I. IDENTIFICACIÓN DE LA OBRA	
OBJETO DEL INFORME	Informe de supervisión N° 17 del 1 al 30 abril 2025 CONVENIO 23001315 H3 DE 2023
NOMBRE DEL PROYECTO	Mejoramiento lado aire aeródromo municipio de Magüi Payan
FECHA DEL INFORME	30 de abril d e 2025
PERSONAL QUE ADELANTA EL INFORME - SUPERVISOR	Mayor **DIEGO ANDRES RODRIGUEZ ROMERO** Oficial de Operaciones con Funciones Administrativas de Ejecutivo y Segundo Comandante BIANG23 Supervisor Convenio Interadministrativo **23001315 H3 DE 2023**
II. DATOS GENERALES DEL CONVENIO O CONTRATO INTERADMINISTRATIVO	
CONVENIO O CONTRATO N°	Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023
INTERVINIENTES	• Ministerio de Defensa Nacional • Ejército Nacional • Comando de Ingenieros COING • Central administrativa y contable especializada de Ingenieros CENAC INGENIEROS • Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño” • Unidad administrativa especial de aeronáutica civil AEROCIVIL
OBJETO DEL CONVENIO	“Anuar esfuerzos técnicos administrativos y financieros entre el AEROCIVIL y Ministerio de Defensa Nacional – Ejército Nacional- CENAC de Ingenieros a través del COING y sus unidades designadas, para mejoramiento de infraestructura lado aire de aeródromos priorizados por AEROCIVIL.”
CANTIDAD A EJECUTAR	1. ACTIVIDADES PRELIMINARES • Suministro e instalación Provisional hidrosanitaria 1 un 2. EXCAVACIONES • Descapote sobreancho de 0.5m 78641.91 m2 • Excavación en material común de la explanación 123748.41 m3 3. BASES Y RELLENOS • Relleno de nivelación con material procedente de excavación 43435.75 m3 • Mejoramiento de subrasante con aluvión 16979.644 m3 • Base tratada con cemento al 5% 4466.4165 m3

ANG23

4. DRENAJE
- Excavaciones varias mecánicas, incluye retiro de material y derecho a botadero autorizado 3022.789 m3
- Suministro e instalación Material granular compactado. E= 0.10 y 0.15m. Para relleno cama de apoyo 28.8789 m3
- Suministro e instalación Suelo selecto, material granular filtrante, espesor variable para relleno final 321.74765 m3
- Suministro e instalación tubería CR 12" 2.17 ml
- Suministro e instalación tubería PVC Novafort 42" con cárcamo de protección 125.93 ml
- Caja de inspección ALL 1.00 x 1.00 2 un
- Suministro e instalación concreto f'c=3000 psi para cárcamo con rejilla 189.67 ml
- Cabezal de entrada-salida en concreto 1.00m 2 un
- Suministro e instalación Válvula chapaleta 12" 2 un

5. LOSAS DE PAVIMENTO
- Concreto MR 38 Kg/cm2 . Debe tener un espesor de 0.15m 4361.8365 m3

6. ACERO DE REFUERZO
- Acero liso de 1" en canastilla 67942.196328 Kg
- Suministro, figurado, armado y colocación de Acero Corrugado de 1/2" 4026.671 Kg
- malla d= 1/2" x 25x25 2733.27 Kg

7. GEO-SINTECTICOS
- Suministro e instalación Geotextil T-2400 o similar 34139.194 m2

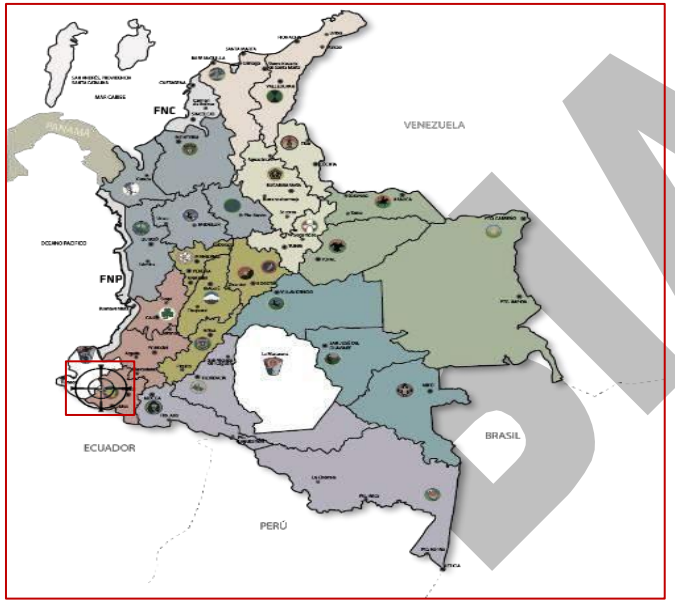
8. CERRAMIENTO
- Cerramiento de seguridad 2905 ml

9. PINTURA
- Suministro y aplicación pintura de señalización horizontal 4031.244 m2
- Suministro y aplicación pintura de señalización horizontal 5181.88 ml
- Suministro e instalación manga de viento 2 UN

ANG23

UNIDAD EJECUTORA	Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”
POBLACION BENEFICIADA	La principal población beneficiada es la comunidad que habita la región del Telembi la cual hacen parte los municipios de Magui Payan, Barbacoas y Roberto Payan con una población aproximada de 101713 habitantes (cifras proyectadas por el DANE dic 2023).
FECHA DE SUSCRIPCION	15 de diciembre del 2023
VALOR TOTAL DEL CONVENIO	**$9.102´53.103 millones de pesos**
FECHA DE ACTA DE INICIO	28 de diciembre del 2023
FECHA DE ENTREGA	31 de mayo del 2025 (Sujeto a modificación por retardo en contratación derivada, inconvenientes logísticos, Condiciones climáticas)
MODIFICATORIOS	Ninguno

III. UBICACIÓN DEL PROYECTO





BIANG23

IV. INFORMACION JURIDICA

1. Se suscribió el convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023 el 15 de diciembre del 2023 por parte de la AEROCIVIL y el CENAC de Ingenieros.

