



CONTRATO 2019 – 1787 GRUPOS 1 Y 2

SEGUNDO INFORME – NOVIEMBRE DE 2019

OBJETO: Realizar capacitaciones teórico-prácticas en Seguridad Vial y en Eco-conducción a grupos de motociclistas y a operadores del Sistema Integrado de Transporte Público y actividades de concientización a peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORME 2 CONTENIDO

1. RUTA METODOLÓGICA.....	3
---------------------------	---

GRUPO 1

2. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO REPORTADO	3
3. RECURSOS UTILIZADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO	4
4. NÚMERO TOTAL DE MOTOCICLISTAS CAPACITADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO	7
5. MEMORIAS DE LA CAPACITACIÓN	7
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	11
7. ANEXOS	11

GRUPO 2

8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO	19
8.1 Reuniones preliminares con los concesionarios.....	19
8.2 Finalización e impresión de la cartilla.....	20
9. REGISTRO GENERAL DE CONDUCTORES FORMADOS EN EL PERIODO	21
10. CONSORCIO EXPRESS.....	22
10.1 Registro de conductores formados	22
10.2 Memorias de las capacitaciones.....	24
10.3 Evaluaciones.	25
10.4 Registro fotográfico.	30
10.5 Encuesta de satisfacción.	31
10.6 Anexos.....	32
11. MASIVO CAPITAL.....	33
11.1 Registro de conductores formados	33
11.2 Memorias de las capacitaciones.....	34
11.3 Evaluaciones.....	36
11.4 Registro fotográfico.	37
11.5 Encuesta de satisfacción.....	38
11.6 Anexos.....	39
12. SUMA.....	40
12.1 Registro de conductores formados	40
12.2 Memorias de las capacitaciones.....	42
12.3 Evaluaciones.	43
12.4 Registro fotográfico.	49
12.5 Encuesta de satisfacción.	50
12.6 Anexos.....	51
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	52





I. RUTA METODOLÓGICA

A continuación, se presentan los elementos que dan soporte metodológico al proceso de formación con motociclistas y operadores del SITP, en Bogotá D.C. Para el proceso de formación en seguridad vial y en cumplimiento a la Ley 1503 del 2011, se establece una serie de objetivos didácticos, contenidos y actividades basadas en un trabajo transdisciplinar y bajo una visión integradora desde el modelo constructivista propuesto por Cev Vygotski, Jean Piaget y David P. Ausbel, quienes conciben el proceso de enseñanza aprendizaje como una actividad crítica y al docente como un profesional autónomo que investiga reflexionando sobre la práctica o sobre la realidad. En una segunda definición el constructivismo expresa la existencia y prevalencia de procesos activos en la construcción del conocimiento, lo que indica que hay un sujeto cognitivo aportante, que rebasa a través de su labor constructivista lo que el entorno le ofrece. Esto permite explicar la génesis del comportamiento y el aprendizaje, enfatizando desde luego en los mecanismos de influencia sociocultural (Vygotsky), socio afectiva (Wallon) o intelectuales y endógenos (Piaget).

Así, este modelo permite percibir el error como un indicador y analizador del proceso formativo, a tal punto que los errores cometidos se consideren como momentos de oportunidad para encontrar soluciones y perfeccionar conocimientos aprendidos de manera previa, que en el caso particular de la seguridad vial se traduce en la apropiación no solo del conocimiento (normatividad) sino también de una concientización-sensibilización hacia una cultura de la conducción preventiva y desde un enfoque social a partir de la relación con el entorno-ambiente como constructores activos.

En este sentido, el desarrollo de las temáticas se enmarca en tres ejes: Siniestralidad, normatividad y sentido y apropiación de la norma, de los cuales se derivan contenidos relacionados con técnicas de conducción, factor humano, riesgos en la conducción, seguridad activa y pasiva, mecánica básica, eco conducción, primeros auxilios, estrés y sustancias psicoactivas en la conducción, entre otros aspectos que finalmente se unifican al propósito del Plan Decenal para la Movilidad, reducir las cifras de siniestralidad y la Política de Visión Cero en el ámbito distrital, cero muertes en el tránsito, todos los eventos viales son evitables.

De acuerdo con las ideas desarrolladas durante el proceso de formación se incorpora la participación de actividades conjuntas en las que los asistentes deben interactuar con iguales, esto con el fin de desarrollar un nivel de conocimiento comprensivo para asumir una actitud crítica reflexiva, replantear y orientar su quehacer diario a partir de acciones concretas que contribuyan al análisis, la crítica en la construcción del conocimiento y la acción sobre la realidad.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORME 2 GRUPO 1

Objeto: Realizar capacitaciones en seguridad vial a motociclistas.

CONTENIDO

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO REPORTADO	3
3	RECURSOS UTILIZADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO	4
4	NÚMERO TOTAL DE MOTOCICLISTAS CAPACITADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO	7
5	MEMORIAS DE LA CAPACITACIÓN	7
6	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	11
7	ANEXOS	11





GRUPO 1

1 INTRODUCCIÓN

Dentro de las actividades desarrolladas para el cumplimiento a los objetivos del contrato 2019 -1787, nos permitimos relacionar las actividades desarrolladas el mes de noviembre del año en curso para el grupo 1.

2 ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO REPORTADO

Durante el mes de noviembre se adelantaron 15 jornadas del curso teórico practico en conducción para motociclistas. De igual manera, se contó con el cubrimiento de medio de comunicación, como es Canal Capital para la realización de una nota periodística sobre el curso. Asimismo, en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad, se adelantó una jornada especial para la empresa Ciudad Limpia Bogotá, el viernes 22 de noviembre de 2019.

En referencia a las actividades de confirmación y reprogramación, a partir de la base de datos entregada por la Secretaría Distrital de Movilidad, se procedió a confirmar la asistencia al curso en la fecha indicada durante el mes y/o reprogramar en caso de que la persona inscrita lo haya solicitado; lo anterior se realizó con n dos días de anticipación a la fecha indicada de tomar el curso. También, al momento de la llamada, teniendo en cuenta las condiciones climáticas de nuestra ciudad, se les informa que contamos con un espacio cubierto para realizar las actividades los cual ha motiva a la asistencia al curso.

Finalmente, durante el periodo de reporte, se presentaron condiciones de orden público (Paro Nacional y manifestaciones) que afectó el normal desarrollo del curso. Por esta razón la Secretaría Distrital de Movilidad nos informó la cancelación del curso los días 21, 23 y 27 de noviembre del año en curso, para garantizar la seguridad de los asistentes. Por tanto, se adelantó la reprogramación del personal inscrito para esas fechas.

FECHA	ACTIVIDAD
02/11/19 al 30/11/19	Se realiza jornada de capacitación teórico practica los martes, miércoles, jueves o sábado durante el periodo de reporte.
02/11/19 al 30/11/19	Actividades de confirmación de asistencia y reprogramación del curso.
5/11/19	Canal Capital para la realización de una nota periodística sobre el curso
21/11/19	La Secretaría Distrital de Movilidad cancela el curso programado para el día 21 de noviembre por motivo del paro nacional.
22/11/19	Se realiza jornada de capacitación exclusiva para el personal de Ciudad Limpia Bogotá con la asistencia de 14 motociclistas; previa coordinación y autorización por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.
23/11/19	La Secretaría Distrital de Movilidad cancela el curso programado para el día 23 de noviembre por motivo del paro nacional.
27/11/19	La Secretaría Distrital de Movilidad cancela el curso programado para el día 27 de noviembre por motivo de las marchas convocadas.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

3 RECURSOS UTILIZADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO

RECURSO	FOTOGRAFÍA
Televisor	
Portátil	
Sonido Básico (cabina parlante, micrófono)	
Protector espalda	

RECURSO	FOTOGRAFÍA
Casco certificado DOT, ECE 2205, NT 4533	
Rodilleras	
Protectores Hombro	
Rodilleras	





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

RECURSO	FOTOGRAFÍA
Protector pecho (airbag)	
Chaqueta y pantalón	
Moto 125 cc	

RECURSO	FOTOGRAFÍA
Moto 125 cc	
Botas de protección	

RECURSOS ADICIONALES

A continuación, se relaciona recursos, equipos y herramientas adicionales, que no se encuentran en el Anexo de Especificaciones técnicas; pero son ofrecidos voluntariamente por ANDIRESCATE S.A.S, sin que esto le genere costos adicionales a la Secretaría Distrital de Movilidad, estos costos son asumidos por la empresa. Estos recursos, equipos y herramientas, contribuyen a entender de mejor manera las temáticas solicitadas por la Secretaría Distrital de Movilidad en el Anexos de Especificaciones técnicas.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

RECURSO	FOTOGRAFÍA
<ul style="list-style-type: none"> • Software vial test: De manera dinámica el personal participante puede comprender los niveles de alcohol y la pérdida de sus capacidades fisiológicas al conducir. Por otra parte, se evidencia el tiempo de reacción en el momento de una frenada de emergencia. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Tablero inteligente: A través del uso del tablero “partes de la motocicleta” se puede reconocer fácilmente los componentes y su correcto funcionamiento. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Profundímetro electrónico: mediante esta herramienta el participante puede identificar con exactitud el labrado de sus llantas es el seguro (mínimo 1,6 mm). 	
<ul style="list-style-type: none"> • Clínica de cascos: Se entrega un metro a cada uno de los participantes para que este pueda identificar su talla correcta de casco 	
<ul style="list-style-type: none"> • Logístico: Contamos con una persona encargada exclusivamente de gestionar los listados de asistencia, autoevaluación y encuesta de satisfacción. 	

Tabla 3. Recursos adicionales





4 NÚMERO TOTAL DE MOTOCICLISTAS CAPACITADOS DURANTE EL PERIODO REPORTADO

En la siguiente tabla se relaciona las fechas de capacitación y el número de personas formadas. Se aclara, que se lleva un registro de asistencia tanto en la jornada de la mañana como en la tarde. Aquellas personas que se encuentran en ambos registros son los que se le otorgan el certificado de asistencia por completar la totalidad del curso, y son lo que se relaciona a la Secretaría Distrital de Movilidad. Aquellas personas, que se solo tomaron una jornada sea mañana o tarde, son reprogramados en la fecha que mejor se les acomode, para completar la jornada que les hace falta y de esta manera entregarles el certificado de asistencia y poder relacionarlo como persona que tomó el curso completo.

Para la verificación de las personas capacitadas se anexa copia de los listados de asistencia tanto físico y magnético (Ver Anexo 2) y la verificación a través de la entrega de certificados que se encuentran escaneados en el Anexo 3. De igual manera, en el Anexo 6 se encuentra el registro fotográfico y filmico de cada una de las jornadas dictadas.

DÍA	FECHA	PERSONAL INSCRITO PÁGINA WEB	PERSONAL ASISTENTE		TOTAL DÍA
			JORNADA AM	JORNADA PM	
1	02/11/19	46	23	24	23
2	05/11/19	51	27	27	27
3	06/11/19	46	32	30	30
4	07/11/19	46	30	29	29
5	09/11/19	36	13	13	13
6	12/11/19	36	17	17	17
7	13/11/19	30	25	25	25
8	14/11/19	26	14	14	14
9	16/11/19	36	22	22	22
10	19/11/19	42	37	36	36
11	20/11/19	21	14	13	13
12	22/11/19	16	14	14	14
13	26/11/19	24	14	14	14
14	28/11/19	21	23	22	22
15	30/11/19	36	31	31	31
TOTAL INSCRITOS PAGINA WEB					513
TOTAL ASISTENTES					330

Tabla 4. Personal inscrito y asistente





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL



Gráfico 4. Ejemplo de temáticas de desconocimiento de los asistentes. Fuente: Secretaría de Movilidad - DGT

MÓDULO 2. EQUIPO DE PROTECCIÓN PARA CONDUCTOR Y PASAJERO

OBJETIVO DE APRENDIZAJE: Concientizar a los motociclistas que el equipamiento de protección adecuado son elementos esenciales para ayudar a evitar lesiones en caso de siniestros viales o a reducir la gravedad de estas.

