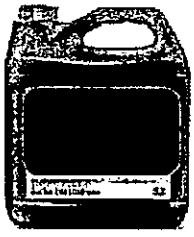
INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

ANEXO - FICHAS TECNICAS REPUESTOS, INSUMOS Y ACCESORIOS MÁS RELEVANTES

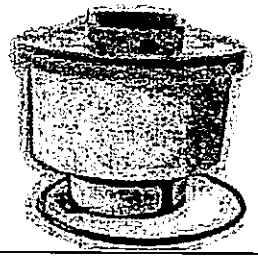
FICHA TECNICA

ITEM	1.2.1
CODIGO UNSPSC	15121501
PRODUCTO	ACEITE 15W40 X GALON SELLADO
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Aceite de motor enfocado a la industria automotriz moderna cumpliendo los requisitos de rendimiento de los fabricantes de motores OEM. Aceite formulado para motores cuatro tiempos Diésel usando el aditivo de más avanzada tecnología. Está diseñado para proporcionar una mejor protección contra la oxidación del aceite, el desgaste del motor, formación de depósitos y aumento de la viscosidad relacionado con la formación de hollín.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Aceites base de alto rendimiento con un sistema progresivo de aditivos de alto desempeño.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Durabilidad mínimo 5.000Km
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	1.2-4
CODIGO UNSPSC	40161513
PRODUCTO	FILTRO DE COMBUSTIBLE
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Filtro De Combustible, es una pieza mecánica cuya función es evitar que llegue al motor cualquier suciedad del ambiente, eso en cuanto a motores de gasolina y por el sistema diésel sirve también para evitar la humedad en este, se usa también para evitar que el

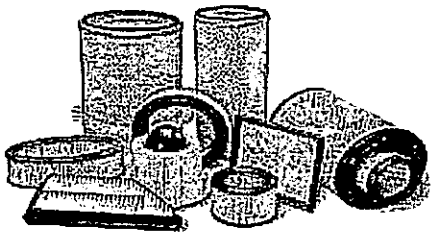
INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

	Motor sufra corrosión por objetos y líquidos contaminantes que vienen en los fluidos.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	El filtro de combustible consta principalmente de dos partes: • **Carcasa del filtro:** Es la cubierta que protege al filtro y contiene el elemento filtrante. • **Elemento filtrante:** Es el corazón del filtro y se encarga de retener las impurezas presentes en el combustible
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar **cada 5.000 - 10.000 Km (con cada cambio de aceite).**
IMAGEN DE REFERENCIA	

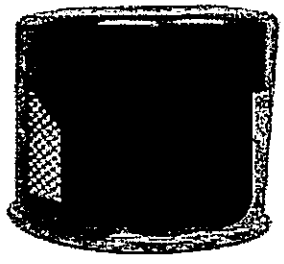
FICHA TECNICA

ITEM	1.2.6
CODIGO UNSPSC	40161505
PRODUCTO	FILTRO AIRE MOTOR
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	FILTRO AIRE MOTOR, tiene la función de contener la mayor cantidad de polvo y partículas, para que éstas eviten entrar al motor durante el proceso de combustión. Asimismo, los filtros de aire también varían según su forma, por lo que en el mercado actual contamos con los siguientes tipos: Circular: es empleado en coches antiguos que poseen carburador. Cónico: es el más ofertado en el mercado de refacciones y gracias a su forma mejora el caudal de aire que entra al sistema de admisión. Rectangular cuadrado o cilíndrico: es el que encontramos como equipamiento de serie en casi todos los modelos nuevos. El primero de ellos es el más común.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Los materiales son: papel o celulosa, algodón, espuma, tela, malla metálica, y más.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar **cada 5.000 - 10.000 Km (con cada cambio de aceite).**

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	1.2-8
CODIGO UNSPSC	40161504
PRODUCTO	FILTRO DE ACEITE
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	El Filtro De Aceite es una pieza mecánica cuya función es evitar que llegue al motor cualquier suciedad del ambiente, eso en cuanto a motores de gasolina y por el sistema diésel sirve también para evitar la humedad en este, se usa también para evitar que el motor se pudra o sufra corrosión por objetos y líquidos contaminantes que vienen en los fluidos.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	El filtro de aceite **se encuentra fabricado con papel de celulosa, algodón y materiales sintéticos** que se ajusta a una armazón metálica para evitar que se deforme. Esta a su vez, se enrosca en el circuito de lubricación.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar **cada 5.000 - 10.000 Km (con cada cambio de aceite).**
IMAGEN DE REFERENCIA	

