

de zanja queparado en obra para las inferior y dentellon de donde
 muro gavión 4 (K60+291 a K60+269): continúa construcción de coronas
 en malla galvanizada e instalación de rera, 3 modelos nivel 1.

Tramo de mejoramiento 8 (K61+330 a K61+498): instalación de morda
 asfáltica tipo MDC-19 sobre carril derecho y entre el K61+330 al
 K61+365 primera capa.

Actividades de topografía:

K60+268.50 a K60+267.50 niveles excavación gaviones.

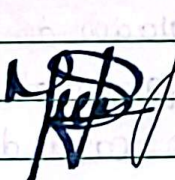
K60+345 Alcantarilla. Replanteo de niveles guarda rudas

K61+335 a K61+500 derecha. Replanteo de niveles para la capa asfáltica.

Observaciones:

Se observa desnivel de morda asfáltica instalada en el K61+286 sobre
 la margen derecha. Igualmente espesor de capa asfáltica menor a la
 de diseño en el hombro derecho entre el K61+440 al K61+460 sobre
 la margen derecha. La interventoría da aviso al contratista de dejar
 en tramo en observación.

Se observa irregularidad en gaviones (gaviones laterales y traseros)
 los tamaños máximos del material granular para motivación sobrepasa
 lo indicado en el artículo 601 de la especificación técnica tabla 601.

Liba H. T.   Luis Melan

Marzo, 15 de abril de 2025

Estado del tiempo:

Nota 6006: seco-solado

Nota 6007: seco-solado

Nota 6009: seco-solado.

Personal interventoría: (1) Director (1) Residentes (1) Ingeniero ambiental (1) Socio
 (1) social (1) socio productal (1) Ingenieros aux. (4) inspectores de obra (1) inspector
 de calidad (1) Topógrafo (1) cadenero (1) conductores (1) aux administrativos
 (1) complementaria.

Personal contratista de obra: conductor (1) fontaneros (1) Ingenieros auxiliares (1) Socio
 (1) inspectores - (1) socio productal (1) social (1) Socio Ingeniero ambiental (1)
 maestros (1) oficiales (1) ayudantes (1) operadores (1) planteros (1) electricistas
 (1) aux físico (1) conductores (1) mecánicos (1) almacenistas (1) planificadores

(3) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador en cargador de asfalto (1) compresores (1) curmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) camión caja (1) minicargador (2) fincher (2) broadoras (2) planas de concreto (3) vibradores (1) mixer (3) compactador neumático (1) excavadora oruga (6) vibracompañadores (13) volquetes (1) camiones (3) camión tanques de agua (2) bombas (1) camioneta en carotauer.

Ruta 6006:

• Box Culvert QL22+716: Amorre de acero de refuerzo de la boca de fondo de la sección izquierda de vta.

Muro QL22+860 a QL22+895 costado izquierdo: finaliza el amorre de acero de refuerzo en zona del modelo 2; Excavación manual para desmenuzamiento y amorre de acero para el mismo, se excavó en el modelo 4 para bajar a cota de desquite para vaciar el solado de limpieza en los que se dice.

• Muro QL23+020 a QL23+072 costado derecho: finaliza el amorre de acero de refuerzo del modelo 1, inicia el amorre de acero de refuerzo para modelo 2.

• Continúa la instalación de geomalla basal y material de afirmado para segunda capa en el tramo QL25+680 al QL25+780.

• Aproximación de caja de subbase para labores de cerco este tramo a QL26+230.

Observaciones: No se desarrollaron actividades de obra en la ruta 6006 alla.

Ruta 6007:

• Box Culvert QL51+436: finaliza la instalación de encofrado en alero del descole y sección del carril derecho, vaciado de concreto de B1.

• Avanza la construcción del muro en gaviones QL51+157 a QL51+329 la interventoría solicita la verificación de las condiciones de humedad del material del talud y la superficie de apoyo ya que se evidencian irregularidades en los niveles.

Ruta 6009:

• En el QL 60+000 se realiza la perforación para la construcción del dren "i" sobre la bodega superior con 18m de longitud y sin evidencia de salida de agua.

concreto (3) equipo de topógrafo (5) retrocargador (7) cama baja (7) malla (7) minicargador (7) fresadoras (7) finches (7) plantas de concreto (3) compactador neumático (3) volanuebedoras (7) excavadoras orpa (6) vibracompañadores (23) volquetes (2) camiones (3) camión de agua (1) bitolas (6) camioneta corrotaller.

UTA 6003:

- Box culvert q122+926: Amorro de acero de refuerzo en losa de fondo socción izquierda de vía.

- Muro q122+860 a q122+895 costado izquierdo: instalación de formateo para zapata modelo 2 + vaciado de concreto de zapata.

- Muro q123+020 a q123+032 costado derecho: vaciado de concreto de zapata para zapata del modelo 1.

- Se compacta de nuevo la segunda capa de afirmado entre q125+680 a q125+780.

- Aproximación de capa de subbase para labores de cerco del q125+780 a q125+830.

- En el tramo del q126+460 a q126+600 se realizó el cerco ferra capa de afirmado, liberación topográfica con estación total + verificación de densidades de compactación mediante ensayos en campo con equipo de cono + arena.

- La interventoría realizó la liberación de aceros + encofrados en conjunto con el contratista de obra para las obras de contención de la q122+869 + q123+020 estructuras de zapata.

Observaciones:

- En el tramo del q126+460 a q126+600 se encuentran individuos arbóreos los cuales han de ser retirados para obtener el ancho total de calzada en abscisas puntuales como el q126+560 costado derecho y q126+590 costado izquierdo.

- La liberación de aceros del box culvert del q123+926 se postpone para el día 17 del abril debido a que haera falta la instalación de acero de refuerzo de los muros que van embebidos dentro de la losa del mismo.

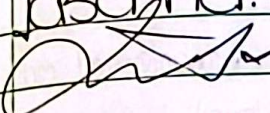
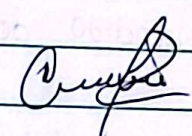
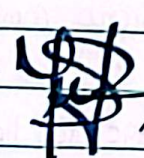
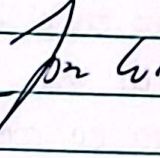
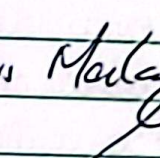
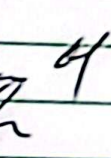
UTA 6003:

- Box culvert q151+436: replanteo y conformación de superficie de drenaje, posterior vaciado de concreto ciclopé de 14 mpa para construcción de dissipador en obra de concreto.

- Q152+257 a Q152+329: construcción de canchales con malla galvanizada e instalación de roca para construcción de gaviones del muro.
- Se llevaron a cabo actividades de señalización y demarcación en los puntos de intervención de la obra garantizando una adecuada visibilidad y seguridad en el corredor.

Nota 6009:

- En el Q160+000 avanzan las perforaciones para la construcción de drenos horizontales sobre la ladera superior así: Dren #2: 14m, y Dren #3: 13m. no se garantiza salida de agua de ningún dren.
- Muro que Q159+753 a Q159+799: vaciado de concreto de 2ª uja preparado en obra para la construcción del costado del módulo 1.
- Alcantarilla (Q160+261): vaciado de concreto de 2ª uja preparado en obra para la construcción de las alcotas y muro cabecero de la caja de descole.
- Alcantarilla (Q160+345): vaciado de concreto de 2ª uja preparado en obra para la construcción de las alcotas y muro cabecero de la caja de donde tramo de mejoramiento B (Q161+767 a Q161+918): instalación de malla metálica tipo MBC-19 sobre corril derecho quimera caja.

