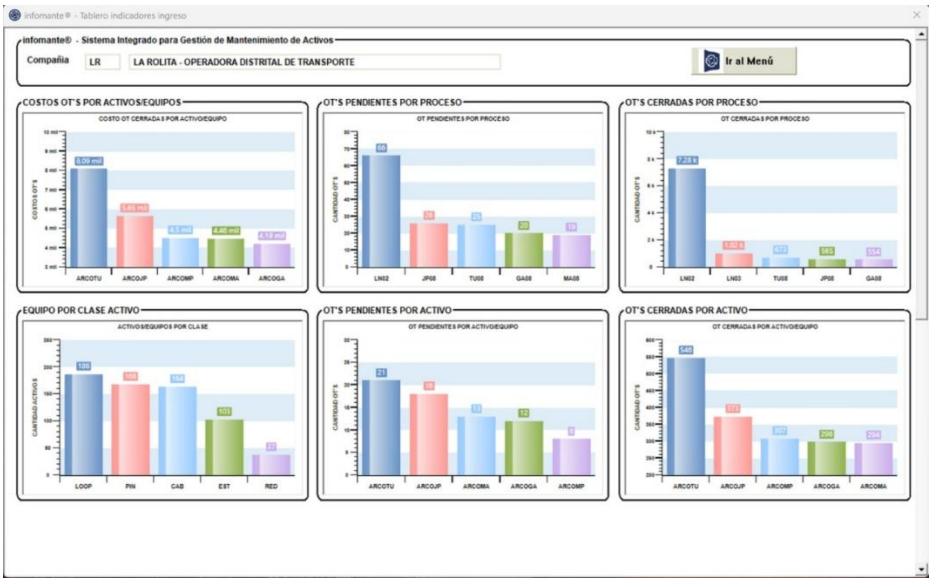
- La Dirección de TIC validó que el registro de datos en los módulos del Centro de Control Operacional – CCO sea habilitado y almacenado bajo el periodo del mes de Marzo 2025.
- La Dirección de TIC revisó la disponibilidad de la plataforma https://TransMiCable.meliusid.app/
- La Dirección de TIC está apoyando la validación y resolución de las novedades operativas del componente tecnológico para el mes de Marzo 2025, garantizando la correcta operación del sistema CCO.
- La Dirección de TIC acompaño la ventana de mantenimiento de la Base de datos y acceso de la plataforma CCO , que se llevó a cabo el 26 de Marzo 2025 - Cargue Acta de retribución resolviendo la novedad presentada de Bloqueo y garantizando su correcta operación y disponibilidad de servicio.
- La Dirección de TIC realiza el acompañamiento al equipo técnico de la Rolita, en el marco del desarrollo de las mesas técnicas programadas como parte de la supervisión desde el componente tecnológico del sistema TransMicable.

- La Dirección de TIC llevó a cabo los comités de verificación tecnológica programados en los días 21 y 31 de Marzo 2025 con el propósito de validar la operación de sistemas tecnológicos.
- La Dirección de TIC validó la operación del CCO en Portal Tunal y estaciones Juan Pablo, Paraíso Mirador del sistema TransMiCable, así mismo, revisión y validación de las funcionalidades del sistema.
- La Dirección de TIC acompañó y validó conjuntamente con las direcciones supervisoras BRT, Seguridad e infraestructura el funcionamiento de los accesos a la plataforma CCO por medio de los usuarios asignados en el comité de validación indicadores y velocidades TransMicable.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 2 Citación reunión Seguimiento Contractual

- La Dirección de TIC, en colaboración con el equipo TIC de la ODT (La Rolita), valido la disponibilidad de la carga de información de comunicaciones en el sistema, así como en el correspondiente Módulo de la plataforma CCO.

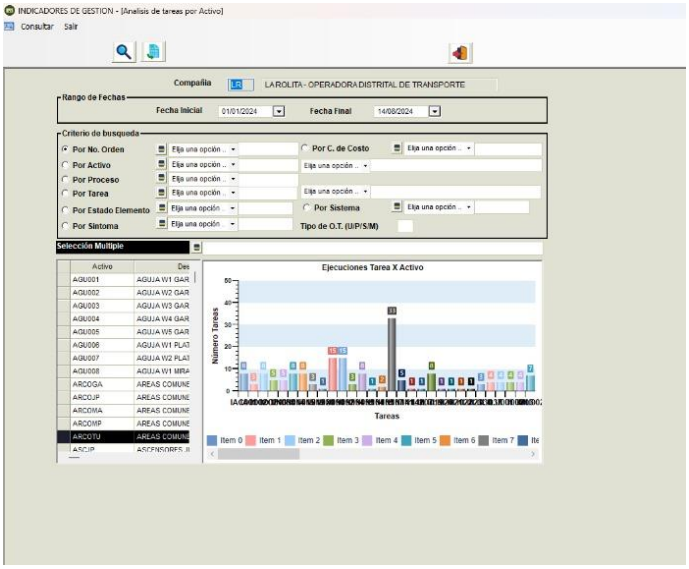


Fuente: TRANSMILENIOS.A - Imagen 3 Plataforma GMAO

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

II. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal H:** "El Operador deberá además cumplir con todas las demás obligaciones correspondientes a esta Etapa de Operación que se incluyen en los diferentes Apéndices Técnicos, Anexos, y en las demás Secciones y Capítulos de este Contrato.".

