PROCESO DE SELECCIÓN DE MINIMA CUANTIA No. VC-SG-MC-028 DE 2025

INFORME DE EVALUACIÓN ECONOMICA DEL MENOR PRECIO OFRECIDO Y ORDEN DE ELEGIBILIDAD	
DATOS GENERALES DE LA CONVOCATORIA	
CIUDAD Y FECHA	VILLANUEVA CASANARE – 27 DE MAYO DE 2025
OBJETO	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS CAMIONETAS, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE.
VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL	MONTO AGOTABLE PARA GARANTIZAR [$ 39.858.000;00] TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS M/CTE. SUMATORIA DE UNITARIOS [$ 986.277.880,00] NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA MIL PESOS M/CTE.
METODO ESCOGIDO PARA EVALUACION DE LAS OFERTAS	VARIACION ABSOLUTA
MODALIDAD DE EVALUACION ECONOMICA	**VALORES UNITARIOS**
Umbral de oferta artificialmente bajas	OFERTAS CUYA SUMATORIA DE UNITARIOS SEA INFERIOR A [$ 789.022.304;00] SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES VEINTIDOS MIL TRESCIENTOS CUATRO PESOS M/CTE.

PROPONENTES Y ORDEN DE ELEGIBILIDAD

Orden de elegibilidad	Nombre del oferente	REPRESENTANTE LEGAL	IDENTIFICACION	MONTO AGOTABLE QUE GARANTIZA EN LA PROPUESTA	SUMATORIA DE UNITARIOS DE LA OFERTA
PRIMER ORDEN	GRISMALDO SILVA GOMEZ	N/A	C.C. 80.434.487	$ 39.858.000,00	$ 828.804.932,00
	NO SE PRESENTARON MAS OFERENTES				

PRESUPUESTO OFICIAL DE LA ENTIDAD

ITEM	APLICABLE A TODOS LOS VEHICULOS	UNIDAD	cant	VALOR UNITARIO AJUSTADO ANTES DE IVA 2025	IVA 19%	VALOR UNITARIO
1	DIAGNOSTICO GENERSAL PARA LOS VEHICULOS CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004, CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012, BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019.	UNIDAD	1	$ 4.839.200,00	$ 919.448,00	$ 5.758.648,00
2	CAMBIAR PILA DE COMBUSTIBLE VEHICULOS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 514.165,00	$ 97.691,00	$ 611.856,00
3	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 248.009,00	$ 47.122,00	$ 295.131,00
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 64.591,00	$ 404.545,00
6	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, AMBIENTADOR Y SILICONA.	UNIDAD	1	$ 71.378,00	$ 13.562,00	$ 84.940,00
7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO JUEGO DE TAPETES COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 23.446,00	$ 146.846,00
8	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 354.471,00	$ 67.349,00	$ 421.820,00
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 48.961,00	$ 306.648,00

10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
11	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 878.315,00	$ 166.880,00	$ 1.045.195,00
12	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
13	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 91.945,00	$ 17.470,00	$ 109.415,00
14	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 48.961,00	$ 306.648,00
15	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 160.903,00	$ 30.572,00	$ 191.475,00
16	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA LT265/70R17.	UNIDAD	1	$ 1.330.780,00	$ 252.848,00	$ 1.583.628,00
17	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 255/70R16.	UNIDAD	1	$ 1.330.780,00	$ 252.848,00	$ 1.583.628,00
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO ALINEADO DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 15.631,00	$ 97.897,00
19	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ABRAZADERA METALICA.	UNIDAD	1	$ 24.196,00	$ 4.597,00	$ 28.793,00

20	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT DE GRADUACION DE FRENOS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 56.776,00	$ 355.597,00
21	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
22	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 46.892,00	$ 293.691,00
23	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 37.238,00	$ 233.226,00
24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 54.937,00	$ 344.079,00
25	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 46.892,00	$ 293.691,00
26	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.385.221,00	$ 263.192,00	$ 1.648.413,00
27	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN.	UNIDAD	1	$ 113.721,00	$ 21.607,00	$ 135.328,00
28	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 278.254,00	$ 52.868,00	$ 331.122,00
29	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 64.591,00	$ 404.545,00

30	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27- 1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 1.100.918,00	$ 209.174,00	$ 1.310.092,00
31	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 31 1200 - 1150 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES.	UNIDAD	1	$ 1.183.184,00	$ 224.805,00	$ 1.407.989,00
32	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 BD- 900,950 AMP.	UNIDAD	1	$ 992.036,00	$ 188.487,00	$ 1.180.523,00
33	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 278.254,00	$ 52.868,00	$ 331.122,00
34	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 9.884,00	$ 61.905,00
35	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL CON PANTALLA.	UNIDAD	1	$ 1.544.915,00	$ 293.534,00	$ 1.838.449,00
36	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL MP3.	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 156.536,00	$ 980.410,00
37	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FORROS SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
38	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
39	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RELE.	UNIDAD	1	$ 124.609,00	$ 23.676,00	$ 148.285,00
40	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
41	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO L, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 473.032,00	$ 89.876,00	$ 562.908,00

42	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 473.032,00	$ 89.876,00	$ 562.908,00
43	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESPINCHADO UNA LLANTA PARA VEHIVULOS LIVIANOS	UNIDAD	1	$ 21.776,00	$ 4.137,00	$ 25.913,00
44	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	UNIDAD	1	$ 185.099,00	$ 35.169,00	$ 220.268,00
45	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, FABRICACION DE UN EMPAQUE EN PAPEL DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 249.219,00	$ 47.352,00	$ 296.571,00
46	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.885.373,00	$ 548.221,00	$ 3.433.594,00
47	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 900.091,00	$ 171.017,00	$ 1.071.108,00
48	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO DESARMANDO PARTES ELECTRICAS.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 94.014,00	$ 588.822,00
49	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
50	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO.	UNIDAD	1	$ 661.761,00	$ 125.735,00	$ 787.496,00

51	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA CONTRAPUERTA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 318.177,00	$ 60.454,00	$ 378.631,00
52	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L.	UNIDAD	1	$ 2.694.225,00	$ 511.903,00	$ 3.206.128,00
53	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R.	UNIDAD	1	$ 2.694.225,00	$ 511.903,00	$ 3.206.128,00
54	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
55	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
56	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L.	UNIDAD	1	$ 370.199,00	$ 70.338,00	$ 440.537,00
57	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R.	UNIDAD	1	$ 370.199,00	$ 70.338,00	$ 440.537,00
58	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 102.289,00	$ 640.650,00
59	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 102.289,00	$ 640.650,00
60	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 102.289,00	$ 640.650,00

61	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 102.289,00	$ 640.650,00
62	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 7.212.828,00	$ 1.370.437,00	$ 8.583.265,00
63	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 8.242.367,00	$ 1.566.050,00	$ 9.808.417,00
64	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 117.460,00	$ 735.668,00
65	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.060.289,00	$ 391.455,00	$ 2.451.744,00
66	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.854.623,00	$ 352.378,00	$ 2.207.001,00
67	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 844.440,00	$ 160.444,00	$ 1.004.884,00
68	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.751.790,00	$ 332.840,00	$ 2.084.630,00

69	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 453.675,00	$ 86.198,00	$ 539.873,00
70	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 393.185,00	$ 74.705,00	$ 467.890,00
71	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 269.785,00	$ 51.259,00	$ 321.044,00
72	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 48.961,00	$ 306.648,00
73	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA.	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 117.460,00	$ 735.668,00
74	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA CARTERA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 37.238,00	$ 233.226,00
75	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
76	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO L ,EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 391.975,00	$ 74.475,00	$ 466.450,00
77	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO CAMBIANDO Y REPARACION A UN TANQUE RADIADOR TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 329.066,00	$ 62.523,00	$ 391.589,00
78	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 38.714,00	$ 7.356,00	$ 46.070,00

79	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA Y TRASMISION, REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULO.	UNIDAD	1	$ 194.778,00	$ 37.008,00	$ 231.786,00
80	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383.	UNIDAD	1	$ 440.367,00	$ 83.670,00	$ 524.037,00
81	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO).	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 117.460,00	$ 735.668,00
82	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 49.602,00	$ 9.424,00	$ 59.026,00
83	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 15.631,00	$ 97.897,00
84	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 15.631,00	$ 97.897,00
85	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA SIGLA INSTITUCIONAL.	UNIDAD	1	$ 143.966,00	$ 27.354,00	$ 171.320,00
86	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 143.966,00	$ 27.354,00	$ 171.320,00

87	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 134.288,00	$ 25.515,00	$ 159.803,00
88	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
89	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 16.937,00	$ 3.218,00	$ 20.155,00
90	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 23.446,00	$ 146.846,00
91	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 179.050,00	$ 34.020,00	$ 213.070,00
92	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 23.446,00	$ 146.846,00
93	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 46.892,00	$ 293.691,00
94	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 17.699,00	$ 110.854,00
95	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO DE DOBLE FILAMENTO 24 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 55.651,00	$ 10.574,00	$ 66.225,00
96	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 66.539,00	$ 12.642,00	$ 79.181,00
97	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 30.245,00	$ 5.747,00	$ 35.992,00

98	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 9.194,00	$ 57.586,00
99	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 45.972,00	$ 8.735,00	$ 54.707,00
100	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 56.861,00	$ 10.804,00	$ 67.665,00
101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 9.884,00	$ 61.905,00
102	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 113.721,00	$ 21.607,00	$ 135.328,00
103	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS SILICONADAS.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 31.261,00	$ 195.794,00
104	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA, AUTOMOVILES Y CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 9.194,00	$ 57.586,00
105	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOQUET H4.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 9.884,00	$ 61.905,00
106	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7.	UNIDAD	1	$ 55.651,00	$ 10.574,00	$ 66.225,00
107	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 46.892,00	$ 293.691,00

108	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 94.014,00	$ 588.822,00
109	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
110	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR CAMPANAS.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 17.699,00	$ 110.854,00
111	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 17.699,00	$ 110.854,00
112	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 9.884,00	$ 61.905,00
113	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	UNIDAD	1	$ 120.980,00	$ 22.986,00	$ 143.966,00
114	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACION DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 9.194,00	$ 57.586,00
115	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 16.937,00	$ 3.218,00	$ 20.155,00
116	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 354.471,00	$ 67.349,00	$ 421.820,00
117	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO REPARANDO INSTALACIÓN CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
	CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004					

118	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00
119	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
120	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 18.546.234,00	$ 3.523.784,00	$ 22.070.018,00
121	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 131.481,00	$ 823.487,00
122	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 652.082,00	$ 123.896,00	$ 775.978,00
123	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.835.771,00	$ 538.796,00	$ 3.374.567,00
124	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
125	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.737.273,00	$ 330.082,00	$ 2.067.355,00
126	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
127	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTATO DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00

128	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 489.969,00	$ 93.094,00	$ 583.063,00
129	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.489.264,00	$ 282.960,00	$ 1.772.224,00
130	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 2.017.946,00	$ 383.410,00	$ 2.401.356,00
131	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 81.057,00	$ 15.401,00	$ 96.458,00
132	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 90.106,00	$ 564.348,00
133	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.604.699,00	$ 494.893,00	$ 3.099.592,00
134	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 678.698,00	$ 128.953,00	$ 807.651,00
135	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 79.992,00	$ 501.002,00
136	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 48.271,00	$ 302.329,00
137	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 54.937,00	$ 344.079,00
138	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00

139	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.546.124,00	$ 293.764,00	$ 1.839.888,00
140	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00
141	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM o COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 1.056.905,00	$ 6.619.565,00
142	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 36.088,00	$ 226.027,00
143	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 319.387,00	$ 60.684,00	$ 380.071,00
144	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 219.058,00	$ 1.371.997,00
145	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.506.706,00	$ 476.274,00	$ 2.982.980,00
146	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 193.314,00	$ 1.210.756,00
147	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 284.303,00	$ 54.018,00	$ 338.321,00
148	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION.	UNIDAD	1	$ 5.213.028,00	$ 990.475,00	$ 6.203.503,00

149	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00
150	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR DOS GUARDAPOLVOS C.	UNIDAD	1	$ 4.477.470,00	$ 850.719,00	$ 5.328.189,00
151	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 94.014,00	$ 588.822,00
152	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAND UN PIÑON VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 58.845,00	$ 368.554,00
153	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 746.447,00	$ 141.825,00	$ 888.272,00
154	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 551.669,00	$ 104.817,00	$ 656.486,00
155	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 338.744,00	$ 64.361,00	$ 403.105,00
156	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 126.194,00	$ 790.374,00
157	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 96.784,00	$ 18.389,00	$ 115.173,00

158	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00
159	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
160	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CONSOLA CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.184.394,00	$ 225.035,00	$ 1.409.429,00
161	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	UNIDAD	1	$ 2.106.262,00	$ 400.190,00	$ 2.506.452,00
162	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 216.530,00	$ 1.356.162,00
163	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.151.328,00	$ 978.752,00	$ 6.130.080,00
164	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 577.075,00	$ 109.644,00	$ 686.719,00
165	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00
166	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
167	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTA MANGUETA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00

168	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 226.874,00	$ 1.420.947,00
169	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 936.385,00	$ 177.913,00	$ 1.114.298,00
170	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS.	UNIDAD	1	$ 270.995,00	$ 51.489,00	$ 322.484,00
171	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 623.047,00	$ 118.379,00	$ 741.426,00
172	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA.	UNIDAD	1	$ 1.316.262,00	$ 250.090,00	$ 1.566.352,00
173	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 101.623,00	$ 19.308,00	$ 120.931,00
174	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO.	UNIDAD	1	$ 365.360,00	$ 69.418,00	$ 434.778,00
175	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00
176	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00
177	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO.	UNIDAD	1	$ 1.148.100,00	$ 218.139,00	$ 1.366.239,00
178	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00

179	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA.	UNIDAD	1	$ 623.047,00	$ 118.379,00	$ 741.426,00
180	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 9.431.601,00	$ 1.792.004,00	$ 11.223.605,00
181	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 3.709.247,00	$ 704.757,00	$ 4.414.004,00
182	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.191.653,00	$ 226.414,00	$ 1.418.067,00
183	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 1.166.247,00	$ 221.587,00	$ 1.387.834,00
184	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.202.541,00	$ 228.483,00	$ 1.431.024,00
185	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
186	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 872.266,00	$ 165.731,00	$ 1.037.997,00
187	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 843.231,00	$ 160.214,00	$ 1.003.445,00
188	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENCIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 631.516,00	$ 119.988,00	$ 751.504,00
189	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO TORNILLO CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 58.845,00	$ 368.554,00

190	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
191	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 635.145,00	$ 120.678,00	$ 755.823,00
192	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 323.017,00	$ 61.373,00	$ 384.390,00
193	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 391.975,00	$ 74.475,00	$ 466.450,00
194	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.165.037,00	$ 221.357,00	$ 1.386.394,00
195	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 51.029,00	$ 319.605,00
196	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00
197	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 56.776,00	$ 355.597,00
198	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 3.213.229,00	$ 610.514,00	$ 3.823.743,00
199	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 669.019,00	$ 127.114,00	$ 796.133,00

200	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 136.707,00	$ 25.974,00	$ 162.681,00
201	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 288.707,00	$ 1.808.216,00
202	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 74.935,00	$ 469.330,00
203	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO SOLDANDO EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 214.135,00	$ 40.686,00	$ 254.821,00
204	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 384.716,00	$ 73.096,00	$ 457.812,00
205	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 219.058,00	$ 1.371.997,00
206	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 122.190,00	$ 23.216,00	$ 145.406,00
207	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 122.190,00	$ 23.216,00	$ 145.406,00
208	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JUEGO ANILLOS, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 22.534.945,00	$ 4.281.640,00	$ 26.816.585,00
209	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 502.708,00	$ 3.148.541,00

210	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	UNIDAD	1	$ 596.431,00	$ 113.322,00	$ 709.753,00
211	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO.	UNIDAD	1	$ 812.986,00	$ 154.467,00	$ 967.453,00
212	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 941.224,00	$ 178.833,00	$ 1.120.057,00
213	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 288.707,00	$ 1.808.216,00
214	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.180.765,00	$ 224.345,00	$ 1.405.110,00
215	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	UNIDAD	1	$ 2.918.038,00	$ 554.427,00	$ 3.472.465,00
216	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 3.709.247,00	$ 704.757,00	$ 4.414.004,00
217	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE.	UNIDAD	1	$ 1.957.456,00	$ 371.917,00	$ 2.329.373,00
218	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 211.473,00	$ 1.324.489,00

219	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA.	UNIDAD	1	$ 976.309,00	$ 185.499,00	$ 1.161.808,00
220	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN, JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 9.273.117,00	$ 1.761.892,00	$ 11.035.009,00
221	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JUEGO CAMISAS, JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULUNES, JUEGO BUJES.	UNIDAD	1	$ 16.485.945,00	$ 3.132.330,00	$ 19.618.275,00
222	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA ENGRASAR Y AJUSTAR RODAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 97.994,00	$ 18.619,00	$ 116.613,00
223	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 111.023,00	$ 695.356,00
224	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 3.008.773,00	$ 571.667,00	$ 3.580.440,00
225	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 3.029.339,00	$ 575.574,00	$ 3.604.913,00
226	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAMPANAS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 906.140,00	$ 172.167,00	$ 1.078.307,00