Luis M. M.      

viernes, 17 de abril de 2025 (Día festivo - jueves santo)

Nota 6006:

Estado del clima: lluvioso en la madrugada, seco y soleado desde las 11:00 am.

- Box Culvert Q173+926: vaciado de concreto de losa de fondo sección #2.
- Instalación de subbase granular Q176+460 a Q176+600.
- Construcción de filtro longitudinal por el costado izquierdo Q176+840-Q176+940.
- En el tramo del Q176+600 a Q176+700 se realizó el corte forzado caja de afirmado, liberación topográfica con estación total y verificación de densidades de compactación mediante ensayos en campo con ensayo de cono y arena.

Observación:

- Se retrasan labores constructivas de la losa del box culvert del Q173+926 debido a las lluvias en horas de la mañana.

Nota 6007:

No se desarrollaron actividades de obra

Ruta 6001: No se desarrollaron actividades de obra

Luisa M. A. M.

[Signature] *[Signature]*

Viernes, 18 de abril de 2025 (Día festivo - Viernes santo)

Ruta 6006: Estado del tiempo: seco-solado.

• Liberación de segunda capa de afirmado por densidades en campo por ensayo de cono y arena en el tramo del Q175+730 a Q175+780.

• Instalación de subbase granular del Q175+460 a Q176+00.

• Construcción de fillo longitudinal por el costado izquierdo del Q176+760 a Q176+840.

• Cerco tercera capa de afirmado del tramo del Q176+890 a Q177+015.

• Cerco de segunda capa de afirmado, liberación por topografía con extensión total entre Q177+100 y Q177+170.

Observaciones:

- No se libran densidades por ensayo de cono y arena por presencia de lluvias leves en el tramo comprendido del Q177+100 al Q177+170 segunda capa.

- Se verifica en campo la limpieza del material drenante, el cual está contaminado, es retirado y reemplazado por un material limpio.

• Las humedades de los materiales instalados en obra afirmado + subbase granular, están presentándose superiores al 17%, con lo cual el material presenta abollamiento al paso del tráfico vehicular, se determina la necesidad de la corrección de la humedad.

Ruta 6001: No se desarrollaron actividades de obra

Ruta 6009: No se desarrollaron actividades de obra.

[Signature] Luisa M. A. M.

[Signature] *[Signature]*

Sábado, 19 de abril de 2025.

Estado del clima:

Ruta 6006: Lluvias moderadas en la madrugada, seco y solado desde las 9:00am

Nota 6005:

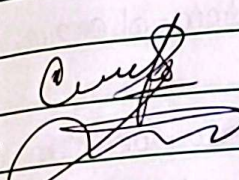
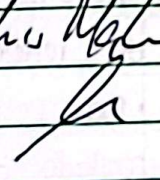
- Muro q121866 a q122096 costado izquierdo. Limpieza de dentellón modelo 3.
- Armado de acero de refuerzo para zona del modelo 3.
- Instalación de material de afirmado para tercera capa del q121866 a q121882.
- Construcción de fello longitudinal por el costado izquierdo del q121866 a q121882.
- Cercos tercera capa de afirmado del q122096 al q1221015.
- Cerco de segunda capa de afirmado, liberación de densidades en campo mediante el ensayo de cono + arena en el fello del q1221015 a q122110.

Observaciones:

- Se continuó en campo el suministro de material de afirmado para el q121866/780 con adición de cal para estabilizar la humedad del material.
- En el tramo del q121866 al q122096 se observa que la subbase instalada en días anteriores está presentando deformaciones aceleradas por exceso de humedad, la interventoría solicita el mejoramiento del sector para mejorar la transitabilidad de la comunidad.

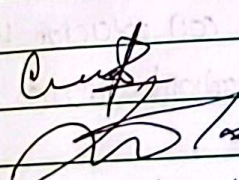
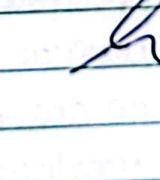
Nota 6007 + 6009:

No se ejecutaron actividades de obra.

 Juan Pablo  por Luis Malo 

Domingo, 20 de abril de 2025

No se ejecutaron actividades de obra en el corredor vial.

 Juan Pablo  por Luis Malo 

Vuero, 21 de abril de 2025.

Estado del tiempo:

Nota 6006: lluvias moderadas en la madrugada, seco + soleado desde las

08.30 am

Nota 6007: seco - soleado

Nota 6008: fuertes lluvias durante toda la jornada, el desarrollo de las actividades se ve afectado y se suspenden de manera intermitente

Personal interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ingeniero ambiental (1) Socio Quedal (2) Socios (2) Ingenieros aux. (1) SST (4) Inspectores de obra

EN inspectores de calidad EN topógrafo (1) maderero (4) conductores

(1) auxiliar administrativo (1) carpentero.

Personal contratista de obra: (1) director (2) residentes (2) ingenieros
(1) inspectores (1) socio fiscal (1) social (1) SST (1) ingeniero ambiental (3) técnicos
(1) oficiales (3) ayudantes (5) alfareros (1) plateros (1) laboratoristas
(1) aux de tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) plomeros
(2) topógrafos (3) cadeneros.

Maquinaria y equipos: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1)
regador (1) regador de asfalto (1) compactador (2) hormig (3) bulldozer
(3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) camión
(2) mixer (2) minicargador (2) frotadoras (1) finisher (2) planta de concreto
(3) compactador neumático (3) motoniveladoras (1) excavadoras hidráulicas (1)
vibracompactadores (2) volquetes (1) camionetas (3) camiones de agua (2)
barridos (6) camionetas compactadoras.

Nota Good:

• Muro Q121860 a Q121896 Costado izquierdo: continúa el amarrado de
de refuerzo para zona modelo 3 + del vestigio modelo 1

• Muro Q123100 a Q123102 Costado derecho: continúa el amarrado de
de refuerzo de zona modelo 1.

• Box Culvert Q123176: Amarrado de acero de refuerzo para muro lateral
costado occidental primera sección + desconchado de muro oriental de
la izquierda.

• Finaliza la construcción de filtro longitudinal por el costado izquierdo
del Q1261760 a Q1261840.

• Q1261860 a Q1271000: Liberación topográfica con extracción total
verificación de densidades de compactación mediante ensayos en
con arena + arena.

• Construcción de filtro longitudinal costado derecho entre Q1271060-Q1271060

Actividades topográficas:

• K191810 a K201070: replanteo de línea de cota

• K171000 a K171180 derecha. replanteo de filtro.

• K161860 a K171000 liberación de subrasante.

Observación:

• Se retrasa el comienzo de actividades constructivas de esta gran
debido a las lluvias presentadas en horas de la madrugada.

