**Villavicencio, 23 de mayo de 2025.**

En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 12º del artículo 25 de la Ley 80 de 1993 modificado por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011, adicionalmente atendiendo el Artículo 2.2.1.1.2.1.1. del decreto 1082 del 26 de mayo de 2015, se elabora el presente estudio previo:

## 1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD – JUSTIFICACIÓN

La Constitución Política de Colombia consagra en su *Artículo N°113 las ramas del poder público, en legislativa, ejecutiva y judicial*; siendo responsabilidad de la rama ejecutiva desarrollar en forma coordinada todas las actividades administrativas, que tienen como fin lo consagrado en el *Articulo No 2 Son fines esenciales del Estado: servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la Nación; defender la independencia nacional, mantener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo.*

El Instituto de Turismo del Meta, por su calidad está regulado en sus actividades contractuales por la **Ley 80 de 1993,** Por medio de la cual se expide el estatuto general de contratación de la administración pública, como también otras normas, **Ley 1150 de 2007**, en su **artículo 2. DE LAS MODALIDADES DE SELECCIÓN numeral 2º Selección Abreviada.**

Aunado a lo anterior, también dando aplicación a lo establecido en el **artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto 1082 de 2015, Procedimiento para la selección abreviada de menor cuantía, artículo 2.2.1.2.1.2.20. Procedimiento para la selección abreviada de menor cuantía.**

De conformidad con la normas que establecen y regulan la forma como se distribuye el poder público entre los diversos niveles político administrativos fue creado el Instituto de Cultura y Turismo del Meta mediante Ordenanza 026 del 29 de noviembre de 1986, transformado posteriormente mediante acto administrativo similar con número 305 del 27 de mayo de 1998, por el cual se modificó la denominación a "Instituto de Turismo del Meta"; siendo otorgadas mediante Decreto 432 de 2014 facultades al Gobernador para establecer la estructura orgánica y funciones del Instituto.

No obstante, el Instituto de Turismo del Meta es un establecimiento público del orden departamental, que cuenta con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y patrimonio propio, cuyo representante legal se encuentra facultado para expedir los actos administrativos, realizar las operaciones financieras y celebrar los contratos que se requieran para el buen funcionamiento del mismo, a través de las diferentes modalidades de contratación.

Que el instituto de turismo tiene como misión fomentar la industria del turismo en el departamento, **convirtiendo su territorio en el destino turismo**, formular, ejecutar y hacer seguimiento a la política pública de turismo en el departamento, elaborar, ejecutar programas, proyectos y estrategias para la promoción del turismo nacional e internacionalmente hacia el departamento.

Que en razón a lo anterior la dirección general en compañía de su equipo de trabajo, dan cumplimiento al Plan de Desarrollo, en el que se encuentra determinado recorrer cada uno de los municipios del departamento, atendiendo las necesidades de la comunidad y administraciones municipales en materia de infraestructura turística, asociatividad, promoción de escenarios, asistencia técnica y apoyo a eventos locales entre otros, requiere contar con un parque automotor que permita su traslado, por lo que desde la subdirección administrativa y financiera en aras de propender por los elementos, insumos, en este caso un medio de transporte para realizar actividades misionales; dispone de recursos físicos y logísticos al servicio de la dirección y subdirecciones, entre los cuales se encuentra los vehículos de marca Toyota, línea fortuner, modelo 2011, Chevrolet, línea Luv D"max , modelo 2007

, Kymco, línea Agility dgtl 125 3,0, modelo 2020 y Suzuki, línea ax115, modelo 2003, garantizar su adecuado mantenimiento ya sea de tipo preventivo, como correctivo.

La conservación, el correcto funcionamiento y fiabilidad de los vehículos y motocicletas, que hacen parte del inventario del Instituto de Turismo del Meta, requieren de adelantar acciones programadas de revisión y verificación conforme a criterios de kilometraje, tiempo de uso, horas de motor y/o litros de combustible consumidos, sin dejar de lado la detección, corrección, sustitución y/o reparación de aquellos componentes de los vehículos y motocicletas que han dejado de funcionar o ya no lo hacen adecuadamente y que afectan su desempeño. Estos mantenimientos preventivos y correctivos redundan en la disminución de costos, descenso del tiempo de inactividad, ahorro de combustible y reducción del riesgo de accidentes causados por averías.

Con base en lo anterior y teniendo en cuenta que, la planta de personal del Instituto de Turismo del Meta, no cuenta con servidores con el perfil y la idoneidad en las labores de mecánica automotriz, como tampoco con los equipos necesarios para realizar el mantenimiento preventivo o correctivo de los vehículos y motocicletas; se requiere contratar estos servicios con una persona natural o jurídica que disponga de un taller mecánico que cumpla con las condiciones y características técnicas suficientes, las herramientas y el personal con la experiencia y los conocimientos pertinentes, para llevar a cabo las labores de mantenimiento correctivo y preventivo (incluyendo el suministro de llantas y repuestos), según la necesidad, en aras de garantizar su óptimo estado mecánico y salvaguardando la integridad física del director y los demás funcionarios que deben desplazarse a diferentes lugares dentro y fuera del departamento del Meta, en cumplimiento de sus funciones y para el logro de los objetivos institucionales enmarcados en el Plan de Desarrollo del departamento del Meta.

Una vez revisado el histórico de contratación que ha adelantado la entidad durante las vigencias 2022 y 2023 para el mantenimiento de los vehículos y motocicletas, se pudo constatar que el Instituto de Turismo ha establecido como presupuesto oficial para este tipo de procesos un presupuesto de hasta **SESENTA MILLONES DE PESOS ($60.000.000) M/CTE**, manejado bajo monto agotable, de acuerdo a las necesidades de cada vehículo.

Es de tener presente que para la vigencia 2024, no se llevó a cabo proceso para el mantenimiento de vehículos, ya que el proceso salió a página, pero fue declarado desierto, aunado se incluyó otros vehículos, que se mencionan a continuación:

**CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS:**

1. **TOYOTA FORTUNER**

- Placa: OJT124
- Marca: Toyota
- Línea: Fortuner
- Modelo: 2011
- Cilindraje: 3.956
- Color: Plateado Metálico
- Servicio: Oficial
- Clase de vehículo: Campero
- Tipo de carrocería: Wagon
- Combustible: Gasolina
- Capacidad kg/ps: 7

2. **CHEVROLET LUV DMAX**

- Placa: ABL595
- Marca: Chevrolet
- Línea: Luv Dmax
- Modelo: 2007

- Cilindraje: 2.500
- Color: Azul Nocturno
- Servicio: Oficial
- Clase de vehículo: Camioneta
- Tipo de carrocería: Estacas
- Combustible: Diesel
- Capacidad kg/ps: 1000

**3. KYMCO AGILITY DGTL**

- Placa: BLH35F
- Marca: Kymco
- Línea: Agility Dgtl
- Modelo: 2020
- Cilindraje: 124
- Color: Negro Nebulosa
- Clase de vehículo: Motocicleta
- Tipo de carrocería: Sin carrocería
- Combustible: Gasolina
- Capacidad kg/ps: 2

**4. SUZUKI**

- Placa: DPX94A
- Marca: Suzuki
- Línea: AX115
- Modelo: 2003
- Cilindraje: 115
- Color: Rojo
- Clase de vehículo: Motocicleta
- Tipo de carrocería: Sin carrocería
- Combustible: Gasolina
- Capacidad kg/ps: 2

Aunado a lo anterior, se evidencio que en la plataforma TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO, se encuentra el Acuerdo Marco de Precios CCE-286-AMP-2020, ADQUISICIÓN DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO INCLUIDAS AUTOPARTES, el cual contempla 2 lotes distribuidos de la siguiente manera:

**Lote 1** – Brinda los servicios de Mantenimiento Preventivo y Correctivo incluidas Autopartes y Mano de Obra, el cual se maneja a través de una bolsa de recursos hasta monto agotable (Ver Anexo Técnico), a continuación, se describen las tipologías que se abarcan en el catálogo del presente lote:

- ✓ Automóviles
- ✓ Campero/ Camioneta/ Pick Up
- ✓ Carga Liviana (con un peso bruto vehicular menor a cinco (5) toneladas
- ✓ Carga Pesada (con un peso bruto vehicular mayor a cinco (5) toneladas
- ✓ Motocicletas

Con cobertura en los siguientes departamentos:

- ✓ Boyacá
- ✓ Caldas

- ✓ Caquetá
- ✓ Cordoba
- ✓ Cundinamarca
- ✓ Guajira
- ✓ Magdalena
- ✓ Norte de Santander
- ✓ Santander
- ✓ Sucre
- ✓ Tolima

**Lote 2:** Adquisición de autopartes y suministros, con cobertura a nivel Nacional.

Adquisición de autopartes: El tiempo de entrega de las autopartes no debe superar los cinco (5) días hábiles en ciudades principales y ocho (8) días hábiles en el resto del territorio nacional. En el caso de que el repuesto o accesorio sea de baja rotación en el mercado, el tiempo de entrega debe ser concertado entre las partes. Este tiempo debe ser fundamentado y/o argumentado por el proveedor ante el supervisor de la Orden de compra.

Brinda la Adquisición de Autopartes, los cuales fueron clasificados en tres (3) segmentos, los cuales se describen en el catálogo del presente lote así:

- ✓ Baterías
- ✓ Llantas (Con instalación y sin instalación.)
- ✓ Generales (Repuestos, Aceites, Lubricantes, etc.)

Revisado el acuerdo se evidencia que en el Lote 1, no hay cobertura para el departamento del Meta y en el lote 2, el servicio se presta a nivel nacional, pero solo de suministro de autopartes (baterías, llantas, repuestos, aceites y lubricantes)

Para atender las necesidades que corresponden al mantenimiento correctivo y preventivo de vehículos a cargo del ITM, se requiere llevar a cabo un proceso de selección acorde al presupuesto disponible por la entidad.

## 2. ÍTEM DEL PLAN ANUAL DE ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS:

El objeto a contratar descrito en el presente estudio previo se encuentra inscrito en el Plan Anual de Adquisiciones para la vigencia 2025 y se identifica con el siguiente código del Clasificador de Bienes y Servicios:

| CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Grupo** | **Segmento** | **Familia** | **Clase** | **Código UNSPSC** |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Preparados lubricantes | 15121500 |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Anticorrosivos | 15121800 |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Grasas | 15121900 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Manufactura y Procesamiento Industrial | Maquinaria, equipo y suministros de procesos industriales | Sistema de Pintura | 23153500 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Ruedas y Acabados | 25171900 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Ventanas y parabrisas para vehículos | 25172300 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas y componentes hidráulicos | 25172800 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Iluminación exterior para vehículos | 25172900 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Iluminación interior para vehículos | 25173000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Controles de emisión y de escape | 25173700 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas de tren de transmisión | 25173800 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistema de refrigerar de motor | 25174000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Aisladores y amortiguadores de vibración de vehículos | 25174900 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas de cargado eléctrico de vehículos | 25175000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Equipo para el mantenimiento de vehículo | 25191700 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Generación y Distribución de Energía | Baterías y generadores y transmisión de energía cinética | Piezas y accesorios de embragues | 26112000 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Generación y Distribución de Energía | Baterías y generadores y transmisión de energía cinética | Sistemas de frenado industriales | 26112100 |
| Equipo Industrial | Herramientas y Maquinaria General | Herramientas especializadas automotrices | Herramientas de carrocería | 27141000 |
| Equipo Industrial | Herramientas y Maquinaria General | Herramientas especializadas automotrices | Herramientas de suspensión | 27141100 |
| Componentes y suministros | Componentes y Suministros de Manufactura | Pinturas y bases y acabados | Acabados en general | 31211700 |
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Distribución de fluidos y gas | Mangueras | 40142000 |
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Bombas y compresores industriales | Bombas | 40151500 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Bombas y compresores industriales | Compresores | 40151600 |
| Servicios | Servicios de transporte, almacenaje y correo | Servicios de mantenimiento o reparaciones de transporte | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos | 78181500 |

## 3. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO:

**"PRESTACIÓN DE SERVICIO PARA GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR QUE HACE PARTE DEL INVENTARIO DEL INSTITUTO DE TURISMO DEL META".**

## 4. ALCANCE DEL OBJETO

La ficha técnica con la que se pretende contratar, con el fin de cumplir con el objeto, contiene las siguientes especificaciones, haciendo claridad que es tipo bolsa con monto agotable:

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 1 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | |
| 1.1 | CAMBIO DE ACEITE-FILTROS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL | SERVICIO | 1 |
| 1.3 | CAMBIO DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES | SERVICIO | 1 |
| 1.4 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 1.5 | ENGRASE CRUCETAS | SERVICIO | 1 |
| 1.6 | CAMBIO DE CORREA DE REPARTICIÓN COMPLETA | SERVICIO | 1 |
| 1.7 | ENGRASE GENERAL RODAMIENTOS X 4 | SERVICIO | 1 |
| 1.8 | CAMBIO MOTONIVELADOR | SERVICIO | 1 |
| 1.9 | CAMBIO DE CORREAS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.10 | ACEITE DE MOTOR 20w 50 X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.11 | ACEITE DE DIFERENCIAL 80w 90 X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.12 | ACEITE HIDRÁULICO X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.13 | ACEITE TRANSMISIÓN Valbulina 140 ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.14 | LIQUIDO DE FRENOS DOT4 (CLASS 6) SL.6 Alta temperatura X 1 Litro | UNIDAD | 1 |
| 1.15 | ACEITE CAJA Valbulina 80w90 ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.16 | FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 1.17 | FILTRO DE AIRE | UNIDAD | 1 |
| 1.18 | FILTRO COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 1.19 | FILTRO TRAMPA COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 1.20 | AGUA DE BATERÍA 550 cc | UNIDAD | 1 |
| 1.21 | REFRIGERANTE X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.22 | SILICONA RTV 598 FORMADOR DE JUNTAS | UNIDAD | 1 |
| 1.23 | MOTONIVELADOR | UNIDAD | 1 |
| 1.24 | TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 |
| 1.25 | CAMBIO TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 |
| 1.26 | KIT DE REPARTICIÓN | KIT | 1 |
| 1.27 | JUEGO DE CORREAS MOTOR | JUEGO | 1 |
| 1.28 | CAMBIO KIT DE ACCESORIOS | SERVICIO | 1 |
| 1.29 | KIT DE ACCESORIO (patín tensor, patín fijo y correa 7pk 18-50) | KIT | 1 |
| 1.30 | GUAYA CAPOT O BAÚL | UNIDAD | 1 |
| 1.31 | CAMBIO GUAYA CAPOT O BAÚL | SERVICIO | 1 |
| 1.32 | VARILLAJE LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 |
| 1.33 | CAMBIO VARILLAJE LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 |
| 2 | **MANTENIMIENTO CORRECTIVO MOTOR** | | |
| 2.1 | PISTÓN MOTOR X 4 UNIDADES CON 4 BULONES y 1 KIT DE ANILLOS | JUEGO | 1 |
| 2.2 | ANILLOS DEL PISTÓN (2 ANILLOS DE ACEITE, 1 ANILLO ESPANDER, 1ANILLO BARREDOR, 1 ANILLO DE COMPRESIÓN) | JUEGO | 1 |
| 2.3 | JUEGO DE VÁLVULAS DE ADMISIÓN X 12 | JUEGO | 1 |
| 2.4 | JUEGO DE VÁLVULAS DE ESCAPE X 12 | JUEGO | 1 |
| 2.5 | CIGÜEÑAL MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 2.6 | IMPULSADORES | UNIDAD | 1 |
| 2.7 | CAUCHOS DE VÁLVULAS | UNIDAD | 1 |
| 2.8 | SENSOR DE OXIGENO | UNIDAD | 1 |
| 2.9 | SENSOR DE DETONACIÓN | UNIDAD | 1 |
| 2.10 | GUÍAS DE VÁLVULAS EN BRONCE X 24 | UNIDAD | 1 |
| 2.11 | BIELA DE MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 2.12 | TAPA DE BANCADA | UNIDAD | 1 |
| 2.13 | JUEGO DE TORNILLOS CULATA | JUEGO | 1 |
| 2.14 | EMPAQUE DE CULATA | UNIDAD | 1 |
| 2.15 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 2.16 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 2.17 | RETENEDORES DEL ÁRBOL DE LEVAS DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 2.18 | EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA | UNIDAD | 1 |
| 2.19 | TORNILLO DEL CARTER | UNIDAD | 1 |
| 2.20 | CARTER DE ACEITE | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 2.21 | CASQUETES DE BIELA | UNIDAD | 1 |
| 2.22 | CASQUETES DE BANCADA | UNIDAD | 1 |
| 2.23 | MEDIA LUNAS | UNIDAD | 1 |
| 2.24 | SELLO DE BLOQUE | UNIDAD | 1 |
| 2.25 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 2.26 | PIÑÓN BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 2.27 | EMPAQUES MÚLTIPLES (ESCAPE) | UNIDAD | 1 |
| 2.28 | EMPAQUES MÚLTIPLES (ADMISIÓN) | UNIDAD | 1 |
| 2.29 | TUBO EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.30 | PRESILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.31 | SILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.32 | CATALIZADOR | UNIDAD | 1 |
| 2.33 | EMPAQUE EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.34 | CAUCHOS SOPORTE EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.35 | VÁLVULA IAC | UNIDAD | 1 |
| 2.36 | VÁLVULA PVC | UNIDAD | 1 |
| 2.37 | REPARACIÓN DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.38 | CAMBIO EMPAQUE DE CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.39 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.40 | CAMBIO DE CAUCHOS Y VÁLVULAS DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.41 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.42 | CAMBIO DE IMPULSADORES | SERVICIO | 1 |
| 2.43 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 |
| 2.44 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.45 | CAMBIO BOMBA DE ACEITE | SERVICIO | 1 |
| 2.46 | PRUBEA HIDROSTÁTICA CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.47 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 3 | **ALINEACIÓN Y BALANCEO** | | |
| 3.1 | ALINEACIÓN DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 3.2 | BALANCEO POR LLANTA | SERVICIO | 1 |
| 3.3 | MONTAJE DE LLANTA | SERVICIO | 1 |
| 3.4 | DESPINCHE CON MONTAJE RUEDA | SERVICIO | 1 |
| 3.5 | SERVICIO DE CAMBER POR LLANTA (UNIDAD) | SERVICIO | 1 |
| 3.6 | RECTIFICACIÓN RIN | SERVICIO | 1 |
| 3.7 | LLANTA 265-65 RIN 17 | UNIDAD | 1 |
| 4 | **FRENOS** | | |
| 4.1 | MANTENIMIENTO DE FRENOS DELANTEROS | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 4.2 | MANTENIMIENTO DE FRENOS TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 4.3 | DISCO DE FRENO DELANTERO O TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 4.4 | CAMBIO DE DISCOS DELANTERO O TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.5 | CAMPANA DE FRENO (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 4.6 | CAMBIO DE CAMPANA | SERVICIO | 1 |
| 4.7 | EMPAQUETADURA BOSTER | UNIDAD | 1 |
| 4.8 | EMPAQUETADURA KIT MORDAZAS | UNIDAD | 1 |
| 4.9 | CAMBIO BOMBA PRINCIPAL FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.10 | BOMBA PRINCIPAL DE FRENOS | UNIDAD | 1 |
| 4.11 | JUEGO DE BANDAS FRENO DE MANO | JUEGO | 1 |
| 4.12 | CAMBIO DE BANDAS FRENO DE MANO | SERVICIO | 1 |
| 4.13 | JUEGO DE PASTILLAS FRENO DELANTERAS | JUEGO | 1 |
| 4.14 | CAMBIO BANDAS DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.15 | JUEGO DE BANDAS FRENO TRASERO | JUEGO | 1 |
| 4.16 | CILINDROS TRASEROS | UNIDAD | 1 |
| 4.17 | CAMBIO CILINDROS FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.18 | GRADUACIÓN DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.19 | JUEGO DE PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 |
| 4.20 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS | SERVICIO | 1 |
| 4.21 | CAMBIO PISTÓN MORDAZAS | SERVICIO | 1 |
| 4.22 | PISTÓN DE MORDAZAS | UNIDAD | 1 |
| 4.23 | RESORTES BANDAS | UNIDAD | 1 |
| 4.24 | GUAYA DE ACELERADOR | UNIDAD | 1 |
| 4.25 | CAMBIO GUAYA DE ACELERADOR | SERVICIO | 1 |
| 4.26 | GUAYA FRENO DE MANO | UNIDAD | 1 |
| 4.27 | CAMBIO DE GUAYA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.28 | PERA DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 4.29 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.30 | CAMBIO VÁLVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | SERVICIO | 1 |
| 4.31 | VÁLVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | UNIDAD | 1 |
| 4.32 | GUAYA VELOCÍMETRO | UNIDAD | 1 |
| 4.33 | CAMBIO GUAYA VELOCÍMETRO | SERVICIO | 1 |
| 4.34 | CAMBIO MANGUERA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.35 | MANGUERA FRENO DELANTERAS | UNIDAD | 1 |
| 4.36 | MANGUERA FRENO TRASERAS | UNIDAD | 1 |
| 4.37 | CEPILLADO DISCO DE FRENO | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 4.38 | RECTIFICACIÓN DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 |
| 4.39 | LIMPIADOR DE FRENOS DE 500 ML | UNIDAD | 1 |
| 4.40 | SERVICIO DE EMBUJAR MORDAZAS (JUEGO) | SERVICIO | 1 |
| 5 | SINCRONIZACIÓN | | |
| 5.1 | SINCRONIZACIÓN MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.2 | CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VÁLVULA | SERVICIO | 1 |
| 5.3 | INSTALACIÓN DE ALTA | SERVICIO | 1 |
| 5.4 | BUJÍA | UNIDAD | 1 |
| 5.5 | BOMBA DE GASOLINA | UNIDAD | 1 |
| 5.6 | MEDIDOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.7 | MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.8 | MANTENIMIENTO - DESMONTAR Y MONTAR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.9 | MANTENIMIENTO RADIADOR - SONDEAR Y SOLDAR | SERVICIO | 1 |
| 5.10 | TANQUE SUPERIOR RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.11 | RADIADOR MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 5.12 | CAMBIO RADIADOR MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.13 | CAMBIO ENFOCADOR RADIADOR | SERVICIO | 1 |
| 5.14 | ENFOCADOR RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.15 | CALIBRACIÓN DE VÁLVULAS | SERVICIO | 1 |
| 5.16 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 |
| 5.17 | TERMOSTATO | UNIDAD | 1 |
| 5.18 | MANTENIMIENTO SENSORES (INCLUYE CAMBIO DE SENSORES) | SERVICIO | 1 |
| 5.19 | EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 5.20 | PISTONCILLO BOMBA | UNIDAD | 1 |
| 5.21 | SERVICIO TÉCNICO EN BANCO DE PRUEBA | SERVICIO | 1 |
| 5.22 | PERA DE TEMPERATURA | UNIDAD | 1 |
| 5.23 | EJE DE MANDO BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.24 | MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.25 | REPARACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.26 | GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.27 | BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.28 | BAJADA DE INYECTORES PARA REPARACIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.29 | REPARACIÓN DE INYECTORES | SERVICIO | 1 |
| 5.30 | JUEGO DE ORING INYECTORES | JUEGO | 1 |
| 5.31 | SERVICIO DE SCANNER | SERVICIO | 1 |
| 5.32 | EMPAQUE TAPA VÁLVULA | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 5.33 | TARRO AUXILIAR DEL RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.34 | CAMBIO SENSOR TPS | SERVICIO | 1 |
| 5.35 | SENSOR TPS | UNIDAD | 1 |
| 5.36 | CAMBIO EMPAQUES DISTRIBUIDOR | SERVICIO | 1 |
| 5.37 | TAPA DISTRIBUIDOR | UNIDAD | 1 |
| 5.38 | RETENEDOR EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 |
| 5.39 | CUERPO DE ACELERACIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.40 | CAMBIO CUERPO DE ACELERACIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.41 | REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.42 | CAMBIO REGULADOR PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.43 | LIMPIADOR DE INYECTORES GASOLINA 300 ml | UNIDAD | 1 |
| 5.44 | AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | UNIDAD | 1 |
| 5.45 | CAMBIO AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | SERVICIO | 1 |
| 6 | SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN | | |
| 6.1 | REPARACIÓN GENERAL SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 6.2 | ROTULA SUPERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 6.3 | ROTULA INFERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 6.4 | TERMINAL DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.5 | CAMBIO SOPORTE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 6.6 | AXIAL DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.7 | CAMBIO AXIAL DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.8 | SOPORTE DE MOTOR (DERECHO E IZQUIERDO) | UNIDAD | 1 |
| 6.9 | GRASA MULTIUSO DE JABÓN DE LITIO NLGI No 2 - Cont.Neto:0,37kg/13oz | UNIDAD | 1 |
| 6.10 | BRAZO COMPENSADOR | UNIDAD | 1 |
| 6.11 | AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.12 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.13 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.14 | REPARACIÓN GENERAL SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 6.15 | MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 |
| 6.16 | BIELA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.17 | CAMBIO ESPIRAL | SERVICIO | 1 |
| 6.18 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.19 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.20 | CAMBIO DE RODAMIENTOS TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 6.21 | RODAMIENTO TRASERO | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 6.22 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCÍN | SERVICIO | 1 |
| 6.23 | RODAMIENTO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.24 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCÍN | SERVICIO | 1 |
| 6.25 | RETENEDOR BOCÍN | UNIDAD | 1 |
| 6.26 | SERVICIO DE PRENSA HIDRÁULICA | SERVICIO | 1 |
| 6.27 | CAMBIO SOPORTES DE EXOSTO | SERVICIO | 1 |
| 6.28 | BUJE TIJERA INFERIOR | UNIDAD | 1 |
| 6.29 | BUJE TIJERA SUPERIOR | UNIDAD | 1 |
| 6.30 | BUJE BARRA DE TORCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.31 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 6.32 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 6.33 | BUJE BARRA TENSORAS TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 6.34 | GUARDAPOLVOS O FUELLES DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.35 | SOPORTES EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 6.36 | CAMBIO DE BALINERA Y CAUCHO CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.37 | BALINERA DE CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.38 | CAUCHOS DE CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.39 | CAMBIO DE CRUCETA CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.40 | CRUCETA CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.41 | GUARDA POLVOS EJE | UNIDAD | 1 |
| 6.42 | CAJA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.43 | CAMBIO DE CAJA DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.44 | CAMBIO RETENEDOR DEL SPEED | SERVICIO | 1 |
| 6.45 | CAMBIO RETENEDOR DE CIGÜEÑAL DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.46 | CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 |
| 6.47 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.48 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.49 | VENTAVIOLA MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 6.50 | JUEGO DE ABRAZADERAS METÁLICAS # 52 DE TORNILLO - ABRAZADERA METÁLICAS # 16 DE TORNILLO | JUEGO | 1 |
| 6.51 | PERNOS DE SEGURIDAD COMPLETOS X 6 PIEZAS | JUEGO | 1 |
| 6.52 | ESPÁRRAGOS COMPLETOS | UNIDAD | 1 |
| 6.53 | BUJES BALANCINES MUELLES | UNIDAD | 1 |
| 6.54 | TOPE TIJERAS INFERIORES | UNIDAD | 1 |
| 6.55 | RETENEDORES PORTA MANGUETA | UNIDAD | 1 |
| 6.56 | TOPE TIJERAS SUPERIORES | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 6.57 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES DE AMORTIGUADORES TRASEROS | JUEGO | 1 |
| 6.58 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES AMORTIGUADORES DELANTEROS | JUEGO | 1 |
| 6.59 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.60 | EMPAQUETADURA BOMBA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.61 | BAJAR BOMBA DEL HIDRÁULICO PARA CORREGIR FUGA | SERVICIO | 1 |
| 6.62 | CAMBIO DE GUARDAPOLVOS EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.63 | CAMBIO DE RETENEDORES TRANSMISIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.64 | CAMBIO DE RETENEDORES HAUSIN | SERVICIO | 1 |
| 6.65 | CAMBIO DE BUJES PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 |
| 6.66 | CAMBIO DE GUAYA ACELERADOR | SERVICIO | 1 |
| 6.67 | EMPAQUETADOR CALIPER DELANTEROS | JUEGO | 1 |
| 6.68 | SERVICIO CAMBIO PUNTAS DE EJES | SERVICIO | 1 |
| 6.69 | SERVICIO DE TORNO CAMBIO HEMBRA Y MACHO CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.70 | SERVICIO DE ENCAMISAR CUPLIN TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 6.71 | CAMBIO RETENEDOR CIGÜEÑAL TRASERO (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 |
| 6.72 | CAMBIO AMORTIGUADORES TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 6.73 | CAMBIO ESPÁRRAGOS RUEDA | SERVICIO | 1 |
| 6.74 | CAMBIO MANGUERA DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 6.75 | CAMBIO SOPORTE CAJA AUXILIAR | SERVICIO | 1 |
| 6.76 | CAMBIO VENTA VIOLA MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 6.77 | CAMBIO BOMBA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.78 | EMBUJAR PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 |
| 6.79 | SERVICIO DE EMPAQUETAR CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 7 | ELECTRICIDAD | | |
| 7.1 | REPARACIÓN CABLEADO SISTEMA ELÉCTRICO GENERAL | SERVICIO | 1 |
| 7.2 | FAROLA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 |
| 7.3 | FAROLA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | 1 |
| 7.4 | LÁMPARA EXPLORADORA DERECHA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 7.5 | LÁMPARA EXPLORADORA IZQUIERDA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 7.6 | LÁMPARA LUZ PARE DERECHA TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.7 | LÁMPARA LUZ PARE IZQUIERDA TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.8 | LÁMPARA TRASERA DERECHA | UNIDAD | 1 |
| 7.9 | LÁMPARA TRASERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 |
| 7.10 | BOMBILLOS DE STOP DOBLE CONTACTO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.11 | LUZ LED BOMBILLO H11 VENTILADOR AOZOOM 3800 LUMINES | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 8 | **EMBRAGUE-CAJA - TRANSMISIÓN** | | |
| 8.1 | CAMBIO DE BOMBA PRINCIPAL | SERVICIO | 1 |
| 8.2 | BOMBA PRINCIPAL EMBRAGRE | UNIDAD | 1 |
| 8.3 | CAMBIO DE BOMBA AUXILIAR | SERVICIO | 1 |
| 8.4 | BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.5 | CAMBIO DE KIT DE EMBRAGUE (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 |
| 8.6 | KIT DE EMBRAGUE | KIT | 1 |
| 8.7 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 |
| 9 | **AIRE ACONDICIONADO** | | |
| 9.1 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 |
| 9.2 | CARGA AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 |
| 9.3 | BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | UNIDAD | 1 |
| 9.4 | CAMBIO DE BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | SERVICIO | 1 |
| 9.5 | BASE TERMOSTATO | UNIDAD | 1 |
| 9.6 | CAMBIO BASE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 |
| 10 | **SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA** | | |
| 10.1 | POLICHADA GENERAL | SERVICIO | 1 |
| 10.2 | LATONERÍA Y PINTURA BUMPER DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 10.3 | LATONERÍA Y PINTURA BUMPER TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 10.4 | LATONERÍA Y PINTURA GUARDABARROS | SERVICIO | 1 |
| 10.5 | LATONERÍA Y PINTURA PUERTA | SERVICIO | 1 |
| 10.6 | LATONERÍA Y PINTURA CAPOT | SERVICIO | 1 |
| 10.7 | LATONERÍA Y PINTURA GENERAL | SERVICIO | 1 |
| 10.8 | LAVADO GENERAL Y TAPICERÍA | SERVICIO | 1 |
| 10.9 | LAVADO DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 10.10 | LAVADA SENCILLA VEHÍCULO | SERVICIO | 1 |
| 10.11 | LAVADA GENERAL VEHÍCULO | SERVICIO | 1 |
| 11 | **ACCESORIOS** | | |
| 11.1 | SUMINISTRO DE PIEZA PINTADA E INSTALADA (BUMPER DELANTERO TOYOTA FORTUNER) | UNIDAD | 1 |
| 11.2 | SUMINISTRO DE PIEZA PINTADA E INSTALADA (BUMPER TRASERO TOYOTA FORTUNER) | UNIDAD | 1 |
| 11.3 | JUEGO DE TAPETES PLÁSTICOS | JUEGO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 1 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | |
| 1.1 | CAMBIO DE ACEITE-FILTROS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL | SERVICIO | 1 |
| 1.3 | CAMBIO DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES | SERVICIO | 1 |
| 1.4 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 1.5 | ENGRASE CRUCETAS | SERVICIO | 1 |
| 1.6 | CAMBIO DE CORREA DE REPARTICIÓN COMPLETA | SERVICIO | 1 |
| 1.7 | ENGRASE GENERAL RODAMIENTOS X 4 | SERVICIO | 1 |
| 1.8 | CAMBIO MOTONIVELADOR | SERVICIO | 1 |
| 1.9 | CAMBIO DE CORREAS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.10 | ACEITE DE MOTOR 15w 40 X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.11 | ACEITE DE DIFERENCIAL 80w 90 X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.12 | ACEITE HIDRÁULICO X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.13 | ACEITE TRANSMISIÓN Valvulina 140 ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.14 | LIQUIDO DE FRENOS DOT4 (CLASS 6) SL.6 Alta temperatura X 1 Litro | UNIDAD | 1 |
| 1.15 | ACEITE CAJA Valvulina 80w90 ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.16 | FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 1.17 | FILTRO DE AIRE | UNIDAD | 1 |
| 1.18 | FILTRO COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 1.19 | FILTRO TRAMPA COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 1.20 | AGUA DE BATERÍA 550 cc | UNIDAD | 1 |
| 1.21 | REFRIGERANTE X ¼ | UNIDAD | 1 |
| 1.22 | SILICONA RTV 598 FORMADOR DE JUNTAS | UNIDAD | 1 |
| 1.23 | MOTONIVELADOR | UNIDAD | 1 |
| 1.24 | TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 |
| 1.25 | CAMBIO TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 |
| 1.26 | KIT DE REPARTICIÓN | KIT | 1 |
| 1.27 | JUEGO DE CORREAS MOTOR | JUEGO | 1 |
| 1.28 | CAMBIO KIT DE ACCESORIOS | SERVICIO | 1 |
| 1.29 | KIT DE ACCESORIO (patín tensor, patín fijo y correa 7pk 18-50) | KIT | 1 |
| 1.30 | GUAYA CAPOT O BAÚL | UNIDAD | 1 |
| 1.31 | CAMBIO GUAYA CAPOT O BAUL | SERVICIO | 1 |
| 1.32 | VARILLAJE LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 |
| 1.33 | CAMBIO VARILLAJE LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 |
| 1.34 | DAMPER | UNIDAD | 1 |
| 1.35 | CAMBIO DEL DAMPER | SERVICIO | 1 |
| 2 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO MOTOR | | |
| 2.1 | PISTÓN MOTOR X 4 UNIDADES CON 4 BULONES y 1 KIT DE ANILLOS | JUEGO | 1 |
| 2.2 | ANILLOS DEL PISTÓN (2 ANILLOS DE ACEITE, 1 ANILLO ESPANDER, 1ANILLO BARREDOR, 1 ANILLO DE COMPRESIÓN) | JUEGO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 2.3 | JUEGO DE VÁLVULAS DE ADMISIÓN X 12 | JUEGO | 1 |
| 2.4 | JUEGO DE VÁLVULAS DE ESCAPE X 12 | JUEGO | 1 |
| 2.5 | CIGÜEÑAL MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 2.6 | IMPULSADORES | UNIDAD | 1 |
| 2.7 | CAUCHOS DE VÁLVULAS | UNIDAD | 1 |
| 2.8 | SENSOR DE OXIGENO | UNIDAD | 1 |
| 2.9 | SENSOR DE DETONACIÓN | UNIDAD | 1 |
| 2.10 | GUÍAS DE VÁLVULAS EN BRONCE X 24 | UNIDAD | 1 |
| 2.11 | BIELA DE MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 2.12 | TAPA DE BANCADA | UNIDAD | 1 |
| 2.13 | JUEGO DE TORNILLOS CULATA | JUEGO | 1 |
| 2.14 | EMPAQUE DE CULATA | UNIDAD | 1 |
| 2.15 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 2.16 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 2.17 | RETENEDORES DEL ÁRBOL DE LEVAS DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 2.18 | EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA | UNIDAD | 1 |
| 2.19 | TORNILLO DEL CARTER | UNIDAD | 1 |
| 2.20 | CARTER DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 2.21 | CASQUETES DE BIELA | UNIDAD | 1 |
| 2.22 | CASQUETES DE BANCADA | UNIDAD | 1 |
| 2.23 | MEDIA LUNAS | UNIDAD | 1 |
| 2.24 | SELLO DE BLOQUE | UNIDAD | 1 |
| 2.25 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 2.26 | PIÑÓN BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 2.27 | EMPAQUES MÚLTIPLES (ESCAPE) | UNIDAD | 1 |
| 2.28 | EMPAQUES MÚLTIPLES (ADMISIÓN) | UNIDAD | 1 |
| 2.29 | TUBO EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.30 | PRESILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.31 | SILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.32 | CATALIZADOR | UNIDAD | 1 |
| 2.33 | EMPAQUE EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.34 | CAUCHOS SOPORTE EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 2.35 | VÁLVULA IAC | UNIDAD | 1 |
| 2.36 | VÁLVULA PVC | UNIDAD | 1 |
| 2.37 | REPARACIÓN DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.38 | CAMBIO EMPAQUE DE CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.39 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.40 | CAMBIO DE CAUCHOS Y VÁLVULAS DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.41 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.42 | CAMBIO DE IMPULSADORES | SERVICIO | 1 |
| 2.43 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 |
| 2.44 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.45 | CAMBIO BOMBA DE ACEITE | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 2.46 | PRUBEA HIDROSTÁTICA CULATA | SERVICIO | 1 |
| 2.47 | CALIBRACIÓN VÁLVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 3 | ALINEACIÓN Y BALANCEO | | |
| 3.1 | ALINEACIÓN DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 3.2 | BALANCEO POR LLANTA | SERVICIO | 1 |
| 3.3 | MONTAJE DE LLANTA | SERVICIO | 1 |
| 3.4 | DESPINCHE CON MONTAJE RUEDA | SERVICIO | 1 |
| 3.5 | SERVICIO DE CAMBER POR LLANTA (UNIDAD) | SERVICIO | 1 |
| 3.6 | RECTIFICACIÓN RIN | SERVICIO | 1 |
| 3.7 | LLANTA 265-65 RIN 14 | UNIDAD | 1 |
| 4 | FRENOS | | |
| 4.1 | MANTENIMIENTO DE FRENOS DELANTEROS | SERVICIO | 1 |
| 4.2 | MANTENIMIENTO DE FRENOS TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 4.3 | DISCO DE FRENO DELANTERO O TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 4.4 | CAMBIO DE DISCOS DELANTERO O TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.5 | CAMPANA DE FRENO (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 4.6 | CAMBIO DE CAMPANA | SERVICIO | 1 |
| 4.7 | EMPAQUETADURA BOSTER | UNIDAD | 1 |
| 4.8 | EMPAQUETADURA KIT MORDAZAS | UNIDAD | 1 |
| 4.9 | CAMBIO BOMBA PRINCIPAL FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.10 | BOMBA PRINCIPAL DE FRENOS | UNIDAD | 1 |
| 4.11 | JUEGO DE BANDAS FRENO DE MANO | JUEGO | 1 |
| 4.12 | CAMBIO DE BANDAS FRENO DE MANO | SERVICIO | 1 |
| 4.13 | JUEGO DE PASTILLAS FRENO DELANTERAS | JUEGO | 1 |
| 4.14 | CAMBIO BANDAS DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.15 | JUEGO DE BANDAS FRENO TRASERO | JUEGO | 1 |
| 4.16 | CILINDROS TRASEROS | UNIDAD | 1 |
| 4.17 | CAMBIO CILINDROS FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.18 | GRADUACIÓN DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 4.19 | JUEGO DE PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 |
| 4.20 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS | SERVICIO | 1 |
| 4.21 | CAMBIO PISTÓN MORDAZAS | SERVICIO | 1 |
| 4.22 | PISTÓN DE MORDAZAS | UNIDAD | 1 |
| 4.23 | RESORTES BANDAS | UNIDAD | 1 |
| 4.24 | GUAYA DE ACELERADOR | UNIDAD | 1 |
| 4.25 | CAMBIO GUAYA DE ACELERADOR | SERVICIO | 1 |
| 4.26 | GUAYA FRENO DE MANO | UNIDAD | 1 |
| 4.27 | CAMBIO DE GUAYA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.28 | PERA DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 4.29 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.30 | CAMBIO VÁLVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | SERVICIO | 1 |
| 4.31 | VÁLVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | UNIDAD | 1 |
| 4.32 | GUAYA VELOCÍMETRO | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 4.33 | CAMBIO GUAYA VELOCÍMETRO | SERVICIO | 1 |
| 4.34 | CAMBIO MANGUERA DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.35 | MANGUERA FRENO DELANTERAS | UNIDAD | 1 |
| 4.36 | MANGUERA FRENO TRASERAS | UNIDAD | 1 |
| 4.37 | CEPILLADO DISCO DE FRENO | SERVICIO | 1 |
| 4.38 | RECTIFICACIÓN DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 |
| 4.39 | LIMPIADOR DE FRENOS DE 500 ML | UNIDAD | 1 |
| 4.40 | SERVICIO DE EMBUJAR MORDAZAS (JUEGO) | SERVICIO | 1 |
| 5 | **SINCRONIZACIÓN** | | |
| 5.1 | SINCRONIZACIÓN MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.2 | CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VÁLVULA | SERVICIO | 1 |
| 5.3 | INSTALACIÓN CABLE DE BUJÍA DE PRECALENTAMIENTO | SERVICIO | 1 |
| 5.4 | BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO | UNIDAD | 1 |
| 5.5 | BOMBA DE DIESEL DEL TANQUE | UNIDAD | 1 |
| 5.6 | MEDIDOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.7 | MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.8 | MANTENIMIENTO - DESMONTAR Y MONTAR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.9 | MANTENIMIENTO RADIADOR - SONDEAR Y SOLDAR | SERVICIO | 1 |
| 5.10 | TANQUE SUPERIOR RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.11 | RADIADOR MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 5.12 | CAMBIO RADIADOR MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.13 | CAMBIO ENFOCADOR RADIADOR | SERVICIO | 1 |
| 5.14 | ENFOCADOR RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.15 | CALIBRACIÓN DE VÁLVULAS | SERVICIO | 1 |
| 5.16 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 |
| 5.17 | TERMOSTATO | UNIDAD | 1 |
| 5.18 | MANTENIMIENTO SENSORES (INCLUYE CAMBIO DE SENSORES) | SERVICIO | 1 |
| 5.19 | EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 5.20 | PISTONCILLO BOMBA | UNIDAD | 1 |
| 5.21 | SERVICIO TÉCNICO EN BANCO DE PRUEBA | SERVICIO | 1 |
| 5.22 | PERA DE TEMPERATURA | UNIDAD | 1 |
| 5.23 | EJE DE MANDO BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.24 | MANTENIMIENTO Y CALIBRACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.25 | REPARACIÓN BOMBA DE INYECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.26 | GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.27 | BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.28 | BAJADA DE INYECTORES PARA REPARACIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.29 | REPARACIÓN DE INYECTORES | SERVICIO | 1 |
| 5.30 | JUEGO DE ORING INYECTORES | JUEGO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 5.31 | SERVICIO DE SCANNER | SERVICIO | 1 |
| 5.32 | EMPAQUE TAPA VÁLVULA | UNIDAD | 1 |
| 5.33 | TARRO AUXILIAR DEL RADIADOR | UNIDAD | 1 |
| 5.34 | CAMBIO SENSOR TPS | SERVICIO | 1 |
| 5.35 | SENSOR TPS | UNIDAD | 1 |
| 5.36 | CAMBIO EMPAQUES DISTRIBUIDOR | SERVICIO | 1 |
| 5.37 | TAPA DISTRIBUIDOR | UNIDAD | 1 |
| 5.38 | RETENEDOR EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 |
| 5.39 | CUERPO DE ACELERACIÓN | UNIDAD | 1 |
| 5.40 | CAMBIO CUERPO DE ACELERACIÓN | SERVICIO | 1 |
| 5.41 | REGULADOR DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 5.42 | CAMBIO REGULADOR PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.43 | LIMPIADOR DE INYECTORES | UNIDAD | 1 |
| 5.44 | AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | UNIDAD | 1 |
| 5.45 | CAMBIO AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | SERVICIO | 1 |
| 6 | **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | |
| 6.1 | REPARACIÓN GENERAL SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 6.2 | ROTULA SUPERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 6.3 | ROTULA INFERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 |
| 6.4 | TERMINAL DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.5 | CAMBIO SOPORTE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 6.6 | AXIAL DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.7 | CAMBIO AXIAL DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.8 | SOPORTE DE MOTOR (DERECHO E IZQUIERDO) | UNIDAD | 1 |
| 6.9 | GRASA MULTIUSO DE JABÓN DE LITIO NLGI No 2 - Cont.Neto:0,37kg/13oz | UNIDAD | 1 |
| 6.10 | BRAZO COMPENSADOR | UNIDAD | 1 |
| 6.11 | AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.12 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.13 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.14 | REPARACIÓN GENERAL SISTEMA SUSPENSIÓN TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 6.15 | MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 |
| 6.16 | BIELA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.17 | CAMBIO ESPIRAL | SERVICIO | 1 |
| 6.18 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.19 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.20 | CAMBIO DE RODAMIENTOS TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 6.21 | RODAMIENTO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6.22 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCÍN | SERVICIO | 1 |
| 6.23 | RODAMIENTO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.24 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCÍN | SERVICIO | 1 |
| 6.25 | RETENEDOR BOCÍN | UNIDAD | 1 |
| 6.26 | SERVICIO DE PRENSA HIDRÁULICA | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 6.27 | CAMBIO SOPORTES DE EXOSTO | SERVICIO | 1 |
| 6.28 | BUJE TIJERA INFERIOR | UNIDAD | 1 |
| 6.29 | BUJE TIJERA SUPERIOR | UNIDAD | 1 |
| 6.30 | BUJE BARRA DE TORCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.31 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 6.32 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 6.33 | BUJE BARRA TENSORAS TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 6.34 | GUARDAPOLVOS O FUELLES DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.35 | SOPORTES EXOSTO | UNIDAD | 1 |
| 6.36 | CAMBIO DE BALINERA Y CAUCHO CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.37 | BALINERA DE CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.38 | CAUCHOS DE CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.39 | CAMBIO DE CRUCETA CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.40 | CRUCETA CARDAN | UNIDAD | 1 |
| 6.41 | GUARDA POLVOS EJE | UNIDAD | 1 |
| 6.42 | CAJA DE DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 6.43 | CAMBIO DE CAJA DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.44 | CAMBIO RETENEDOR DEL SPEED | SERVICIO | 1 |
| 6.45 | CAMBIO RETENEDOR DE CIGÜEÑAL DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.46 | CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 |
| 6.47 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 6.48 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 6,49 | VENTA VIOLA MOTOR | UNIDAD | 1 |
| 6.50 | JUEGO DE ABRAZADERAS METÁLICAS # 52 DE TORNILLO - ABRAZADERA METÁLICAS # 16 DE TORNILLO | JUEGO | 1 |
| 6.51 | PERNOS DE SEGURIDAD COMPLETOS X 6 PIEZAS | JUEGO | 1 |
| 6.52 | ESPÁRRAGOS COMPLETOS | UNIDAD | 1 |
| 6.53 | BUJES BALANCINES MUELLES | UNIDAD | 1 |
| 6.54 | TOPE TIJERAS INFERIORES | UNIDAD | 1 |
| 6.55 | RETENEDORES PORTAMANGUETA | UNIDAD | 1 |
| 6.56 | TOPE TIJERAS SUPERIORES | UNIDAD | 1 |
| 6.57 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES DE AMORTIGUADORES TRASEROS | JUEGO | 1 |
| 6.58 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES AMORTIGUADORES DELANTEROS | JUEGO | 1 |
| 6.59 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 |
| 6.60 | EMPAQUETADURA BOMBA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 |
| 6.61 | BAJAR BOMBA DEL HIDRAULICO PARA CORRREGIR FUGA | SERVICIO | 1 |
| 6.62 | CAMBIO DE GUARDAPOLVOS EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 6.63 | CAMBIO DE RETENEDORES TRANSMISION | SERVICIO | 1 |
| 6.64 | CAMBIO DE RETENEDORES HAUSIN | SERVICIO | 1 |
| 6.65 | CAMBIO DE BUJES PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 |
| 6.66 | CAMBIO DE GUAYA ACELERADOR | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 6.67 | EMPAQUETADOR CALIPER DELANTEROS | JUEGO | 1 |
| 6.68 | SERVICIO CAMBIO PUNTAS DE EJES | SERVICIO | 1 |
| 6.69 | SERVICIO DE TORNO CAMBIO HEMBRA Y MACHO CARDAN | SERVICIO | 1 |
| 6.70 | SERVICIO DE ENCAMISAR CUPLIN TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 6.71 | CAMBIO RETENEDOR CIGÜEÑAL TRASERO (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 |
| 6.72 | CAMBIO AMORTIGUADORES TRASEROS | SERVICIO | 1 |
| 6.73 | CAMBIO ESPÁRRAGOS RUEDA | SERVICIO | 1 |
| 6.74 | CAMBIO MANGUERA DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 6.75 | CAMBIO SOPORTE CAJA AUXILIAR | SERVICIO | 1 |
| 6.76 | CAMBIO VENTA VIOLA MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 6.77 | CAMBIO BOMBA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 6.78 | EMBUJAR PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 |
| 6.79 | SERVICIO DE EMPAQUETAR CAJA DE DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 7 | **ELECTRICIDAD** | | |
| 7.1 | REPARACIÓN CABLEADO SISTEMA ELÉCTRICO GENERAL | SERVICIO | 1 |
| 7.2 | FAROLA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 |
| 7.3 | FAROLA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | 1 |
| 7.4 | LÁMPARA LUZ PARE DERECHA TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.5 | LÁMPARA LUZ PARE IZQUIERDA TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.6 | BOMBILLOS DE STOP DOBLE CONTACTO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 7.7 | LUZ LED BOMBILLO H11 VENTILADOR AOZOOM 3800 LUMINES | UNIDAD | 1 |
| 8 | **EMBRAGUE-CAJA - TRANSMISIÓN** | | |
| 8.1 | CAMBIO DE BOMBA PRINCIPAL | SERVICIO | 1 |
| 8.2 | BOMBA PRINCIPAL EMBRAGRE | UNIDAD | 1 |
| 8.3 | CAMBIO DE BOMBA AUXILIAR | SERVICIO | 1 |
| 8.4 | BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.5 | CAMBIO DE KIT DE EMBRAGUE (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 |
| 8.6 | KIT DE EMBRAGUE | KIT | 1 |
| 8.7 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 |
| 9 | **AIRE ACONDICIONADO** | | |
| 9.1 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 |
| 9.2 | CARGA AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 |
| 9.3 | BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | UNIDAD | 1 |
| 9.4 | CAMBIO DE BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | SERVICIO | 1 |
| 9.5 | BASE TERMOSTATO | UNIDAD | 1 |
| 9.6 | CAMBIO BASE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 |
| 9.7 | COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 |
| 9.8 | FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 |
| 10 | **SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA** | | |
| 10.1 | LATONERÍA Y PINTURA BUMPER DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 10.2 | DESMONTAR Y MONTAR FAROLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 10.3 | TAPIZADO DE SILLA CONDUCTOR Y PASAJERO | SERVICIO | 1 |
| 10.4 | LAVADO DE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 10.5 | LAVADA SENCILLA VEHÍCULO | SERVICIO | 1 |
| 10.6 | LAVADA GENERAL VEHÍCULO | SERVICIO | 1 |
| 10.7 | VIDRIO PARABRIZAS DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 10.8 | CAMBIO VIDRIO PARABRIZAS DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 10.9 | SILICONA URETANO PEGA VIDRIOS | UNIDAD | 1 |
| 11 | **ACCESORIOS** | | |
| 11.1 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRIZAS | JUEGO | 1 |
| 11.2 | JUEGO DE TAPETES PLÁSTICOS | JUEGO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 1 | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** | | |
| 1.1. | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**:(LUBRICAR GUAYAS , AJUSTE FRENOS, AJUSTE CUNAS DIRECCIÓN, REVISIÓN CARGA BATERÍA, LIMPIEZA FILTRO AIRE, CALIBRAR BUJÍA, REVISIÓN NIVEL DE LÍQUIDOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA, REGULAR PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS.) | SERVICIO | 1 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.3 | **MANTENIMIENTO GENERAL:**(CAMBIO ACEITE Y FILTRO, LUBRICAR GUAYAS, ENGRASE RODAMIENTOS, SINCRONIZADA, REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO, ENGRASE CUNAS DIRECCIÓN, CAMBIO HIDRÁULICO BARRAS, ENGRASE EJE TIJERA, MANTENIMIENTO FRENOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA, REVISIÓN RADIOS, REGULAR PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS.) | SERVICIO | 1 |
| 2 | **MOTOR.** | | |
| 2.1 | REPARACIÓN GENERAL MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.2 | REPARACIÓN CABEZA DE FUERZA | SERVICIO | 1 |
| 2.3 | ARREGLO CULATA (CORREGIR VÁLVULAS, ASIENTOS VÁLVULA, GUÍAS VÁLVULA) | SERVICIO | 1 |
| 2.4 | HECHURA BUCHES" POR UNIDAD" | SERVICIO | 1 |
| 2.5 | RECTIFICADA DE CILINDRO | SERVICIO | 1 |
| 2.6 | BALANCEO CIGÜEÑAL | SERVICIO | 1 |
| 2.7 | CAMBIO CAUCHOS PRENSA CLUTCH | SERVICIO | 1 |
| 3 | **FRENOS.** | | |
| 3.1 | CAMBIO BANDAS C/U | SERVICIO | 1 |
| 3.2 | CAMBIO PASTILLAS C/U | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 3.3 | CAMBIO VARILLA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.4 | CAMBIO PERA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.5 | ENCAMISADA DE CAMPANA | SERVICIO | 1 |
| 3.6 | CAMBIO CAMPANA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 3.7 | CAMBIO CAMPANA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 3.8 | CAMBIO LEVA | SERVICIO | 1 |
| 3.9 | CAMBIO EJE LEVA | SERVICIO | 1 |
| 3.10 | CAMBIO BOMBA DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.11 | CAMBIO BOMBA DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 3.12 | CAMBIO DISCO FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.13 | CAMBIO EMPAQUETADURA MORDAZA | SERVICIO | 1 |
| 3.14 | CAMBIO EMPAQUETADURA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.15 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 3.16 | CAMBIO MANGUERA FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.17 | CAMBIO MORDAZA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 3.18 | CAMBIO PASADOR PASTILLAS | SERVICIO | 1 |
| 3.19 | CAMBIO PALANCA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.20 | CAMBIO CALIPERS | SERVICIO | 1 |
| 3.21 | CAMBIO RESORTE BANDA | SERVICIO | 1 |
| 4 | SUSPENSIÓN DELANTERA - TRASERA | | |
| 4.1 | CAMBIO CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.2 | RECONSTRUIR BASE CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.3 | CAMBIO RETENEDORES BARRAS | SERVICIO | 1 |
| 4.4 | CAMBIO ACEITE HIDRÁULICO | SERVICIO | 1 |
| 4.5 | CAMBIO GUARDAPOLVO BARRA | SERVICIO | 1 |
| 4.6 | CAMBIO LLANTA DELANTERA O TRASERA - NEUMÁTICO | SERVICIO | 1 |
| 4.7 | ALINEAR RIN | SERVICIO | 1 |
| 4.8 | CAMBIO RADIOS | SERVICIO | 1 |
| 4.9 | CAMBIO BALINERAS LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.10 | ENCAMISAR PISTA BALINERA LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.11 | CAMBIO EJE LLANTA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 4.12 | CAMBIO BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.13 | CAMBIO AMORTIGUADORES | SERVICIO | 1 |
| 4.14 | CAMBIO FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCÓPICO | SERVICIO | 1 |
| 4.15 | CAMBIO EJE RUEDA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.16 | CAMBIO MONOSHOCK | SERVICIO | 1 |
| 4.17 | CAMBIO MANZANA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 4.18 | CAMBIO MANZANA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.19 | CAMBIO RIN DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 4.20 | CAMBIO RIN TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.21 | CAMBIO CANASTILLA SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.22 | CAMBIO RODAMIENTO PORTAPLATO | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 5 | SISTEMA ELÉCTRICO | | |
| 5.1 | REPARACIÓN SISTEMA ELÉCTRICO | SERVICIO | 1 |
| 5.2 | CAMBIO BATERÍA | SERVICIO | 1 |
| 5.3 | CAMBIO BOBINAS | SERVICIO | 1 |
| 5.4 | CAMBIO REGULADOR CORRIENTE | SERVICIO | 1 |
| 5.5 | CAMBIO BOBINA PULSORA | SERVICIO | 1 |
| 5.6 | CAMBIO BUJES MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 5.7 | CAMBIO CDI | SERVICIO | 1 |
| 5.8 | CAMBIO INSTALACIÓN ELÉCTRICA | SERVICIO | 1 |
| 5.9 | CAMBIO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 5.10 | CAMBIO MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 5.11 | CAMBIO PERA DE ACEITE | SERVICIO | 1 |
| 5.12 | CAMBIO PLATO BOBINAS | SERVICIO | 1 |
| 5.13 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS | SERVICIO | 1 |
| 5.14 | CAMBIO RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 5.15 | CAMBIO RAMAL ELÉCTRICO | SERVICIO | 1 |
| 5.16 | CAMBIO RELEVO | SERVICIO | 1 |
| 5.17 | CAMBIO SOCKET O CONECTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.18 | CAMBIO STATOR | SERVICIO | 1 |
| 5.19 | CAMBIO SWITCH LUCES | SERVICIO | 1 |
| 5.20 | CAMBIO SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | SERVICIO | 1 |
| 5.21 | CAMBIO TAPA BOBINA PULSORAS | SERVICIO | 1 |
| 5.22 | CAMBIO UNIDAD FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 |
| 5.23 | CAMBIO TERMINAL ELÉCTRICA | SERVICIO | 1 |
| 5.24 | CAMBIO EMPAQUE TAPA BOBINA | SERVICIO | 1 |
| 6 | SISTEMA DE ENCENDIDO | | |
| 6.1 | REPARACIÓN SISTEMA DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 6.2 | CAMBIO BUJÍA | SERVICIO | 1 |
| 6.3 | CAMBIO BOBINA DE ALTA | SERVICIO | 1 |
| 6.4 | CAMBIO BOBINAS CARGA BATERÍA | SERVICIO | 1 |
| 6.5 | CAMBIO CLUTCH DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 6.6 | CAMBIO ESCOBILLAS DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 7 | SISTEMA DE TRANSFERENCIA | | |
| 7.1 | CAMBIO KIT DE ARRASTRE | SERVICIO | 1 |
| 7.2 | CAMBIO CAUCHOS PORTA CATALINA | SERVICIO | 1 |
| 7.3 | CAMBIO BALINERA PORTACATALINA | SERVICIO | 1 |
| 7.4 | TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA | SERVICIO | 1 |
| 8 | MOTOR | | |
| 8.1 | KIT PISTÓN COMPLETO | KIT | 1 |
| 8.2 | KIT BIELA | KIT | 1 |
| 8.3 | ÁRBOL DE LEVAS | UNIDAD | 1 |
| 8.4 | BALANCÍN ESCAPE | UNIDAD | 1 |
| 8.5 | BALANCÍN ADMISIÓN | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 8.6 | BALINERAS CIGÜEÑAL | UNIDAD | 1 |
| 8.7 | BALINERAS EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 |
| 8.8 | EMPAQUE CULATA | UNIDAD | 1 |
| 8.9 | EMPAQUE CULATÍN | UNIDAD | 1 |
| 8.10 | EMPAQUE CILINDRO | UNIDAD | 1 |
| 8.11 | EMPAQUE TAPA CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.12 | EMPAQUE TAPA VOLANTE | UNIDAD | 1 |
| 8.13 | EMPAQUE TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.14 | KIT ORINES MOTOR | KIT | 1 |
| 8.15 | VÁLVULA ESCAPE | UNIDAD | 1 |
| 8.16 | VÁLVULA ADMISIÓN | UNIDAD | 1 |
| 8.17 | SELLOS VÁLVULAS | UNIDAD | 1 |
| 8.18 | CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.19 | GUÍA CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.20 | TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.21 | PRENSA CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.22 | DISCOS CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.23 | CENTRIFUGA | UNIDAD | 1 |
| 8.24 | RETEN EJE CAMBIOS | UNIDAD | 1 |
| 8.25 | RETEN EJE CRANK | UNIDAD | 1 |
| 8.26 | RETEN EJE PIÑÓN DE ATAQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.27 | RETEN PRESIÓN DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.28 | EJE PIÑÓN DE ATAQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.29 | CLUTCH DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.30 | FILTRO INTERNO DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.31 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.32 | SELECTOR DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 |
| 8.33 | BUJES EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.34 | CANASTILLAS VARILLA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.35 | HORQUILLA DE CAJA No 1 | UNIDAD | 1 |
| 8.36 | PIÑONES CAJA | UNIDAD | 1 |
| 9 | **FRENOS** | | |
| 9.1 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 |
| 9.2 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 |
| 9.3 | PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 |
| 9.4 | MANIGUETA FRENO | UNIDAD | 1 |
| 9.5 | CAMPANA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 9.6 | CAMPANA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 9.7 | LEVA | UNIDAD | 1 |
| 9.8 | EJE LEVA | UNIDAD | 1 |
| 9.9 | BOMBA DE FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.10 | DISCO FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.11 | EMPAQUETADURA MORDAZA | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 9.12 | LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 |
| 9.13 | MANGUERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.14 | MORDAZA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 9.15 | PASADOR PASTILLAS | UNIDAD | 1 |
| 9.16 | CALIPERS | UNIDAD | 1 |
| 9.17 | RESORTE BANDAS | UNIDAD | 1 |
| 10 | **SUSPENSIÓN DELANTERA** | | |
| 10.1 | CUNAS DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 10.2 | RETEN BARRA C/U | UNIDAD | 1 |
| 10.3 | BARRA TELESCÓPICA C/U | UNIDAD | 1 |
| 10.4 | BALINERAS LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.5 | EJE LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.6 | RADIOS | UNIDAD | 1 |
| 10.7 | LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.8 | RESORTE TELESCÓPICO | UNIDAD | 1 |
| 10.9 | BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 10.10 | FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCÓPICO | UNIDAD | 1 |
| 10.11 | EJE RUEDA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 10.12 | MANZANA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.13 | MANZANA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 11 | **SUSPENSIÓN TRASERA** | | |
| 11.1 | AMORTIGUADORES C/U | UNIDAD | 1 |
| 11.2 | BUJES TIJERA | UNIDAD | 1 |
| 11.3 | LLANTA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 11.4 | RODAMIENTO PORTAPLATO | UNIDAD | 1 |
| 12 | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| 12.1 | BATERÍA | UNIDAD | 1 |
| 12.2 | PERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 12.3 | PERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 12.4 | REGULADOR CORRIENTE | UNIDAD | 1 |
| 12.5 | BOMBILLO FAROLA | UNIDAD | 1 |
| 12.6 | BOMBILLO STOP | UNIDAD | 1 |
| 12.7 | BOMBILLO DIRECCIONAL | UNIDAD | 1 |
| 12.8 | BOMBILLO PILOTO | UNIDAD | 1 |
| 12.9 | BOMBILLO BAYONETA | UNIDAD | 1 |
| 12.10 | FLASHER | UNIDAD | 1 |
| 12.11 | RESORTE PERA FRENO | UNIDAD | 1 |
| 12.12 | FAROLA | UNIDAD | 1 |
| 12.13 | STOP COMPLETO | UNIDAD | 1 |
| 12.14 | PITO | UNIDAD | 1 |
| 12.15 | SWITCH DE ENCENDIDO COMPLETO | UNIDAD | 1 |
| 12.16 | BOBINA PULSORA | UNIDAD | 1 |
| 12.17 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 12.18 | CDI | UNIDAD | 1 |
| 12.19 | PERA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 12.20 | PLATO BOBINAS | UNIDAD | 1 |
| 12.21 | PORTA ESCOBILLAS | UNIDAD | 1 |
| 12.22 | RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | UNIDAD | 1 |
| 12.23 | RAMAL ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 |
| 12.24 | RELEVO | UNIDAD | 1 |
| 12.25 | SOCKET O CONECTOR | UNIDAD | 1 |
| 12.26 | ESTATOR | UNIDAD | 1 |
| 12.27 | SWITCH LUCES | UNIDAD | 1 |
| 12.28 | SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | UNIDAD | 1 |
| 12.29 | TAPA BOBINA PULSORAS | UNIDAD | 1 |
| 12.30 | UNIDAD FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 |
| 12.31 | TERMINAL ELÉCTRICA | UNIDAD | 1 |
| 12.32 | EMPAQUE TAPA BOBINA | UNIDAD | 1 |
| 13 | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | |
| 13.1 | BUJÍA | UNIDAD | 1 |
| 13.2 | BOBINA DE ALTA | UNIDAD | 1 |
| 13.3 | BOBINA DE CARGA | UNIDAD | 1 |
| 13.4 | ESCOBILLAS DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |
| 13.5 | AUTOMÁTICO | UNIDAD | 1 |
| 13.6 | ARRANQUE ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 |
| 14 | **SISTEMA DE TRANSFERENCIA** | UNIDAD | |
| 14.1 | KIT DE ARRASTRE | KIT | 1 |
| 14.2 | CAUCHOS PORTACATALINA | UNIDAD | 1 |
| 14.3 | BALINERA PORTACATALINA | UNIDAD | 1 |
| 14.4 | PORTA CATALINA | UNIDAD | 1 |
| 15 | **LÍQUIDOS** | | |
| 15.1 | ACEITE DE MOTOR POR CUARTOS | UNIDAD | 1 |
| 15.2 | ACEITE HIDRÁULICO | UNIDAD | 1 |
| 15.3 | LIQUIDO DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 16 | **ACCESORIOS** | | |
| 16.1 | AGUJAS DEL CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.2 | BASE Y PUNZÓN CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.3 | TAPIZADA SILLÍN | SERVICIO | 1 |
| 16.4 | HORQUILLA SUPERIOR | UNIDAD | 1 |
| 16.5 | DIAFRAGMA | UNIDAD | 1 |
| 16.6 | PUNZÓN CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.7 | GUÍA CHOKE | UNIDAD | 1 |
| 16.8 | MOFLE | UNIDAD | 1 |
| 16.9 | ESPEJOS | UNIDAD | 1 |
| 16.10 | POSAPIES TRASEROS | UNIDAD | 1 |
| 16.11 | CAUCHOS POSAPIES DELANTEROS | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 16.12 | CONECTOR DEL CARBURADOR A FILTRO | UNIDAD | 1 |
| 16.13 | RIN DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 16.14 | RIN TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 16.15 | CAUCHOS PUÑOS | UNIDAD | 1 |
| 17 | **GUAYAS** | | |
| 17.1 | GUAYA VELOCÍMETRO | UNIDAD | 1 |
| 17.2 | GUAYA ACELERADOR | UNIDAD | 1 |
| 17.3 | GUAYA CHOQUE | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 1 | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** | | |
| 1.1. | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**:(LUBRICAR GUAYAS , AJUSTE FRENOS, AJUSTE CUNAS DIRECCIÓN, REVISIÓN CARGA BATERÍA, LIMPIEZA FILTRO AIRE, CALIBRAR BUJÍA, REVISIÓN NIVEL DE LÍQUIDOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA, REGULAR PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS.) | SERVICIO | 1 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 1.3 | **MANTENIMIENTO GENERAL:**(CAMBIO ACEITE Y FILTRO, LUBRICAR GUAYAS, ENGRASE RODAMIENTOS, SINCRONIZADA, REVISIÓN SISTEMA ELÉCTRICO, ENGRASE CUNAS DIRECCIÓN, CAMBIO HIDRÁULICO BARRAS, ENGRASE EJE TIJERA, MANTENIMIENTO FRENOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA, REVISIÓN RADIOS, REGULAR PRESIÓN DE AIRE DE LOS NEUMÁTICOS) | SERVICIO | 1 |
| 2 | **MOTOR.** | | |
| 2.1 | REPARACIÓN GENERAL MOTOR | SERVICIO | 1 |
| 2.2 | REPARACIÓN CABEZA DE FUERZA | SERVICIO | 1 |
| 2.3 | ARREGLO CULATA (CORREGIR VÁLVULAS, ASIENTOS VÁLVULA, GUÍAS VÁLVULA.) | SERVICIO | 1 |
| 2.4 | HECHURA BUCHES" POR UNIDAD" | SERVICIO | 1 |
| 2.5 | RECTIFICADA DE CILINDRO | SERVICIO | 1 |
| 2.6 | BALANCEO CIGÜEÑAL | SERVICIO | 1 |
| 2.7 | CAMBIO CAUCHOS PRENSA CLUTCH | SERVICIO | 1 |
| 3 | **FRENOS.** | | |
| 3.1 | CAMBIO PASTILLAS C/U | SERVICIO | 1 |
| 3.2 | CAMBIO PERA FRENO | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 3.3 | ENCAMISADA DE CAMPANA | SERVICIO | 1 |
| 3.4 | CAMBIO CAMPANA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 3.5 | CAMBIO CAMPANA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 3.6 | CAMBIO BOMBA DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.7 | CAMBIO BOMBA DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 3.8 | CAMBIO DISCO FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.9 | CAMBIO DISCO FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 3.10 | CAMBIO EMPAQUETADURA MORDAZA | SERVICIO | 1 |
| 3.11 | CAMBIO EMPAQUETADURA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.12 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 |
| 3.13 | CAMBIO MANGUERA FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 3.14 | CAMBIO MANGUERA FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 3.15 | CAMBIO MORDAZA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 3.16 | CAMBIO MORDAZA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 3.17 | CAMBIO PASADOR PASTILLAS | SERVICIO | 1 |
| 3.18 | CAMBIO PALANCA FRENO | SERVICIO | 1 |
| 3.19 | CAMBIO CALIPERS | SERVICIO | 1 |
| 4 | SUSPENSIÓN DELANTERA - TRASERA | | |
| 4.1 | CAMBIO CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.2 | RECONSTRUIR BASE CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.3 | CAMBIO RETENEDORES BARRAS | SERVICIO | 1 |
| 4.4 | CAMBIO ACEITE HIDRÁULICO | SERVICIO | 1 |
| 4.5 | CAMBIO GUARDAPOLVO BARRA | SERVICIO | 1 |
| 4.6 | CAMBIO LLANTA DELANTERA O TRASERA - NEUMÁTICO | SERVICIO | 1 |
| 4.7 | ALINEAR RIN | SERVICIO | 1 |
| 4.8 | CAMBIO RADIOS | SERVICIO | 1 |
| 4.9 | CAMBIO BALINERAS LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.10 | ENCAMISAR PISTA BALINERA LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.11 | CAMBIO EJE LLANTA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 4.12 | CAMBIO BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.13 | CAMBIO AMORTIGUADORES | SERVICIO | 1 |
| 4.14 | CAMBIO FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCÓPICO | SERVICIO | 1 |
| 4.15 | CAMBIO EJE RUEDA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.16 | CAMBIO MONOSHOCK | SERVICIO | 1 |
| 4.17 | CAMBIO MANZANA DELANTERA | SERVICIO | 1 |
| 4.18 | CAMBIO MANZANA TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.19 | CAMBIO RIN DELANTERO | SERVICIO | 1 |
| 4.20 | CAMBIO RIN TRASERO | SERVICIO | 1 |
| 4.21 | CAMBIO TRAPECIO | SERVICIO | 1 |
| 4.22 | CAMBIO CANASTILLA SUSPENSIÓN | SERVICIO | 1 |
| 4.23 | CAMBIO BALANCÍN SUSPENSIÓN TRASERA | SERVICIO | 1 |
| 4.24 | CAMBIO RODAMIENTO PORTAPLATO | SERVICIO | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 5 | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| 5.1 | REPARACIÓN SISTEMA ELÉCTRICO | SERVICIO | 1 |
| 5.2 | CAMBIO BATERÍA | SERVICIO | 1 |
| 5.3 | CAMBIO BOBINAS | SERVICIO | 1 |
| 5.4 | CAMBIO REGULADOR CORRIENTE | SERVICIO | 1 |
| 5.5 | CAMBIO BOBINA PULSORA | SERVICIO | 1 |
| 5.6 | CAMBIO BUJES MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 5.7 | CAMBIO CDI | SERVICIO | 1 |
| 5.8 | CAMBIO INSTALACIÓN ELÉCTRICA | SERVICIO | 1 |
| 5.9 | CAMBIO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 5.10 | CAMBIO MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 5.11 | CAMBIO PERA DE ACEITE | SERVICIO | 1 |
| 5.12 | CAMBIO PERA MANIGUETA DE EMBRAGUE | SERVICIO | 1 |
| 5.13 | CAMBIO PLATO BOBINAS | SERVICIO | 1 |
| 5.14 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS | SERVICIO | 1 |
| 5.15 | CAMBIO RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 5.16 | CAMBIO RAMAL ELÉCTRICO | SERVICIO | 1 |
| 5.17 | CAMBIO RELEVO | SERVICIO | 1 |
| 5.18 | CAMBIO SOCKET O CONECTOR | SERVICIO | 1 |
| 5.19 | CAMBIO STATOR | SERVICIO | 1 |
| 5.20 | CAMBIO SWITCH LUCES | SERVICIO | 1 |
| 5.21 | CAMBIO SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | SERVICIO | 1 |
| 5.22 | CAMBIO TAPA BOBINA PULSORAS | SERVICIO | 1 |
| 5.23 | CAMBIO TERMINAL ELÉCTRICA | SERVICIO | 1 |
| 5.24 | CAMBIO EMPAQUE TAPA BOBINA | SERVICIO | 1 |
| 6 | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | |
| 6.1 | REPARACIÓN SISTEMA DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 |
| 6.2 | CAMBIO BUJÍA | SERVICIO | 1 |
| 6.3 | CAMBIO BOBINA DE ALTA | SERVICIO | 1 |
| 6.4 | CAMBIO BOBINAS CARGA BATERÍA | SERVICIO | 1 |
| 6.5 | CAMBIO CLUTCH DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 6.6 | CAMBIO ESCOBILLAS DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 |
| 7 | **SISTEMA DE TRANSFERENCIA** | | |
| 7.1 | CAMBIO KIT DE ARRASTRE | SERVICIO | 1 |
| 7.2 | CAMBIO CAUCHOS PORTA CATALINA | SERVICIO | 1 |
| 7.3 | CAMBIO BALINERA PORTACATALINA | SERVICIO | 1 |
| 7.4 | TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA | SERVICIO | 1 |
| 8 | **MOTOR** | | |
| 8.1 | KIT PISTÓN COMPLETO | KIT | 1 |
| 8.2 | KIT BIELA | KIT | 1 |
| 8.3 | ÁRBOL DE LEVAS | UNIDAD | 1 |
| 8.4 | BALANCÍN ESCAPE | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 8.5 | BALANCÍN ADMISIÓN | UNIDAD | 1 |
| 8.6 | BALINERAS CIGÜEÑAL | UNIDAD | 1 |
| 8.7 | EMPAQUE CULATA | UNIDAD | 1 |
| 8.8 | EMPAQUE CILINDRO | UNIDAD | 1 |
| 8.9 | EMPAQUE TAPA CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.10 | EMPAQUE TAPA VOLANTE | UNIDAD | 1 |
| 8.11 | EMPAQUE TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.12 | KIT ORINES MOTOR | KIT | 1 |
| 8.13 | VÁLVULA ESCAPE | UNIDAD | 1 |
| 8.14 | VÁLVULA ADMISIÓN | UNIDAD | 1 |
| 8.15 | SELLOS VÁLVULAS | UNIDAD | 1 |
| 8.16 | CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.17 | GUÍA CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.18 | TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 |
| 8.19 | PRENSA CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.20 | DISCOS CLUTCH | UNIDAD | 1 |
| 8.21 | RETEN EJE CAMBIOS | UNIDAD | 1 |
| 8.22 | RETEN EJE PIÑÓN DE ATAQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.23 | RETEN PRESIÓN DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.24 | EJE PIÑÓN DE ATAQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.25 | CLUTCH DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |
| 8.26 | FILTRO INTERNO DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.27 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 8.28 | SELECTOR DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 |
| 8.29 | BUJES EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.30 | CANASTILLAS VARILLA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.31 | HORQUILLA DE CAJA No 1 | UNIDAD | 1 |
| 8.32 | MANIGUETA EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 8.33 | PALANCAS DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 |
| 8.34 | PIÑONES CAJA | UNIDAD | 1 |
| 9 | **FRENOS** | | |
| 9.1 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 |
| 9.2 | PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 |
| 9.3 | MANIGUETA FRENO | UNIDAD | 1 |
| 9.4 | PEDAL FRENO | UNIDAD | 1 |
| 9.5 | CAMPANA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 9.6 | CAMPANA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 9.7 | BOMBA DE FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.8 | DISCO FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.9 | DISCO FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 9.10 | EMPAQUETADURA MORDAZA | UNIDAD | 1 |
| 9.11 | LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 9.12 | MANGUERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 9.13 | MANGUERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 9.14 | MORDAZA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 9.15 | MORDAZA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 9.16 | PASADOR PASTILLAS | UNIDAD | 1 |
| 9.17 | CALIPERS | UNIDAD | 1 |
| 10 | **SUSPENSIÓN DELANTERA** | | |
| 10.1 | CUNAS DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 |
| 10.2 | RETEN BARRA C/U | UNIDAD | 1 |
| 10.3 | BARRA TELESCÓPICA C/U | UNIDAD | 1 |
| 10.4 | BALINERAS LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.5 | EJE LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.6 | RADIOS | UNIDAD | 1 |
| 10.7 | LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.8 | RESORTE TELESCÓPICO | UNIDAD | 1 |
| 10.9 | BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 10.10 | FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCÓPICO | UNIDAD | 1 |
| 10.11 | EJE RUEDA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 10.12 | MANZANA DELANTERA | UNIDAD | 1 |
| 10.13 | MANZANA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 11 | **SUSPENSIÓN TRASERA** | | |
| 11.1 | AMORTIGUADORES C/U | UNIDAD | 1 |
| 11.2 | BUJES TIJERA | UNIDAD | 1 |
| 11.3 | LLANTA TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 11.4 | BALANCÍN SUSPENSIÓN TRASERA | UNIDAD | 1 |
| 11.5 | RODAMIENTO PORTAPLATO | UNIDAD | 1 |
| 11.6 | TRAPECIO | UNIDAD | 1 |
| 11.7 | CANASTILLA SUSPENSIÓN | UNIDAD | 1 |
| 11.8 | BUJES TRAPECIO | UNIDAD | 1 |
| 12 | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | |
| 12.1 | BATERÍA | UNIDAD | 1 |
| 12.2 | PERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 12.3 | PERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 12.4 | REGULADOR CORRIENTE | UNIDAD | 1 |
| 12.5 | BOMBILLO FAROLA | UNIDAD | 1 |
| 12.6 | BOMBILLO STOP | UNIDAD | 1 |
| 12.7 | BOMBILLO DIRECCIONAL | UNIDAD | 1 |
| 12.8 | BOMBILLO PILOTO | UNIDAD | 1 |
| 12.9 | BOMBILLO BAYONETA | UNIDAD | 1 |
| 12.10 | FLASHER | UNIDAD | 1 |
| 12.11 | RESORTE PERA FRENO | UNIDAD | 1 |
| 12.12 | FAROLA | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 12.13 | STOP COMPLETO | UNIDAD | 1 |
| 12.14 | PITO | UNIDAD | 1 |
| 12.15 | SWITCH DE ENCENDIDO COMPLETO | UNIDAD | 1 |
| 12.16 | BOBINA PULSORA | UNIDAD | 1 |
| 12.17 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |
| 12.18 | CDI | UNIDAD | 1 |
| 12.19 | PERA DE ACEITE | UNIDAD | 1 |
| 12.20 | PERA MANIGUETA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 |
| 12.21 | PLATO BOBINAS | UNIDAD | 1 |
| 12.22 | PORTA ESCOBILLAS | UNIDAD | 1 |
| 12.23 | RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | UNIDAD | 1 |
| 12.24 | RAMAL ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 |
| 12.25 | RELEVO | UNIDAD | 1 |
| 12.26 | SOCKET O CONECTOR | UNIDAD | 1 |
| 12.27 | ESTATOR | UNIDAD | 1 |
| 12.28 | SWITCH LUCES | UNIDAD | 1 |
| 12.29 | SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | UNIDAD | 1 |
| 12.30 | TAPA BOBINA PULSORAS | UNIDAD | 1 |
| 12.31 | TERMINAL ELÉCTRICA | UNIDAD | 1 |
| 12.32 | EMPAQUE TAPA BOBINA | UNIDAD | 1 |
| 13 | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | |
| 13.1 | BUJÍA | UNIDAD | 1 |
| 13.2 | BOBINA DE ALTA | UNIDAD | 1 |
| 14.3 | BOBINA DE CARGA | UNIDAD | 1 |
| 14.4 | ESCOBILLAS DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 |
| 14.5 | AUTOMÁTICO | UNIDAD | 1 |
| 14.6 | ARRANQUE ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 |
| 14 | **SISTEMA DE TRANSFERENCIA** | UNIDAD | |
| 14.1 | KIT DE ARRASTRE | KIT | 1 |
| 14.2 | CAUCHOS PORTACATALINA | UNIDAD | 1 |
| 14.3 | BALINERA PORTACATALINA | UNIDAD | 1 |
| 14.4 | PORTA CATALINA | UNIDAD | 1 |
| 15 | **LÍQUIDOS** | | |
| 15.1 | ACEITE DE MOTOR POR CUARTOS | UNIDAD | 1 |
| 15.2 | ACEITE HIDRÁULICO | UNIDAD | 1 |
| 15.3 | LIQUIDO DE FRENO | UNIDAD | 1 |
| 16 | **ACCESORIOS** | | |
| 16.1 | AGUJAS DEL CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.2 | BASE Y PUNZÓN CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.3 | TAPIZADA SILLÍN | SERVICIO | 1 |
| 16.4 | HORQUILLA SUPERIOR | UNIDAD | 1 |
| 16.5 | DIAFRAGMA | UNIDAD | 1 |