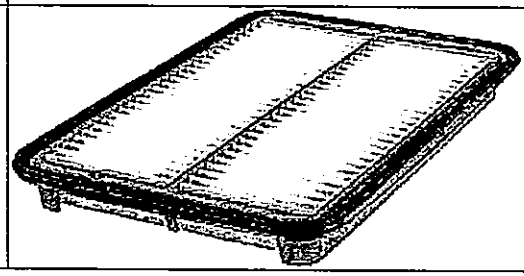
FICHA TECNICA

ITEM	1.3.58
CODIGO UNSPSC	40161505

Alcaldía de Aguazul

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

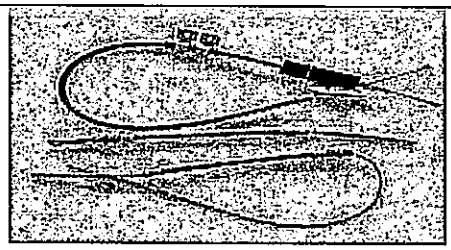
PRODUCTO	FILTRO AIRE ACONDICIONADO

UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	FILTRO AIRE, se encarga de detener las partículas de suciedad o alergenos que hay en el aire antes de expulsarlos.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Está hecho de un material similar al papel poroso doblado. Generalmente, los filtros de aire están hechos de celulosa (papel), espuma, **Fibras sintéticas** y algodón prensado.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar cada 10.000km
IMAGEN DE REFERENCIA	

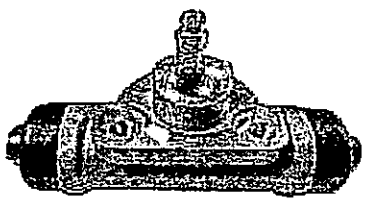
FICHA TECNICA

ITEM	1.3.64
CODIGO UNSPSC	31151705 Cable de acero no eléctrico
PRODUCTO	GUAYAS DE FRENOS DE MANO IZQUIERDA Y DERECHA
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	GUAYAS DE FRENOS DE MANO IZQUIERDA Y DERECHA, su funcionamiento es detener el vehículo automotor.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en acero trenzado o cables de acero recubiertos
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende del funcionamiento y también varía según las condiciones del terreno en el que se desplace el vehículo.
IMAGEN DE REFERENCIA	

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

FICHA TECNICA

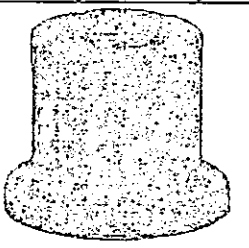
ITEM	
CODIGO UNSPSC	27121602
PRODUCTO	CILINDROS DE FRENOS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	**Cilindro de frenos** se encarga de convertir la fuerza ejercida en el pedal del freno en presión hidráulica, mismo que acciona otros elementos del sistema como cilindros y calipsos.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Los cilindros de freno pueden estar hechos de diferentes materiales, como aluminio, acero, hierro fundido o aleaciones de metales
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	La regla general es realizar el cambio **cada dos años** o cada 38,000 a 58,000 kilómetros.
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

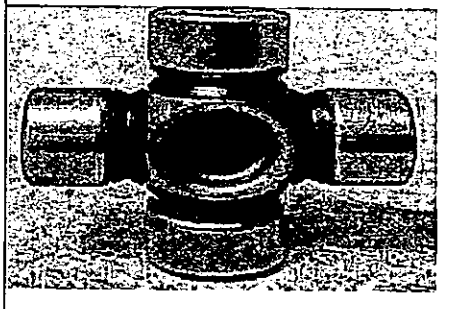
ITEM	1.3-23
CODIGO UNSPSC	25172009 - Buje de automóvil
PRODUCTO	BUJES CHASIS MUELLE
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	BUJES CHASIS MUELLE, son parte importante del sistema de suspensión y su buen estado contribuye a la seguridad y comodidad del vehículo.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

MATERIALES DE CONSTRUCCION	Poliuretano

CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Normalmente se recomienda hacer una revisión de amortiguadores y muelles cada **90.000 km recorridos.**
IMAGEN DE REFERENCIA	

