FICHA TECNICA MEDIOS DE MOVILIDAD ACUATICOS

- **BOTE SALVAMIENTO INFLABLE**

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
1.1	BOTE INLFABLE O BOTE DE RESCATE  El bote de rescate inflable está construido de modo que suspendido de una eslinga o su gancho de izada tenga la resistencia y la rigidez necesarias para que se le pueda izar y recuperar. Es un Bote fabricado en elastómeros o plastomeros reforzado; y con todos los requisitos establecidos de calidad en material, textura de acuerdo con las especificaciones requeridas. Debe cumplir con la norma NTC 4905 Modelo: nuevo, no inferior al año de entrega. Dimensiones: Eslora: Mínimo 4,0 m – Máximo 5,0 m Manga: Mínimo 2,0m – Máximo 2,20m Puntal Máximo: 1,20m Capacidad de carga: Mínima 1.400kg Capacidad: Diez (10) pasajeros Color: Naranja y/o gris Nota 1: Las medidas del bote tanto en ancho como en largo garantizan la estabilidad del mismo en situaciones de agua en movimiento. *PISO Incorporado en aluminio tipo Roll-Up, preinstalado, enrollable y des enrollable Antideslizante Piso inflable de Alta presión *PLAQUETAS DE IDENTIFICACIÓN Debe contar con una plaqueta de difícil remoción, en la cual este descrito: Peso máximo Cantidad máxima de pasajeros *MARCADO El bote deberá estar marcado el letrero en los dos costados (sobre las amuras a babor y estribor del casco y hacia proa) con lo siguiente: Defensa Civil Colombiana. Escudo de la Defensa Civil Colombiana al inicio de la marcación.

Powered by CamScanner

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
	*MATERIAL Y CALIBRE En material y calibre que garantice la seguridad y operatividad en los diferentes cuerpos de agua (dulce, salada y aguas contaminadas.) Para trabajo pesado. Tratamiento contra rayos ultravioleta y agentes químicos. Auto ignifugo. *UNIONES Con alta frecuencia y/o manuales y reforzadas con pegantes de penetración molecular. Sistema de cámaras de aire intercomunicadas que permita independizar los compartimientos. *VÁLVULAS Las válvulas del bote deberán ser de intercomunicación, para poder inflar el bote desde una sola válvula *SISTEMA DE INFLADO Aletas de cavitación. Bomba manual de inflado con medidor de presión Puntos de inflado: El bote debe poseer como mínimo dos (2) puntos de inflado. *BOMBA DE INFLADO AUTOMÁTICO Sistema de Inflado automático para Bote y quillas por medio de Cilindro de Aire o CO2. Incluye: Cilindro, mangueras, acoples y activador manual. Sistema de Inflado automático piso inflable por medio de Cilindro de Aire o CO2. Incluye: Cilindro, mangueras, acoples y activador manual. *SISTEMA DE ACHIQUE El bote contará mínimo con un (1) tapón de desagüe. *BOMBA DE ACHIQUE Contará con una (1) bomba de achique manual con capacidad de evacuación (25 y 50 litros por minuto), debe incluir: (manguera de expulsión en varios tamaños, tubos de longitud de 35 cm, 50 cm y 70 cm con dos diámetros 32 mm y 52 mm. *VÁLVULAS DE SEGURIDAD Deberá contar con válvulas de intercomunicación con mecanismo de protección de sobrepresión. *ESPEJO DE POPA Preferiblemente en madera recubierta en fibra de vidrio o termoformado. *ARGOLLAS PARA LINEA DE VIDA DE LOS MOTORES Dos argollas en acero inoxidable de los tipos mencionados, montadas en la popa en ambos costados, para asegurar los motores; deberán estar ancladas a la estructura del bote de