227	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
228	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.604.699,00	$ 494.893,00	$ 3.099.592,00
229	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 134.009,00	$ 839.322,00
230	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 669.019,00	$ 127.114,00	$ 796.133,00
231	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 419.801,00	$ 79.762,00	$ 499.563,00
232	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 105.737,00	$ 662.245,00
233	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 885.574,00	$ 168.259,00	$ 1.053.833,00
234	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 34.939,00	$ 218.829,00
235	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 174.211,00	$ 33.100,00	$ 207.311,00
236	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 156.064,00	$ 29.652,00	$ 185.716,00

237	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
238	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO CHOROTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 976.309,00	$ 185.499,00	$ 1.161.808,00
239	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 131.481,00	$ 823.487,00
240	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 8.644.021,00	$ 1.642.364,00	$ 10.286.385,00
241	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.339.249,00	$ 254.457,00	$ 1.593.706,00
242	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 700.474,00	$ 133.090,00	$ 833.564,00
243	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 48.961,00	$ 306.648,00
244	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 225.023,00	$ 42.754,00	$ 267.777,00
245	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
246	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 31.031,00	$ 194.354,00
247	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO.	UNIDAD	1	$ 488.759,00	$ 92.864,00	$ 581.623,00

248	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO	UNIDAD	1	$ 176.631,00	$ 33.560,00	$ 210.191,00
249	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.256.782,00	$ 618.789,00	$ 3.875.571,00
250	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 4.137.516,00	$ 786.128,00	$ 4.923.644,00
251	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATEUTES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.731.023,00	$ 708.894,00	$ 4.439.917,00
252	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 4.652.891,00	$ 884.049,00	$ 5.536.940,00
253	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 551.669,00	$ 104.817,00	$ 656.486,00
254	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.965.925,00	$ 373.526,00	$ 2.339.451,00
255	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR DE AIRE.	UNIDAD	1	$ 1.166.247,00	$ 221.587,00	$ 1.387.834,00

256	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 245.589,00	$ 46.662,00	$ 292.251,00
257	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL.	UNIDAD	1	$ 1.071.883,00	$ 203.658,00	$ 1.275.541,00
258	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 125.819,00	$ 23.906,00	$ 149.725,00
259	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 125.819,00	$ 23.906,00	$ 149.725,00
260	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
261	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00
262	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.706.323,00	$ 514.201,00	$ 3.220.524,00
263	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 46.432,00	$ 290.812,00
264	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR.	UNIDAD	1	$ 1.491.683,00	$ 283.420,00	$ 1.775.103,00
265	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 288.707,00	$ 1.808.216,00
266	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.498.942,00	$ 284.799,00	$ 1.783.741,00
267	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.455.389,00	$ 276.524,00	$ 1.731.913,00

268	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 74.935,00	$ 469.330,00
269	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 36.088,00	$ 226.027,00
270	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 31.261,00	$ 195.794,00
271	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 135.498,00	$ 25.745,00	$ 161.243,00
272	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.416.676,00	$ 269.168,00	$ 1.685.844,00
273	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE.	UNIDAD	1	$ 1.423.935,00	$ 270.548,00	$ 1.694.483,00
274	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 881.944,00	$ 167.569,00	$ 1.049.513,00
275	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 653.292,00	$ 124.125,00	$ 777.417,00
276	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 48.961,00	$ 306.648,00
277	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.031.959,00	$ 196.072,00	$ 1.228.031,00
278	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 182.970,00	$ 1.145.971,00

279	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 90.106,00	$ 564.348,00
280	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.655.006,00	$ 314.451,00	$ 1.969.457,00
281	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 48.271,00	$ 302.329,00
282	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 48.271,00	$ 302.329,00
283	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
284	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT(TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
285	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
286	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
287	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
288	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00

289	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
290	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
291	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
292	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
293	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
294	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
295	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
296	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
297	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
298	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP (PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00

299	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS (PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE}	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
300	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
301	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
302	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
303	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
304	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
305	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXIGENO).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
306	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
307	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
308	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00

309	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP (PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
310	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
311	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
312	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
313	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
314	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
315	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
316	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 270.088,00	$ 1.691.603,00
317	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.316.262,00	$ 250.090,00	$ 1.566.352,00
318	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 211.473,00	$ 1.324.489,00

319	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA.	UNIDAD	1	$ 447.626,00	$ 85.049,00	$ 532.675,00
320	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 646.033,00	$ 122.746,00	$ 768.779,00
321	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 433.108,00	$ 82.291,00	$ 515.399,00
322	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.544.915,00	$ 293.534,00	$ 1.838.449,00
323	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 274.625,00	$ 52.179,00	$ 326.804,00
324	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA.	UNIDAD	1	$ 746.447,00	$ 141.825,00	$ 888.272,00
325	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.233.996,00	$ 234.459,00	$ 1.468.455,00
326	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.233.996,00	$ 234.459,00	$ 1.468.455,00
327	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 263.736,00	$ 50.110,00	$ 313.846,00
328	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 252.618,00	$ 1.582.188,00
329	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 321.807,00	$ 61.143,00	$ 382.950,00

330	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00
331	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR.	UNIDAD	1	$ 274.625,00	$ 52.179,00	$ 326.804,00
332	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 216.530,00	$ 1.356.162,00
333	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 175.385,00	$ 1.098.462,00
334	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 868.636,00	$ 165.041,00	$ 1.033.677,00
335	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 226.874,00	$ 1.420.947,00
336	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 856.538,00	$ 162.742,00	$ 1.019.280,00
337	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 56.776,00	$ 355.597,00
338	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
339	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 1.777.196,00	$ 337.667,00	$ 2.114.863,00
340	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 619.418,00	$ 117.689,00	$ 737.107,00

341	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 245.033,00	$ 1.534.680,00
342	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
343	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 312.128,00	$ 59.304,00	$ 371.432,00
344	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 7.212.828,00	$ 1.370.437,00	$ 8.583.265,00
345	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 112.511,00	$ 21.377,00	$ 133.888,00
346	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00
347	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 79.992,00	$ 501.002,00
348	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 134.009,00	$ 839.322,00
349	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 131.481,00	$ 823.487,00
350	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 284.303,00	$ 54.018,00	$ 338.321,00
351	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 564.977,00	$ 107.346,00	$ 672.323,00
352	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4.	UNIDAD	1	$ 231.072,00	$ 43.904,00	$ 274.976,00

353	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, SALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 856.538,00	$ 162.742,00	$ 1.019.280,00
354	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 183.660,00	$ 1.150.290,00
355	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
356	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 828.713,00	$ 157.455,00	$ 986.168,00
357	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 216.554,00	$ 41.145,00	$ 257.699,00
358	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
359	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.176.734,00	$ 983.579,00	$ 6.160.313,00
360	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00

361	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 1.022.886,00	$ 6.406.496,00
362	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 1.022.886,00	$ 6.406.496,00
363	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00
364	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00
365	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00
366	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
367	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.247.912,00	$ 1.377.103,00	$ 8.625.015,00
368	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 9.319.089,00	$ 1.770.627,00	$ 11.089.716,00

369	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS.	UNIDAD	1	$ 2.484.929,00	$ 472.137,00	$ 2.957.066,00
370	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00
371	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
372	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00
373	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.656.216,00	$ 314.681,00	$ 1.970.897,00
374	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 517.794,00	$ 98.381,00	$ 616.175,00
375	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
376	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
377	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00

378	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 3.106.766,00	$ 590.286,00	$ 3.697.052,00
379	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.346.507,00	$ 255.836,00	$ 1.602.343,00
380	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA, LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
381	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.138.422,00	$ 216.300,00	$ 1.354.722,00
382	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 414.961,00	$ 78.843,00	$ 493.804,00
383	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 82.520,00	$ 516.838,00
384	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 307.289,00	$ 58.385,00	$ 365.674,00
385	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 842.021,00	$ 159.984,00	$ 1.002.005,00
386	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR,	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 216.530,00	$ 1.356.162,00

	ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.					
387	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.269,00	$ 81.371,00	$ 509.640,00
388	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 316.968,00	$ 60.224,00	$ 377.192,00
389	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 134.009,00	$ 839.322,00
390	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 1.099.708,00	$ 208.945,00	$ 1.308.653,00
391	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX. UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 201.129,00	$ 1.259.704,00
392	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.275.129,00	$ 242.275,00	$ 1.517.404,00
393	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALINERAS.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 79.992,00	$ 501.002,00
394	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 46.432,00	$ 290.812,00

395	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 64.591,00	$ 404.545,00
396	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 136.998,00	$ 858.039,00
397	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 108.265,00	$ 678.081,00
398	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 108.265,00	$ 678.081,00
399	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO, CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 389.556,00	$ 74.016,00	$ 463.572,00
400	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO,CAMBIANDO UN BUJE CUNA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 51.029,00	$ 319.605,00
401	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 471.822,00	$ 89.646,00	$ 561.468,00
402	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, CAMBIO TRANSMISION TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.546.124,00	$ 293.764,00	$ 1.839.888,00
403	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE.	UNIDAD	1	$ 3.187.823,00	$ 605.686,00	$ 3.793.509,00

404	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 8.614.986,00	$ 1.636.847,00	$ 10.251.833,00
405	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 9.194,00	$ 57.586,00
406	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 219.058,00	$ 1.371.997,00
407	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 477.871,00	$ 90.795,00	$ 568.666,00
408	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 46.432,00	$ 290.812,00
409	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
410	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 191.148,00	$ 36.318,00	$ 227.466,00
411	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 82.520,00	$ 516.838,00
413	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 31.261,00	$ 195.794,00
	CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012					
414	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00

415	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 700.474,00	$ 133.090,00	$ 833.564,00
416	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TOD COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.214.639,00	$ 230.781,00	$ 1.445.420,00
417	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.849.079,00	$ 541.325,00	$ 3.390.404,00
418	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
419	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 2.374.837,00	$ 451.219,00	$ 2.826.056,00
420	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 82.520,00	$ 516.838,00
421	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
422	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 175.385,00	$ 1.098.462,00
423	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 182.970,00	$ 1.145.971,00
424	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 126.194,00	$ 790.374,00
425	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.489.264,00	$ 282.960,00	$ 1.772.224,00

426	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO.	UNIDAD	1	$ 2.578.084,00	$ 489.836,00	$ 3.067.920,00
427	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARANDO BOMBA INYECCIÓN GENERAL, CAMBIANDO UN CABEZOTE Y UNA TARJETA.	UNIDAD	1	$ 5.291.665,00	$ 1.005.416,00	$ 6.297.081,00
428	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 116.080,00	$ 727.029,00
429	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 148.805,00	$ 28.273,00	$ 177.078,00
430	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 31.031,00	$ 194.354,00
431	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 477.871,00	$ 90.795,00	$ 568.666,00
432	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
433	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
434	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
435	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 1.056.905,00	$ 6.619.565,00

436	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 936.385,00	$ 177.913,00	$ 1.114.298,00
437	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 126.194,00	$ 790.374,00
438	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, □AMPER, COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 288.707,00	$ 1.808.216,00
439	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 105.737,00	$ 662.245,00
440	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 3.731.023,00	$ 708.894,00	$ 4.439.917,00
441	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 862.587,00	$ 163.892,00	$ 1.026.479,00
442	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 74.935,00	$ 469.330,00
443	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.465.068,00	$ 278.363,00	$ 1.743.431,00
444	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRANSVERSAL TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.967.135,00	$ 373.756,00	$ 2.340.891,00
445	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 718.621,00	$ 136.538,00	$ 855.159,00

446	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 737.978,00	$ 140.216,00	$ 878.194,00
447	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA DE REPARTICION.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 126.194,00	$ 790.374,00
448	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
449	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 231.072,00	$ 43.904,00	$ 274.976,00
450	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO.	UNIDAD	1	$ 2.374.837,00	$ 451.219,00	$ 2.826.056,00
451	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.686.966,00	$ 510.524,00	$ 3.197.490,00
452	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 7.305.982,00	$ 1.388.137,00	$ 8.694.119,00
453	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 373.828,00	$ 71.027,00	$ 444.855,00
454	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 175.385,00	$ 1.098.462,00
455	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 111.023,00	$ 695.356,00
456	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 288.707,00	$ 1.808.216,00

457	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 630.306,00	$ 119.758,00	$ 750.064,00
458	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 90.106,00	$ 564.348,00
459	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 365.360,00	$ 69.418,00	$ 434.778,00
460	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 72.177,00	$ 452.054,00
461	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 142.756,00	$ 27.124,00	$ 169.880,00
462	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 142.756,00	$ 27.124,00	$ 169.880,00
463	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 148.805,00	$ 28.273,00	$ 177.078,00
464	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 108.265,00	$ 678.081,00
465	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.745.036,00	$ 521.557,00	$ 3.266.593,00
466	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.191.653,00	$ 226.414,00	$ 1.418.067,00
467	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 475.451,00	$ 90.336,00	$ 565.787,00

468	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.202.541,00	$ 228.483,00	$ 1.431.024,00
469	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 62.752,00	$ 393.027,00
470	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 872.266,00	$ 165.731,00	$ 1.037.997,00
471	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 843.231,00	$ 160.214,00	$ 1.003.445,00
472	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENSIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 631.516,00	$ 119.988,00	$ 751.504,00
473	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPRTES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 116.080,00	$ 727.029,00
474	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN ESPEJO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 211.473,00	$ 1.324.489,00
475	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
476	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION-	UNIDAD	1	$ 635.145,00	$ 120.678,00	$ 755.823,00

477	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONAD.	UNIDAD	1	$ 323.017,00	$ 61.373,00	$ 384.390,00
478	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 34.939,00	$ 218.829,00
479	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 798.468,00	$ 151.709,00	$ 950.177,00
480	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 51.029,00	$ 319.605,00
481	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO.	UNIDAD	1	$ 479.081,00	$ 91.025,00	$ 570.106,00
482	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 505.696,00	$ 96.082,00	$ 601.778,00
483	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS UN BUJE, UNA SALINERA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 759.754,00	$ 144.353,00	$ 904.107,00
484	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
485	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 38.847,00	$ 243.303,00
486	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 733.139,00	$ 139.296,00	$ 872.435,00
487	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 168.162,00	$ 31.951,00	$ 200.113,00

488	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 182.970,00	$ 1.145.971,00
489	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 378.667,00	$ 71.947,00	$ 450.614,00
490	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 2.360.320,00	$ 448.461,00	$ 2.808.781,00
491	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA DOS RODILLOS SPEED	UNIDAD	1	$ 6.267.974,00	$ 1.190.915,00	$ 7.458.889,00
492	MANTEN_IMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.675.676,00	$ 1.268.378,00	$ 7.944.054,00
493	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED}, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 8.710.560,00	$ 1.655.006,00	$ 10.365.566,00
494	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 502.708,00	$ 3.148.541,00

495	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED.	UNIDAD	1	$ 3.078.941,00	$ 584.999,00	$ 3.663.940,00
496	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.022.384,00	$ 1.144.253,00	$ 7.166.637,00
497	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN S.	UNIDAD	1	$ 7.055.554,00	$ 1.340.555,00	$ 8.396.109,00
498	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 227.442,00	$ 43.214,00	$ 270.656,00
499	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.967.135,00	$ 373.756,00	$ 2.340.891,00
500	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.696.140,00	$ 322.267,00	$ 2.018.407,00

501	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAMDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA , UNA SALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEI-JAL TRASERO).	UNIDAD	1	$ 2.876.904,00	$ 546.612,00	$ 3.423.516,00
502	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO MANO.	UNIDAD	1	$ 286.723,00	$ 54.477,00	$ 341.200,00
503	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.957.961,00	$ 562.013,00	$ 3.519.974,00
504	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 632.725,00	$ 120.218,00	$ 752.943,00
505	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 630.306,00	$ 119.758,00	$ 750.064,00
506	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.213.429,00	$ 230.552,00	$ 1.443.981,00
507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.195.282,00	$ 227.104,00	$ 1.422.386,00
508	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 312.128,00	$ 59.304,00	$ 371.432,00
509	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.370.703,00	$ 260.434,00	$ 1.631.137,00
510	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE AXIALES DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 532.312,00	$ 101.139,00	$ 633.451,00
511	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE TERMINALES.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
512	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE DISTRIBUCION (CADENAS DE DISTRIBUCION, PIÑON DE ARBOL DE CIGÜEÑAL, PIÑON DE ARBOL DE LEVAS, GUIAS Y TENSORES).	UNIDAD	1	$ 2.874.485,00	$ 546.152,00	$ 3.420.637,00

513	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE REPARTICION COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 252.618,00	$ 1.582.188,00
514	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.102.632,00	$ 399.500,00	$ 2.502.132,00
515	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 114.931,00	$ 21.837,00	$ 136.768,00
516	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 201.129,00	$ 1.259.704,00
517	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 283.093,00	$ 53.788,00	$ 336.881,00
518	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 385.926,00	$ 73.326,00	$ 459.252,00
519	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA.	UNIDAD	1	$ 210.505,00	$ 39.996,00	$ 250.501,00
520	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN.	UNIDAD	1	$ 3.306.383,00	$ 628.213,00	$ 3.934.596,00
521	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 2.061.499,00	$ 391.685,00	$ 2.453.184,00
522	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.455.389,00	$ 276.524,00	$ 1.731.913,00
523	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO.	UNIDAD	1	$ 208.086,00	$ 39.536,00	$ 247.622,00