- La Dirección de TIC realizó la validación funcional de la herramienta GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador) y el correspondiente cargue de información del plan de mantenimiento cargado actual por parte equipo técnico ODT (La Rolita).
- La Dirección de TIC avanzó con la revisión operativa de los elementos listados en los Anexos 1, 3 y 4 en relación y bajo administración de la ODT (La Rolita) y que hacen parte de la supervisión y lineamientos de la Dirección TIC componente Tecnológico.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 4 Reportes GMAO (Gestión de mantenimiento asistido por ordenador)

- Se llevaron a cabo las actividades de validación de los accesos remotos, así como la operación de la VPN y la gestión de usuarios asignados a través de este medio.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

III. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal** k "El Operador deberá mantener el sistema de video vigilancia que reciba y podrá fortalecerlo de acuerdo con las necesidades del sistema y las obligaciones del Contrato, apéndices Técnicos, Anexos, estudios de seguridad y demás; deberá dimensionar un sistema de videovigilancia adecuado, cuyas imágenes grabadas serán transferidas a TMSA como datos personales, en los casos que así lo requiera. En tal sentido, el Operador deberá almacenar la información de acuerdo con la normatividad vigente, además deberá salvaguardar la seguridad de las bases de datos en las que se contengan datos personales"

La Dirección de TIC realizó la validación funcional del sistema VMS (Sistema de administración de video) y el correcto almacenamiento de Videos en los equipos de storage (Almacenamiento) y registro en base

de datos tarjetas de acceso módulo lectoras dispuestos en el cuarto de datos del portal Tunal y la visualización en los equipos dispuestos por el área de seguridad de la Operadora Distrital.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 5 Sistema VMS (Sistema de administración de video)

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

IV. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal O "**El Operador debe llevar un registro de versiones de software y el inventario de hardware de equipos bajo las hojas de mantenimiento realizadas y/o actualizaciones o mejoras"

Dando cumplimiento de la citada obligación, se llevaron a cabo las siguientes actividades de verificación:

- La Dirección de TIC validó la vigencia y operación versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable acorde al inventario.
- La Dirección de TIC adelantó los recorridos por el portal Tunal y las estaciones del

sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.

- La Dirección de TIC, como parte de sus tareas de seguimiento contractual de la operación tecnológica, realiza un seguimiento semanal a la operadora distrital en las fechas 21 y 31 de Marzo de 2025. Este seguimiento incluye la verificación del sistema TransMiCable, así como el avance del estado de las cabinas y las tareas de mantenimiento preventivo del sistema tecnológico LOOP21.
- La Dirección de TIC bajo el ejercicio contractual tiene el siguiente resumen de tareas de intervención de cabinas del sistema

✓ **PLAZO DE CURA: (Revisión 33 Cabinas) Operadora Distrital**

- Cabinas recibidas por la ODT 26 sin Novedad
- Cabinas reparadas bajo incidencia Access Point C4 y C43
- Cabinas intervenidas con novedad en reparación por la administración ODT 7 ID Cabina # 3 Modulo eléctrico de carga y baterías (En proceso de negociación Compra y servicios)
- Cabinas # 73 Reinicio y Reconfiguración Tarjeta MCCU (En proceso de negociación Compra y servicios Por parte ODT)
- Cabinas # 24,71,78,102,135 Remplazo de tarjeta MCCU (En proceso de negociación Compra y servicios ODT)

✓ **Garantía Cabinas Cablemovil (Revisión 3 Cabinas) Operadora Distrital**

La Dirección de TIC en las mesas de seguimiento conjuntamente con el equipo técnico de la ODT,Cablemovil y Transmilenio a coordinado y supervisado la recuperación de cabinas y su pertinente sincronización con el sistema LOOP21 , acorde a las tareas realizadas el siguiente s es el resumen del estado de cabinas garantía Cablemóvil

- Cabinas pendientes por intervención y respuesta Cablemóvil-Doppelmayrs registradas por 4 identificadas con los siguientes consecutivos ,Cabina 48 Incidencias Iluminación , cabinas ID 86 Modulo de energía Y 127 en remplazo de tarjetas MCCU, estas actividades de reparación ya fueron contratadas y pagadas por parte de Cablemovil con el proveedor Dooplemayr para su ejecución a la llegada de los repuestos a Colombia
- La dirección de TIC realizó juntamente con la Dirección de BRT la validación operativa de Cabinas con el propósito de acompañar las actividades de mantenimiento y soporte del Dooplemayrs



Fuente: TTRANSMILENIO S.A. - Imagen 6 Validación Operacional Cabinas-Loop21

- La Dirección de TIC validó la vigencia y operación versiones de software y el inventario de hardware de los equipos en las estaciones del sistema TransMiCable acorde al inventario.

