MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2025

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID): BP-26005489
NOMBRE DE PROYECTO: Fortalecimiento de la movilidad segura y sostenible en el Distrito de Santiago de Cali
SOCIEDAD: MCAL
PERFÍL PROYECTO: 17 - Transporte
ÁREA FUNCIONAL: 62010030017 - Estrategia de Fomento a l
CENTRO GESTOR: 4152 - Secretaria de Movilidad
CENTRO DE COSTO: 4152200000 - SUB DE MOVI SOSTENIB
PROPONENTE: SECRETARIA DE MOVILIDAD
PERSONA RESPONSABLE: WILMER TABARES MARIN
DIRECCIÓN: CRA 3 N 56 90
MUNICIPIO: Santiago de Cali
TELEFONO: 4184215

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE: WILMER TABARES MARIN
ORGANISMO: 4152 - SECRETARIA DE MOVILIDAD
CARGO: SECRETARIO DESPACHO
CORREO ELECTRÓNICO: WILMER.TABRES@CALI.GOV.CO
TELÉFONO: 4184215

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:

PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Estrategia de Fomento a la movilidad sostenible Implementada

4. PROBLEMA CENTRAL

DEFICIENCIA EN EL SISTEMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, INTELIGENTE Y SEGURA PARA LA INTEGRACIÓN DE LA CICLOINFRAESTRUCTURA, SEGU IDAD VIAL, TRANSPORTE PÚBLICO Y GESTIÓN DEL TRÁFICO EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	2.283.846

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Implementar un sistema de movilidad urbana sostenible, inteligente y segura que integre cicloinfraestructura, seguridad vial, trans orte público y gestión del tráfico en el Distrito de Santiago de Cali.

En la actualidad, Santiago de Cali ha desarrollado una estrategia para fomentar la movilidad en bicicleta a través de cuatro progra as principales: mejora y dotación de ciclo-infraestructura para accesibilidad territorial e intermodalidad con el transport e público, establecimiento de ciclo-estacionamientos en puntos atractores de viajes y ciclo-parqueaderos en puntos intermodales, im lementación de un sistema de bicicletas públicas en zonas de alta actividad educativa, institucional, comercial y de servic ios, y creación de un sistema local de registro de bicicletas. Estas iniciativas se apoyan en acciones de sensibilización en deport , recreación, educación ambiental y cultura ciudadana, según el Plan Integral de Movilidad Urbana (PIMU).La ciudad cuen ta con aproximadamente 154.7 kilómetros de ciclo-infraestructura en formas de ciclo-rutas, ciclo-bandas y bandas ciclo-preferentes n corredores priorizados, así como 110 ciclo-parqueaderos en puntos clave y estaciones del Sistema de Transporte Masivo. Si n embargo, la articulación institucional deficiente y la falta de integración de procesos han llevado a una utilización subóptima d los recursos, destacando la necesidad de fortalecer los procesos de infraestructura. Los siniestros viales son un grave p roblema de salud pública en Cali, causando altos costos por la pérdida prematura de vidas, incapacidades y una reducción en la prod ctividad y calidad de vida de las víctimas. A nivel global, estos siniestros se consideran una pandemia que cobra la vida d e cientos de caleños. La cultura vial, el civismo y el comportamiento de los usuarios de las vías son determinantes en la generaci n de accidentes. La falta de conocimiento de las leyes de tránsito incrementa la probabilidad de accidentes y muertes. Adem ás, la ciudad enfrenta una escasez de recursos humanos para realizar controles en las vías, equipos de apoyo y logística limitados ara desarrollar proyectos de movilidad, y deficiencias en la formación del personal

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
Implementar la estrategia de Fomento a la movilidad sostenible y seguridad vial del Distrito de Santiago de Cali	Servicio de educación informal	Estrategias implementadas	1	1,00	62010030017
Implementar la estrategia de Fomento a la movilidad sostenible y seguridad vial del Distrito de Santiago de Cali	Cicloinfraestructura construida	Cicloinfraestructura construida	30	104,17	62010030013
Implementar un Sistema integrado inteligente de Transporte Público	Servicio de información implementado	Sistemas de información implementados	1	1,00	62010030025
Modernizar las Intersecciones semáforicas inteligentes	Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	Infraestructura mejorada	10	80,00	62010030019

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005489/ 1/01/01/09	Realizar acciones que permitan estructurar la estrategia de fomento a la movilidad	2-320202009	ServComuniSocia Perso	121000	Icld	59.885.760
BP-26005489/ 1/01/02/11	Realizar estudios y diseños para la construcción de la cicloinfraestructura	2-320202009	ServComuniSocia Perso	13212104	R.F.RecurConvM unCDAV	190.900.818

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005489/1/01/02/12	Realizar estudios y diseños para la construcción de la cicloinfraestructura	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230137	R.F.CirTranS.I.T.MIO	260.312.225
BP-26005489/1/02/01/06	Realizar el Plan de Logística urbana de mercancias.	2-320202009	ServComuniSociaPerso	13230127	R.F.InfTranLey769-02	500.000.000
TOTAL						1.011.098.803

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	2.283.846
Santiago de Cali	Población Beneficiada	2.283.846
Santiago de Cali	0 a 14 años	454.729
Santiago de Cali	15 a 19 años	169.244
Santiago de Cali	20 a 59 años	1.257.991
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	401.882
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	1.063.219
Santiago de Cali	Femenino	1.220.627
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

10. INDICADOR OBJETIVO GENERAL

INDICADOR. OBJETIVO GENERAL	UNIDAD	META
Sistema de movilidad urbana sostenible, inteligente y segura que integre cicloinfraestructura, seguridad vial, transporte público y gestión del tráfico en el Distrito de Santiago de Cali implementado.	Número	1

11. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI [X] NO [ ]
FECHA: 18/07/2024 **HORA:** 12:56:59 **NOMBRE:** Wilmer Tabares Marin	

12. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI [X] NO [ ]
FECHA: 3/08/2024 **HORA:** 14:39:43 **NOMBRE:** JHON JAIRO QUINCHUA CEBALLOS	