ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

# REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. ZONA SUR ORIENTE

## CTO SDM 2024-3653

## INFORME MENSUAL No. 2

## 24 DE FEBRERO A 23 DE MARZO

**UNIÓN TEMPORAL ECOSEÑALIZACIÓN 2024**

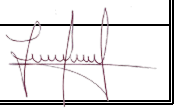
**MARZO 2025**

ICOVÍAS
INGENIERÍA VIAL S.A.S.
UNIÓN TEMPORAL ECOSEÑALIZACIÓN 2024

**CONTRATISTA UNIÓN TEMPORAL ECOSEÑALIZACIÓN 2024**

| ESTADO DE REVISIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| DISEÑÓ Y APROBÓ | Luis Fernando Rubiano Barrero | Director De Proyecto<br>MSc. Planeación de Transporte e Ingeniería |  |
| REALIZÓ | Alba Avendaño Cipagauta | Coordinadora |  |

**INTERVENTORÍA JOYCO S.A.S**

| ESTADO DE REVISIÓN | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| APROBÓ | Ing. Sergio Valderrama Camargo | Director de interventoría |  |
| APROBÓ | Ing. Julián Álvarez | Residente de interventoría |  |

| MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|
| | | |

# Contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 6
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA ..... 7
3. PERIODO DE REPORTE ..... 9
4. ESTADO DE LAS PÓLIZAS DEL CONTRATO (VIGENTE/EN ACTUALIZACIÓN) ..... 10
5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO ..... 11
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 12
7. PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ..... 28
8. ASPECTOS TÉCNICOS ..... 38
9. ACCIONES REALIZADAS RESPECTO A CRUCE DE INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES ..... 40
10. PLAN DE CALIDAD ..... 41
11. PROTOCOLO DE MANEJOS DE RESIDUOS ..... 42
12. ACTIVIDADES REALIZADAS EN CORREDORES ..... 43
13. REPORTE ESTADISTICO ..... 45
14. CERTFICADOS DE CALIBRACIÓN, FORMATOS DE SEGUIMIENTO A ESTADO DE LOS EQUIPOS ..... 48
15. SEÑALIZACIÓN ENTREGADA A ALMACÉN ..... 49
16. REPORTE DE SEÑALIZACIÓN RETIRADA EN VÍA Y ENTREGADA A ALMACÉN ..... 53
17. ASPECTOS VARIOS ..... 54
18. RECURSOS UTILIZADOS PARA EL CONTRATO DE OBRA ..... 55
18.1 PERSONAL ..... 55
18.2 EQUIPO ..... 55
18.3 INSTRUMENTOS USADOS PARA EL CONTROL DE CALIDAD ..... 55
19. VINCULACIÓN DE POBLACIÓN VULNERABLE. ..... 57

**20. VINCULACIÓN DE PORCENTAJE DE MUJERES. ..... 58**

**21. FACTOR SOCIAL ..... 59**

**22. GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 60**

**23. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS ..... 61**

**24. PLANILLAS DE PAGO DEL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO ..... 62**

**25. CERTIFICACIÓN SALARIOS Y HONORARIOS ..... 63**

**26. LISTADO DE PROVEEDORES ..... 64**

**27. CERTIFICACIÓN PAGOS PROVEEDORES ..... 65**

**28. ESTADO PRESUPUESTAL ..... 66**

**29. COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 69**

**30. ANEXOS ..... 70**

Gráfica 1 Gráfica Curva S ..... 67

Ilustración 1 Localización Zona 7 ..... 8
Ilustración 2 Precipitación mes de marzo ..... 39

**Tabla de contenido (Tablas)**

**Tabla 1 Datos generales del Contrato** ..... 7
Tabla 2 UPZ localidades asignadas ..... 8
Tabla 3 Vigencia Pólizas CTO 2024-3563 ..... 10
Tabla 4 Diseños Asignados para Implementación ..... 11
Tabla 5 PMTs solicitados cuenta 1 ..... 28
Tabla 6 Inspecciones realizadas ..... 38
Tabla 7 Actividades por componente ..... 45
Tabla 8 Zonas Escolares Intervenidas ..... 46
Tabla 9 Elementos de Señalización Vertical y Dispositivos de Control Implementados ..... 49
Tabla 10 Entrega suministro a almacen ..... 52

Tabla 11 Estado Georeferenciación ..... 54
Tabla 12 Personal mínimo ..... 55
Tabla 13 Equipos empleados para la ejecución de las actividades ..... 55
Tabla 14 Cantidades ejecutadas por ID ..... 66
Tabla 15 Balance presupuestal ..... 68

# 1. INTRODUCCIÓN

Con el propósito de atender las necesidades de señalización de la ciudad de Bogotá, la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, como autoridad de tránsito y en cumplimiento de sus funciones establecidas por el Decreto 672 del 22 de ENERO de 2018[1], se encarga de ejecutar las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.

Es así que la SDM generó un programa para implementar las medidas necesarias y realizar el mantenimiento rutinario y correctivo de la señalización de la ciudad, que incluye la señalización de ciclorrutas, medidas de gestión, carriles preferenciales, carriles de alta ocupación vehicular, proyectos de urbanismo táctico, plazas, corredores verdes, distritos verdes, barrios vitales y mantener en condiciones óptimas de señalización para todos los usuarios de la vía; integrando por grupos las veinte (20) localidades y dividiendo el perímetro urbano y rural en siete (7) zonas y en catorce (14) corredores principales.

En marco de este programa la SDM celebro el contrato SDM-2024-3653 con la firma Unión Temporal Ecoseñalizacion 2024, el cual tiene por objeto "*Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. Zona Sur Oriente*", para la atención integral de las actividades de implementación de señalización, donde se incluye el suministro e instalación de la señalización vertical de pedestal, la aplicación de señalización horizontal y la implementación de otros dispositivos de señalización horizontal en la malla vial de las localidad de Usme, San Cristóbal y Ciudad Bolívar y y en los corredores de la Av Boyacá (entre Rio Tunjuelito y KR 9 Bis) y La Via al Llano (CL 86 SUR CON KR 11 hasta Concesión Autopista al Llano), o en las zonas diferentes a la asignada en la ciudad, de acuerdo a la definición de puntos o actividades a desarrollarse que establezca el comité técnico.

En el siguiente informe mensual No 02, se presenta un resumen sobre las principales actividades de señalización vertical, horizontal e implementación y/o suministro de dispositivos viales, realizadas por la Unión Temporal Ecoseñalizacion 2024, durante el periodo 24 de febrero al 23 de marzo de 2025, en cumplimiento de los compromisos contractuales del contrato de obra SDM-2024-3653.

[1] "Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital, de Movilidad y se dictan otras disposiciones"

# 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

***Tabla 1 Datos generales del Contrato***

| | |
|---|---|
| Número de Contrato de Obra | SDM 2024-3653 |
| Objeto del Contrato | REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – ZONA SUR ORIENTE" |
| Contratante: | SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD |
| Contratista | UT ECOSEÑALIZACION 2024 |
| Plazo de ejecución: | 34 meses |
| Fecha de acta de Inicio: | 24 de enero 2025 |
| Fecha de Terminación: | 23 de noviembre del 2027 |
| Valor Inicial: | $18.771.473.428 |
| Lugar de Ejecución | Bogotá D.C., Localidades: San Cristobal, Usme y Sumapaz, Corredores de Av Boyacá (entre Rio Tunjuelito y KR 9 Bis) y La Via al Llano (CL 86 SUR CON KR 11 hasta Concesión Autopista al Llano) |
| Interventoría: | JOYCO S.A.S BIC |
| Número de Contrato de Interventoría | SDM 2024-3668 |

Fuente: Elaboración propia

## 2.1 LOCALIZACIÓN

El proyecto se desarrollará en la ciudad de Bogotá D.C., y se concentra en la Zona 7 Sur Oriente , conformada por las localidades : San Cristobal, Usme y Sumapaz , también se ejecutarán actividades en los corredores asignados Av Boyacá (entre Rio Tunjuelito y KR 9 Bis) y La Via al Llano (CL 86 SUR CON KR 11 hasta Concesión Autopista al Llano) como se muestra en la siguiente figura:

*Ilustración 1 Localización Zona 7*




Fuente: Elaboración propia a partir de imagen en internet

Estas localidades se encuentran conformadas por las siguientes Unidades de Planificación Zonal UPZ:

*Tabla 2 UPZ localidades asignadas*

| 4. San Cristóbal | 5. Usme | 20. Sumapaz |
|---|---|---|
| 32 San Blas<br>33 Sosiego<br>34. 20 de Julio<br>50. La Gloria<br>51 Los Libertadores | 52 La Flora<br>56 Danubio<br>57 Gran Yomasa<br>58 Comuneros<br>59 Alfonso Lopez<br>60 Parque Entre Nubes | Rio Blanco<br>Río Sumapaz |

Fuente: Elaboración propia

# 3. PERIODO DE REPORTE

Este informe presenta el detalle de las actividades de señalización horizontal, señalización vertical e Instalación de dispositivos de tránsito y/o elementos canalizadores del tráfico, realizadas por la Unión Temporal Ecoseñalizacion 2024 en cumplimiento del Contrato SDM-2024-3653, para el periodo del 24 de febrero al 22 de enero de 2025.

# 4. ESTADO DE LAS PÓLIZAS DEL CONTRATO (VIGENTE/EN ACTUALIZACIÓN)

Una vez firmada el Acta de Inicio No. SDM 2024-3653 (del 24 de enero de 2025), entre la Unión Temporal Ecoseñalización 2024 y la SDM, se remitieron las pólizas emitidas por parte de la compañía de seguros Mundial de Seguros a la Entidad, conforme las exigencias establecidas en el contrato, las cuales fueron objeto de revisión y aprobación por parte de la SDM.