524	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 220.184,00	$ 41.835,00	$ 262.019,00
525	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 293.981,00	$ 55.856,00	$ 349.837,00
526	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 2.509.125,00	$ 476.734,00	$ 2.985.859,00
527	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 226.874,00	$ 1.420.947,00
528	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 219.058,00	$ 1.371.997,00
529	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.054.946,00	$ 200.440,00	$ 1.255.386,00
530	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 36.088,00	$ 226.027,00
531	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.376.752,00	$ 261.583,00	$ 1.638.335,00
532	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN}	UNIDAD	1	$ 1.496.523,00	$ 284.339,00	$ 1.780.862,00
533	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00

534	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL).	UNIDAD	1	$ 1.145.681,00	$ 217.679,00	$ 1.363.360,00
535	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS).	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 117.460,00	$ 735.668,00
536	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.133.583,00	$ 215.381,00	$ 1.348.964,00
537	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
538	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 70.568,00	$ 441.977,00
539	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
540	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00
541	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
542	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 156.536,00	$ 980.410,00
543	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00

544	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
545	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
546	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP(PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
547	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS(PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
548	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
549	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
550	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
551	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MÚLTIPLE}	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
552	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MÚLTIPLE)	UNIDAD	1	$ 1.253.353,00	$ 238.137,00	$ 1.491.490,00

553	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXÍGENO).	UNIDAD	1	$ 1.264.241,00	$ 240.206,00	$ 1.504.447,00
554	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 214.691,00	$ 1.344.644,00
555	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00
556	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 54.937,00	$ 344.079,00
557	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP(PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
558	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
559	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 230.092,00	$ 1.441.102,00
560	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00
561	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00
562	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 148.721,00	$ 931.462,00

563	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 34.939,00	$ 218.829,00
564	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00
565	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 216.530,00	$ 1.356.162,00
566	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR DE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 211.473,00	$ 1.324.489,00
567	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
568	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.927.211,00	$ 366.170,00	$ 2.293.381,00
569	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 201.129,00	$ 1.259.704,00
570	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 193.314,00	$ 1.210.756,00
571	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 193.314,00	$ 1.210.756,00
572	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 245.033,00	$ 1.534.680,00
573	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 1.440.872,00	$ 273.766,00	$ 1.714.638,00
574	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA , CON MOTRO ELECTRICO.	UNIDAD	1	$ 1.457.809,00	$ 276.984,00	$ 1.734.793,00

575	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 286.723,00	$ 54.477,00	$ 341.200,00
576	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 134.009,00	$ 839.322,00
577	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 462.144,00	$ 87.807,00	$ 549.951,00
578	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE RASERA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 471.822,00	$ 89.646,00	$ 561.468,00
579	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE RASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 480.291,00	$ 91.255,00	$ 571.546,00
580	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 74.935,00	$ 469.330,00
581	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 232.282,00	$ 44.134,00	$ 276.416,00
582	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 56.776,00	$ 355.597,00
583	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO GENUINA.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 111.023,00	$ 695.356,00
584	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 156.536,00	$ 980.410,00
585	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 636.355,00	$ 120.907,00	$ 757.262,00

586	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 111.023,00	$ 695.356,00
587	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 245.033,00	$ 1.534.680,00
588	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 526.263,00	$ 99.990,00	$ 626.253,00
589	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
590	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.071.883,00	$ 203.658,00	$ 1.275.541,00
591	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 210.505,00	$ 39.996,00	$ 250.501,00
592	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 1.207.380,00	$ 229.402,00	$ 1.436.782,00
593	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE LA BALINERA DEL VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 31.031,00	$ 194.354,00
594	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
595	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
596	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 211.473,00	$ 1.324.489,00

597	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 108.265,00	$ 678.081,00
598	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 105.737,00	$ 662.245,00
599	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 229.862,00	$ 43.674,00	$ 273.536,00
600	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 61.833,00	$ 387.269,00
601	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 108.265,00	$ 678.081,00
602	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 90.106,00	$ 564.348,00
603	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.640.489,00	$ 311.693,00	$ 1.952.182,00
604	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.628.391,00	$ 309.394,00	$ 1.937.785,00
605	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA DELANTERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 34.939,00	$ 218.829,00
606	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 34.939,00	$ 218.829,00
607	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 502.708,00	$ 3.148.541,00
608	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 564.977,00	$ 107.346,00	$ 672.323,00

609	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 684.747,00	$ 130.102,00	$ 814.849,00
610	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
611	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 828.713,00	$ 157.455,00	$ 986.168,00
612	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
613	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET,CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.176.734,00	$ 983.579,00	$ 6.160.313,00
614	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00
615	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 1.022.886,00	$ 6.406.496,00
616	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 1.022.886,00	$ 6.406.496,00
617	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00

618	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00
619	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00
620	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
621	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.247.912,00	$ 1.377.103,00	$ 8.625.015,00
622	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 9.319.089,00	$ 1.770.627,00	$ 11.089.716,00
623	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 137.687,00	$ 862.357,00
624	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
625	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 629.362,00	$ 3.941.794,00
626	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.656.216,00	$ 314.681,00	$ 1.970.897,00

627	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 517.794,00	$ 98.381,00	$ 616.175,00
628	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
629	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
630	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
631	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 3.106.766,00	$ 590.286,00	$ 3.697.052,00
632	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.346.507,00	$ 255.836,00	$ 1.602.343,00
633	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 117.919,00	$ 738.546,00
634	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.138.422,00	$ 216.300,00	$ 1.354.722,00
635	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 414.961,00	$ 78.843,00	$ 493.804,00

636	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 359.311,00	$ 68.269,00	$ 427.580,00
637	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 116.080,00	$ 727.029,00
638	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 134.009,00	$ 839.322,00
639	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR GENERAL, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUIAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR.	UNIDAD	1	$ 14.582.929,00	$ 2.770.757,00	$ 17.353.686,00
640	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 854.119,00	$ 162.283,00	$ 1.016.402,00
641	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.560.642,00	$ 296.522,00	$ 1.857.164,00
642	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 252.618,00	$ 1.582.188,00
643	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 652.082,00	$ 123.896,00	$ 775.978,00
644	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 82.520,00	$ 516.838,00

645	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
646	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.709.447,00	$ 324.795,00	$ 2.034.242,00
647	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA GR.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 252.618,00	$ 1.582.188,00
648	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 774.272,00	$ 147.112,00	$ 921.384,00
649	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 264.946,00	$ 50.340,00	$ 315.286,00
650	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 649.663,00	$ 123.436,00	$ 773.099,00
651	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJIAS.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 1.056.905,00	$ 6.619.565,00
652	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y GORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS.	UNIDAD	1	$ 2.102.632,00	$ 399.500,00	$ 2.502.132,00
653	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 895.252,00	$ 170.098,00	$ 1.065.350,00

654	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 116.080,00	$ 727.029,00
655	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJAR BOMBA INYECCIÓN PARA RECALIBRARLA CAMBIANDO EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 149.410,00	$ 935.780,00
656	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 9.194,00	$ 57.586,00
657	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 101.829,00	$ 637.770,00
658	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 46.432,00	$ 290.812,00
659	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 46.432,00	$ 290.812,00
660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 37.238,00	$ 233.226,00
661	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 935.175,00	$ 177.683,00	$ 1.112.858,00
662	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 97.921,00	$ 613.296,00
663	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 58.845,00	$ 368.554,00
664	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 1.088.820,00	$ 206.876,00	$ 1.295.696,00

TOTAL	**$ 828.804.932,00**	**$ 157.472.948,00**	**$ 986.277.880,00**
Monto agotable a garantizar: [$ 39.858.000] TREINTA YN NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS M/CTE.			

VERIFICACION ARITMÉTICA DE LA OFERTA

PRESUPUESTO OFICIAL					VERIFICACION DE LA ENTIDAD		
ITEM	**APLICABLE A TODOS LOS VEHICULOS**	**UNIDAD**	**cant**	**VALOR UNITARIO AJUSTADO ANTES DE IVA 2025**	**UNITARIO OFERTADO**	**DIFERENCIA**	**SP/NSP**
1	DIAGNOSTICO GENERSAL PARA LOS VEHICULOS CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004, CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012, BUS CHEVROLET FRR - PLACA OSE 946 MODELO 2019.	UNIDAD	1	$ 4.839.200,00	$ 4.839.200,00	$ -	NSP
2	CAMBIAR PILA DE COMBUSTIBLE VEHICULOS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 514.165,00	$ 514.165,00	$ -	NSP
3	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
4	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO FLASHER ESTACIONARIAS.	UNIDAD	1	$ 248.009,00	$ 248.009,00	$ -	NSP
5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA LAVARLO, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 339.954,00	$ -	NSP
6	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, AMBIENTADOR Y SILICONA.	UNIDAD	1	$ 71.378,00	$ 71.378,00	$ -	NSP
7	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO JUEGO DE TAPETES COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 123.400,00	$ -	NSP

8	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA ELECTRICO LEVE APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 354.471,00	$ 354.471,00	$ -	NSP
9	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, HACER EN TORNO KIT PASADORES Y BUJES DE UNA PUERTA PLATON.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 257.687,00	$ -	NSP
10	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA SENCILLA DELANTERA EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
11	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA TRASERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 878.315,00	$ 878.315,00	$ -	NSP
12	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO MOGOLLAS PLATON.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
13	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BRAZO PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 91.945,00	$ 91.945,00	$ -	NSP
14	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REMACHAR BANDAS DE FRENO EMERGENCIA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 257.687,00	$ -	NSP
15	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO INSTALANDO ELEVADOR CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 160.903,00	$ 160.903,00	$ -	NSP
16	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA LT265/70R17.	UNIDAD	1	$ 1.330.780,00	$ 1.330.780,00	$ -	NSP
17	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA LLANTA REFERENCIA 255/70R16.	UNIDAD	1	$ 1.330.780,00	$ 1.330.780,00	$ -	NSP
18	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO ALINEADO DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 82.266,00	$ -	NSP
19	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO ABRAZADERA METALICA.	UNIDAD	1	$ 24.196,00	$ 24.196,00	$ -	NSP

20	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT DE GRADUACION DE FRENOS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 298.821,00	$ -	NSP
21	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
22	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO LAVADO Y CAMBIO SISTEMA REFRIGERANTE.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 246.799,00	$ -	NSP
23	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO RECTIFICANDO ROSCA DEL CARTER.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 195.988,00	$ -	NSP
24	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CALIBRACION DE INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 289.142,00	$ -	NSP
25	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUATRO CONOS DE 45 CM.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 246.799,00	$ -	NSP
26	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.385.221,00	$ 1.385.221,00	$ -	NSP
27	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOTIQUIN.	UNIDAD	1	$ 113.721,00	$ 113.721,00	$ -	NSP
28	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PITOS, APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 278.254,00	$ 278.254,00	$ -	NSP
29	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PITO REVERSA.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 339.954,00	$ -	NSP
30	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 27- 1000 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS A GASOLINA.	UNIDAD	1	$ 1.100.918,00	$ 1.100.918,00	$ -	NSP
31	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 31 1200 - 1150 AMP, APLICABLE A CAMIONETAS DISELES.	UNIDAD	1	$ 1.183.184,00	$ 1.183.184,00	$ -	NSP

32	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BATERIA DE 34 BD- 900,950 AMP.	UNIDAD	1	$ 992.036,00	$ 992.036,00	$ -	NSP
33	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA y CABLES DE MASA.	UNIDAD	1	$ 278.254,00	$ 278.254,00	$ -	NSP
34	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BORNES BATERIA.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 52.021,00	$ -	NSP
35	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL CON PANTALLA.	UNIDAD	1	$ 1.544.915,00	$ 1.544.915,00	$ -	NSP
36	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE RADIO MUSICAL MP3.	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 823.874,00	$ -	NSP
37	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FORROS SILLAS DELANTERAS Y TRASERAS.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
38	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PORTA FUSIBLE.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
39	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RELE.	UNIDAD	1	$ 124.609,00	$ 124.609,00	$ -	NSP
40	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
41	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO L, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 473.032,00	$ 473.032,00	$ -	NSP
42	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CASTER LADO R, EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 473.032,00	$ 473.032,00	$ -	NSP
43	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESPINCHADO UNA LLANTA PARA VEHIVULOS LIVIANOS	UNIDAD	1	$ 21.776,00	$ 21.776,00	$ -	NSP

44	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJAR UNA MORDAZA FRENO DELANTERO O TRASERO	UNIDAD	1	$ 185.099,00	$ 185.099,00	$ -	NSP
45	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, FABRICACION DE UN EMPAQUE EN PAPEL DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 249.219,00	$ 249.219,00	$ -	NSP
46	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 2.885.373,00	$ 2.885.373,00	$ -	NSP
47	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 900.091,00	$ 900.091,00	$ -	NSP
48	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BASE BATERIA CAMBIANDO PEDAZO PODRIDO DESARMANDO PARTES ELECTRICAS.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 494.808,00	$ -	NSP
49	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA BOMPER DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
50	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN CAPO.	UNIDAD	1	$ 661.761,00	$ 661.761,00	$ -	NSP
51	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA CONTRAPUERTA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 318.177,00	$ 318.177,00	$ -	NSP
52	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO L.	UNIDAD	1	$ 2.694.225,00	$ 2.694.225,00	$ -	NSP
53	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO R.	UNIDAD	1	$ 2.694.225,00	$ 2.694.225,00	$ -	NSP
54	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO L.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
55	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO R.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP

56	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO L.	UNIDAD	1	$ 370.199,00	$ 370.199,00	$ -	NSP
57	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO TRASERO R.	UNIDAD	1	$ 370.199,00	$ 370.199,00	$ -	NSP
58	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA L.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 538.361,00	$ -	NSP
59	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA R.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 538.361,00	$ -	NSP
60	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA L.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 538.361,00	$ -	NSP
61	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA R.	UNIDAD	1	$ 538.361,00	$ 538.361,00	$ -	NSP
62	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL DESARMAR SILLETERIA Y BAJANDO MOTOR, CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 7.212.828,00	$ 7.212.828,00	$ -	NSP
63	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA GENERAL SIN DESARMAR SILLETERIA NI BAJAR MOTOR, CAMIONETAS	UNIDAD	1	$ 8.242.367,00	$ 8.242.367,00	$ -	NSP
64	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 618.208,00	$ -	NSP
65	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHÍCULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 2.060.289,00	$ 2.060.289,00	$ -	NSP
66	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.854.623,00	$ 1.854.623,00	$ -	NSP

67	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 844.440,00	$ 844.440,00	$ -	NSP
68	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.751.790,00	$ 1.751.790,00	$ -	NSP
69	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 453.675,00	$ 453.675,00	$ -	NSP
70	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MOTOR DE LIMPIAPARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 393.185,00	$ 393.185,00	$ -	NSP
71	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 269.785,00	$ 269.785,00	$ -	NSP
72	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SALPICADERAS DELANTERAS Y TRASERAS PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 257.687,00	$ -	NSP
73	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO PISOS EN LONA DE ALTA RESISTENCIA.	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 618.208,00	$ -	NSP
74	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA CARTERA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 195.988,00	$ -	NSP
75	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, TAPIZANDO UNA SILLA DOBLE DELANTERA, EN CORDOBAN.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
76	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CORREGIR CAMBER LADO L ,EN BANCO DE PRUEBA.	UNIDAD	1	$ 391.975,00	$ 391.975,00	$ -	NSP
77	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO CAMBIANDO Y REPARACION A UN TANQUE RADIADOR TODA CLASE DE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 329.066,00	$ 329.066,00	$ -	NSP

78	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO AJUSTANDO FRENOS TRASEROS APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 38.714,00	$ 38.714,00	$ -	NSP
79	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO NIVELANDO LIQUIDOS (VALVULINA CAJA Y TRASMISION, REFRIGERANTE RADIADOR, ACEITE HIDRAULICO, LIQUIDO DE FRENOS) APLICABLE A TODA CLASE DE VEHICULO.	UNIDAD	1	$ 194.778,00	$ 194.778,00	$ -	NSP
80	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REALIZANDO REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISION CONTAMINANTES EN CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ PARA VEHICULOS LIVIANOS. CUMPLIENDO CON RESOLUCION No. 3500 DEL 2005 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES. Y LA LEY 1383.	UNIDAD	1	$ 440.367,00	$ 440.367,00	$ -	NSP
81	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO REVISION SISTEMA ELECTRICO (DIAGNOSTICO).	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 618.208,00	$ -	NSP
82	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ROTANDO LLANTAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 49.602,00	$ 49.602,00	$ -	NSP
83	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 82.266,00	$ -	NSP
84	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, RECARGANDO UN EXTINTOR 10 LBS TQSABC PARA CAMIONETA.	UNIDAD	1	$ 82.266,00	$ 82.266,00	$ -	NSP
85	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA SIGLA INSTITUCIONAL.	UNIDAD	1	$ 143.966,00	$ 143.966,00	$ -	NSP