La dirección de TIC adelanto la verificación y actualización dele estados de las 163 cabinas del sistema TransMiCable la cual se describe a continuación:

Cabina	Estado	Observación
1	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
2	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
3	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
4	ENCENDIDA	se realiza la verficación desde el centro de control, donde el diagnostico de la cabina es: iluminación ok,botón de emergencia ok y cctv ok
5	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
6	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
7	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
8	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
9	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
10	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

11	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
12	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
13	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
14	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
15	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
16	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
17	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
18	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
19	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
20	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
21	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos

22	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
23	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
24	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
25	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
26	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
27	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
28	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
29	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
30	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
31	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

32	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
33	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
34	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
35	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
36	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
37	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
38	APAGADA	cabina caída y pendiente de revisión e intervención mantenimiento
39	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
40	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
41	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
42	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos

43	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnostico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
44	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
45	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
46	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
47	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
48	APAGADA	pendiente de intervención por parte de doppelmayr y cable móvil por fallas en iluminación
49	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
50	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
51	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
52	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

53	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
54	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
55	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
56	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
57	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
58	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
59	APAGADA	en proceso de mantenimiento
60	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok,botón de emergencia ok y cctv-en la visita de seguimiento el 17 de marzo del 2025 la cabina se encuentra apagada por descarga de baterías. odt hará intervención para normalización
61	APAGADA	en proceso de mantenimiento
62	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
63	APAGADA	cabina caída y pendiente de revisión e intervención

64	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
65	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
66	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
67	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
68	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
69	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
70	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
71	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
72	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
73	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnologicos
74	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención

75	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
76	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
77	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
78	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
79	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
80	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
81	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
82	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
83	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
84	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

85	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
86	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos-reparación de cargador de batería.
87	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnologicos
88	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
89	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
90	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
91	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
92	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
93	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
94	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

95	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
96	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
97	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
98	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
99	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
100	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
101	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
102	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
103	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
104	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos

105	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok,botón de emergencia ok y cctv ok-culmina periodo de estabilización y es entregada a la administración de la odt
106	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok,botón de emergencia ok y cctv ok
107	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
108	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
109	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
110	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
111	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
112	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
113	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

114	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
115	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
116	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
117	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
118	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
119	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
120	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
121	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
122	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
123	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

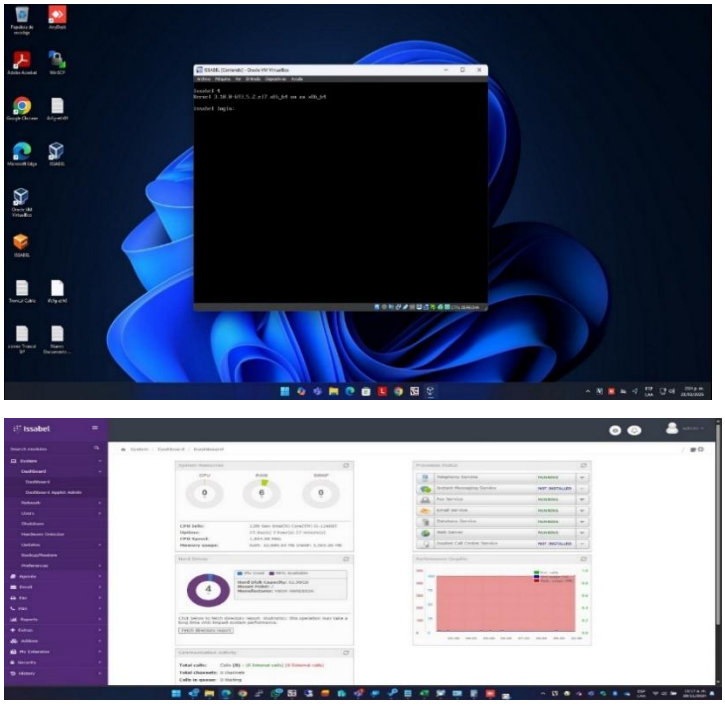
124	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
125	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
126	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
127	APAGADA	pendiente de intervención por parte de doppelmayr y cable móvil por temas de importación de repuestos
128	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
129	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
130	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
131	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
132	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok ,botón de emergencia ok y cctv ok
133	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención

134	APAGADA	cabina caída y pendiente de revisión e intervención
135	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
136	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
137	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
138	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
139	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
140	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
141	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
142	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
143	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

144	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok ,botón de emergencia ok y cctv ok
145	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
146	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
147	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
148	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
149	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
150	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
151	APAGADA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv pendiente de intervención
152	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
153	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