Formato autoevaluación:

EPP	Calificación máxima	CONVENCIONES
Casco	3/3	3. El casco es certificado y se encuentra en buen estado 0. el casco no es certificado y se encuentra en mal estado
Airbag	2/2	2. El airbag se encuentra en buen estado. 0. No cuenta con Airbag
Rodilleras	1/1	1. Cuenta con el EPP en buen estado. 0. No cuenta con rodilleras
Coderas	1/1	1. Cuenta con el EPP en buen estado. 0. No cuenta con coderas
Hombreras	1/1	1. Cuenta con el EPP en buen estado. 0. No cuenta con hombreras
Guantes	1/1	1. Cuenta con el EPP en buen estado. 0. No cuenta con guantes
Botas	1/1	1. Cuenta con el EPP en buen estado. 0. No cuenta con botas
RESULTADO	10/10	



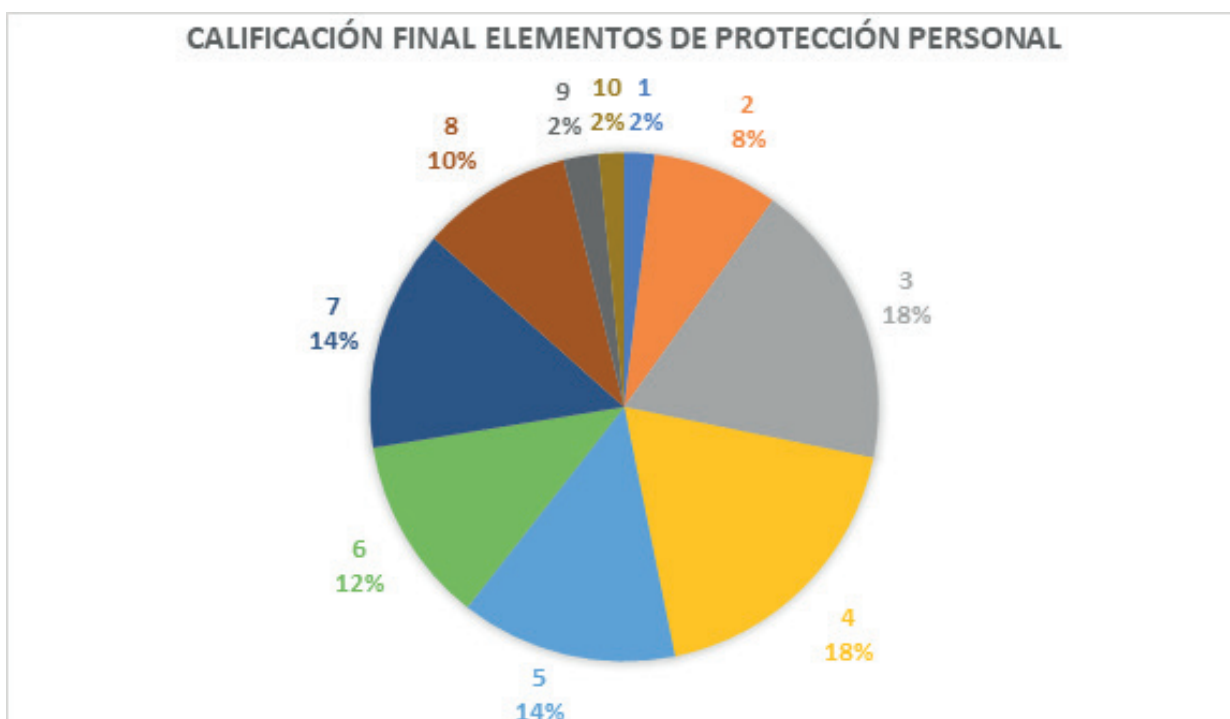


CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

Si su resultado es inferior a 6 es recomendable realice el cambio de sus elementos de protección personal o la adquisición de los elementos que actualmente no tiene.

NOTA: En los elementos de protección casco y airbag se asigna una puntuación mayor teniendo en cuenta que de acuerdo con medicina legal; el 95% de las muertes de motociclistas son por causa de politraumatismo, trauma craneoencefálico y trauma de tórax cerrado.

- **Consideraciones:** Solo el 28% del personal participantes cuenta con una calificación superior a 6, el 72% restante debe adquirir elementos de protección personal o realizar cambio de este por uno certificado. El 9% del personal participante no cuenta casco certificado o su casco se encuentra en mal estado. La gran mayoría del personal desconocía el tamaño correcto de su casco y las certificaciones correspondientes.



Porcentaje de participantes por calificación final

Gráfico 4. Calificación final elementos de protección personal

Fuente: Elaboración propia

MÓDULO 3. MECÁNICA BÁSICA MOTOCICLETA

OBJETIVO DE APRENDIZAJE: Impartir conocimientos básicos pero esenciales en eco conducción que permitan comprender el funcionamiento de la motocicleta, inspección preoperacional, el mantenimiento preventivo, correctivo, predictivo y por desempeño para operarla técnicamente con seguridad.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

Formato autoevaluación:

MANTENIMIENTO	Calificación máxima	CALIFICACIÓN
Llantas	22	2. Se encuentra con presión y labrado correcto. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Maniguetas y guayas	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Freno	2/2	2. Cuenta con los dos frenos en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento en los dos frenos
Kit de arrastre	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Dirección y suspensión	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Fugas de aceite	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Espejos y bocina	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
Luces y direccionales	1/1	1. Se encuentra en buen estado. 0. Requiere cambio o mantenimiento.
RESULTADO	10/10	

Si su resultado es inferior a 6 es recomendable realice un mantenimiento correctivo de su motocicleta o el cambio de la parte afectada.

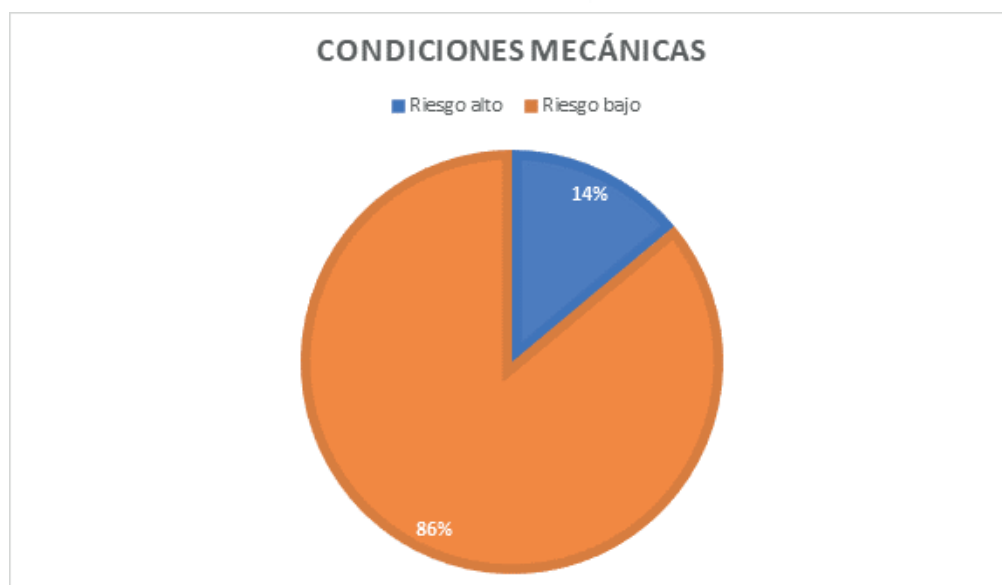
NOTA: En los criterios llantas y frenos se asigna una puntuación mayor, teniendo en cuenta su influencia determinante ante una situación de riesgo.

➤ **Consideraciones:** el 14.5% del personal evaluado presenta condiciones mecánicas riesgosas, su motocicleta requiere intervención inmediata para evita siniestros viales. Las principales novedades se presentan en los frenos y llantas de las motocicletas verificadas.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL



Porcentaje de motocicletas en condición de riesgo por condicione mecánicas

Fuente: Elaboración propia

MÓDULO 4. TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN PREVENTIVA

OBJETIVO DE APRENDIZAJE: Realizar ejercicios prácticos en un escenario acondicionado, que permitan mejorar las habilidades y destrezas de los motociclistas.

Para cada una de las temáticas de ejercicio propuesto se deben realizar como mínimo tres ejercicios y varias repeticiones hasta que el asistente a la capacitación se familiarice con el ejercicio y tenga el control de la motocicleta.

Formato autoevaluación:

EJERCICIO	Calificación máxima	CONVENCIONES
Proyección mirada	1/1	1. Realiza el ejercicio de manera correcta 0. No realiza el ejercicio de manera correcta
Slalom	1/1	1. Realiza el ejercicio de manera correcta 0. No realiza el ejercicio de manera correcta
Frenada	3/3	3. Realiza el ejercicio de manera correcta 0. No realiza el ejercicio de manera correcta
Evasión	3/3	3. Realiza el ejercicio de manera correcta 0. No realiza el ejercicio de manera correcta
Maniobra acompañante	2/2	2. Realiza el ejercicio de manera correcta 0. No realiza el ejercicio de manera correcta
RESULTADO	10/10	





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

Si su resultado es inferior a 6 es recomendable realizar capacitación complementaria con el fin de mejorar sus técnicas de conducción segura.

NOTA: En los criterios frenada, evasión y maniobra con acompañante se asigna una puntuación mayor teniendo en cuenta su influencia determinante ante una situación de riesgo.

➤ **Consideraciones:** teniendo presente que el personal realiza un autodiagnóstico de sus habilidades y destrezas, motivo por el cual en su gran mayoría la calificación es alta. A diferencia; el instructor líder y los monitores coinciden en que un gran porcentaje de los participantes no cuenta con las técnicas correctas al iniciar el curso y solo en el desarrollo de los ejercicios van adquiriendo la técnica correcta.

El 12% del personal evaluado no cuenta con el conjunto de habilidades y destrezas necesarias para una conducción segura en motocicleta presentando un riesgo alto.



Fuente: Elaboración propia

6 ENCUESTA DE SATISFACCIÓN

A continuación, se relacionan algunas de las recomendaciones y comentarios de los participantes, de igual manera las oportunidades de mejora con sus correspondientes acciones.

Recomendaciones y comentarios

“Este curso me pareció muy bueno porque así podemos mejorar y poder tener una ciudad con mucha más cultura de conducción y poder respetar a las demás personas sin ser groseros en el momento de conducir un vehículo, gracias”





“Hoy aprendí cosas que no sabía, excelente”

“Debería ser obligatorio para todos los moteros, gracias”

“¡Excelente curso!”

“Agradezco al personal que nos dictó el curso fue muy satisfactorio porque aprendí y a partir de hoy seré un excelente motero, Gracias Dios los siga bendiciendo por su buen trabajo”

“Falta tinto, muy buenas las actividades y la práctica”

“Muy buena opción por parte de movilidad estos cursos, no todo es comparendo. Gracias, más público se necesita salvar vidas”

“Excelente inducción de los profes, superó mis expectativas que tenía. Muchas gracias excelente clase”

“Muy buena clase, aprendí muchas cosas que no sabía, me parece que debería de ser más tiempo”

“Agradecimiento a todos los instructores por facilitar el aprendizaje y el entendimiento de como conducir motos”

“Felicitaciones una muy buena capacitación, gente preparada y muy amable, más publicidad para que más gente asista”

“Todo estuvo muy excelente, incentivar mas para que todos tengamos estos cursos”

“Muy bueno el curso, agradezco su compromiso y calidad de personas”

“Agradezco a los capacitadores e instructores del curso, buena dinámica y proyección. Sería beneficio que esto se compartiera con todos los actores viales, más factible al ciudadano del común. Gracias por el aprendizaje”

OPORTUNIDADES DE MEJORA

Con base a las encuestas de satisfacción y su diligenciamiento, ANDIRESCATE SAS como empresa interesada a que el curso tenga un estándar de calidad y reconocimiento, ha venido realizando acciones de mejora, lo anterior con el fin de que el personal que toma el curso y la Secretaría Distrital de Movilidad, quien es nuestro cliente quede en completa satisfacción.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

NOVEDAD	ACCIÓN DE MEJORA
“Alejar el sitio de la entrada y temas de ruido”	Se realizó reubicación de las carpas con el fin de mitigar el ruido que proviene de la carrera 030.
“Un poco más de tiempo para la práctica”	Previo al inicio de la parte práctica el personal asistente elige un compañero para los ejercicios con acompañante con el fin de optimizar los tiempos en pista.
“En los módulos 2 y 3 se deben mejorar la explicación del contenido ya que son términos muy técnicos que una persona nueva no conoce, también sería bueno que en la parte de mecánica fueran más prácticos, hay una moto de exposición para usar”	Se realizó retroalimentación a los instructores para ser tenido en cuenta. Frente a la normatividad de elementos de protección personal se les enseña como identificarlos y se les evidencia en el material de apoyo.
“Hace falta mejorar el aspecto técnico de sonido “micrófono y altavoces”	Se reemplazó el micrófono que presentó falla

Tabla 6, Oportunidades de mejora

En el anexo 4 se adjunta las encuestas de satisfacción

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El curso tiene gran acogida por el personal, la gran mayoría de los participantes manifiestan que mucha de la información recibida la desconocían y que debería ser de conocimiento de todos los motociclistas.