Nota Good:

- Box culvert QR 51436: desmontado de la losa en concreto ciclópeo con el que se mejora la superficie de drenaje se realiza el armado de columna en acero de refuerzo para construcción de losa de drenaje en obra de descole.
- Muroza la construcción de muro en gaviones entre QR 51457, QR 51459 y QR 51461.
- Muro 600: QR 51465 a QR 51470: Muro de concreto ciclópeo, excavación mecánica para construcción de muro.
- En el QR 600 se realiza la perforación para la construcción del dren #14 con 15m de longitud sobre la ladera superior, no se evidencia salida de agua.
- Muro que QR 51473 a QR 51477: se realiza perforación para la construcción del dren #17: 16m de longitud sobre la ladera inferior, no se evidencia salida de agua.
- Alcantarilla QR 60345: se realiza la instalación de acero de refuerzo y encofrado de alotas y muro cabecera de la caja del drenaje.
- Box culvert QR 60401: Ampliación de excavación para la construcción de alotas de la caja de encofrado.
- Actividades de topografía:
- K 51465 a K 51470 voladizo GA. izquierda, replanteo y niveles para excavación.
- K 60400 a K 60405 replanteo e instalación de faros para base cerco.

Juan Pablo [Firma]

Maiteo, 27 de abril de 2025

Estado del tiempo:

RUTA 6006: lluvias moderadas en la madrugada, seco y soleado en la tarde

RUTA 6007: seco en la mañana - lluvias continuas en horas de la tarde.

RUTA 6009: soleado - seco

Personal de interventoría: (1) puector (2) residentes (3) ingenieros civil (4) civiles (5) socio geodica (6) inspectores de obra (7) inspectores de calidad (8) topografos (9) cadeneros (10) andadores (11) secretaria (12) ambiental (13) personal contratista de obra: (14) conductor (15) residentes (16) ingenieros civiles (17) geodica (18) social (19) asst (20) ingeniero ambiental (21) secretario (22) material

(30) ayudantes (31) operadores (32) planteros (33) laboratoristas (34) auxiliares
 (35) conductores (36) mecánicos (37) almaceneros (38) planilleros (39) topógrafos
 (40) cadeneros.

Maquinaria + equipos: (41) compactadores manuales (42) barredora mecánica
 (43) cargador (44) irrigador de asfalto (45) compresores (46) cormix (47) bulldozer
 (48) vibrador de concreto (49) equipos de topografía (50) retrocargador
 (51) cama balsa (52) mixer (53) minicargador (54) flocadora (55) finisher (56) placa
 de concreto (57) compactador neumático (58) motoniveladoras (59) excavadores
 (60) vibrocompactadores (61) volquetes (62) camiones (63) arrotadores (64) buxos
 (65) camionetas encamelladas.

PUTA BOOS:

• Muro qeztze a qeztze costado izquierdo: continúa el amarrado de acero de refuerzo para zona modulo 3 y el vestigio modulo 1, revisión y liberación para inicio de intervención para continuar con el encofrado del vestigio.

• Muro zztzo a qeztze costado derecho: continúa el amarrado de acero de refuerzo de zona modulo 2.

• Box cuvier qeztze: Amarrado de acero de refuerzo para muro oriental de la sección derecha (segunda sección). La intervención requiere al contratista de obra mejorar las condiciones de orden y aseo en el frente de trabajo dado que se presentaron alcances en el avance de las actividades de amarrado de acero de refuerzo, adicionalmente el contratista debe garantizar el suministro y disponibilidad de material requerido para la ejecución de las actividades constructivas.

• Instalación y compactación de material subbase granular del qeztze a qeztze. Se retrasa el comienzo de actividades debido a las lluvias presentadas en horas de la madrugada.

• Construcción de filtro longitudinal costado derecho entre qeztze a qeztze.

• Reemplazo de material de afirmado para segunda capa por debajo y contaminación del mismo hacia los hombros de la vía en el frente qeztze al qeztze.

Actividades de topografía:

• 1261360 a 1261850 replanteo e instalación de tocos para 3er capa de afirmado.

• 1261860 a 1261900 replanteo e instalación de tocos para subbase.

PUTA BOOS:

• Box Culvert QL51+435: Instalación de aceros de refuerzo, encofrado, seguido se realiza el vaciado de concreto de 28mpa para construcción de la boca del desagüe en la obra de acceso.

• QL51+257 a QL51+329: Construcción de cunetas en malla galvanizada e instalación de roca para construcción de gaviones.

Nota: Se avanza reemplazo de las secciones de gaviones que presentan afectaciones por inadecuado proceso constructivo.

• Suministro de subbase granular y conformación de superficie para construcción de cunetas QL51+480 a QL51+510 costado derecho.

• Instalación y conformación en espaldar de cunetas con material proveniente de excavación QL51+450 a QL51+480 costado izquierdo.

Nota 250 quinto TAMBOR: Se ha identificado un deslizamiento de tierra en la proximidad de uno de los apoyos del puente en el costado izquierdo de la vía, esto podría comprometer la estabilidad estructural del puente si persiste la caída de material en dicho sector.

Nota 600q:

• Tramo de mejoramiento 7 (QL59+150 a QL59+700) compactación de subbase granular y liberación de tramo por el costado derecho para construcción de cunetas, entre el tramo del QL59+050 al QL59+150, se libera base granular clase A, mediante ensayo de densidad de cono, arena para instalación de mezcla asfáltica y en el tramo entre el QL59+500 al QL59+595 sobre el carril izquierdo y QL59+500 a QL59+490 carril derecho se realiza la instalación de mezcla asfáltica Mbc 19 segunda etapa.

• Muro voladizo (QL59+465 a QL59+490): continúa excavación mecánica y demolición de roca para construcción de muro.

• Muro QL59+753 a QL59+794: Inicio lecho estructural y construcción de filtro tipo francés.

• Alcantarilla (QL60+345): vaciado de concreto de 28mpa que se realiza en obra para construcción de alfileres y muro lateral de caja de acceso.

• Box Culvert (QL60+190): continúa la ventilación de excavación para la construcción de estructura de encofrado, se realiza el voladizo de anclaje de 14mpa para soldado de limpieza y nivelación.

Actividades de topografía:

• 59+465 a 59+490: replanteo de pilas modelo 1, 2 y 3. Replanteo de drenes en talud.

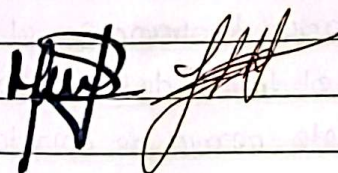
• 59+785 a 59+800 derecha: replanteo de drenes

122

- K591510 a K591700. Replanteo y niveles para 2a capa de asfalto.
- K611340 a K611440 Derecha. Replanteo para cunetas.
- K591484 a K591490 Muro voladizo. Solado. Replanteo y niveles.
- K601060 a K601160 Replanteo para imprimación de Beto

Observaciones:

- Se constata que, a causa de la construcción del muro voladizo en el punto K591550, no se ha dado continuidad a la cuneta destinada a la recolección de aguas pluviales. Esta situación impide el adecuado direccionamiento y descarga hacia la obra de drenaje correspondiente, lo que podría comprometer la funcionalidad hidráulica del sistema.
- El contratista de obra no realiza un pre-quebrante para definir el eje de la calzada e instalar segunda capa de mezcla asfáltica, lo que genera la junta longitudinal quedara desviada e irregular, sin embargo y a pesar de las observaciones impartidas por la interventoría no se atienden y se deja de manera irregular la junta, igualmente se constata hundimientos que afectan de manera negativa la funcionalidad, durabilidad y seguridad de la vía.