| ÍTEM | VEHÍCULO | MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A | |
|---|---|---|---|
| | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD |
| 16.6 | PUNZÓN CARBURADOR | UNIDAD | 1 |
| 16.7 | GUÍA CHOKE | UNIDAD | 1 |
| 16.8 | MOFLE | UNIDAD | 1 |
| 16.9 | ESPEJOS | UNIDAD | 1 |
| 16.10 | POSAPIÉS TRASEROS | UNIDAD | 1 |
| 16.11 | CAUCHOS POSAPIÉS DELANTEROS | UNIDAD | 1 |
| 16.12 | CONECTOR DEL CARBURADOR A FILTRO | UNIDAD | 1 |
| 16.13 | RIN DELANTERO | UNIDAD | 1 |
| 16.14 | RIN TRASERO | UNIDAD | 1 |
| 16.15 | CAUCHOS PUÑOS | UNIDAD | 1 |
| 17 | GUAYAS | | |
| 17.1 | GUAYA VELOCÍMETRO | UNIDAD | 1 |
| 17.2 | GUAYA ACELERADOR | UNIDAD | 1 |
| 17.3 | GUAYA CHOQUE | UNIDAD | 1 |
| 17.4 | GUAYA CLUTCH | UNIDAD | 1 |

**5. PLAZO Y LUGAR DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.**

**6. PRESUPUESTO OFICIAL:** Dentro del presupuesto oficial del Instituto de Turismo del Meta existen recursos hasta la suma de **SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($60.000.000)** en el cual esta incluidos todos los gastos directos e indirectos y demás impuestos departamentales y municipales.

No obstante, el presupuesto oficial de la Entidad, los proponentes deberán presentar su oferta económica en tarifas unitarias.

De la misma forma, el proponente deberá presentar su oferta económica por valor unitario por ítems. Estos valores vistos individualmente no podrán superar el 100% respecto del valor previsto en el estudio de mercado, y en conjunto, no podrá superar el presupuesto oficial estimado por el Instituto de Turismo del Meta, so pena de incurrir en causal de rechazo.

Los precios globales deben incluir todos los costos, impuestos y demás gastos inherentes al cumplimiento satisfactorio del contrato, inclusive los imprevistos, gastos de administración, tasas, contribuciones y utilidades del Contratista. Estos precios no estarán sujetos a revisiones y cambios, por lo cual se entienden voluntariamente presentados por el contratista y plenamente aceptados por el Instituto de Turismo del Meta con la presentación de su propuesta, en caso de resultar adjudicatario del presente proceso de selección.

**6.1 ESTUDIO DE MERCADO:** El estudio de mercado permite comprender la dinámica de los precios y establecer el presupuesto oficial de la contratación. Este comprende la realización de un análisis de los diferentes precios de los bienes y/o servicios a contratar que se registran en el mercado, los cuales pueden consultarse a través de mecanismos como solicitud de cotizaciones, la consulta de bases de datos y el análisis de precios históricos contratados por la entidad y por otras entidades públicas.

Para la realización del estudio del sector, se tomó como referencia tres (3) cotizaciones de potenciales proveedores de los bienes y/o servicios requeridos, con el fin de determinar el valor promedio a establecer para el presente proceso.

Las empresas que presentaron cotización para realizar el estudio de mercado son las siguientes:

| No. Cotización | EMPRESA | DIRECCIÓN – TELÉFONO – CORREO ELECTRÓNICO |
|---|---|---|
| 1 | LUIS FERNANDO HUERTAS BUITRAGO NIT. 79.397.972 | Dirección: CL 35 12 0 VÍA CAT - Camino real Teléfono: 3115993043 Correo electrónico: tecnifrenosymecanica@gmail.com |
| 2 | DEISY ALEJANDRA HERNANDEZ MORENO NIT. 1.121.859.553-9 | Dirección: CRA 29 NRO. 30 - 12 BRR PORVENIR Teléfono: 3015863965 Correo electrónico: electroairescuellar@gmail.com |
| 3 | MK AUTOMOTRIZ S.A.S NIT: 901.053.609-0 | Dirección: CALLE 32 # 29 – 45 PORVENIR Teléfono: 3204999176 Correo electrónico: mkaautomotriz09@hotmail.com - facturacionmkautomotriz@gmail.com |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | PROMEDIO VALOR UNITARIO CON IVA | PROMEDIO VALOR TOTAL CON IVA |
|---|---|---|---|---|---|
| VEHÍCULO TOYOTA FORTUNER MODELO 2011 GASOLINA - PLACA OJT124 | | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | | | |
| 1.1 | CAMBIO DE ACEITE-FILTROS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 100.000 | $ 100.000 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL | SERVICIO | 1 | $ 228.033 | $ 228.033 |
| 1.3 | CAMBIO DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES | SERVICIO | 1 | $ 90.000 | $ 90.000 |
| 1.4 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 65.000 | $ 65.000 |
| 1.5 | ENGRASE CRUCETAS | SERVICIO | 1 | $ 56.300 | $ 56.300 |
| 1.6 | CAMBIO DE CORREA DE REPARTICIÓN COMPLETA | SERVICIO | 1 | $ 758.100 | $ 758.100 |
| 1.7 | ENGRASE GENERAL RODAMIENTOS X 4 | SERVICIO | 1 | $ 152.200 | $ 152.200 |
| 1.8 | CAMBIO MOTONIVELADOR | SERVICIO | 1 | $ 200.000 | $ 200.000 |
| 1.9 | CAMBIO DE CORREAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 250.233 | $ 250.233 |
| 1.10 | ACEITE DE MOTOR 20w 50 X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 45.333 | $ 45.333 |
| 1.11 | ACEITE DE DIFERENCIAL 80w 90 X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 48.333 | $ 48.333 |
| 1.12 | ACEITE HIDRÁULICO X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 43.000 | $ 43.000 |
| 1.13 | ACEITE TRANSMISIÓN Valbulina 140 ¼ | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 1.14 | LIQUIDO DE FRENOS DOT4 ( CLASS 6) SL.6 Alta temperatura X 1 Litro | UNIDAD | 1 | $ 105.000 | $ 105.000 |
| 1.15 | ACEITE CAJA Valbulina 80w90 ¼ | UNIDAD | 1 | $ 62.667 | $ 62.667 |
| 1.16 | FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 73.167 | $ 73.167 |
| 1.17 | FILTRO DE AIRE | UNIDAD | 1 | $ 174.567 | $ 174.567 |
| 1.18 | FILTRO COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 98.300 | $ 98.300 |
| 1.19 | FILTRO TRAMPA COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 117.333 | $ 117.333 |
| 1.20 | AGUA DE BATERIA 550 cc | UNIDAD | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.21 | REFRIGERANTE X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 1.22 | SILICONA RTV 598 FORMADOR DE JUNTAS | UNIDAD | 1 | $ 31.100 | $ 31.100 |
| 1.23 | MOTONIVELADOR | UNIDAD | 1 | $ 504.200 | $ 504.200 |
| 1.24 | TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 1.25 | CAMBIO TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.26 | KIT DE REPARTICIÓN | KIT | 1 | $ 1.083.667 | $ 1.083.667 |
| 1.27 | JUEGO DE CORREAS MOTOR | JUEGO | 1 | $ 405.267 | $ 405.267 |
| 1.28 | CAMBIO KIT DE ACCESORIOS | SERVICIO | 1 | $ 320.000 | $ 320.000 |
| 1.29 | KIT DE ACCESORIO (patin tensor, patin fijo y correa 7pk 18-50 ) | KIT | 1 | $ 1.031.967 | $ 1.031.967 |
| 1.30 | GUAYA CAPOT O BAUL | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 1.31 | CAMBIO GUAYA CAPOT O BAUL | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.32 | VARILLAJE LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 | $ 152.100 | $ 152.100 |
| 1.33 | CAMBIO VARILLAJE LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 2 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO MOTOR | | | | |
| 2.1 | PISTON MOTOR X 4 UNIDADES CON 4 BULONES y 1 KIT DE ANILLOS | JUEGO | 1 | $ 2.966.667 | $ 2.966.667 |
| 2.2 | ANILLOS DEL PISTON ( 2 ANILLOS DE ACEITE, 1 ANILLO ESPANDER , 1ANILLO BARREDOR, 1 ANILLO DE COMPRESION ) | JUEGO | 1 | $ 564.883 | $ 564.883 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.3 | JUEGO DE VALVULAS DE ADMISIÓN X 12 | JUEGO | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.4 | JUEGO DE VALVULAS DE ESCAPE X 12 | JUEGO | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.5 | CIGÜEÑAL MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 3.675.000 | $ 3.675.000 |
| 2.6 | IMPULSADORES | UNIDAD | 1 | $ 276.000 | $ 276.000 |
| 2.7 | CAUCHOS DE VALVULAS | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.8 | SENSOR DE OXIGENO | UNIDAD | 1 | $ 581.200 | $ 581.200 |
| 2.9 | SENSOR DE DETONACIÓN | UNIDAD | 1 | $ 457.300 | $ 457.300 |
| 2.10 | GUIAS DE VALVULAS EN BRONCE X 24 | UNIDAD | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.11 | BIELA DE MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 631.167 | $ 631.167 |
| 2.12 | TAPA DE BANCADA | UNIDAD | 1 | $ 87.033 | $ 87.033 |
| 2.13 | JUEGO DE TORNILLOS CULATA | JUEGO | 1 | $ 44.100 | $ 44.100 |
| 2.14 | EMPAQUE DE CULATA | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 2.15 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 165.000 | $ 165.000 |
| 2.16 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 155.000 | $ 155.000 |
| 2.17 | RETENEDORES DEL ARBOL DE LEVAS DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 2.18 | EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA | UNIDAD | 1 | $ 570.400 | $ 570.400 |
| 2.19 | TORNILLO DEL CARTER | UNIDAD | 1 | $ 24.933 | $ 24.933 |
| 2.20 | CARTER DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 493.100 | $ 493.100 |
| 2.21 | CASQUETES DE BIELA | UNIDAD | 1 | $ 187.200 | $ 187.200 |
| 2.22 | CASQUETES DE BANCADA | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 2.23 | MEDIA LUNAS | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.24 | SELLO DE BLOQUE | UNIDAD | 1 | $ 44.067 | $ 44.067 |
| 2.25 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 1.350.000 | $ 1.350.000 |
| 2.26 | PIÑON BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 83.500 | $ 83.500 |
| 2.27 | EMPAQUES MULTIPLES (ESCAPE) | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.28 | EMAPQUES MULTIPLES (ADMISION) | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.29 | TUBO EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.30 | PRESILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 437.167 | $ 437.167 |
| 2.31 | SILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 405.267 | $ 405.267 |
| 2.32 | CATALIZADOR | UNIDAD | 1 | $ 291.200 | $ 291.200 |
| 2.33 | EMPAQUE EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 41.100 | $ 41.100 |
| 2.34 | CAUCHOS SOPORTE EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 25.200 | $ 25.200 |
| 2.35 | VALVULA IAC | UNIDAD | 1 | $ 431.100 | $ 431.100 |
| 2.36 | VALVULA PVC | UNIDAD | 1 | $ 304.100 | $ 304.100 |
| 2.37 | REPARACIÓN DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 1.902.033 | $ 1.902.033 |
| 2.38 | CAMBIO EMPAQUE DE CULATA | SERVICIO | 1 | $ 443.533 | $ 443.533 |
| 2.39 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 824.067 | $ 824.067 |
| 2.40 | CAMBIO DE CAUCHOS Y VALVULAS DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 2.41 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE CULATA | SERVICIO | 1 | $ 1.016.667 | $ 1.016.667 |
| 2.42 | CAMBIO DE IMPULSADORES | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.43 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.44 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.45 | CAMBIO BOMBA DE ACEITE | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.46 | PRUBEA HIDROSTATICA CULATA | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 2.47 | CALIBRACIÓN VALVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 169.567 | $ 169.567 |
| **3** | **ALINEACIÓN Y BALANCEO** | | | | |
| 3.1 | ALINEACIÓN DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 79.200 | $ 79.200 |
| 3.2 | BALANCEO POR LLANTA | SERVICIO | 1 | $ 27.033 | $ 27.033 |
| 3.3 | MONTAJE DE LLANTA | SERVICIO | 1 | $ 17.000 | $ 17.000 |
| 3.4 | DESPINCHE CON MONTAJE RUEDA | SERVICIO | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 3.5 | SERVICIO DE CAMBER POR LLANTA (UNIDAD) | SERVICIO | 1 | $ 178.000 | $ 178.000 |
| 3.6 | RECTIFICACIÓN RIN | SERVICIO | 1 | $ 70.000 | $ 70.000 |
| 3.7 | LLANTA 265-65 RIN 17 | UNIDAD | 1 | $ 1.005.300 | $ 1.005.300 |
| **4** | **FRENOS** | | | | |
| 4.1 | MANTENIMIENTO DE FRENOS DELANTEROS | SERVICIO | 1 | $ 120.000 | $ 120.000 |
| 4.2 | MANTENIMIENTO DE FRENOS TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 120.000 | $ 120.000 |
| 4.3 | DISCO DE FRENO DELANTERO O TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 631.167 | $ 631.167 |
| 4.4 | CAMBIO DE DISCOS DELANTERO O TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 101.317 | $ 101.317 |
| 4.5 | CAMPANA DE FRENO (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 437.167 | $ 437.167 |
| 4.6 | CAMBIO DE CAMPANA | SERVICIO | 1 | $ 62.933 | $ 62.933 |
| 4.7 | EMPAQUETADURA BOSTER | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.8 | EMPAQUETADURA KIT MORDAZAS | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.9 | CAMBIO BOMBA PRINCIPAL FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.10 | BOMBA PRINCIPAL DE FRENOS | UNIDAD | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.11 | JUEGO DE BANDAS FRENO DE MANO | JUEGO | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.12 | CAMBIO DE BANDAS FRENO DE MANO | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| 4.13 | JUEGO DE PASTILLAS FRENO DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 338.000 | $ 338.000 |
| 4.14 | CAMBIO BANDAS DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| 4.15 | JUEGO DE BANDAS FRENO TRASERO | JUEGO | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.16 | CILINDROS TRASEROS | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.17 | CAMBIO CILINDROS FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.18 | GRADUACIÓN DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 86.200 | $ 86.200 |
| 4.19 | JUEGO DE PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 4.20 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.21 | CAMBIO PISTON MORDAZAS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.22 | PISTON DE MORDAZAS | UNIDAD | 1 | $ 114.033 | $ 114.033 |
| 4.23 | RESORTES BANDAS | UNIDAD | 1 | $ 25.300 | $ 25.300 |
| 4.24 | GUAYA DE ACELERADOR | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.25 | CAMBIO GUAYA DE ACELERADOR | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.26 | GUAYA FRENO DE MANO | UNIDAD | 1 | $ 376.633 | $ 376.633 |
| 4.27 | CAMBIO DE GUAYA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.28 | PERA DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 4.29 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.30 | CAMBIO VALVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | SERVICIO | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 4.31 | VALVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | UNIDAD | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 4.32 | GUAYA VELOCIMETRO | UNIDAD | 1 | $ 189.467 | $ 189.467 |
| 4.33 | CAMBIO GUAYA VELOCIMETRO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.34 | CAMBIO MANGUERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 121.367 | $ 121.367 |
| 4.35 | MANGUERA FRENO DELANTERAS | UNIDAD | 1 | $ 151.767 | $ 151.767 |
| 4.36 | MANGUERA FRENO TRASERAS | UNIDAD | 1 | $ 151.767 | $ 151.767 |
| 4.37 | CEPILLADO DISCO DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 4.38 | RECTIFICACIÓN DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | $ 44.100 | $ 44.100 |
| 4.39 | LIMPIADOR DE FRENOS DE 500 ML | UNIDAD | 1 | $ 35.167 | $ 35.167 |
| 4.40 | SERVICIO DE EMBUJAR MORDAZAS (JUEGO) | SERVICIO | 1 | $ 196.667 | $ 196.667 |
| **5** | **SINCRONIZACIÓN** | | | | |
| 5.1 | SINCRONIZACION MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 5.2 | CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULA | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 5.3 | INSTALACION DE ALTA | SERVICIO | 1 | $ 310.667 | $ 310.667 |
| 5.4 | BUJIA | UNIDAD | 1 | $ 38.667 | $ 38.667 |
| 5.5 | BOMBA DE GASOLINA | UNIDAD | 1 | $ 355.267 | $ 355.267 |
| 5.6 | MEDIDOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 335.000 | $ 335.000 |
| 5.7 | MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.8 | MANTENIMIENTO - DESMONTAR Y MONTAR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 253.200 | $ 253.200 |
| 5.9 | MANTENIMIENTO RADIADOR - SONDEAR Y SOLDAR | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.10 | TANQUE SUPERIOR RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.11 | RADIADOR MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 1.902.033 | $ 1.902.033 |
| 5.12 | CAMBIO RADIADOR MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.13 | CAMBIO ENFOCADOR RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 280.000 | $ 280.000 |
| 5.14 | ENFOCADOR RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 824.067 | $ 824.067 |
| 5.15 | CALIBRACION DE VALVULAS | SERVICIO | 1 | $ 133.000 | $ 133.000 |
| 5.16 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.17 | TERMOSTATO | UNIDAD | 1 | $ 190.367 | $ 190.367 |
| 5.18 | MANTENIMIENTO SENSORES (INCLUYE CAMBIO DE SENSORES) | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 5.19 | EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 5.20 | PISTONCILLO BOMBA | UNIDAD | 1 | $ 317.467 | $ 317.467 |
| 5.21 | SERVICIO TECNICO EN BANCO DE PRUEBA | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.22 | PERA DE TEMPERATURA | UNIDAD | 1 | $ 30.633 | $ 30.633 |
| 5.23 | EJE DE MANDO BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 5.24 | MANTENIMIENTO Y CALIBRACION BOMBA DE INYECCION | SERVICIO | 1 | $ 1.202.900 | $ 1.202.900 |
| 5.25 | REPARACION BOMBA DE INYECCION | SERVICIO | 1 | $ 3.130.100 | $ 3.130.100 |
| 5.26 | GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 566.667 | $ 566.667 |
| 5.27 | BOMBA DE INYECCION | UNIDAD | 1 | $ 5.703.500 | $ 5.703.500 |
| 5.28 | BAJADA DE INYECTORES PARA REPARACION | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.29 | REPARACION DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 1.521.900 | $ 1.521.900 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.30 | JUEGO DE ORING INYECTORES | JUEGO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.31 | SERVICIO DE SCANNER | SERVICIO | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 5.32 | EMPAQUE TAPA VALVULA | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 5.33 | TARRO AUXILIAR DEL RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 317.133 | $ 317.133 |
| 5.34 | CAMBIO SENSOR TPS | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.35 | SENSOR TPS | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 5.36 | CAMBIO EMPAQUES DISTRIBUIDOR | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 5.37 | TAPA DISTRIBUIDOR | UNIDAD | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |
| 5.38 | RETENEDOR EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |
| 5.39 | CUERPO DE ACELERACION | UNIDAD | 1 | $ 1.180.000 | $ 1.180.000 |
| 5.40 | CAMBIO CUERPO DE ACELERACION | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.41 | REGUALDOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 228.167 | $ 228.167 |
| 5.42 | CAMBIO REGULADOR PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 50.233 | $ 50.233 |
| 5.43 | LIMPIADOR DE INYECTORES GASOLINA 300 ml | UNIDAD | 1 | $ 48.033 | $ 48.033 |
| 5.44 | AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | UNIDAD | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.45 | CAMBIO AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6 | **SUSPENSION Y DIRECCIÓN** | | | | |
| 6.1 | REPARACION GENERAL SISTEMA SUSPENSION DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.2 | ROTULA SUPERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 140.267 | $ 140.267 |
| 6.3 | ROTULA INFERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 158.700 | $ 158.700 |
| 6.4 | TERMINAL DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 144.800 | $ 144.800 |
| 6.5 | CAMBIO SOPORTE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 163.000 | $ 163.000 |
| 6.6 | AXIAL DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 313.967 | $ 313.967 |
| 6.7 | CAMBIO AXIAL DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 70.067 | $ 70.067 |
| 6.8 | SOPORTE DE MOTOR ( DERECHO E IZQUIERDO ) | UNIDAD | 1 | $ 291.000 | $ 291.000 |
| 6.9 | GRASA MULTIUSO DE JABON DE LITIO NLGI No 2 Cont.Neto: 0,37 kg / 13oz | UNIDAD | 1 | $ 46.800 | $ 46.800 |
| 6.10 | BRAZO COMPENSADOR | UNIDAD | 1 | $ 504.233 | $ 504.233 |
| 6.11 | AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 420.000 | $ 420.000 |
| 6.12 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 215.000 | $ 215.000 |
| 6.13 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 55.000 | $ 55.000 |
| 6.14 | REPARACION GENERAL SISTEMA SUSPENSION TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 426.000 | $ 426.000 |
| 6.15 | MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 | $ 235.000 | $ 235.000 |
| 6.16 | BIELA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 302.533 | $ 302.533 |
| 6.17 | CAMBIO ESPIRAL | SERVICIO | 1 | $ 54.600 | $ 54.600 |
| 6.18 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 502.900 | $ 502.900 |
| 6.19 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 203.333 | $ 203.333 |
| 6.20 | CAMBIO DE RODAMIENTOS TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 88.000 | $ 88.000 |
| 6.21 | RODAMIENTO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 509.567 | $ 509.567 |
| 6.22 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCIN | SERVICIO | 1 | $ 48.567 | $ 48.567 |
| 6.23 | RODAMIENTO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 423.333 | $ 423.333 |
| 6.24 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCIN | SERVICIO | 1 | $ 50.233 | $ 50.233 |
| 6.25 | RETENEDOR BOCIN | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.26 | SERVICIO DE PRENSA HIDRAULICA | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.27 | CAMBIO SOPORTES DE EXOSTO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.28 | BUJE TIJERA INFERIOR | UNIDAD | 1 | $ 228.067 | $ 228.067 |
| 6.29 | BUJE TIJERA SUPERIOR | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.30 | BUJE BARRA DE TORCION | UNIDAD | 1 | $ 73.400 | $ 73.400 |
| 6.31 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 42.300 | $ 42.300 |
| 6.32 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 42.300 | $ 42.300 |
| 6.33 | BUJE BARRA TENSORAS TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 83.733 | $ 83.733 |
| 6.34 | GUARDAPOLVOS O FUELLES DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 55.133 | $ 55.133 |
| 6.35 | SOPORTES EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.36 | CAMBIO DE BALINERA Y CAUCHO CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.37 | BALINERA DE CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 100.300 | $ 100.300 |
| 6.38 | CAUCHOS DE CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 59.733 | $ 59.733 |
| 6.39 | CAMBIO DE CRUCETA CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 50.700 | $ 50.700 |
| 6.40 | CRUCETA CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.41 | GUARDA POLVOS EJE | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 6.42 | CAJA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 1.676.667 | $ 1.676.667 |
| 6.43 | CAMBIO DE CAJA DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 320.667 | $ 320.667 |
| 6.44 | CAMBIO RETENEDOR DEL SPEED | SERVICIO | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.45 | CAMBIO RETENEDOR DE CIGUEÑAL DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.46 | CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 | $ 43.200 | $ 43.200 |
| 6.47 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.48 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.49 | VENTAVIOLA MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 455.933 | $ 455.933 |
| 6.50 | JUEGO DE ABRAZADERAS METALICAS # 52 DE TORNILLO - ABRAZADERA METALICAS # 16 DE TORNILLO | JUEGO | 1 | $ 17.333 | $ 17.333 |
| 6.51 | PERNOS DE SEGURIDAD COMPLETOS X 6 PIEZAS | JUEGO | 1 | $ 61.600 | $ 61.600 |
| 6.52 | ESPARRAGOS COMPLETOS | UNIDAD | 1 | $ 18.633 | $ 18.633 |
| 6.53 | BUJES BALANCINES MUELLES | UNIDAD | 1 | $ 24.867 | $ 24.867 |
| 6.54 | TOPE TIJERAS INFERIORES | UNIDAD | 1 | $ 55.200 | $ 55.200 |
| 6.55 | RETENEDORES PORTAMANGUETA | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 6.56 | TOPE TIJERAS SUPERIORES | UNIDAD | 1 | $ 56.333 | $ 56.333 |
| 6.57 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES DE AMORTIGUADORES TRASEROS | JUEGO | 1 | $ 172.967 | $ 172.967 |
| 6.58 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES AMORTIGUADORES DELANTEROS | JUEGO | 1 | $ 157.900 | $ 157.900 |
| 6.59 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 560.200 | $ 560.200 |
| 6.60 | EMPAQUETADURA BOMBA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 442.267 | $ 442.267 |
| 6.61 | BAJAR BOMBA DEL HIDRAULICO PARA CORRREGIR FUGA | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 6.62 | CAMBIO DE GUARDAPOLVOS EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.63 | CAMBIO DE RETENEDORES TRANSMISION | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.64 | CAMBIO DE RETENEDORES HAUSIN | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.65 | CAMBIO DE BUJES PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.66 | CAMBIO DE GUAYA ACELERADOR | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.67 | EMPAQUETADOR CALIPER DELANTEROS | JUEGO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.68 | SERVICIO CAMBIO PUNTAS DE EJES | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.69 | SERVICIO DE TORNO CAMBIO HEMBRA Y MACHO CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.70 | SERVICIO DE ENCAMISAR CUPLIN TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 101.150 | $ 101.150 |
| 6.71 | CAMBIO RETENEDOR CIGUEÑAL TRASERO (BAJAR CAJA ) | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 6.72 | CAMBIO AMORTIGUADORES TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.73 | CAMBIO ESPARRAGOS RUEDA | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.74 | CAMBIO MANGUERA DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.75 | CAMBIO SOPORTE CAJA AUXILIAR | SERVICIO | 1 | $ 101.133 | $ 101.133 |
| 6.76 | CAMBIO VENTAVIOLA MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 101.133 | $ 101.133 |
| 6.77 | CAMBIO BOMBA DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.78 | EMBUJAR PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.79 | SERVICIO DE EMPAQUETAR CAJA DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| **7** | **ELECTRICIDAD** | | | | |
| 7.1 | REPARACIÓN CABLEADO SISTEMA ELECTRICO GENERAL | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 7.2 | FAROLA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 | $ 2.778.200 | $ 2.778.200 |
| 7.3 | FAROLA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | 1 | $ 2.668.467 | $ 2.668.467 |
| 7.4 | LÁMPARA EXPLORADORA DERECHA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 1.169.000 | $ 1.169.000 |
| 7.5 | LÁMPARA EXPLORADORA IZQUIERDA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 1.059.800 | $ 1.059.800 |
| 7.6 | LÁMPARA LUZ PARE DERECHA TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 949.000 | $ 949.000 |
| 7.7 | LÁMPARA LUZ PARE IZQUIERDA TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 949.000 | $ 949.000 |
| 7.8 | LÁMPARA TRASERA DERECHA | UNIDAD | 1 | $ 683.300 | $ 683.300 |
| 7.9 | LÁMPARA TRASERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 | $ 681.200 | $ 681.200 |
| 7.10 | BOMBILLOS DE STOP DOBLE CONTACTO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 7.11 | LUZ LED BOMBILLO H11 VENTILADOR AOZOOM 3800 LUMINES | UNIDAD | 1 | $ 249.600 | $ 249.600 |
| **8** | **EMBRAGUE-CAJA - TRANSMISIÓN** | | | | |
| 8.1 | CAMBIO DE BOMBA PRINCIPAL | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 8.2 | BOMBA PRINCIPAL EMBRAGRE | UNIDAD | 1 | $ 443.567 | $ 443.567 |
| 8.3 | CAMBIO DE BOMBA AUXILIAR | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 8.4 | BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 316.567 | $ 316.567 |
| 8.5 | CAMBIO DE KIT DE EMBRAGUE (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 | $ 874.200 | $ 874.200 |
| 8.6 | KIT DE EMBRAGUE | KIT | 1 | $ 2.712.900 | $ 2.712.900 |
| 8.7 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| **9** | **AIRE ACONDICIONADO** | | | | |
| 9.1 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 9.2 | CARGA AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 | $ 194.000 | $ 194.000 |
| 9.3 | BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | UNIDAD | 1 | $ 444.600 | $ 444.600 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.4 | CAMBIO DE BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 9.5 | BASE TERMOSTATO | UNIDAD | 1 | $ 101.367 | $ 101.367 |
| 9.6 | CAMBIO BASE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 10 | SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA | | | | |
| 10.1 | POLICHADA GENERAL | SERVICIO | 1 | $ 190.000 | $ 190.000 |
| 10.2 | LATONERIA Y PINTURA BUMPER DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 500.000 | $ 500.000 |
| 10.3 | LATONERIA Y PINTURA BUMPER TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 500.000 | $ 500.000 |
| 10.4 | LATONERIA Y PINTURA GUARDABARRO | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 10.5 | LATONERIA Y PINTURA PUERTA | SERVICIO | 1 | $ 440.000 | $ 440.000 |
| 10.6 | LATONERIA Y PINTURA CAPOT | SERVICIO | 1 | $ 500.000 | $ 500.000 |
| 10.7 | LATONERIA Y PINTURA GENERAL | SERVICIO | 1 | $ 4.446.133 | $ 4.446.133 |
| 10.8 | LAVADO GENERAL Y TAPICERIA | SERVICIO | 1 | $ 431.267 | $ 431.267 |
| 10.9 | LAVADO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 99.333 | $ 99.333 |
| 10.10 | LAVADA SENCILLA VEHICULO | SERVICIO | 1 | $ 50.000 | $ 50.000 |
| 10.11 | LAVADA GENERAL VEHICULO | SERVICIO | 1 | $ 130.000 | $ 130.000 |
| 11 | ACCESORIOS | | | | |
| 11.1 | SUMINISTRO DE PIEZA PINTADA E INSTALADA (BUMPER DELANTERO TOYOTA FORTUNER) | UNIDAD | 1 | $ 1.507.900 | $ 1.507.900 |
| 11.2 | SUMINISTRO DE PIEZA PINTADA E INSTALADA (BUMPER TRASERO TOYOTA FORTUNER) | UNIDAD | 1 | $ 1.644.567 | $ 1.644.567 |
| 11.3 | JUEGO DE TAPETES PLÁSTICOS | JUEGO | 1 | $ 189.400 | $ 189.400 |
| | VEHÍCULO CHEVROLET LUV DMAX MODELO 2007 DIESEL - PLACAS ABL 595 | | | | |
| 1 | MANTENIMIENTO PREVENTIVO | | | | |
| 1.1 | CAMBIO DE ACEITE-FILTROS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 100.000 | $ 100.000 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIAL | SERVICIO | 1 | $ 228.033 | $ 228.033 |
| 1.3 | CAMBIO DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES | SERVICIO | 1 | $ 90.000 | $ 90.000 |
| 1.4 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 65.000 | $ 65.000 |
| 1.5 | ENGRASE CRUCETAS | SERVICIO | 1 | $ 56.300 | $ 56.300 |
| 1.6 | CAMBIO DE CORREA DE REPARTICIÓN COMPLETA | SERVICIO | 1 | $ 758.100 | $ 758.100 |
| 1.7 | ENGRASE GENERAL RODAMIENTOS X 4 | SERVICIO | 1 | $ 152.200 | $ 152.200 |
| 1.8 | CAMBIO MOTONIVELADOR | SERVICIO | 1 | $ 200.000 | $ 200.000 |
| 1.9 | CAMBIO DE CORREAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 250.233 | $ 250.233 |
| 1.10 | ACEITE DE MOTOR 15w 40 X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 49.667 | $ 49.667 |
| 1.11 | ACEITE DE DIFERENCIAL 80w 90 X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 48.333 | $ 48.333 |
| 1.12 | ACEITE HIDRÁULICO X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 43.000 | $ 43.000 |
| 1.13 | ACEITE TRANSMISIÓN Valbulina 140 ¼ | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 1.14 | LIQUIDO DE FRENOS DOT4 ( CLASS 6) SL.6 Alta temperatura X 1 Litro | UNIDAD | 1 | $ 105.000 | $ 105.000 |
| 1.15 | ACEITE CAJA Valbulina 80w90 ¼ | UNIDAD | 1 | $ 62.667 | $ 62.667 |
| 1.16 | FILTRO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 73.167 | $ 73.167 |
| 1.17 | FILTRO DE AIRE | UNIDAD | 1 | $ 174.567 | $ 174.567 |
| 1.18 | FILTRO COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 98.300 | $ 98.300 |
| 1.19 | FILTRO TRAMPA COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 117.333 | $ 117.333 |
| 1.20 | AGUA DE BATERIA 550 cc | UNIDAD | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.21 | REFRIGERANTE X ¼ | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 1.22 | SILICONA RTV 598 FORMADOR DE JUNTAS | UNIDAD | 1 | $ 31.100 | $ 31.100 |
| 1.23 | MOTONIVELADOR | UNIDAD | 1 | $ 504.200 | $ 504.200 |
| 1.24 | TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 1.25 | CAMBIO TANQUE AGUA LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.26 | KIT DE REPARTICIÓN | KIT | 1 | $ 1.083.667 | $ 1.083.667 |
| 1.27 | JUEGO DE CORREAS MOTOR | JUEGO | 1 | $ 405.267 | $ 405.267 |
| 1.28 | CAMBIO KIT DE ACCESORIOS | SERVICIO | 1 | $ 320.000 | $ 320.000 |
| 1.29 | KIT DE ACCESORIO (patin tensor, patin fijo y correa 7pk 18-50 ) | KIT | 1 | $ 1.031.967 | $ 1.031.967 |
| 1.30 | GUAYA CAPOT O BAUL | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 1.31 | CAMBIO GUAYA CAPOT O BAUL | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.32 | VARILLAJE LIMPIABRISAS | UNIDAD | 1 | $ 152.100 | $ 152.100 |
| 1.33 | CAMBIO VARILLAJE LIMPIABRISAS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 1.34 | DAMPER | UNIDAD | 1 | $ 1.300.000 | $ 1.300.000 |
| 1.35 | CAMBIO DEL DAMPER | SERVICIO | 1 | $ 183.333 | $ 183.333 |
| 2 | MANTENIMIENTO CORRECTIVO MOTOR | | | | |
| 2.1 | PISTON MOTOR X 4 UNIDADES CON 4 BULONES y 1 KIT DE ANILLOS | JUEGO | 1 | $ 2.966.667 | $ 2.966.667 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 | ANILLOS DEL PISTON ( 2 ANILLOS DE ACEITE, 1 ANILLO ESPANDER , 1ANILLO BARREDOR, 1 ANILLO DE COMPRESION ) | JUEGO | 1 | $ 564.883 | $ 564.883 |
| 2.3 | JUEGO DE VALVULAS DE ADMISIÓN X 12 | JUEGO | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.4 | JUEGO DE VALVULAS DE ESCAPE X 12 | JUEGO | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.5 | CIGÜEÑAL MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 3.675.000 | $ 3.675.000 |
| 2.6 | IMPULSADORES | UNIDAD | 1 | $ 276.000 | $ 276.000 |
| 2.7 | CAUCHOS DE VALVULAS | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.8 | SENSOR DE OXIGENO | UNIDAD | 1 | $ 581.200 | $ 581.200 |
| 2.9 | SENSOR DE DETONACIÓN | UNIDAD | 1 | $ 457.300 | $ 457.300 |
| 2.10 | GUIAS DE VALVULAS EN BRONCE X 24 | UNIDAD | 1 | $ 377.267 | $ 377.267 |
| 2.11 | BIELA DE MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 631.167 | $ 631.167 |
| 2.12 | TAPA DE BANCADA | UNIDAD | 1 | $ 87.033 | $ 87.033 |
| 2.13 | JUEGO DE TORNILLOS CULATA | JUEGO | 1 | $ 44.100 | $ 44.100 |
| 2.14 | EMPAQUE DE CULATA | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 2.15 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 165.000 | $ 165.000 |
| 2.16 | RETENEDORES DEL CIGÜEÑAL TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 155.000 | $ 155.000 |
| 2.17 | RETENEDORES DEL ARBOL DE LEVAS DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 2.18 | EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA | UNIDAD | 1 | $ 570.400 | $ 570.400 |
| 2.19 | TORNILLO DEL CARTER | UNIDAD | 1 | $ 24.933 | $ 24.933 |
| 2.20 | CARTER DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 493.100 | $ 493.100 |
| 2.21 | CASQUETES DE BIELA | UNIDAD | 1 | $ 187.200 | $ 187.200 |
| 2.22 | CASQUETES DE BANCADA | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 2.23 | MEDIA LUNAS | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.24 | SELLO DE BLOQUE | UNIDAD | 1 | $ 44.067 | $ 44.067 |
| 2.25 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 1.350.000 | $ 1.350.000 |
| 2.26 | PIÑON BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 83.500 | $ 83.500 |
| 2.27 | EMPAQUES MULTIPLES (ESCAPE) | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.28 | EMPAQUES MULTIPLES (ADMISION) | UNIDAD | 1 | $ 86.067 | $ 86.067 |
| 2.29 | TUBO EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.30 | PRESILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 437.167 | $ 437.167 |
| 2.31 | SILENCIADOR EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 405.267 | $ 405.267 |
| 2.32 | CATALIZADOR | UNIDAD | 1 | $ 291.200 | $ 291.200 |
| 2.33 | EMPAQUE EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 41.100 | $ 41.100 |
| 2.34 | CAUCHOS SOPORTE EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 25.200 | $ 25.200 |
| 2.35 | VALVULA IAC | UNIDAD | 1 | $ 431.100 | $ 431.100 |
| 2.36 | VALVULA PVC | UNIDAD | 1 | $ 304.100 | $ 304.100 |
| 2.37 | REPARACIÓN DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 1.902.033 | $ 1.902.033 |
| 2.38 | CAMBIO EMPAQUE DE CULATA | SERVICIO | 1 | $ 443.533 | $ 443.533 |
| 2.39 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 824.067 | $ 824.067 |
| 2.40 | CAMBIO DE CAUCHOS Y VALVULAS DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 2.41 | SERVICIO DE RECTIFICADORA DE CULATA | SERVICIO | 1 | $ 1.016.667 | $ 1.016.667 |
| 2.42 | CAMBIO DE IMPULSADORES | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.43 | CAMBIO DE EMPAQUE CARTER | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.44 | CAMBIO DE SENSORES DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.45 | CAMBIO BOMBA DE ACEITE | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 2.46 | PRUBEA HIDROSTATICA CULATA | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 2.47 | CALIBRACIÓN VALVULAS MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 169.567 | $ 169.567 |
| **3** | **ALINEACIÓN Y BALANCEO** | | | | |
| 3.1 | ALINEACIÓN DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 79.200 | $ 79.200 |
| 3.2 | BALANCEO POR LLANTA | SERVICIO | 1 | $ 27.033 | $ 27.033 |
| 3.3 | MONTAJE DE LLANTA | SERVICIO | 1 | $ 17.000 | $ 17.000 |
| 3.4 | DESPINCHE CON MONTAJE RUEDA | SERVICIO | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 3.5 | SERVICIO DE CAMBER POR LLANTA (UNIDAD) | SERVICIO | 1 | $ 178.000 | $ 178.000 |
| 3.6 | RECTIFICACIÓN RIN | SERVICIO | 1 | $ 70.000 | $ 70.000 |
| 3.7 | LLANTA 265-65 RIN 14 | UNIDAD | 1 | $ 883.333 | $ 883.333 |
| **4** | **FRENOS** | | | | |
| 4.1 | MANTENIMIENTO DE FRENOS DELANTEROS | SERVICIO | 1 | $ 120.000 | $ 120.000 |
| 4.2 | MANTENIMIENTO DE FRENOS TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 120.000 | $ 120.000 |
| 4.3 | DISCO DE FRENO DELANTERO O TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 631.167 | $ 631.167 |
| 4.4 | CAMBIO DE DISCOS DELANTERO O TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 101.317 | $ 101.317 |
| 4,5 | CAMPANA DE FRENO (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 437.167 | $ 437.167 |
| 4.6 | CAMBIO DE CAMPANA | SERVICIO | 1 | $ 62.933 | $ 62.933 |
| 4.7 | EMPAQUETADURA BOSTER | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.8 | EMPAQUETADURA KIT MORDAZAS | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.9 | CAMBIO BOMBA PRINCIPAL FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.10 | BOMBA PRINCIPAL DE FRENOS | UNIDAD | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.11 | JUEGO DE BANDAS FRENO DE MANO | JUEGO | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.12 | CAMBIO DE BANDAS FRENO DE MANO | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| 4.13 | JUEGO DE PASTILLAS FRENO DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 338.000 | $ 338.000 |
| 4.14 | CAMBIO BANDAS DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| 4.15 | JUEGO DE BANDAS FRENO TRASERO | JUEGO | 1 | $ 377.300 | $ 377.300 |
| 4.16 | CILINDROS TRASEROS | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.17 | CAMBIO CILINDROS FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.18 | GRADUACIÓN DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 86.200 | $ 86.200 |
| 4.19 | JUEGO DE PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 4.20 | CAMBIO JUEGO DE PASTILLAS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.21 | CAMBIO PISTON MORDAZAS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.22 | PISTON DE MORDAZAS | UNIDAD | 1 | $ 114.033 | $ 114.033 |
| 4.23 | RESORTES BANDAS | UNIDAD | 1 | $ 25.300 | $ 25.300 |
| 4.24 | GUAYA DE ACELERADOR | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.25 | CAMBIO GUAYA DE ACELERADOR | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.26 | GUAYA FRENO DE MANO | UNIDAD | 1 | $ 376.633 | $ 376.633 |
| 4.27 | CAMBIO DE GUAYA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 4.28 | PERA DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 4.29 | CAMBIO PERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 4.30 | CAMBIO VALVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | SERVICIO | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 4.31 | VALVULA DOSIFICADORA DE FRENADO | UNIDAD | 1 | $ 162.100 | $ 162.100 |
| 4.32 | GUAYA VELOCIMETRO | UNIDAD | 1 | $ 189.467 | $ 189.467 |
| 4.33 | CAMBIO GUAYA VELOCIMETRO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 4.34 | CAMBIO MANGUERA DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 121.367 | $ 121.367 |
| 4.35 | MANGUERA FRENO DELANTERAS | UNIDAD | 1 | $ 151.767 | $ 151.767 |
| 4.36 | MANGUERA FRENO TRASERAS | UNIDAD | 1 | $ 151.767 | $ 151.767 |
| 4.37 | CEPILLADO DISCO DE FRENO | SERVICIO | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 4.38 | RECTIFICACIÓN DE CAMPANAS | SERVICIO | 1 | $ 44.100 | $ 44.100 |
| 4.39 | LIMPIADOR DE FRENOS DE 500 ML | UNIDAD | 1 | $ 35.167 | $ 35.167 |
| 4.40 | SERVICIO DE EMBUJAR MORDAZAS (JUEGO) | SERVICIO | 1 | $ 196.667 | $ 196.667 |
| **5** | **SINCRONIZACIÓN** | | | | |
| 5.1 | SINCRONIZACION MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 5.2 | CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULA | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 5.3 | INSTALACION CABLE DE BUJIA DE PRECALENTAMIENTO | SERVICIO | 1 | $ 336.667 | $ 336.667 |
| 5.4 | BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | UNIDAD | 1 | $ 91.167 | $ 91.167 |
| 5.5 | BOMBA DE DIESEL DEL TANQUE | UNIDAD | 1 | $ 605.667 | $ 605.667 |
| 5.6 | MEDIDOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 442.667 | $ 442.667 |
| 5.7 | MANTENIMIENTO SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.8 | MANTENIMIENTO - DESMONTAR Y MONTAR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 253.200 | $ 253.200 |
| 5.9 | MANTENIMIENTO RADIADOR - SONDEAR Y SOLDAR | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.10 | TANQUE SUPERIOR RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.11 | RADIADOR MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 1.902.033 | $ 1.902.033 |
| 5.12 | CAMBIO RADIADOR MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.13 | CAMBIO ENFOCADOR RADIADOR | SERVICIO | 1 | $ 280.000 | $ 280.000 |
| 5.14 | ENFOCADOR RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 824.067 | $ 824.067 |
| 5.15 | CALIBRACION DE VALVULAS | SERVICIO | 1 | $ 133.000 | $ 133.000 |
| 5.16 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.17 | TERMOSTATO | UNIDAD | 1 | $ 190.367 | $ 190.367 |
| 5.18 | MANTENIMIENTO SENSORES (INCLUYE CAMBIO DE SENSORES) | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 5.19 | EMPAQUETADURA BOMBA DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 5.20 | PISTONCILLO BOMBA | UNIDAD | 1 | $ 317.467 | $ 317.467 |
| 5.21 | SERVICIO TECNICO EN BANCO DE PRUEBA | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.22 | PERA DE TEMPERATURA | UNIDAD | 1 | $ 30.633 | $ 30.633 |
| 5.23 | EJE DE MANDO BOMBA DE INYECCIÓN | UNIDAD | 1 | $ 251.000 | $ 251.000 |
| 5.24 | MANTENIMIENTO Y CALIBRACION BOMBA DE INYECCION | SERVICIO | 1 | $ 1.202.900 | $ 1.202.900 |
| 5.25 | REPARACION BOMBA DE INYECCION | SERVICIO | 1 | $ 3.130.100 | $ 3.130.100 |
| 5.26 | GASIFICADOR DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 566.667 | $ 566.667 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.27 | BOMBA DE INYECCION | UNIDAD | 1 | $ 5.703.500 | $ 5.703.500 |
| 5.28 | BAJADA DE INYECTORES PARA REPARACION | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.29 | REPARACION DE INYECTORES | SERVICIO | 1 | $ 1.521.900 | $ 1.521.900 |
| 5.30 | JUEGO DE ORING INYECTORES | JUEGO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.31 | SERVICIO DE SCANNER | SERVICIO | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 5.32 | EMPAQUE TAPA VALVULA | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 5.33 | TARRO AUXILIAR DEL RADIADOR | UNIDAD | 1 | $ 317.133 | $ 317.133 |
| 5.34 | CAMBIO SENSOR TPS | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 5.35 | SENSOR TPS | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 5.36 | CAMBIO EMPAQUES DISTRIBUIDOR | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 5.37 | TAPA DISTRIBUIDOR | UNIDAD | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |
| 5.38 | RETENEDOR EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |
| 5.39 | CUERPO DE ACELERACION | UNIDAD | 1 | $ 1.180.000 | $ 1.180.000 |
| 5.40 | CAMBIO CUERPO DE ACELERACION | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 5.41 | REGUALDOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 228.167 | $ 228.167 |
| 5.42 | CAMBIO REGULADOR PRESIÓN DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 50.233 | $ 50.233 |
| 5.43 | LIMPIADOR DE INYECTORES | UNIDAD | 1 | $ 48.033 | $ 48.033 |
| 5.44 | AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | UNIDAD | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 5.45 | CAMBIO AFORADOR TANQUE COMBUSTIBLE (FLOTADOR) | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| **6** | **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | |
| 6.1 | REPARACION GENERAL SISTEMA SUSPENSION DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.2 | ROTULA SUPERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 140.267 | $ 140.267 |
| 6.3 | ROTULA INFERIOR (UNIDAD) | UNIDAD | 1 | $ 158.700 | $ 158.700 |
| 6.4 | TERMINAL DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 144.800 | $ 144.800 |
| 6.5 | CAMBIO SOPORTE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 163.000 | $ 163.000 |
| 6.6 | AXIAL DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 313.967 | $ 313.967 |
| 6.7 | CAMBIO AXIAL DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 70.067 | $ 70.067 |
| 6.8 | SOPORTE DE MOTOR (DERECHO E IZQUIERDO) | UNIDAD | 1 | $ 291.000 | $ 291.000 |
| 6.9 | GRASA MULTIUSO DE JABON DE LITIO NLGI No 2 - Cont. Neto: 0,37 kg/ 13oz | UNIDAD | 1 | $ 46.800 | $ 46.800 |
| 6.10 | BRAZO COMPENSADOR | UNIDAD | 1 | $ 504.233 | $ 504.233 |
| 6.11 | AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 420.000 | $ 420.000 |
| 6.12 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 215.000 | $ 215.000 |
| 6.13 | CAMBIO AMORTIGUADOR DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 55.000 | $ 55.000 |
| 6.14 | REPARACION GENERAL SISTEMA SUSPENSION TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 426.000 | $ 426.000 |
| 6.15 | MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 | $ 235.000 | $ 235.000 |
| 6.16 | BIELA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 302.533 | $ 302.533 |
| 6.17 | CAMBIO ESPIRAL | SERVICIO | 1 | $ 54.600 | $ 54.600 |
| 6.18 | ESPIRAL DE AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 502.900 | $ 502.900 |
| 6.19 | AMORTIGUADOR DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 203.333 | $ 203.333 |
| 6.20 | CAMBIO DE RODAMIENTOS TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 88.000 | $ 88.000 |
| 6.21 | RODAMIENTO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 509.567 | $ 509.567 |
| 6.22 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCIN | SERVICIO | 1 | $ 48.567 | $ 48.567 |
| 6.23 | RODAMIENTO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 423.333 | $ 423.333 |
| 6.24 | CAMBIO DE RETENEDORES BOCIN | SERVICIO | 1 | $ 50.233 | $ 50.233 |
| 6.25 | RETENEDOR BOCIN | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.26 | SERVICIO DE PRENSA HIDRAULICA | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.27 | CAMBIO SOPORTES DE EXOSTO | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.28 | BUJE TIJERA INFERIOR | UNIDAD | 1 | $ 228.067 | $ 228.067 |
