Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y mantenimiento vial en el municipio de Arjona, Bolívar

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024130520024

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/10/2024 09:40:27

Identificador: 1136501

Formulador Ciudadano: TOMAS ROMERO COTA

Formulador Oficial : Danilsa Acevedo Gonzalez

Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	14. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: iv) la realidad ecosistémica y de ordenamiento territorial alrededor del agua.	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	j. Integración de los territorios más afectados por el conflicto a las apuestas estratégicas de desarrollo regional de acuerdo con la reforma rural integral

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PLAN DE DESARROLLO PARA EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR PARA EL PERIODO CONSTITUCIONAL2024-2027 BOLÍVAR ME ENAMORA"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LINEA 1: BOLÍVAR ME ENAMORA CON CRECIMIENTO ECONÓMICO Y OPORTUNIDAD DE EMPLEO PARA TODOS.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5.2. Programa de Infraestructura de transporte y comunicaciones.
Infraestructura red vial regional
Meta: Vía urbana construida 30 km

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO SENSIBILIDAD Y CONFIANZA POR UN ARJONA CON HECHOS Y NO PALABRAS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ECONÓMICA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población urbana y rural del municipio de Arjona

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio, debido al deterioro de las vías.
Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Para recorrer 3 kilómetros el Vehículo demora por el mal estado de la vía 6 minutos, con el proyecto se aspira a mejora el tiempo de desplazamiento y enmarcarnos dentro de los límites permitidos, de acuerdo con las normas vigentes de velocidad permitida en zonas residenciales, que establece como máximo hasta 60K/Hora (Decreto 000-015 del 2.011) con lo cual el tramo de vía se recorrería en un tiempo de en 3 minutos. Se estaría ahorrando un tiempo de 2 minutos en el recorrido

Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Deterioro en las vías urbanas y rurales del municipio	**1.1** 1.1 Deficiente mantenimiento
	1.2 1.2 Deterioro de la superficie de rodadura

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Aumento de tiempos de viaje	**1.1** 1.1 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
2. 2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	**2.2** 2.2 Incremento de precios de los alimentos
	2.3 2.3 Pérdida de las cosechas

Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Arjona **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Veeduría del proyecto.
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio Del Trabajo - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Formular y adoptar las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos	Técnica y administrativa
Actor: Municipal **Entidad:** ARJONA - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.
Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

Impreso el 5/05/2025 4:23:32 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

76.370

Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. Elaboración DNP - 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Arjona **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de Arjona

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

76.370

Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. Elaboración DNP - 2023

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Arjona **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Municipio de Arjona	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	37.671	DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. Elaboración DNP - 2023
	Femenino	38.699	DANE - Proyecciones de población con base en el Censo 2018. Elaboración DNP - 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población urbana y rural del municipio de Arjona

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Arjona

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Ahorro en tiempo de transporte	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 3 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Inspeccion de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Deterioro en las vías urbanas y rurales del municipio	Mejorar las vías urbanas y rurales del municipi
Causa indirecta 1.1 1.1 Deficiente mantenimiento	Mejorar el mantenimiento de las vias del municipio
Causa indirecta 1.2 1.2 Deterioro de la superficie de rodadura	Atender puntos critico

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construccion de nuevas vias	No	Completo
Mejoramiento y mantenimiento del sistema vial municipal	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento y mantenimiento del sistema vial municipal

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vias urbanas y rurales mejoradas y mantenidas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vias urbanas y rurales mejoradas y mantenidas

Descripción de la Demanda

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía y la demanda como km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Oferta

kilometros mejorados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	3,00	67,80	-64,80
2020	3,00	67,80	-64,80
2021	3,00	67,80	-64,80
2022	3,00	67,80	-64,80
2023	3,00	67,80	-64,80
2024	3,00	67,80	-64,80

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Alternativa: Mejoramiento y mantenimiento del sistema vial municipal

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Las obras previstas consisten en el mejoramiento y mantenimiento de 3 kilómetros de las vías municipales
DURACIÓN DEL PROYECTO: 12 MESES

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Alternativa: Mejoramiento y mantenimiento del sistema vial municipal

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Arjona **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Municipio de Arjona

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 300.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 300.000.000,00

Mejorar las vías urbanas y rurales del municipi

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 3,0000 **Costo:** $ 300.000.000,00	**1.1.1** Realizar mejoramiento y mantenimiento de las vias municipales **Costo:** $ 300.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar mejoramiento y mantenimiento de las vias municipales

Periodo	Mano de obra calificada
0	$300.000.000,00
Total	**$300.000.000,00**

Periodo	Total
0	$300.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Realizar mejoramiento y mantenimiento de las vias municipales Riesgo: RETRASOS EN LA ENTREGA DE LOS MATERIALES	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	CONTAR CON DIFERENTES PROVEEDORES

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempos de viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Descripción Cantidad: VALOR EN HORAS DEL TIEMPO QUE SE AHORRA LA PERSONA AL ESTAR LA VIA EN BUEN ESTADO

Descripción Valor Unitario: VALOR DE UNA HORA CALCULADA EN BASE AL SALARIO MÍNIMO

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.000,00	$12.500,00	$125.000.000,00
2	12.500,00	$12.500,00	$156.250.000,00
3	15.000,00	$12.500,00	$187.500.000,00
4	17.500,00	$12.500,00	$218.750.000,00
5	20.000,00	$12.500,00	$250.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$125.000.000,00	$125.000.000,00
2	$156.250.000,00	$156.250.000,00
3	$187.500.000,00	$187.500.000,00
4	$218.750.000,00	$218.750.000,00
5	$250.000.000,00	$250.000.000,00

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$300.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-300.000.000,0
1	$100.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$100.000.000,0
2	$125.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$125.000.000,0
3	$150.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$150.000.000,0
4	$175.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$175.000.000,0
5	$200.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$200.000.000,0

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento y mantenimiento del sistema vial municipal					
$266.741.329,63	35,15 %	$1,89	$3.928,24	$300.000.000,00	$59.461.919,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$100.000.000,00

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías urbanas y rurales del municipi

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: secretaria de planeacion

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	5	**Total:**	**5**

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ARJONA	Municipios	Propios	0	$300.000.000,00
				Total	$300.000.000,00
	Total Inversión				$300.000.000,00
Total					**$300.000.000,00**

Impreso el 5/05/2025 4:23:33 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio de Arjona	**Ahorro en tiempo de transporte**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Inspeccion de la entidad territorial	**EL PRESUPUESTO MUNICIPAL CUENTA CON RECURSOS PARA EL SECTOR VIAL, No se presentan Derrumbes o hundimientos bloquean la vía**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** informe de interventoria	**LA OBRA SE REALIZA CON BUEN TIEMPO**
Actividades	1.1.1 - Realizar mejoramiento y mantenimiento de las vias municipales(*)	**Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 5.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**LOS MATERIALES SE ENTREGAN A TIEMPO**

(*) Actividades con ruta crítica