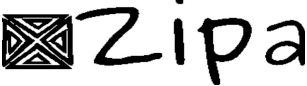


Fecha 2025-05-26 AAAA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES PARA ACCESO A LAS ESTACIONES CALLE 142, CALLE 146, MAZURÉN Y TOBERÍN, Y DE OBRAS GEOMÉTRICAS COMPLEMENTARIAS EN LA AUTOPISTA NORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCANCE Construcción de puentes peatonales para acceso a las estaciones Calle 142, Calle 146, Mazurén y Toberín y obras geométricas complementarias

CONTRATO No. IDU-1646-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Jenny Paola Acero Pachon - Apoyo Principal, Andri Munoz Robayo - Apoyo Principal, Doris Jeanet Rodriguez Lopez - Apoyo Principal, Santiago Gonzalez Perez - Apoyo Principal, Diana Catherine Vergara Sanchez - Apoyo Principal, Augusto Hernando Roldan Forero - Apoyo Principal, Edwin Fernando Vanegas Manrique - Apoyo Principal, Fidel Augusto Garcia Sotelo - Apoyo Principal, Gustavo Rojas Cely - Apoyo Principal, Milton German Salinas Lozano - Apoyo Principal, Julio Abinael Parra Otalora - Apoyo Principal, Edwin Alonso Manzano Sanchez - Apoyo Principal, Daniel Eduardo Reino Avilez - Especialista de Apoyo, Laura Martinez Botero - Especialista de Apoyo, Marcel Corzo Garcia - Especialista de Apoyo, Diana Marcela Naranjo Palomino - Especialista de Apoyo, Yasmid Daynet Varela Neira - Especialista de Apoyo, Lina Johanna Falla Lozano - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	99.53%
% EJECUTADO	91.04%
% VARIACIÓN	-8.49%

ESTADO DEL CONTRATO

Con corte al 24 de mayo del 2025 se tiene un programado de 99,53% y un ejecutado de 91,04% lo que representa un atraso general del (-)8,49%.

Fase de preconstrucción con un programado de 100% y un ejecutado de 99,73% lo que representa un atraso general del (-)0,27%.

Fase de construcción con un programado de 99,61% y un ejecutado de 88,79% lo que representa un atraso general del (-)10,82%.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL			
CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PUENTES NORTE 2025	Contratista	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1646-2019	Contrato No.	IDU-1649-2019
Valor Inicial	\$ 36.860.405.793,00	Valor Inicial	\$ 3.025.690.048,00
Total Contrato	\$ 51.911.687.414,00	Total Contrato	\$ 6.946.840.259,00
Valor Pagado	\$ 26.832.228.613,00	Valor Pagado	\$ 4.685.185.738,00
Plazo Inicial	630 días	Plazo Inicial	630 días
Plazo Actualizado	1280 días	Plazo Actualizado	1370 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04	Fecha de Iniciación	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2025-06-12	Fecha de Terminación Actual	2025-06-12
No. Empleos generados	239	No. Empleos generados	28

INFORMACIÓN INTERVENTORIA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1649-2019
Valor Inicial	\$ 3.025.690.048,00
Total Contrato	\$ 6.946.840.259,00
Valor Pagado	\$ 4.685.185.738,00
Plazo Inicial	630 días

Plazo Actualizado	1370 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2025-06-12
No. Empleos generados	28

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS				
ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Estudios y diseños	100,00	99,73	\$ 2.064.977.184,00	\$ 2.064.379.567,00
Construcción	99,61	88,79	\$ 49.846.710.230,00	\$ 30.192.068.822,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE				
FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORIA (CUANDO APLIQUE)
PUENTE ACCESO TOBERÍN SUR - FASE 1	99.42	95.09	-4.33	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS TOBERIN EXISTENTE FASE 1	99.08	96.3	-2.78	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS TOBERIN SUR FASE 1	100.0	99.89	-0.11	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS ACCESO ESTACIÓN CLL 142 Y CLL 146 FASE 1	100.0	100.0	0.0	
ACCESO TOBERÍN EXISTENTE - FASE 1	95.1	87.32	-7.78	
PRECONSTRUCCIÓN (ESTUDIOS Y DISEÑOS)	100.0	99.73	-0.27	
INSTRUMENTACIÓN RED MATRIZ	100.0	90.91	-9.09	
PUENTE ACCESO ESTACIÓN 142 Y 146 - FASE 1	100.0	100.0	0.0	
PUENTE ACCESO ESTACIÓN 146 Y MAZUREN - FASE 2	99.62	57.85	-41.77	
Recopilación y análisis de la información	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Topografía	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Diseño geométrico	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Tránsito y transporte	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Geotecnia	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Pavimentos	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Estructuras	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Urbanismo y espacio público	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Redes hidráulicas y sanitarias	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Redes secas y de gas	100.0	100.0	0.0	Aprobado
MAO (Manejo ambiental de obra)	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Plan de Gestión Social	100.0	99.98	-0.02	Aprobado
Presupuesto y programación	100.0	100.0	0.0	Aprobado

METAS FÍSICAS			
META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Puentes peatonales	2,00	2,01	Unit(s)
Espacio Público	8.749,00	4.905,90	m2
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	2,10	1,94	Km_Carril