Juan Ma M 

Miércoles, 23 de abril de 2025.

Estado del tiempo:

6006 Baja: Nubes en horas de la mañana, seco y solado en la tarde.

6007: Alto: Seco - nublado

6007: Nublado - Seco

6008: Solado - Seco

6009: Solado - Seco

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliar (2) SST (1) ambiental (5) Inspectores de obra (1) topógrafo (1) cadencero (4) conductores (1) secretaria (1) campesinero (1) social (1) socio predial.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (1) topógrafos (1) socio predial (1) social (1) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (2) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plomero (1) laboratoristas (12) aux de limpieza (18) conductores (2) mecánicos (3) albañiles (2) planillero (2) topógrafos (2) cadenceros.

Maquinaria y equipos de obra: (1) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) camión (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) pala hoja (2) mixer (2) minicargador (2) fresadores (2) finisher (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) palanquederos (4) retroexcavadores de oruga (6) vibracompactadores (23) volquetes (2) concheros (3) corrales de arena (2) boschas (6) concretos (1) carretillero.

- Ruta 6006

• Muro 22+860 a PR22+896 costado izquierdo, Linterna de dentellen y aceros del modulo 3, Vaciado de concreto de zampa para construcción de la zampa modulo 3.

• Muro PR23+070 a PR23+072 costado derecho vaciado de concreto de zampa para construcción de zampa modulo 2.

• Box Culvert PR24+926: Amarre de acero de refuerzo para muro oriental (costado a mayores) de la sección del carril izquierdo, encopado de muro.

• En el tramo del PR26+760 a PR26+860 Se hizo liberación topográfica haciendo uso de estación total y verificación de densidades de compactación con ensayo de cono y arena en tercera capa de apriado posterior instalación de material subbase granular.

• Construcción de filtro longitudinal del PR27+100 a PR27+140 costado izquierdo.

• La Interventoría realiza la liberación de la segunda capa de apriado del tramo PR22+090 a PR22+150 con ensayos de cono y arena para determinación de densidad en campo.

• Se realiza reunión de vecindad ciudadana y copero en el municipio de Chiriquí.

• K26+760 a K26+850 Liberación de 3a capa de apriado

• K26+760 a K26+850 Replanteo e instalación de tocos para solteros.

• K22+860 Muro, modulo 3, Replanteo de rieles para zampa.

• K22+070 Muro, modulo 2, Replanteo de rieles para b zampa.

- Observaciones:

• Se retrasa el comienzo de actividades constructivas en gran medida debido a las lluvias presentadas en horas de la madrugada.

• Se exige al contratista de obra el uso de formaleto en buenas condiciones y permanentemente limpia para su uso en la obra, al igual el uso adecuado de canales de los mixer de concreto debido a que están

Utilizándose demandas como legrado zero, canchales de PVC y tubos de PVC para hacer llegar el concreto a los elementos que serán vertidos.

- Ruta 6007

• Box colvert PR51+436: Vaciado de concreto de 20mpa para construcción de la base del dissipador en la obra de coque.

• Continúa la construcción de gaviones para el muro entre PR52+257 a PR52+329. Se realiza el remplazo de las secciones de gaviones que presentan afectaciones por inadecuado proceso constructivo.

• Vaciado de concreto para construcción de cunetas costado derecho de la vía del PR51+400 a PR51+510.

• Carga y remoción de derrumbe en costado derecho en PR78+000.

• Se realizó reunión de alocución ciudadana y COPACO en el municipio Pajón.

- Ruta 6009

• Muro Voladizo PR59+465 a PR59+490: continúa la excavación mecánica en roca en seco para construcción de muro.

• Muro 9NB PR59+753 a PR59+799: continúa instalación y compactación de material tipo afirmado para base de la estructura, igualmente continúa la construcción de drenes horizontales: Dren #4: 20 metros y Dren #5: 14 metros, no se evidencia salida de agua de ningún dren.

• Tramo de mejoramiento 7 PR59+060 a PR59+160: Instalación de mezcla asfáltica MOCE19 primera capa con espesor de 8cm y entre el PR59+160 al PR59+180 se realizan la instalación de geomalla bi axial y segunda capa de base granular clase A.

• Box colvert PR60+190: Excavación manual para la construcción de dentado de caja de excole.

• Tramo de mejoramiento 8 PR61+301 al PR61+350: Vaciado de concreto de 20mpa para construcción de cuneta, acceso y bordillo.

- observaciones

• La Interventoría evidencia fallencias en verticalidad de los ejes de la caja de descole de la decantadora del PR60+345, exigiendo al contratista la corrección inmediata y el control sobre los procesos constructivos para evitar reprocesos.

• Se presenta la detección de un fallo tipo adelgazamiento sobre la capa de base granular en el tramo comprendido entre los PR60+110 y

1160, margen izquierda (hombros). Se Sobrelle al controlista la sección inmediata de las subsecciones correspondientes; sin embargo, se hace caso omiso a lo indicado. El controlista exige que las correcciones se efectúen posteriormente. Una vez instalada la primera capa de mezcla asfáltica, lo cual contraviene las buenas prácticas constructivas y puede comprometer la calidad estructural del pavimento.

~~1160~~ Luisa María

Jueves, 24 de abril de 2025

Estado del tiempo

6006 Reg: Lluvias en la madrugada y la mañana, seco soleado en la tarde.

6006 Alta: Seco - nublado

6007: Seco - Soleado

6008: Soleado - Seco

6009: Soleado - Seco

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing. auxiliares (2) Soc. alts (1) Socio predial (1) Ing ambiental (1) Topógrafo (1) Medidero (1) Inspectores de obra (14) Conductores (1) Secretaria (1) Compañerismo.

- Personal Contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing. auxiliares (1) Inspectores (1) Socio predial (1) Social (1) Soc. alts (1) Ing ambiental (1) Medidero (1) Operarios (30) Ayudantes (15) Operadores (2) Plantero (1) Laboratoristas (1) Socio de trabajo (18) Conductores (2) Mecánicos (3) Almaceneros (2) Planteros (2) Topógrafos (2) Cadeneros.

- Maquinaria y equipos de obra: (1) Computadora monitores (1) Comedero mecánico (1) Cargador (1) Tricador de asfalto (2) Compresores (2) Camión (3) Bulldozer (2) Vibrador de concreto (3) Equipos de topografía (5) Retrocargador (2) Camión baja (2) Mixer (2) Autocargador (2) Fumadores (2) Fumador (2) Planta de concreto (3) Compactador neumático (1) Modificadores (1) Retroexcavadoras de carga (6) Vibrocompactadores (23) Volquetes (2) Camiones (2) Camioneros de agua (2) Buzos (1) Camioneros (12) Carro rollon.

- Ruta 606

• Muro p22+850 a p22+896 costado izquierdo: Replanteo del modelo y para

Unidad de concreto del solado de la pista, aros de acero de refuerzo

Unidad modelo 2.