La mayor cantidad de motociclistas asistentes al curso pertenecen a empresas que cuentan con ellos dentro de su operación.

Los particulares que asisten al curso usan la motocicleta para sus desplazamientos diarios y algunos devengan sus recursos principales a través de aplicaciones.

Debido a los acontecimientos de orden público sufridos en la ciudad durante la última semana de noviembre, se tuvo una afectación en el número de capacitados durante el mes.

A la fecha contamos con un porcentaje de avance del 27.5% sobre la meta de motociclistas, lo anterior significa 413 motociclistas capacitados.

Aunque se tiene un buen porcentaje de avance del proyecto, se sugiere buscar conjuntamente nuevas estrategias de convocatoria para el curso, con el fin de cumplir la meta establecida en el contrato. Por ejemplo, ofrecer el curso a las empresas que cuenta con motociclistas en su operación los lunes o viernes, sin que esto afecte los días contractuales establecido en el Anexo de Especificaciones Técnicas.





8. ANEXOS

Anexo 1. Listados de Asistencia (físico y magnético)

Anexo 2. Relación personas capacitadas durante el periodo (magnético)

Anexo 3. Certificados de asistencia (magnético)

Anexo 4. Encuestas de Satisfacción (físico)

Anexo 5. Formato de evaluación (físico y magnético)

Anexo 6. Registro filmico y fotográfico (magnético)





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

INFORME 2 GRUPO 2

CONTENIDO

8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO	19
8.1 Reuniones preliminares con los concesionarios	19
8.2 Finalización e impresión de la cartilla	20
9. REGISTRO GENERAL DE CONDUCTORES FORMADOS EN EL PERIODO	21
10. CONSORCIO EXPRESS.....	22
10.1 Registro de conductores formados	22
10.2 Memorias de las capacitaciones.....	24
10.3 Evaluaciones.....	25
10.4 Registro fotográfico.	30
10.5 Encuesta de satisfacción.....	31
10.6 Anexos.....	32
11. MASIVO CAPITAL.....	33
11.1 Registro de conductores formados	33
11.2 Memorias de las capacitaciones.....	34
11.3 Evaluaciones.....	36
11.4 Registro fotográfico.	37
11.5 Encuesta de satisfacción.....	38
11.6 Anexos.....	39
12. SUMA.....	40
12.1 Registro de conductores formados	40
12.2 Memorias de las capacitaciones.....	42
12.3 Evaluaciones.....	43
12.4 Registro fotográfico.	49
12.5 Encuesta de satisfacción.....	50
12.6 Anexos.....	51
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	52





8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO

8.1 Reuniones preliminares y de gestión con los concesionarios

De acuerdo con el anexo técnico ANDIRESCATE se reúne con los concesionarios para establecer los acuerdos en cuanto a cronograma y población a capacitar. Al finalizar el periodo reportado se hacen reuniones de gestión para consolidar la retroalimentación del proceso cumplido.

Las actas de estas reuniones son el **Anexo 1** de este informe.

CONCESIONARIOS PARTICIPANTES	REUNIONES PRELIMINARES ANDIRESCATE Y CONCESIONARIOS
	<ul style="list-style-type: none"> Noviembre 14 → 8 a 9 a.m. - 2 a 3:30 p.m. Noviembre 21
	<ul style="list-style-type: none"> Noviembre 13 y 15
	<ul style="list-style-type: none"> Gestión 2020
	<ul style="list-style-type: none"> Noviembre 7
	<ul style="list-style-type: none"> Noviembre 14 → 8 a 11 a.m.



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDIRESCATE SAS

Compromisos adquiridos (Revisión próxima reunión)		
Compromiso	Fecha de límite de cumplimiento	Responsable
Comunicado Andrescate de Seguimiento	15 de diciembre de 2019	ANDIRESCATE
Revisión de documentos en grupos con nuevos afiliados	15 de enero 2020	Se. M. Amaya
Equipo ANDIRESCATE en cumplimiento excelente de la capacitación	enero 2020	C. Express

<p><i>Revisión</i></p> <p>Servidor <i>Se. Patricia Alvarado</i></p> <p>Dependencia/Entidad <i>Andrescate</i></p>	<p><i>Se. Patricia Alvarado</i></p> <p>Servidor <i>Se. Patricia Alvarado</i></p> <p>Dependencia/Entidad <i>Andrescate</i></p>
Concesionario	
<p>Servidor</p> <p>Dependencia/Entidad <i>Capacitación ANDIRESCATE</i></p>	<p>Servidor <i>Fuente: SUMA SDH</i></p> <p>Dependencia/Entidad <i>Se. Patricia Alvarado</i></p>
<p>Servidor <i>Se. Carlos Romero Ruiz</i></p> <p>Dependencia/Entidad <i>Se. Carlos Romero Ruiz</i></p>	<p>Servidor</p> <p>Dependencia/Entidad</p>



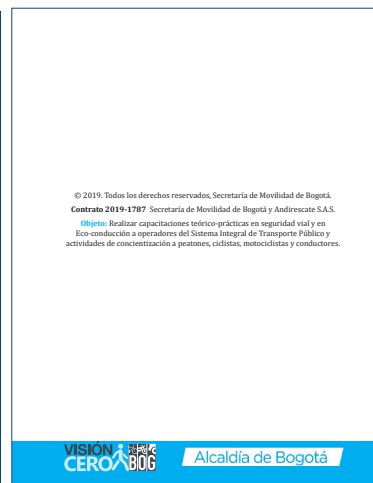
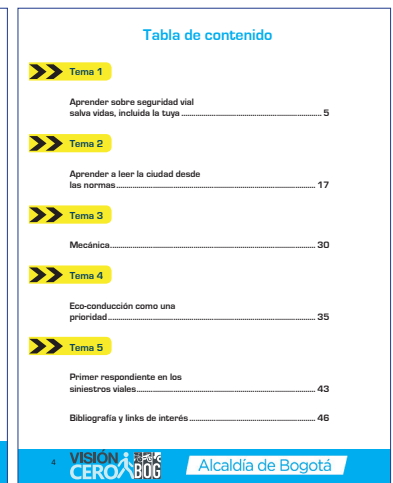
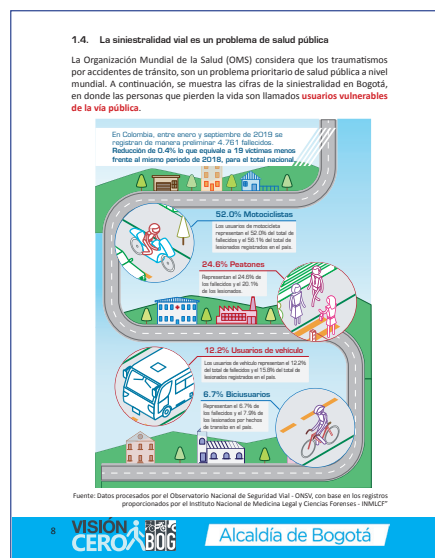


8.2 Finalización e impresión de la cartilla

El producto de la cartilla fue aprobada por la SDM, impresa y entregada a cada conductor capacitado según lo requerido.

Ficha técnica:

- 48 páginas,
- 16 cm de ancho y 22 cm de largo,
- Papel Propal-cote
- Carátula plastificada.



Tema 4. Eco-conducción como una prioridad

¡Buenas prácticas en seguridad vial!

Responde.

- Desde la experiencia como conductor del SITP, explica qué es una buena práctica de conducción.
- ¿Estarías dispuesto a incorporar nuevas prácticas seguras en la conducción? Explica tu respuesta.
- Escribe un ejemplo en el que las buenas prácticas en la conducción evitan riesgos para la seguridad vial?
- Marca con una equis (X) cuáles de los siguientes aspectos prácticos como operador del SITP.
 - Planeas el viaje e inspeccionas el vehículo
 - Evitas incurrir en conductas que pongan en riesgo la vida de los demás usuarios de la vía
 - Guardas la distancia de seguridad
 - Respetas la velocidad establecida por donde circulas





9. REGISTRO GENERAL DE CONDUCTORES FORMADOS EN EL PERIODO

En cumplimiento con los objetivos propuestos para el grupo dos (2) de capacitar a 3.800 operadores (conductores) del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, se presenta el siguiente informe que da fe de los conductores formados durante el mes de noviembre en la modalidad teórico práctica, con 15 horas presenciales en temas de seguridad vial.

A continuación, se relaciona los conductores formados en el periodo correspondiente al mes de noviembre de 2019 discriminado por concesionario.

CONCESIONARIOS PARTICIPANTES	INFORMACIÓN	CONDUCTORES FORMADOS
	<p>GMÓVIL S.A.S.</p> <p>Representante: Juan Fernando Cajiao</p> <p>Dirección: Calle 24D # 86-53 - Zona: Engativá</p> <p>Teléfono: 6795900 Ext. 226 Email: contacto@gmovilsas.com</p> <p>Página Web: http://www.gmovilsas.com.co</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inicia en tercera semana de Diciembre 2019
	<p>MASIVO CAPITAL S.A.S.</p> <p>Representante: Helbert Ramiro Rivera B.</p> <p>Dirección: Avenida calle 26 N°59-51 Torre 3 oficina 504 Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo - Zona: Kennedy - Suba Oriental</p> <p>Teléfono: 2205060 Ext: 1101 - 1106</p> <p>Email: empleo@masivocapital.com</p> <p>Página Web: http://masivocapital.co/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre 18 a 22 → 27 operadores capacitados • Noviembre 25 a 29 → 21 operadores capacitados <p>48 operadores capacitados</p>
	<p>EMPRESA DE TRANSPORTE INTEGRADO DE BOGOTÁ - S.A.S. ETIB S.A.S.</p> <p>Representante: Diego Martínez Montoya</p> <p>Dirección: Av. El Dorado No. 68 C61 Oficina 529 - Zona: Bosa</p> <p>Teléfono: 4543923 - 2659835</p> <p>Página Web: http://etib.com.co/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • En definición
	<p>ESTE ES MI BUS S.A.S.</p> <p>Representante: Daniel Murgueito Escobar</p> <p>Dirección: TRANSV. 94 L N°80-53 - Zona: Calle 80 - Tintal - Zona Franca</p> <p>Teléfono: 4422584</p> <p>Página Web: http://esteesmibus.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inicia en segunda semana de Enero 2020
	<p>ORGANIZACIÓN SUMA S.A.S.</p> <p>Representante: Carmen M. Martínez</p> <p>Dirección: KR 17 No.70-31 SUR, Barrio: Las Quintas del Sur - Ciudad Bolívar</p> <p>Zona: Ciudad Bolívar</p> <p>Teléfono: 3846240</p> <p>Email: contacto@sumasas.com</p> <p>Página Web: http://sumasas.com/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre 26 a 28 → 11 operadores capacitados <p>11 operadores capacitados</p>
	<p>CONSORCIO EXPRESS S.A.S.</p> <p>Representante: Andrés Jaramillo Botero</p> <p>Dirección: Calle 32sur No. 3C-08 Patio Portal 20 de Julio</p> <p>Zona: Usaquén - San Cristóbal</p> <p>Teléfono: 7424711</p> <p>Página Web: http://www.consortioexpress.co/</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Noviembre 11 a 17 → 26 operadores capacitados • Noviembre 18 a 24 → 23 operadores capacitados • Noviembre 25 a 30 → 14 operadores capacitados <p>63 operadores capacitados</p>





10. CONSORCIO EXPRESS

10.1 Registro de conductores formados

En CONSORCIO EXPRESS se formaron sesenta y tres conductores (63) durante el mes de noviembre de 2019.

ANDIRESCATE entregó carta con el registro de los conductores y se hizo verificación de la información en reunión con el señor M. Quiroga, los soportes hacen parte del **Anexo 2** de este informe.

Contrato 2019-1787 | **Alcaldía de Bogotá** | **VISIÓN CERO**

LISTA DE ENTREGA OPERADORES - 25 de noviembre de 2019

Lista de entrega operadores: Cartilla: ¡Salvemos vidas! , Certificados.