| 6.29 | BUJE TIJERA SUPERIOR | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.30 | BUJE BARRA DE TORCION | UNIDAD | 1 | $ 73.400 | $ 73.400 |
| 6.31 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 42.300 | $ 42.300 |
| 6.32 | BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 42.300 | $ 42.300 |
| 6.33 | BUJE BARRA TENSORAS TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 83.733 | $ 83.733 |
| 6.34 | GUARDAPOLVOS O FUELLES DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 55.133 | $ 55.133 |
| 6.35 | SOPORTES EXOSTO | UNIDAD | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.36 | CAMBIO DE BALINERA Y CAUCHO CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.37 | BALINERA DE CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 100.300 | $ 100.300 |
| 6.38 | CAUCHOS DE CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 59.733 | $ 59.733 |
| 6.39 | CAMBIO DE CRUCETA CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 50.700 | $ 50.700 |
| 6.40 | CRUCETA CARDAN | UNIDAD | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.41 | GUARDA POLVOS EJE | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 6.42 | CAJA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 1.676.667 | $ 1.676.667 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.43 | CAMBIO DE CAJA DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 320.667 | $ 320.667 |
| 6.44 | CAMBIO RETENEDOR DEL SPEED | SERVICIO | 1 | $ 82.133 | $ 82.133 |
| 6.45 | CAMBIO RETENEDOR DE CIGUEÑAL DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.46 | CAUCHOS BARRA ESTABILIZADORA | UNIDAD | 1 | $ 43.200 | $ 43.200 |
| 6.47 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.48 | BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 6.49 | VENTAVIOLA MOTOR | UNIDAD | 1 | $ 455.933 | $ 455.933 |
| 6.50 | JUEGO DE ABRAZADERAS METALICAS # 52 DE TORNILLO ABRAZADERA METALICAS # 16 DE TORNILLO | JUEGO | 1 | $ 17.333 | $ 17.333 |
| 6.51 | PERNOS DE SEGURIDAD COMPLETOS X 6 PIEZAS | JUEGO | 1 | $ 61.600 | $ 61.600 |
| 6.52 | ESPARRAGOS COMPLETOS | UNIDAD | 1 | $ 18.633 | $ 18.633 |
| 6.53 | BUJES BALANCINES MUELLES | UNIDAD | 1 | $ 24.867 | $ 24.867 |
| 6.54 | TOPE TIJERAS INFERIORES | UNIDAD | 1 | $ 55.200 | $ 55.200 |
| 6.55 | RETENEDORES PORTAMANGUETA | UNIDAD | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 6.56 | TOPE TIJERAS SUPERIORES | UNIDAD | 1 | $ 56.333 | $ 56.333 |
| 6.57 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES DE AMORTIGUADORES TRASEROS | JUEGO | 1 | $ 172.967 | $ 172.967 |
| 6.58 | JUEGO DE BUJES SUPERIORES AMORTIGUADORES DELANTEROS | JUEGO | 1 | $ 157.900 | $ 157.900 |
| 6.59 | EMPAQUETADURA CAJA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 560.200 | $ 560.200 |
| 6.60 | EMPAQUETADURA BOMBA DE DIRECCION | UNIDAD | 1 | $ 442.267 | $ 442.267 |
| 6.61 | BAJAR BOMBA DEL HIDRAULICO PARA CORRREGIR FUGA | SERVICIO | 1 | $ 317.000 | $ 317.000 |
| 6.62 | CAMBIO DE GUARDAPOLVOS EJE DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.63 | CAMBIO DE RETENEDORES TRANSMISION | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.64 | CAMBIO DE RETENEDORES HAUSIN | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.65 | CAMBIO DE BUJES PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.66 | CAMBIO DE GUAYA ACELERADOR | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.67 | EMPAQUETADOR CALIPER DELANTEROS | JUEGO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.68 | SERVICIO CAMBIO PUNTAS DE EJES | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 6.69 | SERVICIO DE TORNO CAMBIO HEMBRA Y MACHO CARDAN | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.70 | SERVICIO DE ENCAMISAR CUPLIN TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 101.150 | $ 101.150 |
| 6.71 | CAMBIO RETENEDOR CIGUEÑAL TRASERO (BAJAR CAJA ) | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 6.72 | CAMBIO AMORTIGUADORES TRASEROS | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 6.73 | CAMBIO ESPARRAGOS RUEDA | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.74 | CAMBIO MANGUERA DE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 25.100 | $ 25.100 |
| 6.75 | CAMBIO SOPORTE CAJA AUXILIAR | SERVICIO | 1 | $ 101.133 | $ 101.133 |
| 6.76 | CAMBIO VENTAVIOLA MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 101.133 | $ 101.133 |
| 6.77 | CAMBIO BOMBA DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.78 | EMBUJAR PALANCA DE CAMBIOS | SERVICIO | 1 | $ 190.067 | $ 190.067 |
| 6.79 | SERVICIO DE EMPAQUETAR CAJA DE DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| **7** | **ELECTRICIDAD** | | | | |
| 7.1 | REPARACIÓN CABLEADO SISTEMA ELECTRICO GENERAL | SERVICIO | 1 | $ 570.200 | $ 570.200 |
| 7.2 | FAROLA DELANTERA IZQUIERDA | UNIDAD | 1 | $ 650.000 | $ 650.000 |
| 7.3 | FAROLA DELANTERA DERECHA | UNIDAD | 1 | $ 650.000 | $ 650.000 |
| 7.4 | LÁMPARA LUZ PARE DERECHA TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 276.667 | $ 276.667 |
| 7.5 | LÁMPARA LUZ PARE IZQUIERDA TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 276.667 | $ 276.667 |
| 7.6 | BOMBILLOS DE STOP DOBLE CONTACTO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 7.7 | LUZ LED BOMBILLO H11 VENTILADOR AOZOOM 3800 LUMINES | UNIDAD | 1 | $ 249.600 | $ 249.600 |
| **8** | **EMBRAGUE-CAJA - TRANSMISIÓN** | | | | |
| 8.1 | CAMBIO DE BOMBA PRINCIPAL | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 8.2 | BOMBA PRINCIPAL EMBRAGRE | UNIDAD | 1 | $ 443.567 | $ 443.567 |
| 8.3 | CAMBIO DE BOMBA AUXILIAR | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 8.4 | BOMBA AUXILIAR EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 316.567 | $ 316.567 |
| 8.5 | CAMBIO DE KIT DE EMBRAGUE (BAJAR CAJA) | SERVICIO | 1 | $ 874.200 | $ 874.200 |
| 8.6 | KIT DE EMBRAGUE | KIT | 1 | $ 2.712.900 | $ 2.712.900 |
| 8.7 | TENSIONAR EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 63.400 | $ 63.400 |
| **9** | **AIRE ACONDICIONADO** | | | | |
| 9.1 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 | $ 443.267 | $ 443.267 |
| 9.2 | CARGA AIRE ACONDICIONADO | SERVICIO | 1 | $ 194.000 | $ 194.000 |
| 9.3 | BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | UNIDAD | 1 | $ 444.600 | $ 444.600 |
| 9.4 | CAMBIO DE BOMBA DE AGUA Y EMPAQUE | SERVICIO | 1 | $ 63.133 | $ 63.133 |
| 9.5 | BASE TERMOSTATO | UNIDAD | 1 | $ 101.367 | $ 101.367 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9.6 | CAMBIO BASE TERMOSTATO | SERVICIO | 1 | $ 152.033 | $ 152.033 |
| 9.7 | COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 | $ 1.966.667 | $ 1.966.667 |
| 9.8 | FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 | $ 60.000 | $ 60.000 |
| **10** | **SERVICIO DE LATONERÍA Y PINTURA** | | | | |
| 10.1 | LATONERIA Y PINTURA BUMPER DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 500.000 | $ 500.000 |
| 10.2 | DESMONTAR Y MONTAR FAROLAS DELANTERAS | SERVICIO | 1 | $ 176.667 | $ 176.667 |
| 10.3 | TAPIZADO DE SILLA CONDUCTOR Y PASAJERO | SERVICIO | 1 | $ 476.667 | $ 476.667 |
| 10.4 | LAVADO DE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 99.333 | $ 99.333 |
| 10.5 | LAVADA SENCILLA VEHICULO | SERVICIO | 1 | $ 50.000 | $ 50.000 |
| 10.6 | LAVADA GENERAL VEHICULO | SERVICIO | 1 | $ 130.000 | $ 130.000 |
| 10.7 | VIDRIO PARABRIZAS DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 683.333 | $ 683.333 |
| 10.8 | CAMBIO VIDRIO PARABRIZAS DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 230.000 | $ 230.000 |
| 10.9 | SILICONA URETANO PEGA VIDRIOS | UNIDAD | 1 | $ 52.667 | $ 52.667 |
| **11** | **ACCESORIOS** | | | | |
| 11.1 | PLUMILLAS LIMPIA PARABRIZAS | JUEGO | 1 | $ 92.333 | $ 92.333 |
| 11.2 | JUEGO DE TAPETES PLÁSTICOS | JUEGO | 1 | $ 189.400 | $ 189.400 |
| **MOTOCICLETA KYMCO AGILITY DGTL 125 3.0 MODELO 2020- PLACA BLH35F** | | | | | |
| **1** | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** | | | | |
| 1.1. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO:(LUBRICAR GUAYAS , AJUSTE FRENOS,AJUSTE CUNAS DIRECCION,REVISION CARGA BATERIA,LIMPIEZA FILTRO AIRE, CALIBRAR BUJIA,REVISION NIVEL DE LIQUIDOS,TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA, REGULAR PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS.) | SERVICIO | 1 | $ 159.000 | $ 159.000 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 1.3 | MANTENIMIENTO GENERAL:(CAMBIO ACEITE Y FILTRO, LUBRICAR GUAYAS,ENGRASE RODAMIENTOS, SINCRONIZADA, REVISION ISTEMA ELECTRICO,ENGRASE CUNAS DIRECCION, CAMBIO HIDRAULICO BARRAS, ENGRASE EJE TIJERA, MANTENIMIENTO FRENOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA,REVISION RADIOS, REGULAR PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS.) | SERVICIO | 1 | $ 249.000 | $ 249.000 |
| **2** | **MOTOR.** | | | $ - | $ - |
| 2.1 | REPARACION GENERAL MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 449.000 | $ 449.000 |
| 2.2 | REPARACION CABEZA DE FUERZA | SERVICIO | 1 | $ 219.000 | $ 219.000 |
| 2.3 | ARREGLO CULATA (CORREJIR VALVULAS,ASIENTOS VALVULA,GUIAS VALVULA.) | SERVICIO | 1 | $ 189.000 | $ 189.000 |
| 2.4 | HECHURA BUCHES" POR UNIDAD" | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 2.5 | RECTIFICADA DE CILINDRO | SERVICIO | 1 | $ 61.000 | $ 61.000 |
| 2.6 | BALANCEO CIGÜEÑAL | SERVICIO | 1 | $ 31.000 | $ 31.000 |
| 2.7 | CAMBIO CAUCHOS PRENSA CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| **3** | **FRENOS** | | | | |
| 3.1 | CAMBIO BANDAS C/U | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 3.2 | CAMBIO PASTILLAS C/U | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 3.3 | CAMBIO VARILLA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 3.4 | CAMBIO PERA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 14.000 | $ 14.000 |
| 3.5 | ENCAMISADA DE CAMPANA | SERVICIO | 1 | $ 179.000 | $ 179.000 |
| 3.6 | CAMBIO CAMPANA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 3.7 | CAMBIO CAMPANA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 3.8 | CAMBIO LEVA | SERVICIO | 1 | $ 39.000 | $ 39.000 |
| 3.9 | CAMBIO EJE LEVA | SERVICIO | 1 | $ 57.000 | $ 57.000 |
| 3.10 | CAMBIO BOMBA DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.11 | CAMBIO BOMBA DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.12 | CAMBIO DISCO FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.13 | CAMBIO EMPAQUETADURA MORDAZA | SERVICIO | 1 | $ 99.000 | $ 99.000 |
| 3.14 | CAMBIO EMPAQUETADURA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.15 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 29.000 | $ 29.000 |
| 3.16 | CAMBIO MANGUERA FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.17 | CAMBIO MORDAZA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.18 | CAMBIO PASADOR PASTILLAS | SERVICIO | 1 | $ 29.000 | $ 29.000 |
| 3.19 | CAMBIO PALANCA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 45.000 | $ 45.000 |
| 3.20 | CAMBIO CALIPERS | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 3.21 | CAMBIO RESORTE BANDA | SERVICIO | 1 | $ 29.000 | $ 29.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | SUSPENSIÓN DELANTERA - TRASERA | | | | |
| 4.1 | CAMBIO CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 119.000 | $ 119.000 |
| 4.2 | RECONSTRUIR BASE CUNAS DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 233.000 | $ 233.000 |
| 4.3 | CAMBIO RETENEDORES BARRAS | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 4.4 | CAMBIO ACEITE HIDRÁULICO | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 4.5 | CAMBIO GUARDAPOLVO BARRA | SERVICIO | 1 | $ 44.000 | $ 44.000 |
| 4.6 | CAMBIO LLANTA DELANTERA O TRASERA - NEUMATICO | SERVICIO | 1 | $ 24.000 | $ 24.000 |
| 4.7 | ALINEAR RIN | SERVICIO | 1 | $ 39.000 | $ 39.000 |
| 4.8 | CAMBIO RADIOS | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 4.9 | CAMBIO BALINERAS LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 51.000 | $ 51.000 |
| 4.10 | ENCAMISAR PISTA BALINERA LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 144.000 | $ 144.000 |
| 4.11 | CAMBIO EJE LLANTA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 4.12 | CAMBIO BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.13 | CAMBIO AMORTIGUADORES | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.14 | CAMBIO FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCOPICO | SERVICIO | 1 | $ 28.000 | $ 28.000 |
| 4.15 | CAMBIO EJE RUEDA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 37.000 | $ 37.000 |
| 4.16 | CAMBIO MONOSHOCK | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.17 | CAMBIO MANZANA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.18 | CAMBIO MANZANA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.19 | CAMBIO RIN DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.20 | CAMBIO RIN TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.21 | CAMBIO CANASTILLA SUSPENSION | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.22 | CAMBIO RODAMIENTO PORTAPLATO | SERVICIO | 1 | $ 39.000 | $ 39.000 |
| 5 | SISTEMA ELÉCTRICO | | | | |
| 5.1 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO | SERVICIO | 1 | $ 167.600 | $ 167.600 |
| 5.2 | CAMBIO BATERIA | SERVICIO | 1 | $ 32.000 | $ 32.000 |
| 5.3 | CAMBIO BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 34.000 | $ 34.000 |
| 5.4 | CAMBIO REGULADOR CORRIENTE | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.5 | CAMBIO BOBINA PULSORA | SERVICIO | 1 | $ 92.000 | $ 92.000 |
| 5.6 | CAMBIO BUJES MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 109.000 | $ 109.000 |
| 5.7 | CAMBIO CDI | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.8 | CAMBIO INSTALACION ELECTRICA | SERVICIO | 1 | $ 139.000 | $ 139.000 |
| 5.9 | CAMBIO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 51.000 | $ 51.000 |
| 5.10 | CAMBIO MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 70.000 | $ 70.000 |
| 5.11 | CAMBIO PERA DE ACEITE | SERVICIO | 1 | $ 31.000 | $ 31.000 |
| 5.12 | CAMBIO PLATO BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.13 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS | SERVICIO | 1 | $ 119.000 | $ 119.000 |
| 5.14 | CAMBIO RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 5.15 | CAMBIO RAMAL ELECTRICO | SERVICIO | 1 | $ 222.000 | $ 222.000 |
| 5.16 | CAMBIO RELEVO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 5.17 | CAMBIO SOCKET O CONECTOR | SERVICIO | 1 | $ 54.000 | $ 54.000 |
| 5.18 | CAMBIO STATOR | SERVICIO | 1 | $ 135.000 | $ 135.000 |
| 5.19 | CAMBIO SWITCH LUCES | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 5.20 | CAMBIO SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 5.21 | CAMBIO TAPA BOBINA PULSORAS | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 5.22 | CAMBIO UNIDAD FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE | SERVICIO | 1 | $ 74.000 | $ 74.000 |
| 5.23 | CAMBIO TERMINAL ELECTRICA | SERVICIO | 1 | $ 17.000 | $ 17.000 |
| 5.24 | CAMBIO EMPAQUE TAPA BOBINA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 6 | SISTEMA DE ENCENDIDO | | | | |
| 6.1 | REPARACION SISTEMA DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 148.000 | $ 148.000 |
| 6.2 | CAMBIO BUJIA | SERVICIO | 1 | $ 14.000 | $ 14.000 |
| 6.3 | CAMBIO BOBINA DE ALTA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 6.4 | CAMBIO BOBINAS CARGA BATERIA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 6.5 | CAMBIO CLUTCH DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 99.000 | $ 99.000 |
| 6.6 | CAMBIO ESCOBILLAS DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 54.000 | $ 54.000 |
| 7 | SISTEMA DE TRANSFERENCIA | | | | |
| 7.1 | CAMBIO KIT DE ARRASTRE | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 7.2 | CAMBIO CAUCHOS PORTA CATALINA | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 7.3 | CAMBIO BALINERA PORTACATALINA | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 7.4 | TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA | SERVICIO | 1 | $ 19.000 | $ 19.000 |
| 8 | MOTOR | | | | |
| 8.1 | KIT PISTON COMPLETO | KIT | 1 | $ 351.167 | $ 351.167 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.2 | KIT BIELA | KIT | 1 | $ 191.000 | $ 191.000 |
| 8.3 | ARBOL DE LEVAS | UNIDAD | 1 | $ 178.600 | $ 178.600 |
| 8.4 | BALANCIN ESCAPE | UNIDAD | 1 | $ 178.600 | $ 178.600 |
| 8.5 | BALANCIN ADMISION | UNIDAD | 1 | $ 151.900 | $ 151.900 |
| 8.6 | BALINERAS CIGÜEÑAL | UNIDAD | 1 | $ 99.133 | $ 99.133 |
| 8.7 | BALINERAS EJE DE LEVAS | UNIDAD | 1 | $ 94.767 | $ 94.767 |
| 8.8 | EMPAQUE CULATA | UNIDAD | 1 | $ 19.500 | $ 19.500 |
| 8.9 | EMPAQUE CULATIN | UNIDAD | 1 | $ 30.000 | $ 30.000 |
| 8.10 | EMPAQUE CILINDRO | UNIDAD | 1 | $ 10.700 | $ 10.700 |
| 8.11 | EMPAQUE TAPA CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 22.133 | $ 22.133 |
| 8.12 | EMPAQUE TAPA VOLANTE | UNIDAD | 1 | $ 20.800 | $ 20.800 |
| 8.13 | EMPAQUE TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 17.300 | $ 17.300 |
| 8.14 | KIT ORINES MOTOR | KIT | 1 | $ 60.000 | $ 60.000 |
| 8.15 | VALVULA ESCAPE | UNIDAD | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 8.16 | VALVULA ADMISION | UNIDAD | 1 | $ 76.000 | $ 76.000 |
| 8.17 | SELLOS VALVULAS | UNIDAD | 1 | $ 47.033 | $ 47.033 |
| 8.18 | CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 196.800 | $ 196.800 |
| 8.19 | GUIA CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 40.000 | $ 40.000 |
| 8.20 | TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 85.167 | $ 85.167 |
| 8.21 | PRENSA CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 170.100 | $ 170.100 |
| 8.22 | DISCOS CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 176.433 | $ 176.433 |
| 8.23 | CENTRIFUGA | UNIDAD | 1 | $ 473.867 | $ 473.867 |
| 8.24 | RETEN EJE CAMBIOS | UNIDAD | 1 | $ 19.200 | $ 19.200 |
| 8.25 | RETEN EJE CRANK | UNIDAD | 1 | $ 19.200 | $ 19.200 |
| 8.26 | RETEN EJE PIÑON DE ATAQUE | UNIDAD | 1 | $ 26.133 | $ 26.133 |
| 8.27 | RETEN PRESION DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 18.100 | $ 18.100 |
| 8.28 | EJE PIÑON DE ATAQUE | UNIDAD | 1 | $ 151.000 | $ 151.000 |
| 8.29 | CLUTCH DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 152.400 | $ 152.400 |
| 8.30 | FILTRO INTERNO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 37.167 | $ 37.167 |
| 8.31 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 116.433 | $ 116.433 |
| 8.32 | SELECTOR DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 | $ 296.333 | $ 296.333 |
| 8.33 | BUJES EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 152.233 | $ 152.233 |
| 8.34 | CANASTILLAS VARILLA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 104.000 | $ 104.000 |
| 8.35 | HORQUILLA DE CAJA N° 1 | UNIDAD | 1 | $ 186.300 | $ 186.300 |
| 8.36 | PIÑONES CAJA | UNIDAD | 1 | $ 113.400 | $ 113.400 |
| **9** | **FRENOS** | | | | |
| 9.1 | BANDAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 103.367 | $ 103.367 |
| 9.2 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 116.000 | $ 116.000 |
| 9.3 | PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 116.000 | $ 116.000 |
| 9.4 | MANIGUETA FRENO | UNIDAD | 1 | $ 42.333 | $ 42.333 |
| 9.5 | CAMPANA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 286.833 | $ 286.833 |
| 9.6 | CAMPANA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 266.000 | $ 266.000 |
| 9.7 | LEVA | UNIDAD | 1 | $ 57.300 | $ 57.300 |
| 9.8 | EJE LEVA | UNIDAD | 1 | $ 73.167 | $ 73.167 |
| 9.9 | BOMBA DE FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 156.000 | $ 156.000 |
| 9.10 | DISCO FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 319.500 | $ 319.500 |
| 9.11 | EMPAQUETADURA MORDAZA | UNIDAD | 1 | $ 137.033 | $ 137.033 |
| 9.12 | LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 | $ 19.467 | $ 19.467 |
| 9.13 | MANGUERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 45.733 | $ 45.733 |
| 9.14 | MORDAZA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 187.800 | $ 187.800 |
| 9.15 | PASADOR PASTILLAS | UNIDAD | 1 | $ 77.433 | $ 77.433 |
| 9.16 | CALIPERS | UNIDAD | 1 | $ 151.133 | $ 151.133 |
| 9.17 | RESORTE BANDAS | UNIDAD | 1 | $ 12.133 | $ 12.133 |
| **10** | **SUSPENSIÓN DELANTERA** | | | | |
| 10.1 | CUNAS DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 | $ 127.000 | $ 127.000 |
| 10.2 | RETEN BARRA C/U | UNIDAD | 1 | $ 47.233 | $ 47.233 |
| 10.3 | BARRA TELESCÓPICA C/U | UNIDAD | 1 | $ 220.933 | $ 220.933 |
| 10.4 | BALINERAS LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 98.833 | $ 98.833 |
| 10.5 | EJE LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 89.000 | $ 89.000 |
| 10.6 | RADIOS | UNIDAD | 1 | $ 149.300 | $ 149.300 |
| 10.7 | LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 338.367 | $ 338.367 |
| 10.8 | RESORTE TELESCOPICO | UNIDAD | 1 | $ 10.000 | $ 10.000 |
| 10.9 | BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 43.300 | $ 43.300 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.10 | FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCOPICO | UNIDAD | 1 | $ 20.400 | $ 20.400 |
| 10.11 | EJE RUEDA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 64.767 | $ 64.767 |
| 10.12 | MANZANA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 281.000 | $ 281.000 |
| 10.13 | MANZANA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 321.300 | $ 321.300 |
| **11** | **SUSPENSIÓN TRASERA** | | | | |
| 11.1 | AMORTIGUADORES C/U | UNIDAD | 1 | $ 166.167 | $ 166.167 |
| 11.2 | BUJES TIJERA | UNIDAD | 1 | $ 78.867 | $ 78.867 |
| 11.3 | LLANTA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 337.800 | $ 337.800 |
| 11.4 | RODAMIENTO PORTAPLATO | UNIDAD | 1 | $ 66.533 | $ 66.533 |
| **12** | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 12.1 | BATERIA | UNIDAD | 1 | $ 180.667 | $ 180.667 |
| 12.2 | PERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 29.333 | $ 29.333 |
| 12.3 | PERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 29.333 | $ 29.333 |
| 12.4 | REGULADOR CORRIENTE | UNIDAD | 1 | $ 190.600 | $ 190.600 |
| 12.5 | BOMBILLO FAROLA | UNIDAD | 1 | $ 57.067 | $ 57.067 |
| 12.6 | BOMBILLO STOP | UNIDAD | 1 | $ 9.400 | $ 9.400 |
| 12.7 | BOMBILLO DIRECCIONAL | UNIDAD | 1 | $ 9.400 | $ 9.400 |
| 12.8 | BOMBILLO PILOTO | UNIDAD | 1 | $ 7.567 | $ 7.567 |
| 12.9 | BOMBILLO BAYONETA | UNIDAD | 1 | $ 8.233 | $ 8.233 |
| 12.10 | FLASHER | UNIDAD | 1 | $ 60.133 | $ 60.133 |
| 12.11 | RESORTE PERA FRENO | UNIDAD | 1 | $ 14.900 | $ 14.900 |
| 12.12 | FAROLA | UNIDAD | 1 | $ 257.667 | $ 257.667 |
| 12.13 | STOP COMPLETO | UNIDAD | 1 | $ 223.467 | $ 223.467 |
| 12.14 | PITO | UNIDAD | 1 | $ 38.267 | $ 38.267 |
| 12.15 | SWITCH DE ENCENDIDO COMPLETO | UNIDAD | 1 | $ 153.200 | $ 153.200 |
| 12.16 | BOBINA PULSORA | UNIDAD | 1 | $ 77.000 | $ 77.000 |
| 12.17 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 58.667 | $ 58.667 |
| 12.18 | CDI | UNIDAD | 1 | $ 72.000 | $ 72.000 |
| 12.19 | PERA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 70.567 | $ 70.567 |
| 12.20 | PLATO BOBINAS | UNIDAD | 1 | $ 166.000 | $ 166.000 |
| 12.21 | PORTA ESCOBILLAS | UNIDAD | 1 | $ 78.867 | $ 78.867 |
| 12.22 | RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | UNIDAD | 1 | $ 169.000 | $ 169.000 |
| 12.23 | RAMAL ELECTRICO | UNIDAD | 1 | $ 224.833 | $ 224.833 |
| 12.24 | RELEVO | UNIDAD | 1 | $ 110.600 | $ 110.600 |
| 12.25 | SOCKET O CONECTOR | UNIDAD | 1 | $ 39.867 | $ 39.867 |
| 12.26 | ESTATOR | UNIDAD | 1 | $ 145.467 | $ 145.467 |
| 12.27 | SWITCH LUCES | UNIDAD | 1 | $ 117.533 | $ 117.533 |
| 12.28 | SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | UNIDAD | 1 | $ 49.667 | $ 49.667 |
| 12.29 | TAPA BOBINA PULSORAS | UNIDAD | 1 | $ 95.000 | $ 95.000 |
| 12.30 | UNIDAD FLOTADOR TANQUE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $ 118.333 | $ 118.333 |
| 12.31 | TERMINAL ELECTRICA | UNIDAD | 1 | $ 6.333 | $ 6.333 |
| 12.32 | EMPAQUE TAPA BOBINA | UNIDAD | 1 | $ 10.333 | $ 10.333 |
| **13** | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | |
| 13.1 | BUJIA | UNIDAD | 1 | $ 75.000 | $ 75.000 |
| 13.2 | BOBINA DE ALTA | UNIDAD | 1 | $ 151.100 | $ 151.100 |
| 13.3 | BOBINA DE CARGA | UNIDAD | 1 | $ 134.767 | $ 134.767 |
| 13.4 | ESCOBILLAS DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 57.767 | $ 57.767 |
| 13.5 | AUTOMATICO | UNIDAD | 1 | $ 181.000 | $ 181.000 |
| 13.6 | ARRANQUE ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 | $ 248.333 | $ 248.333 |
| **14** | **SISTEMA DE TRANSFERENCIA** | | | | |
| 14.1 | KIT DE ARRASTRE | KIT | 1 | $ 275.533 | $ 275.533 |
| 14.2 | CAUCHOS PORTACATALINA | UNIDAD | 1 | $ 47.633 | $ 47.633 |
| 14.3 | BALINERA PORTACATALINA | UNIDAD | 1 | $ 122.500 | $ 122.500 |
| 14.4 | PORTA CATALINA | UNIDAD | 1 | $ 101.500 | $ 101.500 |
| **15** | **LÍQUIDOS** | | | | |
| 15.1 | ACEITE DE MOTOR POR CUARTOS | UNIDAD | 1 | $ 48.567 | $ 48.567 |
| 15.2 | ACEITE HIDRAULICO | UNIDAD | 1 | $ 47.233 | $ 47.233 |
| 15.3 | LIQUIDO DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 32.000 | $ 32.000 |
| **16** | **ACCESORIOS** | | | | |
| 16.1 | AGUJAS DEL CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 78.233 | $ 78.233 |
| 16.2 | BASE Y PUNZON CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 94.133 | $ 94.133 |
| 16.3 | TAPIZADA SILLIN | SERVICIO | 1 | $ 108.667 | $ 108.667 |
| 16.4 | HORQUILLA SUPERIOR | UNIDAD | 1 | $ 147.667 | $ 147.667 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16.5 | DIAFRAGMA | UNIDAD | 1 | $ 109.333 | $ 109.333 |
| 16.6 | PUNZON CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 80.500 | $ 80.500 |
| 16.7 | GUIA CHOKE | UNIDAD | 1 | $ 45.333 | $ 45.333 |
| 16.8 | MOFLE | UNIDAD | 1 | $ 226.333 | $ 226.333 |
| 16.9 | ESPEJOS | UNIDAD | 1 | $ 109.933 | $ 109.933 |
| 16.10 | POSAPIES TRASEROS | UNIDAD | 1 | $ 63.467 | $ 63.467 |
| 16.11 | CAUCHOS POSAPIES DELANTEROS | UNIDAD | 1 | $ 39.133 | $ 39.133 |
| 16.12 | CONECTOR DEL CARBURADOR A FILTRO | UNIDAD | 1 | $ 70.933 | $ 70.933 |
| 16.13 | RIN DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 359.333 | $ 359.333 |
| 16.14 | RIN TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 338.000 | $ 338.000 |
| 16.15 | CAUCHOS PUÑOS | UNIDAD | 1 | $ 52.200 | $ 52.200 |
| 17 | **GUAYAS** | | | | |
| 17.1 | GUAYA VELOCIMETRO | UNIDAD | 1 | $ 37.867 | $ 37.867 |
| 17.2 | GUAYA ACELERADOR | UNIDAD | 1 | $ 42.800 | $ 42.800 |
| 17.3 | GUAYA CHOQUE | UNIDAD | 1 | $ 28.333 | $ 28.333 |
| | **MOTOCICLETA SUZUKI AX115 MODELO 2003 - PLACA DPX94A** | | | | |
| 1 | **MANTENIMIENTO PREVENTIVO** | | | | |
| 1.1. | MANTENIMIENTO PREVENTIVO:(LUBRICAR GUAYAS, AJUSTE FRENOS, AJUSTE CUNAS DIRECCION, REVISION CARGA BATERIA, LIMPIEZA FILTRO AIRE, CALIBRAR BUJIA, REVISION NIVEL DE LIQUIDOS, TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA,REGULAR PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS.) | SERVICIO | 1 | $ 159.000 | $ 159.000 |
| 1.2 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 1.3 | MANTENIMIENTO GENERAL:(CAMBIO ACEITE Y FILTRO, LUBRICAR GUAYAS,ENGRASE RODAMIENTOS, SINCRONIZADA, REVISION SISTEMA ELECTRICO,ENGRASE CUNAS DIRECCION, CAMBIO HIDRAULICO BARRAS, ENGRASE EJE TIJERA, MANTENIMIENTO FRENOS,TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA,REVISION RADIOS, REGULAR PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS.) | SERVICIO | 1 | $ 249.000 | $ 249.000 |
| 2 | **MOTOR.** | | | | |
| 2.1 | REPARACION GENERAL MOTOR | SERVICIO | 1 | $ 449.000 | $ 449.000 |
| 2.2 | REPARACION CABEZA DE FUERZA | SERVICIO | 1 | $ 219.000 | $ 219.000 |
| 2.3 | ARREGLO CULATA (CORREJIR VALVULAS,ASIENTOS VALVULA,GUIAS VALVULA.) | SERVICIO | 1 | $ 189.000 | $ 189.000 |
| 2.4 | HECHURA BUCHES" POR UNIDAD" | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 2.5 | RECTIFICADA DE CILINDRO | SERVICIO | 1 | $ 61.000 | $ 61.000 |
| 2.6 | BALANCEO CIGÜEÑAL | SERVICIO | 1 | $ 31.000 | $ 31.000 |
| 2.7 | CAMBIO CAUCHOS PRENSA CLUTCH | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 3 | **FRENOS** | | | | |
| 3.1 | CAMBIO PASTILLAS C/U | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 3.2 | CAMBIO PERA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 14.000 | $ 14.000 |
| 3.3 | ENCAMISADA DE CAMPANA | SERVICIO | 1 | $ 179.000 | $ 179.000 |
| 3.4 | CAMBIO CAMPANA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 3.5 | CAMBIO CAMPANA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 3.6 | CAMBIO BOMBA DE FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.7 | CAMBIO BOMBA DE FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.8 | CAMBIO DISCO FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.9 | CAMBIO DISCO FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.10 | CAMBIO EMPAQUETADURA MORDAZA | SERVICIO | 1 | $ 99.000 | $ 99.000 |
| 3.11 | CAMBIO EMPAQUETADURA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 3.12 | CAMBIO LIQUIDO DE FRENOS | SERVICIO | 1 | $ 29.000 | $ 29.000 |
| 3.13 | CAMBIO MANGUERA FRENO DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.14 | CAMBIO MANGUERA FRENO TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.15 | CAMBIO MORDAZA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.16 | CAMBIO MORDAZA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 62.000 | $ 62.000 |
| 3.17 | CAMBIO PASADOR PASTILLAS | SERVICIO | 1 | $ 29.000 | $ 29.000 |
| 3.18 | CAMBIO PALANCA FRENO | SERVICIO | 1 | $ 45.000 | $ 45.000 |
| 3.19 | CAMBIO CALIPERS | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 4 | **SUSPENSIÓN DELANTERA - TRASERA** | | | | |
| 4.1 | CAMBIO CUNAS DIRECCIÓN | SERVICIO | 1 | $ 119.000 | $ 119.000 |
| 4.2 | RECONSTRUIR BASE CUNAS DIRECCION | SERVICIO | 1 | $ 233.000 | $ 233.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.3 | CAMBIO RETENEDORES BARRAS | SERVICIO | 1 | $ 69.000 | $ 69.000 |
| 4.4 | CAMBIO ACEITE HIDRÁULICO | SERVICIO | 1 | $ 25.000 | $ 25.000 |
| 4.5 | CAMBIO GUARDAPOLVO BARRA | SERVICIO | 1 | $ 44.000 | $ 44.000 |
| 4.6 | CAMBIO LLANTA DELANTERA O TRASERA - NEUMATICO | SERVICIO | 1 | $ 24.000 | $ 24.000 |
| 4.7 | ALINEAR RIN | SERVICIO | 1 | $ 39.000 | $ 39.000 |
| 4.8 | CAMBIO RADIOS | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 4.9 | CAMBIO BALINERAS LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 51.000 | $ 51.000 |
| 4.10 | ENCAMISAR PISTA BALINERA LLANTA DELANTERA O TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 144.000 | $ 144.000 |
| 4.11 | CAMBIO EJE LLANTA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 26.000 | $ 26.000 |
| 4.12 | CAMBIO BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.13 | CAMBIO AMORTIGUADORES | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.14 | CAMBIO FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCOPICO | SERVICIO | 1 | $ 28.000 | $ 28.000 |
| 4.15 | CAMBIO EJE RUEDA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 37.000 | $ 37.000 |
| 4.16 | CAMBIO MONOSHOCK | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.17 | CAMBIO MANZANA DELANTERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.18 | CAMBIO MANZANA TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.19 | CAMBIO RIN DELANTERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.20 | CAMBIO RIN TRASERO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.21 | CAMBIO TRAPECIO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.22 | CAMBIO CANASTILLA SUSPENSION | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.23 | CAMBIO BALANCIN SUSPENSION TRASERA | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 4.24 | CAMBIO RODAMIENTO PORTAPLATO | SERVICIO | 1 | $ 39.000 | $ 39.000 |
| **5** | **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| 5.1 | REPARACION SISTEMA ELECTRICO | SERVICIO | 1 | $ 167.600 | $ 167.600 |
| 5.2 | CAMBIO BATERIA | SERVICIO | 1 | $ 32.000 | $ 32.000 |
| 5.3 | CAMBIO BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 34.000 | $ 34.000 |
| 5.4 | CAMBIO REGULADOR CORRIENTE | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.5 | CAMBIO BOBINA PULSORA | SERVICIO | 1 | $ 92.000 | $ 92.000 |
| 5.6 | CAMBIO BUJES MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 109.000 | $ 109.000 |
| 5.7 | CAMBIO CDI | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.8 | CAMBIO INSTALACION ELECTRICA | SERVICIO | 1 | $ 139.000 | $ 139.000 |
| 5.9 | CAMBIO INTERRUPTOR DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 51.000 | $ 51.000 |
| 5.10 | CAMBIO MOTOR DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 70.000 | $ 70.000 |
| 5.11 | CAMBIO PERA DE ACEITE | SERVICIO | 1 | $ 31.000 | $ 31.000 |
| 5.12 | CAMBIO PERA MANIGUETA DE EMBRAGUE | SERVICIO | 1 | $ 59.536 | $ 59.536 |
| 5.13 | CAMBIO PLATO BOBINAS | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 5.14 | CAMBIO PORTA ESCOBILLAS | SERVICIO | 1 | $ 119.000 | $ 119.000 |
| 5.15 | CAMBIO RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 5.16 | CAMBIO RAMAL ELECTRICO | SERVICIO | 1 | $ 222.000 | $ 222.000 |
| 5.17 | CAMBIO RELEVO | SERVICIO | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 5.18 | CAMBIO SOCKET O CONECTOR | SERVICIO | 1 | $ 54.000 | $ 54.000 |
| 5.19 | CAMBIO STATOR | SERVICIO | 1 | $ 135.000 | $ 135.000 |
| 5.20 | CAMBIO SWITCH LUCES | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 5.21 | CAMBIO SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 5.22 | CAMBIO TAPA BOBINA PULSORAS | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 5.23 | CAMBIO TERMINAL ELECTRICA | SERVICIO | 1 | $ 17.000 | $ 17.000 |
| 5.24 | CAMBIO EMPAQUE TAPA BOBINA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| **6** | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | | | |
| 6.1 | REPARACION SISTEMA DE ENCENDIDO | SERVICIO | 1 | $ 148.000 | $ 148.000 |
| 6.2 | CAMBIO BUJIA | SERVICIO | 1 | $ 14.000 | $ 14.000 |
| 6.3 | CAMBIO BOBINA DE ALTA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 6.4 | CAMBIO BOBINAS CARGA BATERIA | SERVICIO | 1 | $ 49.000 | $ 49.000 |
| 6.5 | CAMBIO CLUTCH DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 99.000 | $ 99.000 |
| 6.6 | CAMBIO ESCOBILLAS DE ARRANQUE | SERVICIO | 1 | $ 54.000 | $ 54.000 |
| **7** | **SISTEMA DE TRANSFERENCIA** | | | | |
| 7.1 | CAMBIO KIT DE ARRASTRE | SERVICIO | 1 | $ 78.000 | $ 78.000 |
| 7.2 | CAMBIO CAUCHOS PORTA CATALINA | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 7.3 | CAMBIO BALINERA PORTACATALINA | SERVICIO | 1 | $ 64.000 | $ 64.000 |
| 7.4 | TENSIONAR Y LUBRICAR CADENA | SERVICIO | 1 | $ 19.000 | $ 19.000 |
| **8** | **MOTOR** | | | | |
| 8.1 | KIT PISTON COMPLETO | KIT | 1 | $ 130.000 | $ 130.000 |
| 8.2 | KIT BIELA | KIT | 1 | $ 140.000 | $ 140.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.3 | ARBOL DE LEVAS | UNIDAD | 1 | $ 190.667 | $ 190.667 |
| 8.4 | BALANCIN ESCAPE | UNIDAD | 1 | $ 190.667 | $ 190.667 |
| 8.5 | BALANCIN ADMISION | UNIDAD | 1 | $ 145.767 | $ 145.767 |
| 8.6 | BALINERAS CIGÜEÑAL | UNIDAD | 1 | $ 90.333 | $ 90.333 |
| 8.7 | EMPAQUE CULATA | UNIDAD | 1 | $ 17.367 | $ 17.367 |
| 8.8 | EMPAQUE CILINDRO | UNIDAD | 1 | $ 10.267 | $ 10.267 |
| 8.9 | EMPAQUE TAPA CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 11.200 | $ 11.200 |
| 8.10 | EMPAQUE TAPA VOLANTE | UNIDAD | 1 | $ 20.933 | $ 20.933 |
| 8.11 | EMPAQUE TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 14.667 | $ 14.667 |
| 8.12 | KIT ORINES MOTOR | KIT | 1 | $ 68.333 | $ 68.333 |
| 8.13 | VALVULA ESCAPE | UNIDAD | 1 | $ 64.267 | $ 64.267 |
| 8.14 | VALVULA ADMISION | UNIDAD | 1 | $ 64.267 | $ 64.267 |
| 8.15 | SELLOS VALVULAS | UNIDAD | 1 | $ 50.867 | $ 50.867 |
| 8.16 | CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 148.733 | $ 148.733 |
| 8.17 | GUIA CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 40.000 | $ 40.000 |
| 8.18 | TENSOR CADENILLA | UNIDAD | 1 | $ 70.433 | $ 70.433 |
| 8.19 | PRENSA CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 160.767 | $ 160.767 |
| 8.20 | DISCOS CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 166.933 | $ 166.933 |
| 8.21 | RETEN EJE CAMBIOS | UNIDAD | 1 | $ 10.333 | $ 10.333 |
| 8.22 | RETEN EJE PIÑON DE ATAQUE | UNIDAD | 1 | $ 20.000 | $ 20.000 |
| 8.23 | RETEN PRESION DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 19.100 | $ 19.100 |
| 8.24 | EJE PIÑON DE ATAQUE | UNIDAD | 1 | $ 142.333 | $ 142.333 |
| 8.25 | CLUTCH DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 142.633 | $ 142.633 |
| 8.26 | FILTRO INTERNO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 33.000 | $ 33.000 |
| 8.27 | BOMBA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 102.567 | $ 102.567 |
| 8.28 | SELECTOR DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 | $ 273.667 | $ 273.667 |
| 8.29 | BUJES EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 132.667 | $ 132.667 |
| 8.30 | CANASTILLAS VARILLA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 100.333 | $ 100.333 |
| 8.31 | HORQUILLA DE CAJA N° 1 | UNIDAD | 1 | $ 286.667 | $ 286.667 |
| 8.32 | MANIGUETA EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 33.667 | $ 33.667 |
| 8.33 | PALANCAS DE CAMBIOS | UNIDAD | 1 | $ 38.667 | $ 38.667 |
| 8.34 | PIÑONES CAJA | UNIDAD | 1 | $ 96.133 | $ 96.133 |
| **9** | **FRENOS** | | | | |
| 9.1 | PASTILLAS DELANTERAS | JUEGO | 1 | $ 104.600 | $ 104.600 |
| 9.2 | PASTILLAS TRASERAS | JUEGO | 1 | $ 104.600 | $ 104.600 |
| 9.3 | MANIGUETA FRENO | UNIDAD | 1 | $ 37.667 | $ 37.667 |
| 9.4 | PEDAL FRENO | UNIDAD | 1 | $ 82.000 | $ 82.000 |
| 9.5 | CAMPANA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 252.600 | $ 252.600 |
| 9.6 | CAMPANA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 242.133 | $ 242.133 |
| 9.7 | BOMBA DE FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 144.333 | $ 144.333 |
| 9.8 | DISCO FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 231.333 | $ 231.333 |
| 9.9 | DISCO FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 231.333 | $ 231.333 |
| 9.10 | EMPAQUETADURA MORDAZA | UNIDAD | 1 | $ 124.133 | $ 124.133 |
| 9.11 | LIQUIDO DE FRENOS | UNIDAD | 1 | $ 18.333 | $ 18.333 |
| 9.12 | MANGUERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 42.200 | $ 42.200 |
| 9.13 | MANGUERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 142.045 | $ 142.045 |
| 9.14 | MORDAZA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 174.533 | $ 174.533 |
| 9.15 | MORDAZA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 200.067 | $ 200.067 |
| 9.16 | PASADOR PASTILLAS | UNIDAD | 1 | $ 119.000 | $ 119.000 |
| 9.17 | CALIPERS | UNIDAD | 1 | $ 139.333 | $ 139.333 |
| **10** | **SUSPENSIÓN DELANTERA** | | | | |
| 10.1 | CUNAS DIRECCIÓN | UNIDAD | 1 | $ 98.667 | $ 98.667 |
| 10.2 | RETEN BARRA C/U | UNIDAD | 1 | $ 45.667 | $ 45.667 |
| 10.3 | BARRA TELESCÓPICA C/U | UNIDAD | 1 | $ 196.667 | $ 196.667 |
| 10.4 | BALINERAS LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 84.000 | $ 84.000 |
| 10.5 | EJE LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 86.000 | $ 86.000 |
| 10.6 | RADIOS | UNIDAD | 1 | $ 137.200 | $ 137.200 |
| 10.7 | LLANTA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 335.000 | $ 335.000 |
| 10.8 | RESORTE TELESCOPICO | UNIDAD | 1 | $ 9.600 | $ 9.600 |
| 10.9 | BUJE AMORTIGUADOR TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 38.667 | $ 38.667 |
| 10.10 | FUELLE O GUARDAPOLVO TELESCOPICO | UNIDAD | 1 | $ 47.041 | $ 47.041 |
| 10.11 | EJE RUEDA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 56.833 | $ 56.833 |
| 10.12 | MANZANA DELANTERA | UNIDAD | 1 | $ 238.667 | $ 238.667 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.13 | MANZANA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 285.000 | $ 285.000 |
| 11 | SUSPENSIÓN TRASERA | | | | |
| 11.1 | AMORTIGUADORES C/U | UNIDAD | 1 | $ 147.667 | $ 147.667 |
| 11.2 | BUJES TIJERA | UNIDAD | 1 | $ 74.633 | $ 74.633 |
| 11.3 | LLANTA TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 340.000 | $ 340.000 |
| 11.4 | BALANCIN SUSPENSION TRASERA | UNIDAD | 1 | $ 109.200 | $ 109.200 |
| 11.5 | RODAMIENTO PORTAPLATO | UNIDAD | 1 | $ 58.300 | $ 58.300 |
| 11.6 | TRAPECIO | UNIDAD | 1 | $ 347.333 | $ 347.333 |
| 11.7 | CANASTILLA SUSPENSION | UNIDAD | 1 | $ 487.333 | $ 487.333 |
| 11.8 | BUJES TRAPECIO | UNIDAD | 1 | $ 210.292 | $ 210.292 |
| 12 | SISTEMA ELÉCTRICO | | | | |
| 12.1 | BATERIA | UNIDAD | 1 | $ 171.333 | $ 171.333 |
| 12.2 | PERA FRENO DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 25.667 | $ 25.667 |
| 12.3 | PERA FRENO TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 25.667 | $ 25.667 |
| 12.4 | REGULADOR CORRIENTE | UNIDAD | 1 | $ 179.000 | $ 179.000 |
| 12.5 | BOMBILLO FAROLA | UNIDAD | 1 | $ 46.767 | $ 46.767 |
| 12.6 | BOMBILLO STOP | UNIDAD | 1 | $ 9.200 | $ 9.200 |
| 12.7 | BOMBILLO DIRECCIONAL | UNIDAD | 1 | $ 9.200 | $ 9.200 |
| 12.8 | BOMBILLO PILOTO | UNIDAD | 1 | $ 8.400 | $ 8.400 |
| 12.9 | BOMBILLO BAYONETA | UNIDAD | 1 | $ 8.833 | $ 8.833 |
| 12.10 | FLASHER | UNIDAD | 1 | $ 54.000 | $ 54.000 |
| 12.11 | RESORTE PERA FRENO | UNIDAD | 1 | $ 11.833 | $ 11.833 |
| 12.12 | FAROLA | UNIDAD | 1 | $ 213.333 | $ 213.333 |
| 12.13 | STOP COMPLETO | UNIDAD | 1 | $ 199.800 | $ 199.800 |
| 12.14 | PITO | UNIDAD | 1 | $ 33.333 | $ 33.333 |
| 12.15 | SWITCH DE ENCENDIDO COMPLETO | UNIDAD | 1 | $ 120.667 | $ 120.667 |
| 12.16 | BOBINA PULSORA | UNIDAD | 1 | $ 67.533 | $ 67.533 |
| 12.17 | BUJES MOTOR DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 55.667 | $ 55.667 |
| 12.18 | CDI | UNIDAD | 1 | $ 69.933 | $ 69.933 |
| 12.19 | PERA DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $ 66.700 | $ 66.700 |
| 12.20 | PERA MANIGUETA DE EMBRAGUE | UNIDAD | 1 | $ 51.333 | $ 51.333 |
| 12.21 | PLATO BOBINAS | UNIDAD | 1 | $ 155.667 | $ 155.667 |
| 12.22 | PORTA ESCOBILLAS | UNIDAD | 1 | $ 73.100 | $ 73.100 |
| 12.23 | RELAY ARRANQUE O ENCENDIDO | UNIDAD | 1 | $ 154.667 | $ 154.667 |
| 12.24 | RAMAL ELECTRICO | UNIDAD | 1 | $ 221.667 | $ 221.667 |
| 12.25 | RELEVO | UNIDAD | 1 | $ 131.829 | $ 131.829 |
| 12.26 | SOCKET O CONECTOR | UNIDAD | 1 | $ 47.033 | $ 47.033 |
| 12.27 | ESTATOR | UNIDAD | 1 | $ 132.300 | $ 132.300 |
| 12.28 | SWITCH LUCES | UNIDAD | 1 | $ 108.333 | $ 108.333 |
| 12.29 | SWITCH LUCES ESTACIONARIAS | UNIDAD | 1 | $ 50.200 | $ 50.200 |
| 12.30 | TAPA BOBINA PULSORAS | UNIDAD | 1 | $ 92.200 | $ 92.200 |
| 12.31 | TERMINAL ELECTRICA | UNIDAD | 1 | $ 7.167 | $ 7.167 |
| 12.32 | EMPAQUE TAPA BOBINA | UNIDAD | 1 | $ 43.133 | $ 43.133 |
| 13 | SISTEMA DE ENCENDIDO | | | | |
| 13.1 | BUJIA | UNIDAD | 1 | $ 65.100 | $ 65.100 |
| 13.2 | BOBINA DE ALTA | UNIDAD | 1 | $ 146.667 | $ 146.667 |
| 14.3 | BOBINA DE CARGA | UNIDAD | 1 | $ 123.033 | $ 123.033 |
| 14.4 | ESCOBILLAS DE ARRANQUE | UNIDAD | 1 | $ 43.367 | $ 43.367 |
| 14.5 | AUTOMATICO | UNIDAD | 1 | $ 171.333 | $ 171.333 |
| 14.6 | ARRANQUE ELÉCTRICO | UNIDAD | 1 | $ 225.200 | $ 225.200 |
| 14 | SISTEMA DE TRANSFERENCIA | | | | |
| 14.1 | KIT DE ARRASTRE | KIT | 1 | $ 186.167 | $ 186.167 |
| 14.2 | CAUCHOS PORTACATALINA | UNIDAD | 1 | $ 45.500 | $ 45.500 |
| 14.3 | BALINERA PORTACATALINA | UNIDAD | 1 | $ 114.000 | $ 114.000 |
| 14.4 | PORTA CATALINA | UNIDAD | 1 | $ 93.833 | $ 93.833 |
| 15 | LÍQUIDOS | | | | |
| 15.1 | ACEITE DE MOTOR POR CUARTOS | UNIDAD | 1 | $ 47.000 | $ 47.000 |
| 15.2 | ACEITE HIDRAULICO | UNIDAD | 1 | $ 45.533 | $ 45.533 |
| 15.3 | LIQUIDO DE FRENO | UNIDAD | 1 | $ 33.333 | $ 33.333 |
| 16 | ACCESORIOS | | | | |
| 16.1 | AGUJAS DEL CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 74.767 | $ 74.767 |
| 16.2 | BASE Y PUNZON CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 84.733 | $ 84.733 |
| 16.3 | TAPIZADA SILLIN | SERVICIO | 1 | $ 109.000 | $ 109.000 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 16.4 | HORQUILLA SUPERIOR | UNIDAD | 1 | $ 146.567 | $ 146.567 |
| 16.5 | DIAFRAGMA | UNIDAD | 1 | $ 103.167 | $ 103.167 |
| 16.6 | PUNZON CARBURADOR | UNIDAD | 1 | $ 70.467 | $ 70.467 |
| 16.7 | GUIA CHOKE | UNIDAD | 1 | $ 41.667 | $ 41.667 |
| 16.8 | MOFLE | UNIDAD | 1 | $ 214.667 | $ 214.667 |
| 16.9 | ESPEJOS | UNIDAD | 1 | $ 98.000 | $ 98.000 |
| 16.10 | POSAPIES TRASEROS | UNIDAD | 1 | $ 56.967 | $ 56.967 |
| 16.11 | CAUCHOS POSAPIES DELANTEROS | UNIDAD | 1 | $ 35.000 | $ 35.000 |
| 16.12 | CONECTOR DEL CARBURADOR A FILTRO | UNIDAD | 1 | $ 62.967 | $ 62.967 |
| 16.13 | RIN DELANTERO | UNIDAD | 1 | $ 328.333 | $ 328.333 |
| 16.14 | RIN TRASERO | UNIDAD | 1 | $ 310.667 | $ 310.667 |
| 16.15 | CAUCHOS PUÑOS | UNIDAD | 1 | $ 44.400 | $ 44.400 |
| 17 | GUAYAS | | | | |
| 17.1 | GUAYA VELOCIMETRO | UNIDAD | 1 | $ 37.600 | $ 37.600 |
| 17.2 | GUAYA ACELERADOR | UNIDAD | 1 | $ 42.000 | $ 42.000 |
| 17.3 | GUAYA CHOQUE | UNIDAD | 1 | $ 28.333 | $ 28.333 |
| 17.4 | GUAYA CLUTCH | UNIDAD | 1 | $ 93.667 | $ 93.667 |
| | TOTAL | | | | $ 240.378.609 |