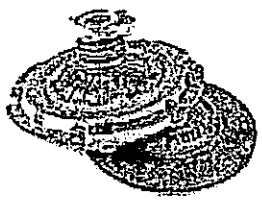
FICHA TECNICA

ITEM	1.3.129
CODIGO UNSPSC	25173810 Juntas de cardán
PRODUCTO	CRUCETAS CARDAN
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	CRUCETAS CARDAN, Se utiliza para transmitir la potencia del motor a las ruedas y permite que estas giren a diferentes velocidades sin afectar la transmisión.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricadas principalmente de **acero forjado de gran calidad**
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Normalmente, cada **100.000 kilómetros** es un buen momento para cambiar los cardanes.
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

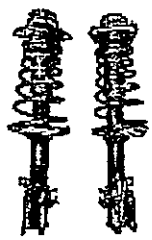
ITEM	
CODIGO UNSPSC	25173816 Componentes hidráulicos de embrague
PRODUCTO	KIT DE EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)
UNIDAD DE MEDIDA	Kit

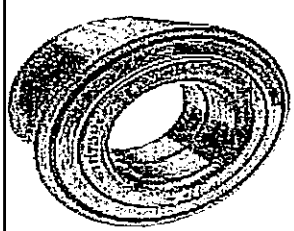
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	KIT DE EMBRAGUE, es el conjunto de componentes esenciales en el sistema de transmisión de un vehículo. Su función principal es acoplar y desacoplar la volante del motor con la transmisión para permitir cambios suaves de marcha. Incluye Disco de embrague, Prensa o plato de presión y Cojinete o collarín de embrague.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en Acero y en albesto con aleaciones de bronce.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	En condiciones normales, se espera que un kit de embrague dure entre 50.000 y 100.000 kilómetros
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	1.3.8
CODIGO UNSPSC	25172004
PRODUCTO	AMORTIGUADORES DELANTEROS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	AMORTIGUADORES DELANTEROS, son un componente del sistema de suspensión delantera de un automóvil. Su función es absorber las vibraciones y golpes producidos por las irregularidades de la carretera y asegurar una conducción suave y segura. Los amortiguadores se encuentran en las ruedas delanteras y traseras del automóvil, y suelen estar montados en los puntos de unión entre la rueda y el chasis.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en goma o poliuretano, fluido y metal resistente.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

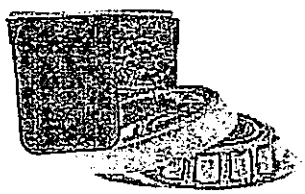
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se recomienda revisar los amortiguadores cada 20,000 kilómetros y reemplazarlos cada 60,000 kilómetros o cuando se cambien las llantas.
IMAGEN DE REFERENCIA	

ITEM	
CODIGO UNSPSC	31171503
PRODUCTO	RODAMIENTOS DELANTEROS ORIGINALES
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	RODAMIENTOS DELANTEROS como piezas que aseguran el correcto enlace móvil entre dos elementos mecánicos donde en su funcionamiento, uno de los elementos está en rotación en relación al otro. Su función entonces es la de permitir el movimiento relativo entre los elementos que se ven sometidos a cargas de trabajo proveyéndolas del roce mínimo entre las superficies de las respetivas piezas.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en acero de alta resistencia.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Dependiendo del modelo del carro, pueden durar entre 50.000 kilómetros hasta toda su vida útil.
IMAGEN DE REFERENCIA	

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	31171503
PRODUCTO	RODAMIENTOS TRACEROS ORIGINALES
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1

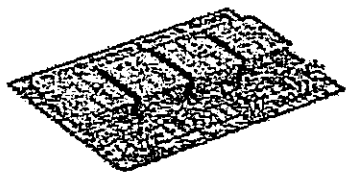
DESCRIPCION TECNICA	RODAMINETOS TRASEROS como piezas que aseguran el correcto enlace móvil entre dos elementos mecánicos donde en su funcionamiento, uno de los elementos está en rotación en relación al otro. Su función entonces es la de permitir el movimiento relativo entre los elementos que se ven sometidos a cargas de trabajo proveyéndolas del roce mínimo entre las superficies de las respetivas piezas.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en acero de alta resistencia.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Dependiendo del modelo del carro, pueden durar entre 50.000 kilómetros hasta toda su vida útil.
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	25173303 Sistemas de computador
PRODUCTO	TARJETA DE RELAY DEL SISTEMA DE INYECCION
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	TARJETA DE RELAY DEL SISTEMA DE INYECCION, componente crucial para el funcionamiento del sistema de inyección, esencial para garantizar que los componentes reciban la energía eléctrica adecuada para su funcionamiento.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en circuitos electrónicos de interruptores de larga distancia.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende del funcionamiento y condiciones del ambiente.
IMAGEN DE REFERENCIA	