- 1 Alvaro Miguel Meza
- 2 Alvaro Sabogal Gonzalez
- 3 Brayan Daniel Gomez
- 4 Camilo Niffo Borda
- 5 Carlos Andres Romero
- 6 Carlos H Rodriguez
- 7 David Soler Ariza
- 8 Diego Carranza Telles
- 9 Duvan Andres Ovalle
- 10 Edwin Luna
- 11 Estick Andres Ovalle
- 12 Freerlein Nufiez Rojas
- 13 Gerardo Martinez
- 14 Henry Muñoz Quintero
- 15 Jair Quiroz Diaz
- 16 Jelson Jair Gutierrez
- 17 José Benito Vargas
- 18 Joni Yesid Rojas
- 19 Jonathan Steven Cutillos
- 20 Kevin Murillo Santanilla
- 21 Moises Mendez Cortes
- 22 Orlando Villamizar Cortes
- 23 Pablo Jesus Angulo
- 24 William Restrepo Corrales
- 25 William Vellozo Hernandez
- 26 Yelson Sierra Cordoba

Concesionario: CONSORCIO EXPRESS
 Nombre: Miguel Quiroga
 Cédula: 7979167
 Cargo: COORD. FORMACION

ANDIRESCATE: [Firma]

Contrato 2019-1787 | **Alcaldía de Bogotá** | **VISIÓN CERO**

LISTA DE ENTREGA OPERADORES - 27 de noviembre de 2019

Lista de entrega operadores: Cartilla: ¡Salvemos vidas! y Certificados.

- 1 Hugo Alberto Vega R
- 2 Jonathen Valbuena Zamudio
- 3 Segundo Forero P
- 4 John Froyder Sosa Ruiz
- 5 José Roberto Ruiz Villalba
- 6 Juan Carlos Rodriguez T
- 7 Efrain Vanegas R
- 8 Edgar Augusto Mateus Bravo
- 9 Isalas Vargas Daza
- 10 Saúl Páez
- 11 Manuel Romero
- 12 Jhonedy Ruiz
- 13 Aniro Real
- 14 Mauricio H. Manosalva Sánchez

Concesionario: CONSORCIO EXPRESS
 Nombre: Miguel Quiroga
 Cédula: 7979167
 Cargo: COORD. FORMACION

ANDIRESCATE: [Firma]

Contrato 2019-1787 | **Alcaldía de Bogotá** | **VISIÓN CERO**

LISTA DE ENTREGA OPERADORES - 25 de noviembre de 2019

Lista de entrega operadores: Cartilla: ¡Salvemos vidas! , Certificados.

- 1 Alexander Garcia
- 2 Andres Avendaño Bautista
- 3 Brayan Mancera
- 4 Brayan Sneider Gonzalez
- 5 Carlos Gamboa Montealegre
- 6 Cristian Camilo Cespedes
- 7 Cristian Rangel Sosa
- 8 Edison Moreno Moreno
- 9 Francisco Giraldo Rodriguez
- 10 Freddy Acevedo Parra
- 11 Hector Angarita Cotrino
- 12 Hernando Corzo Corzo
- 13 Isauro Quintero A
- 14 Javier Pardo Paez
- 15 John Cano Medina
- 16 Jorge Rodriguez Martinez
- 17 Miguel Angel Leal
- 18 Miguel Angel Martinez
- 19 Miller Ruscando Ruscado
- 20 Oscar Parra Martinez
- 21 Ricardo Romero
- 22 Sergio Valderrama Campos
- 23 Victor Gustavo Barbosa

Concesionario: CONSORCIO EXPRESS
 Nombre: Miguel Quiroga
 Cédula: 7979167
 Cargo: COORD. FORMACION

ANDIRESCATE: [Firma]



INFORME MENSUAL CONTRATO 2019-1787

GRUPO 1. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL A MOTOCICLISTAS

GRUPO 2. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL Y ECO-CONDUCCIÓN A CONDUCTORES DE SITP



CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDRESCATE SAS

Compromisos adquiridos (Revisión próxima reunión)		
Compromiso	Fecha de límite de cumplimiento	Responsable
Comunicando Andrescate de Seguimiento	15 de diciembre de 2019	ANDRESCATE
Revisión de documentos en grupos con nuevos operadores	15 de enero de 2020	S.D.M. Andrescate
Equipo ANDRESCATE en cumplimiento excelente de la capacitación		

Servidor Sandra Patricia Alvarado Dependencia/Entidad Andrescate	Servidor Florencia Sánchez Dependencia/Entidad FUNDACIÓN CONDUCTOR EXPRESS
Concesionario Andrescate	Andrescate
Servidor Capacitación ANDRESCATE	Servidor FUNDACIÓN CONDUCTOR EXPRESS
Servidor Juan Carlos Romero Ruiz Dependencia/Entidad FUNDACIÓN CONDUCTOR EXPRESS	Servidor Florencia Sánchez Dependencia/Entidad FUNDACIÓN CONDUCTOR EXPRESS



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDRESCATE SAS

Fecha	Día	Mes	Año	Hora de inicio	Hora de finalización
	29	11	2019		

ASISTENTES A LA REUNIÓN	
Nombres y Apellidos	Dependencia/Entidad
Sandra Patricia Alvarado	ANDRESCATE
Hasher Quispe	Concesionario Express
Unel Pardo	S.D.M.
Juan Carlos Romero	Andrescate

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Proceso para la entrega de las cartillas ¡Salvemos Vidas! y de los certificados de asistencia a los operadores que cumplieron las quince horas de capacitación teórica-práctica.

TEMAS TRATADOS
1 Verificar la lista adjunta de operadores capacitados.
2 Retroalimentar el desarrollo del proceso, fortalezas y lecciones aprendidas.
3 Revisar / Recibir por parte del concesionario la base de datos de los operadores que completaron la capacitación: nombre, número de cédula, número de celular y dirección.
4 Acuerdos generales para el cronograma a seguir.

CONCLUSIONES/DECISIONES
1 Revisada la lista de los operadores capacitados, se entregan los certificados de asistencia y una cartilla ¡Salvemos vidas! para cada persona.
2 El concesionario entrega actualizada la base de datos de los operadores que participaron en la capacitación.
3 Andrescate, agradece la participación del concesionario en las capacitaciones del contrato 2019-11787 con la SDM y reitera su total disposición y capacidad para continuar con el proceso y atender un mayor número de operadores.
4 El concesionario y Andrescate acuerdan continuar con el desarrollo de las capacitaciones teniendo en cuenta la particularidad de la época de fin de año.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

10.2 Memorias de las capacitaciones

Como parte del desarrollo el contrato se registran aportes / reflexiones de los conductores participantes en la capacitación.



MEMORIAS CONSORCIO EXPRESS * NOVIEMBRE 2019	
Módulo Teórico	Reflexión o aporte
SEGURIDAD VIAL	“ Llevo 7 años en el sistema y es la primera vez que nos enfatizan tanto en que todos somos actores viales ”
NORMATIVA DE TRANSITO Y SEÑALIZACIÓN	“ Es una responsabilidad de todos conocer las normas y evitar al máximo cometer infracciones ”
MECANICA AUTOMOTRIZ	“ Saber de mecánica nos facilita hacer uso adecuado del vehículo y solucionar algún percance que se presente sin recurrir de inmediato a un taller ”
ECO - CONDUCCIÓN	“ Concientizarnos y empezar a implementar buenas técnicas de conducción ”
AUTOCONTROL, MANEJO DE ESTRÉS Y COMUNICACIÓN	“ Nosotros vivimos muy estresados, es bueno conocer todas esas herramientas ya que nos ayudan a canalizar de forma positiva todo lo que nos genera estrés ”
PRIMEROS AUXILIOS	“ Es muy importante que todos tengamos conocimientos básicos de primeros auxilios porque he visto casos en donde se ha presentado el accidente o el siniestro y solo se llama la ambulancia, ese tiempo que transcurre entre la llamada y la llegada es determinante para la vida de la persona ”
PRÁCTICA	“ Se afianzan los conocimientos teóricos y se fortalece la técnica de conducción ”



10.3 Evaluaciones

GRUPO CONSORCIO EXPRESS capacitación del 18 de noviembre

Todos y cada uno de los conductores participantes en las capacitaciones hacen una evaluación para registrar el aprendizaje.

El instrumento para la evaluación es el siguiente.

Contrato 2019-1787 |  **Alcaldía de Bogotá** | 

EVALUACIÓN PARA OPERADORES DEL SITP
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Fecha	25 DE NOVIEMBRE 2019
Nombres y apellidos	MANUEL IGNACIO ROMERO MANTILLA
Cédula de ciudadanía	79103027
Consortio	CONSORCIO EXPRESS

A continuación encontrará 10 preguntas sobre los temas vistos en los módulos de capacitación en **Seguridad Vial y Eco-conducción**. Le solicitamos marcar con una (X) solo una respuesta: si considera que la respuesta es verdadera (V) o si es falsa (F).

1. En seguridad vial hablamos de siniestro vial porque las personas asumen la responsabilidad, causas y consecuencias de los hechos, mientras que, el accidente de tránsito es algo al azar y que se sale de control. ☒ (F)
2. Los principales factores de riesgo en los siniestros de tránsito son el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial. ☒ (F)
3. Las zonas 30 son lugares donde la velocidad máxima es de 30 km/h porque hay alto flujo peatonal como zonas escolares, centros comerciales, parques, hospitales, zonas residenciales y zonas que rodean el carril para bicicletas. ☒ (F)
4. Las señales de tránsito se clasifican en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares. (V) ☒
5. No es necesario detener el motor durante el reabastecimiento de combustible. (V) ☒
6. Conducir con las llantas a presiones inadecuadas incrementa el consumo de combustible en un 3% y el desgaste irregular de la banda de rodadura. ☒ (F)
7. El autocontrol es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos. ☒ (F)
8. Ante una emergencia o evento vial se debe llamar inmediatamente al 123, que corresponde al Número Único de Seguridad y Emergencias -NUSE de Bogotá. ☒ (F)
9. La cantidad de combustible generalmente se proporciona a través del acelerador, por lo cual este elemento se debe utilizar para regular la cantidad de combustible; al control del acelerador, se le conoce como "pie de pluma". ☒ (F)
10. Pasar o rebasar a otro vehículo, requiere mucha precaución y siempre hacerlo por la derecha. ☒ (F)

¡Gracias por participar de este proceso de capacitación!



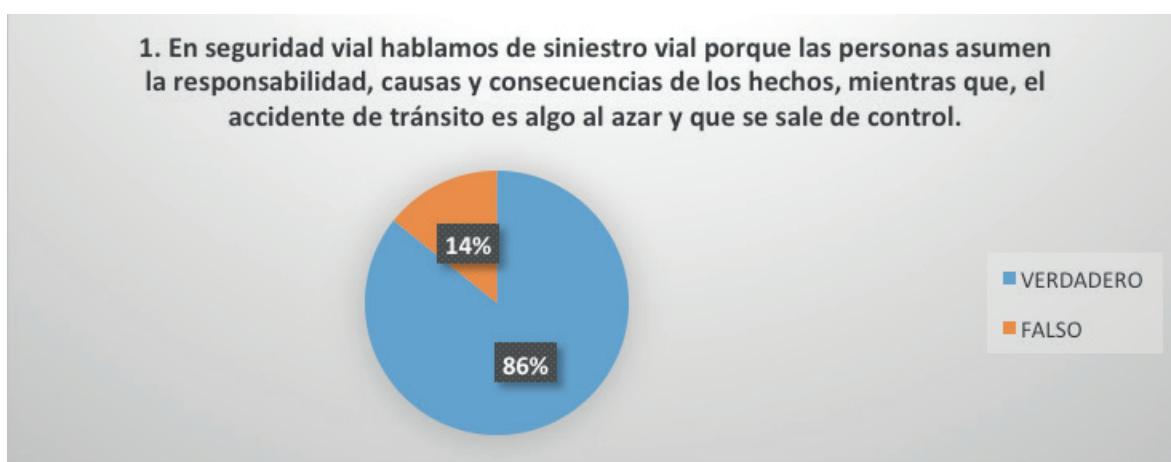
CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

Los 63 operadores capacitados en CONSORCIO EXPRESS durante el mes de noviembre, presentaron la evaluación correspondiente. **Anexo 3** de este informe.

A continuación una muestra de los resultados de la evaluación en CONSORCIO EXPRESS.