V. INFORMACIÓN FINANCIERA

1. RELACIÓN DE CONTRATOS DERIVADOS

OMITIDO

2. MATERIAL RECIBIDO

OMITIDO

3. DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

A la fecha se ha cancelado lo siguiente:

DESEMBOLSOS EFECTUADOS	CONCEPTO	FECHA	VALOR
PAGO No.1:	Demerito y desgaste	Enero 2024	$ 682.676.482,73
	Administración		$ 113.779.413,79
TOTAL			**$ 796.455.896,51**

4. BALANCE CONTRACTUAL

	VALOR TOTAL	VALOR PAGADO
PLAN DE COMPRAS	$9.102.353.103,00	$ 0
VALOR DEMERITO 15%	$ 1.365.352.965,45	$ 682.676.482,73
VALOR ADMINISTRACIÓN 2,5%	$ 227.558.827,58	$ 113.779.413,79
TOTAL		$ 796.455.896,51

BIANG23

VI. INFORMACIÓN TECNICA

- Se solicita respuesta al Radicado 2024913016537523 Novedades estudios y diseños aeródromo Magüi Payan (27 de junio) y se recaba mediante Radicado 202591300455523 del 20 de febrero del 2025 ante la Aeronáutica sin respuesta alguna por parte del consultor a la fecha; se adelantó el día 26 de marzo del 2025 reunión con la interventoría a quien se le suministro las novedades y se encuentran en verificación del documento, así mismo, a partir del 06 de mayo se llevara a cabo un levantamiento topográfico por la falta de información de las franjas de seguridad, actividad que es asumida por la interventoría en conjunto con el Ejercito Nacional.
- Está pendiente las actividades de movimiento de maquinaria siempre y cuando ENTERRITORIO contrate los insumos necesarios.
- Información de las novedades de transporte: Transporte terrestre desde Ipiales, Junín, Barbacoas hasta Magüi Payán: En el sector de La Columpia, Km 25 de la vía Junín–Barbacoas, en febrero de 2024 se produjo una pérdida de banca. En respuesta, la Gobernación de Nariño, bajo declaratoria de emergencia, contrató la construcción de un puente tipo militar con capacidad para 20 toneladas. Logísticamente, se ha identificado que el suministro de material pétreo proveniente de fuera del punto crítico de La Columpia es inviable.

  En el municipio de Barbacoas, el cruce del río Telembí se realiza mediante un planchón con una capacidad de solo 15 toneladas, lo que limita el paso a volquetas doble troque cargadas. Esta restricción genera una frecuencia de tránsito de aproximadamente un vehículo cada 30 min.

  Desde Barbacoas hasta Magüi Payán, hay un tramo carreteable de 16 km en pésimas condiciones de mantenimiento, donde un vehículo de carga puede tardar hasta 5 horas en recorrerlo. Además, el cruce del río Magüi en el municipio de Magüi Payán solo es posible durante cuatro meses al año, cuando el nivel del agua es lo suficientemente bajo para permitir el paso de vehículos y maquinaria, a lo cual se dispuso de un personal técnico de acuerdo a la orden emitida por el COING para intervenirla, la cual se finaliza el día 29 de marzo del 2025 el 100% de ejecución.

  Por último, desde la ribera del río Magüi hasta el sitio de construcción de la aeropista, hay otro tramo carreteable en muy mal estado. Se recomienda intervenir 900 metros lineales de esta vía para asegurar que los suministros lleguen a la obra de manera eficiente y garantizar el paso de volquetas doble troque cargadas, la cual en reunión de comité operativo N°17 manifiesta que será asumido por la alcaldía de Magüi Payan y se llevara a un acuerdo con el ejército para la ejecución de la misma.
- Se presentan las recomendaciones y sugerencias para mejorar la ejecución de la obra, como:
- **Suministro de agua potable**: En las reuniones realizadas con COING, AEROCIVIL, EnTerritorio y la Alcaldía de Magüi Payán, la administración local asumió la responsabilidad de proveer el agua potable suficiente para una población aproximada de 94 personas. Aparte de lo anterior en reuniones se ha expuesto que la alcaldía entrega el agua necesaria para la construcción de la aeropista. Sin embargo, no se ha enviado un documento formal por parte de la alcaldía de Magüi Payan asumiendo esa responsabilidad.
- **Energía eléctrica**: En las mesas de trabajo realizadas entre Interventoría, COING, EnTerritorio y AEROCIVIL, se acordó que el suministro de electricidad se realizará a través de una planta eléctrica 70KVa y se tendrá como alterna otra planta de menor capacidad

BIANGES

para el suministro de energia. EnTerritorio, en su rol de Gerencia Integral, será responsable de evaluar la capacidad de carga necesaria para garantizar el adecuado funcionamiento de los equipos en el campamento de Magüi Payán. No se ha informado por parte de Enterritorio que tipo de planta eléctrica y que red de distribución se adecuara para el funcionamiento del campamento, tema tocado en la reunión del 26 de marzo del 2025 el cual, se encuentra en verificación por parte de la interventoría para verificar la viabilidad de la utilización de este sistema.

- **Sistema de tratamiento de agua residual:** Se recomienda para el proceso constructivo del lado aire hacer la instalación de un sistema de tratamiento de agua residual en atención a que el Ejercito tendrá una población constante de 94 personas y al término de la obra el sistema de tratamiento quedaría funcionando para la construcción del lado tierra. A la fecha se tiene informado de un sistema de tratamiento de agua residual tipo FAFA de 12000 litros empleado para el tratamiento de aguas residuales generadas por el campamento de obra.