**6. FORMA DE PAGO.** El INSTITUTO DE TURISMO DEL META pagará la ejecución del contrato de la siguiente manera:

El valor del contrato será cancelado al contratista mediante **PAGOS PARCIALES**, acorde a los precios unitarios pactados para los diferentes ítems del presupuesto y teniendo en cuenta el servicio efectivamente prestado, en la forma estipulada y en la cantidad requerida por el supervisor del contrato.

**Nota: Los pagos se efectuarán, previa certificación de cumplimiento por parte del supervisor del mismo, informe de cumplimiento del contratista, cuenta de cobro o factura y acreditación de que se encuentra a paz y salvo con los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social.**

**RETENCIONES.** EL INSTITUTO hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes.

**PROHIBICIÓN DE EXCEDER EL VALOR CONTRATADO.** El servicio se pagará según la ejecución y recibo de los productos presentados por EL CONTRATISTA y aceptado por EL INSTITUTO, hasta concurrencia de los recursos que por este contrato se apropien.

En caso de terminación anticipada sólo habrá lugar al pago de los servicios prestados y recibidos a satisfacción por la entidad a través del supervisor. En caso de prestarse parcialmente el servicio, no se reconocerá suma alguna si el porcentaje ejecutado no permite la ejecución de las demás actividades objeto del presente contrato, el cual debe entenderse como una universalidad, por lo tanto, su ejecución debe ser integral.

**RUBRO / PRESUPUESTO:** Los gastos que se ocasionen del presente contrato se pagarán con cargo al:

| No. CDP | FECHA EXPEDICIÓN | RUBRO PRESUPUESTAL | VALOR CDP | VALOR PARA EJECUTAR |
|---|---|---|---|---|
| | | | $60.000.000 | $60.000.000 |

| | | |
|---|---|---|
| **TOTALES** | **$60.000.000** | **$60.000.000** |

**7. REQUISITOS HABILITANTES.**

El Comité Evaluador designado por el Instituto de Turismo del Meta, en primera instancia preparará el informe de evaluación de manera objetiva, verificará los requisitos habilitantes de las propuestas dentro del plazo establecido en el cronograma del presente proceso, ciñéndose exclusivamente a las reglas contenidas en los pliegos de condiciones.

Una vez efectuada la verificación de los requisitos habilitantes, de conformidad con lo dispuesto en el numeral 3 del artículo 2.2.1.2.1.2.2., del Decreto 1082 de 2015 y en el término fijado en los pliegos de condiciones, se publicará el respectivo informe de habilitación de los oferentes a través de la plataforma del SECOP II. www.colombiacompra.gov.co, el cual se indicarán los proponentes considerados como inhabilitados y los que resulten habilitados para participar en el proceso de la referencia. De este informe se dará traslado a los proponentes para que puedan consultarlo, presenten las observaciones que estimen pertinentes en relación con el mismo, y subsanar lo requerirlo, sin que puedan completar, adicionar, modificar o mejorar sus propuestas.

En caso de que los proponentes considerados como no habilitados en el informe de habilitación, no subsanen los requisitos o documentos no aportados inicialmente o no efectúen en debida forma las aclaraciones requeridas en el término previsto, serán inhabilitados de manera definitiva para continuar en el proceso de selección.

El plazo para la evaluación de las propuestas podrá ser modificado cuando el Instituto de Turismo del Meta lo considere conveniente.

**8. REQUISITOS HABILITANTES PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS.**

**DOCUMENTOS Y REQUISITOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACIÓN.**

En esta etapa se realizará la verificación del cumplimiento de los requisitos y documentos jurídicos requeridos en el pliego de condiciones para lo anterior se revisará en primer lugar que las propuestas contengan todos los documentos solicitados en el pliego de condiciones.

Luego se hará una verificación del contenido de los documentos básicos que deben anexarse de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones con el fin de constatar que cumplen con los requisitos de ley y los exigidos en el mismo.

La evaluación jurídica no otorgará puntaje alguno, solamente determinará si la propuesta cumple o no con lo requerido en el pliego de condiciones. Las propuestas que se ajusten a las exigencias del pliego de Condiciones se calificarán como hábiles para comparación y asignación de puntajes, los requisitos son los siguientes:

## 8.1 CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA.

De acuerdo con el modelo suministrado por EL INSTITUTO, los proponentes deberán adjuntar con su oferta una carta de presentación que deberá estar firmada por el proponente, persona natural o por el representante legal de la sociedad, consorcio, unión temporal o cualquier tipo de asociación, indicando su nombre, documento de identidad, y demás datos requeridos en el formato suministrado con este pliego de condiciones o apoderado, quien deberá anexar el respectivo poder (original), con la facultad expresa de representación dentro del proceso en curso, según el caso. Se deberá diligenciar el anexo 1 contenido en el presente documento. El representante legal debe encontrarse debidamente facultado para presentar la oferta y suscribir el contrato resultante.

Los proponentes no podrán encontrarse incursos dentro de alguna de las causales de inhabilidad o incompatibilidad para contratar a que se refieren la Constitución Política, el artículo 8º de la Ley 80 de 1993 y demás disposiciones legales, en la Carta de Presentación de la propuesta, el Proponente declarará que no se encuentra incurso dentro de dichas inhabilidades e incompatibilidades y que renuncia a la presentación de la propuesta y al contrato en caso que sobrevenga alguna de ellas.

El INSTITUTO solo admite la presentación de una propuesta por oferente. Se entiende que el oferente renuncia a la participación en el proceso de selección y a los derechos que surgen del mismo, cuando participe en más de una propuesta, sea de manera directa o por interpuesta persona, en Consorcio, Unión Temporal o individualmente, y en aquellas propuestas de quienes sean cónyuges o compañeros permanentes y quienes se encuentren dentro del segundo grado de consanguinidad o segundo de afinidad con cualquier otra persona que formalmente haya presentado propuesta.

No se aceptarán propuestas parciales. En caso que se presenten, serán consideradas como no hábiles. El INSTITUTO no aceptará propuestas alternativas.

## 8.2 CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN, CLASIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN EN EL REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES.

Para acreditar el cumplimiento de los requisitos habilitantes se tendrá en cuenta el Registro Único de Proponentes RUP presentado por los oferentes. El RUP debe estar en firme antes de la adjudicación, de acuerdo con lo previsto en el Decreto 1082 de 2015. Para la acreditación de los requisitos o asuntos que no son acreditados por el RUP, se debe presentar la información y documentación que se exija en el presente pliego de condiciones y demás Documentos del Proceso.

En todo caso el oferente deberá estar inscrito y calificado en el Registro Único de Proponentes, lo cual acreditará con el certificado expedido por la Cámara de Comercio.

El proponente deberá presentar con su propuesta, el certificado de inscripción, clasificación y calificación en el registro único de proponentes (RUP) en la cámara de comercio.

La inscripción debe estar vigente y el certificado deberá haber sido expedido con fecha no mayor a treinta (30) días calendario anteriores a la fecha de cierre de esta convocatoria.

**NOTA 1**: La información contenida en el RUP referente a la capacidad financiera y organizacional deberá reportar año 2024, la cual deberá estar vigente y en firme para su respectiva evaluación.

**NOTA 2:** En el evento de presentación de la oferta en forma conjunta (consorcios o uniones temporales), cada uno de los integrantes, deben cumplir con este requisito.

### 8.3. CONSTITUCIÓN, REPRESENTACIÓN, OBJETO Y DURACIÓN DE LA PERSONA JURÍDICA

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas privadas de origen nacional las sociedades que hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional y que tengan su domicilio principal en Colombia.

Con el fin de presentar propuesta en el presente proceso, deberán acreditar las siguientes condiciones:

- Existencia y Representación legal: Para lo cual deberán presentar el respectivo Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio con un término de expedición no mayor a Un (1) Mes anterior a la fecha de cierre del proceso, y en el que se pueda verificar quien ostenta la Representación Legal de la sociedad, la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente, sus facultades, especificando que no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer la persona a través de su propuesta.
- La vigencia de la persona no podrá ser inferior al término de validez de la oferta, más el termino de ejecución del futuro contrato y hasta la liquidación del contrato (30 meses), contado a partir de la fecha del cierre del plazo para la presentación de las ofertas dentro de este proceso.
- Cuando el Representante Legal tenga limitaciones estatutarias, se debe presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al Representante Legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
- Que su objeto social para personas jurídicas esté relacionado con el objeto de la presente contratación, de manera que le permita a la persona jurídica la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**NOTA:** Para el caso de ofertas presentadas por ESAL o como integrantes de Unión Temporal, Consorcio o Sociedad futura, el oferente allegará el certificado de inspección, vigilancia y control, expedida por la entidad competente la fecha de expedición no puede ser superior a sesenta (60) días hábiles, si el mismo refleja que la entidad sin ánimo de lucro no se encuentra al día en documentación será causal de rechazo de la oferta. La entidad verificara este certificado.

Se estudiarán y analizarán los documentos, formalidades y especificaciones legales relacionadas en el presente documento, verificando su estricto cumplimiento.

#### 8.3.1. PERSONAS NATURALES

Si es personal natural, deberá allegar la matrícula mercantil en donde acredite un establecimiento de comercio, en donde le permitan ejecutar en debida forma el objeto contractual, expedido por la Cámara de Comercio de su domicilio con un término de expedición no mayor a Un (1) Mes anterior a la fecha de cierre del proceso.

**8.3.2. PERSONAS JURÍDICAS NACIONALES DE NATURALEZA PÚBLICA.**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas nacionales de naturaleza pública aquellas sociedades que hayan sido constituidas por disposición legal o reglamentaria, de acuerdo con la legislación nacional y que tengan su domicilio principal en Colombia.

Para efectos de presentar propuesta en el presente proceso, debe acreditar las siguientes condiciones:

Su Existencia y Representación legal, salvo que dicha existencia y representación se deriven de la Constitución o la ley. Para el efecto, deben mencionarse los documentos y actos administrativos de creación. En todo caso, debe mencionarse el documento mediante el cual se dio la autorización para la presentación de la oferta y la posterior suscripción del contrato, impartida por el órgano competente, sin perjuicio de lo cual, será responsabilidad de la persona jurídica correspondiente, asegurarse de haber cumplido con todos los requisitos presupuéstales y administrativos necesarios para obligarse y para poder ejecutar adecuada y oportunamente las obligaciones que contrae mediante la presentación de la propuesta.

- Que el ente publicó contratante tiene capacidad legal para la celebración, ejecución y liquidación del contrato.
- La suficiencia de la capacidad legal del representante legal para la presentación de la propuesta y para la suscripción del contrato, teniendo en cuenta para estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.

**8.3.3. PERSONAS JURÍDICAS PÚBLICAS O PRIVADAS DE ORIGEN EXTRANJERO.**

Para los efectos previstos en este numeral se consideran personas jurídicas públicas o privadas de origen extranjero las sociedades que no hayan sido constituidas de acuerdo con la legislación nacional, sea que tengan o no domicilio en Colombia a través de sucursales. Las propuestas de personas jurídicas de origen extranjero se someterán en todo caso a la legislación colombiana, sin perjuicio de lo cual, para su participación debe cumplir con las siguientes condiciones:

- Existencia y Representación Legal, a efectos de lo cual debe presentar un documento expedido por la autoridad competente en el país de su domicilio, con un término de expedición no mayor a Un (1) Mes anterior a la fecha de cierre del proceso, en el que conste su existencia, objeto y vigencia, y el nombre del representante legal de la sociedad o de la persona o personas que tengan la capacidad para comprometerla jurídicamente y sus facultades, y en el cual se señalé

expresamente que el representante no tiene limitaciones para presentar la propuesta, suscribir el contrato y comprometer a la entidad a través de su propuesta.

- La vigencia de la persona no podrá ser inferior al término de validez de la oferta, más él término de ejecución del futuro contrato y hasta la liquidación del contrato (30 meses), contado a partir de la fecha del cierre del plazo para la presentación de las ofertas dentro de este proceso.
- Cuando el Representante Legal tenga limitaciones estatutarias, se debe presentar adicionalmente copia del acta en la que conste la decisión del órgano social correspondiente que autorice al Representante Legal para la presentación de la propuesta, la suscripción del contrato y para actuar en los demás actos requeridos para la contratación en el caso de resultar adjudicatario.
- Que su objeto social para proponente esté relacionado con el objeto de la presente contratación (servicio de Internet) de manera que le permita al proponente la celebración y ejecución del contrato ofrecido, teniendo en cuenta a estos efectos el alcance y la naturaleza de las diferentes obligaciones que adquiere.
- En todos los casos, debe cumplirse todos y cada uno de los requisitos legales exigidos para la validez y oponibilidad en Colombia de documentos expedidos en el exterior con el propósito de que puedan obrar como prueba conforme a lo dispuesto en los artículos 251 del Código General del Proceso, y las demás normas vigentes.

**8.4. PROPUESTAS CONJUNTAS.**

Se entenderá por propuesta conjunta, una propuesta presentada en Consorcio o Unión Temporal. En tal caso se tendrá como proponente, para todos los efectos, el grupo conformado por la pluralidad de personas, y no las personas que lo conforman individualmente consideradas.

Podrán participar Consorcios y Uniones Temporales, para lo cual se debe cumplir los siguientes requisitos:

- La existencia del Consorcio o de la Unión Temporal, y específicamente la circunstancia de tratarse de uno u otro, lo cual debe declararse de manera expresa en el acuerdo de asociación correspondiente, señalando las reglas básicas que regulan las relaciones entre ellos, los términos, actividades, condiciones y participación porcentual de los miembros del Consorcio o la Unión Temporal en la propuesta y en la ejecución de las obligaciones atribuidas al contratista por el contrato ofrecido.
- Las personas consorciadas o unidas temporalmente deberán acreditar su existencia, representación legal, capacidad legal, capacidad jurídica y la capacidad de sus representantes para unirse, así como para la presentación de la propuesta, celebración, ejecución y liquidación del futuro contrato.
- Que cada una de las personas integrantes del Consorcio o Unión Temporal deberán tener una vigencia mínima igual o superior a la validez de la oferta, más el término de ejecución del contrato y hasta la liquidación del contrato (30 meses), contado a partir de la fecha del cierre del plazo para la presentación de las ofertas dentro de este proceso.

- Se deberá designar un representante legal principal y un suplente debidamente facultados para actuar en nombre y representación del Consorcio o Unión Temporal.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación legal y duración de los consorcios o uniones temporales, debe acreditarse mediante la presentación del documento consorcial o de constitución de la unión temporal en el que se consignen los acuerdos y la información requerida.
- Que ninguno de sus integrantes se encuentre incursos en las causales de inhabilidad o incompatibilidad fijadas por la Constitución y la Ley.
- Que ninguno de sus integrantes se encuentre incursos en algunas de las causales de disolución o liquidación de sociedades.
- Los requisitos relacionados con la existencia, representación y capacidad jurídica de cada uno de los integrantes del consorcio o unión temporal, respecto de las personas jurídicas o naturales que se asocien en consorcio o en unión temporal para la presentación de la propuesta, debe acreditarse conforme se indica en los numerales respectivos del pliego de condiciones.

En todos los casos de propuestas presentadas por dos o más personas naturales y/o jurídicas, en las que no se exprese de manera clara y explicita la clase de asociación que se constituye (consorcio o unión temporal), se presumirá la intención de concurrir al proceso de selección en consorcio, con los efectos y consecuencias que dicha forma de asociación conlleve para los proponentes, de acuerdo con lo previsto en el Artículo 7 de la Ley 80 de 1993.

## 8.5. GARANTÍA DE LA SERIEDAD DE LA PROPUESTA.

Para participar en este proceso de selección, la propuesta debe estar acompañada de la garantía de seriedad o garantía bancaria y el recibo de pago de la misma. Esta garantía debe ser expedida a favor del Instituto de Turismo del Meta N.I.T. N° 892.000.563 – 1, por un valor equivalente al 12% del valor total del presupuesto oficial, válida como mínimo por tres (3) meses, contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso de selección; en caso de prorrogarse el plazo del proceso, el proponente deberá mantener vigentes todos los plazos y condiciones originales de su propuesta y ampliar la validez de la garantía de seriedad por el término adicional que señale el Instituto de Turismo del Meta.

Si el proponente es una persona jurídica, la póliza o garantía deberá tomarse con el nombre o razón social que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera. Cuando la propuesta se presente en consorcio o unión temporal, la garantía deberá tomarse a nombres de todos sus integrantes, y no a nombre del representante legal, ni a nombre del consorcio o unión temporal.

De conformidad con lo señalado en el parágrafo 3° del artículo 5° de la Ley 1882 del 2018, la no entrega de la **GARANTÍA DE LA SERIEDAD DE LA OFERTA** junto con la propuesta **NO SERÁ SUBSANABLE** y será **CAUSAL DE RECHAZO.**

**Efectividad de la Garantía de Seriedad del Ofrecimiento**. La garantía de seriedad de la oferta se hará efectiva en los siguientes eventos:

1. La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el plazo para la adjudicación o para suscribir el contrato es prorrogado, siempre que tal prórroga sea inferior a tres (3) meses.
2. El retiro de la oferta después de vencido el plazo fijado para la presentación de las ofertas.
3. La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del adjudicatario.
4. La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de la garantía de cumplimiento del contrato

En el evento señalado en el numeral 1., el valor asegurado de la garantía quedará a favor de la entidad contratante en calidad de sanción, sin menoscabo de las acciones legales conducentes al reconocimiento de perjuicios causados y no cubiertos por la misma. Ante tal situación, la Entidad mediante acto administrativo debidamente motivado, podrá adjudicar el contrato dentro de los quince (15) días siguientes al vencimiento del término para suscribir el mismo o cumplir dichos requisitos, al proponente calificado en segundo lugar, siempre y cuando su propuesta también sea igualmente favorable para la Entidad, conforme con el numeral 12 artículo 30 de la Ley 80 de 1993.

## CRITERIOS DIFERENCIALES DE SELECCIÓN DECRETO 1860 DE 2021

### 8.5.1. PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES

De confirmidad a lo establecido en el artículo 3 del decreto 1860 de 2021, el presente proceso de selección abreviada de menor cuantía la Entidad Estatal incluirá las condiciones habilitantes para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional. Para tal efecto, El Instituto de Turismo del Meta, dará aplicación al siguiente criterio:

**Valor de la garantía de seriedad de la oferta.**

Como resultado del análisis del sector, y en áras de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo antes mencionado, se aceptará que la garantía de seriedad de la oferta presentada por emprendimientos o empresas de mujeres que cumplan con los requisitos establecidos en el Decreto 1860 de 2021 **sea por el 10% del valor total del presupuesto oficial del presente proceso.**

**NOTA 1.** Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

**NOTA 2.** Los incentivos contractuales para las empresas y emprendimientos de mujeres no excluyen la aplicación de los criterios diferenciales para Mipyme en el sistema de compras públicas.

### 10.5.2. PARA MIPYMES

De confirmidad a lo establecido en el artículo 3 del decreto 1860 de 2021, el presente proceso de selección abreviada de menor cuantía la Entidad Estatal incluirá las condiciones habilitantes para incentivar los emprendimientos y empresas de mujeres con domicilio en el territorio nacional. Para tal efecto, El Instituto de Turismo del Meta, dará aplicación al siguiente criterio:

**Valor de la garantía de seriedad de la oferta.**

Como resultado del análisis del sector, y en áras de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo antes mencionado, se aceptará que la garantía de seriedad de la oferta presentada por emprendimientos o empresas de mujeres que cumplan con los requisitos establecidos en el Decreto 1860 de 2021 sea **por el 10% del valor total del presupuesto oficial del presente proceso.**

**8.6. CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CON LOS SISTEMAS GENERALES DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL Y APORTES PARAFISCALES.**

Según lo establecido en el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 797 de 2003, el Decreto 510 de 2003 y la Ley 1150 de 2007, el proponente deberá acreditar el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos Laborales, pensiones, cajas de compensación familiar, ICBF y SENA, cuando a ello haya lugar.

**PERSONAS JURÍDICAS**

Los proponentes deberán diligenciar el anexo del presente pliego de condiciones, cuando sea una persona jurídica, deberá ser expedida por el Revisor Fiscal, cuando éste exista de acuerdo con los requerimientos de la Ley, o por el Representante Legal, cuando no se requiera Revisor Fiscal, del pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. En dicho documento se certificará que, a la fecha de cierre del presente proceso de selección, ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar los pagos. En el evento en que la sociedad no tenga más de seis (6) meses de constituida, deberá acreditar los pagos a partir de la fecha de su constitución.

Dicha certificación deberá venir acompañada de la copia de la cedula del revisor fiscal o contador, copia de la tarjeta profesional del revisor fiscal o contador, y antecedentes disciplinarios profesionales vigente.

De igual manera los consorcios o uniones temporales que tengan como integrantes a personas jurídicas que tengan empleados, deberán allegar las certificaciones anteriormente mencionadas correspondientes a dichos integrantes.

El Instituto de Turismo del Meta verificará únicamente la acreditación del respectivo pago a la fecha de presentación de la oferta, sin perjuicio de los efectos generados ante las entidades recaudadoras por el no pago dentro de las fechas establecidas en las normas vigentes.

En caso de existir acuerdo de pago con las entidades recaudadoras respecto de alguna de las obligaciones mencionadas deberá manifestar que existe el acuerdo y que se encuentra al día en el cumplimiento del mismo. En este evento el oferente deberá anexar certificación expedida por la entidad con la cual existe el acuerdo de pago.

En caso tal que NO se encuentre obligado a cancelar aportes parafiscales por virtud de la Reforma Tributaria (Ley 1607 de 2012 – Impuesto CREE), deberá indicar dicha circunstancia. En las anteriores circunstancias, las personas jurídicas lo harán mediante certificación expedida y firmada por el Revisor Fiscal si lo tiene o Contador Público (aportar copia de la tarjeta profesional y copia de la cédula de ciudadanía).

**PERSONAS NATURALES.**

Deberá aportar una declaración juramentada, donde se certifique el pago de los aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje. Dicho documento debe certificar, que, a la fecha de presentación de su propuesta, que ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos seis (6) meses, contados a partir de la citada fecha, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

Adicional a lo anterior, el Proponente persona natural debe acreditar la afiliación a los sistemas de seguridad social en salud y pensiones, aportando los certificados de afiliación respectivos o con el certificado de pago de la correspondiente planilla, pero no será obligatoria la presentación de este último. Los certificados de afiliación deben presentarse con fecha de expedición no mayor a treinta (30) días calendario anteriores al cierre del Proceso de Contratación. En caso de modificarse la fecha de cierre del Proceso de Contratación, se tendrá como referencia para establecer el plazo de vigencia de los certificados de afiliación la originalmente contemplada en el Pliego de Condiciones.

La persona natural que reúna los requisitos para acceder a la pensión de vejez o se pensione por invalidez o anticipadamente, presentará el certificado que lo acredite y, además, la afiliación al sistema de salud.

El proponente adjudicatario deberá presentar para la suscripción del respectivo contrato la certificación donde se acredite el pago correspondiente al mes anterior en que presenta la propuesta y en caso de no estar obligados deberá adjuntar manifestación bajo la gravedad de juramento de esta condición.

El proponente adjudicatario deberá presentar para la suscripción del respectivo contrato la certificación donde se acredite el pago correspondiente a la fecha de suscripción del mismo. Cuando se trate de Consorcios o Uniones Temporales, cada uno de sus integrantes que sea persona jurídica deberá presentar la certificación aquí exigida.

**Nota:** El INSTITUTO dará prevalencia al principio de Buena Fe contenido en el artículo 83 de la Constitución Política de Colombia. En consecuencia, todas aquellas observaciones que aleguen el presunto incumplimiento en lo descrito en el presente numeral, deberán acompañarse de documentos con los cuales se desvirtúe la presunción de Buena Fe de la que gozan los proponentes.

## 8.7. REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO DE LA DIAN (RUT)

El proponente o los integrantes del Consorcio o Unión Temporal deberán presentar copia del Registro Único Tributario – RUT completo expedido por la DIAN.

Para uniones temporales y consorcios cada uno de sus integrantes deberá aportar el mencionado registro y en caso de adjudicación deberán solicitar y aportar el RUT de la unión Temporal o Consorcio dentro de los Tres (3) días hábiles siguientes a la adjudicación, previa firma del contrato.

**8.8. CERTIFICADO DE ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS - PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN**

El proponente deberá presentar con la oferta el certificado de la Procuraduría General de la Nación relacionando los antecedentes disciplinarios del representante legal y de la persona jurídica, con un término de expedición no mayor de treinta (30) días. Esta exigencia también es válida para cada uno de los integrantes que sean personas naturales o jurídicas del Consorcio o Unión Temporal, según el caso.

En caso de que en el certificado de antecedentes disciplinarios conste que el proponente o que algún integrante del Consorcio o Unión Temporal presenta antecedentes disciplinarios vigentes que impliquen inhabilidad para contratar con el Estado, su propuesta será rechazada.

**8.9. CERTIFICADO DE ANTECEDENTES FISCALES CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA**

El proponente deberá presentar el certificado de antecedentes fiscales expedido por la Contraloría General de la República, del representante legal y de la persona jurídica, con un término de expedición no mayor de treinta (30) días.

De conformidad con lo consagrado en el artículo 60 Ley 610 de 2000 y el parágrafo primero del artículo 38 de la Ley 734 de 2002, ningún proponente ni los integrantes de consorcios o uniones temporales, podrá estar registrado en el Boletín de responsables Fiscales de la Contraloría General de la República vigente a la fecha de cierre del presente proceso de selección, para el efecto deberá aportar el certificado correspondiente.

Igual requisito deberá acreditar el representante legal de las personas jurídicas proponentes o integrantes de proponentes plurales. En caso de que el proponente aparezca reportado en el boletín de responsables fiscales de la Contraloría, su propuesta será rechazada.

**8.10. CERTIFICACIÓN DE ANTECEDENTES JUDICIALES.**

Todo proponente, persona natural y el representante legal de la persona jurídica deberán presentar certificado de antecedentes judiciales con un término de expedición no mayor de treinta (30) días, emitido por la Policía Nacional de Colombia. Para el caso de sociedades anónimas abiertas, el certificado será exigido únicamente al representante legal.

Si no es allegado, corresponde al Comité Evaluador verificar los antecedentes antes de la adjudicación.

**8.11 CERTIFICADO REGISTRO NACIONAL DE MEDIDAS CORRECTIVAS DE LA POLICÍA NACIONAL.**

Todo proponente, persona natural y el representante legal de la persona jurídica deberán presentar certificado o consulta al Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas de la Policía Nacional con un término de expedición no mayor de treinta (30) días. En caso de que el proponente aparezca reportado en el Registro Nacional de Medidas Correctivas de la Policía Nacional, su propuesta será rechazada.

Si no es allegado, corresponde al Comité Evaluador verificar los antecedentes antes de la adjudicación.

**8.12. COPIA DE LA CEDULA DE CIUDADANÍA.**

El proponente con su propuesta allegará copia legible de la cedula de ciudadanía, del proponente y/o del representante legal de la persona jurídica o del representante del consorcio o Unión Temporal y de sus integrantes.

**8.13. DEFINICIÓN DE LA SITUACIÓN MILITAR.**

El proponente cuando es persona natural o el Representante legal cuando es persona jurídica, deberá allegar copia de la libreta militar, o certificado de tener definida la situación militar, si es hombre y menor de 50 años de edad. No serán tenidos en cuenta para generar los efectos de estos documentos los recibos de pago o certificaciones de estar en trámite dicha definición.

**8.14. INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES.**

Los proponentes no deben encontrarse incursos en ninguna causal de inhabilidad e incompatibilidad consagradas en los artículos 8º y 9º de la Ley 80 de 1993, artículos 1, 4, 5 y 90 "INHABILIDAD POR INCUMPLIMIENTO REITERADO DEL CONTRATISTA" de la Ley 1474 de 2011 y en las demás disposiciones constitucionales y legales vigentes sobre la materia, declaración que se entenderá manifiesta con la firma de la carta de presentación de la propuesta.

Cualquier contravención a lo expresado, faculta a la entidad a rechazar la propuesta, sin incurrir en ninguna responsabilidad.

**8.15. VIGENCIA DE LA PROPUESTA:**

La propuesta debe tener una vigencia de mínimo **NOVENTA (90) DÍAS** contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso de selección. Los proponentes deberán extender el período de validez, en razón de la prórroga en los plazos de adjudicación o firma del contrato, so pena de que se entienda que desisten de la misma.

**8.16. COMPROMISO ANTICORRUPCIÓN (Anexo 5):**

El Proponente apoyará la acción del Estado Colombiano y al Instituto para fortalecer la transparencia y la responsabilidad de rendir cuentas, y en este contexto deberá asumir los compromisos contenidos en el documento Compromiso Anti-corrupción", que hace parte de la Documentación Jurídica.
Si el proponente no incluye el Compromiso Anticorrupción, o si incluyéndolo no está suscrito por el proponente, representante legal o apoderado, constituido en debida forma para el efecto, o si el compromiso está incompleto o su contenido no está conforme a lo exigido en el Anexo No. 5 del pliego de condiciones, El Instituto le requerirá para que lo allegue o subsane lo pertinente dentro del plazo señalado para el efecto.

**8.17. CARTA DE COMPROMISO**

Para los efectos previstos en el presente numeral, el proponente deberá diligenciar el Anexo No. 9 de los pliegos de condiciones.

**8.18. DECLARACIÓN JURAMENTADA.**

Para los efectos previstos en el presente numeral, el proponente deberá diligenciar el Anexo No. 3 de los presentes pliegos de condiciones.

**8.19. MULTAS Y/O SANCIONES**

Las multas y sanciones se verificarán de acuerdo con la información que presente el proponente en el Anexo No. 4.

Para efectos de la habilitación Jurídica se considerarán las multas y sanciones por incumplimiento de contratos que hayan sido impuestas al proponente dentro de los últimos cinco (5) años anteriores a la fecha de presentación de la Propuesta.

El evaluador Jurídico deberá verificar las multas y sanciones que se encuentran reportadas en el Registro Único de Proponentes de la Cámara de Comercio de cada proponente.

**Parágrafo:** Sera responsabilidad del Comité Evaluador la consulta de los Antecedentes Fiscales, Penales y Disciplinarios de los Oferentes, al previo a realizar la suscripción del contrato.

**NOTA:** En el evento en el cual el presente proceso **SEA LIMITADO A MIPYMES** los oferentes deberán cumplir los requisitos establecidos anteriormente, además de los requisitos que se requieren para acreditar dicha condición de acuerdo con el numeral 1.18.2 del presente pliego y el aviso de limitación.

**8.20 CERTIFICADO REDAM**: El proponte deberá aportar el certificado del Registro de Deudores Alimentarios Morosos-REDAM-.

**8.21 AUTORIZACIÓN PARA CONSULTA DE INHABILIDADES POR DELITOS SEXUALES:**

El oferente debe allegar un escrito donde manifieste la autorización expresa al Instituto de Turismo del Meta para consultar y solicitar certificación por concepto de inhabilidad por delitos sexuales cometidos contra menores de acuerdo con lo establecido en la ley 1918 de 2018.

**NOTA:** En el evento en el cual el presente proceso **SEA LIMITADO A MIPYMES** los oferentes deberán cumplir los requisitos establecidos anteriormente, además de los requisitos que se requieren para acreditar dicha condición.

**9. CAPACIDAD FINANCIERA - REQUISITOS FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES:**

CAPACIDAD FINANCIERA El estudio financiero de las propuestas, no tiene ponderación alguna, se efectúa con el fin de medir la fortaleza financiera del interesado, e indica si la propuesta es HABILITADA O NO HABILITADA.

Para el correcto análisis de las propuestas presentadas en el presente proceso de selección, en el sentido de demostrar que se cuenta con la disponibilidad de recursos y fortaleza financiera mínima para cumplir a cabalidad el objeto, los proponentes deberán presentar para el análisis del Comité Técnico Evaluador, los siguientes documentos:

**9.1 REGISTRO ÚNICO DE PROPONENTES (RUP)**

Para que la propuesta sea considerada hábil, se deben cumplir los siguientes requisitos con relación a los factores financieros y organizacionales:

De conformidad con el Decreto 1082 de 2015 y el manual expedido por Colombia Compra eficiente para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación, los proponentes deben acreditar los indicadores financieros y organizacionales, con base en la información contenida en el certificado de Registro Único de Proponentes RUP, el cual deberá estar vigente y en firme para su respectiva evaluación.

El Proponente deberá demostrar que cuenta con la capacidad financiera adecuada para ejecutar el Contrato, la cual se medirá de conformidad con los parámetros que se describen en el presente numeral. Para ello, el Proponente o Consorcio o una Unión Temporal debe (n) presentar el Registro Único de Proponentes expedido con una antelación no superior a un (1) mes a la fecha de cierre.

Los oferentes deberán adjuntar el Registro Único de Proponentes (RUP), donde la entidad procederá a verificar los siguientes indicadores de orden financiero y de organización:

- Índice de Liquidez (IL)
- Nivel de Endeudamiento (Ne)
- Razón Cobertura de Intereses (RCI)
- Rentabilidad del Patrimonio (RP)
- Rentabilidad del Activo (RA)

Para que la propuesta sea considerada hábil, se deben cumplir los siguientes requisitos con relación a los factores financieros y organizacionales:

| DESCRIPCIÓN | INDICADOR SOLICITADO |
|---|---|
| **Índice de Liquidez** | **Mayor o igual a 2,55** |
| **Índice de Endeudamiento** | **Menor o igual a 0,50** |
| **Razón cobertura de intereses** | **Mayor o igual a 7,65** |
| **Rentabilidad del patrimonio** | **Mayor o igual a 0,19** |
| **Rentabilidad del activo** | **Mayor o igual a 0,09** |

**OBSERVACIONES:**

Los oferentes cuyos gastos de intereses sean (0), no podrán calcular el indicador de razón de cobertura de intereses. En este caso el oferente cumple el indicador, salvo que su utilidad operacional sea negativa o perdida, caso en el cual no cumple con dicho indicador.

Para obtener los indicadores cuando el proponente sea consorcio, unión temporal, promesa de sociedad futura o está organizado en cualquier forma de asociación, se calcularán de acuerdo a la metodología establecida por Colombia Compra Eficiente en el Manual para la Determinación y Verificación de Requisitos Habilitantes en Procesos de Contratación sección VII, Ponderación de los componentes de los indicadores.

Los anteriores indicadores y la fijación de los mismos para los próximos procesos a ejecutarse en el Departamento del Meta, se deben establecer teniendo en cuenta los criterios mínimos contemplados en Colombia Compra eficiente, donde serán evaluados a la hora de fijarlos factores como la naturaleza del contrato ,la ejecución y el valor del mismo, el plazo de ejecución, el sector y el promedio de los posibles oferentes a presentarse, por ende dicho promedio de los indicadores de liquidez y endeudamiento así como el nuevo indicador de cobertura de intereses, presentaran variaciones por cuanto la administración debe considerar minimizar los riesgos de incumplimiento por parte de la contratista al igual que los imprevistos por dificultad en la prestación de los servicios. Altos niveles de endeudamiento, mínima liquidez y poca solvencia por parte de los oferentes son los riesgos por evitar por parte del Instituto de Turismo del Meta.