La ejecución de este contrato está amparada por las siguientes pólizas (las cuales se presentan en el Anexo 1. Pólizas) que cubren los respectivos riesgos.:

*Tabla 3 Vigencia Pólizas CTO 2024-3563*

| Amparos Firma del Contrato | Porcentaje | Valor | Vigencia | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Inicio | Vencimiento |
| Cumplimiento | (30% sobre el valor del contrato) | $5.631.442.029 | 24-1-2025 | 25-05-2030 |
| Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo | (__% sobre el valor del anticipo) | | | |
| Calidad del Servicio Ofrecido | (30% sobre el valor del contrato) | $5.631.442.029 | 24-1-2025 | 25-05-2030 |
| Estabilidad y Calidad de la Obra | (30% sobre el valor del contrato) | $5.631.442.029 | 24-1-2025 | 25-05-2030 |
| Pago de Salarios, Prestaciones Sociales Legales e Indemnizaciones | (20% sobre el valor del contrato) | $3.754.294.686 | 24-1-2025 | 25-05-2030 |
| Responsabilidad Civil Extracontractual | (30% sobre el valor del contrato) | $5.631.442.029 | 24-1-2025 | 24-11-2027 |

Fuente: Elaboración propia

# 5. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los Identificadores de Diseño (ID) asignados, en la siguiente tabla se expone el estado de los diseños entregados para implementación:

*Tabla 4 Diseños Asignados para Implementación*

| No | ID Diseño | Fecha de Asignación | Localidad | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3 | 29/01/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 2 | MV_05_122_1867_12 | 29/01/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 3 | EX_05_119_1867_12 | 29/01/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 4 | EX_05_93_1244_11 | 29/01/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 5 | EX_05_110_1867_12 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 6 | EX_05_053_1744_10 | 29/01/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 7 | EX_05_108_1867_12 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 8 | EX_05_003_1073_24 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 9 | EX_05_113_1867_12 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 10 | EX_05_005_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 11 | EX_05_004_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 12 | EX_04_261_1561_10 | 29/01/2025 | SAN CRISTOBAL | ASIGNADO |
| 13 | EX_05_352_1561_10 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 14 | EX_05_101_1244_11 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 15 | EX_05_002_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 16 | EX_05_006_1744_10 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 17 | EX_05_001_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 18 | EX_05_280_1561_10 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 19 | EX_05_007_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 20 | EX_05_007_1445_14 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 21 | EX_05_310_1561_10 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 22 | EX_05_307_1561_10 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 23 | EX_05_008_1073_24 | 29/01/2025 | USME | ASIGNADO |
| 24 | MV_20_526_943_10 | 29/01/2025 | SUMAPAZ | ASIGNADO |
| 25 | MV_20_025_670_11 | 29/01/2025 | SUMAPAZ | ASIGNADO |
| 26 | MV_20_021_670_11 | 29/01/2025 | SUMAPAZ | ASIGNADO |
| 27 | SH_SV_PUNTO4_TMSA_V1 | 10/02/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 28 | SDM-202461204315912 Y SDM-202461204636702 | 14/02/2025 | SAN CRISTOBAL | EJECUTADO |
| 29 | SDM-202461204158462 | 14/02/2025 | USME | EJECUTADO |
| 30 | SDM- 202461203879272 | 14/02/2025 | SAN CRISTOBAL | EJECUTADO |
| 31 | SDM- 202461204426482 | 14/02/2025 | SUMAPAZ | ASIGNADO |
| 32 | SDM-202561200270682 | 14/02/2025 | USME | EJECUTADO |
| 33 | SUMINISTRO 1 | 18/02/2025 | NA | EN EJECUCIÓN |
| 34 | SDM-202461204137592 | 20/02/2025 | USME | EN EJECUCIÓN |
| 35 | ASIGNACIÓN CP Reposición de Hitos Ciclorrutas | 21/03/2025 | SAN CRISTOBAL | ASIGNADO |

Fuente: Elaboración propia

# 6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

## 6.1 HORIZONTAL

| MV_AV_BOYACA_941_09_V30_T3 | |
|---|---|
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
|  |  |
| **KR 14 CL 73** | |
|  |  |


30 de enero de 20
N4° 30.466, W74° 8
JOYCO S.A.S BI
SDM-2024-3
MV_AV_BOYACA_94
Número de índice:

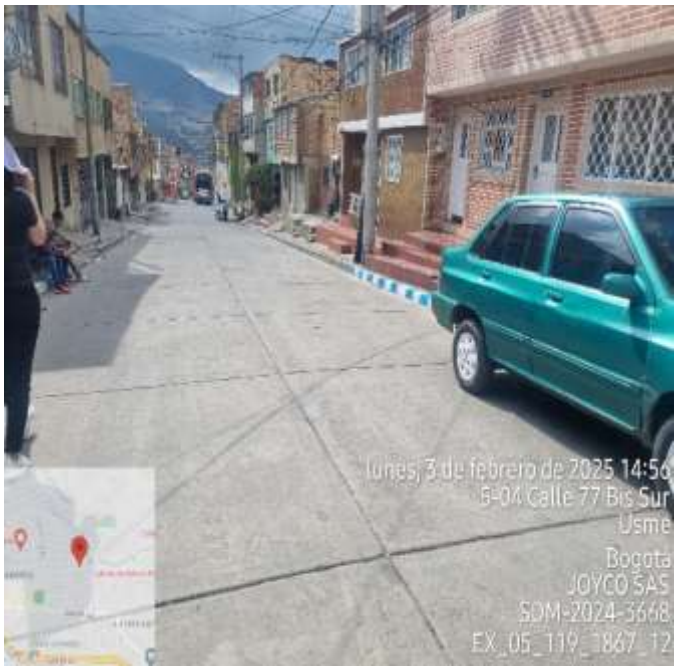

13 mar 2025 2:32:46 a. m.
: 81 Sur98 Carrera 1
Usme
Bogotá
Joyco SAS
SDM-2024-3668
MV_AV_BOYACA_941_09


30 de enero de 2025
N4° 31.373, W74° 7.461
Dg 68A Sur #14-41, Bogotá, Colombia
JOYCO S.A.S BIC
SDM-2024-3668
MV_AV_BOYACA_941_09
Número de índice: 256



| MV_05_122_1867_12 | |
|---|---|
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
| **AUTO AL LLANO (KR 1) CALLE 109 SUR** | |
|  |  |
| **AUTO AL LLANO (KR 1) CALLE 109 SUR** | |
|  |  |

| AUTO AL LLANO (KR 1) CALLE 91 SUR | |
|---|---|
|  |  |
| **AUTO AL LLANO (KR 1) CALLE 109 SUR** | |
|  |  |

| EX_05_119_1867_12 | |
|---|---|
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
| **CARRERA 4 CALLE 77BIS SUR** | |
|  |  |
| **CARRERA 5 CALLE 77BIS SUR** | |
|  |  |

| CARRERA 1G CALLE 75D SUR | |
|---|---|
|  |  |
| **CARRERA 2B ESTE CALLE 76A SUR** | |
|  |  |

| SH_SV_PUNTO4_TMSA_V1 | |
|---|---|
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
| **DIAGONAL 68A SUR AUTO AL LLANO(KR 14V)** | |
|  |  |
| **DIAGONAL 68A SUR AUTO AL LLANO(KR 14V)** | |
|  |  |

| DIAGONAL 68A SUR AUTO AL LLANO(KR 14V) | |
|---|---|
|  |  |
| **DIAGONAL 68A SUR AUTO AL LLANO(KR 14V)** | |
|  |  |

| EX_05_53_1744_10 | |
|---|---|
| **ANTES** | **DESPUÉS** |
| **CALLE 81 SUR CARRERA 5B ESTE** | |
|  |  |
| **CALLE 81 SUR CALLE 80A SUR** | |
|  |  |

| CALLE 80 SUR CARRERA 4 ESTE | |
|---|---|
|  |  |
| **CALLE 80 SUR CARRERA 6A ESTE** | |
|  |  |

## 6.2 VERTICAL

**AV AL LLANO**












27 mar 2025 3:14:10 p. m.
108° E
8-88 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá
Altitud:2758.0m
Velocidad:2.4km/h
Número de índice: 70


27 mar 2025 3:23:19 p. m.
109° E
9-10 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá
Altitud:2747.8m
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 72


27 mar 2025 8:30:15 a. m.
340° N
4 Calle 97B Sur
Usme
Bogotá
Altitud:2841.0m
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 32

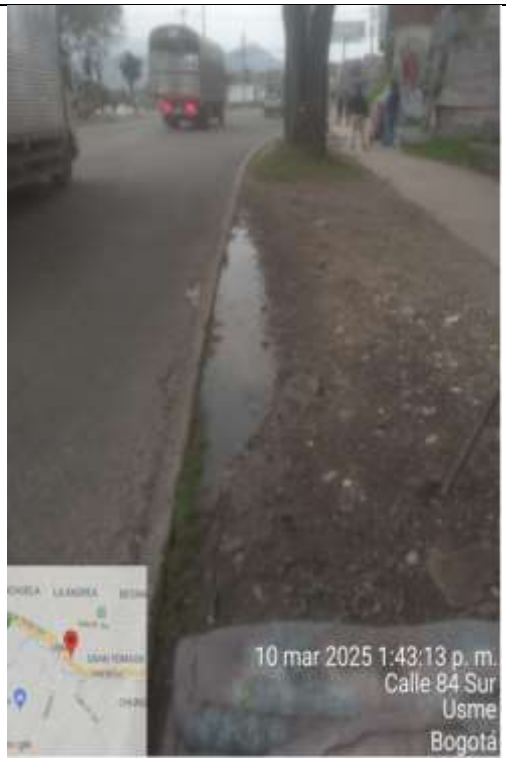

27 mar 2025 8:17 a. m.
340° N
4 Calle 97D Sur
Usme
Bogotá
Altitud:2836.1m
Velocidad:8.9km/h
Número de índice: 43