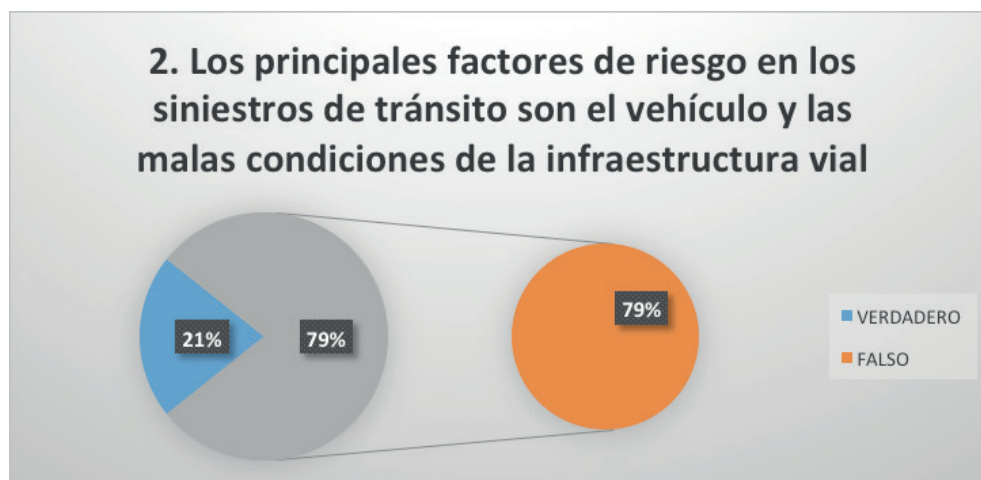
GRUPO CONSORCIO EXPRESS capacitación del 25 de noviembre

- **A la primera pregunta:** En seguridad vial hablamos de siniestro vial porque las personas asumen la responsabilidad, causas y consecuencias de los hechos, mientras que, el accidente de tránsito es algo al azar y que se sale de control, los resultados fueron los siguientes:



El 86% de los participantes acertaron con la respuesta, debido a que en seguridad vial se habla de siniestro vial cuando las personas asumen la responsabilidad de las causas y las consecuencias de los hechos, de lo contrario el accidente es algo a la azar que no se puede controlar, sin embargo el 14% de la población analizada respondió de manera equivocada.

- **La segunda pregunta** hacia relación a: “Los principales factores de riesgo en los siniestros de tránsito son el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial”





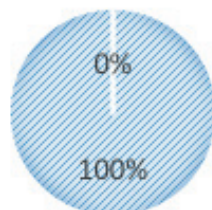
CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

El 79% de los asistentes a la capacitación respondieron de manera correcta, debido a que es falso que los principales riesgos en los siniestros de tránsito se den por el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial, puesto que se deben considerar otros factores como el humano, el ambiental, entre otros. De igual forma el 21% de los encuestados respondieron de manera incorrecta al enunciado.

- Para la **tercera pregunta**, “las zonas 30 son lugares donde la velocidad máxima es de 30 km/h porque hay alto flujo peatonal como zonas escolares, centros comerciales, parques, hospitales, zonas residenciales y zonas que rodean el carril para bicicletas” frente al anterior enunciado los participantes respondieron así:

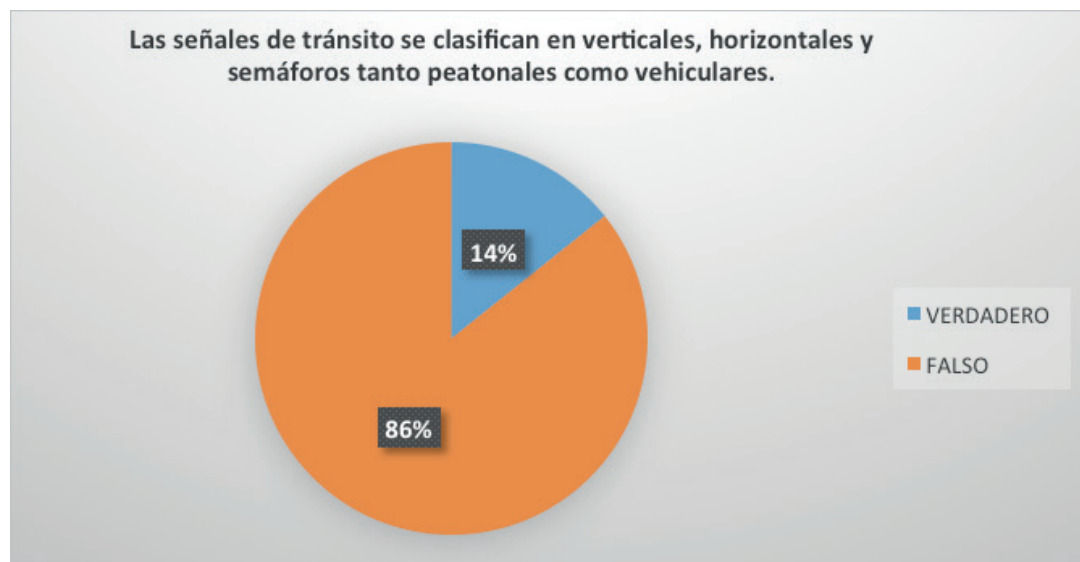
LAS ZONAS 30 SON LUGARES DONDE LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 30 KM/H PORQUE HAY ALTO FLUJO PEATONAL COMO ZONAS ESCOLARES, CENTROS COMERCIALES, PARQUES, HOSPITALES, ZONAS RESIDENCIALES Y ZONAS QUE RODEAN EL CARRIL PARA BICICLETAS

■ VERDADERO ■ FALSO



El 100% de los participantes identifican la respuesta correcta, al ser un enunciado completamente verdadero.

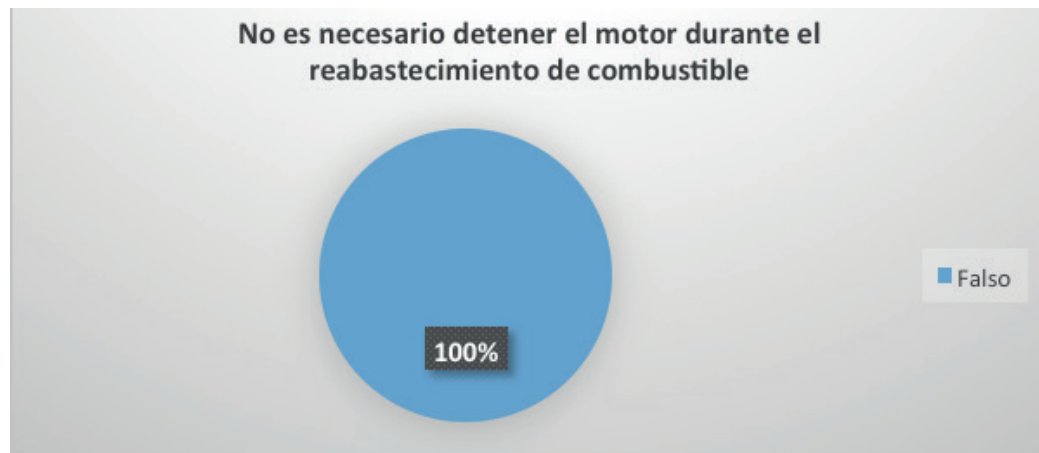
- En la **cuarta pregunta**: Las señales de tránsito se clasifican en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares. Se obtuvieron las siguientes respuestas:





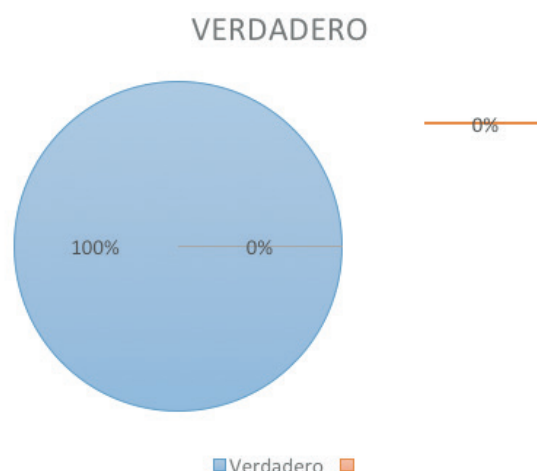
El 86% de los encuestados consideran falso que las señales de tránsito se clasifiquen en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares, enunciado totalmente falso, sin embargo el 14% de los encuestados respondieron de manera incorrecta y consideraron verdadero el enunciado.

- El enunciado **número cinco**, identifica lo siguiente: “No es necesario detener el motor durante el reabastecimiento de combustible” se obtuvieron los siguientes resultados:



El 100% de los participantes respondieron de manera correcta, pues es necesario detener el motor en el reabastecimiento de combustible.

- La **sexta pregunta** busca identificar si los participantes reconocen que “Conducir con las llantas a presiones inadecuadas incrementa el consumo de combustible en un 3% y el desgaste irregular de la banda de rodadura” obteniendo las siguientes respuestas:



El 100% de los participantes acertaron en la respuesta debido a que el conducir con las llantas en el estado descrito, incrementa el consumo de combustible en 3% y su desgaste se vuelve irregular, haciendo daños en la banda de rodadura.



- En el **séptimo** en el enunciado se pregunta a través de la siguiente afirmación: “El autocontrol es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos.” dando las siguientes respuestas:



El 100% de las respuestas consideran que el autocontrol es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos, respuesta que es acertada, desde los conceptos de la neuropsicología.

- En el **octavo** enunciado “Ante una emergencia o evento vial se debe llamar inmediatamente al 123, que corresponde al Número Único de Seguridad y Emergencias -NUSE de Bogotá” se dan los siguientes resultados, hecho que fue considerado como verdadero por el 86% de los evaluados.
- La **novena pregunta**; busca identificar el aprendizaje de los conductores frente a “La cantidad de combustible generalmente se proporciona a través del acelerador, por lo cual este elemento se debe utilizar para regular la cantidad de combustible; al control del acelerador, se le conoce como “pie de pluma”.

9. LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE GENERALMENTE SE PROPORCIONA A TRAVÉS DEL ACELERADOR, POR LO CUAL ESTE ELEMENTO SE DEBE UTILIZAR PARA REGULAR LA CANTIDAD DE COMBUSTIBLE; AL CONTROL DEL ACELERADOR, SE LE CONOCE COMO “PIE DE PLUMA”.



El 100% de los capacitados respondieron de manera acertada en el cuestionamiento nueve.

Finalmente el ultimo enunciado de falso y verdadero, corresponde a la siguiente oración: Pasar o rebasar a otro vehículo, requiere mucha precaución y siempre hacerlo por la derecha. Solo uno de los asistentes contesto e manera errónea.



CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

10.4 Registro fotográfico

Como evidencia del proceso de formación desarrollado en el periodo de noviembre con los operadores del SITP se relacionan las siguientes imágenes. Las evidencias, **Anexo 4** de este informe.

CONSORCIO EXPRESS

Fecha: 13/11/2019

Fotografía 1. Actividad Lúdica en manejo de emociones



Fotografía 2. Desarrollo del módulo de primeros auxilios



Fotografía 3. Análisis de estudios de casos en el módulo de Seguridad vial



Fotografía 4. Evaluación del módulo de mecánica de vehículos





10.5 Encuesta de satisfacción

Todos los conductores participantes, 63 en CONSORCIO EXPRESS, responden una encuesta de satisfacción acerca de la capacitación recibida.

El instrumento usado para obtener esta información que permite hacer un proceso permanente de cualificación se presenta a continuación. Las evidencias, [Anexo 5](#) de este informe.

Contrato
2019-1787

Alcaldía de Bogotá

VISIÓN

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en **Seguridad Vial** y en **eco-conducción** que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción .			X5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.		3	
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			5
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			5.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

10.6 Anexos

Anexo 1. Actas de gestión ANDIRESCATE y CONSORCIO EXPRESS

Anexo 2. Listado de conductores formados

Anexo 3. Evaluaciones

Anexo 4. Registro filmico

Anexo 5. Encuestas de satisfacción



INFORME MENSUAL CONTRATO 2019-1787

GRUPO 1. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL A MOTOCICLISTAS

GRUPO 2. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL Y ECO-CONDUCCIÓN A CONDUCTORES DE SITP



CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

11. MASIVO CAPITAL

11.1 Registro de conductores formados

En MASIVO CAPITAL se formaron cuarenta y ocho conductores (48) durante el mes de noviembre de 2019.

ANDIRESCATE entregó carta con el registro de los conductores y se hizo verificación de la información en reunión con el señor Wiliam Rodríguez, los soportes hacen parte del **Anexo 2** de este informe.