## 10. DOCUMENTOS DE VERIFICACIÓN TÉCNICA:

**EL INSTITUTO DE TURISMO DEL META,** verificará con el Registro Único de Proponentes el cumplimiento de los requisitos habilitantes. Esta verificación se hará de acuerdo con el Artículo 2.2.1.1.1.5.2. y 2.2.1.1.1.5.2. del Decreto No. 1082 de 2015 y el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes expedido por Colombia Compra Eficiente.

De conformidad con el numeral 6.1 del Artículo 6 de la Ley 1150 de 2007, solo en aquellos casos en que por las características del objeto a contratar se requiera la verificación de requisitos del Proponente adicionales a los contenidos en el RUP, la Entidad Estatal puede hacer tal verificación en forma directa. EL INSTITUTO DE TURISMO DEL META, podrá comprobar la exactitud de la información consignada en cada propuesta y solicitar las aclaraciones que considere pertinentes. Las aclaraciones y demás solicitudes que para efecto de la evaluación realice el Comité Evaluador, deberán ser resueltas por el

proponente dentro del término que para el efecto le determine la entidad, so pena del rechazo de la propuesta.

### 10.1 EXPERIENCIA REQUERIDA

Para demostrar su experiencia requerida habilitante, el proponente deberá acreditar la celebración, ejecución y liquidación de **UN (01) CONTRATO** con entidades públicas y/o privadas, que se encuentre terminado y liquidado. Para que la experiencia pueda ser considerada valida deberá cumplir como mínimo con los siguientes requisitos:

- **NÚMERO DE CONTRATOS A CERTIFICAR SEGÚN EL RUP:** UN (01) CONTRATO.
- **CUANTÍA REQUERIDA EN S.M.L.M.V:** Teniendo en cuenta que el valor del presupuesto oficial asignado para la presente SELECCIÓN ABREVIADA es hasta por la suma de **SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($60.000.000),** lo que equivale a 42,15 SMLMV, el contrato a certificar en el RUP deberá ser igual o superior al 100% del presupuesto oficial, es decir 42,15 SMLMV.
- **OBJETO:** Que el objeto o alcance de las actividades ejecutadas corresponda a: Mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos.
- **ESTADO:** TERMINADO Y LIQUIDADO.
- El contrato presentado por el proponente que pretende demostrar su experiencia, debera tener los siguientes códigos del clasificador de bienes y servicios, información que será corroborada en el RUP:

| CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Grupo** | **Segmento** | **Familia** | **Clase** | **Código UNSPSC** |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Preparados lubricantes | 15121500 |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Anticorrosivos | 15121800 |
| Materia Prima | Materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos | Lubricantes, aceites, grasas y anticorrosivos | Grasas | 15121900 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Manufactura y Procesamiento Industrial | Maquinaria, equipo y suministros de procesos industriales | Sistema de Pintura | 23153500 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Ruedas y Acabados | 25171900 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Ventanas y parabrisas para vehículos | 25172300 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas y componentes hidráulicos | 25172800 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Iluminación exterior para vehículos | 25172900 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Iluminación interior para vehículos | 25173000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Controles de emisión y de escape | 25173700 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas de tren de transmisión | 25173800 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistema de refrigerar de motor | 25174000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Aisladores y amortiguadores de vibración de vehículos | 25174900 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Sistemas de cargado eléctrico de vehículos | 25175000 |
| Equipo Industrial | Vehículos Comerciales, Militares y Particulares, Accesorios y Componentes | Componentes y sistemas de transporte | Equipo para el mantenimiento de vehículo | 25191700 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Generación y Distribución de Energía | Baterías y generadores y transmisión de energía cinética | Piezas y accesorios de embragues | 26112000 |
| Equipo Industrial | Maquinaria y Accesorios para Generación y Distribución de Energía | Baterías y generadores y transmisión de energía cinética | Sistemas de frenado industriales | 26112100 |
| Equipo Industrial | Herramientas y Maquinaria General | Herramientas especializadas automotrices | Herramientas de carrocería | 27141000 |
| Equipo Industrial | Herramientas y Maquinaria General | Herramientas especializadas automotrices | Herramientas de suspensión | 27141100 |
| Componentes y suministros | Componentes y Suministros de Manufactura | Pinturas y bases y acabados | Acabados en general | 31211700 |
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Distribución de fluidos y gas | Mangueras | 40142000 |
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Bombas y compresores industriales | Bombas | 40151500 |
| Componentes y suministros | Componentes y Equipos para Distribución y Sistemas de Acondicionamiento | Bombas y compresores industriales | Compresores | 40151600 |
| Servicios | Servicios de transporte, almacenaje y correo | Servicios de mantenimiento o reparaciones de transporte | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos | 78181500 |

**NOTA:** El oferente deberá obligatoriamente diligenciar el **Anexo 8 "RELACIÓN DE EXPERIENCIA HABILITANTE"**, para efectos de la experiencia habilitante que pretende acreditar con el RUP y

acompañarlo de copia de cada uno de los contratos y sus correspondientes actas de liquidación o documento equivalente.

El no cumplimiento del anterior requisito objeto de verificación técnica dará lugar a que el INSTITUTO DE TURISMO DEL META evalúe la propuesta como NO HÁBIL TÉCNICAMENTE.

Para la acreditación de la experiencia se tendrá en cuenta por parte del comité evaluador el contrato que aparezca en el respectivo Registro Único de Proponentes vigente y en firme, expedido por la Cámara de Comercio respectiva y copia del Contrato y acta de liquidación con el fin de verificar la experiencia en el desarrollo de Actividades que Correspondan al objeto del presente proceso de selección.

En todo caso cuando se pretenda acreditar la experiencia exigida y esta haya sido obtenida en consorcio o unión temporal, el oferente deberá aportar el documento de constitución respectivo.

**Consideraciones para la validez de la experiencia requerida**: Para efectos de habilitar un proponente, la experiencia de los socios de una persona jurídica se podrá acumular a la de esta, cuando ella no cuente con más de tres (3) años de constituida. La acumulación de experiencia de uno o más socios en el capital de la persona jurídica será sumada en el 100% sin tener en cuenta la proporción de cada socio dentro de la persona jurídica; pero si la experiencia es producto de una unión temporal o consorcio solo se tomará el porcentaje de participación del socio dentro de esta sociedad.

No podrá acumularse a la vez, la experiencia de los socios y la de la persona jurídica cuando éstos se asocien entre sí para presentar propuesta bajo alguna de las modalidades previstas en el artículo 7 de la ley 80 de 1993.

En el caso de consorcios o uniones temporales, la experiencia habilitante será la sumatoria de las experiencias de los integrantes que la tengan, de manera proporcional a su participación en el mismo. En el caso de sociedades que se escindan, la experiencia de la misma se podrá trasladar a cada uno de los socios escindidos, y se contabilizará de acuerdo al porcentaje de participación en la sociedad escindida.

Cuando el contrato que se pretende acreditar como experiencia haya sido ejecutado en consorcio o unión temporal deberá presentar el Formulario de experiencia, discriminando el porcentaje de participación del integrante en la ejecución del contrato que se quiera hacer valer dentro del proceso.

Para acreditar la experiencia, la información de Los contratos que pretenda hacer valer como experiencia deberán estar debidamente registrados en el Registro Único de proponentes.

Para efectos de la acreditación de experiencia de contratos que hayan sido objeto de cesión antes de la ejecución del 50% del valor total, se admitirán como experiencia para el cesionario y no se reconocerá experiencia alguna por ellos al cedente.

Para efectos de la acreditación de experiencia NO SE ACEPTARÁN SUBCONTRATOS en consecuencia los contratos válidos para acreditar la experiencia serán aquellos suscritos entre el ente o persona contratante y el oferente (contratista de primer orden), cualquier otra derivación de estos se entenderá para efectos del proceso como subcontrato.

El no cumplimiento del anterior requisito objeto de verificación técnica dará lugar a que el INSTITUTO DE TURISMO DEL META evalúe la propuesta como NO HÁBIL TÉCNICAMENTE.

En caso de contratos celebrados con el sector privado, adicionalmente a lo anteriormente mencionado, deberá aportarse factura con el lleno de los requisitos legales y copia de extractos de comprobantes de pagos bancarios donde se certifique los pagos del respectivo servicio.

**10.2 PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO:**

| PERSONAL REQUERIDO | CANT. | FORMACIÓN ACADÉMICA | EXPERIENCIA |
|---|---|---|---|
| Técnico Laboral Profesional o Por Competencias En Mecánica Automotriz O Afines | 2 | ✓ Título técnico en mecánica automotriz legible. | ✓ Certificaciones laborales que soporten mínimo cinco (5) años de experiencia laboral relacionada. |
| Profesional En El Área Del Conocimiento De Ingeniería, Arquitectura, Urbanismo Y Afines, En El Núcleo Básico Del Conocimiento De Ingeniería Electrónica, Telecomunicaciones Y Afines | 1 | ✓ Título profesional en Ingeniería Electrónica, Telecomunicaciones y Afines | ✓ Certificaciones laborales que soporten mínimo dos (2) años de experiencia profesional relacionada. |
| **ADICIONAL ALLEGAR:**<br>✓ Hoja de Vida<br>✓ Copia de la Cedula de Ciudadanía<br>✓ Copia de la Tarjeta Profesional (Cuando aplique)<br>✓ Antecedentes de la Tarjeta Profesional (Cuando aplique)<br>✓ Antecedentes (Fiscales, disciplinarios, judiciales, medidas correctivas y delitos sexuales)<br>✓ Carta de compromiso de cada profesional requerido. | | | |

**10.3 HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MÍNIMO REQUERIDO:**

El proponente debe contar dentro de sus instalaciones con equipos funcionando en buen estado, para acreditar estos requisitos debera adjuntar certificación firmada, adjuntando registro fotográfico de cada equipo y herramienta enunciado.

los siguientes equipos y herramientas mínimas requeridas son:

| ÍTEM | ESPECIFICACIONES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | EQUIPO DE SOLDADURA | 1 |
| 2 | ELEVADORES HIDRÁULICOS | 1 |
| 3 | LAVADOR DE INYECTORES | 1 |
| 4 | EQUIPO DE SCANNER MULTIPROPÓSITO DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA | 1 |
| 5 | COMPRESÓMETROS DE AIRE ACONDICIONADO | 1 |
| 6 | FOSAS PARA CAMBIO DE ACEITE (UNA PARA TIPO PESADO). | 1 |
| 7 | DISPENSADORA DE ACEITE MOTOR A GRANEL | 1 |
| 8 | DISPENSADORES DE ACEITE NEUMÁTICOS | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | EQUIPO DE ALINEACIÓN Y BALANCEO | 1 |
| 10 | EQUIPO RECUPERADOR PARA AIRE ACONDICIONADO | 1 |
| 11 | PISTOLAS NEUMÁTICAS | 1 |
| 12 | RECARGADO DE BATERÍAS | 1 |
| 13 | EQUIPO VULCANIZADOR DE LLANTAS | 1 |
| 14 | ENGRASADORA NEUMÁTICA | 1 |
| 15 | EQUIPO EXTRACTOR DE ACEITE HIDRÁULICO | 1 |
| 16 | ESMERIL | 1 |
| 17 | MULTÍMETRO | 1 |
| 18 | COMPRESOR DE 7 CABALLOS | 1 |
| 19 | GRÚA PARA MOTORES | 1 |
| 20 | KIT DE LUBRICACIÓN (ACEITE MOTOR GASOLINA Y ACEITE MOTOR DIÉSEL) | 1 |
| 21 | CABINA DE PINTURA AUTOMOTRIZ | 1 |
| 22 | DOCER PARA ENDEREZADO DE CHASIS | 1 |
| 23 | HORNO PARA VULCANIZAR BANDAS | 1 |
| 24 | RECTIFICADORA DE DISCOS Y CAMPANAS | 1 |
| 25 | EQUIPO DE ALINEACIÓN DE LUCES | 1 |
| 26 | PRENSA HIDRÁULICA | 1 |
| 27 | ENGRASADORA NEUMÁTICA | 1 |

## 10.4 PLANTA FÍSICA (LOCALIZACIÓN Y ÁREA ÚTIL DE TRABAJO):

El proponente adjuntará a la propuesta, un documento o certificado firmado por él, mediante el cual relacione que la ubicación del Taller se encuentra dentro del perímetro urbano de la ciudad de Villavicencio (a fin de garantizar la inmediatez en el servicio que se requiere contratar), además debera contar con al menos 800 m2 de área disponible para la reparación, cuidado y custodia de cada automotor, contando con zonas debidamente demarcadas.

Para la acreditación de este ítem, aunado a la certificación antes requerida, debera adjuntarse cualquiera de los siguientes requisitos:

- ✓ Certificación de Tradición y Libertad en caso que el proponente sea propietario o si es poseedor allegar documento que acredite que ejerce actos de señor y dueño, es decir que ejerce un poder físico en forma directa, exclusiva e inmediata, sobre un bien inmueble, para su aprovechamiento total o parcial en dicha actividad.
- ✓ Contrato de arrendamiento a nombre del proponente acompañado del respectivo certificado de Tradición y libertad del inmueble.

## 10.5 HORARIO DE ATENCIÓN Y VIGILANCIA:

El Proponente allegará junto con su propuesta, certificación firmada por él, manifestando que prestará el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos del parque automotor del Instituto de Turismo del Meta, dentro del siguiente horario de atención y servicio de vigilancia:

El horario de recepción, entrega y atención debe garantizarse las 24 horas del día en las instalaciones donde se presta el servicio, con el fin de atender imprevistos generados en los vehículos, aunado el taller debe contar con un sistema de cámara de seguridad y personal que vigila las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

## 10.6 GARANTÍA DEL SERVICIO Y REPUESTOS INSTALADOS:

El oferente prestara garantía sobre los servicios y repuestos instalados así:

-**Reparaciones mayores** hasta 10 meses contados a partir de la fecha de entrega del vehículo.

-**Para reparaciones menores** hasta 5 meses contados a partir de la fecha de entrega del vehículo.

Lo anterior será atendido por el contratista dentro de los cinco (5) días siguientes presentada la queja por el supervisor designado por la entidad.

**Nota: En virtud de lo anterior el oferente debe allegar carta de compromiso firmada por el representante legal en el cual se comprometa a otorgar las garantías aquí requeridas**

**Para el presente proceso se tendrán en cuenta los siguientes conceptos:**
**Reparaciones menores:** son todas aquellas acciones de mantenimiento que permiten corregir fallos o desgastes por el uso normal del automotor y que permiten el adecuado funcionamiento del mismo, como: diagnostico automotriz, alineación, balanceo, Sincronización, Remplazo de Plazas mecánicas, cambio de fluidos, llantas, latonería y pintura.
**Reparaciones mayores**: son todas aquellas acciones de reparación con alto grado de intervención a los sistemas principales que comprenden el funcionamiento adecuado del vehículo y que, sin ellos, no funcionaría o pondría en peligro la vida del conductor y los ocupantes, como: reparación general del motor, sistemas de frenos, sistema de suspensión, sistema de trasmisión, sistema de encendido, sistema eléctrico, sistemas de seguridad activo y pasivo.

**NOTA: Si el proponente no anexa la anterior documentación, su propuesta será calificada como NO HÁBIL técnicamente.**

**El Instituto de Turismo del Meta se reserva el derecho de realizar visita a las instalaciones ofrecidas, que, en caso de considerarse necesario, se verificará el espacio y las herramientas solicitadas.**

## 11. OFERTA ECONÓMICA (ANEXO 2)

El ofrecimiento económico debe presentarse de acuerdo con las siguientes reglas:

Moneda: El ofrecimiento económico deberá realizarse en pesos colombianos.

Los valores propuestos inicialmente deberán contemplar todos los costos directos e indirectos en los cuales incurra el proponente para la correcta ejecución del objeto a contratar.

La no presentación de la oferta económica dará lugar al rechazo de plano de la propuesta.

Los precios contenidos en la oferta Inicial ni los propuestos no están sujetos a reajuste alguno, por tal razón, el proponente deberá tener en cuenta en el momento de la elaboración de los mismos los posibles incrementos. Serán de exclusiva responsabilidad del proponente los errores u omisiones en que incurra al indicar los precios unitarios y/o totales en su propuesta, debiendo asumir los mayores costos y/o pérdidas que se deriven de dichos errores u omisiones.

En igual sentido, el valor de la propuesta no puede ser superior al 100% del presupuesto oficial establecido para el presente proceso, como tampoco exceder el valor por ítems so pena de que la propuesta sea **RECHAZADA.**

Cuando en la oferta económica el proponente omita la cotización de uno o más del personal mínimo exigido se evaluará la propuesta como **RECHAZADA.**

### 11.1 VERIFICACIÓN ARITMÉTICA DE LA OFERTA ECONÓMICA

La entidad realizará la verificación aritmética a la **Oferta Económica** de la siguiente manera:

Con el valor unitario de cada bien o servicio registrado por el proponente en sobre único, se realizarán las operaciones para determinar que el valor propuesto, no excede el valor del presupuesto dispuesto por la Entidad.

Si al verificar la propuesta se encuentran errores aritméticos, la entidad procederá a su corrección. Con los valores verificados y/o corregidos (si son del caso), se comprobará que la propuesta no exceda el valor del presupuesto establecido por la entidad.

Por error aritmético, se entiende aquel en que incurre el proponente cuando realiza una indebida operación matemática, pero con la certeza de las cantidades, requerimientos y valores.

Las correcciones efectuadas a las ofertas de los proponentes, según el procedimiento anterior, serán de forzosa aceptación para éstos.

Si el valor de la propuesta económica corregido (si fue el caso) es superior al valor del presupuesto definido por la entidad, la propuesta será rechazada.

El contratista seleccionado se compromete a prestar durante la ejecución del contrato los servicios requeridos por la entidad al PRECIO UNITARIO OFRECIDO Y ADJUDICADO, sin fórmula de reajuste.

## 12. CRITERIOS DE EVALUACIÓN PONDERABLES DE LAS PROPUESTAS

### CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Únicamente serán tenidas en cuenta para efectuar la PONDERACIÓN, las propuestas habilitadas jurídica, financiera, organizacional y técnicamente y se les otorgara puntaje una vez se efectúe la verificación de los anteriores criterios.

| CRITERIO | PUNTAJE |
|---|---|
| Calificación Económica | 43 |
| Factor de Calidad 1 | 26,60 |
| Factor de Calidad 2 | 20,15 |
| Incentivo a la Industria Nacional | 10 |
| Empresa De Mujeres (Decreto1860 De 2021) | 0,25 |

| TOTAL | 100 |
|---|---|

Los puntajes se aplicarán en forma individual de acuerdo con lo estipulado en los factores y puntajes de evaluación. A fin de establecer el puntaje total de la propuesta, se realizará la sumatoria de los puntajes individuales logrados por la oferta en cada uno de los factores de ponderación.

La evaluación de las propuestas se realizará analizando las propuestas entre sí y entre estas y el pliego de condiciones. La selección de la propuesta más favorable se efectuará teniendo en cuenta los factores de ponderación previstos en este proceso de selección.

Las propuestas una vez evaluadas se ordenarán en forma ascendente de acuerdo con los puntajes obtenidos, establecidos de esta forma de orden de elegibilidad para la adjudicación del contrato.

**NOTA:** EL INSTITUTO DE TURISMO DEL META, se reservará la facultad de verificar la información suministrada por el proponente y demás documentación allegada a este proceso.

### 12.1 CALIFICACIÓN ECONÓMICA (43/100)

Los proponentes deberán presentar su Propuesta Económica en el **"FORMATO DE OFERTA ECONÓMICA"** que dispuso para el proceso. Adicionalmente, en la plataforma SECOP II deberá diligenciar la **"Sección Económica",** donde debe indicar el VALOR TOTAL DE SU OFERTA ECONÓMICA CON IVA.

Para tal fin, el interesado deberá diligenciar en la plataforma SECOP II, las Dos Líneas que conforman la **SECCIÓN ECONÓMICA**, así:

Diligenciar la Primera línea de la sección Económica; El oferente deberá dar respuesta a la siguiente pregunta: VALOR TOTAL DE SU OFERTA ECONÓMICA CON IVA, para lo cual, se deberá colocar el valor resultante del FORMATO DE OFERTA ECONÓMICA.

En la Segunda línea de la sección Económica; se Deberá CARGAR el (FORMATO DE OFERTA ECONÓMICA).

La **Evaluación Económica**, se llevará a cabo mediante dicho Formato, para lo cual, el proponente previamente deberá diligenciar el **FORMATO DE OFERTA ECONÓMICA**.

El Formato se encuentra formulado para que realice los cálculos del valor final a ofertar en la plataforma SECOP II.

La asignación de puntaje se realizará en función del VALOR TOTAL DE SU OFERTA ECONÓMICA, otorgando un puntaje máximo de **(43) puntos**.

Para la presentación de la oferta económica y el diligenciamiento del FORMATO DE OFERTA ECONÓMICA, el proponente contemplará los costos directos, indirectos, impuestos, tasas, contribuciones, gastos administrativos y cualquier otra erogación necesaria para la ejecución del contrato, resultado del presente proceso, teniendo en cuenta las especificaciones técnicas contempladas en el presupuesto oficial.

La metodología para realizar la evaluación de la propuesta económica se encuentra descrita a continuación:

Se otorgará un puntaje máximo de **(43) puntos** de acuerdo con el método escogido en forma aleatoria para la ponderación de la oferta económica:

| MÉTODO |
|---|
| Media aritmética |
| Media aritmética alta |
| Media Geométrica con presupuesto oficial |
| Menor valor |

Para la determinación del método a utilizar, se tomarán los primeros dos decimales de la TRM que rija el día Hábil Anterior a la publicación del informe de evaluación de las ofertas, según el cronograma establecido en la resolución de apertura, aun cuando se modifique posteriormente mediante adendas.

El método debe ser escogido de acuerdo con los rangos establecidos en la tabla que se presenta a continuación.

| Rango (Inclusive) | Número | Método |
|---|---|---|
| De 0.00 a 0.24 | 1 | Media aritmética |
| De 0.25 a 0.49 | 2 | Media aritmética alta |
| De 0.50 a 0.74 | 3 | Media geométrica con presupuesto oficial |
| De 0.75 a 0.99 | 4 | Menor valor |

**Media aritmética**

Consiste en la determinación del promedio aritmético de las Ofertas válidas y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicho promedio aritmético, como resultado de aplicar las siguientes fórmulas:

$$\bar{X} = \sum_{i=l}^{n} \frac{x_i}{n}$$

Donde,

$\bar{X}$= Media aritmética.
$x_i$ = Valor de la oferta i sin decimales
$n$ = Número total de las Ofertas válidas presentadas

Obtenida la media aritmética se procederá a ponderar las ofertas de acuerdo con la siguiente fórmula.

Puntaje i = [Incluir el valor del máximo puntaje] x $(1 - (\frac{\bar{X} - V_i}{\bar{X}}))$ para valores menores o iguales a $\bar{X}$

Puntaje i = [Incluir el valor del máximo puntaje] x $(1 - 2\,(\frac{|\bar{X} - V_i|}{\bar{X}}))$ para valores mayores a $\bar{X}$

*$\bar{X}$ = Media aritmética.*
*$V_i$ = Valor total de cada una de las Ofertas i, sin decimales.*
*i = Número de oferta.*

En el caso de ofertas económicas con valores mayores a la media aritmética se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media aritmética y el valor de la Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

**Media aritmética alta**

Consiste en la determinación de la media aritmética entre el valor total sin decimales de la Oferta válida más alta y el promedio aritmético de las Ofertas válidas y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicha media aritmética, como resultado de aplicar las siguientes fórmulas:

$$X_A = \frac{V_{max} + \bar{X}}{2}$$

Donde,

*$X_A$ = Media aritmética alta*
*$V_{max}$ = Valor total sin decimales de la oferta más alta*
*$\bar{X}$ = Promedio aritmético de las ofertas válidas*

Obtenida la media aritmética alta se procederá a ponderar las Ofertas de acuerdo con la siguiente fórmula:

Puntaje i =
- [Incluir el valor del máximo puntaje] x $(1 - (\frac{X_A - V_i}{X_A}))$ para valores menores o iguales a $X_A$
- [Incluir el valor del máximo puntaje] x $(1 - 2\,(\frac{|X_A - V_i|}{X_A}))$ para valores mayores a $X_A$

Donde,
*$X_A$ = Media aritmética alta*
*$V_i$ = Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i*
*i = Número de oferta.*

En el caso de Ofertas económicas con valores mayores a la media aritmética alta se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media aritmética alta y el valor de la Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

**Media geométrica con presupuesto oficial**

Consiste en establecer la media geométrica de las ofertas válidas y el presupuesto oficial un número determinado de veces y la asignación de puntos en función de la proximidad de las Ofertas a dicha media geométrica, como resultado de aplicar las fórmulas que se indican en seguida.

Para el cálculo de la media geométrica con presupuesto oficial se tendrá en cuenta el número de Ofertas válidas y se incluirá el presupuesto oficial del Proceso de Contratación en el cálculo tantas veces como se indica en el siguiente cuadro:

| Número de Ofertas (n) | Número de veces que se incluye el presupuesto oficial (nv) |
|---|---|
| 1-3 | 1 |
| 4-6 | 2 |
| 7-9 | 3 |
| 10-12 | 4 |
| 13-15 | 5 |

Y así sucesivamente, por cada tres Ofertas válidas se incluirá una vez el presupuesto oficial del presente Proceso de Contratación.

Posteriormente, se determinará la media geométrica con la inclusión del presupuesto oficial de acuerdo con lo establecido en el cuadro anterior, mediante la siguiente fórmula:

$$G_{PO} = \sqrt[nv+n]{PO \times PO \times \ldots \times PO_{nv} \times P_1 \times P_2 \times \ldots \times P_n}$$

Donde,

$G_{PO}$ = *Media geométrica con presupuesto oficial.*
$nv$ = *Número de veces que se incluye el presupuesto oficial (PO).*
$n$ = *Número de Ofertas válidas.*

$PO$ = *Presupuesto oficial del Proceso de Contratación.*
$P_i$ = *Valor de la oferta económica sin decimales del Proponente i.*

Establecida la media geométrica se procederá a determinar el puntaje para cada Proponente mediante el siguiente procedimiento:

$$\text{Puntaje i} = \begin{cases} [\text{Incluir el valor del máximo puntaje}] \times \left(1 - \left(\frac{G_{PO} - V_i}{G_{PO}}\right)\right) & \text{para valores menores o iguales a } G_{PO} \\ [\text{Incluir el valor del máximo puntaje}] \times \left(1 - 2\left(\frac{|G_{PO} - V_i|}{G_{PO}}\right)\right) & \text{para valores mayores a } G_{PO} \end{cases}$$

Donde,

$G_{PO}$ = *Media geométrica con presupuesto oficial.*
$V_i$ = *Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i*
*i = Número de oferta.*

En el caso de Ofertas económicas con valores mayores a la media geométrica con presupuesto oficial se tomará el valor absoluto de la diferencia entre la media geométrica con presupuesto oficial y el valor de la oferta como se observa en la fórmula de ponderación.

**Menor valor**

Consiste en establecer la Oferta de menor valor y la asignación de puntos en función de la proximidad de la Ofertas a dicha Oferta de menor valor, como resultado de aplicar las fórmulas que se indican en seguida. Para la aplicación de este método se procederá a determinar el menor valor de las Ofertas válidas y se procederá a la ponderación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$\text{Puntaje i} = \begin{cases} \dfrac{[\text{Incluir el valor del máximo puntaje}] \times (V_{MIN})}{V_i} \end{cases}$$

Donde,

$V_{MIN}$=*Menor valor de las Ofertas válidas.*
$V_i$ = *Valor total sin decimales de cada una de las Ofertas i*
*i = Número de oferta.*

En este caso se tomará el valor absoluto de la diferencia entre el menor valor y el valor de Oferta, como se observa en la fórmula de ponderación.

Para todos los métodos descritos se tendrá en cuenta hasta el séptimo (7°) decimal del valor obtenido como puntaje.

**NOTA 2:** En caso de presentarse una sola propuesta o quedar una sola habilitada no se aplicará ninguna fórmula.
**NOTA 3:** Solo serán ponderables las ofertas Económicas, que se encuentren habilitadas en los tres aspectos (Jurídico, Financiero - Económico y Técnico).
**NOTA 4:** Es causal de rechazo lo siguiente:

- Superar el valor total del presupuesto oficial estimado o exceder precio techo Unitario dado por la entidad, de alguno de los ítems ofertados.

- Será causal de rechazo no diligenciar todos los ítems previstos en el Formato de oferta económica.
- Modificar las actividades, dimensiones, embalajes, unidades de medida, cantidades, Precios techo, al igual que la manipulación indebida de las fórmulas y resultados del Formato de Oferta Económica.

El ofrecimiento económico debe presentarse de acuerdo con las siguientes reglas:

- Moneda: El ofrecimiento económico deberá realizarse en pesos colombianos.
- Los valores propuestos inicialmente deberán contemplar todos los costos directos e indirectos en los cuales incurra el proponente para la correcta ejecución del objeto a contratar.
- La no presentación de la oferta económica dará lugar al rechazo de plano de la propuesta., sin embargo, si existe diferencia entre la información registrada en la plataforma y la presentada en el anexo, primará la primera es decir la registrada en el sistema Secop II.
- Los precios contenidos en la oferta Inicial ni los propuestos no están sujetos a reajuste alguno, por tal razón, el proponente deberá tener en cuenta en el momento de la elaboración de los mismos los posibles incrementos. Serán de exclusiva responsabilidad del proponente los errores u omisiones en que incurra al indicar los precios unitarios y/o totales en su propuesta, debiendo asumir los mayores costos y/o pérdidas que se deriven de dichos errores u omisiones.
- En igual sentido, cuando el valor total de la propuesta sea superior al 100% del presupuesto oficial la propuesta será **RECHAZADA.**
- Cuando en la oferta económica el proponente omita la cotización de alguno de los ítems, se evaluará la propuesta como **RECHAZADA.**
- Cuando alguno de los ítems esté cotizado por encima del valor promedio asignado en el estudio de mercado, se evaluará la propuesta como **RECHAZADA**

## 12.2. FACTORES TÉCNICO 1 (26,60/100)

El oferente que ofrezca a la entidad sin ningún costo adicional obtendrá el factor ponderable de la siguiente manera:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|---|---|---|
| 1 | **DISPONIBILIDAD SERVICIO DE GRÚA O CAMA BAJA**<br><br>Teniendo en cuenta el desarrollo de las actividades del servicio a contratar, el oferente que le preste al INSTITUTO, sin ningún costo adicional las 24 horas del día el servicio de grúa o cama baja, para el desplazamiento de los vehículos con un tiempo no mayor a 2 horas para atender la solicitud realizadas por el INSTITUTO, atención dentro del perímetro urbano, durante la duración del contrato<br><br>Para la prestación del servicio anteriormente mencionado sin costo alguno para el INSTITUTO, los oferentes deberán contar con la disponibilidad del servicio el cual garantizara, mediante certificado de disponibilidad de este servicio firmado, adjuntando lo siguiente:<br>1. En caso de ser propietario allegar SOAT vigente y tarjeta de propiedad,<br>2. En el caso de contar con servicio tercerizado, el proponente deberá adjuntar contrato o convenio donde se garantice el servicio. | **26,60** |

## 12.3 FACTORES TÉCNICO 2 (20,15/100)

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | PUNTAJE |
|---|---|---|
| 1 | **MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS:** | **20,15** |

| | | |
|---|---|---|
| | Conforme a la normatividad vigente el oferente que acredite que cuenta con el manejo final que les da a los residuos peligrosos generados en servicio de mantenimiento de vehículos, dando cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1076 de 2015 Titulo 6 o la normativa que lo sustituya. Al efecto, el proponente deberá presentar en su propuesta:<br>✓ Convenio o contrato o certificación o constancia, en la que se evidencia relación o vínculo por parte del oferente y la empresa encargada de la movilización de aceites, llantas y baterías) | |

## 12.4 LA INDUSTRIA NACIONAL (10/100)

Para el componente del servicio ofrecido, el Insituto de Turismo del Meta tendrá en cuenta si el mismo es de origen nacional o extranjero. Para el efecto, se tendrá en cuenta lo establecido en el Parágrafo Segundo del Artículo 20 de la Ley 80 de 1993, la Ley 019 de 2012, el Decreto 1082 de 2015 y **Decreto 680 de 2021**, se otorgará tratamiento de bienes y servicios nacionales a aquellos de origen extranjero en procesos de selección nacionales, siempre que cumplan con alguna de éstas condiciones:

- Que Colombia haya negociado tratado nacional en materia de compras estatales con dicho país.
- Que el país del proponente extranjero, con el que no se hubiere negociado tratado nacional, las ofertas de bienes y servicios Colombianas, reciban el mismo tratamiento otorgado a sus bienes y servicios nacionales.

  *"Servicios Nacionales. En los contratos que deban cumplirse en Colombia, un servicio es colombiano si además de ser prestado por una persona natural colombiana o por un residente en Colombia, por una persona jurídica constituida de conformidad con la legislación colombiana o por un proponente plural conformado por estos o por estos y un extranjero con trato nacional, usa los bienes nacionales relevantes definidos por la Entidad Estatal para la prestación del servicio que será objeto del Proceso de Contratación o vinculen el porcentaje mínimo de personal colombiano según corresponda .*

  *En los contratos que no deban cumplirse en Colombia, que sean prestados en el extranjero y estén sometidos a la legislación colombiana, un servicio es colombiano si es prestado por una persona natural colombiana o por un residente en Colombia, por una persona jurídica constituida de conformidad con la legislación colombiana o* un proponente plural conformado por estos, sin que sea necesario el uso de bienes colombianos o la vinculación de personal colombiano.

  *Los extranjeros con trato nacional que participen en el Proceso de Contratación de manera singular o mediante la conformación de un proponente plural, podrán definir en su oferla si aplican la regla de origen aquí prevista, ocua/quiera de las reglas de origen aplicables según el Acuerdo Comercial o la normativa comunitaria que corresponda. En aquellos casos en que no se indique en la oferla la regla de origen a aplicar, la Entidad Estatal deberá evaluar la oferta de acuerdo con la regla de origen aquí prevista. "*

El principio de reciprocidad y de apoyo a la industria nacional de que trata los artículos 20 y 21 de la Ley 80 de 1993, y el Artículo 1 de la Ley 816 de 2003, se otorgará tratamiento de servicios nacionales a aquellos servicios originarios de empresas o sociedades de los países con los que Colombia ha

negociado trato nacional en materia de compras estatales. En este caso el proponente deberá señalarse el tratado, convenio o acuerdo y/o la ley de ratificación.

De acuerdo al análisis del sector este contrato involucra pocos bienes relevantes basados en los siguientes razonamientos:

1. Porque desde su clasificación de códigos UNSPSC que son los que orientan los servicios que se desarrollaran bajo el objeto contractual no se ven bienes relevantes porque todo el código expuesto allí refleja servicios y no bienes.
2. Porque si bien hay bienes involucrados según la lista el decreto 2680 de 2009 muchos de ellos no son de origen nacional por lo tanto no llegan a la caterori de relevante

En ese orden Acudiremos a la regla de la definición de puntaje según se incorpore personal colombiano cuando involucre el 100 % de personal colombiano y siempre que el proponente sea persona de las establecida en el artículo 1 del decreto 680 de 2021.

**Para acreditar Servicios Nacionales o con trato nacional debe anexarse con la oferta los siguientes documentos:**

1. Persona natural colombiana: La cédula de ciudadanía del Proponente.
2. Persona natural extranjera residente en Colombia: La visa de residencia que le permita la ejecución del objeto contractual de conformidad con la Ley.
3. Persona jurídica constituida en Colombia: el Certificado de existencia y representación legal emitido por las Cámaras de Comercio

De igual manera debe presentar con la propuesta la manifestación en la cual indique bajo la gravedad del juramento si los servicios que ofrece son cien por ciento (100%) nacionales o aplica principio de reciprocidad; si ofrece servicios extranjeros con componente nacional sin que acredite principio de reciprocidad o si ofrece servicios extranjeros.

Para ello el proponente deberá diligenciar el **Anexo No. 10 Factor Apoyo a la Industria Nacional,** el cual deberá aportar en su propuesta, debidamente diligenciado y firmado por el Representante Legal de la empresa.

Dicha manifestación debe presentarse con la oferta, so pena de no otorgarse el respectivo puntaje por este aspecto.

