

**MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI**  
**BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN**  
**FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)**  
**VIGENCIA**  
**2025**

**1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO**

<b>DEF. PROYECTO (ID):</b>	BP-26005476
<b>NOMBRE DE PROYECTO:</b>	Mejoramiento de la red semaforizada del Distrito de Santiago de Cali
<b>SOCIEDAD:</b>	MCAL
<b>PERFÍL PROYECTO:</b>	17 - Transporte
<b>ÁREA FUNCIONAL:</b>	62010030020 - Mejoramiento de la Red se
<b>CENTRO GESTOR:</b>	4152 - Secretaria de Movilidad
<b>CENTRO DE COSTO:</b>	4152200000 - SUB DE MOVI SOSTENIB
<b>PROPONENTE:</b>	SECRETARIA DE MOVILIDAD
<b>PERSONA RESPONSABLE:</b>	WILMER TABARES MARIN
<b>DIRECCIÓN:</b>	CRA 3 N 56 90
<b>MUNICIPIO:</b>	Santiago de Cali
<b>TELÉFONO:</b>	4184215

**2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO**

<b>RESPONSABLE:</b>	WILMER TABARES MARIN
<b>ORGANISMO:</b>	4152 - SECRETARIA DE MOVILIDAD
<b>CARGO:</b>	SECRETARIO DESPACHO
<b>CORREO ELECTRÓNICO:</b>	WILMER.TABRES@CALI.GOV.CO
<b>TELÉFONO:</b>	4184215

**3. PLAN DE DESARROLLO**

<b>PROGRAMA MUNICIPAL:</b>	PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Mejoramiento de la Red semaforizada del Distrito de Santiago de Cali realizado
----------------------------	---

**4. PROBLEMA CENTRAL**

Deficiencias en el funcionamiento de la red de semaforización en Santiago de Cali
---

**5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA**

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	2.264.748

**6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN**

Mejorar el funcionamiento de la red de semaforización en el distrito de Santiago de Cali
La necesidad de atender los requerimientos en materia de semaforización en la ciudad de Santiago de Cali se soporta básicamente en as funciones asignadas por la Secretaría de Movilidad, que le corresponde, ejecutar los programas y

proyectos formulados en el presente plan con relación a la seguridad vial, regulación, control, vigilancia, dispositivos de control de tránsito y cultura ciudadana. Así mismo, deberá responder por el mantenimiento y reposición oportuna de los dispositivos de control de tránsito. Las cuales puntualmente tienen que ver con el mantenimiento, operación y expansión del sistema semafórico. Tales necesidades se evidencian a través de: • Decreto No. 0615 de 2008 - "Plan Integral de Movilidad Urbana" • Plan de Desarrollo (2024-2027). • Diagnósticos realizados por el grupo operativo de semaforización. • Evaluación de las solicitudes oficiales a través de la herramienta (ORFEO). • Integración de la información suministrada por las áreas técnica y de monitoreo del tráfico, además del grupo operativo de seguridad vial. • Repotenciación y normalización de las intersecciones viales afectadas en su operación, debido a siniestros de tránsito. • Deterioro y exposición al riesgo de mobiliario semafórico, cuya operación ya excede los veinte (20) años de servicio. • Exposición de elementos eléctricos que generan traumatismo en la movilidad y a su vez, un desfalte económico a la secretaría de movilidad (debido a su hurto). Por lo anterior, cabe mencionar que, el sistema de semaforización en Santiago de Cali es un componente fundamental para el control del tránsito de la ciudad y que por competencia e idoneidad, la Secretaría de Movilidad es responsable del mantenimiento y sostenimiento operativo del sistema de semaforización, permitiendo el uso ordenado y seguro del espacio disponible para la circulación de vehículos y peatones, con el fin de garantizar el tránsito de los mismos de manera ágil y sin riesgo de afectar la integridad de las personas.

## 7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
Mejorar el nivel de servicio de la red semaforizada de Santiago de Cali	Intersección mejorada	Intersecciones mejoradas	85	380,00	62010030020

## 8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005476/1/01/01/02	Realizar la adquisición, instalación y puesta a punto de los insumos necesarios para mantenimiento de la red semaforizada	2-3201010010302	AutopisCarreteCalles	12310301	CirTranS.I.T.MIO	0
BP-26005476/1/01/01/03	Realizar el apoyo técnico y operativo a la red semaforizada	2-320202009	ServComuniSociaPerso	12322501	InfTransLey769-02	2.370.925.320
BP-26005476/1/01/01/06	Realizar la adquisición, instalación y puesta a punto de los equipos tecnológicos para operación de la red semaforizada	2-3201010010302	AutopisCarreteCalles	121000	Icld	2.653.768.372
BP-26005476/1/01/01/07	Realizar el mantenimiento y mejoras a la infraestructura de	2-3201010010302	AutopisCarreteCalles	12310301	CirTranS.I.T.MIO	1.208.661.691

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
	las intersecciones semaforizadas					
BP-26005476/ 1/01/01/08	Realizar el mantenimiento y mejoras a la infraestructura de las intersecciones semaforizadas	2-3201010010 302	AutopisCarreteCal les	121000	Icld	500.000.000
<b>TOTAL</b>						6.733.355.383

## 9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	2.264.748
Santiago de Cali	Población Beneficiada	2.264.748
Santiago de Cali	0 a 14 años	0
Santiago de Cali	15 a 19 años	0
Santiago de Cali	20 a 59 años	0
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	401.882
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	1.063.219
Santiago de Cali	Femenino	1.212.663
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

#### 10. INDICADOR OBJETIVO GENERAL

INDICADOR. OBJETIVO GENERAL	UNIDAD	META
Red de semaforización en el distrito de Santiago de Cali mejorada	Número	1

#### 11. VIABILIDAD ORGANISMOS

<b>Concepto de viabilidad de los Organismos</b>	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>FECHA:</b> 18/07/2024 <b>HORA:</b> 21:08:43 <b>NOMBRE:</b> Wilmer Tabares Marin	

#### 12. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

<b>Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM</b>	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>FECHA:</b> 1/08/2024 <b>HORA:</b> 16:13:28 <b>NOMBRE:</b> JHON JAIRO QUINCHUA CEBALLOS	