154	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
155	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
156	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
157	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok,botón de emergencia ok y cctv ok
158	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
159	APAGADA	pendiente de intervención para reparación de componentes tecnológicos
160	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
161	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok- culmina periodo de estabilización y es entregada a la administración de la odt
162	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok
163	ENCENDIDA	se realiza la verificación desde el centro de control, donde el diagnóstico de la cabina es: iluminación ok, botón de emergencia ok y cctv ok

- La Dirección de TIC adelantó los recorridos en el portal Tunal y las estaciones del sistema TransMiCable (Pablo, Paraíso y Mirador) de validación funcional de los sistemas CCO, GMAO y Loop21 (Sistema de información configuración sistema de cabinas) en las estaciones del sistema garantizando su operación y acceso de la versión operativa con sus módulos activos y registro de datos correspondientes.
- La Dirección de TIC adelantó la verificación de los equipamientos de equipos de video y audio en el auditorio de la estación Paraíso.
- Se ejecutó la validación de las actas de estado operacional de las herramientas y equipos tecnológicos, telefónica, radios, CCTV en el componente TransMiCable del Sistema, estaciones y cabinas.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 7 Sistema Tecnológico Planta telefónica Isabel

- Se efectuó la revisión de equipos en estación, sistemas de ofimática y sistemas, licenciamiento, estaciones y puestos de control del componente TransMiCable del Sistema los cuales se encuentran funcionales.

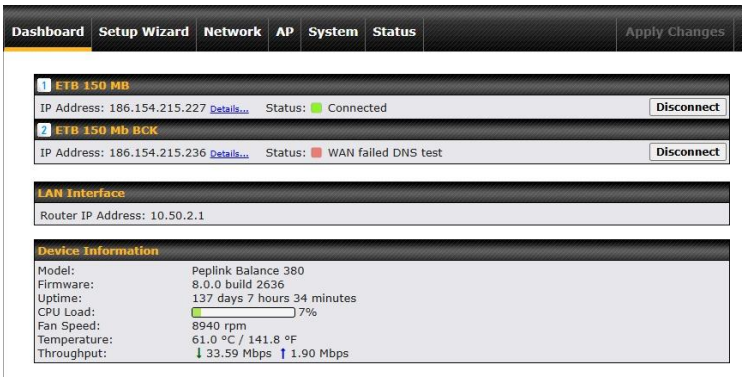
En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA

DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

Ahora bien, en lo que respecta a obligaciones contractuales transversales, desde el componente tecnológico se validó el cumplimiento de las siguientes:

V. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal Q "**Permitir a TMSA o a quien este designe, la realización de inspecciones, visitas administrativas y/o de campo, pruebas, ensayos y cualquier otra actividad que TMSA considere necesaria para verificar de manera efectiva el cumplimiento de las Actividades de Operación y las Actividades de Mantenimiento a cargo del Operador, en el momento que TMSA lo requiera. Participar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, apéndices técnicos y manuales"

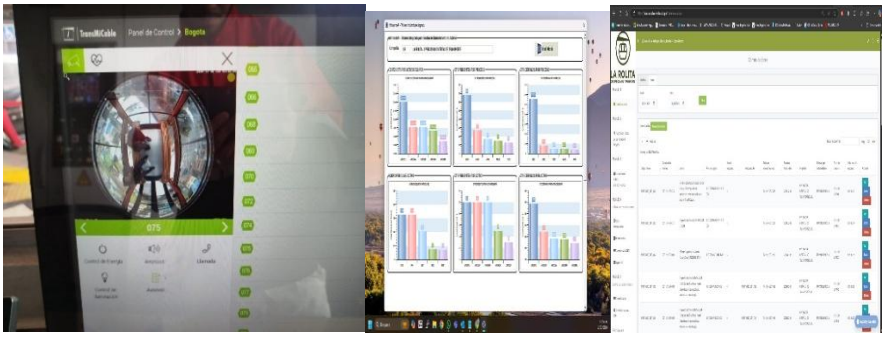
- La Dirección de TIC validó la operación y la disponibilidad del componente tecnológico (Canales de datos, Audio, Video, y sistemas Informáticos del portal tunal y las estaciones de operación (Juan Pablo, Paraíso y mirador) del sistema TransMiCable.
- La Dirección de TIC, revisó la implementación de los canales de comunicaciones de datos e internet por parte de la ODT.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 8 Validación canales de comunicación ETB

- La Dirección de TIC validó la capacidad de los canales de comunicación y la conexión al cuarto de equipos principal del sistema TransMiCable estén configurados en el equipo balanceador Data center en Portal Tunal.

