

Cruz Roja Colombiana
Seccional Boyacá
UM Sogamoso

PROPUESTA VEHÍCULO DE RESCATE

2025

PROPUESTA TÉCNICA

PROPUESTA VEHÍCULO DE RERSCATE

Propuesta presentada por:
Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá Unidad Municipal Sogamoso
NIT 826002007-7

Presentado a:
Oficina De Gestión Del Riesgo Municipal

Sogamoso, Mayo de 2025

MISIÓN

La Misión de la Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá Unidad Municipal Sogamoso es prevenir y aliviar, en cualquier circunstancia en la cual sea su deber intervenir, el sufrimiento y la desprotección de las personas afectadas por contingencias ocasionales, con absoluta imparcialidad, sin discriminación por motivos de nacionalidad, raza, sexo, religión, idioma, condición social u opinión política; proteger la vida y la salud de las personas y su dignidad como seres humanos, en particular, en tiempo de conflicto armado y en otras situaciones de emergencia; contribuir, de acuerdo con su misión y objetivos, a la promoción de la salud, el bienestar social y la prevención de las enfermedades; fomentar el trabajo voluntario y la disponibilidad de servicio por parte de los miembros del Movimiento, así como un sentido universal de solidaridad para con quienes tengan necesidad de su protección y de su asistencia; promover y defender los Derechos Humanos, el Derecho Internacional Humanitario y los Principios Fundamentales del Movimiento Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja.

PRINCIPIOS FUNDAMENTALES

Humanidad: El Movimiento Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, al que ha dado nacimiento la preocupación de prestar auxilio, sin discriminación, a todos los heridos en los campos de batalla, se esfuerza bajo su aspecto internacional y nacional, en prevenir y aliviar el sufrimiento de los hombres en todas las circunstancias. Tiende a proteger la vida y la salud, así como a hacer respetar a la persona humana. Favorece la comprensión mutua, la amistad, la cooperación y la paz duradera entre todos los pueblos.

Imparcialidad: No hace distinción de nacionalidad, raza, religión, condición social, ni credo político. Se dedica únicamente a socorrer a los individuos en proporción con los sufrimientos, remediando sus necesidades y dando prioridad a las más urgentes.

Neutralidad: Con el fin de conservar la confianza de todos, el Movimiento se abstiene de tomar parte en las hostilidades y, en todo tiempo, en las controversias de orden político, racial, religioso e ideológico.

Independencia: El Movimiento es independiente. Auxiliares de los poderes públicos en sus actividades humanitarias y sometidas a las leyes que rigen los países respectivos, las Sociedades Nacionales deben, sin embargo, conservar una autonomía que les permita actuar, siempre de acuerdo con los principios del Movimiento.

Voluntariado: Es un Movimiento de socorro voluntario y de carácter desinteresado.

Unidad: En cada país sólo puede existir una Sociedad de la Cruz Roja o de la Media Luna Roja, que debe ser accesible a todos y extender su acción humanitaria a la totalidad del territorio.

Universalidad: El Movimiento Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, en cuyo seno todas las Sociedades tienen los mismos derechos y el deber de ayudarse mutuamente, es universal.

La Cruz Roja Colombiana es una institución privada sin ánimo de lucro que está dedicada a la protección de la vida y la dignidad humana en el territorio nacional para promover una paz duradera. Más que una filosofía, un tratado o una institución histórica, es la síntesis de una creencia mundial que afirma que la vida y la dignidad humana merecen respeto y protección contra los desastres ya sean producidos por fenómenos antrópicos o naturales. Esta creencia es traída a la vida todos días por las acciones de nuestros voluntarios, personas expertas y capacitadas, motivadas por un deseo personal muy profundo: *Ayudar a los demás sin hacer ningún tipo de distinción, sin involucrarse en conflictos de ninguna índole, dejándose guiar sólo por las necesidades de cada persona, independientes de los poderes públicos y vinculados a una sola organización, el movimiento internacional de la Cruz Roja y la Media Luna Roja*

Gracias al apoyo de personas, empresas, instituciones públicas y privadas y organizaciones no gubernamentales, que hacen uso de nuestros servicios, la Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá U.M. Sogamoso hace posible su trabajo y puede cumplir con su misión institucional,

“Prevenir y aliviar el sufrimiento humano”.

PROYECTO VEHÍCULO DE RESCATE

1 OBJETIVOS

1.1 Objetivo General

Continuar aunando esfuerzos entre la Alcaldía Municipal de Sogamoso y la Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá Unidad Municipal Sogamoso, para generar la disponibilidad del servicio de atención en una unidad móvil de rescate.

