GOBERNACIÓN DE
ARAUCA

PROYECTO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA EN LOS MUNICIPIOS DE ARAUCA, ARAUQUITA, SARAVENA Y FORTUL

DIAGNOSTICO

Documento diagnóstico de estado actual, que incluya registro fotográfico detallado, descripción de las condiciones existentes y de la alternativa propuesta.

DIAGNÓSTICO

PROYECTO:

"MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA"

OBJETO:

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA EN LOS MUNICIPIOS DE ARAUCA, ARAUQUITA, SARAVENA Y FORTUL

2025

GOBERNACIÓN DE ARAUCA – SECRETARÍA DE EDUCACIÓN
Calle 20 Carrera 21 Esquina, Telefax 8851946; Código Postal 810001
Arauca-Arauca (Colombia). E-mail: sac@sedarauca.edu.co
NIT. 800102838 - 5

DIAGNÓSTICO

El presente Informe tiene como propósito describir las condiciones iniciales en las que se encuentra el sector y generar información precisa y apropiada, que permita identificar los mecanismos de intervención adecuados para la situación específica a intervenir para la adecuada operación de las vías que seran intervenidas mediante el proyecto.

1. OBJETIVOS

1.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar la calidad y el estado del sector donde se ejecutará el proyecto

1.2 . OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las causas del deterioro que afecta el tránsito vehicular
- Identificar mecanismo de intervencion para mejorar la situacion actual

2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en el Departamento de Arauca, en varios tramos de la Red Vial Secundaria. El Departamento de Arauca es uno de los treinta y dos departamentos que forman la República de Colombia. Su capital es la homónima Arauca. El Departamento de Arauca está situado en el extremo norte de la región de la Orinoquia Colombiana, localizado entre los 06º, 02′ 40″ y 07º 06′ 13″ la latitud norte y los 69º 25′ 54″ y 72º 22′ 23″ de longitud oeste. La superficie es de 23.818 Km2 y limita por el norte con el río Arauca que lo separa de la República Bolivariana de Venezuela, por el este con la República Bolivariana de Venezuela, por el sur con los ríos Meta y Casanare, que lo separan del Departamento del Vichada, y Casanare y por el Oeste con el Departamento de Boyacá. Esta conformado por siete municipios, un corregimiento (Puerto Jordán) y 71 centros poblados. Ver figura 1.

Figura 1. Localización del departamento de Arauca



FUENTE: https://sogeocol.edu.co/arauca.htm

Las vías a intervenir con el: "MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL SECUNDARIA DEL DEPARTAMENTO DE ARAUCA EN LOS MUNICIPIOS DE ARAUCA, ARAUQUITA, SARAVENA Y FORTUL", pertenecen a la red vial secundaria, de la cual se identificaron los siguientes tramos:

- **Tramo 1 (Arauca) Antioqueña – La Yuca**

Coordenadas De Inicio		Coordenadas De Terminación		Km Total
6°59'6.31"N	70°49'59.74"W	6°58'45.84"N	71°2'58.06"W	25.718 Km

- **Tramo 2 (Arauquita) Caño Verde – Arauquita**

Coordenadas De Inicio		Coordenadas De Terminación		Km Total
6°55'15.09"N	71°10'40.00"W	7°01'40.68"N	71°25'18.19"W	32.069 Km

- **Tramo 3 (Arauquita) Arauquita – Esmeralda**

Coordenadas De Inicio		Coordenadas De Terminación		Km Total
7°01'32.94"N	71°26'01.40"W	6°58'14.55"N	71°37'20.92" W	24.798 Km

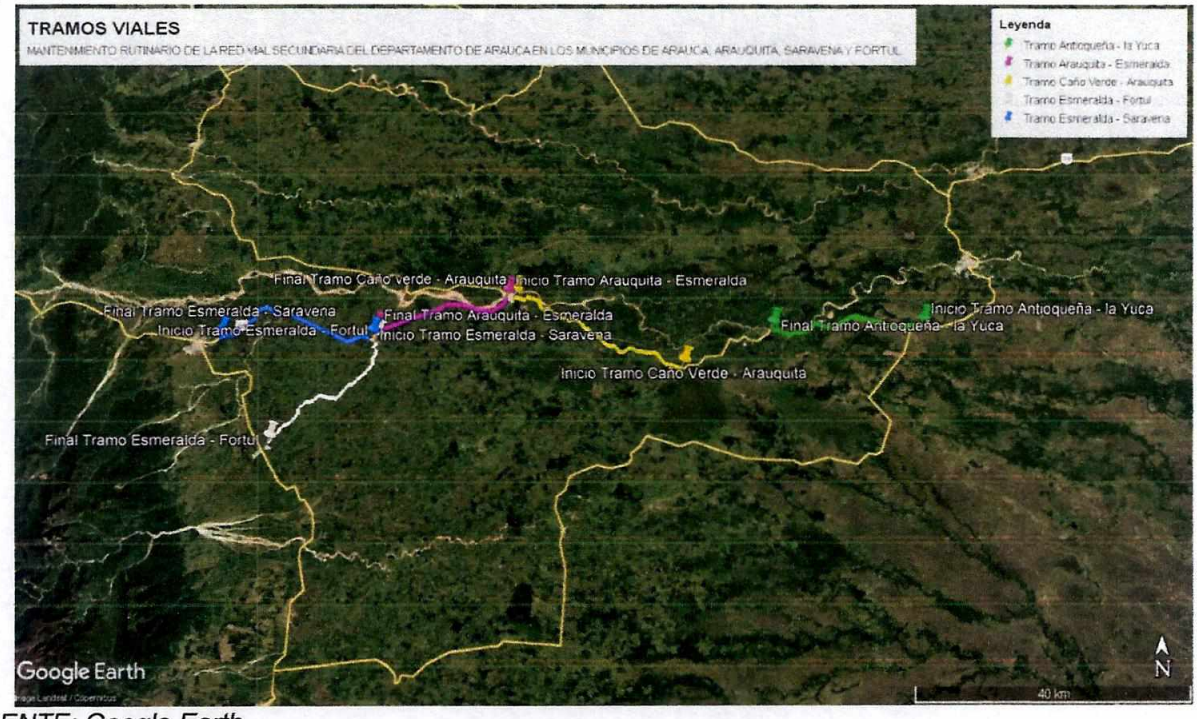
- **Tramo 4 (Saravena) Esmeralda - Saravena**

