Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la seguridad vial en el departamento de Córdoba

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/07/2024 09:53:50

Identificador: 1026784

Formulador Ciudadano: Reinaldo Martinez Torres

Formulador Oficial :

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Alto índice de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito en el departamento de Córdoba.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El diagnóstico de la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito en Córdoba revela una tendencia preocupante de aumento en los últimos años. Entre 2018 y 2022, se evidencia un incremento significativo en esta tasa, pasando de 15.4 muertes por cada 100 mil habitantes en 2018 a 22.9 en 2022. Este último valor es 5.4 puntos más alto que el promedio nacional, indicando que Córdoba se encuentra por encima de la media nacional en términos de mortalidad por accidentes viales. Comparativamente con otros departamentos, Córdoba también sobresale negativamente, superando a todos los demás en términos de esta causa de mortalidad. Esta situación refleja la necesidad urgente de implementar medidas y estrategias efectivas para reducir el riesgo de accidentes de tránsito fatales en el departamento. El contexto de una tasa de mortalidad en aumento plantea un desafío crítico para las autoridades y la sociedad en general. Se hace imperativo establecer políticas y acciones que promuevan la seguridad vial, la concienciación ciudadana, y la adopción de comportamientos responsables al conducir. Esto implica no solo medidas de control y vigilancia, sino también campañas educativas, mejoramiento de la infraestructura vial, y promoción de medios de transporte seguros y sostenibles. En resumen, el diagnóstico de la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito en Córdoba señala la necesidad urgente de una intervención integral y coordinada para revertir esta tendencia y proteger la vida y la seguridad de los ciudadanos

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea Base: Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito según departamento de ocurrencia Córdoba 22,9% aumentaron las muertes en siniestros viales en Córdoba

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	**1.1** Crecimiento del parque automotor, servicio de control a la seguridad vial.
	1.2 Baja sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse
	1.3 Deficiente servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte
	1.4 Debilidad en la promoción y difusión para la seguridad de transporte.
	1.5 Obsoleta la Infraestructura de transporte para la seguridad vial.
	1.6 Deficiente lineamientos técnicos para la planificación en la seguridad transporte.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los índices de mortalidad	**1.1** Aumento en los daños psicológicos a terceros

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia Nacional De Seguridad Vial **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Prevención de Accidentes de Tránsito: La agencia trabaja en la implementación de políticas y programas destinados a reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes de tránsito.	- promoción de la seguridad vial y la protección de la vida y el bienestar de los ciudadanos a través de una variedad de iniciativas y acciones encaminadas a prevenir accidentes de tránsito y reducir sus consecuencias. - Reducción de Accidentes: La agencia trabaja para reducir la incidencia de accidentes de tránsito a través de la implementación de políticas y programas efectivos de seguridad vial.
Actor: Departamental **Entidad:** Córdoba **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplimiento de las metas del plan de desarrollo departamental	Contribuir con la reducción de la accidentalidad vial en el departamento de Córdoba.
Actor: Otro **Entidad:** Otro Entidad: Ciudadanía en General **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Seguridad Personal: La población espera que se tomen medidas para reducir el riesgo de accidentes de tráfico y, por lo tanto, la posibilidad de lesiones o muertes en las carreteras	Cumplimiento de las Normas de Tránsito: Respetar las leyes y regulaciones de tráfico es fundamental. Los conductores, peatones y ciclistas deben seguir las normas de tránsito, como respetar los límites de velocidad, detenerse en semáforos en rojo y ceder el paso cuando sea necesario. Conducción Responsable: Los conductores deben evitar distracciones al volante, como el uso del teléfono móvil, y evitar conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. Además, se debe mantener una velocidad adecuada y mantener una distancia segura con otros vehículos.
Actor: Otro **Entidad:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Esta entidad juega un papel crucial en la implementación del proyecto	Es responsable de la regulación y supervisión del tráfico y la seguridad vial en el departamento

02 - Análisis de los participantes

Agencia Nacional De Seguridad Vial: Prevención de Accidentes de Tránsito: La agencia trabaja en la implementación de políticas y programas destinados a reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes de tránsito.

Departamento de Córdoba: Reducir los índices de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito en el departamento de Córdoba.

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE: Es responsable de la regulación y supervisión del tráfico y la seguridad vial en el departamento.

Ciudadanía en General: La población espera que se tomen medidas para reducir el riesgo de accidentes de tráfico y, por lo tanto, la posibilidad de lesiones o muertes en las carreteras

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.914.778

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.914.778

Fuente de la información

Proyecciones DANE 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**		

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	938.241	Proyecciones DANE 2024
Etaria (Edad)	0 a 14 años	516.990	Proyecciones DANE 2024

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Alto índice de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito en el departamento de Córdoba.