| | |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

## AV BOYACA


10 mar 2025 1:42:17 p. m.
81a Sur16 Carrera 12
Usme
Bogotá

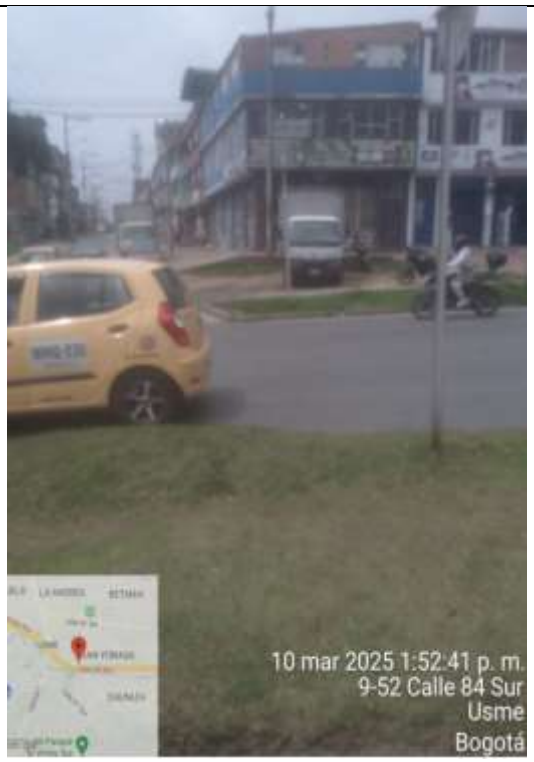

10 mar 2025 3:52:20 p. m.
81a Sur16 Carrera 12
Usme
Bogotá


10 mar 2025 1:43:13 p. m.
Calle 84 Sur
Usme
Bogotá

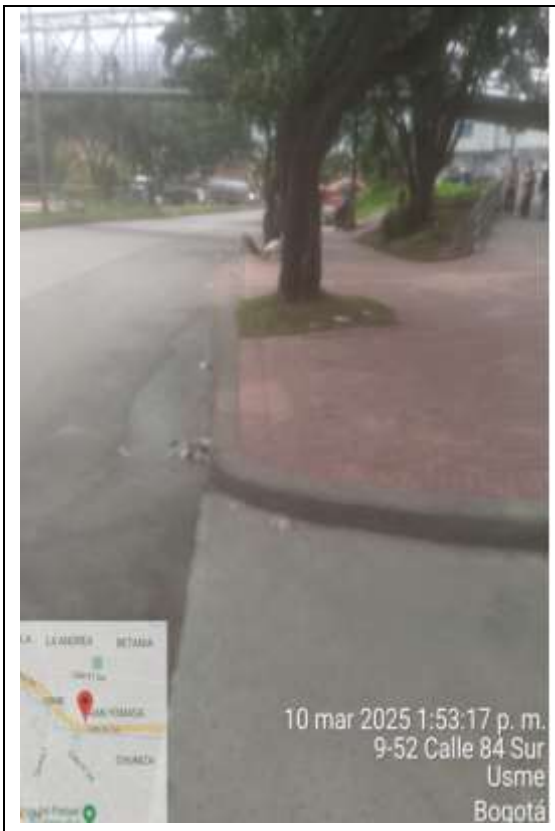

30
10 mar 2025 3:51:06 p. m.
12-49 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá


10 mar 2025 3:44:30 p. m.
10-18 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá


10 mar 2025 3:44:34 p. m.
10-18 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá


10 mar 2025 1:52:41 p. m.
9-52 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá


10 mar 2025 3:48:10 p. m.
9-52 Calle 84 Sur
Usme
Bogotá

| | |
|---|---|
| 10 mar 2025 1:53:17 p. m.<br>9-52 Calle 84 Sur<br>Usme<br>Bogotá | 4 50<br>10 mar 2025 3:48:34 p. m.<br>9-52 Calle 84 Sur<br>Usme<br>Bogotá |

# 7. PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

Respecto al Plan de Manejo (PMT) General, se radico en la interventoría el 17 de enero de 2025, a su vez la Interventoría remitió a la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito SPMT de la Secretaría Distrital de Movilidad con radicado SDM 202561200352442. Posteriormente la SPMT con oficio SPTM 202531200443941 del 04 de febrero de 2025, informo que "…una vez revisado el documento técnico y los esquemas típicos propuestos para el manejo de tráfico durante las actividades de demarcación e instalación de señalización vertical de la zona 7 localidades de Usme, San Cristóbal y Sumapaz,, mediante el contrato del asunto, se emite autorización a la propuesta…" e indica que la vigencia de la autorización es desde la fecha del comunicado hasta el 03 de febrero de 2026.

En el periodo de este informe del 24 de febrero al 23 de marzo de 2025, se solicitaron y tramitaron los siguientes PMTs:

*Tabla 5 PMTs solicitados cuenta 1*

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5001415 | 5001392 | CL 73 SUR KR 14V | CL 73 SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001566 | 5001529 | CL 73B SUR KR 14L | CL 73B SUR KR 14A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001610 | 5001576 | CL 73BBISA SUR KR 14I | CL 73BBISA SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001729 | 5001655 | CL 73D SUR KR 14L | CL 73D SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001282 | 5001805 | KR 14L CL 71F SUR | KR 14L CL 73DBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001793 | 5007842 | KR 14C CL 73DBIS SUR | KR 14C CL 74C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5007854 | 5002351 | KR 14R AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | KR 14R CL 76 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002648 | 5002476 | KR 14L AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | KR 14L CL 76B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002441 | N/A | KR 14F CL 76B SUR | KR 14F CL 76 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002994 | N/A | KR 14ABIS CL 78 SUR | KR 14ABIS AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002289 | 5002257 | CL 76 SUR KR 14R | CL 76 SUR KR 14A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002381 | 5002442 | CL 76B SUR KR 14L | CL 76B SUR KR 14F | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5002431 | 5002477 | CL 77 SUR KR 14R | CL 77 SUR KR 14L | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001293 | 5001296 | CL 72BIS SUR KR 14GBIS | CL 72BIS SUR KR 14BISA | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001324 | 5001323 | CL 72A SUR KR 14GBIS | CL 72A SUR KR 14A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001413 | N/A | CL 73BIS SUR KR 14HBIS | CL 73BIS SUR KR 14C | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001446 | N/A | CL 73A SUR KR 14BISA | CL 73A SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001531 | 5001487 | CL 73A SUR KR 14V | CL 73A SUR KR 14L | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001572 | 5001538 | CL 73ABIS SUR KR 14T | CL 73ABIS SUR KR 14L | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001608 | 5001584 | CL 73B SUR KR 14R | CL 73B SUR KR 14P | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001682 | 5001666 | CL 73BBIS SUR KR 14T | CL 73BBIS SUR KR 14Q | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001750 | 5001694 | CL 73C SUR AUTO AL LLANO (KR 14V) | CL 73C SUR KR 14L | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001671 | 5001653 | CL 73C SUR KR 14L | CL 73C SUR KR 14C | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001794 | N/A | CL 73D SUR KR 14R | CL 73D SUR AUTO AL LLANO (KR 14V) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001782 | N/A | CL 73D SUR KR 14R | CL 73D SUR KR 14P | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001840 | 5001813 | CL 74 SUR KR 14HBIS | CL 74 SUR KR 14C | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001873 | 5001819 | CL 74A SUR KR 14DBIS | CL 74A SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001920 | 5001877 | CL 74B SUR KR 14HBIS | CL 74B SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001962 | 5001922 | CL 74BBIS SUR KR 14H | CL 74BBIS SUR AV CARACAS ( KR 14 ) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001409 | 5001667 | KR 14R CL 72A SUR | KR 14R CL 73BBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001398 | 5001505 | KR 14Q CL 72 SUR | KR 14Q CL 73A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5001388 | 5001488 | KR 14P CL 72A SUR | KR 14P CL 73A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001683 | N/A | KR 14T CL 73ABIS SUR | KR 14T CL 73BBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001650 | 5001706 | KR 14Q CL 73B SUR | KR 14Q CL 73C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001575 | 5001824 | KR 14P CL 73ABIS SUR | KR 14P CL 73DBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001767 | 5009246 | KR 14R CL 73C SUR | KR 14R CL 73DBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001466 | 5001654 | KR 14I CL 73 SUR | KR 14I CL 73C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001345 | 5001395 | KR 14HBIS CL 72 SUR | KR 14HBIS CL 73BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001340 | N/A | KR 14H CL 72 SUR | KR 14H CL 72A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001322 | N/A | KR 14GBIS CL 72BIS SUR | KR 14GBIS CL 72A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001412 | 5001537 | KR 14C CL 73 SUR | KR 14C CL 73B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001591 | N/A | KR 14D CL 73B SUR | KR 14D CL 73BBISA SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001921 | N/A | KR 14HBIS CL 74 SUR | KR 14HBIS CL 74B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001919 | N/A | KR 14H CL 74 SUR | KR 14H CL 74B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001874 | 5001899 | KR 14DBIS CL 74 SUR | KR 14DBIS CL 74B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001986 | N/A | KR 14H CL 74BBIS SUR | KR 14H 25m AL SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5009248 | N/A | KR 14GBIS CL 74BBIS SUR | KR 14GBIS 25m AL SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002031 | N/A | KR 14G CL 74BBIS SUR | KR 14G CL 74C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001848 | N/A | KR 14B CL 73DBIS SUR | KR 14B CL 74A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001831 | N/A | KR 14A CL 73DBIS SUR | KR 14A CL 74A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5001820 | N/A | KR 14BIS CL 73DBIS SUR | KR 14BIS CL 74A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001928 | N/A | KR 14A CL74B SUR | KR 14A CL 74BBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001923 | N/A | KR 14BIS CL74B SUR | KR 14BIS CL 74BBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002726 | 5002704 | CL 78 SUR KR 14ABIS | CL 78 SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002956 | N/A | CL 81BIS SUR KR 14BIS | CL 81BIS SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 30000760 | N/A | CL 81BISA SUR AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | CL 81BISA SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003032 | N/A | KR 14A CL 78 SUR | KR 14A AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002896 | 5002957 | KR 14BIS CL 78 SUR | KR 14BIS CL 81BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001273 | 5001378 | KR 14A CL 71G SUR | KR 14A CL 73 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001525 | 5001577 | KR 14A CL 73 SUR | KR 14A CL 73BBISA SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003163 | N/A | CL 81A SUR KR 10 | CL 81A SUR KR 9A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003354 | N/A | KR 8C CL 81C SUR | KR 8C CL 83 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003246 | N/A | KR 8CBIS CL 81BIS SUR | KR 8CBIS CL 81C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003176 | 5003161 | CL 81C SUR KR 8B | CL 81C SUR KR 8 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003256 | N/A | KR 8 CL 81C SUR | KR 8 CL 82 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003057 | 5003059 | CL 81BIS SUR KR 8 | CL 81BIS SUR KR 6A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003051 | N/A | KR 8 CL 81BIS SUR | KR 8 CL 81 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003215 | 5003204 | CL 82 SUR KR 5 | CL 82 SUR KR 4 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003333 | 5003346 | CL 83 SUR KR 5 | CL 83 SUR KR 4 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5003156 | 5003145 | CL 82 SUR KR 3A | CL 82 SUR KR 2 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003375 | 50005075 | CL 83 SUR KR 3A | CL 83 SUR KR 2 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002977 | 5002700 | CL 81 SUR KR 1 ESTE | CL 81 SUR KR 6D ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5009335 | N/A | CL 79 SUR CL 81 SUR | CL 79 SUR KR 10 ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002735 | 5002703 | CL 81 SUR KR 8A ESTE | CL 81 SUR KR 6D ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002874 | N/A | KR 8A ESTE CL 81 SUR | KR 8A ESTE CL 81A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5002874 | N/A | KR 9 ESTE CL 81 SUR | KR 9 ESTE 40m AL SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5010007 | 5010009 | KR 10 ESTE 250m AL NORTE DE LA CL 79 SUR | KR 10 ESTE 80m AL SUR DE LA CL 79 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5003034 | N/A | CL 81BIS SUR KR 8CBIS | CL 81BIS SUR KR 8C | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003252 | N/A | KR 7 CL 81BIS SUR | KR 7 CL 82 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003205 | 5003456 | KR 4BIS CL 81 SUR | KR 4BIS AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003199 | 5003458 | KR 4 CL 81 SUR | KR 4 AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003157 | 5003460 | KR 3A CL 81 SUR | KR 3A AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003146 | 5003462 | KR 3 CL 81 SUR | KR 3 AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003376 | 5003464 | KR 2 CL 82 SUR | KR 2 AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002744 | N/A | CL 80 SUR KR 2 ESTE | CL 80 SUR KR 3 ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 50009088 | 50009282 | KR 11 70m AL NORTE DE LA CL 65C SUR | KR 11 CL 67ABIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 50009095 | 5000581 | KR 11 CL 67ABIS SUR | KR 11 CL 68A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 50009087 | N/A | CL 65C SUR KR 13 | CL 65C SUR KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 50009089 | N/A | CL 67A SUR KR 13 | CL 67A SUR KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 50009090 | N/A | CL 67A SUR KR 13 | CL 67A SUR KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 50009283 | N/A | CL 67ABIS SUR KR 11 | CL 67ABIS SUR KR 7H | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 50009092 | N/A | CL 67D SUR KR 13 | CL 67D SUR KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5000627 | 5000570 | TV 7B CL 68B SUR | TV 7B CL 68 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5000563 | 5000531 | KR 7H CL 68 SUR | KR 7H CL 66A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 28/02/2025 | 22/05/2025 |
| 5001272 | 5001260 | CL 72 SUR KR 14A | CL 72 SUR AV CARACAS (KR 14) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 5/03/2025 | 5/06/2025 |
| 19012839 | 5003432 | AUTO AL LLANO (AC 71 SUR) KR 4 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003435 | 5003437 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 11 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 9A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 19012839 | 5003368 | AUTO AL LLANO (AC 71 SUR) KR 4 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 13 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003432 | 5003440 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 12 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 9BIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003438 | 5007936 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 9BIS | AUTO AL LLANO (KR 1) CL 90D SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5005454 | 50005302 | AUTO AL LLANO (KR 1) CL 90D SUR | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) CL 114 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5007736 | 5007737 | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) CL 114 SUR | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) 270m AL SUR DE LA TV 8 ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003438 | 5007936 | AUTO AL LLANO (CL 84 SUR) KR 9BIS | AUTO AL LLANO (KR 1) CL 90D SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5005454 | 50005302 | AUTO AL LLANO (KR 1) CL 90D SUR | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) CL 114 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5007736 | 5007737 | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) CL 114 SUR | AUTO AL LLANO (KR 8 ESTE) 270m AL SUR DE LA TV 8 ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5003798 | 5003821 | CL 87C SUR AUTO AL LLANO (KR 1) | CL 87C SUR KR 2 ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5005398 | 5005455 | CL 91 SUR KR 2 | CL 91 SUR AUTO AL LLANO (KR 1) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5005619 | N/A | CL 91 SUR AUTO AL LLANO (KR 1) | CL 91 SUR KR 1BBIS ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5007254 | 50005275 | TV 7 ESTE CL 108 SUR | TV 7 ESTE AUTO AL LLANO (CL110 SUR) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 8/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002304 | N/A | CL 76 SUR AV CARACAS (KR 14) | CL 76 SUR KR 12 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001858 | 50009489 | CL 73DBIS SUR AUTO AL LLANO (KR 14V) | CL 73DBIS SUR KR 14L | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001811 | 5001717 | CL 73DBIS SUR KR 14L | CL 73DBIS SUR AV CARACAS (KR 14 ) | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002118 | 50005014 | KR 12 CL 75 SUR | KR 12 CL 76A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002088 | 5002324 | KR 10 CL 75 SUR | KR 10 CL 76 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002009 | 5002065 | KR 9B CL 75 SUR | KR 9B CL 75A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5001984 | 5002336 | KR 9A CL 75 SUR | KR 9A CL 76 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002016 | 5002666 | KR 8D TV 8BBIS | KR 8D CL 78 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002095 | 5002286 | KR 8C CL 75A SUR | KR 8C CL 75D SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002084 | 5002582 | KR 8B DG 75ABIS SUR | KR 8B CL 76C SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002144 | 5002322 | KR 8BIS CL 75B SUR | KR 8BIS CL 75D SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002408 | N/A | KR 8 CL 75D SUR | KR 8 CL 76A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5009267 | N/A | KR 8A CL76A SUR | KR 8A 45m AL NORTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002412 | 5008252 | KR 7 CL 75D SUR | KR 7 CL 77BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002347 | 5002599 | KR 6 CL 75CBIS SUR | KR 6 CL 77BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002207 | N/A | KR 6 CL 75BBIS SUR | KR 6 CL 75B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002434 | 5002563 | KR 5 CL 75D SUR | KR 5 CL 77BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5002560 | N/A | KR 4 CL 76C SUR | KR 4 CL 77BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002153 | 5001994 | CL 75A SUR AV CARACAS (KR 14) | CL 75A SUR TV 8BBIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002177 | N/A | KR 13 CL 75B SUR | KR 13 CL 75A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002291 | N/A | CL 76 SUR KR 12 | CL 76 SUR KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 50005013 | N/A | KR 10A CL 75B SUR | KR 10A KR 11 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002210 | 5002094 | CL 75B SUR KR 12 | CL 75B SUR KR 8B | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002182 | 5002171 | CL 75C SUR KR 8D | CL 75C SUR KR 8B | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 50005070 | 5002282 | CL 75CBIS SUR KR 8B | CL 75CBIS SUR KR 6 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002287 | 5002348 | CL 75D SUR KR 8D | CL 75D SUR KR 6 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002343 | N/A | CL 76 SUR KR 8D | CL 76 SUR KR 8B | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002403 | 5002416 | CL 76A SUR KR 8D | CL 76A SUR KR 6 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 50000475 | 5002463 | CL 76B SUR KR 8B | CL 76B SUR KR 6 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002556 | 5002509 | CL 76C SUR KR 8B | CL 76C SUR KR 4 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002613 | 5002559 | CL 77BIS SUR KR 8B | CL 77BIS SUR KR 3A | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002166 | 50000371 | CL 75B SUR KR 8BIS | CL 75B SUR 28m AL ORIENTE DE LA KR 6 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002565 | N/A | KR 11 CL 76B SUR | KR 11 CL 77 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002499 | 5002490 | CL 76B SUR KR 11 | CL 76B SUR KR 9B | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002566 | 5002575 | CL 77 SUR AV CARACAS (KR 14) | CL 77 SUR KR 8D | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002660 | N/A | KR 10 CL 77 SUR | KR 10 CL 78 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5009261 | 5002014 | TV 8BBIS CL 75 SUR | TV 8BBIS KR 8B | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5002037 | 5002051 | DG 75ABIS SUR KR 8B | DG 75ABIS SUR TV 8BIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 7/03/2025 | 5/06/2025 |
| 5000033 | 5000057 | CL 56 SUR 70m AL ORIENTE DE LA AV. CARACAS (KR 14) | CL 56 SUR KR 4K | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000044 | 5000040 | DG 55A SUR CL 56 SUR | DG 55A SUR KR 4K | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000053 | N/A | KR 4L CL 56 SUR | KR 4L DG 55A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000048 | 5000042 | KR 4M CL 56 SUR | KR 4M DG 55BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000036 | N/A | KR 5 CL 56 SUR | KR 5 25m AL NORTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000082 | 5000056 | KR 4K CL 58 SUR | KR 4K 30m AL NORTE DE LA CL 56 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000062 | 5000087 | CL 56 SUR KR 4K | CL 56 SUR KR 4DBIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000062 | 5000087 | CL 56 SUR KR 4K | CL 56 SUR KR 4DBIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000101 | 5000162 | CL 56 SUR KR 4DBIS | CL 56 SUR KR 4BIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000104 | 5000061 | KR 4I CL 58 SUR | KR 4I 20m AL NORTE DE LA CL 56 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000123 | 5000064 | KR 4H CL 58 SUR | KR 4H 20m AL NORTE DE LA CL 56 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000145 | 5000072 | KR 4F CL 58 SUR | KR 4F 20m AL NORTE DE LA CL 56 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000157 | 5000086 | KR 4DBIS CL 58 SUR | KR 4DBIS 20m AL NORTE DE LA CL 56 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000174 | 5000070 | KR 4D CL 58 SUR | KR 4D CL 55 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000178 | 5000079 | KR 4C CL 58 SUR | KR 4C CL 55 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000063 | N/A | KR 4DBIS CL 55A SUR | KR 4DBIS CL 55 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000186 | 5000131 | KR 4B CL 58 SUR | KR 4B CL55A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |

| CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV) | | Dirección de la Obra | | Autorización | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN | CARACTERISTICAS | LOCALIDAD | ESTADO | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 5000194 | 5000112 | KR 4A CL 58 SUR | KR 4A CL 55 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000085 | 5000189 | CL 57 SUR KR 4K | CL 57 SUR KR 4BIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000071 | 5000128 | CL 55A SUR KR 4DBIS | CL 55A SUR KR 4BIS | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 50000412 | 50000411 | CL 55 SUR AV DARIO ECHANDIA (KR1) | CL 55 SUR KR 2A ESTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 50000409 | N/A | KR 1B ESTE CL 55 SUR | KR 1B ESTE 28m AL SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 50000410 | N/A | KR 2A ESTE CL 55 SUR | KR 2A ESTE 38m AL SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 30000550 | N/A | KR 1A ESTE CL 55A SUR | KR 1A ESTE CL 55B SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000129 | N/A | KR 3BIS CL 54G SUR | KR 3BIS 33m AL NORTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000133 | N/A | KR 2 CL 54G SUR | KR 2 DG 54F SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000114 | 18007181 | DG 54F SUR KR 3 | DG 54F SUR KR 1 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 30000547 | 18006540 | AV DARIO ECHANDIA (KR1) CL 54G SUR | AV DARIO ECHANDIA (KR 1) DG 54CBIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 18007178 | 50005031 | AV DARIO ECHANDIA (KR 1) DG 54CBIS SUR | AV DARIO ECHANDIA (KR 1) DG 54 SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 18006393 | N/A | KR 3 DG 54 SUR | KR 3 DG 53BIS SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 50007801 | N/A | DG 53BIS SUR KR 3 | DG 53BIS SUR DG 53A SUR | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 18006416 | N/A | DG 53A SUR DG 53BIS SUR | DG 53A SUR KR 1 | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000168 | N/A | CL 54I SUR AV DARIO ECHANDIA (KR 1) | CL 54I SUR 30m AL ORIENTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |
| 5000184 | N/A | CL 54J SUR AV DARIO ECHANDIA (KR 1) | CL 54J SUR 30m AL ORIENTE | ANDÉNES Y CALZADA | USME | SI | 14/03/2025 | 12/06/2025 |

Fuente: elaboración propia

Igualmente, en el Anexo 2. se adjuntan los COI mencionados en la tabla anterior, donde se encuentra la información detallada de cada autorización.

# 8. ASPECTOS TÉCNICOS

## 8.1 MODIFICACIONES REALIZADAS

- El día 27 de febrero de 2025 mediante correo electrónico se remite la siguiente observación: "*Remito ID Autopista al llano MV_05_122_1867_12 para que se solicite la versión más actualizada al área de SIG y continuar con la implementación, se realizaron ajustes a intersecciones semafóricas conforme solicitud de el área de SSemaf, las intersecciones ya implementadas no tienen inconveniente para las que aún no se han implementado por favor tener en cuenta esta última versión".*

## 8.2 ACTIVIDADES REALIZADAS

A continuación, se describen las actividades ejecutadas a la fecha:

- Revisión en plataforma SIGIDU
- Se realiza la solicitud de los planes de manejo de tránsito PMT para los puntos a intervenir.
- Socialización de actividades de implementación en colegios y zonas de alto flujo peatonal.
- Implementación de señalización horizontal y vertical de acuerdo a los planos inspeccionados e instalación de dispositivos según diseños.
- Elaboración de presupuestos.

## 8.3 INSPECCIONES

- A continuación se relacionan los diseños inspeccionados en el periodo al que hace referencia este informe (24 de febrero a 23 de marzo de 2025)

*Tabla 6 Inspecciones realizadas*

| No | ID Diseño | Fecha de Asignación | Localidad | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | EX_05_108_1867_12 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 2 | EX_05_003_1073_24 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |
| 3 | EX_05_113_1867_12 | 29/01/2025 | USME | INSPECCIONADO |

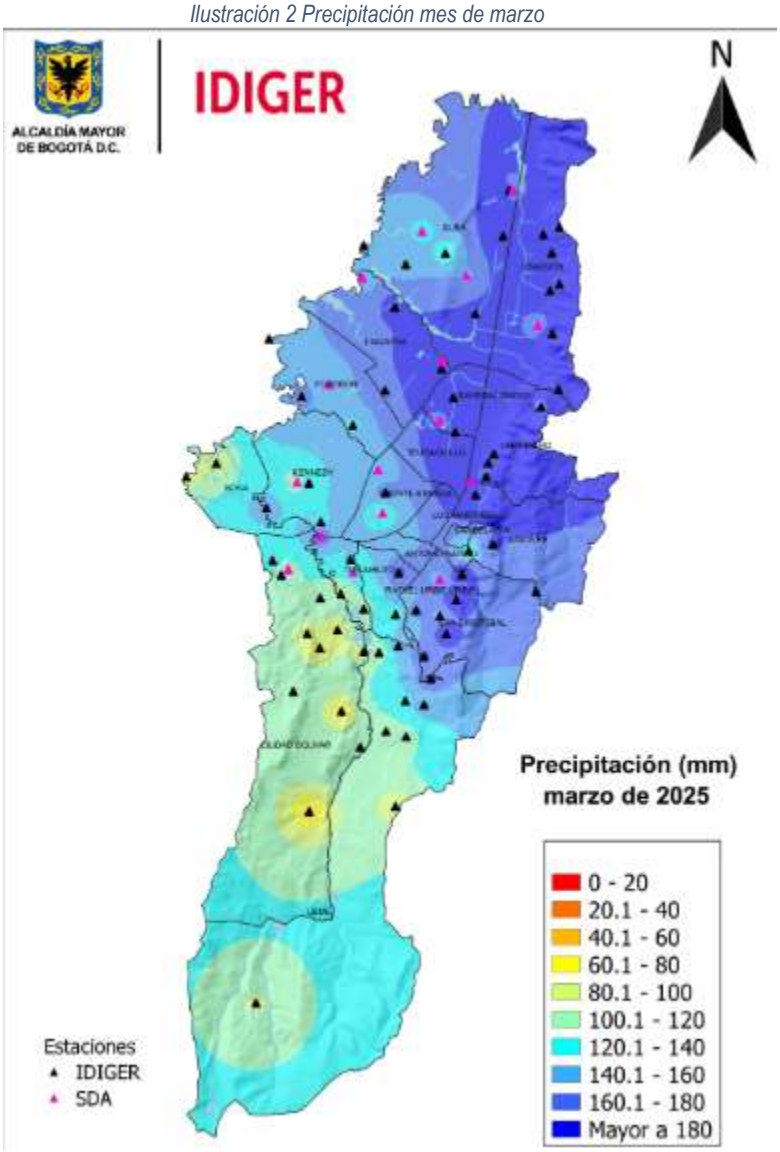
Fuente: Elaboración propia

En el Anexo 3 (3.1 Inspecciones) se encuentran los formatos de inspecciones.

## 8.4 ESTADO DEL TIEMPO

En el periodo al que hace referencia este informe (24 de febrero a 23 de marzo de 2025) se presentaron 20 días de lluvias.

*Ilustración 2 Precipitación mes de marzo*




En el anexo 3.2 se encuentra la relación de lluvias diarias.

# 9. ACCIONES REALIZADAS RESPECTO A CRUCE DE INFORMACIÓN SOBRE PROYECTOS DE OTRAS ENTIDADES

A continuación, se relacionas las actividades de consulta por diseño, en los visores y entidades correspondientes.

| DISEÑO | Geoportales | | ENTIDADES CONSULTADAS |
|---|---|---|---|
| | https://movilidadbogota.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=219e91e4397f4f8d99c4c1aaa66ba2c4 | https://webidu.idu.gov.co/sigidu/ | |
| EX_05_108_1867_12 | Validación de Reserva Sub dirección de planes de manejo de Tránsito | Validación de reserva SIGIDU | -Alcaldía local<br>-UAERM (Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial)<br>-EAB (Empresa de Acueducto de Bogotá)<br>-ENEL-CODENSA<br>-IDU |
| EX_05_003_1073_24 | Validación de Reserva Sub dirección de planes de manejo de Tránsito | Validación de reserva SIGIDU | -Alcaldía local<br>-UAERM (Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial)<br>-EAB (Empresa de Acueducto de Bogotá)<br>-ENEL-CODENSA<br>-IDU |
| EX_05_113_1867_12 | Validación de Reserva Sub dirección de planes de manejo de Tránsito | Validación de reserva SIGIDU | -Alcaldía local<br>-UAERM (Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial)<br>-EAB (Empresa de Acueducto de Bogotá)<br>-ENEL-CODENSA<br>-IDU |

En el Anexo 4, se encuentran las cartas radicadas a las diferentes entidades..

# 10. PLAN DE CALIDAD

La información referente al Plan de Calidad se encuentra en el Anexo 5.

# 11. PROTOCOLO DE MANEJOS DE RESIDUOS

La información respecto al protocolo de manejos de residuos se encuentra en el Anexo 6

# 12. ACTIVIDADES REALIZADAS EN CORREDORES

En el periodo al que se hace referencia en este informe se ejecutaron actividades en los siguientes corredores:

## 12.1 AV BOYACÁ

- Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen.
- Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen.
- Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 15 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744
- Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.
- Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.
- Instalación de señales verticales.

## 12.2 VIA AL LLANO

- Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 20 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen
- Suministro y aplicación imprimante acrílico negro 25 cm, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen
- Suministro y aplicación imprimante acrílico negro, espesor seco 4 mils y 50% de solidos por volumen
- Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 15 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744
- Suministro y Aplicación de pintura en plástico en frio metilmetacrilato de 20 cm para líneas de demarcación, con antideslizante, con microesfera y espesor seco mínimo de 22 mils (por pulverización o spray) según norma NTC 4744
- Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato con microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.
- Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas.