- La Dirección de TIC atendió la reunión de presentación realizada por el equipo TIC Rolita donde se revisan las opciones de contingencia tales como enlace satelital y la opción de contratación de tercero como integrador con canal de datos e Internet por una línea paralela de Fibra Óptica para la mitigación de novedades operativas.
- La Dirección de TIC acompañó el seguimiento del proceso establecido de normalización de datos y normalización de información por parte del equipo TIC rolita para la atención de las situaciones de desconexión que se puedan presentar en el sistema TransMicable y que afecten la caída de servicios de nube del sistema CCO.
- La Dirección de TIC adelanta las mesas de seguimiento quincenal con el fin de validar el funcionamiento de Estaciones, Cabinas, sistemas tecnológicos (LOOP21, GMAO Y CCO) acorde con el contrato suscrito equipos de comunicación.



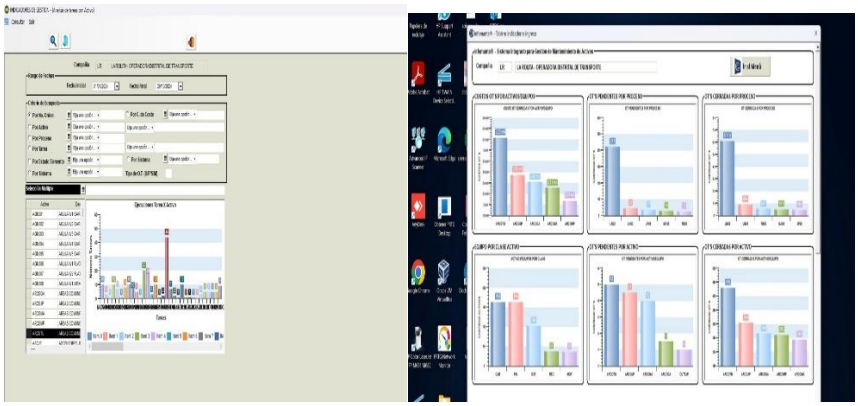
Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 9 SISTEMA TECNOLOGICOLOOP21-GMAO Y CCO

VI. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal R "**Participar en la revisión de los Indicadores con la periodicidad y conforme al procedimiento señalado en el Contrato, Apéndices Técnicos y Anexos"

- La Dirección de TIC participó en las mesas de seguimiento contractual en colaboración con las Direcciones supervisoras y el equipo de la Operadora Distrital, con el objetivo de hacer seguimiento a la gestión contractual durante los días 21 y 31 de Marzo de 2025.

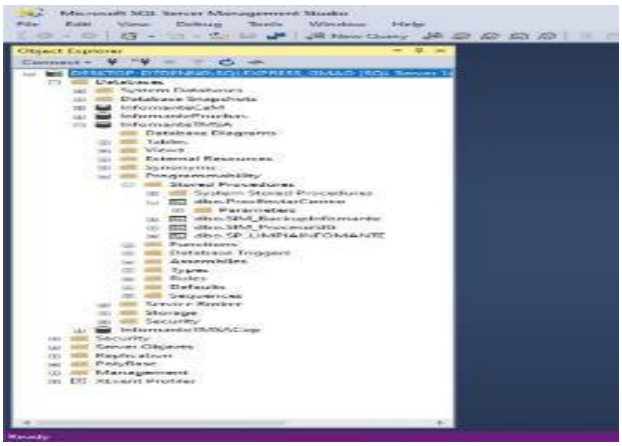
VII. **Contrato Interadministrativo de Operación, numeral 9.1. Principales obligaciones del Operador durante la Etapa Operativa Literal S "**Mantener operativo y actualizado el software de gestión de mantenimiento, lectura de datos históricos y registro consecutivo de los nuevos, así como permitir el acceso al mismo por parte del equipo supervisor de TMSA"

- La Dirección de TIC validó la disponibilidad y acceso GMAO por parte del equipo supervisor de TMSA.
- La Dirección de TIC validó la operación y actualización de los sistemas de software gestión de mantenimiento, así como la correcta lectura de datos y visualización en la plataforma GMAO.



Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 10 Plataforma GMAO

- La Dirección de TIC llevó a cabo una validación en colaboración con las Direcciones de Seguridad e Infraestructura de TRANSMILENIO S.A. la correcta operación de los equipos descritos en el apéndice técnico 1, 3 y 4 – bienes del proyecto, incluyendo las cámaras del CCTV, los tableros electrónicos, los equipos de megafonía y paneles de información al usuario PIP componente tecnológico de operación.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 11 Registro de Datos GMAO

- La Dirección de TIC, validó la accesibilidad de los usuarios actuales garantizando la disponibilidad de la herramienta tecnológica GMAO.
- La Dirección de TIC acompañó y aseguró la carga de información sobre la herramienta GMAO como sistema de apoyo para la operación y mantenimiento al igual que el registro en plataforma y su visualización.
- La Dirección de TIC acompañó y validó el a acceso de los usuarios requeridos por parte de TRANSMILENIO SA S.A para las Direcciones técnicas de Infraestructura BRT, Seguridad y TIC.
- La Dirección de TIC y la ODT (La Rolita) realizó el recorrido el día 21 y 31 de Marzo de 2025, lo anterior con el propósito de realizar la verificación operativa y afinamiento de las novedades reportadas, la verificación del estado de operatividad del software CCO, LOOP21 y GMAO, canales de comunicación y equipos de audio y videos del Contrato Interadministrativo No. 2671 de 2023.