86	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, TOMAR PRESION BOMBA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 143.966,00	$ 143.966,00	$ -	NSP
87	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FLUIDO FRENOS Y CLOCH.	UNIDAD	1	$ 134.288,00	$ 134.288,00	$ -	NSP
88	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ASEGURANDO BOMPER DELANTERO, CAMBIANDO MOGOLLAS Y REFORZANDO LOS TEMPLETES, HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
89	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BALANCEAR UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 16.937,00	$ 16.937,00	$ -	NSP
90	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO BRILLANDO FAROLAS.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 123.400,00	$ -	NSP
91	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ACEITE HIDRAULICO APLICABLE PARA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 179.050,00	$ 179.050,00	$ -	NSP
92	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EL REFRIGERANTE DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 123.400,00	$ 123.400,00	$ -	NSP
93	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PERNOS COMPLETOS DE UNA RUEDA CON TUERCA APLICABLE CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 246.799,00	$ -	NSP
94	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TAPA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 93.155,00	$ -	NSP
95	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO DE DOBLE FILAMENTO 24 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 55.651,00	$ 55.651,00	$ -	NSP
96	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H11 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 66.539,00	$ 66.539,00	$ -	NSP
97	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H4 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 30.245,00	$ 30.245,00	$ -	NSP
98	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H5 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 48.392,00	$ -	NSP

99	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H6 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 45.972,00	$ 45.972,00	$ -	NSP
100	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H7 12VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 56.861,00	$ 56.861,00	$ -	NSP
101	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOMBILLO H8 12 VOLTIOS.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 52.021,00	$ -	NSP
102	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS.	UNIDAD	1	$ 113.721,00	$ 113.721,00	$ -	NSP
103	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PLUMILLAS SILICONADAS.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 164.533,00	$ -	NSP
104	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PERNO CON TUERCA, AUTOMOVILES Y CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 48.392,00	$ -	NSP
105	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOQUET H4.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 52.021,00	$ -	NSP
106	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOQUET H7.	UNIDAD	1	$ 55.651,00	$ 55.651,00	$ -	NSP
107	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE VALVULINA CAJA Y TRANSMISION APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 246.799,00	$ 246.799,00	$ -	NSP
108	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PRINCIPAL PUERTA.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 494.808,00	$ -	NSP
109	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO MOTOR BLOQUEO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
110	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR CAMPANAS.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 93.155,00	$ -	NSP
111	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CEPILLAR UN DISCO.	UNIDAD	1	$ 93.155,00	$ 93.155,00	$ -	NSP

112	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ENGRASE DE CRUCETAS APLICABLE HASTA CAMIONETAS.	UNIDAD	1	$ 52.021,00	$ 52.021,00	$ -	NSP
113	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, ESCANEANDO VEHICULO PARA DIAGNOSTICAR FALLA.	UNIDAD	1	$ 120.980,00	$ 120.980,00	$ -	NSP
114	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, HACER ALINEACION DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 48.392,00	$ -	NSP
115	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MONTAJE UNA RUEDA.	UNIDAD	1	$ 16.937,00	$ 16.937,00	$ -	NSP
116	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, REPARACION SISTEMA LUCES PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 354.471,00	$ 354.471,00	$ -	NSP
117	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO REPARANDO INSTALACIÓN CORREGIENDO CORTOS A TODA CLASE VEHICULOS.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
	CAMIONETA TOYOTA HILUX 4X4 DOBLE CABINA PLACA ZOG 082 MODELO 2004				$ -	$ -	NSP
118	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, MANO DE OBRA CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO DE AIRE, ACEITE Y COMBUSTIBLE INCLUIDO ACEITE DEL MOTOR.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP
119	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
120	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 18.546.234,00	$ 18.546.234,00	$ -	NSP
121	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA INYECCION CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 692.006,00	$ -	NSP

122	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTO VENTILADOR DEL RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 652.082,00	$ 652.082,00	$ -	NSP
123	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA, COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.835.771,00	$ 2.835.771,00	$ -	NSP
124	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
125	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.737.273,00	$ 1.737.273,00	$ -	NSP
126	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOP COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
127	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTATO DEL COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
128	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN BOMBIN.	UNIDAD	1	$ 489.969,00	$ 489.969,00	$ -	NSP
129	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.489.264,00	$ 1.489.264,00	$ -	NSP
130	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE CULATA Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 2.017.946,00	$ 2.017.946,00	$ -	NSP
131	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 81.057,00	$ 81.057,00	$ -	NSP
132	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO HORQUILLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 474.242,00	$ -	NSP
133	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.604.699,00	$ 2.604.699,00	$ -	NSP
134	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SINCRONIZADA MOTOR DESCARBONIZANDO VACUM Y VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 678.698,00	$ 678.698,00	$ -	NSP

135	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. CAMBIANDO UNA ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 421.010,00	$ -	NSP
136	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 254.058,00	$ -	NSP
137	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CILINDRO FRENO.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 289.142,00	$ -	NSP
138	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA SUPERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
139	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.546.124,00	$ 1.546.124,00	$ -	NSP
140	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP
141	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM o COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 5.562.660,00	$ -	NSP
142	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BUJIA PRECALENTAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 189.939,00	$ -	NSP
143	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 319.387,00	$ 319.387,00	$ -	NSP
144	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 1.152.939,00	$ -	NSP
145	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.506.706,00	$ 2.506.706,00	$ -	NSP
146	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 1.017.442,00	$ -	NSP

147	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUPLEEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 284.303,00	$ 284.303,00	$ -	NSP
148	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CABEZOTE, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCION.	UNIDAD	1	$ 5.213.028,00	$ 5.213.028,00	$ -	NSP
149	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
150	MANTENIMIENTO CORRECTIVO GENERAL, A TODO COSTO, SISTEMA SUSPENSIÓN DELANTERA, CAMBIANDO: DOS TERMINALES DIRECCIÓN, DOS AXIALES, DOS ROTULAS SUPERIORES, DOS ROTULAS INFERIORES, CUATRO BUJES TIJERA SUPERIOR, CUATRO BUJES TIJERA INFRERIOR DOS GUARDAPOLVOS C.	UNIDAD	1	$ 4.477.470,00	$ 4.477.470,00	$ -	NSP
151	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BUJES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 494.808,00	$ 494.808,00	$ -	NSP
152	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAND UN PIÑON VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 309.709,00	$ -	NSP
153	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RELOJ VELOCIMETRO.	UNIDAD	1	$ 746.447,00	$ 746.447,00	$ -	NSP
154	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 551.669,00	$ 551.669,00	$ -	NSP
155	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 338.744,00	$ 338.744,00	$ -	NSP

156	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 664.180,00	$ -	NSP
157	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO FILTRO AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 96.784,00	$ 96.784,00	$ -	NSP
158	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA INFERIOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
159	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCIN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
160	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CONSOLA CONTROL DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.184.394,00	$ 1.184.394,00	$ -	NSP
161	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR TRANFERS O DOBLE.	UNIDAD	1	$ 2.106.262,00	$ 2.106.262,00	$ -	NSP
162	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SEMIEJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 1.139.632,00	$ -	NSP
163	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 5.151.328,00	$ 5.151.328,00	$ -	NSP
164	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA PRINCIPAL Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 577.075,00	$ 577.075,00	$ -	NSP
165	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA PLANA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP

166	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA HOJA SEGUNDA VTA Y UN CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
167	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PORTA MANGUETA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP
168	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 1.194.073,00	$ -	NSP
169	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 936.385,00	$ 936.385,00	$ -	NSP
170	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE MUELLE TRASERO CHASIS.	UNIDAD	1	$ 270.995,00	$ 270.995,00	$ -	NSP
171	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 623.047,00	$ 623.047,00	$ -	NSP
172	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LAS CUATRO MOGOLLAS DE LA CABINA.	UNIDAD	1	$ 1.316.262,00	$ 1.316.262,00	$ -	NSP
173	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 101.623,00	$ 101.623,00	$ -	NSP
174	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA CAPO.	UNIDAD	1	$ 365.360,00	$ 365.360,00	$ -	NSP
175	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
176	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CREMALLERA VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP
177	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MEDIDOR COMBUSTIBLE DEL TABLERO.	UNIDAD	1	$ 1.148.100,00	$ 1.148.100,00	$ -	NSP
178	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP

179	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BASE TRAMPA.	UNIDAD	1	$ 623.047,00	$ 623.047,00	$ -	NSP
180	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 9.431.601,00	$ 9.431.601,00	$ -	NSP
181	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 3.709.247,00	$ 3.709.247,00	$ -	NSP
182	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.191.653,00	$ 1.191.653,00	$ -	NSP
183	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 1.166.247,00	$ 1.166.247,00	$ -	NSP
184	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.202.541,00	$ 1.202.541,00	$ -	NSP
185	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
186	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 872.266,00	$ 872.266,00	$ -	NSP
187	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 843.231,00	$ 843.231,00	$ -	NSP
188	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENCIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 631.516,00	$ 631.516,00	$ -	NSP
189	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO TORNILLO CENTRAL.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 309.709,00	$ -	NSP
190	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP

191	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 635.145,00	$ 635.145,00	$ -	NSP
192	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 323.017,00	$ 323.017,00	$ -	NSP
193	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 391.975,00	$ 391.975,00	$ -	NSP
194	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.165.037,00	$ 1.165.037,00	$ -	NSP
195	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 268.576,00	$ -	NSP
196	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE TRASERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
197	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 298.821,00	$ -	NSP
198	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EXOSTO COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 3.213.229,00	$ 3.213.229,00	$ -	NSP
199	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 669.019,00	$ 669.019,00	$ -	NSP
200	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 136.707,00	$ 136.707,00	$ -	NSP
201	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TABLERO INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 1.519.509,00	$ -	NSP
202	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 394.395,00	$ -	NSP

203	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO SOLDANDO EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 214.135,00	$ 214.135,00	$ -	NSP
204	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 384.716,00	$ 384.716,00	$ -	NSP
205	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA COLUMNA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 1.152.939,00	$ -	NSP
206	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 122.190,00	$ 122.190,00	$ -	NSP
207	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 122.190,00	$ 122.190,00	$ -	NSP
208	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ANILLADA MOTOR CAMBIANDO JUEGO ANILLOS, JUEGO CASQUETES BIELA, JUEGO CASQUETES BANCADA, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, MEDIAS LUNAS AXIALES, BOMBA ACEITE EMPAQUETADURA DE MOTOR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 22.534.945,00	$ 22.534.945,00	$ -	NSP
209	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA CAMBIARLO.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 2.645.833,00	$ -	NSP
210	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO INTERCULER PARA SOLDARLO.	UNIDAD	1	$ 596.431,00	$ 596.431,00	$ -	NSP
211	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO ALTERNADOR PARA CAMBIAR BOMBA DE VACIO.	UNIDAD	1	$ 812.986,00	$ 812.986,00	$ -	NSP
212	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 941.224,00	$ 941.224,00	$ -	NSP

213	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 1.519.509,00	$ -	NSP
214	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.180.765,00	$ 1.180.765,00	$ -	NSP
215	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA AUXILIAR DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA CADENILLA Y DOS PIÑONES.	UNIDAD	1	$ 2.918.038,00	$ 2.918.038,00	$ -	NSP
216	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 3.709.247,00	$ 3.709.247,00	$ -	NSP
217	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN PIÑON DE TERCERA Y EL DESPLAZABLE.	UNIDAD	1	$ 1.957.456,00	$ 1.957.456,00	$ -	NSP
218	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA DE TREN FIJO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 1.113.016,00	$ -	NSP
219	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UNA BALINERA EJE DE TOMA.	UNIDAD	1	$ 976.309,00	$ 976.309,00	$ -	NSP
220	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CULATA PARA REPARAR, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, JUEGO VALVULAS ADMISIÓN, JUEGO VALVULAS ESCAPE, JUEGO GUIAS VALVULAS, EMPAQUETADURA CULATA, GORROS VALVULAS Y TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 9.273.117,00	$ 9.273.117,00	$ -	NSP

221	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO MOTOR PARA REPARAR, ENSAMBLANDO CAMISAS, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, ENSAMBLANDO GUIAS VALVULAS, ENSAMBLANDO BULONES DE PISTON, CAMBIANDO: JUEGO CAMISAS, JUEGO PISTONES, JUEGO ANILLOS, JUEGO BULUNES, JUEGO BUJES.	UNIDAD	1	$ 16.485.945,00	$ 16.485.945,00	$ -	NSP
222	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO RUEDA DELANTERA PARA ENGRASAR Y AJUSTAR RODAMIENTO.	UNIDAD	1	$ 97.994,00	$ 97.994,00	$ -	NSP
223	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 584.333,00	$ -	NSP
224	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 3.008.773,00	$ 3.008.773,00	$ -	NSP
225	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA, UNA BALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEÑAL TRASERO)	UNIDAD	1	$ 3.029.339,00	$ 3.029.339,00	$ -	NSP
226	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CAMPANAS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 906.140,00	$ 906.140,00	$ -	NSP
227	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
228	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.604.699,00	$ 2.604.699,00	$ -	NSP
229	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 705.313,00	$ -	NSP
230	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOBINA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 669.019,00	$ 669.019,00	$ -	NSP

231	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 419.801,00	$ 419.801,00	$ -	NSP
232	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 556.508,00	$ -	NSP
233	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 885.574,00	$ 885.574,00	$ -	NSP
234	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 183.890,00	$ -	NSP
235	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 174.211,00	$ 174.211,00	$ -	NSP
236	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 156.064,00	$ 156.064,00	$ -	NSP
237	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CALCES MUELLE TRASERO.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
238	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO CHOROTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 976.309,00	$ 976.309,00	$ -	NSP
239	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUELLOS CARTER.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 692.006,00	$ -	NSP
240	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CULATA MOTOR, EMPAQUE CULATA, VALVULAS, Y SELLOS DE VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 8.644.021,00	$ 8.644.021,00	$ -	NSP
241	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.339.249,00	$ 1.339.249,00	$ -	NSP

242	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 700.474,00	$ 700.474,00	$ -	NSP
243	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 257.687,00	$ -	NSP
244	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUE TAPA VALVULAS.	UNIDAD	1	$ 225.023,00	$ 225.023,00	$ -	NSP
245	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH AUXILIAR.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
246	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA CLOCH PRINCIPAL.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 163.323,00	$ -	NSP
247	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA BOMBA FRENO.	UNIDAD	1	$ 488.759,00	$ 488.759,00	$ -	NSP
248	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO GOMAS A UN BALANCIN MUELLE TRASERO	UNIDAD	1	$ 176.631,00	$ 176.631,00	$ -	NSP
249	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION DELANTERA (CANASTA, SATELITES, PLANETARIOS PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.256.782,00	$ 3.256.782,00	$ -	NSP
250	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN DELANTERA (CORONA Y SPEED RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 4.137.516,00	$ 4.137.516,00	$ -	NSP

251	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACION TRASERA (CANASTA, SATEUTES, PLANETARIOS, PASADOR Y ARANDELAS AJUSTE)	UNIDAD	1	$ 3.731.023,00	$ 3.731.023,00	$ -	NSP
252	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT ESCUALIZACIÓN TRASERA (CORONA Y SPEED, RODAMIENTOS Y RETENEDOR)	UNIDAD	1	$ 4.652.891,00	$ 4.652.891,00	$ -	NSP
253	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT RODAMIENTO Y RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA RETENEDORES DE UNA RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 551.669,00	$ 551.669,00	$ -	NSP
254	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO LOS CUATRO SOPORTES DE LA CARROCERIA, DESTAPIZANDO CARROCERIA PARA REFORZAR LAMINA PISO DE DONDE SE ASEGURA LOS TRONILLOS DE LAS MOGOLLAS, INCLUIDA LA IMPERMEABILIZADA.	UNIDAD	1	$ 1.965.925,00	$ 1.965.925,00	$ -	NSP
255	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MOTOR DEPURADOR DE AIRE.	UNIDAD	1	$ 1.166.247,00	$ 1.166.247,00	$ -	NSP
256	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA ALTERNADOR DE CORRIENTE.	UNIDAD	1	$ 245.589,00	$ 245.589,00	$ -	NSP
257	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO POLEA CIGÜEÑAL.	UNIDAD	1	$ 1.071.883,00	$ 1.071.883,00	$ -	NSP

258	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 125.819,00	$ 125.819,00	$ -	NSP
259	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETEN SPEED TRASERO.	UNIDAD	1	$ 125.819,00	$ 125.819,00	$ -	NSP
260	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
261	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDOR CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP
262	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARJETA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 2.706.323,00	$ 2.706.323,00	$ -	NSP
263	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BALANCINE MUELLE.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 244.380,00	$ -	NSP
264	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CATALIZADOR.	UNIDAD	1	$ 1.491.683,00	$ 1.491.683,00	$ -	NSP
265	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 1.519.509,00	$ -	NSP
266	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE RUEDA TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.498.942,00	$ 1.498.942,00	$ -	NSP
267	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.455.389,00	$ 1.455.389,00	$ -	NSP
268	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FLANCHE CRUCETA CARDAN, INCLUIDA LA SOLDADA AL TUBO Y LA ALINEADA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 394.395,00	$ -	NSP