Coordenadas De Inicio		Coordenadas De Terminación		Km Total
6°57'45.81"N	71°37'41.93"W	6°57'45.00"N	71°50'45.00"W	31.100 Km

- **Tramo 5 (Fortul) Esmeralda - Fortul**

Coordenadas De Inicio		Coordenadas De Terminación		Km Total
6°57'31.60"N	71°37'13.04"W	6°48'30.70"N	71°45'39.30"W	28.011 Km

Figura 2. Localización de las vias a intervenir



FUENTE: Google Earth

3. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

3.1. CARACTERISTICAS GENERALES DEL SECTOR

Condiciones o estado de las vías

La red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, debido a la intermitencia del mantenimiento Rutinario de las mismas, generando riesgos a los usuarios de la vía por accidentalidad y vandalismo, situación que deriva vías inseguras en operación. Y el deterioro constante por el paso de vehículos de gran tamaño.

Por lo anterior, se realizo inspección visual por las principales vías secundarias de cada uno de los municipios (Arauca, Arauquita, Saravena y Fortul) observando el estado actual del pavimento, identificando en gran parte de estos la presencia de baches, grietas, hundimientos y desgastes por el paso del tiempo o el tránsito pesado, así como los daños estructurales en ellas, evidenciando lo siguiente:

- **Tramo 1 (Arauca) Antioqueña – La Yuca:** Este corredor vial tiene una longitud aproximada de 26 km, se observa que presenta invasión del material vegetal en la calzada y bermas de la vía interfiriendo con la visualización a largo alcance especialmente durante la temporada de lluvias, por lo cual es importante garantizar que sean transitables en todo momento, reduciendo los tiempos de desplazamiento y mejorando la accesibilidad para personas y mercancías.

- **Tramo 2 (Arauquita) Caño Verde – Arauquita, Tramo 3 (Arauquita) Arauquita – Esmeralda y Tramo 4 (Saravena) Esmeralda – Saravena:** Estos tres tramos se encuentran ubicados dentro del mismo corredor vial, el cual presenta una longitude de aproximada de 108 km, siendo esta una de las rutas mas importantes del Departamento de Arauca, toda vez que conecta los municipios de Arauquita y Saravena con la capital del departamento de Arauca, y ademas por ser una zona agrícola significativa para el Departamento. Sin embargo, se puede observar que la presencia de algunos daños representativos, con tramos de pavimento deteriorado, presencia de baches de diferentes tamaños y zonas propensas a la erosión de la banc, que puede causar dificultades para la movilidad, aunado a ello, se evidencia la falta de mejorar señalización vial en algunos sectores, por ende se require realizar una intervencion con el fin de conservar, reparar y mejorar la infraestructura vial existente, y asi garantizar seguridad y movilidad de los usuarios.

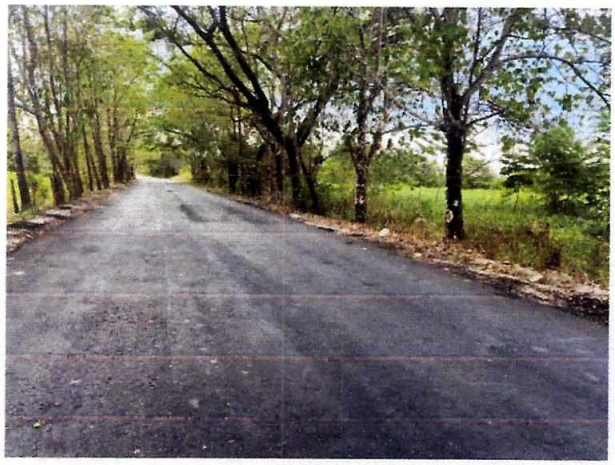
- **Tramo 5 (Fortul) Esmeralda – Fortul:** Este corridor vial es de vital importancia por la comunicación entre el municipio de SArauquita y el muncipio de Saravena, especificamente entre el cruce via 65AR05 (La Esmeralda-Arauquita) y el cruce via 6515 (Fortul). Actualmente esta via presenta falta de mantenimiento, con presencia de hundimientos producto del desgaste de la carpeta asfáltica e invasión del material vegetal en la calzada existente, por lo cual es importante realizar intervencion para mejorar la intercomunicación terrestre y la seguridad de los usuarios.