Contrato 2019-1787 | Alcaldía de Bogotá | VISION EN CERCA

Módulo: Teórico A. Conocimiento: MASIVO CAPITAL G1. Fecha: 18/11/2019

Lista de asistencia

Nº	Nombre completo	Cédula de ciudadanía	Cédula	Residencia	Correo electrónico	Firma
1	José Ángel Riso M.	79430808	313610710	KIA11B1A723116		
2	ANDRÉS DAVID BELTRÁN S.	79967694	313209703	BARBOSA 11 # 6063		
3	Roberto Peña Ruiz	970752448	312646236	4832300 # 99-27		
4	JOHANN DAVID SOTO RODRÍGUEZ	100609037	319355452	1101 # 36-45		
5	LEONARDO LA SALLE P.	4496664	311244479	CR 34 # 6A-80		
6	Pedro Adolfo Maín	12755861	310428100	488 103 # 34-53		
7	Silvan Jairo Castellanos	110153482	31344573	Calle 84 sur # 46-85		
8	José Wilson García Vaneque	79522464	312364499	11010050 # 73-90		
9	José Sebastián Gualtero C.	106673639	31588453	96428 # 50-16-30		
10	Diego David Arce Rodríguez	17472979	310403262	C. 92 # 162-40-02 # 19		
11	JAIME REVELO RODRÍGUEZ	79285164	315785310	Calle 131 # 90-15		
12	Jaime José Salamanca B.	7954592	311910136	CUSUT # 112-200		
13	JOHANATHAN FARIAS LOPEZ	103060551	311753230	CALLE 63 # 100-10		
14	Edson López Viqueza	80241189	3100151347	CARRERA # 13-28-15		
15	RODRÍGUEZ DÍAZ ROSARIO	4356983	31186658	CALLE # 11-30-01-01 a 3		
16	JOSE ALEXANDER BARR	8029765	310706700	D6 F36 # 19-09		
17	Manuel Andrés González Huelmo	102932674	312021001	CALLE # 14-15		
18	MARCO ANTONIO MURILLO	19341603	311391480	CALLE # 108-46-185		
19	PATRIAL A. OATTA CAMILO (BET)	2965526	311830663	CEA 16C # 166-75 2016IN		
20	José Z Rojas clero	52016001	310219663	11010050 # 73-90		
21	ANDERSON VARELA BAQUERO	10155486	312531225	CARRERA 5A # 90-40		
22	Dylan Jairo Velasco	103060551	311753230	CALLE # 14-15		
23	Daniel Andrés Espinosa Rivas	203024272	312933385	CALLE # 43-79C		
24	David Adolfo Castro Castro	102133361	312933385	CALLE # 43-79C		
25	Jaime Orlando Gálvez T.	29955355	312036736	CALLE # 108-46-185		

Contrato 2019-1787 | Alcaldía de Bogotá | VISION EN CERCA

Módulo: Teórico A. Conocimiento: MASIVO CAPITAL G1. Fecha: 18/11/2019

Lista de asistencia

Nº	Nombre completo	Cédula de ciudadanía	Cédula	Residencia	Correo electrónico	Firma
1	ANDRÉS DAVID BELTRÁN S.	79967694	313209703	BARBOSA 11 # 6063		
2	Alfredo Raza Raza	11210176	310697808	CALLE # 1076-100		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Contrato 2019-1787 | Alcaldía de Bogotá | VISION EN CERCA

Módulo: Práctico A. Conocimiento: MASIVO CAPITAL G1. Fecha: 17/11/2019

Lista de asistencia

Nº	Nombre completo	Cédula de ciudadanía	Cédula	Residencia	Correo electrónico	Firma
1	ALBERTO PEREZ PERALA	11210176	310697808	CALLE # 1076-100		
2	José Ángel Riso M.	79430808	313610710	KIA11B1A723116		
3	ANDRÉS DAVID BELTRÁN S.	79967694	313209703	BARBOSA 11 # 6063		
4	JOHANN DAVID SOTO RODRÍGUEZ	100609037	319355452	1101 # 36-45		
5	ANDERSON VARELA BAQUERO	10155486	312531225	CARRERA 5A # 90-40		
6	MARCO ANTONIO MURILLO	19341603	311391480	CALLE # 108-46-185		
7	JOSE ALEXANDER BARR	8029765	310706700	D6 F36 # 19-09		
8	JAIME ORLANDO GALVEZ T.	29955355	312036736	CALLE # 108-46-185		
9	Silvan Jairo Castellanos	110153482	31344573	CALLE 84 sur # 46-85		
10	José Wilson García Vaneque	79522464	312364499	11010050 # 73-90		
11	Pedro Adolfo Maín	12755861	310428100	488 103 # 34-53		
12	LEONARDO LA SALLE P.	4496664	311244479	CR 34 # 6A-80		
13	JAIME REVELO RODRÍGUEZ	79285164	315785310	CALLE 131 # 90-15		
14	Jaime José Salamanca B.	7954592	311910136	CUSUT # 112-200		
15	JOHANATHAN FARIAS LOPEZ	103060551	311753230	CALLE 63 # 100-10		
16	ANDRÉS DAVID BELTRÁN S.	79967694	313209703	BARBOSA 11 # 6063		
17	PATRIAL A. OATTA CAMILO (BET)	2965526	311830663	CEA 16C # 166-75 2016IN		
18	Manuel Andrés González Huelmo	102932674	312021001	CALLE # 14-15		
19	Roberto Peña Ruiz	970752448	312646236	4832300 # 99-27		
20	JOSE ALEXANDER BARR	8029765	310706700	D6 F36 # 19-09		
21	Edson López Viqueza	80241189	3100151347	CARRERA # 13-28-15		
22	RODRÍGUEZ DÍAZ ROSARIO	4356983	31186658	CALLE # 11-30-01-01 a 3		
23	Dylan Jairo Velasco	103060551	311753230	CALLE # 14-15		
24	Daniel Andrés Espinosa Rivas	203024272	312933385	CALLE # 43-79C		
25	David Adolfo Castro C.	102133361	312933385	CALLE # 43-79C		

Contrato 2019-1787 | Alcaldía de Bogotá | VISION EN CERCA

Módulo: Práctico A. Conocimiento: MASIVO CAPITAL G1. Fecha: 17/11/2019

Lista de asistencia

Nº	Nombre completo	Cédula de ciudadanía	Cédula	Residencia	Correo electrónico	Firma
1	Sebastián Galvis C.	106635039	31588453	DE 40 # 50-16-50		
2	José Z Rojas clero	52016001	310219663	11010050 # 73-90		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						



INFORME MENSUAL CONTRATO 2019-1787

GRUPO 1. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL A MOTOCICLISTAS

GRUPO 2. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL Y ECO-CONDUCCIÓN A CONDUCTORES DE SITP



CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDIRESATE SAS

Fecha	Día	Mes	Año	Hora de inicio	Hora de finalización
	28	11	2019		

ASISTENTES A LA REUNIÓN

Nombres y Apellidos	Dependencia/Entidad
Sandra Patricia Alvarado	ANDIRESATE
Juan Carlos Romero	AndiRescate
Uriel Puerto	SH Bogotá
William Rodríguez	Masivo Capital

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Proceso para la entrega de las cartillas ¡Salvemos Vidas! y de los certificados de asistencia a los operadores que cumplieron las quince horas de capacitación teórica-práctica.

TEMAS TRATADOS

1	Verificar la lista adjunta de operadores capacitados.
2	Retroalimentar el desarrollo del proceso, fortalezas y lecciones aprendidas.
3	Revisar / Recibir por parte del concesionario la base de datos de los operadores que completaron la capacitación: nombre, número de cédula, número de celular y dirección.
4	Acuerdos generales para el cronograma a seguir.

CONCLUSIONES/DECISIONES

1	Revisada la lista de los operadores capacitados, se entregan los certificados de asistencia y una cartilla ¡Salvemos vidas! para cada persona.
2	El concesionario entrega actualizada la base de datos de los operadores que participaron en la capacitación.
3	AndiRescate, agradece la participación del concesionario en las capacitaciones del contrato 2019-11787 con la SDM y reitera su total disposición y capacidad para continuar con el proceso y atender un mayor número de operadores.
4	El concesionario y AndiRescate acuerdan continuar con el desarrollo de las capacitaciones teniendo en cuenta la particularidad de la época de fin de año.



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDIRESATE SAS

Compromisos adquiridos (Revisión próxima reunión)		
Compromiso	Fecha de límite de cumplimiento	Responsable
Confirmación capacitación cumplida hasta el 13 Dic/	15 de diciembre de 2019	Masivo Capital
OK Actual grupo Substancia 13 de dic 2019	13 de dic 2019	AndiRescate
100% proceso cumplido por ANDIRESATE		

Servidor	<i>[Firma]</i>	Servidor	<i>[Firma]</i>
Dependencia/Entidad	Bogotá AndiRescate	Dependencia/Entidad	Secretaría de Movilidad
Concesionario		AndiRescate	
Servidor		Servidor	Juan Carlos Romero Ruiz
Dependencia/Entidad	Capacitación ANDIRESATE	Dependencia/Entidad	Juan Carlos Romero Ruiz
Servidor		Servidor	<i>[Firma]</i>
Dependencia/Entidad	Masivo Capital	Dependencia/Entidad	<i>[Firma]</i>





11.2 Memorias de las capacitaciones

Como parte del desarrollo el contrato se registran aportes / reflexiones de los conductores participantes en la capacitación.



MEMORIAS MASIVO CAPITAL * NOVIEMBRE 2019	
Módulo Teórico	Reflexión o aporte
MECÁNICA AUTOMOTRIZ	El conocimiento del vehículo permite evitar situaciones de riesgo, reportando a quien corresponda las fallas del mismo.
PRIMEROS AUXILIOS	Los primeros auxilios deben servir para salvar la vida del usuario y nunca debemos hacer más de lo permitido.
SEGURIDAD VIAL	La seguridad vial garantiza la vida de los usuarios viales, por esta razón, todos nuestros actos deben estar encaminados a practicarla en el día a día.
NORMATIVIDAD	Las normas deben ser asumidas y cumplidas como garantes de la protección de la vida
ECO-CONDUCCIÓN	Conocer nuevas formas de conducción, nos permite ser más amigables con el ambiente y proteger la integridad de los usuarios viales.
AUTO –CONTROL Y MANEJO DE ESTRÉS	El estrés es una enfermedad moderna que si no controlamos, puede influenciar de forma negativa en mi vida profesional y ponerme en riesgo de sufrir un siniestro vial.





11.3 Evaluaciones

GRUPO MASIVO CAPITAL capacitación del 29 de noviembre

Todos y cada uno de los conductores participantes en las capacitaciones hacen una evaluación para registrar el aprendizaje. **Anexo 3** de este informe.

El instrumento para la evaluación es el siguiente.



EVALUACIÓN PARA OPERADORES DEL SITP SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Fecha	29-11-2019
Nombres y apellidos	Mauricio Figueroa Guzman
Cédula de ciudadanía	12.126.649
Consortio	Masivo Capital.

A continuación encontrará 10 preguntas sobre los temas vistos en los módulos de capacitación en **Seguridad Vial y Eco-conducción**. Le solicitamos marcar con una (X) solo una respuesta; si considera que la respuesta es verdadera (V) o si es falsa (F).

En seguridad vial hablamos de siniestro vial porque las personas asumen la responsabilidad, causas y consecuencias de los hechos, mientras que, el accidente de tránsito es algo al azar y que se sale de control. ~~(V)~~ (F) ✓

- Los principales factores de riesgo en los siniestros de tránsito son el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial. (V) ~~(F)~~ ✓
- Las zonas 30 son lugares donde la velocidad máxima es de 30 km/h porque hay alto flujo peatonal como zonas escolares, centros comerciales, parques, hospitales, zonas residenciales y zonas que rodean el carril para bicicletas. ~~(V)~~ (F) ✓
- Las señales de tránsito se clasifican en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares. (V) ~~(F)~~ ✓
- No es necesario detener el motor durante el reabastecimiento de combustible. (V) ~~(F)~~ ✓
- Conducir con las llantas a presiones inadecuadas incrementa el consumo de combustible en un 3% y el desgaste irregular de la banda de rodadura. ~~(V)~~ (F) ✓
- El autocontrol es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos. ~~(V)~~ (F) ✓
- Ante una emergencia o evento vial se debe llamar inmediatamente al 123, que corresponde al Número Único de Seguridad y Emergencias -NUSE de Bogotá. ~~(V)~~ (F) ✓
- La cantidad de combustible generalmente se proporciona a través del acelerador, por lo cual este elemento se debe utilizar para regular la cantidad de combustible; al control del acelerador, se le conoce como "pie de pluma". ~~(V)~~ (F) ✓
- Pasar o rebasar a otro vehículo, requiere mucha precaución y siempre hacerlo por la derecha. (V) ~~(F)~~ ✓

¡Gracias por participar de este proceso de capacitación!