- Suministro y aplicación manual (método llana) de pintura de plástico en frio metilmetacrilato pigmentada (multicolor según 3.7.3. Color de las demarcaciones planas para urbanismos tácticos u otras intervenciones tácticas urbanas) sin microesferas, con antideslizante, para marcas viales de espesor seco de 50 mils según norma NTC 4744, incluye pictogramas
- Construcción de bandas sonoras reductoras de velocidad de 2 cm de altura, construida con gravilla de 1/2", pintura de larga duración blanca y resina epoxica.
- Instalación de señales verticales.

# 13. REPORTE ESTADISTICO

## 13.1 EJECUCIÓN POR COMPONENTE

De acuerdo con la ejecución de las obras durante el periodo se tienen subdividido por componente (señalización vertical y horizontal) de la siguiente forma:

*Tabla 7 Actividades por componente*

| Corredor / Diseños | Localidad | Señalización Vertical | % Ejecutado en el ID en Señalización vertical del periodo | Señalización Horizontal | % Ejecutado en el ID en Señalización Horizontal del periodo | Total, ejecutado en el periodo de informe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Suministro | NA | $ 47.683.975,00 | 100,00% | | 0,00% | $ 47.683.975,00 |
| SDM-202561200270682 | Sumapaz | $ 2.520.830,00 | 100,00% | | 0,00% | $ 2.520.830,00 |
| MV_AV_BOYACA_941 | Usme | $ 13.349.147,00 | 7,96% | $ 154.426.159,00 | 92,04% | $ 167.775.306,00 |
| EX_05_119_1867_12 | Usme | | 0,00% | $ 340.341.610,00 | 100,00% | $ 340.341.610,00 |
| MV_05_122_1867_12_V7 | Usme | $ 63.907.357,00 | 35,95% | $ 113.866.563,00 | 64,05% | $ 177.773.920,00 |
| SH_SV_PUNTO4_TMSA | Usme | | 0,00% | $ 48.812.859,00 | 100,00% | $ 48.812.859,00 |
| EX_05_053_1744_10 | Usme | | 0,00% | $ 154.686.811,00 | 100,00% | $ 154.686.811,00 |
| SDM-202461204137592 | San Cristobal | $ 6.272.955,00 | 100,00% | | 0,00% | $ 6.272.955,00 |
| **TOTAL** | | **$ 133.734.264,00** | | **$ 812.134.002,00** | | **$ 945.868.266** |

Fuente: Elaboración propia

El valor total ejecutado en el periodo al que hace referencia este informe es de **$945.868.266**, en la localidad de Usme se ejecutó un valor de $ 889.590.306 lo que corresponde al 94,03% de la ejecución total, en la localidad de San Cristobal se ejecutó un valor de $ 6.272.955 lo que corresponde a un 0,66% de la ejecución total, en la localidad de Sumapaz se ejecutó un valor de $2.250.830 lo que equivale a un 0,27% de la ejecución total y se realizó la entrega de un suministro por valor de $43.683.95 que corresponde a un 5,04% de lo ejecutado en este mes.

## 13.2 ZONAS ESCOLARES

A continuación, se relacionan las instituciones beneficiadas con la intervención:

*Tabla 8 Zonas Escolares Intervenidas*

| NÙMERO DE CUENTA | No SEÑAL | CIV | ID DISEÑO | INSTITUCION BENEFICIADA | POBLACION BENEFICIADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 50005014 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO SAN GREGORIO HERNANDEZ | 170 |
| 2 | 40 | 5002304 | | | |
| 1 | 5 | 50005014 | EX_05_119_1867_12 | IED COLEGIO SANTA LIBRADA | 850 |
| | 160 | 5002168 | | | |
| | 170 | 5002154 | | | |
| | 184 | 5002131 | | | |
| | 194 | 5002117 | | | |
| | 195 | 5002117 | | | |
| | 220 | 5002087 | | | |
| | 230 | 5002065 | | | |
| | 231 | 5002064 | | | |
| 2 | 464 | 5002174 | | | |
| | 472 | 5002169 | | | |
| | 491 | 5002132 | | | |
| | 406 | 5002324 | | | |
| 1 | 10 | 50005013 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO JUAN RULFO | 175 |
| | 128 | 5002211 | | | |
| | 135 | 5002210 | | | |
| | 187 | 5002130 | | | |
| | 194 | 5002117 | | | |
| | 195 | 5002117 | | | |
| 1 | 166 | 5002162 | EX_05_119_1867_12 | JARDÍN SOCIAL CENTRO CRECER TEJAR | 50 |
| | 211 | 5002094 | | | |
| | 223 | 5002084 | | | |
| 1 | 27 | 5008374 | EX_05_119_1867_12 | HOGAR INFANTIL BARQUITO DE PAPEL | 150 |
| 1 | 34 | 5002574 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO ALMIRANTE PADILLA | 320 |
| | 44 | 5002492 | | | |
| | 58 | 5002403 | | | |
| 2 | 38 | 5002660 | | | |
| | 104 | 5002566 | | | |
| | 112 | 5002565 | | | |
| | 115 | 5002565 | | | |

| NÙMERO DE CUENTA | No SEÑAL | CIV | ID DISEÑO | INSTITUCION BENEFICIADA | POBLACION BENEFICIADA |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 155 | 5002171 | EX_05_119_1867_12 | JARDIN LOS PAYASITOS ICBF | 125 |
| 2 | 348 | 5002391 | | | |
| | 358 | 5002349 | | | |
| 2 | 193 | 5002530 | EX_05_119_1867_12 | JARDIN INFANTIL BETANIA | 120 |
| | 281 | 5002463 | | | |
| | 288 | 5002458 | | | |
| | 290 | 5002434 | | | |
| | 308 | 5002415 | | | |
| 2 | 237 | 5002502 | EX_05_119_1867_12 | JARDIN INFANTIL BALOO | 45 |
| | 240 | 5002499 | | | |
| 2 | 237 | 5002502 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO SUMAPAZ | 450 |
| | 240 | 5002499 | | | |
| 2 | 237 | 5002502 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO SAN JUAN DE LOS PASTOS | 180 |
| | 240 | 5002499 | | | |
| 2 | 507 | 5002118 | EX_05_119_1867_12 | COLEGIO MIGUEL DE CERVANTES | 600 |
| | 509 | 5002118 | | | |
| 2 | 64 | 5003204 | EX_05_53_1744_11 | JARDIN INFANTIL GRAN YOMASA | 150 |
| | 86 | 5003333 | | | |
| 2 | 1 | 5003163 | EX_05_53_1744_11 | LICEO MAX | 210 |
| 2 | 25 | 5003176 | EX_05_53_1744_11 | LICEO MARIA NELL | 340 |
| 2 | 49 | 5003057 | EX_05_53_1744_11 | IED GRAN YOMASA | 1630 |
| **TOTAL DE ESTUDIANTES BENEFICIADOS EN EL PROYECTO** | | | | | **5565** |

Fuente: Elaboración propia

# 14. CERTFICADOS DE CALIBRACIÓN, FORMATOS DE SEGUIMIENTO A ESTADO DE LOS EQUIPOS

En el Anexo 7 se encuentra la información respecto a los certificados de calibración.

# 15. SEÑALIZACIÓN ENTREGADA A ALMACÉN

Para el periodo del presente informe, a continuación, se presenta el detalle de la señalización vertical implementada, dispositivos de control al tránsito implementados y entregada al almacén de la SDM.

En el Anexo 8. Acta de entrega de señalización, se presenta el comprobante de ingreso de elementos emitido por la subdirección Administrativa de la Secretaría Distrital de Movilidad, donde se relaciona la señalización vertical y los dispositivos viales instalados en el periodo del 24 de febrero al 23 de marzo de 2025:

*Tabla 9 Elementos de Señalización Vertical y Dispositivos de Control Implementados*

| ITEM | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO SIN A.I.U | A.I.U 32% | UNIDADES A INGRESAR ALMACEN | PRECIO UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M2 | Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación) | 26,13 | $ 364.850,76 | $ 116.752,24 | N/A | $ 481.603,00 | $ 12.584.286,39 |
| 2 | UND | Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | 3 | $ 116.052,27 | $ 37.136,73 | 3,00 | $ 153.189,00 | $ 459.567,00 |
| 3 | UND | Fabricación y suministro de pedestal doble en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales tipo dúplex SR/SP - SR/SR - SR/Plaqueta - SP/SP - SP/Plaqueta (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | 51 | $ 145.683,33 | $ 46.618,67 | 51,00 | $ 192.302,00 | $ 9.807.402,00 |
| 5 | UND | Fabricación, suministro e instalación de Señal Reglamentaria, Preventiva o informativa de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16, E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SR - SP cumpliendo con normatividad vigente. | 84 | $ 283.821,21 | $ 90.822,79 | 84,00 | $ 374.644,00 | $ 31.470.096,00 |

| ITEM | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO SIN A.I.U | A.I.U 32% | UNIDADES A INGRESAR ALMACEN | PRECIO UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | UND | Fabricación, suministro e instalación de Señal doble de 60 cm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm para SP/SR-SI/SR cumpliendo con normatividad vigente. | 13 | $ 449.300,00 | $ 143.776,00 | 13,00 | $ 593.076,00 | $ 7.709.988,00 |
| 13 | UND | Fabricación, suministro e instalación de delineador de curva horizontal de 51 x 36 cm (figura 5-14 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024), material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado 2" cumpliendo normatividad vigente. | 28 | $ 183.890,91 | $ 58.845,09 | 28,00 | $ 242.736,00 | $ 6.796.608,00 |
| 15 | UND | Fabricación, suministro e instalación de marcador de obstáculo vertical doble plano (figura 5-23 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) 90X45 cm, material reflectivo Tipo XI Amarillo /verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 10 | $ 270.142,42 | $ 86.445,58 | 10,00 | $ 356.588,00 | $ 3.565.880,00 |
| 16 | UND | Fabricación, suministro e instalación de marcador de obstáculo vertical sencillo plano (figura 5-23 Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024) 90X30 cm,material reflectivoTipo XI Amarillo /verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 5 | $ 213.422,73 | $ 68.295,27 | 5,00 | $ 281.718,00 | $ 1.408.590,00 |