	GENERAL 

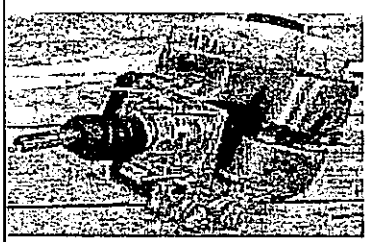
FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	25173303 Sistemas de computador
PRODUCTO	SENSOR MAF
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Sensor MAF es un componente importante en los motores de combustión interna. Se ubica en el motor y mide la cantidad de aire que ingresa al motor. Es fundamental para la eficiencia y reducción de emisiones contaminantes. se llaman sensores de flujo de masa de aire y lo que hacen es convertir la cantidad aire que el motor aspira hacia la admisión en una señal de voltaje.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en poliuretano y circuito electrónico bajo una resistencia.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende del funcionamiento y condiciones del ambiente.
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	26112101 Sistemas de frenos neumáticos o de aire
PRODUCTO	SERVOFRENO

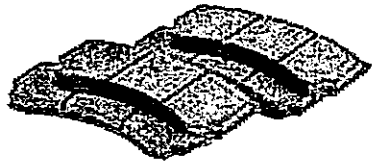
INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Esta unidad recopila información necesaria sobre el estado y el comportamiento del vehículo mediante el uso de sensores. Activa la actividad de los frenos. Esto se hace en función de las necesidades y de manera que se controle el porcentaje de frenado que recibe cada una de las ruedas del vehículo. Funciona por medio del vacío que se produce en el colector de admisión que
	se encuentra en el motor del auto. Es un sistema neumático. Está compuesto por dos cámaras diferentes las cuales se separan por medio de una pared móvil.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricado en Acero forjado, aleaciones de aluminio y Policloruro De Vinilo.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay un intervalo de cambio específico para el SERVOFRENO, ya que su vida útil puede variar según el uso del vehículo y las condiciones de manejo.
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

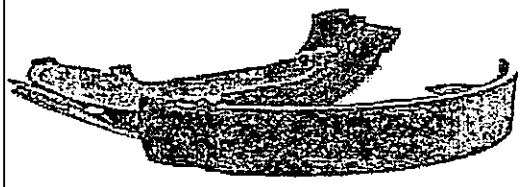
ITEM	2.3.1
CODIGO UNSPSC	25171713 Almohadillas de discos de freno
PRODUCTO	PASTILLAS DE FRENOS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	pastillas de freno son un elemento esencial en el funcionamiento del sistema de frenos, pues son las encargadas de generar fricción para reducir la velocidad o incluso detener el vehículo por completo.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Su composición incluye fibras cerámicas, goma sintética y metales no ferrosos.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Durabilidad mínima 3.000Km
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	2.3.1
CODIGO UNSPSC	25171712 Zapatas de freno de tambor

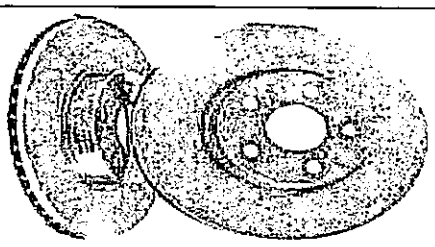
PRODUCTO	BANDA DE FRENOS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Las bandas de freno son un tipo de freno aún más básico, en el que un cilindro presiona a dos zapatas hacia afuera para que rocen contra la parte interior de un tambor de freno. Al igual que con las pastillas de freno, la fricción hace que la rueda disminuya su velocidad de rotación, deteniendo eventualmente al vehículo.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Compuestas principalmente por Kevlar, vidrio y carbono, de metal tiene poco más del 15%
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Durabilidad mínima 3.000Km
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	2.3.11
CODIGO UNSPSC	25171715 Rotores de frenos de disco
PRODUCTO	DISCOS DE FRENOS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

DESCRIPCION TECNICA	El disco de freno está montado en el buje de la rueda, y tiene una forma similar a la de copa plano. El "ala" es donde las pastillas de freno aprietan para generar fricción.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricación de hierro colado o acero inoxidable
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar cada 0.000km

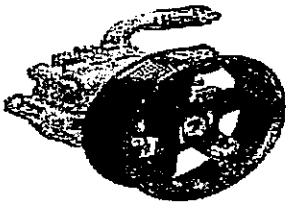
IMAGEN DE REFERENCIA	GENER 

FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	25174204 - Sistema de dirección hidráulica
PRODUCTO	BOMBA DE DIRECCION
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	El funcionamiento de la bomba de dirección hidráulica es utilizar la energía del motor del vehículo para generar presión hidráulica en la cremallera de la caja de dirección para que el volante este suave al girarlo.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Fabricación de aleaciones de aluminio y acero.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar **150.000** y realizar un mantenimiento periódicamente cada 50.000 km.