4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se detallará de manera concreta con evidencias fotográficas el estado actual de las vías:

- **TRAMO 1 (ARAUCA) ANTIOQUEÑA – LA YUCA**

COORDENADAS DE INICIO		COORDENADAS DE TERMINACION	
6°59'6.31"N	70°49'59.74"W	6°58'45.84"N	71°2'58.06"W









- **TRAMO 2 (ARAUQUITA) CAÑO VERDE – ARAUQUITA**

COORDENADAS DE INICIO		COORDENADAS DE TERMINACION	
6°55'15.09"N	71°10'40.00"W	7°01'40.68"N	71°25'18.19"W













- **TRAMO 3 (ARAUQUITA) ARAUQUITA – ESMERALDA**

COORDENADAS DE INICIO		COORDENADAS DE TERMINACION	
7°01'32.94"N	71°26'01.40"W	6°58'14.55"N	71°37'20.92" W













- **TRAMO 4 (SARAVENA) ESMERALDA – SARAVENA**

COORDENADAS DE INICIO		COORDENADAS DE TERMINACION	
6°57'45.81"N	71°37'41.93"W	6°57'45.00"N	71°50'45.00"W













- **TRAMO 5 (FORTUL) ESMERALDA – FORTUL**

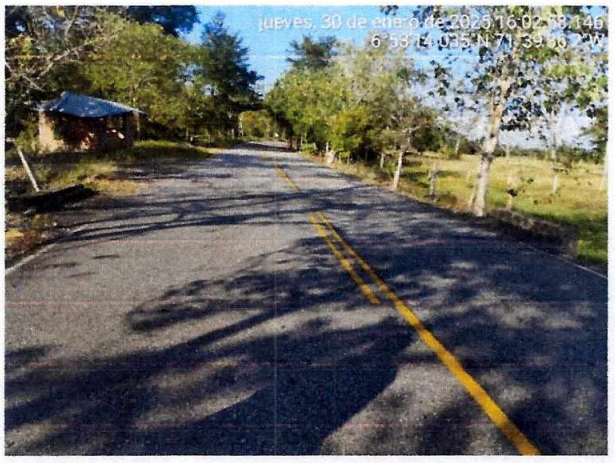
COORDENADAS DE INICIO		COORDENADAS DE TERMINACION	
6°57'31.60"N	71°37'13.04"W	6°48'30.70"N	71°45'39.30"W

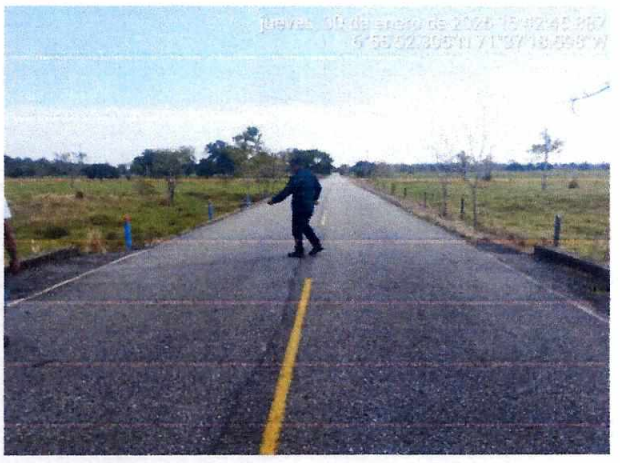












5. CONCLUSIONES

- El mantenimiento de las vías secundarias es importante para evitar que se deterioren, se realiza de manera periódica y planificada para evitar que la carretera se deteriore prematuramente y su objetivo es garantizar que el transporte sea seguro, cómodo y económico.

- Según la inspección vial realizada, parte de la Red vial Secundaria en el Departamento de Arauca viene presentando un deterioro, por la presencia de diferentes daños en la infraestructura vial que la conforma, presentando de deterioro de la carpeta asfáltica, así como invasión del material vegetal en la calzada de las vías.

- Es necesario adelantar un proceso constructivo con el fin de mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la zona, ya que la transitabilidad es regular debido a las condiciones actuales de las vias, lo cual ocasiona inconvenientes a los usuarios y disminuye la seguridad de transitar.

- Se recomienda realizar intervenciones que mejoren la transitabilidad y a su vez la seguridad vial, y asi contribuir al desarrollo y crecimiento de la region, permitiendo mejorar el acceso a servicios médicos, asistencia a centros escolares y mejorar el acceso a las veredas del sector y aportar al desarrollo de la economía del departamento de Arauca.

DANITZA MIRLENE CHAPARRO TOVAR
Profesional Universitario S.I.F.D.