269	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 189.939,00	$ -	NSP
270	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 164.533,00	$ -	NSP
271	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVOS LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 135.498,00	$ 135.498,00	$ -	NSP
272	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 1.416.676,00	$ 1.416.676,00	$ -	NSP
273	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE RODALIBRE.	UNIDAD	1	$ 1.423.935,00	$ 1.423.935,00	$ -	NSP
274	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 881.944,00	$ 881.944,00	$ -	NSP
275	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOVENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 653.292,00	$ 653.292,00	$ -	NSP
276	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 257.687,00	$ 257.687,00	$ -	NSP
277	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.031.959,00	$ 1.031.959,00	$ -	NSP
278	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 963.001,00	$ -	NSP
279	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PLATO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 474.242,00	$ -	NSP
280	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RADIADOR, COMPLETO, DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.655.006,00	$ 1.655.006,00	$ -	NSP
281	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE DERECHO.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 254.058,00	$ -	NSP

282	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETENEDOR INTERNO EJE IZQUIERDO.	UNIDAD	1	$ 254.058,00	$ 254.058,00	$ -	NSP
283	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
284	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT(TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
285	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
286	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
287	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
288	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
289	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
290	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
291	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP

292	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP
293	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
294	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
295	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
296	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
297	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
298	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP (PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE)	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
299	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS (PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE}	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
300	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
301	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP

302	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
303	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
304	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MULTIPLE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
305	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXIGENO).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
306	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
307	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
308	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
309	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP (PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
310	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS (INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
311	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
312	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP

313	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
314	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
315	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
316	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 1.421.515,00	$ 1.421.515,00	$ -	NSP
317	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.316.262,00	$ 1.316.262,00	$ -	NSP
318	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 1.113.016,00	$ -	NSP
319	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SOPORTE DE CAJA.	UNIDAD	1	$ 447.626,00	$ 447.626,00	$ -	NSP
320	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE CARDAN COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 646.033,00	$ 646.033,00	$ -	NSP
321	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 433.108,00	$ 433.108,00	$ -	NSP
322	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.544.915,00	$ 1.544.915,00	$ -	NSP

323	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 274.625,00	$ 274.625,00	$ -	NSP
324	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA AGUA.	UNIDAD	1	$ 746.447,00	$ 746.447,00	$ -	NSP
325	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.233.996,00	$ 1.233.996,00	$ -	NSP
326	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.233.996,00	$ 1.233.996,00	$ -	NSP
327	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CANASTILLA INTERNA EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 263.736,00	$ 263.736,00	$ -	NSP
328	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DEFENSA TRESERA.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 1.329.570,00	$ -	NSP
329	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 321.807,00	$ 321.807,00	$ -	NSP
330	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA TAPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
331	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA PURIFICADOR.	UNIDAD	1	$ 274.625,00	$ 274.625,00	$ -	NSP
332	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MORDAZA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 1.139.632,00	$ -	NSP

333	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 923.077,00	$ -	NSP
334	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 868.636,00	$ 868.636,00	$ -	NSP
335	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 1.194.073,00	$ -	NSP
336	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TARJETA, DEL AIRE ACONDICIONADO	UNIDAD	1	$ 856.538,00	$ 856.538,00	$ -	NSP
337	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 298.821,00	$ -	NSP
338	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TRISETA EJE.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP
339	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA EGR.	UNIDAD	1	$ 1.777.196,00	$ 1.777.196,00	$ -	NSP
340	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 619.418,00	$ 619.418,00	$ -	NSP
341	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 1.289.647,00	$ -	NSP
342	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
343	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 312.128,00	$ 312.128,00	$ -	NSP
344	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 7.212.828,00	$ 7.212.828,00	$ -	NSP

345	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO: UN PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 112.511,00	$ 112.511,00	$ -	NSP
346	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP
347	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA DE CONTRAPUERTA DEL PLATON.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 421.010,00	$ -	NSP
348	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 705.313,00	$ -	NSP
349	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA CAMBIOS PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 692.006,00	$ 692.006,00	$ -	NSP
350	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO RETENEDOR CAJA SALIDA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 284.303,00	$ 284.303,00	$ -	NSP
351	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 564.977,00	$ 564.977,00	$ -	NSP
352	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CONFIGURANDO MODULO 4 x 4.	UNIDAD	1	$ 231.072,00	$ 231.072,00	$ -	NSP
353	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, SALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 856.538,00	$ 856.538,00	$ -	NSP
354	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO UNA PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 966.630,00	$ 966.630,00	$ -	NSP
355	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP

356	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 828.713,00	$ 828.713,00	$ -	NSP
357	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INSTALANDO UN ELEVADOR DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 216.554,00	$ 216.554,00	$ -	NSP
358	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP
359	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.176.734,00	$ 5.176.734,00	$ -	NSP
360	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP
361	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 5.383.610,00	$ -	NSP
362	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 5.383.610,00	$ -	NSP
363	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO BILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP
364	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP

365	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP
366	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
367	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.247.912,00	$ 7.247.912,00	$ -	NSP
368	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 9.319.089,00	$ 9.319.089,00	$ -	NSP
369	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA PLATON, CORRIGUIENDO Y CAMBIANDO PARTES PODRIDAS.	UNIDAD	1	$ 2.484.929,00	$ 2.484.929,00	$ -	NSP
370	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP
371	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
372	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP
373	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.656.216,00	$ 1.656.216,00	$ -	NSP

374	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 517.794,00	$ 517.794,00	$ -	NSP
375	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
376	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
377	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
378	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 3.106.766,00	$ 3.106.766,00	$ -	NSP
379	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.346.507,00	$ 1.346.507,00	$ -	NSP
380	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA. LEVE, Y PINTURA, LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
381	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.138.422,00	$ 1.138.422,00	$ -	NSP
382	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 414.961,00	$ 414.961,00	$ -	NSP

383	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 434.318,00	$ -	NSP
384	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 307.289,00	$ 307.289,00	$ -	NSP
385	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 842.021,00	$ 842.021,00	$ -	NSP
386	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 1.139.632,00	$ -	NSP
387	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 428.269,00	$ 428.269,00	$ -	NSP
388	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MANDO DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 316.968,00	$ 316.968,00	$ -	NSP
389	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO. REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 705.313,00	$ -	NSP
390	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 1.099.708,00	$ 1.099.708,00	$ -	NSP
391	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX. UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 1.058.575,00	$ -	NSP

392	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN BENDIX, UN AUTOMATICO, UN JUEGO DE ESCOBILLAS, DOS RODAMIENTOS Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.275.129,00	$ 1.275.129,00	$ -	NSP
393	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ESCOBILLAS Y DOS BALINERAS.	UNIDAD	1	$ 421.010,00	$ 421.010,00	$ -	NSP
394	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 244.380,00	$ -	NSP
395	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO TARJETA DE LA DOBLE.	UNIDAD	1	$ 339.954,00	$ 339.954,00	$ -	NSP
396	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 721.041,00	$ 721.041,00	$ -	NSP
397	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 569.816,00	$ -	NSP
398	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO,CAMBIANDO PALANCA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 569.816,00	$ -	NSP
399	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO RODAMIENTO DELANTERO INTERNO Y EXTERNO, CON RETENEDORES DE UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 389.556,00	$ 389.556,00	$ -	NSP
400	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BUJE CUNA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 268.576,00	$ -	NSP
401	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 471.822,00	$ 471.822,00	$ -	NSP
402	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, CAMBIO TRANSMISION TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.546.124,00	$ 1.546.124,00	$ -	NSP

403	MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, SISTEMA ELECTRONICO, CORRIGIENDO CORTOS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE LA BOMBA Y CAMBIANDO UN PIÑON DE AVANCE.	UNIDAD	1	$ 3.187.823,00	$ 3.187.823,00	$ -	NSP
404	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAANDO CABEZOTE, PISTON DE AVANCE, TRANSFERENCIA, RODAMIENTO, TORRES Y EMPAQUETADURA BOMBA INYECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 8.614.986,00	$ 8.614.986,00	$ -	NSP
405	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 48.392,00	$ -	NSP
406	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, AJUSTANDO TRANSMISIÓN DELANTERA CAMBIANDO LAINAS Y RETENEDOR.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 1.152.939,00	$ -	NSP
407	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 477.871,00	$ 477.871,00	$ -	NSP
408	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA A UNA MORDAZA.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 244.380,00	$ -	NSP
409	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO PISTONES A UN CALIPER.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
410	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RETENEDORES Y ENGRASANDO UNA RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 191.148,00	$ 191.148,00	$ -	NSP
411	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TORNILLOS A UNA MORDAZA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
412	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN JUEGO DE PASTILLAS FRENO.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 434.318,00	$ -	NSP
413	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GRADUACIÓN FRENO.	UNIDAD	1	$ 164.533,00	$ 164.533,00	$ -	NSP

	CAMPERO TOYOTA FORTUNER – PLACA OSE 715 MODELO 2012				$ -	$ -	NSP
414	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
415	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 700.474,00	$ 700.474,00	$ -	NSP
416	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TOD COSTO, CAMBIANDO BOMBA INYECCIÓN COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.214.639,00	$ 1.214.639,00	$ -	NSP
417	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BOMBA HIDRAULICA COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 2.849.079,00	$ 2.849.079,00	$ -	NSP
418	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SENSOR HIDRAULICO.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
419	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN EJE DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 2.374.837,00	$ 2.374.837,00	$ -	NSP
420	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO VALVULA PRESOSTA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 434.318,00	$ -	NSP
421	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO UN MUÑECO ESTABILIZADORA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
422	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN AUTOMATICO.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 923.077,00	$ -	NSP
423	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN BENDIX.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 963.001,00	$ -	NSP
424	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 664.180,00	$ -	NSP

425	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 1.489.264,00	$ 1.489.264,00	$ -	NSP
426	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CARDAN COMPLETO CON LA MANZANA DE CENTRO.	UNIDAD	1	$ 2.578.084,00	$ 2.578.084,00	$ -	NSP
427	MANTENIMIENTO PREVENTIVO A TODO COSTO, REPARANDO BOMBA INYECCIÓN GENERAL, CAMBIANDO UN CABEZOTE Y UNA TARJETA.	UNIDAD	1	$ 5.291.665,00	$ 5.291.665,00	$ -	NSP
428	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CORREAS ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 610.949,00	$ -	NSP
429	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 148.805,00	$ 148.805,00	$ -	NSP
430	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MANGUERA FRENO RUEDA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 163.323,00	$ -	NSP
431	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL DESLIZANTE VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 477.871,00	$ 477.871,00	$ -	NSP
432	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
433	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MUÑECO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
434	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP

435	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN SM O COMPUTADOR.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 5.562.660,00	$ -	NSP
436	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TODO COSTO, CAMBIANDO UN STOOP COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 936.385,00	$ 936.385,00	$ -	NSP
437	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA REVERZA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 664.180,00	$ -	NSP
438	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA CIGÜEÑAL, □AMPER, COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 1.519.509,00	$ -	NSP
439	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA COMPLETA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 556.508,00	$ -	NSP
440	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 3.731.023,00	$ 3.731.023,00	$ -	NSP
441	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO MEDIDOR DE COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 862.587,00	$ 862.587,00	$ -	NSP
442	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA MANIJA CHAPA QUINTA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 394.395,00	$ -	NSP
443	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.465.068,00	$ 1.465.068,00	$ -	NSP
444	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BARRA TRANSVERSAL TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.967.135,00	$ 1.967.135,00	$ -	NSP
445	MANTENIMIENTO CORRECTIVO PARCIAL, A TODO COSTO, CAMBIO DE DOS AMORTIGUADORES TRASEROS.	UNIDAD	1	$ 718.621,00	$ 718.621,00	$ -	NSP
446	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 737.978,00	$ 737.978,00	$ -	NSP

447	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN TENSOR CORREA DE REPARTICION.	UNIDAD	1	$ 664.180,00	$ 664.180,00	$ -	NSP
448	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA CORREA.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
449	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA POLEA TENSORA INSTRUMENTOS.	UNIDAD	1	$ 231.072,00	$ 231.072,00	$ -	NSP
450	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR COMPLETO, GENUINO.	UNIDAD	1	$ 2.374.837,00	$ 2.374.837,00	$ -	NSP
451	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR ARRANQUE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.686.966,00	$ 2.686.966,00	$ -	NSP
452	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN TURBO MOTOR.	UNIDAD	1	$ 7.305.982,00	$ 7.305.982,00	$ -	NSP
453	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN VIDRIO PUERTA.	UNIDAD	1	$ 373.828,00	$ 373.828,00	$ -	NSP
454	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOHINA CAPTADORA, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 923.077,00	$ 923.077,00	$ -	NSP
455	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA TEMPERATURA MOTOR, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 584.333,00	$ -	NSP
456	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA UNIDAD COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.519.509,00	$ 1.519.509,00	$ -	NSP
457	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 630.306,00	$ 630.306,00	$ -	NSP
458	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO BUJES TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 474.242,00	$ -	NSP

459	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA CHAPA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 365.360,00	$ 365.360,00	$ -	NSP
460	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, ENCAMISANDO FLANCHE PORTA RETEN Y CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 379.877,00	$ 379.877,00	$ -	NSP
461	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 142.756,00	$ 142.756,00	$ -	NSP
462	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO BUJES BARRA EZTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 142.756,00	$ 142.756,00	$ -	NSP
463	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 148.805,00	$ 148.805,00	$ -	NSP
464	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 569.816,00	$ -	NSP
465	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.745.036,00	$ 2.745.036,00	$ -	NSP
466	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CONDENSADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.191.653,00	$ 1.191.653,00	$ -	NSP
467	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO CORREA ACCESORIOS.	UNIDAD	1	$ 475.451,00	$ 475.451,00	$ -	NSP
468	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO EVAPORADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 1.202.541,00	$ 1.202.541,00	$ -	NSP
469	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO FILTRO DESHIDRATADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 330.275,00	$ 330.275,00	$ -	NSP

470	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO KIT CLOSH DELCOMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 872.266,00	$ 872.266,00	$ -	NSP
471	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COST CAMBIANDO RADIADOR CALEFACCION.	UNIDAD	1	$ 843.231,00	$ 843.231,00	$ -	NSP
472	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO RESISTENSIA VENTILADOR.	UNIDAD	1	$ 631.516,00	$ 631.516,00	$ -	NSP
473	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO SOPRTES CAJA DIRECCION.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 610.949,00	$ -	NSP
474	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO CAMBIANDO UN ESPEJO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 1.113.016,00	$ -	NSP
475	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN SENSOR DE AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
476	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UNIDAD DE CONTROL DE CALEFACCION-	UNIDAD	1	$ 635.145,00	$ 635.145,00	$ -	NSP
477	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO VALVULA DE EXPANSION DEL AIRE ACONDICIONAD.	UNIDAD	1	$ 323.017,00	$ 323.017,00	$ -	NSP
478	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO Y PROGRAMANDO SENSOR DE ABS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 183.890,00	$ -	NSP
479	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIO UN BLOWER AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 798.468,00	$ 798.468,00	$ -	NSP
480	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO EMBUJANDO PASADORES DE UNA PUERTA.	UNIDAD	1	$ 268.576,00	$ 268.576,00	$ -	NSP

481	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, ALINEANDO CARDAN, EN TORNO.	UNIDAD	1	$ 479.081,00	$ 479.081,00	$ -	NSP
482	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE CAJA.	UNIDAD	1	$ 505.696,00	$ 505.696,00	$ -	NSP
483	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN JUEGO DE ESCOBILLAS UN BUJE, UNA SALINERA ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 759.754,00	$ 759.754,00	$ -	NSP
484	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CRUCETA CARDAN.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
485	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BARRA TENSORA DELANTERA PARA CAMBIAR TRES BUJES.	UNIDAD	1	$ 204.456,00	$ 204.456,00	$ -	NSP
486	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 733.139,00	$ 733.139,00	$ -	NSP
487	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE EMPAQUETADURA Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 168.162,00	$ 168.162,00	$ -	NSP
488	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO BOMBA HIDRAULICA PARA CAMBIARLE UN ROTOR.	UNIDAD	1	$ 963.001,00	$ 963.001,00	$ -	NSP
489	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS PARA CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 378.667,00	$ 378.667,00	$ -	NSP
490	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO CAJA DE CAMBIOS, CAMBIANDO UN JUEGO DE BRONCES, UN JUEGO DE CUÑAS Y UNA EMPAQUETADURA CAJA.	UNIDAD	1	$ 2.360.320,00	$ 2.360.320,00	$ -	NSP

491	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA DOS RODILLOS SPEED	UNIDAD	1	$ 6.267.974,00	$ 6.267.974,00	$ -	NSP
492	MANTEN_IMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.675.676,00	$ 6.675.676,00	$ -	NSP
493	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED}, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 8.710.560,00	$ 8.710.560,00	$ -	NSP
494	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION DELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 2.645.833,00	$ -	NSP
495	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UN JGO SATELITES, UN JGO PLANETARIOS, UN PASADOR, UN KIT ARANDELAS AJUSTE, UN JUEGO CHIPS AJUSTE, UN RETENEDOR SPEED, DOS RODAMIENTOS CORONA, DOS RODILLOS SPEED.	UNIDAD	1	$ 3.078.941,00	$ 3.078.941,00	$ -	NSP
496	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, DOS RODILLOS SPEED y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 6.022.384,00	$ 6.022.384,00	$ -	NSP