1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar la disponibilidad de un vehículo de rescate, para responder lo mas pronto posible a cualquier situación de emergencia que se pueda presentar en la ciudad o sus alrededores que requiera el servicio.

- Brindar atención oportuna a los posibles lesionados producto de las emergencias que se presenten en Sogamoso luego de que sea activado el equipo de Bomberos para trabajar mancomunadamente.

- Entregar una estadística de las emergencias que se presentan en Sogamoso y en las que se requiera la intervención de la móvil de rescate

2 MARCO NORMATIVO

En Colombia no hay específicamente una ley o resolución que normatice los vehículos de rescate, mas allá de la ley 769 de 2002 Código nacional de transito que establece las normas generales de transito en Colombia y define los vehículos de emergencia incluyendo ambulancias, vehículos de Bomberos, vehículos de la Cruz Roja y otros vehículos destinados a la atención de emergencias.
En nuestra institución, este vehículo estará tripulado por personal altamente entrenado en rescate vehicular, rescate vertical, rescate en espacios confinados entre otros, ya que la formación de nuestro personal no lo permite.

3 ANTECEDENTES

Durante años anteriores, se trabaja con equipos y personal de la institución, habiendo acondicionado de manera empírica un vehículo 4 X 4. De esta manera se apoyan las emergencias y se trabaja en equipo con el personal de Bomberos y Defensa Civil.

Históricamente, la Cruz roja U M Sogamoso ha intervenido en innumerables siniestros viales, inundaciones, deslizamientos y emergencias climáticas. Brindando APH y trasporte seguro a víctimas posterior al rescate.

Es por esto, que es necesario contar con un vehículo de rescate para la institución para así dar un mejor servicio a las víctimas de siniestros viales y otras emergencias que requieran nuestros servicios.

4 RECURSOS DISPONIBLES

- Una línea telefónica móvil para el reporte de las emergencias por parte de la comunidad, la cual será operada por el auxiliar de radio operaciones
  Se instalo la oficina de radiocomunicaciones en la sede de la institución con turnos las 24 horas los 365 días del año.
- Personal Idóneo en Rescate
- Amplia red de personal voluntario dispuesto a desplegar equipo rápidamente en zonas urbanas y rurales, lo que multiplica el impacto positivo del equipo.
- Equipo hidráulico de extricación vehicular, vertical, motobombas, motosierras, entre otros.
- Ambulancias para traslado de pacientes después del rescate.
- Vehículo para transporte de personal.

5 VALOR AGREGADO CRUZ ROJA COLOMBIANA

La Sociedad Nacional de la Cruz Roja Colombiana es una entidad federada, a la cual pertenece la Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá U.M. Sogamoso, de esta manera, en caso de presentarse una emergencia de gran magnitud, existe la posibilidad de recibir apoyo del orden departamental y nacional para la atención del incidente.

La Cruz Roja Colombiana cuenta con una red propia de comunicaciones, que le permite mantener comunicación vía radio a nivel interno

Todo el personal de la Cruz Roja Colombiana se encuentra en constante capacitación y reentrenamiento, lo que garantiza la idoneidad de las personas que realizan la respuesta a emergencias por parte de nuestra entidad.

La Cruz Roja Colombiana Seccional Boyacá Unidad Municipal Sogamoso está certificada en la norma de calidad NTC ISO 9001:2015

6 APORTES DE LAS PARTES

DESCRIPCION	APORTES DEL MUNCIIPIO	APORTES DE LA INSTITUCION	VALOR

Vehículo de rescate cilindraje 4 en línea debidamente carrozado. No. De cilindros 121 Hp @ 3.200 Rpm Potencia máxima 33 @ 1.700 a 2.200 Rpm Torque máximo Euro VI - OBD con sistema SCR con Urea Sistema de inyección BOSCH® Common Rail Nivel de emisiones 5 velocidades – reversa Transmisión: marca y referencia 5,571 Numero de marchas trasera 4x2 Dirección asistida hidráulicamente Ajuste de volante: ajuste manual de altura y profundidad. Dirección Delantera: reforzadas con ballestas, amortiguadores y barra estabilizadora Trasera: eje rigido reforzado con ballestas amortiguadores inclinados y contrapuestos. Sistema eléctrico: Alternados 12 v- 80 Amp Voltaje: 12 voltios (negativo a tierra) Baterías 110 Ah/ 12 voltios Numero de baterías 1 Neumática y rines Dimensiones de llanta 205/75R17.5 Llanta: Sellomatic Dimensiones: Longitud total (mm) 5.990 Distancia entre ejes 3.360 Ancho total de la cabina 2.080	$200.000.000		$200.000.000