  El día 30 de abril del 2025, en la primera reunión de engranaje se verifico la situación, la cual, se encuentra en análisis por todas las partes para ver la viabilidad de los sistemas más convenientes para el campamento.

PROYECTO CONVENIO CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 23001315 H3 DE 2023

Presupuesto: **$9.102´53.103 millones de pesos**
Programado General: 0%
Ejecutado General: 0%
Atraso o avance general: 0%

Se evidencia que a la fecha hay un atraso de seis (10) meses, responsabilidad de Aerocivil y EnTerritorio

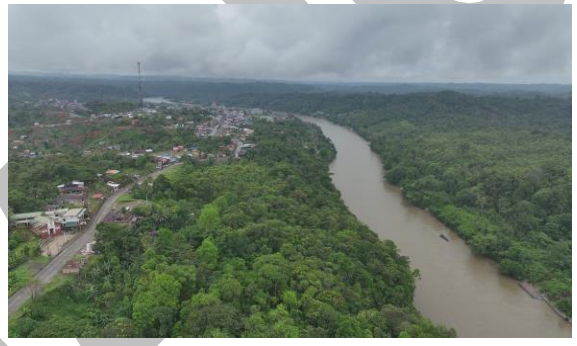
- A continuación, se relaciona el estado de la contratación derivada por parte de En Territorio:

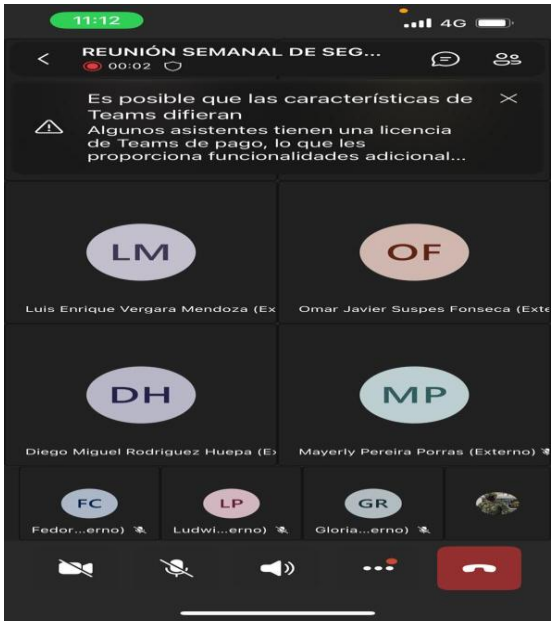
ITEM	CONTRATO	OBJETO	VALOR PROCESO ($)	OBSERVACIONES
INTERVENTORIA	INA-021-2024	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, DE CONTROL AMBIENTAL, JURÍDICA, SOCIAL, Y DE OPERACIÓN LOGISTICA, PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)". POR GRUPOS. (Magui Payan)	**$ 2,926,706,073.06**	El día 01 de Octubre de 2024 se suscribió el contrato 2240197 con el CONSORCIO IRC.El día 14 de noviembre fue aprobada la póliza que ampara el contrato. El día 5 de diciembre se reciben las Hojas de Vida para la etapa de revisión. El 27 de enero de 2025 se oficia mediante Rad. 202531010001921 la aprobación de las hojas de vida. EL acta de inicio se suscribirá el 25 de febrero de 2025. EN EJECUCIÓN
INSUMOS LOGISTICOS	ICM-046-2024	"OPERACIÓN LOGÍSTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE ALIMENTOS, REFRIGERIOS, ELEMENTOS DE SEÑALIZACION DE OBRA, ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL E INSUMO LOGISTICO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERODROMOS, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)". POR LOTES (Magui payan)	**$ 981,610,567.00**	Contrato 2240240 suscrito el 28 de octubre de 2024. el 06 de febrero quedan aprobadas las pólizas que amparan el contrato, FIRMADO Y LEGALIZADO, con acta de inicio 21 de marzo 2025. EN EJECUCIÓN.

PANGZ3

CONCRETO		"SUMINISTRO DE CONCRETO PREMEZCLADO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE EN LOS GRUPOS DESCRITOS, DE LOS AERÓDROMOS PRIORIZADO EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" POR LOTES (Magui Payan)	**$ 4,910,316,111.36**	Se público el día 18 de octubre de 2024 en la plataforma SECOP II. El día 14 de noviembre fue publicada en la plataforma SECOP II, " ACTA DECLARATORIA DE FALLIDO " el 5 de diciembre se radico solicitud Rad: de re costeo del concreto para Magui Payan el día 18 de diciembre se recibe respuesta del costeo mediante Rad: 202441010004603, .Se radicó nueva solicitud de apertura el 14 de febrero de 2025 mediante radicado 202530010000753.Publicado en Secop II
COMBUSTIBLE	ICM-050-2024	"OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DE LOS AERÓDROMOS DE MAGÜI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO NARIÑO Y BARRANCOMINASS EN EL DEPARTAMENTO DE GUAINIA, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)" POR LOTES (Magui Payan)	**$ 1,943,593,635.00**	El día 3 de febrero de 2025 se firma el contrato 2250014. Pólizas aprobadas. FIRMADO CON ACTA DE INICIO DE FECHA 21 DE MARZO 2025. . EN EJECUCIÓN
MATERIALES	INA-057-2024	"OPERACION LOGISTICA PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DE COMBUSTIBLE, GRASAS, LUBRICANTES, REPUESTOS Y MANTENIMIENTO PARA EL MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AERÓDROMO DE MAGÜI PAYAN EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO, PRIORIZADOS EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE AEROPUERTOS PARA SERVICIOS AÉREOS ESENCIALES (ASAES)".	**$ 14,757,333,186.55**	El día 26 de diciembre de 2024 mediante memorando Rad: 202430010012023 se hace la solicitud de apertura. El día 30 de diciembre fue publicado en la página WEB de la entidad el proceso. El 24 de enero fue publicado el proceso en plataforma SECOP II. El 28 de febrero de 2025 se publicó Acta de Fallido del proceso.
	TOTAL		**$ 25,519,559,572.97**	