| ITEM | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO SIN A.I.U | A.I.U 32% | UNIDADES A INGRESAR ALMACEN | PRECIO UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | UND | Fabricación, suministro e instalación de Señal SP-46 B, material reflectivo Tipo XI amarillo/verde fluorescente, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de 2" cumpliendo con normatividad vigente. | 2 | $ 351.642,42 | $ 112.525,58 | 2,00 | $ 464.168,00 | $ 928.336,00 |
| 19 | UND | Fabricación, suministro e instalación de Señal SR-38 o SR-39 de 75 x 25 cm, material reflectivo tipo XI, película antigraffiti, en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, pedestal en tubo galvanizado de sección circular con diámetro interior de 2" y e=2 mm cumpliendo normatividad vigente. | 4 | $ 201.992,42 | $ 64.637,58 | 4,00 | $ 266.630,00 | $ 1.066.520,00 |
| 26 | UND | Instalación de Señales Verticales de Pedestal (incluye Señales tipo preventiva, Reglamentaria o informativa, Dúplex, Chevrones y Delineadores de todas las dimensiones) cumpliendo normatividad vigente. | 54 | $ 39.680,30 | $ 12.697,70 | N/A | $ 52.378,00 | $ 2.828.412,00 |
| 28 | UND | Retiro de Señales Verticales (Incluye pedestal y tablero) con entrega a almacén de la SDM (incluye señales sencillas y Dúplex) | 41 | $ 21.279,55 | $ 6.809,45 | N/A | $ 28.089,00 | $ 1.151.649,00 |
| 69 | UND | Suministro e instalación de tachas reflectivas segun diseño. Cumpliendo con los coeficientes de intensidad luminosa de la NTC 4745 (Tabla 1). | 1176 | $ 8.650,00 | $ 2.768,00 | 1176,00 | $ 11.418,00 | $ 13.427.568,00 |
| 73 | UND | Suministro y anclaje de estoperoles metálicos con espigo, diámetro mínimo 10 cm y altura máxima 2,0 cm de altura con un espigo de mínimo 5 cm (NTC 4745) Incluye elementos de fijación. Figura 5-22 de la Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024 | 7880 | $ 12.179,55 | $ 3.897,45 | 7880,00 | $ 16.077,00 | $ 126.686.760,00 |

| ITEM | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | VALOR UNITARIO SIN A.I.U | A.I.U 32% | UNIDADES A INGRESAR ALMACEN | PRECIO UNITARIO | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAL** | | | | | | | | **$ 219.983.631** |

| | |
|---|---|
| **VALOR EN LETRAS** | **DOSCIENTOS DIECINUEVE MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN PESOS** |

Fuente: Acta de Recibo a Satisfacción2

*Tabla 10 Entrega suministro a almacen*

| ITEM | UNIDAD | DESCRIPCIÓN | PRECIO UNITARIO | CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|
| 4S | ML | Suministro de Resalto portátil de caucho con alta resistencia al impacto con ancho mínimo de 30 cm y altura entre 5 y 8 cm. | $ 209.532,00 | 24 | $ 5.028.768,00 |
| 5S | ROLLO | Suministro de Cinta de señalización, de calibre mínimo 2 mm de 10 cm de ancho por 500m de longitud por rollo. | $ 35.932,00 | 188 | $ 6.755.216,00 |
| - | UND | Valla rompe tráfico de 0,80 x 1,20 m, construida en tubo cuadrado de 1" c-18 y lámina galvanizada c-20 (aplicación y el uso de la marca ciudad) | $ 583.541,00 | 14 | $ 8.169.574,00 |
| 1 | M2 | Fabricación y suministro de tableros en lámina galvanizada C-16 E=1,5 mm, material reflectivo Tipo XI , película antigraffiti, para señales SP-SR-SI cumpliendo normatividad vigente. (Incluye elementos de fijación) | $ 481.603,00 | 28,95 | $ 13.942.406,85 |
| 2 | UND | Fabricación y suministro de pedestal sencillo en tubo galvanizado de sección circular con diametro interior de 2" y e=2mm para señales SP-SR-SI (para tableros iguales a 60 cm) cumpliendo normatividad vigente. | $ 153.189,00 | 90 | $ 13.787.010,00 |
| | | | **VALOR TOTAL DE LA ENTREGA** | | **$47.682.974,85** |

# 16. REPORTE DE SEÑALIZACIÓN RETIRADA EN VÍA Y ENTREGADA A ALMACÉN

En el periodo al que hace referencia este informe no se realizó entrega de señales retiradas en vía, sin embargo, cuando se realicen entregas, la información se encontrará en el Anexo 9.

# 17. ASPECTOS VARIOS

## 17.1 GEOREFERENCIACIÓN

Durante el periodo de presentación del informe se realizó la entrega de Georreferenciación perteneciente a la implementación del Obra, lo siguiente es el listado de ID's entregados a fecha de corte 23 de marzo de 2025.

*Tabla 11 Estado Georeferenciación*

| CUENTA | ID | FECHA ESTADO | ESTADO |
|---|---|---|---|
| 1 | EX_05_93_1244_11 | 6-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | EX_05_119_1867_12 | 6-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | MV_05_122_1867_12 | 20-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | MV_AV_BOYACA_941_09 | 21-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | MV_04_230_1561_10 | 17-mar-24 | APROBADO SDM |
| 1 | EX_04_044_1561_10 | 6-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | EX_04_211_1561_10 | 17-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | EX_05_320_1561_10 | 11-mar-25 | APROBADO SDM |
| 1 | EX_05_341_1561_10 | 11-mar-25 | APROBADO SDM |
| 2 | PMT DE EMERGENCIA – SDM-202561200270682 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |
| 2 | MV_AV_BOYACA_941_09 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |
| 2 | EX_05_119_1867_12 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |
| 2 | MV_05_122_1867_12 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |
| 2 | EX_05_053_1744_10 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |
| 2 | Pasacalles SDM-202461204137592 | 24-mar-25 | CONTRATISTA |

Elaboración: Fuente propia

# 18. RECURSOS UTILIZADOS PARA EL CONTRATO DE OBRA

## 18.1 PERSONAL

*Tabla 12 Personal mínimo*

| CARGO | NOMBRE |
|---|---|
| DIRECTOR DEL PROYECTO | LUIS FERNANDO RUBIANO BARRERO |
| ESPECIALISTA EN TRÁNSITO | DIANA PAOLA PARADA SIERRA |
| INGENIERO RESIDENTE DE OBRA DIURNO | VICTOR ANDRES MORENO CRISTANCHO |
| INGENIERO RESIDENTE DE OBRA NOCTURNO | DIEGO GUALTEROS CHAVEZ |
| TRABAJADOR SOCIAL | ELIANA JULIETH FAJARDO BORBÓN |
| PROFESIONAL STT | YULID LILIANA GELVES HERRERA |
| TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN | GIOVANNY ALEXANDER BRITO NÚÑEZ |
| CONDUCTOR DIURNO | WILMER SIERRA |
| CONDUCTOR NOCTURNO | HUGO ALEJANDRO MORENO CRISTANCHO |
| SECRETARIA | YOLIMA PATIÑO LOBATON |
| ESPECIALISTA GERENCIA DE PROYECTOS | ALBA ZULEIDY AVENDAÑO CIPAGAUTA |

Fuente: Elaboración propia

## 18.2 EQUIPO

*Tabla 13 Equipos empleados para la ejecución de las actividades*

| Maquina | Serie | Tipo de Vehículo | Placa | Marca |
|---|---|---|---|---|
| Aplicación de pintura liquida | - | Camión | VFB357 | Chevrolet |
| Maquina autopropulsable TITAN 1000 | TAPT002 | Camión | WEP027 | Jac |
| Aplicación de plástico en frio | IAPT001 | Camión | WNN061 | Jac |
| Powrliner 8950, 2GUN<br>Powrliner 8950, 2GUN<br>Powrliner 8950, 2GUN | 1. 1439800069<br>2. 1439800007<br>3. 1439800083 | N/A | N/A | Titan |
| Featherlite | 2001-454 | N/A | N/A | ThermoMark II |
| Hydra M 4000, W FILTE/ (433- 801) | 120700042 | N/A | N/A | Titan |

Fuente: Elaboración propia

## 18.3 INSTRUMENTOS USADOS PARA EL CONTROL DE CALIDAD

A continuación, se listan los instrumentos usados en los frentes de obra, para el control de calidad de la señalización implementada:

| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|---|---|
| Velocímetro | 1 |
| Galgas para la verificación de espesores húmedos | 1 |
| Medidor de espesores secos para tomar lecturas de la demarcación sobre testigos | 1 |
| Retrorreflectómetro horizontal | 1 |

| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD |
|---|---|
| Lupa con aumento de 80X | 1 |
| Cinta métrica / Odómetro | 1 |
| Equipo para medir temperatura ambiente y de la superficie por demarcar. | 1 |
| Equipo para medir humedad relativa (Termohigrómetro) | 1 |
| Equipo para medir velocidad del viento | 1 |
| Equipo para medir punto de rocío | 1 |

Fuente: Elaboración propia

# 19. VINCULACIÓN DE POBLACIÓN VULNERABLE.

Esta información se encuentra en el Anexo 11. Gestión social.

# 20. VINCULACIÓN DE PORCENTAJE DE MUJERES.

Esta información se encuentra en el Anexo 11. Gestión social.

# 21. FACTOR SOCIAL

Esta información se encuentra en el Anexo 10. Gestión social.

# 22. GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La información referente a la gestión de seguridad y salud en el trabajo se encuentra en el Anexo 11.

# 23. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS

## 24.1 ASPECTO ADMINISTRATIVO

En el segundo mes de ejecución del contrato comprendido entre el periodo del 24 de febrero al 23 de marzo del 2025 se realizaron actividades administrativas como:

- Revisión de documentación contractual.
- Revisión de Anexo técnico.
- Requerimientos mediante oficios.
- Respuestas a requerimientos de Secretaría Distrital de Movilidad e Interventoría,
- Asistencia a comités técnicos y mesas de trabajo y revisión de acta de comité.
- Asistencia comités de representantes legales.
- Entrega y firma de planillas de implementación señalización horizontal y vertical.
- Atención a las solicitudes de Interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad, en desarrollo del objeto del contrato vigilado.
- Entrega financiera del contrato de obra

## 24.2 ASPECTO JURIDICO

En el segundo mes de ejecución del contrato comprendido entre el periodo del 24 de febrero al 23 de marzo del 2025 se realizaron actividades s jurídicas como
:

- Ejecución del Contrato de Obra dentro del plazo, montos, calidades y demás términos establecidos para el mismo.
- Solicitudes de reclamaciones por parte de la interventoría.
- No se generaron reclamaciones por parte del contratista .
- No se generaron requerimientos de suspensión o prórroga del contrato de obra.