Powered by CamScanner

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
	tal forma que permita soportar tensiones inclusive el remolque de unidades similares. Dichas argollas deben estar ubicadas en el exterior del espejo y estar protegidas, que no sean afectadas durante maniobras de acoderamiento o atraque. *ASAS O AGARRADERAS DE TRANSPORTE El bote contará con mínimo cuatro (4) asas, agarraderas o manijas de transportes ubicadas en los costados laterales. *ARGOLLA DE LA PROA Argolla en la proa en acero inoxidable tipo AISI 316, AISI 304 reforzada con anclaje a la estructura, montada en la roda que permita el remolque y amarre de la embarcación. *ARGOLLAS O ANILLOS D SEGURIDAD Debe poseer como mínimo seis (6) argollas o anillas internas "D" para la sujeción de los equipos que se transporten. *EMPAQUE El bote debe poseer una tula de empaque y transporte con cuatro (4) asas o agarraderas de transporte. EL BOTE DEBE INCLUIR: - Diez (10) unidades de chalecos salvavidas  - Diez (10) unidades de cascos de seguridad de rescate acuáticos  - Dos (2) unidades de guirnaldas o aro salvavidas

Powered by CamScanner

Comercializadora ANG NIT 900.141.810-9	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD	CÓDIGO:	
	PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN	FECHA:	
	FORMATO COMUNICACIÓN	VIGENCIA:	V-

ÍTEM	DESCRIPCIÓN



- Bichero tipo telescópico con punta que permita enganchar elementos y con capacidad de enganchar un cuerpo



- Dos (2) pares de remos doble pala, cuatro (4) unidades de remos



- Soportes para remos instalados en el bote

- Cabos flotantes





Powered by CamScanner

Comercializadora ANG NIT 900.141.810-9	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DE CALIDAD	CÓDIGO:	
	PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN	FECHA:	
	FORMATO COMUNICACIÓN	VIGENCIA:	V-

FICHA TECNICA

- **TRAILER PARA TRANSPORTE DE BOTE Y KIT DE REASCATE ACUATICO**

2.3	TRAILER PARA TRANSPORTE DE BOTE  Con capacidad suficiente para el traslado del bote ofertado, deberá contar con garantía de fábrica y respaldo de mantenimiento, debe ser galvanizado en caliente con sus accesorios necesarios para el transporte del bote y que cumpla con las normas de tránsito vigentes. Se debe empacar de tal forma que no sufra daños o deterioro durante su transporte o almacenamiento. Deben rotularse de acuerdo a la normatividad, podrá ser almacenado en un solo empaque durante el transporte para garantizar sus condiciones de calidad y buen funcionamiento. ESPECIFICACIONES Tráiler para bote Eslora Mínimo 6,7 m (22 pies) - Máximo 7,0 m (23 pies) El tráiler debe ser suministrado con llanta de repuesto, winche para aproximación de la lancha y aseguramiento, rodillos de caucho para el deslizamiento de la lancha, barandas guías para la ubicación de la lancha, luces reflectivas para operación nocturna, gato mecánico en la proa del tráiler para levantar o bajar el bote, con llantas direccionales de acuerdo con el peso del bote. El tipo de acople del tráiler debe ser mixto, que permita el servicio con bola de arrastre y grillete de 2", debe incluir un toma corriente universal.
2.4	KIT DE RESCATE AUATICO  Deben cumplir con todos los requisitos establecidos de calidad en material, resistencia de acuerdo con las especificaciones requeridas, Kit que incluye todos los mosquetones, poleas, cinchas tubulares y cordón prusik necesario para la instalación; Con el cual se puede configurar un arrastre en Z de ventaja mecánica 3:1 para aumentar su esfuerzo de tracción.

Powered by CamScanner

KIT COMPUESTO POR:

*Una (1) unidad de Cuerda estática Sterling HTP de 1/2 "- Resistencia de 9081 libras x mínimo 45 m.
* Tres (3) unidades de Mosquetones Omega D de bloqueo estándar.
* Dos (2) unidades de Poleas para aguas rápidas SMC de 2".
* Dos (2) unidades de Cuerda Prusik de 6 mm x mínimo 1,5 m.
* Dos (2) unidades de Cinta tubular roja de 25 mm x mínimo 4 m.
* Una (1) unidad de Cinta tubular amarilla de 25 mm por mínimo 3 m.
* Una (1) unidad de Manta de rescate.
* Una (1) unidad Bolso de lona de malla.
* Color: Rojo.
* Peso: Mínimo de 3,0 kg.

Atentamente,

GERARDO ANGEL CAMARGO
CC.: 9.659.971 de Yopal
R/L.: COMERCIALIZADORA ANG S.A.S
NIT: No. 900.141.810-9

Powered by CamScanner