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

11.4 Registro fotográfico

Como evidencia del proceso de formación desarrollado en el periodo de noviembre con los operadores del SITP se relacionan las siguientes imágenes. Las evidencias, **Anexo 4** de este informe.

MASIVO CAPITAL

Fecha: 13/11/2019

Fotografía 1. Actividad Lúdica en manejo de emociones



Fotografía 2. Desarrollo del módulo de primeros auxilios



Fotografía 3. Análisis de estudios de casos en el módulo de Seguridad vial



Fotografía 4. Evaluación del módulo de mecánica de vehículos





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

11.5 Encuesta de satisfacción

Todos los conductores participantes, 48 en MASIVO CAPITAL, responden una encuesta de satisfacción acerca de la capacitación recibida.

El instrumento usado para obtener esta información que permite hacer un proceso permanente de cualificación se presenta a continuación. Las evidencias, **Anexo 5** de este informe.

Contrato
2019-1787



Alcaldía de Bogotá



Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en Seguridad Vial y en eco-conducción que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

N°	Pregunta	1	2	3
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			5
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción.			5
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			5
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			5
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			3
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			3
7	El espacio y el lugar cumplían con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			5
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			3

MASIVO CAPITAL
GRUPO # 2
Jose Antonio Bailla
29/11/19





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

11.6 Anexos

Anexo 1. Actas de gestión ANDIRESCATE y MASIVO CAPITAL

Anexo 2. Listado de conductores formados

Anexo 3. Evaluaciones

Anexo 4. Registro filmico

Anexo 5. Encuestas de satisfacción





12. SUMA

12.1 Registro de conductores formados

En SUMA se formaron once conductores (11) durante el mes de noviembre de 2019.

ANDIRESCATE entregó carta con el registro de los conductores y se hizo verificación de la información en reunión con el señor Licenciado Clavijo, los soportes hacen parte del **Anexo 2** de este informe.

Contrato
2019-1787



Alcaldía de Bogotá



Consortio:

Suma

Lista de asistencia

NIT: 900330347-9

Norma, Transporte
Módulo: y Señalización

Fecha: 27-11-19

Autorizo para que los datos, imágenes y videos producto de esta capacitación en la que participo sean usados para los fines de estudio, divulgación y evidencia marco del contrato 17 87 SMB

N°	Nombre completo	Cédula de Ciudadanía	Celular	Dirección	Correo electrónico	Firma
1	Edwin Contreras Mateos	80155521	311 5019055	K11F 93C-40 Sur	edwincontrerasmateos@gmail.com	[Firma]
2	José Orlando Serna Narváez	5925066	3202223609	Calle 20 49A565	sernaorlando@gmail.com	[Firma]
3	Frasier Abdelló Gamiz Villamil	79619185	7143655275	K1111 H 102514	frasier.gamiz@gmail.com	[Firma]
4	Edgar Castañeda Pizarro	795713058	3125551195	Calle 9A N° 103A-105	edgarcastaneda@gmail.com	[Firma]
5	Jhon Mauricio González Ruiz	1020747437	3168100135	K11BFESE No 134-73 Sur	gonzalezjmauricio@gmail.com	[Firma]
6	Oscar Hugo Bernal (aka Koi)	30211630	3232902131	Calle 81A05 Sur	06F1460	Oscar Bernal
7	Omar Barrero Lopez	80467304	3124240249	K5E 106P46 Sur	omar.barrero1977@gmail.com	Omar Barrero L
8	Luis Alberto Reyes S.	3182187	302715330	K-30 #69145 Sur	D-luisreyes@gmail.com	[Firma]
9	Edwin Herman Díaz D.	80049239	3143051307	C101F #92B25 Sur	E.Diaz@gmail.com	Edwin Díaz
10	Nelson Efraín Prieto	13520406	3103135414	Calle 91C Sur #2A21	NelsonPrieto@gmail.com	[Firma]
11	Carlos Javier Sarmiento M.	31251901	314 2029032	Calle 92B Sur #1408B	cjsarmiento@hotmail.com	Carlos Sarmiento
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						



INFORME MENSUAL CONTRATO 2019-1787

GRUPO 1. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL A MOTOCICLISTAS

GRUPO 2. CAPACITACIONES EN SEGURIDAD VIAL Y ECO-CONDUCCIÓN A CONDUCTORES DE SITP



CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDIRESCATE SAS

Fecha	Día	Mes	Año	Hora de inicio	Hora de finalización
28	11	2019		17:00	18:00

ASISTENTES A LA REUNIÓN

Nombres y Apellidos	Dependencia/Entidad
David A. Duque	ANDIRESCATE
LS. Edgardo Clorpi	Fac. Formación

OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Proceso para la entrega de las cartillas ¡Salvemos Vidas! y de los certificados de asistencia a los operadores que cumplieron las quince horas de capacitación teórica-práctica.

TEMAS TRATADOS

1	Verificar la lista adjunta de operadores capacitados.
2	Retroalimentar el desarrollo del proceso, fortalezas y lecciones aprendidas.
3	Revisar / Recibir por parte del concesionario la base de datos de los operadores que completaron la capacitación: nombre, número de cédula, número de celular y dirección.
4	Acuerdos generales para el cronograma a seguir.

CONCLUSIONES/DECISIONES

1	Revisada la lista de los operadores capacitados, se entregan los certificados de asistencia y una cartilla ¡Salvemos vidas! para cada persona.
2	El concesionario entrega actualizada la base de datos de los operadores que participaron en la capacitación.
3	Andirescate, agradece la participación del concesionario en las capacitaciones del contrato 2019-11787 con la SDM y reitera su total disposición y capacidad para continuar con el proceso y atender un mayor número de operadores.
4	El concesionario y Andirescate acuerdan continuar con el desarrollo de las capacitaciones teniendo en cuenta la particularidad de la época de fin de año.



ACTA DE REUNIÓN

Contrato 1787 SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ Y ANDIRESCATE SAS

Compromisos adquiridos (Revisión próxima reunión)		
Compromiso	Fecha de límite de cumplimiento	Responsable
Nuevo Grupo de Capacitación 02-12-2019	15 de diciembre de 2019	Soma

Servidor	Edgardo Clorpi	Servidor	
Dependencia/Entidad	Soma Formación	Dependencia/Entidad	
Concesionario	David A. Duque	Andirescate	
Servidor	David A. Duque	Servidor	
Dependencia/Entidad	Capacitación ANDIRESCATE	Dependencia/Entidad	





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

12.2 Memorias de las capacitaciones

Como parte del desarrollo el contrato se registran aportes / reflexiones de los conductores participantes en la capacitación.



MEMORIAS SUMA * NOVIEMBRE 2019	
Módulo Teórico	Reflexión o aporte
SEGURIDAD VIAL	Es muy importante el uso de la distancia y la velocidad para minimizar el hecho de que un siniestro vial nos pueda arrebatar la vida.
PRIMEROS AUXILIOS	Si bien tenemos la capacitación en primeros auxilios es básica y siempre lo mejor será informar a las autoridades para que envíen personal especializado.
MECANICA BASICA	Es interesante darse cuenta que a pesar de que hemos tenido muchas capacitaciones siempre vemos algo que no conocemos.
ECO CONDUCCIÓN	INTERESANTE SABER QUE LA RELACIÓN DEL PAR MOOR AYUDA A DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE
MANEJO DEL ESTRÉS	“Definitivamente no somos tan independientes en la toma de decisiones”
NORMAS DE TRÁNSITO Y SEÑALIZACIÓN	UN AUMENTO DE LA SEÑALIZACIÓN NO SIRVE DE NADA SI NO SE EMPIEZA A EDUCAR A LOS PEATONES Y CICLISTAS QUE SON LOS QUE MÁS LAS INCUMPLEN.
PRÁCTICA	Me parece interesante subir al vehículo con otros compañeros para ver cuál es la técnica que tiene para conducir.





12.3 Evaluaciones

GRUPO SUMA capacitación del 27 de noviembre

Todos y cada uno de los conductores participantes en las capacitaciones hacen una evaluación para registrar el aprendizaje.

El instrumento para la evaluación es el siguiente.

Contrato 2019-1787 |   Alcaldía de Bogotá | 

EVALUACIÓN PARA OPERADORES DEL SITP

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD 19/10

Fecha	27-11-2019
Nombres y apellidos	Shan Moviedo Gonzalez Ruiz
Cédula de ciudadanía	1070343437
Consortio	SUMA

A continuación encontrará 10 preguntas sobre los temas vistos en los módulos de capacitación en **Seguridad Vial y Eco-conducción**. Le solicitamos marcar con una (X) solo una respuesta: si considera que la respuesta es verdadera (V) o si es falsa (F).

- En seguridad vial hablamos de siniestro vial porque las personas asumen la responsabilidad, causas y consecuencias de los hechos, mientras que, el accidente de tránsito es algo al azar y que se sale de control. (V) (F) ☒ (F)
- Los principales factores de riesgo en los siniestros de tránsito son el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial. (V) (F) ☒ (V)
- Las zonas 30 son lugares donde la velocidad máxima es de 30 km/h porque hay alto flujo peatonal como zonas escolares, centros comerciales, parques, hospitales, zonas residenciales y zonas que rodean el carril para bicicletas. (V) (F) ☒ (F)
- Las señales de tránsito se clasifican en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares. (V) (F) ☒ (F)
- No es necesario detener el motor durante el reabastecimiento de combustible. (V) (F) ☒ (V)
- Conducir con las llantas a presiones inadecuadas incrementa el consumo de combustible en un 3% y el desgaste irregular de la banda de rodadura. (V) (F) ☒ (F)
- El autocontrol es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos. (V) (F) ☒ (F)
- Ante una emergencia o evento vial se debe llamar inmediatamente al 123, que corresponde al Número Único de Seguridad y Emergencias -NUSE de Bogotá. (V) (F) ☒ (F)
- La cantidad de combustible generalmente se proporciona a través del acelerador, por lo cual este elemento se debe utilizar para regular la cantidad de combustible; al control del acelerador, se le conoce como "pie de pluma". (V) (F) ☒ (F)
- Pasar o rebasar a otro vehículo, requiere mucha precaución y siempre hacerlo por la derecha. (V) (F) ☒ (V)

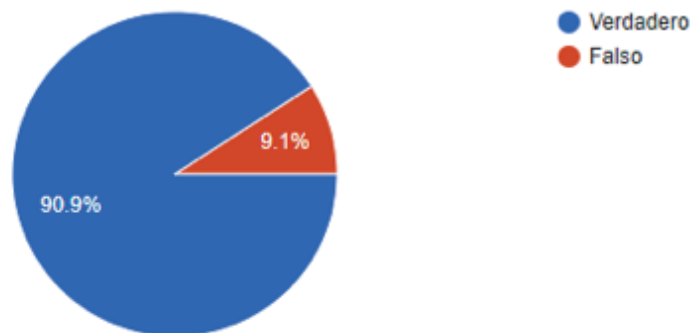
¡Gracias por participar de este proceso de capacitación!





1. En seguridad vial Hablamos de siniestro vial porque las personas asumen la responsabilidad, causas y consecuencias de los hechos, mientras que, el accidente de tránsito es algo al azar y que se sale de control.

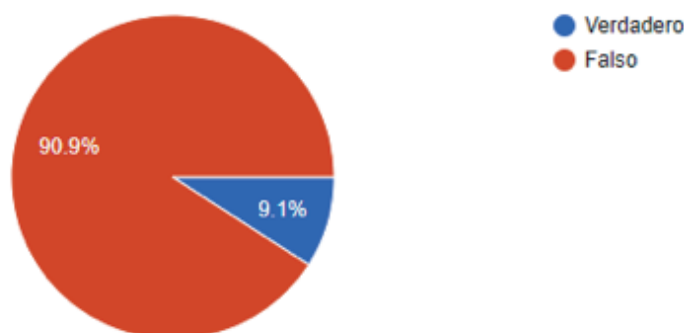
11 respuestas



El 90.9% de las personas que corresponde a 10 operadores contesto de forma correcta la pregunta, contrastado con el 9.1% que corresponde a un operador que contesto de manera incorrecta.