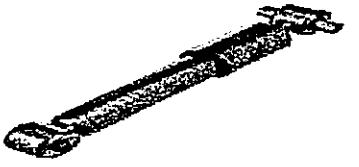
Alcaldía de Aguazul

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

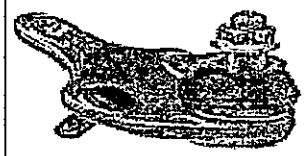
ITEM	2.3.8
CODIGO UNSPSC	25172004 - Amortiguadores para automóviles
PRODUCTO	AMORTIGUADORES TRASEROS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Los amortiguadores están diseñados para absorber las irregularidades del terreno por el que circula el vehículo.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Soporte/Casquillo/Buje, Cilindro Hidráulico, Eje de acero, Goma de Rebote

CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende de varios factores. Sin embargo, en general, se recomienda cambiar los amortiguadores cada 80,000 a 100,000 kilómetros
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	1.3.32
CODIGO UNSPSC	25174203 Junta de bola
PRODUCTO	ROTULAS INFERIORES
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Las rotulas inferiores permiten el movimiento en toda dirección (arriba, abajo y el giro de las ruedas). Además, intervienen en la unión entre la porta mangueta y los brazos de control de dirección.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

MATERIALES DE CONSTRUCCION	Acero forjado y aleaciones de aluminio. También cuentan con una bola de acero endurecido que se ajusta en una carcasa de metal forjado.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende de varios factores. Sin embargo, en general, se recomienda cambiar las rotulas cada 50,000 a 80,000 kilómetros
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

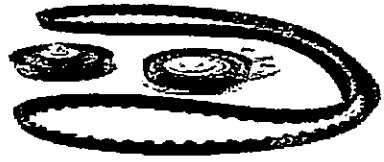
ITEM	1.3.29
CODIGO UNSPSC	25174203 Junta de bola
PRODUCTO	ROTULAS SUPERIORES
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD

CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Las rotulas superiores permiten el movimiento en toda dirección (arriba, abajo y el giro de las ruedas). Además, intervienen en la unión entre la porta mangueta y los brazos de control de dirección.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Acero forjado y aleaciones de aluminio. También cuentan con una bola de acero endurecido que se ajusta en una carcasa de metal forjado.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende de varios factores. Sin embargo, en general, se recomienda cambiar las rotulas cada 50,000 a 80,000 kilómetros
IMAGEN DE REFERENCIA	

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

FICHA TECNICA

ITEM	1.3.52
CODIGO UNSPSC	26101412 Kit de reparación de motor
PRODUCTO	KIT DE REPARTICION
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	El kit de distribución está compuesto por varios elementos mecánicos que son imprescindibles para el correcto funcionamiento del motor, encarga de sincronizar los pintones y las válvulas para que se muevan permanentemente siguiendo una secuencia fija.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	La correa de distribución es una banda de material sintético, rodamientos de rodillo y bases en aleaciones de acero.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende de varios factores. Sin embargo, en general, se recomienda cambiar las rotulas cada 50,000 a 80,000 kilómetros

IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	1.2.34
CODIGO UNSPSC	15121509 Aceite de frenos
PRODUCTO	LIQUIDO DE FRENOS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	El líquido de frenos es un líquido hidráulico que transfiere el esfuerzo que ejerce el pie del conductor sobre el pedal (de freno) a los componentes que detienen el vehículo. Es anticorrosivo, lubricante y nos ayuda a que funcione de manera óptima el sistema de frenos.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	**Líquido de frenos DOT 3:** Este aceite está hecho a base de glicol, es de color ámbar y tiene un punto de ebullición más bajo.