En virtud de lo anterior, se pudo evidenciar desde el componente tecnológico, que la OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S. cumplió con la obligación mencionada.

5. RELACIÓN CORRESPONDENCIA

1.2 **Oficios Generados y/o activos** Operadora de transporte el periodo, se emitieron los siguientes comunicados oficiales a la OPERADORA DISTRITAL:

- Acta de Retribución N°015 Marzo 2025 Sistema TransMiCable Ciudad Bolívar - ODT "La Rolita"

- Oficio ROLITA evaluación Vida útil equipos tecnológicos TransMiCabl0e Ciudad Bolívar Radicado TMSA 2025-EE-05884 (Pendiente Respuesta)
- Solicitud de información sobre estado de Cabinas y acciones pendientes componente Tecnológico Contrato de Operación No. 291 de 2018 Radicado TMSA 2025-EE-02834 (Pendiente Respuesta)
- Solicitud estado de cabinas y plan de mejora plazo de cura – Contrato interadministrativo No. 2671 de 2018 Radicado TMSA 2025-EE-02835(Pendiente Respuesta)

6. CONCLUSIONES

- Durante el proceso de validación funcional del sistema, se ha comprobado el correcto desarrollo de los sistemas informáticos CCO, LOOP21 y GMAO. Todos estos sistemas se encuentran operativos, con sus módulos activos, lo que permite al equipo operativo de la Operadora Distrital alimentar la información de manera efectiva y generar los indicadores corresponden



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 12 Validación funcional y operacional componente tecnológico

- Con relación al proceso de cura solicitado por TRANSMILENIO S.A, la operadora distrital ha venido realizado las tareas de carga de cabinas para poder lograr en un plazo inicial el restablecimiento de las 37 cabinas con novedades operativas, de las cuales ya fueron resueltas 30 y en proceso 7 por parte del equipo técnico ODT-Dopplemayrs , estas siguen el curso de la negociación de los equipos comerciales de la ODT con su aliado tecnológico Dopplemayrs para la adquisición de las partes

para importación (Tarjetas MMCU y modulo eléctrico), para la reactivación del cronograma de intervención.

- El restante grupo de 7 cabinas están en proceso de intervención, importación de tarjetas MMCU y en espera de la ventana de configuración del equipo técnico de Dopplemayrs con el resumen descrito a continuación.



Cabina	Fecha/ Semanas	Estado	Observación	Tareas	Estado
C-003		M	Electrico	Revisión inicial	M
C-004		M	AP	Configuración Dolppel	M
C-024		M	MCCU	Solicitud de MCCU	M
C-043		M	AP	Configuración Dolppel	M
C-071		M	MCCU	Solicitud de MCCU	M
C-073		M	server	Configuración Dolppel	M
C-078		M	MCCU	Solicitud de MCCU	M
C-102		M	MCCU	Solicitud de MCCU	M
C-135		M	MCCU	Solicitud de MCCU	M

Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen e avance intervención Cabinas ODT Componte tecnológico

- ✓ Componente Eléctrico X 1 cabina # 3
- ✓ Tarjetas MCCU X 6
- ✓ Programación cabinas x 1 # 73

- ✓ Bajo el seguimiento de avance del plazo de cura el avance es del 82% con un resultado de recuperación de 27 cabinas normalizadas en el sistema LOOP21 con sus funcionalidades de CCTV, iluminación e Intercomunicador (Botón de emergencia)