2. Los principales factores de riesgo en los siniestros de tránsito son el vehículo y las malas condiciones de la infraestructura vial.

11 respuestas



El 90.9% de las personas que corresponde a 10 operadores contesto de forma correcta la pregunta, contrastado con el 9.1% que corresponde a un operador que contesto de manera incorrecta.

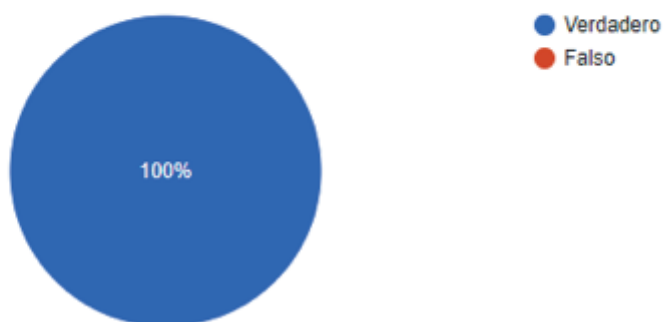




CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

3. Las zonas 30 son lugares donde la velocidad máxima es de 30 Kilómetros por hora porque hay alto flujo peatonal como zonas escolares, centros comerciales, parques, Hospitales, zonas residenciales y zonas que rodean el carril para bicicletas.

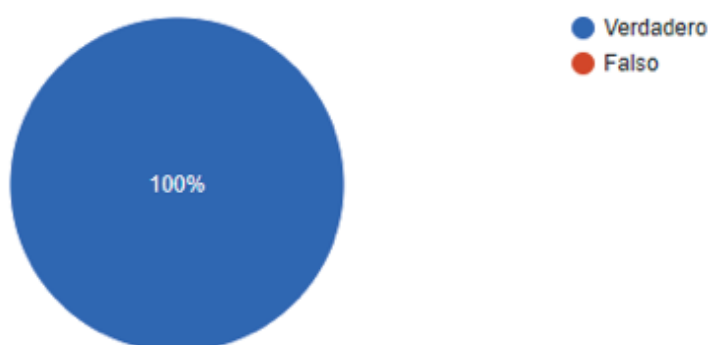
11 respuestas



Es claro para el % de los evaluados que las zonas 30 están ubicadas donde hay mucho flujo peatonal y que se encuentra generalmente ubicadas cerca a los lugares descritos en la pregunta.

4. Las señales de tránsito se clasifican en verticales, horizontales y semáforos tanto peatonales como vehiculares.

11 respuestas



El % de los evaluados respondieron de forma correcta la pregunta, lo cual es un buen indicador en cuanto a la interpretación de las señales de tránsito por parte de los operadores.

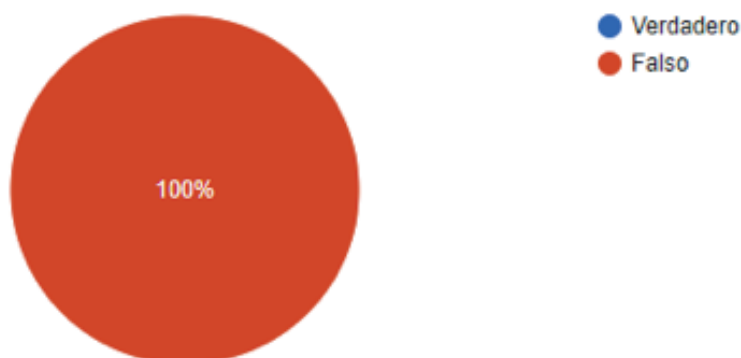




CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

5. No es necesario detener el motor durante el restablecimiento de combustible.

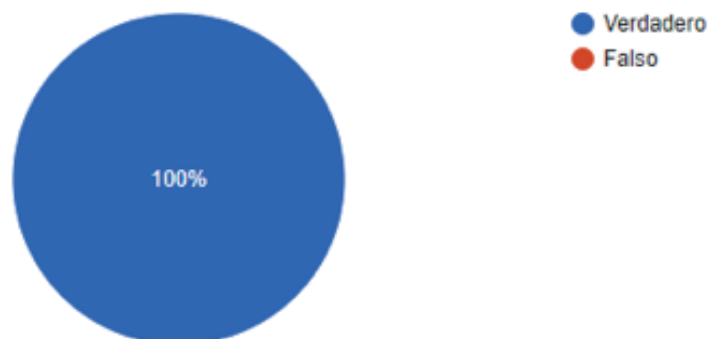
11 respuestas



El % de los encuestados contestos de forma correcta la pregunta, lo que permite aseverar, que es claro la forma correcta de repostar.

6. Conducir con las llantas a presiones inadecuadas incrementa el consumo del combustible en 3% y el desgaste irregular de la banda de rodadura.

11 respuestas



El % de los encuestados contestos de forma correcta la pregunta, lo que permite aseverar, el conocimiento básico con relación a la presión interna de las llantas permite ahorrar combustible y aumentar la vida útil las llantas.

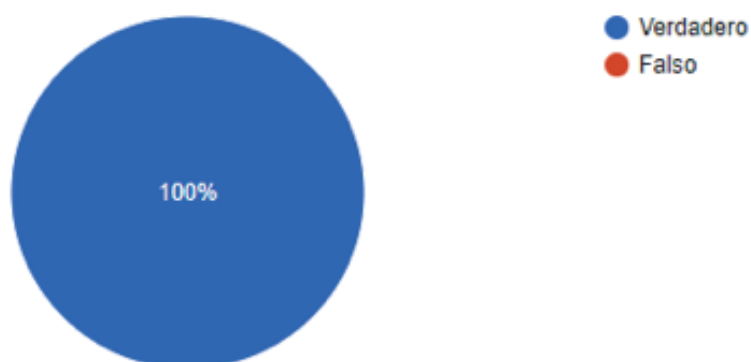




CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

7. El auto control es la capacidad de ejercer dominio sobre nosotros mismos.

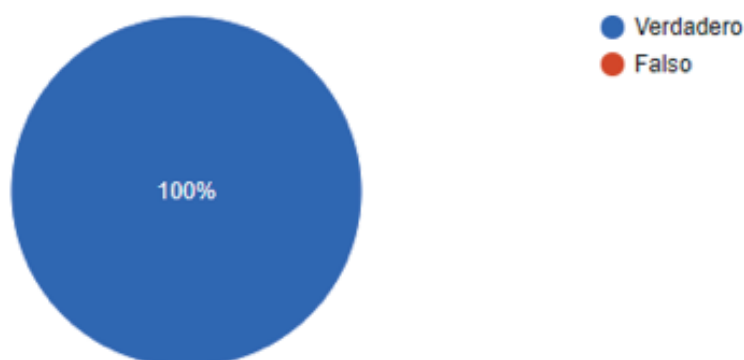
11 respuestas



El % de los evaluados contesto de forma correcta lo que nos permite aseverar que son conscientes de que el mal genio es una cuestión controlable desde el interior del operador.

8. Ante una emergencia o evento vial se debe llamar inmediatamente al 123, que corresponde número único de seguridad y de emergencias - NUSE Bogotá.

11 respuestas



El % de los evaluados contesto de forma adecuada la pregunta.

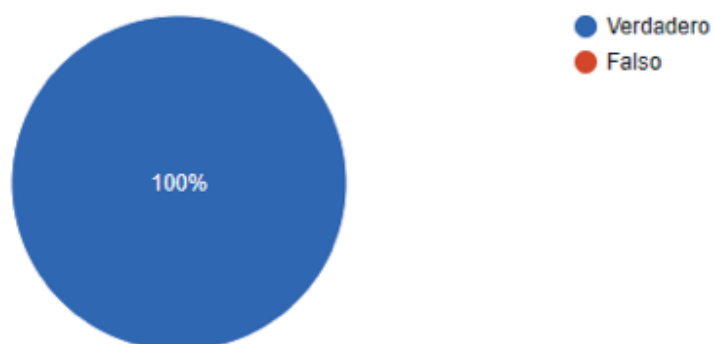




CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

9. La cantidad de combustible generalmente se proporciona a través del acelerador, por lo cual este elemento se debe utilizar para regular la cantidad de combustible; el control del acelerador, se le conoce como "Pie de pluma".

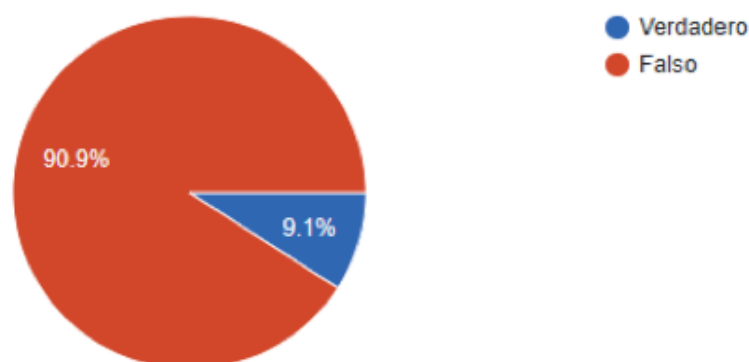
11 respuestas



El % de los evaluados contestos de forma correcta la pregunta, lo que nos permite afirmar que los operadores entienden de forma clara, el ahorro de combustible utilizando la técnica del pie de pluma.

10. Para pasar a otro vehículo requiere mucha precaución y siempre hacerlo por la derecha.

11 respuestas



El 90.9% de los encuestados que corresponde a 10 operadores contestaron de forma correcta la pregunta, el 9.1% restante erro al momento de contestar.





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

12.4 Registro fotográfico

Como evidencia del proceso de formación desarrollado en el periodo de noviembre con los operadores del SITP se relacionan las siguientes imágenes.

SUMA

Fecha: 25 a 27/11/2019

Fotografía 1. Actividad Lúdica en manejo de emociones



Fotografía 2. Desarrollo del módulo de primeros auxilios



Fotografía 3. Análisis de estudios de casos en el módulo de Seguridad vial



Fotografía 4. Evaluación del módulo de mecánica de vehículos





CENTRO DE CIENCIA PARA LA APROPIACIÓN SOCIAL
DEL CONOCIMIENTO EN SEGURIDAD VIAL

12.5 Encuesta de satisfacción

Todos los conductores participantes, 11 en SUMA, responden una encuesta de satisfacción acerca de la capacitación recibida.

El instrumento usado para obtener esta información que permite hacer un proceso permanente de cualificación se presenta a continuación. Las evidencias, anexo 5 de este informe.

Contrato 2019-1787 | ANDIRESCATE | Alcaldía de Bogotá | VISIÓN BOGOTANA

Encuesta de satisfacción

Agradecemos responder la siguiente encuesta de satisfacción acerca de la Capacitación teórico-práctica en Seguridad Vial y en Eco-Conducción que recibió como operador del SITP.

Rango	Puntaje
Deficiente	1
Satisfactorio	3
Sobresaliente	5

Aspectos evaluados: marque un solo puntaje para cada aspecto que evalúa.

Nº	Pregunta	1	3	5
1	La capacitación aportó para su desarrollo personal y laboral como operador del SITP.			X
2	Los temas de la capacitación cumplieron con sus expectativas, aprendió nuevos conocimientos y practicas sobre seguridad vial y eco-conducción.			X
3	Las actividades propuestas promovieron la participación y el cumplimiento objetivo de la capacitación.			X
4	Los capacitadores demostraron manejo e idoneidad en el desarrollo de los temas.			X
5	El tiempo fue adecuado y suficiente para el desarrollo de las temáticas.			X
6	Los recursos audiovisuales fueron adecuados.			X
7	El espacio y el lugar cumplieron con las condiciones adecuadas para realizar la capacitación.			X
8	La capacitación en general cumplió con sus expectativas.			X

25 Noviembre 2019
Seguridad Vial
Profesor: David Duque





12.6 Anexos

Anexo 1. Actas de gestión ANDIRESCATE y SUMA

Anexo 2. Listado de conductores formados

Anexo 3. Evaluaciones

Anexo 4. Registro filmico

Anexo 5. Encuestas de satisfacción





13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La gestión de convocatoria es un proceso constante que se va consolidando con el desarrollo de las capacitaciones.

Los materiales pedagógicos y cartilla, ¡Salvemos vidas!, desarrollados en el marco del contrato cumplen con las expectativas y necesidades de las capacitaciones.

En las reuniones de gestión y seguimiento del periodo reportado, los concesionarios expresan total satisfacción con los procesos de capacitación desarrollados, la información se evidencia en las actas correspondientes.