497	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA CAMBIANDO UNA CORONA Y SPEED ISUZU, UNA PORTA CORONA, UN PASADOR, SATELITES, PLANETARIOS, KIT ARANDELAS AJUSTE, JGO CHIPS AJUESTE, DOS RODILLOS PORTA CORONA, DOS RODILLOS SPEED, UN RETEN S.	UNIDAD	1	$ 7.055.554,00	$ 7.055.554,00	$ -	NSP
498	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 227.442,00	$ 227.442,00	$ -	NSP
499	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISION TRASERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN, UN RODILLO SPEED, DOS RODILLOS PORTA CORONA Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.967.135,00	$ 1.967.135,00	$ -	NSP
500	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, BAJANDO TRASMISIONDELANTERA PARA AJUSTARLA Y CAMBIAR UN KIT ARANDELAS AJUESTE, UN JGO DE LAINAS, UN PASADOR TRASMISIÓN Y UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 1.696.140,00	$ 1.696.140,00	$ -	NSP
501	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAMDO KIT DE CLOCHS (UN DISCO, UNA PRENSA , UNA SALINERA Y RETENEDOR DE CIGÜEI-JAL TRASERO).	UNIDAD	1	$ 2.876.904,00	$ 2.876.904,00	$ -	NSP
502	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BANDAS FRENO MANO.	UNIDAD	1	$ 286.723,00	$ 286.723,00	$ -	NSP
503	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 2.957.961,00	$ 2.957.961,00	$ -	NSP

504	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO BUJES BARRA TENSORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 632.725,00	$ 632.725,00	$ -	NSP
505	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO CUBO RODAMIENTO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 630.306,00	$ 630.306,00	$ -	NSP
506	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.213.429,00	$ 1.213.429,00	$ -	NSP
507	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DISCOS DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.195.282,00	$ 1.195.282,00	$ -	NSP
508	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO DOS ANILLOS EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 312.128,00	$ 312.128,00	$ -	NSP
509	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO EMPAQUETADURA CAJA DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 1.370.703,00	$ 1.370.703,00	$ -	NSP
510	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE AXIALES DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 532.312,00	$ 532.312,00	$ -	NSP
511	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO JUEGO DE TERMINALES.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
512	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE DISTRIBUCION (CADENAS DE DISTRIBUCION, PIÑON DE ARBOL DE CIGÜEÑAL, PIÑON DE ARBOL DE LEVAS, GUIAS Y TENSORES).	UNIDAD	1	$ 2.874.485,00	$ 2.874.485,00	$ -	NSP
513	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO KIT DE REPARTICION COMPLETO.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 1.329.570,00	$ -	NSP
514	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO RADIADOR DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 2.102.632,00	$ 2.102.632,00	$ -	NSP
515	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 114.931,00	$ 114.931,00	$ -	NSP
516	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO SOPORTE BUJE BARRA ESTABILIZADORA TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 1.058.575,00	$ -	NSP

517	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TARRO AUXILIAR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 283.093,00	$ 283.093,00	$ -	NSP
518	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO TERMOSTATO RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 385.926,00	$ 385.926,00	$ -	NSP
519	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN BOCEL LAMBE VIDRIOS PUERTA.	UNIDAD	1	$ 210.505,00	$ 210.505,00	$ -	NSP
520	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN CUERPO DE ACELERACIÓN.	UNIDAD	1	$ 3.306.383,00	$ 3.306.383,00	$ -	NSP
521	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO CAMBIANDO UN EJE DE LEVAS.	UNIDAD	1	$ 2.061.499,00	$ 2.061.499,00	$ -	NSP
522	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN FAN CLOCH.	UNIDAD	1	$ 1.455.389,00	$ 1.455.389,00	$ -	NSP
523	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE INTERNO O EXTERNO.	UNIDAD	1	$ 208.086,00	$ 208.086,00	$ -	NSP
524	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 220.184,00	$ 220.184,00	$ -	NSP
525	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN GUARDAPOLVO EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 293.981,00	$ 293.981,00	$ -	NSP
526	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 2.509.125,00	$ 2.509.125,00	$ -	NSP
527	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN MOTOR LIMPIA PARABRISAS.	UNIDAD	1	$ 1.194.073,00	$ 1.194.073,00	$ -	NSP
528	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.152.939,00	$ 1.152.939,00	$ -	NSP
529	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN PANORAMICO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.054.946,00	$ 1.054.946,00	$ -	NSP
530	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, CAMBIANDO UN RETEN SPEED.	UNIDAD	1	$ 189.939,00	$ 189.939,00	$ -	NSP

531	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR KNOCK (DE DETONACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.376.752,00	$ 1.376.752,00	$ -	NSP
532	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ACT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN}	UNIDAD	1	$ 1.496.523,00	$ 1.496.523,00	$ -	NSP
533	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR BTA (DEL CUERPO DE ACELERACIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
534	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CKP (POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL).	UNIDAD	1	$ 1.145.681,00	$ 1.145.681,00	$ -	NSP
535	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CMP (POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS).	UNIDAD	1	$ 618.208,00	$ 618.208,00	$ -	NSP
536	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR CYL O CYP (POSICIÓN DEL PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 1.133.583,00	$ 1.133.583,00	$ -	NSP
537	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
538	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 371.409,00	$ 371.409,00	$ -	NSP
539	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DE OCTANAJE.	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
540	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR DESGASTE PASTILLAS DELANTERAS.	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP
541	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECSP (CONTROL SISTEMA PRESIÓN DEL EVAP).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP

542	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ECT (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 823.874,00	$ -	NSP
543	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR ETS (TEMPERATURA DEL GAS DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
544	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR EVP (POSICIÓN DEL EGR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
545	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FLS (NIVEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
546	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FRP(PRESIÓN DEL RIEL DE COMBUSTIBLE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
547	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR FTPS(PRESIÓN COMBUSTIBLE EN EL TANQUE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
548	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IAT (TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
549	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR IFS (FALLO DE IGNICIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
550	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAF (FLUJO DE AIRE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
551	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAP (PRESIÓN ABSOLUTA MÚLTIPLE}	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP

552	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR MAT (TEMPERATURA AIRE MÚLTIPLE)	UNIDAD	1	$ 1.253.353,00	$ 1.253.353,00	$ -	NSP
553	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR O2 (DE OXÍGENO).	UNIDAD	1	$ 1.264.241,00	$ 1.264.241,00	$ -	NSP
554	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OPS (PRESIÓN DE ACEITE).	UNIDAD	1	$ 1.129.953,00	$ 1.129.953,00	$ -	NSP
555	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR OTS (TEMPERATURA DEL ACEITE).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP
556	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PERA DE REVERSA.	UNIDAD	1	$ 289.142,00	$ 289.142,00	$ -	NSP
557	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSP(PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
558	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR PSPS(INTERRUPTOR PRESIÓN DE DIRECCIÓN).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
559	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPM (REVOLUCIONES X MINUTO MOTOR).	UNIDAD	1	$ 1.211.010,00	$ 1.211.010,00	$ -	NSP
560	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR RPS (DE PRESIÓN DE REFRIGERANTE).	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
561	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TDC (PUNTO MUERTO PISTÓN).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP
562	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TPS (POSICIÓN DE LA MARIPOSA).	UNIDAD	1	$ 782.741,00	$ 782.741,00	$ -	NSP

563	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR TRAMPA COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 183.890,00	$ -	NSP
564	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SENSOR VSS (DE VELOCIMETRO).	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
565	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SHICHS LUCES.	UNIDAD	1	$ 1.139.632,00	$ 1.139.632,00	$ -	NSP
566	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SILENCIADOR DE EXOSTO.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 1.113.016,00	$ -	NSP
567	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SOPORTE DE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
568	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN SUAVISADOR DE FRENO.	UNIDAD	1	$ 1.927.211,00	$ 1.927.211,00	$ -	NSP
569	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOMBA DE AGUA.	UNIDAD	1	$ 1.058.575,00	$ 1.058.575,00	$ -	NSP
570	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 1.017.442,00	$ -	NSP
571	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA BOTELLA Y ESPIGO CARDAN TRASERO.	UNIDAD	1	$ 1.017.442,00	$ 1.017.442,00	$ -	NSP
572	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA DERECHA.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 1.289.647,00	$ -	NSP
573	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 1.440.872,00	$ 1.440.872,00	$ -	NSP
574	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA CREMALLERA ELEVA VIDRIO PUERTA TRASERA , CON MOTRO ELECTRICO.	UNIDAD	1	$ 1.457.809,00	$ 1.457.809,00	$ -	NSP
575	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA DIRECCIONAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 286.723,00	$ 286.723,00	$ -	NSP

576	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UN ENFOCADOR RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 705.313,00	$ -	NSP
577	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 462.144,00	$ 462.144,00	$ -	NSP
578	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO PARTE RASERA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 471.822,00	$ 471.822,00	$ -	NSP
579	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA GUAYA FRENO DE MANO, PARTE RASERA IZQUIERDA.	UNIDAD	1	$ 480.291,00	$ 480.291,00	$ -	NSP
580	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA FLUJO DE AIRE, GENUINA.	UNIDAD	1	$ 394.395,00	$ 394.395,00	$ -	NSP
581	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE INFERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 232.282,00	$ 232.282,00	$ -	NSP
582	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA MANGUERA RADIADOR PARTE SUPERIOR, CON SUS RESPECTIVAS ABRAZADERAS.	UNIDAD	1	$ 298.821,00	$ 298.821,00	$ -	NSP
583	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PERA FRENO GENUINA.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 584.333,00	$ -	NSP
584	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO CAJA.	UNIDAD	1	$ 823.874,00	$ 823.874,00	$ -	NSP
585	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA PUNTA EJE LADO RUEDA.	UNIDAD	1	$ 636.355,00	$ 636.355,00	$ -	NSP
586	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA TERMINAL Y UNA AXIAL DIRECCIÓN.	UNIDAD	1	$ 584.333,00	$ 584.333,00	$ -	NSP
587	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VALVULA VACIO TURBO.	UNIDAD	1	$ 1.289.647,00	$ 1.289.647,00	$ -	NSP

588	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIANDO UNA VENTABIOLA RADIADOR.	UNIDAD	1	$ 526.263,00	$ 526.263,00	$ -	NSP
589	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
590	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR DEL CIGÜEÑAL PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.071.883,00	$ 1.071.883,00	$ -	NSP
591	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIAR UN RETENEDOR PARTE TRASERA DE CAJA DE CAMBIOS.	UNIDAD	1	$ 210.505,00	$ 210.505,00	$ -	NSP
592	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS.	UNIDAD	1	$ 1.207.380,00	$ 1.207.380,00	$ -	NSP
593	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE LA BALINERA DEL VOLANTE.	UNIDAD	1	$ 163.323,00	$ 163.323,00	$ -	NSP
594	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN GUARDABARRO DELANTERO, INCLUIDA LA PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
595	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UN PORTA DIODOS DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP
596	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DE UNA PERSIANA.	UNIDAD	1	$ 1.113.016,00	$ 1.113.016,00	$ -	NSP
597	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO DEL ELÉCTRONICO DEL ALTERNADOR.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 569.816,00	$ -	NSP
598	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO HORQUILLLA CLOCH.	UNIDAD	1	$ 556.508,00	$ 556.508,00	$ -	NSP
599	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 229.862,00	$ 229.862,00	$ -	NSP

600	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASADOR TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 325.436,00	$ 325.436,00	$ -	NSP
601	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 569.816,00	$ 569.816,00	$ -	NSP
602	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ROTULA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 474.242,00	$ 474.242,00	$ -	NSP
603	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA INFERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.640.489,00	$ 1.640.489,00	$ -	NSP
604	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TIJERA SUPERIOR.	UNIDAD	1	$ 1.628.391,00	$ 1.628.391,00	$ -	NSP
605	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA DELANTERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 183.890,00	$ -	NSP
606	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO TORNILLOS DE UNA MORDAZA TRASERA, CON GUARDAPOLVOS.	UNIDAD	1	$ 183.890,00	$ 183.890,00	$ -	NSP
607	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO VOLANTE MOTOR.	UNIDAD	1	$ 2.645.833,00	$ 2.645.833,00	$ -	NSP
608	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO.	UNIDAD	1	$ 564.977,00	$ 564.977,00	$ -	NSP
609	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, DESMONTANDO COMPRESOR, DEL AIRE ACONDICIONADO, PARA CAMBIAR ACEITE, BALINERA DE LA POLEA Y EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 684.747,00	$ 684.747,00	$ -	NSP
610	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP

611	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, INMUNIZADA Y PINTURA DE LA CARROCERIA, REEMPLAZANDO TORNILLERIA PARA AJUSTE GENERAL.	UNIDAD	1	$ 828.713,00	$ 828.713,00	$ -	NSP
612	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP
613	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CABINA, SIN BAJAR BILLARET,CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 5.176.734,00	$ 5.176.734,00	$ -	NSP
614	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA DE LA CONTRAPUERTA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP
615	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA LEVE Y PINTURA EN GENERAL DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 5.383.610,00	$ -	NSP
616	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA CABINA, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES CON PINTURA DE POLIURETANO	UNIDAD	1	$ 5.383.610,00	$ 5.383.610,00	$ -	NSP
617	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE LA PARTE FRONTAL DEL VEHICULO, BAJANDO VILLARET PARA SACAR GOLPES, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP
618	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN COSTADO COMPLETO, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP
619	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO CON PINTURA EN POLIRETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP

620	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA DE UNA PUERTA, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
621	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO LA PARTE INTERNA DEL VEHICULO, SIN BAJAR SUSPENSIÓN Y MOTOR, CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 7.247.912,00	$ 7.247.912,00	$ -	NSP
622	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA Y PINTURA EN GENERAL, DESARMANDO POR COMPLETO EL VEHICULO, INCLUIDO LA PARTE DEL MOTOR CON PINTURA EN POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 9.319.089,00	$ 9.319.089,00	$ -	NSP
623	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA CAPO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 724.670,00	$ 724.670,00	$ -	NSP
624	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
625	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 3.312.432,00	$ 3.312.432,00	$ -	NSP
626	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN COSTADO DEL VEHICULO, CON PINTURA DE POLIURETANO, SIN INCLUIR LA CARROCERIA.	UNIDAD	1	$ 1.656.216,00	$ 1.656.216,00	$ -	NSP
627	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UN GUARDABARRO DELANTERO, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 517.794,00	$ 517.794,00	$ -	NSP
628	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DE CORREDERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP

629	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA DELANTERA.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
630	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DE UNA PUERTA TRASERA CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
631	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL FRENTE DEL VEHICULO INCLUIDA LA BAJADA DEL VILLARET JUNTO CON EL SISTEMA ELECTRICO COMPLETO PARA DESMANTELAR LA PARTE FRONTAL Y QUITAR GOLPES.	UNIDAD	1	$ 3.106.766,00	$ 3.106.766,00	$ -	NSP
632	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA DEL PLATON, CON PINTURA DE POLIURETANO.	UNIDAD	1	$ 1.346.507,00	$ 1.346.507,00	$ -	NSP
633	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE FRONTAL.	UNIDAD	1	$ 620.627,00	$ 620.627,00	$ -	NSP
634	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE LA PARTE TRASERA.	UNIDAD	1	$ 1.138.422,00	$ 1.138.422,00	$ -	NSP
635	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, LATONERIA, LEVE, Y PINTURA, DE UN BOMPER TRASERO.	UNIDAD	1	$ 414.961,00	$ 414.961,00	$ -	NSP
636	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 359.311,00	$ 359.311,00	$ -	NSP
637	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, MANGUERA DE ALTA PRESIÓN Y MANGUERA RETORNO BOMBA HIDRAULICA.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 610.949,00	$ -	NSP

638	MANTENIMIENTO CORRECTIVO A TODO COSTO, MODULO ENCENDIDO.	UNIDAD	1	$ 705.313,00	$ 705.313,00	$ -	NSP
639	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARACIÓN MOTOR GENERAL, LAVANDO EL MOTOR, ENCAMISANDO BLOQUE, RECTIFICANDO CIGÜEÑAL, RECTIFICANDO CIENTOS VALVULAS, RECTIFICANDO BUJES LEVAS, ENSAMBLANDO GUIAS VÁLVULAS Y CAMBIANDO: UN JUEGO DE CAMISAS MOTOR.	UNIDAD	1	$ 14.582.929,00	$ 14.582.929,00	$ -	NSP
640	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR Y ELECTRONICO.	UNIDAD	1	$ 854.119,00	$ 854.119,00	$ -	NSP
641	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO ALTERNADOR DE CORRIENTE, CAMBIANDO: RODAMIENTOS, REGULADOR, ELECTRONICO, PORTA DIODOS, ESCOBILLAS, RODAMIENTOS Y ROTOR.	UNIDAD	1	$ 1.560.642,00	$ 1.560.642,00	$ -	NSP
642	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO MOTOR ARRANQUE, CAMBIÁNDOLE: UN JUEGO DE ESCOBILLAS, UNA BALINERA, UN AUTOMATICO, UN BENDIX Y UN INDUCIDO.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 1.329.570,00	$ -	NSP
643	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, REPARANDO SUAVISADOR FRENO.	UNIDAD	1	$ 652.082,00	$ 652.082,00	$ -	NSP
644	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH AUXILIAR COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 434.318,00	$ 434.318,00	$ -	NSP
645	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA CLOCH, CAMBIANDO BOMBA CLOCH PRINCIPAL COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP

646	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO BOMBA FRENO COMPLETA.	UNIDAD	1	$ 1.709.447,00	$ 1.709.447,00	$ -	NSP
647	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA GR.	UNIDAD	1	$ 1.329.570,00	$ 1.329.570,00	$ -	NSP
648	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO, SISTEMA FRENOS, CAMBIANDO UNA VALVULA LIMITADORA FRENO.	UNIDAD	1	$ 774.272,00	$ 774.272,00	$ -	NSP
649	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CAMBIANDO FUELLE AXIAL.	UNIDAD	1	$ 264.946,00	$ 264.946,00	$ -	NSP
650	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, A TODO COSTO.CARGANDO EL SISTEMA DEL AIRE DEL AIRE ACONDICIONADO Y CORRIGIENDO FUGAS DE GAS.	UNIDAD	1	$ 649.663,00	$ 649.663,00	$ -	NSP
651	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, ANILLANDO MOTOR, RECTIFICANDO CIENTOS VÁLVULAS y ENSAMBLANDO GÚIAS VÁLVULAS, CAMBIANDO: UN JUEGO DE ANILLOS, UN JUEGO VÁLVULAS ADMISIÓN, UN JUEGO VÁLVULAS ESCAPE UN JUEGO GUIAS VÁLVULAS, CUATRO BUJIAS.	UNIDAD	1	$ 5.562.660,00	$ 5.562.660,00	$ -	NSP
652	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, BAJAR CULATA PARA CAMBIAR EMPAQUE Y GORROS VALVULAS, Y EMPAQUE TAPA VALVULAS, GENUINOS.	UNIDAD	1	$ 2.102.632,00	$ 2.102.632,00	$ -	NSP
653	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, A TODO COSTO, REPARANDO UN INYECTOR COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 895.252,00	$ 895.252,00	$ -	NSP
654	MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PARCIAL, SISTEMA INYECCIÓN, A TODO COSTO, CALIBRANDO INYECTORES.	UNIDAD	1	$ 610.949,00	$ 610.949,00	$ -	NSP

655	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, BAJAR BOMBA INYECCIÓN PARA RECALIBRARLA CAMBIANDO EMPAQUETADURA.	UNIDAD	1	$ 786.370,00	$ 786.370,00	$ -	NSP
656	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO , ALINEACION DE LUCES.	UNIDAD	1	$ 48.392,00	$ 48.392,00	$ -	NSP
657	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO ACEITE MOTOR Y FILTRO ACEITE, AIRE Y COMBUSTIBLE.	UNIDAD	1	$ 535.941,00	$ 535.941,00	$ -	NSP
658	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 244.380,00	$ -	NSP
659	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO EMPAQUES DE UNA MORDAZA FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 244.380,00	$ 244.380,00	$ -	NSP
660	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO FILTRO CEDIMENTADOR.	UNIDAD	1	$ 195.988,00	$ 195.988,00	$ -	NSP
661	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO DELANTERO.	UNIDAD	1	$ 935.175,00	$ 935.175,00	$ -	NSP
662	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERO.	UNIDAD	1	$ 515.375,00	$ 515.375,00	$ -	NSP
663	MANTENIMIENTO PREVENTIVO, A TODO COSTO, EMBUJANDO PORTAMANGUETA.	UNIDAD	1	$ 309.709,00	$ 309.709,00	$ -	NSP
664	INSTALACION DE PELICULA POLARIZADO NANOCERAMICO, APLICA PARA CAMIONETA	UNIDAD	1	$ 1.088.820,00	$ 1.088.820,00	$ -	NSP
TOTAL				**$ 828.804.932,00**	$ 828.804.932,00		

ABREVIATURAS: NSP: NO SUPERA PRESUPUESTO OFICIAL – SP: SUPERA PRESUPUESTO OFICIAL

EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO EN EL NUMERAL 4º DEL ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2. DEL DECRETO 1082 DE 2015, SE RECOMIENDA AL ORDENADOR DEL GASTO, EVALUAR TECNICAMENTE Y JURIDICAMENTE EL PROCESO DE MINIMA CUANTIA No **VC-SG-MC-028 DE 2025,** Y EN CONSECUENCIA ACEPTAR LA PROPUESTA DEL PROPONENTE: GRISMALDO SILVA GOMEZ, UBICADA EN EL PRIMER ORDEN DE ELEGIBILIDAD, EN CONSIDERACIÓN A QUE CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS EXIGIDOS DENTRO DE LA INVITACIÓN PÚBLICA PARA SER ADMISIBLE

REVISO COMPONENTE TECNICO DE LA OFERTA

JUAN MANUEL CASTAÑEDA GONZALEZ
SECRETARIO DE DESPACHO
SECREARIO GENERAL

REALIZO VERIFICACION ARITMÉTICA

SONIA CLARET MARTINEZ RODRIGUEZ
Profesional Contratado Secretaría General
Verificación económica
Vo.Bo. Impuesto a las ventas

INFORME DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES SUBSANACIÓN
CONTRATACIÓN DE MINIMA CUANTÍA
PROCESO DE SELECCIÓN No. VC-SG-MC-028-2025.

FECHA:	29 DE MAYO DE 2025
OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS CAMIONETAS, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE
PRESUPUESTO OFICIAL:	TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (39.858.000), a monto agotable
PLAZO DE EJECUCION:	CUATRO (04) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO

De conformidad con la Planilla de Recibo de Propuestas y Acta de Cierre de la Selección de Mínima Cuantía Nº. **VC-SG-MC-028-2025**, se recibió una (1) Propuesta, la cual fue presentada a través de SECOP II, así:

ITEM	PROPONENTE	NIT	R/L.	C.C.	VALOR
1	GRISMALDO SILVA GOMEZ	N/A	N/A	80.434.487 expedida en Bogotá D.C	$ 39.858.000

De conformidad con lo establecido en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, el numeral 4 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 del de 2015 y la Invitación Pública, únicamente serán tenidas en cuenta para efectuar la verificación de requisitos habilitantes en la parte tecnica y condiciones de experiencia a la oferta con el **MENOR PRECIO**.

1.- OFERTA MENOR VALOR:

PROPONENTE:	**GRISMALDO SILVA GOMEZ**
NIT:	N/A
REPRESERANTE LEGAL:	N/A
C.C	80.434.487 expedida en Bogotá D.C
VALOR DE LA PROPUESTA OFERTA SECOP II	TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (39.858.000), a monto agotable

La alcaldía realizo el proceso de evaluación y verificación de los requisitos habilitantes tal como se anota en el numeral 3.4, 4.2 y de la invitación pública.

Revisada la documentación aportada por el proponente, se procede a realizar la evaluación de los demás documentos.

2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES (HABIL / NO HABIL), A LA OFERTA CON EL MENOR PRECIO.

CRITERIO	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**
Evaluación Jurídica	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Evaluación condiciones Económica y Técnicas	Hábil / No Hábil/ Rechazada
Verificación financiera	Hábil / No Hábil/ Rechazada / No Aplica
CALIFICACION	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**

2.1. VERIFICACION DE REQUISITOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS.

ITEM	REQUISITOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS.	GRISMALDO SILVA GOMEZ			
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	OBSERVACIONES
1	Propuesta Económica, con las condiciones exigidas en la Invitación Pública.	X			El proponente presenta la propuesta económica conforme lo requiere la entidad.
2	**Experiencia Mínima:** Una (1) vez el presupuesto establecido para la presente contratación, relacionados con el suministro y/o venta de comidas preparadas - Copia de los contratos y actas de liquidación para contratos liquidados o, certificación de cumplimiento de los contratos ejecutados - Las certificaciones deberán contener el nombre de la entidad contratante, numero el contrato, fecha de inicio, fecha de terminación, objeto, actividades y valor ejecutado.	X			El proponente presenta certificado de los contratos ejecutados.
3	Copia del registro único tributario R.U.T.	X			El proponente presenta copia del registro único tributario R.U.T.
	4 PERSONAL				
4.1	Perfil: Titulo Técnico o Tecnólogo en mantenimiento electrónico de automotores. Experiencia: Tener experiencia profesional NO MENOR A DOCE (12) MESES, contados a partir de la fecha	X			a. El proponente acredita la hoja de vida del Técnico en mantenimiento electrónico de automotores. Fecha

	de expedición del título y hasta el cierre del presente proceso de selección, certificada, de los cuales debe acreditar como mínimo SEIS (06) MESES de experiencia especifica en mantenimiento preventivo y correctivo.				de grado 21 de julio del 2011 Se realizar verificación en línea de los antecedentes disciplinarios, judiciales, penal, medidas correctivas, inhabilidades por delitos sexuales. b. El proponente presenta carta de intención firmada por el profesional de fechas 26/05/2025 c. El proponente anexa certificado de experiencia como técnico en mantenimiento eléctrico y electrónico en Automotores por un periodo de 24 meses. d. El proponente presenta certificado de residencia en el municipio de Villanueva de fecha 06/05/2025
5	**ESTABLECIMIENTO ABIERTO AL PÚBLICO**				
5.1	El proponente deberá acreditar establecimiento abierto al público (propio o en arrendamiento), el cual deberá estar inscrito en la cámara de comercio vigente a la fecha, antes de la entrega de la propuesta.	X			El proponente allega acreditación suscrita por él mismo, en la cual manifiesta que cuenta con un establecimiento de comercio abierto al público, el cual se encuentra debidamente

					registrado ante la Cámara de Comercio, ubicado en la Calle 10 No. 5-19, Barrio Paraíso 1. El proponente anexa el contrato de arrendamiento del inmueble ubicado en la Calle 10 No. 5-19, Barrio Paraíso 1
6	**CERTIFICADO DE USO DEL SUELO DEL ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO**				
6.1	certificación que acredite el cumplimiento de todas las normas referentes al uso del suelo vigente, horario, ubicación y destinación expedida por la autoridad competente del municipio de Villanueva Casanare	X			El proponente anexa certificado de uso de suelo No CUS-147 del 22/05/2025 expedido por la secretaria de la secretaria de planeación.
7	**EQUIPOS MINIMOS**				
7.1	El oferente deberá acreditar que cuenta con herramientas y equipos, los cuales deberán estar en buenas condiciones de funcionamiento y que estará a disposición durante el periodo de ejecución del contrato y que podrá ser verificado por el supervisor del contrato durante el desarrollo de este. • Compresor. • Prensa Hidráulica. • Juego de herramientas en general. • Escáner multimarca. • Gatos hidráulicos. • Lavador de inyectores.	X			El proponente allega acreditación suscrita por él mismo, en la cual manifiesta que cuenta con las herramientas y equipos en optimas condiciones para la ejecución del contrato.
Observaciones:					

2.1 DOCUMENTOS QUE ACREDITEN LAS CONDICIONES ECONÓMICAS Y TECNICAS:

LA PROPUESTA ES NO HÁBIL TÉCNICA Y ECONÓMICAMENTE

2.2 DOCUMENTOS QUE ACREDITAN LAS CONDICIONES FINANCIERAS:

ITEM	REQUISITOS	GRISMALDO SILVA GOMEZ			
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	Nº. FOLIO
1	**LIQUIDEZ: ≥**			X	
2	**INDICE DE ENDEUDAMIENTO: ≤**			X	

3	**RAZON DE COBERTURA DE INTERES ≥**			X	
4	**OTRO**			X	
Observaciones: NA					

3. CONCEPTO DE LA EVALUACION:

El Comité Asesor y Evaluador, acoge los documentos aportados por el proponente **GRISMALDO SILVA GOMEZ** identificado con la cedula de ciudadanía número 80.434.487 expedida en Bogotá D.C, toda vez que cumple con los requerimientos habilitantes establecidos en la invitación pública, razón por la propuesta presentada por el oferente es **PROPUESTA HABIL.**

Por lo Anterior se recomienda **ADJUDICAR** el contrato de que trata PROCESO DE SELECCIÓN MINIMA CUANTIA No. VC-SG-MC-028 DE 2025, cuyo objeto es "**REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS CAMIONETAS, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE.**", por un valor de **TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (39.858.000), a monto agotable**, por un término de **CUATRO (04) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO.**

Se suscribe el presente informe, a los veintinueve (29) días del mes de mayo de 2025.

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	ASPECTO EVALUADO	FIRMA
JUAN MANUEL CASTAÑEDA GONZALEZ Secretario de Despacho – Secretaría General	Técnico - Económico	

PROCURADURIA
GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO
No. 272401807

PIB
10:41:02

Bogotá DC, 27 de mayo del 2025

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) VIRMAN GUILLERMO CARDENAS ARIZA identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 1121895807:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Politica y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web: https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx

Carlos William Rodríguez Millán
Jefe División de Relacionamiento con el Ciudadano (C)

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy martes 27 de mayo de 2025, a las 10:45:05, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	1121895807
Código de Verificación	1121895807250527104505

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado

Generó: WEB

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 10:45:58 AM horas del 27/05/2025, el ciudadano identificado con:
Cédula de Ciudadanía Nº **1121895807**
Apellidos y Nombres: **CARDENAS ARIZA VIRMAN GUILLERMO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES
de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

Policía Nacional de Colombia

(Default.aspx)

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 27/05/2025 10:47:23 a. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **1121895807** y Nombre: **VIRMAN GUILLERMO CARDENAS ARIZA.**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **116607948** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

CONSULTA EN LÍNEA DE INHABILIDADES DE QUIENES HAYAN SIDO CONDENADOS POR DELITOS SEXUALES COMETIDOS CONTRA MENORES DE 18 AÑOS

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 10:48:18 horas del 27/05/2025, el ciudadano identificado con cédula de ciudadanía No. **1121895807,** Apellidos y Nombres **CARDENAS ARIZA VIRMAN GUILLERMO**

NO REGISTRA INHABILIDAD

La presente consulta se tendrá en consideración por la entidad o empresa **Alcaldia de Villanueva**, con NIT **892099475-7** y su utilización es exclusivamente dentro del proceso de selección al cargo, oficio o profesión, en cumplimiento de la Ley 1918 del 12/07/2018 *"por medio de la cual se establece el régimen de inhabilidades a quienes hayan sido condenados por delitos sexuales cometidos contra menores, se crea el registro de inhabilidades y se dictan otras disposiciones"* y su Decreto Reglamentario 753 del 30/04/2019 *"por medio del cual se reglamenta la Ley 1918 de 2018"*, con observancia de las Leyes 1581 del 17/10/2012, 1712 del 06/03/2014 y demás normatividad rectora frente al tratamiento de datos.

https://inhabilidades.policia.gov.co:8080/consulta

INFORME DEFINITIVO DE VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES DE CARÁCTER JURIDICO
CONTRATACIÓN DE MINIMA CUANTÍA
PROCESO DE SELECCIÓN No. VC-SG-MC-028 DE 2025

FECHA:	27 DE MAYO DE 2025
OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS CAMIONETAS, FORTUNER PLACAS OSE 715 Y HILUX PLACAS ZOG 082 DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE
PRESUPUESTO OFICIAL:	TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (39.858.000), a monto agotable
PLAZO DE EJECUCION:	CUATRO (04) MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCION DEL ACTA DE INICIO O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO

De conformidad con la apertura de propuesta y lista de proveedores publicada dentro del proceso de Mínima Cuantía Nº. **VC-SG-MC-028 DE 2025**, se recibió una (1) propuesta, la cual fue presentada por:

ITEM	PROPONENTE	NIT	R/L.	C.C.	VALOR
1	GRISMALDO SILVA GOMEZ	N/A	N/A	80.434.487 expedida en Bogotá D.C	$ 39.858.000

De conformidad con lo establecido en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, el numeral 4 del artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 del de 2015 y la Invitación Pública, se procede hacer la verificación de requisitos habilitantes en la parte jurídica a la segunda oferta con el MENOR PRECIO.

1.- OFERTA MENOR VALOR:

PROPONENTE:	**GRISMALDO SILVA GOMEZ**
NIT:	N/A
REPRESERANTE LEGAL:	N/A
C.C	80.434.487 expedida en Bogotá D.C
VALOR DE LA PROPUESTA OFERTA SECOP II	TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (39.858.000), a monto agotable

La alcaldía realizo el proceso de evaluación y verificación de los requisitos habilitantes tal como se anota en el numeral 3.4, 4.2 y ss de la invitación pública.

2. VERIFICACIÓN DE REQUISITOS HABILITANTES (HABIL / NO HABIL), A LA OFERTA CON EL MENOR PRECIO.

CRITERIO	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**
Evaluación Jurídica	Hábil / No Hábil/ Rechazada
CALIFICACION	**Hábil / No Hábil/ Rechazada**

2.1 DOCUMENTOS DE TIPO JURIDICO:

ITEM	REQUISITOS	GRISMALDO SILVA GOMEZ			
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	Nº. FOLIO
1	Carta de Presentación de la propuesta	X			JURIDICOS El proponente aporta la Carta de Presentación de la propuesta de fecha 26 de mayo de 2025, debidamente suscrita por GRISMALDO SILVA GOMEZ.
2	Documento de Consorcio y/o Unión Temporal			X	
3	Certificado de Existencia y Representación Legal (Persona Jurídica)			X	
4	Certificado Mercantil Cámara de Comercio (Persona Natural)			X	El proponente, aporta: Certificado Mercantil Cámara de Comercio de GRISMALDO SILVA GOMEZ identificado con la cedula de ciudadanía número 80.434.487 expedida en Bogotá D.C, certificado de Fecha de expedición 21/05/2025 Fecha de renovación: 08/03/2025. Código CIIU: 4520 y 4530. La entidad hace la verificación en línea conforme el CÓDIGO DE

					VERIFICACIÓN Jf7dcwYhrA
5	Abono de la Propuesta			X	
6	Antecedentes Disciplinarios	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Antecedentes Disciplinarios.
7	Antecedentes Fiscales	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Antecedentes Fiscales.
8	Antecedentes Judiciales	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Antecedentes judiciales.
9	Certificado de estar al día en el pago de Aportes al Sistema de Seguridad Social y Aportes Parafiscales (anexo correspondiente)	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Aportes Parafiscales de la Persona Jurídica debidamente suscrita y firmada por él.
10	Certificación de Afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral, para Personas Naturales			X	
9	Fotocopia Cedula de Ciudadanía	X			JURIDICOS El proponente aporta copia de la cédula de ciudadanía.
10	Declaración sobre imposiciones de multas y sanciones	X			JURIDICOS El proponente aporta Declaración sobre imposiciones de multas y sanciones debidamente suscrita por él.
11	Declaración de inhabilidades e incompatibilidades	X			JURIDICOS El proponente aporta Declaración de inhabilidades e incompatibilidades debidamente suscrita por él.