Distancia entre llantas delanteras 1.570 Distancia entre llantas traseras 1.770 Voladizo delantero 1.115 Voladizo trasero 1.515 Longitud carrozable 3.200 Sistema de frenos Frenos delanteros y traseros tipo tambor / campana Asistencia de frenado Neumático + ABS Freno auxiliar: freno de escape tipo mariposa Freno de parqueo AIRE Peso y capacidades Peso Bruto Vehicular (Kg) 5.970 Peso Bruto Vehicular (Kg) 2.370 Peso vacío (Kg) 3.600 Capacidad de Carga chasis** (Kg) 100 Capacidad de Carga chasis** (Kg) Tanque de combustible (Litros) Depósito DEF (Urea automotriz) (Litros) 16 Equipamiento exterior Material tanque de combustible – aluminio Material tanque de depósito – plástico Exploradoras Luces antiniebla traseras Luz diurna LED Luces antiniebla traseras Espejo retrovisor de marco integrado 2 lunas Bómper body color Chasis: sección de canal escalonada Equipamiento interior: Encendido: leve tipo navaja Bloqueo central Modulo eleva vidrios: apertura y cierre de vidrios de manera remota con la llave Control de mandos en el timón			

Computadora a bordo: Monocromático de 3,5 pulgadas con Indicador de niveles de Urea automotriz y DPF (filtro de partículas) sensor de luces forros delanteros sistema de altura regulable sistema de aire acondicionado: manual toma 12 v tapicería: tela apoyacabezas 5 apoya brazos: asiento del conductor elevavidrios: Eléctricos x 2 (sólo conductor con sistema automático con un solo toque) Luz de techo: delantera / trasera Radio: AM/FM, USB / Bluetooth Espejo interior: manual Puerto USB: adicional en palomera Porta gafas Porta mapas en cada puerta Porta vasos 2 en el panel de instrumentos. Según fotografía anexa.			

EQUIPAMENTOS - canasta en tubo coll - Camilla tipo SLTED - Cuerda estatica x 11 MM X 100 MTS - CUERDA DINAMICA X 11.5 MM X 100 MTS - ARNES 4 ARGOLLAS - ESLINGA SENCILLA - TRIPOCC CON WINCHE - CASCO RESCATE - AUTOCONTENIDO INDUSTRIAL X 6 - MONITOR MULTIGASES - TUBO PROBADOR - T.P.L. - CAMARA TERMICA - KIT ILUMINACION (PLANTA ELECTRICA, CABLE ENCAUCHETADO, LAMPARAS LED) - ID PETZL - DESCENDEDOR - POLEA SENCILLA - POLEA DOBLE - ASCENDEDOR DE PUÑO - PEDAL ESCRIBO - MOSQUETON YOQUE X 25 KM - MONQUETON ACERO X 50 KM - ANILLOS CINTA PLANA	$195.000.000		$195.000.000
Equipo de rescate vertical		$20.000.000	$20.000.000
Equipo de rescate Vehicular		70.000.000	$70.000.000
Equipo para inundciones		10.000.000	$10.000.000
Equipos de A P H		20.000.000	$20.000.000
Vehículo de apoyo		175.000.000	$175.000.000

Costos de tripulacion		150.000.000	$150.000.000
Valor total de los aportes	**$395.000.000**	**$445.000.000**	**840.000.000**

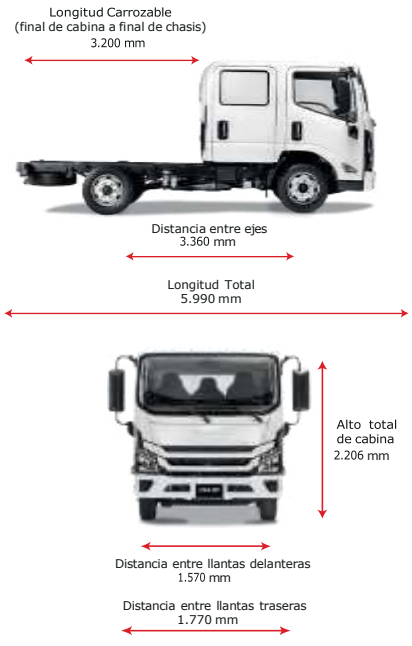


APLICACIONES



Furgón

DIMENSIONES





Cordialmente,

Dra. GLORIA ENITH OJEDA SUANCHA
Directora Ejecutiva Municipal