126

• Construcción de filtro longitudinal en el tramo del PR27+100 a PR27+160 en estado izquierdo.

• K25+500 a K25+600 Derecha. Replanteo de línea de camera y localización de chapales.

• K22+860 muro. módulos 2 y 3 niveles de zarpa. módulo 4. niveles para Solado.

- Observaciones: Durante la jornada no se desarrollaron actividades de obra en el muro PR23+070 a PR23+072 costado derecho, ni en el Box culvert PR23+926.

• Debido a las condiciones de lluvia en el tramo, las actividades de obra presentan retrasos en sus inicios, se dio prioridad en obra a la construcción de filtros longitudinales y amarrado de acua de repuesto, cuando el clima mejoró en horas de la tarde.

- Ruta 6007

• Replanteo topográfico y ubicación de puntos para perforación de drenes horizontales entre los PR52+216 a PR52+590.

• PR51+710: Excavación y demolición de una sección de la estructura existente para construcción de la obra de obra, costado derecho.

• Calibración de comite de obra N° 109: Se llevó a cabo una revisión conjunta en campo entre los PR51+436 a PR53+223, en la cual se verificó el avance de las obras y se definieron actividades complementarias esenciales para garantizar su estabilidad, principalmente en las estructuras de encoche y descoche. Así mismo, se inspeccionaron las ubicaciones de los drenes horizontales diseñados y se evaluaron los requerimientos adicionales, considerando la alta afluencia de aguas subsuperficiales en la zona.

- Observación: una vez verificada el concreto vacado el día anterior para la construcción del dissipador de la obra transversal PR51+436 por culvert, se evidenció que este no ha empezado a proceso de fraguado. Se requirió al controlista y el área de calidad y a fin de evaluar dicha necesidad. Indicaron a la Interventoría que se debe al uso de porcentaje mayor de plastificante usado en el concreto preparado en obras y que se ensayaran los cilindros, de manera conjunta a los 28 días. La Interventoría exige que, de no evidenciarse cambios en el inicio del proceso de fraguado el día viernes, se debieran demoler la estructura y hacer el reemplazo inmediato a costo y riesgo del contratista de obra.

- Foto 6009

• Tramo de mejoramiento 7, PR58+980 a PR59+086: Instalación de mezcla asfáltica Moca-19 Segunda capa con espesor de 6cm sobre el carril derecho y entre el PR59+562 a PR59+696 sobre el carril derecho.

• Box culvert existente PR59+290: Perforación para anclajes para rualce de cabezote de caja de encaje y descaje.

• Muro voladizo PR59+465 a PR59+490: continua excavación manual en roca en seco para construcción de muro.

• En el tramo comprendido entre el PR59+785 y el PR59+800 avanza la construcción de drenes horizontales. Sobre la ladera superior así: Dren #3: 10 metros y Dren #4: 10 metros, no se evidencia salida de agua en ningún dren.

• Muro QNB PR59+753 a PR59+799: Avanza las perforaciones para construcción de drenes sobre la ladera superior: Dren #6: 20 metros, no se evidencia salida de agua.

• Box culvert PR60+190: Continúa la excavación manual para la construcción de cabezote de la caja encaje.

• Tramo de mejoramiento 8 PR61+350 a PR61+381: Vaciado de concreto de zócalo preparado en obra para construcción de cuneta, acceso y bordillo.

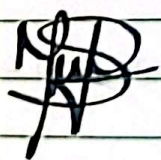
• K59+200 a K59+250 Replanteo de eje para 2da capa de asfalto.

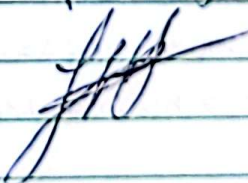
• K63+200 y PR63+330 Replanteo de drenes.

• K60+200 a K60+340 Replanteo y niveles para subbase.

• K59+200 Box. Izquierda. Replanteo para prolongación.

• K59+484 a K59+470 muro voladizo. Replanteo y niveles para sobado.



Luisa María 

Viernes, 25 de abril de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: Seco - Soleado

6006 Alta: nublado

6009: nublado Seco

6008: Soleado - Seco

6001: Soleado - Seco

128

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Sociales (2) SST
(3) Inspectores de obra (1) Ing ambiental (1) Socio predial (1) Topógrafo (1)
Cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campamento.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares
(4) Inspectores (1) Social (1) Socio predial (4) SST (1) Ing ambiental (3) Maestros
(7) oficiales (30) ayudantes (15) Operadores (2) Plomero (4) Laboratoristas (12) auxiliares
tráfico (18) conductores (7) mecánicos (3) almacenistas (2) Plomilla (2) Topógrafo
(3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores neumáticos (1) bacedora
mecánica (1) cargador (1) Irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) B
loza (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) car
biga (2) mixer (2) minicargador (2) presadores (2) finisher (2) Planta de concreto (3) ca
pactador neumático (3) motoniveladoras (1) retroexcavadoras de carga (6) vibr
compactadores (23) volquetas (2) camiones (3) carromates de agua (2) b
los (6) camiones (1) carromate.

- Ruta 606

• MURO PR22+860 a PR22+896 costado izquierdo: Vaciado de concreto
de 10m para construcción de solado en módulo 4, continua el
amarre de acero de refuerzo de vastagos de los módulos 2 y 3 y
zarpa del módulo 4:

• MURO PR23+020 a PR23+072 costado derecho: Avanza el amarre de
acero de refuerzo de la zarpa módulo 3.

• Construcción de filtro longitudinal por el costado izquierdo en los tramos
del PR22+730 a PR22+750 y del PR27+160 a PR27+185.

• Instalación de material de subbase granular entre PR27+760 a PR27+800

• K22+860 muro. módulo 4. Replanteo de detalles.

• K22+100 a K22+150 Replanteo e instalación de locos para 3a capa de
aprimado.

- Observaciones

• El filtro longitudinal construido culmina en el PR22+730 debe ser verificado
Pues este aun no tiene descarte de salida y con aguas se vertieron en la l
na existente en campo.

• Se realizan humedades en campo para el recibido de material subbase
granular arrojando valores elevados entre el 14% y 15.5%. ha intercedido
bucilo la revisión del material por parte del contratista y verificación
en laboratorio.

• Se toman muestras en conjunto con el controlista de material subbase granular para hacer los respectivos ensayos en conjunto para verificación de calidad del material subbase granular que está siendo instalado en el corredor de la ruta 6006.

- Ruta 6007

• Muro de contención PR51+710: Excavación mecánica y demolición de una sección de la estructura existente para la construcción de la obra desde, posterior vaciado de concreto de la mpa para construcción de solado de limpieza, costado derecho.

• Alcantarilla PR52+220: Vaciado de concreto ciclopeo para construcción de dissipador de obra desde, Nota: concreto preparado en obra.

• Muro en gaviones PR52+257 a PR52+329: Construcción de costados con mallas galvanizadas e instalación de roca para construcción de gaviones.

- Ruta 6009

• Tramo de mejoramiento 7 (PR59+086 a PR59+179 y PR59+465 a PR59+490) Instalación de mezcla asfáltica, segunda capa con espesor de 6cm compacto tipo MC-19 por el carril derecho.

• Entre el PR61+400 a PR61+413 Se realiza el vaciado de concreto de 21mm preparado en obra para la construcción de cunetas por el carril derecho.