VII. EVIDENCIAS VISUALES

RESEÑA FOTOGRÁFICA	DESCRIPCIÓN
 	Se recomienda el aprovechamiento de los pasivos ambientales dejados por la minería ilegal mediante el plan de recuperación de pasivos ambientales mineros. Esto con el fin de evitar incumplimientos por parte del contratista del concreto y materiales pétreos. <u>Se debe hacer las respectivas gestiones ambientales por parte del operador logístico y la AEROCIVIL para aprovechar los pasivos ambientales.</u>
   	El ferry utilizado para el cruce de equipos en el río Telembí, en Barbacoas, tiene una limitación de carga que impide el transporte de maquinaria que pese más de 20 toneladas. Por esta razón, se requiere la gestión de un planchón con mayor capacidad para asegurar el paso de la maquinaria. Estado de la vía Barbacoas – Magui Payan 16 km, avance de mantenimiento 100% ejecutado.





PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – COING – INTERVENTORIA - ENTERRITORIO (04 ABRIL 11:00 2025).

Asistentes: UT EJECUTORAS – COING – INTERVENTORIA - ENTERRITORIO

Desarrollo:

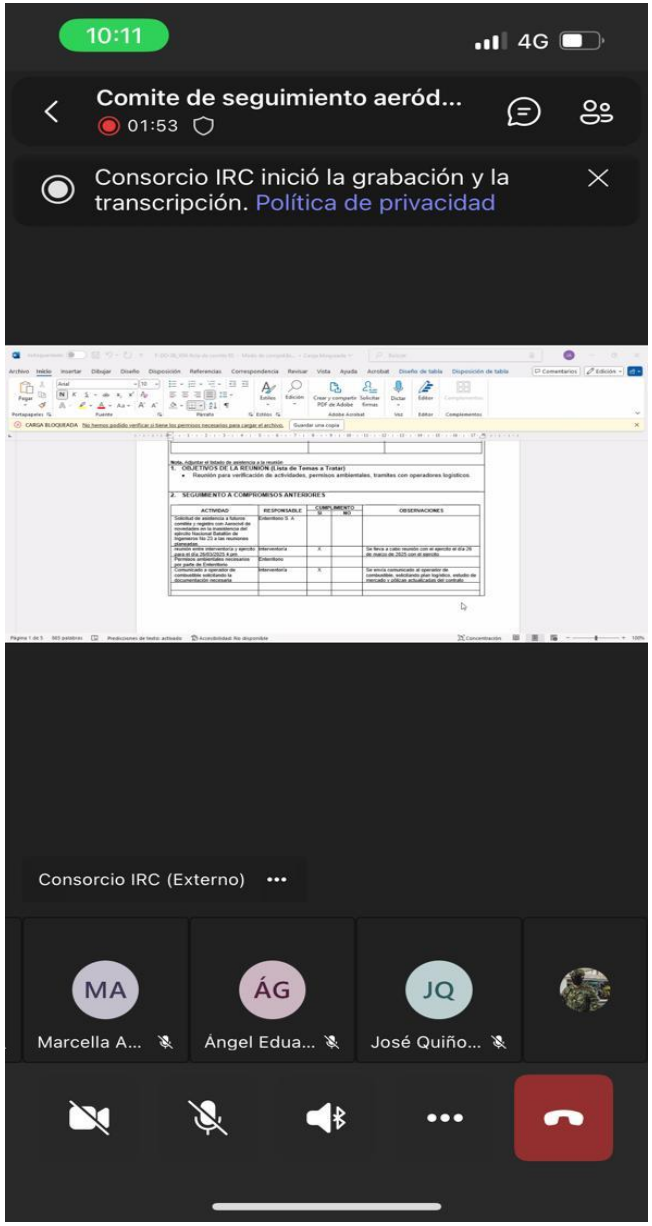
- Verificación de la contratación del proyecto
- Permisos ambientales
- Falta de soportes ambientales
- Realizar los trámites de manera jurídica para hacer la sustracción
- Paquetes de diseños de los aeródromos
- Reuniones con la interventoría
- Mejoramiento de los 900 metros
- Avance de seguimiento de los 16 km, con un 100%
- Ingreso de otro sector, para el aeródromo de la maquinaria para el funcionamiento con el ejército.
- Estados de las vías de Magui por parte de la alcaldía no se ha recibido documento alguno.

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO PROCESO ADMINISTRATIVO CONVENIO (10 ABRIL 15:00 2025).

Asistentes: UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO

Desarrollo:

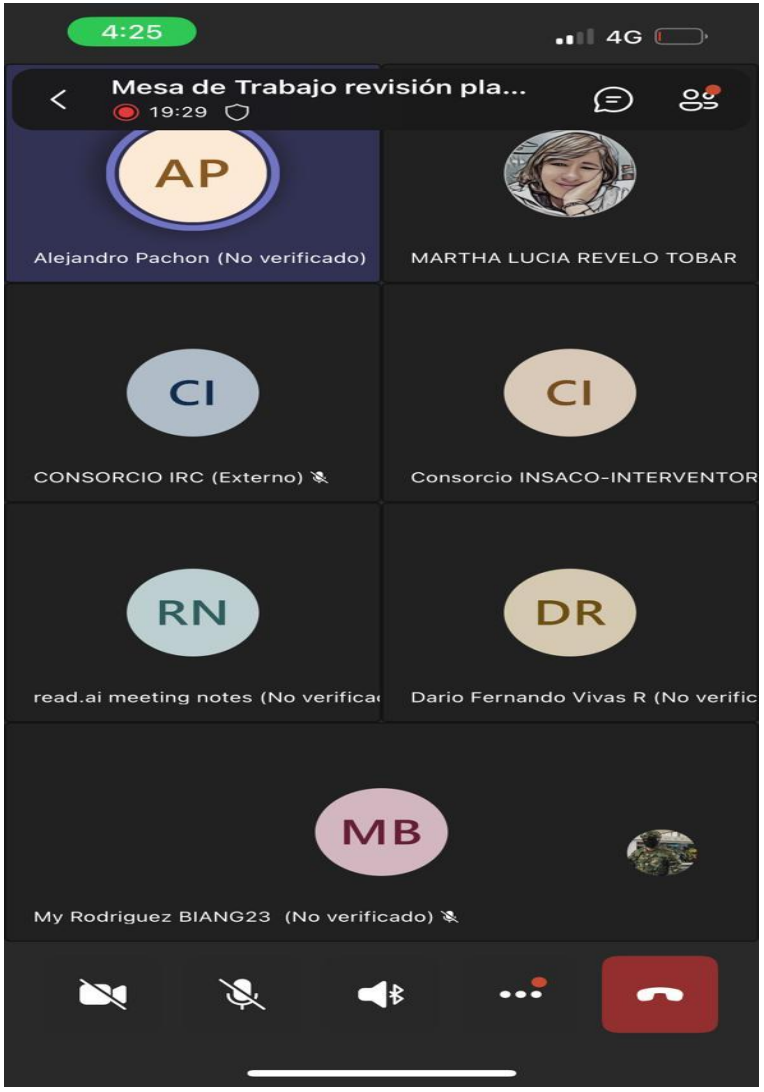
- Comité de seguimiento aeronáutica:
- Plan de transalado de maquinaria, que ahí, que se encuentra y cuáles se mueven para Magui fecha



máxima el 15 de abril.
- Verificación de los equipos del plan de necesidades de combustible para llevarle a la interventoría.
- Mesas de trabajo para cuadrar y programar las reuniones y avalar el plan de necesidades de combustible. Reuniones 15 abril del 2025, 4 de la tarde, el jueves se debe enviar el plan de necesidades.
- Plan de necesidades de campamento
- Necesidades de personal
- Intervención de los 900 metros para definir esta importancia es muy crítica la novedad, convenio para la ejecución (pendiente reunión para llevar a un acuerdo el convenio para los 900 metros)
- Cronograma de trabajo de la obra para el mantenimiento sin una fecha específica.
- Diseño de los pozos sépticos para la capacidad y ubicación en el campamento
- Pendiente ubicación del campamento para su dimensiona miento para abarque todas las necesidades. (pendiente ir a terreno para la ubicación).
- Pendiente entregar un punto de ubicación para el vertimiento, y una visita para la ubicación establecer la fecha de la ida (urgente).
- El tema del agua está a la espera de verificar la ubica del campamento para ver cómo va ser este suministro, ya sea por bombeo o por carro tanque

- Suministre energía:

- Necesidades de 18 horas, va de acuerdo a la necesidad de personal (está aprobado el tema de la planta)
- A la espera de las necesidades por otro lado de un punto eléctrico de otra manera prestador de energía para el sí tema es demorado con los permisos)
- Solo se tuvo en cuenta la lista, no calles de rodaje,



franja de seguridad, de debe hacer un levantamiento topográfico (hacer una comisión para el levantamiento para el ajuste y para el tipo de disposición de material para la es planeación, y que quede acordado)

Compromiso:

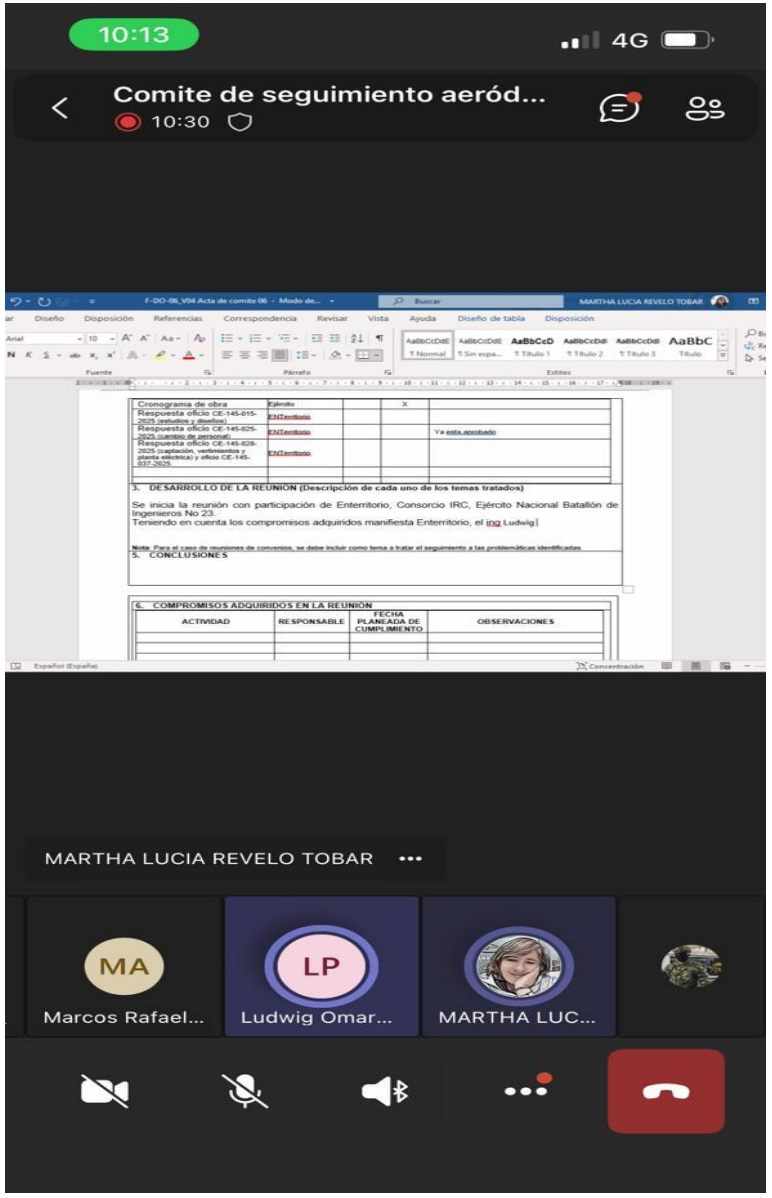
- 900 adecuación: reunión con enterritorio, Aerocivil y alcaldía, donde se quedaron unos compromisos con la interventoría.
- Ubicación de la maquinará para el diagnóstico (para el operador logístico) para el 10 de abril.
- Personal para el direccionamiento del proyecto para el 10 de abril.
- Tema residual: con pozos sépticos, para el permiso de vertimiento, sistema de manejo con poso sépticos, no plata de tratamiento tipo FAFA. a la espera de confirmación).