## 24. PLANILLAS DE PAGO DEL PERSONAL VINCULADO AL CONTRATO

Estas planillas se encuentran en el Anexo 11, Gestión SST, anexos, anexo A Seguridad Social.

# 25. CERTIFICACIÓN SALARIOS Y HONORARIOS

Esta certificación se encuentra en el Anexo 12 Certificación salarios y honorarios.

# 26. LISTADO DE PROVEEDORES

La Unión Temporal cuenta con los siguientes proveedores:

- Pintuflex :Pintura en plástico en frio metilmetacrilato (spray) :
- Ecotraffic: Pintura de plástico en frio metilmetacrilato (llana)
- Ecotraffic: Imprimante acrílico negro
- Ecotraffic: Estoperoles
- Smartraffic: Tachas

# 27. CERTIFICACIÓN PAGOS PROVEEDORES

Esta certificación se encuentra en el Anexo 13 Certificación pago proveedores.

# 28. ESTADO PRESUPUESTAL

## 28.1 RESUMEN CUENTA 1

*Tabla 14 Cantidades ejecutadas por ID*

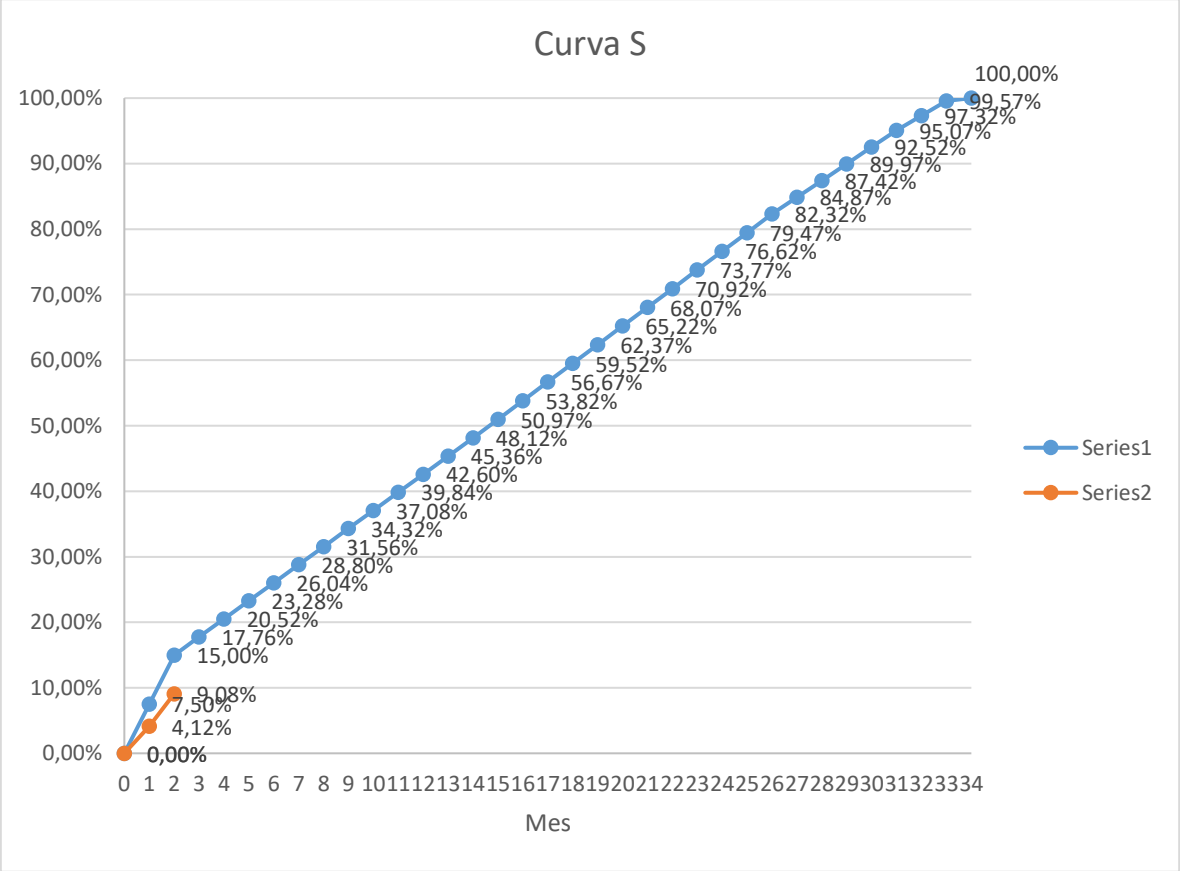
| No | Corredor / Diseños | Localidad | Valor Presupuestado | Valor Ejecutado | % Ejecutado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Suministro | NA | $ 136.618.488,85 | $ 47.683.975,00 | 34,90% |
| 2 | SDM-202561200270682 | Sumapaz | $ 2.520.830,00 | $ 2.520.830,00 | 100,00% |
| 3 | MV_AV_BOYACA_941 | Usme | $ 723.774.810,00 | $ 167.775.306,00 | 23,18% |
| 4 | EX_05_119_1867_12 | Usme | $ 922.913.984,00 | $ 340.341.610,00 | 36,88% |
| 5 | MV_05_122_1867_12_V7 | Usme | $ 1.079.073.835,00 | $ 177.773.920,00 | 16,47% |
| 6 | SH_SV_PUNTO4_TMSA | Usme | $ 50.090.478,00 | $ 48.812.859,00 | 97,45% |
| 7 | EX_05_053_1744_10 | Usme | $ 175.617.572,00 | $ 154.686.811,00 | 88,08% |
| 8 | SDM-202461204137592 | San Cristobal | $ 2.648.273,00 | $ 2.648.273,00 | 100,00% |
| **TOTAL** | | | **$ 3.093.258.271** | **$ 942.243.584,00** | |
| | | | **GEO SIN APROBAR** | $ 134.727.643,65 | |
| | | | **VALOR X COBRAR** | **$ 931.860.707** | |

En el Anexo 14 se encuentran las planillas de obra, acta parcial de obra y suministro.

## 28.2 AVANCE PARCIAL

A continuación, se presenta el avance parcial y acumulado respecto al mes de ejecución, en proporción con los porcentajes mínimos establecidos para ejecutar de acuerdo con lo estipulado por la interventoría, el cual representa un valor de **7,5%** del valor total del contrato, lo ejecutado en este periodo equivale al **4,96%.**

*Gráfica 1 Gráfica Curva S*



## 28.3 BALANCE PRESUPUESTAL

*Tabla 15 Balance presupuestal*

| | | |
|---|---|---|
| VALOR VIGENCIA 2024 | $ | 2.815.721.000,00 |
| VALOR VIGENCIA 2025 | $ | 6.209.487.857,00 |
| VALOR VIGENCIA 2026 | $ | 6.423.895.143,00 |
| VALOR VIGENCIA 2027 | $ | 3.322.369.428,00 |
| VALOR TOTAL | **$** | **18.771.473.428,00** |

| Pagos Efectuados | Periodo | Costos Directos | AIU | Suministro | Valor Total Acta | Retegarantía 5% | Total, a Girar | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta 1 | 24 de febrero 23 de marzo de 2025 | $ 518.247.080,00 | $ 165.839.066,00 | $ 88.935.514,00 | $ 773.021.660,00 | $ 38.651.083,00 | $ 734.370.577,00 | PAGO |
| Cuenta 1 | 24 de febrero 23 de marzo de 2025 | $ 669.830.857,47 | $ 214.345.874,39 | $ 47.683.975,00 | $ 931.860.707 | $ 46.593.035,00 | $ 885.267.671,86 | EN TRAMITE |
| **TOTAL** | | **$ 1.188.077.937,47** | **$ 380.184.940,39** | | **$ 1.704.882.366,86** | **$ 85.244.118,00** | **$ 1.619.638.248,86** | |

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL, FACTURADO ACTA No 2 | $ | 931.860.707,00 |
| TOTAL FACTURADO , ACUMULADO | $ | 773.021.660,00 |
| SALDO POR FACTURAR | **$** | **17.998.451.768,00** |

## 29. COMENTARIOS, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se presenta un atraso en la ejecución respecto a lo solicitado en el anexo técnico, sin embargo, se informa que en este segundo mes las condiciones climáticas no fueron favorables, presentándose 20 jornadas de lluvia, lo cual tiene una incidencia directa en la ejecución de actividades.

- Por otro lado en uno de los diseños asignados SH_SV_PUNTO4_TMSA_V1se presentan inconvenientes para la demarcación horizontal puesto que hay presencia continua de tráfico vehicular pesado (volquetas) y presencia de SITP.

- Se realiza la aprobación por parte de interventoría de la Georeferenciación de la cuenta 1 y el aval por parte de la SDM de la misma

- Se entregan avancen parciales de Georeferenciacion a interventoría de los diseños ejecutados en la cuenta 2

- Con el fin de tener varios frentes activos se realizaron inspecciones en varios diseños.

# 30. ANEXOS

**ANEXO 1. Pólizas**

**ANEXO 2. Plan de Manejo de Tránsito**

**ANEXO 3. Aspectos Técnicos**

**ANEXO 4. Consultas Reservas**

**ANEXO 5. Plan de Calidad**

**ANEXO 6. Protocolo de Manejos y Residuos**

**ANEXO 7. Acta de entrega a almacén**

**ANEXO 8. Certificados de calibración**

**ANEXO 9. Señales retiradas en vía**

**ANEXO 10. Gestión social**

**ANEXO 11. Gestión seguridad y salud en el trabajo**

**ANEXO 12. Certificación honorarios y parafiscales**

**ANEXO 13. Certificación pago de proveedores**

**ANEXO 14. Balance presupuestal**