Objetivo general – Propósito

Reducir los índices de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito en el departamento de Córdoba.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
índices de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito	**Medido a través de:** Porcentaje **Meta:** 20 **Tipo de fuente:** Informe	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Realizar seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.
Causa indirecta 1.1 Crecimiento del parque automotor, servicio de control a la seguridad vial.	Realizar servicio de control a la seguridad vial al parque automotor
Causa indirecta 1.2 Baja sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse	Aumentar la sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse.
Causa indirecta 1.3 Deficiente servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	Realizar el servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte.
Causa indirecta 1.4 Debilidad en la promoción y difusión para la seguridad de transporte.	Fortalecer la promoción y difusión para la seguridad de transporte.
Causa indirecta 1.5 Obsoleta la Infraestructura de transporte para la seguridad vial.	Modernizar la Infraestructura de transporte para la seguridad vial.
Causa indirecta 1.6 Deficiente lineamientos técnicos para la planificación en la seguridad transporte.	Definir lineamientos técnicos para la planificación en la seguridad transporte.

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Alternativa 1. FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.

Medido a través de

Número

Descripción

Incluye eliminación o control de riesgos en la actividad de desplazamiento.

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad control de riesgos en la actividad de desplazamiento.

Descripción de la Oferta

La cantidad control de riesgos en la actividad de desplazamiento realizado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	40,00	-40,00
2025	0,00	40,00	-40,00
2026	0,00	40,00	-40,00
2027	0,00	40,00	-40,00

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Bien o servicio

Servicio de control a la seguridad vial.

Medido a través de

Número

Descripción

Servicio de control a la seguridad vial.

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad control a la seguridad vial realizado

Descripción de la Oferta

La cantidad control a la seguridad vial. Requeridos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

servicio de sensibilización.

Medido a través de

Número

Descripción

Incluye campañas dirigidas a los usuarios de los sistemas de transporte

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad campañas dirigidas a los usuarios de los sistemas de transporte realizado

Descripción de la Oferta

La cantidad campañas dirigidas a los usuarios de los sistemas de transporte. Requeridos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	300,00	-300,00
2025	0,00	300,00	-300,00
2026	0,00	300,00	-300,00
2027	0,00	300,00	-300,00

Bien o servicio

Servicio de asistencia técnica.

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte.

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad asistencia técnica en temas de seguridad de transporte realizado

Descripción de la Oferta

La cantidad asistencia técnica en temas de seguridad de transporte Requeridos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	25,00	-25,00
2025	0,00	25,00	-25,00
2026	0,00	25,00	-25,00
2027	0,00	25,00	-25,00

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Bien o servicio

Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte.

Medido a través de

Número

Descripción

Incluye el diseño e implementación de todo tipo de campañas y estrategias formativas e informativas visuales, auditivas y audiovisuales dirigidos a los actores viales

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte realizado

Descripción de la Oferta

La cantidad Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte realizado. Requeridos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00

Bien o servicio

Infraestructura de transporte para la seguridad vial.

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

Incluye obras físicas, señalización, esquemas de operación.

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial obras físicas, señalización, esquemas de operación. realizado

Descripción de la Oferta

La cantidad Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial obras físicas, señalización, esquemas de operación. Requeridos

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	1.600,00	-1.600,00
2025	0,00	1.600,00	-1.600,00
2026	0,00	1.600,00	-1.600,00
2027	0,00	1.600,00	-1.600,00

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Bien o servicio

Documentos de planeación.

Medido a través de

Número

Descripción

Consiste en la formulación de documentos cuyo objetivo es plasmar una visión de futuro a nivel país, entidad territorial, comunidad, sector, región, entidad o cualquier nivel de desagregación que se requiera, plasmando elementos como objetivos, estrategias, metas e indicadores

Descripción de la Demanda

La demanda como la cantidad Documentos de planeación. realizado.

Descripción de la Oferta

La cantidad Documentos de planeación. Requeridos.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	1,00	-1,00
2025	0,00	1,00	-1,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00

Impreso el 13/07/2024 11:54:20 a. m.

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

1- Realizar seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.
2- Realizar servicio de control a la seguridad vial al parque automotor.
3- Aumentar la sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse.
4- Realizar el servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte.
5- Fortalecer la promoción y difusión para la seguridad de transporte.
6- Modernizar la Infraestructura de transporte para la seguridad vial.
7- Definir lineamientos técnicos para la planificación en la seguridad transporte

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Córdoba **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	

02 - Factores analizados

Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.315.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.315.000.000,00

Realizar seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de campañas **Cantidad:** 75,0000 **Costo:** $ 515.000.000,00	**1.1.1** Realizar sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse **Costo:** $ 515.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte **Medido a través de:** Número de operativos de control **Cantidad:** 40,0000 **Costo:** $ 60.000.000,00	**1.2.1** Realizar Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte **Costo:** $ 60.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Producto	Actividad:
1.3 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 7,0000 **Costo:** $ 80.000.000,00	**1.3.1** Realizar el Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte **Costo:** $ 80.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.4 Servicio de control a la seguridad vial **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 100.000.000,00	**1.4.1** Realizar Servicio de control a la seguridad vial **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.5 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de estrategias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 200.000.000,00	**1.5.1** Realizar Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Producto	Actividad:
1.6 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada **Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Cantidad:** 400,0000 **Costo:** $ 360.000.000,00	**1.6.1** Implementar Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Costo:** $ 360.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse

Periodo	Mano de obra calificada
1	$515.000.000,00
Total	**$515.000.000,00**

Periodo	Total
1	$515.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Periodo	Mano de obra calificada
1	$60.000.000,00
Total	**$60.000.000,00**

Periodo	Total
1	$60.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Realizar el Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte

Periodo	Mano de obra calificada
1	$80.000.000,00
Total	**$80.000.000,00**

Periodo	Total
1	$80.000.000,00
Total	

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Actividad 1.4.1 Realizar Servicio de control a la seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada
1	$100.000.000,00
Total	**$100.000.000,00**

Periodo	Total
1	$100.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Realizar Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Periodo	Mano de obra calificada
1	$200.000.000,00
Total	**$200.000.000,00**

Periodo	Total
1	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 Implementar Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Periodo	Materiales
1	$360.000.000,00
Total	**$360.000.000,00**

Periodo	Total
1	$360.000.000,00
Total	

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	El entorno político de la región no facilita el trabajo articulado	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Atraso en la formulación del plan de seguridad vial.	Los actores participarán en mesa de trabajo.
2-Componente (Productos)	De calendario	Debilidad en el cronograma de la estrategia de seguridad vial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Atraso en la ejecución de actividades.	Programación de actividades.
	De costos	Aumento de los costos por compensación por falta de asistencia técnica y personal calificado	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de los costos por compensación en accidentes de transito	supervisión y control adecuados
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Aumento de las tasas de accidentalidad	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Desconocimiento de las normas e incumplimiento de las mismas	cumplimiento a las jornadas de campañas de sensibilización
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Aumento de compensaciones y demandas.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 3. Moderado	Aumento de demandas por falta de personal especializado.	Contratación del personal idóneo.

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados en fortalecimiento de la cultura ciudadana en seguridad vial.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de demandas por aumento de la accidentalidad y costos de compensación por accidente

Descripción Valor Unitario: Valor pagado por compensación por siniestros viles por falta de prevención.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	35,00	$15.000.000,00	$525.000.000,00
2	35,00	$15.000.000,00	$525.000.000,00
3	35,00	$15.000.000,00	$525.000.000,00
4	35,00	$15.000.000,00	$525.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$525.000.000,00	$525.000.000,00
2	$525.000.000,00	$525.000.000,00
3	$525.000.000,00	$525.000.000,00
4	$525.000.000,00	$525.000.000,00

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0
1	$420.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.239.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-819.400.000,0
2	$420.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$420.000.000,0
3	$420.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$420.000.000,0
4	$420.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$420.000.000,0

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA					
$223.618.128,18	25,04 %	$1,20	$593,84	$1.137.064.220,18	$57.490.533,99

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)	$6.299.694,19
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	$1.376.146,79
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	$10.484.927,92
Servicio de control a la seguridad vial	$91.743.119,27
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	$183.486.238,53
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	$652.293,58

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte.

Producto

1.1. Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Campañas realizadas

Medido a través de: Número de campañas

Meta total: 75,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	75,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:21 a. m.

Producto

1.2. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

1.2.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 40,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	40,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Producto

1.3. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte

Indicador

1.3.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 7,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	7,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Producto

1.4. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

1.4.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Producto

1.5. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Indicador

1.5.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Producto

1.6. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

1.6.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 400,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	400,0000		

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes De Supervisión Realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Córdoba	Departamentos	Propios	0	$0,00
				1	$1.315.000.000,00
				Total	$1.315.000.000,00
	Total Inversión				$1.315.000.000,00
Total					**$1.315.000.000,00**

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir los índices de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito en el departamento de Córdoba.	**índices de accidentabilidad y de mortalidad por accidentes de tránsito**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	**Se facilitará el trabajo articulado entre el entorno político**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse (Producto principal del proyecto)	**Campañas realizadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	**Mejorar las estrategia de seguridad vial**
	1.2 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	**Operativos de control realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	
	1.3 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	**Disminuir las tasas de accidentalidad**
	1.4 Servicio de control a la seguridad vial	**Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	
	1.5 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	**Estrategias implementadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	
	1.6 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	**Infraestructura mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	**Disminución de los costos por compensación por falta de asistencia técnica y personal calificado**
Actividades	1.1.1 - Realizar sensibilización a usuarios de los sistemas de transporte, en relación con la seguridad al desplazarse(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Realizar Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - Realizar el Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.4.1 - Realizar Servicio de control a la seguridad vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Impreso el 13/07/2024 11:54:22 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.5.1 - Realizar Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.6.1 - Implementar Infraestructura de transporte para la seguridad vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Disminuir compensaciones y demandas.**

(*) Actividades con ruta crítica