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – INTERVENTORIA (14 ABRIL 16:20 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – INTERVENTORIA

Desarrollo:

- Formalidad del plan de necesidades para que estudie los operadores logísticos
- Plan de necesidades de combustible, repuestos, grasas y lubricantes.
- Plan de personal para el tema del refrigerio para 94.
- Plan de EPP se debe ajustar para el personal de acuerdo al plan de necesidades de personal (para verificar si es necesario para el tema de algún daño).
- Aclarar cuando se habla de batería, de cuantos



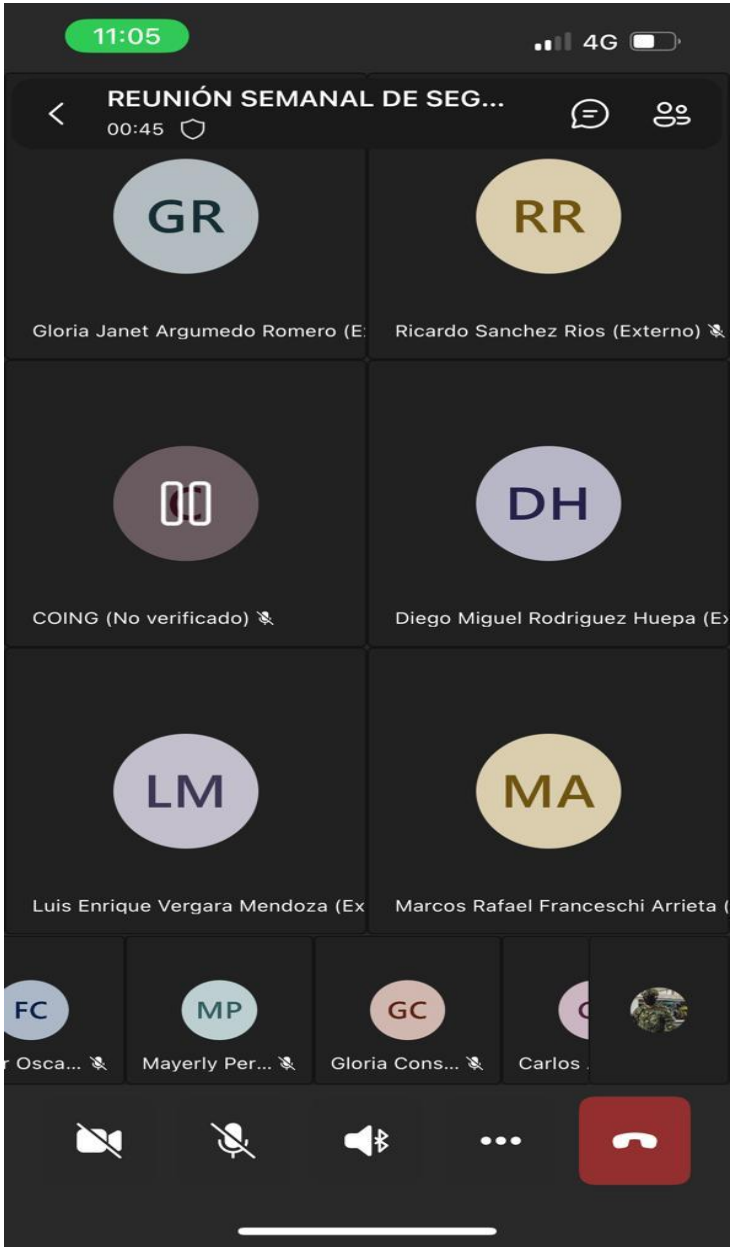
sanitario son para hacer el estudio de mercado.
- Sistema FAFA y planta eléctrica a la espera de aceptación por enterritorio.
- Verificar el tema de hangares donde lo suministre ejército como los catres (verificar con corredor)
- Estudio de mercado, pero se necesita plan de necesidades
- Día lunes para la reunión lunes a las 9 horas.
- Verificar el tema de traslado de maquinaria el plan.
- Inspección de la maquinaria se requiere cronograma y oficio formal para el ingreso

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – INTERVENTORIA (16 ABRIL 15:10 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – INTERVENTORIA

Desarrollo:

- Se verifican los compromisos pendientes
- Verificación de la planta eléctrica, para verificar si la planta que se definió cumple o no para el proyecto
- Fecha para el desplazamiento a Magui 2 de mayo, levantamiento topográfico y el 6 de mayo ingresa enterritorio para verificar los últimos detalles
- Se requiere que ejército y interventoría genere el concepto de la capacidad de la planta para el suministro de energía, efectuar los cálculos, y se recomienda realizar con dos plantas (una para obra y otra para campamento) conversar el día lunes 21 y se entrega el día viernes 25
- Reenviar los correos con los oficios
- Plan de intervenciones, suministros, cronograma de actividades y plan de necesidades, para hacer el 25 de abril
- Diligenciar formatos para ingresar a los lugares de la maquinaria (verificarlos y enviar oficio para que



diligencien y envíen con el cronograma de visitas) y aclaración del lugar de la maquinaria
- Próximo comité 23 de abril

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO SEMANAL DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – ENTERRITORIO - COING (16 ABRIL 10:10 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – ENTERRITORIO-COING

Desarrollo:

- Verificación de los compromisos
- Contrato de concretos tuvo dos adendas, nueva fecha de serie 24 de abril, 7 de mayo firma de contrato.
- Contrato de materiales pendiente confirmar
- Reunión de engranaje para todas las partes de forma inicial
- Temas permisos ambientales reunión con la alcaldía donde se están gestionando y subsanando los compromisos

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA EN EL COMITÉ OPERATIVO N16 DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO PROCESO ADMINISTRATIVO CONVENIO (23 ABRIL 10:30 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO

Desarrollo:

- Se da a conocer las consideraciones especiales
- Se tiene previsto realizar, en coordinación con la interventoría, un levantamiento topográfico conjunto durante la última semana del mes de abril. esta actividad tiene como objetivo el replanteo de los estudios y diseños correspondientes a la aeropista. -
- En cuanto al mantenimiento de la vía barbacoas – magüí payán, se informa que el avance general de la



obra alcanza un 100%. sin embargo, queda pendiente la formalización del convenio que permitirá ejecutar los 900 metros restantes de vía, correspondientes al tramo comprendido entre el río magüí y la aeropista.
- Se tiene previsto realizar una visita in situ para la identificación y ubicación del campamento base del proyecto. esta visita permitirá evaluar la viabilidad de los servicios básicos requeridos (agua, energía y disposición de aguas negras) en el sitio propuesto.
Compromisos:

- Verificación de documentos enviada de tema ambiental

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA DE SEGUIMIENTO SEMANAL DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – ENTERRITORIO - COING (25 ABRIL 11:11 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO

Desarrollo:

- Recepción del personal en la visita de Magui Payán y se tendrá una reunión el 6 de mayo. Novedad presentada con el frente de obra del BIANG no pudieron dar cumplimiento con los documentos soportes para interventoría
- Miércoles 30 de abril 08:00 primera reunión de engranaje
- La alcaldía de Magui manifestó que se tiene pendiente unos recursos del convenio para ingresar los repuestos y demás de las maquinarias que se encontraban afectadas

PUNTOS TRATADOS VIDEOCONFERENCIA EN EL COMITÉ OPERATIVO N17 DONDE ASISTE - UT EJECUTORAS – COING – AEROCIVIL – ENTERRITORIO PROCESO ADMINISTRATIVO CONVENIO (30 ABRIL 08:00 2025)

Asistentes: UT EJECUTORAS – COING –



AEROCIVIL – ENTERRITORIO

Desarrollo:

- Planta de energía pendiente cálculo
- Ubicación del campamento, visita técnica del 6 de mayo
  Observaciones de los estudios y diseños del aeródromo
  Mantenimiento de los 900 metros del río Magui a la aeropista
- Se debe apoyar al teniente de acuerdo a la recomendación de la interventoría para el apoyo de todo, ya que es complicado la ejecución de todo un aeródromo.
- Servicio de suministro de agua potable, la asume la empresa de Magui Payán
  Los vertimientos están a la espera de confirmación y la visita técnica
- Reforzar al personal de la sección para el apoyo del teniente Rosas
- Buscar las estrategias de los estudios y diseños
- Entrega del cronograma, planes de necesidad, fecha de visita técnica
- Formatos y requerimiento para el ingreso para la verificación de la maquinaria
- Plan de traslado de la maquinaria
- Enviar oficio a las partes de que en 20 días se debe enviar a los correos de la maquinaria de su punto
- Tema ambiental debe fluir para el avance de obra

VIII. INFORMACIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

- La gerencia integral del proyecto es la responsable del componente social.

IX. INFORMACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se solicita al componente ambiental de la gerencia integral del convenio dar respuesta del estado y avance de los permisos que se relacionan a continuación:

PERMISOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

Items		AUTORIDAD AMBIENTAL	Ley 2a	Ocupación de Cauce	Concesión de Aguas			Vertimientos ARD	Zona Protección de Cauces	Registro RCD PGRCD	PUEAA*	SERVICIO DE ENERGIA	OBSERVACIONES	ESTADO ACTUAL
#	Aeródromo				Superficial	Subterraneas*	Lluvias							
2	MAGUI PAYAN	CORPONARIÑO	PAGA: "Se deberá realizar por parte de la administración municipal el proceso de sustracción de ley segunda, el cual se explica en el ítem 4.12.2 del presente documento."	N/A	N/A	"No se requiere dicho permiso ya que el agua sera suministrada por la Empresa de Servicios Publicos EMMAGUI E.S.P S.A.S ANEXO 1"	N/A	No se requiere dicho permiso, ya que se utilizaran baterias sanitarias con pozo septico, y por concepto de CORPONARIÑO no es necesario el permiso. ANEXO 2	N/A	Contratista* Reutilizacion de material de RCD para adecuacion de vias en mal estado, solicitado por la Alcaldia Municipal	Propietario	Planta eléctrica, se solicita en el plan de necesidades.	Se hace necesaria la extracción de Ley 2da	A la fecha el municipio tiene a cargo encontrar los documentos que soportan el esquema de ordenamiento territorial aprobado en 2001 para realizar la solicitud formal de registro de sustracción a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible
	Nota: Los trámites que son responsabilidad del propietario se realizarán a través de ENTerritorio, quien debe recopilar y organizar la información para expedir la totalidad de permisos.													