• Muro voladizo PR59+465 a PR59+490: Continúa excavación mecánica en roca en seco para construcción de muro.

• Muro 910B PR59+753 a PR59+799: Continúa llano para estructura y construcción de filtro.

• K59+465 a K59+475 muro voladizo. Replanteo y niveles para solado.

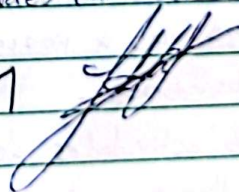
• K61+410 a K61+525 Izquierda. Replanteo y niveles para cunetas.

• K59+980 a K59+1000 Replanteo de eje para 2da capa de asfalto.

• K59+930 a K59+980 Replanteo y niveles para sobrasante.



Lina M. M.



Sábado, 26 de abril de 2015

Estado del tiempo

6006 Baja: lluvias en la madrugada, seco. nublado en la mañana.

6006 alta: Seco - nublado

6007: nublado - seco

6009: Solado - seco

6009: Solado - seco

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST (1) Social (1) Socio predial (5) Inspectores de obra (1) Ing ambiental (4) conductores (1) topografo (1) cadencio (1) Secretarías (1) campesineros.

- Personal contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Social (1) Socio predial (4) SST (1) Ing ambiental (3) maestros (7) oficiales (3) ayudantes (15) operadores (2) planteros (4) laboratoristas (12) aux de tropico (18) conductores (4) mecanicos (3) alamacenistas (2) planilleros (1) Topografos (3) cadencios.

- Maquinaria y equipos: (8) topografos; (4) compactadores manuales (1) bomba mecánica (1) cargador (1) mixer de asfalto (2) compresores (2) carmix (3) bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) camión bajo (2) mixer (2) camioncargador (2) presadras (2) Anishar (2) planta de concreto (3) compactador neumático (3) niveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6) vibrocompactadoras (23) Adaptors p/camiones (3) camiones de agua (2) busetas (1) carroliner.

- Ruta 6006

• Muro PR23+070 a PR23+072 costado derecho: Vaciado de concreto de 28 mpa para construcción de zarpa del medio 3.

• Borc aluvial PR23+926: Conformación de desvío con saca suelo para estabilidad debido a crecida de quebrada. Se realizaron actividades de mantenimiento para garantizar transitabilidad.

• Remoción de material de derrumbe del PR75+520 y PR78+450. Transporte del material al zodme, se restableció la transitabilidad del corredor.

• K27+100 a K27+270 izquierda, Replanteo para filtro.

• K27+450 a K27+510 ambos sentidos. Localización de chaplones.

- Observaciones:

• Las actividades de granulares a lo largo del día se postergaron por lluvias en la madrugada.

• Se realizó recorrido con el Contratista de obra para evaluar y verificación de tramos de Intervención para construcción de filtros entre el PR25+732 al PR27+200 bajo las condiciones del diseño aprobado.

- Ruta 6007

• Muro PR52+590: Inicio de perforaciones para construcción de drenes horizontales según diseño en ladera inferior. El contratista de obra inicia la actividad sin contar con la documentación requerida del personal para la ejecución de dicha labor.

• Box aluvial PR51+436: Se evidencian fisuras y desprendimiento de concreto en la tercera capa (escala) del dissipador, correspondiente al vaciado realizado el día 23/04/25. Resulta indispensable evaluar el estado actual de la obra y establecer las medidas correctivas necesarias.

• Muro PR51+710: Instalación de aceros de refuerzo y encofrado posterior vaciado de concreto de 28 mpa para la construcción de la zanja del muro de contención costado derecho. Nota: El contratista de obra lleva a cabo la actividad sin contar con la aprobación previa de los diseños por parte de la Interventoría, omitiendo el procedimiento establecido en obra.

• Muro en gaviones PR52+257 a PR52+329: Construcción de canchales con malla galvanizada e instalación de roca para construcción de gaviones.

- Pruba 6009

• Muro Udadizo 2 PR59+465 - PR59+490: Se realiza vaciado de concreto de 14 mpa preparado en obra para solado de limpieza de base inferior.



Lina Ma. M. 

Domingo 27, de abril de 2025

- No se desarrollaron actividades de obra en todo el corredor



Lina Ma. M. 

Lunes, 28 de abril de 2025

Estado del tiempo

6006 Baja: lluvias en la madrugada hasta las 8:00 am, después del día soleado.

6006 Alta: nublado

132

6007: nublado - seco

6008: nublado - seco

6009: Solado - Seco

- Personal de Interventoría: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (2) SST

(1) Ing ambiental (1) social (1) socio predial (5) inspectores de obra (1) topógrafo

(1) cadenero (4) conductores (1) secretaria (1) campavendera.

- Personal de contratista de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares

(4) inspectores (1) socio predial (1) social (1) SST (1) Ing ambiental (3) maestros

(7) oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) platero (4) laboratoristas (2) aux

de tráfico (12) conductores (7) mecánicos (3) almaceneros (2) planillero (2) topó

grafos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora

mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) carmix (3)

Bollador (3) Vibrador de concreto (3) Equipos de topografía (5) retrocargador (2)

cama baja (2) mixer (3) minicargador (2) fresadoras (2) finisher (2) planta de con

creto (3) compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras

de oruga (16) vibrocompactores (23) volquetes (2) camiones (3) carretanques de

agua (2) buses (2) camionetas (1) carretalier.

- Ruta 6006

• Muro PR22+860 - PR22+896 costado izquierdo: Excavación manual para construcción de dentellón y amarre de acero de refuerzo para zapata del modulo

4; finalización amarre de acero de refuerzo de Vastago 1 y 2.

• Muro PR23+020 a PR23+072 costado derecho: Amarre de acero de re

fuerzo para zapata en modulo 4, para Vastago y barra new jersey del modulo 1. Excavación mecánica de los modulos 5 y 6.

• Construcción de filtro longitudinal costado derecho del PR27+120 a PR26+645 a PR26+180.

• Retiro de cercas y alambre costado izquierdo del PR24+500 a m. yares (Pueblo Bomboy)

• K22+860. Muro, modulo 4. Replanteo de dentellón.

• K23+020 modulos 1, 2 y 3 niveles para Vastago.

• K23+370 a K23+440 Localización de chapones.

• K22+700 a K22+840 Replanteo e instalación de sacos para Vastago.

• Observaciones:

• Las actividades de instalación de material granular a los luv

del día se postergaron por alto contenido de humedad de los materiales por lluvias en la madrugada.

- No se realizan actividades dentro del hoy colado del P25+926, debido a la creciente de la quebrada, que pasa en la zona.

- El fillo del P27+140 al P27+180 por costado derecho no se le sellaba con material de cobertura tipos SBC debido a que la planta no se desagua por causa de humedad igual hay una sobrancho en los filtros de mayor ancho en la vida pasando quem a 1.10m.

- Foto 6007

- Muro 3N P27+590 costado izquierdo: Refuerzo para la construcción de una horizontal sobre la ladera inferior, se evidencia la salida de agua.

- Por alfiler P28+436: Demolición de concreto en litera y casaca estado del dissipador por evidencia de problemas de calidad en el concreto debido a un mayor porcentaje de plastificante, la demolición y reconstrucción de estas peldañas son costo y riesgo del contratista de obra.