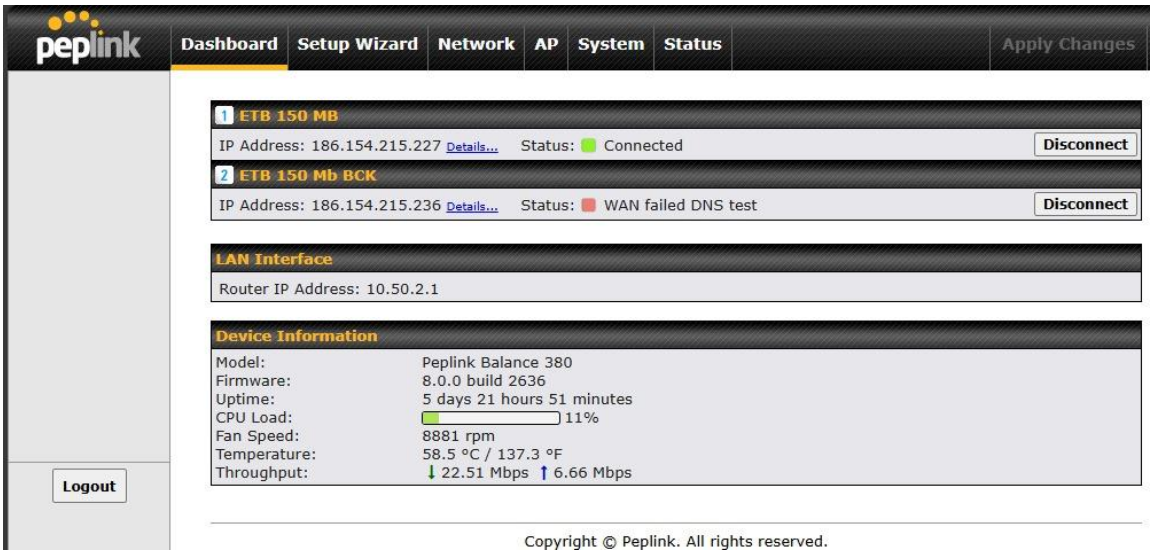
Nota : Cablemovil en proceso de entrega a la ODT por garantía se describe el siguiente resumen a continuación

- Cabina C48 Cambio de Iluminación
- Cabinas C86 y C127 Cambio de Tarjetas MCCU

- En relación con las tareas de conectividad, en el transcurso del mes de Marzo-abril 2025 continúan las acciones de implementación las cuales se han visto afectadas por el cambio d personal de seguridad y gestión de permisos para pruebas finales conexión C4, acorde a disponibilidad equipo de seguridad policía nacional.

La Dirección de TIC en conjunto con la dirección de BRT y la subdirección jurídica acompañan y supervisan el plazo de cura a la operadora distrital, realizando el seguimiento de las 36 cabinas identificadas y las cuales deben completar la sincronización con el sistema LOOP21 bajo los comités de seguimiento semanal de supervisión.

Durante la supervisión del componente tecnológico, se verificó que los contratos con los proveedores de servicios tecnológicos (telefonía, datos, internet y sistemas informáticos) se encuentran vigentes. Además, se confirmó que cuentan con servicios de soporte, disponibilidad y líneas de comunicación para atención al cliente.

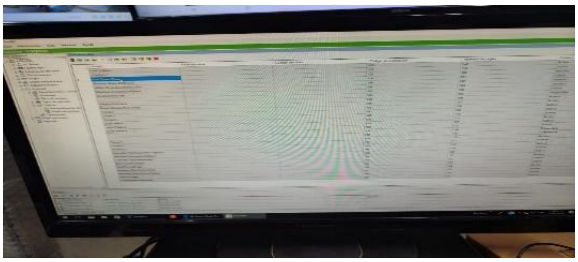


Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 14 Validación sistema de telefonía servidor comunicaciones

Se realizo la validación de acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales CCO, GMAO y acceso a interfaz plataforma Loop21 como se muestra a continuación video y audio cabinas.

Durante el periodo 1 al 31 de Marzo de 2025 fue validado el acceso y disponibilidad de datos sobre las Bases de datos de los sistemas informativos y operacionales Módulos CCO postgrest, Loop21, Biral

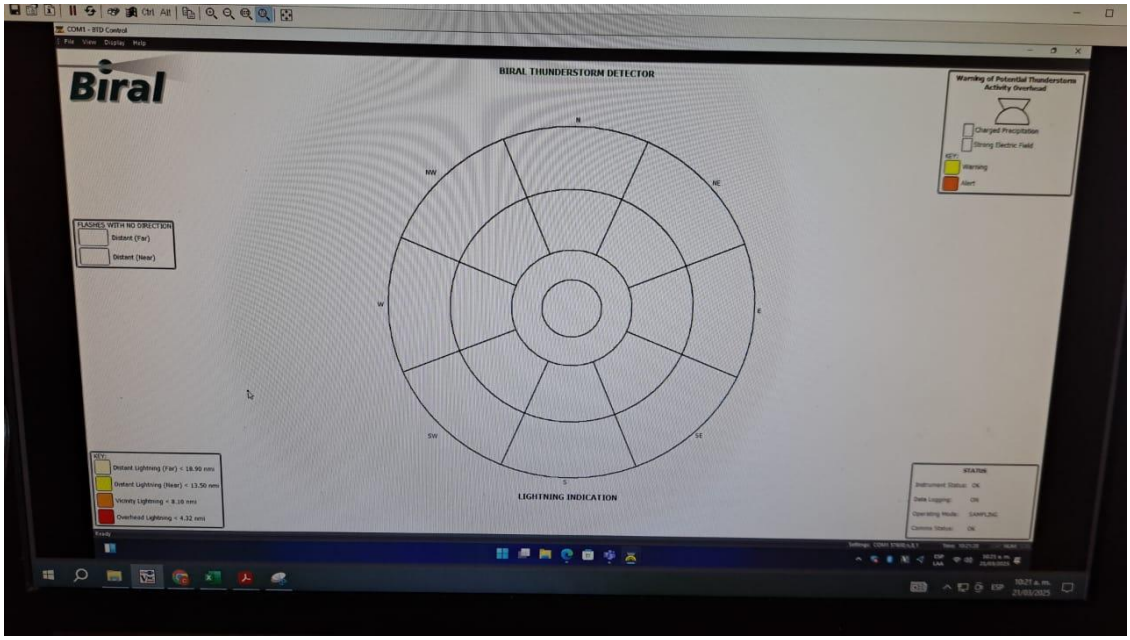
validación de las estadísticas en línea y en sistema GMAO el registro de datos con generación de reportes.