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

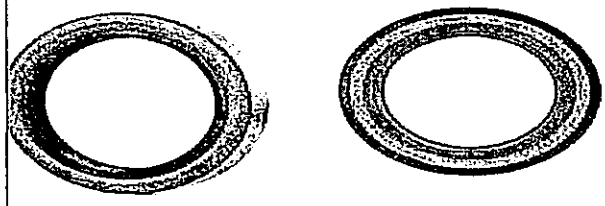
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Se debe reemplazar una vez al año o cada **40.000 KM**
IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	26101761 Tapones del árbol de levas
PRODUCTO	RETENEDORES DE ARBOL DE LEVAS
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	Los retenedores son piezas utilizadas para mantener impermeable y lubricado los principales elementos
	Mecanicos del vehiculo. Su función es proteger estos órganos de polvo y agua. Estas piezas sirven como encajes, pero deben ser lubricados con aceite o grasa para que cuando la pieza se deslice por la superficie exista la menor fricción posible, este proceso de lubricación debe hacerse cuando se pone en servicio la pieza o después de repararla.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Caucho nitrilo-butadieno - metal
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay vida útil promedio exacta, ya que depende de sus mantenimientos preventivos y su funcionamiento.

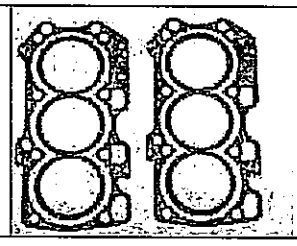
Alcaldía de Aguazul

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

IMAGEN DE REFERENCIA	

FICHA TECNICA

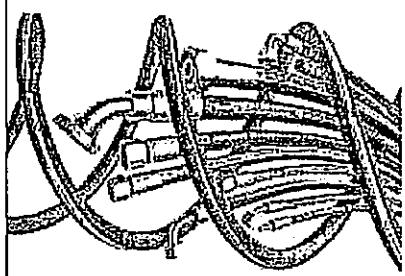
ITEM	
CODIGO UNSPSC	31181701
PRODUCTO	EMPAQUES DE CULATA
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	El empaque o junta de la culata es un elemento de estanqueidad que se ubica entre la culata y el bloque de motor. Se trata de una fina lámina que tiene como objetivo sellar por completo esa zona y asegurarse de que ambos componentes quedan estancos. De esta forma se evita que durante el proceso de combustión se puedan mezclar el líquido refrigerante con el aceite de motor.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Aluminio y vasos de pastico de alta resistencia.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende sus mantenimientos preventivos y funcionamiento del sistema de refrigeración motor.
IMAGEN DE REFERENCIA	



Alcaldía de Aguazul

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

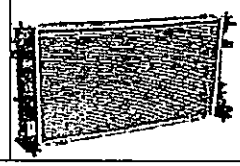
FICHA TECNICA

ITEM	
CODIGO UNSPSC	40142020
PRODUCTO	MANGUERA HIDRAULICA
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	**mangueras hidráulicas** que podría ser útil para vehículos: • **Presión constante:** 3,000 psi. • **Cumple con estándares:** SAE 100R17 e ISO18752 Grado A. • **Tubo:** Hule sintético (Nitrilo Tipo C), resistente a los aceites. • **Refuerzo:** Trenzado con alambre de acero de alta tenacidad. • **Cubierta:** Hule sintético (SBR Modificado), resistente a la abrasión. • **Certificación:** MSHA resistente a la flama. • **Rango de temperatura:** -40°C a +100°C (-40°F a +212°F).
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Tubo interior: De nylon resistente a los aceites Refuerzo: 2 malla trenzada una de fibra sintética y otra de alambre de acero templado. Cubierta: De Nylon.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	Para el mantenimiento preventivo, la manguera hidráulica debe sustituirse cada año o cada dos años, dependiendo del uso que se haga al vehículo.
IMAGEN DE REFERENCIA	

Alcaldía de Aguazul

INFORME TÉCNICO VEHÍCULOS LIVIANOS SECRETARIA GENERAL

FICHA TECNICA

ITEM	3.3.88
CODIGO UNSPSC	2517002
PRODUCTO	RADIADOR
UNIDAD DE MEDIDA	UNIDAD
CANTIDAD	1
DESCRIPCION TECNICA	La función del radiador es disipar el calor de objetos o artefactos para evitar el sobrecalentamiento de ellos. También se usa en aprovechamiento, permitiendo calentar un objeto o espacio con este calor retirado.
MATERIALES DE CONSTRUCCION	Aluminio y vasos de pastico de alta resistencia.
CALIDAD MINIMA	De acuerdo a las especificaciones técnicas, el producto debe tener: Funcionalidad, durabilidad, confiabilidad y satisfacción.
PATRONES DE DESEMPEÑO MINIMOS	No hay una vida útil promedio exacta, ya que depende sus mantenimientos preventivos del líquido refrigerante, y estado del motor.
IMAGEN DE REFERENCIA	

Aguazul, 17 de marzo de 2025

DANULFO AGUILAR ECHEVERRÍA
Profesional contratado SIA