- Muro P28+710 costado derecho: armado de estructura de acero de refuerzo, encofrado y vaciado de concreto de reemplazo para la construcción de la tapa del muro de contención costado derecho.

- Muro en gaviotas P28+257 a P28+329 construcción de canchales con malla galvanizada e instalación de viga para construcción de gaviones.

- Foto 6009

- Muro valadizo 1 P29+465 a P29+490: Avance la excavación manual para los espacios de las vigas diaphragma y el vaciado del colado de concreto de las mismas con concreto de 14mpa preparado en obra.

- Muro 90B P29+753 a P29+799: Avance la conformación y compactación de lleno estructural con material tipo relleno y construcción filtro longitudinal tipo francés en el vestigio del muro.

- Muro 90 P29+799 a P29+823: Instalación de acero de refuerzo longitudinal y formaleta metálica para la construcción de una horizontal sobre la ladera superior con la presencia de salida de agua al mismo.

- Tramo de mejoramiento B P26+145 y P26+150 margen derecha: compactación de terreno; instalación de formaleta metálica y vaciado de concreto de reemplazo preparado en obra para construcción de cuneta.

- P29+465 a P29+490 muro valadizo: Replanteo de alineamiento de eje longitudinal y transversal a todos los lados superiores.

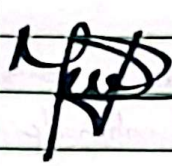
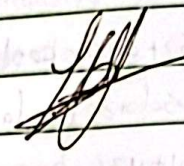
- K16+190 a K16+200 replanteo e instalación de bases para subestante

134

• K59+863 a K59+835 muro new jersey, niveles.

- Observaciones:

• PR53+740: se realiza visita de parón quebrada la horna en concreto tecnico de Interventoria y contratista junto con presencia profesional de topografo para socialización de Intervención de producción con concreto ciclootto con esbibo y repelco de material aguas arriba con el fin de mejorar condiciones de flujo de corriente hídrica, protección de taludes y estructura en concreto.

 Juan P. M. 

Martes, 29 de abril de 2025

Estado del tiempo

6006 Bajas: lluvias en la madrugada hasta las 7:00 am, seco soleado.

6006 Alta: lluvias en la noche anterior - nublado durante el día

6007: nublado - seco, lluvias persistentes de 3:00 PM hasta altas horas de la noche.

6008: nublado

6009: Soleado, seco

- Personal de Interventoria: (1) Director (2) Residentes (2) lng auxiliares (2) SST

(1) lng ambiental (1) social (1) socio predial (5) inspectores de obra (1) topografo

(1) cadenero (1) Secretaria (1) Campamentera (4) Conductores.

- Personal contratista de obras (1) Director (2) Residentes (2) lng auxiliares

(4) inspectores (1) socio predial (1) socia (4) SST (1) lng ambiental (3) magistros

(7) topografos (6) ayudantes (15) operadores (2) planificadores (4) laboratoristas (12) as

de trafico (18) conductores (7) mecanicos (3) almacenistas (2) planificadores (2) topogra

fos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora

mechanica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compresores (2) camión (3) bulldo

zer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografia (5) retrocargador (2) canchales (2)

mixer (2) minicargador (2) frescadores (2) finisher (2) planta de concreto (3) com

compactador neumático (3) motoniveladoras (4) retroexcavadoras de oruga (6)

(1) vibracompactadores (23) volquetes (2) camiones (3) carrañangos de concreto

(2) busetas (6) cantoneros (1) carrociller.

- Ruta 6006

• Muro 22+860 a 22+896 Cordado Izquierdo: Vaciado de concreto

de zanja de zanja del modulo u.

- Muro PR23+020 a PR23+072 costado derecho, vaciado de concreto de zanja para zanja en modulo u.

- Box culvert PR23+926: Adecuación de material granular para drenaje vehicular

- construcción de filtro longitudinal costado izquierdo del PR25+360 a PR25+700.

- Cero de segunda capa de asfalto del PR25+600 a PR25+750.

- PR25+640 a PR25+700 Refuerzo e instalación de bases para subbase

- PR25+640 a PR25+680, Replanteo de filtro.

- PR25+560 a PR25+600, izquierdo. Replanteo de filtro.

- Observaciones

- Las actividades de instalación granular a lo largo del día se retrasaron por lluvias en la madrugada.

- En laboratorio de calidad de la obra se realizan ensayos en campo acordado entre contratista e Interventoria para determinar poder del material de subbase instalado entre los PR26+450 a PR27+000.

- Se realizó la falla de desdigos de concreto de la ruta 6007 en conjunto entre Interventoria y contratista de obra para verificación de resistencia última de elementos vaciados (muros, encoles y desdigos).

- Ruta 6007

- Muro 3ro PR52+590 costado izquierdo: continuación actividades de perforación para la construcción de drenes horizontales sobre la ladera inferior de las siguientes monedas, Dren #5: 20m, Dren #6: 20m, Dren #7: 20m todos presentando goteo.

- Box culvert PR51+436: Se realizó el vaciado de concreto de zanja con la construcción de los escalones 3 y 4 del dissipador.

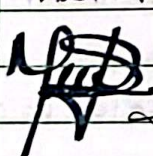
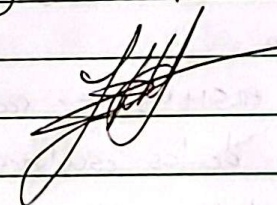
- Se registro deslizamiento de material en el PR51+750 el cual afecta un paso vehicular a un solo carril, se dejó demarcado por advertir y mantener acceso. De igual manera se presenta en derrumbe en horas de la noche PR51+200 dando incomunicado la ruta 6006 y 6007. El día de mañana se realizará la remoción del material acumulado sobre la vía.

- PR51+710: finalizó la instalación de aceros de refuerzo para construcción del muro de contención en el desdigo costado derecho.

- Muro en gaviones PR52+259 a PR52+329: Avanza la construcción de canchales con malla galvanizada e instalación de varas para construcción de gaviones.

136

- Bida 6009
- Alcantarilla existente PR52+030: Avanza la perforación para instalación de anclajes para recalce de cabezote.
- Muro Voladizo 1 PR59+465 a PR59+490: Avanza la instalación y anclaje de acero de refuerzo de la losa inferior y vigas longitudinales.
- Muro 9MB PR59+753 a PR59+799: Avanza la conformación y compactación de lleno estructural con material tipo recho y la construcción de filtro longitudinal tipo frances en el vástago del muro.
- Muro 9N PR59+799 a PR59+863: Instalación de acero de refuerzo longitudinal y formateo metálico para la construcción de barrera neu sobre Vástago del muro.
- Tramo de mazonamiento 4 PR60+190 a PR60+250: Se realiza cerca a nivel de subrasante mejorando con material de afirmado y sellado por densidades mediante ensayo de cono y arena.
- PR60+210 a PR60+230: Avanza la construcción de Filtro Frances, mediante ensayos la excavación mecánica, instalación de geotextil no tejido matriz granular drenante y tubería perforada de 4" Pulgadas sobre la margen derecha.
- PR60+340: Margen derecha: Avanza la preparación para la construcción de dren horizontal sobre la losa superior con la presencia de salida de agua.
- K60+190 a K60+250 Replanteo e instalación de tacos para subrasante.
- K59+285 Boxculvert. Replanteo de nivel de guarda veredas.
- K60+210 a K60+190 Replanteo y niveles para filtro.