En videoconferencia reunión de seguimiento llevada a cabo el 21 marzo 15:00 2024 donde asistieron COING – S10 BIANG23 – AEROCIVIL – ENTERRITORIO se informan las novedades a la matriz de seguimiento del convenio Aerocivil – Ejercito solicitando a EnTerritorio respuesta al requerimiento así:

1. Extracción Ley 2a: Se solicita verificar si el trámite fue gestionado por la Alcaldía Municipal y, de ser así, remitir el documento correspondiente como soporte.
2. Se solicita un documento que detalle cómo se garantizará el suministro de agua potable y el gran volumen de agua necesario para la ejecución de la obra.
3. Se solicita informar sobre el procedimiento ambiental que se implementará para el manejo de las aguas residuales generadas en el campamento de obra, considerando que albergará una población promedio de 80 personas.
4. Se solicita informar sobre el procedimiento ambiental que se implementará para el manejo de los residuos de grasas y lubricantes generados por la maquinaria y el equipo menor utilizados en la obra
5. En la matriz se menciona que el "contratista" es responsable de elaborar el plan de gestión de residuos de construcción y demolición. Sin embargo, se debe aclarar que la Gerencia Integral es la entidad encargada de gestionar todo el proceso ambiental. Por lo tanto, se solicita modificar la matriz para reflejar que este ítem no es responsabilidad del EJECUTOR.
6. Se solicita que se presenten evidencias de avance del proceso ambiental ante CORPONARIÑO para obtener el permiso de aprovechamiento de los pasivos ambientales generados por la minería ilegal.

COMPONENTE SOCIAL: Se solicita información con soporte escrito, sobre el proceso realizado para la reubicación de las dos viviendas ubicadas en el área de construcción del Aeródromo.

BIANG

CAPACITACIONES REALIZADAS				
ACTA N°	**FECHA**	**TEMA**	**CANTIDAD PERSONAL CAPACITADO**	**OBSERVACIONES**

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL					
ELEMENTO ENTREGADO	**FECHA**	**CANTIDAD**	**PERSONAL QUE RECIBE EPP**	**TIPO (PRIMERA VEZ O REPOSICIÓN)**	**OBSERVACIONES**
	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
ACCIDENTES E INCIDENTES DE TRABAJO					
FECHA	**TIPO (ACCIDENTE O INCIDENTE)**	**CANTIDAD**	**DESCRIPCIÓN**	**PERSONAL AFECTADO**	**MEDIDA CORRECTIVA**
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OTRAS ACTIVIDADES:

- OMITIDO

XI. CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Se solicita respuesta al Radicado N° 2024913028137083: Solicitud intervención Contratación Personal Civil de Apoyo del 18 de octubre de 2024

XII. CONCLUSIONES

- El desplazamiento del personal y la maquinaria al sitio de ejecución del proyecto se llevará a cabo una vez se aprueben los planes de necesidades y el proveedor haya entregado los combustibles, grasas, lubricantes y demás insumos necesarios para el campamento. Además, será indispensable que las partes involucradas definan y acuerden el suministro de energía, el acceso a agua potable y el sistema de disposición de aguas residuales.
- La fase constructiva dará inicio cuando ENTERRITORIO efectúe el suministro de insumos y materiales, conforme al plan de intervención establecido.
- La movilización de la maquinaria, así como del personal calificado y no calificado, hacia el municipio de Magüí Payán se llevará a cabo una vez se cuente con el aval del profesional ambiental responsable.

XIII. RECOMENDACIONES

- Se recomienda por parte de AEROCIVIL y ENTERRITORIO informar al Batallón líneas de tiempo donde mencionen fechas de suministros para planeación de las actividades operacionales

BIANG

- Se recomienda que AEROCIVIL y ENTERRITORIO continúen informando al Batallón sobre el avance de los procesos relacionados con los permisos ambientales, manteniendo una comunicación continua y detallada sobre el estado de los mismos.
- Se recomienda la programación de una reunión en la que participen AEROCIVIL, CONSULTORÍA, COING, BIANG 23 e INTERVENTORÍA, con el objetivo de aclarar las novedades encontradas en los estudios y diseños. Esta reunión tiene como finalidad aterrizar los planes de necesidades, ya que, a pesar de las solicitudes previas, aún no se ha recibido respuesta.
- Se informa que el proyecto presenta un retraso de 10 meses en comparación con la programación original, lo que debe ser considerado para la planificación y reprogramación de las actividades restantes.
- Se recomienda ajustar el cronograma del proyecto tomando en cuenta las condiciones climáticas, especialmente debido a la alta cantidad de precipitaciones en el área de intervención, así como al suministro efectivo de insumos y materiales estipulados en el plan de intervención.
- Se recomienda que ENTERRITORIO y/o AEROCIVIL gestionen las licencias y permisos ambientales necesarios por parte del operador logístico para llevar a cabo las actividades constructivas, de campamento y el aprovechamiento de pasivos ambientales.

Teniente ROSAS CONTRERAS JESUS DANIEL
Oficial S-10 Residente Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023

Mayor RODRIGUEZ ROMERO DIEGO ANDRES
Oficial de Operación con Funciones Administrativas de Ejecutivo y Segundo comandante del BIANG23
Supervisor Convenio Interadministrativo 23001315 H3 DE 2023

Teniente Coronel DIEGO ALEJANDRO PARGA CARO
Comandante del Batallón de Ingenieros de Combate N° 23 “General. Agustín Angarita Niño”

BIANG23