12	Declaración de actividades legales	X			JURIDICOS El proponente aporta Declaración de actividades legales debidamente suscrita por él.
13	Copia de la libreta militar (hombre menor de 50 años)			X	JURIDICOS El proponente no aporta copia de la libreta militar dado que es mayor a 50 años
14	Certificado de Medidas Correctivas	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Medidas Correctivas.
15	Inhabilidades por Delitos Sexuales	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado de Delitos Sexuales.
16	Certificación Redam	X			JURIDICOS El proponente aporta Certificado REDAM. TCYSZKBNAL
17	Garantía de Seriedad de la Oferta	X			JURIDICOS PÓLIZA N° BY-100053016 ANEXO: 0 No Transacción: 36196071 FECHA DE EXPEDICION: 24/05/2025 ASEGURADORA: Seguros Mundial TOMADOR: GRISMALDO SILVA GOMEZ cc. 80.434.487 BENEFICIARIO: MUNICIPIO DE VILLANUEVA CASANARE NIT. 892.099.475-7 VALOR ASEGURADO: $3.985.800,00 Vigencia: Desde del 26/05/2025 las Hasta el 03/09/2025, dentro del plazo exigido en la invitación. Aporta recibo electrónico No. 36196071

Observaciones:

LA PROPUESTA ES	**HABIL JURIDICAMENTE**

CONCLUSIÓN: El municipio de Villanueva Casanare, teniendo en cuenta que el proponente **GRISMALDO SILVA GOMEZ,** acoge los documentos aportados por el proponente, toda vez que cumplen con los requerimientos hechos, razón por la cual se evalúa como **PROPUESTA HABIL.**

Se suscribe el presente informe, a los veintisiete (27) días del mes de mayo de 2025.

NOMBRE DEL FUNCIONARIO	ASPECTO EVALUADO	FIRMA
MARIA JOSE RINCON MONCALEANO Profesional Contratado Secretaria General	Jurídico	

PROCURADURIA GENERAL DE LA NACION

CERTIFICADO DE ANTECEDENTES

CERTIFICADO ORDINARIO
No. 272397837

PIB
10:13:57

Bogotá DC, 27 de mayo del 2025

La PROCURADURIA GENERAL DE LA NACIÓN certifica que una vez consultado el Sistema de Información de Registro de Sanciones e Inhabilidades (SIRI), el(la) señor(a) GRISMALDO SILVA GOMEZ identificado(a) con Cédula de ciudadanía número 80434487:

NO REGISTRA SANCIONES NI INHABILIDADES VIGENTES

ADVERTENCIA: La certificación de antecedentes contiene las anotaciones de las sanciones o inhabilidades que se encuentren vigentes. Cuando se trate de nombramiento o posesión en cargos que exijan para su desempeño ausencia de antecedentes, se certificarán todas las anotaciones que figuren en el registro. Anterior, de acuerdo a los incisos 3o. y 4o. del artículo 238 Ley 1952 de 2019.

NOTA: El certificado de antecedentes disciplinarios es un documento que contiene las anotaciones e inhabilidades generadas por sanciones penales, disciplinarias, inhabilidades que se deriven de las relaciones contractuales con el estado, de los fallos con responsabilidad fiscal, de las decisiones de pérdida de investidura y de las condenas proferidas contra servidores, ex servidores públicos y particulares que desempeñen funciones públicas en ejercicio de la acción de repetición o llamamiento en garantía. **Este documento tiene efectos para acceder al sector público, en los términos que establezca la Constitución Politica y la ley particular o demás disposiciones vigentes.** El Sistema SIRI reporta como antecedentes solamente las sanciones con debida ejecutoria recibidas de las autoridades nacionales colombianas. En caso de nombramiento o suscripción de contratos con el Estado, es responsabilidad de la Entidad, validar la información de antecedentes del aspirante en la página web: https://www.procuraduria.gov.co/Pages/certificado-antecedentes.aspx

Carlos William Rodríguez Millán
Jefe División de Relacionamiento con el Ciudadano (C)

ATENCIÓN :
ESTE CERTIFICADO CONSTA DE 01 HOJA(S), SOLO ES VALIDO EN SU TOTALIDAD. VERIFIQUE QUE EL NUMERO DEL CERTIFICADO SEA EL MISMO EN TODAS LAS HOJAS.

CONTRALORÍA
GENERAL DE LA REPÚBLICA

LA CONTRALORÍA DELEGADA PARA RESPONSABILIDAD FISCAL , INTERVENCIÓN JUDICIAL Y COBRO COACTIVO

CERTIFICA:

Que una vez consultado el Sistema de Información del Boletín de Responsables Fiscales 'SIBOR', hoy martes 27 de mayo de 2025, a las 10:16:47, el número de identificación, relacionado a continuación, NO SE ENCUENTRA REPORTADO COMO RESPONSABLE FISCAL.

Tipo Documento	Cédula de Ciudadanía
No. Identificación	80434487
Código de Verificación	80434487250527101647

Esta Certificación es válida en todo el Territorio Nacional, siempre y cuando el tipo y número consignados en el respectivo documento de identificación, coincidan con los aquí registrados.

De conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la Resolución 220 del 5 de octubre de 2004, la firma mecánica aquí plasmada tiene plena validez para todos los efectos legales.

HERNÁN GUILLERMO JOJOA SANTACRUZ
Contralor Delegado

Generó: WEB

POLICÍA NACIONAL
DE COLOMBIA

Consulta en línea de Antecedentes Penales y Requerimientos Judiciales

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 10:18:31 AM horas del 27/05/2025, el ciudadano identificado con:

Cédula de Ciudadanía Nº **80434487**

Apellidos y Nombres: **SILVA GOMEZ GRISMALDO**

NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES

de conformidad con lo establecido en el artículo 248 de la Constitución Política de Colombia.

En cumplimiento de la Sentencia SU-458 del 21 de junio de 2012, proferida por la Honorable Corte Constitucional, la leyenda "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES" aplica para todas aquellas personas que no registran antecedentes y para quienes la autoridad judicial competente haya decretado la extinción de la condena o la prescripción de la pena.

Esta consulta es válida siempre y cuando el número de identificación y nombres, correspondan con el documento de identidad registrado y solo aplica para el territorio colombiano de acuerdo a lo establecido en el ordenamiento constitucional.

Si tiene alguna duda con el resultado, consulte las **preguntas frecuentes** o acérquese a las instalaciones de la **Policía Nacional** más cercanas.

DIJIN

Dirección: Avenida El Dorado # 75 – 25 barrio Modelia, Bogotá D.C.
Atención administrativa: Lunes a Viernes 8:00 am a 12:00 pm y 2:00 pm a 5:00 pm
Línea de atención al ciudadano: 5159700 ext. 30552 (Bogotá)
Resto del país: 018000 910 112
E-mail: dijin.araic-atc@policia.gov.co

Policía Nacional de Colombia

(Default.aspx)

Portal de Servicios al Ciudadano PSC

Sistema Registro Nacional de Medidas Correctivas RNMC

Consulta Ciudadano

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que a la fecha, 27/05/2025 10:19:33 a. m. el ciudadano con Cédula de Ciudadanía Nº. **80434487** y Nombre: **GRISMALDO SILVA GOMEZ.**

NO TIENE MEDIDAS CORRECTIVAS PENDIENTES POR CUMPLIR.

De conformidad con la Ley 1801 de 2016 "Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana". Registro interno de validación No. **116603317** . La persona interesada podrá verificar la autenticidad del presente documento a través de la página web institucional digitando https://www.policia.gov.co, menú ciudadanos/ consulta medidas correctivas, con el documento de identidad y la fecha de expedición del mismo. Esta consulta es válida siempre y cuando el número de cédula corresponda con el documento de identidad suministrado.

Nueva Busqueda | Imprimir

CONSULTA EN LÍNEA DE INHABILIDADES DE QUIENES HAYAN SIDO CONDENADOS POR DELITOS SEXUALES COMETIDOS CONTRA MENORES DE 18 AÑOS

La Policía Nacional de Colombia informa:

Que siendo las 10:20:56 horas del 27/05/2025, el ciudadano identificado con cédula de ciudadanía No. **80434487,** Apellidos y Nombres **SILVA GOMEZ GRISMALDO**

NO REGISTRA INHABILIDAD

La presente consulta se tendrá en consideración por la entidad o empresa **Alcaldia de Villanueva**, con NIT **892099475-7** y su utilización es exclusivamente dentro del proceso de selección al cargo, oficio o profesión, en cumplimiento de la Ley 1918 del 12/07/2018 *"por medio de la cual se establece el régimen de inhabilidades a quienes hayan sido condenados por delitos sexuales cometidos contra menores, se crea el registro de inhabilidades y se dictan otras disposiciones"* y su Decreto Reglamentario 753 del 30/04/2019 *"por medio del cual se reglamenta la Ley 1918 de 2018"*, con observancia de las Leyes 1581 del 17/10/2012, 1712 del 06/03/2014 y demás normatividad rectora frente al tratamiento de datos.

https://inhabilidades.policia.gov.co:8080/consulta

GOV.CO

Gobierno de Colombia

REDAM

Campo código de verificación

Código de verificación

TCYSZKBNAL

Pregunta c

¿ Cuánto es

8

Registro REDAM Válido

El ciudadano identificado con CC 80434487 NO SE ENCUENTRA INSCRITO en el registro de deudores alimentarios morosos. Fecha de generación: 23 mayo 2025, 4:25 pm

VER PDF ACEPTAR

Verificación de Certificados

×

El certificado indicado ha sido expedido por la **CAMARA DE COMERCIO DE CASANARE**, los datos del mismo son :

Código verificación: Jf7dcwYhrA

Número del recibo: S000966968

Operación: 02-CAJ8-VIL-20250521-0008

Expediente: 171809

Fecha de expedición: 2025-05-21

Hora: 14:10:49

Razón social: GRISMALDO SILVA GOMEZ

Cliente: SILVA GOMEZ GRISMALDO

Tipo certificado: CerMat

A continuación podrá obtener el certificado en PDF:

DESCARGAR

CERRAR

Verificación de Certificado

Tenga en cuenta que:
•Cada certificado expedic
(quien solicita o ante qui
•Esta verificación de valic
•Queda bajo su responsal
certificado electrónico cc

l cual la parte confiante
nticidad.
ta) días calendario.
ón contenida en el

Sistema Integrado de Información ©
v.SII.3.40.2
Declaración de privacidad
Política de Tratamiento de la Informa

Verificación de Certificados

El certificado indicado ha sido expedido por la **CAMARA DE COMERCIO DE CASANARE**, los datos del mismo son :

Código verificación: Jf7dcwYhrA

Número del recibo: S000966968

Operación: 02-CAJ8-VIL-20250521-0008

Expediente: 171809

Fecha de expedición: 2025-05-21

Hora: 14:10:49

Razón social: GRISMALDO SILVA GOMEZ

Cliente: SILVA GOMEZ GPISMALDO

Tipo certificado: CerMat

A continuación podrá obtener el certificado en PDF:

DESCARGAR

CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE

CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DE PERSONA NATURAL

Fecha expedición: 21/05/2025 - 14:10:50
Recibo No. S000966968, Valor 5800

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN Jf7dcwYhrA

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a https://sii.confecamaras.co/vista/plantilla/cv.php?empresa=50 y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CON FUNDAMENTO EN LA MATRÍCULA E INSCRIPCIONES EFECTUADAS EN EL REGISTRO MERCANTIL, LA CÁMARA DE COMERCIO CERTIFICA:

NOMBRE, IDENTIFICACIÓN Y DOMICILIO

Nombres y apellidos : GRISMALDO SILVA GOMEZ
Identificación : CC. - 80434487
Nit : 80434487-7
Domicilio: Villanueva, Casanare

MATRÍCULA

Matrícula No: 171809
Fecha de matrícula: 19 de mayo de 2023
Ultimo año renovado: 2025
Fecha de renovación: 08 de marzo de 2025
Grupo NIIF : GRUPO III - MICROEMPRESAS

UBICACIÓN

Dirección del domicilio principal : CALLE 10 NO 5-19 - Brr paraiso 1
Municipio : Villanueva, Casanare
Correo electrónico : grismaldo.14@hotmail.com
Teléfono comercial 1 : 3123611668
Teléfono comercial 2 : No reportó.
Teléfono comercial 3 : No reportó.

Dirección para notificación judicial : CALLE 10 NO 5-19 - Brr paraiso 1
Municipio : Villanueva, Casanare
Correo electrónico de notificación : grismaldo.14@hotmail.com
Teléfono para notificación 1 : 3123611668

La persona natural **SI** autorizó para recibir notificaciones personales a través del correo electrónico, de conformidad con lo establecido en los artículos 291 del Código General del Proceso y del 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: G4520
Actividad secundaria Código CIIU: G4530
Otras actividades Código CIIU: No reportó

Descripción de la actividad económica reportada en el Formulario del Registro Único Empresarial y Social -RUES- : Mantenimiento y reparación de vehículos automotores, comercio de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores

INFORMACION FINANCIERA

El comerciante matriculado reportó la siguiente información financiera, la cual corresponde a la última información reportada en la matrícula mercantil, así:

Estado de la situación financiera:
Activo corriente: $30.000.000,00
Activo no corriente: $0,00
Activo total: $30.000.000,00
Pasivo corriente: $0,00
Pasivo no corriente: $0,00

Pasivo total: $0,00
Patrimonio neto: $30.000.000,00
Pasivo más patrimonio: $30.000.000,00

Estado de resultados:
Ingresos actividad ordinaria: $12.000.000,00
Otros ingresos: $0,00
Costo de ventas: $0,00
Gastos operacionales: $0,00
Otros gastos: $0,00
Gastos por impuestos: $0,00
Utilidad operacional: $0,00
Resultado del periodo: $0,00

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los Actos Administrativos de registro quedan en firme, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE, los sábados **NO** son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los Actos Administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, SUCURSALES Y AGENCIAS

A nombre de la persona natural, figura(n) matriculado(s) en la CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE el(los) siguiente(s) establecimiento(s) de comercio:

ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO

Nombre: TECNI SERVICIOS GV
Matrícula No.: 171810
Fecha de Matrícula: 19 de mayo de 2023
Último año renovado: 2025
Categoría: Establecimiento de Comercio
Dirección : CALLE 10 NO 5-19 - Brr Paraiso 1
Municipio: Villanueva, Casanare

SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN DETALLADA DE LOS ANTERIORES ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO O DE AQUELLOS MATRICULADOS EN UNA JURISDICCIÓN DIFERENTE A LA DEL PROPIETARIO, DEBERÁ SOLICITAR EL CERTIFICADO DE MATRÍCULA MERCANTIL DEL RESPECTIVO ESTABLECIMIENTO DE COMERCIO.

LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO, AGENCIAS Y SUCURSALES, QUE LA PERSONA NATURAL TIENE MATRICULADOS EN OTRAS CÁMARAS DE COMERCIO DEL PAÍS, PODRÁ CONSULTARLA EN WWW.RUES.ORG.CO.

INFORMA - TAMAÑO DE EMPRESA

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de

2019 del DANE el tamaño de la empresa es MICRO EMPRESA.

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria : $12.000.000,00
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el periodo - CIIU : G4520.

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la persona natural, a la fecha y hora de su expedición.

IMPORTANTE: La firma digital del secretario de la CÁMARA DE COMERCIO DE CASANARE contenida en este certificado electrónico se encuentra emitida por una entidad de certificación acreditada por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC), de conformidad con las exigencias establecidas en la Ley 527 de 1999 para validez jurídica y probatoria de los documentos electrónicos.

La firma digital no es una firma digitalizada o escaneada, por lo tanto, la firma digital que acompaña este documento la podrá verificar a través de su aplicativo visor de documentos pdf.

La firma mecánica que se muestra a continuación es la representación gráfica de la firma del secretario jurídico (o de quien haga sus veces) de la Cámara de Comercio quien avala este certificado. La firma mecánica no reemplaza la firma digital en los documentos electrónicos.

Al realizar la verificación podrá visualizar (y descargar) una imagen exacta del certificado que fue entregado al usuario en el momento que se realizó la transacción.

EL SECRETARIO
CESAR ADOLFO REINA JOYA

***** FINAL DEL CERTIFICADO *****