En cumplimiento de lo señalado en la Ley 816 de 2003 "por medio de la cual se apoya a la industria nacional a través de la contratación pública", el proponente que certifique por medio de su representante legal que el origen de los bienes y servicios ofrecidos son en su totalidad nacionales. El Instituto otorgará un puntaje máximo de 100 así:

| PUNTAJE | CONDICIÓN |
|---|---|
| 100 | Ofrece servicios 100% nacionales o extranjeros que aplican principio de reciprocidad. |
| 50 | Ofrece servicios extranjeros sin aplicación del principio de reciprocidad y tienen componente nacional. |
| 0 | Ofrece servicios extranjeros sin reciprocidad |

Dicha manifestación debe presentarse con la oferta, so pena de no otorgarse el respectivo puntaje por este aspecto.

**12.5 INCENTIVOS EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN PARA EMPRENDIMIENTOS Y EMPRESAS DE MUJERES (0,25 PUNTOS):**

De acuerdo con lo establecido en el Decreto 1860 de 2021, el proponente que acredite alguno de los supuestos del artículo 2.2.1.2.4.2.14 del citado decreto o siendo proponente plural uno de sus integrantes acredite alguno de estos supuestos con un porcentaje de participación superior o igual al 10%, recibirá el 0,25 del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones, para lo cual se cumplirán los requisitos establecidos en dicho Decreto.

| APOYO A EMPRENDIMIENTOS O EMPRESAS DE MUJERES | | |
|---|---|---|
| ÍTEM PONDERABLE | RANGOS | PUNTOS |
| Apoyo a Emprendimientos o Empresas de Mujeres | Los Proponentes que acrediten los requisitos del Decreto 1860 de 2021 en cuanto a emprendimientos o empresas de mujeres | 0.25 |

**13. ANÁLISIS QUE SOPORTA EL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO**

Para establecer el presupuesto para el objeto de la presente contratación se realizó un análisis de las cotizaciones recibidas por el Instituto de Turismo del Meta por concepto de la **"PRESTACIÓN DE SERVICIO PARA GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR QUE HACE PARTE DEL INVENTARIO DEL INSTITUTO DE TURISMO DEL META",** en el análisis del sector previamente realizado.

**14. OBLIGACIONES DE LAS PARTES:**

**14.1 OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:**

**14.1.1 OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:**

Para efectos del cumplimiento de la prestación del servicio objeto del presente proceso contractual, se debe tener en cuenta que el proponente favorecido se compromete, además de las obligaciones inherentes a la naturaleza del contrato y las derivadas de las disposiciones legales vigentes que regulan su actividad, a:

1. Responder por sus actuaciones y omisiones derivadas del presente contrato y de la ejecución del mismo de conformidad con lo establecido en la Ley 80 de 1993.
2. Guardar la debida reserva y confidencialidad sobre los documentos que le sean entregados o tenga conocimiento con ocasión de la ejecución del contrato.
3. Las actividades no se pueden realizar con personas o material que pueda interpretarse como mensajes de inclinación política, social, racial, religiosa o cualquier otro que pueda ofender o causar agravio a un grupo de personas.
4. Pagar y asumir los impuestos a que haya lugar, así como las demás obligaciones legales y tributarias que le competan de acuerdo con el marco normativo.
5. El contratista dentro del monto del contrato debe garantizar los gastos de transporte, materiales, insumos de apoyo logístico necesarios que no estén especificados en las especificaciones técnicas para el desarrollo del objeto del contrato.
6. Garantizar la afiliación y permanencia ante el sistema integral de seguridad social en los términos de la ley 100 de 1993 (EPS, AFP, ARL), y de las demás personas que el contratista relacione en cumplimiento del objeto contractual, deberá aportar copias de las planillas de seguridad social de las hojas de vida aportadas con la presentación de la propuesta.
7. Prestar los servicios con el personal y elementos propuestos, cualquier cambio será previamente autorizado por el Supervisor siempre que no sea de perfil inferior al ofertado.
8. Entregar al supervisor del contrato junto con el informe(s) de ejecución, copia legible del comprobante de pago del aporte al Sistema de Seguridad Social integral en los términos señalados en la Ley
9. El contratista debe demostrar buen manejo de las relaciones interpersonales; ser diligente y responsable.
10. Suscribir las actas correspondientes para el desarrollo del objeto contractual y realizar los cobros de acuerdo con lo establecido con la cláusula de la forma de pago.
11. No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de hacer u omitir algún hecho.
12. Responder por sus actuaciones u omisiones derivadas de la celebración del presente contrato y de la ejecución del mismo.
13. Asumir todos los costos que genere la legalización del presente contrato.
14. Dar noticia inmediata al supervisor de las novedades que puedan ocasionar la parálisis en la ejecución del contrato.
15. Coordinar la entrega de los elementos e información física digital utilizada para desarrollar el objeto del contrato al supervisor.
16. Publicar en la plataforma de sistema electrónico para la contratación pública SECOP II, los documentos y actuaciones que desarrollen en la ejecución del contrato.
17. Dar cumplimiento a los lineamientos y directrices de los Sistemas de Gestión del Instituto de turismo del Meta y demás normatividad legal aplicable a los sistemas de gestión estatal.
18. Realizar las demás obligaciones de acuerdo con su competencia Laboral y que sean inherentes al objeto contractual.

### 14.1.2 OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA

1. Diseñar el plan de mantenimiento preventivo de los vehículos marca TOYOTA, LÍNEA FORTUNER, MODELO 2011 DE PLACAS OJT124, CHEVROLET, LÍNEA LUV D"MAX, MODELO 2007 DE PLACAS ABL595, KYMCO, LÍNEA AGILITY DGTL 125 3,0, MODELO 2020 DE PLACAS BLH35F Y SUZUKI, LÍNEA AX115, MODELO 2003 DE PLACAS DPX-94ª y

concertarlas con el supervisor de contrato, según las necesidades presentadas.

2. En caso de que durante la ejecución del contrato se llegara a necesitar algún bien y/o servicio que no haya sido contemplado dentro del proceso, el contratista presentara a la entidad cotización del ítem a incorporar el cual será verificado por el supervisor mediante dos o tres cotizaciones adicionales, para establecer el precio promedio de mercado y así verificar si el valor presentando por el contratista está dentro del promedio establecido.
3. Emitir diagnostico automotriz del estado de los vehículos TOYOTA FORTUNER, CHEVROLET LUV D"MAX, KYMCO AGILITY DGTL Y SUZUKI LÍNEA AX115, antes del mantenimiento correctivo, con el fin de conocer el estado de los vehículos antes de su reparación.
4. Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a los vehículos TOYOTA, LÍNEA FORTUNER, MODELO 2011 DE PLACAS OJT124, CHEVROLET, LÍNEA LUV D"MAX, MODELO 2007 DE PLACAS ABL595, KYMCO, LÍNEA AGILITY DGTL 125 3,0, MODELO 2020 DE PLACAS BLH35F Y SUZUKI, LÍNEA AX115, MODELO 2003 DE PLACAS DPX-94ª, de acuerdo con las necesidades que se vayan presentando.
5. Garantizar horarios de atención las 24 horas del día de lunes a domingo, de manera que se asegure el servicio de contratado en la eventualidad que sean requeridos por el Instituto de Turismo del Meta, a través del funcionario designado para realizar la supervisión del contrato.
6. Suministrar repuestos originales, de marcas nacionales homologadas y otras marcas importadas, según el requerimiento, estos deberán ser nuevos, genuinos, no re manufacturados ni repotenciados de primera calidad.
7. Abstenerse de realizar reparaciones o mantenimientos a los vehículos de placas OJT124, PLACAS ABL595, BLH35F Y DPX-94ª, cuando este servicio no haya sido solicitado y autorizado por el supervisor del contrato.
8. Hacer firmar por parte del conductor, el recibió a satisfacción del automotor, indicando los trabajos realizados; para información y soporte del supervisor del contrato.
9. Dejar evidencia fotográfica de los repuestos a reemplazar, así como de los nuevos que sean instalados.
10. Cumplir con las garantías requeridas y ofrecidas en la propuesta por mano de obra a partir de la entrega del servicio y por repuesto a partir de su instalación.
11. Garantizar la calidad de los servicios técnicos y repuestos requeridos para tal fin, comprometiéndose al cambio sin costo adicional de aquellos que resulten defectuosos por fabricación y que alteren el normal funcionamiento de los vehículos a designar el personal idóneo para las diferentes labores objeto de este contrato.
12. El proponente debe reemplazar, a sus expensas y a entera satisfacción, sin costo alguno todos los bienes que resulten de mala calidad, con defectos de fabricación dentro de los dos (2) días calendario siguientes a la comunicación escrita o telefónica por parte del supervisor.
13. Responder por todo daño que se ocasione al vehículo durante el periodo de permanencia del mismo taller.

**14.2 OBLIGACIONES DEL INSTITUTO:**

En cumplimiento del objeto contractual el Instituto se compromete a:

1. Pagar oportunamente el valor pactado a que se hace referencia en la cláusula segunda.
2. Designar un supervisor encargado de velar por el cabal cumplimiento del objeto del contrato.
3. Constituir la reserva presupuestal que garantice el pago de la obligación contraída.
4. Las estipuladas en el artículo 4 de la Ley 80 de 1993 y las que se desprenden de la naturaleza

del contrato

5. Proporcionar la información que requiera el CONTRATISTA para la ejecución del Contrato.
6. Ejercer inspección sobre las actividades y obligaciones a cargo del CONTRATISTA,
7. Solicitar al CONTRATISTA los informes que se requieran en desarrollo del objeto del presente contrato, sin perjuicio del cumplimiento que de oficio debe dar el CONTRATISTA a las obligaciones que le competen en materia de remisión de información al Instituto de Turismo del Meta.

**14.3 SUPERVISOR DEL CONTRATO**

La supervisión del contrato estará a cargo de **YARITZA LÓPEZ NAVAS** funcionaria de la Dependencia **SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA** en el cargo de **ALMACENISTA**, quien velara por los intereses del mismo y tendrá las funciones que por índole y naturaleza del contrato le sean propias, entre otras:

1. Rendir informes escritos los cuales deben contener el resumen del desarrollo del contrato.
2. Suscribir Actas de Inicio, Finalización y/o Liquidación del contrato.
3. Informar oportunamente a la Dirección cualquier anomalía o incumplimiento por parte del contratista.
4. Todas aquellas actividades que garanticen la normal ejecución y cumplimiento del contrato de acuerdo con el programa establecido y las demás contenidas en la ley.
5. Los supervisores responderán disciplinaria, civil y penalmente por sus acciones y omisiones en la actuación contractual en los términos de la constitución y la ley (artículo 51 de la Ley 80 de 1993 y artículo 84 del Estatuto Anticorrupción - Ley 1474 de 2011).
6. Dar cumplimiento a los lineamientos y directrices de los Sistemas de Gestión del Instituto de turismo del Meta y demás normatividad legal aplicable a los sistemas de gestión estatal.
7. Dar cumplimiento al Manual de Contratación y Manual de Supervisión e Interventoría del Instituto de Turismo del Meta.
8. El supervisor deberá entregar en medio magnético la información de todo el proceso precontractual, contractual y pos contractual hasta la liquidación.
9. Revisar los pagos de seguridad social de acuerdo con las condiciones establecidas en la ley.
10. Publicar en la plataforma de sistema electrónico para la contratación pública SECOP II, los documentos y actuaciones que desarrollen en la ejecución del contrato.

**15. RIESGOS ASOCIADOS AL CONTRATO, FORMA DE MITIGARLOS Y ASIGNACIÓN DEL RIESGO.**

De acuerdo con las disposiciones establecidas en el Artículo 4 de la ley 1150 de 2007 y en los Artículos 3, 15, 17 y en el Numeral 2.2.1.2.5.2. del Decreto No. 1082 de 2015, el INSTITUTO DE TURISMO DEL META, con base en la Metodología para identificar y clasificar los riesgos elaborado por Colombia Compra Eficiente procede a tipificar, estimar y asignar los riesgos de la presente contratación. Seguidamente, se identifican y describen los riesgos, según el tipo y la etapa del proceso de contratación en la que ocurre. Luego, se evalúan los riegos teniendo en cuenta su impacto y su probabilidad de ocurrencia y finalmente, se establece un orden de prioridad teniendo en cuenta los controles existentes y el contexto de los mismos, así:

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir) | Consecuencia de la Ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riesgo | Categoría | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/ Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el equilibrio económico del Contrato? | Persona responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitore o y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riego | Categoría | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad ¿Cuándo? |
| 1 | Específico | Externo | Selección | Operacional | Desinterés por parte de los oferentes frente al contrato a adjudicar | Que el proceso de selección sea declarado desierto | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Entidad | Aclarar los requisitos, requerimientos , especificaciones y productos del contrato | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | Subdirección encargada | | | | |
| 2 | Específico | Externo | Selección | Operacional | El retiro de la oferta después de vencido el término fijado para la presentación de las propuestas. | proceso de selección sea declarado desierto, dado el caso que sea único proponente | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Proponente - | Requerir garantía de seriedad de la oferta en el proceso de selección | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | Subdirección encargada | | | | |
| 3 | General | Externo | Selección | Operacional | La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el término previsto en los pliegos para la adjudicación del contrato se prorrogue o cuando el término previsto para la suscripción del contrato se prorrogue, siempre y cuando esas prórrogas no excedan un término de tres meses. | Requerir mediante oficio a la aseguradora la ampliación inmediata de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Proponente - | Requerir garantía de seriedad de la oferta en el proceso de selección | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | - Subdirección encargada | | | | |
| 4 | General | Externo | Selección | Operacional | La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado, de las garantías exigidas por la entidad para amparar la ejecución de las obligaciones del contrato. | Requerir mediante oficio a la aseguradora la ampliación inmediata de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Contratista - | Requerir garantía de seriedad de la oferta en el proceso de selección | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | Subdirección encargada | | | | |
| 5 | General | Interno | Selección | Operacional | Riesgo de seleccionar aquellos que no cumplan con la totalidad de los requisitos | Trasgrede el principio de transparencia y economía propios de la contratación estatal | Raro | Catastrófico | 6 | Alto | Entidad | Cualificación del personal evaluador | Raro | Mayor | 5 | Medio | No | Subdirección encargada | | | Evaluación a luz de los pliegos | Diaria |

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir) | Consecuencia de la Ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riesgo | Categoría | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/ Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el equilibrio económico del Contrato? | Persona responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riego | Categoría | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad ¿Cuándo? |
| | | | | | habilitantes o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | General | Externo | Selección | Operacional | Riesgo de Colusión | La adjudicación inapropiada del contrato | Improbable | Menor | 4 | Bajo | Contratista | Diseño de procedimiento de adjudicación para minimizar el riesgo de colusión | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Si | Subdirección encargada | | | Valoración de la probabilidad de la colusión | Cronograma del proceso |
| 7 | Específico | Interno | Selección | Operacional | Falta de conocimiento por parte de los evaluadores | Mala escogencia del proveedor. | Raro | Menor | 3 | Bajo | Entidad | Capacitación del personal | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | Subdirección encargada | | | Verificar que el grupo evaluador | Cronograma del proceso |
| 8 | Específico | Interno | Selección | Operacional | Que el expediente no se conforme correctamente | Falta de información completa dentro del proceso | Improbable | Insignificante | 3 | Bajo | Contratista | Capacitación del personal | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | No | Subdirección encargada | | | Seguimiento en la conformación del expediente | Cronograma del proceso |
| 9 | General | Externo | Contratación | Operacional | La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del proponente Seleccionado. | Imposibilita la ejecución del contrato haciendo que la necesidad que se pretendía conjurar persista | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Contratista y | Seguimiento para la suscripción del contrato | Raro | Mayor | 5 | Medio | Si | Subdirección encargada | | | Verificación suscripción | Diaria |

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir) | Consecuencia de la Ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riesgo | Categoría | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/ Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el equilibrio económico del Contrato? | Persona responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riego | Categoría | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad ¿Cuándo? |
| 10 | General | Externo | Contratación | Operacional | Riesgo que no se presenten las garantías requeridas en los documentos del proceso de contratación o que su presentación sea tardía | Afecta la ejecución del contrato | Improbable | Mayor | 7 | Alto | Contratista | Seguimiento para que se aporten la garantías requeridas | Raro | Moderado | 4 | Bajo | Si | Subdirección encargada y supervisor designado entidad | | | Verificación que se aporten las garantías | Diaria |
| 11 | General | Interno | Contratación | Operacional | Riesgo asociado con el incumplimiento de la publicación o el registro presupuestal del contrato | Que los recursos destinados a la financiación del compromiso se desvíen a otro fin. | Raro | Moderado | 4 | Bajo | Entidad | Seguimiento en el requisito de ejecución | Raro | Menor | 3 | Bajo | Si | Subdirección encargada y supervisor designado entidad | | | Vigilancia estricta de la reserva presupuestal | Cronograma del proceso |
| 12 | Específico | Externo | Ejecución | Operacional | Uso indebido de los recursos desembolsados | Incumplimiento del objeto contractual | Raro | Insignificante | 3 | Bajo | Contratista | Supervisión contrato | Raro | Insignificante | 2 | Bajo | Si | Subdirección encargada, supervisor designado entidad y contratista | | | Vigilancia estricta de la reserva presupuestal | Trimestral |
| 13 | Específico | Externo | Ejecución | Riesgo social o político | Alteración del orden público que afecte la prestación del servicio | Que no se tomen las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad de la entidad. | Posible | Moderado | 6 | Alto | Contratista | Implementación de protocolos de seguridad | Improbable | Moderado | 5 | Medio | Si | Subdirección encargada, supervisor designado entidad y contratista | | | Seguimiento protocolo de seguridad | Trimestral |

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir) | Consecuencia de la Ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riesgo | Categoría | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/ Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el equilibrio económico del Contrato? | Persona responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riego | Categoría | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad ¿Cuándo? |
| 14 | Específico | Interno | Ejecución | Operacional | Incumplimiento del objeto contratado | Paralización de la ejecución del contrato. | Improbable | Mayor | 6 | Alto | Contratista | Supervisión contrato | Raro | Mayor | 5 | Medio | Si | Subdirección encargada, supervisor designado entidad y contratista | | | Seguimiento en el informe de supervisión | Trimestral |
| 15 | Específico | Externo | Ejecución | Financiero | Estimación inadecuada de los costos | No cumplimiento de las obligaciones contractuales | Posible | Menor | 5 | Medio | Contratista - | Requiere garantías de cumplimiento del contrato. | Raro | Menor | 3 | Bajo | Si | Contratista - | | | | |
| 16 | Específico | Externo | Ejecución | Financiero | Incremento en impuestos que afectan a todos los contribuyentes y a todas las actividades | Puede afectar el resultado esperado por la entidad | Posible | Menor | 5 | Medio | Contratista - | Incluir declaraciones y garantías del contratista. | Raro | Menor | 3 | Bajo | No | Contratista - | | | | |
| 17 | Específico | Externo | Ejecución | Operacional | Mora en el pago por parte del Estado | Conflicto entre las partes | Posible | Menor | 5 | Medio | Contratista - | Requerir tramitar y agilizar los procedimientos para el respectivo pago | Raro | Menor | 3 | Bajo | No | Contratista - | | | | |
| 18 | Específico | Externo | Ejecución | Operacional | Baja capacidad técnica de los operadores en el desarrollo del contrato. | No cumplimiento de las obligaciones contractuales | Posible | Menor | 5 | Medio | Contratista - | Requerir garantía de cumplimiento en el contrato. | Raro | Menor | 3 | Bajo | Si | Contratista - | | | | |
| 19 | General | Externo | Ejecución | Operacional | Incumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista | No cumplimiento de las obligaciones contractuales | Posible | Menor | 5 | Medio | Contratista - | Requerir garantía de cumplimiento en el contrato. | Raro | Menor | 3 | Bajo | Si | Contratista - | | | | |

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo | Descripción (Que puede pasar y como puede Ocurrir) | Consecuencia de la Ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riesgo | Categoría | ¿A quién se le asigna? | Tratamiento/ Controles a ser implementados | Impacto después del Tratamiento | | | | ¿Afecta el equilibrio económico del Contrato? | Persona responsable por implementar el tratamiento | Fecha estimada en que se inicia el tratamiento | Fecha estimada en que se completa el tratamiento | Monitoreo y revisión | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | Probabilidad | Impacto | Valoración del Riego | Categoría | | | | | ¿Cómo se realiza el monitoreo? | Periodicidad ¿Cuándo? |
| 20 | General | Externo | Ejecución | Operacional | Cancelación y/o aplazamiento del evento ante decisiones adoptadas por el gobierno nacional, departamental o municipal por el manejo de la pandemia por la COVID-19, o por decisión de los organizadores del evento. | Suspensión y/o paralización de la ejecución contractual. | Posible | Mayor | 6 | Alto | Contratista | Acatar por su cuenta y riesgo las medidas adoptadas y proceder a solicitar la suspensión inmediata del contrato. | Pobable | Alto | 6 | Alto | Si | Contratista | | | | |

## 16. GARANTÍAS.

**GARANTÍA DE SERIEDAD DE LA PROPUESTA.** Por el hecho de presentar la propuesta y de vencerse el plazo establecido para adelantar el proceso de selección, se entenderá que la propuesta es irrevocable y que el proponente mantiene vigentes todas las condiciones originales de su propuesta durante todo el tiempo que dure el proceso de selección, incluidas las prórrogas de los plazos que llegaren a presentarse de acuerdo con los pliegos de condiciones y la Ley 80 de 1993.

El proponente para participar en el presente proceso de selección, deberá constituir una garantía de seriedad de la propuesta previamente a la presentación de la oferta, la cual puede consistir en uno de los siguientes mecanismos de cobertura: (i) póliza de seguros expedida por una compañía de seguros autorizada para funcionar en Colombia, (ii) fiducia mercantil en garantía, (iii) garantía bancaria a primer requerimiento, con el fin de afianzar la presentación de la oferta hasta la aprobación de la garantía que ampara los riesgos propios de la etapa contractual, en caso que le sea adjudicado. El original de dicha póliza debe allegarse con la propuesta so pena de rechazo de plano incluyendo las condiciones generales de la póliza también suscritas en original, y en ella debe citarse claramente que está garantizando la seriedad de la propuesta presentada para participar en el presente proceso y encontrarse firmada por la aseguradora y por el oferente.

Para participar en este proceso de selección, la propuesta debe estar acompañada de la garantía de su seriedad o garantía bancaria y el recibo de pago de la misma. Esta garantía debe ser expedida a favor del Instituto de Turismo del Meta N.I.T. N° 892.000.563– 1, de acuerdo con lo establecido a continuación:

La garantía deberá ser por un valor equivalente al **DOCE PORCIENTO 12%** del valor total del presupuesto oficial, válida como mínimo por tres (3) meses, contados a partir de la fecha de cierre del presente proceso de selección; en caso de prorrogarse el plazo del proceso, el proponente deberá

mantener vigentes todas las condiciones originales de su propuesta y ampliar la validez de la garantía por el término adicional que señale EL INSTITUTO.

Si el proponente es una persona jurídica, la póliza o garantía deberá tomarse con el nombre o razón social que figura en el Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera.

Cuando la propuesta se presente en consorcio o unión temporal, la garantía deberá tomarse a nombres de todos sus integrantes, y no a nombre del representante legal, ni a nombre del consorcio o unión temporal. La omisión de presentar la garantía de la propuesta, genera rechazo de la propuesta.

La garantía de seriedad de la oferta debe cubrir la sanción derivada del incumplimiento de la oferta en los siguientes eventos: 1. La no ampliación de la vigencia de la garantía de seriedad de la oferta cuando el plazo para la Adjudicación o para suscribir el contrato es prorrogado, siempre que tal prórroga sea inferior a tres (3) meses. 2. El retiro de la oferta después de vencido el plazo fijado para la presentación de las ofertas. 3. La no suscripción del contrato sin justa causa por parte del adjudicatario. 4. La falta de otorgamiento por parte del proponente seleccionado de la garantía de cumplimiento del contrato.

Al adjudicatario se le devolverá el original de la garantía de seriedad de la propuesta, cuando esté perfeccionado el contrato. A quienes quedaron en segundo y tercer lugar se les devolverá tres (3) meses después de la adjudicación, o al perfeccionarse el contrato si ello ocurriere antes, a menos que manifiesten no tener interés en la adjudicación. A los demás proponentes dentro de los cinco (5) días siguientes a la adjudicación, solicitando por escrito su deseo de retirarlas.

**b) GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO.** Es necesario que el contratista constituya garantías, de conformidad con el artículo 7 de la Ley 1150 de 2007, y de acuerdo a lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015, Sección 3, Garantías, Subsección, Generalidades, especialmente sus artículos 2.2.1.2.3.1.7, 2.2.1.2.3.1.8, 2.2.1.2.3.1.10, 2.2.1.2.3.1.12, 2.2.1.2.3.1.13, 2.2.1.2.3.1.15 y 2.2.1.2.3.1.17 y demás aplicables, así como aquello establecido en el Código de Comercio. Las garantías, cuando se trate de pólizas de seguro, deberán ser expedidas por una compañía de seguros colombiana legalmente autorizada por la Superintendencia Nacional Financiera:

El proponente favorecido una vez suscrito el contrato objeto de esta contratación, deberá constituir dentro de los cinco (05) días hábiles siguientes a la firma del contrato, a favor del Instituto de Turismo del Meta, Garantía Única de cumplimiento de las siguientes obligaciones contractuales, la cual deberá consistir en una póliza de seguros que ampare los siguientes riegos:

El amparo de cumplimiento del contrato cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios directos derivados del incumplimiento total o parcial de las obligaciones nacidas del contrato, así como de su cumplimiento tardío o de su cumplimiento defectuoso, cuando ellos son imputables al contratista garantizado. Además de esos riesgos, este amparo comprenderá siempre el pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria que se hayan pactado en el contrato garantizado.

En ese orden para la presente contratación el INSTITUTO exige que el precitado amparo se constituya por un valor equivalente al **VEINTE POR CIENTO (20%) DEL VALOR DEL CONTRATO**, y por término igual al plazo de ejecución del contrato y **CUATRO (4) MESES MÁS**. Al monto de esta garantía se imputará el valor de las multas y la cláusula penal, y se repondrá si por este motivo se disminuyere o agotare.

**c) SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES**: El amparo de pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales cubrirá a la entidad estatal contratante de los perjuicios que se le ocasionen como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones laborales a que esté obligado el contratista garantizado, derivadas de la contratación del personal utilizado para la ejecución del contrato amparado en el territorio nacional. En ese orden para la presente contratación el INSTITUTO exige que el precitado amparo se constituya por un valor equivalente al **CINCO POR CIENTO (5%) DEL VALOR DEL CONTRATO**, y cubrirá el término de ejecución del mismo y **TRES (3) AÑOS MÁS.**

**d) CALIDAD DEL SERVICIO.** El amparo de calidad del servicio cubre a la entidad estatal contratante de los perjuicios imputables al contratista garantizado que surjan con posterioridad a la terminación del contrato y que se deriven de (i) la mala calidad o insuficiencia de los productos entregados con ocasión de un contrato de consultoría, o (ii) de la mala calidad del servicio prestado, teniendo en cuenta las condiciones pactadas en el contrato.

En ese orden para la presente contratación el INSTITUTO exige que el precitado amparo se constituya por un valor equivalente al **DIEZ POR CIENTO (10%) DEL VALOR DEL MISMO**, y por término igual al plazo de ejecución del contrato y **CUATRO (4) MESES MÁS**. Al monto de esta garantía se imputará el valor de las multas y la cláusula penal, y se repondrá si por este motivo se disminuyere o agotare.

**e) CALIDAD DE LOS BIENES.** El amparo de calidad del servicio cubre a la entidad estatal contratante de los perjuicios imputables al contratista garantizado que surjan con posterioridad a la terminación del contrato y que se deriven de (i) la mala calidad o insuficiencia de los productos entregados (ii), teniendo en cuenta las condiciones pactadas en el contrato.

En ese orden para la presente contratación el INSTITUTO exige que el precitado amparo se constituya por un valor equivalente al **DIEZ POR CIENTO (10%) DEL VALOR DEL MISMO**, y por término igual al plazo de ejecución del contrato y **CUATRO (4) MESES** más. Al monto de esta garantía se imputará el valor de las multas y la cláusula penal, y se repondrá si por este motivo se disminuyere o agotare.

**f) RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL:** El valor asegurado que ampara la responsabilidad extracontractual que se pudiera llegar a atribuir a la administración con ocasión de las actuaciones, hechos u omisiones de sus contratistas o subcontratistas no podrá ser inferior a **DOSCIENTOS (200) SALARIOS MÍNIMOS LEGALES VIGENTES POR EL TÉRMINO DE EJECUCIÓN DEL MISMO.**

**17. CLÁUSULA DE INDEMNIDAD**:

Como quiera que el presente estudio previo forma parte integral del futuro contrato a celebrarse, se entiende incorporada una cláusula de indemnidad conforme a la cual, será obligación del contratista mantener indemne INSTITUTO DE TURISMO DEL META de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones del contratista.

**18. INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA RELATIVAS A MANTENER LA SUFICIENCIA DE LA GARANTÍA – CADUCIDAD:**

Una vez iniciada la ejecución del contrato, en caso de incumplimiento del contratista de la obligación de obtener la ampliación de la garantía o de la obligación de obtener su renovación o de restablecer su valor o de aquella de otorgar una nueva garantía que ampare el cumplimiento de las obligaciones que surjan por razón de la celebración, ejecución, y liquidación del contrato, la entidad contratante podrá declarar la caducidad del mismo.

**19. INDICACIÓN DE SI LA CONTRATACIÓN RESPECTIVA SE ENCUENTRA COBIJADA POR UN ACUERDO INTERNACIONAL O UN TRATADO DE LIBRE COMERCIO.**

De conformidad con lo establecido en el segundo inciso del artículo 2.2.1.1.1.3.1.del Decreto N° 1082 de 2015, en concordancia con lo dispuesto en el numeral 8 del artículo 2.2.1.1.2.1.1. del Decreto N° 1082 de 2015 "Estudios y documentos previos", se debe proceder a indicar si el Proceso de Contratación está cobijado por un Acuerdo Comercial. En consonancia con lo señalado en las anteriores disposiciones y ante la obligación que tienen las Entidades Estatales de determinar en la etapa de planeación de cada Proceso de Contratación si los Acuerdos Comerciales son aplicables al Proceso de Contratación que están diseñando y en caso de que sean aplicables, cumplir con las obligaciones derivadas de los mismos, la Agencia Nacional de Contratación Colombia Compra Eficiente el día 24 de noviembre de 2021, expidió el Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación CCE-EICP-MA-03, en el cual se dispuso que dicha determinación se debe verificar según al NIVEL al que pertenece la entidad, que para el caso de la Corporación, corresponde al DEPARTAMENTAL. El Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación dispuso que dicha determinación se puede verificar siguiendo las siguientes reglas en orden consecutivo

**Regla 1:** La Entidad debe verificar que el tratado esté vigente. Si el Acuerdo Comercial no lo está, este no es aplicable al Proceso de Contratación.

**Regla 2:** La Entidad debe verificar si está incluida en el Acuerdo Comercial (ver Anexos 1, 2 y 3 según orden territorial). Si la Entidad lo está, el Proceso de Contratación, en principio, está cubierto por este y, en consecuencia, es necesario continuar con la siguiente regla. En el evento de que la entidad no esté cubierta por el Acuerdo Comercial, en principio, el Proceso de Contratación no estará cobijado por el mismo y, por tanto, no es necesario continuar con análisis adicional alguno. En todo caso, debe tenerse en cuenta que algunos Acuerdos Comerciales incorporan obligaciones de Trato Nacional para entidades que en principio no están obligadas a aplicar todas las disposiciones del Acuerdo Comercial (ver sección sobre Trato Nacional).

**Regla 3:** Si la Entidad Estatal está incluida en el Acuerdo Comercial, debe verificar que el presupuesto oficial estimado del Proceso de Contratación sea igual o superior al valor a partir del cual el Acuerdo Comercial es aplicable; en dicho caso, el Proceso de Contratación, en principio, estará cubierto por el Acuerdo Comercial y, en consecuencia, la Entidad deberá observarlo.

**Regla 4:** Si la Entidad Estatal está incluida en el Acuerdo Comercial y el valor estimado del Proceso de Contratación es igual o superior al valor a partir del cual el Acuerdo Comercial es aplicable, la Entidad Estatal debe determinar si hay excepciones que cobijen al Proceso de contratación.

Si hay excepciones aplicables al Proceso de Contratación, el Acuerdo Comercial no lo regirá. Si no hay excepciones, el Acuerdo Comercial cobijará al Proceso de Contratación.

**CONSIDERACIONES PARA DETERMINAR LA APLICABILIDAD DE LOS ACUERDOS COMERCIALES AL PROCESO DE CONTRATACIÓN:**

En atención y cumplimiento de las disposiciones y reglas contenidas en los artículos referenciados, la entidad verificó EL ANEXO No 02 PARA LAS ENTIDADES DEL NIVEL DEPARTAMENTAL como guía para determinar si el presente Proceso de Contratación, encontrando lo siguiente:

*Las gobernaciones están incluidas en la lista de Entidades de los Acuerdos Comerciales con la Alianza Pacífico (únicamente con Chile y Perú), Chile, Corea, Costa Rica, los Estados AELC, Estados Unido, el Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala), la Unión Europea; y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.*

*Las contralorías del nivel departamental están incluidas en la lista de Entidades de los Acuerdos Comerciales con Chile, el Triángulo Norte (únicamente con Guatemala y El Salvador); y, por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.*

*Las universidades del nivel departamental están incluidas en la lista del Acuerdo Comercial con Chile y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.*

*Salvo por algunas excepciones, todas las demás Entidades Estatales del nivel departamental (incluidas las entidades descentralizadas indirectas y los esquemas asociativos) están contempladas en la lista de Entidades cubiertas por los Acuerdos Comerciales con Chile, el Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala), la Unión Europea y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.*

Teniendo en cuenta lo anterior, para el presente caso, el Instituto de Turismo del Meta es una entidad Descentralizada del orden departamental, razón por la cuál, se encuentra en la lista de entidades cubiertas por los acuerdos Comerciales con Chile, el Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala), la Unión Europea y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN.

| Tabla: Acuerdos comerciales aplicables en Proceso de Contratación | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Acuerdo | | Entidad Estatal Cubierta | Valor del Proceso de Contratación Superior al Umbral del Acuerdo Comercial | Excepción Aplicable al Proceso de Contratación | Proceso de Contratación cubierto por el Acuerdo Comercial |
| | | Si-No-N/A | Si-No-N/A | Si-No-N/A | Si-No-N/A |
| Chile | | Si | NO | No | No |
| Triángulo Norte | El Salvador | SI | SI | No | SI |
| | Guatemala | SI | SI | No | SI |
| Unión Europea | | Si | SI | No | NO |
| Comunidad Andina | | Si | N/A | No | Si |
| Fuente: https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documents/cce_manual_acuerdos_comerciales.pdf | | | | | |

Dado que No hay excepciones para los tratados del Triángulo Norte (únicamente con El Salvador y Guatemala) y por la Decisión 439 de 1998 de la Secretaría de la CAN, estos Si son aplicables para el presente proceso. Finalmente, cabe señalar que para estos tratados no aplican plazos mínimos para la presentación de ofertas, de conformidad con el Manual para el manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación.

**Tabla 1. Plazos mínimos para presentar las propuestas**

| Acuerdo Comercial | Plazo general | Plazo Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes | Plazo cuando hay publicidad en el Plan Anual de Adquisiciones |
|---|---|---|---|
| Alianza Pacífico | 30 días | 10 días | 10 días |
| Canadá | 30 días | 10 días | 10 días |
| Chile | 10 días | 10 días | 10 días |
| Corea | 30 días | 13 días[4] | 10 días |
| Costa Rica | 30 días | 10 días | 10 días |
| Estados AELC | 10 días | 10 días | 10 días |
| Estados Unidos | 30 días | 10 días | 10 días |
| Unión Europea | 30 días | 10 días | 10 días |

## 20. CONVENIENCIA Y OPORTUNIDAD

La suscrita Subdirectora General (e), de la Subdirección Administrativa y Financiera considera que para el Instituto de Turismo del Meta es conveniente y oportuna la celebración de un contrato para contratar el siguiente objeto **"PRESTACIÓN DE SERVICIO PARA GARANTIZAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DEL PARQUE AUTOMOTOR QUE HACE PARTE DEL INVENTARIO DEL INSTITUTO DE TURISMO DEL META"** y se considera viable la ejecución del mismo de acuerdo con la necesidad, la alternativa de solución y las especificaciones técnicas y económicas descritas en este documento.

**MAYRA ALEJANDRA BARRETO ROJAS**
**SUBDIRECTORA GENERAL (E)**

| NOMBRE Y APELLIDOS | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|
| **V°B° Jurídico:** Andrés Felipe Díaz Cuellar | Asesor Jurídico ITM | |
| **Revisión técnica:** Loraine Yaritza López Navas | Técnico Administrativa (Almacenista) ITM | |
| **Revisión técnica:** José Alfonso Peña | Conductor ITM | |
| **Revisión Económica:** Jose Falconeri Rincón Silva | Profesional Precontractual CPS-ITM | |
| **Proyección Jurídica:** Sandra Liliana Hernández Suarez | Abogada CPS-ITM | |