Fuente: TRANSMILENIO S.A. - Imagen 15 Base de datos tarjetas de acceso

Validación operativa del sistema de CCTV fue revisado y validado él toma de video de cámaras por medio de un recorrido y acceso al sistema del VMS (Sistema de administración de video) centro de control estación Tunal Validación de operatividad de las estaciones Tunal, Juan Pablo, Paraíso y Mareador componente tecnológico. Validación de sistemas de audio y video Auditorio de manera correcta

La Operadora Distrital tiene disponible el sistema de detección BIRAL para la detención de tormentas eléctrica que apoyan la operación del sistema.



Fuente: TRANSMILENIO S.A - Imagen 16 Sistema de detección de tormentas Eléctricas BIRAL

Acorde con las revisiones de inventario y elementos con novedades de garantía del contrato 291 de 2018, que tuvo como objeto "la ejecución, por parte del Operador, de las Actividades Preoperativas, de Operación, Mantenimiento y Devolución de los Bienes del TransMiCable de Ciudad Bolívar, según el Proyecto que se describe en este Contrato, conforme lo indicado en los Apéndices Técnicos del Contrato.", Cablemovil avanza en la solución de los siguientes pendientes:

La Dirección de TIC, en colaboración con los equipos técnicos de Cablemovil y Rolita, llevó a cabo la validación de las cabinas que fueron intervenidas debido al cambio de tarjeta de comunicación. Durante este proceso, se identificaron novedades en el sistema de iluminación de las cabina 48, las cuales están siendo objeto de seguimiento por novedades operativas. Además, se informaron sobre las cabinas 86 y 127, que actualmente se encuentran en proceso de reparación por parte del proveedor tecnológico Doppelmayr, relacionado con el cambio de tarjetas MCCU.

5. REALIZACIÓN VISITAS Y COMITÉS

Durante el presente periodo, se han llevado a cabo dos (2) comités y dos (2) visitas con la Operadora Distrital de Transporte S.A.S La Rolita, respaldadas por las actas que se enumeran a continuación:

Tabla No.1:Relación de Visitas y Comités

ASUNTO O TEMA	OBJETO DE LA REUNIÓN	FECHA	CONSECUTIVO
Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución -ODT – TRANSMICABLE-14 marzo 2025	Seguimiento contractual CTO 2671-23	14/3/2025	No.001 Comité
Revisión de velocidades, indicadores y variables retribución - (corte 31/3/25) - ODT - TRANSMICABLE	Seguimiento contractual CTO 2671-23	31/3/2025	No.002 Comité

Visita de reconocimiento , seguimiento contractual y Validación estado Tecnológicos en instalaciones TransMiCable y elementos en estaciones	Realizar visita para la inspección de elementos tecnológicos listados en los anexos 3 y 4 y validación operacional de sistemas Loop21, GMAO y CCO sistema de Cable Aéreo TransMiCable. Nota: Incluye validación de sincronización cabinas con sistema LOOP21 acorde a las actividades de intervención de componente tecnológico y pruebas de funcionalidades de iluminación, audio y video	21/3/2025 31/3/2025	No.001 Visita No.002 Visita

A continuación, se relacionan los soportes de la gestión de la Dirección de TIC, respecto a la supervisión del contrato Interadministrativo de Operación No. 2671 de 2023 para el componente Tecnológico y de Comunicaciones en este periodo.

Anexo No.1: Actas comités y visitas en el siguiente enlace

Supervisión Contractual Transmicable CTO 2671-23

Diccionario de términos

- **CCO :** Centro de Control Operacional" Corresponde al sistema informático a través del cual se efectúa la gestión de la operación y mantenimiento del Sistema TransMiCable.
- **GMAO:** Gestión de mantenimiento asistido por ordenador.
- **Loop21:** Sistema de información configuración sistema de cabinas.
- **ODT:** Operadora Distrital de Transporte
- **VMS:** Sistema de administración de video

Enlace de anexos:

Nota: La documentación del seguimiento contractual se encuentra relacionada en la Herramienta OneDrive bajo el siguiente enlace.

Supervisión Contractual Transmicable CTO 2671-23