 Jairo Flan 

Miércoles, 30 de abril de 2019

Estado del tiempo

6006 Baja: Llovizna en la madrugada hasta las 7:00am, seco soleado en la tarde.

6006 Alta: Seco, nublado. fuertes precipitaciones en horas de la noche.

6007: Se presentaron fuertes precipitaciones en horas de la madrugada, seco en la tarde.

6008: Soleado

6009: Soleado - Nica

- Programa de Interventoría: (1) Director Residentes (2) Ing. auxiliares (1) Socio (1) Socio Pédico (5) Inspectores de obra (1) topógrafo (1) cadenero (1) conserje

doctores (1) Secretaria (1) campamentera.

- Personal contratada de obra: (1) Director (2) Residentes (2) Ing auxiliares (4) Inspectores (1) Social (1) Socio prodal (1) SSR (1) Ing ambiental (3) maestros (7) Oficiales (30) ayudantes (15) operadores (2) plantero (4) laboratoristas (14) aux de topografía (18) conductores (7) mecánicas (7) almacenistas (2) planilleros (2) topógrafos (3) cadeneros.

- Maquinaria y Equipos de obra: (4) compactadores manuales (1) barredora mecánica (1) cargador (1) irrigador de asfalto (2) compactores (2) camión (3) Bulldozer (3) vibrador de concreto (3) equipos de topografía (5) retrocargador (2) cama brava (2) minicargador (2) picadoras (2) finisher (2) Placa de concreto (3) compactador neumático (3) motorizadoras (1) retroexcavadoras de oruga (6) vitro compactadores (23) volquetes (2) camiones (1) cariofaller.

- Auto 600A

• Se registraron derrumbes en los siguientes puntos del corredor: PR21+400 y PR56+100, PR68+000, PR72+250 costado derecho. Se realizó limpieza y el acopio del material en los costados de la vía, sin embargo, no se llevo a cabo la remoción ni traslado del material al zodur, además la zona fue debidamente demarcada para advertir y minimizar posibles riesgos.

• Muro 22+860 a PR22+896 costado izquierdo: Encofrado de sustentos, módulos 1 y 2.

• Muro PR23+020 a PR23+072 costado derecho: Encofrado de sustentos modulo 1, anclaje de acero de refuerzo modulo 4.

• Construcción de filtro longitudinal costado derecho del PR25+000 a PR25+075

• En el tramo del PR22+090 a PR22+170 se realizó ceno de tercera capa de afirmado, liberación de la misma con ensayo de densidad en campo de ceno y arena, al igual que liberación topográfica con estación total.

• K23+020 muro, módulos 4 y 5. Replanteo y niveles para cuido.

• K22+100 a K22+170 liberación de subrasante.

• K22+740 a K22+770 Liberación de subrasante.

- Observaciones

• Las observaciones de las actividades de instalación de granuleros se reflejan por lluvias en la madrugada.

• Entre el PR22+110 y PR22+130 no se realizó liberación de dicha sección debido a que por el costado izquierdo se encuentra ubicada una vivienda la cual debe ser liberada para continuar la construcción de la estructura de pavimento puesto que hace falta un ancho de calzada de 1.50 m.

Para cumplir con el ancho de carril de 3.65 m.

- Ruta 6007

• Muro 3N PR57+590 costado izquierdo: continúan las actividades de perforación para la construcción de drenes horizontales sobre la ladera inferior de la siguiente manera: Dren #3: 20m obteniendo, Dren #4: 20m obteniendo.

• BOX culvert PR51+710: Se avanza con la instalación de encofrado para la construcción del muro de contención en el descalse costado derecho.

• Muro en gaviones PR52+257 a PR52+329: Avanza la construcción de canastos con malla galvanizada e instalación de roca para construcción de gaviones.

• Se registraron derrumbes en los siguientes puntos del corredor: PR57+300, PR03+950, PR19+100. Se realizó limpieza y el acopio del material en el zócalo del PR57+300. De igual manera se presentaron deslizamientos en el PR31+300, PR35+100, el cual se am retirado el día de mañana.

- Ruta 6009

• Estabilización 2 PR56+650 a PR56+670: Se realiza prueba de lanzamiento de concreto (ciclópico) primario para protección 2 metros cúbicos y se hace espesor con adición de fibra estructural toxiement sobre el total superior margen derecho.

• Muro voladizo 1 PR59+465 a PR59+490: Avanza la instalación y anclaje de acero de refuerzo de la losa inferior y vigas longitudinales, se realiza liberación de acero de refuerzo para vaciado de losa inferior.

• Muro 90B (PR59+753 a PR59+799): Avanza la conformación y compactación de llana estructural con material tipo recha y la construcción de pilas longitudinales tipo frances en el vástago del muro.

• Muro 90C (PR59+799 a PR59+863): Instalación de acero de refuerzo longitudinal y formado metálico para la construcción de barrera tipo new jersey sobre vástago del muro.

• Tramo de mejoramiento 7 PR60+210 a PR60+230: Avanza construcción de filtro frances, mediante excavación mecánica, instalación de geotextil no tejido, material granular drenante y tubería perforada de 11" instaladas sobre la margen derecha.

• PR60+340: Avanza la perforación para la construcción de dren horizontal sobre la ladera superior con la presencia de bolidos de agua.

del mismo.

- Tramo de mejoramiento 8 P61+340 a P61+360: Variado de concreto de 21 mpm preparado en obra para construcción de cuneta.
- K60+260 a K60+320. Replanteo e instalación de tacos para subbase.
- K59+920 a K60+000. Replanteo e instalación de tacos para subbase.
- K60+287 a K60+350. Replanteo y ruidos para filtro.

Lisa Ma. M

Jueves, 1 de mayo de 2025

Estado del tiempo

6:00f Baja: Lluvias en horas de la madrugada hasta las 6:00 am, seco - nublado

6:00f Alta: nublado

6:00f: nublado

6:00f: Soleado

6:00f: Soleado seco

- Actividades de obra

- Ruta 606

• Instalación de material subbase granular P222+090 a P222+120.

• Liberación del tramo P222+200 a P222+730 de tercera capa de afirmado por ensayo de cono y arena, para determinación de densidades y liberación topográfica con estación total, queda observación de limpieza de hombros (material fino producto de lluvias) para instalación de material subbase.

• Excavación mecánica para ampliación de carril, perfilado de talud y limpieza de tubería de acueducto existente P223+400 a P223+500 costado derecho.

• K23+420 a K23+520 Localización de chaplones.

• K22+740 a K22+770 Replanteo e instalación de tacos para subbase.

• K22+100 a K22+120 Replanteo e instalación de tacos para subbase.

- Observaciones:

• Se instala material de subbase granular en el tramo del P222+100 al P222+120 sobre las alcantas del P222+110/120 por protección que sin contar que dicho punto hace falta ancho de carril por el coqueado existente.

• Se le informa al contratista de obra la corrección de filtro longitudinal.